# OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.
Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

## HUOMIO: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

## KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

## VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

## TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

### VAARA

**VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.**

### VAROITUS

**VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.**

### HUOMIOITAVAA

**HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.**

### *HUOMAA*

**HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.**

# Sisällysluettelo


| | |
|---|---|
| Esipuhe | 1 |
| Auton tiedot | 2 |
| Turvajärjestelmä | 3 |
| Mittaristo | 4 |
| Mukavuusominaisuudet | 5 |
| Ajaminen ajoneuvollasi | 6 |
| Kuljettajan avustajajärjestelmä | 7 |
| Hätätilanteet | 8 |
| Huolto | 9 |
| Hakemisto | I |

# ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAI:n edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY

### HUOMIOITAVAA

**Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAI:n vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 2-14 esitetyt määritelmät.**

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

# TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen autollasi. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

# TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

## VAARA

**VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.**

## VAROITUS

**VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.**

## HUOMIOITAVAA

**HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.**

## *HUOMAA*

**HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.**

# POLTTOAINEVAATIMUKSET

## Bensiinimoottori

### *Lyijytön*

**Euroopassa**

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi. Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

**Muualla kuin Euroopassa**

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

***HUOMAA***

**ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.**

**Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muita kuin määriteltyjä polttoaineen lisäaineita. (Suosittelemme lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.)**

**VAROITUS**

- **Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.**
- **Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.**

### *Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini*

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

**HUOMAA**

**Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.**

### *Muut polttoaineet*

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn) -polttoaineen lisäaine
- Ferroceeni (rautapohjainen) polttoaineen lisäaine
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

Voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää.

**HUOMAA**

**Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.**

### *MTBE:n käyttö*

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

**HUOMAA**

**Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)**

### *Älä käytä metanolia*

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

### *Polttoaineen lisäaineet*

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa).

Asiakkaille, jotka eivät käytä hyvälaatuista bensiiniä ja joilla on ongelmia moottorin käynnistyksessä tai se ei käy tasaisesti, suosittelemme lisättäväksi yhden pullon lisäainetta polttoainesäiliöön huoltoaikataulu mukaisesti **(katso luku 9, ”Normaali huoltoaikataulu”).**

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

### *Käyttö ulkomailla*

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

## Dieselmoottori

### *Dieselpolttoaine*

Dieselmoottoria saa käyttää vain kaupallisesti saatavilla olevalla dieselpolttoaineella, joka täyttää standardin EN 590 tai vastaavan vaatimukset. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia ("European Norm")). Älä käytä meridieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai ei-hyväksyttyjä polttoaineen lisäaineita, koska ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vaurioita moottorille ja polttoainejärjestelmälle.

Muiden kuin hyväksyttyjen polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttämisestä seuraa takuuoikeuksiesi rajoittaminen.

Ajoneuvossasi käytetään yli ketaaniarvon 51 dieselpolttoainetta. Jos saatavana on kahdentyyppistä dieselpolttoainetta, käytä kesä- tai talvilaadun polttoaineita oikein lämpötilaolosuhteiden mukaisesti.

- Yli -5 °C (23 °F) ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C (23 °F) ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Seuraa säiliössä olevan polttoaineen määrää hyvin huolellisesti: jos moottori pysähtyy polttoainevian takia, piirit on tyhjennettävä kokonaan, jotta uudelleenkäynnistys on mahdollista.

***HUOMAA***

**Älä päästä säiliöön bensiiniä tai vettä. Jos niin käy, se pitää tyhjentää pois ja valuttaa linjat tyhjiksi, jotta vältetään ruiskutuspumpun juuttuminen ja moottorivauriot.**

***HUOMAA***

**Dieselpolttoaine (jos varustukseen kuuluu DPF)**

**DPF-järjestelmällä varustetuissa dieselajoneuvoissa suositellaan käyttämään tarkastettua autodieselpolttoainetta. Jos käytät runsaasti rikkiä sisältävää dieselpolttoainetta (yli 50 ppm rikkiä) ja määrittelemättömiä lisäaineita, tämä voi vaurioittaa DPF-järjestelmää ja tuottaa valkoista savua.**

### *Biodiesel*

Kaupallisesti saatavana olevat dieselit sisältävät enintään 7 % biodieseliä, ne on yleisesti merkitty "B7 Diesel". Niitä voi käyttää autossasi, jos biodiesel täyttää EN 14214 -määrityksen tai vastaavan. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia ("European Norm")). Jos käytetään yli 7-prosenttisia biopolttoaineita, jotka on valmistettu rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahappometyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä (VME) jne., tai dieseliin sekoitetaan yli 7 % biodieseliä sisältävää polttoainetta, siitä moottorin ja polttoainejärjestelmän kuluminen lisääntyy tai ne vaurioituvat. Ei-hyväksyttyjen polttoaineiden käytöstä aiheutunut komponenttien kuluminen ja vauriot eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.

**HUOMAA**

- **Älä koskaan käytä polttoainetta, joka ei täytä uusimpia polttoaineteollisuuden määrityksiä.**
- **Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita tai käsittelyitä, joita auton valmistaja ei suosittele tai ei ole hyväksynyt.**

## AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

  Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

**HUOMAA**

**Kaikki varoitusäänet (mukaan lukien tervetuloa/hyvästi ääni, virtuaalimoottorin ääni, tie-aktiivinen melunhallinta jne.) tuotetaan ulkoisista vahvistimista. Suosittelemme tarvittaessa hankkimaan ulkoisen vahvistimen vaihtoon HYUNDAI-osia. Luvattomat tuotteet voivat aiheuttaa ulkoisten vahvistimien toimintahäiriöitä.**

## AUTON KÄSITTELYOHJEET

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Tämä auton erityisominaisuuksien(korkea maavara, akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin muun tyyppisissä autoissa. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lue kohdan ”Kaatumisen riskin vähentäminen” ajo-ohjeet tämän oppaan osiosta 5.

## AUTON SISÄÄNAJO

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 2 000 r/min ja 4 000 r/min välillä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km käytön aikana.

## KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä, ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

# 2. Auton tiedot


Ulkopuolen yleiskuva (I) ..... 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) ..... 2-3
Sisäpuolen yleiskuva (I) ..... 2-4
Sisäpuolen yleiskuva (II) ..... 2-6
Kojelaudan yleiskuva (I) ..... 2-8
Kojelaudan yleiskuva (II) ..... 2-11
Kojelaudan yleiskuva (III) ..... 2-14
Moottoritila ..... 2-15
Mitat ..... 2-17
Moottori ..... 2-17
Polttimon teho ..... 2-18
Renkaat ja vanteet ..... 2-19
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat ..... 2-20
Ilmastointilaite ..... 2-20
Auton paino ja tavaratilan tilavuus ..... 2-21
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet ..... 2-22
- Suositeltu moottoriöljy ..... 2-24
- Suositeltu SAE-viskositeetti ..... 2-24

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) ..... 2-26
Ajoneuvon varmennemerkintä ..... 2-26
Rengaskoon ja paineen merkintä ..... 2-26
Moottorin numero ..... 2-27
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä ..... 2-27
Vaatimustenmukaisuusilmoitus ..... 2-27
Polttoainemerkintä ..... 2-28
- Bensiinimoottori ..... 2-28
- Dieselmoottori ..... 2-28

# ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Etunäkymä




**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010001

1. Konepelti ..... 5-43
2. Ajovalot ..... 9-67
3. Renkaat ja vanteet ..... 9-44
4. Ulkopuolinen taustapeili ..... 5-30
5. Kattoikkuna ..... 5-38
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat ..... 9-38
7. Ikkunat ..... 5-34
8. Etupuolen ultraäänianturit ..... 7-147

# ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Takanäkymä



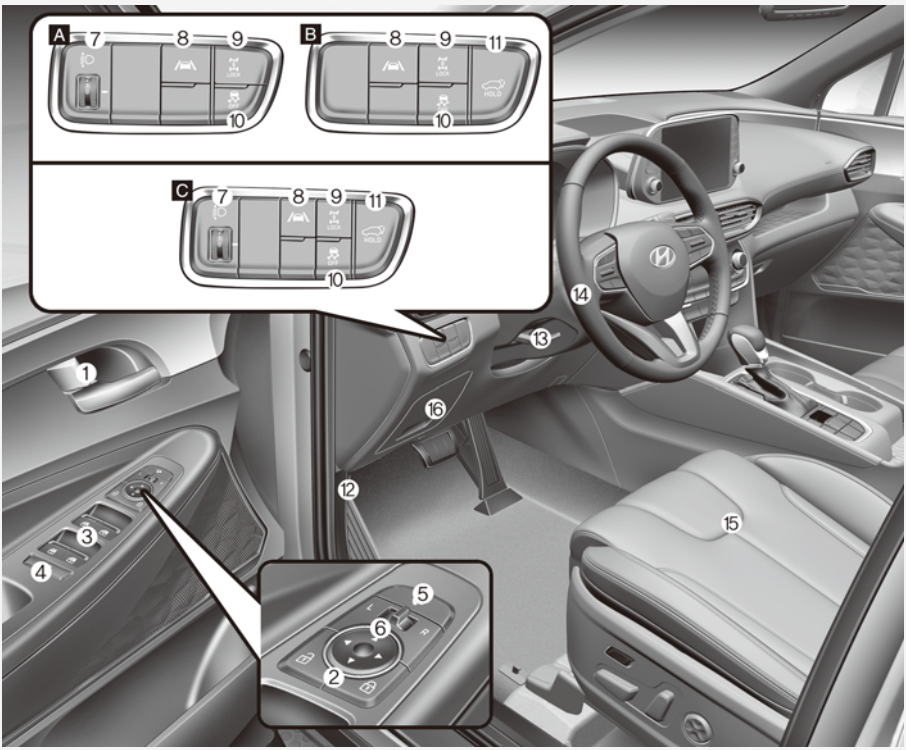

**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010002

9. Ovi ..... 5-15
10. Polttoaineen täyttöluukku ..... 5-53
11. Takayhdistelmävalo ..... 9-72
12. Takaluukku ..... 5-44
13. Lisäjarruvalo ..... 9-75
14. Takaikkunan pyyhkimen sulat ..... 9-39
15. Takapuolen ultraäänianturi ..... 7-147
16. Antenni ..... 5-125
17. Takanäkymäkamera ..... 7-117

# SISÄPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Ohjaus vasemmalla (Tyyppi A)



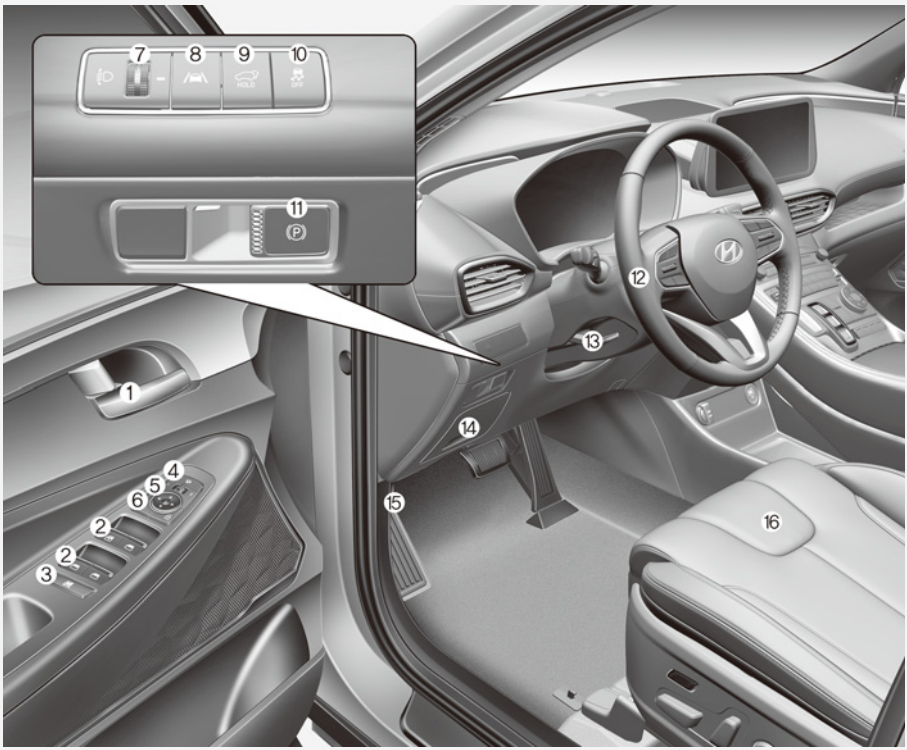

**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010006L

[A]: tyyppi A, [B]: tyyppi B, [C]: tyyppi C

1. Sisäpuolinen ovenkahva ..... 5-16
2. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
3. Sähköikkunoiden kytkimet ..... 5-34
4. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike/ ..... 5-36
   Elektroninen lapsilukkojärjestelmä ..... 5-20
5. Ulkotaustapeilin taittokytkin.....5-32
6. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin..... 5-31
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 5-62
8. Kaistaturvallisuuspainike .....7-30
9. 4WD-lukituspainike..... 6-57
10. ESC OFF -painike..... 6-47
11. Sähkötoimisen takaluukun painike .....5-46
12. Konepellin avausvipu ..... 5-43
13. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....5-27
14. Ohjauspyörä..... 5-26
15. Istuin..... 3-3
16. Sulakerasia ..... 9-54

■ Ohjaus vasemmalla (Tyyppi B)



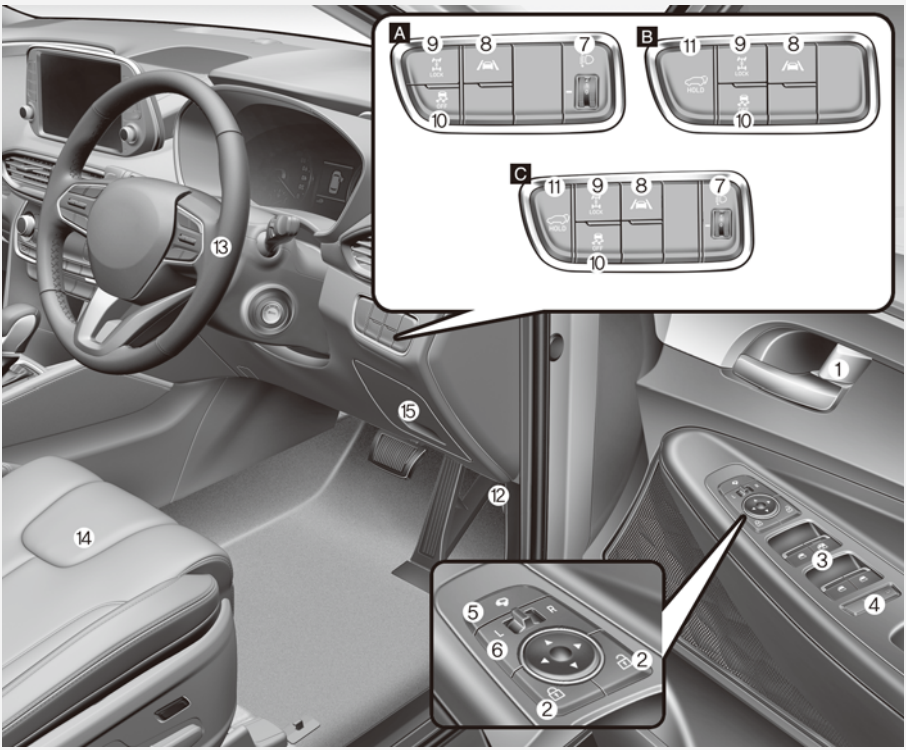

**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010003

1. Sisäpuolinen ovenkahva ..... 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet ..... 5-34
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike / ..... 5-36
   Elektroninen lapsilukkojärjestelmä ..... 5-20
4. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike ....5-32
5. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin.... 5-31
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
7. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen painike ..... 5-62
8. Kaistaturvallisuuspainike .....7-30
9. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike ..... 5-46
10. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike ..... 6-47
11. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin ..... 6-37
12. Ohjauspyörä ..... 5-26
13. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden kytkin ..... 5-27
14. Sulakerasia ..... 9-54
15. Konepellin avausvipu ..... 5-43
16. Istuin ..... 3-3

# SISÄPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Ohjaus oikealla (Tyyppi A)



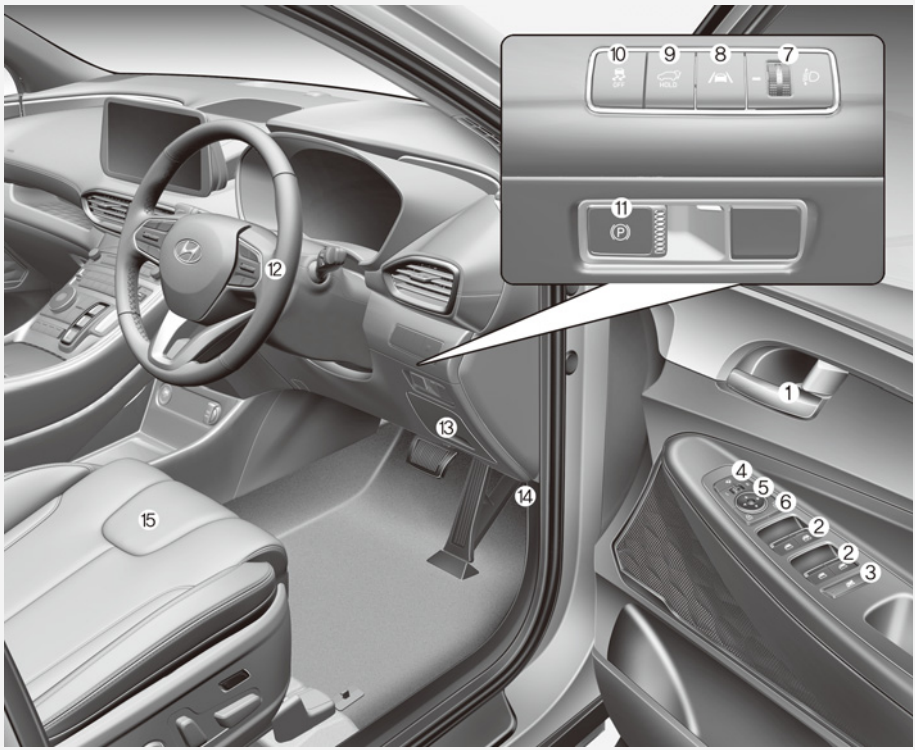

**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010006R

[A]: tyyppi A, [B]: tyyppi B, [C]: tyyppi C

1. Sisäpuolinen ovenkahva ..... 5-16
2. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
3. Sähköikkunoiden kytkimet ..... 5-34
4. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike/ ..... 5-36
   Elektroninen lapsilukkojärjestelmä ..... 5-20
5. Ulkotaustapeilin taittokytkin.....5-32
6. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin..... 5-31
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 5-62
8. Kaistaturvallisuuspainike .....7-30
9. 4WD-lukituspainike..... 6-57
10. ESC OFF -painike..... 6-47
11. Sähkötoimisen takaluukun painike .....5-46
12. Konepellin avausvipu ..... 5-43
13. Ohjauspyörä..... 5-26
14. Istuin..... 3-3
15. Sulakerasia ..... 9-54

