

HYUNDAI



SANTAFE

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

A030A010-GAT

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki omistajankäsikirjan tiedot vastaavat julkaisuhetkellä voimassa olleita tietoja. Hyundai pidättää oikeudet muuttaa tietoja milloin tahansa tuotteiden jatkuvan kehittämisen toteuttamiseksi.

Tämä käyttöohjekirja koskee tämänhetkisiä Hyundaiin malleja ja sisältää sekä vakio- että lisävarusteiden kuvaukset ja selitykset. Edellä mainituista syistä johtuen tämä omistajan käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske käytössäsi olevaa ajoneuvoa.

Pyydämme ottamaan huomioon, että osa malleista on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Oikeanpuoleisella ohjauksella koskevien mallien selitykset ja kuvat ovat päinvastaisia ohjekirjan kuviin ja selityksiin verrattuna.

A020A01A-AAT

VASTUU HUOLTOJEN SUORITTAMISESTA

Uuden Hyundai huolto-ohjeet löytyvät kappaleesta 5. Auton omistaja vastaa kaikkien valmistajan määräämien huoltojen suorittamisesta asianmukaisin väliajoin. Huoltovälejä on lyhennettävä, mikäli autoa käytetään poikkeuksellisen vaativissa olosuhteissa. Poikkeuksellisen vaativia käyttöolosuhteita koskevat huoltovaatimukset löytyvät kappaleesta 5.

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit juuri Hyundain. Tervetuloa autoltaan paljon vaativien ja siitä syystä Huyndain autokseen valinneiden yhä kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä Hyundain korkeasta laadusta ja pitkälle kehitetystä teknologiasta.

Tämä käsikirja sisältää uuden Hyundaisi käyttö- ja huolto-ohjeet. Tähän kirjaan kannattaa tutustua perusteellisesti. Hyvä auton tuntemus lisää ajonautintoa, autostasi on sinulle myös enemmän hyötyä ja voit nauttia siitä paremmin.

Auton valmistaja suosittelee kääntymään valtuutetun Hyundai -huollon puoleen aina, kun auto tarvitsee huoltoa tai korjausta. Asiakkaan tyytyväisyys on tärkeää Hyundai -myyjille, joten koko Hyundai -verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkia muita mahdollisesti tarvittavia palveluja.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

MUISTA: Jos myytte autonne, seuraavakin omistaja tarvitsee Hyundai -autoaan koskevat tiedot. Tästä syystä pyydämme jättämään tämän kirjan autoon autonvaihdon yhteydessä. Kiitos!



HUOMAA

Heikkolaatuisten, Huyndain vaatimuksia vastaamattomien poltto- ja voiteluaineiden käyttö voi johtaa vakaviin moottorin ja vaihteiston vaurioihin. Laadukkaiden poltto- ja voiteluaineiden käytöstä ei saa tinkiä ja käytettävien aineiden täytyy vastata tämän ohjekirjan teknisissä tiedoissa asetettuja vaatimuksia.

Tekijänoikeudet 2005 Hyundai Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa toisintaa, tallentaa hakujärjestelmään tai välittää missään muodossa tai millään tavalla ilman Huyndain Motor Companyn edeltävää kirjallista suostumusta.

A070A01A-GAT



HUOMAA: HYUNDAIN MUUTOKSET

Hyundai-auton rakenteen tai osien muuttaminen saattaa vaikuttaa valmistajan antamaan takuuseen.

Huundaita ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset saattavat myöskin heikentää autonturvallisuutta, kestävyyttä ja suorituskykyä. Osien muuntelu tai muunneltujen osien autossa käyttämisen aiheuttamat viat eivät kuulu auton takuun piiriin.

A080A01S-AAT

MATKAPUHELINTEN JA MUIDEN LÄHETTÄVIEN JA VASTAANOTTAVIEN RADIOLAITTEIDEN ASENNUS

Hyundai on varustettu elektronisesti ohjatulla polttoaineen suihkutuksella sekä muilla sähkölaitteilla. Virheellisesti asennetut tai säädetyt radio- ja matkapuhelinlaitteet voivat vaikuttaa elektronisten järjestelmien toimintaan. Suosittelemme tästä syystä laitteen valmistajan ohjeiden huolellista noudattamista näiden laitteiden asennuksessa tai mahdollisten erityisohjeiden sekä kyseisien laitteiden asennusta koskevien mahdollisten ohjeiden ja rajoitusten selvittämistä valtuutetulta Hyundai -myyjältä.

TURVALLISUUTTA JA AUTON VAURIOITUMISTA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Tässä käyttöohjekirjassa tärkeisiin tietoihin viitataan seuraavilla ilmauksilla: VAROITUS, HUOMAA ja MUISTA. Nämä ilmaisut viittaavat seuraavaan:



VAROITUS:

Tämä on varoitus jostakin, joka voi johtaa henkilövahinkojen aiheutumiseen, mikäli varoitus laiminlyödään. Noudata varoituksen yhteydessä annettuja ohjeita.



HUOMAA:

Tämä viittaa tilaan, joka voi johtaa ajoneuvon tai sen varusteiden vaurioitumiseen, mikäli annettuja ohjeita ei noudateta. Noudata huomautuksen yhteydessä annettuja ohjeita.

MUISTA:

Tämä on viittaa mielenkiintoisiin tai hyödyllisiin neuvoihin.

HYUNDAIN ALKUPERÄISOSAT

1. Mitkä ovat alkuperäisiä Hyundai -varaosia?

Alkuperäiset Hyundai -varaosat (Hyundai Genuine Parts) ovat samoja osia, joita käytetään Hyundai -autojen valmistuksessa. Ne ovat osia, jotka on valmistettu varmistamaan auton paras mahdollinen sopivuus, turvallisuus ja kestävyys.

2. Miksi kannattaa käyttää vain alkuperäisiä Hyundai- varaosia?

Alkuperäiset Hyundai -varaosat on valmistettu vastaamaan samoja laatuvaatimuksia kuin uudet Hyundai -autot. Kopioitujen, väärennetyjen

tai käytettyjen osien asentaminen voi rajoittaa autolle tai sen varaosille myönnettyä takuuta. Hyundai Motor Company ei vastaa tällaisten kopioitujen, väärennetyjen tai käytettyjen osien autolle tai alkuperäisille Hyundai -varaosille aiheuttamista vahingoista.

3. Miten voit varmistaa alkuperäisten Hyundai -varaosien käytön?

Tarkista, että pakkauksessa on Hyundaiin alkuperäiseen varaosaan logo (esitellään jäljempänä).

Vientiin tarkoitetuissa varaosapakkauksissa on vain englanninkielistä tekstiä.

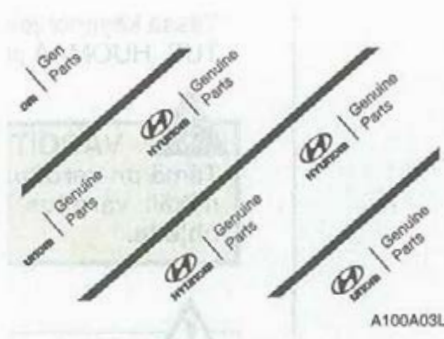
Hyundain alkuperäisiä varaosia myyvät ainoastaan valtuutetut Hyundai -myyjät ja merkkihuollot.



A100A01L



A100A02L



A100A03L



A100A04L

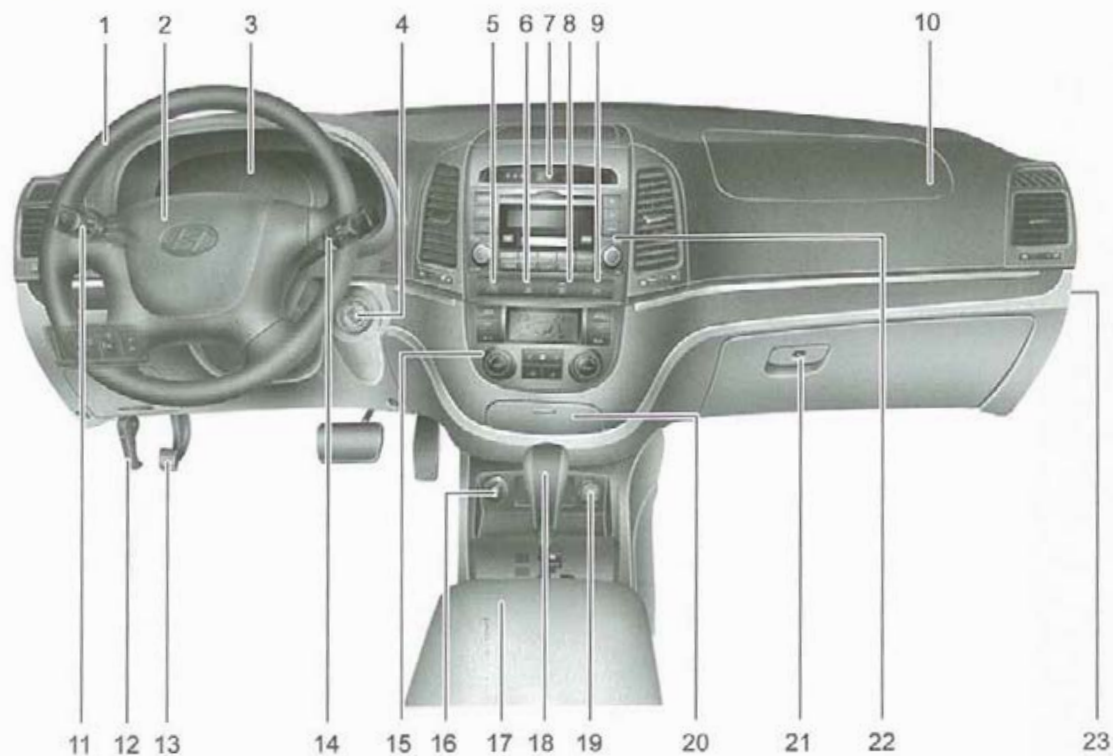
SISÄLLYSLUETTELO

KAPPALE

HYUNDAIN OMINAISUUDET	1
HYUNDAILLA AJAMINEN	2
TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	3
RUOSTESUOJAUS JA ULKOASUN YLLÄPITO	4
HUOLTOVAATIMUKSET	5
OMATOIMINEN HUOLTO	6
PÄÄSTÖJEN HALLINTA	7
KULUTTAJATIETOA	8
AUTON TEKNISET TIEDOT	9
SISÄLLYSLUETTELO	10

VARUSTEET JA OHJAUSLAITTEET (VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS)

B250A01CM-GAT



OCM050001L

1. Ohjauspyörä	1-106	13. Seisontajarrupoljin (jos varusteena)	1-95
2. Äänitorvi ja kuljettajan turvatyyny	1-105, 1-42	14. Tuulilasinpyyhkimen/pesunesteen kytkin	1-74
3. Laitteet.....	1-52	15. Lämmityksen/ilmastoinnin ohjauspaneeli (jos varusteena).....	1-112
4. Virtalukko.....	1-7	16. Savukkeensytytin (jos varusteena).....	1-80
5. Hätävilkkukytkin.....	1-78	17. Keskuskonsolin lokero.....	1-90
6. Etuikkunan lämmitys -kytkin (jos varusteena) ..	1-128	18. Vaihdekeppi (jos varusteena).....	2-10
7. Digitaalinen kello	1-79	19. Pistorasia.....	1-81
8. Takaikkunan lämmitys -kytkin (jos varusteena) ..	1-78	20. Tuhkakuppi.....	1-82
9. Takaosan ilmastointi -kytkin (jos varusteena) ..	1-129	21. Hansikaslokero.....	1-89
10. Kanssamatkustajan turvatyyny (mikäli varusteena).....	1-42	22. Äänentoistojärjestelmä (jos varusteena)	1-133
11. Valokytkin	1-71	23. Apukuljettajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin (jos varusteena).....	1-46
12. Konepellin aukaisukahva.....	1-102		

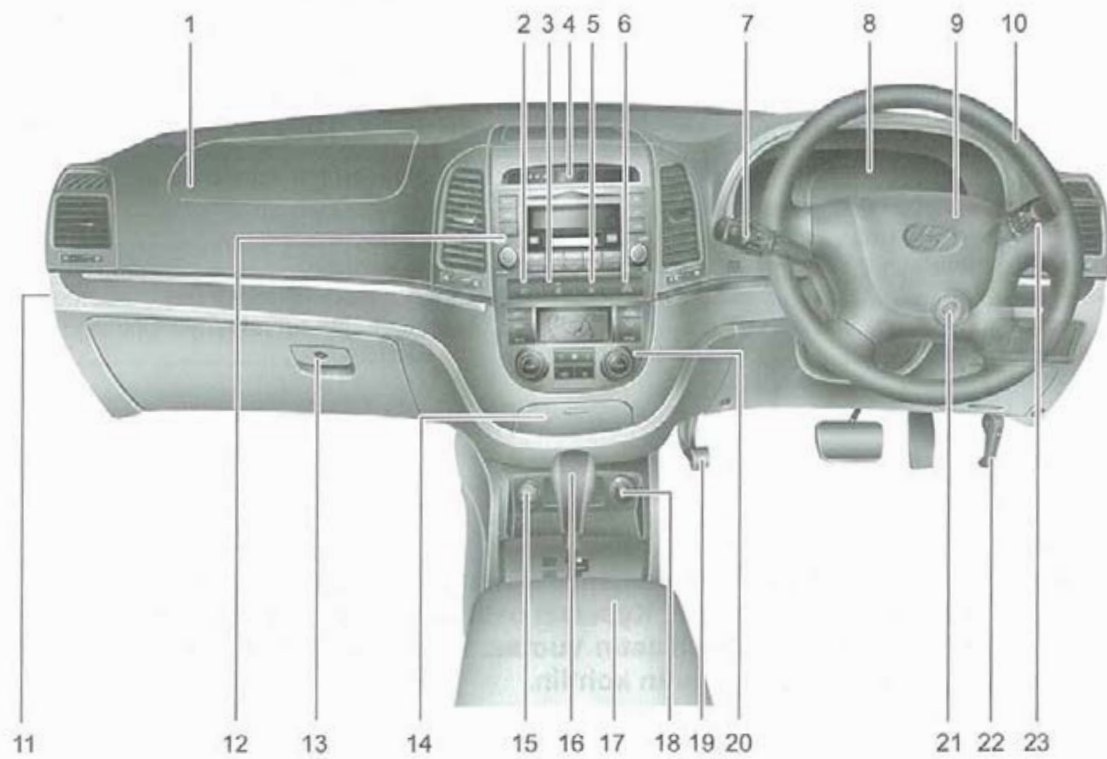


HUOMAA:

Mahdollisia auton sisätiloihin asennettavia nestemäisiä ilmanraikastimia ei saa asentaa kojelautaan eikä laitteiden läheisyyteen. Kyseiset osat voivat vaurioitua (laitteet, kojelauta tai ilmanvaihto), mikäli ilmanraikastin vuotaa. Pese välittömästi vedellä, mikäli ilmanraikastin kuitenkin vuotaa näihin kohtiin.

VARUSTEET JA OHJAUSLAITTEET (OIKEANPUOLEINEN OHJAUS)

B250B01CM-GAT



OCM050001R

1. Kanssamatkustajan turvatyyny (mikäli varusteena)	1-42	12. Äänentoistojärjestelmä (jos varusteena)	1-133
2. Takaosan ilmastointi -kytkin (jos varusteena) ..	1-129	13. Hansikaslokero	1-89
3. Etuikkunan sulatus -kytkin (jos varusteena)	1-128	14. Tuhkakuppi	1-82
4. Digitaalinen kello	1-79	15. Pistorasia	1-81
5. Etuikkunan sulatus -kytkin (jos varusteena)	1-78	16. Vaihdekeppi (jos varusteena)	2-10
6. Hätävilkkukytkin	1-78	17. Keskuskonsolin lokero	1-90
7. Tuulilasinpyyhkimen/pesunesteen kytkin	1-74	18. Savukkeensytytys (jos varusteena)	1-80
8. Laitteet	1-52	19. Seisontajarrupoljin (jos varusteena)	1-95
9. Äänitorvi ja kuljettajan turvatyyny	1-105, 1-42	20. Lämmityksen/ilmastoinnin ohjauspaneeli (jos varusteena)	1-112
10. Ohjauspyörä	1-106	21. Virtalukko	1-7
11. Apukuljettajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin (jos varusteena)	1-46	22. Konepellin aukaisukahva	1-102
		23. Valokytkin	1-71



HUOMAA:

Mahdollisia auton sisätiloihin asennettavia nestemäisiä ilmanraikastimia ei saa asentaa kojelautaan eikä laitteiden läheisyyteen. Kyseiset osat voivat vaurioitua (laitteet, kojelauta tai ilmanvaihto), mikäli ilmanraikastin vuotaa. Pese välittömästi vedellä, mikäli ilmanraikastin kuitenkin vuotaa näihin kohtiin.

LAITTEIDEN TOIMINTOKUVAKKEET



Suuntavilkun merkkivalo



ABS -huoltomuistutus



Sähköisen vakautusjärjestelmän merkkivalot (jos varusteena)



Pitkien ajovalojen merkkivalo



Öljynpainevalo



Käsijarrun/jarrunesteen merkkivalo



Akkujärjestelmän varoitusmerkkivalo



Ovi auki -merkkivalo



Takaluukku auki -merkkivalo



Ovi/takaluukku auki -näyttö (jos varusteena)



Polttoainetankki melkein tyhjä -merkkivalo



SRS (turvavyö) huollon merkkivalo (SRI) (jos varusteena)



Virhetoiminnon merkkivalo (jos varusteena)



Vakionopeudensäädin (jos varusteena)



Vakionopeudensäädin päällä -merkkivalo (jos varusteena)



Öljyn lämpötilan merkkivalo (jos varusteena)



4WD -ohjauksen lukitusmerkkivalo (jos varusteena)



Apukuljettajan turvavyö pois päältä (OFF) merkkivalo (jos varusteena)



Ajonestolaitteen merkkivalo (jos varusteena)



Dieselin esilämmityksen merkkivalo



Ikkunanpesuneste vähissä -merkkivalo



Turvavyön merkkivalo



Polttoainesuodattimen merkkivalo (dieselmoottori)



Moottoriöljyn varoitusmerkkivalo (dieselmoottori)(jos varusteena)

HYUNDAIN OMINAISUUDET

Polttoainesuositukset	1-2
Uuden Hyundain käyttöönotto	1-3
Avaimet	1-4
Ajonestolaite	1-5
Ovien lukitus	1-8
Varashälytin	1-11
Sähköikkunat	1-16
Istuimet	1-17
Turvavyöt	1-27
Lapsen turvaistuin	1-31
Lisäturvajärjestelmä (turvatyyny)	1-41
Laitteet ja merkkivalot	1-52
Varoitus- ja merkkivalot.....	1-56
Ajotietokone	1-69
Valokytin	1-71
Tuulilasinpyyhkimen/pesunesteen kytkin	1-74
Kattoluukku	1-84
Peili	1-91
Konepellin avauskahva	1-102
Vakionopeudensäädin	1-107
Lämmitys ja ilmastointi	1-112
Äänentoistojärjestelmä (stereo)	1-131
Äänentoistojärjestelmä	1-133
Antenni	1-180

B010A01CM-GAT

Käytä lyijytöntä bensiiniä

For Europe – Auton parhaimman mahdollisen suorituksen takaamiseksi, suosittelemme sellaisen lyijyttömän polttoaineen käyttämistä, jonka kaupallinen tutkimusoktaaniluku (RON) on 95/AKI Anti Knock Index) 91 tai korkeampi.

Myös RON 91~94/AKI 87~90 -oktaaniluvun polttoainetta voidaan käyttää, mutta tällaista polttoainetta käytettäessä auton suorituskyky heikkenee hieman.

Hyundai -autoissa täytyy käyttää lyijytöntä 87 (POR) oktaanin (RON 91) lyijytöntä bensiiniä tai korkeamman oktaaniluvun polttoainetta.

Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö rikkoo katalysaattorin ja siten myös auton päästöjenhallintajärjestelmän. Tämä voi johtaa myös ylläpitokustannusten kasvuun. Lyijyä sisältävän polttoaineen vahingossa tapahtuvan käytön estämiseksi Hyundain polttoainetankin suuaukko on muotoiltu siten, että lyijyä sisältävien polttoaineiden tankkaukseen huolto-asemilla käytetty suuri polttoainepistooli ei mahdu Hyundain polttoainetankkiin.

MUISTA:

- o Joissakin maissa myytävät Hyundai on suunniteltu siten, että niissä voidaan käyttää lyijyä sisältävää polttoainetta. Mikäli aiot käyttää lyijyä sisältävää polttoainetta, varmista ensin Hyundai -myyjältä voidaanko autossasi käyttää lyijyä sisältävää polttoainetta.
- o Lyijyä sisältävän polttoaineen oktaaniluku on sama kuin lyijyttömän polttoaineen.

Dieselpolttoaineen käyttö

Hyundaissa käytetään 52 -54 setaanin dieselpolttoainetta. Mikäli valittavissa on kahdenlaista dieselpolttoainetta,

täytyy kesä- tai talvikäyttöön tarkoitettu dieselpolttoaine valita seuraavien lämpötilojen perusteella:

- o Yli -5°C (23°F) ... Kesäkäyttöön tarkoitettu dieselpolttoaine.
- o Alle -5°C (23°F) ... Talvikäyttöön tarkoitettu dieselpolttoaine.

Seuraa polttoaineen määrää polttoainetankissa: Mikäli moottori pysähtyy polttoaineastian vuoksi, täytyy kierrot puhdistaa täysin ennen auton uudelleenkäynnistämistä.

**HUOMAA:**

Älä päästä vettä tai bensiiniä polttoainetankkiin. Mikäli näin kuitenkin käy, tankki ja putket täytyy tyhjentää, jotta ruiskutuspumppu ei tukkeutu ja aiheuttaisi moottorin vaurioitumista.

HYUNDAIN KÄYTTÖNOTTO

B010E01A-AAT

Bensiini-etanoliseokset

Gasoholina tunnettua bensiini-etanoliseosta (90 % lyijytöntä bensiiniä ja 10 % etanolia tai vilja-alkoholia) voidaan käyttää Hyundai -autoissa. Mikäli moottorin toiminnassa ilmenee kuitenkin ajo-ominaisuuksiin vaikuttavia oireita, suositellaan 100 % lyijyttömän bensiinin käyttöä. Epämääräisiä määriä alkoholia sisältäviä polttoaineita tai muuta alkoholia kuin etanolia sisältäviä polttoaineita ei saa käyttää.

B010D01A-AAT

Älä käytä metanolia

Metanolia sisältäviä polttoaineita (puusprii) ei saa käyttää Hyundai -autoissa. Tämyntyyppiset polttoaineet voivat heikentää ajoneuvon toimintaa ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän osia.

**HUOMAA:**

Uutta Hyundaiä koskeva takuu ei välttämättä korvaa polttoainejärjestelmän vaurioita ja toimintaongelmia, jotka juontuvat metanolin tai metanolia sisältävien polttoaineiden käytöstä.

B010E01A-AAT

Auta vähentämään ilmansaasteita

Hyundai suosittelee puhdistusaineita sisältävän ja siten moottoriin muodostuvaa karstaa ehkäisevän bensiinin käyttöä ilmansaasteiden vähentämiseksi. Tällainen bensiini tehostaa moottorin sekä päästöjen hallintajärjestelmän toimintaa.

B010F01A-AAT

Käyttö ulkomaillla

Mikäli ajat autollasi ulkomaille, muistathan:

- o Noudattaa kaikkia rekisteröintiä ja vakuutuksia koskevia vaatimuksia.
- o Varmistaa, että sopivaa polttoainetta on varmasti käytettävissä kohdemaassa.

B020A01S-GAT

Ensimmäiset 2000 km (1 200 mailia) (bensinimoottori)

Uutta Hyundaiä ei tarvitse "sisäänajaa". Hyundaiä taloudellista toimintaa voidaan tehostaa ja käyttöikä pidentää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 2000 ajokilometrin (1200 mailia) aikana.

- o Älä ylitä 88 km/h (55 mph) tuntinopeutta.
- o Ylläpidä moottorin 2000 - 4000 kierroslukua (rpm eli kierrosta minuutissa) autolla ajettaessa.
- o Kiihdytä maltillisesti. Älä käynnistä, paina kaasupoljin täysin pohjaan.
- o Yritä välttää äkkipysäyksiä ensimmäisen 300 km (200 mailia) aikana.

- o Älä anna moottorin "laahata" (eli älä aja "nykivästi" liian isolla vaihteella, vaan vaihda pienemmälle vaihteelle).
- o Ajoitpa sitten nopeasti tai hitaasti, muista kuitenkin vaihdella ajonopeutta aina välillä.
- o Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuutin ajan.
- o Älä vedä peräkärkyä auton ensimmäisen 2000 ajokilometrin (1200 mailin) aikana.

B020B01FC-GAT

Ensimmäiset 1000 km (600 mailia) (dieselmoottori)

Uutta Hyundaita ei tarvitse "sisäänajaa". Hyundaiin taloudellista toimintaa voidaan tehostaa ja käyttöikää pidentää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin (600 mailia) aikana.

- o Ylläpidä moottorin 3000 kierroslukua (rpm eli kierrosta minuutissa) autolla ajettaessa.
- o Ylläpidä 3/4 maksimijonopeudesta autolla ajettaessa.
- o Kiihdytä maltillisesti. Älä käynnistä, paina kaasupoljin täysin pohjaan.
- o Yritä välttää äkkipysäyksiä ensimmäisen 300 km (200 mailia) aikana.
- o Älä anna moottorin "laahata" (eli älä aja "nykivästi" liian isolla vaihteella, vaan vaihda pienemmälle vaihteelle).
- o Ajoitpa sitten nopeasti tai hitaasti, muista kuitenkin vaihdella ajonopeutta aina välillä.
- o Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuutin ajan.
- o Älä vedä peräkärkyä auton ensimmäisen 1000 ajokilometrin (600 mailin) aikana.

AVAIMET

B030A01A-AAT



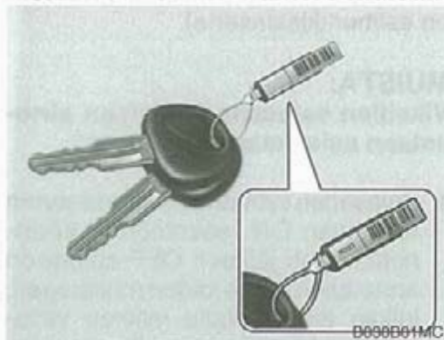
OMC025001

Kaikkiin Hyundaiin lukkoihin käytetään yhtä avainta. Suosittelemme kuitenkin vara-avaimen mukana pitämistä siltä varalta, että avain jää vahingossa autoon, sillä ovet voidaan lukita myös ilman avainta.

AJONESTOLAITE

B030B01NF-GAT

Merkitse avaimen numero muistiin



B888B01MC

Avaimen tunnusnumero löytyy autonavainten mukana annetusta numerokilvestä. Tätä numerokilpeä ei saa säilyttää yhdessä avainten kanssa, vaan sitä täytyy säilyttää erikseen turvallisessa paikassa eikä missään tapauksessa autossa. Avaimen numero kannattaa kirjoittaa myös paikkaan, josta se on helppo noutaa mahdollisessa hätätilanteessa.

Mikäli lisäävimia tarvitaan tai mikäli kadotat avaimen, valtuutettu Hyundai-myyjä voi valmistaa uudet avaimet avaimen tunnusnumeron perusteella.

B880A01A-GAT

(Jos varusteena)

Ajonestolaite on varkaudenestolaite, jonka tarkoituksena on ehkäistä autovarkauksia.

B888B01MC-GAT

Avaimet



B885B01JM

Kaikkia ajoneuvon lukkoja voidaan käyttää yhdellä avaimella. Koska ovien lukkiutuminen on mahdollista ilman avainta, täytyy varmistaa, että avain ei jää vahingossa auton sisälle.

MUISTA:

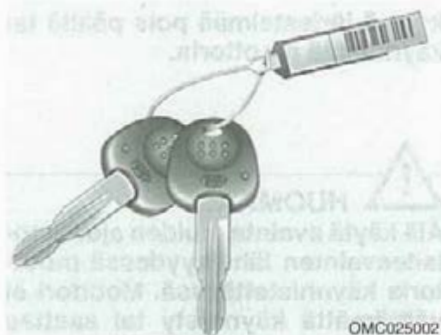
Itse tehdyllä avaimen kopiolla ei voi kytkeä järjestelmää pois päältä tai käynnistää moottoria.



HUOMAA:

Älä käytä avainta muiden ajonestolaiteavainten läheisyydessä moottoria käynnistettäessä. Moottori ei välttämättä käynnisty tai saattaa sammua käynnistyksen jälkeen. Säilytä kaikkia avaimia erikseen virhetoimintojen välttämiseksi uuden auton vastaanottamisen jälkeen.

B880C01NF-GAT

Avainnumerot

OMC025002

Ajoneuvon avainnumero merkitään metallilevyyn, joka on kiinnitetty avaimiin ja annetaan ostajalle uuden auton luovutuksen yhteydessä.

Avainnumero täytyy merkitä muistiin ja säilyttää turvallisessa paikassa, jotta myöhemmin voidaan tarvittaessa teettää lisää avaimia. Uusia avaimia voidaan tilata kaikilta Hyundai -myyjiltä asianmukaisen avainnumeron perusteella.

Turvallisuussyistä avaimiin kiinnitetty, avainnumeron sisältävä metallilevy täytyy poistaa avaimenperästä uuden auton vastaanottamisen jälkeen.

Mikäli lisäävaimia tarvitaan tai mikäli kadotat avaimet, valtuutettu Hyundai -myyjä voi valmistaa uudet avaimet avaimen tunnusnumeron ja tunnisteavaimen perusteella.

B880D01A-GAT

Toiminnot viansietotilassa

Ajonestolaitteen varoitusmerkkivalo



HNF2011

Mikäli ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu viiden sekunnin ajan virta-avaimen ON -asentoon asettamisen jälkeen, ajonestolaite ei toimi asianmukaisella tavalla. Moottoria ei voida käynnistää virta-avaimella muussa kuin vikatilassa.

Moottori voidaan käynnistää viansietotilassa seuraavalla tavalla (0, 1, 2, 3 on esimerkkisalasana).

MUISTA:

Vikatilan salasana asetetaan ainoastaan asiakkaan pyynnöstä.

1. Salasanan syöttämiseksi virta-avain asetetaan ON -asentoon ja käännetään sen jälkeen OFF-asentoon annettujen numeroiden mukaisesti, jolloin ajonestolaite vilkkuu virta-avaimen käytön tahtiin. Virta-avainta käännetään esimerkiksi yhden keran numeroa 1 varten ja kaksi kertaa numeroa 2 varten jne. Numeroa 0 varten virta-avainta täytyy kääntää 10 kertaa.
2. Odota 3 ~ 10 sekuntia.
3. Muut numerot voidaan syöttää vaiheiden 1 ja 2 mukaisesti.

4. Kun kaikki neljä numeroa on syötetty oikein, virta-avain käännetään ON -asentoon ja tarkistetaan, että ajonestolaitteen merkkivalo syttyy. Moottori täytyy käynnistää 30 sekunnin kuluessa tästä hetkestä lukien. Mikäli moottoria ei käynnistetä 30 sekunnin kuluessa, moottori ei enää käynnisty.

MUISTA:

Mikäli moottori sammuu viansietotilassa tapahtuvan ajon aikana, moottori voidaan käynnistää uudelleen 8 sekunnin kuluessa ilman viansietotilan asettamista uudelleen.

5. Mikäli ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu viiden sekunnin ajan, viansietotilaan asettaminen täytyy aloittaa uudelleen alusta.

Viansietotilan asettamisen jälkeen täytyy Hyundai -myyjään ottaa yhteyttä ensitilassa.



HUOMAA:

- o Mikäli viansietotilaan asettaminen ei onnistu kolmen yrityksen jälkeen, täytyy odottaa noin tunnin ajan, ennen kuin autoa yritetään asettaa viansietotilaan neljännen kerran.
- o Mikäli moottori ei käynnisty viansietotilaan asettamisesta huolimatta, auto täytyy hinata valtuutettuun Hyundai -huoltamoon asianmukaisella tavalla.

B030C01CM-AAT

Virtalukon valo (Jos varusteena)



B030C01E

Virtalukko on valaistu aina etuoven ollessa auki, mikäli virta-avain ei ole päällä (ON -asennossa). Valo sammuu noin 30 sekunnin kuluessa oven sulkemisen jälkeen tai virtalukon käynnistyksen jälkeen.

OVIENTUKITUS

B040A01CM-GAT

**VAROITUS:**

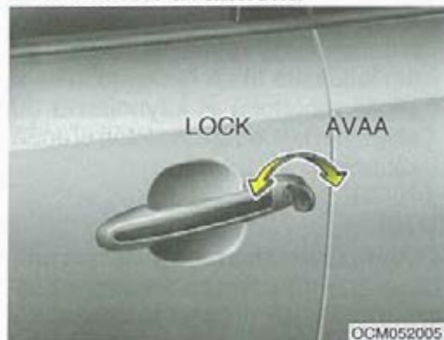
- o Lukitsemattomat ovet voivat aiheuttaa vaaratilanteita. Ennen ajamista (erityisesti, jos autossa on lapsia) täytyy varmistaa, että auton ovet ovat varmasti kiinni ja että niitä ei voida vahingossa avata sisältä päin. Tämä auttaa ehkäisemään ovien vahingossa tapahtuvaa aukaisemista. Ovien lukitseminen ja asianmukainen turvavöiden käyttö vähentää autosta ulos paiskautumisen todennäköisyyttä mahdollisessa onnettomuustilanteessa.
- o Ota muu liikenne huomioon aina ennen ovien avaamista.
- o Onnettomuustilanteessa oven lukitus avautuu automaattisesti (jos varusteena).
- o Älä lukitse ovia avaimilla tai kaukosäätimellä ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta, sillä oven lukituskytkin ei avaa ovia avaimella tai kaukosäätimellä lukittaessa (jos varusteena).

Lapsien, avuttomien aikuisten tai lemmikkieläinten jättäminen autoon on vaarallista. Autoon jätetyt voivat altistua kuumuudelle ja vammautua pysyvästi tai jopa kuolla lämpöhalvaukseen.

MUISTA:

Mikäli ovi lukitaan/avataan useita kertoja peräjälkeen joko avaimella tai oven lukituskytkimen avulla, järjestelmä saattaa väliaikaisesti lakata toimimasta järjestelmän ja sen osien suojaamiseksi mahdollisilta vaurioilta.

B040B01TG-AAT

Etuovien lukitseminen ja avaaminen avaimella

- o Ovi voidaan lukita ja avata avaimella.
- o Ovi lukitaan kääntämällä avainta auton etuosaa kohti ja avataan kääntämällä avainta kohti auton takaosaa.

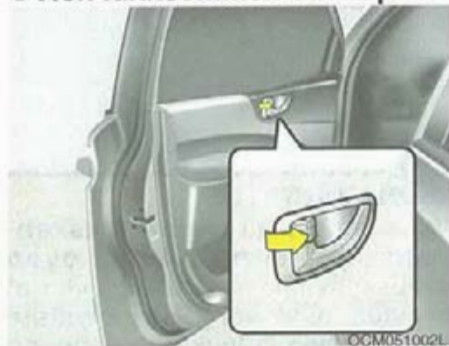
**VAROITUS:**

Älä lukitse ovia avaimilla tai kaukosäätimellä ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta, sillä oven lukituskytkin ei avaa ovia avaimella tai kaukosäätimellä lukittaessa (jos varusteena).

Lapsien, avuttomien aikuisten tai lemmikkieläinten jättäminen autoon on vaarallista. Autoon jätetyt voivat altistaa kuumuudelle ja vammautua pysyvästi tai jopa kuolla lämpöhälväukseen.

B040C010-GAT

Ovien lukitseminen ulkoa päin



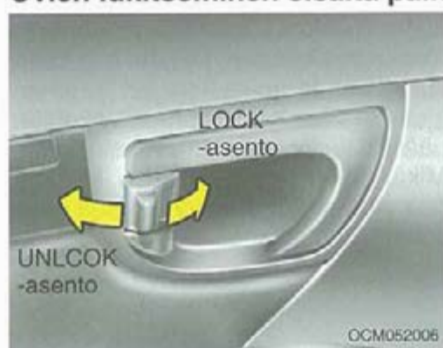
Ovet voidaan lukita ilman avainta. Ovet lukitaan asettamalla oven sisäpuolella oleva lukituskytkin LOCK-asentoon siten, että lukituskytkimen punaista merkkiä ei näy ja sulkemalla sitten ovi.

MUISTA:

- o Mikäli auto on varustettu keskuslukituksella, ovi ei lukitu, mikäli avain jätetään virtalukkoon ja etuovet suljetaan.
- o Ovia tällä tavoin lukittaessa täytyy muistaa poistaa virta-avain autosta.
- o Varkauden todennäköisyyden vähentämiseksi virta-avain täytyy aina poistaa, ikkunat sulkea ja kaikki ovet lukita ennen auton luota poistumista.

B040D01NF-AAT

Ovien lukitseminen sisältä päin



Ovet lukitaan sisältä päin yksinkertaisesti sulkemalla ovi ja työntämällä lukkokytkin LOCK -asentoon.

MUISTA:

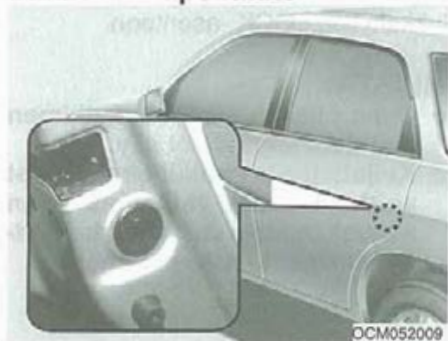
- o Oven ollessa lukossa, kytkimen punaista merkkiä ei näy.
- o Kuljettajan ja apukuljettajan ovet voidaan avata vetämällä oven avauskahvasta vaikka lukituskytkin olisikin LOCK -asennossa.



VAROITUS:

Varo vetämästä oven avauskahvasta ajon aikana. Mikäli oven avauskahvasta vedetään, ovi voi avautua, mikä voi johtaa kyydistä putoamiseen ja loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

B040E04A-AAT

Takaoven lapsilukko

Hyundain takaovet on varustettu lapsilukolla. Lukituksen ollessa päällä, takaovia ei voi avata sisältä päin. Lapsilukon käyttöä suositellaan aina silloin, kun takapenkillä on pieniä lapsia.

Lapsilukon päälle kytkemistä varten vastaava vipu siirretään "🔒" asentoon ja ovi suljetaan. Siirrä vipu "🔓" asentoon lapsilukon kytkemiseksi pois päältä.

Mikäli haluat avata oven ulkoa päin, ovenkahva avaa oven normaalisti.

B040G01NF-AAT

Keskuslukitus (jos varusteena)

Keskuslukituksen kytkin sijaitsee kuljettajan ja apukuljettajan istuimen kädensijassa. Keskuslukitus kytketään päälle painamalla oven lukituskytkintä. Mikäli jokin ovista on auki kytkintä painettaessa, ovi pysyy lukossa oven sulkemisen aikana.

MUISTA:

- o Kuljettajan tai apukuljettajan oven lukituskytkimen etuosaa painettaessa kaikki auton ovet lukittuvat.
- o Saman kytkimen takaosaa painettaessa, kaikkien ovien lukot avautuvat.
- o Kuljettajan ja apukuljettajan ovat voidaan avata vetämällä oven aukaisukahvasta vaikka keskuslukitus olisikin päällä.

**VAROITUS:**

Varo vetämästä oven avauskahvasta ajon aikana. Mikäli oven avauskahvasta vedetään, ovi voi avautua, mikä voi johtaa kyydistä putoamiseen ja loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

VARASHÄLYTIN

B070A01A-AAT

(jos varusteena)

Järjestelmän tarkoituksena on suojata autoa murtautumisilta ja varkauksilta. Järjestelmän toiminta jakautuu kolmeen vaiheeseen: ensimmäinen on ns. "suojaustila", toinen on "hälytystila" ja kolmannessa vaiheessa suoritetaan ns. "hälytyksen poisto". Käynnistyesäällä järjestelmä tuottaa äänihälytyksen ja myös auton suuntavilkut alkavat vilkkua.

B070B01CM-GAT

Hälytin päällä



Pysäköi auto ja sammuta moottori. Kytke hälytin päälle jäljempänä kuvatulla tavalla.

- 1) Poista auton virta-avain virtalukosta.
- 2) Varmista, että konepelti ja peräluukku on suljettu tiiviisti.
- 3) Lukitse ovet avaimettoman järjestelmän kaukosäätimen avulla.

Tämän jälkeen suuntavilkut välähtävät kertaalleen ilmoittaen siten järjestelmän olevan päällä.

Mikäli jokin ovi, peräluukku tai konepelti on auki, hätävilkkut eivät välähdä. Mikäli kaikki ovet, peräluukku ja konepelti suljetaan, hätävilkkut välähtävät kerran. Järjestelmä voidaan asettaa hälytystilaan lukitsemalla kaikki ovet avaimella. Hätävilkkut eivät kuitenkaan välähdä.

MUISTA:

Mikäli jokin ovista, konepelti tai peräluukku on raollaan, hälytysjärjestelmä ei kytkeydy päälle. Tässä tapauksessa järjestelmä täytyy kytkeä uudestaan päälle edellä kuvatulla tavalla.



HUOMAA:

Älä kytke järjestelmää päälle ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Mikäli järjestelmä on päällä matkustajien ollessa vielä autossa, hälytys voi kytkeytyä päälle siinä vaiheessa, kun matkustajat poistuvat autosta.

Mikäli ovi, peräluukku tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa hälytystilaan kytkemisen jälkeen, järjestelmä kytkeytyy pois päältä aiheuttoman hälytyksen välttämiseksi.

B070C010-GAT

Hälytystila

Hälytys käynnistyy, mikäli jotain seuraavista tapahtuu auton ollessa pysäköitynä ja hälyttimen ollessa päällä.

- 1) Etu- tai takaovi avataan ilman kaukosäädintä.
- 2) Peräluukku avataan ilman kaukosäädintä.
- 3) Konepelti avataan.

Äänihälytys kytkeytyy päälle ja suuntavilkut vilkkuvat 27 sekunnin ajan (vain E.C/ E.C:tä lukuun ottamatta: tämä toistuu kolme kertaa). Kytke järjestelmä pois päältä, aukaise ovi tai peräluukku kaukosäätimen avulla.

**HUOMAA:**

Vältä moottorin käynnistämistä hälytyksen aikana.

B070D01CM-AAT

Hälytyksen poisto

B070D01JM

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun kuljettajan tai apukuljettajan ovi avataan kaukosäätimen "U" näppäimen avulla.

Tämän jälkeen suuntavilkut välähtävät kaksi kertaa ilmoittaen siten järjestelmän olevan poissa päältä.

MUISTA:

Mikäli ovea, konepeltiä tai peräluukua ei avata 30 sekunnin kuluessa, hälytysjärjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle.

**HUOMAA:**

Hälytystila voidaan kytkeä pois päältä ainoastaan kaukosäätimen avulla. Mikäli kaukosäädin ei kytke hälytysjärjestelmää pois päältä, täytyy ryhtyä seuraaviin toimiin:

1. Avaa ovi avaimella, jolloin hälytys käynnistyy.
2. Aseta avain virtalukkoon ja käännä avain käynnistysasentoon (ON-asento).
3. Odota 30 sekuntia.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

B070C01CM-GAT

Kaukosäätimen käyttö (jos varusteena) Ovien lukitus

1. Sulje kaikki ovet.
2. Paina kaukosäätimen "U"-näppäintä.
3. Ovet lukittuvat samanaikaisesti ja suuntavilkut välähtävät kertaalleen ilmoittaen siten järjestelmän olevan päällä.

Ovien avaaminen

1. Paina kaukosäätimen "U"-näppäintä.
2. Ovet avautuvat samanaikaisesti ja suuntavilkut välähtävät kertaalleen ilmoittaen siten järjestelmän olevan poissa päältä.

MUISTA:

Kaukosäädin ei toimi, mikäli:

- Virta-avain on virta-lukossa.
- Auto on liian kaukana (10 m).
- Kaukosäätimen paristo on tyhjä.
- Muut autot tai muut esteet estävät signaalin vastaanottamisen.
- Kova pakkanen.

- Kaukosäätimen läheisyydessä on radiolähetin, kuten esimerkiksi radioasema tai lentokenttä, joka saattaa vaikuttaa kaukosäätimen toimintaan.

Mikäli kaukosäädin ei toimi, ovi voidaan avata ja sulkea virta-avaimella. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun Hyundai -myyjään.

MUISTA:

Älä altista kaukosäädintä vedelle tai muille nesteille. Mikäli kaukosäädintä ei voida käyttää kaukosäätimen altistuttua vedelle tai muille nesteille, mahdolliset korjaukset eivät kuulu valmistajan autolle myöntämän takuun piiriin.

B070E01CM-GAT

Pariston vaihto

Kaukosäätimen pariston heiketessä, ovien lukitseminen ja aukaiseminen saattaa vaatia useita näppäimen painalluksia eikä LED-merkkivalo myöskään syty. Paristo täytyy vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

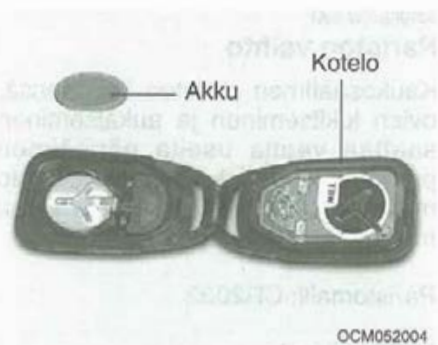
Paristomalli: CR2032

Vaihto-ohjeet:



OCM052003

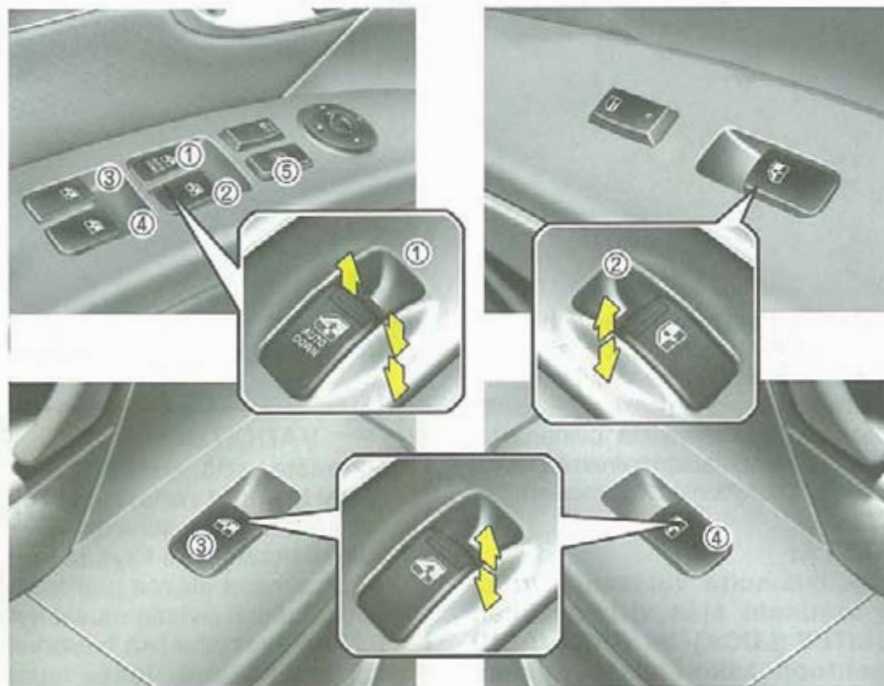
1. Irrota kansi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä kuvan osoittamalla tavalla.



2. Irrota vanha paristo kotelostaan ja tarkista pariston napaisuus. Varmista, että uuden pariston napaisuus on sama (+ pää osoittaa alaspäin) ja aseta uusi paristo paikoilleen.

IKKUNAT

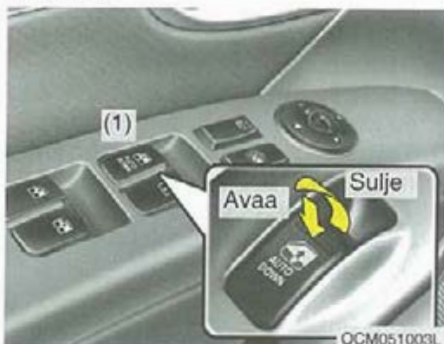
B060D01NF-GAT



1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2. Apukuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaistuimen oven oven sähkötoimisen ikkunan kytkin (vasen)
4. Takaistuimen oven oven sähkötoimisen ikkunan kytkin (oikea)
5. Ikkunan lukituskytkin

SÄHKÖIKKUNAT

B060A03L-AAT



Sähköikkunat toimivat virta-avaimen ollessa päällä (ON -asennossa). Ikkunoiden kytkimet sijaitsevat kuljettajan istuimen käsituessa ja niiden avulla voidaan käyttää ajoneuvon molemmilla puolilla sijaitsevia etu- ja takaikkunoita. Ikkunat avataan painamalla vastaavaa kytkintä ja suljetaan vetämällä samaa kytkintä. Kuljettajanpuoleisen ikkunan avaamiseksi painetaan kytkintä (1) alaspäin puoliväliin saakka. Ikkuna liikkuu niin kauan kun kytkintä käytetään. Kuljettajanpuoleisen ikkunan avaamiseksi kokonaan automaattisesti, täytyy kytkin painaa aivan alas saakka. Automaattisessa toiminnossa ikkuna avautuu täysin auki, vaikka kytkintä ei painettaisikaan koko ajan. Ikkunan avautuminen pysähtyy, kun kytkin vapautetaan.



Muiden ikkunoiden käytön estämiseksi, ikkunanlukituskytkin (2) on sijoitettu kuljettajanpuoleisen oven käsinojaan. Sähköikkunat voidaan kytkeä pois päältä ikkunoiden lukituskytkintä painamalla. Normaalitylään palataan painamalla ikkunoiden lukituskytkintä toistamiseen.

MUISTA:

Sähköikkunoita voidaan käyttää 30 sekunnin ajan virta-avaimen LUKITUS (LOCK)- tai VIRTA (ACC) -asentoon kääntämisen jälkeen tai sen jälkeen, kun virta-avain on poistettu virtalukosta.

Mikäli etuovet avataan tämän 30 sekunnin kuluessa, sähköikkunoita ei voi enää käyttää ilman, että virta-

avain käännettäisiin takaisin päälle (ON -asentoon).

**VAROITUS:**

- 1) Varmista, että kenenkään pää, kädet tai muut vartalonosat eivät jää sulkeutuvan ikkunan väliin.
- 2) Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan ovelta olevaa pääkytkintä ja yksittäisiä ovissa olevia kytkimiä päinvastaisessa suunnassa samanaikaisesti. Tässä tapauksessa ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata eikä sulkea.
- 3) Älä jätä lapsia yksin autoon. Poista aina avain virtalukosta turvallisuussyistä.

ISTUIMET

B080A01A-AAT

Säädettävät Istuimet



VAROITUS:

Älä koskaan yritä säätää istuinta ajoneuvon liikkessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai kuoleman, loukkaantumisen tai aineellisten vahinkojen aiheutumiseen.

B080B02A-AAT

Etuistuimet

Istuimen säätäminen eteen ja taaksepäin



Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin vetämällä lukitusvipua ylöspäin. Näin istuimen lukitus vapautuu ja sitä voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin. Sopivan asennon löydyttyä vipu vapautetaan ja istuinta liu'utetaan hiukan eteen tai taaksepäin kiskoillaan kunnes se napsahtaa paikoilleen, jolloin sitä ei voida enää siirtää.



VAROITUS:

Varmista, että istuin on varmasti lukittu paikoilleen yrittämällä siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin ilman lukitusvipua.

B090C01A-AAT

Selkänöjan kallistuksen säätö



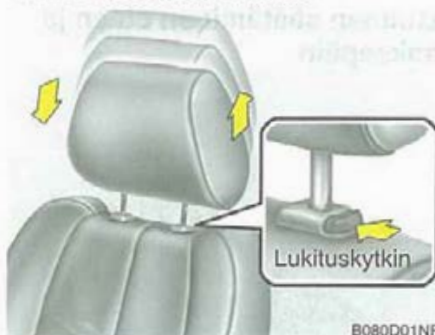
Selkänöjaa voidaan laskea alaspäin nojaamalla eteenpäin ja vetämällä istuimen ovenpuoleisessa reunassa sijaitsevasta säätövipusta. Nojaa tässä vaiheessa taas selkänöjaan kunnes selkänöja on haluamassasi asennossa. Lukitse selkänöja paikoilleen vapauttamalla selkänöjan säätövipu.

**VAROITUS:**

Vakavan loukkaantumisriskin välttämiseksi mahdollisessa yhteen-törmäystilanteessa tai äkkipysäyksessä, kuljettajan ja apukuljettajan istuinten selkänöjien tulisi aina olla pystysuorassa asennossa auton liikkuessa. Turvavöiden ja ilmatyynyjen antama suoja törmäystilanteessa voi vähentyä huomattavasti taaksepäin kallistettujen selkänöjien vuoksi. Selkänöjien ollessa taaksepäin kallistettuina, myös kuljettajan ja matkustajan mahdollinen liukuminen turvavyön alta kolaritilanteessa, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, on todennäköisempää.

Turvavyö ei takaa parasta mahdollista suojausta, mikäli selkänöjää on kallistettu taaksepäin.

B080D02JM-AAT

Säädettävät niskatuet

B080D01NF

Niskatuet on suunniteltu siten, että ne ehkäisevät kaula- ja niskavammojen aiheutumista.

Niskatukea nostetaan vetämällä sitä ylöspäin. Niskatukea lasketaan työntämällä sitä alaspäin ja painamalla samanaikaisesti lukitusnappia. Niskatuki voidaan poistaa nostamalla se mahdollisimman ylös ja painamalla lukitusnappia niskatukea nostettaessa. Niskatuki voidaan poistaa vain silloin, kun istuimessa ei istuta.

**VAROITUS:**

- o Maksimaalisen suojauksen varmistamiseksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa, niskatuki täytyy säätää siten, että sen keski-osa on samalla tasolla istuimessa istuvan henkilön silmien kanssa. Tästä syystä niskatyynyn käyttöä ei suositella.
- o Älä käytä autoa, mikäli niskatuet on poistettu, sillä autossa matkustavat voivat loukkaantua mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Niskatuet auttavat suojaamaan niskavammoilta, mikäli ne on säädetty asianmukaiselle korkeudelle.

o Älä säädä niskatuen korkeutta ajamisen aikana.

B081D01LZ-AAT

Niskatuen kallistaminen eteen- ja taaksepäin (jos varusteena)



OMG035101

Niskatukea voidaan kallistaa eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä niskatukea eteenpäin. Niskatukea säädetään taaksepäin vetämällä tuki ensin täysin eteen ja vapauttamalla se. Niskatukea säädetään siten, että se tukee parhaalla mahdollisella tavalla päätä ja kaulaa.

B083D01NF-AAT

Liikkuvat niskatuot (jos varusteena)



HNF2041

Liikkuvat niskatuot on suunniteltu siirtymään eteen ja ylöspäin mahdollisessa peräänajossa. Niskatuot estävät kuljettajan ja apukuljettajan istuimilla istuvien päitä paiskautumasta taaksepäin ehkäisten siten niskavammojen syntymistä.

B080E02Y-AAT

Alaselän tuen säätäminen (Vain kuljettajan istuin) (jos varusteena)



HNF2039

Alaselän tukea voidaan säätää kääntämällä istuimen oikealla puolella sijaitsevaa kahvaa. Tukea lisätään vetämällä kahvaa eteenpäin. Tukea vähennetään työntämällä kahvaa taaksepäin.

1. Vähimmäistuki
2. Suurin mahdollinen tuki

B080F01NF-GAT

Istuimen korkeuden säätäminen (Vain kuljettajan istuin)



HNF2034

Istuinta nostetaan tai lasketaan halutulle korkeudelle nostamalla tai laskeamalla säätövipua.

B090A01TG-AAT

Etuistuimet sähkötoiminen säätö (jos varusteena)

Etuistuimia voidaan säätää istuimen vastaavan säätökytkimen avulla. Ennen ajamista istuin täytyy säätää sopivalle etäisyydelle, jotta ohjauspyörän, polkimien ja kojetaulun kytkinten käyttö olisi mahdollisimman helppoa.



HUOMAA:

Älä käytä molempia kytkimiä samanaikaisesti.



VAROITUS:

- o Älä koskaan yritä säätää istuinta ajoneuvon liikkuessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai kuoleman, loukkaantumisen tai aineellisten vahinkojen aiheutumiseen.
- o Älä istu tai nojaa tarpeettomasti turvatyynyyn.

B090B01NF-GAT

Istuimen säätäminen eteen ja taaksepäin



OCM052026

Vedä säätövipua eteen- tai taaksepäin istuimen siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin halutulle etäisyydelle. Vapauta kytkin ja istuin lukittuu haluttuun asentoon.

B090D01NF-GAT

Selkänöjan kallistuksen säätö

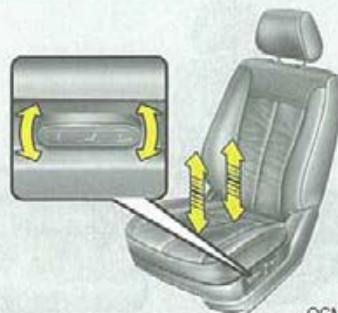
OCM052027

Käännä säätökytkimen yläosaa eteen tai taaksepäin selkänöjan laskemiseksi haluttuun asentoon. Vapauta säätövipu ja selkänöja jää haluttuun asentoon.

**VAROITUS:**

Vakavan loukkaantumisriskin välttämiseksi mahdollisessa yhteen-törmäystilanteessa tai äkkipysäyk-sessä, kuljettajan ja matkustajan istuinten selkänöjien tulisi aina olla pystysuorassa asennossa auton liikkeussa. Turvavöiden ja turvatyy-nujen antama suoja törmäystilan-teessa voi vähentyä huomattavasti taaksepäin kallistettujen selkänöji-en vuoksi. Istuimissa istujien liu-kuminen pois turvavöistä ja siten myös vakava loukkaantuminen on todennäköisempää onnettomuus-tilanteessa, mikäli selkänöjat on kallistettu taaksepäin.

B090C01Y-AAT

Istuimen korkeuden säätämi-nen (vain kuljettajan istuin)

OCM052028

Siirrä säätökytkimen yläosaa ylös tai alaspäin istuimen etuosan nostami-seksi tai laskemiseksi. Siirrä säätö-kytkimen takaosaa ylös tai alaspäin istuimen takaosan nostamiseksi tai laskemiseksi.

B090E01TG-AAT

Alaselän tuen säätäminen (Vain kuljettajan istuin)



OCM052024

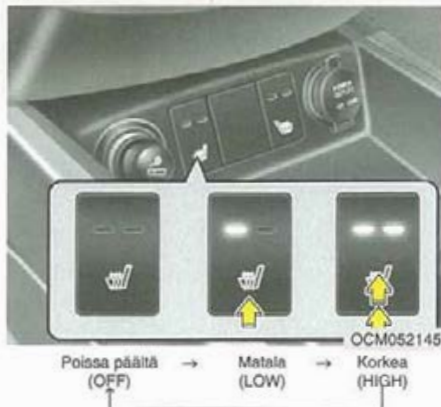
Alaselän tukea voidaan säätää painamalla istuimen oikealla puolella sijaitsevaa kytkintä. Tukea lisätään painamalla kytkimen etuosaa. Tukea vähennetään painamalla kytkimen takaosaa.

B100A01CM-GAT

Istuimenlämmitin (jos varusteena)
Istuimenlämmittimen tarkoituksena on lämmittää etuistuimet kylmällä säällä. Virta-avaimen ollessa virtalukossa ON -asennossa, jompaa kumpaa kytkintä voidaan painaa kuljettajan tai matkustajan istuinten lämmittimien kytkemiseksi päälle.

Leudolla säällä tai silloin, kun istuintenlämmittimiä ei haluta käyttää, kytkimet pidetään poissa päältä (OFF-asennossa).

Aina näppäintä painettaessa, istuimen lämpötila-asetukset muuttuvat seuraavasti:



OCM052145

Poissa päältä (OFF) → Matala (LOW) → Korkea (HIGH)

MUISTA:

- o Istuimenlämmitin ei välttämättä toimi, jos autossa on hyvin lämmintä.
- o Mikäli istuimenlämmitin ei toimi lämpötilan ollessa alle 21°C (76.1°F), vika täytyy tarkistuttaa merkkihuollossa.



VAROITUS:

Noudata erityistä varovaisuutta lämmittimiä käytettäessä palovammojen tai äkillisen kuumuuden välttämiseksi, mikäli autossa kuljetetaan pikkulapsia, lapsia, juopuneita henkilöitä tai unilääkkeiden tai vilustumislääkkeiden vaikutuksen alaisuudessa olevia henkilöitä.

B085A01JM-GAT

TAKAISTUIN**Selkänöjan kallistuksen säätö**

OCM052030

Selkänöjaa kallistetaan taaksepäin painamalla selkänöjan taittokytkintä ja vapauttamalla se sen jälkeen, kun selkänöja on kallistettu haluttuun asentoon.

Selkänöjaa haluttuun asentoon kallistettaessa täytyy aina varmistaa, että selkänöja lukittuu varmasti paikoilleen.

**HUOMAA:**

Selkänöjaa kallistettaessa, kallistusvipua täytyy käyttää istuimen vieressä seisottaessa.

B085B01CM-GAT

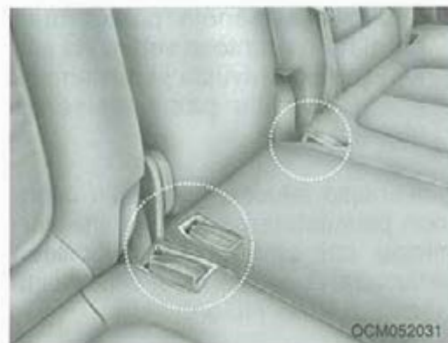
**Takaistuimen selkänöjan
kokoontaittaminen
Ensimmäinen takaistuin**

Mikäli lisätilaa tarvitaan, koko selkänöja ja istuinosa voidaan taittaa kokoon ja nostaa ylös.



OCM052032

1. Laske niskatuki mahdollisimman alas.
2. Vedä selkänöjan taittovivusta ja työnnä selkänöja alas.
3. Selkänöja on lukittunut paikoilleen, mikäli "napsahdus" kuuluu selvästi.

**MUISTA:**

Ennen selkänöjan taittamista täytyy takaistuimen turvavöiden soljet asettaa niille varattuun taskuun. Näin soljet eivät jää istuinosan alle istuimia ylös nostettaessa.

**HUOMAA:**

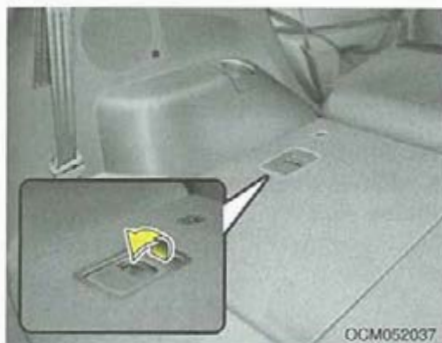
Noudata varovaisuutta matkatavaroita kokoontaitetun istuimen päälle lastattaessa. Istuimen selkänöja saattaa vaurioitua.

4. Istuimen selkänoja palautetaan normaaliin asentoon vetämällä selkänojan taittovivusta ja toistamalla edellä kuvailtu päinvastaisessa järjestyksessä.

Selkänojaa takaisin normaaliin asentoon palautettaessa, täytyy aina varmistaa, että se on lukittu paikoilleen vetämällä ja työntämällä selkänojaa yläosasta kiinni pitäen.

Toinen takaistuin (jos varusteena)

1. Laske niskatuki mahdollisimman alas.
2. Selkänoja taitetaan kokoon ja lasjetaan alas vetämällä selkänojan kallistusvivusta ja työntämällä selkänojaa alaspäin.



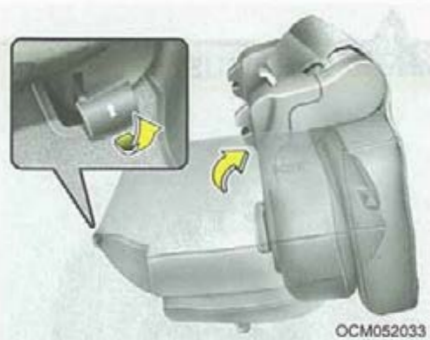
3. Palauta selkänoja ja istuinosa normaaliin asentoon toistamalla edellä esitetty päinvastaisessa järjestyksessä.

Takaistuimen kaksinkerroin taittaminen (ensimmäinen takaistuin)

Takaistuin taitetaan kokoon tavaroiden kuljettamista varten:



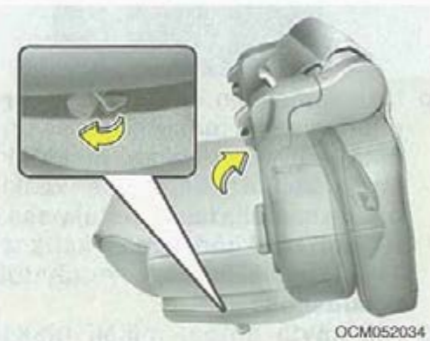
1. Laske niskatuki mahdollisimman alas.
2. Vedä selkänojan taittovivusta ja työnnä selkänoja alas.



Ensimmäinen takaistuin



Toinen takaistuin (jos varusteena)

**HUOMAA:**

Takaistuimen selkänoja takaisin normaaliin asentoon palautettaessa, täytyy myös takaistuinten turvavyöt muistaa palauttaa takaisin paikoilleen. Turvavyön vyöosan asettaminen niille varattuihin kiinnikkeisiin estää turvavöitä jumittumasta istuimien taakse tai niiden alle.

**VAROITUS:**

- o Matkustajien ei saa koskaan antaa istua toisella takaistuimella ensimmäisen takaistuimen ollessa taitettuna kaksinkerroin. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan, mahdollisessa onnettomuus- tai äkkipysäytystilanteessa.
- o Älä anna matkustajien laskea tai nostaa selkänoja tai istuinosia auton liikkuessa.

**VAROITUS:**

- o Takaistuimen kokoon taittaminen mahdollista tavallista suurempien tavaramäärien kuljettamisen autossa. Älä koskaan anna matkustajien istua tavaroiden kuljetukseen tarkoitetuissa tiloissa autolla ajettaessa. Tämä on väärä istumisasento eikä turvavöitä voida myöskään käyttää selkänojan ollessa käännettynä alas.

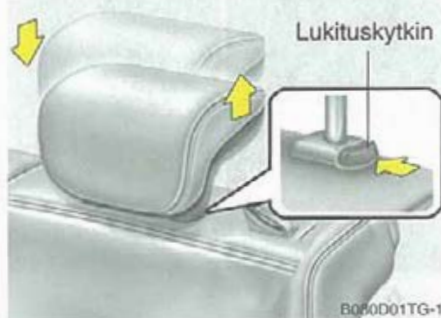
3. Vedä istuimen istuinosan vipua ylöspäin ja nosta istuinosia ylös.

Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan mahdollisessa onnettomuus- tai äkkipysäytystilanteessa. Kuljetettavat tavarat eivät saisi koskaan ulottua etuistuinten selkänöjien yläreunaa korkeammalle. Korkeammalla sijaitsevat tavarat voivat liukua eteenpäin ja johtaa loukkaantumisiin tai vahinkoihin äkkipysäysten aikana.

- o Selkänöjaa takaisin pystyasentoon palautettaessa täytyy varoa turvavyön vyöosan tai soljen vaurioittamista. Älä myöskään anna turvavyön vyöosan tai soljen jäädä kiinni tai puristuksiin takaistuimeen.
- o Takaistuinta takaisin normaaliin asentoon palautettaessa, täytyy istuimen lukittuminen paikoilleen varmistaa yrittämällä liikuttaa istuinta.
- o Älä koskaan yritä säätää istuinta ajoneuvon liikkuessa.

B081D01TG-AAT

Säädettävät niskatuet



Niskatuet on suunniteltu siten, että ne ehkäisevät kaula- ja niskavammojen aiheutumista.

Niskatukea nostetaan vetämällä sitä ylöspäin. Niskatukea lasketaan työntämällä sitä alaspäin ja painamalla samanaikaisesti lukitusnappia. Niskatuki voidaan poistaa nostamalla se mahdollisimman ylös ja painamalla lukitusnappia niskatukea nostettaessa. Niskatuki voidaan poistaa vain silloin, kun istuimessa ei istuta.



VAROITUS:



- o Maksimaalisen suojauksen varmistamiseksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa, niskatuki täytyy säätää siten, että sen keski-osa on samalla tasolla istuimessa istuvan henkilön silmien kanssa. Tästä syystä niskatyynyn käyttöä ei suositella.
- o Älä käytä autoa, mikäli niskatuet on poistettu, sillä autossa matkustavat voivat loukkaantua mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Niskatuet auttavat suojaamaan niskavammoilta, mikäli ne on säädetty asianmukaiselle korkeudelle.

TURVAVYÖT

B140A01B-GAT

Takaistuinta koskeva varoitus



Kaikkien matkustajien turvallisuuden tähden, matkatavaroita tai muita tavaroita ei saa pinota siten, että ne ovat korkeammalla kuin istuinosan yläreuna.

B150A02A-GAT

Turvavöiden käyttö

Kaikkien autossa matkustavien tulisi käyttää turvavöitä aina autossa viiptyessään. Paikalliset määräykset voivat myös määrätä kaikkien tai joidenkin matkustajien turvavöiden käytöstä. Tätä yksinkertaista turvallisuustoimenpidettä noudattamalla voidaan loukkaantumiseriskiä sekä myös loukkaantumista vähentää. Myös muita tässä kappaleessa annettuja ohjeita täytyy noudattaa.

B150B01Y-GAT

Vauva tai pieni lapsi

Joissakin maissa täytyy pienten lasten kuljetuksessa käyttää vastaavia lastenistuimia. Lainsäädännön asettamista vaatimuksista huolimatta, lastenistuimen käyttöä suositellaan ehdottomasti alle 18 kg painavia lapsia kuljetettaessa.

MUISTA:

Pienten lasten kuljettaminen on turvallisinta asianmukaisessa lastenistuimessa.

B150C02A-AAT

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat jo liian suuria istuakseen varsinaisissa lasten turvaistuimissa, täytyy aina sijoittaa takaistuimelle ja myös tarvittavia lisäturvavöitä ja istuimia täytyy käyttää. Turvavyön lanneosa täytyy asettaa mahdollisimman tiiviisti lapsen lantiot vasten. Tarkista vyön sopivuus säännöllisesti. Lapsen kiemurtelu voi löystyttää vyötä. Lapset matkustavat autossa turvallisimmin takapenkillä istuessaan ja asianmukaisissa turvavöitä käytettäessä. Mikäli vanhempi (yli 13-vuotias) lapsi sijoitetaan etupenkille, täytyy turvavyön lantio ja olkahihna kiinnittää hyvin paikoilleen ja istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse. Alle 13-vuotiaat lapset täytyy kiinnittää turvavöihin takapenkille. **ÄLÄ KOSKAAN** anna alle 13-vuotiaan lapsen istua etuistuimella. **ÄLÄ KOSKAAN** aseta taaksepäin osoittavaa lastenistuinta ajoneuvon etupenkille.

B150D01A-AAT

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille loukkaantumisen vähentämiseksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä lannevyö täytyy asettaa mahdollisimman alas ja mahdollisimman hyvin vasten lantiota, ei vasten vatsaa. Lääkäri antaa tarvittaessa lisätietoja.

B150E01A-AAT

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä täytyy käyttää myös loukkaantuneita henkilöitä kuljetettaessa. Tarpeen vaatiessa täytyy ottaa yhteyttä myös lääkäriin lisäohjeiden saamista varten.

B0150F01A-AAT

Jokaiselle oma turvavyö

Kahta henkilöä (lapset mukaan lukien) ei saa koskaan asettaa samoihin turvavöihin yhtä aikaa. Tämä voi johtaa vakavampiin vammoihin mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

B150G01A-AAT

Älä asetu makuulle

Loukkaantumisen vähentämiseksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja turvajärjestelmien mahdollisimman tehokkaan käytön varmistamiseksi, kaikkien matkustajien täytyy pysyä istuvassa asennossa ja etuistuinten selkänojan täytyy olla pystyasennossa auton ollessa liikkeessä. Turvavyö ei toimi kunnolla, mikäli matkustaja on pitkällään takaistuimella tai mikäli etuistuimen selkänoja on laskettu alas.

**VAROITUS:**

Selkänojan alas laskeminen tai pitkällään makaaminen ajoneuvon liikkeessä on vaarallista. Vaikka turvavyö olisikin kiinni, turvavyö ei toimi asianmukaisella tavalla makuuasennossa.

Olkapään ylitse tuleva turvavyön osa ei toimi kunnolla, koska se ei ole vartaloa vasten. Vyö on tässä tapauksessa matkustajan edessä. Onnettomuustilanteessa matkustaja voi pauskautua vyötä vasten, mikä aiheuttaa vakavia niskavammoja tai muita vammoja.

Lantiovyö ei myöskään toimi asianmukaisella tavalla. Onnettomuustilanteessa vyö voi osua vatsan yläpuolelle. Tässä tapauksessa vyön voima kohdistuu pehmeisiin kudoksiin eikä kestävään lantioleluuhun. Tämä saattaa johtaa vakavien sisäisten vammojen aiheutumiseen.

Aseta selkänoja pystyasentoon asianmukaisen turvallisuuden takaamiseksi ajomatkan aikana. Istu myös syvällä istuimessa ja kiinnitä turvavyö kunnolla.

B160A01A-AAT

Turvavöiden hoito

Turvavöitä ei saa koskaan purkaa eikä muutenkaan peukaloida. Erityistä huomiota täytyy kiinnittää myös siihen, että turvavyöt ja kiinnikkeet eivät vaurioitu istuinten saranoiden, ovien tai muiden osien käytön yhteydessä.



VAROITUS:

Selkänöjaa takaisin pystyasentoon palautettaessa takapenkin selkänöjan alas laskemisen jälkeen, täytyy varoa turvavyön vyöosan tai soljen vaurioittamista. Varmista, että turvavyön vyöosa tai solki ei jää kiinni tai puristuksiin takapenkin väliin.

B160B01A-AAT

Säännölliset tarkistukset

Kaikkien turvavöiden säännöllisin väliajoin tapahtuvaa tarkistamista kulumisen ja vaurioitumisen varalta suositellaan. Järjestelmän vaurioituneet osat täytyy vaihtaa mahdollisimman pian.

B160C01A-AAT

Pidä turvavyöt puhtaana ja kuivana

Turvavyöt täytyy pitää puhtaana ja kuivana. Mikäli turvavyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisuainetta, värjäysainetta, voimakkaita liuottimia tai hiovia aineita ei saa käyttää, sillä ne voivat vaurioittaa kangasta.

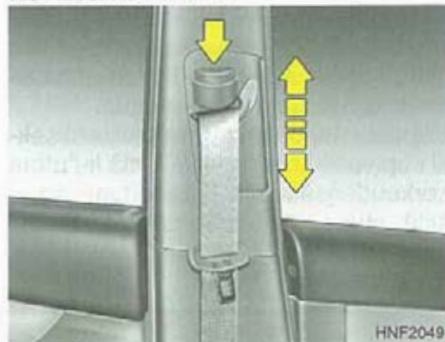
B160D01A-AAT

Turvavöiden vaihtaminen

Kaikkia käytettävät turvavyökokoonpanot täytyy vaihtaa, mikäli auto on ollut kolarissa. Vaihto täytyy suorittaa, vaikka vauriot eivät olisikaan näkyviä. Hyundai-jälleenmyyjä vastaa mahdollisiin turvavöiden toimintaa koskeviin lisäkysymyksiin.

B170A04A-AAT

Etistuimen olkavyön korkeussäätö



Turvavyön olkahihnan korkeutta voidaan säätää neljään eri korkeuteen, jotta turvavyön käyttö olisi mahdollisimman mukavaa ja turvallista.