■ Ohjaus oikealla (Tyyppi B)



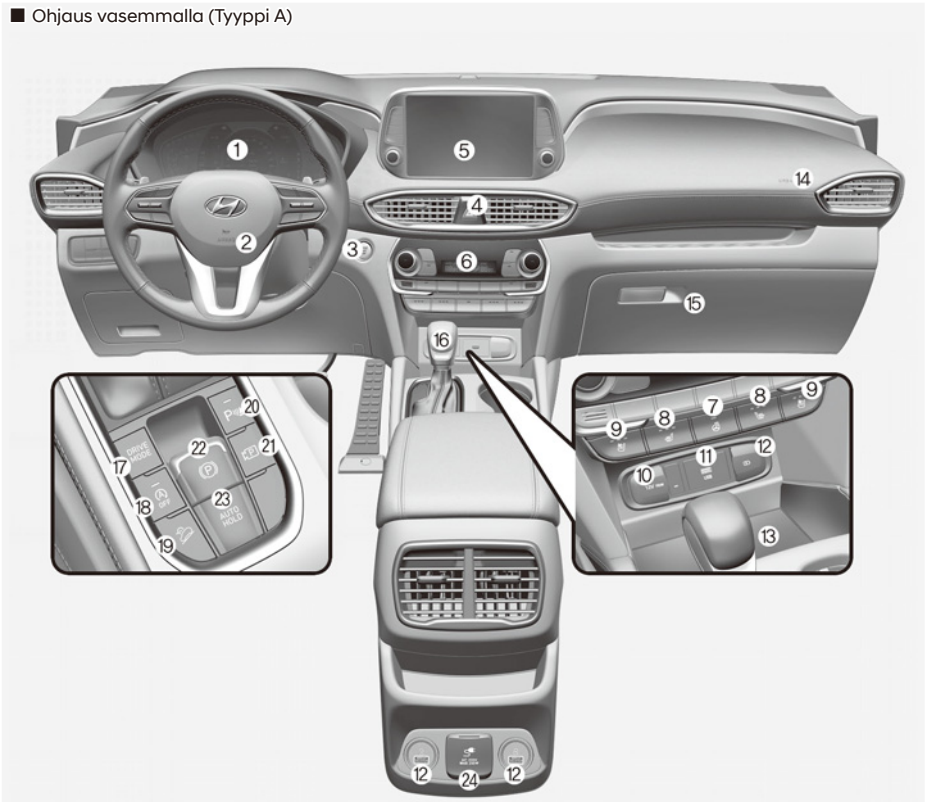

**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010003R

1. Sisäpuolinen ovenkahva ..... 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet ..... 5-34
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike / ..... 5-36
   Elektroninen lapsilukkojärjestelmä ..... 5-20
4. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike ....5-32
5. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin.... 5-31
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
7. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen painike ..... 5-62
8. Kaistaturvallisuuspainike .....7-30
9. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike ..... 5-46
10. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike ..... 6-47
11. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin ..... 6-37
12. Ohjauspyörä ..... 5-26
13. Sulakerasia ..... 9-54
14. Konepellin avausvipu ..... 5-43
15. Istuin ..... 3-3

# KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

■ Ohjaus vasemmalla (Tyyppi A)




**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010007L

1. Mittaristo ..... 4-4
2. Kuljettajan etuturvatyyny ..... 3-54
3. Virta-avain/ ..... 6-5
   moottorin Start/Stop-painike ..... 6-9
4. Varoitusvalon lampun kytkin ..... 8-3
5. Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-125
6. Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä/ ..... 5-75
   Automaattinen ilmastointilaite ..... 5-88
7. Ohjauspyörän lämmitys ..... 5-27
8. Istuinlämmitin ..... 3-22
9. Tuuletettu istuin ..... 3-24
10. Virtalähtö ..... 5-114
11. USB ..... 5-125
12. USB-laturi ..... 5-115
13. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ..... 5-117
14. Matkustajan etuturvatyyny ..... 3-54
15. Hansikaslokero ..... 5-110
16. Kaksoiskytkinvaihteisto/ ..... 6-25
    Automaattivaihteisto ..... 6-15

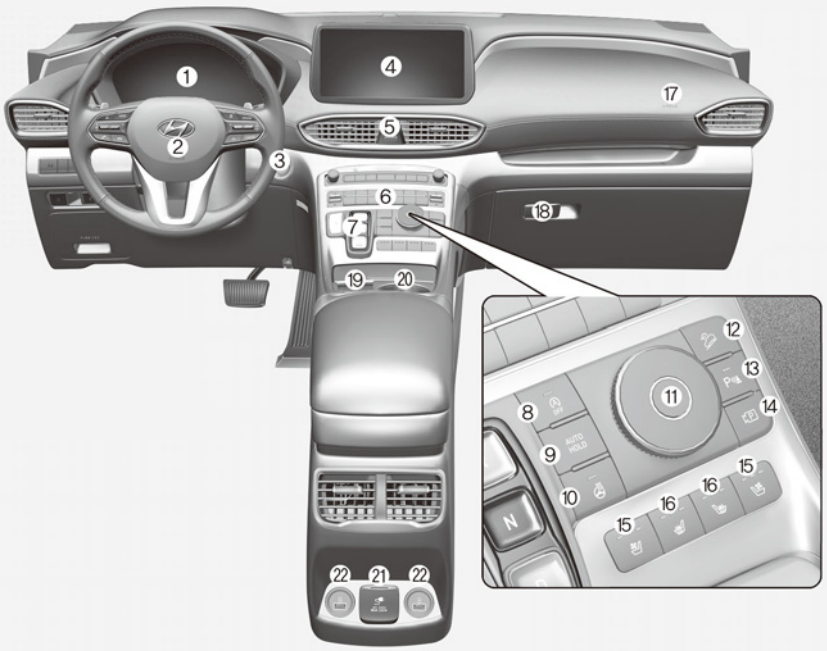



**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010007L

17. Ajotilan painike ..... 6-70, 6-73
18. Sammutusautomatiikan (Idle Stop and Go (ISG)) POIS-painike ..... 6-65
19. DBC-painike ..... 6-53
20. Pysäköintiturvallisuuspainike ..... 7-147
21. Pysäköinti/näkymäpainike ..... 7-118, 7-121
22. Sähköinen seisontajarru (EPB) ..... 6-37
23. Auto Hold ..... 6-42
24. AC 220 V -invertteri ..... 5-115

■ Ohjaus vasemmalla (Tyyppi B)




**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010008L

1. Mittaristo ..... 4-4
2. Kuljettajan etuturvatyyny ..... 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike ..... 6-9
4. Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-125
5. Varoitusvalon lampun kytkin ..... 8-3
6. Ilmastointijärjestelmä ..... 5-75, 5-88
7. Vaihto -painike ..... 6-15, 6-25
8. ISG (idle stop and go) -painike ..... 6-65
9. Auto Hold -painike ..... 6-42
10. Ohjauspyörän lämmityksen painike ..... 5-27
11. Ajotilan painike / ..... 6-73
    Maastoajotilan painike ..... 6-76
12. Alamäkijarrun ohjaus (DBC) ..... 6-53
13. Pysäköintiturvallisuuspainike ..... 7-147
14. Pysäköinti/näkymäpainike ..... 7-118, 7-121
15. Tuuletettavan istuimen painike ..... 3-24
16. Istuinlämmitin ..... 3-22
17. Matkustajan etuturvatyyny ..... 3-54
18. Hansikaslokero ..... 5-110
19. Langaton matkapuhelimen latausalusta ..... 5-117
20. Mukiteline ..... 5-112
21. AC 220V -invertteri ..... 5-115
22. USB-laturi ..... 5-115

# KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)

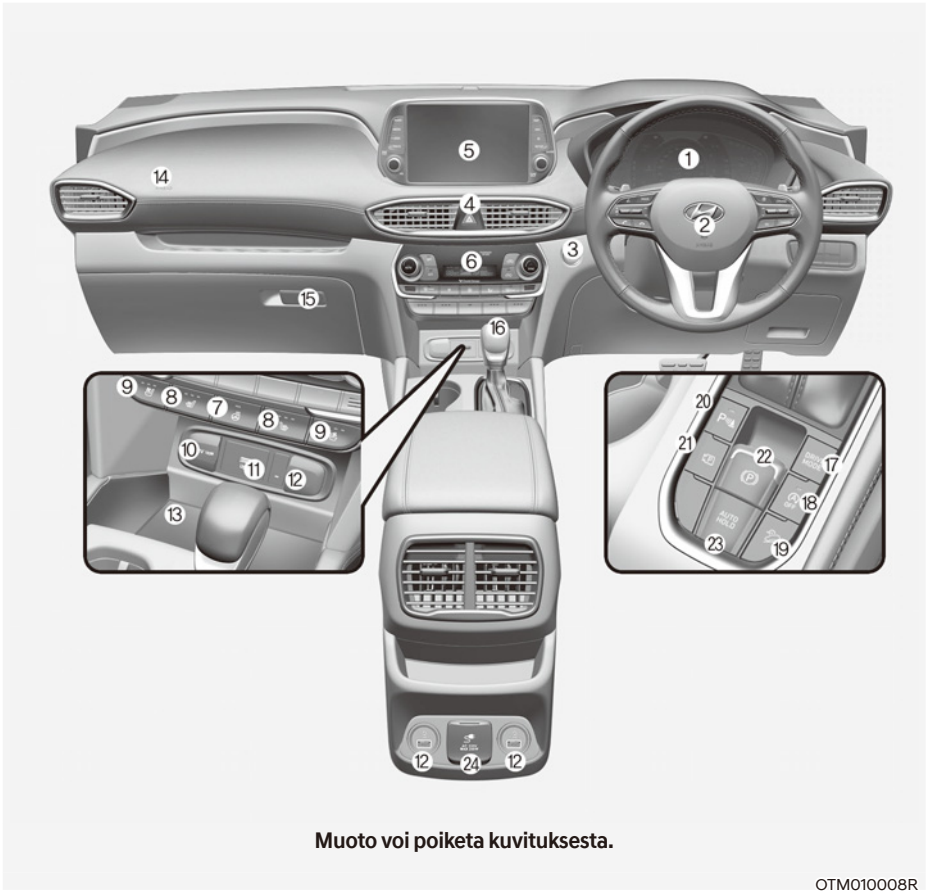
■ Ohjaus oikealla (Tyyppi A)




**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010008R

1. Mittaristo ..... 4-4
2. Kuljettajan etuturvatyyny ..... 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike ..... 6-9
4. Varoitusvalon lampun kytkin ..... 8-3
5. Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-125
6. Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä/ ..... 5-75
   Automaattinen ilmastointilaite ..... 5-88
7. Ohjauspyörän lämmitys ..... 5-27
8. Istuinlämmitin ..... 3-22
9. Tuuletettu istuin ..... 3-24
10. Virtalähtö ..... 5-114
11. USB ..... 5-125
12. USB-laturi ..... 5-115
13. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ..... 5-117
14. Matkustajan etuturvatyyny ..... 3-54
15. Hansikaslokero ..... 5-110
16. Kaksoiskytkinvaihteisto/ ..... 6-25
    Automaattivaihteisto ..... 6-15

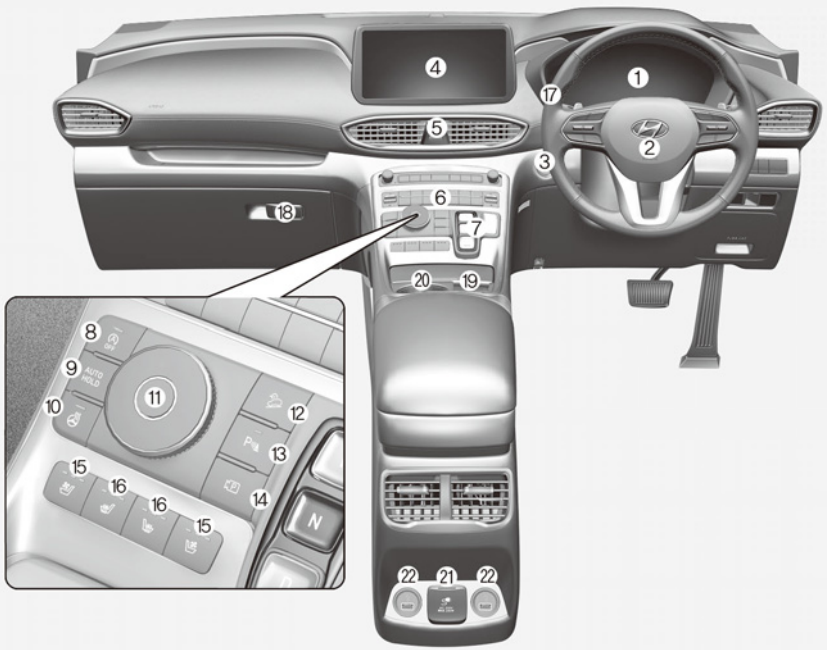



**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010008R

17. Ajotilan painike ..... 6-70, 6-73
18. Sammutusautomatiikan (Idle Stop and Go (ISG)) POIS-painike ..... 6-65
19. DBC-painike ..... 6-53
20. Pysäköintiturvallisuuspainike ..... 7-147
21. Pysäköinti/näkymäpainike ..... 7-118, 7-121
22. Sähköinen seisontajarru (EPB) ..... 6-37
23. Auto Hold ..... 6-42
24. AC 220 V -invertteri ..... 5-115

■ Ohjaus oikealla (Tyyppi B)

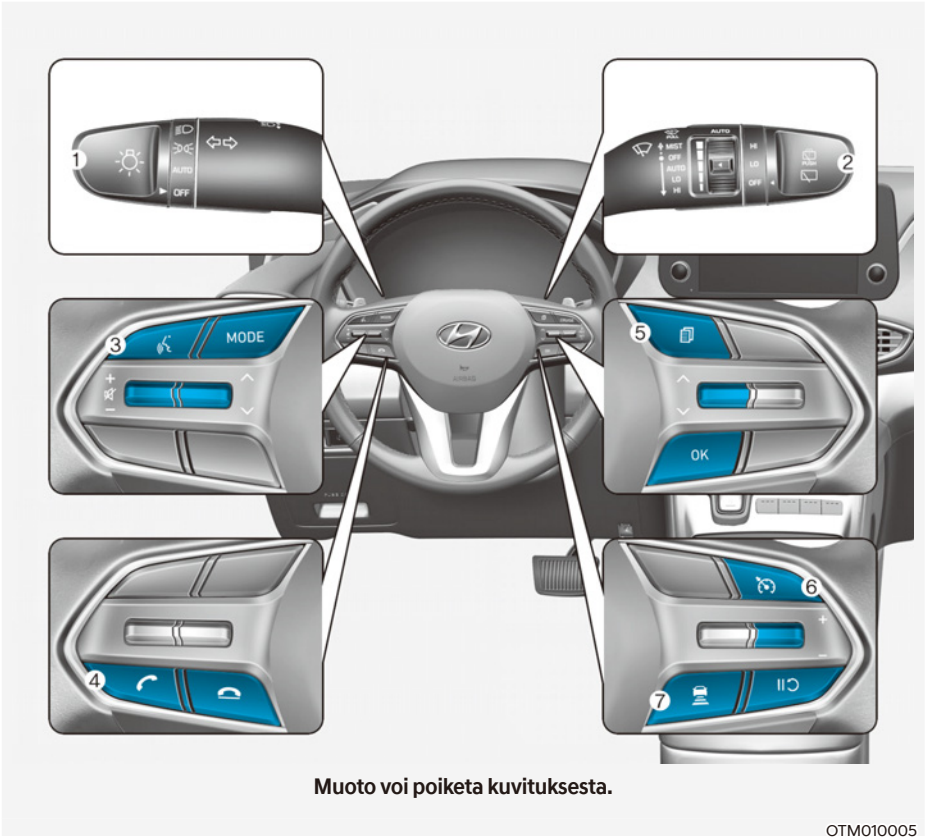



**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010009R

1. Mittaristo ..... 4-4
2. Kuljettajan etuturvatyyny ..... 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike ..... 6-9
4. Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-125
5. Varoitusvalon lampun kytkin ..... 8-3
6. Ilmastointijärjestelmä ..... 5-75, 5-88
7. Vaihto -painike ..... 6-15, 6-25
8. ISG (idle stop and go) -painike ..... 6-65
9. Auto Hold -painike ..... 6-42
10. Ohjauspyörän lämmityksen painike ..... 5-27
11. Ajotilan painike / ..... 6-73
    Maastoajotilan painike ..... 6-76
12. Alamäkijarrun ohjaus (DBC) ..... 6-53
13. Pysäköintiturvallisuuspainike ..... 7-147
14. Pysäköinti/näkymäpainike ..... 7-118, 7-121
15. Tuuletettavan istuimen painike ..... 3-24
16. Istuinlämmitin ..... 3-22
17. Matkustajan etuturvatyyny ..... 3-54
18. Hansikaslokero ..... 5-110
19. Langaton matkapuhelimen latausalusta ..... 5-117
20. Mukiteline ..... 5-112
21. AC 220V -invertteri ..... 5-115
22. USB-laturi ..... 5-115