Mikäli säädettävä turvavyö on liian lähellä kaulaa, turvavyö ei suojaa parhaalla mahdollisella tavalla. Olkavyötä täytyy säätää siten, että se kulkee rintakehän ylitse ja ovea lähinnä olevan olkapään ylitse suoraan keskeltä eikä kaulan vierestä.

Turvavyön korkeuden säätämiseksi korkeudensäädintä siirretään sopivimpaan kohtaan. Korkeudensäädintä nostetaan vetämällä sitä ylöspäin. Korkeudensäädintä lasketaan työntämällä sitä alaspäin ja painamalla samanaikaisesti korkeudensäädinnappia. Vapauta nappi turvavyön lukitsemiseksi sopivalle korkeudelle. Yritä liu'uttaa korkeudensäädintä, jotta voit varmistua siitä, että se on lukittunut paikoilleen.



VAROITUS:

- o Korkeudensäätimen täytyy olla lukittuna paikoilleen ajoneuvon liikkeussa.
- o Olkavyön korkeuden väärä säätö voi vähentää turvavyön tehokkuutta mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

B180A01Y-GAT

TURVAVYÖT kolmipistejärjestelmä hätälukituksella (jos varusteena) Vyön kiinnittäminen



Turvavyö kiinnitetään vetämällä se ulos ja asettamalla metalliosa solkeen. Metalliosan lukittuessa paikoilleen, kuuluu selkeä "napsahdus".

Turvavyö säätyy automaattisesti sopivalle pituudelle vasta sen jälkeen, kun lannevyö on säädetty käsin tiiviisti vasten lantiota. Kumartamalla hitaasti eteenpäin, vyötä tulee esiin enemmän ja istuimessa voidaan liikkua. Äkkipyöksässä tai nopeasti vedettäessä vyö kuitenkin lukittuu paikoilleen. Vyö lukittuu myös silloin, mikäli istuimessa istuja yrittää kumartua eteenpäin liian nopeasti. Varmista, että turvavyö on varmasti lukittu ja että vyö ei ole kiertynyt mistään kohdin.

B200A01S-GAT

Turvavyön säätäminen

Turvavyö täytyy asettaa mahdollisimman alas vasten lantiota, ei vasten vyötäröä. Mikäli vyö sijaitsee liian korkealla, matkustaja voi liukua vyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä. Tämä voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammautumiseen tai aineellisiin vahinkoihin. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön alla tai vyön päällä. Yhden käden tulisi olla vyön päällä ja toisen sen alla kuvan osoittamalla tavalla.

Älä koskaan aseta turvavyötä ovea lähinnä olevan käsivarren alle.

B210A01A-AAT

Turvavyön avaaminen

Turvavyö avataan painamalla lukitusoljen vastaavaa osaa. Avauduttuaan turvavyön tulisi kelautua automaattisesti takaisin paikoilleen.

Mikäli näin ei kuitenkaan tapahdu, tarkista että vyö ei ole kiertynyt ja yritä sitten uudestaan.

**LAPSEN TURVAISTUIMEN
KIINNITYSJÄRJESTELMÄ**

B230A01CM-GAT

(jos varusteena)

Autossa kuljetettavat lapset täytyy sijoittaa takapenkillä asianmukaisesti turvavarustuksiin mahdollisessa onnettomuustilanteessa, äkkipysäyksessä tai yllättävässä ajoliikkeestä aiheutuvan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Onnettomuustilastojen perusteella lasten kuljettaminen on turvallisinta asianmukaisessa varustuksessa juuri takaistuimella etuistuimella tapahtuvan kuljettamiseen verrattuna. Suuremmat lapset, jotka eivät matkusta turvaistuimessa, täytyy asettaa auton turvavöihin.

Turvavarustuksen käyttö lapsia kuljettaessa on pakollista. Mikäli autossa kuljetetaan pieniä lapsia, heidät täytyy sijoittaa asianmukaisesti turvaistuihin. Lapset voivat vammautua tai kuolla liikenneonnettomuudessa, mikäli turvavarusteita ei käytetä asianmukaisella tavalla. Vauvat ja pienet lapset täytyy kuljettaa lastenistuimessa. Ennen lasten turvaistuimen ostamista täytyy varmistaa, että kyseinen istuin sopii autoon ja sen turvavöihin ja myös siinä kuljetettavalle lapselle. Kaikkia valmistajan antamia ohjeita täytyy noudattaa lasten kuljetukseen tarkoitettujen turvajärjestelmien asennuksessa.



VAROITUS:

- o Lasten turvaistuin täytyy asentaa takaistuimelle. Lapsen tai vauvan turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja matkustajan turvatyyryn lauetessa, lastenistuimessa istuva lapsi tai vauva voi kuolla tai vammautua vakavasti. Tästä syystä lastenistuinta voidaan käyttää ainoastaan auton takapenkillä.
- o Suljetussa autossa turvavyö tai lapsen turvaistuin voi kuumentua aurinkoisena päivänä, vaikka sää ei olisikaan erityisen lämmin. Muista tarkistaa istuimen päällyste ja soljet ennen lapsen asettamista istuimeen.
- o Silloin kun lastenistuinta ei käytetä, se kiinnitetään turvavyöllä paikoilleen, jotta se ei heittelehtisi autossa mahdollisessa äkkipysäyksessä tai onnettomuustilanteessa.

- o Lapset, jotka eivät enää mahdu turvaistuimeen, täytyy sijoittaa takapenkille käytössä oleviin turvavöihin (lanne/olkavyö). Älä koskaan kuljeta lapsia etuistuimella.
- o Varmista aina, että uloimman turvavyön olkahihna kulkee olkapään keskeltä eikä missään tapauksessa kaulan ylitse tai selän takaa. Lapsen siirtäminen lähemmäksi turvavyön solkea saattaa parantaa turvavyön olkahihnan istuvuutta. Lannevyö tai takapenkin keskimmäinen turvavyö täytyy aina sijoittaa mahdollisimman alas ja mahdollisimman tiiviisti vasten lapsen lantiota.
- o Mikäli turvavyö ei sovi lapselle, Hyundai suosittelee sopivan korokeistuimen käyttöä takapenkillä, jotta lasta voidaan nostaa korkeammalle ja turvavyö voitaisiin kiinnittää asianmukaisella tavalla.

- o Älä koskaan anna lapsen nousta seisomaan tai nousta edes polvilleen istuimessa.
- o Älä koskaan käytä vauvan turvakoppaa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään selkänojaan, sillä tällainen turvaistuin ei välttämättä suojaa riittävästi mahdollisessa onnettomuustilanteessa.
- o Älä koskaan kuljeta lasta kenenkään sylissä liikkuvassa autossa, koska tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä. Lapsen pitely liikkuvassa ajoneuvossa ei suojaa lasta lainkaan onnettomuustilanteessa, vaikka lasta sylissään pitelevä henkilö käyttäisikin turvavyötä.
- o Mikäli lasten turvaistuinta ei ole kiinnitetty asianmukaisella tavalla, lapsen vakava loukkaantumisvaara tai kuolemanvaara mahdollisessa yhteentörmäystilanteessa moninkertaistuu.

B230F01A-AAT

Turvaistuimen asentaminen takapenkin keskelle

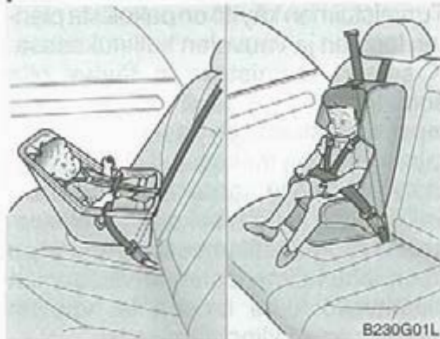


Kiinnitä lasten turvaistuin keskimäisen turvavyön avulla kuvan osoittamalla tavalla. Turvaistuimen asennuksen jälkeen istuinta täytyy kei­nuttaa edestakaisin ja sivuille, jotta voitaisiin varmistua siitä, että istuin on kiinnitetty kunnolla paikoilleen turvavyön avulla.

Mikäli turvaistuin liikkuu, säädä turvavyön pituutta. Aseta tämän jälkeen mahdollinen turvaistuimen kiinnityshihnan koukku turvaistuimen vastavaan kiinnikkeeseen ja kiristä istuin paikoilleen. Tutustu aina turvaistuimen valmistajan antamiin ohjeisiin ennen turvaistuimen asentamista autoon.

B230G01CM-GAT

Asennus takapenkin ovenpuoleiseen reunaan



Vedä turvavyö esiin lastenistuimen asentamiseksi takapenkin ovenpuoleiseen reunaan. Asenna istuin paikoilleen, kiinnitä turvavyö ja anna sen vetäytyä riittävän kireälle. Varmista, että turvavyön lannehihna on riittävän tiukasti turvaistuimen ympärillä ja olkahihna on sijoitettu siten, että se ei osu lapsen päähän tai kaulaan. Turvaistuimen asennuksen jälkeen istuinta täytyy liikuttaa kaikkiin suuntiin, jotta voidaan varmistua siitä, että istuin on varmasti hyvin paikoillaan.

MUISTA:

- o Ennen turvaistuimen asentamista täytyy istuimen mukana tulevaan ohjekirjaan tutustua huolellisesti.
- o Mikäli turvavyö ei toimi asianmukaisella tavalla, se täytyy tarkistuttaa välittömästi Hyundai-jälleenmyyjän luona.



VAROITUS:

- o Älä asenna minkäänlaisia lasten turvaistuimia etupenkille. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja matkustajan turvavyönnyn lauetessa, lastenistuimessa istuva lapsi tai vauva voi kuolla tai vammautua vakavasti. Tästä syystä lastenistuinta voidaan käyttää ainoastaan auton takapenkillä.
- o Ennen lastenistuimen asentamista sivuturvavyönnillä varustettuihin autoihin, täytyy tutustua tässä ohjekirjassa annettuja sivuturvavyönjä koskeviin turvallisuusohjeisiin. Käytä ainoastaan hyväksytyjä lastenistuimia ja noudata lasten turvaistuinten asentamisesta annettuja ohjeita asianmukaisen asennuksen ja lapsen turvallisuuden varmistamiseksi.

B230B02A-GAT

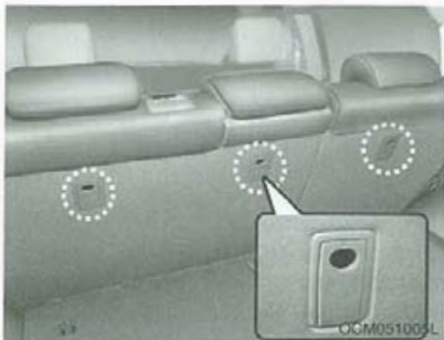
Erillisellä kiinnitysjärjestelmällä varustetun lastenistuimen käyttö

Turvaistuimen käyttö on pakollista pienten lasten ja vauvojen kuljetuksessa. Kyseisen turvaistuimen täytyy olla sopivankokoinen siinä kuljetettavalle lapselle ja istuin täytyy asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti. Turvaistuin täytyy myös asentaa takaistuimelle turvallisuuden lisäämiseksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Autoon on asennettu kolme lasten turvaistuimen kiinnityskoukkuun lapsen tai vauvan turvaistuimen kiinnittämiseksi.

B230C01CM-GAT

Erillisellä kiinnitysjärjestelmällä varustetun lastenistuimen käyttö

Lapsen turvaistuimen koukut sijaitsevat takaistuimen selkänöjan takana.



Tämä merkki viittaa käyttövalmiiseen kiinnityskoukkuun.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen paikoilleen



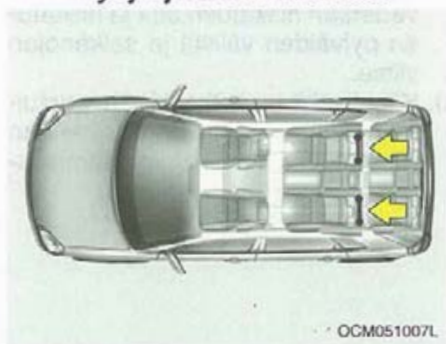
1. Avaa kiinnityskoukun kotelon kansi.



2. Vedä turvaistuimen hihna istuimen selkänojan ylitse. Säädettävillä niskatuilla varustetuissa istuimissa kiinnityshihna vedetään niskatuen alta ja niskatu-
en pylväiden välistä ja selkänojan ylitse.
3. Kiinnityshihna kytketään turvaistuimen kiinnityskoukkuun ja kiristetään paikoilleen istuimen kiinnittämiseksi.

B250D01CM-GAT

Lapsen turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX- ja turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän avulla



ISOFIX on standardisoitu lasten turvaistuinten kiinnitysjärjestelmä, jota käytettäessä ei tarvitse käyttää auton turvavyötä istuinta autoon kiinnitettäessä. Järjestelmä takaa turvallisemman kiinnityksen ja helpottaa ja nopeuttaa istuimen asentamista.

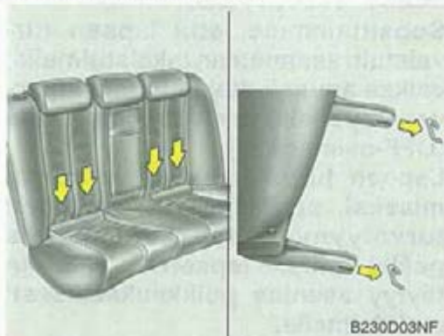


Ensimmäisen takaistuimen molemmilla puolilla, tyynyn ja niskatuen välissä, on ISOFIX -kiinnityshakaset sekä ylähihnan kiinnike takaistuinten selkänöjan taakse tapahtuvaa kiinnitystä varten. Asennusvaiheessa turvaistuin täytyy kiinnittää näihin kiinnikkeisiin siten, että kiinnitettäessä kuuluu selvä napsahdus (tarkista kiinnitys vetämällä!) ja istuin kiinnitetään vielä ylemmän kiinnityshihnan avulla takaistuinten selkänöjan takana sijaitsevaan kiinnikkeeseen. Lasten turvaistuin täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää asennusohjeiden mukaisesti, jotka toimitetaan ISOFIX-istuimen mukana.

MUISTA:

ISOFIX -lastenistuin voidaan asentaa ainoastaan vain silloin, mikäli sillä on autokohtainen ECE-R44 -vaatimuksia vastaava hyväksyntä. Ennen toisesta autosta siirretyn ISOFIX -lastenistuimen käyttöä, täytyy istuimen sopivuus (hyväksynnät ja suositukset) kyseiseen autoon varmistaa Hyundai -jälleenmyyjältä.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen paikoilleen



1. Lapsen turvaistuimen kiinnittämiseksi ISOFIX -kiinnitysjärjestelmän avulla, turvaistuimen lukko asetetaan ISOFIX -kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet lukon "napsah-tavan" kiinni.
2. Kiinnityshihna kytketään turvaistuimen kiinnityskoukkuun ja kiristetään paikoilleen istuimen kiinnittämiseksi. Katso sivulla 1-34 annettuja turvaistuimen kiinnitysohjeita.



VAROITUS:

- o Älä kiinnitä lapsen turvaistuinta takapenkin keskelle auton ISOFIX -kiinnikkeiden avulla. ISOFIX -kiinnikkeet on tarkoitettu turvaistuimen kiinnittämiseksi ainoastaan takapenkin vasemman- ja oikeanpuoleiseen reunaan. Älä käytä ISOFIX -kiinnikkeitä väärin yrittämällä kiinnittää turvaistuin niiden avulla takapenkin keskelle. Onnettomuustilanteessa turvaistuimen ISOFIX -kiinnikkeet eivät välttämättä kykene pitämään istuinta paikoillaan takapenkin keskellä ja ne voivat rikkoontua, mikä puolestaan johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.
- o Auton ISOFIX -kiinnitysjärjestelmää käytettäessä, kaikki parhailaan käyttämättömät auton takais-tuimen turvavöiden metalliset vastakappaleet täytyy kiinnittää turvallisesti paikoilleen solkiin ja turvavyön vyöosa täytyy vetää turvaistuimen taakse, jotta lapsi ei voi tarttua vöihin.

Kiinnittämättömät turvavyöt voivat aiheuttaa turvaistuimessa istuvan lapsen kuristumisen tai vakavan loukkaantumisen tai johtaa jopa lapsen kuolemaan.

- o Älä kiinnitä turvaistuinta vain yhteen alempaan turvaistuimen kiinnikkeeseen. Väärä kuormitus voi johtaa kiinnikkeen tai hihnan rikkoontumiseen, mikä voi puolestaan johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- o Kiinnitä ISOFIX tai ISOFIX -yh-teensopiva lastenistuin ainoastaan kuvassa esitettyihin asianmukaisiin paikkoihin.
- o Noudata aina valmistajan antamia istuimen kiinnitystä ja käyttöä koskevia ohjeita.

B230H01CM-GAT

Istuimen sijaintia vastaava turvaistuin

Käytä lapsien kuljetukseen ainoastaan sellaisia lasten turvaistuimia, joilla on virallinen hyväksyntä ja jotka varmasti sopivat lapselle. Lisätietoja lasten turvaistuinten käytöstä löytyy seuraavasta taulukosta.

Ikäryhmä	Istuimen asento			
	Etuistuimella matkustava	2ND ulompi	2ND keski	3RD ulompi
0 - 10 kg (0 - 9 kk)	X	U	U	X
0 - 13 kg (0 - 9 kk)	L2, L4	U	U	X
I : 9 - 18kg (9 kk - 4 vuotta)	L5, L6, L7	U, L10	U	L5, L6, L7
II & III : 15 - 36 kg (4 - 12 vuotta)	L6, L9	UF	UF	L6, L9

- L2 Sopii PegPerego primo Viaggio (E13 030010) -mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- L4 Sopii GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161) -mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- L5 Sopii Romer Lord Plus (E1 03301136) -mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- L6 Sopii Euro Kids Star (E1 03301129) -mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- L7 Sopii BeSafe iZI COMFORT (E4 03443206) mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- L9 Sopii Bebe comfort HIPPOS(E2 031011/E2 031017) mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- L10 Sopii "ROMER ISOFIX GR1" mallille, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä ikä ryhmässä, hyväksyntänumero (E1 R44-03301133)
- U Sopii "universaaleille" turvaistuimille kyseisessä ryhmässä
- UF Sopii ajosuuntaan asennettaville "universaaleille" turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä
- X Istuimen sijainti ei sovi kyseisen ryhmän lapsille

**VAROITUS:**

Suosittellemme, että lapsen turvaistuin asennetaan takaistuimelle, vaikka apukuljettajan istuimen turvatyyny olisikin kytketty pois päältä (OFF-asennossa).

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi, apukuljettajan istuimen turvatyyny täytyy kytkeä pois päältä, mikäli lapsen turvaistuin täytyy asentaa poikkeuksellisesti etuistuimelle.

B180B01CM-GAT

Esikiristyvä turvavyö

Hyundai -autosi on varustettu kuljettajan ja apukuljettajan esikiristyvillä turvavyöillä. Esikiristykseen tarkoitukseen on varmistaa, että turvavyö pysyy napakasti vasten henkilön vartaloa tietyissä törmäystilanteissa. Esikiristyvät turvavyöt voivat kytkeytyä päälle yhdessä turvatyynyjen kanssa.



OMG035300

Auton pysähtyessä yhtäkkiä tai mikäli henkilö kumartuu liian nopeasti, turvavyö lukittuu paikoilleen. Tietyissä törmäystilanteissa esikiristys käynnistyy ja vetää turvavyön kireämmälle vasten henkilön vartaloa.

Esikiristyksen käynnistyessä ja mikäli järjestelmä havaitsee kuljettajan tai apukuljettajan istuimen turvavyön kiristyvän tavallista enemmän, turvavyön esikiristyksen kuormitusrajoitin vähentää kyseiseen turvavyöhön kohdistuvaa painetta.



B180B010

Turvavyön esikiristysjärjestelmän pääasialliset osat. Sijainnit ilmenevät kuvasta.

1. SRS -turvavyön varoitusvalo
2. Turvavyön esikiristyskokoontalo
3. SRS -säätö



VAROITUS:

Jotta esikiristys toimisi mahdollisimman tehokkaasti:

1. Turvavyö täytyy kiinnittää asianmukaisesti.
2. Turvavyö täytyy säätää sopivan mittaiseksi.

MUISTA:

- o Sekä kuljettajan että etuistuimella matkustavan turvavöiden esikiristys aktivoituu tietyntilanteissa yhteentörmäyksissä. Esikiristyvät turvavyöt voivat kytkeytyä päälle yhdessä turvavyöjen kanssa. Esikiristys kytkeytyy päälle, vaikka turvavöitä ei käytettäisikään yhteentörmäystilanteessa.
- o Esikiristyvien turvavöiden aktivoituessa saattaa kuulua kova pamaus ja savuntapaista pölyä saattaa näkyä auton sisällä. Tämä on osa vöiden normaalia toimintaa eikä ole vaarallista.
- o Vaikka pöly ei olekaan vaarallista, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää pitkiä aikoja kerrallaan. Pese kädet ja kasvot huolellisesti onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristyvät turvavyöt ovat kytkeytyneet päälle.

**HUOMAA:**

- o Koska SRS -turvatyyny tulee päälle kytkevä anturi on kytketty esikiristyvään turvavyöhön, SRS -ilmatyynyn merkkivalo ABS/BAO vilkkuu kojelaudassa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON -asentoon tai moottorin käynnistämisen jälkeen, jonka jälkeen merkkivalon pitäisi sammua.
- o Mikäli esikiristyvä turvavyö ei toimi kunnolla, tämä merkkivalo palaa, vaikka SRS -turvatyyny olisikin asianmukaisessa käyttökunnossa. Mikäli SRS -turvatyynyn merkkivalo ei vilku 6 sekunnin ajan virta-avaimen ON-asentoon kääntämisen tai moottorin käynnistämisen jälkeen tai mikäli merkkivalo palaa ajon aikana, vie auto tarkistettavaksi mahdollisimman nopeasti valtuutettuun Hyundai-huoltoon esikiristyvien turvavyöiden ja turvatyynyjärjestelmän kunnan tarkistamiseksi.

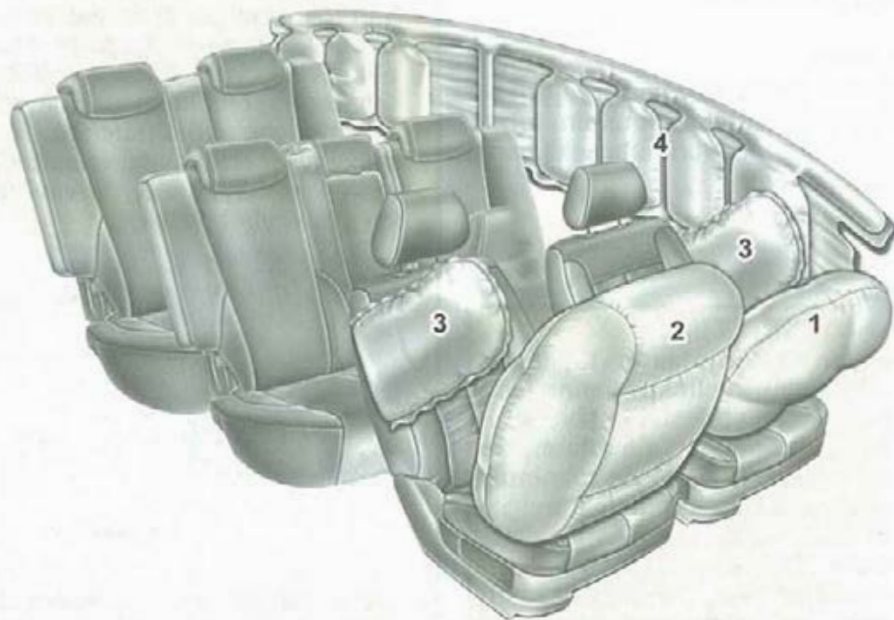
**VAROITUS:**

- o Esikiristimet ovat toimintoperiaatteeltaan kertakäyttöisiä varusteita. Päälle kytkeytymisen jälkeen esikiristyvät turvavyöt täytyy vaihtaa uusiin. Kaikentyyppiset turvavyöt täytyy aina vaihtaa yhteentörmäyksen jälkeen.
- o Esikiristyvän turvavyöjärjestelmän mekanismit kuumenevat vöiden käyttöönoton aikana. Älä koske esikiristyviin turvavyömekanismihin niiden päälle kytkeytymisen jälkeen.
- o Älä yritä tutkia tai vaihtaa esikiristyviä turvavyöitä itse. Vaihdot ja tarkistukset voi suorittaa ainoastaan valtuutettu Hyundai-merkkihuoltamo.
- o Älä pakota esikiristyviä turvavyömekanismeja.
- o Älä yritä huoltaa tai korjata esikiristyvää turvavyöjärjestelmää millään tavalla.

- o Epäasianmukainen esikiristyvien turvavyöjärjestelmien käsittely ja pakotusta, tarkistamista, vaihtamista, huoltamista tai korjaamista koskevien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa epäasianmukaiseen toimintaan, tahattomaan päälle kytkeytymiseen ja vakaviin loukkaantumisiin.
- o Käytä turvavyötä aina moottoriajoneuvolla kuljettaessa tai sellaista ajettaessa.

TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (TURVATYÖNY)

B240D01MC-GAT
(jos varusteena)



1. Kuljettajan etuturvatyöny
2. Apukuljettajan etuturvatyöny
3. Etummainen sivuturvatyöny
4. Sivuturvatyöny

B240A01NF-GAT

Kuljettajan ja apukuljettajan eturvatyyny (jos varusteena)

Kuljettajan eturvatyyny



Hyundai on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (turvatyynyillä). Järjestelmän olemassaoloon viittaa lyhenne "SRS AIR BAG", joka löytyy turvatyynyn kannesta ohjauspyörässä sekä matkustajan istuimen edestä, hansikaslokeron yläpuolelta.

Hyundain täydentävä turvajärjestelmä SRS koostuu ohjauspyörän keskelle ja matkustajan istuimen eteen kojelautaan, hansikaslokeron yläpuolelle, asennetuista turvatyynyistä.

Täydentävän turvajärjestelmän tarkoituksena on suojata kuljettajaa ja/tai matkustajaa pelkkää turvavyötä tehokkaammin mahdollisessa yhteentörmäystilanteessa.

MUISTA:

Tutustu täydentävän turvajärjestelmän merkintöjen tietoihin, jotka löytyvät aurinkoverhosta sekä hansikaslokerosta.



VAROITUS:

o Kuten nimikin jo kertoo, täydentävä turvajärjestelmä on suunniteltu toimimaan yhdessä ja täydentämään kuljettajan ja matkustajan kolmipisteturvavöiden toimintaa -järjestelmän tarkoituksena ei ole korvata turvavöitä. Tästä syystä turvavöitä täytyy käyttää aina auton liikkuesssa. Turvatyyny käynnistyy vain riittävän voimakkaissa yhteentörmäystilanteissa, joissa autossa olijat todennäköisesti loukkaantuisivat.

o Täydentävä turvajärjestelmä on tarkoitettu käynnistämään turvatyynyjen toiminta ainoastaan silloin, kun yhteentörmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° ajoneuvon pystysuorasta akselista - tämä ei koske kylkiin, takaosaan kohdistuvaa törmäystä tai katolleen pyörähtämistä. Turvatyynyt ovat toimintaperiaatteeltaan kertakäyttöisiä. Turvavöitä on siis käytettävä aina.



B240A02CM

o Eturvatyynyt eivät kytkeydy päälle myöskään kylkiin tai takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyörähtäessä katolleen. Turvatyynyt eivät myöskään

kytkedy päälle törmäyksissä, joissa nopeus alittaa säädetyn kynnysnopeuden.

- o Kuljettajan täytyy istua mahdollisimman takana ja yrittää säilyttää ajoneuvon ohjattavuus. Istuminen liian lähellä turvatyynyä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen turvatyynyn kytkeytyessä päälle.
- o Mitään esineitä ei saa asettaa turvatyynyjen päälle tai niiden läheisyyteen ohjauspyörässä, kojelaudassa eikä myöskään hanskaslokeroon yläpuolelle, koska esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, mikäli turvatyynyt kytkeytyvät päälle törmäystilanteessa.
- o Mikäli turvatyynyt kytkeytyvät päälle, ne täytyy vaihtaa uusiin valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.
- o Älä peukaloi tai kytke SRS -johdotuksia tai muita täydentävän turvajärjestelmän osia pois päältä. Tällaiset toimenpiteet voivat johtaa loukkaantumiseen turva-

tyynyjen lauetessa vahingossa tai muuten häiritä täydentävän turvallisuusjärjestelmän toimintaa.

- o Älä asenna minkäänlaisia lasten turvaistuimia etupenkille. Lasten turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Lapsi tai vauva voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, mikäli turvatyynyt laukeaa onnettomuustilanteessa.
- o Älä koskaan kuljeta lapsia etuistuimella. Mikäli vanhempia lapsia (murrosikäiset ja vanhemmat) täytyy kuljettaa etuistuimella, varmista aina, että turvavyöt ovat kunnolla kiinni ja että istuin on asetettu mahdollisimman taakse.
- o Mahdollisimman suuren turvallisuuden takaamiseksi tyypillisimmässä onnettomuusitilanteissa, kaikkien autossa matkustavien ja myös auton kuljettajan täytyy käyttää turvavyötä huolimatta siitä, onko autossa turvatyynyt vai ei vakavan loukkaantumisen tai

kuoleman välttämiseksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Älä istu tai nojaa tarpeettomasti turvatyynyyn tai sitä ympäröivään alueeseen ajoneuvon liikkuesssa.

- o SRS -turvatyynyt järjestelmän täytyy lauetta erittäin nopeasti, jotta se suojaisi mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Mikäli istuimessa istuva ei käytä turvavyötä, laukeava turvatyynyt voi aiheuttaa vakavia vammoja tai johtaa jopa väärässä asennossa istuvan henkilön kuolemaan.

B240B01MC-GAT

Täydentävän turvajärjestelmän osat ja toiminta



B240B01L

Täydentävä turvajärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- Kuljettajan turvatyyny
- Apukuljettajan turvatyyny
- SRS -järjestelmän huolto-merkkivalo (SRI)
- SRS -turvajärjestelmän ohjaus (SRSCM)

SRSCM -järjestelmä seuraa jatkuvasti kaikkia toimintoja virran ollessa päällä autossa, jotta mahdollisen yhteentörmäyksen voimakkuus voidaan määrittellä turvatyynyjen laukaisemista varten.

Täydentävän turvajärjestelmän kojelaudassa sijaitseva muistutusmerkkivalo (SRI) vilkkuu noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon tai moottori on käynnistetty, jonka jälkeen sen pitäisi sammua.



B240B02L

Turvatyynyt sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan etuistuimen edessä aivan hansikaslokeron yläpuolella. SRSCM -järjestelmän havaitessa riittävän suuren, auton etuosaan kohdistuvan iskun, turvatyynyt kytkeytyvät päälle automaattisesti.



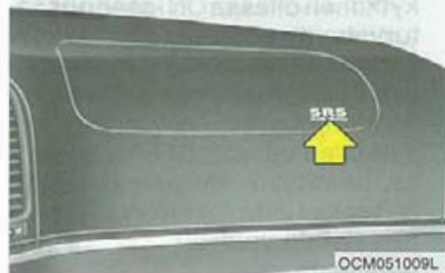
B240B03L

Turvatyynyjen lauetessa, tyynyjen suojuksen repäisyseamot aukeavat turvatyynyn täytyessä ilmalla. Suojuksen avautuminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen kokonaan ilmalla.

Täysin ilmalla täytetty turvatyynyt yhdessä asianmukaisesti käytetyn turvatyynyn kanssa hidastavat kuljettajan tai etuistuimella matkustavan eteenpäin pauskautumista vähentäen siten pään ja rintakehän vammoja.

Täysi ilmatyyny alkaa tyhjetä välittömästi, jotta kuljettaja säilyttäisi näkyvyyden.

Apukuljettajan turvatyyny



OCM051009L

Apukuljettajan turvatyyny



B240B05L

**HUOMAA:**

Mahdollisia auton sisätiloihin asennettavia nestemäisiä ilmanraikastimia ei saa asentaa kojelautaan eikä laitteiden läheisyyteen. Kyseiset osat voivat vaurioitua (laitteet, kojelauta tai ilmanvaihto), mikäli ilmanraikastin vuotaa. Pese välittömästi vedellä, mikäli ilmanraikastin kuitenkin vuotaa näihin kohtiin.

**VAROITUS:**

o Täydentävien turvallisuusvarusteiden päälle kytkeytymisen yhteydessä saattaa kuulua kova pamaus ja autoon voi tulla hienojakoista pölyä. Tämä kuuluu normaaliin toimintaan eikä ole vaarallista. Tästä huolimatta turvatyynyn laukeamisen yhteydessä muodostuva pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä. Pese kädet ja kasvot huolellisesti lämpimällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, mikäli turvatyyny kytkeytyivät päälle.

o Täydentävät turvallisuusvarusteet toimivat ainoastaan silloin, mikäli virta-avain on ON-asennossa. Mikäli täydentävä turvajärjestelmä ei toimi asianmukaisella tavalla,

- (1) SRS SRI -merkkivalo ei syty, vaikka virta-avain on käännetty ON -asentoon tai moottori käynnistetty.
- (2) SRS SRI -merkkivalo vilkkuu sekunnin ajan ja jää palamaan yli 6 sekunnin ajaksi virta-avaimen ollessa ON -asennossa tai mikäli moottori käynnistetty.
- (3) SRS SRI -merkkivalo syttyy ajon aikana.

Mikäli näin tapahtuu, auto täytyy viedä välittömästi tarkistettavaksi Hyundai -merkkihuoltoon.

o Ennen sulakkeen vaihtamista tai akun navan irti kytkemistä, täytyy virta-avain asettaa LOCK -asentoon tai poistaa virta-avain virtalukosta. Älä koskaan siirrä tai vaihda turvatyynyjen sulakkeita virta-avaimen ollessa ON -asennossa. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen johtaa SRS SRI -merkkivalon syttymiseen.

B090A01CM-GAT

Apukuljettajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin (jos varusteena)



OCM051010L

Apukuljettajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä ON/OFF -kytkimen avulla, mikäli etuistuimelle asetetaan lapsen turvaistuin tai mikäli etuistuimella ei istu ketään.

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi, apukuljettajan istuimen turvatyyny täytyy kytkeä pois päältä, mikäli lapsen turvaistuin asennetaan poikkeuksellisesti etuistuimelle.

Apukuljettajan etuturvatyynyn päälle ja pois päältä kytkeminen

Apukuljettajan etuturvatyyny kytketään pois päältä asettamalla virta-avain

apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen turvatyynyn oikealla puolella ja kääntämällä kytkin OFF -asentoon. Apukuljettajan etuturvatyynyn OFF -merkkivalo syttyy ja jää palamaan siihen saakka, kunnes turvatyyny kytketään uudestaan päälle.

Apukuljettajan etuturvatyyny kytketään takaisin päälle asettamalla virta-avain apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen turvatyynyn oikealla puolella ja kääntämällä kytkin ON -asentoon. Apukuljettajan turvatyynyn OFF -merkkivalo sammuu.



B240C01NF

MUISTA:

- o Apukuljettajan etuturvatyynyn kytkimen ollessa ON -asennossa, turvatyyny on päällä eikä taaksepäin osoittavaa lasten turvaistuinta saa asentaa etuistuimelle.
- o Apukuljettajan etuturvatyynyn kytkimen ollessa OFF -asennossa, turvatyyny on poissa päältä ja taaksepäin osoittava lasten turvaistuin voidaan asentaa etuistuimelle.



HUOMAA:

- o Mikäli apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin ei toimi asianmukaisella tavalla, SRS -varoituserkkivalo syttyy kojetaulussa.

Mikäli apukuljettajan turvatyynyn OFF -merkkivalo ei syty, SRSCM (SRS-ohjaus) kytkee apukuljettajan turvatyynyn uudestaan päälle ja turvatyyny laukeaa mahdollisessa törmäystilanteessa, vaikka apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin olisikin OFF -asennossa.

Tässä tapauksessa apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavyön esikristysjärjestelmä sekä SRS turvatyyny täytyy tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai-huollossa mahdollisimman nopeasti.

- o Mikäli SRS -turvatyynyjen varoitusmerkkivalo ei syty virta-avaimen ON -asentoon kääntämisen jälkeen tai mikäli valo syttyy ajon aikana, apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavyön esikristys sekä SRS-turvatyyny täytyy tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa mahdollisimman pian.



VAROITUS:

- o Kuljettaja on vastuussa apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asianmukaisesta asennosta.
- o Apukuljettajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä ainoastaan silloin, kun sytytyskytkin on kytketty pois päältä. Mikäli näin ei tehdä, SRSCM (SRS -ohjaus) -järjestelmän toiminnassa voi esiintyä virheitä. Lisäksi kuljettajan ja/tai apukuljettajan etu- ja/tai sivuturvatyynyn laukaisu voi häiriintyä tai turvatyyny voi laueta väärin mahdollisessa törmäystilanteessa.
- o Lapsen tai vauvan turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Lapsi tai vauva voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, mikäli turvatyyny laukeaa onnettomuustilanteessa.

- o Vaikka auto onkin varustettu apukuljettajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, lapsen turvaistuinta ei saa tästä huolimatta asentaa etuistuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat jo liian suuria istuakseen varsinaisissa lasten turvaistuimissa, täytyy aina sijoittaa takaistuimelle ja myös tarvittavia lisäturvavöitä ja istuimia täytyy käyttää. Lapset matkustavat autossa turvallisimmin takapenkillä istuessaan ja asianmukaisissa turvavöitä käytettäessä.
- o Apukuljettajan turvatyyny täytyy kytkeä takaisin päälle mahdollisimman nopeasti.

B990B01MC-GAT

Sivutörmäysturvatyyny (mikäli varusteena)



Hyundain molemmat etuistuimet on varustettu sivutörmäysturvatyynillä. Turvatyynyn tarkoituksena on suojata auton kuljettajaa ja/tai apukuljettajaa pelkkää turvavyötä tehokkaammin. Sivutörmäysturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietynlaisissa sivutörmäystilanteissa törmäyksen voimasta, kulmasta, nopeudesta ja törmäyskohdasta riippuen. Sivutörmäysturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.



Sivu turvatyynyn anturi

OCM052212L

Tärkeitä sivutörmäysturvatyynyjä koskevia turvallisuusohjeita

Seuraavana esitellään joitakin tätä järjestelmää koskevia turvallisuusohjeita, joita täytyy aina noudattaa mahdollisessa onnettomuustilanteessa aiheutuvien vammojen vähentämiseksi.



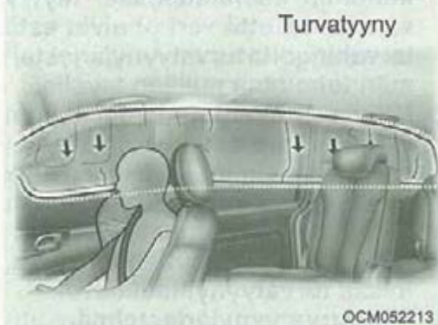
VAROITUS:

- o Sivutörmäysturvatyyny on kuljettajan ja apukuljettajan turvavöiden lisävarustus eikä se korvaa turvavöiden käyttöä. Tästä syystä turvavöitä täytyy käyttää aina auton liikkuessa. Turvatyyny laukeavat vain riittävän voimakkaissa sivutörmäystilanteissa, joissa autossa olijat todennäköisesti loukkaantuisivat.
- o Sivutörmäysturvatyynyjen antaman parhaimman mahdollisen suojauksen takaamiseksi sekä niiden aiheuttaminen vammojen välttämiseksi, molempien etuistuimilla istuvien tulisi istua pystysuorassa asennossa ja turvavöiden täytyy olla kiinni. Kuljettajan käsien täytyy olla ohjauspyörässä ns. kello yhdeksän ja kello kolme -asennossa. Apukuljettajan käsien ja käsivarsien täytyy olla sylissä.
- o Ylimääräisiä istuinsuojuksia ei saa käyttää.

- o Istuinsuojusten käyttö voi vähentää tai estää järjestelmää toimimasta tehokkaasti.
- o Sivutörmäysturvatyynyjen päälle tai läheisyyteen ei saa asentaa mitään lisävarusteita.
- o Istuimen kylkeen ei saa kohdistua mitään voimakkaita iskuja.
- o Turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja istuimessa istujan väliin ei saa laittaa mitään.
- o Mitään esineitä (sateenvarjoja, laukkuja jne.) ei saa laittaa etuoven ja takaistuimen väliin. Tällaiset esineet voivat osoittautua vaarallisiksi ja aiheuttaa vammoja lentäessään mahdollisessa sivutörmäystilanteessa, joissa turvatyyny laukeaa.
- o Sivutörmäysturvatyynyn yllättävän laukeamisen estämiseksi, joka saattaa johtaa henkilövamman aiheutumiseen, täytyy turvatyynyn anturiin kohdistuvia iskuja välttää virta-avalmen ollessa paikoillaan virtalukossa.

B990C01CM-GAT

Sivuturvatyyny (jos varusteena)



Sivuturvatyynyt sijaitsevat molemmilla puolilla aivan auton katonrajassa. Sivuturvatyyny on suunniteltu suojaamaan päätä sekä takaistuimen ovenpuoleisissa reunoissa istuvia tietyissä sivutörmäystilanteissa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietynlaisissa sivutörmäystilanteissa törmäyksen voimasta, kulmasta, nopeudesta ja törmäyskohdasta riippuen. Sivuturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamana kaikissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takayhteenajoissa eikä myöskään useimmissa auton katolleen pyörähtämistilanteissa.

Tärkeitä sivuturvatyynyjä koskevia turvallisuusohjeita

Seuraavana esitellään joitakin tätä järjestelmää koskevia turvallisuusohjeita, joita täytyy aina noudattaa mahdollisessa onnettomuustilanteessa aiheutuvien vammojen vähentämiseksi.



VAROITUS:

- o Ennen lapsen turvaistuimen asentamista, täytyy asianmukainen istuimen asennus ja siinä matkustavan lapsen turvallisuuden takaaminen tarkistaa tämän ohjekirjan lasten turvaistuimia käsittelevästä kohdasta.
- o Varmista, että lapsen vartalonosat (pää, käsivarret, jalat) eivät työnnä ulos turvaistuimesta. Laukeava turvatyyny voi lapsen päähän osuessaan aiheuttaa vakavia vammoja.
- o Varmista, että sivuturvatyynyn eteen ei aseteta mitään, jotta turvatyyny voivat lauaeta ja täyttyä ilmalla asianmukaisella tavalla mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

- o Auton sisätiloissa olevia vaatteiden ripustuskoukkuja voidaan käyttää ainoastaan kevyiden vaatteiden ripustukseen. Varmista, että vaatteiden taskuissa ei ole painavia tai teräviä esineitä. Vaatteiden ripustuskoukkuja käytettäessä vaatteita ei saa ripustaa henkareihin.
- o Matkustajan ja sivuturvatyynyn väliin jäävään tilaan ei saa koskaan asettaa lapsia tai lemmikkieläimiä. Matkustajat eivät saa koskaan kurottua ulos tai työntää mitään ruumiinosiaan ulos ikkunasta moottorin ollessa käynnissä.
- o Älä siirrä aurinkoverhoa sivuikkunan eteen, mikäli siihen on kiinnitetty jotain, esimerkiksi autotallinoven kaukosäädin, kyniä, ilmanraikastimia jne. Nämä tavarat voivat johtaa loukkaantumiseen sivuturvatyynyn lauetessa.

- o Aurinkoverhoja takaovien ikkunoihin asennettaessa, täytyy varmistaa, että verhot eivät estä tai vahingoita turvatyynyjärjestelmän toimintaa millään tavalla.
- o Mitään lisävarusteita tai lasten leluja ei saa asentaa sivuturvatyynyjen toiminta-alueelle, sillä ne voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan tai esineet voivat lentää autossa ja aiheuttaa vammoja, mikäli turvatyyny laukeavat.
- o Sivuturvatyynyjärjestelmän yhtenäisen toiminnan varmistamiseksi, mitään turvatyynyjen ja niihin liittyvien osien (kuten esimerkiksi kattopäällysteiden ja ovien osien) töitä, poistoja tai asennuksia ei saa suorittaa muualla kuin valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

B240C01JM-GAT

Täydentävien turvallisuuslaitteiden huolto

Täydentävät turvalaitteet ovat käytännöllisesti katsoen huoltovapaita, sillä mitään niiden osia ei voida huoltaa itse turvallisesti. Mikäli SRS SRI (huoltomuistutuksen merkkivalo) ei syty tai palaa jatkuvasti, auto täytyy tarkistuttaa välittömästi valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

Ainoastaan pätevä Hyundai -mekaanikko voi suorittaa täydentävää turvallisuusjärjestelmää ja ohjauspyörää koskevia töitä, kuten esimerkiksi irrottaa, asentaa tai korjata näiden järjestelmien osia. Täydentävän turvallisuusjärjestelmän epäasianmukainen käsittely voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.



1J0H3051L

VAROITUS:

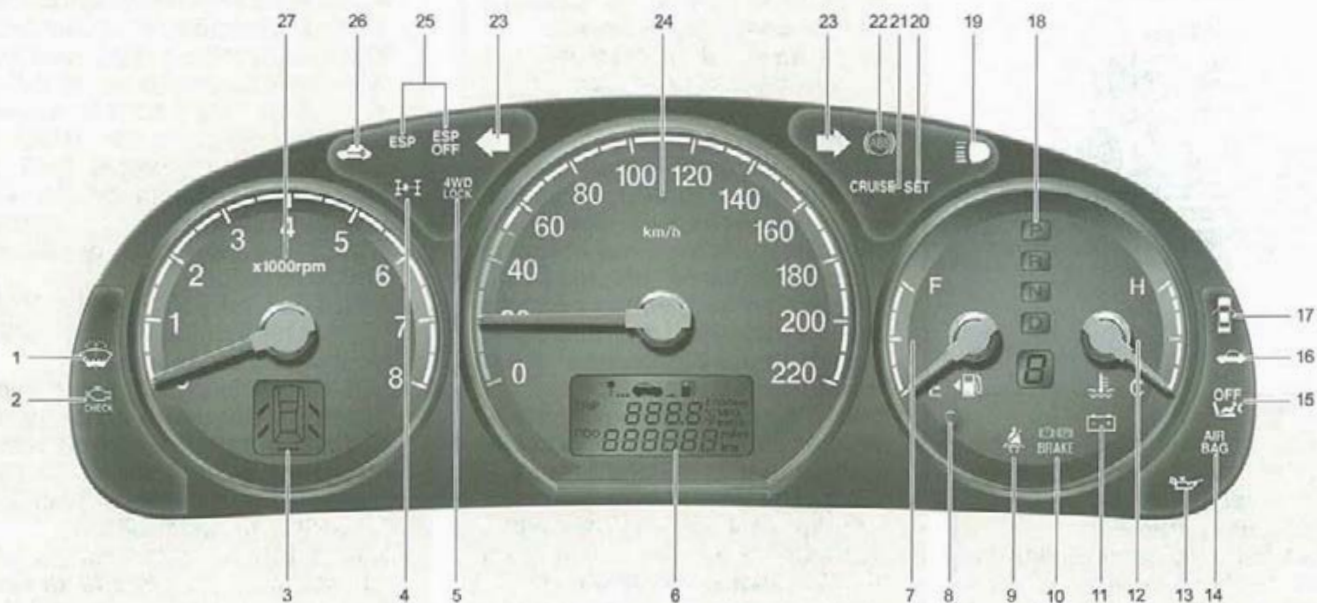
- o Hengenvaara! Älä käytä ns. selkä menosuuntaan -asennettavaa lasten turvaistuinta turvatyynyillä varustettuun istuimeen.
- o Täydentävän turvallisuusjärjestelmän muokkaukset ja johdotukset, mukaan lukien kaikenalaisten merkkien kiinnittämisen tyynyjen kansiin tai rakenteen muokkaukset, voivat vaikuttaa täydentävän turvallisuusjärjestelmän toimintaan epätoivotulla tavalla ja johtaa mahdolliseen loukkaantumiseen.

- o Turvatyynyjen kannet voidaan puhdistaa ainoastaan pehmeällä kuivalla liinalla tai pelkkään veteen kostutetulla liinalla. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa turvatyynyjen kansiin ja niiden asianmukaiseen toimintaan.
- o Mitään esineitä ei saa asettaa turvatyynyjen päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun tai toisen etuistuimen eteen tai hansikaslokeron päälle, koska tällaiset esineet voivat osoittautua vaarallisiksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa, jossa turvatyyny on laukeavat.
- o Mikäli turvatyyny on laukeavat, ne täytyy vaihtaa uusiin valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.
- o Älä peukaloi tai kytke SRS -johdotuksia tai muita täydentävän turvajärjestelmän osia pois päältä. Tällaiset toimenpiteet voivat johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen lauetessa vahingossa tai muuten häiritä täydentävän turvallisuusjärjestelmän toimintaa.
- o Älä asenna minkäänlaisia lasten turvaistuinta etupenkille.
- o Lasten turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Lapsi

- o tai vauva voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, mikäli turvatyyny laukeaa onnettomuustilanteessa.
- o Tiettyjä turvallisuusvaatimuksia täytyy noudattaa, mikäli turvatyynyjärjestelmän joitain osia täytyy poistaa tai mikäli auto puretaan. Hyundai -myyjäsi on tietoinen näistä varotoimenpiteistä ja neuvoo tarvittaessa. Näiden varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- o Mikäli auto myydään, täytyy tämä käyttöohjekirja luovuttaa uudelle omistajalle auton mukana.
- o Mikäli auto on kastunut perusteellisesti ja lattiamatto on kastunut läpikotaisin tai lattialla on vettä, moottoria ei saa yrittää käynnistää ja auto on hinattava lähimpään Hyundai -merkkihuoltoon.
- o Älä vaihda puskuria tai puskurin suojusta mihinkään muihin kuin alkuperäisiin Hyundai -varaosiin. Tämän vaatimuksen noudattamatta jättäminen saattaa vaikuttaa täydentävän turvallisuusjärjestelmän toimintaa, mikä voi puolestaan johtaa yllättävään loukkaantumiseen.

B260A01CM-GAT

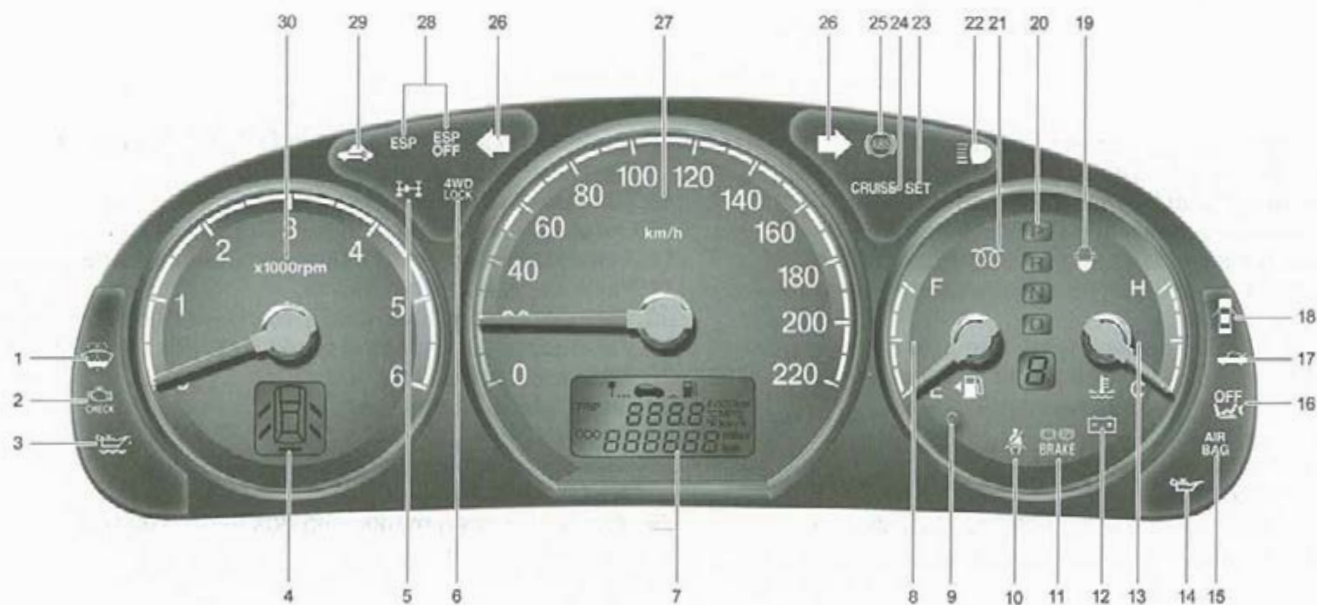
Bensiinimoottori



1. Ikkunanpesuneste vähissä -merkkivalo
2. Virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (jos varusteena)
3. Ovi/takaluukku auki -näyttö (jos varusteena)
4. 4WD -varoituserkkivalo (jos varusteena)
5. 4WD -ohjauksen lukitusmerkkivalo (jos varusteena)
6. Matkamittari/ajomatkamittari/ajotietokone (jos varusteena)
7. Polttoainemittari
8. Polttoainetankki melkein tyhjä -merkkivalo
9. Turvavöiden varoituserkkivalo (kuljettajan puoli)
10. Seisontajarrun/jarrunesteen merkkivalo
11. Akun merkkivalo
12. Jäädytysaineen lämpömittari
13. Öljynpainevalo
14. Täydentävä turvallisuusjärjestelmä (turvatyyny)
Huoltomerkkivalo (SRI) (jos varusteena)
15. Apukuljettajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimen
merkkivalo (jos varusteena)
16. Takaluukku auki - merkkivalo
17. Ovi auki -merkkivalo
18. Automaattivaihteen sijaintimerkkivalo (jos varusteena)
19. Pitkien ajovalojen merkkivalo
20. Vakionopeudensäädin päällä -merkkivalo (jos varusteena)
21. Vakionopeudensäätimen merkkivalo (jos varusteena)
22. ABS -huoltomuistutus
23. Suuntavilkun merkkivalo
24. Nopeusmittari
25. Sähköisen vakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo
(jos varusteena)
26. Ajonestolaitteen merkkivalo (jos varusteena)
27. Kierroslukumittari

B260B01CM-GAT

Dieselmoottori



1. Ikkunanpesuneste vähissä -merkkivalo
2. Virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (jos varusteena)
3. Öljyn lämpötilan merkkivalo (jos varusteena)
4. Ovi/takaluukku auki -näyttö (jos varusteena)
5. 4WD -varoituserkkivalo (jos varusteena)
6. 4WD -ohjauksen lukitusmerkkivalo (jos varusteena)
7. Matkamittari/ajomatkamittari/ajotietokone (jos varusteena)
8. Polttoainemittari
9. Polttoainesäiliö melkein tyhjä -merkkivalo
10. Turvavöiden varoituserkkivalo (kuljettajan puoli)
11. Seisontajarrun/jarruneste merkkivalo
12. Akun merkkivalo
13. Jäähdytysaineen lämpömittari
14. Öljynpainevalo
15. Täydentävä turvallisuusjärjestelmä (turvatyyny)
Huoltomerkkivalo (SRI) (jos varusteena)
16. Apukuljettajan eturvatyynyn ON/OFF -kytkimen
merkkivalo (jos varusteena)
17. Takaluukku auki - merkkivalo
18. Ovi auki -merkkivalo
19. Polttoainesuodattimen merkkivalo
20. Automaattivaihteen sijaintimerkkivalo (jos varusteena)
21. Dieselin esilämmityksen merkkivalo
22. Pitkien ajovalojen merkkivalo
23. Vakionopeudensäädin päällä -merkkivalo (jos varusteena)
24. Vakionopeudensäätimen merkkivalo (jos varusteena)
25. ABS -huoltomuistutus
26. Suuntavilkun merkkivalo
27. Nopeusmittari
28. Sähköisen vakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo
(jos varusteena)
29. Ajonestolaitteen varoituserkkivalo (jos varusteena)
30. Kierroslukumittari

VAROITUS - JA MERKKIVALOT

B260D01A-AAT

**Suuntavilkun merkkivalo**

Kojetaulussa näkyvä vilkkuva vihreä nuoli kertoo mihin suuntaan näytävä suuntavilkku on päällä. Mikäli nuoli palaa, mutta ei vilku tai vilkkuu tavanomaista nopeammin tai ei vilku lainkaan, kyseessä on suuntavilkun virhetoiminto. Ota yhteyttä merkkihuoltamoon korjausten suorittamiseksi.

B260P02Y-GAT

**ABS -huoltomuistutus**

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa, lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) kytkeytyy päälle ja pois päältä muutamassa sekunnissa. Mikäli ABS SRI -merkkivalo palaa, syttyy ajon aikana tai ei syty virta-avaimen ON -asentoon asettamisen jälkeen, ABS-järjestelmä saattaa olla vioittunut.

Mikäli näin tapahtuu, vie auto välittömästi tarkistettavaksi Hyundai -merkkihuoltoon. Tavallinen jarrujärjestelmä toimii joka tapauksessa, mutta ilman ABS -toimintoa.

B265C01NF-GAT

**Sähköisen vakautusjärjestelmän merkkivalot (jos varusteena)**

Sähköisen vakautusjärjestelmän merkkivalot toimivat virta-avaimen asennon sekä järjestelmän käytön mukaisesti. Valto syttyvät, kun virta-avain kääntään ON -asentoon, mutta valojen tulisi kuitenkin sammua kolmen sekunnin kuluessa. Mikäli ESP tai ESP-OFF -merkkivalo ei pala, vie auto valtuutettuun Hyundai -merkkihuoltoon järjestelmän tarkistamista varten. Lisätietoja ESP -järjestelmästä löytyy kappaleesta 2.

**VAROITUS:**

Mikäli sekä ABS SRI -merkkivalo että seisontajarrun/vähäiseen jarrunesteen määrään viittaava merkkivalo palavat tai syttyvät ajon aikana, sähköisessä jarrutusjärjestelmässä (E.B.D.) saattaa olla vikaa.

Mikäli näin tapahtuu, vie auto välittömästi tarkistettavaksi Hyundai -merkkihuoltoon.

B260F01A-AAT

**Pitkien ajovalojen merkkivalo**

Pitkien ajovalojen merkkivalo syttyy aina silloin, kun pitkät ajovalot kytketään päälle tai pitkiä ajovaloja vilkutetaan.

B260G01A-AAT

**Öljynpainevalo****HUOMAA:**

Mikäli öljynpainevalo palaa moottorin ollessa käynnissä, moottori voi vaurioitua vakavasti. Öljynpainevalo syttyy aina silloin, kun öljynpaine laskee riittävän alhaalle. Normaalisissa toiminnassa valo syttyy, kun virta-avain kytketään päälle ja sammuu moottorin käynnistymisen jälkeen.

Mikäli öljynpainevalo palaa moottorin ollessa käynnissä, autossa voi olla vakava toimintahäiriö.

Mikäli näin tapahtuu, pysäytä auto heti kun se on turvallista ja sammuta moottori ja tarkista öljymäärä. Mikäli öljyä on vähän, lisää moottoriöljyä riittävästi ja käynnistä moottori uudestaan. Mikäli valo palaa edelleen huolimatta siitä, että moottori on käynnissä, sammuta moottori välittömästi. Mikäli öljynpainevalo

palaa moottorin ollessa käynnissä, moottori täytyy tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai -huollossa ennen autolla ajamista.

B260H02O-GAT

**Seisontajarrun/
jarrunesteen merkkivalo****VAROITUS:**

Mikäli epäilet jarrujen toimintavirhettä, tarkistuta jarrut Hyundai -merkkihuollossa mahdollisimman pian. Auton ajaminen silloin, kun jarrujen sähkö- tai hydraulikkajärjestelmässä on vikoja, on vaarallista ja saattaa johtaa vakavaan loukkautumiseen tai kuolemaan.

Varoitusmerkkivalon toiminta

Seisontajarrun/jarrunesteen merkkivalon tulisi syttyä silloin, kun seisontajarru on päällä ja virta-avain käännetään ON - tai START -asentoon. Moottorin käynnistämisen jälkeen valon tulisi sammua seisontajarrun pois päältä kytkemisen jälkeen.

Mikäli seisontajarrua ei käytetä, merkkivalo syttyy virta-avaimen ON tai START -asentoon kääntämisen yhteydessä ja valo sammuu moottorin käynnistyessä. Mikäli valo syttyy muuna aikana, auto täytyy pysäyttää turvallisesti tienviereen.

Jarrunesteen merkkivalo viittaa vähäiseen jarrunesteen määrään jarrunestesäiliössä ja DOT 3 tai DOT 4 -vaatimuksia vastaavaa hydraulikkajarrunestettä täytyy lisätä. Jarrunesteen lisäämisen jälkeen ja mikäli muita vikoja ei havaita, auto ajetaan välittömästi ja riittävää varovaisuutta noudattaen tarkistettavaksi lähimpään Hyundai -merkkihuoltoon. Mikäli muita ongelmia havaitaan, autoa ei saa ajaa vaan se täytyy hinata huoltamoon asianmukaisella ja turvallisella tavalla. Hyundai -auto on varustettu kaksinkertaisella diagonaalilla jarrutus-

järjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että jarrutus toimii edelleen kahdessa renkaassa, vaikka kaksinkertaisen järjestelmän yksi osa rikkoutuisi. Vain yhden kaksinkertaisen järjestelmän toimiessa, auton pysäyttäminen edellyttää kovempaa ja syvempää jarrupolkimen painallusta. Myös auton jarrutusmatka pidentyy, mikäli jarrutusjärjestelmä ei toimi täydellä teholla. Mikäli jarrut hajoavat autolla ajettaessa, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen lisäämiseksi ja pysäytä auto turvallisesti mahdollisimman nopeasti.



HUOMAA: DIESELMOOTTORI

Seisontajarrun/jarrunesteen varoitusmerkkivalon tulisi syttyä jarrutehostimen alipaineen laskiessa tasolle 275 mmHg tai matalammalle. Jarrujärjestelmä on suunniteltu pysäyttämään auto jarrutuksen avulla jarrupoljinta painettaessa. Jarrutusteho vähenee aina polkimen vapauttamisen yhteydessä. Vaikka alipainetta ei olisikaan, auto voidaan

kuitenkin pysäyttää pidemmällä jarrutusmatkalla polkaisemalla jarrupoljinta entistä voimakkaammin. Mikäli valo syttyy muuna aikana, auto täytyy pysäyttää turvallisesti tienviereen.

Moottorin käynnistämisen jälkeen autoa ei saa ajaa ennen kuin alipaine on vähintään tasolla 275 mmHg alle ilmakehän paineen ja varoitusmerkkivalo ei enää pala. Mikäli muita ongelmia havaitaan, autoa ei saa ajaa vaan se täytyy hinata huoltamoon asianmukaisella ja turvallisella tavalla.

B260J01S-GAT



Akun merkkivalo

Akkujärjestelmän varoitusmerkkivalon tulisi syttyä virran päälle kytkemisen yhteydessä ja sammua moottorin käynnistyttyä. Mikäli valo palaa moottorin käynnistymisen jälkeen, sähköisessä latausjärjestelmässä on jokin vika. Mikäli merkkivalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkista tilanne konepellin alta. Tarkista ensin, että laturin hihna on pakoillaan. Varmista, että paikoillaan oleva hihna on riittävän kireällä. Vie auto Hyundai -merkkihuoltamolle tarkastettavaksi.



HUOMAA:

Mikäli vetohihna (laturin hihna) on löysällä, hajonnut tai irronnut ajon aikana, moottori voi ylikuumentua ja rikkoontua, koska kyseinen hihna vastaa myös jäähdytyspumpun toiminnasta.

B260L01A-GAT



Ovi auki -merkkivalo

Merkkivalo kertoo oven olevan raollaan.

B260B01B-GAT



Takaluukku auki -merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, mikäli takaluukku ei ole suljettu ja lukittu huolellisesti.

B260Z01CM-GAT



Ovi/takaluukku auki -näyttö (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun ovi on raollaan.

Oven/peräluukun merkkivalon näytöltä näkyy myös se, mikä ovi on raollaan. Merkkivalo ei syty, mikäli kaikki ovet on täysin suljettu.

B260M01A-AAT



Polttoainesäiliö melkein tyhjä -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun polttoainesäiliö on melkein tyhjä. Merkkivalon syttyessä auto täytyy tankata mahdollisimman pian. Autolla ajaminen polttoainetankin merkkivalon palaessa tai polttoainemittarin näyttäessä alle E -merkinnän voi johtaa moottorin pettämiseen ja katalysaattorin vaurioitumiseen.

B260B01JM-AAT

AIR
BAG**SRS (turvatyyny) huollon
merkkivalo (SRI)**

Täydentävän turvajärjestelmän koje-
laudassa sijaitseva muistutusmerk-
kivalo (SRI) syttyy noin 6 sekunnin
ajan sen jälkeen, kun virta-avain on
käännetty ON-asentoon tai moottori
on käynnistetty, jonka jälkeen valon
pitäisi sammua.

Merkkivalo syttyy myös silloin, kun
SRS -järjestelmän toiminnassa esiin-
tyy virheitä. Mikäli SRI -merkkivalo
ei syty tai jää palamaan yli kuuden
sekunnin ajaksi sen jälkeen, kun vir-
ta-avain on käännetty ON -asentoon
tai moottori on käynnistetty tai mikäli
valo syttyy ajon aikana, täydentävän
turvallisuusjärjestelmän toiminta täy-
tyy tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai
-merkkihuollossa.

B260N02A-AAT

**Virhetoiminnon merkki-
valo (jos varusteena)**

Tämä valo syttyy silloin, kun pakokaa-
sujen poistojärjestelmässä esiintyy
vikoja eikä järjestelmä toimi asianmu-
kaisella tavalla ja vastaa pakokaasuja
koskevia vaatimuksia. Tämä valo
syttyy myös silloin, kun virta-avain
käännettään ON -asentoon ja sam-
muu muutaman sekunnin kuluessa
moottorin käynnistämisestä. Mikäli
valo syttyy ajon aikana tai ei syty virta-
avaimen kääntämisen tuloksena, auto
täytyy viedä tarkistettavaksi lähimpään
Hyundai -merkkihuoltoon.

B260Q01NF-GAT

CRUISE

**Vakionopeussäätimen
merkkivalo
(jos varusteena)**

Kojetaulussa oleva vakionopeussäätimen
merkkivalo syttyy, kun vakionno-
peussäätimen ohjauspyörässä sijaitse-
vaa ON/OFF -kytkintä painetaan.
Merkkivalo ei syty, mikäli vakionopeus-
säätimen ON/OFF -kytkintä painetaan
uudestaan. Sivuilta 1-107 löytyy lisää
tietoja vakionopeussäätimen käytös-
tä.

B260R01NF-GAT

SET

**Vakionopeudensäädin
päällä -merkkivalo
(jos varusteena)**

Vakionopeussäätimen käyttöön vii-
taava merkkivalo kojelaudassa syttyy
silloin, kun vakionopeussäätimen
COAST/SET tai RES/ACCEL -kytkin-
tä painetaan. Vakionopeussäätimen
merkkivalo ei syty silloin, kun CANCEL
-kytkin painetaan tai mikäli toimintoa
ei käytetä. Vakionopeussäätimen pois-
päältä kytkemistä kuvaillaan kappaleessa
Vakionopeussäätimen pois-
päältä kytkeminen sivuilla 1-109.

B260T01O-GAT

**4WD-varoitusmerkkivalo
(jos varusteena)**

Virta-avaimen ollessa ON -asennossa, neliveto-ohjauksen (4WD) varoitusmerkkivalo kytkeytyy päälle ja pois päältä muutamassa sekunnissa.

**HUOMAA:**

Mikäli neliveto-ohjauksen varoitusmerkkivalo (E1) vilkkuu ajon aikana, kyseessä on nelivetojärjestelmän vika. Mikäli näin tapahtuu, vie auto välittömästi tarkistettavaksi valtuutettuun Hyundai -merkkihuoltoon.

B260V01JM-GAT

**4WD -ohjauksen lukitus-
merkkivalo
(jos varusteena)**

4WD (neliveto) -ohjauksen lukituksen viittaavaa merkkivalo syttyy kojetulussa silloin, kun kyseisen ohjauksen lukituskytkintä painetaan.

Kytkimen tarkoituksena on lisätä ohjaustehoa kuivalla tiellä, märällä asfaltilla, lumisilla teillä tai maastossa ajettaessa.

4WD -ohjauksen lukituksen merkkivalo sammutetaan painamalla kytkintä uudestaan.

**HUOMAA:**

Älä käytä 4WD -ohjauksen lukitusta kuivilla asfaltiteillä tai moottoritiellä ajettaessa, sillä siitä saattaa aiheutua kolinaa, tärähtelyä tai vaurioittaa neliveto-ohjauksen osia.

B230T02NF-GAT

**Apukuljettajan eturvatyyny
poissa päältä (OFF)
-merkkivalo
(jos varusteena)**

Apukuljettajan eturvatyynyn poissa päältä (OFF) -,merkkivalo syttyy noin 4 sekunnin ajaksi virta-avaimen ON -asentoon kääntämisen jälkeen tai moottorin käynnistymisen jälkeen ja sammuu sitten 3 sekunnin kuluessa. Apukuljettajan eturvatyyny poissa päältä (OFF) -merkkivalo syttyy myös silloin, kun kyseisen turvatyynyn kytkin on OFF -asennossa ja sammuu, kun kyseisen turvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON -asentoon.

**HUOMAA:**

Mikäli apukuljettajan turvavyö ON/OFF -kytkimessä on vikaa, apukuljettajan turvavyö poissa päältä -merkkivalo ei syty ja apukuljettajan etuturvavyö laukeaa yhteentörmäystilanteessa, vaikka apukuljettajan etuturvavyön ON/OFF -kytkin olisikin OFF -asennossa.

Mikäli apukuljettajan turvavyön OFF -merkkivalo ei syty kyseisen turvavyön ON/OFF -kytkimen ollessa poissa päältä (OFF -asennossa), tarkistuta kyseisen turvavyön ON/OFF -kytkin ja SRS -turvavyöjärjestelmä mahdollisimman pikaisesti valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

B260U01CM-GAT



Ajonestolaitteen varoituserkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo palaa muutamien sekuntien ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON -asentoon. Valo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen. Mikäli valo vilkkuu viiden sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON -asennossa, kyseessä on ajonestolaitteen vika. Tässä tapauksessa lisätietoja löytyy tämän ohjekirjan Viansietotila -kohdasta (ks. sivulle 1-6) tai Hyundai -jälleenmyyjältä.

B260S01B-GAT



Dieselin esilämmityksen merkkivalo (dieselmoottori)

Keltainen merkkivalo syttyy virta-avaimen ON -asentoon kääntämisen yhteydessä. Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun esilämmityksen merkkivalo on sammunut. Merkkivalon palamis aika riippuu veden ja ilman lämpötilasta sekä akun tilasta.

MUISTA:

Mikäli moottoria ei käynnistetä kymmenen sekunnin kuluttua esilämmityksen päättymisestä, virta-avain käännetään kertaalleen LOCK -asentoon ja sen jälkeen uudestaan ON -asentoon esilämmityksen aloittamiseksi uudelleen.

B260S01NF-GAT



Ikkunanpesuneste vähissä -merkkivalo

Ikkunanpesunesteen vähäiseen määrään viittaava merkkivalo syttyy silloin, kun säiliö on miltei tyhjä. Merkkivalon syttyessä, pesunestettä täytyy lisätä ensitilassa.

B260E01TB-GAT

**Turvavyön varoitusmerkkivalo (ei E.C)**

Turvavyön merkkivalo vilkkuu noin kuuden sekunnin ajan virta-avaimen OFF -asennosta ON -asentoon kääntämisen jälkeen.

B260E02HP-GAT

**Turvavyön merkkivalo ja merkkiääni (vain Lähi-Idässä)**

Turvavyön merkkivalo vilkkuu noin kuuden sekunnin ajan virta-avaimen OFF -asennosta ON tai START -asentoon kääntämisen jälkeen. Mikäli kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, varoitusmerkkiääni käynnistyy.

B260E01MC-GAT

**Turvavyön varoitusmerkkivalo ja äänimerkki (vain E.C)**

Turvavyön varoitusmerkkivalo ja äänimerkki kytkeytyvät päälle seuraavan taulukon mukaisesti.

Kuljettajan turvavyön käyttö		Turvavyön varoitusmerkkivalo
Turvavyö	Sytytyskytkin	
Poissa päältä	ON -asento	Päällä turvavyön päälle kytkemiseen saakka
Turvavyö päällä	ON -asento	Käynnistyy 6 sekunnin ajaksi
Poissa päältä	PÄÄLLÄ*1	Vilkkuu turvavyön kiinnittämiseen saakka
Päällä → Poissa päältä	KÄYNNISTYS*2	Vilkkuu turvavyön kiinnittämiseen saakka*3

- *1) Yhden minuutin kuluessa virta-avaimen OFF -asennosta ON -asentoon kääntämisen jälkeen.
- *2) Kytkimen palautuessa ON -asentoon avaimen vapauttamisen jälkeen.
- *3) Kun auton nopeus ylittää 9km/h, turvavyön varoitusmerkkiääni kuuluu noin 1-2 minuutin ajan. Kun auton nopeus on alle 9km/h, turvavyön varoitusmerkkiääni kuuluu edelleen noin 1-2 minuutin ajan.

MUISTA:

Mikäli kuljettajan turvavyötä käytetään järjestyksessä "auki → kiinni → auki" 9 sekunnin kuluessa turvavyön kiinnittämisestä, turvavyön varoitusmerkkivalo ei syty eikä merkkiääntä kuulu.

B265A01FC-GAT

**Polttoainesuodattimen merkkivalo (dieselmoottori)**

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori on käynnistetty ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Mikäli valo syttyy moottorin käydessä, polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Poista vesi polttoaineensuodattimesta tarvittaessa. (Lisätietoja sivulla 6-26)

B260K01O-GAT

**Öljyn lämpötilan merkkivalo (dieselmoottori) (jos varusteena) (vain E.C)**

Tämä merkkivalo syttyy silloin, kun moottoriöljyn merkkivalo täytyy tarkistaa.

Mikäli valo syttyy moottorin ollessa käynnissä, auto täytyy pysäköidä tasaiselle pinnalle ja moottorin täytyy antaa käydä usean minuutin ajan.

Mikäli valo ei sammu, öljymäärä täytyy tarkistaa. (Katso sivulle 6-7)

Lisää öljyä, mikäli säiliön nestepinta jää alle L -rajan. (Katso sivulle 6-7)

**HUOMAA:**

Mikäli valo syttyy moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, vie auto lähimpään valtuutettuun Hyundai-merkkihuoltoon järjestelmän tarkistamista varten. Varoitusmerkkivalo voi syttyä ajo- tai tieolosuhteiden vuoksi eikä välttämättä viittaa riittämättömään moottoriöljyn määrään. Vaikka valo ei syttyisikään, moottoriöljyt täytyy tarkistaa ja vaihtaa auton huoltoaikataulussa määriteltyin väliajoin (katso kappaletta 5).

B270A01A-GAT

Jarrupalojen kulumismerkkiääni

Etummaisten jarrulevyjen jarrupaloihin on asennettu kulumisanturit, jotka kertovat jarrupalojen vaihtotarpeesta korkealla merkkiäänellä. Merkkiääni voi kuulua ja sammua jaksottaisesti tai se voi kuulua aina auton liikkeessä. Merkkiääni voi kuulua myös silloin, kun jarrupoljinta painetaan reippaasti. Kuluneiden jarrupalojen käyttö voi aiheuttaa huomattavaa jarrulevyjen vaurioitumista. Ota välittömästi yhteyttä Hyundai -huoltamoon.

KOJETAULU

B270B01O-GAT

**Seisontajarrun varoitusmerkki-
ääni (jos varusteena)**

Mikäli autolla ajetaan 3km/h(2mph) yli 2~3 sekunnin ajan, varoitusmerkkiääni soi koko ajan seisontajarrun ollessa päällä.

SB210U1-G

**Ylinopeuden varoitusmerkki-
ääni (jos varusteena)**

Auton ajonopeuden ylittäessä 120 km/h (75 mph), merkkiääni alkaa soida.