# KOJELAUDAN YLEISKUVA (III)



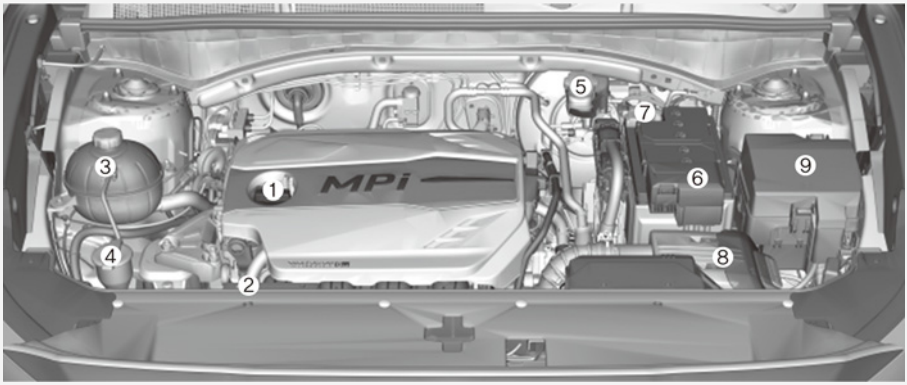

**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM010005

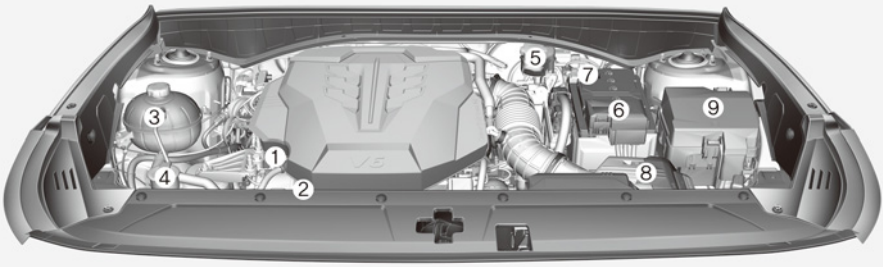
1. Valojen säätövipu ..... 5-58
2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu ..... 5-70
3. Äänitunnistuksen painike..... 5-127
4. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike 5-127
5. LCD-näytön ohjaus..... 4-31
6. CRUISE -painike ..... 7-85
7. Välimatka..... 7-85

# MOOTTORITILA

■ Smartstream G2.5




■ Smartstream G3.5

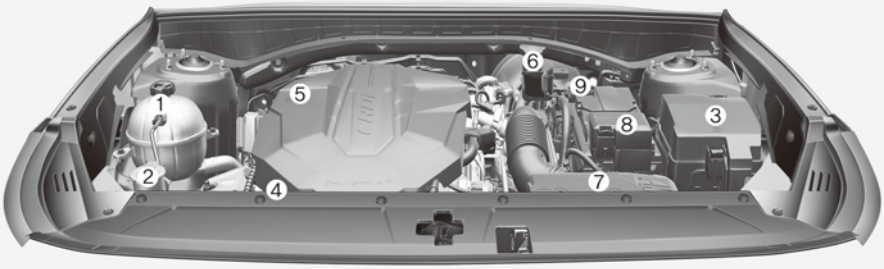



**Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.**

OTM090057L/OTM090056L

1. Moottoriöljyn täyttökorkki ..... 9-28
2. Moottoriöljyn mittatikku .....9-27
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliö ..... 9-30
4. Tuulilasinpesijän nestesäiliö ..... 9-34
5. Jarrunestesäiliö ..... 9-33
6. Akun napa [+].....9-41
7. Akun napa [-] .....9-41
8. Ilmansuodatin..... 9-35
9. Sulakerasia ..... 9-54

■ Smartstream D2.2




**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM090032

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö ..... 9-30
2. Tuulilasinpesijän nestesäiliö ..... 9-34
3. Sulakerasia ..... 9-54
4. Moottoriöljyn mittatikku ..... 9-28
5. Moottoriöljyn täyttökorkki ..... 9-29
6. Jarrunestesäiliö ..... 9-33
7. Ilmansuodatin ..... 9-35
8. Akun napa [+] ..... 9-41
9. Akun napa [-] ..... 9-41

## MITAT

| Kohdat | mm (in) | |
|---|---|---|
| Kokonaispituus | 4 785 (188,4) | |
| Kokonaisleveys | 1 900 (74,8) | |
| Kokonaiskorkeus | 1 685 (66,3) / 1710 (67,3) * | |
| Akseliväli | Edessä | Takana |
| | 17" : 1 651 (65) | 17" : 1 661 (65,39) |
| | 18" / 19" : 1 646 (64,80) | 18" / 19" : 1 656 (65,19) |
| | 20" : 1 637 (64.44 ) | 20" : 1 647 (64.84 ) |
| Akseliväli | 2 765 (108,9) | |

* : jos varustettu kattotelineellä

## MOOTTORI

| Moottori | Iskutilavuus cc (kuutiotuumaa) | Sylinterin halkaisija x isku mm (tuumaa) | Sytytysjärjestys | Sylinterien lukumäärä |
|---|---|---|---|---|
| Smartstream G2.5 | 2497 (152,37) | 88,5 x 101,5 (3,48 x 3,99) | 1-3-4-2 | 4. Rivi |
| Smartstream G3.5 | 3470 (211,7) | 92 x 87 (3,62 x 3,4) | 1-2-3-4-5-6 | V6 -tyyppinen |
| Smartstream D2.2 | 2 151 (131,2) | 83 X 99,4 (3,26 X 3,91) | 1-3-4-2 | 4. Rivi |

## POLTTIMON TEHO

| Polttimo | | | | Polttimon tyyppi | Teho (W) |
|---|---|---|---|---|---|
| Edessä | Tyyppi A | Ajovalot | Korkea | LED | LED |
| | | | Matala | LED | LED |
| | | Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot | | LED | LED |
| | | Suuntavalon lamppu | | PY21W | 21 |
| | Tyyppi B | Ajovalot | Korkea | LED | LED |
| | | | Matala | LED | LED |
| | | Lähivaloavustaja | | LED | LED |
| | | Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot | | LED | LED |
| | | Suuntavalon lamppu (ulkopeili) | | LED | LED |
| | Suuntavalon lamppu (ulkopeili) | | | LED | LED |
| Takana | Tyyppi A | Takavalolamppu | | W 5 W | 5 |
| | | Takavalo/jarruvalolamppu | | P21/5W | 5/21 |
| | Tyyppi B | Takavalolamppu | | LED | LED |
| | | Takavalo/jarruvalolamppu | | LED | LED |
| | Suuntavalon lamppu | | Tyyppi A | PY21W | 21 |
| | | | Tyyppi B | LED | LED |
| | Varalamppu | | | W16W | 16 |
| | Rekisterikilven valo | | | W5W | 5 |
| | Lisäjarruvalo | | | LED | LED |
| Sisätilat | Karttavalo | | Tyyppi A | W10W | 10 |
| | | | Tyyppi B | LED | LED |
| | Sisävalo | | | FESTOON | 10 |
| | Lukuvalo | | | LED | LED |
| | Hansikaslokeron lamppu | | | W5W | 5 |
| | Häikäisysuojan lamppu | | | FESTOON | 5 |
| | Tavaratilan valo | | | FESTOON | 10 |

## RENKAAT JA VANTEET

| Kohdat | Rengaskoko | Vannekoko | Täyttöpaine kPa (psi) | | | | Pyöräpulttien kiristysmomentti kgf·m (N·m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Normaali kuorma | | Maksimikuorma | | |
| | | | Edessä | Takana | Edessä | Takana | |
| Täyskokoinen rengas | 235/65 R17 | 7.0J x 17 | 240(35) | | 255(37) | 275(40) | 11~13 (107~127) |
| | 235/60 R18 | 7,5J x 18 | | | | | |
| | 235/55 R19 | 7.5J × 19 | | | | | |
| | 255/45 R20 | 8.5J X 20 | | | | | |
| Pienikokoinen varapyörä | T135/90 D17 | 4.0B x 17 | 420(60) | | | | |
| | T135/80 D18 | 4,0B x 18 | | | | | |

***HUOMAA***

- **On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.**
- **Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km).**
- **Ei saa ylittää renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta.**

### HUOMIOITAVAA

**Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.**

## RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

| Kohdat | Rengaskoko | Vannekoko | Kantavuus | | Huippunopeus | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LI *1 | kg | SS *2 | km/h |
| Täyskokoinen rengas | 235/65 R17 | 7.0J x 17 | 108 | 1 000 | V | 240 |
| | 235/60 R18 | 7,5J x 18 | 107 | 975 | V | 240 |
| | 255/45 R20 | 8.5J X 20 | 105 | 925 | V | 240 |
| Pienikokoinen varapyörä | T135/90 D17 | 4.08 x 17 | 104 | 900 | M | 130 |
| | T135/80 D18 | 4.08 x 18 | 104 | 900 | M | 130 |

*1 LI: KUORMAINDEKSI
*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

## ILMASTOINTILAITE

| Kohdat | Tilavuuden paino | | | Luokitus |
|---|---|---|---|---|
| Kylmäaine g (oz.) | R1234yf | Edessä | 625 (22,05) ± 25 (0,88) | R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa) |
| | | Etu + taka | 800 (28,22) ± 25 (0,88) | |
| | R134a | Edessä | 650 (22,93) ± 25 (0,88) | |
| | | Etu + taka | 850 (29,98) ± 25 (0,88) | |
| Kompressorin voiteluaine g (oz.) | Edessä | | 120 (4,23) ± 10 (0,35) | PAG |
| | Etu + taka | | 210 (7,4) ± 10 (0,35) | |

Lisätietoja saadaksesi, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

# AUTON PAINO JA TAVARATILAN TILAVUUS

- Yleinen, Lähi-itä

| Auton kokonaispaino | | | |
|---|---|---|---|
| Kohdat | | 5-paikkainen [kg (lbs.)] | 7-paikkainen [kg (lbs.)] |
| Smartstream G2.5 | A/T 2WD | 2510 (5534) | 2510 (5534) |
| | A/T 4WD | 2510 (5534) | 2510 (5534) |
| Smartstream G3.5 | A/T 2WD | 2510 (5534) | 2550 (5621) |
| | A/T 4WD | 2510 (5534) | 2600 (5732) |
| Smartstream D2.2 | DCT 2WD | 2510 (5534) | 2550 (5621) |
| | DCT 4WD | 2510 (5534) | 2600 (5732) |

- Euroopassa

| Auton kokonaispaino | | | |
|---|---|---|---|
| Kohdat | | 5-paikkainen [kg (lbs.)] | 7-paikkainen [kg (lbs.)] |
| Smartstream G2.5 | A/T 2WD | 2510 (5534) | 2510 (5534) |
| | A/T 4WD | 2510 (5534) | 2510 (5534) |
| Smartstream D2.2 | DCT 2WD | 2510 (5534) | 2550 (5621) |
| | DCT 4WD | 2510 (5534) | 2600 (5732) |

| Tavaratilan tilavuus | | | |
|---|---|---|---|
| Kohdat | | 5-paikkainen | 7-paikkainen |
| VDA | Min. | 634 ℓ (22.4 kuutiojalkaa) | 571 ℓ (20.2 kuutiojalkaa) |
| | Maks. | 831 ℓ (29.3 kuutiojalkaa) | 782 ℓ (27.6 kuutiojalkaa) |

Min : Taaimmainen ja normaali istuimen asento
Maks: Istuimen etusuuntainen ja pystyasento

# SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

| Voiteluaine | | | Tilavuus | Luokitus |
|---|---|---|---|---|
| Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö) Suositeltavaa  | Bensiinimoottori | Smartstream G2.5 (Lähi-idässä *3) | 5,8 ℓ (6,13 US qt.) | 5W-30, ACEA A5/B5 *5 |
| | | Smartstream G2.5 (Muualla kuin Lähi-idässä *3) | | 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 *5 |
| | | Smartstream G3.5 (Lähi-idässä *3) | 6,1 ℓ (6,45 US qt.) | 5W-30, ACEA A5/B5 *5 |
| | | Smartstream G3.5 (paitsi Lähi-Itä *3, Eurooppa, Keski- ja Etelä-Amerikka) | | 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 *5 |
| | Dieselmoottori | Smartstream D2.2, jossa DPF *4 | 5,6 ℓ (5,92 US qt.) | ACEA C3 tai C2 |
| | | Smartstream D2.2 ilman DPF:ää *4 | | ACEA A3/B4 |
| Automaattivaihteiston neste | Bensiinimoottori | Smartstream G2.5 | 6,7 ℓ (7,08 US qt.) | MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI alkuperäinen ATF SP-IV |
| | | Smartstream G3.5 | 7,0 ℓ (7,4 US qt.) | |

*1: Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot.

*2: Saatavilla on nyt energiaa säästäviksi öljyiksi merkittyjä moottoriöljyjä. Muiden etujen lisäksi ne parantavat polttoainetaloutta vähentämällä moottorin kitkan voittamiseen tarvittavaa polttoaineen määrää. Usein näitä parannuksia on vaikea mitata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuoden aikavälillä ne voivat tuottaa merkittäviä kustannusten ja energian säästöjä.

*3: Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*4: Dieselin hiukkassuodatin

*5: Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) tai ACEA A5/B5 täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

| Voiteluaine | | | Tilavuus | Luokitus |
|---|---|---|---|---|
| Kaksoiskytkinvaihteiston neste | | Jäähdytysöljy | 3,3 - 3,4 ℓ (3,49 - 3,59 US qt.) | SAE 70W, API GL-4, WDGO-1<br>GS WDCTF HD G 70W (GS CALTEX) |
| | | Kontrolliöljy | 2,45 - 2,50 ℓ (2,59 - 2,64 US qt.) | SAE 70W, API GL-4, WDHO-1<br>GS WDCTF HD H 70W (GS CALTEX) |
| Jäähdytysneste | Bensiinimoottori | Smartstream G2.5 | 7,1 ℓ (7,5 US qt.) | Pakkasnesteen ja veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste alumiinijäähdyttimille) |
| | | Smartstream G3.5 (Yleinen) | 7,73 ℓ (8,17 US qt.) | |
| | | Smartstream G3.5 (Lähi-idässä) | 8,12 ℓ (8,58 US qt.) | |
| | Dieselmoottori | Smartstream D2.2 | 8,4 ℓ (8,88 US qt.) | |
| Jarruneste | | | Tarpeen mukaan | SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6 |
| Takatasauspyörästön öljy (4WD) | | | 0,53 - 0,63 ℓ (0,56 - 0,67 US qt.) | HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 tai VASTAAVA) |
| Voimansiirtokotelon öljy (4WD) | | DCT | 0,48 ~ 0,52 ℓ (0,51 ~ 0,55 US qt.) | |
| | | Autom. | 0,62 ~ 0,68 ℓ (0,66 ~ 0,72 US qt.) | |
| Polttoaine | | | 67 ℓ (70,8 US qt.) | Katso luvusta 1 kohta ”Polttoainevaatimukset”. |
| Urealiuos (dieselmoottori) | | | 14 ℓ (14,79 US qt.) | ISO22241, DIN70070 |

DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto
A/T : automaattivaihteisto

## Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa)

| Toimittaja | Tuote | |
|---|---|---|
| shell | Bensiinimoottori | Helix Ultra AH 0W-20 |
| | | Helix Ultra A5/B5 0W-20 |
| | Dieselmoottori | Helix Ultra ECT AH 5W30 |
| | | Helix Ultra ECT C2/C3 0W30 |

## Suositeltu SAE-viskositeetti

### HUOMIOITAVAA

**Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.**

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

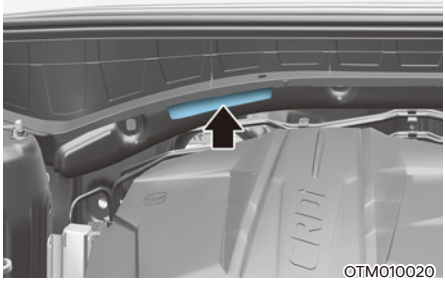
**Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille**

| Lämpötila | | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (°F) | | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| Smartstream G2.5 | Lähi-itä | | 5W-30 | | | | | | | | |
| | Paitsi Lähi-itä | | 0W-20 | | | | | | | | |
| Smartstream G3.5 | Lähi-Itää, Libyaa, Algeriaa, Irania, Marokkoa, Sudania, Tunisiaa, Egyptiä varten | | 5W-30 | | | | | | | | |
| | Eurooppaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa varten | | 0W-20 | | | | | | | | |
| Smartstream D2.2 | | | | 10W-30/40 | | | | | | | |
| | | | | 5W-30/40 | | | | | | | |
| | | | 0W-20, 0W-30/40 | | | | | | | | |

API-hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

## AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

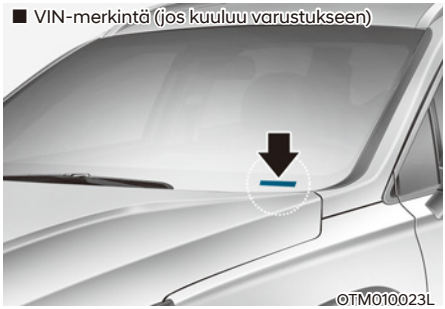
■ Korin numero




Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty moottoritilan runkoon ja moottorin taustapuolelle.

■ VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)




VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

## AJONEUVON VARMENNEMERKINTÄ




Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

## RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ

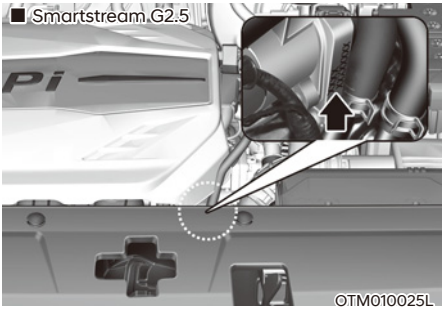



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

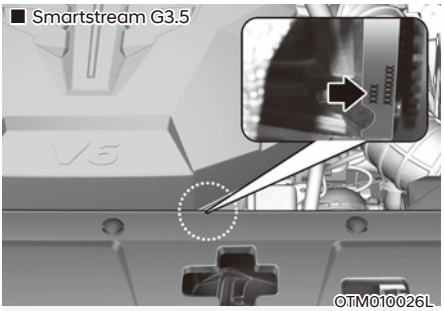
## MOOTTORIN NUMERO

■ Smartstream G2.5



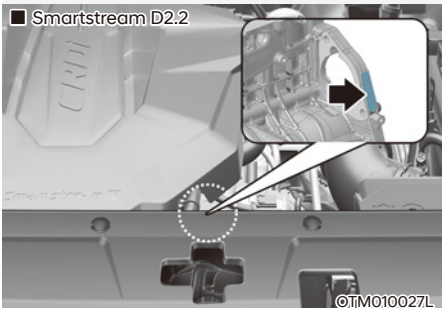
OTM010025L

■ Smartstream G3.5



OTM010026L

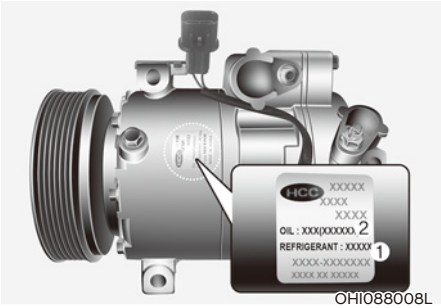
■ Smartstream D2.2



OTM010027L

Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

## ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ




OHI088008L

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

## VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

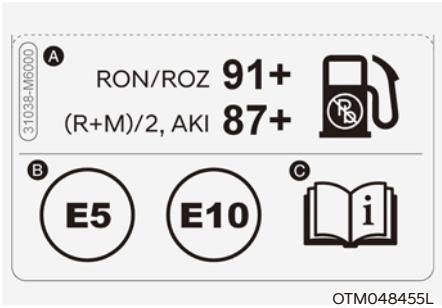
Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

# POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

## Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

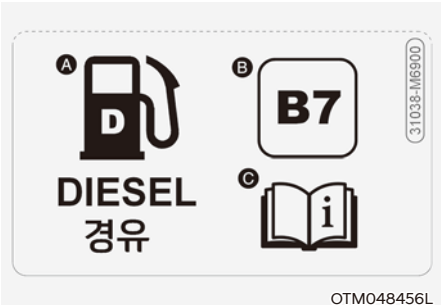



OTM048455L

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
   1. RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)
B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
C. Saadaksesi lisätietoja katso johdantoluvun kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

## Dieselmoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.




OTM048456L

A. Polttoaine: Diesel
B. Tunnisteet dieseltyypin polttoaineita sisältävälle FAME:lle
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
C. Saadaksesi lisätietoja katso tämän luvun kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

# 3. Turvajärjestelmä


Tärkeitä turvaohjeita ..... 3-2
- Käytä aina turvavyötä ..... 3-2
- Kiinnitä kaikki lapset ..... 3-2
- Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat ..... 3-2
- Kuljettajan häirintä ..... 3-2
- Tarkkaile nopeuttasi ..... 3-2
- Pidä autosi turvallisessa kunnossa ..... 3-2

Istuimet ..... 3-3
- Turvaohjeita ..... 3-5
- Etuistuimet ..... 3-6
- Takaistuimet ..... 3-12
- Pääntuki ..... 3-18
- Istuinlämmittimet ..... 3-22
- Tuuletettava istuin ..... 3-24
- Takamatkustajavaroitin (ROA) ..... 3-25

Turvavyöt ..... 3-27
- Turvavöiden turvaohjeita ..... 3-27
- Turvavyön varoitusvalo ..... 3-28
- Turvavyöjärjestelmä ..... 3-30
- Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita ..... 3-35
- Turvavöiden hoito ..... 3-37

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) ..... 3-38
- Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella ..... 3-38
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta ..... 3-39
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen ..... 3-41

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä ..... 3-51
- Missä turvatyynyt ovat? ..... 3-54
- Miten turvatyynyjärjestelmä toimii? ..... 3-59
- Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa ..... 3-62
- Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? ..... 3-63
- SRS:n hoito ..... 3-68
- Tärkeitä lisäturvaohjeita ..... 3-69
- Turvatyynyn varoitusvalot ..... 3-69

# TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

## Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

## Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

## Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

## Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyöältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

## Tarkkaile nopeuttasi

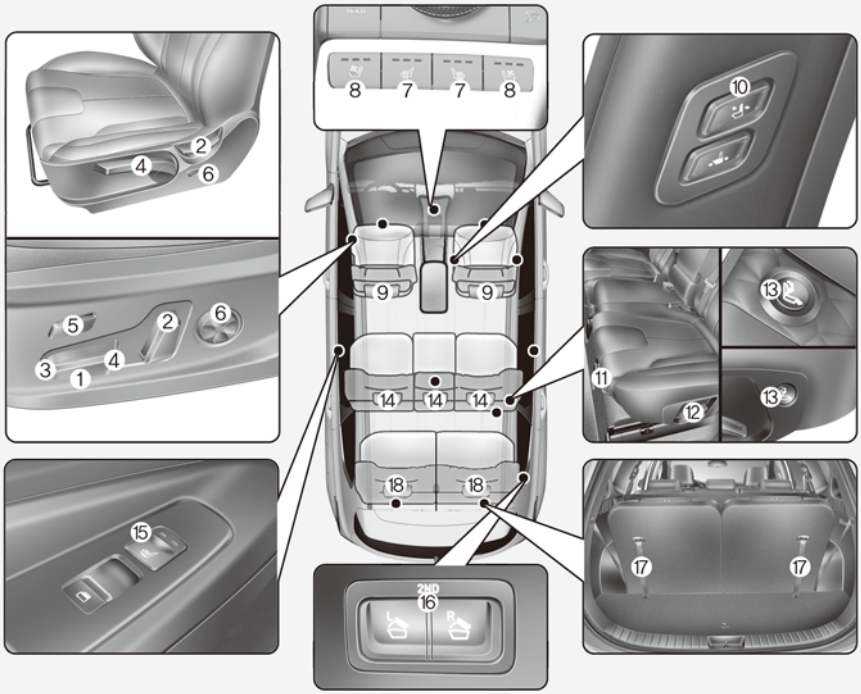
Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

## Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

# ISTUIMET

■ Ohjaus vasemmalla




**Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.**

OTM030001L

**Etuistuin**

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen kulma
(4) Istuinpehmusteen korkeus
(5) Istuintyynyn pituus
(6) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)
(7) Istuinlämmitin
(8) Tuuletettu istuin
(9) Pääntuki
(10) Matkustajan istuimen säätö (istuimen siirtäminen, selkänojan kulma)

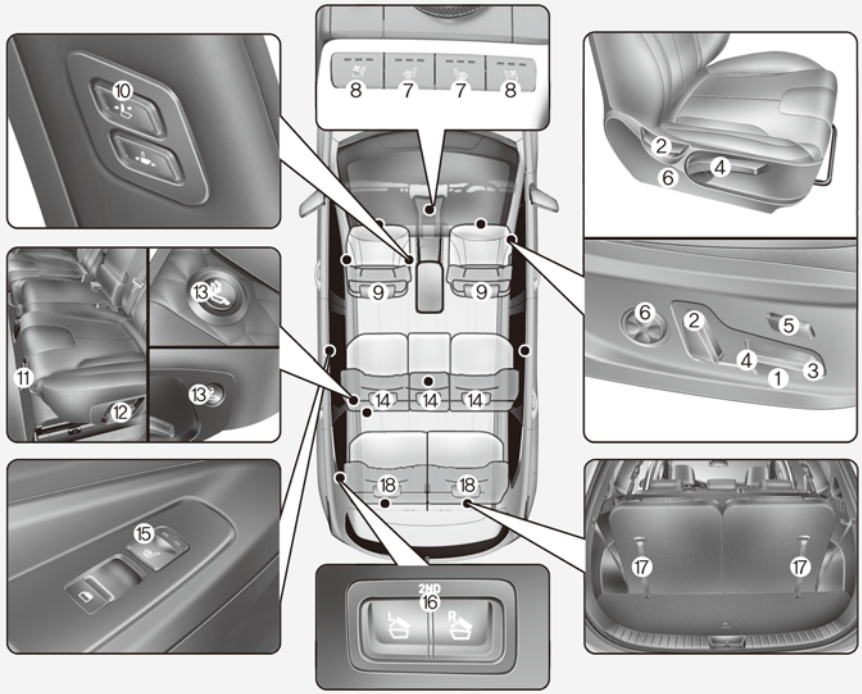
**2. rivin istuin**

(11) Eteenpäin ja taaksepäin
(12) Istuimen selkänojan kulma
(13) Sisäännousukytkin
(14) Pääntuki
(15) Istuinlämmitin
(16) 2. rivin istuimen etätaittokytkin

**3. rivin istuin**

(17) Selkänojan kallistaminen
(18) Pääntuki

■ Ohjaus oikealla




**Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.**

OTM030001R

**Etuistuin**

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen kulma
(4) Istuinpehmusteen korkeus
(5) Istuintyynyn pituus
(6) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)
(7) Istuinlämmitin
(8) Tuuletettu istuin
(9) Pääntuki
(10) Matkustajan istuimen säätö (istuimen siirtäminen, selkänojan kulma)

**2. rivin istuin**

(11) Eteenpäin ja taaksepäin
(12) Istuimen selkänojan kulma
(13) Sisäännousukytkin
(14) Pääntuki
(15) Istuinlämmitin
(16) 2. rivin istuimen etätaittokytkin

**3. rivin istuin**

(17) Selkänojan kallistaminen
(18) Pääntuki

## Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istut turvallisessa, mukavassa asennossa on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

### VAROITUS

**Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.**

**Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.**

### *Turvatyynyt*

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

### VAROITUS

**Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:**

- **Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.**
- **Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.**

### *Turvavyöt*

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

### VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:**

- **ÄLÄ KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.**
- **Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.**
- **Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.**
- **Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.**

## Etuistuimet

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

### VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:**

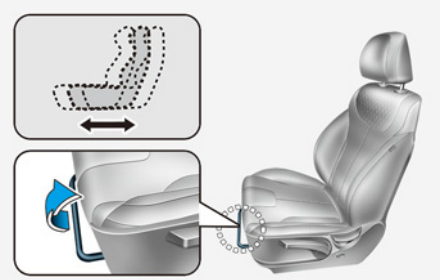
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.**
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.**
- **Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.**
- **Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.**

### HUOMIOITAVAA

**Vammojen estäminen:**

- **Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuintyynyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.**
- **Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.**

### *Manuaalinen säätö*

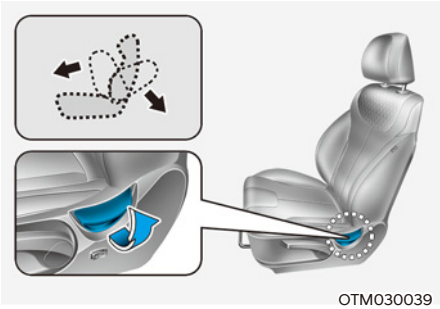


OTM030038

**Säätö eteen- ja taaksepäin**

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



OTM030039

**Istuimen selkänojan kulma**

Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

### *Selkänojan taittaminen*

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

## VAROITUS

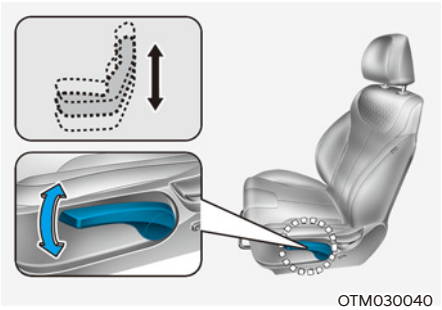
**ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**

**Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**

**Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

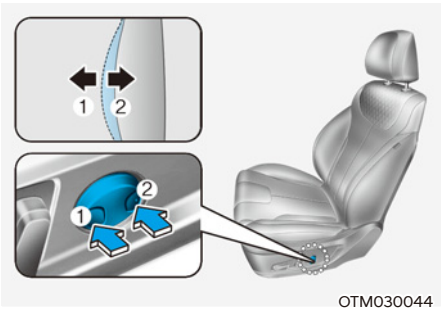


OTM030040

**Istuimen korkeus (jos kuuluu varustukseen)**

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Nosta istuintyynyä vetelemällä vipua ylös.




OTM030044

**Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)**

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).

### *Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varustukseen)*

**VAROITUS**

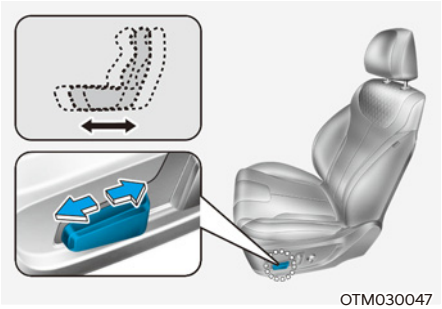
**ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.**

**HUOMAA**

**Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.**
- **Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.**

### *Säätö eteen- ja taaksepäin*

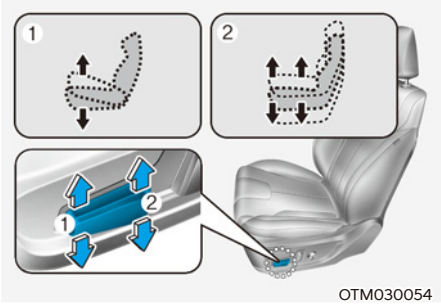


OTM030047

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

### *Istuinpehmusteen kallistuksen/ korkeuden säätö*




OTM030054

**Istuinpehmusteen kallistus (1)**

Istuintyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

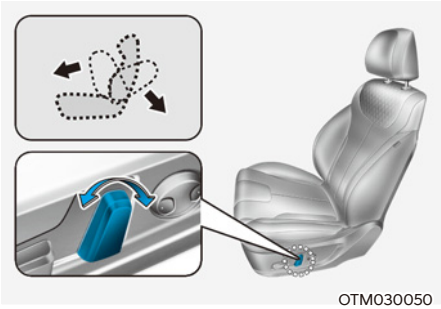
**Istuinpehmusteen korkeus (2)**

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

### *Istuimen selkänojan kulman säätö*



OTM030050

Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

**Selkänojan taittaminen**

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

**VAROITUS**

**ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**

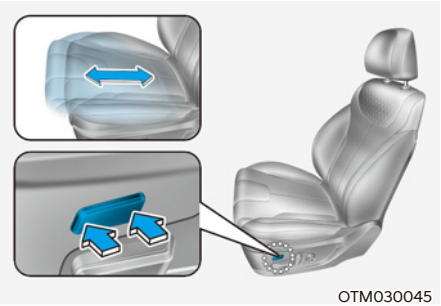
**Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**

**Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

### *Istuintyynyn jatko-osan säätö (kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)*



OTM030045

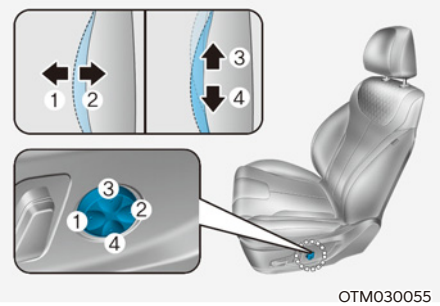
Tyynyn etuosan siirtäminen eteenpäin:

1. Siirrä istuintyyny halutun pituiseksi työntämällä ohjauskytkimen etuosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny saavuttaa halutun pituuden.

Tyynyn etuosaa siirretään taaksepäin seuraavasti:

1. Siirrä istuintyyny halutun pituiseksi työntämällä ohjauskytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny saavuttaa halutun pituuden.

### *Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)*

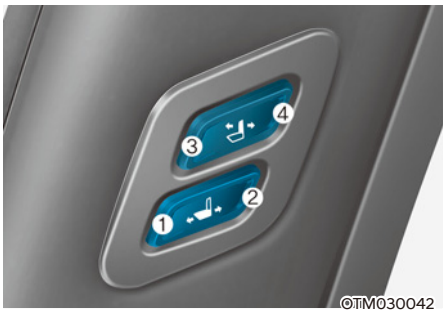



OTM030055

Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Voit siirtää tukikohtaa ylös tai alas painamalla kytkintä (3) tai (4).
3. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

### *Sisäännousukytkin*




OTM030042

Takaistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

- Liukuminen eteen tai taakse:

  Paina kytkintä (1) tai (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteen- tai taaksepäin.
- Istuimen selkänojan kulma:

  Paina kytkintä (3) tai (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuimen selkänojaa eteen- tai taaksepäin.

### *Selkänojan tasku*

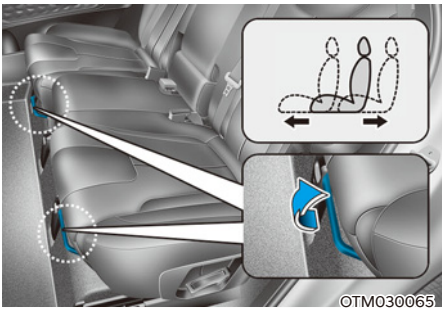



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

**HUOMIOITAVAA**

**Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.**

## Takaistuimet

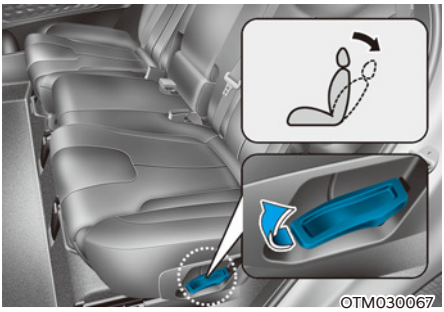



**Eteenpäin ja taaksepäin (2. rivin istuin)**

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

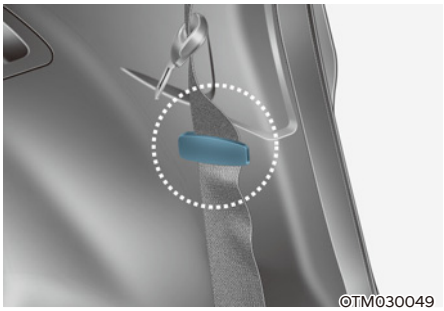


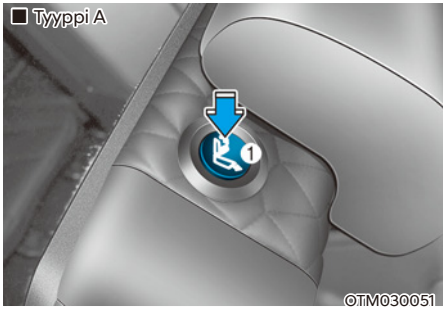

**Istuimen selkänojan kulma (2. rivin istuin)**

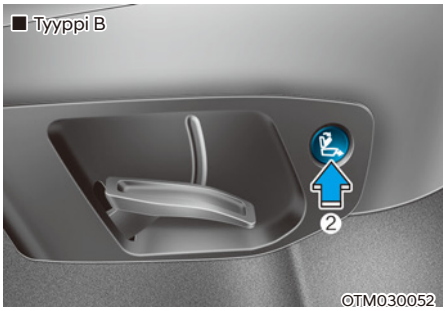
Taittaaksesi selkänojan:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua ylöspäin.
2. Pitele vipua ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

***Sisäännousuistuin (2. rivin istuin, jos kuuluu varustukseen)***




Voit nousta 3. rivin istuimeen tai siitä pois seuraavasti:

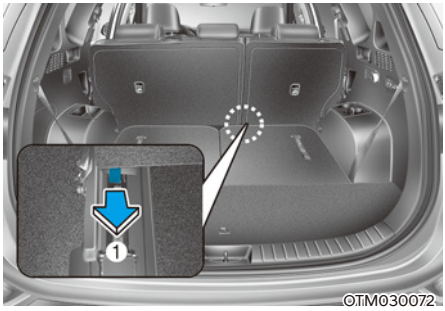
1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjaimen läpi. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

2. Työnnä 2. rivin istuimen ylä- (1) tai sivuosassa (2) olevaa sisäännousukytkintä.
3. 2. rivin istuimen selkänojan voi taittaa ja istuimen voi työntää etuäänasentoon.