B280A01A-AAT

Polttoainemittari

Mittarin neula viittaa arvioituun polttoainesäiliössä olevaan polttoainemäärään. Polttoainesäiliön tilavuudet löytyvät kappaleesta 9.

B290A02A-AAT

Jäähdytysaineen lämpömittari**VAROITUS:**

Älä avaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysaine on paineistettu ja se voi purskahtaa ulos säiliöstä ja aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin irrotat jäähdyttimen kannen.

Moottorin jäähdytysaineen lämpötilamittarin neulan täytyy pysyä normaaleissa rajoissa. Mikäli neula liikkuu kohtaan "H" (kuuma), pysäytä auto mahdollisimman pian ja sammuta moottori. Avaa konepelti, anna moottorin jäähtyä ja tarkista sitten jäähdytysaineen määrä sekä jäähdytysainepumpun vetohihna. Mikäli epäilet jäähdytysjärjestelmän toimintavirhettä, tarkistuta järjestelmä Hyundai-merkkihuollossa mahdollisimman pian.

B330A02A-AAT

Kierroslukumittari

Bensiinimoottori



OCM015014L

Dieselmoottori



OCM051013L

Kierroslukumittari mittaa kuinka monta kierrosta moottori pyörii minuutissa (rpm).

**HUOMAA:**

Moottoria ei saa käyttää niin suurilla kierroksilla, että neula siirtyy kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorin vaurioita ja johtaa myös takuun mitätöitymiseen.

B300A01Y-GAT

Nopeusmittari

Malli A



OCM051015L

Malli B



OCM051016L

Malli C



OCM052220L

Hyundain nopeusmittari voidaan säätää näyttämään tuntinopeutta joko kilometreinä tai maileina.

B310B01CM-GAT

Matkamittari/ajomatkamittari

OCM052203L

1. Matkamittari

Digitaalinen matkamittari mittaa autolla yhteensä ajetun matkan kilometreinä tai maileina, joten sitä voidaan hyödyntää tehokkaasti huoltovälien määrittelyssä.

Uusien autojen matkamittareiden alle 50 km lukemat ovat normaaleja.

MUISTA:

Matkamittarin peukalointi voi johtaa takuun mitätöitymiseen.

2. Ajomatkamittari



OCM052055

TRIP -kytkimen painallus virta-avaimen ollessa ON -asennossa kuvaa ajomatkamittarin joko maileina tai kilometreinä.



OCM052204L

TRIP A -toiminnosta TRIP B -toimintoon siirrytään painamalla TRIP -kytkintä.

TRIP A : Ensimmäinen ajettu matka lähtöpisteestä ensimmäiseen määränpäähän.

TRIP B : Toinen ajettu matka ensimmäisestä määränpäästä lopulliseen määränpäähän.



OCM051018L

RESET-kytkintä sekunnin ajan painettaessa, ajomatkamittari nollautuu.

AJOTIETOKONE

B400B01CM-GAT

(jos varusteena)



OCM051017L

Ajotietokone on pieni tietokoneohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää ajoon liittyviä tietoja LCD -näytöllä.

Ajomatkamittari



OCM052055

TRIP -kytkimen painallus virta-avaimen ollessa ON -asennossa, muuttaa näytöllä kuvattavia tietoja seuraavasti;



Reset -kytkin (tyhjennys)



OCM051018L

Paina RESET -kytkintä yli sekunnin ajan kuvattavien tietojen alustamiseksi.

1. Ajomatkamittari (kilometrit tai mailit)



- o Tämä toiminto kuvaa yhteensä ajetun matkan ajomatkamittarin viimeisestä tyhjennyksestä lukien. Yhteenlaskettu ajomatka tyhjentyy myös silloin, kun akku kytketään pois päältä.
- o RESET -kytkimen yli yhden sekunnin ajan painaminen ajomatkamittarin näytön ollessa päällä, aiheuttaa myös mittarin tietojen tyhjentymisen.

2. Jäljellä oleva ajomatka (kilometrit tai mailit)



- o Tässä toiminnossa kuvataan arvioitua ajettavaa matkaa jäljellä olevalla polttoainemäärällä.
- o Ajotietokone ei välttämättä rekisteröi alle 6 litran (1,36 gallonaa) suuruista polttoaineen lisäämistä polttoainesäiliöön.



- o Jäljellä olevan ajomatkan ollessa alle 50 km (30 mailia), kyseisen lukeman numerot (----) vilkkuvat seuraavaan tankkaukseen saakka.

MUISTA:

- o **Jäljellä oleva ajomatka saattaa kuitenkin poiketa ajomatkamittarin kuvaamasta ajo-olosuhteista riippuen.**
- o **Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella ajo-olosuhteiden, ajotavan tai auton nopeuden mukaisesti.**

3. Keskimääräinen polttoaineenkulutus (L/100km tai MPG)

Keskimääräinen polttoaineenkulutus



Matkamittari

OCM052208L

- o Tässä toiminnossa lasketaan keskimääräinen polttoaineenkulutus yhteenlasketun polttoaineenkulutuksen sekä viimeisen, keskimääräistä polttoaineen kulutusta mittaavain mittarin tyhjennyksen jälkeen.
- o Kulutettu kokonaispolttoainemäärä lasketaan polttoaineenkulutuksen perusteella.
- o Yhteenlaskettu polttoainekulutus tyhjentyy (--) myös silloin, kun akku kytketään pois päältä.

- o Keskimääräisen polttoainekulutuksen tyhjentämiseksi (--), painetaan RESET -kytkintä yli yhden sekunnin ajan.
- o 0.5 km (0.5 mailia) tai vähemmän ajettaessa, keskimääräinen polttoaineen kulutus kuvataan '--'.

4. Ulkolämpötila (°C tai °F) (jos varusteena)

Ulkolämpötila



Matkamittari

OCM052210L

Tässä toiminnossa kuvataan ulkolämpötilaa, joka jää välille -40°C (-40°F) - 75°C (167°F).

B340A01A-AAT

Yhdistetty suuntavilkku-, ajovalo- ja kaukovalokytkin Suuntavilkkujen käyttö

Suuntavilkun vivusta alaspäin vedettäessä, auton vasemmanpuoleiset suuntavilkut vilkkuvat. Suuntavilkun vipua ylöspäin työnnettäessä, auton oikeanpuoleiset suuntavilkut vilkkuvat. Auton käännyttyä, suuntavilkun vipu palautuu automaattisesti keskiasentoon, jolloin myös suuntavilkku kytkeytyy pois päältä. Mikäli toinen suuntavilkku vilkkuu tavanomaista nopeammin, syttyy mutta ei kuitenkaan vilku tai ei syty lainkaan, järjestelmässä on toimintavirhe. Tarkista mahdolliset palaneet sulakkeet ja lamput tai ota yhteyttä Hyundai -merkkihuoltoon.

B340B01A-AAT

Ajokaistan vaihtaminen

OCM052065L

Ajokaistan vaihtamiseksi suuntavilkun vipua siirretään joko ylös tai alas päin sen verran, että vilkku alkaa vilkkua. Vipu palautuu automaattisesti keski-asentoon vapauttamisen jälkeen.

B340C03L-AAT

Ajovalokytkin

OCM052060L

Ajovalot kytetään päälle kääntämällä yleiskytkimen päässä olevaa pyörivää osaa. Pyörivän osan ensimmäisessä asennossa syttyvät pysäköintivalot, takavalot sekä kojetaulun valot. Lyhyet ajovalot kytkeytyvät päälle seuraavassa asennossa.

MUISTA:

Virta-avaimen täytyy olla ON -asennossa, jotta ajovalot voidaan kytkeä päälle.

Pysäköintivalojen automaattinen pois päältä kytketyminen

Mikäli pysäköintivaloja ei kytketä pois päältä (OFF) auton pysäköimisen jälkeen, valot sammuvat automaattisesti kuljettajan ovea avattaessa.

Pysäköintivalot kytetään päälle (ON) kääntämällä virta-avain ON -asentoon.

B340F01MC-GAT

Ajovaloautomaatiikka (jos varusteena)

Hyundai on varustettu ajovaloautomaatiikalla. Ajovaloautomaatiikkaa käytetään, jotta vastaantulijat havaitsisivat liikkuvan auton paremmin. Auton ajovaloautomaatiikka on suunniteltu olemaan päällä aina silloin, kun moottori on käynnissä, vaikka ajovalojen kytkin olisikin poissa päältä (OFF -asennossa). Mikäli pysäköintivalot kytketään päälle, virta-avaimen ollessa ON -asennossa, automaattiset ajovalot sammuvat.

B340D01A-AAT

Pitkien ajovalojen kytkin

OCM052063L

Pitkien ajovalojen päälle kytkemiseksi kytkintä työnnetään eteenpäin (kuljettajasta pois päin). Kojetauluun syttyy samanaikaisesti pitkien ajovalojen merkkivalo. Tavallisiin ajovaloihin siirtymiseksi vipua vedetään vastaavasti taaksepäin, kohti kuljettajaa.

B340E01A-AAT

Ajovalojen vilkuttaminen

OCM052064L

Ajovalojen vilkuttamiseksi vipua vedetään kohti kuljettajaa ja vapautetaan. Ajovaloja voidaan vilkuttaa, vaikka ajovalojen kytkin olisikin poissa päältä (OFF -asennossa).

B340G01LZ-GAT

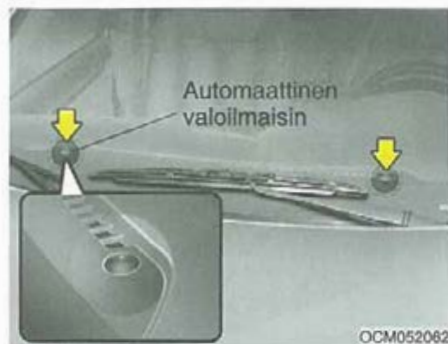
**Automaattiset ajovalot
(jos varusteena)**

OCM052061L

Automaattiset ajovalot kytketään päälle kääntämällä yleiskytkimen päässä olevaa pyörivää osaa. Mikäli valintakytkin asetetaan AUTO -asentoon, perävalot ja ajovalot kytkettyvät automaattisesti päälle ja pois päältä valomäärän mukaisesti.

MUISTA:

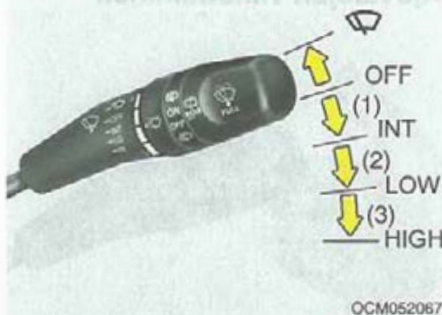
Autonvalot kannattaa kytkeä käsin päälle sumuisella, pilvisellä ja saateisella säällä ajattaessa.

**MUISTA:**

- o Kojetaulun anturin päälle ei saa koskaan asentaa mitään parhaimman automaattisen valojärjestelmän toiminnan takaamiseksi.
- o Älä puhdistu anturia ikkunanpuhdistusaineella.
- o Mikäli auton ikkunat on sävytetty tai tuulilasi on muulla tavoin pinnoitettu, automaattinen valojärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisella tavalla.

TUULILASINPYYHKIMEN JA PESUNESTEEN KYTKIN

B350A01A-AAT



Tuulilasinpyyhkimen kytkimellä on kolme eri asentoa:

1. Ajoittainen pyyhintoiminto
2. Hidas
3. Nopea

MUISTA:

Älä vaurioita tuulilasinpyyhintä yrittämällä puhdistaa tuulilasia paksusta lumesta tai jäästä pyyhkimen avulla. Lumi ja jää täytyy ensin poistaa käsin. Mikäli tuulilasissa on vain vähän lunta tai jäätä, sulata tuulilasi ensin auton lämmittimen avulla ennen tuulilasinpyyhkimen päälle kytkemistä.

B350B01CM-GAT

Automaattinen pyyhintoiminto (jos varusteena)

Tuulilasinpyyhkimen kytkimen ollessa AUTO -asennossa, tuulilasin yläosassa oleva sadeilmaisin havaitsee sademäärän ja säätää pyyhkimien pyyhintänopeuden automaattisesti sademäärää vastaavaksi.

Mikäli virtakytkin on ON -asennossa tuulilasinpyyhkimien AUTO -tilaan asetettaessa tai mikäli pyyhkimien kytkin on AUTO -asennossa syytyskytkimen ollessa ON -asennossa tai mikäli säätönappia käännetään F -asentoon pyyhkimen ollessa AUTO -asennossa, pyyhin pyyhkäisee lasin ylitse järjestelmän automaattisen tarkistuksen suorittamiseksi. Säädä pyyhin OFF -asentoon silloin, kun pyyhintä ei käytetä.



MUISTA:

Mikäli paljon lunta tai jäätä on kertynyt tuulilasiin, ennen tuulilasinpyyhkimien päälle kytkemistä täytyy odottaa 10 minuuttia.

VAROITUS:
Virtakytkimen ollessa päällä ja tuulilasinpyyhkimen ollessa AUTO -asennossa, täytyy seuraavissa tilanteissa noudattaa erityistä varovaisuutta käsien vammautumisen välttämiseksi:
Koska pyyhkimet voivat käynnistyä automaattisesti, sormet tai käsi voi jäädä kiinni pyyhkimeen.

- o Älä koske tuulilasin yläosaan sadeilmaisimen kohdalta.
- o Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kankaalla.
- o Älä puhdistu tuulilasia liian kovakätisesti.

B350B010-GAT

Tuulilasin pesurin käyttö



Tuulilasin pesurin käyttämiseksi tuulilasinpyyhkimen/pesurin kytkintä vedetään kohti ohjauspyörää. Tuulilasin pesurin kytkimen avulla pyyhkimet toimivat automaattisesti pyyhkäisemällä kahteen kertaan tuulilasin pintaa pitkin. Pesuri toimii siihen saakka kunnes vipu vapautetaan.

MUISTA:

- o Älä käytä pesuria yli 15 sekunnin ajan kerrallaan tai silloin, kun pesuneste on lopussa.
- o Kylmällä ilmalla tai pakkasessa täytyy varmistaa, että tuulilasinpyyhkimet eivät ole jäätyneet kiinni tuulilasiin ennen pyyhkimien päälle kytkemistä.

- o Mikäli vesi jäätyy talvella, käytä jäätymätöntä tuulilasin pesunestettä.

Pyyhkäisytoiminto



Mikäli tuulilasi halutaan vain pyyhkäistä puhtaaksi, tuulilasipyyhkimen ja pesurin kytkintä työnnetään kerran ylöspäin.

B350C01O-AAT

Ajoittainen tuulilasipyyhkimien toiminto



Ajoittaisen toiminnon käyttämiseksi tuulilasipyyhkimen kytkin asetetaan INT -asentoon. Kytkimen ollessa tässä asennossa, pyyhintäväliä voidaan säätää 1-18 sekunnin välillä säätöosaa kääntämällä. Nopeus vaihtelee myös automaattisesti ajonopeudesta riippuen.

B390A01CM-AAT

Takalasin pyyhin ja pesuri (jos varusteena)



1. Pesunestettä suihkutetaan takaikkunaan ja pyyhin jatkaa ikkunan pyyhkimistä niin kauan kuin kytkimen säätöosaa pidetään vastaavassa asennossa.
2. PÄÄLLÄ: Takaikkunan pyyhin jää päälle.
3. POISSA PÄÄLTÄ
4. Takaikkunan pyyhin pyyhkäisee takaikkunan puhtaaksi 2 - 3 kertaan pesunesteen suihuttamisen jälkeen.

SUMUVALOKYTKIN

MUISTA:

Älä käytä pesuria yli 15 sekunnin ajan yhtäjaksoisesti tai silloin, kun pesuneste on lopussa, sillä tämä saattaa vaurioittaa järjestelmää. Älä käytä pyyhkimiä kuivaan ikkunaan, koska tuulilasi saattaa naarmuuntua ja pyyhkimet kuluvat tavallista nopeammin.

Samasta syystä ei saa myöskään käyttää pesuria, mikäli pesuneste on lopussa.

B360B01FC-AAT

**Etusumuvalojen kytkin
(jos varusteena)**

Kytkin asetetaan ON -asentoon etusumuvalojen päälle kytkemiseksi. Sumuvalot syttyvät ajovalokytkintä ensimmäiseen tai toiseen asentoon käännettäessä.

B360A01CM-GAT

**Takasumuvalojen kytkin
(jos varusteena)**

Takasumuvalot kytketään päälle kytkintä painamalla. Sumuvalot syttyvät ajovalojen kytkintä toiseen asentoon käännettäessä tai etusumuvalon päälle kytkemisen yhteydessä virta-avaimen ollessa ON -asennossa.

VAROITUSJÄRJESTELMÄ

B370A01A-AAT



OCM052075

Varoitusjärjestelmää tulisi käyttää aina, kun auto pysäköidään mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Tällaisessa hätäpysäytystilanteessa auto täytyy pysäköidä mahdollisimman kauas ajokaistasta.

Hätävilkku kytketään päälle vastaavasta kytkimestä. Molemmat suuntavilkku vilkkuvat yhtä aikaa ja toimivat siten hätävilkkuna. Hätävilkku toimii, vaikka avain ei olisikaan virta-lukossa.

Hätävilkku kytketään pois päältä painamalla hätävilkkukytkintä uudelleen.

ETU/TAKAIKKUNAN
LÄMMITYSKYTKIN

B380A01CM-GAT



OCM052080

Takaikkunan lämmitin ja sivupeilien lämmitys kytketään päälle vastaavasta kytkimestä. Samalla myös takaikkunan lämmityksen merkkivalo syttyy. Lämmitin kytketään pois päältä painamalla kytkintä uudelleen. Takaikkunan lämmitys kytketty automaattisesti pois päältä noin 20 minuutin kuluttua. Lämmitys käynnistetään uudelleen painamalla kytkintä uudelleen.

Tuulilasin huurteenpoisto
(jos varusteena)

Mikäli auto on varustettu tuulilasin huurteenpoistolla, sitä voidaan käyttää samanaikaisesti takaikkunan lämmitin kanssa.

Tämän toiminnon avulla voidaan vapauttaa jäätyneet tuulilasinpyyhkimet erityisesti talvella ja kylmillä alueilla ajettaessa.

Sivupeilien lämmitin
(jos varusteena)

Mikäli auto on varustettu sivupeilien lämmittimellä, niitä voidaan käyttää samanaikaisesti takaikkunan lämmitin kanssa.

DIGITAALINEN KELLO

B400A01NF-GAT



Digitaalisessa kellossa on kolme näppäintä. Näppäinten tehtävät:

- H (TUNNIT)** - Paina H -näppäintä tuntimäärän lisäämiseksi.
- M (MINUUTIT)** - Paina M -näppäintä minuuttimäärän lisäämiseksi.
- R (TYHJENNYS)** - Paina R -näppäintä minuuttinäytön nollaamiseksi (:00) ja kellon oikeaan aikaan siirtämiseksi. Tämän jälkeen:

**HUOMAA:**

Älä puhdista takaikkunan sisäpintaa hankaavalla lasinpuhdistusnesteellä tai käytä kaavinta lasipinnan puhdistamiseen, sillä tämä saattaa vaurioittaa ikkunan lämmittimen osia.

MUISTA:

Virta-avaimen täytyy olla ON -asennossa, jotta takaikkunan lämmitin käynnistyisi.

Paina R -näppäintä välillä 11 : 01 ja 11 : 29 vaihtaa lukemaksi 11 : 00.
Paina R -näppäintä välillä 11 : 30 ja 11 : 59 vaihtaa lukemaksi 12 : 00.
Paina R -näppäintä 5 sekunnin ajan 12 tai 24 tunnin kellon asettamiseksi.

KOJETAULUN VALON- OHJAUS (RHEOSTAT)

B410A01A-AAT

(jos varusteena)



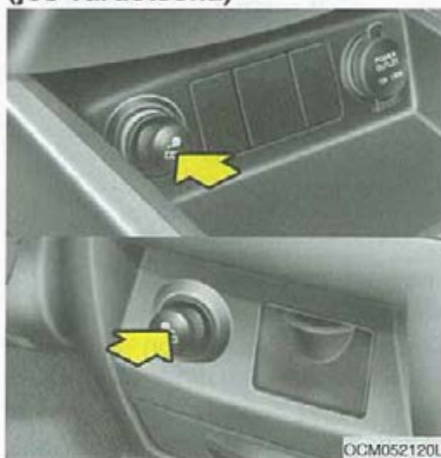
Mittarivaloja voidaan säätää kirkaammiksi tai himmeämmiksi kääntämällä vastaavaa valonsäädinkyntä.

OCM052056

SAVUKKEENSYTYTIN

B420A02A-AAT

(jos varusteena)



OCM052120L

Savukkeensytyttimen käyttö edellyttää, että virta-avain on joko ACC-asennossa tai ON-asennossa. Savukkeensytytin otetaan käyttöön painamalla se ensin täysin pohjaan. Lämmettyään sytytyn napsahtaa ylös ja sitä voidaan käyttää. Älä pidä savukkeensytytintä alas painettuna, sillä se voi vaurioittaa lämpiävää osaa ja aiheuttaa tulipalovaaran. Mikäli savukkeensytytin täytyy vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäistä Hyundai-varaosaa tai hyväksytyä vastaavaa varaosaa.



HHR2098A



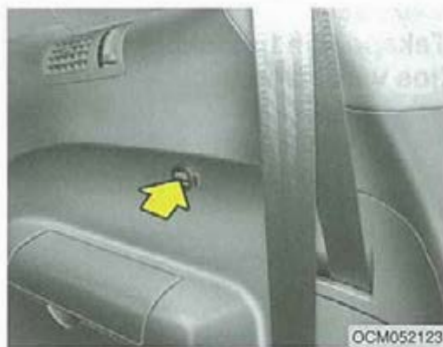
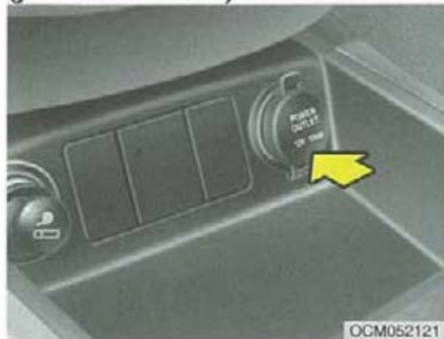
HUOMAA:

Älä käytä pistorasiassa muita kuin Hyundain hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita.

PISTORASIA

B500A01CM-GAT

(jos varusteena)



Nämä 12V pistorasiat on tarkoitettu sähkölaitteiden käyttöön ainoastaan silloin, kun virta-avain on ON tai ACC-asennossa.

**HUOMAA:**

- o Laitteita voidaan käyttää moottorin ollessa päällä ja pistotulppa täytyy irrottaa pistorasiasta sähkölaitteen käytön lopettamisen jälkeen. Mikäli sähkölaitetta käytetään pistorasian avulla moottorin pysähtyttyä tai mikäli laite jätetään pistorasiaan useiden tuntien ajaksi, auton akku voi tyhjentyä.
- o Älä käytä pistorasiaa muiden kuin 12V sähkölaitteiden käyttöön.
- o Jotkin sähkölaitteet voivat aiheuttaa sähköistä häiriötä pistorasiaan kytkettynä ollessaan. Nämä laitteet voivat aiheuttaa ylimääräisiä ääniä tai auton muiden sähkölaitteiden tai järjestelmien virhetoimintoja.

TUHKAKUPPI

B430A01E-AAT

Etummainen tuhkakuppi



Etummainen tuhkakuppi voidaan avata painamalla ja vapauttamalla tuhkakupin kantta. Tuhkakuppi irrotetaan tyhjentämistä ja puhdistamista varten nostamalla tuhkakuppia ylöspäin ja vetämällä se ulos. Tuhkakupin valo syttyy ainoastaan silloin, kun ulkovalot ovat päällä.

B440A01CM-GAT

Takapenkin tuhkakuppi (jos varusteena)



Takimmainen tuhkakuppi avataan vetämällä se ulos yläreunasta kiinni pitäen. Tuhkakuppi irrotetaan tyhjentämistä ja puhdistamista varten tarttumalla tuhkakupin molempiin reunoihin ja vetämällä se ulos.

JUOMAPULLON PIDIKE

B450A02O-AAT

Pullonpidike (etu)



Etummainen juomapullon pidike sijaitsee keskikonsolissa ja on tarkoitettu purkkien ja kuppien säilyttämiseen pystyasennossa.

**VAROITUS:**

- o Juomapullonpidikkeiden käytössä täytyy noudattaa varovaisuutta. Kuumen juoman roiskuminen saattaa vahingoittaa kanssamatkustajia. Roiskuvat juomat saattavat myös vaurioittaa auton sisustusta sekä sähköosia.

- o Älä aseta juomapullonpidikkeeseen muita kuin juomakuppeja ja purkkeja. Muut esineet voivat irrota pidikkeestä äkkipysäyksen aikana tai onnettomuustilanteessa ja vaurioittaa autossa matkustavia tai itse autoa.

B450B01NF-GAT

Pullonpidike (taka)



OCM052132

Takimmainen pullonpidike on tarkoitettu kuppien ja purkkien säilyttämiseen ja sijaitsee takaistuimen käsinojan keskellä.



HUOMAA:

Pidä juomapullonpidike suljettuna, mikäli sitä ei käytetä.



VAROITUS:

- o Juomapullonpidikkeiden käytössä täytyy noudattaa varovaisuutta. Kuuman juoman roiskuminen saattaa vahingoittaa kansamatkustajia. Roiskuvat juomat saattavat myös vaurioittaa auton sisustusta sekä sähköosia.
- o Älä aseta juomapullonpidikkeeseen muita kuin juomakuppeja ja purkkeja. Muut esineet voivat irrota pidikkeestä äkkipysäyksen aikana tai onnettomuustilanteessa ja vaurioittaa autossa matkustavia tai itse autoa.

B540B01E-GAT

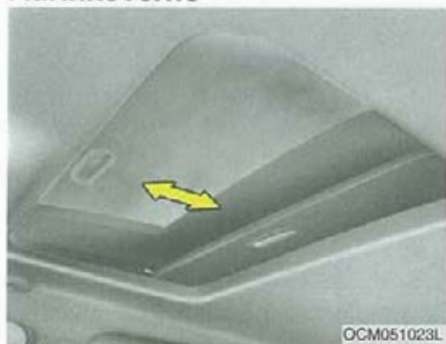


OCM051022L

Selkänojan taskut sijaitsevat etuistuinten selkänojien takana ja on tarkoitettu sanomalehtien säilyttämiseen.

KATTOLUUKKU

B460A02Y-AAT

**(jos varusteena)
Aurinkoverho**

OCM051023L

HYUNDAI on varustettu liu'utettavalla aurinkoverholla, jota voidaan säätää käsin auringonvalon sisään päästämiseksi kattoluukun ollessa suljettuna tai vaihtoehtoisesti auringonvalolta suojautumiseen.

**VAROITUS:**

Älä koskaan yritä säätää aurinkoverhoa autoa ajaessasi. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai kuoleman, loukkaantumisen tai aineellisten vahinkojen aiheutumiseen.

B460B01CM-GAT

Kattoluukun avaaminen

OCM051024L

Mikäli auto on varustettu kattoluukulla, sitä voidaan raottaa tai kallistaa luukun vieressä olevien näppäinten avulla. Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai sitä voidaan kallistaa virta-avaimen ollessa ON -asennossa.

Automaattinen avaaminen

Automaattista avaamistoimintoa käytetään painamalla hetken ajan (yli yhden sekunnin ajan) kattoluukun vieressä olevaa OPEN -näppäintä. Kattoluukku liikuu täysin auki. Kattoluukun avautuminen voidaan pysäyttää mitä tahansa kattoluukun ohjausnäppäintä painamalla.

Kattoluukun avaaminen käsin

Paina OPEN -näppäintä alle 0,5 sekunnin ajan.

Automaattinen kattoluukun sulkeminen

Kattoluukku suljetaan kattoluukun vieressä sijaitsevaa CLOSE -näppäintä painamalla yli yhden sekunnin ajan. Kattoluukku liikuu täysin kiinni. Kattoluukun avautuminen voidaan pysäyttää haluttuun kohtaan mitä tahansa kattoluukun ohjausnäppäintä painamalla.

Automaattinen suunnanvaihto

Mikäli kattoluukun automaattisen sulkeutumisen aikana luukussa havaitaan jokin este tai ruumiinosa, kattoluukku vaihtaa suuntaa automaattisesti ja pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihto ei kuitenkaan toimi, mikäli liukuvan lasin ja kattoluukun reunuksen väliin on jäänyt jokin pieni esine. Tarkista aina, että kattoluukun välissä ei ole mitään ennen sen sulkemista.



VAROITUS:

Varmista, että kenenkään pää, kädet tai muut varatalonosat eivät jää sulkeutuvan ikkunan väliin.

Kattoluukun sulkeminen käsin

Paina CLOSE -näppäintä alle 0,5 sekunnin ajan.

B460C01CM-GAT

Kattoluukun kallistus



Automaattinen kallistus

Automaattista kallistusta käytetään painamalla hetken ajan (yli yhden sekunnin ajan) kattoluukun vieressä olevaa TILT UP -näppäintä. Kattoluukku kallistuu täysin auki. Kattoluukun kallistuminen voidaan pysäyttää mitä tahansa kattoluukun ohjausnäppäintä painamalla.

Kattoluukun kallistaminen käsin

Paina TILT UP -näppäintä alle 0,5 sekunnin ajan.

Sulkeminen

Kattoluukku suljetaan painamalla CLOSE -näppäintä ja pitämällä sitä alas painettuna kunnes kattoluukku on sulkeutunut.

MUISTA:

Muista aina pyyhkiä vesi pois kattoluukun päältä ennen luukun avaamista, mikäli auto on pesty tai ilma on ollut sateinen.



VAROITUS:

- o Älä sulje kattoluukkuja, mikäli jonkun käsi, käsivarsi tai muu ruumiinosa on liikkuvan lasin ja kattoluukun reunan välissä mahdollisten onnettomuuksien välttämiseksi.
- o Älä milloinkaan työnnä päätäsi tai käsivarsiasi ulos kattoluukusta.
- o Pidä pää, kädet ja muut ruumiinosat aina poissa kattoluukusta auton liikkeessä. Mikäli näin ei tehdä, auton äkkipysäys tai onnettomuustilanne saattaa johtaa vakavien vammojen aiheutumiseen.

**HUOMAA:**

- o Älä avaa kattoluukkuja kylmässä säässä tai silloin, kun kattoluukku on lumen tai jään peitossa.
 - o Puhdista kattoluukun kiskot liasta säännöllisesti.
 - o Älä paina kattoluukun säätönäppäimiä liian kauan yhtäjaksoisesti.
- Kattoluukun moottori tai järjestelmän osat saattavat vaurioitua.

B460D01CM-GAT

Kattoluukun aukaiseminen käsin

Mikäli kattoluukku ei toimi sähköisesti:



OCM055031

1. Avaa taustapeilin kansi.
2. Poista etummaisesta konsolin kaksi ruuvia ristipääruuvimeisselillä.



OCM052022

3. Aseta auton mukana toimitettava kuusiokulma-avain kantaan. Avain löytyy hansikaslokerosta.
4. Käännä avainta myötäpäivään luukun avaamiseksi ja vastapäivään luukun sulkemiseksi.

B460E01TG-GAT

Kattoluukun asetukset

Auton akun irrottamisen tai tyhjentymisen jälkeen tai kattoluukun häätäpysäytyskytkimen käytön jälkeen täytyy kattoluukun asetukset suorittaa uudestaan seuraavalla tavalla:

1. Käännä virta-avain ON -asentoon.
2. Paina TILT UP -näppäintä yli yhden sekunnin ajan kattoluukun kallistamiseksi täysin auki kattoluukun ollessa täysin suljettu. Vapauta sen jälkeen näppäin.
3. Paina ja pidä TILT UP -näppäintä alas painettuna vielä kerran, kunnes kattoluukku on palannut alkuperäiseen kallistusasettoon sen jälkeen, kun se on noussut hiukan suurinta sallittua kallistusasettoa korkeammalle. Vapauta sen jälkeen näppäin.
4. Paina ja pidä TILT UP -näppäintä alas painettuna 5 sekunnin ajan, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti;

KALLISTA ALAS → AUKAISE → SULJE

Vapauta sen jälkeen näppäin.

SISÄTILOJEN VALAISTUS

B480B01Y-AAT

Lukuvalo

Ilman kattoluukkaa



Kattoluukulla



Paina lukuvalon kytkintä valon päälle kytkemiseksi ja sammuttamiseksi. Valon avulla voidaan lukea karttaa pimeässä tai sitä voidaan käyttää kuljettajan tai etuistuimella matkustavan omaa valona.

B485A01TG-GAT

Takalukuvalo (jos varusteena)



Paina lukuvalon kytkintä valon päälle kytkemiseksi ja sammuttamiseksi. Valon avulla voidaan lukea karttaa pimeässä tai sitä voidaan käyttää kuljettajan tai etuistuimella matkustavan omaa valona.



HUOMAA:

Mikäli kattoluukun asetuksia ei suoriteta, se ei välttämättä toimi asianmukaisella tavalla.

B490A01CM-GAT

Sisätilojen valo

Sisätilojen valaistus toimii kahdella näppäimellä. Nämä näppäimet ovat:

o OVI

Valo sammuu oven avaamisen yhteydessä tai mikäli oven lukko avataan kaukosäätimellä (jos varusteena). Valo himmenee ja sammuu asteittaan 30 sekunnin kuluessa oven sulkemisesta. Mikäli virta-avain on ON -asennossa tai mikäli kaikki auton ovet on lukittu oven ollessa suljettuna, sisävalo kytkeytyy pois päältä 30 sekunnin kuluessa.

o ON -asento

Kytkimen ollessa ON -asennossa, valot palavat koko ajan.

**HUOMAA:**

Älä jätä tätä näppäintä pohjaan liian pitkäksi aikaa moottorin ollessa sammuksissa.

B540C01JM-GAT

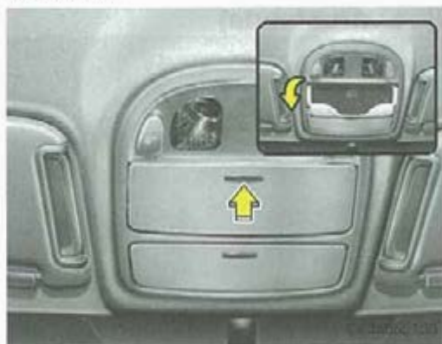
Tavaratilan valo

Tavaratilan valokatkaisimessa on kolme eri säätömahdollisuutta. Nämä ovat:

- o OVI -asento, jolloin tavaratilan valo syttyy peräluukun aukaisemisen yhteydessä ja sammuu luukun sulkeuduttua.
- o Kytkimen ollessa ON -asennossa, valot palavat koko ajan.
- o Kytkimen ollessa OFF -asennossa, valot ovat aina sammuksissa.

SILMÄLASIKOTELO

B491A030-GAT



Aurinkolasikotelo sijaitsee yläkonsolissa. Avaa kotelo painamalla kotelon kantta toisesta päästä.

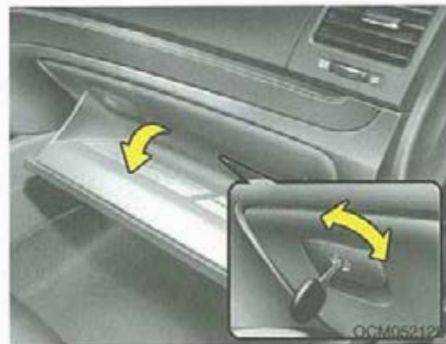
**VAROITUS:**

- o Älä säilytä aurinkolasikotelossa teräviä tai muita mahdollisesti vaarallisia esineitä. Tällaiset esineet voivat irrota pidikkeestä äkkipysäyksen aikana tai onnettomuustilanteessa ja vaurioittaa autossa matkustavia tai itse autoa.
- o Älä avaa aurinkolasikoteloä auton liikkeessä. Auton taustapeili voi peittyä avatun aurinkolasikotelon taakse.

HANSIKASLOKERO

89

B500A01Y-AAT

**VAROITUS:**

Mahdollisen loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä, hansikaslokero luukku täytyy pitää suljettuna auton liikkeessä.

- o Hansikaslokero avataan vetämällä vastaavasta vivusta.
- o Hansikaslokero luukku voidaan lukita (ja avata) avaimella.

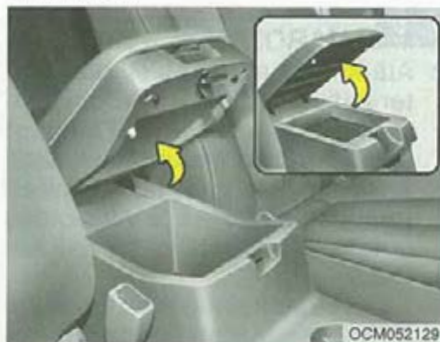
B500B01O-AAT

Valaistu hansikaslokeri

Hansikaslokeron avautuessa, valo syttyy automaattisesti valintakytkimen ollessa ensimmäisessä/toisessa asennossa.

**KESKUSKONSOLIN
LOKERO**

B505A01NF-GAT



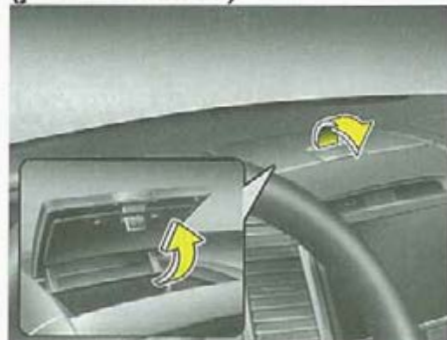
Kannellista lokeroa voidaan käyttää kasettien tai muiden pienempien tavaroiden säilytykseen. Keskimmäinen lokero avataan vetämällä kytkimestä ja nostamalla kanta.

**VAROITUS:**

Mahdollisen loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä, lokeron kansi täytyy pitää suljettuna auton liikkuessa.

**KESKIMMÄINEN
YLÄLOKERO**

B505B01CM-GAT

(jos varusteena)

Keskimmäistä ylälokeroa voidaan käyttää pienten tavaroiden säilytykseen. Keskimmäinen ylälokero avataan vetämällä kytkimestä ja nostamalla kanta.

SIVUPEILI

B510B01Y-AAT

Sivupeilejä voidaan säätää sopivan näkyvyyden varmistamiseksi sekä suoraan auton taakse että auton molemmille puolille.

Sivupeilit voidaan säätää sähköisesti sekä oikealla että vasemmalla puolella.

Molempia peilejä säädetään seuraavalla tavalla:

1. Siirrä valintakytkintä oikealle tai vasemmalle vastaavanpuoleisen peilien säätämiseksi.
2. Säädä sopiva peilin kulma painamalla vastaavaa näppäintä kuvan osoittamalla tavalla.



OCM052053

VAROITUS:

- o Älä säilytä savukkeensyöttimiä, propaanisäiliöitä tai muita herkästi syttyviä/räjähäviä materiaaleja autossa. Tällaiset materiaalit voivat syttyä palamaan ja/tai räjähtää, mikäli auto altistuu lämmölle pidempiä aikoja kerrallaan.
- o Mahdollisen loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustilanteessa tai äkkipysäyksessä, keskimmäisen yläokeron kansi täytyy pitää suljettuna auton liikkuessa.

HUOMAA:

- o Älä käytä kytkintä yhtäjaksoisesti pitkiä aikoja kerrallaan.
- o Jään kaapiminen peilin pinnasta voi vaurioittaa peiliä pysyvästi. Poista mahdollinen jää pesusienellä, pehmeällä liinalla tai sopivalla jäänpoistoaineella.

VAROITUS:

Oikeanpuoleisessa sivupeilissä näkyvän kohteen etäisyyttä on arvioitava huolellisesti. Oikeanpuoleisen peilin pinta on kupera. Tästä syystä tällaisessa peilissä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä.

B510D01HP-AAT

Sivupeilien lämmitin (jos varusteena)

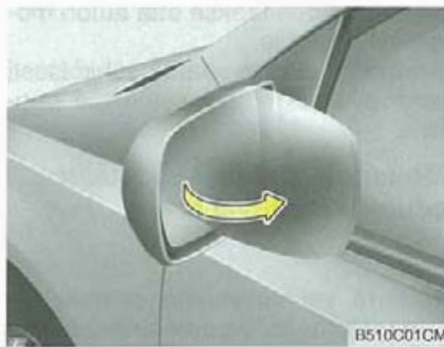


OCM052080

Sivupeilin lämmitin käynnistyy yhdessä takaikkunan lämmittimen kanssa. Sivupeilin lämmittimen päälle kytkemiseksi painetaan takaikkunan lämmittimen näppäintä. Sivupeilin lasi lämmitetään jään tai sumun poistamiseksi, joten näkyvyys auton taakse parantuu huomattavasti huonoissa sääolosuhteissa. Lämmitys kytketään pois päältä painamalla näppäintä uudestaan. Sivupeilin lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti 20 minuutin kuluttua.

B510C01A-AAT

Sivupeilien taittaminen



B510C01CM

Sivupeilit voidaan kääntää vasten autoa työntämällä niitä kohti auton takaosaa.

Tätä voidaan tarvita autoa kapeisiin paikkoihin pysäköitäessä.



VAROITUS:

Älä säädä tai käännä sivupeilejä autolla ajaessasi. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai kuoleman, loukkaantumisen tai aineellisten vahinkojen aiheutumiseen.

TAUSTAPEILIN YÖ/PÄIVÄASENTO

B520A01A-AAT

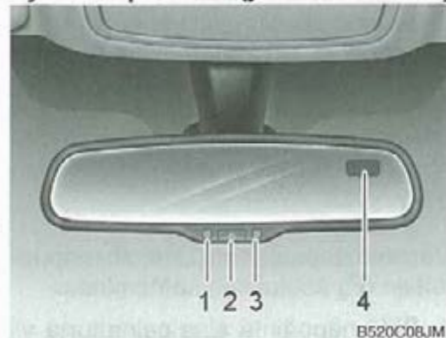
Käsin säädettävät sivupeilit



B520A01CM

Hyundai on varustettu yö- ja päiväkäyttöön säädettävällä taustapeiillillä. Peili säädetään yöasentoon vetämällä peilin alareunassa oleva nuppi kohti auton takaosaa. Yöasennossa takana ajavien autojen valojen heijastuminen peiliin vähenee.

B520C01CM-GAT

Automaattinen taustapeilin himmennys kompassilla (jos varusteena)

B520C06JM

1. Tilamerkkivalo
2. Säätonäppäin
3. Takavalon ilmaisin
4. Näyttöruutu

Taustapeilin automaattinen himmennys säätelee automaattisesti takana ajavien autojen valojen heijastumista, mikäli toiminto on kytketty päälle painamalla ja pitämällä säätonäppäintä alas painettuna yli kolmen sekunnin, mutta kuitenkin alle 6 sekunnin ajan. Tämä ominaisuus voidaan kytkeä pois päältä painamalla ja pitämällä näppäintä samanaikaisesti alas painettuna saman ajan verran vielä kertaalleen.

1. Kompassin käyttö

Paina ja vapauta näppäin ja kompassi kuvaa auton ajosuunnan. Näyttö kytketään pois päältä painamalla ja vapauttamalla kytkin uudestaan.

Suunnan kuvaus

- E: Itä
- W: Länsi
- S: Etelä
- N: Pohjoinen

ex) NE: Koilinen

2. Kalibrointi

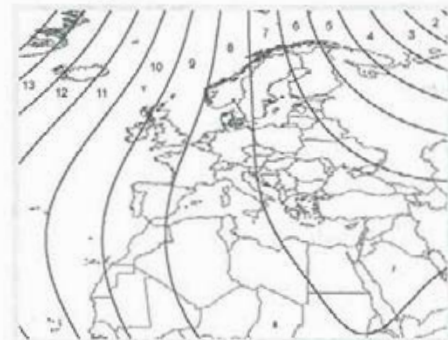
Paina ja pidä näppäintä \odot (2) alas painettuna 9 -12 sekunnin ajan. Vapauta näppäin C:n ilmestyessä näytöllä, joka viittaa kompassin kalibrointitarpeeseen.

1. Aja autoa kahden ympyrän verran vähintään 8km/h nopeudella tai niin kauan kunnes kompassin otsikko ilmestyy näytölle.
2. Ympyrä voidaan ajaa vasta- tai myötäpäivään.
3. Jatka ympyrällä ajamista, kunnes kompassin otsikko näkyy.

3. Kompassialueen asettaminen

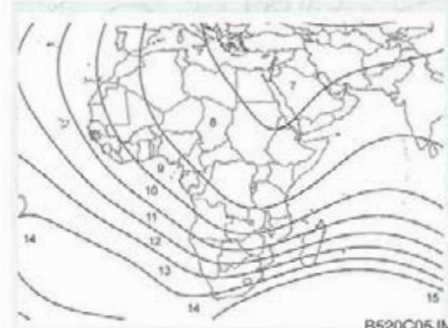
1. Määrittele alueen numero senhetkisen aluekartan sijainnin perusteella.

Eurooppa



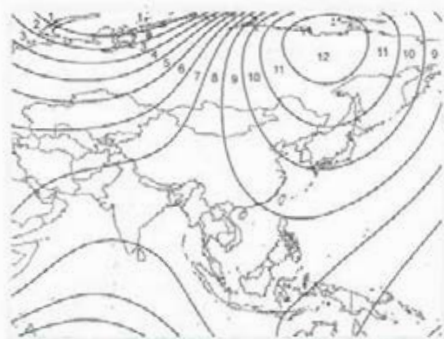
B520C01JM

Afrikka



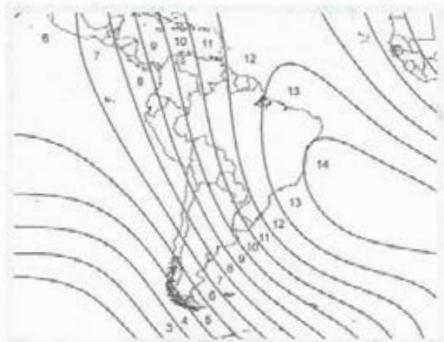
B520C05JM

Aasia



B520C03.JM

Etelä-Amerikka



B520C04.JM

2. Paina ja pidä näppäintä alas painettuna vähintään 6 kuuden mutta ei kuitenkaan yli 9 sekunnin ajan. Senhetkinen aluenumero ilmestyy näytölle.
3. Vapauta näppäin ja paina sitten näppäintä aluenumeron syöttämiseksi.
4. Aja autoa kahden ympyrän verran vähintään 8km/h nopeudella tai niin kauan kunnes kompassin otsikko ilmestyy näytölle.

4. Peilin kulman säätäminen (jos varusteena):

Koska peilit on kallistettu kohti kuljettajaa, kompassin peili voi myös kompensoida auton vasemmalla puolella istuvien kuljettajien (ohjauspyörä on auton vasemmalla puolella) tai auton oikealla puolella istuvien (ohjauspyörä on auton oikealla puolella) kuljettajien näkyvyyttä.

Vasemmanpuoleisen (L) tai oikeanpuoleisen (R) asetuksen säätäminen:

1. Pidä näppäintä alas painettuna yli 12 sekunnin ajan.
2. Vapauta näppäin ja paina näppäintä L tai R -asennon valitsemiseksi.

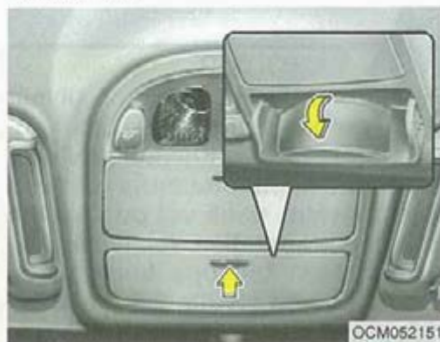
MUISTA:

Tämä toiminto voi aiheuttaa myös kompassin uudelleen kalibroinnin.

3. Kompassin kalibroimiseksi uudelleen, autolla ajetaan kaksi ympyrää alle 8km/h (5mph) vauhtia.

TAUSTAPEILI

B525A01CM-GAT



OCM052151

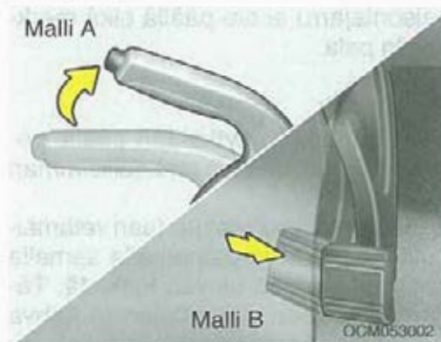
Peili on hyödyllinen takapenkillä istuvien kanssa keskusteltaessa, sillä peiliä käyttämällä ei tarvitse kääntää päätä tai vartaloa taakse päin. Peili otetaan käyttöön avaamalla peilin kansi sitä työntämällä. Säädä peilin kulma sopivaan asentoon. Sulje kansi käytön jälkeen.

**VAROITUS:**

Älä säädä peilin kulmaa tai keskustele takapenkillä istuvien kanssa pitkiä aikoja kerrallaan, jos ajat autoa. Voit menettää auton hallinnan, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai onnettomuustilanteisiin.

SEISONTAJARRU

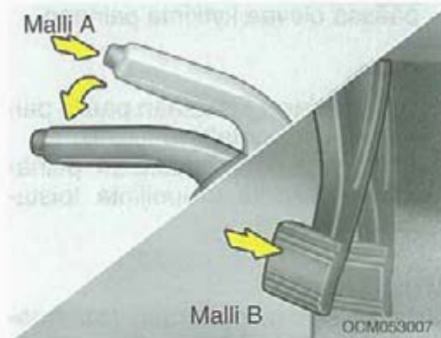
B530A01CM-GAT



Malli A

Malli B

OCM053002



Malli A

Malli B

OCM053007

Kytke seisontajarru aina päälle ennen autosta poistumista. Seisontajarrun ollessa päällä, vastaava merkkivalo palaa virta-avaimen ollessa ON tai START -asunnoissa.

**HUOMAA:**

1. Älä asenna suksiboksia, antennia tms. magneetilla autoon kiinnitettävää osaa paikoilleen. Nämä vaikuttavat kompassin toimintaan.
2. Mikäli kompassin näyttää väärää suuntaa pian asetusten suorittamisen jälkeen, tarkistuta kompassi valtuutetussa merkkihuollossa.
3. Kompasi voi näyttää virheellistä suuntaa tunneleissa tai jyrkissä ylä- tai alamäissä. (Kompassi palautuu oikeaan suuntaan auton siirtyessä geomagneettisesti vakaalle alueelle).
4. Peili voidaan puhdistaa lasinpuhdistusaineeseen kostutellulla paperipyyhkeellä tai samantyyppisellä materiaalilla. Lasinpuhdistusainetta ei saa kuitenkaan suihkuttaa suoraan peiliin, sillä sitä voi joutua myös kotelon sisään.

Ennen ajamista täytyy varmistaa, että seisontajarru ei ole päällä eikä merkivalo pala.

Malli A

- o Seisontajarru kytketään päälle vetämällä jarrukahva mahdollisimman ylös
- o Seisontajarru vapautetaan vetämällä kahvasta ja painamalla samalla jarrun päässä olevaa kytkintä. Tämän jälkeen seisontajarrun kahva lasketaan alas samalla jarrukahvan päässä olevaa kytkintä painaen.

Malli B

- o Seisontajarru kytketään päälle painamalla seisontajarrupoljinta.
- o Seisontajarru vapautetaan painamalla seisontajarrupoljinta toistamiseen.

MUISTA:

Seisontajarrun polkimen toimintakunto täytyy tarkistaa säännöllisin väliajoin.

PERÄLUUKKU

B540A01CM-AAT



VAROITUS:

Peräluukun täytyy olla aina täysin kiinni autolla ajettaessa. Mikäli autolla ajetaan peräluukku raollaan, myrkyllisiä pakokaasuja pääsee auton sisälle, mikä voi puolestaan johtaa matkustajien vakavaan sairastumiseen tai jopa kuolemaan. Tutustu myös sivulla 2-2 annettuihin, pakokaasuja koskeviin lisävaroituksiin.

- o Peräluukku avataan vetämällä kahvasta ja nostamalla luukku käsin.
- o Peräluukku suljetaan laskemalla luukku alas ja painamalla luukku kunnes se napsahtaa kiinni. Varmista, että luukku on varmasti kiinni yrittämällä vetää luukku auki kahvasta vetämättä.

TAVARATILA

B540D02O-AAT

Verkko



Tavaroita tavarasäiliöön lastattaessa, kannattaa käyttää neljää tavarasäiliössä sijaitsevaa rengasta, jotka on tarkoitettu verkon kiinnittämiseen kuvan osoittamalla tavalla. Verkko estää tavaroita liikkumasta.

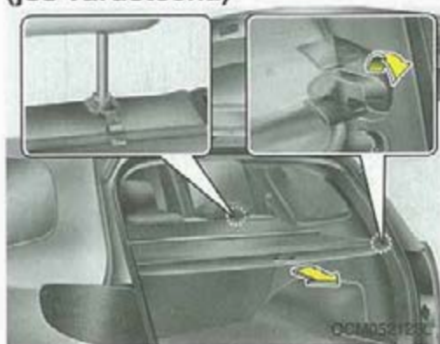
**HUOMAA:**

Tavaroiden ja auton vaurioitumisen estämiseksi helposti särkyvien tai suurien tavaroiden kuljettamisessa tavaratilassa täytyy olla erityisen varovainen.

**VAROITUS:**

Vältä silmiin kohdistuva vammoja. ÄLÄ kurkota liian kauas. Pidä kasvot ja vartalo AINA poissa verkon irtiponnahduslinjalta. ÄLÄ käytä kiinnityshihnoja, jotka ovat selvästi kuluneet tai vaurioituneet.

B640A01S-AAT

Tavaratilan turvaverkko (jos varusteena)

Turvaverkon käyttämiseksi verkko vedetään esiin ja kiinnitetään koukkuihin kuvan osoittamalla tavalla.

B650A01S-AAT

Lastauksessa sovellettavat varotoimenpiteet

1. Älä aseta tavaroita turvaverkon päälle. Väärin lastatut tavarat voivat siirtyä auton sisällä ja mahdollisesti vahingoittaa matkustajia onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteessa.
2. Älä lastaa autoa liian täyteen liiallisen polttoaineenkulutuksen välttämiseksi.
3. Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Tavaratila on tarkoitettu ainoastaan matkavarojen kuljettamiseen.
4. Yritä säilyttää auton tasapaino ja las-taa tavarat mahdollisimman eteen.

B545B01CM-GAT

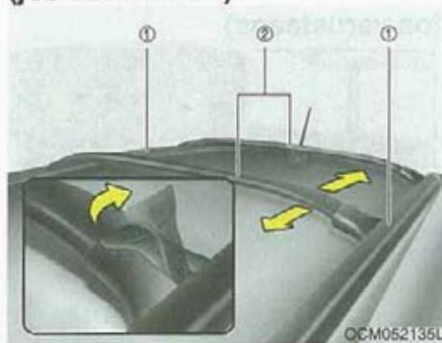
Tavaratilan alaosa

Tavaratilan maton alla on ylimääräistä säilytystilaa.

Ennen tämän tilan käyttöönottoa, täytyy matto kuitenkin irrottaa. Nosta matto kädensijasta kiinni pitäen.

KATTOTELINEET

B630A01CM-GAT

(jos varusteena)

① Kattoteline

② Tanko

Mikäli auto on varustettu kattotelineillä, tavarat voidaan lastata auton katolle. Kattotelineisiin sopivat poikittaistangot ja kiinnitysosat täytyy hankkia valtuutetulta Hyundai -jälleenmyyjältä. Poikittaistankojen siirtämiseksi lukitusvipua vedetään ja se vapautetaan, kun tangot on siirretty sopivaan asentoon.

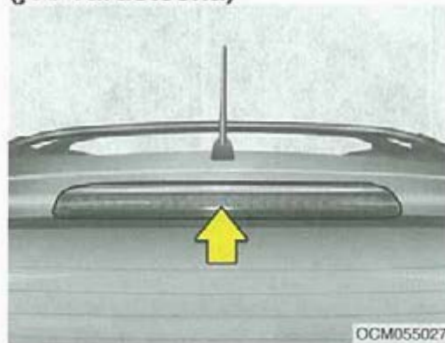
**HUOMAA:**

- o Poikittaistangot täytyy asentaa asianmukaisesti paikkoihin, ennen kattotelineiden lastaamista.
- o Mikäli auto on varustettu kattoluukulla, täytyy varmistaa, että tavaroita ei aseteta kattotelineisiin siten, että ne haittaavat kattoluukun käyttöä.
- o Tavaroita auton katolla kuljetettaessa, täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta, jotta tavarat eivät vaurioita auton kattoa.
- o Suurempia tavaroita auton katolla kuljetettaessa, täytyy varmistaa, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta tai leveyttä.

LISÄJARRUVALO

B550A01A-AAT

(jos varusteena)



Tavallisten jarruvalojen lisäksi myös lisäjarruvalo auton takaikkunan keskellä syttyy jarrutuksen aikana.



VAROITUS:

- o Seuraavat tiedot koskevat suurinta sallittua kattotelineisiin lastattavaa painoa. Jaa kuorma tasaisesti poikittaistankojen ja kattotelineiden päälle ja kiinnitä kuorma hyvin paikoilleen.
- o Auton painopiste on kattotelineitä tavaroiden kuljetukseen käytettäessä. Vältä äkkinäisiä liikkeelle lähtöjä, jyrkkiä käännöksiä, äkkinäisiä ohjausliikkeitä ja liian suuria nopeuksia, sillä ne voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, katolleen pyörähtämiseen ja johtaa siten onnettomuuden aiheutumiseen.

- o Aja aina hitaasti ja suorita käännökset maltillisesti kattotelineitä tavaroiden kuljettamiseen käytettäessä. Ohittavien autojen aiheuttama kova tuuli tai muut syyt voivat aiheuttaa yhtäkkistä, kuormaa kohottavaa painetta. Tämä pätee erityisesti suuria, litteitä tavaroita, kuten esimerkiksi levyjä tai patjoja kuljetettaessa. Tämä voi puolestaan johtaa tavaroiden irtoamiseen ja putoamiseen, joka voi vaurioittaa autoa sekä läheisyydessä viipyviä.
- o Tavaroiden vaurioitumisen ja katoamisen estämiseksi ajon aikana, täytyy kuorman kiinnitys tarkistaa ennen ajamisen aloittamista sekä säännöllisesti ajon aikana.

KATTO- TELINEET	100 kg (220 lb) KUORMAN TASAPAINOTUS
--------------------	---

POLTTOAINESÄILIÖN KANSIN AVAUSKAHVA

B560A01CM-GAT

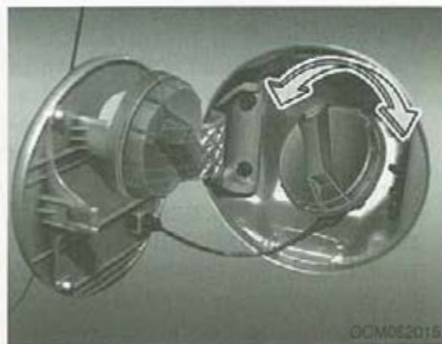


OCM052014

Polttoainesäiliön kansi voidaan avata matkustamosta käsin vetämällä vastaavasta kahvasta, joka sijaitsee kuljettajanpuoleisessa ovelissa.

MUISTA:

Mikäli polttoainesäiliön kansi ei avaudu jään vuoksi, napauta tai työnnä kantta kevyesti jään rikkomiseksi ja aukaise kansi. Älä pakota luukku auki. Suihkuta luukun ympärille tarvittaessa asianmukaista jäänpoistoainetta (älä käytä akun jäänpoistoainetta) tai siirrä auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa itseksensä.



OCM052015



VAROITUS:

- o Polttoainehöyryt ovat vaarallisia. Ennen tankkaamista moottori täytyy sammuttaa eikä liekkiä tai kipinöitä saa koskaan aiheuttaa tankkausalueella. Mikäli polttoainesäiliön korkki täytyy vaihtaa, käytä aina alkuperäisiä Hyundai -varaosia. Mikäli polttoainesäiliön korkki avataan lämpimällä ilmalla, tankista saattaa kuulua pientä "painesuhinaa". Tämä on normaalia eikä tästä tarvitse huolestua. Avaa polttoainesäiliön korkki aina hitaasti kiertämällä.
- o Autopolttoaineet ovat helposti

syttyviä/räjähtäviä aineita. Tankattaessa täytyy noudattaa seuraavia ohjeita huolellisesti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavien henkilövahinkojen, palovammojen tai jopa kuoleman aiheutumiseen tulipalon tai räjähdysten seurauksena.

- Ennen tankkaamista täytyy kiinnittää huomiota polttoaineen hätäpysäytyskytkimen sijaintiin, mikäli sellainen on käytettävissä huoltoasemalla.
- Ennen polttoainepistoolin tai auton polttoainesäiliön korkin koskettamista, kaikki mahdollisesti vaarallinen staattinen sähkö täytyy poistaa koskettamalla jotain auton metalliosaa riittävän turvallisen matkan päässä polttoainesäiliön korkista, pistoolista tai muusta polttoainetta sisältävästä osasta.
- Älä istu takaisin autoon tankkauksen ajaksi. Älä kosketa, hiero tai pyyhkäise mitään esinettä tai muuta staattista sähköä tuottavaa kangasta (polyesteriä, satiniä, nailonia jne.) vasten. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa räjähdysten.

Mikäli autoon täytyy palata tankkauksen aloittamisen jälkeen, mahdollisesti vaarallinen staattinen sähkö täytyy poistaa koskettamalla jotain auton metallista osaa riittävän kaukana polttoainesäiliön korkista, pistoolista tai muusta polttoainetta sisältävästä osasta.

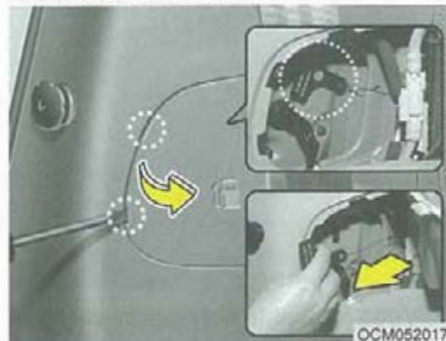
- Kannettavaa kanisteria käytettäessä, täytyy varmistaa, että kanisteri on varmasti asetettu maahan ennen sen täyttämistä polttoaineella. Kanisterin staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon. Tankkauksen aloittamisen jälkeen, täytyy yhteyttä autoon ylläpitää tankkauksen päättämiseen saakka. Käytä ainoastaan sellaisia kannettavia polttoainekanistereita, jotka on suunniteltu polttoaineen siirtämiseen ja varastointiin.
- Älä käytä matkapuhelimia huoltoasemilla tai tankkauksen yhteydessä. Matkapuhelimien aiheuttama sähkövirta ja/tai sähköinen häirintä saattaa sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa siten tulipalon. Mikäli matkapuhelinta täytyy kuitenkin käyttää, varmista että

olet turvallisen välimatkan päässä tankkauspaikasta.

- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon. Varmista aina, että moottori on varmasti sammutettu ennen tankkauksen aloittamista ja sen aikana. Tankkauksen jälkeen täytyy aina tarkistaa, että polttoainesäiliön korkki ja luukku on hyvin suljettu ennen moottorin käynnistämistä.
- Huoltoaseman läheisyydessä ei saa tehdä tulta. ÄLÄ KÄYTÄ tulitikkuja tai sytytintä ja ÄLÄ TUPAKOI tai jätä savuketta autoon huoltoasemalla, erityisesti tankkauksen aikana. Autojen polttoaineet ovat erittäin herkästi syttyviä ja sytyttyään aiheuttavat liekkimäisiä räjähdyksiä.
- Mikäli tulipalo kuitenkin syttyy tankkauksen aikana, poistu auton luota ja ilmoita välittömästi huoltoaseman johtajalle ja hälytä paikalle poliisi sekä palokunta. Noudata kaikkia heidän antamia turvallisuusohjeita.

B560B01CM-GAT

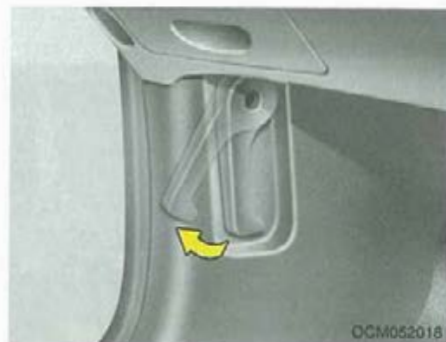
Polttoainesäiliön kannen avaaminen käsin



Mikäli polttoainesäiliön kansi ei avaudu vivun avulla, se voidaan avata käsin. Nosta ja irrota tavaratilan seinä. Vedä kahvaa ulospäin.

KONEPELLIN AVAUSKAHVA

B570A01HP-GAT



1. Vedä kahvasta konepellin aukaisemiseksi.



2. Työnnä konepellin alla oleva kahvaa sivusuunnassa ja nosta konepelti.
3. Nosta konepelti käsin ylös.



Sulje konepelti laskemalla se varovasti alas ja varmistamalla, että konepelti lukittuu varmasti paikoilleen.

AURINKOVERHO

B580A01CM-GAT



OCM052124

Hyundai on varustettu aurinkoverhoilla, jotta kuljettajalla ja etupenkillä matkustaja voisivat suojata edestä ja sivulta tulevalta auringonvalon aiheuttamalta häikäisyltä. Aurinkoverho lasketaan alas auringonpaisteen vähentämiseksi tai estämiseksi.

Kuljettajan ja apukuljettajan aurinkoverho on varustettu pienellä peilillä.

MUISTA:

Täydentävän turvallisuusjärjestelmän (SRS) lisätietoja koskeva etiketti on kiinnitetty molempiin aurinkoverhoihin.

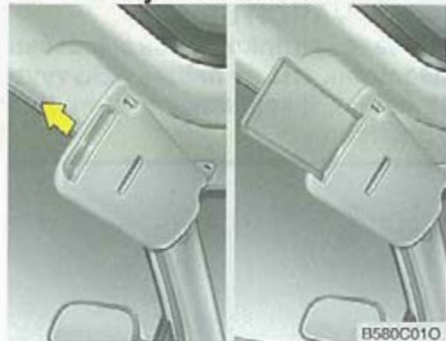
**VAROITUS:**

- o Tarkista aina kahteen kertaan, että konepelti on paikoillaan ennen kuin lähdet taas ajamaan autolla. Mikäli konepelti ei ole kunnolla paikoillaan, se saattaa avautua ajon aikana, jolloin se peittää näkyvyyden kokonaan, mikä puolestaan saattaa johtaa onnettomuuteen.
- o Älä siirrä autoa konepellin ollessa ylhäällä, koska näkökenttä on rajallinen ja konepelti saattaa myös pudota alas ja vaurioitua.

**VAROITUS:**

Älä säädä aurinkoverhoa sellaiseen asentoon, että se häiritsee näkyvyyttä tiehen, liikenteeseen tai muihin kohteisiin.

B580C01JM-AAT

Pidennetty aurinkoverho

Autosi on varustettu pidennetyllä aurinkoverholla, jota voidaan käyttää aurinkoverhon ollessa sivuikkunan edessä.

B580B01B-GAT

**Valaistu pikkupeili
(jos varusteena)**

Valo syttyy automaattisesti pikkupeilin kannen avaamisen yhteydessä.

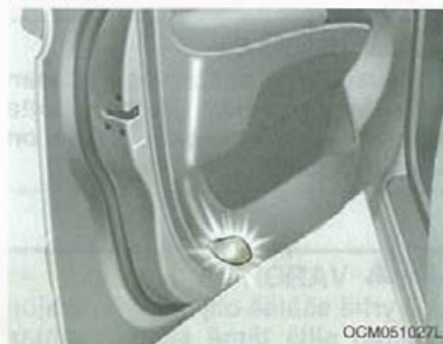
B580C01LZ-AAT

Lipunpidike

Lipunpidike sijaitsee aurinkoverhossa ja on tarkoitettu tietullilipun säilyttämiseen.

ETUOVEN REUNAN VAROITUSMERKKIVALO

B620A01S-AAT



OCM051027L

Punainen merkkivalo syttyy, kun etuovi avataan. Merkkivalon tarkoituksena on auttaa autoon istumisessa ja autosta poistumisessa sekä varoittaa ohi ajavia autoja.

ÄÄNITORVI

B6110A01A-GAT



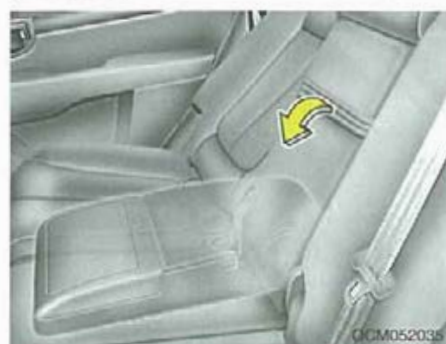
OCM052052

Äänitorvea käytetään vastaavaa ohjauspyörän kohtaa painamalla.

TAKAISTUIMEN KÄSINOJA

105

B611A01Y-AAT



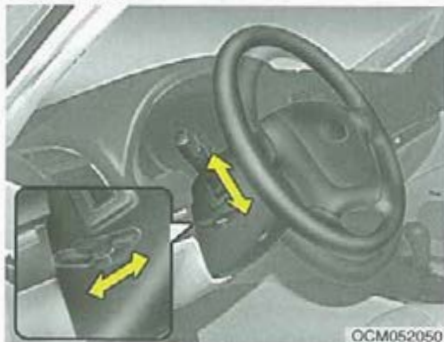
OCM052035

Takapenkin käsinoja sijaitsee takapenkin selkänojan keskellä.

OHJAUSPYÖRÄN VARSI

B600A01NF-GAT

Kallistus



OCM052050

Ohjauspyörän säätäminen:

1. Vedä vipua itseäsi kohti ja pitele sitä kunnes lukitus avautuu.
2. Nosta tai laske ohjauspyörä haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu säätöjen suorittamisen jälkeen.

B600B01NF-GAT

Kallistettava ja vedettävä malli (jos varusteena)



OCM052051

Ohjauspyörän säätäminen:

1. Vedä vipua alaspäin lukituksen poistamiseksi.
2. Säädä ylös- tai alaspäin tai eteen- tai taaksepäin ohjauspyörän säätämiseksi haluttuun asentoon.
3. Säätämisen jälkeen vipu kiristetään paikoilleen vetämällä sitä ylöspäin.



HUOMAA:

Ohjauspyörän säätämisen jälkeen sitä täytyy yrittää liikuttaa, jotta voidaan varmistua siitä, että se on varmasti lukittu paikoilleen.



VAROITUS:

Älä yritä säätää ohjauspyörää ajon aikana, sillä tämä saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

AJOVALOJEN KOHDISTUS

B340G01Y-GAT

(jos varusteena)

Vasemmanpuoleinen ohjaus



OCM051028L

Oikeanpuoleinen ohjaus



OCM051028R

Ajovaloja voidaan kohdistaa matkustajamäärän ja kuormituksen mukaisesti kääntämällä valojen säätökatkaisinta.

Mitä suurempi säätökytkimen numero on, sitä matalammalle ajovalot on kohdistettu. Pidä ajovalot aina sopivalle korkeudelle kohdistettuna, jota ne eivät häikäisisi kanssaliikkuja.

Asianmukaisia säätöjä kuvataan jäljempänä. Muissa kuin jäljempänä kuvatuissa kuormaustilanteissa ajovaloja säädetään siten, että ne vastaavat mahdollisimman hyvin listassa ilmoitettua kohdistusta.

LASTAUSMÄÄRÄYKSET	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + etuistuimella matkustava	0
Auto täynnä (myös kuljettaja)	1
Auto täynnä (myös kuljettaja) + tavaratila täynnä (tai kevyesti lastattu perävaunu)	2
Kuljettaja+ tavaratila täynnä(tai suurin sallittu peräkärryn kuormitus)	3

VAKIONOPEUSSÄÄDIN

B660A02S-GAT

(jos varusteena)

Vakionopeussäädin ylläpitää tiettyä nopeutta pitkiä matkoja ajettaessa, moottoriteillä tai vähän liikennöidyillä valtateillä ajettaessa. Järjestelmä on tarkoitettu käytettäväksi yli 40 km/h (25 mph) nopeuksilla.

MUISTA:

Vakionopeussäädintä ei suositella käytettäväksi kaupunkiajossa, mutkaisilla teillä ajettaessa, liukkailla teillä, sateessa tai muuten huonolla säällä ajettaessa.

B660B01NF-GAT

Vakionopeuden säätäminen

1. Paina vakionopeussäätimen ON/OFF-kytkintä. CRUISE-merkkivalo syttyy kojetaulussa. Järjestelmä on nyt kytketty päälle.
2. Valitse sopiva ajonopeus yli 40 km/h(25 mph) nopeuksista.



3. Paina SET (COAST) -kytkintä, kun auto on saavuttanut sopivan nopeuden. Mikäli SET (COAST) -kytkin on valittu, vakionopeussäätimen SET-merkkivalo syttyy kojetaulussa.
4. Nosta jalka pois kaasupolkimelta ja valittua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.
5. Nopeuden lisäämiseksi kaasupoljinta painetaan uudestaan, jotta auto ylittäisi säädetyn vakionopeuden. Auton nopeus palautuu säädetylle tasolle sen jälkeen, kun kaasupolkimen painaminen lopetetaan.

MUISTA:

Mikäli auton nopeus laskee yli 15 km/h (9 mph) alle valitun nopeuden tai alle 40 km/h (25 mph), vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

B660C01NF-GAT

Vakionopeussäädön poistaminen

OCM05T031L

Vakionopeussäädin kytketään pois päältä siirtämällä kytkin asentoon "CANCEL".

Lisäksi myös seuraavat toiminnot kytkävät vakionopeussäätimen pois päältä:

- o Jarrupolkimen painallus.
- o Kytkimen painallus (käsivaihteet).
- o Vaihdekepin siirtäminen asentoon "N" (automaattivaihteet).
- o Auton nopeuden hidastaminen 15 km/h(9 mph) verran säädettyä nopeutta matalammaksi.
- o Auton nopeuden hidastaminen alle 40 km/h(25 mph).
- o Vakionopeussäätimen ON/OFF -kytkimen vapautus.

B660D01NF-GAT

Säädetyin vakionopeuden palauttaminen

OCM05T032L

Auto siirtyy automaattisesti edeltävästi säädettyyn vakionopeuteen, kun kytkin asetetaan asentoon "RESUME (ACCEL)" ja vapautetaan (yli 40 km/h vauhtia ajettaessa).

Mikäli SET (COAST) -kytkin on valittu, vakionopeussäätimen SET -merkkivalo syttyy kojetaulussa.

B660E01NF-GAT

Suuremman nopeuden valinta

1. Kytkin asetetaan asentoon "RESUME (ACCEL)" ja sitä pidetään alas painettuna. Mikäli RESUME (ACCEL) -kytkin on valittu, vakionopeussäätimen SET -merkkivalo syttyy kojetaulussa.
2. Auto kiihdytetään haluttuun nopeuteen ja kytkin vapautetaan. Kytkintä alas painettuna pidettäessä, ajoneuvon nopeus kiihtyy tasaisesti.

B660F01NF-GAT

Hitaamman nopeuden säätäminen

1. Kytkin asetetaan asentoon "SET (COAST)" ja sitä pidetään alas painettuna. Ajoneuvon nopeus laskee tasaisesti kytkintä alas painettuna pidettäessä. Mikäli SET (COAST) -kytkin on valittu, vakionopeussäätimen SET -merkkivalo syttyy kojetaulussa.
2. Halutun nopeuden saavuttamisen jälkeen kytkin vapautetaan.

**VAROITUS:**

- o Pidä vakionopeussäätimen kytkin poissa päältä silloin, kun sitä ei haluta käyttää.
- o Käytä vakionopeussäädintä ainoastaan hyvissä ajo-olosuhteissa ja pitkiä matkoja ajettaessa.
- o Älä käytä vakionopeussäädintä silloin, kun yhtenäisellä nopeudella ajaminen ei ole turvallista, esimerkiksi kovassa liikenteessä tai liukkaalla säällä ajettaessa (sateella tai tienpinnan ollessa jään tai lumen peitossa), mutkaisilla teillä ajettaessa tai yli 6% ylä- ja alamäissä ajettaessa.
- o Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina vakionopeussäädintä käytettäessä.