Sisään ja ulos tultaessa on 2. rivin istuimen voi liu'uttaa takaääriasentoon ja selkänojaa voi vetää tiukasti taakse, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.

## VAROITUS

**Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkuessa tai kun 2. rivin istuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.**




- **Jos sisäännousukytkin ei toimi, vedä oikean istuimen vasemmalla puolella alhaalla olevasta hihnasta (1). Sitten voit siirtää 2. rivin istuinta eteenpäin.**
- **Älä koskaan yritä vetää hihnasta (1), kun 2. rivin istuimella on matkustaja, koska istuin voi liikahtaa äkillisesti, jolloin istuimella oleva matkustaja voi loukkaantua. Käytä hihnaa vain, kun sisäännousukytkin ei toimi.**

### *Takaistuimen taittaminen*

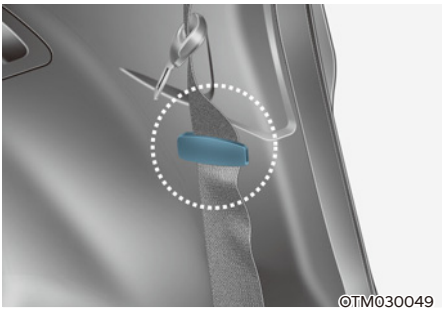
Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton matkatavaratilan suurentamiseksi.

## VAROITUS

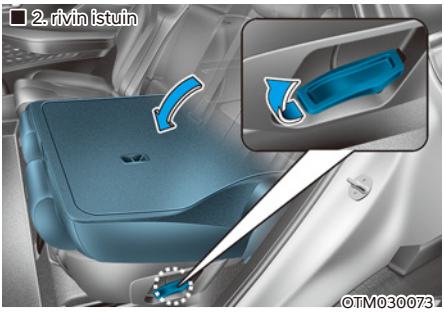
- **Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**
- **Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**

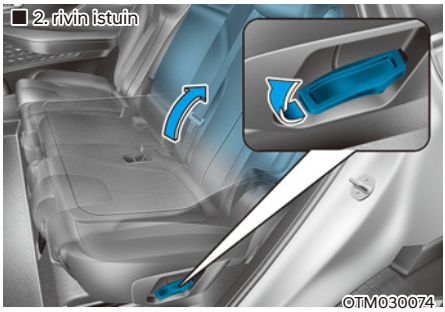
Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

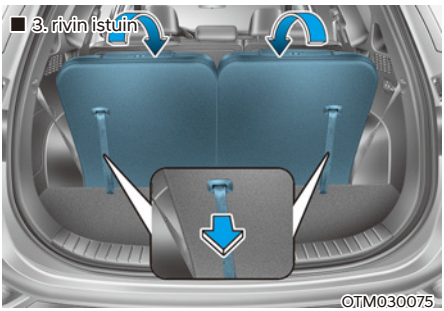
1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.

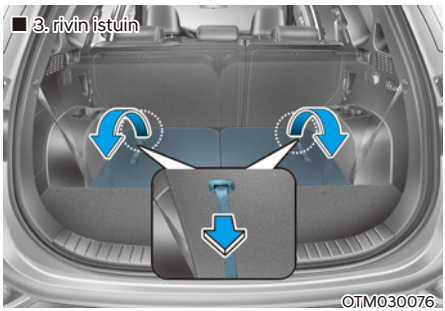



3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojan toimintaa.

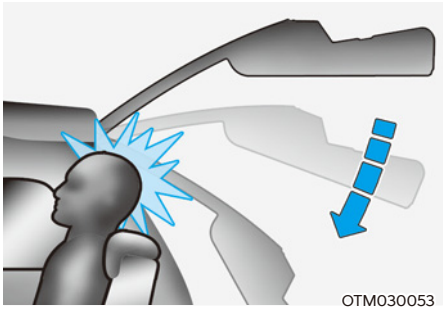



4. Vedä selkänojan taittovipua (2. rivin istuin) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa. Vedä hihnaa taaksepäin (3. rivin istuin) ja taita 3. rivin istuinta sitten kohti auton etuosaa. Kun palautat istuimen selkänojan pystyasentoon, varmista aina, että se on lukkiutunut asentoonsa, työntämällä selkänojan yläosaa.
5. Käytä takaistuinta nostamalla ja vetämällä selkänojaa taaksepäin vetämällä taittovivusta tai hihnasta. Vedä selkänojaa vankasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.


OTM030053

**VAROITUS**

Jos takaluukkua suljetaan työntämällä sitä alaspäin, kun matkustajan pää ei ole oikein säädettyä pääntukea vasten tai jos istuimella on pitkä matkustaja, takaluukku saattaa osua matkustajan päähän ja aiheuttaa vamman.

**VAROITUS**

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

**VAROITUS**

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

**VAROITUS**

Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

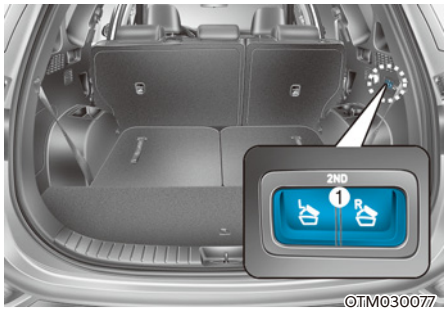
**HUOMIOITAVAA**

- Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.
- Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.

**VAROITUS**

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

### *2. rivin istuimen taitto (jos kuuluu varustukseen, ulkopuolelta)*




Työnnä 2. rivin istuimen selkänojan taittokytkintä (1), joka sijaitsee takaluukun kummallakin puolella. (L : Vasemman selkänojan taittaminen, R : Oikean selkänojan taittaminen)

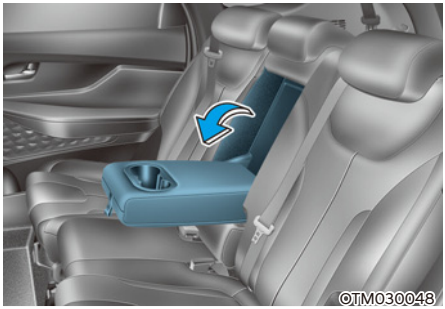
**VAROITUS**

**Takaistuimen taittaminen**

**Älä taita takaistuimia (2. ja 3. Rivi)., jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.**

**Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.**

### *Käsinoja*




Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

### *Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (2. rivin istuin)*

Tämä toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun tämä nousee autosta ja 2. rivin istuimelle jää matkustajia.

Jos avaat oven, kun 2. rivin istuimella on matkustajia, mittaristoon tulee varoitusviesti ensimmäisenä varoituksena. Jos 2. rivin istuimella havaitaan liikettä lukittuasi kaikki ovet, toinen varoitus ilmoittaa asiasta.

Varmista, että tarkistat 2. rivin istuimen matkustajan, ennen kuin poistut autosta.

**Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä”.**

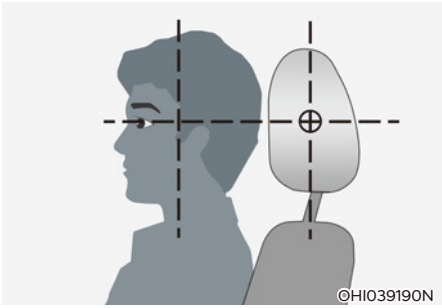
## Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla (toinen ja/tai kolmas rivi) on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta ennen kaikkea ne on suunniteltu suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

### VAROITUS

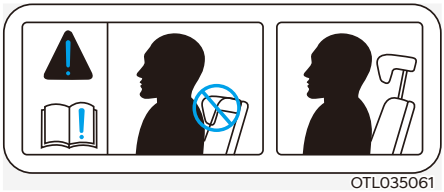
**Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:**

- **Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.**




- **Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.**
- **Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.**
- **Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.**

### VAROITUS




**Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.**

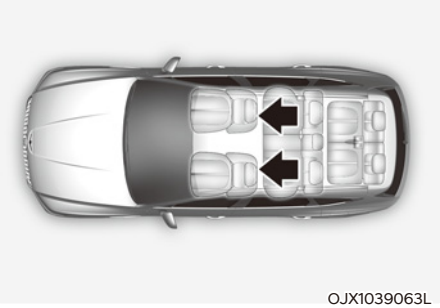
### HUOMIOITAVAA

**Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.**

### *HUOMAA*

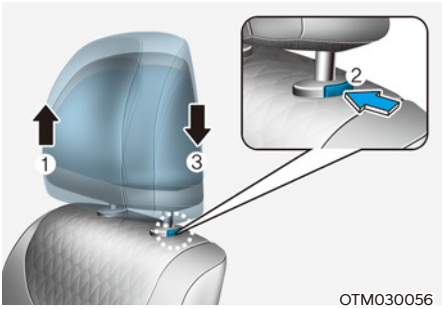
**Jotta pääntuet eivät vaurioidu, ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niitä.**

### *Etuistuimien pääntuet*



OJX1039063L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.




OTM030056

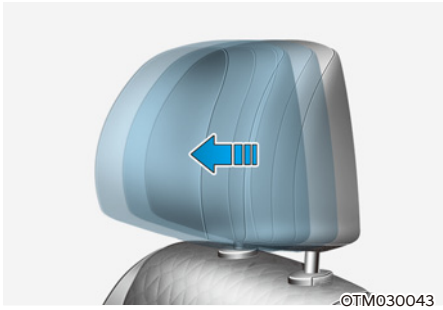
**Korkeuden säätäminen ylös ja alas**

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

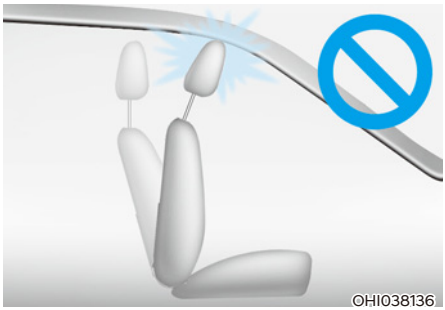


OTM030043

**Säätö eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)**

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Säätääksesi pääntuen sen takimmaiseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se.

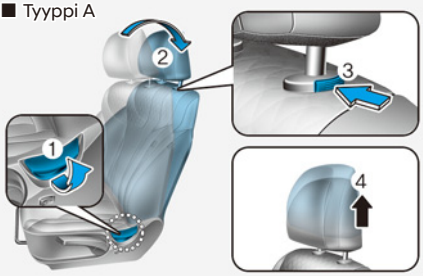
**HUOMAA**



OHI038136

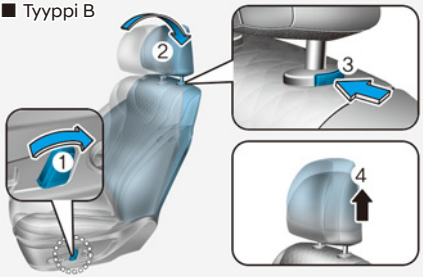
**Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.**

■ Tyyppi A




OTM030058

■ Tyyppi B




OTM030059

**Poistaminen/kiinnittäminen takaisin**

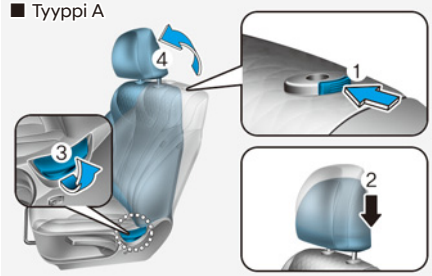
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista istuin taakse (2) istuimen kallistusvivulla (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

**VAROITUS**

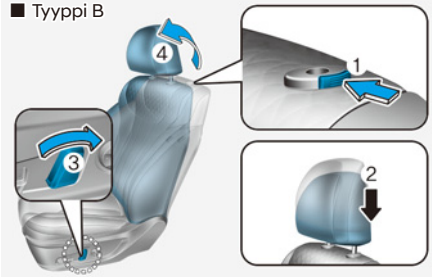
**ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.**

■ Tyyppi A




OTM030061

■ Tyyppi B




OTM030063

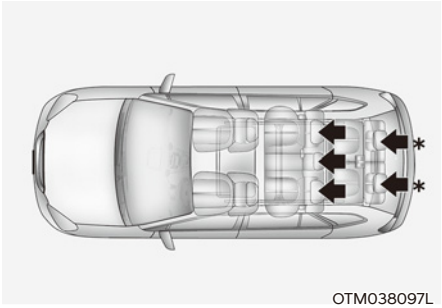
Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista istuin taakse (4) istuimen kallistusvivulla (3).

**VAROITUS**

**Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.**

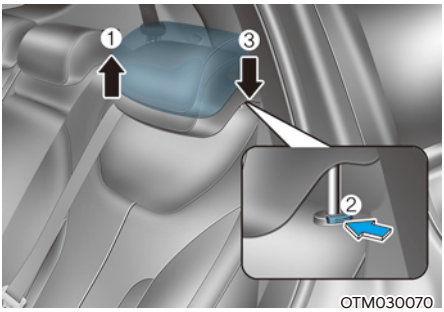
### *Takaistuimen pääntuet (2., 3. rivin takaistuin)*




OTM038097L

*: jos kuuluu varustukseen

Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.




OTM030070

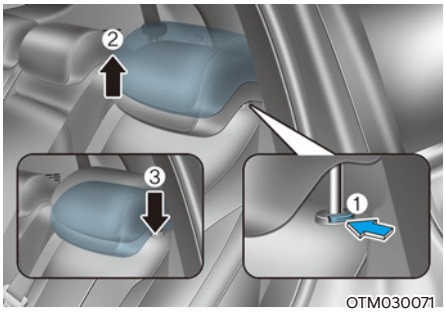
**Korkeuden säätäminen ylös ja alas**

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).




OTM030071

**Poistaminen/kiinnittäminen takaisin**

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

## Istuinlämmittimet (jos kuuluu varustukseen)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet OFF-tilassa.

### VAROITUS

**Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa VAKAVIA PALOVAMMOJA matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.**

**Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.**

**Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavantyyppisten matkustajien:**

- **Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.**
- **Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.**
- **Väsyneet henkilöt.**
- **Päihtyneet henkilöt.**
- **Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.**

### VAROITUS

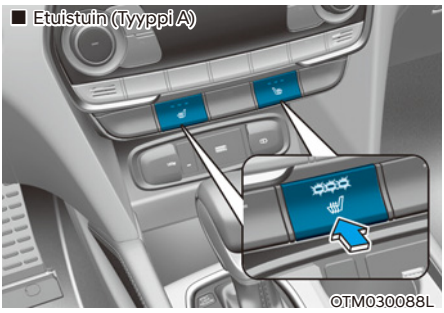
**ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.**

### HUOMAA

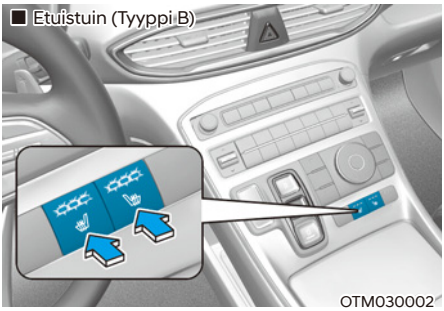
**Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.**
- **Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.**

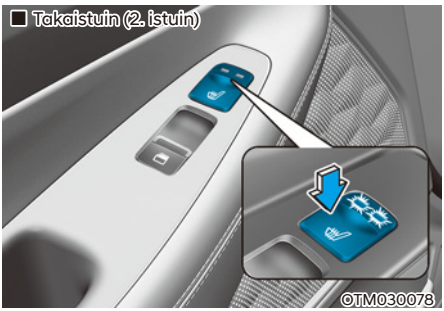
■ Etuistuin (Tyyppi A)




■ Etuistuin (Tyyppi B)




■ Takaistuin (2. istuin)



Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

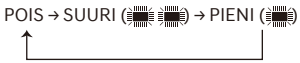
- Manuaalinen lämpötilan hallinta

  Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

  - Etuistuin



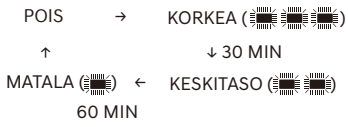

  - Takaistuin



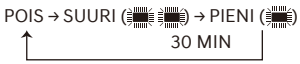

- Automaattinen lämpötilan hallinta

  Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

  - Etuistuin




  - Takaistuin




  Jos KORKEA lämpötila valitaan uudelleen manuaalisesti, lämpötilaa hallitaan automaattisesti.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)
  - Istuinlämmitin ohjaa istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos istuinlämmittimen kytkintä painetaan, istuinlämmitintä on ohjattava manuaalisesti.

    Tätä toimintoa voi käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön AV/AVN-järjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan istuinlämmitin kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

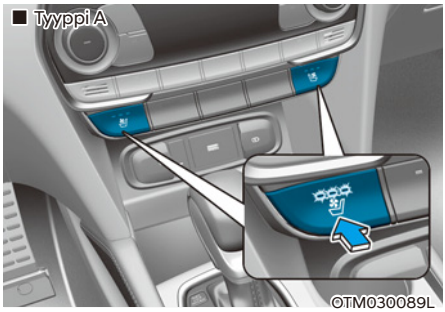
**Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.**

### Tietoja

**Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.**

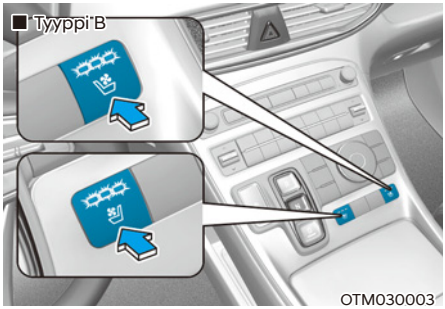
## Tuuletettava istuin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OTM030089L

■ Tyyppi B



OTM030003

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varustukseen).

### *HUOMAA*

**Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:**

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänojien pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.**
- **Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.**
- **Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.**
- **Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:




- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)
  - Tuuletetut istuimet ohjaavat istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos tuuletettujen istuimien kytkintä painetaan, tuuletettuja istuimia on ohjattava manuaalisesti.

    Tätä toimintoa voi käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön AV/AVN-järjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Tuuletettujen istuinten oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, tuuletetut istuimet kytkeytyvät päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

**Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.**

## Takamatkustajavaroitin (ROA) (jos kuuluu varustukseen)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

### *Järjestelmäasetukset*

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajavaroitin

**Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.**

### *Järjestelmän käyttö*

- Ensimmäinen hälytys

  Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusviesti.
- Toinen hälytys

  Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.

  Sammuttaaksesi hälytyksen, avaa ovien lukitus älyavaimella.
- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 8 tunnin ajan ovien lukitsemisesta.
- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.

### *Järjestelmän varotoimet*

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- ■ Kojelauta




OTM048165L

■ Ohjauspyörä



OTM050216

  Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.
- Hälytys voi tapahtua, jos kattoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai esineitä, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai esineet putoavat.
- Anturi ei ehkä toimi normaalisti, jos anturi on vierasaineiden peitossa.
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Jos ajoneuvo käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

### VAROITUS

**Vaikka auto olisi varustettu takamatkustajavaroittimella , tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista.**

**Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi kun:**

- **Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.**
- **Takamatkustajan päällä on huovan tapainen esine.**
- **Ole aina myös huolellinen matkustajan turvallisuudesta, sillä havaintotoiminto ja toinen hälytys eivät ehkä toimi riippuen ympäristöstä ja tietyistä olosuhteista.**

# TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

## Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

### VAROITUS

**KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi ja käyttäessäsi turvavyötä:**

- **Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.**
- **Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.**
- **Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.**
- **Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.**
- **Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnittymästä turvallisesti.**
- **Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.**

### VAROITUS

**Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:**

- **Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.**
- **Vaurioituneet laitteet.**
- **Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.**

## Turvavyön varoitusvalo

### *Kuljettajan turvavyön varoitusvalo*




Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa turvavyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

### *Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo*

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

**VAROITUS**

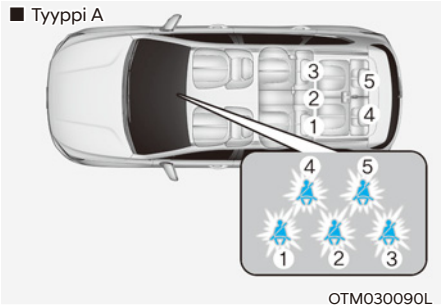
**Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.**

**Tietoja**

- **Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.**

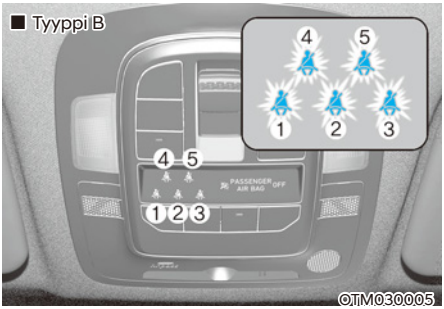
### *Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)*

■ Tyyppi A




OTM030090L

■ Tyyppi B




OTM030005

✳ 2. rivin istuin: 1, 2, 3
3. rivin istuin (jos kuuluu varustukseen) : 4, 5

**Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle**

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi 20 km/h ja nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 35 sekunnin ajan.

## VAROITUS

**Väärässä asennossa matkustaminen heikentää takamatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa.**

**On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.**

## Tietoja

- **Vaikka takamatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy kuuden sekunnin ajaksi.**
- **Takareunamatkustajan turvavyön varoitus saattaa toimia, jos takareunamatkustajan istuimella on tavaraa, kannettava tietokone tai muu sähkölaite.**

### Taka-keskimmäinen turvavyö

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun sytytysvirta kytketään, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

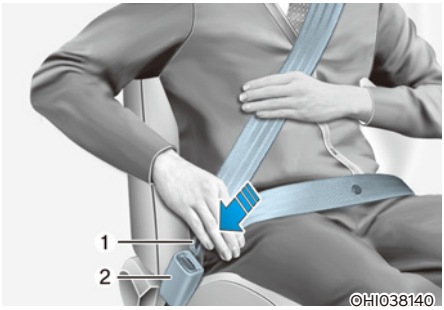
Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

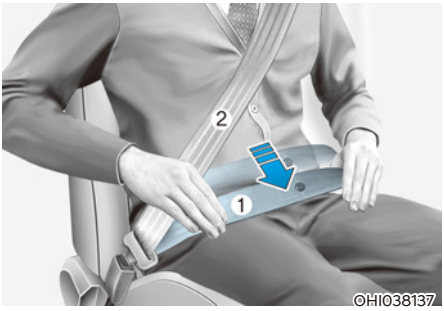
## Turvavyöjärjestelmä

### *Lantio/olkavyö*




### Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä ”klik”-ääni.




Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

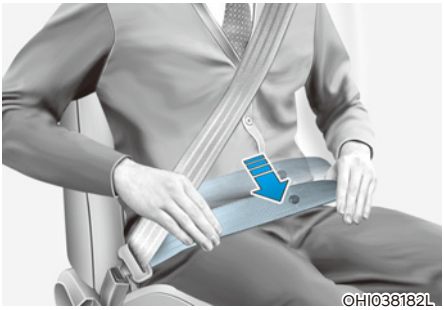
Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

**HUOMAA**

**Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.**

## VAROITUS



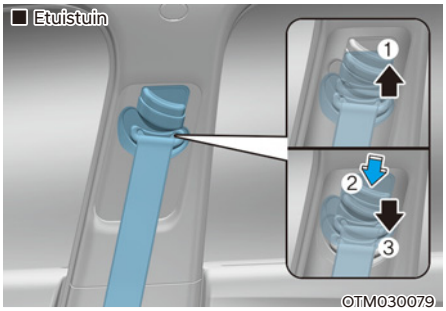

**Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:**

- **Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.**
- **Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.**
- **Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.**
- **Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.**

### Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

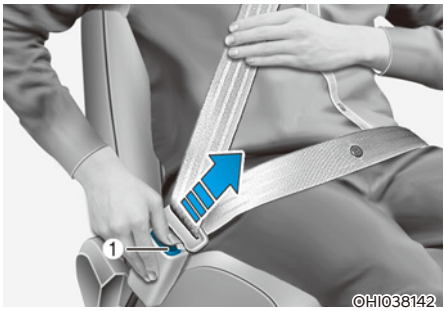
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.




Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

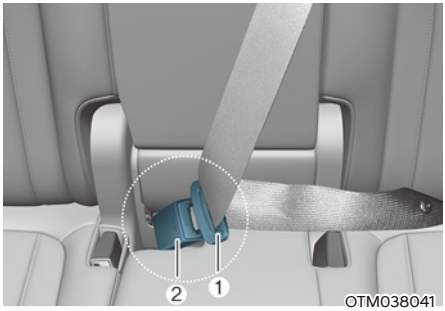



**Turvavyön irrottaminen:**

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

### *Toisen rivin keskipaikan turvavyö (3pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)*




1. Työnnä kielekettä (1) solkeen (2), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty ”CENTER”.

**Tietoja**

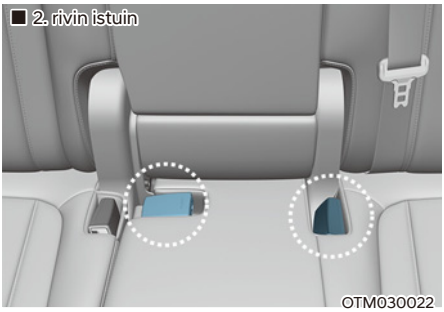
**Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta , nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.**

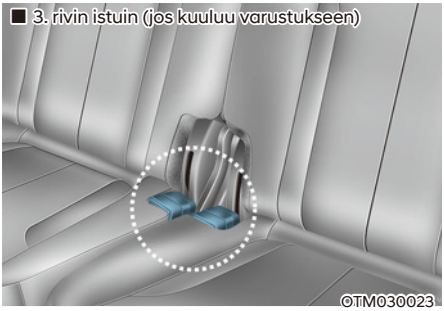
**VAROITUS**

**Varmista, että istuimen selkänoja on lukittu paikoilleen, kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä.**

**Jos se ei ole, selkänoja voi liikkua äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä, mistä voi aiheuta vakavia vammoja.**

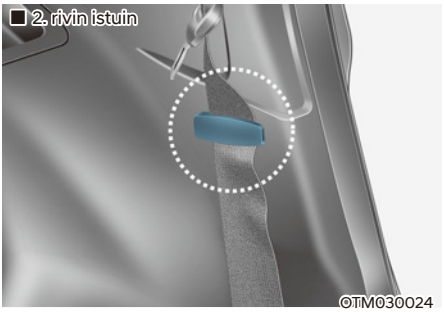
### *Takaistuimen turvavyön säilyttäminen*




- Takaistuimen vyön vyösoljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänojan ja istuimen väliseen taskuun, kun niitä ei käytetä.

■ 2. rivin istuin



OTM030024

■ 3. rivin istuin (jos kuuluu varustukseen)



OTM030025

- Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.

  Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

## HUOMIOITAVAA

**Kun käytät turvavyötä, ota se ensin ulos ohjaimista.**

**Jos vedät turvavyötä, kun se on ohjaimissa, ohjaimet ja turvavyö voivat vaurioitua.**

### *Turvavyö esikiristimellä*




OJX1039118

[1] : Turvavyön sisäänvetolaitteen esikiristin
Etuistuimilla ja toisen rivin reunapaikoissa (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

## VAROITUS

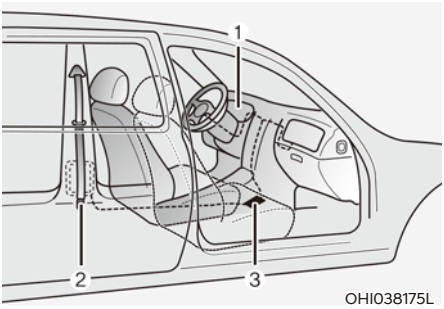
- **Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.**
- **Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.**
- **Älä iske turvavyörakenteita.**

## VAROITUS

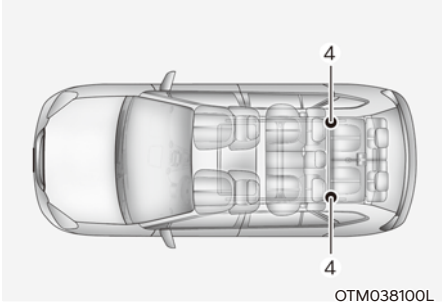
**Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.**

## HUOMIOITAVAA

**Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.**



OHI038175L



OTM038100L

Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
(2) Sisäänvetolaitteen esijännitin
(3) SRS-ohjausmoduuli
(4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)

**HUOMAA**

**Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3-6 sekunnin ajaksi, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.**

**Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavoiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.**

**Tietoja**

- **Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot).**
- **Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.**
- **Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.**

## Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

### *Turvavyön käyttö raskauden aikana*

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.

**VAROITUS**

**Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.**

### *Lapset ja turvavyön käyttö*

**Vauvat ja pienet lapset**

Useimmissa maissa on lasten turvaistuimiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavyötä turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Lastenistuinjärjestelmät”.

## VAROITUS

**Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.**

**Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.**

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimen merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

### Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

## VAROITUS

- **Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.**
- **Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.**

### *Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt*

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

### *Yksi henkilö turvavyötä kohden*

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

### *Älä asetu makuulle*

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

### VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

## Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

### *Säännölliset tarkastukset*

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

### *Pidä vyöt puhtaina ja kuivina*

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

### *Milloin turvavyöt tulee vaihtaa*

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

# LASTEN TURVAISTUINJÄRJESTELMÄ (CRS)

## Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

### VAROITUS

**Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.**

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

### *Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)*

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

### VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvaistuimen, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

## Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

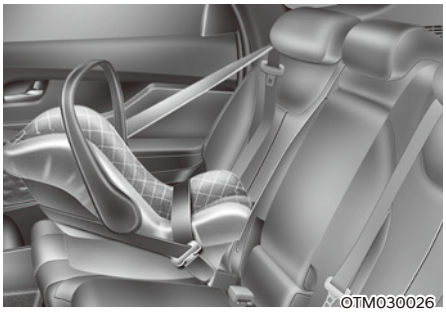
- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistuinjärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

### *Lasten turvajärjestelmien tyypit*

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.




**Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä**

Kasvot taaksepäin olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan, ja onnettomuustilanteessa pitää lasta turvaistuimessa ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava kasvot taaksepäin olevassa turvaistuinjärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolme-yhdessä-lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset kasvot taaksepäin suuntautuvassa asennossa, joten voit pitää lapsesi kasvot taaksepäin pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä kasvot taaksepäin -asennossa niin kauan, kuin lapsesi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa sallituissa pituus- ja painorajoissa.




### Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

### Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

## Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

### VAROITUS

**Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, aina:**

**Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.**

**Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.**

### VAROITUS

**Jos auton pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.**

Kun olet valinnut lapsellesi oikean turvaistuimen ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin oikein autoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuinjärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

  Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteen- ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvajärjestelmään mukavasti.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvaistuimeen turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

### HUOMIOITAVAA

**Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Estä palovammojen vaara tarkistamalla istuinpinta ja soljet, ennen kuin asetat lapsen turvajärjestelmään.**

### *Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)*

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-" : Ei sovellu
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

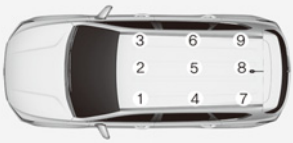
| CRS-luokat | | Istuinpaikat | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin | | - | - | Kyllä[1] E, T | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Kyllä[2] E, T | - | Kyllä[2] E, T |
| i-koon CRS | | - | - | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Ei | Kyllä E, T | Ei | - | Ei |
| ISOFIX-lastenistuin (ts. turvaistuin vauvalle) | ISOFIX ( R1 ) | - | - | Kyllä R | Kyllä R | Ei | Kyllä R | Ei | - | Ei |
| Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä) | ISOFIX (L1,L2) | - | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | - | Ei |
| ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni | ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X) | - | - | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Ei | Kyllä E, T | Ei | - | Ei |
| ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Ei | Kyllä E, T | Ei | - | Ei |
| Istuinkoroke – pienempi leveys | ISO CRF: B2 | - | - | Kyllä | Kyllä | Ei | Kyllä | Ei | - | Ei |
| Istuinkoroke – täysleveä | ISO CRF: B3 | - | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | - | Ei |

✳ F : Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

Huomaa[1]: Istuimen selkänoja tai istuimen nosto (jos kuuluu varusteisiin) on säädettävä oikein.

Huomaa[2]: Istuinpaikat (numerot 7, 9) ei ole sopivia tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

**Kun lasten turvajärjestelmä asetetaan istumapaikkaan (numero 7, 9), 2. rivin istuinta tulee siirtää eteenpäin, jotta turvajärjestelmä voidaan asentaa eikä sen toiminta häiriinny.**

| Istuimen numero | Sijainti autossa | Kommentti |
|---|---|---|
| 1 | Edessä vasemmalla |  OTM038094L |
| 2 | Edessä keskellä | |
| 3 | Edessä oikealla | |
| 4 | 2. rivi vasemmalla | |
| 5 | 2. rivi keskellä | |
| 6 | 2. rivi oikealla | |
| 7 | 3. rivi vasemmalla | |
| 8 | 3. rivi keskellä | |
| 9 | 3. rivi oikealla | |

## VAROITUS

- **Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.**
- **Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.**
- **Pääntuen poistamista suositellaan, jos lasten turvajärjestelmä on epävakaa pääntuen takia.**

### *Suositeltavat turvaistuinjärjestelmät (Euroopassa)*

| Joukkoryhmä | Nimi | Valmistaja | Kiinnityksen tyyppi | ECE-R44/R129 Hyväksyntänro. |
|---|---|---|---|---|
| Ryhmä 0+ | Cabriofix ja Familyfix | Maxi Cosi | ISOFIX | E4 04443907 |
| Ryhmä I | Duo Plus | Britax Römer | ISOFIX ja ylähihna | E1 04301133 |
| Ryhmä II | KidFix II XP | Britax Römer | ISOFIX ja auton turvavyö | E1 04301323 |
| Ryhmä III | Dream | Nania/OSANN | Auton turvavyö | E2 04 03011 |

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Osann https://www.osann.de

### *Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (muualla kuin Euroopassa)*

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-" : Ei sovellu
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

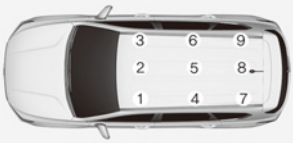
| CRS-luokat | | Istuinpaikat | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin | | - | - | Kyllä[1] E, T | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Kyllä E, T | Kyllä[2] E, T | - | Kyllä[2] E, T |
| i-koon CRS | | - | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | - | Ei |
| ISOFIX-lastenistuin (ts. turvaistuin vauvalle) | ISOFIX ( R1 ) | - | - | Ei | Kyllä R | Ei | Kyllä R | Ei | - | Ei |
| Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | - | Ei |
| ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni | ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X) | - | - | Ei | Kyllä E, T | Ei | Kyllä E, T | Ei | - | Ei |
| ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Ei | Kyllä E, T | Ei | Kyllä E, T | Ei | - | Ei |
| Istuinkoroke – pienempi leveys | ISO CRF: B2 | - | - | Ei | Kyllä | Ei | Kyllä | Ei | - | Ei |
| Istuinkoroke – täysleveä | ISO CRF: B3 | - | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | - | Ei |

✳ F : Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

Huomaa[1]: Istuimen selkänoja tai istuimen nosto (jos kuuluu varusteisiin) on säädettävä oikein.