- o Vakionopeussäädintä käsivaihdeilla varustetulla autossa käytettäessä, vaihdetta ei saa siirtää vapaalle ilman kytkintä pohjaan painamatta moottorin ylikuormituksen välttämiseksi. Mikäli näin kuitenkin käy, paina kytkin pohjaan tai vapauta vakionopeussäätimen kytkin.
- o Vakionopeussäätimen toimiessa normaalisti, nopeudensäätö palautuu noin 3 sekunnin kuluessa SET -toiminnon päälle kytkemisen tai pois päältä kytkemisen tuloksena jarrujen polkaisun jälkeen. Viiveaika on normaali.

ÄÄNENTOISTOLAITTEEN KAUKOSÄÄTIMEN KYTKIN

B610A01L-GAT

(jos varusteena)



OCM052141

Ohjauspyörässä sijaitseva äänentoistolaitteen kaukosäädin on tarkoitettu ajoturvallisuuden tehostamiseksi.

MUISTA:

Älä käytä kaukosäätimen kytkimiä samanaikaisesti.

VALINTAKYTKIN

Paina VALINTA -kytkintä radion, kasettinauhurin, cd-soittimen tai usean cd:n soittimen (cdc) valitsemiseksi.

Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

RADIO (FM1 → FM2 → AM) → KASETTI → CD → CDC



SEEK (▲ / ▼) -kytkin

Paina HAKU -kytkintä vähintään yhden sekunnin ajan.

1. RADIO

Haun suorittavaa SEEK (▲) -kytkintä painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle korkeammalle taajuudelle ja SEEK (▼) -kytkintä uudestaan painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle matalammalle taajuudelle.

2. KASETTINAUHURI

- o SEEK (▲) -näppäintä painettaessa, käynnistetään seuraavan kappaleen toisto.
- o SEEK (▼) -näppäintä painettaessa toistetaan juuri soitettu kappale uudestaan.

3. CD/CDC

Usean cd:n soitin (CDC)

- o Paina SEEK (▲) -näppäintä kerran järjestyksessä seuraavan kappaleen toiston aloittamiseksi.
- o Paina SEEK (▼) -näppäintä kerran saman kappaleen toiston aloittamiseksi uudestaan.

MUTE -kytkin

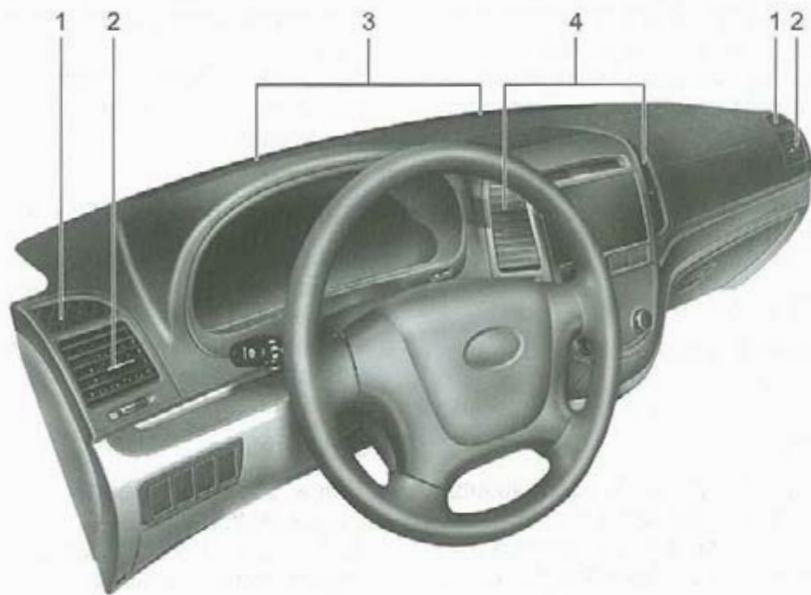
- o Paina tätä kytkintä äänen vaimentamiseksi kokonaan.
- o Paina tätä kytkintä äänen kytkemiseksi uudestaan päälle.

ÄÄNENVOIMAKKUUDEN (▲/▼) säätökytkin (VOL)

- o Tätä näppäintä painamalla (▲) lisätään äänenvoimakkuutta.
- o Tätä näppäintä painamalla (▼) vähennetään äänenvoimakkuutta.

B710A01TB-GAT

(jos varusteena)



1. Sivuhuurteenpoistimen suutin
2. Sivutuuletin
3. Tuulilasin huurteenpoistimen suutin
4. Keskimäinen tuuletin

B710B02O-AAT

Keskimmäinen tuuletin

Keskimmäiset tuulettimet sijaitsevat kojelaudan keskellä. Ilmavirran suunnan muuttamiseksi tuulettimen keskellä olevaa säätönappia voidaan liikuttaa ylös- ja alaspäin sekä puolelta toiselle. Tuuletusaukot avautuvat kun nappi siirretään asentoon "☰". Tuuletusaukot sulkeutuvat kun nappi siirretään asentoon "☒". Älä anna näiden aukkojen tukkeutua.

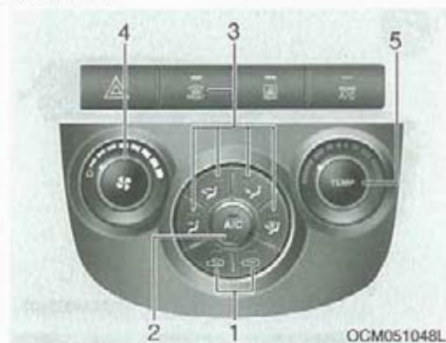
B710C01HP-AAT

Sivutuuletin

Sivutuulettimet sijaitseva kojelaudan molemmilla puolilla. Ilmavirran suunnan muuttamiseksi tuulettimen keskellä olevaa säätönappia voidaan liikuttaa ylös- ja alaspäin sekä puolelta toiselle. Tuuletusaukot avautuvat kun nappi siirretään asentoon "☰". Tuuletusaukot sulkeutuvat kun nappi siirretään asentoon "☒". Älä anna näiden aukkojen tukkeutua.

LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

B670A030-AAT



OCM051048L

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää säädetään kolmen näppäimen avulla. Ne ovat:

1. Ilmanoton säätö.
2. Ilmastointikytkin
3. Ilmavirran säätö.
4. Nopeudensäätö.
5. Lämpötilasäädin.

B670B01CM-GAT

Tuulettimen nopeudensäätö. (Puhaltimen säätö)



OCM082153

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa tuulettimen käyttämiseksi. Tuulettimen nopeudensäätökytkimen avulla voidaan säätää ilmastointijärjestelmän puhallusnopeutta. Puhallusnopeuden muuttamiseksi kytkintä käännetään oikealle puhallusnopeuden lisäämiseksi ja vasemmalle puhallusnopeuden vähentämiseksi. Tuuletin kytketään pois päältä kääntämällä kytkin pois päältä (0-asentoon).

B670C03E-AAT

Ilmanoton säätö



OCM052154

Tämän näppäimen avulla ilmanvaihtoon otetaan raikasta ulkoilmaa tai valitaan auton sisäinen ilmanvaihto. Ilmanottoa voidaan säätää tätä näppäintä painamalla.

RAIKASILMA (☁): Näppäimen merkivalo syttyy ilmanoton säädön ollessa säädettynä raikasilmalle.

SISÄILMAN KIERRÄTYS (🌀): Näppäimen merkivalo syttyy ilmanoton säädön ollessa säädettynä sisäilman kierrätykselle.

Raikasilma -valinnassa raikasta ilmaa tulee autoon ulkopuolelta ja ilma lämmitetään tai jäädytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Sisäilman kierrätys -valinnassa auton sisällä oleva ilma vedetään lämmitysjärjestelmään ja sitä lämmitetään tai jäädytetään valitun toiminnon mukaisesti.

MUISTA:

Kannattaa muistaa, että lämmitysjärjestelmän pitkittynyt käyttö sisäilman kierrätys -valinnassa lisää höyryn muodostumista tuulilasien sekä sivuikkunoiden pintaan ja myös matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi. Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin käyttö sisäilman kierrätys -valinnassa voi johtaa myös matkustamon ilman huomattavaan kuivumiseen.

B670D01L-GAT

Ilmavirran säätö



OCM052156

Näppäimen avulla suunnataan ilmavirtaa. Ilmavirta voidaan suunnata lattialle, kojelaudan ulostuloihin tai puhaltamaan suoraan tuulilasiin. Tuulettimen kasvo, kaksitaso, lattia, lattian huurteenpoisto ja huurteenpoisto -puhallusasentoja kuvataan viiden erilaisen merkin avulla.



OCM052105



OCM052113



Kasvot

Kasvoihin kohdistuvassa puhalluksen suuntauksessa ilmavirta puhaltaa ulos kasvojen kohdalla olevista aukoista.



OCM052108



OCM052107



OCM052108



OCM052113



Kaksitaso

Ilmavirta suunnataan ulos kasvojen ja lattian kohdalla olevista aukoista. Näin viileämpää ilmaa voidaan samanaikaisesti suunnata ulos kojelaudan ilmastointiaukoista ja lämmintä ilmaa puolestaan lattian ilmastointiaukoista.



Lattiataso

Ilmaa puhalletaan ulos lattian ilmastointiaukoista, tuulilasin huurteenpoistosuuttimesta, sivuhuurteenpoistosuuttimesta sekä sivutuulettimesta.



Lattian huurteenpoisto

Ilmaa puhalletaan ulos lattian ilmastointiaukoista, tuulilasin huurteenpoistosuuttimesta, sivuhuurteenpoistosuuttimesta sekä sivutuulettimesta. "Lattian huurteenpoisto" valinnassa ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti ja "raikasilman" puhallus käynnistyy.



OCM052111

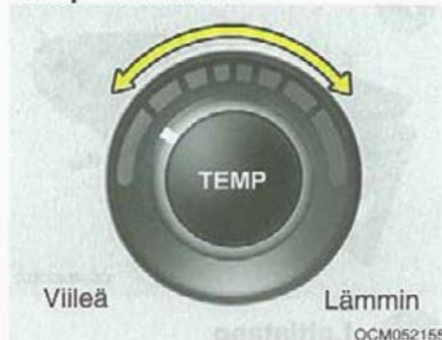


Huurteenpoistotaso

Ilmaa puhalletaan ulos lattian ilmastointiaukoista, tuulilasinsuurteenpoistosuuttimesta, sivuhuurteenpoistosuuttimesta sekä sivutuulettimesta. Mikäli "huurteenpoisto" valitaan, ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti ja "raikasilmän" puhallus käynnistyy tuulilasinsuurteenpoiston tehostamiseksi.

B670E02A-AAT

Lämpötilasäädin.



Viileä

Lämmin

OCM052155

Tämän avulla säädetään lämmityksen ja jäähtymisen tasoa.

LÄMMITYSSÄÄTIMET

B690A02S-AAT



OCM052153

Normaalissa lämmityksessä ilmastointikytkin säädetään raikasilmä-asentoon (☰) ja ilmavirran suunta vuorostaan lattiatasolle (↺).

Nopeampaa lämmitystä varten ilmastoinnin säätö kannattaa säätää sisäilman kierrätysasentoon (☰).

Mikäli ikkunat höyrystyvät, ilmavirran säätö asetetaan huurteenpoisto-asentoon (☰). (Ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja raikasilmänotto käynnistyy).

Suurimman mahdollisen lämmön takaamiseksi, lämpötilasäädin asetetaan "lämmin" asentoon.

KAKSITASOLÄMMITYS

B700A02A-AAT



OCM051035L

Hyundai on varustettu kaksitasoisilla lämmityssäätimillä. Näin viileämpää ilmaa voidaan samanaikaisesti suunata ulos kojelaudan ilmastointiaukoista ja lämmintä ilmaa puolestaan lattian ilmastointiaukoista. Käyttö:

- o Säädä ilmanotto raikasilma -asentoon (☁).
- o Säädä ilmanotto kaksitaso -asentoon (↕).
- o Säädä tuulettimen nopeus sopivaksi.
- o Säädä lämpötilasäädin "viileän" ja "lämpimän" välille.

ILMANVAIHTO

B710A01A-AAT



OCM051040L

Ilmanvaihtojärjestelmän käyttö:

- o Säädä ilmanotto raikasilma -asentoon (☁).
- o Ottoilman suuntaamiseksi kokonaan kojelaudan tuuletusaukkoihin, ilmavirtaus säädetään kasvat-asentoon (↕).
- o Säädä tuulettimen nopeus sopivaksi.
- o Säädä lämpötilasäädin "viileän" ja "lämpimän" välille.

HUURTEENPOISTO/
HÖYRYNPOISTO

B720A01CM-GAT



Käytä lämmitys/ilmanvaihtojärjestelmää tuulilasien huurteen ja höyrynpoistoon.

Höyryn poisto tuulilasien sisäpuolelta:

- o Suuntaa ilmavirta huurteenpoisto -asentoon (☁). (Ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja raikasilmanto käynnistyy).
- o Säädä lämpötilansäätö haluttuun asentoon.
- o Säädä tuulettimen nopeus sopivaksi.



Jään tai höyrynpoisto tuulilasin ulkopinnasta:

- o Suuntaa ilmavirta huurteenpoisto -asentoon (☃). (Ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja raikasilmanto käynnistyy).
- o Säädä lämpötilansäätö lämpimälle.
- o Säädä tuulettimen puhallusnopeus sopivaksi.

MUISTA:

Ilmastoinnin ollessa jatkuvasti päällä joko lattian huurteenpoisto (☃) tai huurteenpoisto (☃) asennoissa, tuulilasin ulkopinnalle saattaa muodostua höyryä. Mikäli näin tapahtuu, säädä ilmavirtaus puhaltamaan kasvoihin (☃) ja tuulettimen nopeus hitaalle.

B730A01L-AAT

Vinkejä

- o Ilmanvaihdon kautta tulevien epämiellyttävien hajujen ja pölyn autoon siirtymisen estämiseksi ilmanotto voidaan väliaikaisesti säätää sisäilman kierrätys -asentoon (☃). Muista palauttaa kytkin myöhemmin raikasilmanto -asentoon (☃), jotta autossa olisi raikasta ilmaa. Näin varmistat, että kuljettaja pysyy virkeänä ja tuntee olonsa mukavaksi.
- o Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma saadaan aivan tuulilasin alapuolella sijaitsevien aukkojen kautta. Varmista, että lehdet, lumi, jää tai muu aines ei ole tukkinut näitä aukkoja.
- o Jotta höyryä ei kerääntyisi tuulilasin sisäpintaan, ilmanotto voidaan säätää raikasilmanto -asentoon (☃) ja tuulettimen nopeus sekä lämpötilansäädin puolestaan sopivaan asentoon. Lisäksi myös ilmastointi voidaan kytkeä päälle ja säätää lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

ILMASTOINTI

B740A01S-AAT

**(jos varusteena)
Ilmastointikytkin**

OCM052157

Ilmastointi kytketään päälle tai pois päältä painamalla A/C -näppäintä lämmityksen/ilmastoinnin ohjaustaulussa.

B740B02A-AAT

**Ilmastoinnin käyttö
Jäähdytys**

OCM051039LE

Ilmastoinnin käyttö sisätilojen jäähdytykseen:

- o Kytke tuulettimen säätökytkin päälle.
- o Kytke ilmastointi päälle painamalla näppäintä. Ilmastoinnin merkkivalo syttyy kojetaulussa.
- o Säädä ilmanvaihto raikasilma -asettoon (↻).

- o Säädä lämpötilansäätö viileälle. (Viileä -asennossa varmistetaan suurin mahdollinen jäähdytys. Lämpötilaa voidaan säätää siirtämällä säädintä kohti "lämmintä").
- o Säädä tuulettimen nopeus sopivaksi. Jäähdytyksen tehostamiseksi tuulettimen säädin kytketään nopeimmalle vaihteelle tai valitaan väliaikaisesti sisäilman kierrätys (↻) ilmanoton säädöstä.

B740C01A-AAT

Kosteudenpoistolla varustettu lämmitys



Kosteuden poistamiseksi lämmityksestä:

- o Kytke tuulettimen säätökytkin päälle.
- o Kytke ilmastoinnin säätökytkin päälle. Ilmastoinnin merkkivalo syttyy kojetaulussa.
- o Säädä ilmanotto raikasilma -asentoon (☞).
- o Suuntaa ilmavirta kasvit -asentoon (☞).
- o Säädä tuulettimen nopeus sopivaksi.

- o Toiminnon tehostamiseksi tuuletin voidaan säätää suuremmalle nopeudelle.
- o Säädä lämpötilansäädin sopivaksi.

B740D01Y-AAT

Vinkejä

- o Mikäli autossa on kuuma, avaa ikkunat muutaman minuutin ajaksi ennen ajamisen aloittamista.
- o Ilmastointia käytettäessä, kaikki ikkunat täytyy pitää suljettuna, jotta kuuma ilma ei pääsisi autoon.
- o Hitaasti ajettaessa, esimerkiksi ruuhkassa, kannattaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle. Tämä lisää moottorin kierroksia, mikä puolestaan nostaa myös ilmastoinnin kompressorin nopeutta.
- o Jyrkissä nousuissa ja laskuissa ilmastointi kannattaa kytkeä pois päältä moottorin ylikuormittumisen välttämiseksi.
- o Talvella tai silloin kun ilmastointia ei käytetä säännöllisesti, kannattaa ilmastointia kuitenkin käyttää muutaman kerran kuukaudessa. Näin voitelu toimii ja ilmastointijärjestelmä pysyy parhaassa mahdollisessa käyttökunnossa.

AUTOMAATTINEN LÄMMITYS- JA JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

B970A01Y-AAT

(jos varusteena)

Hyundai on varustettu automaattisella lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmällä, jota voidaan säätää valitsemalla yksinkertaisesti sopiva lämpötila.

B970E01CM-GAT

Lämmitys ja jäähdytysjärjestelmän näppäimet

OCM052096L

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. AUTO (automaattinen) kytkin | 9. Näyttöruutu |
| 2. OFF -kytkin | (Apukuljettajan puolella) |
| 3. Ilmastointikytkin | 10. Lämpötilan säätökytkin |
| 4. Näyttöruutu (kuljettajan puolella) | (Apukuljettajan puolella) |
| 5. Lämpötilan säätökytkin | 11. Kaksoislämpötilan valintakytkin |
| (kuljettajan puolella) | 12. Ilmavirran säätö. |
| 6. Tuulettimen säätökytkin | 13. Takaikkunan huurteenpoisto -kytkin |
| 7. Ilmanoton säätö. | 14. Takaikkunan huurteenpoisto -kytkin |
| 8. Ilmanlaatujärjestelmän kytkin | 15. Takaosan ilmastoinnin kytkin |
| (jos varusteena) | (jos varusteena) |

B970C01CM-GAT

Automaattinen toiminto

OCM052098

FATC (täysautomaattinen lämpötilansäätö) -järjestelmä säättää automaattisesti lämmitystä ja jäähdystä:

1. Paina AUTO -näppäintä. Näytölle ilmestyy vastaava AUTO -kuvake. Valinnat, tuulettimen nopeudet, ilmanotto ja ilmastointi säätävät automaattisesti lämpötilasetuksen perusteella.



OCM052101

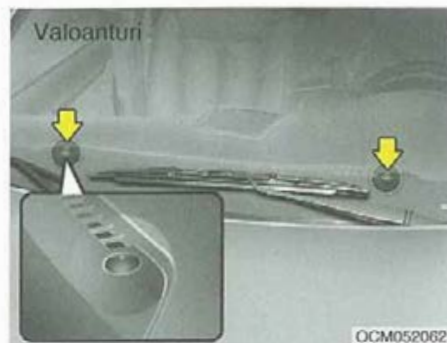
2. Paina TEMP -näppäintä halutun lämpötilan valitsemiseksi. Lämpötila nousee suurimpaan sallittuun eli 32°C(90°F) asteeseen painamalla -näppäintä. Lämpötila laskee alimpaan sallittuun eli 17°C(16,67°C) asteeseen painamalla -näppäintä.

MUISTA:

Mikäli akku on tyhjä tai kytketty irti, lämpötila-asetukset palautuvat celsius-asetukseen.

Tämä on normaalia ja lämpötila-asetukset voidaan muuttaa celsius-asteista fahrenheit -asteiksi seuraavasti;

Paina **MODE** -näppäintä ja **DUAL** -näppäintä yhtä aikaa 3 sekunnin ajan. Näytöllä kerrotaan laitteen asteiden säätyneen celsius - tai fahrenheit -asteiksi (°C → °F tai °F → °C).



OCM052062

MUISTA:

Älä koskaan aseta mitään anturin päälle, joka sijaitsee kojetaulussa, jotta lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä toimisi parhaalla mahdollisella tavalla.

B980A01Y-AAT

Käsin tapahtuva käyttö

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan säätää myös käsin painamalla muita kuin AUTO-näppäintä. Tässä tilassa järjestelmä toimii vuoronperään painettavien näppäinten mukaisesti. Sellaisten näppäinten toimintoja, joita ei paineta, ohjataan automaattisesti. Paina AUTO -näppäintä automaattiseen ohjaukseen siirtymiseksi.

B980B01Y-AAT

Tuulettimen nopeudensäätö.

OCM052097

Tuulettimen nopeutta voidaan säätää sopivaksi painamalla vastaavaa tuulettimen nopeudensäätönäppäintä. Mitä nopeampi tuulettimen nopeus valitaan, sitä enemmän ilmaa tuuletin puhalttaa. OFF -näppäimen painallus sammuttaa tuulettimen.

B670C03Y-AAT

Ilmanoton säätökytkin (ilman AQS-suodatusta)

Tämän näppäimen avulla ilmanvaihtoon otetaan raikasta ulkoilmaa tai valitaan auton sisäilman kierrätys. Ilmanottoa voidaan säätää tätä näppäintä painamalla.



OCM052110L

RAIKASILMA (☞): Näppäimen merkivalo syttyy ilmanoton säädön ollessa säädettynä raikasilmalle.



OCM052109L

SISÄILMAN KIERRÄTYS (☰): Näppäimen merkkivalo syttyy ilmanoton säädön ollessa säädettyinä sisäilman kierrätykselle.

Raikasilma -valinnassa raikasta ilmaa tulee autoon ulkopuolelta ja ilma lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Sisäilman kierrätys -valinnassa auton sisällä oleva ilma vedetään lämmitysjärjestelmään ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

MUISTA:

Kannattaa muistaa, että lämmitysjärjestelmän pitkittynyt käyttö sisäilman kierrätys -valinnassa lisää höyryn muodostumista tuulilasien sekä sivuikkunoiden pintaan ja myös matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi. Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin käyttö sisäilman kierrätys -valinnassa voi johtaa myös matkustamon ilman huomattavaan kuivumiseen.

B980C02JM-GAT

Ilmanoton säätökytkin (AQS -suodatuksella) (jos varusteena)



OCM052109

Tämän näppäimen avulla ilmanvaihtoon otetaan raikasta ulkoilmaa tai valitaan automaattisesti auton sisäinen ilmanvaihto.

- ☰ : OFF -asento
- ☑ : ON -asento



Raikasilma:

Ilma siirtyy autoon ulkoa ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.



Sisäilman kierrätys:

Sisäilman kierrätys -valinnassa auton sisällä oleva ilma vedetään lämmit-



OCM052110

MUISTA:

Kannattaa muistaa, että lämmitysjärjestelmän pitkittynyt käyttö sisäilman kierrätys-valinnassa (🌀🌀) lisää höyryn muodostumista tuulilasien sekä sivuikkunoiden pintaan ja myös matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi. Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin käyttö sisäilman kierrätys-valinnassa voi johtaa myös matkustamon ilman huomattavaan kuivumiseen.

tysjärjestelmään ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

**Pakokaasujen poisto:**

Ilma otetaan auton ulkopuolelta. Mikäli pakokaasuja tulee autoon, pakokaasujen poisto (🌀🌀) kytkeytyy automaattisesti (🌀🌀)-tilaan ja pakokaasuja estetään siirtymästä auton sisälle.

**HUOMAA:**

Mikäli ikkunat höyrystyvät sisäilman kierrätys-toiminnossa tai AQS-suodatuksen ollessa päällä, säädä ilmanotto raikasilma-asentoon tai kytke AQS-suodatus pois päältä (OFF).

B740A01S-AAT

Ilmastointikytkin

OCM052103

Ilmastointi kytketään päälle tai pois päältä painamalla A/C-näppäintä lämmityksen/ilmastoinnin ohjaustaulussa.

B980D01Y-AAT

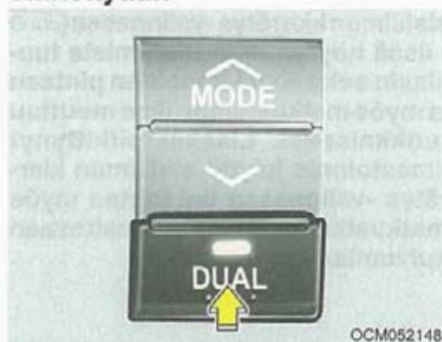
Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä pois päältä



Paina OFF -näppäintä lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän pois päältä kytkemiseksi.

B985A01CM-GAT

Kaksoislämpötilan säätökytkin



Kuljettajan ja apukuljettajan puolen säätäminen erikseen

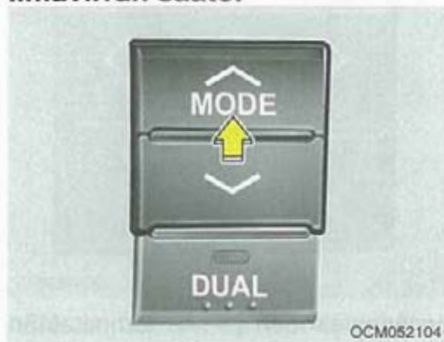
Paina DUAL -näppäintä tai käännä apukuljettajan puolen TEMP -kytintä kuljettajan ja apukuljettajan puolen lämpötilan säätämiseksi erikseen (vastaaavan näppäimen merkkivalo syttyy).

Kuljettajan ja apukuljettajan puolen lämpötilan säätäminen samaksi

Paina DUAL -näppäintä uudestaan DUAL -kaksoistoiminnon pois päältä kytkemiseksi (merkkivalo sammuu). Apukuljettajan puolen lämpötila säätyy samaksi kuljettajan puolen lämpötilan kanssa.

B980E01L-GAT

Ilmavirran säätö.



Näppäimen avulla suunnataan ilmavirtaa. Ilmavirta voidaan suunnata lattialle, kojelaudan ulostuloihin tai puhaltamaan suoraan tuulilasiin. Tuulettimen kasvo, kaksitaso, lattia, lattia ja lattian huurteenpoisto -puhalusasetoja kuvataan neljän erilaisen merkin avulla.



OCM052105



OCM052106



OCM052113



OCM052113

Kasvot

Kasvoihin kohdistuvassa puhalluksen suuntauksessa ilmapirta puhaltaa ulos kasvojen kohdalla olevista aukoista.

Kaksitaso

Kaksitaso-puhalluksen valinnan yhteydessä merkkivalo syttyy ja ilmaa puhalletaan sekä kasvojen tasolla sekä lattiatasossa olevien aukkojen kautta. Näin viileämpää ilmaa voidaan samanaikaisesti suunnata ulos kojelaudan ilmastointiaukoista ja lämmintä ilmaa puolestaan lattian ilmastointiaukoista.



OCM052107

Lattiataso

Lattiataso -puhalluksen valinnan yhteydessä merkkivalo syttyy ja ilmaa puhalletaan lattiatasossa, tuulilasien alaosasta, sivuhuurteenpoistoaukoista sekä sivupuhaltimen aukkojen kautta.



Lattian huurteenpoisto

Lattiataso -puhalluksen valinnan yhteydessä merkkivalo syttyy ja ilmaa puhalletaan lattiatasossa, tuulilasin alaosasta, sivuhuurteenpoistoaukoista sekä sivupuhaltimen aukkojen kautta.

B980F010-GAT

Huurteenpoisto -kytkin



Huurteenpoisto -näppäintä painettaessa "🍃" -toiminto valitaan automaattisesti ja ilmaa puhalletaan tuulilasin huurteenpoistosuuttimen, sivuhuurteenpoisto suuttimen ja sivutuuletin kautta. Huurteenpoiston tehostamiseksi ilmastointi toimii silloin, mikäli ympäristölämpötila on yli 3.5°C ja kytketty automaattisesti pois päältä, mikäli ympäristölämpötila laskee alle 3.5°C.

B740D01Y-AAT

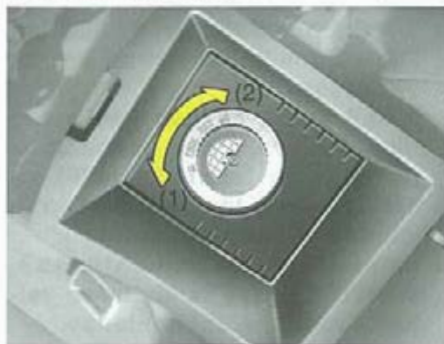
Vinkkejä

- o Mikäli autossa on kuuma, avaa ikkunat muutaman minuutin ajaksi ennen ajamisen aloittamista.
- o Ilmastointia käytettäessä, kaikki ikkunat täytyy pitää suljettuna, jotta kuuma ilma ei pääsisi autoon.
- o Hitaasti ajettaessa, esimerkiksi ruuhkassa, kannattaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle. Tämä lisää moottorin kierroksia, mikä puolestaan nostaa myös ilmastoinnin kompressorin nopeutta.
- o Jyrkissä nousuissa ja laskuissa ilmastointi kannattaa kytkeä pois päältä moottorin ylikuormittumisen välttämiseksi.
- o Talvella tai silloin kun ilmastointia ei käytetä säännöllisesti, kannattaa ilmastointia kuitenkin käyttää muutaman kerran kuukaudessa. Näin voitelu toimii ja ilmastointijärjestelmä pysyy parhaassa mahdollisessa käyttökunnossa.

KYLMÄLAUKKU

B750A01CM-GAT

(jos varusteena)



Juomapulloja tai muita elintarvikkeita voidaan säilyttää lämpimässä tai viileässä käyttämällä keskusconsoliin asennetun ilmanottoaukon vipua.

1. Paina takaosan ilmastoinnin kytkintä kojetaulussa (merkkivalo syttyy).
2. Käännä keskusconsolin ilmanottoaukon vipu auki -asentoon.
 - ① ON
 - ② OFF

3. Käännä takimmaisessa ohjaustaulussa sijaitsevaa lämpötilansäätökytkintä lämpötilan säätämiseksi sopivaksi. Mikäli kylmälaukku ei käytetä, käännä kytkin kiinni -asentoon. Käännä kytkin ylös (PUNAINEN) silloin, kun halutaan lämmintä ilmaa tai alas (SININEN) silloin, kun halutaan viileämpää ilmaa.

TAKAOSAN ILMASTOINTI JÄRJESTELMÄ

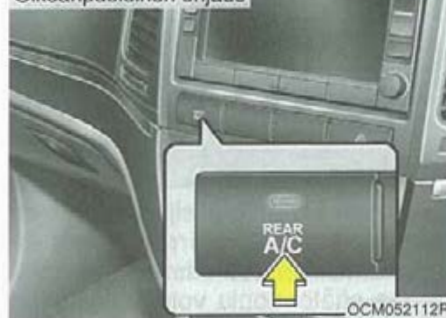
B770A02B-GAT

Takaosan ilmastoinnin kytkin (jos varusteena)

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



Takaosan ilmastointi voidaan kytkeä päälle tai pois päältä etuistuimen ON/OFF -kytkimestä.

Näppäintä painettaessa merkkivalo syttyy ja takaosan ilmastointi käynnistyy.

MUISTA:

Takaosan ilmastointia voidaan käyttää ainoastaan silloin, kun etuosan ilmastointi on kytketty päälle.

B770B01CM-GAT

Takaosan tuuletin (jos varusteena)

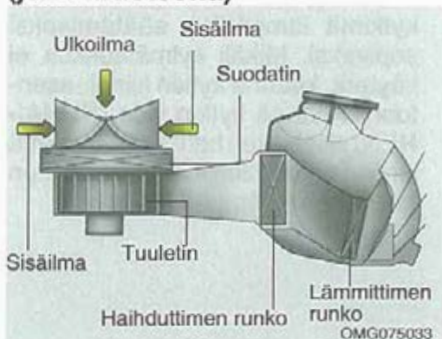


Takaosan tuulettimet sijaitsevat oven reunuksessa. Ilmavirran suunnan muuttamiseksi tuulettimen keskellä olevaa säätönappia voidaan liikuttaa ylös- ja alaspäin sekä puolelta toiselle. Tuulettimen puhallusnopeutta voidaan säätää asettamalla säätönappi haluttuun asentoon.

ILMASTOINTISUODATIN

B760A06A-GAT

(jos varusteena)



Ilmastointilaitteen suodatin sijaitsee haihduttimen edessä hansikaslokeron takana.

Suodatin vähentää autoon tulevien saasteiden määrää.

Ilmastointisuodatin vaihdetaan sivulla 6-19 annettujen ohjeiden mukaisesti.



HUOMAA:

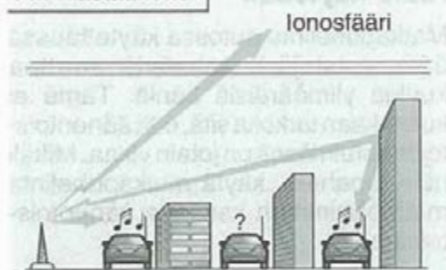
- o Suodatin vaihdetaan 15 000 km (12 000 mailin) välein tai kerran vuodessa. Mikäli autoa ajetaan vaativissa olosuhteissa, kuten esimerkiksi pölyisillä ja huonoilla teillä, ilmansuodatin täytyy tarkistaa ja vaihtaa useammin.
- o Ilmavirtauksen vähentyessä, suodatin täytyy tarkistuttaa valtuutetussa merkkihuollossa.

ÄÄNENTOISTO- JÄRJESTELMÄ (STEREO)

B750A02A-AAT

Auton äänentoistojärjestelmän käyttö

FM -vastaanotto

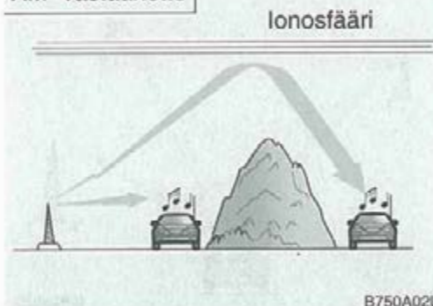


B750A01L

AM ja FM taajuussignaalit lähetetään ympäröivistä radiolähettimistä. Auton radioantenni nappaa nämä signaalit. Signaali siirretään antennista radioon ja sieltä autona kaluttimiin.

Vahvan radiosignaalin saapuessa autoon, äänentoistojärjestelmän tekniikka varmistaa parhaan mahdollisen toiston. Tästä huolimatta autoon saapuva signaali ei kuitenkaan ole välttämättä riittävän vahva tai selkeä. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai vaikkapa läheisyydessä sijaitsevista rakennuksista, silloista tai muista kookkaista rakennelmista kyseisellä alueella.

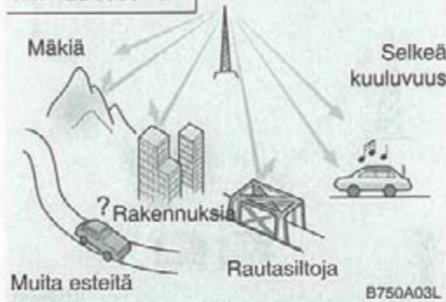
AM -vastaanotto



B750A02L

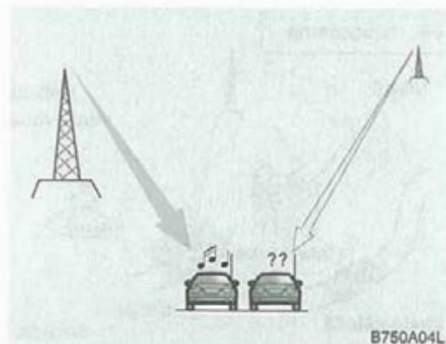
AM -lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien välimatkojen päästä kuin FM -lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM -radioaaltoja lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalan taajuuden radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan atmosfääriin. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kaartumaan esteiden ympärille paremman kuuluvuusalueen takaamiseksi.

FM -radioasema



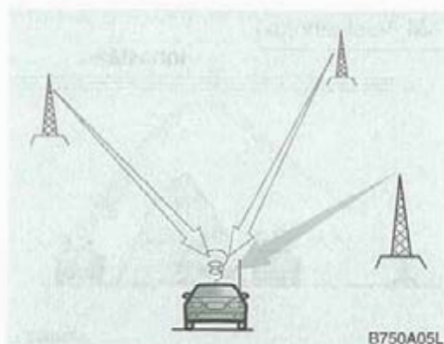
B750A03L

FM -lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla eivätkä ne noudattele maaston muotoja. Tästä syystä FM -lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Myös rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM -signaaleihin. Tämä voi johtaa mahdollisiin kuunteluhäiriöihin, joiden syyn voidaan epäillä piilevän radiovastaanottimessa. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja eivätkä viittaa mahdolliseen radiovastaanottimen vikaan:



B750A04L

- o Heikentyminen - auton liikuessa kauemmaksi radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa kadota. Tässä tapauksessa suosittelemme vaihtoa paremmin kuuluvalle radio-kanavalle.
- o Värinää/sähköisyyttä - Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radiovastaanottimen välillä voivat aiheuttaa äänen sähköisyyttä tai värinää. Diskanttitason vähentäminen voi korjata ongelman siihen saakka kunnes kuuluvuus paranee.
- o Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä läheisellä taajuudella oleva vahvemman signaalin radiolähetys saattaa ryhtyä kuulumaan.



B750A05L

- Tämä johtuu siitä, että auton radiovastaanotin on ohjelmoitu valitsemaan selkein signaali. Mikäli näin käy, valitse toinen kanava, jonka signaali on vahvempi.
- o Useiden eri kanavien aiheuttama häirintä - Useita eri radiosignaaleja vastaanotetaan yhtä aikaa, mikä voi aiheuttaa epäselvyyttä tai tärinää. Tämä voi johtua suorasta ja heijastuvasta signaalista yhdeltä ja samalta radioasemalta tai kahdelta eri asemalta tulevista, mutta läheiset taajuudet omaavista signaaleista. Mikäli näin tapahtuu, valitse toinen kanava kunnes tilanne korjaantuu.

B750B02Y-AAT

Matkapuhelin tai kaksitaajuusradio käytössä

Matkapuhelinta autossa käytettäessä äänentoistojärjestelmästä saattaa kuulua ylimääräisiä ääniä. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että äänentoistojärjestelmässä on jotain vikaa. Mikäli näin tapahtuu, käytä matkapuhelinta mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteista.



HUOMAA:

Viestintälaitteita, kuten esimerkiksi matkapuhelinta tai radiota autossa käytettäessä, täytyy autoon asentaa erillinen antenni. Mikäli matkapuhelinta tai radiota käytetään vain sisäisen antennin avulla, käyttö saattaa vaikuttaa auton sähköjärjestelmiin ja siten myös haitallisesti auton turvajärjestelmien toimintaan.



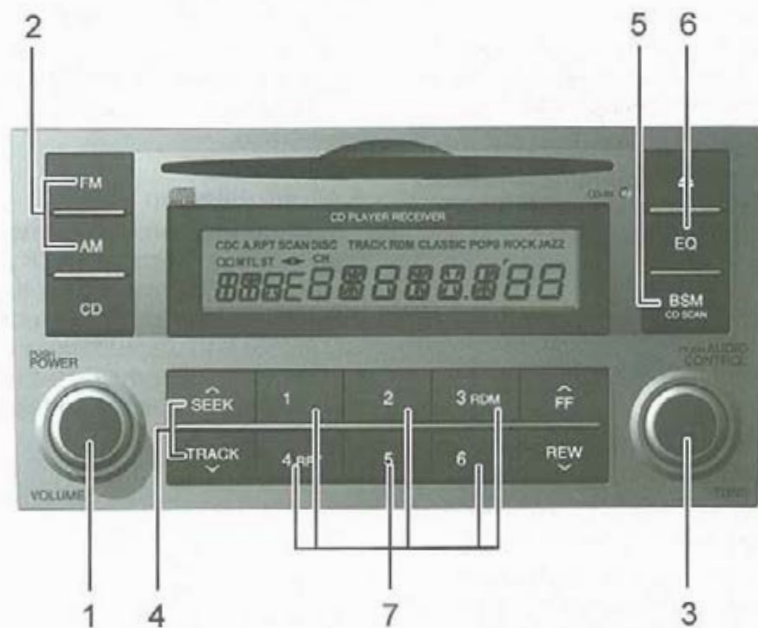
VAROITUS:

Älä käytä matkapuhelinta autolla ajatessasi, vaan pysähdy turvalliseen paikkaan puhelimesta puhumista varten.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

M445A01CM-GAT

STEREO-RADIONNAUHUURIN (M445) (jos varusteena)



1. VIRTAA ON/OFF, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säätökytkin
2. BAND Taajuuden valintakytkimet
3. VIRITYKSEN/TILAN valintakytkin
4. SEEK -näppäin
5. Lemmikkikanavan näppäin
6. Toiston valinta -näppäin
7. Esivalitun aseman valinta

M445A01CM

M445B01CM-GAT

1. VIRTÄ ON/OFF säätökytkin

Radiolaitetta voidaan käyttää sytytysavaimen ollessa ACC tai ON -asennossa. Paina näppäintä virran päälle kytkemiseksi. LCD -näytölle ilmestyy radion taajuus radiovalinnassa tai mahdollisen soitettavan cd:n kappaleen numero. Virta kytketään pois päältä painamalla näppäintä uudestaan.


ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säätö

Käännä kytkintä myötöpäivään äänenvoimakkuuden lisäämiseksi ja vastapäivään äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

2. TAAJUUS -kytkin**FM -valintakytkin**

 -näppäintä painettaessa vastaanotin vaihtaa FM1 ja FM2 taajuusalueiden välillä.

AM(MW, LW) -valintanäppäin

 -näppäintä painamalla valitaan AM(MW, LW) -taajuus. AM(MW, LW) -tila kuvataan näytöllä.

3. VIRITYKSEN/TILAN valintakytkin

Käännä kytkintä myötöpäivään taajuuden lisäämiseksi ja vastapäivään taajuuden pienentämiseksi.

Tilan valintakytkin

Tilanvalintakytkintä painettaessa voidaan valita BASSO, KESKI, DISKANTTI, HÄIVYTYYS ja TASOITUS -äänentoiston välillä.

Valittu toimintotila kuvataan näytöllä. Toisto valitaan kääntämällä valintakytkintä myötä- tai vastapäivään.

BASSO

Bassoa lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

KESKI

Keskitoistoa lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

DISKANTTI

Diskanttia lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

HÄIVYTYYS

Käännä säätökytkintä myötöpäivään takimmaisena kaiuttimen valitsemiseksi (etummaisena kaiuttimen ääni heikkenee). Säätökytkintä vastapäivään käännettäessä, etummaisena kaiuttimen ääntä tehostetaan (takimmaisena kaiuttimen ääni heikkenee).

TASAPAINOTUS

Käännä säätökytkintä myötöpäivään oikeanpuoleisen kaiuttimen valitsemiseksi (vasemmanpuoleisen kaiuttimen ääni heikkenee). Säätökytkintä vastapäivään käännettäessä, vasemmanpuoleisen kaiuttimen ääntä tehostetaan (oikeanpuoleisen kaiuttimen ääni heikkenee).

4. SEEK -näppäin**(automaattinen kanavanvalinta)**

Paina SEEK -näppäintä. Kytkimen reunaa painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle korkeammalle taajuudelle ja toista puolelta painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle matalammalle taajuudelle.

5. Parhaiten kuuluvien kanavien valinta

BSM -näppäintä painettaessa vähintään kahden sekunnin ajan, kuusi selkeintä kanavaa tallennetaan muistiin. Asemat tallennetaan taajuusjärjestyksessä ensimmäisestä asemien tallennusnäppäimestä lähtien.

6. Toiston valinta

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ



7. ESIVALITUN ASEMAN VALINTA

Kuusi (6) AM(MW, LW), FM1 ja FM2 -asemaa voidaan asettaa laitteen sähköiseen muistiin.

ASEMIEN ASETUS

Kuusi AM ja kaksitoista FM -asemaa voidaan ohjelmoida radion muistiin. Tämän jälkeen mikä tahansa tallennettu asema voidaan valita yksinkertaisesti painamalla taajuusalueen valintanäppäintä ja/tai yhtä kuudesta valintanäppäimestä. Asemat ohjelmoidaan seuraavasti:

- o Paina AM(MW, LW)/FM -valintakytkintä taajuuden valitsemiseksi (AM(MW, LW), FM1 tai FM2).
- o Valitse sopiva tallennettava asema haun tai käsin suoritettavan virityksen avulla.
- o Valitse sopiva aseman tallennusnäppäin tallennettavalle asemalle.
- o Pidä aseman valintanäppäintä alas painettuna yli kahden sekunnin ajan. Näytöllä näkyvä näppäimen merkivalo viittaa valittuun näppäimeen. Taajuusnäyttö vilkkuu tallennuksen jälkeen ja myös merkkiäänä kuuluu. Vapauta näppäin ja siirry seuraavan aseman ohjelmointiin. Yhteensä voidaan tallentaa 24 asemaa valitsemalla yksi AM (MW, LW) -asema ja kaksi FM -asemaa näppäintä kohden.

- o Asemien tallennusten jälkeen voidaan mikä tahansa asema valita valitsemalla AM (MW, LW), FM1 tai FM2 -taajuusalue ja sopivan aseman näppäin.

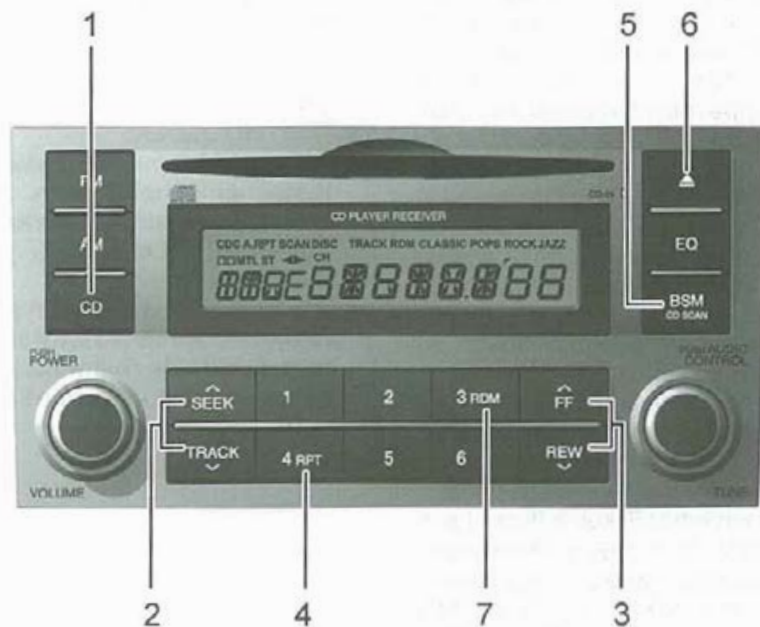


HUOMAA:

- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.

M445C01CM-GAT

CD-SOITTIMEN KÄYTTÖ (M445) (jos varusteena)



1. CD -näppäin
2. SEURAAVA/EDELLINEN KAPPALE näppäin
3. Eteen ja taaksepäin kelaus
4. RPT (toisto) -näppäin
5. Cd:n selausnäppäin
6. Cd:n poisto -näppäin
7. RDM (satunnainen valinta) -näppäin

M445B01CM

M445D01CM-GAT

1. Cd:n valintanäppäin

- o Aseta cd-levy paikoilleen siten, että kuvapuoli osoittaa ylöspäin.
- o Aseta cd paikoilleen toiston aloittamiseksi radion ollessa päällä.
- o Cd-levyn ollessa paikoillaan, painetaan CD-näppäintä ja cd-soitin aloittaa toiston vaikka radiota tai kasettinauhuria käytettäisiinkin parhaillaan.
- o Cd-soitinta voidaan käyttää silloin, kun virta-avain on ON tai ACC -asennossa.
- o Paina CD -näppäintä cd-levyn toiston aloittamiseksi ilman virtanäppäimen painamista. (vain silloin, kun cd on soittimessa).

MUISTA:

- o Älä liimaa paperia nauhaa tms. cd:n kuvapuolelle tai äänipuolelle, sillä se voi vioittaa levyä.
- o Laite ei voi toistaa nauhoitettavia cd-levyjä (CD-R) eikä päälle nauhoitettavia cd-levyjä (CD-RW), joita ei ole käsitelty loppuun. Tutustu CD-R/CD-RW -nauhurin käyttöohjeeseen tai CD-R/CD-RW -ohjelmistoon käsittelyä koskevien lisätietojen saamiseksi.

o Nauhoitustilasta riippuen, joitakin CD-R/CD-RW -levyjä ei voi toistaa tällä laitteella.

2. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN

- o Mieluisa parhaillaan toistettava kappale voidaan valita valitsemalla kappaleen numero.
- o Paina \wedge -näppäintä kerran järjestyksessä seuraavan kappaleen toiston aloittamiseksi.
Paina \vee sekunnin kuluessa toiston aloittamisesta selataksesi levyn nopeasti takaisin alkuun.
Mikäli \vee -näppäintä painetaan yli sekunnin ajan, levy siirtyy parhaillaan toistettavan kappaleen alkuun.

3. Eteen ja taaksepäin kelaus

Cd:n kappaleita voidaan pikakelata eteen tai taaksepäin painamalla ja pitämällä alas painettuna joko FF tai REW -näppäintä.
Cd-levyn toisto jatkuu normaalisti näppäimen vapauttamisen jälkeen.

4. RPT (toisto) -näppäin

- o Parhaillaan kuunneltavan kappaleen toistamiseksi painetaan tois-

tonnäppäintä. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan.

- o Mikäli toistotoimintoa ei poisteta kappaleen päätyttyä, kyseinen kappale toistetaan automaattisesti uudestaan.
Tämä jatkuu, kunnes näppäintä painetaan uudestaan tai radio kytketään pois päältä ja sitten takaisin päälle.

5. Cd:n selausnäppäin

- o Selaus-näppäintä painetaan jokaisen kappaleen 10 ensimmäisen sekunnin toistamiseksi.
- o Paina selaus -näppäintä uudestaan 10 sek. kuluessa sen jälkeen, kun sopiva kappale on löytynyt.

6. CD:N POISTO -näppäin

\blacktriangle -näppäintä painettaessa cd-soittimessa oleva cd-levy poistetaan. Jumittuneen cd:n poisto: Jumittunut cd-levy poistetaan painamalla tätä näppäintä yli 3 sekunnin ajan. (Käytä tätä toimintoa ainoastaan silloin, kun cd on juuttunut kiinni eikä sitä voida poistaa normaalilla tavalla, esimerkiksi silloin, kun laitteeseen on vahingossa asetettu kaksi cd -levyä).

7. RDM (satunnainen valinta) -näppäin

Paina RDM -näppäintä satunnaisesti valittujen kappaleiden kuuntelemiseksi.

Satunnainen kuuntelujärjestys perustetaan painamalla näppäintä uudestaan.

MUISTA:

- o Jotta laite toimisi asianmukaisella tavalla, ajoneuvon sisälämpötila täytyy ylläpitää normaalina ilmastointi- tai lämmitysjärjestelmän avulla.
- o Sulaketta vaihdettaessa täytyy varmistaa, että uuden sulakkeen kapasiteetti on riittävä.
- o Kaikki tallennetut toiminnot tyhjäntyvät, mikäli akku kytketään pois päältä tai akku tyhjenee. Mikäli näin tapahtuu, tallennetut toiminnot täytyy tallentaa uudestaan.
- o Tämä laite on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan 12 voltin ja negatiivisen maadoituksen tasavirtaparistoilla.
- o Laite koostuu tarkkuusosista. Mitään osia ei saa yrittää purkaa tai säätää.

- o Autoa ajettaessa laitteen äänenvoimakkuuden täytyy olla riittävän pieni, jotta myös auton ulkopuolelta kuuluvat äänet kuuluisivat.

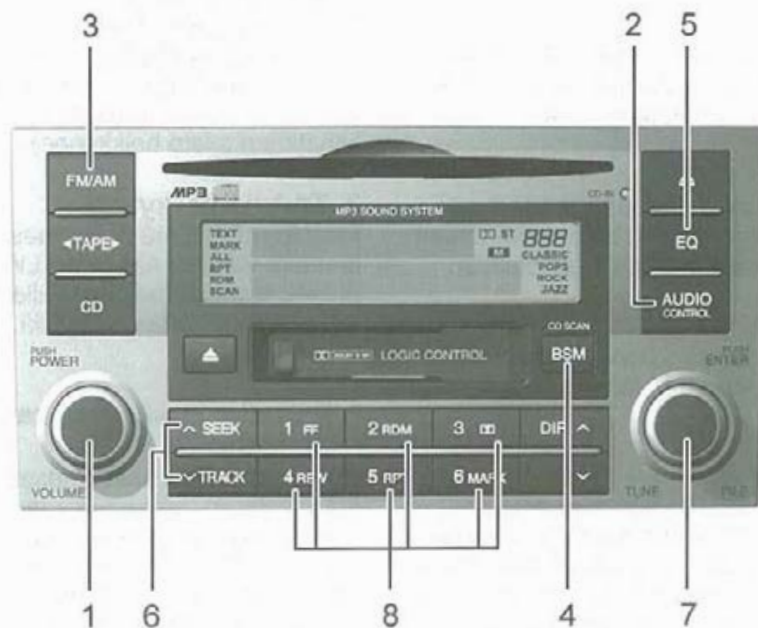


HUOMAA:

- o Kolhiintuneita tai heikkolaatuisia cd-levyjä ei saa asettaa cd-soittimeen, sillä ne voivat vaurioittaa soitinta.
- o Älä työnnä soittimen levypesään mitään, esimerkiksi kolikoita, sillä se saattaa vaurioittaa soitinta.
- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän lähelsyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.
- o Epätasaisessa maastossa ajaminen voi aiheuttaa cd:n hypähtelyä toiston aikana. Älä kuuntele cd-levyjä tällaisen ajon aikana, sillä levyt voivat vaurioitua.

- o Älä tartu levyyn tai vedä sitä käsin ulos silloin, kun levy vetäytyy cd-soittimeen automaattisen latauksen aikana. Tämä voi vaurioittaa sekä äänentoistojärjestelmää että levyä.
- o Vältä nauhoitettujen cd-levyjen kuuntelemista soittimella. Alkuperäisten cd-levyjen kuuntelemista suositellaan.

M455A01CM-GAT

STEREO-RADIONNAUHUURIN (M445) (jos varusteena)

1. VIRTAA ON/OFF, ÄÄNENVOIMAKUUDEN säätökytkin
2. TOISTON säätökytkin
3. TAAJUUS -kytkin
4. Lemmikkikanavan näppäin
5. Toiston valinta -näppäin
6. SEEK -näppäin
7. Käsinsuoritetavan virityksen kytkin
8. ESIVALITUN ASEMAN VALINTA

M455A01CM

M455B01CM-GAT

1. VIRTAA ON/OFF -kytkin

- o Radiolaitetta voidaan käyttää virta-avaimen ollessa ACC tai ON -asentoissa. Paina näppäintä virran päälle kytkemiseksi. Näytölle ilmestyy kanavan taajuus, nauhan pyörimissuunta kasettinauhuria kuunneltaessa tai cd:n/MP3-levyn kappaleen numero CD/MP3 -soitinta käytettäessä. Virta kytketään pois päältä painamalla näppäintä uudestaan.
- o Paina FM/AM(MW, LW), NAUHURI tai CD/MP3 -kytkintä kyseisen toiminnon valitsemiseksi ilman, että virtakytkintä painetaan.

ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säätö

Käännä kytkintä myötöpäivään äänenvoimakkuuden lisäämiseksi ja vastapäivään äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

2. TOISTON säätökytkin

Toiston säätökytkintä painettaessa voidaan valita BASSO, KESKI, DISKANTTI, HÄIVYTYYS ja TASOITUS -äänentoiston välillä.

Valittu toimintotila kuvataan näytöllä. Toisto valitaan kääntämällä valintakytkintä myötä- tai vastapäivään.

BASSO

Bassoa lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

KESKI

Keskitoistoa lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

DISKANTTI

Sopiva diskanttitoisto valitaan kääntämällä kytkintä vasemmalle tai oikealle.

HÄIVYTYYS

Käännä säätökytkintä myötöpäivään takimmaisena kaiuttimen valitsemiseksi (etummaisena kaiuttimen ääni heikkenee). Säätökytkintä vastapäivään käännettäessä, etummaisena kaiuttimen ääntä tehostetaan (takimmaisena kaiuttimen ääni heikkenee).

TASAPAINOTUS

Käännä kytkintä myötöpäivään oikeanpuoleisen kaiuttimen toiston painottamiseksi. (Vasemmanpuoleisen kaiuttimen toisto heikkenee) Säätökytkintä vastapäivään käännettäessä, vasemmanpuoleisen kaiuttimen toistoa painotetaan (oikeanpuoleisen kaiuttimen toisto heikkenee).

3. TAAJUUS -kytkin

FM/AM -näppäintä painettaessa vastaanotin vaihtaa AM (MW, LW), FM1 ja FM2 taajuusalueiden välillä. Valittu toimintotila kuvataan näytöllä.

4. Parhain kuuluvien kanavien näppäin

BSM -näppäintä painettaessa vähintään kahden sekunnin ajan, kuusi selkeintä kanavaa tallennetaan muistiin. Asemat tallennetaan taajuusjärjestyksessä ensimmäisestä asemien tallennusnäppäimestä lähtien.

5. Toiston valinta -näppäin

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz, pop tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ → DEFEAT



6. SEEK -näppäin (automaattinen kanavanvalinta)

Paina SEEK -näppäintä. Kytkimen \wedge -reunaa painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle korkeammalle taajuudelle ja toista puolta \vee painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle matalammalle taajuudelle.

7. VIRITYS (käsin) -valintanäppäin

Käännä kytkintä myötöpäivään taajuuden lisäämiseksi ja vastapäivään taajuuden pienentämiseksi.

8. ESIVALITUN ASEMAN VALINTA

Kuusi (6) AM(MW, LW), FM1 ja FM2 -asemaa voidaan tallentaa laitteen sähköiseen muistiin.

ASEMIEN TALLENNUS

Kuusi AM ja kaksitoista FM -asemaa voidaan ohjelmoida radion muistiin. Tämän jälkeen mikä tahansa tallennettu asema voidaan valita yksinkertaisesti painamalla taajuusalueen valintanäppäintä ja/tai yhtä kuudesta valintanäppäimestä. Asemat ohjelmoidaan seuraavasti:

- o Paina AM(MW, LW)/FM -valintakytkintä taajuuden valitsemiseksi (AM(MW, LW), FM1 tai FM2).
- o Valitse sopiva tallennettava asema haun tai käsin suoritettavan virityksen avulla.
- o Valitse sopiva aseman tallennusnäppäin tallennettavalle asemalle.
- o Pidä aseman valintanäppäintä alas painettuna yli kahden sekunnin ajan. Näppäintä painettaessa kuuluu piip-pusääni. Vapauta näppäin ja siirry seuraavan aseman ohjelmointiin. Yhteensä voidaan tallentaa 24 asemaa valitsemalla yksi AM (MW, LW) -asema ja kaksi FM -asemaa näppäintä kohden.

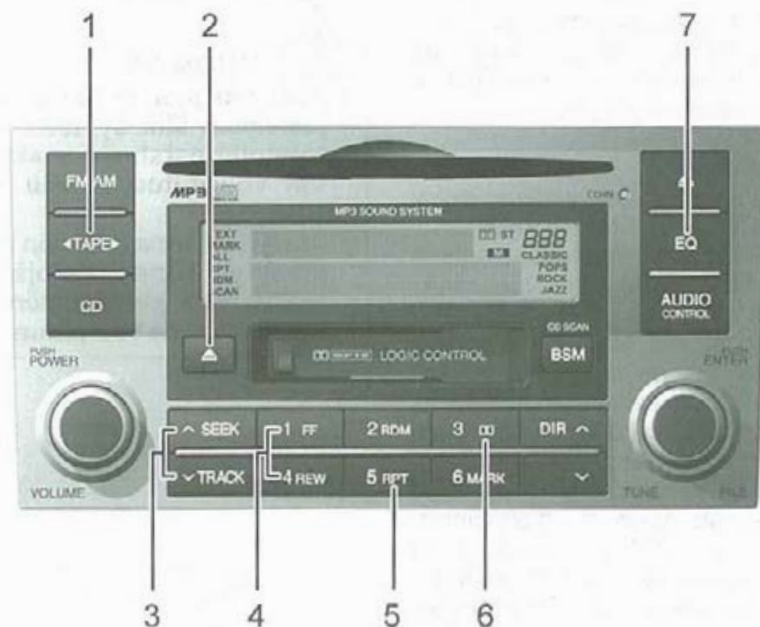
- o Asemien tallennusten jälkeen voidaan mikä tahansa asema valita valitsemalla AM (MW, LW), FM1 tai FM2 -taajuusalue ja sopivan aseman näppäin.



HUOMAA:

- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.

M455C01CM-GAT

KASSETINAUHURIN KÄYTTÖ (H455) (jos varusteena)

1. Nauhan ohjelmointinäppäin
2. KASSETIN POISTO -näppäin
3. AMS -automaattinen musiikinhakunäppäin
4. Eteen ja taaksepäin kelaus
5. RPT (toisto) -näppäin
6. DOLBY -näppäin
7. Toiston valinta -näppäin

M455B01CM

M455D01CM-GAT

1. Nauhan ohjelmointinäppäin

- o Tämän näppäimen avulla voidaan toistaa myös kasetin toinen puoli. Näytölle ilmestyy nuoli kuvaamaan nauhan toistosuuntaa.
- o Paina TAPE -näppäintä toiminnon valitsemiseksi ilman, että virtanäppäintä painetaan.

2. KASETIN POISTO -näppäin

- o Poistonäppäintä ▲ painettaessa nauhurissa oleva kasetti poistetaan.
- o ▲ -näppäintä eteen tai taaksepäin kelauksen aikana painettaessa, nauhurissa oleva kasetti poistetaan.

3. AMS -automaattinen musiikin-hakunäppäin

Näppäintä painetaan jokaisen kasetille nauhoitetun kappaleen aloituskohdan paikallistamiseksi. Kappaleiden välille jäävä aika (jonka täytyy olla vähintään 4 sek.) määritellään automaattisen valintanäppäimen avulla.

- o -näppäintä painettaessa käynnistetään seuraavan kappaleen toisto.
- o -näppäintä painettaessa toistetaan juuri soitettu kappale uudestaan.

4. Eteen ja taaksepäin kelaus

- o Nauhan eteenpäin kelaaminen aloitetaan FF -näppäintä painettaessa nauhan toiston tai taaksepäin kelauksen aikana.
- o Nauhan toisto käynnistyy FF -näppäintä uudestaan painettaessa nauhan eteenpäin kelauksen aikana.
- o Nauhan toisto käynnistyy REW -näppäintä painettaessa nauhan toiston tai eteenpäin kelauksen aikana.
- o Nauhan toisto käynnistyy REW -näppäintä uudestaan painettaessa nauhan taaksepäin kelauksen aikana.

5. RPT (toisto) -näppäin

- o Parhailtaan kuunneltavan kappaleen toistamiseksi painetaan toistonäppäintä. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan.
- o Mikäli toistotoimintoa ei poisteta kappaleen päätyttyä, kyseinen kappale toistetaan automaattisesti uudestaan.

Tämä jatkuu, kunnes näppäintä painetaan uudestaan tai virta kytketään pois päältä ja sitten takaisin päälle.

6. DOLBY -näppäin

Mikäli toiston aikana kuuluu taustamelua, voidaan ääntä tasoittaa DOLBY -näppäintä painamalla. Toiminto poistetaan painamalla näppäintä uudestaan.

7. Toiston valinta -näppäin

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz, pop tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ → DEFEAT

**MUISTA:**

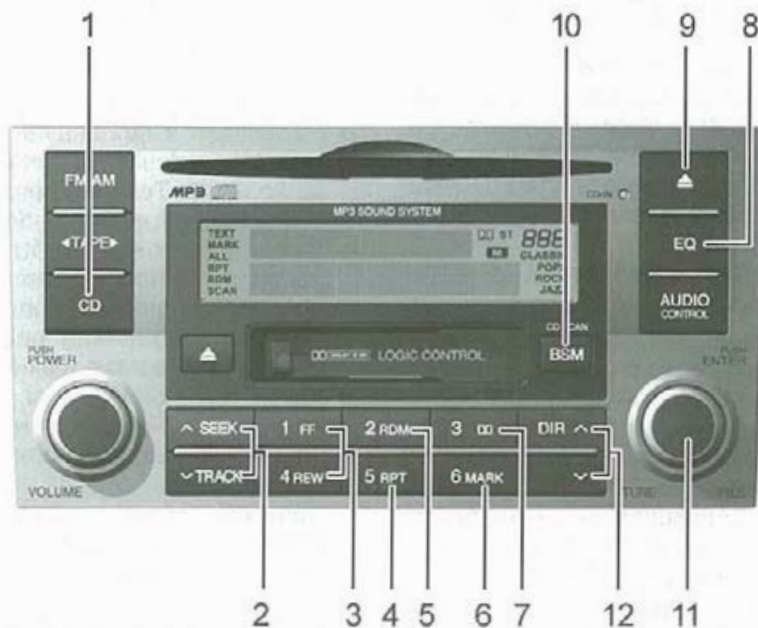
- o Jotta laite toimisi asianmukaisella tavalla, ajoneuvon sisälämpötila täytyy ylläpitää normaalina ilmastointi- tai lämmitysjärjestelmän avulla.
- o Sulaketta vaihdettaessa täytyy varmistaa, että uuden sulakkeen kapasiteetti on riittävä.

- o Tallennetut taajuudet katoavat auton akun irrottamisen yhteydessä. Tässä tapauksessa kaikki asemat täytyy tallentaa uudelleen.
- o Pyöriviin osiin ei saa lisätä mitään öljyä. Nauhurin mekanismin tai äänipään läheisyyteen ei saa asettaa magneetteja, ruuvimeisseleitä tai muita metalllesineitä.
- o Tämä laite on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan 12 voltin ja negatiivisen maadoituksen tasavirtaakulla.
- o Laite koostuu tarkkuusosista. Mitään osia ei saa yrittää purkaa tai säätää.
- o Autoa ajettaessa laitteen äänenvoimakkuuden täytyy olla riittävän pieni, jotta myös auton ulkopuolelta kuuluvat äänet kuuluisivat.
- o Laitetta ei saa altistaa vedelle tai liialliselle kosteudelle (koskee myös kaluttimia ja nauhoja).

**HUOMAA:**

- o Älä työnnä soittimen levypesään mitään, esimerkiksi kolikoita, sillä se saattaa vaurioittaa soitinta.
- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.

M455B01CM-GAT

CD-SOITTIMEN KÄYTTÖ (M445) (jos varusteena)**- Yhteensopiva MP3/WMA/AAC/WAVE kanssa**

1. AUDIO/MP3 CD -valintanäppäin
2. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN
3. Eteen ja taaksepäin kelaus
4. RPT (toisto) -näppäin
5. RDM (satunnainen valinta) -näppäin
6. Merkintänäppäin
7. VIERITYS -näppäin
8. Toiston valinta -näppäin
9. CD:N POISTO -näppäin
10. Cd:n selausnäppäin
11. TIEDOSTOHAKU -näppäin (Virityksen valintanäppäin)
12. DIR (luettelohaku) -näppäin

M455C01CM

M455F01CM-GAT

1. AUDIO/MP3 CD -valinta-näppäin

- o Aseta cd-levy paikoilleen siten, että kuvapuoli osoittaa ylöspäin.
- o Aseta cd-levy paikoilleen toiston aloittamiseksi radion tai kasetin kuuntelun aikana.
- o Cd-levyn ollessa paikoillaan, painetaan CD -näppäintä ja cd-soitin aloittaa toiston vaikka radiota tai kasettinauhuria käytettäisiinkin parhaillaan.
- o Cd-soitinta voidaan käyttää silloin, kun virta-avain on ON tai ACC -asennossa.
- o Paina CD -näppäintä cd-levyn toiston aloittamiseksi ilman virtanäppäimen painamista. (vain silloin, kun cd on soittimessa.)

MUISTA:

- o Älä liimaa paperia nauhaa tms. cd:n kuvapuolelle tai äänipuolelle, sillä se voi vioittaa levyä.
- o Soitin voi toistaa useassa eri vaiheessa tallennettuja CD-R ja CD-RW -levyjä.

Tutustu CD-R/CD-RW -nauhurin käyttöohjeeseen tai CD-R/CD-RW -ohjelmistoon käsittelyä koskevien lisätietojen saamiseksi.

- o Nauhoitustilasta riippuen, joitakin CD-R/CD-RW -levyjä ei voi toistaa tällä laitteella.
- o MP3, AAC ja WMA -musiikkitiedostoja voidaan toistaa tällä soittimella. Näiden tiedostojen lataaminen voi kestää hiukan kauemmin kyseisten levyjen tiiviistä muodosta johtuen.

2. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN

- o Mieluisa parhaillaan toistettava kappale voidaan valita valitsemalla kappaleen numero.
- o Paina \wedge -näppäintä kerran järjestyksessä seuraavan kappaleen toiston aloittamiseksi. Paina \vee sekunnin kuluessa toiston aloittamisesta selataksesi levyn nopeasti takaisin alkuun. Mikäli \vee -näppäintä painetaan yli sekunnin ajan, levy siirtyy parhaillaan toistettavan kappaleen alkuun.

3. Eteen ja taaksepäin kelaus

Cd:n kappaleita voidaan pikakelata eteen tai taaksepäin painamalla ja pitämällä alas painettuna joko FF tai REW -näppäintä.

Cd-levyn toisto jatkuu normaalisti näppäimen vapauttamisen jälkeen.

4. RPT (toisto) -näppäin

- o Parhaillaan kuunneltavan kappaleen toistamiseksi painetaan toistonäppäintä. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan.
- o Valitun kansion sisältämät musiikkitiedostot toistetaan painamalla RPT -toistonäppäintä yli sekunnin ajan. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan. (vain MP3CD)
- o Mikäli toistotoimintoa ei poisteta kappaleen päätyttyä, kyseinen kappale toistetaan automaattisesti uudestaan. Tämä jatkuu, kunnes näppäintä painetaan uudestaan tai virta kytketään pois päältä ja sitten takaisin päälle.

5. RDM (satunnainen valinta) -näppäin

- o Paina RDM -satunnaisvalintanäppäintä kappaleiden kuuntelemiseksi satunnaisessa järjestyksessä.

Paina RDM -näppäintä uudestaan toiminnon peruuttamiseksi tai kytke soitin pois päältä ja sitten uudestaan takaisin päälle. Soitin toistaa nyt kappaleet niiden nauhoitusjärjestyksessä.

- o Valitun kansion sisältämien musiikkitiedostojen kuuntelemiseksi painetaan RDM -näppäintä yhden sekunnin kuluessa. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan tai kytkemällä soittimen virta pois päältä ja sitten takaisin päälle. (vain MP3 CD)

6. Merkintänäppäin

Cd-soittimen ollessa käynnissä, mukava kappale voidaan merkitä merkintänäppäimen avulla (vain MP3 CD).

- o Paina MERKINTÄ -näppäintä yli sekunnin ajan halutun kappaleen merkitsemiseksi muistiin. Näytöllä ilmestyy M -kirjain ja kappaleen muistinumero noin viiden sekunnin ajaksi. Muistiin merkityn kappaleen toistamiseksi painetaan MERKINTÄ -näppäintä sekunnin kuluessa ja valitaan sopiva merkitty kappale toistoa varten.

- o Muistiin merkitty kappale poistetaan painamalla MERKINTÄ -näppäintä yli sekunnin ajan. Soitin piippaa kerran muistimerkinnän poistamisen jälkeen.

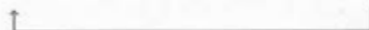
7. VIERITYS -näppäin

Cd:n toiston aikana voidaan pitkiä tiedostoluetteloja katsella vierittämällä painamalla DOLBY -näppäintä noin sekunnin ajan. Tiedoston nimi kuvataan näytöllä noin kolmen sekunnin ajan.

8. Toiston valinta -näppäin

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz, pop tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ → DEFEAT



9. CD:N POISTO -näppäin

▲ -näppäintä painettaessa cd-soittimessa oleva cd-levy poistetaan. Jumittuneen cd:n poisto: Jumittunut cd-levy poistetaan painamalla tätä näppäintä yli 2 sekunnin ajan. (Käytä tätä toimintoa ainoastaan silloin, kun cd on juuttunut kiinni eikä sitä voida

poistaa normaalilla tavalla, esimerkiksi silloin, kun laitteeseen on vahingossa asetettu kaksi cd -levyä).

10. Cd:n selausnäppäin

- o Selaus-näppäintä painetaan jokaisen kappaleen 10 ensimmäisen sekunnin toistamiseksi yli sekunnin ajan.
- o Selaus-näppäintä painetaan jokaisen kappaleen 10 ensimmäisen sekunnin toistamiseksi yli sekunnin ajan (vain MP3 CD).
- o Paina selaus -näppäintä uudestaan 10 sek. kuluessa sen jälkeen, kun sopiva kappale on löytynyt.

11. TIEDOSTOHAKU -näppäin (Virityksen valintänäppäin)

- o Kappale voidaan ohittaa kääntämällä TIEDOSTOHAKU -kytkintä myötä- tai vastapäivään. Sopivan kappaleen valitsemisen jälkeen painetaan TIEDOSTOHAKU -näppäintä kyseisen kappaleen toistamiseksi. Mikäli TIEDOSTONÄPPÄINTÄ ei paineta viiden sekunnin kuluessa, haku päättyy.

12. DIR (luettelohaku) -näppäin

- o Kansiota voidaan selata DIR näppäintä ylös (^) ja alas päin (v) painamalla.

Sopivan kappaleen valitsemisen jälkeen painetaan TIEDOSTOHA-KU -näppäintä kyseisen kansion toistamiseksi.

Mikäli TIEDOSTONÄPPÄINTÄ ei paineta viiden sekunnin kuluessa, haku päättyy. Hakua ei voida suorittaa vain yhdessä tiedostossa.

MUISTA:

- o Jotta laite toimisi asianmukaisella tavalla, ajoneuvon sisälämpötila täytyy ylläpitää normaalina ilmastointi- tai lämmitysjärjestelmän avulla.
- o Sulaketta vaihdettaessa täytyy varmistaa, että uuden sulakkeen kapasiteetti on riittävä.
- o Kaikki merkityt kappaleet tyhjentävät, mikäli akku kytketään pois päältä tai akku tyhjenee. Mikäli näin tapahtuu, kappaleet täytyy merkitä uudestaan.
- o Tämä laite on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan 12 voltin

ja negatiivisen maadoituksen tasavirtaakulla.

- o Laite koostuu tarkkuusosista. Mitään osia ei saa yrittää purkaa tai säätää.
- o Autoa ajettaessa laitteen äänenvoimakkuuden täytyy olla riittävän pieni, jotta myös auton ulkopuolelta kuuluvat äänet kuuluisivat.
- o Laitetta ei saa altistaa vedelle tai liialliselle kosteudelle (koskee myös kaiuttimia ja nauhoja).

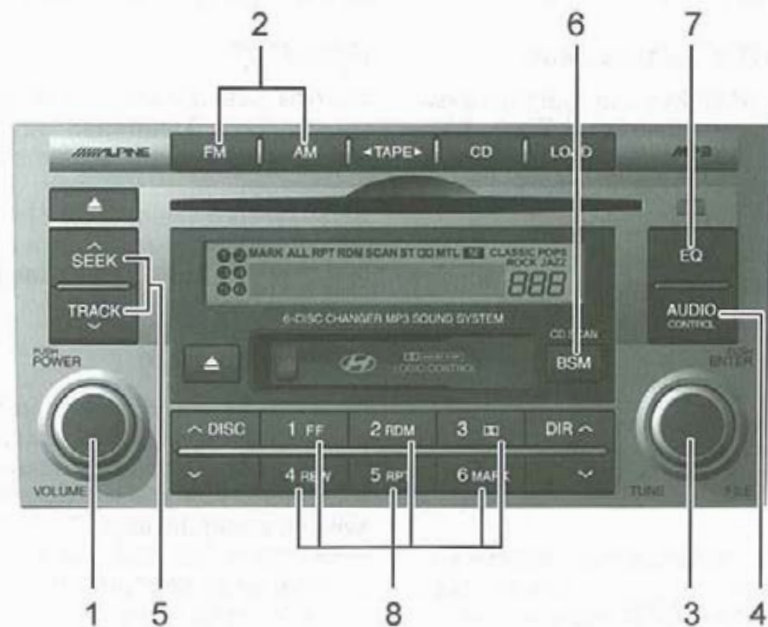
**HUOMAA:**

- o Kolhiintuneita tai heikkolaatuisia cd-levyjä ei saa asettaa cd-soittimeen, sillä ne voivat vaurioittaa soitinta.
- o Älä työnnä soittimen levypesään mitään, esimerkiksi kolikoita, sillä se saattaa vaurioittaa soitinta.
- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyyvät.

- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.
- o Epätasaisessa maastossa ajaminen voi aiheuttaa cd:n hypähtelyä toiston aikana. Älä kuuntele cd-levyjä tällaisen ajon aikana, sillä levyt voivat vaurioitua.
- o Älä tartu levyyn tai vedä sitä käsin ulos silloin, kun levy vetäytyy cd-soittimeen automaattisen latauksen aikana. Tämä voi vaurioittaa sekä äänentoistojärjestelmää että levyä.
- o Vältä nauhoitettujen cd-levyjen kuuntelemista soittimella. Alkuperäisten cd-levyjen kuuntelemista suositellaan.

M465A01CM-GAT

STEREO-RADION KÄYTTÖ (H240) (jos varusteena)



1. VIRTA ON/OFF, ÄÄNEN-VOIMAKKUUDEN säätökytkin
2. TAAJUUS -kytkin
3. Virityksen valintanäppäin
4. TOISTON säätökytkin
5. SEEK -näppäin
6. Lemmikkikanavan näppäin
7. Toiston valinta -näppäin
8. ESIVALITUN ASEMAN VALINTA

M465A01CM

M465B01CM-GAT

1. VIRTAN ON/OFF -KYTKIN

Radiolaitetta voidaan käyttää virta-avaimen ollessa ACC tai ON -asennossa. Paina näppäintä virran päälle kytkemiseksi. Näytölle ilmestyy kuunneltavan radioaseman taajuus tai nauhan pyörimissuunta kasettinauhuria käytettäessä tai cd:n kappaleen numero cd:tä kuunneltaessa tai automaattista usean CD:n toistolaitetta kuunneltaessa. Virta kytketään pois päältä painamalla näppäintä uudestaan.

ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säätö

Käännä kytkintä myötöpäivään äänenvoimakkuuden lisäämiseksi ja vastapäivään äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

2. TAAJUUS -KYTKIN

FM -valintakytkin

FM -näppäintä painettaessa vastaanotin vaihtaa FM1 ja FM2 taajuusalueiden välillä.

AM(MW, LW) -valintanäppäin

AM -näppäintä painamalla valitaan AM(MW, LW) -taajuus. AM(MW, LW) -tila kuvataan näytöllä.

3. Virityksen valintanäppäin

Käännä kytkintä myötöpäivään taajuuden lisäämiseksi ja vastapäivään taajuuden pienentämiseksi.

4. TOISTON säätökytkin

Toiston säätökytkintä painettaessa voidaan valita BASSO, KESKI, DISKANTTI, HÄIVYTYS ja TASOITUS -äänentoiston välillä. Valittu toimintotila kuvataan näytöllä.

Toisto valitaan kääntämällä valintakytkintä myötä- tai vastapäivään.

BASSO

Bassoa lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

KESKI

Keskitoistoa lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

DISKANTTI

Diskanttia lisätään kääntämällä kytkintä myötöpäivään ja vähennetään kääntämällä kytkintä vastapäivään.

HÄIVYTYS

Käännä säätökytkintä myötöpäivään takimmaisena kaiuttimena valitsemiseksi (etummaisena kaiuttimena ääni heikkenee).

Säätökytkintä vastapäivään käännettäessä, etummaisena kaiuttimena ääntä tehostetaan (takimmaisena kaiuttimena ääni heikkenee).

TASAPAINOTUS

Käännä säätökytkintä myötöpäivään oikeanpuoleisen kaiuttimena valitsemiseksi (vasemmanpuoleisen kaiuttimena ääni heikkenee). Säätökytkintä vastapäivään käännettäessä, vasemmanpuoleisen kaiuttimena ääntä tehostetaan (oikeanpuoleisen kaiuttimena ääni heikkenee).

5. SEEK -näppäin

Paina HAKU -näppäintä. Kytkimen ^{SEEK}reunaa painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle korkeammalle taajuudelle ja toista puolta ^{TRACK} painettaessa, laite virittyy automaattisesti seuraavalle matalammalle taajuudelle.

6. Parhaiten kuuluvien kanavien näppäin

BSM -näppäintä painettaessa vähintään kahden sekunnin ajan, kuusi selkeintä kanavaa tallennetaan muistiin. Asemat tallennetaan taajuusjärjestyksessä ensimmäisestä asemien tallennusnäppäimestä lähtien.

7. Toiston valinta -näppäin

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz, pop tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ → DEFEAT



8. ESIVALITUN ASEMAN valintanäppäimet

Kuusi (6) AM(MW, LW), FM1 ja FM2 -asemaa voidaan tallentaa laitteen sähköiseen muistiin.

ASEMIEN TALLENNUS

Kuusi AM ja kaksitoista FM -asemaa voidaan ohjelmoida radion muistiin. Tämän jälkeen mikä tahansa tallennettu asema voidaan valita yksinkertaisesti painamalla taajuusalueen valintanäppäintä ja/tai yhtä kuudesta valintanäppäimestä. Asemat ohjelmoidaan seuraavasti:

- o Paina AM(MW, LW)/FM -valintakytkintä taajuuden valitsemiseksi (AM(MW, LW), FM1 tai FM2).
- o Valitse sopiva tallennettava asema haun tai käsin suoritettavan virityksen avulla.
- o Valitse sopiva aseman tallennusnäppäin tallennettavalle asemalle.
- o Pidä aseman valintanäppäintä alas painettuna yli kahden sekunnin ajan. Näytöllä näkyvä näppäimen merkkivalo viittaa valittuun näppäimeen.

Taajuusnäyttö vilkkuu tallennuksen jälkeen. Vapauta näppäin ja siirry seuraavan aseman ohjelmointiin. Yhteensä voidaan tallentaa 24 asemaa valitsemalla yksi AM (MW, LW) -asema ja kaksi FM -asemaa näppäintä kohden.

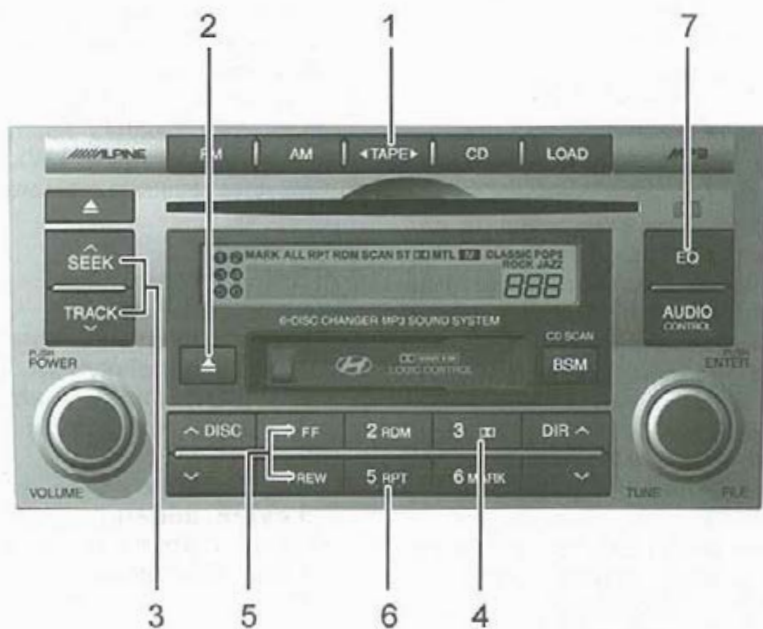
- o Asemien tallennusten jälkeen voidaan mikä tahansa asema valita valitsemalla AM (MW, LW), FM1 tai FM2-taajuusalue ja sopivan aseman näppäin.



HUOMAA:

- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.

M465C01CM-GAT

KASSETINAUHURIN KÄYTTÖ (M465) (jos varusteena)

1. Nauhan ohjelmointinäppäin
2. KASSETIN POISTO -näppäin
3. AMS -automaattinen musiikin hakunäppäin
4. DOLBY -näppäin
5. Eteen ja taaksepäin kelaus
6. RPT (toisto) -näppäin
7. Toiston valinta -näppäin

M46SD01CM-GAT

1. Nauhan ohjelmointinäppäin

- o Tämän näppäimen avulla voidaan toistaa myös kasetin toinen puoli. Näytölle ilmestyy nuoli kuvaamaan nauhan toistosuuntaa.
- o Paina NAUHA-näppäintä toiminnon valitsemiseksi ilman, että virtanäppäintä painetaan.

2. KASETIN POISTO -näppäin

- o Poistonäppäintä painettaessa nauhurissa oleva kasetti poistetaan.
- o Poistonäppäintä eteen tai taaksepäin kelauksen aikana painettaessa, nauhurissa oleva kasetti poistetaan.

3. AMS-automaattinen musiikin hakunäppäin

Näppäintä painetaan jokaisen kasetille nauhoitetun kappaleen aloituskohdan paikallistamiseksi. Kappaleiden välille jäävä aika (jonka täytyy olla vähintään 4 sek.) määritellään automaattisen valintanäppäimen avulla.

- o HAKU (SEEK) -näppäintä painamalla käynnistetään seuraavan kappaleen toisto.

- o (TRACK) -näppäintä painettaessa toistetaan juuri soitettu kappale uudestaan.
- o Eteen tai taaksepäin kelauksen keskeyttämiseksi vastaavaa näppäintä painetaan uudestaan.

4. DOLBY -näppäin

Mikäli toiston aikana kuuluu taustamelua, voidaan ääntä tasoittaa DOLBY-näppäintä painamalla. Toiminto poistetaan painamalla näppäintä uudestaan.

5. Eteen ja taaksepäin kelaus

- o Nauhan eteenpäin kelaaminen aloitetaan FF -näppäintä painettaessa nauhan toiston tai taaksepäin kelauksen aikana.
- o Nauhan toisto käynnistyy FF -näppäintä uudestaan painettaessa nauhan eteenpäin kelauksen aikana.
- o Nauhan taaksepäin kelaus käynnistyy REW -näppäintä painettaessa nauhan toiston tai eteenpäin kelauksen aikana.
- o Nauhan toisto käynnistyy REW -näppäintä uudestaan painettaessa nauhan taaksepäin kelauksen aikana.

6. RPT (toisto) -näppäin

- o Parhaillaan kuunneltavan kappaleen toistamiseksi painetaan toistonäppäintä. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan.
- o Mikäli toistotoimintoa ei poisteta kappaleen päätyttyä, kyseinen kappale toistetaan automaattisesti uudestaan.

Tämä jatkuu niin kauan kunnes näppäintä painetaan uudestaan.

7. Toiston valinta -näppäin

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz, pop tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ → DEFEAT

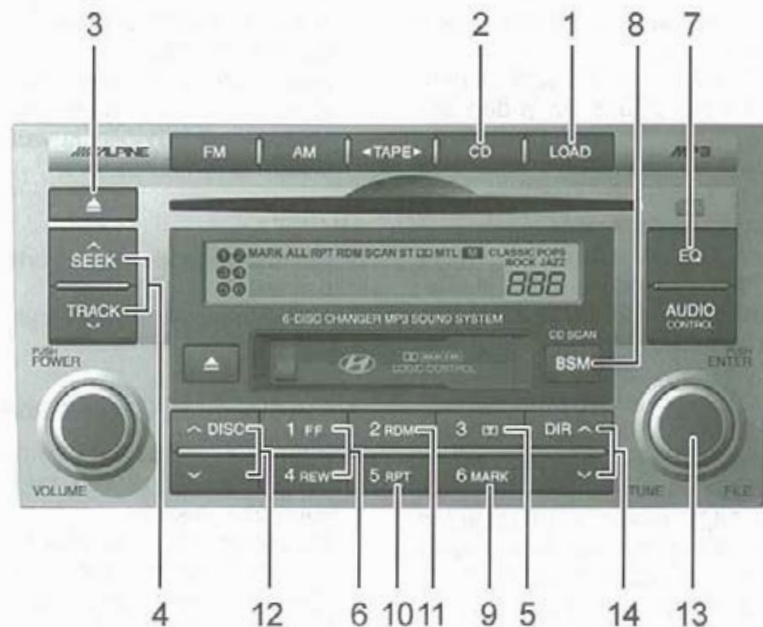


**HUOMAA:**

- o Älä työnnä soittimen levypesään mitään, esimerkiksi kolikoita, sillä se saattaa vaurioittaa soitinta.
- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.

M465E01CM-GAT

CD-SOITTIMEN KÄYTTÖ (M465) (jos varusteena) - Yhteensopiva MP3/WMA kanssa



1. SYÖTTÖ -näppäin
2. AUDIO/MP3 CD -valintanäppäin
3. CD:N POISTO -näppäin
4. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN
5. VIERITYS -näppäin
6. Eteen ja taaksepäin kelaus
7. Toiston valinta -näppäin
8. Cd:n selausnäppäin
9. Merkintänäppäin
10. RPT (toisto) -näppäin
11. RDM (satunnainen valinta) -näppäin
12. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN
13. TIEDOSTOHAKU -näppäin (Virityksen valintanäppäin)
14. DIR (luettelohaku) -näppäin

M465C01CM

M465F01CM-GAT

1. SYÖTTÖ -näppäin

Tähän cd-soittimeen mahtuu yhteensä kuusi cd-levyä.

Levy syötetään soittimeen seuraavasti:

1. Paina ja vapauta SYÖTTÖ -näppäin.
2. Aukon vihreä valo syttyy ja tyhjän pesän pienin numero alkaa vilkkua näytöllä. Tämän jälkeen näytölle ilmestyy teksti "WAIT", pesä avautuu ja näytölle ilmestyy teksti "INSERT".
3. Aseta levy puolittain pesään, kuva- puoli ylöspäin. Soitin vetää levyn sisään. Levyn asettamisen jälkeen soitin ryhtyy välittömästi toistamaan levyä.

MUISTA:

- o MP3, AAC ja WMA -musiikki- tiedostoja voidaan toistaa tällä soittimella. Näiden tiedostojen lataaminen voi kestää hiukan kauemmin kyseisten levyjen tiiviistä muodosta johtuen.
- o Levy voidaan syöttää pesään ainoastaan silloin, kun pesän vihreä valo vilkkuu.

- o Tämä cd-soitin sopii ainoastaan 12 cm levyn toistamiseen eikä sovellu epäsäännöllisen muotoisten cd-levyjen toistoon.

Useampi levy syötetään soittimeen seuraavasti:

1. Paina SYÖTTÖ -näppäintä ja pidä sitä alas painettuna yli yhden sekunnin ajan. Soittimesta kuuluu piippausääni ja pesän vihreä valo syttyy ja tyhjiä levy paikkojen numerot vilkkuvat näytöllä.
2. Tämän jälkeen näytölle ilmestyy teksti "WAIT", pesä avautuu ja näytölle ilmestyy teksti "INSERT".
3. Aseta levy puolittain pesään, kuva- puoli ylöspäin. Soitin vetää levyn sisään. Levyn lataamisen jälkeen tyhjiä levy paikkojen numerot vilkkuvat jatkuvasti näytöllä. Mikäli näytölle ilmestyy seuraavaksi teksti "DISC NO." pesän vihreän valon syttymisen yhteydessä, seuraava levy voidaan ladata soittimeen.
4. Jäljellä olevat levyt ladataan vaiheiden 1 ja 2 mukaisesti. Kaikkien kuuden levyn lataamisen jälkeen, cd-soitin ryhtyy toistamaan viimeisenä ladattua cd:tä.

5. Useamman kuin yhden, mutta kuitenkin alle kuuden cd:n asettamiseksi soittimeen, toistetaan vaiheet 1 ja 2. Levyjen lataamisen jälkeen painetaan LATAUS -näppäintä lataamisen keskeyttämiseksi tai vaihtoehtoisesti odotetaan 10 sekuntia. Soitin alkaa toistaa viimeisenä ladattu cd:tä. Jokaisen cd:n toiston yhteydessä näytölle kuvataan kyseisen LEVYN numero.

MUISTA:

Soittimeen voidaan ladata yhteensä kuusi cd:tä.

Älä yritä ladata soittimeen yli kuutta cd:tä.

2.AUDIO/MP3CD-valintanäppäin

- o Paina CD -näppäintä cd:n toiston aloittamiseksi radion tai kasetin kuuntelun aikana.
- o Cd-levyjen ollessa paikoillaan, painetaan CD-näppäintä ja cd-soitin aloittaa toiston vaikka radiota tai kasettinauhuria käytettäisiinkin parhaillaan.
- o Cd-soitinta voidaan käyttää silloin, kun virta-avain on ON tai ACC -asennossa.

3. CD:N POISTO -näppäin

- o EJECT -näppäintä painamalla cd-soittimessa oleva cd-levy poistetaan.
- o Kaikkien cd-levyjen poistamiseksi tätä näppäintä painetaan yli yhden sekunnin ajan.

4. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN

- o Mieluisa parhaillaan toistettava kappale voidaan valita valitsemalla kappaleen numero.
- o Paina (^) -näppäintä kerran järjestyksessä seuraavan kappaleen toiston aloittamiseksi.
- o Paina (v) -näppäintä kerran kappaleen alkuun siirtymiseksi.

5. VIERITYS -näppäin

Cd:n toiston aikana voidaan pitkiä tiedostoluetteloja katsella vierittämällä painamalla DOLBY -näppäintä noin sekunnin ajan. Tiedoston nimi kuvataan näytöllä noin kolmen sekunnin ajan.

6. Eteen ja taaksepäin kelaus

Mikäli FF -näppäintä pidetään alas painettuna levyn toiston aikana, kyseistä kappaletta kelataan eteen päin. REW

-näppäintä alas painettuna pidettäessä, kyseistä kappaletta kelataan taaksepäin.

7. Toiston valinta -näppäin

Paina toiston valinta -näppäintä klassisen, jazz, pop tai rock -toiston tai normaalin toiston valitsemiseksi. Jokainen näppäimen painallus muuttaa näytöllä kuvattavaa tekstiä seuraavasti:

KLASSINEN → POP → ROCK → JAZZ → DEFEAT



8. Cd:n selausnäppäin

- o Selaus-näppäintä painetaan jokaisen kappaleen 10 ensimmäisen sekunnin toistamiseksi.
- o Paina selaus -näppäintä uudestaan 10 sek. kuluessa sen jälkeen, kun sopiva kappale on löytenyt.
- o Selaus-näppäintä painetaan sekunnin ajan jokaisen valitussa kansiossa olevan kappaleen 10 ensimmäisen sekunnin toistamiseksi. (vain MP3 CD)
- o Jokaisen valitun levyn (vain MP3 CD) tiedoston ensimmäisen 10 sekunnin toistamiseksi, painetaan SCAN -näppäintä yli yhden sekunnin ajan.

9. Merkintänäppäin

Cd-soittimen ollessa käynnissä, mukava kappale voidaan merkitä muistiin merkintänäppäimen avulla.

- o Paina MERKINTÄ -näppäintä yli sekunnin ajan halutun kappaleen merkitsemiseksi muistiin. Näytölle ilmestyy M -kirjain ja kappaleen muistinnumero noin viiden sekunnin ajaksi. Muistiin merkityn kappaleen toistamiseksi painetaan MERKINTÄ -näppäintä yhden sekunnin kuluessa ja valitaan sopiva merkitty kappale toistoa varten.
- o Muistiin merkitty kappale poistetaan painamalla MERKINTÄ -näppäintä yli yhden sekunnin ajan. Kappaleen merkintä poistetaan piippausäänen kuuluessa.

Mikäli kaikki muistiin merkityt kappaleet halutaan poistaa, painetaan TIEDOSTOHAKU -näppäintä merkittyjen kappaleiden toistotilassa yli yhden sekunnin ajan. Soittimesta kuuluu piippausääni ja kaikki merkityt kappaleet poistetaan muistista ja näytölle ilmestyy teksti "MARK DELETE ALL".

MUISTA:

Muistiin merkityt kappaleet poistetaan automaattisesti muistista, kun kyseiset kappaleet sisältävät cd:t poistetaan soittimesta.

10. RPT (toisto) -näppäin

- o Parhaillaan kuunneltavan kappaleen toistamiseksi painetaan toistonäppäintä. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan. Mikäli näppäintä painetaan yli yhden sekunnin ajan, kaikki kyseisen cd:n kappaleet toistetaan.
- o Valitun kansion sisältämät musiikkitiedostot toistetaan painamalla RPT-toistonäppäintä yli yhden sekunnin ajan. Tämän jälkeen kyseisen toistettavan kansion kappaleet toistetaan vuorojärjestyksessä. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan. (vain MP3 CD)
- o Mikäli toistotoimintoa ei poisteta kappaleen päätyttyä, kyseinen kappale toistetaan automaattisesti uudestaan. Tämä jatkuu niin kauan kunnes näppäintä painetaan uudestaan.

11. RDM (satunnainen valinta) -näppäin

- o Kappaleiden kuuntelemiseksi satunnaisessa järjestyksessä, RDM-näppäintä painetaan yli yhden sekunnin ajan piippausäänen kuuluessa. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan.
- o Valitun kansion sisältämien musiikkitiedostojen kuuntelemiseksi satunnaisessa järjestyksessä, painetaan RDM -näppäintä yhden sekunnin kuluessa. Toiminto peruutetaan painamalla näppäintä uudestaan. Mikäli näppäintä painetaan yli yhden sekunnin ajan, kaikki parhaillaan toistettavan cd:n kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä (vain MP3 CD).

12. ETEEN- TAAKSEPÄIN SIIRTONÄPPÄIN

- o DISC ^/DISC v -näppäintä usea cd:n toiston aikana painamalla voidaan siirtyä esikatseluun/seuraavan levyyn ja toisto alkaa automaattisesti.
- o Mikäli jokin cd-pesä on tyhjä, auton äänentoistojärjestelmä ohittaa tyh-

jän pesän ja toistaa seuraavan cd:n. Cd:n vaihdon yhteydessä kyseisen cd:n numero kuvataan näytöllä.

13. TIEDOSTOHAKU -kytkin (toiston valinta)

- o Kappale voidaan ohittaa kääntämällä TIEDOSTOHAKU -kytkintä myötä- tai vastapäivään.
- o Sopivan tiedoston valitsemisen jälkeen painetaan TIEDOSTOHAKU -näppäintä kyseisen tiedoston toistamiseksi.
- o Mikäli TIEDOSTOHAKU -näppäintä ei paineta viiden sekunnin kuluessa, haku päättyy.

14. DIR (luettelohaku) -näppäin

- o Kansiota voidaan selata DIR näppäintä ylös ($\hat{\text{DIR}}$) ja alas päin (DIR) painamalla.
- o Sopivan kappaleen valitsemisen jälkeen painetaan TIEDOSTOHAKU -näppäintä kyseisen kansion toistamiseksi. Mikäli TIEDOSTOHAKU -näppäintä ei paineta viiden sekunnin kuluessa, haku päättyy. Hakua ei voida suorittaa vain yhdessä tiedostossa.

MUISTA:

- o Jotta laite toimisi asianmukaisella tavalla, ajoneuvon sisälämpötila täytyy ylläpitää normaalina ilmastointi- tai lämmitysjärjestelmän avulla.
- o Sulaketta vaihdettaessa täytyy varmistaa, että uuden sulakkeen kapasiteetti on riittävä.
- o Kaikki muistiin merkityt kappaleet tyhjentyvät, mikäli akku kytketään pois päältä tai akku tyhjenee. Mikäli näin tapahtuu, kappaleet täytyy merkitä muistiin uudestaan.
- o Pyöriviin osiin ei saa lisätä mitään öljyä. Nauhurin mekanismin tai äänipään läheisyyteen ei saa asettaa magneetteja, ruuvimeisseleitä tai muita metalliesineitä.

**HUOMAA:**

- o Kolhiintuneita tai heikkolaatuisia cd-levyjä ei saa asettaa cd-soittimeen, sillä ne voivat vaurioittaa soitinta.
- o Älä työnnä soittimen levypesään mitään, esimerkiksi kolikoita, sillä se saattaa vaurioittaa soitinta.
- o Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Äänentoistojärjestelmän mekaniikka voi vaurioitua, mikäli juomat läikkyvät.
- o Älä lyö tai anna minkään esineen iskeytyä äänentoistojärjestelmään, sillä järjestelmän mekaniikka saattaa vaurioitua.
- o Epätasaisessa maastossa ajaminen voi aiheuttaa cd:n hypähtelyä toiston aikana. Älä kuuntele cd-levyjä tällaisen ajon aikana, sillä levyt voivat vaurioitua.

- o Älä tartu levyyn tai vedä sitä käsin ulos silloin, kun levy vetäytyy cd-soittimeen automaattisen latauksen aikana. Tämä voi vaurioittaa sekä äänentoistojärjestelmää että levyä.
- o Tämä laite on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan 12 voltin ja negatiivisen maadoituksen tasavirtaakulla.
- o Laite koostuu tarkkuusosista. Mitään osia ei saa yrittää purkaa tai säätää.
- o Autoa ajettaessa laitteen äänenvoimakkuuden täytyy olla riittävän pieni, jotta myös auton ulkopuolelta kuuluvat äänet kuuluisivat.
- o Laitetta ei saa altistaa vedelle tai liialliselle kosteudelle (koskee myös kaluttimia ja nauhoja).
- o Vältä nauhoitettujen cd-levyjen kuuntelemista soittimella. Alkuperäisten cd-levyjen kuuntelemista suositellaan.
- o Laite ei välttämättä toista nauhoitettuja cd:eitä (CD-RW).

M000A01CM-GAT

TOIMINNOT JA ÄÄNENTOISTO (PREMIUM) (jos varusteena)



1. VIRTA ON/OFF, ÄÄNENVOIMAKUUDEN säätökytkin
2. AM(AM & LW) , FM & CD -valintanäppäimet
3. ÄÄNENTOISTON valitsin/säätökytkin
4. CD:N POISTO -näppäin
5. LOGIC7 ON-OFF -näppäin
6. LATAA CD -näppäin

D46603CM

MOOOB01CM-GAT

1. VIRTAN ON/OFF -kytkin

Äänentoistolaitteen käyttämiseksi virta-avaimen täytyy olla ACC tai ON -asennossa.

Paina näppäintä virran päälle kytkemiseksi. Äänentoistojärjestelmä käynnistyy joko radio- tai cd-tilassa riippuen siitä, mitä toimintoa käytettiin edellisen kerran virtaa katkaistaessa.

Paina näppäintä virran päälle kytkemiseksi.

Äänensäätökytkin

Käännä kytkintä myötäpäivään äänenvoimakkuuden lisäämiseksi ja vastapäivään äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

2. AM(AM & LW) , FM & CD -valintanäppäimet

Paina AM (AM & LW) -taajuudenvalintanäppäintä, FM -taajuudenvalintanäppäintä tai cd-soittimen valintanäppäintä vastaavan toiminnon valitsemiseksi. Minkä tahansa näiden näppäimien painallus kytkee äänentoistojärjestelmän automaattisesti päälle kyseisessä valinnassa, mikäli virta on poissa päältä.

Näytöllä kuvataan joko kuunneltava radiotaajuus tai parhaillaan toistettava kappale.

MUISTA:

Paina AM(AM & LW) -valintakytkintä toistuvasti AM(AM & LW) ja LW -taajuuksien välillä siirtymiseksi.
Paina FM -valintakytkintä toistuvasti FM1 ja FM2 -taajuuksien välillä siirtymiseksi.

3. ÄÄNENTOISTO valitsin/säätökytkin

Paina näppäintä toistuvasti vastaavien äänentoistoasetusten kuvaamiseksi (**basso, keskitaso, diskantti, tasapainotus, häilytys**). Äänentoistoasetukset kuvataan näytöllä vuoronperään. Paina ja pidä näppäintä alas painettuna yli 2 sekuntia ajan äänentoistoasetuksien palauttamiseksi vakiosäätöön (keskitaso).

ÄÄNENTOISTON valitsin/säätökytkin

Halutun äänentoiston ilmestyttyä näytölle, kytkintä käännetään myötä- tai vastapäivään kyseisen äänentoiston tason muuttamiseksi.

Basso

Lisää/vähentää äänentoiston basso-
toistoa

Tavallinen

Lisää/vähentää äänentoiston keski-
tason äänentoistoa

Diskantti

Lisää/vähentää äänentoiston diskant-
titoistoa


Tasapainotus


Säätää vasemman/oikeanpuoleisen
kaiuttimen toiston

Häilytys

Säätää etu/taikakaiuttimen toiston

4. CD:N POISTO -näppäin

Paina  -näppäintä kerran viimeksi toistetun cd:n poistamiseksi.

Paina ja pidä alas painettuna  -näppäintä yli kahden sekunnin ajan kaikkien soittimen cd:eiden poistamiseksi siten, että viimeksi toistettu cd poistetaan ensimmäisenä.

MUISTA:

Cd:eitä voidaan poistaa ilman, että äänentoistojärjestelmä kytketään päälle virtakytkimestä painamalla.

5. LOGIC7 ON-OFF -näppäin

'LOGIC7' -näppäimen avulla säädetään ns. surround sound -äänentoistoa. Yleensä LOGIC7 -toiminnon päälle kytkeminen tekee toistosta täyteläisemmän, tavallaan "kolmiulotteisemman".

Paina 'LOGIC7' -näppäintä LOGIC7-toiminnon päälle tai pois päältä kytkemiseksi. Valittu tila kuvataan näytöllä (ON/OFF).

6. LATAA CD -näppäin

Paina 'LOAD' -näppäintä cd:n lataamiseksi soittimeen.

Noudata näytölle ilmestyviä ohjeita cd:eiden lataamiseksi soittimeen ja kuuntelemiseksi.

MUISTA:

Useamman kuin yhden cd:n (korkeintaan 6) lataamiseksi painetaan ja pidetään alas painettuna LOAD -näppäintä yli kahden sekunnin ajan. Levyn numero vilkkuu näytöllä ilmoittaen vapaiden levypaikkojen määrän.

M000C01CM-GAT

STEREO-RADIONNAUHURI (PREMIUM) (jos varusteena)



1. Parhaiten kuuluvien kanavien näppäin
2. SEEK -näppäimet (Automaattinen kanavien valinta)
3. Kanavien tallennusnäppäimet
4. Säätökytkin (Käsin suoritettava kanavien valinta)

D46604CM

* Näppäimen ja kytkinten toiminnot, joita kuvataan jäljempänä, pätevät ainoastaan silloin, kun valitaan radion kuuntelu painamalla **AM(AM & LW)** or **FM** -valintanäppäimiä.

M000D01CM-GAT

1. Parhaiten kuuluvien kanavien näppäin

Tämän toiminnon avulla voidaan nopeasti hakea 6 selkeimmin kuuluvaa radiokanavaa ja tallentaa kanavat kuuteen muistipaikkaan kuuden jäljempänä esitellyn tallennusnäppäimen avulla.

Paina 'BSM' -näppäintä. Näytöllä kuvataan valittujen radiokanavien taajuudet sekä niiden tallentaminen annetussa järjestyksessä.

MUISTA:

Koska ainoastaan 6 kanavaa voidaan tallentaa, kaikkia havaittuja kanavia ei voida tallentaa muistiin.

ESIKATSELU -toiminto

Pidä BSM -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan. Jokaista valittua radiokanavaa toistetaan automaattisesti 10 sekunnin ajan.

2. HAKU '^' and 'v' -näppäimet (Automaattinen kanavien valinta)

Paina '^' ja 'v' -näppäimiä taajuuksien selaamiseksi seuraavan kuunneltavissa olevan kanavan havaitsemiseksi ja tallentamiseksi.

Näytöllä kuvataan kuunneltavan, riittävän selkeän ja vahvan signaalin omaavan radioaseman taajuus.

Tämän toiminnon avulla voidaan etsiä sopiva radiokanava. Suosikkikanavat voidaan tallentaa kuuden tallennettavan kanavan joukkoon valintanäppäinten avulla.

MUISTA:

Tätä toimintoa ei kuitenkaan voi käyttää, mikäli kanavan kuuluvuus on heikko kyseisellä alueella.

3. Kanavien valintanäppäimet (1-6)

Kuuden kanavien valintanäppäimen avulla voidaan tallentaa kuusi suosikkikanavaa radion muistiin. Tallennettuja kanavia voidaan kuunnella yhtä näppäintä painamalla. Muista, että kuuden tallennettujen kanavien taajuudet ovat taajuuksidonnaisia. Tämä tarkoittaa sitä, että kuusi kanavaa voidaan tallentaa AM(AM & LW) -taajuudella ja kuusi kanavaa myös FM1 ja FM2 -taajuuksilla. Yhteensä voidaan siis tallentaa 24 suosikkikanavaa.

MUISTA:

- o Muista, että FM2 tai LW -taajuudella tallennettujen kanavien kuuntelemiseksi täytyy ensin valita FM2 tai LW -taajuus ennen vastaavan tallennusnäppäimen painallusta.
- o Tätä toimintoa ei kuitenkaan voi käyttää, mikäli kanavan kuuluvuus on heikko kyseisellä alueella.

4. Säätökytkin (Käsin suoritettava kanavien valinta)

Käännä kytkintä myötä- tai vastapäivään taajuusalueiden selaamiseksi. Virityskytkimen hienosäätöominaisuuden avulla kuunneltavia taajuuksia voidaan myös hienosäätää. Tämä on erityisen hyödyllistä silloin, mikäli etsitään heikommin kuuluvaa kanavaa, jota ei havaittaisi automaattisessa kanavien haussa.

Tallennusnäppäinten käyttö

Radiokanava tallennetaan seuraavasti:

1. Kiinnitä huomiota näytöllä näkyvään taajuuteen (AM(AM & LW), LW, FM1 tai FM2)
2. Säädä radiokanava joko hakutoimintojen 'SEEK UP' tai 'DOWN' -näppäinten tai **virityskytkimen avulla**.
3. Valitse sopiva tallennusnäppäin (1-6).
4. Pidä tallennusnäppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan. Piippausääni kertoo onnistuneesta tallennuksesta ja näytölle kuvataan tallennettu taajuus sekä tallennusnäppäimen numero.

MUISTA:

Uuden kanavan tallentaminen poistaa edellisen, kyseiseen näppäimeen tallennetun taajuuden.

Tallennetun kanavan kuuntelu:

1. Valitse sopiva taajuus (AM(AM & LW), LW, FM1 tai FM2) taajuudenvalintakytkimen avulla.
 2. Paina vastaavaa radiokanavaa vastaavaa tallennusnäppäintä.
- Radio siirtyy automaattisesti tallennetulle taajuudelle. Taajuus ja tallennusnumero kuvataan näytöllä.

Näppäimet, joita ei käytetä radiota kuunneltaessa

Seuraavia näppäimiä ja toimintoja ei käytetä radiota kuunneltaessa.

- o '<<' näppäin
- o '>>' näppäin
- o 'RPT' näppäin
- o 'RDM' näppäin
- o 'MARK' näppäin
- o 'INFO' näppäin

M000E01CM-GAT

CD-SOITTIMEN KÄYTTÖ (PREMIUM) (jos varusteena)

1. Kappaleen/levyn selaus (BSM -näppäin)
2. KAPPALE -näppäimet
3. Cd:n valintanäppäin
4. ETEEN ja TAAKSE PÄIN kelaus -näppäimet
5. RPT, RDM, MARK & INFO -näppäimet
6. TIEDOSTOHAKU -näppäin
7. DIR -näppäimet

M000F01CM-GAT

1. Kappaleen/levyn selaus (BSM -näppäin)

Cd:n toiston aikana painetaan 'BSM' -näppäintä ensimmäisen 10 sekunnin toistamiseksi kaikista parhaillaan toistettavan levyn kappaleista.

Kaikkien cd:eiden ensimmäisen kappaleen kuuntelemiseksi BSM -näppäintä painetaan ja pidetään alas painettuna yli 2 sekunnin ajan.

Sopivan kappaleen toiston alettua, painetaan BSM -näppäintä uudestaan tavallisen toiston käynnistämiseksi.

2. KAPPALE '^' ja 'v'-näppäimet

Cd:n toiston aikana painetaan '^' ja 'v'-näppäimiä seuraavan tai edellisen kappaleen toistamiseksi. Näytöllä kuvataan kappaleen numero aina näppäimiä painettaessa. Näppäimiä voidaan painaa useaan kertaan sopivan kappaleen valitsemiseksi.

MUISTA:

Näitä näppäimiä ei voida painaa muiden soittimessa olevien cd:eiden kappaleiden valitsemiseksi.

3. Cd:n valintänäppäimet (1-6)

Paina cd:n valintänäppäintä, joka vastaa haluamasi cd:n numeroa. Cd-soitin keskeyttää toiston automaattisesti ja lataa valitun cd:n.

MUISTA:

Mikäli cd:tä ei ole valitussa numerossa, näytölle ilmestyy NO DISC -viesti.

4. Eteen ja taaksepäin kelaus (<< ja >>) -näppäimet

Cd:n toiston aikana painetaan ja pidetään alas painettuna '<<' tai '>>' -näppäimiä parhaillaan toistettavan kappaleen kelaamiseksi eteen tai taaksepäin. Näytöllä kuvataan kelattavan kappaleen aika.

Vapauta '<<' tai '>>' -näppäin kyseisen kappaleen halutun kohdan saavuttamisen jälkeen. Toisto käynnistyy automaattisesti valitusta kohdasta.

5. RPT, RDM, MARK & INFO -näppäimet

Nämä näppäimet vastaavat toisto, satunnainen toisto, muistiin merkityt kappaleet ja levytiedot -toimintoja. Lisätietoja seuraavalla sivulla.

6. TIEDOSTOHAKU -näppäin

Käännä kytkintä myötä- tai vastapäivään parhaillaan toistettavan cd:n kappaleiden selaamiseksi. Tämän toiminnon avulla voidaan nopeasti siirtyä haluttuun kappaleeseen. Tämä toiminto on erityisen hyödyllinen MP3 tai WMA -levyä toistettaessa, jotka sisältävä useita hakemistoja ja kappaleita. Näytöllä kuvataan parhaillaan kyseessä olevan kappaleen numero. Sopivan kappaleen numeron näkyessä näytöllä, painetaan Tiedoston haku -näppäintä valinnan KUITTAAMISEKSI ja valitun kappaleen toiston aloittamiseksi.

MUISTA:

Tiedoston haku -näppäintä täyty paina kappaleen toiston aloittamiseksi. Muussa tapauksessa cd-soitin ei siirry toistamaan kyseistä, laskurissa näkyvään kappaletta.

Tiedoston haku -näppäintä ja DIR '∧' ja '∨' -näppäimiä voidaan käyttää yhdessä halutun MP3 -levyn kappaleen nopeaan hakuun useista hakemistoista ja useiden kappaleiden joukosta.

7. DIR ∧ ja ∨ -näppäimet

MP3/WMA -levyn toiston aikana painetaan 'DIR ∧' tai '∨' -näppäintä cd:n seuraavaan tai edelliseen hakemistoon siirtymiseksi. Kyseessä oleva hakemisto kuvataan näytöllä. Näppäimiä voidaan painaa useaan kertaan sopivan hakemiston valitsemiseksi. Hakemistot kuvataan järjestyksessä (ylös ja alaspäin liikutaan aakkosjärjestyksessä).

MUISTA:

Hakemiston DIR ∧ tai ∨ -näppäimiä voidaan käyttää vain silloin, kun toistetaan cd:tä, jonka kappaleet ovat peräisin hakemistoista. Yleensä vain MP3 tai WMA -levyt sisältävät hakemistopuun, jossa voidaan liikkua näiden näppäinten avulla.

Cd:eiden lataaminen

Usean cd:n soittimeen voidaan ladata yksi tai korkeintaan kuusi cd:tä syöttöaukon kautta. Toimi seuraavalla tavalla:

1. Paina 'LOAD' -näppäintä cd:n lataamiseksi soittimeen. Näytöllä vilkkuu cd:lle annettu järjestysnumero. Mikäli cd-soittimessa on esimerkiksi 4 cd:tä, viimeiseksi ladattu cd saa numerokseen 5.

TAI

Pidä LOAD -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan useamman kuin yhden cd:n lataamiseksi.

Näytöllä kuvataan tyhjen cd-pesien määrä vilkkuvina numeroina.

2. Näytöllä kuvataan yhden tai useamman cd:n latausohjeet. Noudata ohjeita: Odota, syöt CD1, CD:tä 1 ladataan, CD:tä 1 luetaan, ..., CD:tä 6 luetaan.

3. Cd:eiden lataamisen jälkeen, cd-soitin toistaa automaattisesti ensimmäisen ladatun cd:n.

Mikäli äänentoistojärjestelmä oli radiotoiminnossa cd:eiden latauksen aikana, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti cd-toimintoon.

MUISTA:

Näytölle ilmestyy viesti CHANGER FULL, joka kertoo usean cd:n soittimen olevan täynnä levyjä. Älä yritä enää ladata yhtään levyä soittimeen.

Cd:eiden poisto

Parhailtaan toistettava cd, viimeksi toistettu cd tai kaikki soittimen cd:t voidaan poistaa latausukon kautta **CD:N POISTO** (▲) -näppäimen avulla.

1. cd:n poisto:

Paina **CD:N POISTO** (▲) -näppäintä kerran. Mikäli cd:tä toistetaan, toisto jatkuu automaattisesti seuraavan vuorossa olevan cd:n toistolla.

Näytöllä vilkkuu poistetulle cd:lle annettu järjestysnumero.

Mikäli cd-soittimessa ei ole enää yhtään levyä, äänentoistojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti radiotoimintoon ja säätyy automaattisesti viimeksi kuunnellulle taajuudelle.

TAI

Mikäli äänentoistojärjestelmä on radiotoiminnassa, viimeksi toistettu cd työtty ulos soittimesta.

Näytöllä vilkkuu poistetulle cd:lle annettu järjestysnumero.

Kaikkien cd:eiden poistaminen:

Paina ja pidä alas painettuna **CD:N POISTO** (▲) -näppäintä yli kahden sekunnin ajan kaikkien cd:eiden poistamiseksi soittimesta. Näytöllä kuvataan tyhjen cd-pesien määrä vilkkuvina numeroina. Cd:t poistetaan numerojärjestyksessä. Noudata näytöllä näkyviä ohjeita kaikkien cd:eiden poistamiseksi soittimesta.

MUISTA:

Mikäli äänentoistojärjestelmä on radiotilassa, cd:t voidaan poistaa radion kuuntelua keskeyttämättä.

Kappaleiden (laulujen) valitseminen ja toisto

Miltä tahansa soittimessa olevalta cd:ltä voidaan valita mikä tahansa kappale toistettavaksi. Toimi seuraavalla tavalla:

1. Valitse sopiva cd painamalla vastaa-
van cd:n valintanäppäintä (1-6).
Odota, kunnes kyseinen cd on la-
dattu. Latauksen jälkeen cd-soitin
toistaa automaattisesti kyseisen cd:
n ensimmäisen kappaleen.
2. Kappaleet voidaan valita kolmella
eri tavalla:

Tapa 1:

Paina **Track UP** tai **Track Down**
-siirtonäppäimiä, kunnes sopiva
kappale löytyy.

Tapa 2:

Käännä **Tiedoston haku** -kytkintä
sopivaan kappaleeseen siirtymisek-
si. Näytön laskuri kertoo kappaleen
numeron.

Paina **Tiedoston haku** -näppäintä
valinnan **KUITTAAMISEKSI** ja
toiston aloittamiseksi.

Tapa 3 (vain MP3 ja WMA):

Paina 'DIR ^' tai 'v' -näppäimiä
useaan kertaan sopivaan cd:n hake-
mistoon siirtymiseksi.

Kyseessä oleva hakemisto kuvataan
näytöllä.

Käännä **Tiedoston haku** -kytkintä
hakemiston sopivaan kappaleeseen
siirtymiseksi. Näytön laskuri kertoo
kyseisen kappaleen numeron. Paina
Tiedoston haku -näppäintä valinnan
KUITTAAMISEKSI ja toiston aloitta-
miseksi.

MUISTA:

**Cd:itä toistettaessa näytön lasku-
rin numero vastaa yleensä täsmäl-
leen cd:n kappaleluettelon numeroa,
mutta MP3 ja WMA -levyjä toistetta-
essa näin ei kuitenkaan välttämättä
ole. Tämä johtuu yleensä siitä, että
WMA ja MP3 -levyt sisältävät yleensä
useita kappaleita (tiedostoja),
jotka on järjestetty erilaisiksi ha-
kemistoiksi. Numerolaskuri kuvaa
toistettavan kappaleen numeron
MP3 tai WMA -levyn numerointijär-
jestelmän mukaisesti. Tiedostojen
ja hakemistojen järjestyksestä
perusteella näytöllä kuvattava kap-
paleen numero ei välttämättä vastaa
toistojärjestyttä. Tämä liittyy MP3 ja
WMA -tiedostojen koodaukseen eikä
viittaa cd-soittimen mahdolliseen
viallisuuteen.**

Kappaleen toisto RPT -näppäin

Toistettavan kappaleen toistaminen uudelleen:

Paina **RPT** -näppäintä. Näytölle ilmestyy RPT -kuvake, joka viittaa toistoon. Kyseinen kappale toistetaan uudestaan.

Paina **RPT** -näppäintä uudestaan normaalin toiston palauttamiseksi. RPT -kuvake katoaa näytöltä.

Kaikkien parhaillaan toistettavan cd:n/tiedoston/hakemiston kappaleiden toistaminen:

Pidä RPT -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan. Näytölle ilmestyy RPT ALL-kuvake, joka viittaa kaikkien kappaleiden toistoon. Kaikki kyseisen cd:n tai MP3 -tiedoston kappaleet toistetaan.

Pidä RPT -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan normaaliin toistoon siirtymiseksi. RPT ALL -kuvake katoaa näytöltä.

Satunnaistoisto (RDM -näppäin)

Cd:n (myös MP3) kappaleiden satunnaisessa järjestyksessä tapahtuva toisto:

Paina **RDM** -näppäintä kerran. Näytölle ilmestyy RDM -kuvake, joka viittaa satunnaisessa järjestyksessä tapahtuvaan toistoon. Kyseisen cd/MP3 -hakemiston kappaleet valitaan ja toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Paina **RDM** -näppäintä uudestaan normaalin toiston palauttamiseksi. RDM -kuvake katoaa näytöltä. Normaali toisto käynnistyy.

Kaikkien cd:n kappaleiden satunnaisessa järjestyksessä tapahtuva toisto (**vain MP3 ja WMA**):

Pidä RDM -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan. Näytölle ilmestyy RDM ALL -kuvake, joka viittaa satunnaisessa järjestyksessä tapahtuvaan kaikkien kappaleiden toistoon. MP3/WMA -levyn kaikkien hakemistojen kappaleet valitaan satunnaisessa järjestyksessä ja toistetaan.

Pidä RDM -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan normaaliin toistoon siirtymiseksi. RDM ALL -kuvake katoaa näytöltä.

Kappaleiden merkintä MERKINTÄ -näppäin

Merkintä -toiminnon avulla voidaan valita jopa 20 kappaletta miltä tahansa soittimessa olevalta levyllä toistettavalle soittolistalle. Soittolistan kappaleita voidaan kuunnella milloin tahansa.

Soittolistan laadinta:

1. Soita haluamasi kappale.
2. Paina ja pidä alas painettuna **'MARK'** -näppäintä kyseisen kappaleen lisäämiseksi soittolistalle. Näytölle ilmestyy MARKED -viesti ja kappale on lisätty listalle.
3. Toista vaiheet 1 & 2 kappaleiden lisäämiseksi soittolistalle (korkeintaan 20 kappaletta).

Soittolistan kuuntelu:

1. Paina **'MARK'** -näppäintä kerran. Näytölle ilmestyy MARK -viesti, joka viittaa kappaleiden merkintätilaan ja soittolistalle tallennettujen kappaleiden toisto aloitetaan välittömästi tallennusjärjestyksessä.
2. Paina **'MARK'** -näppäintä uudestaan normaalin toiston palauttamiseksi. MARK -viesti katoaa näytöltä. Normaali toisto käynnistyy.

Kappaleiden poistaminen soittolistalta:

1. Paina **MARK** -näppäintä. Paina 'MARK' -näppäintä kerran. Näytölle ilmestyy MARK -viesti, joka viittaa kappaleiden merkintätilaan ja soittolistalle tallennettujen kappaleiden toisto aloitetaan välittömästi tallennusjärjestyksessä.
2. Valitse poistettava kappale. (katso kohtaa kappaleiden valinta ja toisto)
3. Pidä MARK -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan. Näytölle ilmestyy TRACK DELETED -viesti, joka ilmoittaa kappaleen poistamisesta soittolistalta.

Kaikkien kappaleiden poistaminen soittolistalta:

1. Paina **MARK** -näppäintä kerran. Näytölle ilmestyy MARK -viesti, joka viittaa kappaleiden merkintätilaan ja soittolistalle tallennettujen kappaleiden toisto aloitetaan välittömästi tallennusjärjestyksessä.
2. Pidä MARK -näppäintä alas painettuna yli 2 sekunnin ajan. Näytölle ilmestyy MARKLIST EMPTY -viesti, joka kertoo kaikkien soittolistan kappaleiden poistamisesta listalta.

Tiedostotietojen katselu* ('INFO' -näppäin)

* Tätä toimintoa voidaan käyttää ainoastaan MP3/WMA -kappaleita/cd:tä toistettaessa.

Paina 'INFO' -näppäintä useaan kertaan kappaleita koskevien tietojen kuvaamiseksi. Näytölle kuvataan tiedoston nimi, esittäjän nimi sekä kappaleen nimi vuoronperään.

MUISTA:

Kuvattavat tiedot (tiedoston nimi, esittäjän nimi sekä kappaleen nimi) riippuvat MP3/WMA -tiedoston/cd:n sisältämistä tiedoista. Mikäli tiedosto ei sisällä tarvittavia tietoja, niitä ei voida myöskään esittää.

Toiminnot, joita ei voi käyttää CD/lisätilassa

Seuraavia näppäimiä ja toimintoja ei käytetä CD/AUX -tilassa.

- o 'DIR ^' and 'V' -näppäimiä (ei käytetä cd:itä kuunneltaessa)

M000D01CM-GAT

YLEISET VAROTOIMENPITEET JA VAROITUKSET:

- o Vähennä äänenvoimakkuutta ennen äänentoistojärjestelmän pois päältä kytkemistä tai auton käynnistämistä. Mikäli näin ei tehdä, voit säikähtää seuraavan kerran autoa käynnistäessäsi tai äänentoistojärjestelmää päälle kytkiessäsi.
- o Vaihtosulakkeiden täytyy aina olla malliltaan ja luokitukseltaan sopivia.
- o Kaikki asetukset (esim. äänentoistasetukset, kappaleiden merkinnät jne.) tyhjentyvät muistista, mikäli auton akku kytketään irti tai akku tyhjenee.
- o Tätä äänentoistojärjestelmää voidaan käyttää ainoastaan 12 V tasavirtalähteen kanssa (negatiivinen maadoitus).
- o Käytä äänentoistojärjestelmää maltillisesti. Älä koskaan kuuntele musiikki sellaisella voimakkuudella, joka vaurioittaa korvia tai vaarantaa turvallisen ajotavan.

- o Cd -soittimet sisältävät herkkiä liikkuvia osia, jotka edellyttävät varoita käyttöympäristöä. Tärinä ja liiallinen liike voi johtaa kappaleiden hypähtelyyn ja virheelliseen toistoon. Älä altista äänentoistojärjestelmää koville iskuille tai tärähdyksille (esim. maastossa jaettaessa kannattaa kuunnella pelkkää radiota).
- o Äänentoistojärjestelmä sisältää elektronisia tarkkuusosia, jotka ovat lämpötila- ja kosteusherkkiä sekä herkkiä myös staattisen sähkönsuhteen. Älä koskaan altista äänentoistojärjestelmää äärimmäisille lämpötiloille tai kosteudelle.

HEIKON RADION KUULUVUUDEN VIANETSINTÄ

Ongelma:

Häviävä signaali/ häirintä/ huomattava häirintä/ staattinen

FM -lähetykset – mitä kauemmaksi radioasemasta siirrytään (yleensä kaupungista tai taajamasta), sitä heikommaksi signaali muuttuu. Lähetyksessä saattaa esiintyä katkoja, ääni voi heiketä tai kadota kokonaan vaikka taajuutta ei ole muutettu.

AM(AM & LW) -lähetykset – Vaikka AM (AM & LW) -signaalit kuuluvatkin kauemmaksi kuin FM-signaalit, sää tai maastonmuodot voivat vaikuttaa näiden signaalien vastaanottamiseen.

Ratkaisu:

Käytä äänentoistojärjestelmän Haku-toimintoa muiden, riittävän selkeästi kuuluvien kanavien automaattiseen hakuun.

Ongelma:

Korkea staattinen, häiriintynyt tai "värisevä" ääni (ns. kanavahäirintä)

Hyvin lähekkäin sijaitsevat eri radiokanavien taajuudet voivat kuulua toistensa lävitse tai aiheuttaa "värinää".

Tämä tunnetaan nimellä **kanavahäirintä**. Tätä tapahtuu yleensä silloin, kun viritin vastaanottaa sekä suoraa, että "heijastettua" signaalia tai silloin, kun viritin vastaanottaa signaalin useammalta lähekkäisillä taajuuksilla sijaitsevalta radiokanavalta.

Ratkaisu:

Mikäli ongelma on väliaikainen, vähennä äänentoistojärjestelmän **diskantti-** ja **keski** äänentoistoasetuksia häirinnän vähentämiseksi. Mikäli häirintää aiheuttaa toinen kanava, valitse sellainen kanava, jonka kuuntelua muut kanavat eivät häiritse.

Ongelma:

Toisen FM -kanavan aiheuttama häirintä ('kanavien vaihtuminen')

FM-radiokanavat lähettävät lähekkäin sijaitsevilla taajuuksilla FM -taajuudella. Radioasemasta kauemmaksi siirryttäessä, lähetettävä signaali heikkenee. Radion kyky "lukittua" tietylle taajuudelle heikkenee. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu lukittuun voimakkaimpaan havaitsemaansa signaaliin. Tästä syystä läheisellä taajuudella toimiva radiokanava voi "häiritä" vastaanottoa ja vastaanotin saattaa kytkeytyä toiselle kanavalle. Yleensä tätä tapahtuu heikon signaalin piiristä voimakkaan signaaliin piiriin siirryttäessä.

Ratkaisu:

Käytä äänentoistojärjestelmän Haku-toimintoa muiden, riittävän selkeästi kuuluvien kanavien automaattiseen hakuun.

Ongelma:

Matkapuhelimien ja kaksitaajuusradioiden aiheuttama häirintä.

Matkapuhelimien ja kaksitaajuusradioiden käyttö autossa tai sen läheisyydessä voi aiheuttaa radiovastaanottimen häiriötä. Kaiuttimista saattaa kuulua staattisia ääniä, napsahduksia, kohinaa tai muunlaisia ääniä.

Ratkaisu:

Keskeytä matkapuhelimen tai kaksitaajuusradion käyttö. Vaihtoehtoisesti voit siirtyä myös kauemmaksi autosta. Radion häirinnän tulisi vähentyä.

**HUOMAA:**

- o Auton sähköjärjestelmä sisältää herkkiä elektroniikkaosia. Matkapuhelimien, kaksitaajuusradioiden ja muiden lähetyslaitteiden käyttö voi vaikuttaa auton turvalliseen toimintaan. Tämä voi vaarantaa sekä kuljettajan että matkustajien turvallisuuden.
- o Matkapuhelimia, kaksitaajuusradioita ja muita lähettämiä käytettäessä, täytyy aina käyttää erillistä ulkoantennia. Tietoa muista lähetin- ja viestintälaitteista koskevista rajoituksista löytyy vastaavien laitteiden käyttöohjeista.
- o Paikallinen lainsäädäntö saattaa kieltää matkapuhelimessa puhumisen autolla ajettaessa. Mikäli puhelimeen täytyy vastata autolla ajettaessa, pysäytä auto ennen puhelun vastaanottamista.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄN HUOLTO

Äänentoistojärjestelmä koostuu monimutkaisista elektroniikkaosista sekä tarkkuusosista ja komponenteista, joita ei voi itse huoltaa. Vastaanottimen ongelmattoman toiminnan takaamiseksi pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:

Käyttöä koskevia ohjeita

Äänentoistojärjestelmä sisältää elektronisia tarkkuusosia, jotka ovat lämpötila- ja kosteuserkkiä sekä herkkiä myös staattisen sähkön suhteen. Äänentoistojärjestelmää ei saa altistaa äärimmäisille lämpötiloille eikä kosteudelle. Mikäli auto on esimerkiksi pysäköity aurinkoon, lämpötila auton sisällä voi nousta hyvin korkeaksi. Anna auton sisätilojen jäähtyä ennen äänentoistojärjestelmän käyttöönottoa. Älä koskaan yritä ladata äänentoistojärjestelmään mitään muita kuin siihen sopivia cd:eitä. Vieraat esineet voivat aiheuttaa herkkien mekanismien jumittumista ja voivat tehdä cd-soittimen käyttökelvottomaksi. Äänentoistojärjestelmän näytöllä kuvattavia ohjeita täytyy noudattaa.

Mikäli näytöllä näkyy esimerkiksi viesti "Wait", cd:tä ei saa koskaan yrittää ladata väkisin cd-soittimeen, vaan täytyy odottaa.

Äänentoistojärjestelmän cd-soitin

Äänentoistojärjestelmä sisältää cd-soittimen, joka mahdollistaa cd:eiden, MP3 ja WMA -tiedostojen toistamisen. Vastaanottimen ongelmattoman toiminnan takaamiseksi pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:

- o **Cd:eiden hoito (ääni, MP3 ja WMA-levyt)**
 - Pitele ja kanno cd:eitä reunoista kiinni pitäen levyn naarmuuntumisen estämiseksi. Levyn pinnassa oleva lika tai sormenjäljet voivat aiheuttaa hypähtelyä tai virheitä toiston aikana.
 - Puhdista cd:t tarvittaessa miedolla pesuaineella ja vedellä ja kuivaa pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla.
 - Älä koskaan puhdista cd:eitä syövyttävällä tai haihtuvilla aineilla, kuten esimerkiksi bentseenillä, tinnerillä tai vinyylilevyjen puhdistukseen tarkoitetuilla aineilla.

o CD -formaatit

Cd:n soitettavuus auton cd-soittimessa riippuu cd:n formaatista . Joitakin cd:itä ei voi toistaa auton cd-soittimessa. Esimerkiksi joitakin kopiosuojattuja cd:itä, jotka eivät vastaa teollisuusstandardia, ei välttämättä voi toistaa auton cd-soittimessa. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että cd-soittimessa olisi jotain vikaa. Varmista, että cd:n formaatti on yhteensopiva auton cd-soittimen kanssa. Tarkista asia cd:n tiedoista.



HUOMAA:

- o **MP3 -musiikkitiedostojen laatimista ja käyttöä koskee tekijänoikeuslaki, joka voi olla erilainen eri maissa/ei alueilla.**
- o **Musiikkia koskevat tekijänoikeudet voivat myös rajoittaa hallintaa ja käyttöä. Noudata kaikkia sovellettavia tekijänoikeuslakeja cd-soitinta käytettäessä.**

Äänentoistojärjestelmän käyttö

Äänentoistojärjestelmä sisältää sisäänrakennetun AM(AM & LW) /FM -digitaalisen virittimen (radio), cd -soittimen (cd, MP3 ja WMA) ja se voidaan myös kytkeä erillisiin lisälaitteisiin. Äänentoistojärjestelmässä on 4 erilaista säätöjärjestelmää. Näitä säätöjärjestelmiä käytetään joko itsenäisesti tai yhdessä äänentoistojärjestelmän radion, cd-soittimen tai järjestelmään mahdollisesti kytkettyjen lisälaitteiden kanssa.

MUISTA:

Näppäimellä tai säätökytkimellä voi olla erilaisia toimintoja riippuen siitä, käytetäänkö radiota, cd-soitinta tai lisälaitteita. Esimerkiksi RPT -näppäintä (toisto) voidaan käyttää vain cd-soitinta käytettäessä.

1. Toimintonäppäimet:

Näitä näppäimiä käytetään koko äänentoistojärjestelmän käyttämiseksi. (esim. virtakytkin)

2. Äänensäätönäppäimet:

Näitä näppäimiä käytetään erikseen tai yhdessä äänentoistojärjestelmän äänentoiston säätämiseksi. (esim. äänenvoimakkuuden säätö, basso- ja diskanttisäädöt)

Valittu äänentoisto vaikuttaa kaikkiin äänentoistojärjestelmän osiin (radio, cd tai lisälaitteet).

3. Radionäppäimet:

Näitä näppäimiä käytetään AM(AM & LW) /FM -digitaalisen virittimen käyttämiseen, valikkojen käytön ja asetusten muuttamiseen.

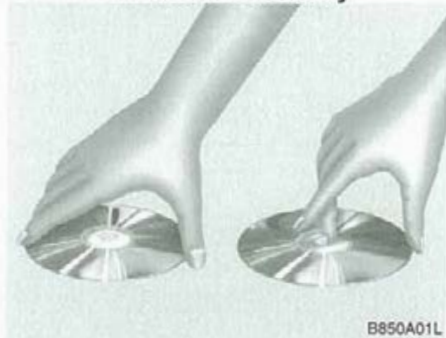
4. CD/lisälaitte -näppäimet:

Näitä näppäimiä käytetään laitteiden ja valikkotoimintojen käyttämiseen sekä asetusten muuttamiseen cd-soitinta käytettäessä tai äänentoistojärjestelmän lisälaitteita käytettäessä.

LEVYJEN KÄSITTELY

B850A02F-AAT

Asianmukainen käsittely



B850A01L

Käsittele levyjä kuvan osoittamalla tavalla. Älä pudota levyä. Pitele levyä siten, että levyn pintaan ei jää sormenjälkiä. Mikäli levyn pinta naarmuuntuu, levyn toisto saattaa muuttua epäyhtenäiseksi. Älä kiinnitä teippiä, tai tarroja levyyn. Älä kirjoita levyn pintaan.

Vaurioitunut levy

Älä käytä vaurioitunutta, vääntynyttä tai haljennutta levyä. Tällaisten levyjen toisto voi vaurioittaa soittimen toistomekaniikkaa vakavasti.

Säilytys

Säilytä levyjä aina omissa koteloihinsa viileässä paikassa, jotta ne eivät altistuisi auringonvalolle, lämmölle ja pölylle.

Älä tartu levyyn tai vedä sitä käsin ulos silloin, kun levy vetäytyy cd-soittimeen automaattisen latauksen aikana.

Pidä levyt puhtaina



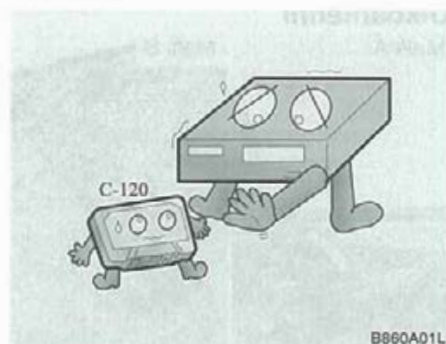
B850A02L

Sormenjäljet, pöly tai lika levyn pinnassa voi aiheuttaa häiriöitä levyn toistossa. Pyyhi levyn pinta puhtaaksi puhtaalla, pehmeällä kankaanpalalla.

Mikäli levyn pinta on hyvin likainen, kostuta pehmeä kankaanpalanen mietton pesuaineeseen ja pyyhi pinta puhtaaksi.

KASSETTIEN KÄSITTELY

B860A01A-AAT



B860A01L

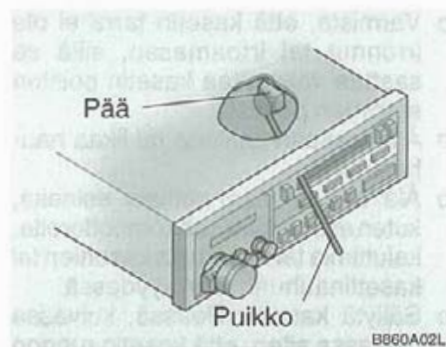
Kasettien asianmukainen käsittely pidentää kasettien käyttöikää ja lisää kuuntelunautintoa. Suojaa kasetit ja niiden kotelot suoralta auringonvalolta, kylmyydeltä sekä pölyltä. Mikäli kasetteja ei käytetä, säilytä niitä niiden alkuperäisissä koteloissa. Mikäli autossa on hyvin kuuma tai kylmä, älä kuuntele kasetteja ennen kuin lämpötila on normalisoitunut.

- o Älä koskaan jätä kasettia soittimeen kuuntelun lopettamisen jälkeen. Tämä voi vaurioittaa kasettinauhuria tai kasettia.
- o Suosittelemme ehdottomasti olemaan kuuntelematta yli C-60 (yhteensä 60 minuuttia) mittaisia kasetteja. C-120 ja C-180 kasetit ovat hyvin ohuita eivätkä sovellu erityisen hyvin käytettäväksi auto-kasettinauhureissa.

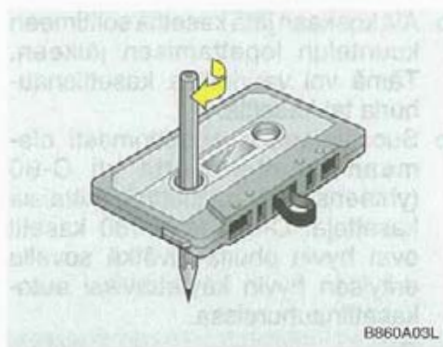


OCM051041L

- o Varmista, että kasetin tarra ei ole irronnut tai irtoamassa, sillä se saattaa vaikeuttaa kasetin poistoa soittimen pesästä.
- o Älä koskaan kosketa tai likaa nauhapintaa.
- o Älä säilytä magneettisia esineitä, kuten esimerkiksi sähkömoottoreita, kaiuttimia tai muuntajia kasettien tai kasettinauhurin läheisyydessä.
- o Säilytä kasetit viileässä, kuivassa paikassa siten, että kasetin rungon avoin puoli osoittaa alaspäin.
- o Vältä toistuvaa kasetin yksittäisten kappaleiden kelaamista ja uudelleen kuuntelemista. Tämä voi heikentää kasetin pyörimistä ja johtaa lopulta myös nauhan venymiseen ja kasetin äänentoiston heikentymiseen. Mikäli näin kuitenkin tapahtuu, nauha voidaan mahdollisesti korjata kelaamalla nauha nopeasti alusta loppuun useaan kertaan. Mikäli tämä ei kuitenkaan auta, älä kuuntele kyseistä kasettia enää autossa.



- o Äänentoistopäähän, kelaan ja painoteloihin kertyy likaa kasetteja soittaessa, mikä puolestaan voi johtaa äänentoiston heikentymiseen (värinään). Kyseiset osat täytyy puhdistaa kerran kuukaudessa vastaavalla puhdistusnauhalla tai erityisellä puhdistusnesteellä, jota voi ostaa erikoisliikkeistä. Noudata valmistajan ohjeita ja älä missään tapauksessa öljyä mitään kasettinauhurin osaa.
- o Varmista aina, että nauha on tiukasti vasten kasetin kela, ennen kuin asetat kasetin nauhuriin. Kiristä nauha tarvittaessa asettamalla lyijykynä kasetin kelan aukkoihin ja kelaamalla nauha siten tiukasti paikoilleen.



MUISTA:

Tarkista nauha ennen kuin asetat sen nauhuriin.

Mikäli nauha on löystynyt, kiristä se asettamalla lyijykynä tai sormi kelan aukkoon.

Mikäli tarra kuoriutuu kasetin kyljestä, älä aseta kasettia nauhuriin.

Älä jätä kasettia lojumaan paikkaan, esimerkiksi kojelaudalle tai soittimeen, jossa se altistuu kuumuudelle tai kosteudelle.

Mikäli nauha altistuu kuumuudelle tai kylmyydelle, anna sen palautua normaaliin lämpötilaan ennen kasetin käyttöä.

ANTENNI

B870D01FC-GAT

Ulkoantenni

Malli A

Malli B



Auto on varustettu kiinteällä ulkoantennilla sekä AM- että FM-lähetysten kuuntelemiseen.

Antenni voidaan tarvittaessa irrottaa. Antenni irrotetaan kääntämällä sitä vastapäivään. Antenni asennetaan paikoilleen kääntämällä sitä myötäpäivään.

**HUOMAA:**

- o Muista irrottaa antenni ennen auton pesemistä automaattisessa autopesulassa, sillä auton antenni voi vaurioitua.
- o Ennen mataliin paikkoihin ajamista, ulkoantenni täytyy laskea alas.
- o Antennia asennettaessa on tärkeää kiristää se riittävän tiukalle, jotta se myös toimisi asianmukaisella tavalla.

HYUNDAILLA AJAMINEN

Moottorin pakokaasut voivat olla vaarallisia!.....	2-2
Ennen moottorin käynnistystä.....	2-4
Avainasennot	2-5
Käynnistys.....	2-6
Käsi vaihteiden käyttö	2-8
Automaattivaihteiden käyttö.....	2-10
Lukkiutumisestojärjestelmä (ABS)	2-16
Sähköinen vakautusjärjestelmä (ESP)	2-17
Neliveto-ohjaus:	2-18
Nelivedon lukitusjärjestelmä	2-21
Asianmukainen jarrutus	2-22
Taloudelliset ajotavat	2-23
Turvallinen kaarreajo	2-24
Talviajo.....	2-25
Perävaunun vetäminen ja hinaus.....	2-27

C010A020-AAT

**VAROITUS: PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!**

Moottorin pakokaasut voivat olla äärimmäisen vaarallisia. Mikäli auton sisällä tuntuu pakokaasun hajua, ikkunat täytyy avata välittömästi.

o Älä hengitä pakokaasuja.

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (häkää), hajutonta ja väritöntä kaasua, joka hengitettynä aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

o Tarkasta säännöllisesti, että pakoputkisto on ehjä.

Pakoputkisto kannattaa tarkastaa aina, kun auto nostetaan ylös öljynvaihtoa tai jotain muuta tarkoitusta varten. Jos huomaat muutoksen pakoputkistosta tulevassa äänessä tai jos auton pohja osuu tiehen tai esteeseen, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai - huoltoon.

o Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissa on erittäin vaarallista, vaikka autotallin ovi olisikin auki. Älä koskaan anna moottorin käydä autotallissa muuten kuin moottoria käynnistyksen ja autotallista ulos peruttamisen aikana.

o Älä käytä autoa paikallaan tyhjäkäynnillä tarpeettomasti.

Jos tämä on kuitenkin jostain syystä välttämätöntä, täytyy auton olla avoimella paikalla, ilmanoton säädettyinä raitisilmanoton puolelle ja puhaltimen suurelle nopeudelle, jotta auton sisätiloihin pääsisi riittävästi raikasta ilmaa.

Jos autolla joudutaan ajamaan takaluukku avattuna, ota huomioon seuraavat ohjeet:

1. Sulje ikkunat.
2. Avaa kojetaulun sivusuuttimet
3. Sääädä ilmanotto "raikasilmanottoon", suuntaa ilmvirta puhaltamaan kojelaudasta tai lattiatasosta ja sääädä tuuletin suurelle nopeudelle.

Tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi tarkista, että tuulilasin edessä oleva ilmanottosäleikkö on puhdas lumesta, jäästä ja muista esteistä.



VAROITUS:

o Kaksivetoista Santa Fe -mallia ei ole suunniteltu maastoajoon. Nelivedolla varustettu Santa Fe on suunniteltu ensisijaisesti päällystetyillä teillä tapahtuvaan ajoon. Joskin autolla voidaan silloin tällöin ajaa muuallakin kuin päällystetyillä teillä, kuten esimerkiksi suuremmilla sorateillä ja helppokulkuisessa maastossa. Nelivedolla varustettua Santa Fe -mallia ei ole suunniteltu uusien teiden raivaamiseen, vaativaan maastojaan tai päällystämättömällä tiellä tapahtuvaan ylämäkiajoon. Auton ensisijaisesta käyttöympäristöstä poikkeavassa ympäristössä tapahtuva ajaminen voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- o Suuremmilla autoilla ajetaan tilastollisesti hiukan enemmän kolareita kuin muuntotyypisillä autoilla.
- o Nelivetoautojen maavara on suurempi ja akseliväli on pienempi, jotta niillä voitaisiin ajaa tietyissä olosuhteissa. Erityisominaisuudet tekevät nelivetoauton painopisteestä suuremman muihin autoihin verrattuna. Suurempi maavara takaa paremman näkyvyyden kuljettajalle ja auttaa siten ennakoimaan mahdolliset ongelmat paremmin. Nelivetoautot eivät sovellu ajettaviksi kaarteisiin samoilla nopeuksilla kuin tavalliset kaksivetoiset autot yhtään sen paremmin kuin matalan maavaran omaavat urheiluautot soveltuvat keunoilla teillä ajamiseen. Mikäli mahdollista, vältä jyrkkiä kaarteita tai äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Kuten muissakin tämän tyyppisissä autoissa, epäasianmukaiset ajotavat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai ympäriajoon.

- o Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua turvavyötä käyttäviin matkustajiin verrattuna.
- o Auto on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu turvallista ajoa ja käsittelyä silmällä pitäen. Autossa ei saa käyttää sellaisia renkaita tai vanteita, jotka eivät kooltaan ja malliltaan vastaa autoon alunperin asennettuja renkaita ja vanteita. Tämä saattaa vaikuttaa auton turvallisuuteen ja toimintaan, mikä puolestaan voi johtaa ajovirheeseen, ympäriajoon ja vakavaan loukkaantumiseen. Renkaita vaihdettaessa kaikki renkaat täytyy muistaa vaihtaa samaa kokoa, mallia, kulutus pintaa ja kuormitusta vastaaviin uusiin renkaisiin ja vanteisiin. Mikäli autoon kuitenkin vaihdetaan renkaat/vanteet, joita Hyundai ei suosittele ns. offroad-ajoon, ei tällaisilla renkailla saa kuitenkaan ajaa maanteillä.

ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

C020A010-AAT

Suorita aina seuraavat toimenpiteet ennen käynnistämistä:

1. Tarkista auton renkaiden ilmanpaineet ja mahdolliset nestevuodot sekä muut näkyvät viat.
2. Varmista aina autoon istuuduttuasi, että seisontajarru on päällä.
3. Tarkista, että valot ja lasit ovat puhtaat
4. Tarkista sisä- ja ulkopeilien puhtaus ja suuntaus.
5. Säädä istuimen, selkänojan ja pääntuen asennot sopiviksi.
6. Lukitse ovet.
7. Kiinnitä turvavyö ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet omat turvavyönsä.
8. Sammuta tarpeettomat valot ja varusteet.
9. Tarkista kaikkien merkkivalojen toiminta ja että polttoainetta on riittävästi, kun kytket virran autoon.

10. Tarkista merkkivalojen ja lamppujen toiminta virta-avaimen ollessa ON -asennossa.



VAROITUS:

DIESELMOOTTORI

Jotta jarrujärjestelmässä olisi riittävä alipaine kylmällä ilmalla tapahtuvassa käynnistyksessä, täytyy moottorin antaa käydä tyhjäkäynnillä hetken.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

C030A01A-GAT

Yhdistelmävirta-avain

- o Mikäli Hyundai on varustettu käsisvaihteilla, aseta vaihdekeppi vapaalle ja paina kytkinpoljin täysin pohjaan.
- o Jos Hyundai on varustettu automaattivaihteilla, aseta vaihdevalitsin P-asentoon (pysäköinti).
- o Moottorin käynnistetään asettamalla virta-avain START -asentoon. Vapauta virta-avain heti, kun moottori käynnistyy. Älä pidä avainta START -asennossa yli 15 sekunnin ajan yhtäjaksoisesti.