Huomaa[2]: Istuinpaikat (numerot 7, 9) ei ole sopivia tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

**Kun lasten turvajärjestelmä asetetaan istumapaikkaan (numero 7, 9), 2. rivin istuinta tulee siirtää eteenpäin, jotta turvajärjestelmä voidaan asentaa eikä sen toiminta häiriinny.**

| Istuimen numero | Sijainti autossa | Kommentti |
|---|---|---|
| 1 | Edessä vasemmalla |  OTM038094L |
| 2 | Edessä keskellä | |
| 3 | Edessä oikealla | |
| 4 | 2. rivi vasemmalla | |
| 5 | 2. rivi keskellä | |
| 6 | 2. rivi oikealla | |
| 7 | 3. rivi vasemmalla | |
| 8 | 3. rivi keskellä | |
| 9 | 3. rivi oikealla | |

## VAROITUS

- **Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.**
- **Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.**
- **Pääntuen poistamista suositellaan, jos lasten turvajärjestelmä on epävakaa pääntuen takia.**

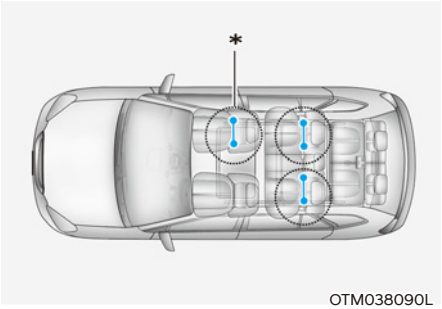
### *ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille*

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava turvaistuin, jossa on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.




OTM038090L

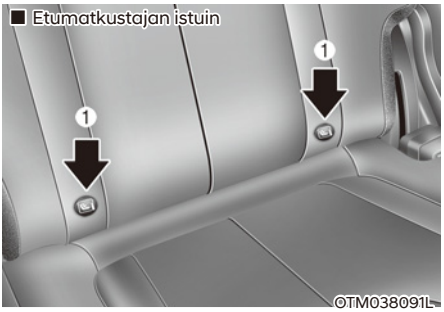
*: jos kuuluu varustukseen

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Lisäksi oikean reunan etumatkustajan istuinpaikassa on ISOFIX-kiinnityspisteet (jos kuuluu varustukseen). Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

**VAROITUS**

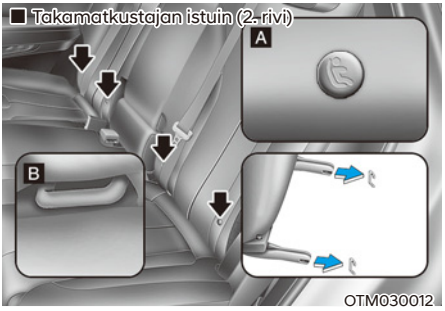
**Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.**

■ Etumatkustajan istuin




OTM038091L

■ Takamatkustajan istuin (2. rivi)




OTM030012

[A] : ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin
(Tyyppi A- , Tyyppi B- ),
[B]: ISOFIX-kiinnitys

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lisäksi ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. (jos kuuluu varustukseen)

### *Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä”*

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista tai etumatkustajan reunapaikkaan (jos kuuluu varustukseen):

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvaistuinjärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

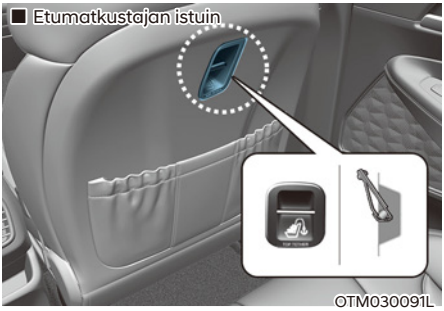
## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:**

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.**
- **Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.**

### *Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnityspiste”-järjestelmällä*

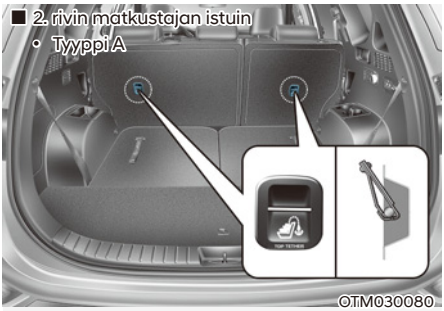
■ Etumatkustajan istuin



OTM030091L

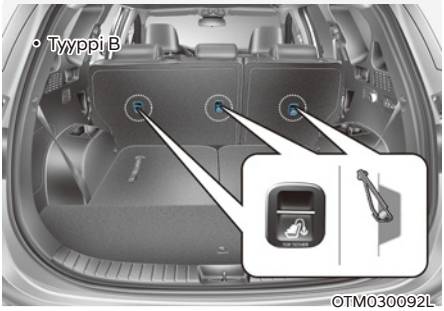
■ 2. rivin matkustajan istuin

• Tyyppi A



OTM030080

• Tyyppi B



OTM030092L

Turvajärjestelmän ylähihnakiinnityspisteet ovat selkänojien takana ja etumatkustajan selkänojan takana (jos kuuluu varustukseen).




1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Ylävyön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.

## VAROITUS

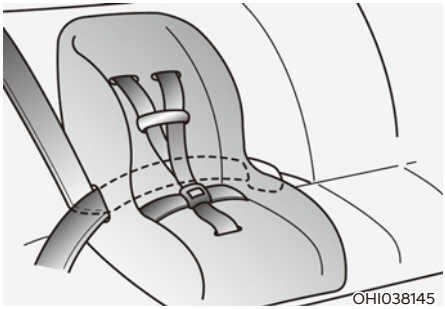
**Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:**

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.**
- **Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.**
- **Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.**

  **Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.**

### *Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla*

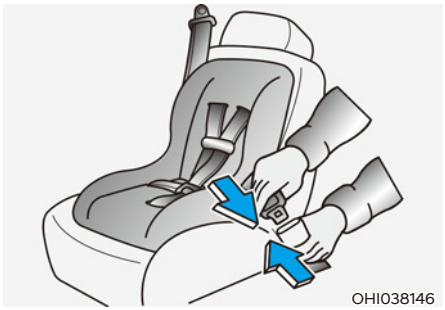
Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.




**Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla**

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

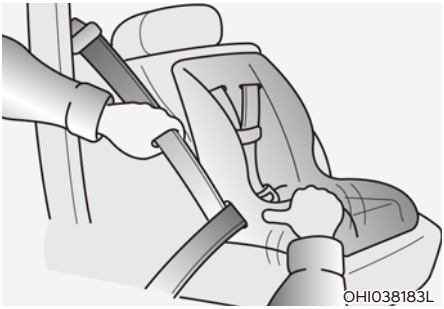
1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.




2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

**Tietoja**

**Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.**



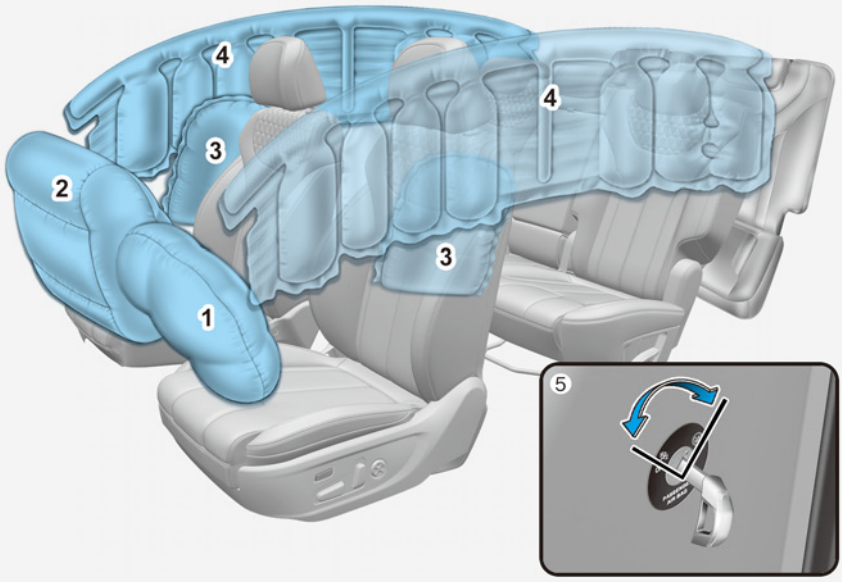

3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 3-48.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

# TURVATYYNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

■ Ohjaus vasemmalla



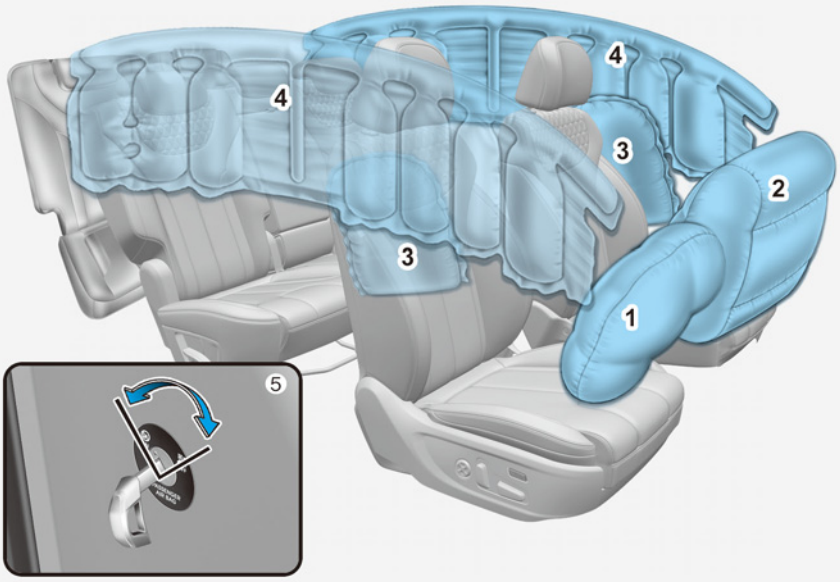

**Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.**

OTM038049L

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

*: jos kuuluu varustukseen

■ Ohjaus oikealla




**Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.**

OTM038049R

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny *
4. Turvaverho *
5. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin *

*: jos kuuluu varustukseen

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

## VAROITUS

**TURVATYYNYJEN TURVAOHJEITA**

**Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet vöissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.**

**Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.**

**Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.**

**Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.**

**Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.**

**Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.**

**Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.**

## Missä turvatyynyt ovat?

### *Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt*

■ Kuljettajan etuturvatyyny




OTM030006

■ Matkustajan etuturvatyyny



OTM030007

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyynyt on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä ”AIR BAG”.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

### VAROITUS

**Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:**

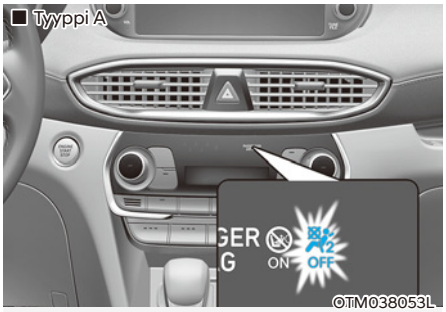
- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.**
- **Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.**


OTM038095L

**Matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)**

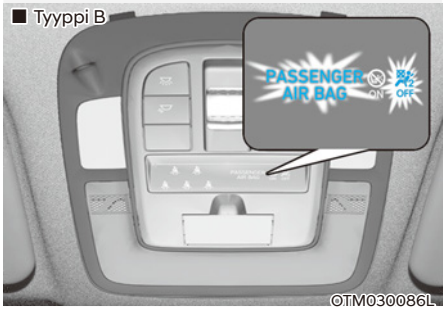
Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan etuturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.

■ Tyyppi A



OTM038053L

■ Tyyppi B



OTM030086L

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:

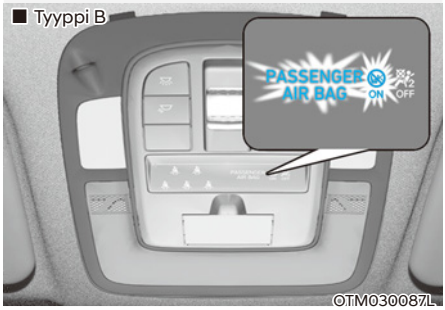
Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (PASS) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

■ Tyyppi A




OTM038096L

■ Tyyppi B




OTM030087L

Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (🚫) syttyy.

## Tietoja

**Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.**

## VAROITUS

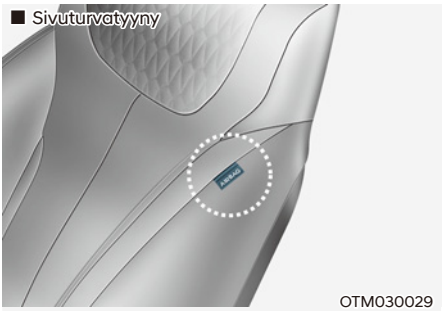
**Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.**

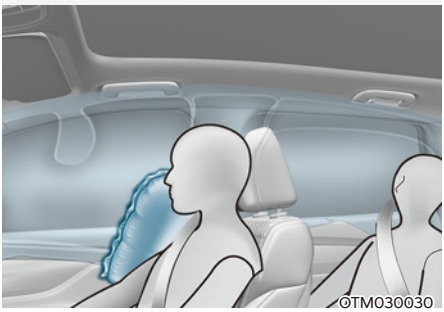
## VAROITUS

**Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:**

- **Mittariston turvatyynyn varoitusvalo (🚹) syttyy.**
- **Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (🚹) ei syty, ja ON-merkkivalo (🚫) syttyy. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.**
- **Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.**

### *Sivuturvatyynyt (jos kuuluu varustukseen)*




Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan auton molemmilla puolilla, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

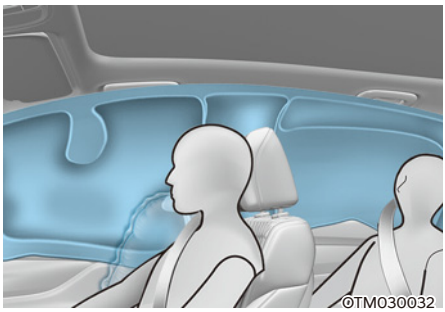
### VAROITUS

**Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn tai keskimmäisen etuturvatyynyn aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:**

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.**
- **Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.**
- **Älä aiheuta iskuja oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.**
- **Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

### *Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)*




Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja törmäysvoiman perusteella.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

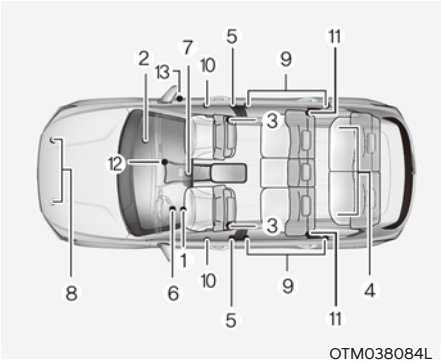
**VAROITUS**

**Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:**

- **Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.**

  **Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.**
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.**

## Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?



OTM038084L

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) Sivuturvatyynymoduulit
(4) Turvaverhomoduulit
(5) Sisäänvetolaitteen esijännitin
(6) Turvatyynyn varoitusvalo
(7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/ kaatumisanturi
(8) Etutörmäysanturit
(9) Sivutörmäysanturit
(10) Sivupaineanturit
(11) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)
(12) Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä (OFF) -ilmaisin (vain etumatkustajan istuin)
(13) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

### SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

### VAROITUS

**Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.**

**Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:**

- **Valo ei syty noin 3-6 sekunnin ajan, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu ,kun moottori on käynnissä.**

**Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.**

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

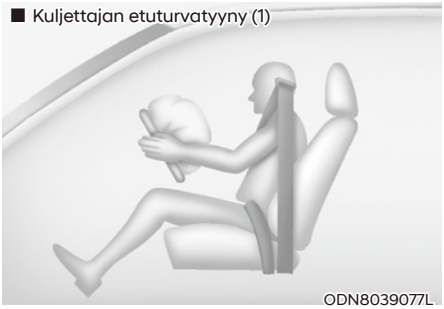
- Turvatyynyt aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa tai n. 3 minuuttia sammutuksesta.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

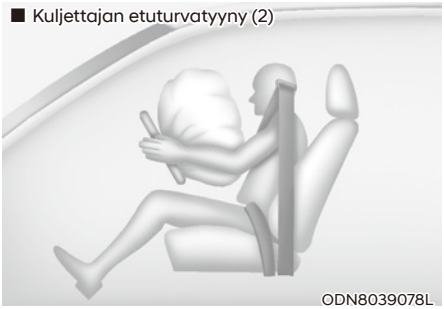
■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



ODN8039077L

Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



ODN8039078L

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



ODN8039079L

■ Matkustajan etuturvatyyny



ODN8039080L

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

## VAROITUS

**Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:**

- **Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.**
- **Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.**

## Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

### VAROITUS

**Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:**

- **Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.**
- **Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.**
- **Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen Turvatyynyt on suunniteltu kertakäyttöisiksi.**

### *Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä*

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

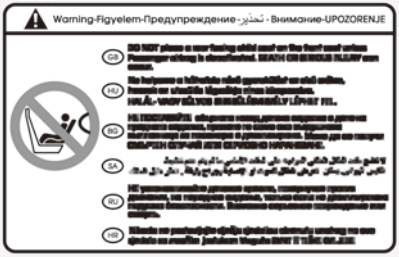
### *Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle*