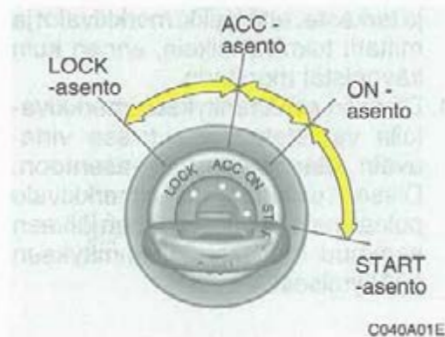
MUISTA:

Turvallisuussyistä moottori ei käynnisty, mikäli vaihdekeppi ei ole P tai N -asennossa (automaattivaihteisto).

VIRTA-AVAIMEN ASENNOT

C040A01A-AAT

VAROITUS:
Moottoria ei saa sammuttaa avaimella tai irrottaa avainta virtalukosta, kun auto liikkuu. Ohjauspyörä lukkiutuu, kun avain irrotetaan virtalukosta.



o START -asento

Moottori käynnistyy, kun virta-avain asetetaan tähän asentoon. Moottori kampeaa siihen saakka kunnes avain siirretään toiseen asentoon.

MUISTA:

Älä pidä avainta START -asennossa yli 15 sekunnin ajan yhtäjaksoisesti.

o ON -asento

Virta-avaimen ollessa ON -asennossa, sytytys on päällä ja kaikki lisävarusteet voidaan kytkeä päälle. Mikäli moottori ei ole päällä, virta-avainta ei saa jättää ON -asentoon. Mikäli näin tehdään, akku tyhjentyy ja käynnistysjärjestelmä voi myös vaurioitua.

o ACC - asento

Virta-avaimen ollessa ACC -asennossa, joitakin sähköisiä lisävarusteita (radio jne.) voidaan käyttää.

o LOCK -asento

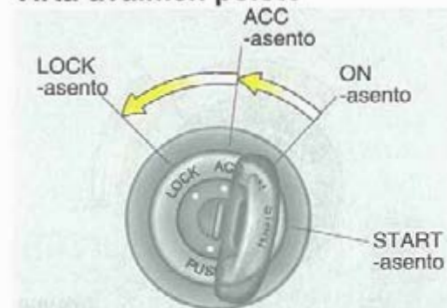
Avain voidaan poistaa tai asettaa virtalukkuun. Ohjauspyörä lukittuu ja auto suojataan varkaudelta, kun virta-avain irrotetaan virtalukosta.

MUISTA:

Ohjauspyörän lukituksen avaamiseksi avain työnnetään lukkoon ja sitä käännettään yhdessä ohjauspyörän kanssa.

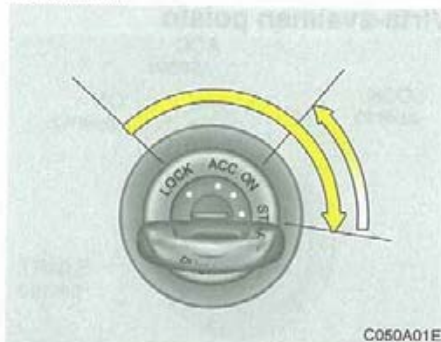
C070C01A-AAT

Virta-avaimen poisto



1. Käännä virta-avain ACC-asentoon.
2. Työnnä ja käännä virta-avainta vastapäivään samanaikaisesti ACC-asennosta kohti LOCK -asentoa.
3. Avain voidaan poistaa LOCK-asennossa.

C050A01A-AAT



C050A01E

**VAROITUS:**

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa kauemmin kuin mitä tarvitaan auton ajamiseksi ulos. Pakokaasujen häikä on hajutonta myrkyllistä kaasua ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

C051A01O-GAT

Dieselmoottorin käynnistys**KYLMÄ MOOTTORI**

- o Käännä virta-avain ON -asentoon ja odota kunnes esilämmityksen merkkivalo sammuu.
- o Käytä käynnistysmoottoria kunnes moottori käynnistyy.

LÄMMIN MOOTTORI

Käytä käynnistysmoottoria. Mikäli moottori ei käynnisty ensiyrittämällä, odota useiden sekuntien ajan ja yritä uudestaan hyödyntämällä esilämmitystä.

C050B02S-GAT

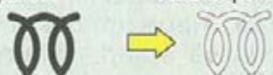
Normaali käynnistäminen

Käynnistystoimenpide:

1. Kytke avain virtalukkoon ja kiinnitä turvavyö.
2. Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon ja paina kytkinpoljin pohjaan (käsi-vaihteisto) tai kytke vaihteenvalitsin asentoon "P" (automaattivaihteisto).
3. Käännä virta-avain asentoon "ON" ja tarkasta, että kaikki merkkivalot ja mittarit toimivat oikein, ennen kuin käynnistät moottorin.
4. Dieselin esilämmityksen merkkivalolla varustetuissa autoissa virta-avain käännetään ON -asentoon. Dieselin esilämmityksen merkkivalo palaa ensin keltaisena ja sen jälkeen sammuu merkiksi esilämmityksen päättymisestä.

Keltainen merkki-
valo palaa

Keltainen merkki-
valo ei pala



C050B01HP

MUISTA:

Mikäli moottoria ei käynnistetä kymmenen sekunnin kuluttua esilämmityksen päättymisestä, virta-avain käännetään kertaalleen LOCK-asentoon ja sen jälkeen uudestaan ON-asentoon esilämmityksen aloittamiseksi uudelleen.

VAROITUS:

Varmista, että kytkin on poljettu täysin pohjaan käsivaihteilla varustettua autoa käynnistettäessä. Muussa tapauksessa auto tai auton sisällä istuva tai lähellä viipyvä henkilö voi loukkaantua auton syöksähtäessä eteen tai taakse päin, mikäli kytkintä ei ole painettu pohjaan autoa käynnistettäessä.

5. Käännä virta-avain START - asentoon ja päästä avain heti, kun moottori käynnistyy.

C055B01B-GAT

Turbolla varustetun moottorin käynnistys ja sammutus (dieselmoottori)

- (1) Älä kuormita tai kiihdytä moottoria välittömästi käynnistytyn jälkeen. Mikäli moottori on kylmä, anna sen käydä tyhjäkäynnillä usean sekunnin ajan ennen ajamisen aloittamista, jotta turboahdin olisi varmasti voideltu kunnolla.
- (2) Suurilla nopeuksilla tai pitkitetyn ajon jälkeen, jossa moottori on kuormittunut huomattavasti, moottorin tulisi antaa käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ajan ennen sen sammuttamista. Tyhjäkäynnin aikana turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS:

Älä sammuta moottoria välittömästi raskaan kuormituksen jälkeen. Mikäli moottori sammutetaan välittömästi, moottori tai turboahdin voivat vaurioitua.

KÄSIVAIHTEISTON KÄYTTÖ

C070C01NF-GAT

Virhevaihdon estonuppi



Vaihdekaavio on merkitty vaihdetangon nuppiin. Vaihteisto on täysin synkronoitu kaikissa ajovaihteissa, joten pienemmälle tai suuremmalle vaihteelle vaihtaminen on helppoa. Peruutusvaihteelle vaihdettaessa, täytyy virhevaihdon estonupista vetää, jotta vaihde siirtyisi peruutusvaihteelle.

MUISTA:

- o Peruutusvaihteelle vaihtamista varten auton täytyy olla pysähdyksissä ja vaihdetankoa tulee pitää vähintään 3 sekunnin ajan vapaalla. Vasta tämän jälkeen vaihteen voi siirtää peruutusvaihteelle.
- o Kylmällä ilmalla saattaa vaihteiden päälle kytkeminen olla hankalaa ennen vaihteistoöljyn lämpiämistä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa vaihteistolle.
- o Jos peruutus- tai ykkösvaihteelle vaihtaminen on vaikeaa auton pysähdyttyä, vaihdetanko siirretään vapaalle ja kytkinpoljin vapautetaan. Kytkin painetaan uudelleen pohjaan ja vaihde siirretään joko ykkös- tai peruutusvaihteelle.
- o Älä lepuuta kättä vaihdekepin päällä ajon aikana, koska tämä lisää vaihteiston siirtohaarukoiden kulumista huomattavasti.



VAROITUS:

Vaihda korkeintaan kaksi kertaa pienemmälle vaihteelle, älä vaihda vaihdetta pienemmälle moottorin käydessä suurilla kierroksilla (5000 RPM tai enemmän). Tällainen vaihteiden vaihto voi vaurioittaa moottoria.



HUOMAA:

Viidenneltä ajovaihteelta neljännelle vaihteelle vaihdettaessa täytyy muistaa olla painamatta vaihdetankoa vahingossa sivulle siten, että vaihde siirtyy toiselle ajovaihteelle neljännen sijaan. Tällainen suuri moottorin kierrosnopeuden kasvu voi siirtää kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tällainen moottorin ylikuormitus voi vaurioittaa moottoria.

C070B01A-AAT

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin pitää painaa aina pohjaan asti ennen vaihteen vaihtamista ja päästää sitten hitaasti ylös. Kytkinpoljin täytyy vapauttaa aina yläasentoon asti. Älä lepuuta jalkaa kytkinpolkimella ajon aikana. Se voi kuluttaa kytkintä tarpeettomasti. Älä pidä autoa ylämäessä paikallaan kytkimen avulla. Se kuluttaa kytkintä nopeasti. Käytä seisontajarrua auton pitämiseksi paikallaan mäessä. Älä turhaan pumpkaa kytkinpoljinta edestakaisin.

C070E02A-GAT

Suosituksia vaihteiden vaihtoon

Vaihto vaihteelta -vaihteelle	Suositteltavaa
1-2	20 km/h (15 mph)
2-3	40 km/h (25 mph)
3-4	55 km/h (35 mph)
4-5	75 km/h (45 mph)

Seuraavassa esiteltyjä vaihteiden vaihtokohtia suositellaan optimaalisen polttoaineenkulutuksen ja auton toiminnan varmistamiseksi.

C070D02O-AAT

Hyviä ajovihjeitä

- o Älä koskaan vaihda vapaalle alamäessä auton rullaamiseksi vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina päällä.
- o Älä "aja" jarruilla. Tämä aiheuttaa jarrujen kuumentumista ja toimintahäiriöitä. Pitkää alamäkeä alas ajettaessa kannattaa sen sijaan hidastaa vauhtia ja vaihtaa pienemmälle vaihteelle. Näin toimittaessa moottorijarrutus hidastaa auton nopeutta.
- o Hidasta auton nopeutta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Näin estät ylikierrokset, jotka voivat vaurioittaa moottoria.

- o Hidasta ajovauhtia myös sivutuulesa. Näin pystytty hallitsemaan autoa paremmin.
- o Pidä huolta, että auto on täysin pysähtynyt, ennen peruutusvaihteelle vaihtamista. Vaihteisto voi vaurioitua, jos et noudata tätä ohjetta. Peruutusvaihteelle vaihtamiseksi vaihde siirretään ensin vapaalle, odotetaan 3 sekuntia ja vaihdetaan sitten peruutusvaihteelle.
- o Liukkaalla tiellä on ajettava erityisen varovaisesti. Ole varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeudenmuutos saa vetävät pyörät menettämään otteensa, jolloin auto ei pysy kuljettajan hallinnassa.

**VAROITUS:**

- o Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ajettaessa.
- o Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita ja teräviä kaarroksia.

- o Käytä aina turvavyötä. Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua turvavyötä käyttäviin matkustajiin verrattuna.
- o Riski auton ympäriajosta on suuri, jos auton hallinta menetetään moottoritiellä suurilla nopeuksilla ajettaessa.
- o Auton hallinta menetetään usein sen takia, että kaksi tai useampi auton pyörästä ajautuu ajoradan ulkopuolelle, jolloin kuljettaja yleensä ohjaa auton liian äkillisesti takaisin tielle.
- o Jos autosi ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle, älä käännä ohjauspyörää liian nopeasti. Hidasta sen sijaan ensin nopeutta ja ohjaa auto vasta sitten takaisin ajoradalle.
- o Älä koskaan ylitä säädettyjä nopeusrajoituksia.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (4 VAIHDETTA A/T, 5 VAIHDE A/T)

C090A01NF-GAT

(jos varusteena)



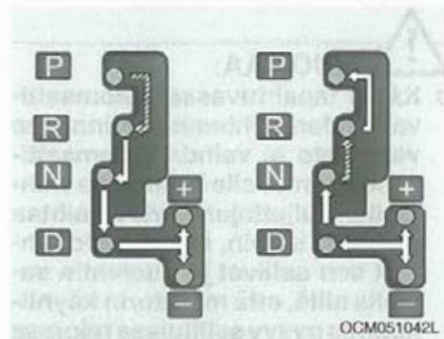
OCM053004

Erittäin tehokas Hyundaiin automaattivaihteisto on varustettu neljällä tai viidellä ajovaihteella ja yhdellä peruutusvaihteella. Erilliset vaihteet kytkeytyvät automaattisesti vaihteenvalitsimen asennon perusteella. Vaihteenvalitsimelle on kaksi toimintatapaa: perinteinen vaihto ja käsivalintainen vaihtamismahdollisuus.

MUISTA:

Katso käsin suoritettavaa vaihtamista koskevat ohjeet automaattivaihteiden käsin tapahtuvaa vaihtamista kuvailevasta kappaleesta.

Perinteisessä vaihdossa, vaihdevalitsimella on neljä eri asentoa.

**MUISTA:**

- Paina jarrupoljinta vaihdon aikana. (jos auto on varustettu vaihtolukitusjärjestelmällä)
- ➡ Vaihtevalitsinta voidaan siirtää vapaasti.

Ensimmäiset vaihtamiset uudessa autossa, tai sen jälkeen kun akku on ollut irrotettuna, saattavat olla äkkinäisiä tai nykäyksenomaisia. Tämä on täysin normaalia. Muuttamien vaihtamiskertojen jälkeen automaattivaihteiston elektroninen ohjaus on "sisäänajettu" ja vaihdot sujuvat pehmeästi.

**HUOMAA:**

Älä koskaan siirrä vaihdetta asentoon P tai R auton liikkuesssa.

Mittariston merkkivalot syttyvät valitun vaihteen mukaisesti virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Automaattivaihteiden käsin tapahtuvassa vaihdossa kulloinkin päällä olevan vaihteen numero kuvataan numeronäytöllä.

C090B02A-AAT

Vaihtevalitsimen asentojen toiminnot:**o P (pysäköinti)**

Käytetään auton pysäköimisen aikana tai moottoria käynnistettäessä. Aina autoa pysäköitäessä painetaan jarrupoljinta ja vaihtevalitsin siirretään P-asentoon (pysäköinti).

**HUOMAA:**

Auton on oltava täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihtevalitsin käännetään P-asentoon. Muutoin on vaarana vaihteiston vaurioituminen.

C090C01A-AAT

o R (peruutus):

Käytetään auton peruuttamiseen. Auton on oltava täysin pysähdyksissä, kun vaihtevalitsin käännetään R-asentoon.

C090D02A-AAT

o N (vapaa):

N-asennossa vaihteisto on vapaalla eli yksikään vaihde ei ole päällä. Moottori voidaan käynnistää myös tässä asennossa, mutta se ei ole suositeltavaa muulloin kuin paitsi silloin, jos moottori sammuu auton liikkuesssa.

C090E01NF-GAT

o D (ajo):

Käytetään autolla ajettaessa. Automaattivaihteisto vaihtaa automaattisesti neljän/viiden vaihteen välillä.

C090F02L-GAT

Automaattivaihteiden vaihtaminen käsin

OCM053006

Kun auto on paikallaan tai liikkeessä, voidaan valita automaattivaihteiden käsin tapahtuvaan vaihtoon työntämällä vaihteenvalitsin D - asennosta käsin suoritettavaan vaihteidenvaihtoon. Takaisin D -toimintoon päästään työntämällä vaihteenvalitsin takaisin pääkaavion puolelle.

Käsin tapahtuvassa automaattivaihteiden vaihdossa voidaan vaihteet vaihtaa käsin yksinkertaisesti ja nopeasti siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen tai taaksepäin. Päinvastoin kuin tavanomaisessa käsivaihteistossa, Hyundain automaattivaihteiston tässä toiminnossa vaihteita voidaan vaihtaa kaasupoljinta nostamatta.

YLÖSPÄIN VAIHTAMINEN (+): Työnä vaihteenvalitsinta kerran eteenpäin vaihteiston vaihtamiseksi seuraavalle suuremmalle vaihteelle.

ALAS (-): Vedä vaihteenvalitsinta kerran taaksepäin vaihteen vaihtamiseksi seuraavalle pienemmälle vaihteelle.

OHITUS: Siirtämällä vaihteenvalitsinta nopeasti kahdesti eteen- tai taaksepäin on mahdollista ohittaa yksi vaihe eli siirtyä 1. vaihteelta 3. vaihteelle tai 3. vaihteelta 1. vaihteelle.

**HUOMAA:**

- o Käsin tapahtuvassa automaattivaihteiden vaihtamistoiminnossa vaihteisto ei vaihda automaattisesti seuraavalle isommalle vaihteelle. Kuljettajan täytyy vaihtaa vaihteita silloin, kun ajo-olosuhteet sen sallivat ja huolehtia samalla siitä, että moottorin käyntinopeus pysyy sallituissa rajoissa eikä nouse punaiselle alueelle.
- o Moottorin suojaamiseksi vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, kun käyntinopeus nousee punaiselle alueelle.
- o Siirtämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin kahdesti nopeasti peräkkäin, voidaan ohittaa yksi vaihe eli voidaan vaihtaa 3. vaihteelta 1. vaihteelle tai 4. vaihteelta 2. vaihteelle. Koska äkillinen moottorijarrutus ja/tai nopea kiihdytys voi johtaa renkaiden pidon menetykseen, pienemmälle vaihteelle vaihtaminen täytyy tehdä varoen, ottaen huomioon auton nopeuden.

MUISTA:

- o Käsin tapahtuvassa automaattivaihteiden vaihdossa voidaan valita vain neljä/viisi eteenajovaihdetta. Auton peruuttamiseksi ja pysäköimiseksi vaihteenvalitsin täytyy siirtää R tai P -asentoon tilanteen edellyttämällä tavalla.
- o Käsin suoritettavassa automaattivaihteiden vaihdossa pienemälle vaihteelle vaihtaminen tapahtuu automaattisesti auton nopeutta hidastettaessa Kun auto pysäytetään, kytketty 1. vaihde automaattisesti päälle.
- o Auton turvallisuuden ja suorituskyvyn varmistamiseksi vaihteisto ei tee tiettyjä vaihteenvaihtoja, vaikka vaihteenvalitsinta siirrettiisiinkin.
- o Liukkaalla säällä liikkeelle lähdetäessä, vaihteenvalitsin työnnetään eteenpäin +(UP) -asentoon. Vaihteisto vaihtaa tällöin 2. vaihteelle, jolla liikkeellelähtö on tapahtuu sujuvammin. Takaisin 1. vaihteelle voidaan vaihtaa työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin -(ALAS).

C090H01L-GAT

MUISTA:

- o Tasaisen ajon varmistamiseksi jarrupoljinta painetaan VAPAALTA (N) PYSÄKÖINTI (P) vaihteelta ajo- tai peruutusvaihteelle vaihdettaessa.
- o Virta-avaimen täytyy olla ON -asennossa ja jarrupolkimen täysin alas painettuna, jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää P -asennosta (pysäköinti) mihin tahansa muuhun asentoon.
- o R, N, D, -asunnoista voidaan aina vaihtaa P -asentoon. Auton täytyy olla täysin pysähtynyt, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.

C090I03L-GAT

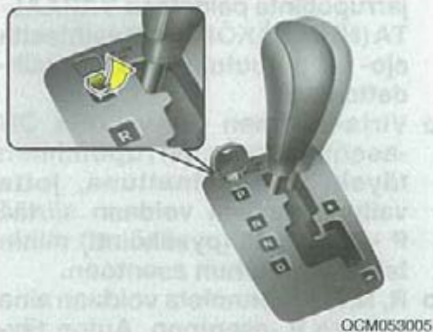
**HUOMAA:**

- o Auton pitää olla täysin pysähtyneenä, ennen kuin vaihteenvalitsin vaihdetaan R tai P -asentoon.
- o Moottoria ei saa kaasuttaa, kun autoa pidetään paikoillaan jarrulla ja vaihde on päällä.
- o Pidä aina jarrupoljinta painettuna, kun siirät vaihteenvalitsimen asennoista P tai N asentoihin R tai D.
- o Älä käytä P -asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke ensin seisontajarru päälle ja siirrä sitten vaihteenvalitsin P -asentoon ja sammuta moottori, ennen kuin poistut autosta edes hetkeksi. Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa moottorin ollessa käynnissä.

- o Pysähdyksistä jyrkkään mäkeen kiihdytettäessä, auto saattaa vieriä taaksepäin. Vaihteenvaihtamisen toiselle vaihteelle siirtäminen automaattivaihteiden käsin tapahtuvassa käytössä siirtäminen estää autoa vierimästä taaksepäin.
- o Tarkista vaihteiston öljytaso säännöllisesti ja lisää öljyä tarvittaessa.
- o Noudata huoltoaikataulua asianmukaisten nestemäärien ylläpitämiseksi.

C090J01NF-GAT

Vaihtolukituksen vapautus (jos varusteena)



OCM053005

Mikäli vaihteenvaihtinta ei voida siirtää P-asennosta (pysäköinti) mihinkään muuhun asentoon jarrupolkimen ollessa täysin alas painettuna ja virtavaimen ollessa On-asennossa, poista konsolin kansi ja työnnä vaihtolukituksen vapautusnäppäin alas ohuella työkalulla, esimerkiksi talttapäisellä ruuvimeisselillä. Tämän jälkeen jarrupoljinta painettaessa voidaan vaihteenvaihtinta siirtää haluttuun asentoon ja vaihtolukituksen vapautusnäppäin palautuu automaattisesti alkuperäiseen

asentoonsa P-asennosta (pysäköinti) pois siirtymisen jälkeen. Kansi voidaan asentaa takaisin paikoilleen. Mikäli vaihtolukituksen vapautusnäppäintä täytyy käyttää, autossa saattaa olla jokin vika. Tarkistuta auto valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

C090N040A-AAT

Hyviä ajovihjeitä

- o Älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinta P tai N -asentoista mihinkään muuhun asentoon, jos kaasupoljin on alas painettuna.
- o Älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinta P -asentoon auton liikkuessa.
- o Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin siirrät vaihteen R -asentoon.
- o Älä koskaan vaihda vapaalle alamässä auton rullaamiseksi vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Pidä ajon aikana aina vaihde päällä.
- o Älä "aja" jarruilla. Tämä aiheuttaa jarrujen kuumentumista ja toimintahäiriöitä. Pitkää alamäkeä alas ajeltaessa kannattaa sen sijaan hidastaa vauhtia ja vaihtaa pienemmälle vaihteelle. Näin toimittaessa moottorijarrutus hidastaa auton nopeutta.
- o Hidasta auton nopeutta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy päälle.
- o Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä autoa yksinomaan vaihteiston asennon "P" varaan.

- o Liukkaalla tiellä on ajettava erityisen varovaisesti. Ole varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeudenmuutos saa vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auto ei pysy enää kuljettajan hallinnassa.
- o Optimaalinen auton toiminta ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS:

- o Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ajettaessa.
- o Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita ja teräviä kaarroksia.
- o Käytä aina turvavyötä. Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua turvavyötä käyttäviin matkustajiin verrattuna.
- o Riski auton ympäriajosta on suuri, jos auton hallinta menetetään moottoritiellä suurilla nopeuksilla ajettaessa.

- o Auton hallinta menetetään usein sen takia, että kaksi tai useampi auton pyöristä ajautuu ajoradan ulkopuolelle, jolloin kuljettaja yleensä ohjaa auton liian äkillisesti takaisin tielle.
- o Jos autosi ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle, älä käännä ohjauspyörää liian nopeasti. Hidasta sen sijaan ensin nopeutta ja ohjaa auto vasta sitten takaisin ajoradalle.
- o Älä koskaan ylitä säädettyjä nopeusrajoituksia.
- o Mikäli auto jää kiinni lumeen, mutaan, hiekkaan tai muuhun vastaavaan paikkaan, autoa voidaan yrittää keinuttaa irti, liikuttamalla sitä eteen ja taaksepäin. Älä yritä tätä, mikäli auton lähelsyydessä viipyy henkilöitä tai on esteitä. Auton keinuttamisen aikana auto saattaa liikahtaa yhtäkkiä eteen tai taakse päin, mikä voi puolestaan vahingoittaa lähellä seisovia henkilöitä tai olevia esineitä.

ABS-JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS)

C120A01FC-AKAT

ABS-järjestelmä on suunniteltu estämään pyörien lukkiutuminen voimakkaassa jarrutuksessa ja liukkaalla tiellä. ABS-järjestelmän ohjauslaite tarkkailee jokaisen pyörän pyörimisnopeutta ja säätelee jarrupainetta siten, että mikään pyörä ei pääse lukkiutumaan. Hätätilanteissa tai liukkailla teillä ABS-järjestelmä ohjaa autoa jarrutuksessa.

MUISTA:

- o Napsahtava ääni saattaa kuulua moottorista auton alkaessa liikkoa ja moottorin käynnistyessä. Tämä on täysin normaalia ja on merkki ABS-järjestelmän (sähköinen vakautusjärjestelmä) asianmukaisesta toiminnasta.
- o Kun ABS-järjestelmä (ESP) toimii, on jarrupolkimessa havaittavissa pientä sykkivää liikettä jarruja käytettäessä. Myös moottorista saattaa kuulua melua jarrutuksen aikana. Tämä on täysin normaalia ja on merkki ABS-järjestelmän asianmukaisesta toiminnasta.



VAROITUS:

ABS-järjestelmäkään (ESP) ei voi ehkäistä onnettomuuksia, jotka aiheutuvat huolimattomasta tai vaarallisesta ajosta. Vaikka ABS-järjestelmä parantaa auton hallittavuutta hätäjarrutuksessa, täytyy riittävää välimatkaa edellä ajaviin ehdottomasti ylläpitää. Ajonopeus on aina sovittava kelin ja tienlaadun mukaan.

Tietyissä tapauksissa ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutusmatkan pidentymistä, mikäli ajo-olosuhteita ei huomioida:

- o Kun tienpinnalla on irtosoraa tai paksusti irtolunta.
- o Lumiketjuja käytettäessä.
- o Hyvin epätasaisella tienpinnalla, jossa on kuoppia ja halkeamia.

Edellä mainituissa olosuhteissa on vähennettävä nopeutta. Älä kokeile tarpeettomasti ABS-jarrujen (ESP) toimintaa suurilla nopeuksilla tai kaarteissa. Se voi johtaa onnettomuuteen.

SÄHKÖINEN VAKAUTUS- JÄRJESTELMÄ (ESP)

C310A01JM-AAT

(jos varusteena)



OCM053009E

Sähköinen vakautusjärjestelmä (ESP) on suunniteltu auton vakauttamiseen kaarreajossa. ESP -järjestelmä tarkistaa ohjauksen ja auton todellisen ajosuunnan. ESP -järjestelmä käyttää jokaisen pyörän jarruja erikseen ja puuttuu moottorin ohjaukseen auton vakauttamiseksi.

Sähköinen vakautusjärjestelmä (ESP) on sähköinen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään auton hallinta vaihtelevissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä ei kuitenkaan korvaa turvallisia ajotapoja. Nopeus, tien kunto ja kuljettajan ohjaustapa

voivat kaikki vaikuttaa ESP-järjestelmän kykyyn ehkäistä auton hallinnan menettäminen. Maltillinen kaarreajo ja turvallisuusväliin ylläpitäminen on auton kuljettajan vastuulla.



HUOMAA:

Erikokoisilla renkailla ajaminen voi johtaa ESP -järjestelmän virhetoimintoon. Renkaita vaihdettaessa täytyy varmistaa, että renkaat ovat varmasti samaa kokoa kuin alkupe-
räiset renkaat.



VAROITUS:

Sähköinen vakautusjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apulaitteeksi; kaikkia yleisiä ajamiseen liittyviä varotoimenpiteitä täytyy noudattaa vaihtelevissa sääolosuhteissa sekä liukkailla teillä ajettaessa.

C310B01JM-AAT

ESP päällä ja poissa päältä

ESP -järjestelmän toimiessa, ESP -järjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa.

Mikäli järjestelmä kytketään pois päältä ESP -kytkintä painamalla, ESP-OFF -merkkivalo palaa. ESP -järjestelmän ollessa poissa päältä, vakautustoiminto kytketään pois päältä. Tämä täytyy huomioida myös ajotavoissa. Järjestelmä kytketään uudestaan päälle kytkintä painamalla. ESP-OFF -merkkivalon tulisi sammua.

MUISTA:

ESP -järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle moottorin sammuttamisen ja uudelleen käynnistämisen jälkeen.

NELIVETO-OHJAUS

C310D01JM-AAT

Merkkivalot ja varoitukset

Merkkivalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ON tai START -asentoon, mutta valojen tulisi kuitenkin sammua kolmen sekunnin kuluttua.

Mikäli merkkivalot eivät syty tai ESP tai ESP-OFF -merkkivalo ei sammua kolmen sekunnin kuluessa, tarkistuta auto valtuutetussa merkkihuollossa.

Mikäli laitteen toiminnassa havaitaan jotain epätavallista ajon aikana, ESP-OFF -merkkivalo syttyy varoittamaan tilanteesta.

Mikäli ESP-OFF -merkkivalo syttyy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudestaan ja tarkistuta sammuuko ESP-OFF -merkkivalo.

Mikäli merkkivalo palaa moottorin käynnistymisen jälkeen, tarkistuta auto valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

C350A030-GAT

(jos varusteena)

Moottorin veto voidaan siirtää sekä etuettä takapyöriin mahdollisimman suuren tehon varmistamiseksi. Neliveto-ohjaus on hyödyllinen silloin, kun vaaditaan erittäin hyvää pitoa, kuten esimerkiksi liukkailla, märillä tai lumen peittämillä teillä ajettaessa tai mudassa. Näitä autoja ei ole kuitenkaan suunniteltu vaativaan maastoajoon. Neliveto-ohjauksella varustetut autot on suunniteltu ensisijaisesti pidon sekä ajo-ominaisuuksien parantamiseen päällystetyillä teillä märällä ja/tai liukkaalla keliällä ajettaessa. Satunnainen muilla kuin pääteillä tapahtuva ajaminen, esimerkiksi sorateillä tapahtuva ajo, on kuitenkin sallittua. On aina tärkeää vähentää vauhtia varovasti pääteiltä pois siirryttäessä sellaiseen nopeuteen, joka mahdollistaa turvallisen ajamisen kyseisissä olosuhteissa. Yleensä muilla kuin pääteillä ajettaessa pitoa on vähemmän ja jarrutusmatkat ovat pidempiä. Nämä tekijät täytyy aina huomioida tällaisissa olosuhteissa ajettaessa. Auton pidon säilyttäminen tällaisissa olosuhteissa ja matkustajien sekä kuljettajan oma turvallisuus on aina kuljettajan vastuulla.

**VAROITUS:**

Tämä auto on suunniteltu pääasiassa teillä tapahtuvaan ajoon. Auton ajaminen vaativissa maasto-olosuhteissa voi vaurioittaa autoa, sillä sitä ei ole suunniteltu tällaiseen ajoon. Auton suunnitellun käyttötarkoituksen ylittävät vaativat ajo-olosuhteet tai kuljettajan kokemattomuus voivat johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemaan.

Turvallinen ajo nelivedolla

- (1) Muista käyttää turvavyötä.
- (2) Älä aja vaativissa maasto-olosuhteissa, jotka ovat liian vaativia auton suunnitellulle käyttötarkoitukselle tai kuljettajan ajokokemukselle.
- (3) Aja pienemmillä nopeuksilla kovassa sivutuulella. Sivutuulet vaikuttavat herkästi autoon sen korkean painopisteen vuoksi. Hidasta nopeutta auton hallinnan takaamiseksi.

- (4) Tarkista jarrujen kunto märissä tai mutaisissa ajo-olosuhteissa ajamisen jälkeen. Paina jarruja useaan kertaan hitaasti ajettaessa, kunnes normaali jarruteho on varmasti palautunut.
- (5) Älä aja autolla veteen. (esim. puroihin, jokiin, järviin jne.)
- (6) Jatkuvasti päällä olevalla neliveto-ohjauksella varustetun auton jarrutusmatka eroaa tuskin lainkaan kaksivetoisen auton jarrutusmatkasta. Lumisilla tai mutaisilla teillä ajettaessa täytyy varmistaa, että välimatka edessä ajavaan autoon on riittävän pitkä.
- (7) Koska ohjauksen vääntö kohdistuu aina neljään pyörään, renkaiden kunto vaikuttaa huomattavasti jatkuvasti päällä olevan neliveto-ohjauksen toimintaan. Varmista, että auton kaikki neljä rengasta ovat samaa kokoa ja mallia.
- o Mitä tahansa rengasta tai vanteita vaihdettaessa, täytyy myös kaikki muut renkaat ja vanteet vaihtaa.
 - o Käännä pyöriä ja tarkista ilmanpaine säännöllisin väliajoin.



VAROITUS:

Auto on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu turvallista ajoa ja käsittelyä silmällä pitäen.

Autossa ei saa käyttää sellaisia renkaita tai vanteita, jotka eivät kooltaan ja malliltaan vastaa autoon alunperin asennettuja renkaita ja vanteita. Tämä saattaa vaikuttaa auton turvallisuuteen ja toimintaan, mikä puolestaan voi johtaa ajovirheeseen, ympäriajojaan ja vakavaan loukkaantumiseen.

Renkaita vaihdettaessa, kaikki renkaat täytyy muistaa vaihtaa samaa kokoa, mallia, kulutus pintaa ja kuorimitusta vastaaviin uusiin renkaisiin ja vanteisiin. Mikäli autoon kuitenkin vaihdetaan renkaat/vanteet, joita Hyundai ei suosittele ns. offroad-ajoon, ei tällaisilla renkailla saa kuitenkaan ajaa maanteillä.

(8) Jatkuvan nelivedon autoa ei voi hinata tavallisella hinausautolla. Varmista, että autoa hinataan siten, että kaikki neljä pyörää on nostettu ilmaan.

- o Mikäli autoa hinataan siten, että vain kaksi pyörää on nostettu ilmaan, nelivetojärjestelmä voi vaurioitua.
- o Mikäli autoa on kuitenkin pakko hinata siten, että kaikki neljä pyörää ovat maassa, autoa voidaan hinata ainoastaan eteenpäin hinausköyden suuntaisesti.
- o Hinauksen yhteydessä täytyy tarkistaa seuraavaa:
 1. Virta-avain on ACC tai ON -asennossa.
 2. Vaihdetanko on vapaalla (automaattivaihteissa N -asennossa).
 3. Vapauta seisontajarru

MUISTA:

Nelivedolla varustetun auton vakavien vahinkojen välttämiseksi, hinausvauhti ei saa ylittää 15 km/h (10 mph) eikä matka saa olla pidempi kuin 1,5 km (1 maili) MISSÄÄN VAIHEESSA.



(9) Nelivetoauton nopeusmittaria testattaessa tai tarkistettaessa/huollettaessa (I/M) -ohjelman avulla, täytyy käyttää nelivedon alustadynamometriä.



HUOMAA:

Älä koskaan kytke seisontajarrua päälle näiden testauksien ajaksi.

- o Noudata seuraavia ohjeita tarkasti, mikäli nelivetoauton nopeusmittari täytyy jostain syystä tarkistaa kaksivetoisen auton rullaustestaimella.

1. Tarkista, että renkaiden ilmanpaine vastaa suositeltua.
2. Aseta etupyörät väliaikaisesti vapaalle telatestaimelle kuvan osoittamalla tavalla.
3. Vapauta seisontajarru
4. Aseta takapyörät väliaikaisesti vapaalle telatestaimelle kuvan osoittamalla tavalla.



VAROITUS:

Pysyttele poissa auton edestä tarkistuksen aikana. Auto voi pudota nosturilta ja aiheuttaa onnettomuuden.

- (10) Pyöräketjuja käytettäessä täytyy varmistaa, että ketjut asennetaan kaikkiin pyöriin.
- (11) Mikäli etu- tai takapyörät jumittuvat mutaan, niitä ei saa pyörittää loputtomasti. Tämä voi vaurioittaa 4WD -järjestelmää.



HUOMAA:

- o Jatkuvasti päällä olevalla neliveto-ohjauksella varustettua autoa nosturille nostettaessa, moottoria ei saa koskaan käynnistää eikä pyöriä kääntää. Pyörivät renkaat voivat koskettaa maata ja siirtää auton nosturista ja saada sen nytkähtämään eteenpäin.
- o Mikäli toinen etu- tai takapyörä alkaa pyöriä ns. tyhjää mudassa, lumessa tms., auto voidaan mahdollisesti irrottaa painamalla kaasupoljinta. Jatkuvia korkeita moottorikierroksia täytyy kuitenkin välttää, sillä se voi vaurioittaa neliveto-ohjausta.

NELIVEDON LUKITUSJÄRJESTELMÄ

C360AD10-GAT

(sähköisesti ohjattu neliveto)
(jos varusteena)

Malli A



Malli B



Tällainen nelivetojärjestelmä on suunniteltu tehon automaattiseen jakamiseen normaaleissa ajo-olosuhteissa.



VAROITUS:

- o Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ajettaessa.
- o Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita ja teräviä kaarroksia.
- o Riski auton ympäriajosta on suuri, jos auton hallinta menetetään moottoritiellä suurilla nopeuksilla ajettaessa.
- o Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua turvavyötä käyttäviin matkustajiin verrattuna.
- o Auton hallinta menetetään usein sen takia, että kaksi tai useampi auton pyöristä ajautuu ajoradan ulkopuolelle, jolloin kuljettaja yleensä ohjaa auton liian äkillisesti takaisin tielle.
- o Jos autosi ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle, älä käännä ohjauspyörää liian nopeasti. Hidasta sen sijaan ensin nopeutta ja ohjaa auto vasta sitten takaisin ajoradalle.

Maastoajon tai vähäisen pidon ajossa, 4WD -lukitusnäppäintä painetaan täyteen neliveto-ohjaukseen siirtymiseksi ja tehon jakamiseksi etu- ja takapyörille suhteessa 50:50. 4WD -lukituksen merkkivalo syttyy kojetaulussa.

Tämä toiminto alkaa kytkeytyä pois päältä auton nopeuden ylittäessä 30 km/h ja kytkeytyy täysin pois päältä 40 km/h tai suuremmalla nopeudella. Toiminto kytkeytyy jälleen päälle, nopeuden laskiessa 40 km/h tai matalammalle ja toimii täydellä teholla alle 30 km/h nopeuksilla.

4WD -lukitustoiminto kytketään pois päältä painamalla 4WD -lukitusnäppäintä uudestaan.

4WD -lukituksen merkkivalo sammuu kojetaulussa.



- 1) 4WD -lukitusnäppäimen painallus vaativissa ajo-olosuhteissa jakaa tehon tasaisesti etu- ja takapyörille.
4WD -lukitus kytkeytyy päälle, mikäli 40 km/h nopeutta ei ylitetä.
- 2) 4WD -lukitusnäppäin voidaan vapauttaa ajo-olosuhteiden normalisoiduttua.

ASIALLINEN JARRUJEN KÄYTTÄMINEN

C130A01A-AAT



VAROITUS:

Mitään ei saa kuljettaa takaistuimen takana olevan tavaratilan peitteen päällä. Voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä tällaiset tavarat voivat sinkoutua eteenpäin ja aiheuttaa vahinkoa matkustajille tai autolle.

- o Kun lähdet liikkeelle pysäköinnin jälkeen, varmistu, että seisontajarrun on vapautettu ja että vastaava merkkivalo on sammunut.
- o Vedessä ajaminen voi johtaa jarrujen kastumiseen. Jarrut voivat kastua myös auton pesun yhteydessä. Kastuneet jarrut voivat olla vaarallisia! Auto ei pysähdy yhtä nopeasti, mikäli jarrut ovat kastuneet. Märät jarrut aiheuttavat ohjauksen puoltamista. Jarrut kuivataan käyttämällä jarruja kevyesti siihen saakka kunnes jarrutus toimii taas normaalisti. Erityistä huomiota täytyy kiinnittää auton hallinnan säilyttämiseen. Mikäli jarrutus ei palaudu normaaliin tilaan, pysäytä auto turvallisesti ja ota yhteyttä Hyundaiin merkkihuoltoon.
- o Älä laskettele mäkeä alas vaihteen ollessa vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Pidä vaihde aina päällä. Vaihda alamäessä pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton nopeutta.
- o Älä "aja" jarruilla. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, sillä se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja siten jarrutustehon heikentymiseen. Se lisää myös jarruosien kulumista.
- o Jos rengas tyhjenee ajon aikana, jarruta kevyesti ja pidä auto suorassa kunnes vauhti hidastuu. Vasta kun auto on lähes pysähtynyt, voit ohjata auton pois ajoradalta ja pysähtyä turvalliseen paikkaan.
- o Mikäli autossa on automaattivaihteet, älä anna auton ryömiä eteenpäin. Ryömimisen välttämiseksi pidä jalkasi jarrupolkimella auton ollessa jo pysähtynyt.
- o Noudata erityistä varovaisuutta, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsisvaihteisto). Jos auto on alamäen suuntaisesti, käännä etupyörät kadun reunakiveystä vasten estääk-

TALOUDELLINEN AJAMINEN

C140A02A-GAT

Muutamia neuvoja polttonesteen säästämiseksi ja auton käyttöiän pidentämiseksi:

- sesi autoa vierimästä. Jos auto on ylämäen suuntaisesti, käännä etupyörät pois päin reunakiveyksestä estääksesi autoa vierimästä. Jos tiellä ei ole reunakiveystä tai jos auton liikkuminen halutaan estää muusta syystä, laita pyörien eteen kiila.
- o Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kiinni. Tämä on yleistä erityisesti talvella, kun lunta ja jäätä tai vettä on päässyt keräytymään jarrujen ympärille tai mikäli jarrut ovat kastuneet. Jos epäilet, että näin voi käydä, kytke seisontajarru päälle vain siksi aikaa, että voit siirtää vaihteenvalitsimen asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai kytkeä yksös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) päälle, jotta auto ei liikkuisi. Vapauta seisontajarru välittömästi, jotta se ei pääse jäätymään.
- o Älä pidä autoa paikoillaan kytkimen avulla. Tämä voi johtaa vaihteiston ylikuumentumiseen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.
- o Aja rauhallisesti. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä. Älä tee äkkikihdytyksiä äläkä pidä kaasupoljinta pohjassa vaihteiden vaihtamisen aikana. Aja tasaisella nopeudella. Älä tee liikennevaloissa ajamisesta kiihdytyskilpailuja. Aja muun liikenteen mukaisella nopeudella, jotta nopeutta ei tarvitsisi muuttaa tarpeettomasti. Vältä ruuhkaliikennettä, mikäli mahdollista. Säilytä aina riittävä välimatka edellä ajavaan, jotta tarpeettomat jarrutukset vältetään. Näin säästät myös jarruja.
- o Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän auto kuluttaa polttoainetta. Hallitulla nopeudella ajaminen, esimerkiksi maanteillä, on erittäin tehokas tapa vähentää polttoaineenkulutusta.
- o Älä "aja" jarruilla tai liu'uta kytkintä. Tällainen ajotapa voi lisätä polttoaineen kulutusta ja kyseisten osien kulumista. Jalan pitäminen jarrupolkimella voi saada jarrut

kuumentumaan, jolloin niiden tehokkuus heikkenee ja se voi aiheuttaa vakavampia seurauksia.

- o Pidä huolta renkaista. Huolehdi niiden oikeista rengaspaineista. Virheelliset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden epänormaalia kulumista. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa.
- o Varmista, että auton pyörät on kohdistettu oikein. Virheellinen kohdistus voi aiheutua jalkakäytävän reunuskiveykseen ajamisesta tai liian suurista ajonopeuksista kehnoilla teillä. Pyörien virheellinen kohdistus aiheuttaa renkaiden nopeaa kulumista ja voi aiheuttaa myös muita ongelmia, kuten esimerkiksi lisätä polttoaineenkulutusta.
- o Pidä auto hyvässä kunnossa. Polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja huoltokustannusten karsimiseksi, autoa täytyy huoltaa kappaleessa 5 esitellyn huoltoaikataulun mukaisesti. Mikäli autoa käytetään erittäin vaativissa ajo-olosuhteissa, sitä täytyy myös huoltaa useammin (lisätietoja löytyy kappaleesta 5).

- o Pidä auto puhtaana. Auton käyttöön pidentämiseksi, auto kannattaa pitää puhtaana ja kaikki syövyttävät aineet täytyy pestä pois maalipinnoilta. Erityisen tärkeää on pitää huolta siitä, että likaa, jäätä tai suolaa ei jää pesiytymään auton alustaan. Ajanmittaan ne syövyttävät koria ja lisäksi niiden ylimääräinen paino lisää tarpeettomasti myös polttoaineenkulutusta.
- o Älä käytä autoa tavaroiden säilytykseen. Älä kuljeta tarpeettomia tavaroita autossa. Ylimääräinen paino lisää polttoaineenkulutusta.
- o Älä käytä tarpeettomasti autoa tyhjäkäynnillä. Sammuta moottori, jos jäät odottamaan vähäksikin aikaa (ei kuitenkaan liikenteessä.)
- o Hyundain moottori ei tarvitse ylimääräistä käyntilämmitystä. Anna moottorin käydä 10 - 20 sekunnin ajan käynnistymisen jälkeen ja ennen vaihteen kytkemistä päälle. Kovalla pakkasella tai hyvin kostealla ilmalla täytyy odottaa sen verran, että lämmityslaite pystyy pitämään ikkunat huuruttomina.
- o Älä vedätä äläkä "revitä" moottoria. Liian isolla vaihteella ajaminen ja moottorin vedättäminen johtaa moottorin nykimiseen. Vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Moottorin "revittäminen" käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle, kuluttaa moottoria ja polttoainetta. Vaihda ajoissa suuremmalla vaihteelle.
- o Käytä ilmastointilaitetta harkiten. Ilmastointilaitte tarvitsee moottorin energiaa toimiakseen, joten polttoaineenkulutus kasvaa ilmastointilaitetta käytettäessä.

C150A01A-AAT

Vältä jarrutusta tai vaihteiden vaihtoa kaarteissa, erityisesti silloin kun tiet ovat märkiä. Kaarteisiin tulisi aina ajaa maltillisella kiihdytyksellä. Mikäli näitä ohjeita noudatetaan, pyörät kuluvat mahdollisimman vähän.

TALVIAJO

C160A01A-AAT

Mitä vaativimmissa talviolosuhteissa ajetaan, sitä suurempia kuluminen ja muut ongelmat ovat. Talviajon aiheuttamien ongelmien vähentämiseksi kannattaa noudattaa seuraavia ohjeita:

C160B01A-GAT

Lumiset tai jäiset ajo-olosuhteet

Syvässä lumessa ajettaessa kannattaa käyttää talvirenkaita tai pyöriin asennettavia lumiketjuja. Talvirenkailla ajettaessa täytyy muistaa valita alkupeittäisiä renkaita kooltaan ja malliltaan vastaavat renkaat. Mikäli näin ei tehdä, auton turvallisuus ja hallinta saattavat heikentyä. Lisäksi suurilla nopeuksilla ajaminen, kiihdytys, nopeat jarrutukset ja kaarteet voivat muuttua erittäin vaarallisiksi.

Nopeuden hidastuksessa kannattaa hyödyntää moottorijarrutusta mahdollisimman tehokkaasti. Nopeat jarrutukset lumisella tai jäisellä tiellä voi johtaa liukastumiseen. Edessä ajavaan autoon täytyy ylläpitää riittävää välimat-

kaa. Jarruja kannattaa myös käyttää varoen. Lumiketjujen käyttö parantaa tehoa, mutta ei estä kuitenkaan auton sivuluisuja.

MUISTA:

Ketjujen käyttö ei ole sallittua kaikissa maissa. Tarkista paikalliset määräykset ennen ketjujen käyttöönottoa.

C160C01A-AAT

Käytä laadukasta etyleeni-glykolijäähdetyssainetta

Hyundai toimitetaan laadukkaalla etyleeni-glykolijäähdetyssaineella varustettuna. Ainoastaan samantyyppistä jäähdetyssainetta tulisi käyttää, sillä tällainen jäähdetyssaine ehkäisee jäähdetyssjärjestelmän syöpymistä, voitelee vesipumppua ja ehkäisee myös jäädyttämistä. Muista lisätä jäähdetyssainetta kappaleessa 5 esitellyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea täytyy varmistua siitä, että jäähdetyssaine sietää kylmiä talvilämpötiloja.

C160D01A-AAT

Tarkista akku ja kaapelit

Talviolosuhteet ovat vaativia akulle. Tarkista akku ja kaapelit silmämääräisesti kappaleessa 6 kuvatulla tavalla. Akun lataustaso voidaan tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai-huollossa.

C160E01A-AAT

Vaihda moottoriöljyt talvikäyttöön soveltuvaan öljyyn aina tarpeen mukaan.

Hyvin kylmissä olosuhteissa tapahtuvaan käyttöön suositellaan yleensä matalan viskositeetin "talvimoottoriöljyä". Katso suositukset kappaleesta 9. Voit pyytää myös Hyundai -merkkihuolto varmistamaan, että autossasi on talvikäyttöön sopivaa moottoriöljyä.

C160F01A-AAT

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat kappaleessa 6 kuvatulla tavalla ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkista kaikkien sytytysjärjestelmän osien kunto murtumisen, kulumien ja vaurioitumisen varalta.

C160G01A-GAT

Voitele lukot jäätyamisen estämiseksi

Voitele lukot hyvälaatuisella lukkoöljyllä tai glyseriinillä jäätyamisen estämiseksi. Jos lukko on päässyt jäätymään, suihkuta lukkoöljyä lukon pinnalle jään irrottamiseksi ja sen jälkeen myös avainaukkoon. Mikäli lukko on jäänyt myös sisältä, se voidaan mahdollisesti sulattaa lämmitetyn avaimen avulla. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

MUISTA:

Ajonestolaiteavainta voidaan käyttää -40°C (-40°F) - 80°C (176°F) lämpötiloissa. Mikäli ajonestolaiteavain lämmitetään yli 80°C jäätyneen lukon avaamiseksi, avaimen päässä sijaitseva lähetin voi vaurioitua.

C160H01A-AAT

Käytä hyväksyttyä jäänestoainetta ikkunanpesulaitteessa

Pesurin pesunesteen jäätyminen estämiseksi, sopivaa jäänestoainetta lisätään laitteeseen myyntipakkauksessa olevien ohjeiden mukaisesti. Käytä vain hyvälaatuista nestettä, jonka voit ostaa Hyundai-jälleenmyyjältä tai autotarvikeliikkeestä. Älä käytä moottorinjähdytysainetta tai muunlaisia jäänestoaineita, sillä ne saattavat vaurioittaa pinnoitetta.

C160I01A-AAT

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kiinni. Tämä on yleistä erityisesti talvella, kun lunta ja jäätä tai vettä on päässyt keräytymään jarrujen ympärille tai mikäli jarrut ovat kastuneet. Jos epäilet, että näin voi käydä, kytke seisontajarru vain siksi aikaa, että voit siirtää vaihteenvaihtimen asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai kytkeä ykköskäsi peruutusvaihteen (käsi-vaihteisto) päälle auton pitämiseksi paikoillaan. Vapauta seisontajarru välittömästi, jotta se ei pääse jäätymään.

C160J01A-AAT

Älä anna jään tai lumen kerääntyä auton alle

Joissakin ajo-olosuhteissa lumi ja jää voi kerääntyä lokasuojien alle ja heikentää auton ohjattavuutta. Vaativissa talviolosuhteissa ajettaessa, täytyy auton alusta tarkistaa säännöllisesti, jotta voitaisiin varmistua siitä, että etupyörät ja ohjauslaitteet toimivat esteettömästi.

C160K01A-AAT

Hätävarusteet

Sääolosuhteista riippuen, autossa tulisi aina olla asianmukaisesti hätävarusteet. Autossa kannattaa säilyttää esimerkiksi ketjuja, hinausköyttä, taskulamppua, vararengasta, hiekkaa, lapiota, apuvirtakaapeleita, ikkunaraappaa, hansikkaita, maahan levitettävää pientä suojaressua, haalareita, peittoa jne.

SUURILLA NOPEUKSILLA AJAMINEN

C170A01A-AAT

Tarkistukset ennen ajamista

1. Renkaat:

Tarkista, että ilmanpaine vastaa vaa-dittua. Vähäinen ilmanpaine aiheuttaa ylikuumentumista ja voi johtaa rengas-rikkoon.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä, sillä se saattaa vähentää auton vetoa tai johtaa ren-gasrikkoon.

MUISTA:

Renkaiden suurinta sallittua ilman-painetta ei saa koskaan ylittää.

2. Polttoaine, moottorin

jäähdytysaine ja moottoriöljy:

Suurilla nopeuksilla ajaminen kuluttaa enemmän polttoainetta kuin kaupun-kiajo. Muista tarkistaa moottorin jääh-dytysaineen määrä sekä moottoriöljyn määrä.

3. Vetohihna:

Löystynyt tai vaurioitunut vetohihna voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

VALOJEN KÄYTTÖ

C180A01A-AAT

Tarkista valojen kunto ja asianmukai-nen toiminta säännöllisesti ja pidä valot puhtaina. Päiväsaikaan heikolla näky-vyydellä ajettaessa, kannattaa käyttää lyhyitä ajovaloja. Näin vastaantulijat näkevät autosi helpommin ja myös oma näkyvyys paranee.

PERÄVAUNUN TAI TOISEN AUTON HINAAMINEN

C190A02A-GAT

Tutustu aina ensin kyseisen maan tieliikennelain perävaunun vetämistä ja hinaamista koskeviin asetuksiin. Näin kannattaa tehdä siitä syystä, että perävaunujen vetämistä, vetoautoa tai muita laitteita koskeva lainsäädäntö saattaa vaihdella maittain. Kysy tar-vittaessa ohjeita Hyundai - jälleen-myyjältä.



HUOMAA:

Älä käytä autoa vetämiseen ensim-mäisten 2000 ajokilometrin (1200 mailin) aikana, sillä moottori täytyy ensin sisäänajaa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin moottorin tai vaihteiston vaurioihin.

C190B01S-AAT

Vetokoukut

Valitse sopiva vetokoukkuyhdistelmä ja varmista myös siitä, että vetokoukun sijainti sopii hinattavalle perävaunulle tai autolle.

Käytä ainoastaan laadukasta peräkoukkuja, joka jakaa aisapainon tasaisesti koko alustalle.

Peräkoukku täytyy pultata hyvin kiinni autoon. Asennuksen voi suorittaa pätevä mekaniikko. **ÄLÄ KÄYTÄ VÄLIAIKAISIIN ASENNUKSIIN TARKOITETTUA PERÄKOUKKUA JA ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ PERÄKOUKKUA, JOKA KIINNITETÄÄN AINOASTAAN TAKAPUSKURIIN.**

C190A03S-GAT

Jarrullinen perävaunu

Jos perävaunussa on oma jarrujärjestelmä, varmista että se vastaa paikallisia vaatimuksia ja on asennettu sekä toimii asianmukaisesti.

MUISTA:

Jos autolla vedetään jatkuvasti painavaa perävaunua tai asuntovaunua, auton huoltovälejä on lyhennettävä. Katsoo kohtaa Huoltovaatimissa ajo-olosuhteissa sivulla 5-7.

**HUOMAA:**

- o Älä koskaan yhdistä vetoauton ja perävaunun jarrujärjestelmiä suoraan toisiinsa.
- o Perävaunua jyrkissä rinteissä vedettäessä (yli 12 %), täytyy erityistä huomioita kiinnittää moottorin jäähdytysaineen lämpötilamittariin, jotta moottorin ylikuumentumiselta voitaisiin välttyä. Mikäli moottorin jäähdytysaineen lämpötilamittarinneula liikkuu kohti H -aluetta (kuuma), pysäytä auto mahdollisimman nopeasti ja turvallisesti ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä kunnes lämpötila laskee. Voit jatkaa ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.

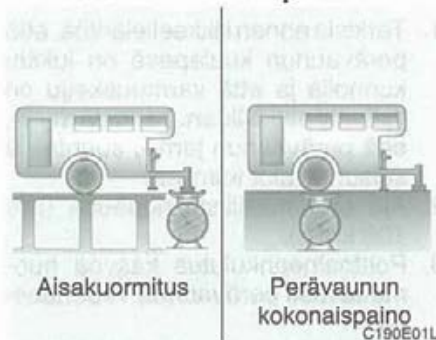
C190D01A-GAT

Varmuusketjut

Mikäli auton ja perävaunun tai hinattavan auton välinen kiinnitys hajoaa, perävaunu tai hinattava auto voi ajautua toiselle ajokaistalle ja aiheuttaa vaaratilanteen tai jopa törmätä muihin autoihin. Tällaisen vaaratilanteen välttämiseksi, turvaketjujen kiinnittämistä auton ja perävaunun tai hinattavan auton välille vaaditaan useimmissa maissa.

C190E01CM-GAT

Perävaunun sallittu paino



Aisapainoa voidaan muuttaa siirtämällä tavaroita perävaunussa eteen- tai taaksepäin.

Tämä voidaan varmistaa tarkistamalla kuormatun perävaunun kokonaispaino ja tarkistamalla sitten aisapaino.

MUISTA:

1. Älä koskaan kuormita perävaunun takaosaa enemmän kuin etuosaa. Perävaunun kuormasta noin 60 % täytyy jäädä akselin etupuolelle ja loput 40 % akselin takapuolelle.

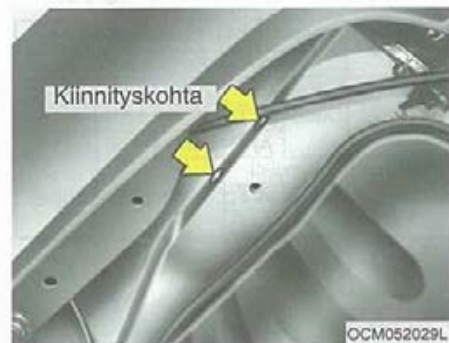


C190E02L

2. Ajoneuvon kokonaispaino yhdessä perävaunun kanssa ei saa ylittää ajoneuvon kokonaispainoluokitusta (GVWR), joka ilmoitetaan auton nimikilvessä (katso sivulle 8-2). Auton kokonaispaino koostuu auton, kuljettajan, kaikkien matkustajien, tavaroiden, lisävarusteiden sekä vetokoukun painojen ja aisapainon ja muiden lisälaitteiden painon summasta.
3. Ajoneuvon kokonaispaino yhdessä perävaunun kanssa ei saa ylittää ajoneuvon kokonaisakselipainoluokitusta (GVWR), joka ilmoitetaan auton nimikilvessä (katso sivulle 8-2). Jos auton tavaratilassa on paljon tavaraa, on

mahdollista, että sallittu kokonaisakselipaino ylittyy, vaikka auton kokonaispaino olisikin sallituissa rajoissa.

Epäasianmukainen perävaunun kuormitus ja/tai liian suuri tavaramäärä tavarankuljetustiloissa voi johtaa taka-akselin ylikuormitukseen. Jaa kuorma uudestaan ja tarkista sitten akselikuormitus.



4. Vetokoukun suurin sallittu staattinen kuormitus (alapaino) on:

Bensiini:	80kg
Diesel M/T:	88kg
A/T:	80kg
5. Suurin sallittu vetokoukun kuulan ylitys on 1103 mm.

**HUOMAA:**

Seuraavassa taulukossa esitellään perävaunun vetämistä koskevia suosituksia. Kuormatun perävaunun paino ei saa turvallisuussyistä ylittää seuraavassa taulukossa annettuja arvoja.

kg.(paunaa)

Suurin sallittu hinattava kuorma				
		Moottori	Perävaunu	Aisa
Jarrulla	Bensiini		2000(4,409)	80(176)
	Diesel	M/T:	2200(4,850)	88(194)
		A/T:	2000(4,409)	80(176)
Ilman jarrua (ABS:llä)	Bensiini		750(1,653)	30(66)
	Diesel	M/T:		
		A/T:		

**VAROITUS:**

Väärä auton kuormitus voi heikentää huomattavasti ohjauksen ja jarrutuksen toimintaa, mikä voi johtaa kolarin aiheutumiseen ja siten loukkaantumiseen ja kuolemaan.

C190F01A-GAT

Neuvoja perävaunun vetämiseen

1. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, että perävaunun kuulapesä on lukittu kunnolla ja että varmuusketju on kytketty paikoilleen. Tarkista myös, että perävaunun jarru-, suunta- ja seisontavalot toimivat.
2. Aja aina maltillista nopeutta (alle 100 km/h).
3. Polttoaineenkulutus kasvaa huomattavasti perävaunua vedettäessä.
4. Vältä perävaunun vetämistä 5. vaihteella (käsivaihteisto) tai ylivaihteella (automaattivaihteisto), jotta moottori ei ylikuormitu.
5. Kiinnitä aina perävaunun kuorma huolellisesti, jotta se ei siirtyisi ajon aikana.
6. Tarkista aina vetoauton ja perävaunun renkaat sekä rengaspaineet ennen ajoon lähtöä. Liian matalat rengaspaineet heikentävät huomattavasti yhdistelmän ajettavuutta. Muista tarkistaa myös vararengas.
7. Muista, että auton ja perävaunun muodostama ajoneuvoyhdistelmä on huomattavasti herkempi sivutu-

len vaikutukselle. Kun kohtaat ison ajoneuvon, säilytä nopeus vakaana ja ohjaus suorassa. Älä aja liian lähelläisompaa autoa, jotta sen aiheuttama ilmapvirta ei vaarantaisi ajoa.

8. Jos pysäköit ylä- tai alamäkeen, muista aina kytkeä myös perävaunun seisontajarru päälle. Käännä auton etupyörät reunakiveystä vasten ja kytke peruutusvaihteelle (käsivaihteisto) tai siirrä vaihteenvalitsin P -asentoon (automaattivaihteisto). Aseta lisäksi kiilat perävaunun kummankin pyörän eteen.
9. Mikäli perävaunu on varustettu sähkötoimisilla jarruilla, käynnistä auto ja liikuta perävaunua ja tarkista sitten perävaunun jarrujen toiminta käsin, jotta voisit varmistua jarrujen asianmukaisesta toiminnasta. Näin voit tarkistaa samalla myös sähkökytkennät.
10. Myös perävaunun kuorman kiinnitys sekä perävaunun jarrujen toiminta kannattaa tarkistaa säännöllisin väliajoin matkan aikana.
11. Aja pehmeästi ja vältä voimakkaita jarrutuksia sekä nykiviä kiihdytyksiä.
12. Vältä nopeita suunnanmuutoksia ja kaistanvaihtoja.

13. Älä anna jarrujen ylikuumentua pitämällä jarrupoljinta yhtäjaksoisesti alas painettuna pitkissä alamäissä. Tämä voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen, mikä vähentää jarrujen tehokkuutta.

14. Mäkeä alas ajettaessa kannattaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle ja hyödyntää moottorijarrutusta. Pitkää ylämäkeä ajettaessa vaihde kannattaa siirtää pienemmälle vaihteelle nopeuden vähentämiseksi sekä moottorin ylikuormituksen/kuumentumisen välttämiseksi.

15. Mikäli ylämäessä täytyy pysähtyä, älä pitele autoa paikoillaan kaasupoljinta painamalla. Tämä voi johtaa vaihteiston ylikuumentumiseen. Käytä seisontajarrua tai jalkajarrua.

MUISTA:

Jos autolla vedetään perävaunua säännöllisesti, täytyy vaihteistoöljy tarkastaa tavallista useammin.



HUOMAA:

Jos moottori tai vaihteisto ylikuumentuu hinauksen aikana (lämpötilamittari siirtyy punaiselle), toimi seuraavasti:

1. Kytke ilmastointi pois päältä.
2. Vähennä nopeutta.
3. Aja pienemmällä vaihteella erityisesti ylämäessä.
4. Vaihda vaihde vapaalle ja P -asentoon ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, mikäli liikenteessä täytyy pysähtyä.

TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori ei käynnisty.....	3-2
Käynnistyskaapeleiden käyttö.....	3-3
Jos moottori ylikuumenee	3-4
Vararengas.....	3-5
Rengasrikko	3-8
Renkaan vaihto	3-8
Auton hinaus	3-14
Hinaus hätätilanteessa.....	3-16
Jos avaimet katoavat	3-17

D010A01A-AAT

**VAROITUS:**

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa käyntiin. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi käyntiin työntäminen tai vetäminen voi aiheuttaa katalyysaattorin kuormitusta ja aiheuttaa siten myös palovaaran.

H010B01A-AAT

Jos moottori ei pyöri käynnistystettä yritettäessä tai pyörii hitaasti



1. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmista, että vaihteenvalitsin on N tai P-asennossa ja että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkista, että akkukaapelien liitokset ovat puhtaat ja että ne eivät ole haptuneet.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo on heikko tai sammuu nopeasti moottoria käynnistettäessä, akku on tyhjä.
4. Tarkista käynnistysmoottorin johtimien liitokset ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukalla.
5. Älä yritä käynnistää tätä autoa hinaamalla tai työntämällä. Katso ohjeet apukäynnistyskaapeleiden käytöstä.

D010C01A-AAT

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei kuitenkaan käynnisty

1. Tarkista polttoaineen määrä.
2. Avaimen ollessa OFF-asennossa, tarkista kaikki sytytyskäämin ja sytytystulpan liittimet (bensini-moottorit) tai tarkista kaikki hehkutulpan liittimet ja hehkutulpan rele (dieselmoottori). Kytke mahdolliset irtotulpat liittimet ja kiristä löystyneet liittimet.
3. Tarkista moottorin polttoaineletku.
4. Mikäli moottori ei edelleenkään käynnisty, ota yhteyttä Hyundai-huoltoon tai muuhun pätevään tahoon.

D010D01A-AAT

Mikäli moottori käy epäpuhtaasti ajon aikana

1. Vähennä nopeutta asteittain ja säilytä ohjaus suorassa. Siirry varovasti pois tieltä ja pysäköi turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkku päälle.
3. Yritä käynnistää moottori uudestaan. Mikäli moottori ei käynnisty tai käy edelleen epäpuhtaasti, ota yhteyttä Hyundai-huoltoon tai muuhun pätevään tahoon.

APUKÄYNNISTYS- KAAPELIEN KÄYTTÖ

D020A02A-AAT



VAROITUS:

Apukäynnistyskaapeleita käytettäessä syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Noudata ehdottoman tarkasti näitä ohjeita onnettomuuksien välttämiseksi! Jos et ole ehdottoman varma asianmukaisesta toiminnasta, pyydä ammattilaisten apua. Auton akussa on rikkihappoa. Tällainen happo on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Tästä syystä apukäynnistyskaapeleita käytettäessä täytyy käyttää suojalaseja ja varoa roiskuttamasta happoa vaatteille tai auton päälle.

- o Mikäli happoa kuitenkin roiskahtaa iholle tai silmiin, poista likaantuneet vaatteet välittömästi ja huuhtelee ihoa tai silmiä puhtaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan. Hakeudu tämän jälkeen välittömästi lääkärihoitoon. Matkalla ensiapuun, vaurioituneen alueen huuhtelemista vedellä täytyy jatkaa pesusienien tai kangaspalan avulla.
- o Apukäynnistyskaapeleita käytettäessä syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Tupakointi ja avotulen teko on kiellettyä eikä myöskään kipinointiä saa syntyä apukäynnistyskaapeleita käytettäessä.
- o Apuakun täytyy olla 12 V akku. Älä käytä akkua, jonka ominaisuuksia et tunne.
- o Käytä apuakkuja käynnistysapuna seuraavasti:
 1. Jos käynnistyksessä apuna käytettävä akku on toisessa autossa, varmista että autot eivät kosketa toisiaan.
 2. Sammut turhat valot ja kytket lisävarusteet pois päältä molemmissa autoissa.
 3. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvan osoittamalla tavalla ja järjestyksessä. Kytke ensin yksi apukäynnistyskaapeleiden kiristin tyhjän akun positiiviseen (+) napaan. Kytke sitten saman apukäynnistyskaapelin toisen päään kiristin apuakun positiiviseen (+) napaan. Ota nyt toinen kaapeli käyttöön ja kiinnitä sen kiristin apuakun negatiiviseen (-) napaan. Kiinnitä tämän jälkeen saman kaapelin toisessa päässä oleva kiristin moottorin kiinteään metallisosaan, riittävän kauas akusta. Varmista, ettei tämä kaapeli pääse osumaan mihinkään moottorin liikkuvaan osaan.
 4. Käynnistä apuakun auton moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan. Näin varmistetaan, että apuakku on täydessä latauksessa. Apukaapeleiden käytön aikana tämän auton moottorin tulisi käydä noin 2000 rpm kierrosnopeudella.

- Käynnistä tyhjän akun auton moottori normaaliin tapaan. Kun moottori käynnistyy, pidä sitä käynnissä noin 2000 rpm/min nopeudella useiden minuuttien ajan.
- Irrota apukäynnistyskaapelit varovasti päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole selvä, vie auto Hyundai -huoltoon (koska valot jäivät päälle jne.) latausjärjestelmän tarkastusta varten.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

D030A02TB-AAT

Jos jäähdytysnesteen lämpömittari viittaa ylikuumentumiseen, moottorin teho heikkenee tai kuulet kilinää tai nakutusta, moottori saattaa olla liian kuuma. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

- Aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Siirrä vaihteenvaihtin P -asentoon (automaattivaihteisto) tai vapaalle (käsivaihteisto) ja kytke seisontajarru. Sammuta ilmastointi.
- Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai höyryä tulee konepellin alta, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin veden tai höyryn tulo on loppunut. Jos vesivuotoa tai höyryä ei ole, anna moottorin käydä ja tarkista jäähdyttimen tuulettimen pyörintä. Jos tuuletin ei pyöri, sammuta moottori.
- Tarkista onko vesipumpun veto- hihna paikoillaan. Jos on, tarkista kuitenkin hihnan kunto ja riittävä kireys. Jos hihna on kunnossa, tarkista mahdolliset jäähdyttimen, vesiletkun tai auton alustan vuodot.

(Jos ilmastointilaitetta on käytetty, kylmän veden tippuminen auton alta on normaalia auton pysäyttämisen jälkeen).



VAROITUS:

Kun moottori on käynnissä, pidä kädet ja vaatteet kaukana moottorin liikkuvista osista kuten tuulettimesta ja sen hinnasta vahinkojen välttämiseksi.



VAROITUS

(vain dieselmoottorit):

Älä koskaan koske polttoainejärjestelmän osiin, mikäli moottori on käynnissä tai 30 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta. Korkeapainepumppu, painejärjestelmä, ruiskutin ja korkeapaineputket altistuvat suurille painelle myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttoainevuotojen aiheuttamat polttoainesuihkut voivat aiheuttaa vakavia vammoja, mikäli ne osuvat vartaloon. Sydämentahdisti-

VARARENGAS

mia käyttävät henkilöt eivät saisi oleskella alle 30 cm etäisyydellä ECU -yhteispainejärjestelmästä tai johdotuksista moottorin ollessa käynnissä, sillä yhteispainejärjestelmä aiheuttaa huomattavia magneettikenttiä.

5. Jos vesipumpun hihna on katkennut tai jäähdytysnestettä vuotaa ulos, käänny Hyundai-merkkihuollon puoleen.

**VAROITUS:**

Älä avaa jäähdyttimen kantta moottorin ollessa kuuma. Kuumaa nestettä ja höyryä voi päästä purkautumaan ja ne voivat aiheuttaa pahoja palovammoja.

6. Jos moottorin ylikuumentumisen syy ei selviä, anna moottorin jäähtyä ennen tarkempaa tarkastelua. Mikäli jäähdytysainemäärä on laskenut, lisää varovasti jäähdytysainetta säiliöön (sivu 6-16), jotta nestepinta ylittäisi säiliön puolivälimerkintään saakka.

7. Jatka matkaa seuraten tarkasti mahdollista ylikuumentumisen uusiutumista. Mikäli ylikuumentuminen toistuu, vie auto Hyundai-merkkihuoltoon tarkastusta varten.

**HUOMAA:**

Jos jäähdytysnestevaje on suuri ja viittaa jäähdytysjärjestelmän vuotoon, vika täytyy korjata mahdollisimman nopeasti Hyundai-merkkihuollossa.

B040A01CM-GAT

VÄLIAIKAINEN VARARENGAS

Seuraavia NORMAALIKOKOISTA vararengasta koskevia ohjeita täytyy noudattaa:

1. Tarkista rengaspaine heti vararengaan asennuksen jälkeen ja säädä se vaaditulle tasolle. Muista tarkistaa vararengaan ilmanpaine säännöllisesti.

Vararengaan ilmanpaine

Rengaskoko	T165/90R17
Täyttöpaine	420 kPa (60 psi)

2. Vararengasta voidaan käyttää ainoastaan väliaikaisesti ja se täytyy palauttaa paikoilleen tavarasäiliöön välittömästi alkuperäisen renkaan korjaamisen tai uuteen vaihtamisen jälkeen.
3. Jatkuva yli 80 km/h (50 mph) nopeuksilla tapahtuvaa ajoa ei suositella.
4. Vararengas on suunniteltu juuri tätä autoa varten eikä sitä saa käyttää muissa autoissa.

5. Vararengasta ei saa käyttää muiden renkaiden sijasta eikä multa renkaiden suojuksia tai vanteita saa käyttää vararenkaan kanssa. Mikäli näin tehdään, kyseiset osat tai muut osat voivat vaurioitua.
6. Vararenkaan paine täytyy tarkistaa kerran kuukaudessa, mikäli vararengasta ei käytetä.

**HUOMAA:**

- o Älä käytä lumiketjuja vararenkaan kanssa.
- o Käytä vain yhtä vararengasta kerrallaan.

D040B01FC-GAT

NORMAALIKOKOINEN VARARENGAS (jos varusteena)

Seuraavia NORMAALIKOKOISTA vararengasta koskevia ohjeita täytyy noudattaa:

Kun vararengas otetaan käyttöön, täytyy sen rengaspaine tarkistaa mahdollisimman pian. Muista tarkistaa vararenkaan ilmanpaine säännöllisesti myös silloin, kun vararengasta ei käytetä.

Vararenkaan ilmanpaine

Rengaskoko	Normaalikoko
Täyttöpain	210 kPa (30 psi)

D040B01CM-GAT

Vararenkaan käsittely

OCM054009

Vararenkaan irrotus

1. Avaa peräluukku.
2. Irrota kannen kiinnityspultti ruuvi-meisselillä tai kolikon avulla.



3. Käännä pyörää pulttiavaimella vastapäivään kunnes rengas laskeutuu maahan.



4. Vedä vararengas pois ja poista sen keskellä oleva pidike.

Vararengaan asennus



1. Aseta rengas maahan siten, että venttiilinvarsi osoittaa ylös päin.
2. Aseta rengas auton alle ja asenna pidike renkaan keskelle.
3. Asenna pidikkeen tappi renkaan pultin reikään.
4. Käännä mutteriavainta vastapäivään kunnes kuulet napsahduksen.
5. Irrota kannen kiinnityspultti ruuvi-meisselillä tai kolikon avulla.

MUISTA:

Lopeta kiristyspultin kiristäminen, kun "napsahdus" kuuluu kerran tai kaksi.

RENGASRIKKO

D060A01A-AAT

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Nosta jalka pois kaasupolkimelta ja vähennä nopeutta vähitellen ajoneuvon hallinnan säilyttämiseksi. Älä käytä jarruja välittömästi äläkä yritä kääntää heti tien sivuun, jotta et menettäisi auton hallintaa. Auton vauhdin hidastuttua, pysäytä auto turvallisesti tienreunaan. Aja mahdollisimman kauaksi ajoradalta ja pysäköi auto tasaiselle maalle. Mikäli ajat moottoritiellä, älä kuitenkaan pysäytä autoa kahden ajokaistan välille jäävälle alueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke tarvittaessa varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru päälle ja siirrä vaihteenvalitsin P -asentoon (automaattivaihteisto) tai peruutusvaihteelle (käsivaihteisto).
3. Käske kaikkien matkustajien poistua autosta. Varmista, että kaikki siirtyvät pientareen puolelle, pois liikenteen tieltä.
4. Vaihda vararengas rikkoutuneen tilalle seuraavilla sivuilla olevien ohjeiden mukaisesti.

RENKAANVAIHTO

D060A01O-AAT



Seuraavia ohjeita voidaan noudattaa sekä tyhjentyneen renkaan vaihdossa sekä pyörien paikkojen vaihdossa. Kytke peruutusvaihteelle päälle (käsivaihteisto) tai siirrä valitsin P -asentoon (automaattivaihteisto). Vedä seisontajarrun hyvin päälle.

**VAROITUS:**

Auto on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu turvallista ajoa ja käsittelyä silmällä pitäen.

Autossa ei saa käyttää sellaisia renkaita tai vanteita, jotka eivät kooltaan ja malliltaan vastaa autoon alunperin asennettuja renkaita ja vanteita. Tämä saattaa vaikuttaa auton turvallisuuteen ja toimintaan, mikä puolestaan voi johtaa ajovirheeseen, ympäriajoon ja vakavaan loukkaantumiseen.

Renkaita vaihdettaessa, kaikki renkaat täytyy muistaa vaihtaa samaa kokoa, mallia, kulutus pintaa ja kuorimitusta vastaaviin uusiin renkaisiin ja vanteisiin. Mikäli autoon kuitenkin vaihdetaan renkaat/vanteet, joita Hyundai ei suosittele ns. offroad-ajoon, ei tällaisilla renkailla saa kuitenkaan ajaa maanteillä.

D060B020-AAT

1. Vararengas ja työkalujen irrotus

Irrota vararengas ja poista tunkki sekä työkalupakkaus tavaratilasta.

MUISTA:

Vararengas sijaitsee auton alla.

D060C01A-AAT

2. Kiilaa rengas paikoilleen

Kiilaa se rengas paikoilleen, joka jää tyhjää rengasta vastapäätä, jotta auto ei vierisi tunkilla ylös nostamisen jälkeen.

D060D01A-AAT

3. Rengasmuttereiden löysäys

Löysää muttereita hieman ennen auton ylös nostamista. Mutterit löysätään kääntämällä mutteriavainta vastapäivään. Varmistu, että holkki on kunnolla mutterin kohdalla, jotta se ei pääse lipsahtamaan irti. Parhaan vipusuhteen saat, kun asetat kammien kuvan osoittamalla tavalla. Ota kiinni kammien päästä ja väännä sitä tasaisesti. Älä poista muttereita vielä tässä vaiheessa. Löysää muttereita vain puolen kierroksen verran.

D060E01A-AAT

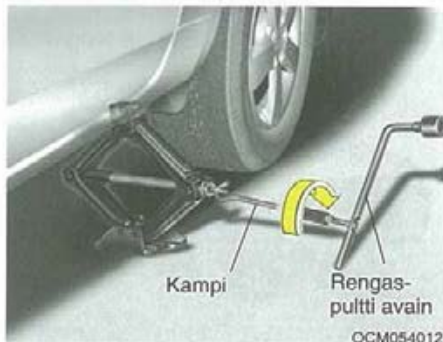
4. Aseta tunkki paikoilleen



Tunkin kohdalla maan täytyy olla tasainen ja riittävän tukeva. Kohdista tunkki autoon kuvan mukaan.

D060F01E-AAT

5. Auton nostaminen



OCM054012

Aseta kampi tunkkiin kuvan osoittamalla tavalla. Kierrä kampea myötäpäivään auton nostamiseksi ylös. Tunkin alkaessa nostaa autoa, tarkista tunkin sijainti ja mahdollinen liukumisvaara uudestaan. Jos maa on pehmeä tai hiekkainen tunkin kohdalla, saattaa olla tarpeellista asettaa tunkin alle laudan-kappale, kivi, tiili tai muu esine, joka estää tunkkia painumasta maahan. Nosta autoa niin korkealle, että voit asentaa vararenkaan viallisen renkaan tilalle. Tätä varten autoa on nostettava korkeammalle kuin tyhjän renkaan irrottamiseksi.

**VAROITUS:**

Älä koskaan ryömi auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa! Auto voi pudota tunkin päältä ja aiheuttaa onnettomuuden. Autossa ei saa olla ketään, kun sitä nostetaan tunkilla.

D060G02Y-AAT

6. Renkaiden vaihto



OCM053103L

Kierrä mutterit löysälle pulttiavaimella ja kierrä ne irti sormin. Nosta rengas pois ja aseta se kumolleen, jotta se ei vierisi. Ota vararengas, kohdista pulttireiät renkaannavan vaarnaruuveihin ja työnnä rengas vaarnaruuvien varaan. Mikäli tämä on hankalaa, voit yrittää kallistaa rengasta hieman ja kohdistaa ensin ylimmäisen reiän yhteen vaarnaruuviin. Kääntele rengasta tämän jälkeen siten, että se kohdistuu myös muihin vaarnaruuveihin.



VAROITUS:

Pölykapseleissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele renkaita varoen vahinkojen välttämiseksi.

Ennen kuin asennat renkaan paikalleen, tarkista että renkaannavassa eikä renkaan keskiössä ole mitään epäpuhtauksia (likaa, tervaa, hiekkaa tms.), jotka voisivat estää rengasta asettumasta tiiviisti renkaannapaan. Poista mahdollinen lika. Jos tähän väliin jää epäpuhtauksia, pultit voivat löystyä ja rengas voi irrota.

Renkaan irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä voi puolestaan johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

D060H02O-AAT

7. Renkaan muttereiden asennus



OCM053105L

Rengas asennetaan paikoilleen asettamalla se vaarnoihin ja asentamalla mutterit paikoilleen ja kiristämällä ne käsin. Mutterit pitää asentaa siten, että niiden pienempi pää asettuu rengasta vasten. Kääntele rengasta, jotta se keskittyy paikoilleen ja kiristä muttereita vielä käsin.

D060I01CM-GAT

8. Laske auto alas ja kiristä mutterit



Laske auto alas kääntämällä tunkin kampea vastapäivään.



OCM054014

Aseta sitten mutteriavain kuvan osoittamalla tavalla ja kiristä mutterit. Varmista, että avain on kunnolla mutteria vasten. Älä seiso kammen päällä, äläkä käytä mitään jatkovartta kiristyksessä.

Kiristä joka toinen mutteri kerrallaan, kunnes kaikki mutterit on varmasti kiristetty. Tarkista vielä jokaisen mutterin kireys uudestaan. Renkaiden vaihtamisen jälkeen asentaja kiristää mutterit riittävän tiukalle mahdollisimman pian.

Renkaan muttereiden kiristysmomentti:

900-1,100 kg.cm (65-80 lb.ft)

D060J01CM-AAT

RENKAAN VAIHDON JÄLKEEN



1VOA3015

Jos käytettävissä on rengaspainemittari, irrota venttiilin hattu ja tarkasta renkaan ilmanpaine. Jos paine on suositusta alhaisempi, aja hitaalla nopeudella lähimmälle huoltoasemalla ja lisää ilmaa renkaaseen. Jos paine on liian suuri, säädä se oikeaksi. Asenna aina lopuksi venttiilinhattu takaisin paikoilleen rengaspaineen tarkistuksen ja säädön jälkeen. Mikäli hattua ei aseteta takaisin paikoilleen, likaa ja kosteutta pääsee venttiili ja voi saada sen vuotamaan. Jos venttiilinhattu häviää, osta uusi mahdollisimman pian.

Älä unohda kiinnittää tyhjentyneitä pyörää tavaratilaan vararenkaan paikalle. Muista myös laittaa tunkki työkalut takaisin paikoilleen.

HÄTÄTILAVARUSTEET

D070A01CM-GET

(jos varusteena)

Autossa on joitakin hätätilassa käytettäväksi tarkoitettuja varusteita.

Palosammutin



Palosammutin sijaitsee tavaratilan lattian kannen alla.

Pienen tullipalon sattuessa ja mikäli palosammutinta osataan käyttää, voidaan ryhtyä seuraaviin toimenpiteisiin.

1. Vedä palosammuttimen yläosan sokasta, joka estää kahvan vahingossa tapahtuvan painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti tulipesäkkeen juurta.
3. Seiso noin 2.5 m (8 jalan) päässä tulesta ja paina kahvaa sammuttimen käyttämiseksi. Mikäli kahva vapautetaan, sammutusvaahdon tulo loppuu.
4. Heiluta suutinta edestakaisin ja tähtää tulipesäkkeen juureen. Palon sammuminen täytyy varmistaa, sillä liekit saattavat leimahtaa uudelleen.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan ohiajavia autoja hätätilanteesta tai silloin, kun auto on pysäytetty tienvarteen jonkin vian vuoksi.

Ensiapupakkaus

Ensiapupakkauksessa on saksot, taitoksia, teippiä jne. loukkaantuneiden ensiapua varten.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine voidaan tarkistaa helposti työkalupakkauksesta löytyvän rengaspainemittarin avulla. Renkaiden paine laskee tavallisesti hiukan normaalissa ajossa, joten renkaisiin täytyy lisätä ilmaa aika ajoin. Tämä ei kuitenkaan yleensä viittaa renkaiden vuotoon, vaan liittyy tavanomaiseen kulumiseen. Tarkista aina rengaspaine silloin, kun renkaat ovat kylmiä, sillä paine nousee lämpötilan noustessa.

Rengaspaineen tarkistaminen;

1. Ruuvaa vanteen reunassa sijaitseva venttiilihattu irti.
2. Paina ja pidä mittaria venttiiliä vasten painettuna. Ilmaa poistuu hiukan renkaasta tässä vaiheessa, mutta estä ilman ulostulo painamalla mittari tiukasti venttiiliä vasten.
3. Tiukka, ilmavuodon estävä painallus käynnistää mittarin.
4. Lue lukema mittarista painetason määrittämiseksi.
5. Säädä rengaspaine sopivaksi. Katso sivulle 9-2.
6. Asenna venttiilihattu takaisin paikalleen.

MIKÄLI AUTOA TÄYTYY HINATA

D080A010-GAT

Hinaaminen on parasta jättää ammattilaisten tehtäväksi. Silloin voit olla varma, ettei hinaus vahingoita autoa. Ammatillaiset tuntevat myös hinausta koskevan lainsäädännön asettamat vaatimukset. Näiden ohjeiden esittely hinausauton kuljettajalle on kuitenkin suositeltavaa. Varmista, että varmuusketjuja käytetään ja että kaikkia paikallisia määräyksiä noudatetaan.

Autoa voidaan hinata rengasnosturin ja siirtoalustan avulla tai tasohinausauton avulla siten, että kaikki renkaat nostetaan ilmaan.

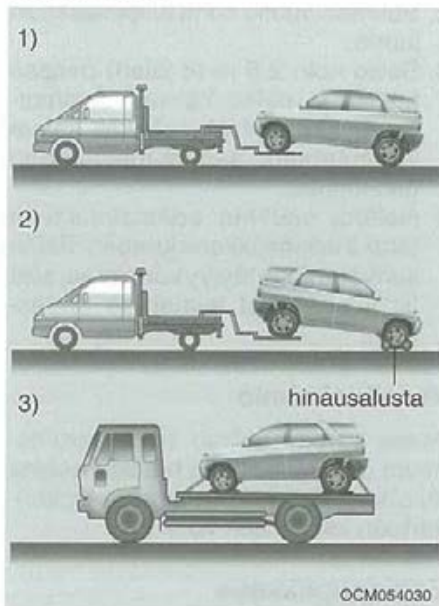


HUOMAA:

- o Auto voi vaurioitua virheellisen hinauksen tuloksena!
- o Varmista, että vaihde on vapaalla.
- o Mikäli moottori ei käynnisty, varmista että ohjauspyörä ei ole lukossa siirtämällä virta-avain ACC-asentoon.

D080B010-GAT

Kaksivetoisen auton hinaaminen



Auto voidaan hinata hinausautolla (1), (2) tai hinausalustalla (3).



HUOMAA:

- o Autoa hinattaessa täytyy varoa puskureiden ja alustan vaurioitumista.



- o Älä hinaa hinausvaijerilla varustetulla autolla, sillä se voi vaurioittaa auton puskuria tai alustaa.

- 1) Mikäli autoa hinataan takapyörien varassa, seisontajarrun täytyy olla poissa päältä.

MUISTA:

Tarkasta ennen hinausta vaihteiston öljytaso. Lisää öljyä, mikäli öljypinta ei ulotu mittapuikon merkinnän HOT -tasoon. Jos öljyä ei voi lisätä, täytyy käyttää hinausalustaa.

- 2) Mikäli mikä tahansa kuormitetuista renkaista tai jousituksen osista vaurioituu tai mikäli autoa hinataan siten, että etupyörät ovat maassa, etupyörien alla täytyy käyttää hinausalustaa.

- o Käsivaihteisto:

Mikäli hinausalustaa käytetään, virta-avain täytyy asettaa ACC -asentoon ja vaihteenvalitsin täytyy asettaa N -asentoon (vapaalle).



HUOMAA:

Älä hinaa virta-avaimen ollessa poissa virtalukosta tai LOCK -asennossa autoa takaapäin hinattaessa ja mikäli hinausalustaa ei käytetä.

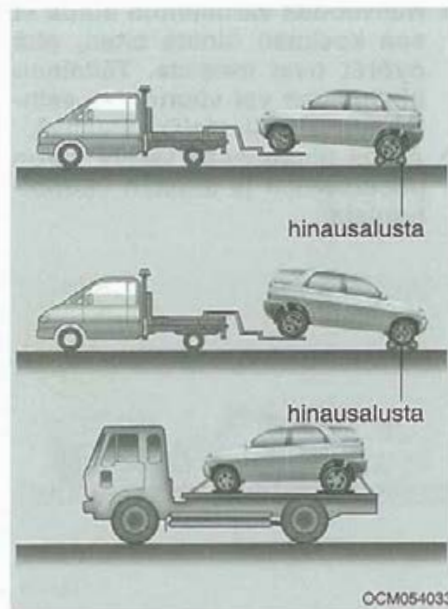
- o Automaattivaihteisto:
Varmista, että etupyörien alla käytetään hinausalustaa.



- 3) Auton hinaamista suositellaan siten, että kaikki pyörät ovat ilmassa.

D080C010-GAT

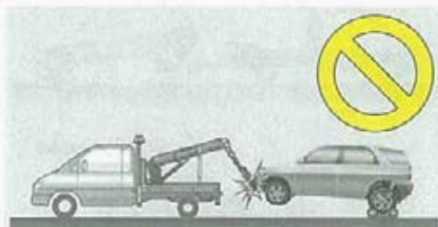
Nelivetoauton hinaaminen



Nelivedolla varustettua auto täytyy hinata siten, että kaikki renkaat nostetaan ilmaan tai käyttämällä hinausalustaa.

**HUOMAA:**

- o Nelivedolla varustettua autoa ei saa koskaan hinata siten, että pyörät ovat maassa. Tällainen hinaustapa voi vaurioittaa vaihteistoa tai nelivetojärjestelmää.
- o Autoa hinattaessa täytyy varoa puskureiden ja alustan vaurioitumista.



OCM054034

- o Älä hinaa hinausvaijerilla varustetulla autolla, sillä se voi vaurioittaa auton puskuria tai alustaa.

D080D01CM-GAT

Hinaus hätätilanteessa

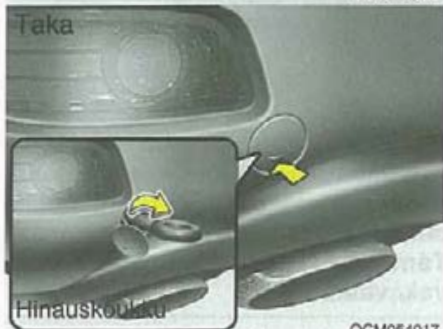
Etu



Hinauskoukut

OCM054016

Taka



Hinauskoukku

OCM054017

Hätätilanteessa suoritettavaan hinaukseen voidaan turvautua silloin, kun hinauspalvelua ei ole käytettävissä. Älä yritä hinata autoa tällä tavoin millään päällystämättömällä tiellä.

Tällainen hinaus voi vaurioittaa autoa vakavasti. Hinausta ei saa yrittää myöskään silloin, kun pyörät, vetoakseli, ohjaus tai jarrut ovat vaurioituneet. Tarkista ennen hinaamista, että virta-avain on ACC -asennossa (moottori sammutettuna) tai ON -asennossa (moottori käynnissä). Kuljettajan täytyy ohjata hinattavaa autoa ja käyttää tarvittaessa myös jarruja.

<Takahinauskoukku käytettäessä>

- (1) Avaa hinausluukun kansi työntämällä sitä käsin.
- (2) Kiinnitä hinauskoukku ja käännä sitä myötäpäivään.

**HUOMAA:**

Koukku täytyy kiristää hyvin paikoilleen käsin siten, että se ei enää liiku. Hinauskoukku sijaitsee tavaratilassa.

- (3) Kiinnitä hinausköysi, ketju tai hihna takapuskurin hinauskoukkuun.

MUISTA:

- o Nelivedolla varustetun auton vakavien vahinkojen välttämiseksi hinausvauhti ei saa ylittää 15 km/h (10 mph) eikä matka saa olla pidempi kuin 1,5 km (1 maili) **MISSÄÄN VAIHEESSA.**
- o Tarkista ennen hinausta auto-**maattivaihteiston** öljytaso. Lisää öljyä, mikäli öljyypinta ei ulotu mittapuikon merkinnän **HOT** -tasoon. Jos öljyä ei voi lisätä, täytyy käyttää hinausalustaa.

**HUOMAA:**

Mikäli autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, hinaus täytyy suorittaa edestä. Varmista, että vaihde on vapaalla. Suurin sallittu nopeus on 50 km (30 mph) ja pisin sallittu hinausmatka on 25 km (15 mailia). Varmista, että ohjauslukko on auki kääntämällä virta-avain ACC -asentoon. Hinattavassa autossa täytyy olla kuljettaja käyttämässä ohjausta ja jarruja.

**HUOMAA:**

Mikäli moottori ei ole käynnissä, jarrujen ja ohjauspyörän tehostus ei toimi, joten ohjaaminen ja jarrutus vaativat tavallista enemmän voimaa.

D120A01A-GAT

Jos auton avaimet häviävät, vara-avaimet voidaan tilata Hyundai-jälleenmyyjältä avainnumeron perusteella. Jos avaimet jäävät lukittuun autoon, ovet voidaan avata Hyundai -merkkihuollossa erityistyökalujen avulla.

Ajonestolaiteavainta (jos varusteena) koskevia lisätietoja löytyy sivulta 1-5.

RUOSTESUOJAUS JA ULKOASU

Ruostesuojaus	4-2
Ruosteenesto	4-3
Pesu ja vahaus	4-4
Sisätilojen siivous.....	4-6

RUOSTEENESTO

E010A01A-AAT

Hyundain suojaaminen ruostumiselta

Hyundai on hyvin suojattu ruostumisesta vastaan, sillä se on suunniteltu ja valmistettu mahdollisimman vähäistä ruostumista silmällä pitäen. Tämä on kuitenkin vain perustyötä. Jotta ruostesuojuuksesta olisi hyötyä myös pidemmällä aikavälillä, omistajan täytyy huolehtia autonsa kunnosta.

E010B01A-AAT

Yleisimmät ruostumisen aiheuttajat

Yleisimmät ruostumista aiheuttavat:

- o Tiesuola, savi ja kosteus, jonka annetaan keräytyä auton alustaan.
- o Kiveniskut maalipinnassa ja suoja-
tuissa pinoissa sekä muut pienet
vauriot, jotka jättävät metallin suo-
jaamattomaksi.

E010A01A-AAT

Helposti ruostuvat alueet

Mikäli autoa käytetään olosuhteissa, joissa se altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, ruostesuojaus on erityisen tärkeää. Ruostumista aiheuttavat erityisesti tiesuola, pölynestoaineet, valameri-ilma ja teollisuuden saasteet.

E010D01A-AAT

Kosteus edistää ruostumista

Jatkuva huomattavalle kosteudelle altistuminen nopeuttaa ruostumista. Huomattavan kosteuden aiheuttama ruostuminen nopeutuu esimerkiksi suoja-
säällä. Tällaisissa olosuhteissa ruostumista aiheuttavat aines jää autonpintaan kosteuden vaikutuksesta, joka puolestaan haihtuu hitaasti.

Savi ja liika kuivuvat hitaasti ja pystyvät säilyttämään tehokkaasti kosteutta, joten ne on pestävä pois mahdollisimman nopeasti. Savi voi jopa vaikuttaa kuivalta, mutta siinä voi silti olla ruostumista edistävää kosteutta.

Korkea lämpötila yhdessä huonon tuuletuksen kanssa on myös vahingollista ja voi edistää ruostumista. Kaikkien näiden syiden takia on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana, jotta siihen ei pääse muodostumaan ruostumista edistäviä likakerrostumia. Tämä ei koske ainoastaan auton ulkopintaa, vaan myös auton alustaa.

RUOSTESUOJAUKSEN TEHOSTAMINEN

E020A01A-AAT

Seuraavat neuvot auttavat suojaamaan autoa ruostevaurioilta:

E020B01A-AAT

Pidä auto puhtaana

Tärkeintä on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Erityisen tärkeää on huuhdella auton alusta.

- o Jos autoa käytetään ruostumista edistävässä ympäristössä (maantiesuolan runsas käyttö, meren läheisyys, teollisuusaasteet, happosateet jne.), täytyy auton ruosteenestosuojaukseen kiinnittää erityistä huomiota. Talvella auton alusta täytyy huuhdella vähintään kerran kuukaudessa. Talven päättymisen jälkeen tällainen puhdistus on erityisen tärkeää.
- o Auton alustaa puhdistettaessa erityistä huomiota täytyy kiinnittää puskurien ja muiden hankalampien paikkojen puhdistukseen. Auton alustaa huuhdellaessa, on tärkeää irrottaa savi perusteellisesti, sillä

pohjaan kiinni jäänyt kostea savi edistää ruostumista tehokkaasti. Painepesuri tai kuuma höyry ovat tehokkaita pesumenetelmiä saven ja suolan pesemiseksi pois auton alustasta.

- o Ovien alareunoja, helmapeltejä ja runkopalkkeja puhdistettaessa täytyy varmistaa, että näiden osien vedenpoistoreiät ovat auki, jotta kosteus pääsee haihtumaan eikä jää tehostamaan ruostumista.

E020C01A-AAT

Huolehdi autotallin kuivuudesta ja tuuletuksesta

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa tallissa. Tällaiset olosuhteet ovat otollisia ruostumiselle. Ruostuminen on erittäin tehokasta, jos autoa pestään tällaisessa autotallissa tai lumina, jään ja lian peittämä auto ajetaan suoraan tällaiseen autotalliin. Myös lämmin autotalli voi edistää ruostumista, ellei sitä tuuleteta hyvin kosteuden poistamiseksi.

E020D01A-AAT

Pidä maalipinnat ja kromaukset hyvässä kunnossa

Kiveniskut ja muut maalivauriot on korjattava mahdollisimman pian paikkausmaalilla. Jos puhdas metalli on tullut näkyviin, kannattaa korjaus teettää automaalaamossa.

E020E01A-AAT

Pidä myös auton sisätilat puhtaana.

Lattiamattojen ja verhoilujen alle jäävä kosteus voi aiheuttaa ruostumista. Tarkista mattojen ja lattian kuivuus säännöllisesti. Ole erityisen huolellinen, jos autossa kuljetetaan lannoitteita, pesuaineita tai kemikaaleja. Näiden aineiden kuljettamiseen täytyy käyttää sopivia astioita, joista aineet eivät pääse läikkymään tai vuotamaan. Tarvittaessa roiskeet on pestävä heti pois puhtaalla vedellä ja kuivattava huolellisesti.

E030A01A-AAT

Hyundailla ajaminen

Älä koskaan pese autoasi, jos sen maalipinta on kumentunut auringonpaisteessa. Pese auto aina varjossa.

Pese autosi usein. Lika on hiovaa ainetta, joka voi naarmuttaa maalin, jos sitä ei poisteta. Ilmansaasteet ja haposateet voivat vahingoittaa maalia ja kromauksia kemiallisesti, jos saastuttavia aineita ei pestä heti pois. Jos asut lähellä merenrantaa tai alueella, jossa käytetään suolaa jään sulatukseen talvella ja pölyn sitomiseen kesällä, kannattaa auton alustan puhdistukseen kiinnittää erityistä huomiota. Aloita huuhtelemalla pöly ja irtolika pois. Erityisesti talvella on tärkeää huuhdella myös auton alusta perusteellisesti. Käytä kohtuullisen kovaa vedenpainetta pinttyneen lian ja syövyttävien aineiden irrottamiseksi. Käytä hyvälaatuista pesuainetta ja noudata pakkauksesta löytyviä valmistajan käyttöohjeita. Tällaisia pesuaineita myydään Hyundai -merkkihuolloissa.

Älä käytä voimakkaita kodinpesuaineita, bensiiniä tai voimakkaita liuottimia tai hiovia puhdistusaineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Pese auto liinalla tai pesusienellä ja huuhtele ne usein. Älä hankaa liian kovaa, jotta maalipinta ei vahingoittuisi. Liota pinttyneitä likatahroja toistuvasti pesuaineella, jotta lika irtaaisi vähitellen.

Muovisten pölykapselien puhdistukseen voidaan käyttää puhdasta sientä tai pehmeää liinaa ja vettä.

Alumiinivanteiden puhdistukseen sopii mieto saippualliuos tai neutraali liuotusaine. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita. Suojaa paljaat metallipinnat puhdistamalla, kiillottamalla sekä vahaamalla. Koska alumiinikin voi syöpyä, suojaa vanteet erityisen huolellisesti talvea varten. Jos ajat suolatuilla teillä, pese pyörät heti sen jälkeen.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti. Muutoin saippuavesi jättää kuivuuksaan maalipinnan raidalliseksi.

Hyvin lämpimällä säällä ja kuivassa ilmastossa auto kannattaa huuhdella heti kyseisen osan pesun jälkeen raitojen syntymisen estämiseksi.

Huuhtelun jälkeen auto täytyy kuivata säämiskällä tai pehmeällä naarmuttamattomalla liinalla. Kuivaamisen tarkoituksena on estää vesiläikkien syntyminen maalipintaan. Älä hankaa autoa, sillä se vähentää kiiltoa.

Mikäli maalipinnassa näkyy lovia tai naarmuja, peitä ne korjausmaalilla ruostumisen estämiseksi. Auton maalipintaa voidaan suojata ruostumiselta pesemällä auto vähintään kerran kuukaudessa. Varmista, että kaikki hiekka, savi ja tiesuola irtoaa roiskeläppien takaa. Tarkista, että vedenpoistoreiät ovien alareunoissa ovat auki. Maalipintaan voi tulla pysyviä vaurioita, jos terva- ja asfalttiroiskeita, ilmansaasteita, pihkaa, mahlaa, kuoleita hyönteisiä, lintujen jätöksiä jne. ei poisteta välittömästi. Mikäli lika ei

irtoa pelkällä vedellä, käytä mietoa autonpesuainetta. Huuhtelee pinta huolellisesti pesuaineella pesemisen jälkeen. Älä jätä pesuainetta kuivumaan maalipinnalle.

E030B01A-AAT

Tahrojen poisto

Älä käytä bensiiniä, voimakkaita liuotimia tai syövyttäviä puhdistusaineita. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa auton maalipintaa. Asfaltti- ja tervatahrojen puhdistukseen voidaan käyttää tärpättiin kostutettua puhdasta pehmeää kangasta. Ole hellävarainen. Hyönteisten jäänteet ja pihkan voi yleensä tuoreeltaan poistaa tavallisella autonpesuaineella. Kostuta alue ja hankaa kevyesti. Jos maalipinnan kiilto on himmentynyt, käytä autonkiillotusainetta.

E030C01A-AAT

Kiillotus ja vahaus

Pese ja kuivaa auto aina ennen kiillotusta ja vahausta tai vahaavaa sisältävän pesuaineen käyttöä. Käytä hyvälaatuisia tuotteita ja noudata valmistajien antamia ohjeita. Myös kromiosat täytyy vahata.

E030D01A-AAT

Milloin auto täytyy vahata uudelleen?

Kun vesi ei enää jää pisaroiksi puhtaalle maalipinnalle, täytyy auto vahata uudelleen.

E030E01A-AAT

Puskurien hoito

Eriyistä huolellisuutta täytyy noudattaa Hyundain puskureiden hoidossa. Ne ovat:

- o Varo läikyttämästä akkunestettä tai jarrunestettä puskureille. Mikäli näin kuitenkin käy, pese puskuri välittömästi puhtaalla vedellä.
- o Puhdista puskurit hellävaraisesti. Puskurit on valmistettu pehmeästä muovista ja niiden pinta vahingoittuu virheellisestä käsittelystä. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita. Käytä lämmintä vettä ja mietoa saippualliuosta tai autonpesuainetta.
- o Puskurit eivät saa kuumentua liikaa. Auton maalauksen yhteydessä puskurit täytyy irrottaa ennen auton siirtämistä maalausuniin.

SISÄTILOJEN PUHDISTAMINEN

A030A01A-AAT

Tavallisen verhoilun puhdistaminen

Puhdista ensin irtolika ja pöly pölynimurilla. Pese pinnat sitten miedolla saippuavesiliuoksella tai pesuaineella ja vedellä käyttäen puhdasta sientä tai pehmeää kangasta. Anna pesuaineen vaikuttaa hetken lian irrottamiseksi ja pyyhi se sitten pois puhtaalla kostealla sienellä tai kankaalla. Jos kaikki lika ei irtoa kerralla, toista toimenpiteet, kunnes verhoilu on puhdas. Älä käytä puhdistukseen bensiiniä, liuottimia, tinneriä tai muita voimakkaita puhdistusaineita.

E030B01A-AAT

Nahkaisen verhoilun puhdistaminen (jos varusteena)

Auton nahkaverhoilu likaantuu vastaavasti kuin mikä tahansa auton verhoilumateriaali auton normaalissa käytössä. Lika ja pöly on poistettava, ennen kuin se tunkeutuu nahan sisään ja vahingoittaa sitä.

Hieno nahka vaatii tiettyä hoitoa, jotta se säilyttäisi loistokkuutensa ja kestäisi. Säännöllinen puhdistus miedolla saippuavesiliuoksella riittää antamaan nahalle hoidon, jota tarvitaan sen monivuotisen kestävyuden varmistamiseksi.

Tee mieto saippuavesiliuos haalealla vedellä ja vaahdota liuos kunnolla. Pese huolellisesti nahan kaikki pinnat. Pyyhi puhtaaksi hieman kostutetulla liinalla ja kuivaa pehmeällä liinalla. Tee tämä aina, kun nahka on likaantunut.

Nahan parkitsemisen yhteydessä nahkaan on imeytetty riittävästi öljyjä nahan koko käyttöikä varten. Tämän viimeistellyn pinnan käsittely öljyllä ei auta nahkaa mitenkään ja saattaa tehdä enemmän vahinkoa kuin hyötyä. Missään tapauksessa ei saa käyttää huonekaluvahaa tai vernissaa.

E010A01A-AAT

Mattojen puhdistaminen

Käytä kuivavaahtotyypistä mattojen puhdistusainetta. Näitä puhdistusaineita on saatavana painepurkissa nestemäisenä tai pulverina. Lue niiden käyttöohjeet ja noudata niitä tarkasti. Imuroi matot lian irrottamiseksi mahdollisimman tarkoin. Levitä vaahto pakkauksen ohjeiden mukaan toisensa peittävin pyörivin liikkein. Älä lisää vettä. Nämä puhdistusaineet toimivat parhaiten, kun matot ovat mahdollisimman kuivia.

E040D01A-AAT

Turvavöiden puhdistaminen

Turvavyöt puhdistetaan kankaalla tai sienellä ja miedolla saippuavesiliuosella tai pesuaineella ja lämpimällä vedellä. Älä käytä voimakkaita liuottimia, värjäysaineita, valkaisuaineita eikä hankaavia aineita turvavyöhihnojen puhdistukseen, koska ne voivat heikentää hihnaa.

Tarkasta samalla, että turvavyöt ovat vahingoittumattomat. Epätavallisen kuluneet, repaleiset tai muuten vahingoittuneet turvavyöt on ehdottomasti uusittava.

E040E01A-AAT

Ikkunoiden peseminen

Puhdista ikkunat tavallisella ikkunanpesuaineella. Varo takalasin lämmitysvastuksia ikkunoiden sisäpintoja puhdistettaessa.

E050A01A-AAT

Hyundai-jälleenmyyjältä ja -huolto-korjaamosta saat kaiken tarvittavan lisätiedon autosi hoitamista varten.

AUTON HUOLTO

Huoltovälit	5-2
Määräaikaishuollot	5-4
Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa	5-7
Määräaikaishuollon sisältö	5-8

HUOLTOVÄLIT

F010A01A-GAT

Huoltovaatimukset

Jotta Hyundaisi tarjoaisi sinulle mahdollisimman paljon huolettomia ajokilometrejä, täytyy tietyt huoltotoimenpiteet suorittaa säännöllisesti. Huolimatta Hyundain huolellisesta suunnittelusta ja toteutuksesta, on tiettyjen huoltotoimenpiteiden säännöllinen suorittaminen äärimmäisen tärkeää.

Näiden huoltotoimenpiteiden suorittaminen Hyundain takuuehtojen mukaisesti on omistajan vastuulla. Auton huoltokirjasta löytyy lisää tietoa koskevia tietoja.

F010B01A-AAT

Huoltovaatimukset

Hyundain vaatima huolto voidaan jakaa kolmeen pääasialliseen alueeseen:

- o Määräaikaishuoltoon sisältyvät huoltotoimenpiteet
- o Yleistarkistukset
- o Omatoiminen huolto

F010C01A-GAT

Määräaikaishuoltoon sisältyvät huoltotoimenpiteet

Nämä toimenpiteet, kuten esimerkiksi tarkistukset, säädöt ja vaihdot on listattu sivulta 5-4 alkavassa huoltotaulukossa. Nämä toimenpiteet täytyy suorittaa huoltoaikataulussa määrätyn väliajoin, jotta takuu pysyisi voimassa. Näiden toimenpiteiden suorittamista Hyundain -tehtaan tai maahantuojan kouluttamien ammattitaitoisten asentajien toimesta valtuutetussa Hyundai-merkkihuollossa edellytetään.

Kaikissa tarvittavissa korjauksissa ja osien uusimisissa suositellaan ainoastaan alkuperäisten Hyundai-varaosien käyttöä. Muita vastaavanlaatuisia tuotteita, kuten moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä, käsivalintaisen- tai automaattivaihteiston öljyä, jarruneste jne., joita ei ole toimitettu Hyundai Motor Companyn tai sen maahantuojien kautta, voidaan käyttää ilman että ne vaikuttavat auton takuuseen, mikäli varmistetaan, että niiden laatu vastaa alkuperäisten Hyundai-tuotteiden laatua. Auton huoltokirjasta löytyy lisää tietoja auton takuusta.

F010D01A-AAT

Yleistarkistukset

Nämä ovat säännöllisiä tarkistuksia, jotka täytyy suorittaa aina ennen autolla ajamista tai auton tankkauksen yhteydessä. Nämä toimenpiteet on listattu sivulla 6-6.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

F010E01A-AAT

Omatoinen huolto

Mikäli auton omistajalla on riittävät tiedot ja taidot sekä asianmukaiset työkalut ja halua huoltaa autoa itse, useita erilaisia tarkistuksia ja huolto-toimenpiteitä voidaan suorittaa omatoimisesti. Lisää tietoja omatoimisesta huollosta löytyy kappaleesta 6.

F010F01A-GAT

Muutamia vihjeitä

Aina kun Hyundai on huollettu, kannatta kuitit säilyttää esimerkiksi auton hansikaslokerossa. Näiden kuittien avulla voidaan auton asianmukaisten huoltojen suorittaminen todistaa takuun säilyttämiseksi. Tämä on erityisen tärkeää silloin, kun huoltoa ei ole suoritettu valtuutetussa Hyundai-huollossa.

F020A01Y-GAT

Tarkistus täytyy suorittaa aina virhetoinnin havaitsemisen tai mahdollisen epäilyn yhteydessä. Päästöjenhallintajärjestelmän huoltoihin liittyvät kuitit kannattaa säilyttää kyseisen järjestelmän takuuvaatimusten noudattamisen todistamiseksi.

Vaativissa olosuhteissa tapahtuva käyttöä koskevaa huoltoa on esitelty yksityiskohtaisemmin sivulla 5-7.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

F030A01A-GAT

Seuraavat huoltotoimenpiteet täytyy suorittaa säännöllisesti auton luotettavan toiminnan varmistamiseksi. Säilytä kaikki auton huoltokuitit takuun voimassaolon varmistamiseksi. Huoltoväli määräytyy joko ajan tai ajokilometrien perusteella riippuen siitä, kumpi näistä saavutetaan ensimmäisenä.

F030B01CM-GAT

R = vaihto, uusinta I = säätö, puhdistus, tarkastus

Huoltolista	km x 1000/	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
Santa Fe, bensiini-moottorilla	kk	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168
Apulaiteihnat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineensuodatin					R				R				R		
Aktiivihiihliisuodattimen ilmanpuhdistin					R				R				R		
Jakohihna, -kiristin ja -ohjainrullat					I				R				I		
Polttoainesäiliön houhotus ja -korkki			I		I		I		I		I		I		I
Moottorin huuhotus ja pakokaasujen takaisinkierätykset			I		I		I		I		I		I		I
Ilmansuodatin		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Sytytystulpat											R				

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN

F040A01CM-GAT

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoilla, joita käytetään yleensä vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta taulukosta suositellut huoltovälit.

R = Vaihda I = Tarkista ja puhdista, säädä, korjaa tai vaihda tarvittaessa.

HUOLLETTAVA KOHDE		HUOLTO KÄYTTÖ	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja suodatin	Bensiini	R	7 500 KM TAI 6 KK VÄLEIN	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Diesel		7 500 KM TAI 6 KK VÄLEIN	A, C, D, E, F, G, H, I, J
ILMANSUODATIN		R	USEAMMIN	C, E
SYTYTYSTULPAT		R	USEAMMIN	B, H
JAKOIHNA, KIRISTIN JA OHJAINRULLAT		I	40 000 KM VÄLEIN	D, E, F, G
		R	80 000 KM TAI 30 KK VÄLEIN	
JARRUPALAT, KALIIPERIT JA ROOTTORIT (etu, taka)		I	USEAMMIN	C, E, G, H, I
SEISONTAJARRU		I	USEAMMIN	C, E, G, H, I
VAIHDELAATIKKO, LIITÄNTÄ & KENGÄT/ALEMMAN VARREN PALLONIVEL		I	USEAMMIN	C, D, E, F
VETOAKSELIT JA SUOJAKUMIT		I	15 000 KM TAI 12 KK VÄLEIN	C, D, E, F
KÄSIVAIHTEISTON ÖLJY		R	100 000 KM VÄLEIN	A, C, D, E, F, G, H, I, J
AUTOMAATTIVAIHTEISTON ÖLJY		R	45 000 KM VÄLEIN	A, B, F, G, H, I, J
RAITISILMASUODATIN		R	USEAMMIN	C, E
JAKOVAIhteiston ÖLJY (4WD)*1		R	45 000 KM VÄLEIN	C, E, G, H, I

*1. Jakovaihteiston öljy ja taka-akselin öljy täytyy vaihtaa aina, kun kyseiset osat ovat kastuneet läpikotaisin.

VAATIVAT AJO-OLOSUHTEET

- A - Jatkuva lyhyiden matkojen ajaminen eli alle 8 km (5 mailin) ajo normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailin) ajo kovalla pakkasella
 B - Huomattava moottorin tyhjäkäynti tai pienillä nopeuksilla ajaminen pitkillä välimatkoilla
 C - Huonoilla, polyisilla, mutaisilla, päälylystämättömillä, sorateilla tai suolatulla teillä ajaminen.
 D - Suolatulla teillä tai muita syövyttäviä aineita sisältävillä teillä ajaminen tai hyvin kylmässä säässä ajaminen

- E - Hiekkaisissa olosuhteissa ajaminen
 F - Mikäli yli 50 % ajosta suoritetaan kovassa liikenteessä kuumalla säällä eli yli 32°C (90°F) lämpötilassa
 G - Vuoristoissa olosuhteissa ajaminen
 H - Perävaunun, matkailuperävaunun vetäminen tai kattotelineen käyttö
 I : - Vartiointi- tai taksijassa tai muussa kaupallisessa käytössä oleva auto tai autojen hinaaminen
 J - Yli 170 km/h (100 MPH) nopeudet
 K - Jatkuva pysähtely ja liikkeelle lähteminen

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON SISÄLTÖ

F060M01A-AAT

o Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin täytyy vaihtaa määräaikaishuolloissa. Vaativissa olosuhteissa öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

F060B01A-AAT

o Vetohihnat:

Tarkista, että missään vetohihnoissa ei näy viltoja, halkeamia, liiallista kulumista tai kyllästymisestä ja vaihda hihnat tarvittaessa. Tarkista hihnojen kireys ja suorita säädöt säännöllisesti.

F060C01A-AAT

o Polttoainesuodatin

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa auton ajonopeutta, vaurioittaa päästöjen hallintajärjestelmää ja heikentää auton käynnistettävyyttä. Jos polttoainesäiliöön kertyy paljon epäpuhtauksia, polttoainesuodatinta täytyy tarvittaessa vaihtaa useammin.

Käytä moottoria muutamia minuutteja uuden suodattimen asennuksen jälkeen ja tarkasta ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Polttoainesuodattimen voi asentaa pätevä asentaja.

F060D01TB-AAT

o Polttoaineputket, -letkut ja liitokset

Tarkista polttoaineputket, letkut ja liitännät vuotojen ja muiden vaurioiden varalta. Ammattitaitoisen mekaanikon täytyy vaihtaa vaurioituneet ja vuotavat osat välittömästi.



VAROITUS

(vain dieselmoottorit):

Älä koskaan koske polttoainejärjestelmän osiin, mikäli moottori on käynnissä tai 30 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta. Korkeapainepumppu, painejärjestelmä, ruiskutin ja korkeapaineputket altistuvat suurille painelle myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttoainevuotojen aiheuttamat polttoainesuihkut voivat aiheuttaa vakavia vammoja, mikäli ne osuvat vartaloon. Sydämentahdistimia käyttävät henkilöt eivät saisi oleskella alle 30 cm etäisyydellä ECU -yhteispainejärjestelmästä tai johdotuksista moottorin ollessa käynnissä, sillä yhteispainejärjestelmä aiheuttaa huomattavia magneettikenttiä.

F060E01A-AAT

o AJOITUSHIHNA

Tarkista kaikkien ajoitushihnaan liittyvien osien vauriot ja muut mahdolliset viat. Vaihda kaikki vaurioituneet osat välittömästi.

F060G01A-AAT

o Höyryletku ja ja polttoainesäiliön korkki

Polttoainetankin höyryletkut ja polttoainesäiliön korkki täytyy tarkistaa määräaikaishuoltovaatimusten mukaisesti. Varmista, että höyryletkut ja korkki vaihdetaan tarvittaessa asianmukaisella tavalla.

F060F01HP-AAT

**o KAMPIKAMMION
ILMANVAIHTOLETKUT**

Tarkista letkujen pinnat lämpö- ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kovettunut kumi, murtumat, hankaumat, viillot, tai huomattava pehmeneminen viittaavat letkujen hajoamiseen. Erityistä huomiota täytyy kiinnittää sellaisten letkujen tarkistamiseen, jotka sijaitsevat lämmönlähteiden läheisyydessä, kuten esimerkiksi pakosarjan läheisyydessä sijaitseviin letkuihin.

Tarkista, että letkujen reititys on suoritettu alkuperäistä reittiä pitkin, jotta ne eivät osu moottorin kuumiin osiin, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, mikä saattaa johtaa ylikuumentumiseen tai mekaaniseen kulumiseen. Tarkista kaikki letkuliitokset, kuten kiinnityspannat ja liittimet, jotta ne olisivat riittävän tiukalla eivätkä vuotaisi. Letkut täytyy uusia välittömästi, jos niissä näkyy merkkejä vaurioista tai hajoamisesta.

F060H01A-AAT

o Ilmansuodatin

Ainoastaan alkuperäisen Hyundai -suodattimen käyttö on suositeltavaa suodatinta vaihdettaessa.

F060J01A-AAT

**o Sytytystulpat
(Vain bensiinimoottorit)**

Varmista uusien sytytystulppien asianmukainen lämpötila-alue vaihdon yhteydessä.

F070B01A-GAT

o Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, esimerkiksi jäähdytin, jäähdytysainesäiliö, letkut ja liittimet mahdollisten vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

F070C01A-AAT

o Jäähdytysaine

Jäähdytysneste täytyy uusia määräaikaishuollossa määritellyin välein.

F070D01A-AAT

o Käsivaihdelaatikon öljy

Tarkasta vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

MUISTA:

Jos öljyä on vähän, tarkista mahdolliset vuotokohtat ennen öljyn lisäämistä. Älä täytä liikaa.

F070E05A-AAT

o AUTOMAATTIVAIHTEISTON NESTE

Öljymäärän tulisi olla mittatikun "HOT" alueella, kun moottori ja vaihteisto ovat savuttaneet normaalin toimintalämpötilansa. Tarkista automaattivaihteiston öljymäärä moottorin käydessä ja vaihteenvalitsimen ollessa vapaalla ja seisontajarrun ollessa kytkettynä päälle. Käytä Hyundai Genuine ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III tai muita Hyundai Motor Companyn hyväksymiä nesteitä vaihtojen ja lisäysten yhteydessä.

F070F01A-AAT

o Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, murtumat, hankaumat, muodonmuutokset ja mahdolliset vuodot. Uusi vaurioituneet osat välittömästi.

F070G02A-AAT

o Jarruneste

Tarkista jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivulla olevien MIN ja MAX -merkkien välillä. Käytä ainoastaan DOT 3 tai DOT 4 -luokan jarrunesteitä.

F070H01CM-AAT

o Seisontajarru

Tarkista seisontajarrujärjestelmä, myös jarrukytkin (tai seisontajarrun poljin) ja johdot. Yksityiskohtaisemmat huolto-ohjeet löytyvät tarvittaessa huoltamon käsikirjasta.

F070J01A-AAT

o Jarrupalat, satulat ja levyt

Tarkista palat ja levyt kulumisen varalta sekä satulat nestevuotojen varalta.

F070K01A-AAT

o Pakoputkisto ja äänenvaimentimet

Tarkista silmämääräisesti pakoputkisto, äänenvaimentimet ja putkiston ripustukset mahdollisten vääntymien ja vaurioiden varalta. Käynnistä moottori ja kuuntele huolellisesti kuuluuko pakoputkistosta vuotoääniä. Kiristä liitokset tai vaihda osat tarvittaessa.

F070L01A-AAT

o Ilmajousituksen kiinnityspultit

Tarkista ilmajousituksen liitännät löysyyden ja muiden vaurioiden varalta. Kiristä tarvittaessa määritellylle kireydelle.

F070M01A-AAT

o Ohjauksen vaihdelaatikko, liitokset & suojakumit/ alemman varren pallonivel

Tarkista ylimääräinen ohjauspyörän liike auton ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa sammuksissa.

Tarkista liitännät vääntymien ja vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet vikojen, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

F070H01A-AAT

o Ohjaustehostimen pumppu, hihna ja letkut

Tarkista, että ohjaustehostimen pumpussa ja letkuissa ole vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vialliset tai vuotavat osat välittömästi. Tarkista, että ohjaustehostimen hinnassa ei ole viiltoja, murtumia, huomattavaa kulumista tai öljyisyyttä ja että hihna on riittävän kireällä. Vaihda tai säädä tarvittaessa.

F070P01A-AAT

o Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja pannat murtumien, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda vaurioituneet osat tarpeen vaatiessa, tiivistä ja voitele.

F070Q01A-AAT

o Ilmastoinnin jäähdytysaine

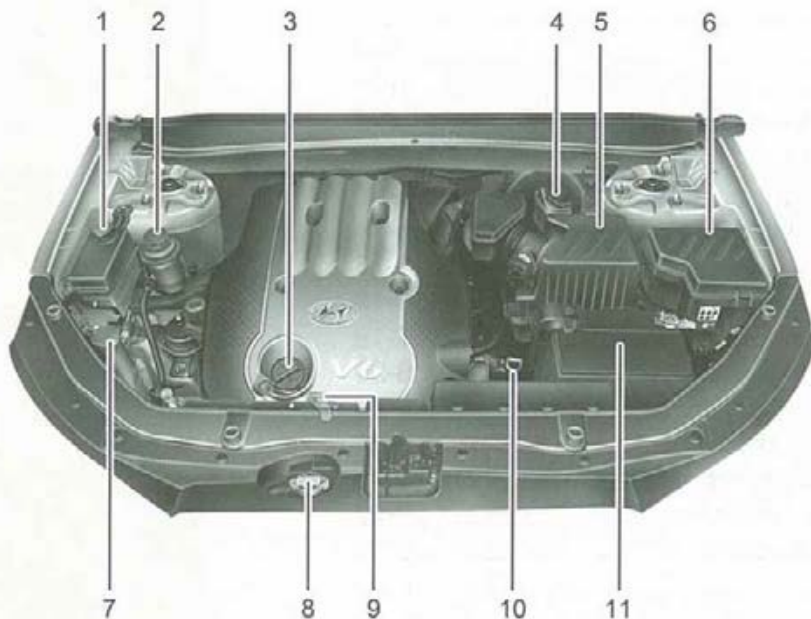
Tarkista, ettei ilmastoinnin putkistossa ja liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita. Tarkista ilmastoinnin toiminta tarvittaessa korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

OMATOIMINEN HUOLTO

Moottoritila	6-2
Yleistarkistukset	6-4
Moottoriöljyn tarkistus	6-5
Moottorin jäähdytysaineen tarkistus ja vaihto	6-9
Ilmansuodattimen vaihto	6-11
Tuulilasinpyyhkimen sulat	6-12
Vaihdelaatikkoöljyn tarkistus (automaattivaihteet)	6-14
Jarrujen tarkistus	6-17
Ilmastoinnin huolto	6-18
Ilmansuodattimen vaihto	6-19
Sulakkeiden tarkistus ja vaihto	6-20
Akun tarkistus	6-23
Ohjaustehostimen nestetaso	6-25
Veden poistaminen polttoainesuodattimesta	6-26
Ajovalojen kohdistuksen säätö	6-27
Ajovalojen lamppujen vaihto	6-29
Lamppujen teho	6-37
Sulaketaulun kuvaus	6-38

6

G010B01CM-AAT

Bensiinimoottori (2,7 V6)**HUOMAA:**

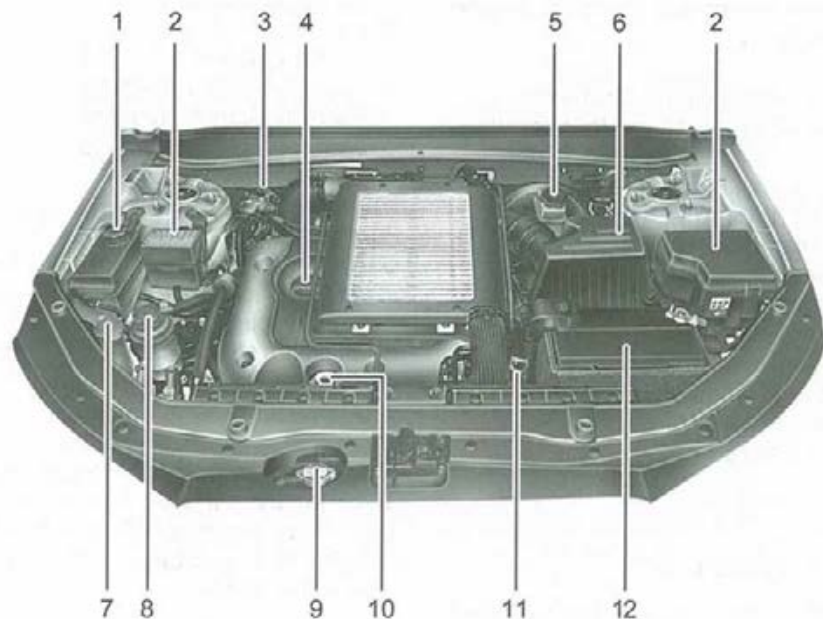
Moottoria tarkistettaessa tai huollettaessa työkaluja ja muita raskaita esineitä täytyy käsitellä varoen, jotta moottorin muovinen suojustus ei vaurioidu.

1. Jäähdytysainesäiliön korkki
2. Ohjaustehostimen öljytaso
3. Moottoriöljyn täyttökorkki
4. Jarrunestesäiliö

5. Ilmansuodatin
6. Sulake ja relelaatikko
7. Tuulilasin pesunestetaso
8. Jäähdyttimen korkki

9. Moottoriöljyn tarkistuspuikko
10. Automaattivaihteiston nestemäärän tarkistuspuikko
11. Akku

G010C01CM-GAT

Dieselmootori (2,2 CRDi)

1. Jäähdytysainesäiliön korkki
2. Sulake ja relelaatikko
3. Polttoainesuodatin
4. Moottoriöljyn täyttökorkki
5. Jarrunestesäiliö

6. Ilmansuodatin
7. Tuulilasin pesunestetaso
8. Ohjaustehostimen öljytaso
9. Jäähdyttimen korkki
10. Moottoriöljyn tarkistuspuikko

11. Automaattivaihteiston nestemäärän tarkistuspuikko (automaattivaihteilla varustettu auto)
12. Akku

**HUOMAA:**

Moottoria tarkistettaessa tai huollettaessa työkaluja ja muita raskaita esineitä täytyy käsitellä varoen, jotta moottorin muovinen suojustus ei vaurioidu.

OCM055001L

SÄÄNNÖLLISET TARKASTUKSET

G020A02A-AAT

Moottoritila

Tarkista seuraavat kohteet säännöllisesti:

- o Moottoriöljytaso ja öljyn kunto
- o Vaihteistoöljytaso ja öljyn kunto
- o Jarrunestetaso
- o Jäähdytysnestetaso
- o Tuulilasin pesunestetaso
- o Apulaitteiden vetohihnan kunto
- o Jäähdytysjärjestelmän letkujen kunto
- o Nestevuodot komponenteista tai niiden alla
- o Ohjaustehostimen öljytaso
- o Akun kunto
- o Ilmansuodattimen kunto

G020B01A-AAT

Auton ulkopinta

Tarkista seuraavat kohteet kerran kuukaudessa:

- o Yleiskunto silmämääräisesti
- o Renkaiden tila ja muttereiden kireyys
- o Pakoputkiston kunto
- o Valojen kunto ja toiminta
- o Tuulilasin kunto
- o Lasinpyyhkimien kunto
- o Maalipinnan kunto ja korin ruostuminen
- o Mahdolliset nestevuodot
- o Ovien ja konepellin lukon kunto
- o Renkaiden ilmanpaine ja kunto (myös vararengas)

G020C01A-AAT

Auton sisätilat

Tarkista seuraavat kohdat aina ennen ajoa:

- o Valojen toiminta
- o Tuulilasinpyyhkimien toiminta
- o Äänitorven toiminta

- o Huurteenpoiston ja lämmityslaitteen (sekä ilmastointilaitteen toiminta, jos varusteena)
- o Ohjauksen toiminta ja kunto
- o Taustapeilien kunto ja toiminta
- o Suuntavilkkujen toiminta
- o Kaasupolkimen toiminta
- o Jarrujen toiminta, myös seisontajarru
- o Vaihteiston toiminta sekä kytkimen toiminta
- o Automaattivaihteiston toiminta mukaan lukien P -asennon mekaniisin toiminta
- o Istuimien säätimien kunto ja toiminta
- o Turvavöiden kunto ja toiminta
- o Aurinkoverhon toiminta

Mikäli jokin laite ei toimi asianmukaisella tavalla tai vaikuttaa vialliselta, tarkista se huolellisesti ja ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Hyundai-merkkihuoltoon.

G020D01TG-GAT

HUOLTOON LIITTYVIÄ VAROITUKSIA

Epäasianmukainen tai puutteellinen huolto voi aiheuttaa ongelmia. Tässä kappaleessa annetaan ohjeita vain yksinkertaisia huoltotoimenpiteitä varten.

Useammat vaihdot ja tarkistukset voi suorittaa ainoastaan valtuutettu Hyundai -merkkihuoltamo.

MUISTA:

Epäasianmukainen omatoiminen huolto takuun voimassaoloaikana voi vaikuttaa takuusuojaan.

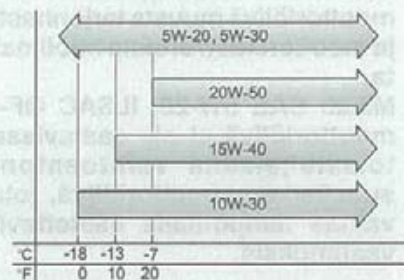


VAROITUS:

- o Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia. Mikäli huollon suorittajalla on riittämättömät tiedot ja kokemus tai puutteelliset työkalut ja varusteet, huollot kannattaa suorittaa valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.
- o Konepellin alla työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Korujen tai löysien vaatteiden käyttö lisää tilanteen vaarallisuutta. Nämä voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin ja aiheuttaa loukkaantumisia. Tästä syystä kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, kellot ja kaulakorut) ja solmiot, huivit ja muut roikkuvat vaatteet täytyy poistaa käynnissä olevan moottorin läheisyydessä työskenneltäessä, jotta ne eivät tarttuisi moottoriin tai tuulettimiin.

G030A02O-GAT

Suosittelava öljy Bensiinimoottori



G030B01JM

Moottoriöljy on ehdottoman välttämätöntä moottorin toiminnan kannalta. Tarkista öljytaso kerran viikossa tai useammin vaativissa ajo-olosuhteissa tai pitkällä automatkalla.

Moottoriöljyn laadun täytyy vastata seuraavaa API-luokitusta:

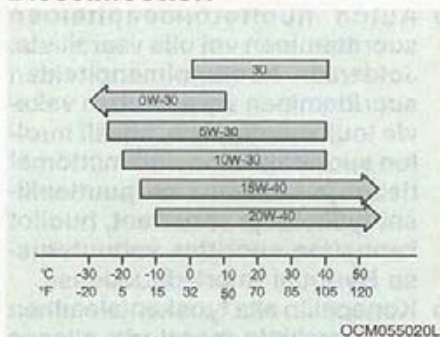
API SJ, SL tai PAREMPI,
ILSAC GF-3 tai PAREMPI

MUISTA:

- o Polttoaineen taloudellisen kuluksen takaamiseksi suositellaan SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 moottoriöljyä muusta tarjonnasta ja moottoreiden erolista huolimatta.
- o Mikäli SAE 5W-20, ILSAC GF-3 moottoriöljyä ei ole saatavissa, toissijaisena vaihtoehtona suositellaan moottoriöljyä, joka vastaa lämpötilalle asetettavia vaatimuksia.



G030B01CM-GAT

**Suosittelava öljy
Dieselmoottori**

Moottoriöljy on ehdottoman välttämätöntä moottorin toiminnan kannalta. Tarkista öljytaso kerran viikossa tai useammin vaativissa ajo-olosuhteissa tai pitkällä automatalla. Moottoriöljyn laadun täytyy vastata seuraavia vaatimuksia.

Luokka	Moottori	V.G.T
API -luokka		CH-4 tai PAREMPI
ACEA -luokka		B4 tai PAREMPI

MUISTA:

SAE 0W-30 -öljy on tarkoitettu erityäin kylmässä ilmastossa tapahtuvaan käyttöön ja sen käyttöä koskevat tietyt rajoitukset. (Ei suositella erityisesti pitkittyneeseen suureen kuormitukseen ja kovilla nopeuksilla tapahtuvaan käyttöön).

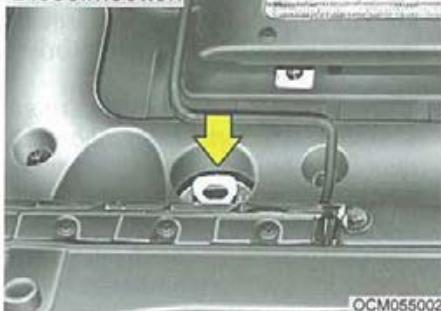
G030C02JM-GAT

Öljytason tarkistus

Bensiinimoottori (2.7 L)



Dieselmoottori



Ennen öljytason tarkistusta moottorin täytyy antaa lämmitä ja auto on pysäköitävä tasaiselle maalle. Sammuta moottori.

Odota 10 minuuttia ja irrota tarkistuspuikko, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se takaisin paikoilleen ja vedä uudestaan ulos. Tarkista sitten öljymäärä tarkistuspuikosta. Tason tulee olla mittapuikon F ja L -merkintöjen välillä.

**VAROITUS:**

Jäähdyttimen letkun koskettamista täytyy välttää moottoriöljyä tarkistettaessa, sillä letku saattaa olla polttavan kuuma.

G030D02CM-GAT

Öljyn lisääminen

Bensiinimoottori (2.7 L)



Dieselmoottori



Jos taso on lähellä L -merkintää tai sen alapuolella, öljyä pitää lisätä, kunnes pinta on F -merkin kohdalla.

Öljyn lisääminen:

1. Kierrä auki öljyntäyttökansi kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Lisää öljyä ja tarkista pinta uudelleen. Älä täytä liikaa.
3. Asenna öljyntäyttökansi takaisin kääntämällä sitä myötäpäivään.



HUOMAA:

Kaada sopivaa öljyä varovasti traktiin. Älä lisää liian paljon öljyä, jotta moottori ei vaurioituisi.



VAROITUS:

Jäähdyttimen letkun koskettamista täytyy välttää moottoriöljyä tarkistettaessa, sillä letku saattaa olla polttavan kuuma.



VAROITUS:

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihottumaa tai ihosyöpää pitkäaikaisessa ihokosketuksessa. Pese kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MUISTA:

Polttoainesuodattimeen kertyneen veden poistamista ja öljynsuodattimen vaihtamista valtuutetuissa Hyundai -merkkihuollossa suositellaan.

G350A01A-GAT

MOOTTORIÖLJYN KULUTUS **Moottoriöljyn tehtävät**

Moottoriöljyn tärkeimpiä tehtäviä on moottorin liikkuvien osien voitelu ja jäähdytys.

Moottoriöljyn kulutus

On normaalia, että moottori kuluttaa hieman öljyä tavallisessa ajossa. Moottoriöljynkulutus normaalissa moottorissa johtuu mm. seuraavista syistä:

- o Moottoriöljyä käytetään mäntien, männänrenkaiden ja sylinterien voiteluun. Männän liikuessa sylinterissä alaspäin, sylinterin seinämään jää ohut öljykalvo. Moottorin toimiessa, syntyvä alipaine imee osan tästä öljystä palotilaan. Tämä öljy palaa yhdessä palotilaan johdetun sylinteriseinämän öljyn kanssa seuraavassa toimintavaiheessa.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSAINEN TARKISTUS JA VAIHTO

G050A01CM-AAT

- o Moottorin öljynkulutukseen vaikuttaa huomattavasti öljyn viskositeetti ja laatu, moottorin kierrosluku ja ajokunto jne. Moottoriöljyä kuluu enemmän vaativissa ajo-olosuhteissa, kuten suurilla nopeuksilla ajettaessa ja toistuvissa kiihdytyksissä normaaleihin ajo-olosuhteisiin verrattuna.



VAROITUS:

Älä avaa jäähdyttimen kantta moottorin ollessa kuuma. Kun moottori on kuuma, jäähdytysneste on paineistettu ja se saattaa purkautua voimakkaasti, mikäli jäähdyttimen kansi avataan. Paineistetun kuumen nesteen purkautuminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Älä avaa jäähdyttimen kantta, ennen kuin jäähdyttimeen voi koskea käsin.



HUOMAA:

- o Jäähdytysneste voi vahingoittaa auton maalipintaa. Jos jäähdytysnestettä pääsee läikkymään auton päälle, pese se heti pois puhtaalla vedellä.
- o Moottorissa on alumiinisia osia, joten moottori täytyy suojata etyleeni-glykolipohjaisella jäähdytysaineella ruostumisen ja jäätyksen estämiseksi. Kovaa vettä ei saa käyttää. Kova vesi voi aiheuttaa moottori vaurioita ruostumisen, ylikuumenemisen ja jäätyksen tuloksena.

MUISTA:

Sytytystulppien vaihtoa suositellaan suoritettavaksi valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

G050B01A-AAT

Suosittelava jäähdytysneste

Käytä korkealaatuisen etyleeni-glykoli-jäähdytysnesteen ja veden sekoitusta suhteessa 50/50. Jäähdytysnesteen täytyy olla yhteensopiva alumiinille. Sekseen ei pidä lisätä mitään ruosteenesto- tai muita lisäaineita. Jäähdytysjärjestelmässä käytettävän sekoitteen sekoitusuhde täytyy pitää samana eikä seokseen saa sekoittaa muunlaista jäähdytysnestettä, jotta jäätyminenesto tai ruostesuojaus ei heikkene. Glykolipitoisuudeltaan alle 35 %:n eikä yli 60 %:n seoksia ei suositella, koska ne voivat olla haitallisia jäähdytysjärjestelmälle. Asianmukainen pitoisuus voidaan tarkistaa seuraavasta taulukosta moottorin jäähdytysainetta lisätessä tai vaihdettaessa.

Ympäristö lämpötila °C (°F)	Moottorin jäähdytysainepitoisuus	
	Jääneste	Vesi
-15 (5)	35%	65%
-25 (-13)	40%	60%
-35 (-31)	50%	50%
-45 (-49)	60%	40%

G050C01CM-AAT

Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

Bensiinimoottori



Dieselmoottori



Jäähdytysnestetaso tarkastetaan jäähdytysnastasäiliössä olevista merkinnöistä. Tason täytyy olla jäädä merkintöjen L ja F välille moottorin ollessa kylmä. Jos nestetaso jää L-merkin alapuolelle, nestettä lisätään kunnes taso on merkkien L ja F välillä. Jos nestetaso on matala, tarkista mahdolliset nestevuodot ja toista tarkistus säännöllisesti. Jos taso laskee uudelleen, vie auto Hyundai-merkkihuoltoon tarkastusta ja vian diagnosointia varten.

Dieselmoottori

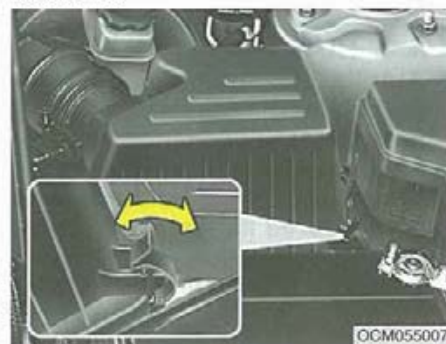


! **VAROITUS:**
Poista jäähdyttimen kansi vasta sitten, kun jäähdytin on jäähtynyt.

! **VAROITUS:**
Jäähdyttimen tuuletinta ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpökatkaisin, joka voi käynnistää tuulettimen vaikka moottori olisikin sammuksissa. Ole erityisen varovainen, kun työskentelet jäähdyttimen tuulettimen läheisyydessä, ettet vahingoita itseäsi. Jäähdytysnesteen lämpötilan laskiessa, tuuletin pysähtyy automaattisesti. Tämä on normaalia toimintaa.

ILMASUODATTIMEN VAIHTO

G070A03Y-AAT



Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

1. Avaa pannat kannen ympäriltä.
2. Nyt kansi voidaan nostaa pois, vanha suodatin voidaan poistaa ja uusi suodatin voidaan asentaa paikoilleen.

Käytä alkuperäistä Hyundai -suodatinta.

**HUOMAA:**

- o Autolla ajaminen ilman asianmukaista ilmansuodatinta voi johtaa moottorin voimakkaaseen kulumiseen.
- o Ilmansuodatinta poistettaessa täytyy varoa lian ja pölyn joutumista ilmanottoon. Lika ja pöly voivat vaurioittaa ilmansuodatinta.

TUULILASIN PYYHKIMIEN SULAT

G080A02A-AAT



Tarkista tuulilasinpyyhkimien sulat säännöllisesti ja puhdista pinttynyt lika sekä muut epäpuhtaudet. Puhdista sulat ja varret pyyhkimällä ne saippuaveteen tai pesuaineliuokseen kostutetulla sienellä. Jos tuulilasinpyyhkimet jättävät raitoja tai rasvaisen pinnan pyyhkiessään, ne täytyy vaihtaa uusiin, alkuperäisiin Hyundai-varaosasulkiin.

**HUOMAA:**

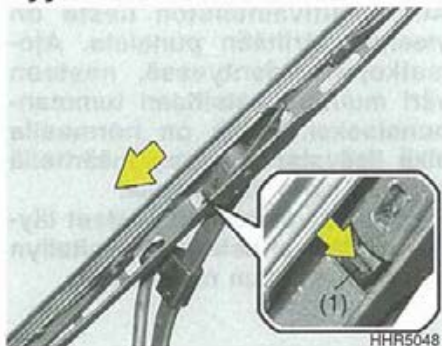
- o Älä käytä lasinpyyhkimiä kuivalla lasilla. Se kuluttaa pyyhkimien kumit nopeasti ja saattaa naarmuttaa lasia.
- o Älä anna sulkien kumiosan joutua kosketukseen öljytuotteiden, kuten esimerkiksi moottoriöljyn tai bensiinin jne. kanssa.

G080B01HR-GAT

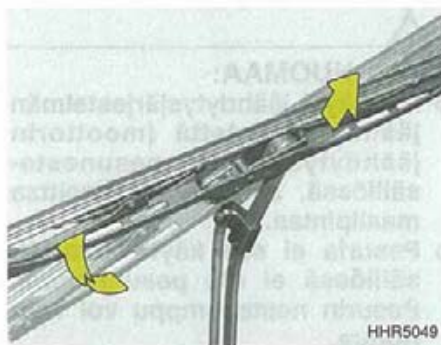
Tuulilasiinpyyhkimien vaihto

Tuulilasiinpyyhkimet vaihdetaan nostamalla pyyhkiin pystysuoraan.

Pyyhkimen sulan irrotus

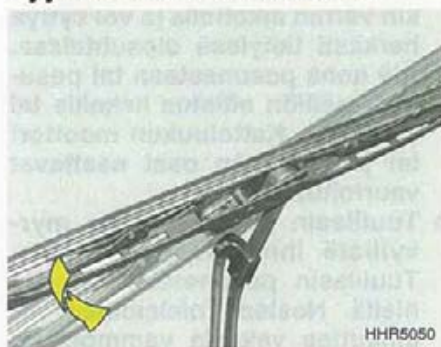


1. Vedä sulkaa alaspäin siten, että lukitusnuppia (1) painetaan samalla sulan irrottamiseksi pyyhkimestä.

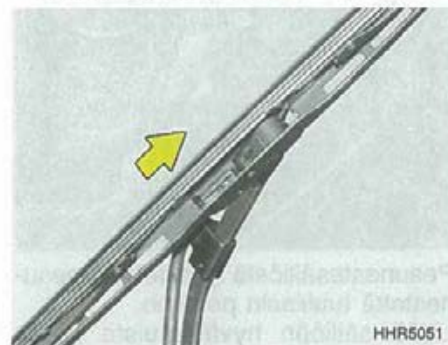


2. Nosta pyyhkimen sulkaa kevyesti ja vedä se ylös.

Pyyhkimen sulan asennus



1. Aseta uusi sulka pyyhkimen varteen ja laske sulka samaan tasoon pyyhkimen varren kanssa kuvan osoittamalla tavalla.



2. Vedä sulkaa kunnes kuulet "nak-sahduksen", jolloin sulka kiinnittyy pyyhkimen varteen.

MUISTA:

Älä anna pyyhkimen varren pudota vasten tuulilasia.

PESUAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

D090A01CM-GAT



OCM055028L

Pesunestesäiliöstä toimitetaan pesunestettä tuulilasin pesuriin. Lisää säiliöön hyvälaatuista pesunestettä. Tarkista säiliön nestetaso säännöllisesti, erityisesti huonolla säällä, jolloin pesunestettä tarvitaan enemmän. Pesunestesäiliön tilavuus on 4,6 litraa.



HUOMAA:

- o Älä käytä jäähdytysjärjestelmän jäähdytysnestettä (moottorin jäähdytysainetta) pesunestesäiliössä, sillä se vahingoittaa maalipintaa.
- o Pesuria ei saa käyttää, mikäli säiliössä ei ole pesunestettä. Pesurin nestepumppu voi vaurioitua.



VAROITUS:

- o Tuulilasin pesuneste sisältää jonkin verran alkoholia ja voi syttyä herkästi tietyissä olosuhteissa. Älä anna pesunesteen tai pesunestesäiliön altistua liekeille tai kipinöille. Kattoluukun moottori tai järjestelmän osat saattavat vaurioitua.
- o Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Tuulilasin pesunestettä ei saa niellä. Nesteen nieleminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai johtaa kuolemaan.

VAIHEISTOÖLJYJEN TARKISTUS (AUTOMAATTIVAIHEISTO)

G110A01E-AAT

Automaattivaihteiston vaihteistoöljy tarkistetaan kappaleessa 5 olevien huoltovälien mukaisesti.

MUISTA:

Automaattivaihteiston neste on yleensä väriltään punaista. Ajomatkojen pidentyessä, nesteen väri muuttuu asteittaan tummanpunaiseksi. Tämä on normaalia eikä lisästarvetta saa määrittellä nesteen värin perusteella. Automaattivaihteiston nesteet täytyy vaihtaa kappaleessa 5 esitellyn huolto-aikataulun mukaisesti.

G110B04A-AAT

Suosittelavat nesteet

Hyundain automaattivaihteisto on suunniteltu käytettäväksi erityisesti Hyundai Genuine ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III tai muiden Hyundai Motor Companyn hyväksymien nesteiden kanssa. Muiden määrittelemättömien nesteiden käytöstä aiheutavat vauriot eivät kuulu uuden auton takuun piiriin.

G010C01CM-GAT

Vaihteiston öljymäärä

Katso sivulle 9-4.

VAROITUS:

Öljytaso pitää tarkastaa moottorin ollessa normaalissa toimintalämpötilassa. Muista, että tällöin moottori, jäähdytin, pakoputkisto jne. ovat hyvin kuumia. Noudata erityistä varovaisuutta, jotta et polta itseäsi.

G110D02O-GAT

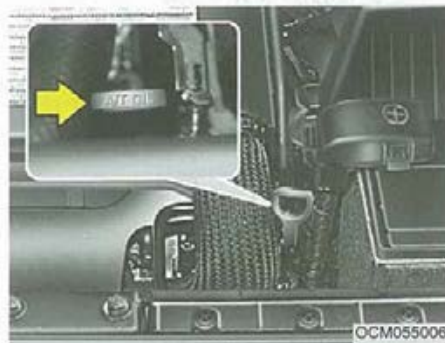
Vaihteöljyjen tarkistus

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru päälle. Moottorin täytyy olla normaalissa toimintalämpötilassa ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.



Paina jarrupoljinta tyhjäkäynnillä ja siirrä vaihteenvaihtin P -asennosta jokaiseen muuhun asentoon (R, N, D) ja lopuksi N tai P -asentoon. Moottorin ollessa edelleen tyhjäkäynnillä:

1. Avaa konepelti ja varo, etteivät kätesi, hiuksesi tai vaatteesi osu liikkuviin osiin.



2. Vedä vaihteistoöljyn mittapuikko esiin, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin pohjaan asti ja vedä taas ulos. Tarkista nyt nestemäärä mittapuikosta. Nestemäärän täytyy olla mittapuikon HOT -merkinnän alueella.



3. Jos taso on liian matala, öljyä täytyy lisätä suppilon avulla mittapuikon aukon kautta, kunnes taso on HOT -alueella. Älä täytä liikaa.



VAROITUS:

Jäähdyttimen tuuletinta ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpökatkaisin, joka voi käynnistää tuulettimen vaikka moottori olisikin sammuksissa. Ole erityisen varovainen, kun työskentelet jäähdyttimen tuulettimen läheisyydessä, ettet vahingoita itseäsi. Jäähdytysnesteen lämpötilan laskiessa, tuuletin pysähtyy automaattisesti. Tämä on normaalia toimintaa.



VAROITUS

(vain dieselmoottorit):

Älä koskaan koske polttoainejärjestelmän osiin, mikäli moottori on käynnissä tai 30 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta. Korkeapainepumppu, painejärjestelmä, ruiskutin ja korkeapaineputket altistuvat suurille painelle myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttoainevuotojen aiheuttamat polttoainesuihkut voivat aiheuttaa vakavia vammoja, mikäli ne osuvat vartaloon. Sydämentahdistimia käyttävät henkilöt eivät saisi oleskella alle 30 cm etäisyydellä ECU -yhteispainejärjestelmästä tai johdotuksista moottorin ollessa käynnissä, sillä yhteispainejärjestelmä aiheuttaa huomattavia magneettikenttiä.

JARRUJEN TARKASTUS

G120A01A-AAT



HUOMAA:

Koska jarrujen kunto on tärkeää liikenneturvallisuuden kannalta, suosittelemme jarrujen tarkistusta valtuutetussa Hyundai -merkki-huollossa. Jarrut täytyy tarkistaa kulumisen varalta kappaleessa 5 esitellyn huoltoaikataulun mukaisesti.

G120B02A-AAT

Jarrunesteiden tarkistus



VAROITUS:

Käsittele jarrunestettä varoen. Jarruneste voi vahingoittaa näköä silmiin joutuessaan. Jarruneste voi vaurioittaa myös auton maalipintaa, mikäli sitä roiskuu auton päälle eikä roiskeita poisteta välittömästi.

G120C02A-AAT

Suosittelvat jarrunesteet

Käytä vain vaatimukset DOT 3 tai DOT 4 täyttävää hydraulisille jarruille tarkoitettua jarrunestettä. Noudata pakkauksen ohjeita.

G120D01CM-AAT

Jarrunesteiden tarkistus



Jarrunestemäärän vähäinen laskeminen jarrupalojen kulumisen myötä on täysin normaalia.

Jarrunestesäiliön nestetason tarkistus täytyy suorittaa säännöllisesti. Nestepinnan täytyy jäädä säiliön MIN ja MAX -merkintöjen välille. Jos nestetaso on MIN -merkin kohdalla tai sen alapuolella, lisää jarrunestettä MAX -merkkiin saakka.

G120E02A-AAT

Jarrunesteen lisääminen**VAROITUS:**

Käsittele jarrunestettä varoen. Jarruneste voi vahingoittaa näköä silmiin joutuessaan. Käytä vain vaatimuksia DOT 3 tai DOT 4 vastaavaa jarrunestettä avaamattomasta astiasta. Älä pidä astiaa tai säiliön kantta avattuna muulloin kun käytön aikana. Näin ehkäistään epäpuhtauksien ja kosteuden pääsy järjestelmään, jotka voivat vahingoittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

Jarrunesteen lisäämiseksi pyyhitään ensin säiliön kansi puhtaaksi, jonka jälkeen kansi avataan. Sopivaa nestettä lisätään tämän jälkeen hitaasti säiliöön. Älä täytä liikaa. Kansi kierretään ja kiristetään tämän jälkeen huolellisesti takaisin paikoilleen.

ILMASTOINTILAITTEEN HUOLTO

G140A01A-AAT

Lauhduttimen pitäminen puhtaana

Ilmastointilaitteen lauhdutin (ja moottorin jäähdytin) täytyy tarkistaa säännöllisesti mahdollisen lian, kuolleiden hyönteisten, lehtiä jne. varalta. Nämä voivat heikentää jäähdytystehokkuutta. Epäpuhtauksia pois harjattaessa tai suihkutettaessa, täytyy varoa vääntämästä jäähdytysriipoja.

G140B01A-AAT

Ilmastointilaitteen toimintatarkistus

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä nopeasti joutokäynnillä useiden minuuttien ajan ilmastoinnin ollessa täysillä.
2. Mikäli puhaltimista tuleva ilma ei ole kylmää, tarkistuta ilmastointi valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

**HUOMAA:**

Ilmastoinnin käyttäminen pitkä aikoja kerrallaan silloin, kun jäähdytysnestettä on vähän, voi johtaa kompressorin vaurioitumiseen.

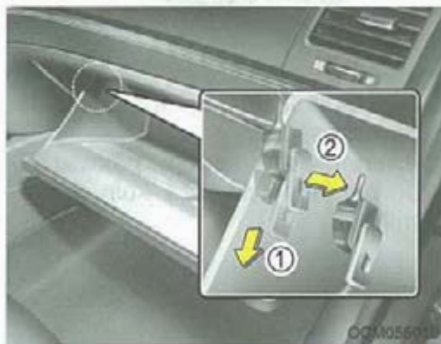
ILMASUODATTIMEN VAIHTO

B145A01CM-GAT

(Haihdutin ja puhallinlaitteisto) (jos varusteena)

Ilmastointilaitteen suodatin sijaitsee haihduttimen edessä hansikaslokeron takana.

Suodatin vähentää autoon tulevien saasteiden määrää.



1. Avaa hansikaslokeron ja poista säätötapit hansikaslokeron molemmilta puolilta.

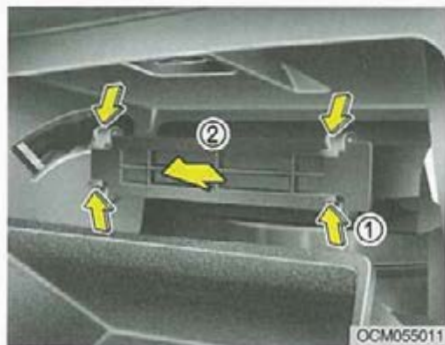


2. Vedä vaimennin pois hansikaslokeron oikealla puolella olevasta reiästä.
3. Laske hansikaslokero täysin alas.

G140A01A-AAT

Voitelu

Kompressorin ja tiivisteiden voitelemiseksi ilmastoinnin täytyy olla päällä vähintään 10 minuutin ajan joka viikko. Tämä on erityisen tärkeää viileässä säässä, jolloin ilmastointia ei välttämättä juurikaan käytetä.



OCM055011



OCM055012

4. Vedä ilmastoinnin suodatin ulos painamalla koukkujen avulla molempia puolia painaen.



HNF2165

5. Vaihda ilmastoinnin suodatin nostamalla sitä.
6. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen.

SULAKKEIDEN TARKASTUS JA VAIHTO

G200A01A-AAT

Pääsulakkeen vaihtaminen uuteen



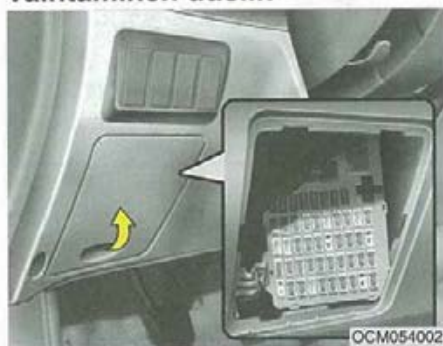
OCM054003

Pääsulakkeen palaminen johtuu sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Sulakkeen palaminen estää johdin-sarjojen vaurioitumisen. (Ylikuormitus voi johtua järjestelmässä olevasta oikosulusta, jolloin virrankulutus on liian suuri.) Jos näin käy, anna Hyundai-merkkihuollon paikallistaa syy, korjata vika ja asentaa uusi pääsulake. Pääsulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa ja ovat helposti tarkastettavissa.

**HUOMAA:**

Pääsulaketta uuteen vaihdettaessa, palaneen sulakkeen tilalle voidaan asentaa ainoastaan samanarvoinen tai pienempi sulake. Älä koskaan käytä johdonpätäkää tai suurempiarvoista pääsulaketta. Tämä voi johtaa vakaviin vaurioihin ja tulipalovaaraan aiheutumiseen.

G200A02HP-AAT

Apulaitteiden sulakkeiden vaihtaminen uusiin

Valojen ja muiden sähkötoimisten apulaitteiden sulakkeet löytyvät kojelaudan alta, kuljettajan puolelta. Koteloon on merkitty kaikkiin sulakkeisiin liittyvät toiminnot.

Jos joku auton valoista tai muista sähkötoimisista varusteista ei toimi, syynä voi olla palanut sulake. Palaneen sulakkeen näkee helposti, sillä sen metallilanka on sulanut poikki. Jos epäilet sulakkeen palaneen, toimi seuraavalla tavalla:

1. Katkaise virta virta-avaimella ja kytke kaikki virrankuluttajat pois päältä.
2. Avaa sulakerasia ja tarkista kaikki sulakkeet. Irrota jokainen sulake vetämällä se irti (käytä apuna sulakerasiassa olevaa pientä sulakkeenirrotustyökälyä.).
3. Tarkista kaikki sulakkeet, vaikka löytäisitkin yhden, joka vaikuttaa palaneelta.



G200B02NF

4. Asenna palaneen sulakkeen tilalle uusi samanarvoinen sulake painamalla se paikoilleen. Sulakkeen pitemmen täytyy olla tiukka. Jos näin ei ole, sulakkeen pidike täytyy korjata tai vaihtaa uuteen Hyundai -merkkihuollossa. Jos varasulakkeita ei ole, voit lainata sulakkeen jostain vähemmän tärkeästä toiminnosta kuten esim. radiosta tai savukkeensytyttimestä, jota ilmankin pärjää jonkin aikaa. Muista aina hankkia uusi sulake lainatun tilalle.



Hyvä

Palanut

1VQA4037

**HUOMAA:**

Palanut sulake viittaa sähkövirtapiirin ongelmaan. Jos tilalle asennettu sulake palaa heti, kun kyseinen laite kytketään päälle, sähköjärjestelmässä on vakava vika. Vie auto Hyundai -merkkihuoltoon diagnosoitavaksi ja korjattavaksi. Palaneen sulakkeen tilalle ei saa koskaan asentaa muuta kuin samanarvoinen tai pienempiarvoinen sulake. Tehokkaampi sulake voi aiheuttaa vaurioita ja johtaa palovaaran aiheutumiseen.

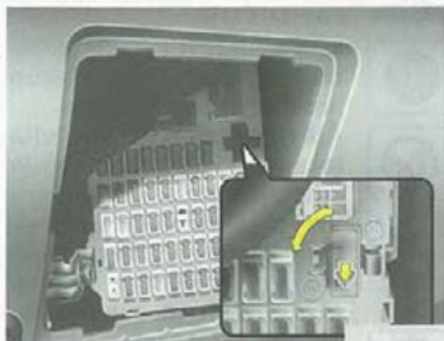
MUISTA:

Sulaketaulua kuvaillaan sivulla 6-38.

AKUN TARKISTUS

G200C01CM-GAT

Virtaliitin



Auto on varustettu virtaliittimellä akun purkautumisen estämiseksi, mikäli autolla ei ajeta pitkään aikaan. Toimi seuraavalla tavalla, mikäli autoa ei aiota ajaa pitkään aikaan.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja seisontavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajanpuolinen sivupaneelin kansi ja vedä virtaliitin esiin.
4. Työnnä virtaliitin päinvastaiseen suuntaan.

MUISTA:

- o Mikäli virtaliitin vedetään sulaketaulusta, varoitusmerkkiääni, äänentoisto, kello ja sisätilojen valot jne. eivät toimi. Seuraavat toiminnot täytyy asettaa uudelleen.
 - Digitaalinen kello
 - Ajotietokone
 - Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä
 - Äänentoistojärjestelmä
- o Vaikka virtaliitin on vedetty ylös, akku voi silti purkautua ajovaloja tai muita sähkölaitteita käytettäessä.

G210A01A-AAT



! **VAROITUS:**
 Akut voivat olla vaarallisia! Akkuja käsiteltäessä täytyy noudattaa seuraavia varotoimenpiteitä vakavien onnettomuuksien välttämiseksi.

Akkunesteessä on runsaasti rikkihappoa, joka on myrkyllinen ja erittäin syövyttävä happo. Varo, että akkuhappoa ei roisku itsesi tai autosi päälle. Jos happoa kuitenkin roiskuu, toimi heti seuraavasti:

- o Jos happoa roiskuu iholle, kyseistä kohtaa on huuhdeltava vähintään 15 minuutin ajan vedellä ja otettava yhteys lääkäriin.
- o Jos akkuhappoa roiskuu silmiin, silmiä huuhdellaan jatkuvasti vedellä ja hakeudutaan välittömästi sairaalahoitoon. Ensiapuun ajettaessa, silmien huuhtelua täytyy jatkaa joko veteen kastetun pesusienen tai kankaanpalasen avulla.
- o Mikäli akkunestettä niellään, täytyy juoda mahdollisimman paljon vettä tai maitoa, syödä raakoja kananmunia tai juoda kasvisöljyä. Sairaalahoitoon täytyy hakeutua mahdollisimman pian.

Akkuja ladattaessa (akkulaturilla tai auton generaattorilla), syntyy räjähdysherkkää kaasua. Ota aina huomioon seuraavat varoitukset onnettomuuksien välttämiseksi:

- o Lataa akkuja vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- o Muista, että tupakointi, kipinäointi ja avotulen teko on kiellettyä latauspaikalla.
- o Pidä lapset poissa latausalueelta.

G210B01Y-GAT

Akun tarkistus

Pidä akku puhtaana. Puhdista haptumat akun navoista veden ja leivinsoodan seoksella. Akun napojen kuivuttua niihin sivellä hiukan rasvaa.



VAROITUS:



Lue seuraavat ohjeet aina huolellisesti ennen akun käsittelyn aloittamista.



Älä tupakoi tai tee avotulta tai aiheuta kipinäointia akun läheisyydessä.



Vety on erittäin herkästi sytyvä kaasu ja sitä on aina akkukenoissa ja se voi myös räjähtää sytyttyään.



Säilytä akku lasten ulottumattomissa akun sisältämän erittäin syövyttävän RIKKIHAPON vuoksi. Älä anna akkunesteen roiskua iholle, silmiin vaatteille tai maalipinnoille.



Mikäli akkuhappoa kuitenkin roiskuu silmiin huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi sairaalahoitoon. Mikäli mahdollista, jatka silmien huuhtelemista vedellä veteen kastetun pesusienen

SÄHKÖISTEN JÄÄHDYTYS- TUULETTIMIEN TARKISTUS

G220A01A-AAT



VAROITUS:

Jäähdyttimen tuuletinta ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpökatkaisin, joka voi käynnistää tuulettimen vaikka moottori olisi-kin sammuksissa. Ole erityisen varovainen, kun työskentelet jäähdyttimen tuulettimen läheisyydessä, ettet vahingoita itseäsi. Kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee, tuuletin pysähtyy automaattisesti. Tämä on normaalia toimintaa.

G220B01A-AAT

Jäähdyttimen tuulettimen tarkistus

Jäähdyttimen tuulettimen täytyy käynnistyä automaattisesti, mikäli moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.

G220C01A-AAT

Jäähdyttimen tuulettimen tarkistus

Jäähdyttimen tuulettimen täytyy käynnistyä automaattisesti ilmastoinnin ollessa päällä.

tai kangaspalasan avulla ennen sairaalahoitoon pääsyä.



Mikäli akkuhappoa roiskuu iholle, pese kyseinen ihoalue huolellisesti.

Mikäli iholla tuntuu kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi sairaalahoitoon.

Käytä suojalaseja akkuja ladataessa tai akun läheisyydessä työskennellessä. Huolehdi aina riittävästä ilmastoinnista suljetuissa tiloissa työskennellessä.

- o Muovikoteloista akkuja nostettaessa, koteloon kohdistuva paine voi johtaa akkunesteen vuotamiseen, mikä puolestaan voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Nosta akku akunnostolaitteella tai käsin akun vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.
- o Älä koskaan yritä ladata akkuakkaapeleiden ollessa kytkettynä.
- o Sähköinen sytytysjärjestelmä hyödyntää korkeaa jännitettä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin ollessa käynnissä tai sytytyksen ollessa päällä.

OHJAUSTEHOSTIMEN NESTETASO

G250A03A-GAT



Ohjaustehostimen nestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti.

Tarkista, että nestetaso ohjaustehostimen nestesäiliössä jää MAX ja MIN -merkintöjen välille virta-avaimen ollessa OFF -asennossa tarkistuksen aikana

MUISTA:

Kun moottori käynnistetään hyvin kylmällä ilmalla (alle -20°C), voi tehostinpumpusta kuulua kirskuvaa ääntä. Mikäli ääni loppuu moottorin lämmitessä, järjestelmä toimii normaalisti. Tämä johtuu ohjaustehostinnesteen virtausominaisuuksista hyvin kylmissä olosuhteissa.

Suosittelavat nesteet

Käytä PSF-3 nestettä.

MUISTA:

Älä käynnistä moottoria ohjaustehostimen öljysäiliön ollessa tyhjä.

G240A01A-AAT

OHJAUSTEHOSTIMEN LETKUT

Ohjaustehostimen letkuliitännät tulisi tarkistaa säännöllisesti vuotojen varalta. Ohjaustehostimen letkut täytyy vaihtaa uusiin, jos niissä näkyy huomattavia pintahalkeamia, pullistumia, hankautumia ja kuluneisuutta. Letkujen heikentyminen voi johtaa pysyvään vaurioon.

VEDEN POISTAMINEN POLTTOAINESUODATTIMESTA

G350A020-GAT

DIESELMOOTTORI

Mikäli polttoainesuodattimen varoitusmerkkivalo syttyy ajon aikana, polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Mikäli näin tapahtuu, poista vesi jäljempänä kuvatulla tavalla.

AJOVALOJEN KOHDISTUKSEN SÄÄTÄMINEN

G290A01CM-GAT

Ennen kohdistuksen suorittamista, täytyy varmistaa seuraavat seikat.

1. Tarkista kaikkien renkaiden asianmukainen ilmanpaine.
2. Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja paina etu- ja takapuskureita alaspäin useaan kertaan. Pysäköi auto 3 000 mm (118,1") etäisyydelle testausseinästä.
3. Varmista, että autossa ei ole ylimääräistä kuormitusta (lukuun ottamatta täysinäisiä jäähdytysainesäiliöitä, moottoriöljy- ja polttoainesäiliöitä, vararengasta ja työkaluja). Aseta kuljettajanistuimelle kuljettajaa vastaava paino.
4. Puhdista ajovalot ja käännä ajovalot päälle (lyhyet tai pitkät ajovalot).



1. Ruuvaa polttoaineensuodattimen kiinnityspultti irti ja nosta suodatin ylös.



2. Löysää poistotulppaa polttoaine-suodattimen pohjassa.
3. Kiristä poistulppa paikoilleen sen jälkeen, kun vesi on valunut ulos.
4. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen.
5. Varmista, että varoitusmerkkivalo syttyy virta-avaimen ollessa ON -asennossa ja että merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä. Käännä tarvittaessa HYUNDAI -merkkihuollon puoleen.

MUISTA:

Polttoainesuodattimeen kertyneen veden poistamista valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa suositellaan.



VAROITUS:

Pyysi huolellisesti kaikki poistettu vesi pois, koska veteen sekoittunut polttoaine voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.



5. Avaa konepelti.
6. Vedä pystysuora linja (kaikkien ajovalojen keskeltä) ja vaakasuora linja (kaikkien ajovalojen keskeltä) tähtäysruutuun.

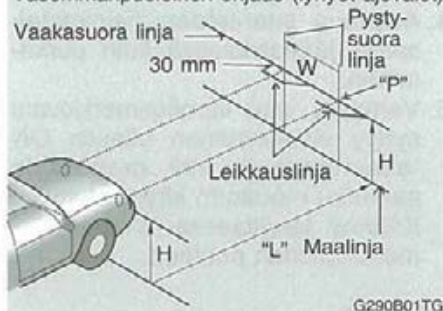
Piirrä tämän jälkeen samansuuntainen viiva 30 mm (1.18 tuuman.) verran vaakasuoran viivan alle.

7. Säädä jokainen lyhyiden valojen leikkauslinja samansuuntaiseen linjaan Phillips -ruuvimeisselillä - **PYSTYSUORA KOHDISTUS**.
8. Säädä jokainen lyhyiden valojen leikkauslinja jokaiseen pystysuoraan linjaan Phillips -ruuvimeisselillä - **VAAKASUORA KOHDISTUS**.

G290B01CM-GAT

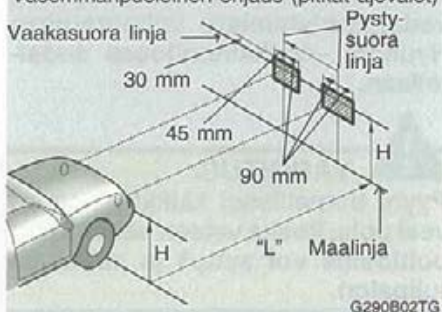
Ajovalojen säätö Kokoonpanon vaihto

Vasemmanpuoleinen ohjaus (lyhyet ajovalot)



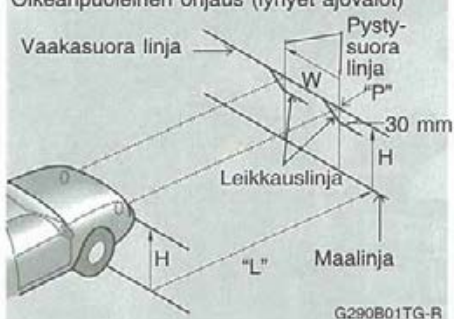
G290B01TG

Vasemmanpuoleinen ohjaus (pitkät ajovalot)



G290B02TG

Oikeanpuoleinen ohjaus (lyhyet ajovalot)



G290B01TG-R

Mikäli auton etuosaa on korjattu ja ajovalot on vaihdettu, ajovalojen kohdistus täytyy tarkistaa kohdistusruudun avulla kuvan osoittamalla tavalla. Kytke ajovalot päälle. (Lyhyet valot tai pitkät valot).

1. Säädä ajovaloja siten, että valojen pääakseli on samansuuntainen rungon keskiviivan kanssa ja linjattu kuvassa esitetyn P -pisteen kanssa.
2. Kuvan pisteviivat kuvaavat ajovalojen keskipistettä.

LAMPPIJEN VAIHTO

TEKNISET TIEDOT:

"H"

Ajovalojen vaakasuora linja maasta:
 Lyhyet valot : 883 mm (34,76")
 Pitkät valot: 869 mm (34,21")

"W"

Välimatka jokaisen ajovalon keskipisteen välillä:
 Lyhyet valot : 1 402 mm (55,19")
 Pitkät valot: 1 144 mm (45,03")

"L"

Välimatka ajovalojen ja testausseinän välillä:
 3 000 mm (118,1")

G260A01CM-GAT

Varmistu, että virta on katkaistu, ennen kuin aloitat lampun vaihtamisen uuteen.

Seuraavassa kappaleessa kuvaillaan ajovalon lampun irrottamista. Vaihda palanut lamppu uuteen, samaa numeroa ja voimakkuutta vastaavaan lamppuun.

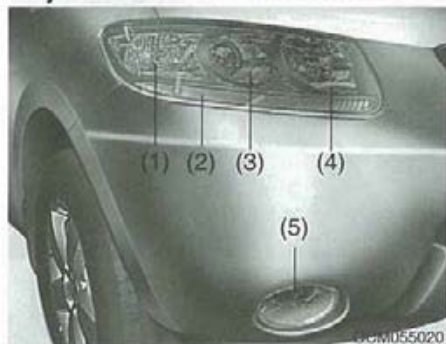


HUOMAA:

- o Älä anna lamppujen joutua kosketukseen öljytuotteiden tai polttoaineiden yms. kanssa.
- o Kovassa sateessa ajamisen tai pesun jälkeen ajovalojen ja perävalojen pinnat voivat olla huurteessa. Tämä aiheutuu valojen sisä- ja ulkopinnan välisistä lämpötilaeroista. Tämä vastaa auton ikkunoiden sisäpinnalle muodostuvaa vettä sadeilmalla eikä viittaa auton vikaan. Mikäli vettä vuottaa valojen lamppuosaan, auto täytyy tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai -merkkihuollossa.

G270A01CM-GAT

Ajovalot, etummainen suuntavilkku ja etummainen seisontavalo



- (1) Suuntavilkun valo
- (2) Etuseisontavalo
- (3) Ajovalo (lyhyet)
- (4) Ajovalo (pitkät)
- (5) Etusumuvalo

1. Anna lampun jäähtyä. Suojaa silmäsi.
2. Avaa konepelti.
3. Tartu lamppuun aina sen muovikannasta käsin, vältä koskemista lasiosaan.



4. Irrota ajovalokokoonpano pihtien avulla ja poista kiinnityspultit.



5. Kytke virtajohto irti lampun kannasta ajovalon takaosassa.



6. Käännä muovikantta vastapäivään ja irrota se.

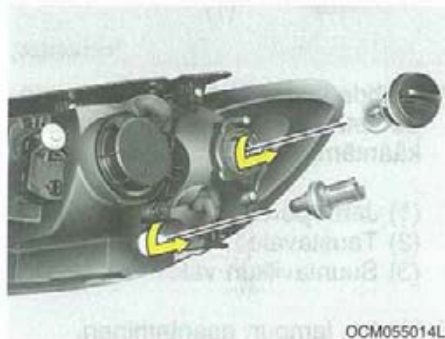


7. Kytke virtajohto irti lampun kannasta ajovalon takaosassa.



8. Työnnä lampun jousi lampun irrottamiseksi.

9. Irrota vaihtolampun suojus ja asenna uusi lamppu paikoilleen siten, että muovinen kanta kiinnitetään ajovalossa olevaan pidikkeeseen. Kiinnitä lampun jousi paikoilleen ja kytke liitin.
10. Käytä suojusta ja pakkausta palaneen lampun hävittämiseen.
11. Tarkista ajovalojen kohdistus.



OCM055014L

12. Etusuuntavilkun lampun vaihtamiseksi tai etuseisontavalon lampun vaihtamiseksi irrotetaan lampun pidike ja uusi lamppu asetetaan palaneen tilalle.



G270A030

**VAROITUS:**

Halgoeenilamputta on paineistettua kaasua ja särkyessään lamputta voi lennellä pieniä kappaleita. Käytä aina suojalaseja lamppua huollettaessa. Suojaa lamppu naarmuuntumiselta sekä nesteiltä sen ollessa päällä. Käännä lamppua vasta sitten, kun se on asennettu ajovaloon. Vaihda vaurioitunut tai haljennut ajovalo. Säilytä lamput lasten ulottumattomissa ja hävitä käytetyt lamput huolellisesti.

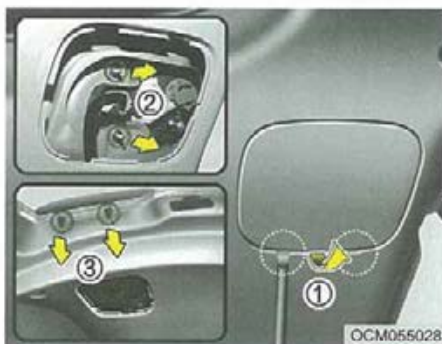
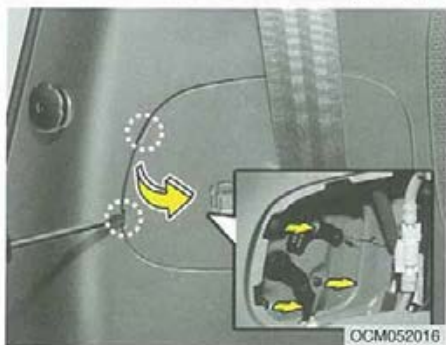
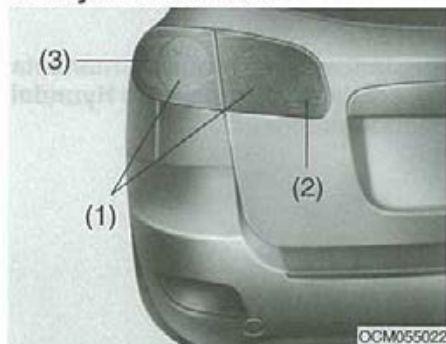
G270K01CM-GAT

Etusumuvalo (jos varusteena)**MUISTA:**

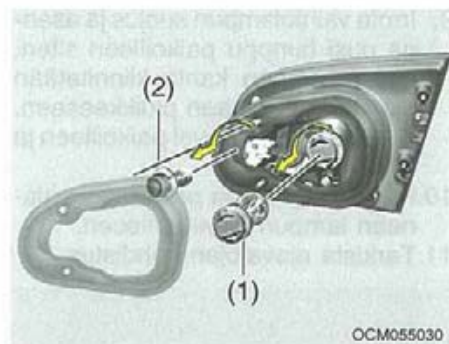
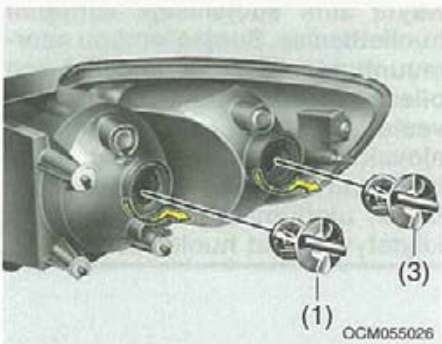
Etusumuvalon lampun vaihtamista suositellaan valtuutetussa Hyundai-merkkihuollossa.

G290B01CM-GAT

Takayhdistelmävalo



1. Avaa peräluukku.
2. Poista kansi talttapäisellä ruuvi-meisselillä.
3. Poista takayhdistelmävalon kiinnitysruuvit jakoavaimella kuvan osoittamalla tavalla.



4. Vaihda takayhdistelmävalon lamppu vetämällä lamppu irti kannasta kääntämällä sitä vastapäivään.

- (1) Jarru/perävalo
(2) Taustavalo
(3) Suuntavilkun valo

5. Uuden lampun asentaminen.

G270A01A-GAT

Takasumuvalo (jos varusteena)

OCM055015L

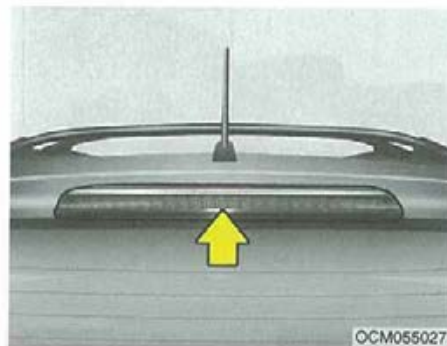
1. Irrota takasumuvalon kiinnitysruuvit phillips -ruuvimeisselillä.



G270F02O

2. Kytke virta pois päältä kääntämällä lampunkantta vastapäivään ja irrottamalla lamppu kannasta kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Vaihda lamppu uuteen.

G270I01CM-GAT

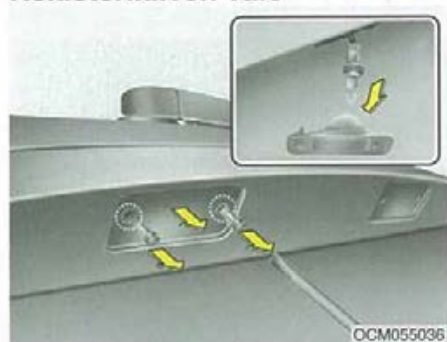
Lisäjarruvalo (jos varusteena)

OCM055027

MUISTA:

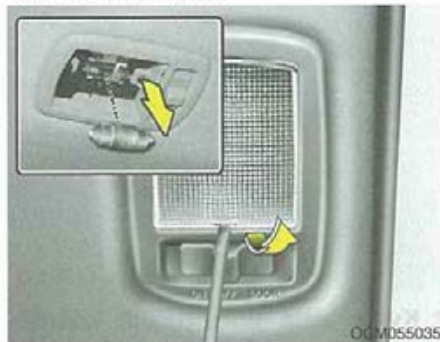
Lisäjarruvalon lampun vaihtamista suositellaan valtuutetussa Hyundai-merkkihuollossa.

G270J01CM-GAT

Rekisterikilven valo

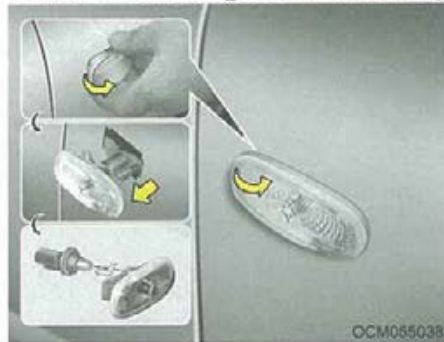
1. Irrota rekisterikilven valon kiinnitysruuvit phillips -ruuvimeisselillä.
2. Kytke virta pois päältä kääntämällä lampunkantta vastapäivään ja irrottamalla lamppu kannesta kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Vaihda lamppu uuteen.

G200C01O-GAT

Tavaratilan valo

1. Avaa peräluukku.
2. Poista kansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.
3. Vaihda lamppu uuteen.

G270E01A-GAT

Sivutoistovalo (jos varusteena)

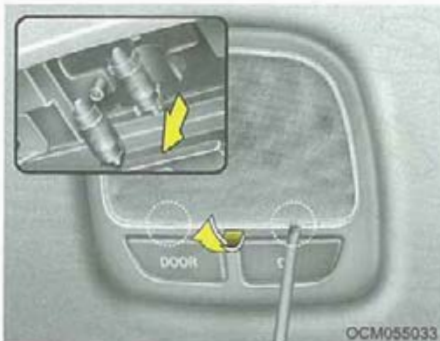
1. Paina kantta kohti auton etuosaa ja irrota kansi.
2. Kytke virtakoodi pois päältä.
3. Vaihda lamppu uuteen.

G200C010-GAT

Sisätilojen valo



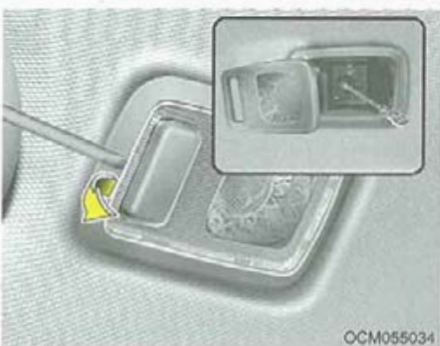
OCM055016L



OCM055033



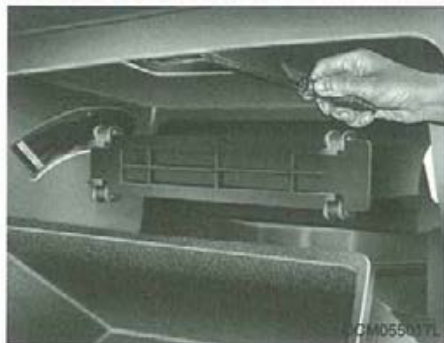
OCM055032



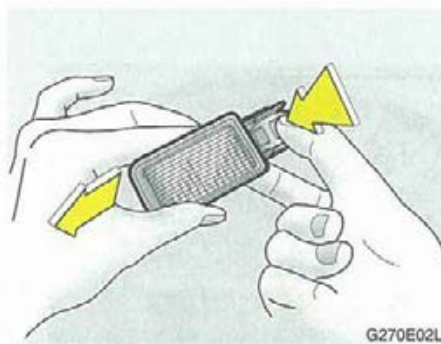
OCM055034

1. Poista kansi talttapäisellä ruuvi-meisselillä.
2. Vaihda lamppu uuteen.

G200C01O-GAT

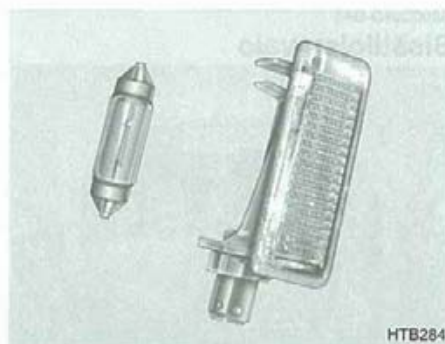
Hansikaslokeron valo

1. Avaa hansikaslokero.
2. Poista kansi talttapäisellä ruuvi-meisselillä.



G270E02L

3. Kytke liittin irti.

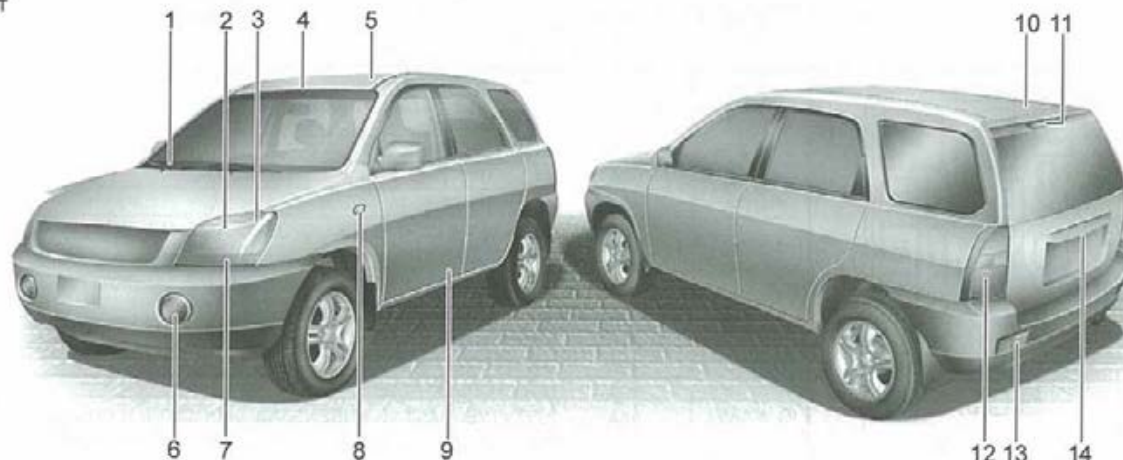


HTB284

4. Vaihda lamppu uuteen.

LAMPPUJEN TEHO

G280A01CM-GAT



OCM055025

NRO	Osa	W	Pistoketyyppi	NRO	Osa	W	Pistoketyyppi
1	Hansikaslokeron valo	5	S8.5/8.5	10	Tavaratilan valo	10	S8.5/8.5
2	Ajovalot (lyhyet/pitkät)	55	PX26D	11	Lisäjarruvalo (jos varusteena)	5	W2.1 x 9.5D
3	Etu suuntavilkku	21	BAU15s	12	Takayhdistelmävalo		
4	Lukuvalo	10	W2.1 x 9.5D		Etummainen suuntavilkku	21	BAU15s
5	Sisätilojen valo	10	S8.5/8.5		Jarru/perävalo	21/5	BAY15D
6	Etusumuvalo (jos varusteena)	27	PG13		Varavalo	16	W2.1 x 9.5D
7	Etummainen seisontavalo	6	BAX9S	13	Takasumuvalo (jos varusteena)	21	BAY15D
8	Sivutoistovalo (jos varusteena)	5	W2.1 x 9.5D	14	Rekisterikilven valo	5	W2.1 x 9.5D
9	Etuoven varoitusmerkkivalo (jos varusteena)	5	W2.1 x 4.5D				

SULAKETAULUN KUVAUS

G200A01CM-AAT

Moottoritila



OCM055023

SULAKKEET	SULAKELUOKKA	PIIRI SUOJATTU
DSL	125A	PÄÄSULAKERASIA
ALT	150A	GENERAATTORI
A/CON	10A	A/CON RELE
RR HTD	30A	RR HTD RELE
BLR	40A	I/P HAAROITUSRASIA
B+ #2	50A	I/P HAAROITUSRASIA
P/WDW	40A	I/P HAAROITUSRASIA
ABS #1	40A	ABS -OHJAUSLAITE, ESP -OHJAUSLAITE, MONIKÄYTTÖINEN TARKISTUSLIITIN
ABS #2	40A	ABS -OHJAUSLAITE, ESP -OHJAUSLAITE, MONIKÄYTTÖINEN TARKISTUSLIITIN
JÄÄNPOISTO	15A	JÄÄNPOISTON RELE
ECU - PÄÄASIAALLINEN	40A	MOOTTORIN SÄÄTÖRELE
ÄÄNITORVI	15A	ÄÄNITORVEN RELE
IG - KÄÄMI	20A	SYTYTYSKÄÄMI #1-#6(BENSIINI), LAUHDUTIN (BENSIINI), ECM (DIESEL)
ANTURI #3	15A	ECM(DIESEL), PUHDISTUKSEN SÄÄDÖN SOLENOIDIVENTTIILI (BENSIINI), IMUSARJAN VENTTIILI (BENSIINI), PCM (BENSIINI), ÖLJYNSÄÄTÖVENTTIILI (BENSIINI)
JÄÄHDYTTIMEN TUULETIN	40A	JÄÄHDYTTIMEN TUULETTIMEN RELE
JÄÄHDYTTIMEN TUULETIN	30A	LAUHDUTTIMEN TUULETIN #1 RELE, LAUHDUTTIMEN TUULETIN #2 RELE
ANTURI #2	15A	ILMANVIRTAUSANTURI (BENSIINI), EGR -KÄYNNISTIN (DIESEL), HAPPI-ANTURI #1-#4(BENSIINI), SOLENOIDIVENTTIILI (DIESEL), PCM (BENSIINI), KAMPIAKSELIN ASETOANTURI (DIESEL), KAASUTTIMEN LÄPÄN KÄYNNISTIN (DIESEL), PÄÄSULAKERASIA (DIESEL)
ANTURI #1	10A	AJONESTOLAITE, RUISKUTIN #1-#6(BENSIINI), PCM(BENSIINI), PYSÄYTYSVALON KYTKIN (DIESEL), A/CON RELE, POLTTOAINEPUMPUN RELE
POLTTOAINEPUMPPU	15A	POLTTOAINEPUMPUN RELE
H/LP LO LH	15A	H/LP LO LH RELE
H/LP LO LH	15A	H/LP LO LH RELE
ETUSUMUVALO	10A	ETUSUMUVALON RELE

MUISTA:

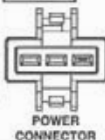
Kaikki tämän käyttöohjekirjan sulaketaulun kuvaukset eivät välttämättä koske autoasi. Tiedot olivat ajan tasalla ohjekirjan mennessä painoon. Sulakerasiaa tarkistettaessa kannattaa tutustua myös sulakerasian kilpeen.

SULAKKEET	SULAKELUOKKA	PIIRI SUOJATTU
H/LP	10A	I/P HAAROITUSRASIA
ETUPYYHIN	25A	ETUPYYHKIMEN RELE, SADEANTURIN RELE, ETUPYYHKIMEN MOOTTORI, YLEISKYTKIN
H/LP HI	20A	H/LP HI RELE
H/LP HI IND	10A	AJOVALO, KOJETAULU
IGN #1	40A	SYTYTYSKYTKIN
IGN #2	40A	SYTYTYSKYTKIN, KÄYNNISTYSRELE
B+ #1	50A	I/P HAAROITUSRASIA
ATM	20A	ATM RELE (BENSIINI), 4WD ECM, ATM OHJAUSRELE (DIESEL)
TCU	15A	PCM(BENSIINI), TCM(DIESEL)
ALT DSL	10A	GENERAATTORI
ECU	10A	AJONOPEUSANTURI, PCM(BENSIINI), ILMAVIRTAUSANTURI (DIESEL), ECM(DIESEL), PUOLIAKTIIVINEN OHJAUSMODUULI (BENSIINI)
JÄÄHDYTYSIKILMA	10A	LAUHDUTTAMEN TUULETIN #1 RELE, LAUHDUTTAMEN TUULETIN #2 RELE
B/UP YLÖS	10A	SYÖTTÖNOPEUSANTURI, LÄHTÖNOPEUSANTURI, TCM(DIESEL), VAIHTEISTON ALAKYTKIN, TAUSTAVALON KYTKIN
ABS	10A	ABS -OHJAUSMODUULI, ESP -OHJAUSMODUULI, KALLISTUSNOPEUSANTURI, 4WD ECM, PYSÄYTYSVALOKYTKIN (BENSIINI), PÄÄSULAKERASIA (DIESEL), POLTTOAINESUODATTAMEN VAROITUSKYTKIN (DIESEL), PÄÄSULAKERASIA (DIESEL) YLEISTARKISTUSLIITIN
PERÄ VAS.	10A	TAKAYHDISTELMÄVALO VAS., SEISONTAVALO VAS.
PERÄ OIK.	10A	TAKAYHDISTELMÄVALO OIK., SEISONTAVALO OIK. HANSIKASLOKERON VALO, ICM RELERASIA
Vara	10A	-
Vara	15A	-
Vara	20A	-
Vara	25A	-
Vara	30A	-

G200E01CM-GAT

Sisäpaneeli

BLOWER 30A	A/CON SW 10A	DR/LOCK 20A		START 10A
STOP LP 15A	CLUSTER 10A	A/BAG IND 10A	A/BAG #1 15A	P/WDW LH 30A
	BCM #1 10A	ATM LOCK 10A	ROOM LP 10A	P/WDW RH 30A
BCM #3 10A	FUEL LID 15A	T/SIG 10A	A/CON 10A	S/ROOF 20A
CLOCK 15A	B/ALARM HORN 10A		S/WARMER 25A	P/SEAT 30A
AUDIO #1 15A	RR A/CON 15A		P/AMP 30A	
ATM 10A	RR FOG/ BWS 10A	HAZARD 15A	P/OUTLET CTR 15A	MIRR HTD 10A
	IMS 10A	RR WIPER 15A	P/OUTLET 25A	
BCM #2 10A	AUDIO #2 10A		C/LIGHTER 15A	



OCM055024

SULARKEET	SULAKELUOKKA	PIIRI SUOJATTU
SAVUKKEEN-SYTYTYIN	15A	SAVUKKEENSYYTYIN
P/PISTORASIA	25A	ETUPISTORASIA, TAKAPISTORASIA
P/PISTORASIA KESK.	15A	KESK. PISTORASIA
AUDIO #2	10A	SÄHKÖSIVUPEILIN KYTKIN, AUDIO, ATM -AVAINLUKITUKSEN OHJAUSMODUULI, DIGITAALINEN KELLO
TAKALASIN PYYHIN	15A	YLEISKYTKIN, TAKALASIN PYYHKIMEN OHJAUSMODUULI, TAKALASIN PYYHKIMEN MOOTTORI
IMS	10A	SADEILMAISIN
BCM #2	10A	RHEOSTAT, BCM, LAITTEISTO
A/CON	10A	A/C OHJAUSMODUULI, SISÄ & KOSTEUSANTURI, PUHALLINRELE, TAKAOSAN ILMASTOINNINKYTKIN, ICM RELERASIA, AQS ANTURI, PÄÄSULAKERASIA (DIESEL), KATTOLUUKUN MOOTTORI, PUHALTIMEN RELE, SÄHKÖTOIMINEN PEILI
TUULETIN	30A	PUHALTIMEN RELE, PUHALTIMEN MOOTTORI, ILMASTOINNIN SÄÄTÖ
A/CON SW	10A	ILMASTOINNIN SÄÄTÖ
TURVATYÖNY #1	15A	SRS -SÄÄTÖ
TURVATYÖNYN MERKKIVALO	10A	PAB SULKUKYTKIN, LAITTEISTO
T/SIG	10A	HÄTÄVILKKU
ATM LUKITUS	10A	YLEISKYTKIN, OHJAUSKULMA-ANTURI, ESP -KYTKIN, ATM -AVAINLUKITUKSEN OHJAUS, ISTUINLÄMMITIN
BCM #1	10A	OLJYMÄÄRÄN ANTURI, BCM
LAITTEET	10A	LAITTEISTO, ESIHERÄTYSVASTUS, BCM, GENERAATTORI, PUOLI-AKTIIVINEN OHJAUSMODUULI (BENSIINI)
KÄYNNISTYS	10A	VARASHÄLYTTIMEN RELE

SULAKKEET SULAKELUOKKA		PIIRI SUOJATTU
P/AMP	30A	DELPHI AMP, MOBIS AMP
S/LÄMMITIN	25A	ISTUIMEN LÄMMITTIMEN SÄÄTÖ
P/ISTUIN	30A	ISTUIMEN SÄHKÖKYTKIN
OIK. TAKA-ILMASTOINTI	15A	ICM RELERASIA
OIK. TAKA-SUMU/BWS	10A	ICM RELERASIA
S/KATTO	20A	KATTOLUUKUN MOOTTORI
B/HÄLYTYS	10A	VARASHÄLYTTIMEN RELE
PEILINLÄMMITYS	10A	TAKAIKKUNAN LÄMMITIN, SÄHK. SIVUPEILIN MOOTTORI
OVI/LUKKO	20A	OVEN LUKITUSRELE, ICM -RELERASIA
PYSÄYTYSVALO	15A	SEISONTALAMPUN KYTKIN
POLTTOAINE-SÄILIÖN KORKKI	15A	POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI
ATM	10A	SOLENOIDI, AUTOMAATTIVAIHTEIDEN KÄSIN VAIHTO, PUOLIAKT. SOLENOIDI (BENSIIINI), LAITTEISTO, TAVARATILAN VALO, LUKUVALO, TAKALUKUVALO,
TILA LP	10A	TILAVALO, ETUOVEN VALO, TAVARASÄILIÖN VALO, PIKKUPEILIN VALOKYTKIN
BCM #3	10A	OVEN VAROITUSMERKKIVALON KYTKIN, BCM, TURVALLISUUSANTURI
KELLO	15A	ILMASTOINNIN SÄÄTÖ, TIEDONSIIRTOYHTEYDEN LIITIN, DIGITAALINEN KELLO
AUDIO #1	15A	DELPHI AUDIO, MOBIS AUDIO
HÄTÄ	15A	HÄTÄVILKKU, HÄTÄVILKUN RELE
P/WDW LH	30A	SÄHKÖTOIM. IKKUNAN PÄÄKYTKIN, TAK. SÄHKÖT. IKKUNAN KYTKIN VAS.
P/WDW RH	30A	SÄHKÖTOIM. IKKUNAN PÄÄKYTKIN, TAK. SÄHKÖT. IKKUNAN KYTKIN OIK.

PÄÄSTÖJEN HALLINTA

Päästöjen hallinta	7-2
EGR -järjestelmä	7-3
Katalysaattori	7-3

7

PÄÄSTÖJEN HALLINTA- JÄRJESTELMÄT

H010A01A-GAT

(jos varusteena)

Tämä Hyundai on varustettu voimassa olevat määräykset täyttävällä päästöjen puhdistusjärjestelmällä.

Järjestelmä jakautuu seuraaviin osiin:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) Polttonesteen haihtumisenestojärjestelmä
- (3) Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Puhdistusjärjestelmien tehokkaan toiminnan varmistamiseksi on tärkeää suorittaa kaikki auton huolto-ohjelman mukaiset huoltotoimenpiteet Hyundai-huollossa.

H010B01A-AAT

1. Kampikammion päästöjen puhdistus

Positiivista kampikammion ilmanpoistojärjestelmää hyödynnetään ohivirtauskaasujen kampikammion ohivirtauskaasujen yhteydessä muodostuvien ilmansaasteiden vähentämisessä. Järjestelmä toimittaa uutta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmaletkun kautta. Ilma sekoittuu kampikammiossa ohivirtauskaasuihin ja seos johdetaan PCV-venttiiliin kautta imusarjaan.

H010C01Y-GAT

2. Haihtumapäästöjen puhdistusjärjestelmä

Kampikammion suljettu tuuletusjärjestelmä estää polttoainehöyryjen pääsyn ulkoilmaan.

Säiliö

Moottorin ollessa sammuksissa, polttoainetankkiin kertynyt höyry imeytetään ja varastoidaan säiliöön. Kun moottori käy, tyhjennetään säiliö erityisen ohjatun tyhjennysmagneettiventtiiliin kautta imusarjaan.

Tyhjennysmagneettiventtiili

Tyhjennysmagneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksikköä (ECM) moottorin lämpötilan ja käyntinopeuden mukaan. Kun moottori on kylmä ja käyntinopeus pieni, venttiili on kiinni eikä polttonestehöyryä pääse painesäiliöön. Kun moottori on käyntilämpöinen, venttiili avautuu ja höyrytynyt polttoneste johdetaan moottoriin normaalin ajotilanteen aikana.

EGR -JÄRJESTELMÄ

H010D01A-AAT

3. Päästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallinta on erittäin tehokas järjestelmä, joka ohjaa päästöjen pääsyä ulkoilmaan ja ylläpitää auton moitteetonta toimintaa.

H010E01Y-GAT

Järjestelmä auttaa säätelemään typioksidimäärää kierrättämällä osan pakokaasuista moottoriin ja vähentämällä palamislämpötilaa sylinterissä.

KATALYSAATTORI

3

H020A01A-AAT

; bensiinimoottorit

Jokaisessa Hyundaissa on yksiosainen kolmitiekatalysaattori, joka vähentää pakokaasujen häkä-, hiilivety- ja typpioksidipäästöjä. Katalysaattorin läpi virtaavat pakokaasut saavat katalysaattorin toimimaan hyvin korkeissa lämpötiloissa. Jos katalysaattoriin joutuu suuria määriä palamatonta bensiiniä, saattaa katalysaattori ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalovauran. Tätä riskiä voidaan vähentää seuraavia ohjeita noudattamalla:

**VAROITUS:**

- o Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- o Pidä moottori hyvässä toimintakunnossa. Katalysaattorin liian korkeat lämpötilat voivat johtua sähkö-, sytytys- tai polttonestjärjestelmän tai sen sähköisen syötön virheellisestä toiminnasta.
- o Jos moottori sammuu, kolahtele, paukkuu tai jos moottorin käynnistäminen on vaikeaa, vie auto välittömästi Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastusta ja korjausta varten.
- o Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Bensiinin loppuminen voi aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.
- o Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä yli 10 minuutin ajan.
- o Autoa ei pidä työntää eikä hinata käyntiin. Tämä voi johtaa katalysaattorin ylikuumentumiseen ja tulipalovaaraan.

- o Älä koske katalysaattoriin tai pakoputkiston muihin osiin niiden ollessa kuumia. Sammuta moottori ja odota vähintään tunnin ajan, ennen kuin kosket katalysaattoriin tai mihinkään muuhun pakoputkiston osaan.
- o Muista, että Hyundai - huoltokorjaamossa osataan auttaa parhaalla mahdollisella tavalla.
- o Älä pysäköi lämpimäksi ajettua autoa minkään palavan materiaalin, kuten esimerkiksi kuivan ruohikon, papereiden, lehtien tai räsyjen päälle. Tällaiset materiaalit saattavat syttyä palamaan joutuessaan kosketuksiin kuumaan katalysaattorin kanssa.

H020D01S-GAT

; dieselmoottorit

Jokaisessa Hyundaissa on hapetus-katalysaattori, joka vähentää pakokaasujen häkä-, hiilivety- ja typpioksidipäästöjä.

Auton valmistenumero (VIN)	8-2
Moottorinumero	8-2
Suosittelavat täyttöpaineet.....	8-3
Talvirenkaat	8-4
Lumiketjut.....	8-4
Renkaiden paikanvaihto	8-4
Renkaiden tasapainotus	8-5
Renkaiden pito.....	8-5
Renkaiden vaihto.....	8-5
Vararengas ja työkalut.....	8-6

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)

I010A01CM-GAT



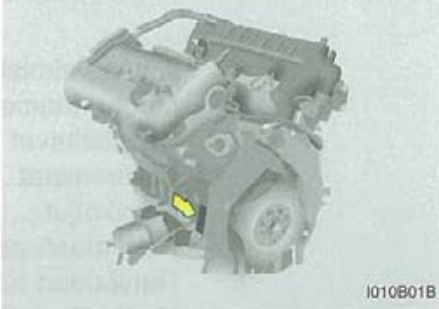
Auton valmistenumero (VIN) on numero, jota käytetään auton rekisteröinnissä ja kaikissa auton omistajuutta jne. koskevissa virallisissa papereissa. Numero on merkitty useisiin eri paikkoihin:

1. Tulipeltiin, palomuurin puolelle, moottorin ja matkustamon väliin.
2. Kojetaulun vasempaan yläkulmaan, jossa se näkyy tuulilasin läpi katsottaessa. (jos varusteena)
3. Oven reunapylvääseen (kuljettajan puoli).

MOOTTORINUMERO

I1010B01CM-GAT

Bensiinimoottori



Dieselmoottori



Moottorinumero on kaiverrettu moottorikokoonpanoon (takaosa) kuvan osoittamaan kohtaan.

RENGAS

I020A01A-AAT

RENKAAT

Uuden Hyundain renkaat on valittu tarjoamaan paras mahdollinen suorituskyky normaaliajossa.

I030A01CM-AAT

SUOSITELTAVAT
TÄYTTÖPAINEEET

OCM055019L

Kuljettajan puoleisen keskipylvään ulkopaneelissa sijaitsevassa rengastietokilvessä ilmoitetaan suositeltavat ilmanpaineet.

VANNE KOKO	RENGAS- KOKO	PAINE, kPa (PSI)			
		NORMAALI- KUORMITUS		SUURIN SALLIT- TU KUORMITUS	
		ETU	TAKA	ETU	TAKA
7.0Jx16	235/70R16	210(30)	210(30)	220(32)	220(32)
7.0Jx16	235/70R16	210(30)	210(30)	220(32)	220(32)
7.0Jx16	235/70R16	210(30)	210(30)	220(32)	220(32)
4.0Jx16	T165/90R17	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

Kilvessä ilmoitetut suositeltavat ilmanpaineet takaavat ajomukavuuden, renkaiden kulumisen sekä ajo-ominaisuudet huomioon ottaen parhaimman mahdollisen ratkaisun normaaleissa ajo-olosuhteissa. Rengaspaineet täytyy tarkistaa vähintään kerran kuukaudessa. Asianmukaista rengaspainetta täytyy ylläpitää mm. seuraavista syistä:

- o Liian pienet rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumista ja heikentävät ajoturvallisuutta.
- o Liian suuret rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumista ja rengasrikko-riskiä.

**HUOMAA:**

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- o Rengaspaineet on tarkastettava renkaiden ollessa kylmiä. Tämä tarkoittaa sitä, että auto on ollut käyttämättömänä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu enintään 1,6 km verran käynnistyksen jälkeen.
- o Muista tarkistaa myös vararengaan paine muiden renkaiden paineen tarkistuksen yhteydessä.
- o Älä ylikuormita autoa. Varo ylikuormittamasta autoa erityisesti silloin, kun autoon kiinnitetään kattotelineet tai suksiboxi.

I030A02S-GAT

TALVIRENKAAT

Kaikissa pyörissä täytyy olla samanlaiset talvirenkaat, joiden kantavuus vastaa auton alkuperäisten renkaiden kantavuutta. Talvirenkaat täytyy asentaa kaikkiin neljään pyörään. Ajo-ominaisuudet saattavat heikentyä, mikäli näin ei tehdä.

Talvirenkaissa täytyy käyttää noin 28 kPa (4 psi) korkeampaa painetta kuin kesärenkaissa, joiden suosituspaineet on merkitty kuljettajan puoleisessa sivupylväässä olevaan kilpeen tai suurinta sallittua painetta, joka on merkitty renkaan sivuun riippuen siitä, kumpi näistä paineista on pienempi. Älä aja talvirenkailla yli 120 km/h nopeudella.

I050A02O-GAT

LUMIKETJUT

Lumiketjut täytyy asentaa kaikkiin renkaisiin. Mikäli auto on varustettu nelivedolla (4WD), muista asentaa ketjut kaikkiin renkaisiin. Varmista, että ketjut asennetaan valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Renkaiden ja ketjujen kulumisen vähentämiseksi lumiketjujen käyttöä suositellaan vain silloin, kun niitä välttämättä tarvitaan.

**VAROITUS:**

- o Lumisella tai jäisellä tiellä täytyy ajaa alle 30 km/h nopeutta.
- o Käytä SAE S-luokan ketjuja tai metallisia ja muovisia ketjuja.
- o Mikäli ketjut kolisevat osuessaan auton koriin, kiristä ketjuja tiukemmalle.
- o Korivaurioiden estämiseksi ketjuja kannattaa kiristää 0,5 - 1 km ajomatkan jälkeen.

I060A01FC-GAT

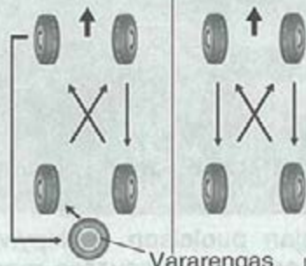
RENKAIDEN PAIKANVAIHTO

Vararengasmalli



I060A01TG

Normaalikokoinen vararengasmalli



Vararengas I060A02TG

Renkaiden paikkaa tulisi vaihtaa aina 10 000 km (3000 mailin) välein. Mikäli renkaat näyttävät kuluvan epätasaisesti vaihtoaikana, tarkistuta auto valtuutetussa Hyundai -korjaamossa mahdollisia korjauksia varten. Paikkojen vaihtamisen jälkeen, säädä rengaspaineet ja muista tarkistaa kiinnityspulttien tiukkuus.



VAROITUS:

- o Älä käytä vararengasta rengaspaikkojen vaihtamisessa.
- o Älä käytä ristikudosrenkaita ja sädekudosrenkaita samanaikaisesti missään tapauksessa. Tämä voi tehdä renkaiden käytön vaaralliseksi.

I070A01A-AAT

RENKAIDEN TASAPAINOTUS

Epätasapainoinen rengas voi vahingoittaa ajettavuutta ja kuluttaa rengasta. Hyundai renkaat on tasapainotettu ennen auton luovutusta, mutta tasapainotus on syytä tarkistuttaa aika ajoin.

Rengas täytyy tasapainottaa uudelleen aina silloin, kun se on irrotettu korjausta varten.

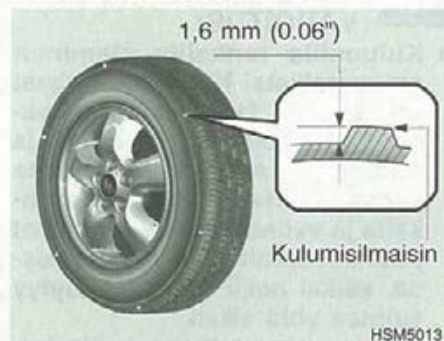
I080A01A-AAT

RENKAIDEN PITOKYKY

Pitokyky voi heikentyä kuluneilla renkailla ajettaessa, väärillä rengaspaineilla tai liukkailla teillä ajettaessa. Vaihda renkaat uusiin, kun niiden kulumisilmäisimet näkyvät. Hidasta nopeutta sateella, jäisellä ja lumisella tiellä auton hallinnan menettämisen välttämiseksi.

I060A01HP-GAT

RENKAIDEN VAIHTO



Auton alkuperäiset renkaat on varustettu kulumisilmäisimillä. Kulumisilmäisimet tulevat esiin kulutuspinnan syvyyden ollessa 1,6 mm (0,06"). Rengas täytyy vaihtaa uuteen, kun kulumisilmäisim näkyy yhtenäisenä kahden tai useamman uran välissä. Uusien renkaiden täytyy olla suositellun koon mukaisia. Mikäli autoon vaihdetaan toisenlaiset vanteet, niiden halkaisijan ja sivupoikkeaman täytyy vastata Hyundai vaatimuksia.



VAROITUS:

- o Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista! Kuluneet renkaat heikentävät jarrutuksen tehokkuutta, ohjauksen hallintaa ja pitokykyä. Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Vyörenkaat ristikudosrenkasiin vaihdettaessa, kaikki neljä rengasta täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- o Auto on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu turvallista ajoa ja käsittelyä silmällä pitäen. Autossa ei saa käyttää sellaisia renkaita tai vanteita, jotka eivät kooltaan ja malliltaan vastaa autoon alunperin asennettuja renkaita ja vanteita. Tämä saattaa vaikuttaa auton turvallisuuteen ja toimintaan, mikä puolestaan voi johtaa ajovirheeseen, ympäriajoon ja vakavaan loukkaantumiseen.

Renkaita vaihdettaessa, kaikki renkaat täytyy muistaa vaihtaa samaa kokoa, mallia, kulutus pintaa ja kuormitusta vastaaviin uusiin renkasiin ja vanteisiin. Mikäli autoon kuitenkin vaihdetaan renkaat/vanteet, joita Hyundai ei suosittele ns. offroad-ajoon tarkoitetuilla renkailla ajamista myös maanteillä.

VARARENGAS JA TYÖKALUT

I100A01CM-AAT



Hyundain mukana toimitetaan seuraavat varusteet:

Vararengas ja vanne
Mutteriavain, kampi,
ruuviavain, ruuvimeisseli
tunkki, hinauskoukku

AUTON TEKNISET TIEDOT

Mitat	9-2
Moottori	9-3
Voitelutaulukko.....	9-4

J100A01CM-GAT

MITAT

mm (in.)

Kokonaispituus	Vakio	4650 (183.1)
	Lisävaruste	4675 (184.1)
Kokonaisleveys		1890 (74.4)
Kokonaiskorkeus	Vakio	1725 (67.9)
	Kattotelineellä	1795 (70.7)
Pyörävälili		2700 (106.3)
Renkaan kulutuspinna	Etu	1615 (63.6)
	Taka	1620 (63.7)

J060A01CM-GAT

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Moottori	Polttoainesäiliön tilavuus
2.2L (diesel) / 2.7L (benssiini) / 3.3L (benssiini)	75 litraa

J130A01CM-GAT

RENGAS

Malli	Koko	Täyttöpaine, kPa (PSI)	
		Normaali-kuormitus	Suurin sallittu kuormitus
Täynnä	235/70R16	210(30)	220(32)
	235/70R16		
	235/70R16		
Väliaikainen	T165/90R17	420(60)	420(60)

J040A01CM-GAT

SÄHKÖ

OSA	2.7L BENSIINI	DIESEL
Akku	CMF 68 L	CMF 90 L
Vaihtovirtageneraattori	130 A (13.5 V)	120A (13.5 V)

J150A01CM-GAT

JARRU

Malli	Hydraulinen kaksoisjarru tehostimella
Etujarrumalli	Ilmastoitu levy
Takajarrumalli	Levyymalli
Seisontajarru	Takapyörässä kaapelilla


MOOTTORI

J070A01CM-GAT

OSAT		Bensiini	DIESEL
		2,7 V6	2.2 CRDi
Moottorimalli		6-syl., V-malli DOHC	4-syl., linja SOHC
Reikä x isku (mm)		86,7 x 75	87 x 92
Syrjäytys (cc)		2656	2188
Sytytysjärjestys		2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 1	1 - 3 - 4 - 2
Venttiiliväli (lämmin moottori)	Imu	Autom.isku	-
	Poisto	Autom.isku	-
Joutokäynti (rpm)		680 ± 100	790 ± 100
Sytytyksen ajastus (joutokäynnillä)		BTDC 7° ± 2°	-

VOITELUAINETAULUKKO

J080A01CM-GAT

OSA		Öljy & voitelurasva vakio		Laatu (litra)
Moottoriöljy	Bensiini	API SJ, SL tai PAREMPI, ILSAC GF-3 tai PAREMPI	SAE 5W-20, 5W-30 SAE 10W-30 (YLI -18°C) SAE 15W-40 (YLI -13°C) SAE 20W-50 (YLI -7°C)	Tyhjennä ja täytä (öljynsuodattimella) 2,7L: 4,5
	Diesel	API CF-4 tai PAREMPI (V.G.T *3 moottori), ACEA B4 tai PAREMPI	SAE 30 (0°C ~ 40°C) SAE 20W-40 (YLI -10°C) SAE 15W-40 (YLI -15°C) SAE 10W-30 [-20°C ~ 40°C (-4°F ~ 104°F)] SAE 10W-30 (-25°C ~ 10°C) SAE 0W-30 (ALLE 10°C) *1, *2	Tyhjennä ja täytä (öljynsuodattimella): 5,9 öljyastiassa: 5,4 (MAX) 3,8 (MIN)
Suositeltava				
		*1. Ajo-olosuhteiden ja käsittelyalueen aiheuttamat rajoitukset		
		*2. Ei suositella jatkuvaan suurilla nopeuksilla tapahtuvaan käyttöön		
Moottoriöljyn kulutus		Normaali ajo		MAX. 1L /1500 Km
		Vaativa ajo		MAX. 1L /1000 Km
Vaihteisto	Käsi käyttöinen	ALKUPERÄISET HYUNDAIN OSAT MTF 75W/85 (API GL-4)		1,9 (benssiini) / 1,85 (diesel)
	Automaattinen	ALKUPERÄISET HYUNDAIN OSAT ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III tai muut Hyundai Motor Companyn hyväksymät osat,		8,5 (benssiini) 10,9 (Diesel)
Vaihdelaatikko		HYPOID VAIHDEÖLJY API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX tai vastaava)		0,8
Taka-akseli		HYPOID VAIHDEÖLJY API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX vastaava)		0,9
Jäähdytysaine		Etyleeni-glykolipohjainen alumiinijäähdyttimelle		7 (benssiini) / 8,4 (diesel)
Ohjaustehostimen hihnapyörä		PSF-3 NESTE		1
Jarru- ja kytkinneste		DOT 3, DOT 4 tai vastaava		Vaaditulla tavalla

*3) V.G.T: Vaihtelevan geometrian turboahdin

SISÄLLYSLUETTELO

10

A	
Ajaminen	
Taloudelliset ajotavat	2-23
Talviajo	2-25
Turvallinen kaarreajo.....	2-24
Ajonestolaite.....	1-5
Ajotietokone.....	1-69
Ajovalojen kohdistuksen säätö	6-27
Ajovalojen vaaitus	1-98
Akku	6-23
Antenni	1-180
Aurinkoverho	1-103
Auton tekniset tiedot	9-2 ~ 9-4
Auton valmistenumero (VIN).....	8-2
Avaimet	1-5
Asennot	2-5
Avainten katoaminen.....	3-17
E	
Etuistuimet	
Istuimen säätäminen eteen ja taaksepäin.....	1-20
Selkänojan kallistuksen säätö.....	1-21
Säädettävät niskatuet	1-18
H	
Hansikaslokero	1-89
Hinaus	
Auton hinaus	3-14
Hätätilanne	3-16
Perävaunu (tai auto)	2-27 ~ 2-31
Huoltovälit	
Huoltovaatimukset.....	5-2
Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa	5-7
Määräaikaishuollon sisältö	5-8
Määräaikaishuollot	5-4
Huurteenpoisto -kytkin	1-78
Hätävilkku	1-78
I	
Ikkunat	
Sähkötoiminen.....	1-16
Ilmansuodatin	1-130, 6-19
Ilmansuodatin	6-11
Ilmastointi	
Kytkin.....	1-119
Toiminta.....	1-108, 6-18
Ylläpito.....	6-18
Istuimet	
Etuistuimet.....	1-17
Istuimenlämmitin	1-22
Takaistuin	1-23
J	
Jarru	
Jarrujen tarkistus.....	6-17
Käytännöt	2-22
Lukkiutumisestojärjestelmä (ABS)	2-16
Neste	6-17
Sähköinen vakautusjärjestelmä (ESP)	2-17
Juomapullon pidike	1-82
Jäähdytystuulettimet.....	6-25

K

Kasettien käsittely	1-179
Katalysaattori.....	7-3
Kattoluukku.....	1-84
Kattotelineet	1-98
Kello	1-79
Kierroslukumittari.....	1-66
Kojetaulun valonohjaus (Rheostat).....	1-80
Konepellin avauskahva	1-102
Käynnistys	2-6
Käynnistyskaapeleiden käyttö.....	3-3

L

Laitteet ja merkkivalot	1-52
Lamppujen teho	6-37
Lamppujen vaihtaminen.....	6-29
Lapsen turvaistuimen kiinnitysjärjestelmä	1-31
Levyjen käsittely.....	1-178
Lisäjarruvalo	1-99
Lämmitys ja ilmastointi.....	1-107
Lämmitys ja ilmastointi	
Huurteenpoisto/höyrynpöisto.....	1-117
Ilmanoton säätö.....	1-113
Ilmavirran säätö.....	1-114
Kaksitasolämmitys.....	1-117
Lämpötilasäädin.	1-116
Tuulettimen nopeudensäätö (puhaltimen säätö) ..	1-113

M

Matkamittari/ajomatkamittari	1-67
Moottori	
Ennen moottorin käynnistystä.....	2-4
Jäähdytysaine	6-9
Jäädytysaineen lämpömittari.....	1-65
Käynnistys	2-6
Moottorin ylikuumentuminen	3-4
Numero.....	8-2
Tila (2,7 V6)	6-2
Tila (Diesel).....	6-3
Öljy	6-7
Moottorin pakokaasut voivat olla vaarallisia!	2-2

N

Neliveto-ohjaus.....	2-18
Nopeusmittari	1-67

O

Ohjauspyörän kallistusvipu	1-106
Ohjaustehostimen nestetaso.....	6-25
Ovi	
Etuoven reuna -varoituserkkivalo	1-105
Etuovien lukitseminen ja avaaminen avaimella	1-8
Keskuslukitus	1-10
Ovien lukitus.....	1-8

P	
Peilit	
Sivupeili	1-92
Taustapeilin asennon säätö yö/päiväkäyttöön.....	1-92
Peräluukku	1-96
Pistorasia.....	1-81
Polttoaine	
Mittari.....	1-65
Suositukset.....	1-2
Tilavuus	9-2
Polttoainesäiliön korkki	
Avaaminen vivusta.....	1-100
Päästöjen hallinta.....	7-2
R	
Renkaat	
Ketjut	8-4
Lisätietoja	8-3
Paikanvaihto.....	8-4
Paine	8-3
Pitokyky	8-5
Rengasriikko	3-8
Renkaan vaihto	3-8
Talvirenkaat.....	8-4
Tasapainotus.....	8-5
Vaihto	8-5
Vararengas.....	3-5
Ruostesuojaus	
Hyundain suojaaminen ruostumiselta.....	4-2
Pesu ja vahaus	4-4
Sisätilojen puhdistus	4-6
S	
Savukkeensytytin	1-80
Seisontajarru	1-95
Silmälasikotelo	1-89
Sisätilojen valo	1-87
Sulaketaulun kuvaus	6-38
Sulakkeet.....	6-21
Sumuvalo	
Etu.....	1-77
Taka	1-77
Sytytyskytkin.....	2-5
T	
Takaikkunan huurteenpoisto -kytkin	1-78
Takaistuin	
Ensimmäisen takaistuimen kokoon taittaminen.....	1-23
Selkänöjan kallistuksen säätö.....	1-23
Takaoven lapsilukko.....	1-10
Tavaratilan turvaverkko.....	1-97
Tavaratilan valo	1-88
Tavaratilan verkko.....	1-96
Tuhkakuppi.....	1-82
Turvatyyny.....	1-41

Turvavyöt	
Esikiristävä turvavyö.....	1-39
Kolmipisteturvavyö	1-30
Turvavyön säätäminen	1-31
Turvavyöiden ylläpito	1-29
Varotoimenpiteet	1-27
Tuulilasinpyyhkimen ja pesurin kytkin	1-74
Takalasinpyyhkimen ja pesurin kytkin	1-76
Tuulilasinpyyhkimen sulat	6-12

U

Uuden Hyundain sisäänajo.....	1-3
-------------------------------	-----

V

Vaihteisto	
Automaattinen	2-10
Automaattivaihteiston nesteiden tarkistus	6-14
Käsivaihteisto	2-8
Vakionopeussäädin	1-107
Varashälytin.....	1-11
Varoitus- ja merkkivalot	1-52 ~ 1-58
Virtaliitin.....	6-23
Voitelutaulukko	9-4

Y

Yhdistelmävalo	
Ajovalojen vilkuttaminen	1-73
Ajovalokytkin	1-72
Automaattinen valo	1-73

Automaattiset ajovalot.....	1-72
Pitkien ajovalojen kytkin.....	1-73
Pysäköintivalojen automaattinen pois päältä	
kytkeytyminen.....	1-72
Suuntavilkku	1-72
Yleistarkistukset	6-4

Ä

Äänentoistojärjestelmä (stereo)	1-131
Äänentoistojärjestelmä	
Cd-soittimen käyttö (M445).....	1-136, 1-145
Cd-soittimen käyttö (M465).....	1-155
Cd-soittimen käyttö (Premium)	1-166
Kasettinauhurin käyttö (H240)	1-142
Kasettinauhurin käyttö (M465).....	1-152
Käyttö ja äänentoisto (Premium)	1-160
Stereo-radiovastaanottimen käyttö (M445).....	1-133, 1-139
Stereo-radiovastaanottimen käyttö (M465).....	1-149
Stereo-radiovastaanottimen käyttö (Premium)	1-163
Äänitorvi	1-105