■ Tyyppi A




OHI038169L

■ Tyyppi B




OHI038170L

Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä

**VAROITUS**

**ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.**

## Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

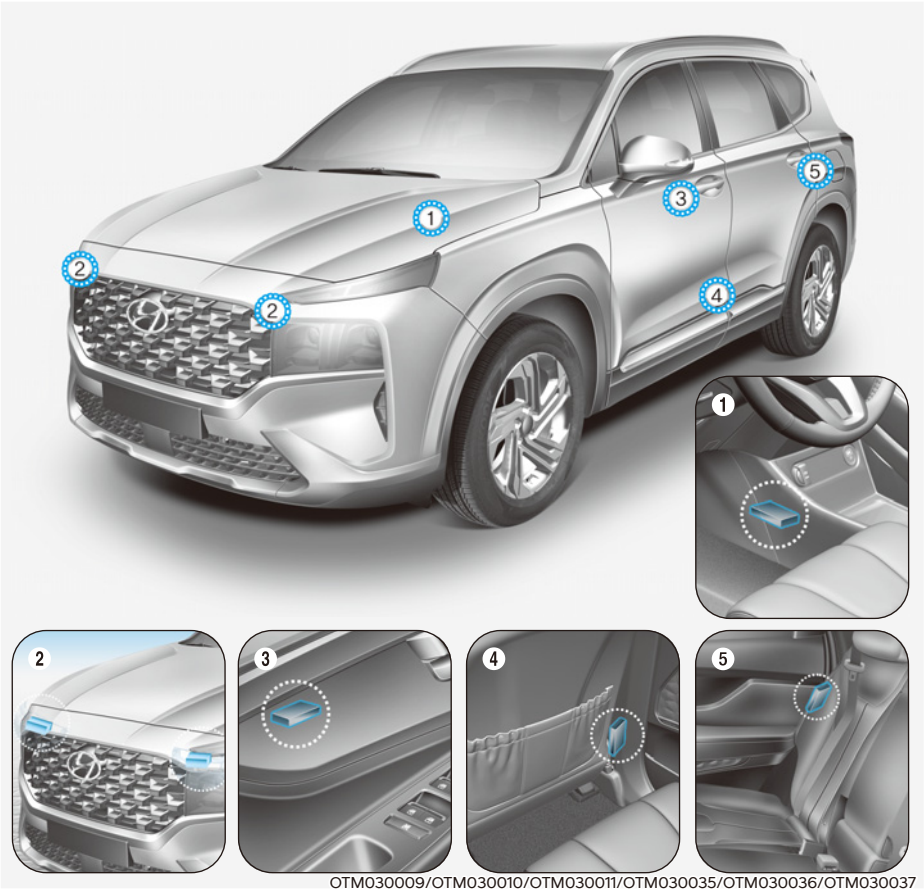
### *Turvatyynyn törmäysanturit*

**VAROITUS**

**Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:**

- **Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.**
- **Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.**
- **Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.**

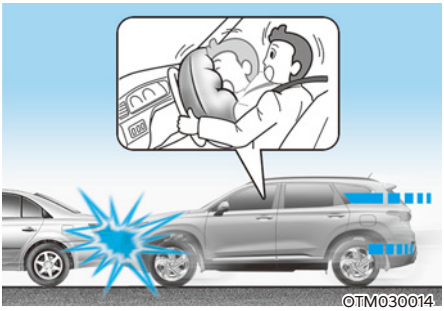
  **Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.**
- **Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun ajoneuvoa hinataan, estääksesi turvatyynyn tahattoman avautumisen.**
- **Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**




OTM030009/OTM030010/OTM030011/OTM030035/OTM030036/OTM030037

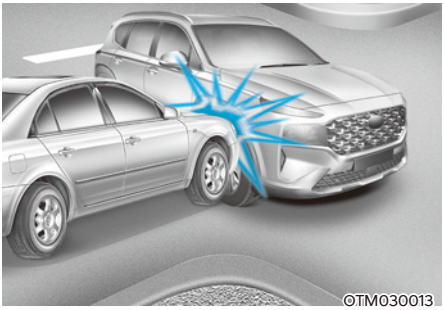
1. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi (jos kuuluu varusteisiin)
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (paine)
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)

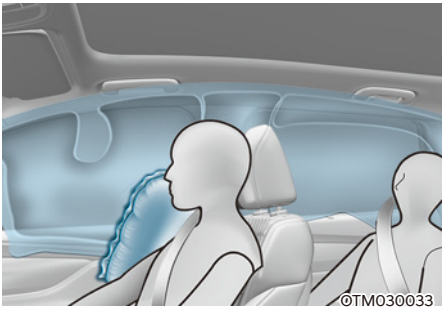
### *Turvatyynyn täyttymisolosuhteet*




#### Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.




#### Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

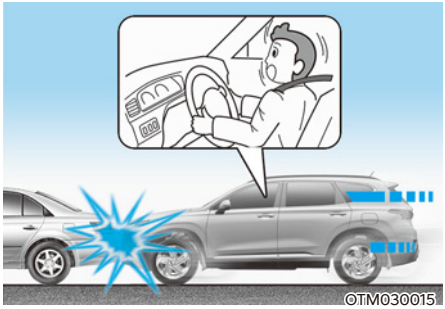
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

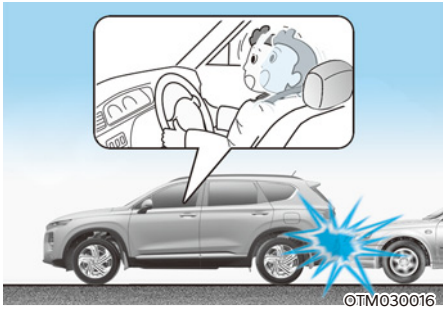
Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

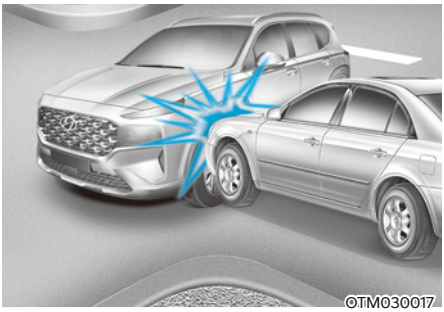
### *Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty*


OTM030015

Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

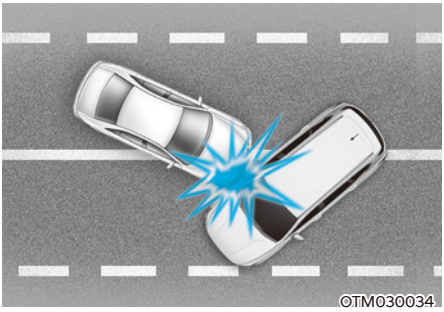

OTM030016

Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

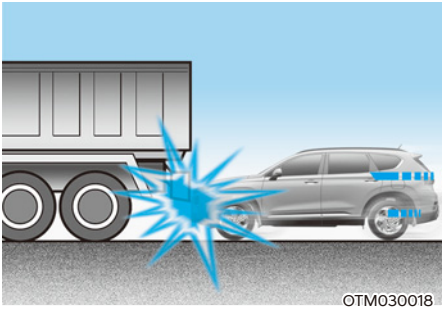

OTM030017

Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

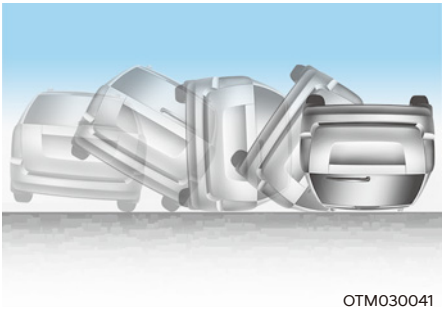
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot sekä keskimmäinen etuturvatyyny eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.


OTM030034

Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.


OTM030018

Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä ”alleajo”-tilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.

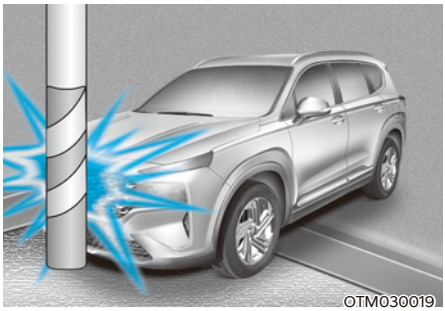

OTM030041

Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

## Tietoja

- **Kaatumisanturilla varustetut autot; Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.**
- **Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla**

  **Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.**


OTM030019

Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

## SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

### VAROITUS

**Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:**

- **Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.**
- **Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.**
- **Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.**
- **Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**

## Tärkeitä lisäturvaohjeita

**Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

**Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

**Älä muuta etuistuimia.** Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

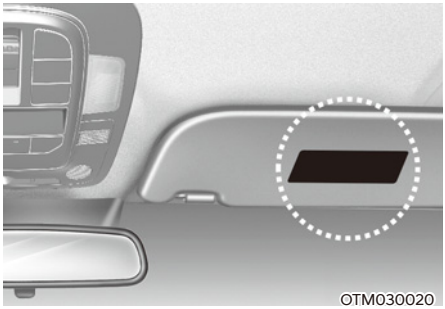
**Älä aseta esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

**Älä aiheuta iskuja oviin.** Iskuvaikutus oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

### *Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen*

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

## Turvatyynyn varoitusvalot




Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

# 4. Mittaristo


Mittaristo ..... 4-4
Mittariston hallinta ..... 4-6
Kojelaudan valaistus ..... 4-6
Näytöt ja mittarit ..... 4-6
Nopeusmittari ..... 4-6
Kierroslukumittari ..... 4-7
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari ..... 4-7
Polttoainemittari ..... 4-8
Ulkoilman lämpötilan näyttö ..... 4-9
Matkamittari ..... 4-9
Ajomatka ennen tyhjentymistä ..... 4-9
Polttoaineen kulutus (12.3-tuuman kojelauta) ..... 4-10
Vaihdon ilmaisin ..... 4-10
Automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenilmaisin ..... 4-10
Automaatti-/Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa ..... 4-11
Varoitus- ja merkkivalot ..... 4-11
Turvavyön varoitusvalo ..... 4-11
Turvatyynyn varoitusvalo ..... 4-11
Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo ..... 4-12
Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo ..... 4-13
Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo ..... 4-13
Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ..... 4-14
Latausjärjestelmän varoitusvalo ..... 4-14
Moottorin öljynpaineen varoitusvalo ..... 4-14
Moottorin öljymäärän varoitusvalo ..... 4-15
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo ..... 4-15
Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo ..... 4-15
Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) ..... 4-15
Polttoaineensuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori) ..... 4-16
Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiinimoottorit) ..... 4-17
Pakokaasujärjestelmän (DPF) varoitusvalo (dieselmoottorit) ..... 4-17
SCR-varoitusvalo (dieselmoottori) ..... 4-17
Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo ..... 4-18
AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo ..... 4-18
Matalan rengaspaineen varoitusvalo ..... 4-18
Etuturvallisuuden varoitusvalo ..... 4-19

Kaistaturvallisuuden merkkivalo ..... 4-19
Ylinopeuden varoitusvalo ..... 4-19
Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo ..... 4-20
4-vedon (4WD) LOCK-merkkivalo ..... 4-20
LED-ajovalojen varoitusvalo ..... 4-20
Jäisen tien varoitusvalo ..... 4-21
Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo ..... 4-21
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo ..... 4-21
Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) ..... 4-22
Ajoneston merkkivalo (älyavaimella) ..... 4-22
Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori) ..... 4-22
Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo ..... 4-23
AUTO STOP -merkkivalo ..... 4-23
Suuntavalojen merkkivalo ..... 4-24
Kaukovalojen merkkivalo ..... 4-24
Lähivalojen merkkivalo ..... 4-24
Valot päällä (ON) -merkkivalo ..... 4-24
Takasumuvalojen merkkivalo ..... 4-24
Kaukovaloavustajan merkkivalo ..... 4-24
Vakionopeussäätimen merkkivalo ..... 4-25
Nopeudenrajoittimen merkkivalo ..... 4-25
SPORT-tilan merkkivalo ..... 4-25
ECO-tilan merkkivalo ..... 4-25
SMART-tilan merkkivalo ..... 4-25
Päävaroitusvalo ..... 4-25
LCD-näytön viestit ..... 4-26
Vaihto asentoon P (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-26
Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-27
Tarkista BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-27
Vaihto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä) ..... 4-27
Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin ..... 4-27
Kattoikkunan avauksen merkkivalo ..... 4-28

# 4. Mittaristo


Matala rengaspaine ..... 4-28
Valot ..... 4-28
Pyyhin ..... 4-29
Pesulaitteen nesteen taso matala ..... 4-29
Polttoaine vähissä ..... 4-29
Moottoriöljy vähissä ..... 4-29
Moottori ylikuumentunut / Moottori on ylikuumentunut ..... 4-30
Tarkista pakokaasujärjestelmä ..... 4-30
Tarkista ajovalot ..... 4-30
Tarkista suuntavalo ..... 4-30
Tarkista LED-ajovalo ..... 4-30

LCD-näyttö ..... 4-31
LCD-näytön ohjaus ..... 4-31
Näkymätilat ..... 4-32
Osamatkamittari-tila ..... 4-33
Käännös käännökseltä (TBT) -tila ..... 4-33
Avustajatila ..... 4-33
Päävaroitusryhmä ..... 4-34
Urealiuoksen taso (Dieselmoottori) ..... 4-35
Käyttäjän asetustila ..... 4-36
Matkamittari (Tyyppi A) ..... 4-43
Osamatkatilat ..... 4-43
Matkamittari (Tyyppi B) ..... 4-46
Osamatkatilat ..... 4-46

# MITTARISTO

■ 4.2-tuumainen
- Bensiini



■ 4.2-tuumainen
- Diesel



**Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.**
**Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Näytöt ja mittarit".**

OTM040001L /OTM040002L

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

■ 12.3-tuumainen
• Bensiini




■ 12.3-tuumainen
• Diesel




**Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.**
**Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Näytöt ja mittarit".**

OTM040003L /OTM040004L

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

## Mittariston hallinta

### *Kojelaudan valaistus*

Voit säätää kojetaulun valaistuksen kirkkautta LCD-näytön Käyttäjän asetustilassa, kun virta-avain on päällä ("Valot→ Valaistus"). Kun ajoneuvon seisontavalot tai ajovalot ovat päällä, myös sisäkytkimen valaistusvoimakkuutta ja tunnelamalamppuja säädetään.

**Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.**

**VAROITUS**

**Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.**

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu merkkiääni.

## Näytöt ja mittarit

### *Nopeusmittari*

■ 4.2-tuumainen

• km/h




OTM040005

• km/h, MPH



OTM040058L

• MPH, km/h



OTM040059L

■ 12.3-tuumainen

• km/h




OTM040006

• MPH, km/h




OTM040006L

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

### *Kierroslukumittari*

■ 4.2-tuumainen

• Bensiinimoottori



OTM040007L

• Dieselmoottori



OTM040007

■ 12.3-tuumainen

• Bensiinimoottori




OTM040008L

• Dieselmoottori




OTM040008

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

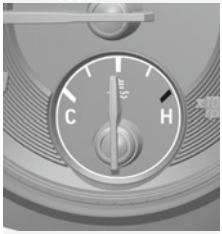
**HUOMAA**

**Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.**

### *Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari*

■ 4.2-tuumainen

• Tyyppi A




OTM040009

• Tyyppi B




OTM040009L

■ 12.3-tuumainen

• Tyyppi A




OTM040010

• Tyyppi B




OTM040010L

Mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun sytytysvirta on ON-asennossa.

**HUOMAA**

**Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle, kohti “H (kuuma) tai 130” -asentoa, se ilmaisee ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.**

**Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos ajoneuvosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohtaa "Jos moottori ylikuumentuu”.**

## VAROITUS

**Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alaista ja voi aiheuttaa vakavan palovamman. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.**

### *Polttoainemittari*

■ 4.2-tuumainen

• Tyyppi A




OTM040011

• Tyyppi B




OTM040011L

■ 12.3-tuumainen

• Tyyppi A




OTM040012

• Tyyppi B




OTM040012L

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

## Tietoja

- **Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 2.**
- **Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.**

## VAROITUS

**Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.**

**Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy ”E (tyhjä) tai 0” -kohtaa.**

## *HUOMAA*

**Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.**

### *Ulkoilman lämpötilan näyttö*

■ Tyyppi A




OTM040015

■ Tyyppi B




OTM040013

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1°C (1°F) tarkkuudella.

Huomaa, että LCD-näytön lämpötilanäyttö ei ehkä muutu niin nopeasti kuin ulkoilman lämpötila (lämpötilalukeman vaihtumisessa voi olla pieni viive.)

Voit muuttaa lämpötilan yksikön kojelaudan Asetukset-valikossa. Valitse:

- Asetus → Yksikkö → Lämpötilan yksikkö → °C/°F

Autoissa, jotka on varustettu automaattisella ilmastoinnilla, voit myös:

- Paina AUTO-painiketta samalla painaen ilmastointilaitteen OFF-painiketta kolmen sekunnin ajan

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

### *Matkamittari*

■ 4.2-tuumainen




OTM040017

■ 12.3-tuumainen




OTM040019

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

### *Ajomatka ennen tyhjentymistä*

■ 4.2-tuumainen




OTM040018

■ 12.3-tuumainen



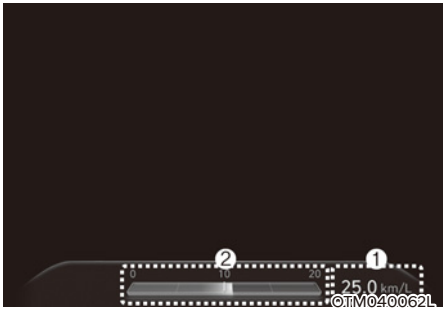

OTM040020

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää ”---”.

## Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,5 gallonaa) polttoainetta.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

### *Polttoaineen kulutus (12.3-tuuman kojelauta)*




Keskimääräinen polttoainekulutus (1) ja Hetkellinen polttoainekulutus (2) näkyvät kojelaudan alaosassa.

#### Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

## Vaihdon ilmaisin

### *Automaattivaihteiston/ kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenilmaisin*

■ 4.2-tuumainen




OTM040016

■ 12.3-tuumainen




OTM040014

Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

### *Automaatti-/ Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa, jos kuuluu varusteisiin)*

■ 4.2-tuumainen




OTM040016L

■ 12.3-tuumainen




OTM040014L

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Automaatti-/Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin (8-vaiheinen vaihteisto)
  - Vaihtaminen ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
  - Vaihtaminen alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7
- Automaattisen vaihteiston vaihdon ilmaisin (6-vaiheinen vaihteisto)
  - Vaihtaminen ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Vaihtaminen alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi

3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella).

3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

## Varoitus- ja merkkivalot

**i Tietoja**

**Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.**

### *Turvavyön varoitusvalo*



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

**Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Turvavyöt".**

### *Turvatyynyn varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun käännät virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen 3~6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen jarruvoiman jakamisen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

**Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä **(Katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" luvussa 9)**. Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä**

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttääksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

**VAROITUS**

**Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo**

**On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.**

**Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

### *Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo*




**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Huomaa, että hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo*




Jos ABS:n varoitusvalo ja seisontajarrun varoitusvalo palavat samaan aikaan, se voi ilmaista ongelmaa sähköisessä jarruvoiman jakamisen järjestelmässä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**VAROITUS**

**Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo**

**Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.**

**Jos näin tapahtuu, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.**

**Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.**

***HUOMAA***

**Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo**

**Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.**

**Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.**

### *Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen jarruvoiman jakamisen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Latausjärjestelmän varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

**Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

   Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

   Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

### *Moottorin öljynpaineen varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun moottorin öljypaine on matala.

**Jos moottorin öljypaine on matala:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (**Katso lisätietoja kohdasta "Moottoriöljy" luvussa 9**). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

   Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

**HUOMAA**

- **Jos moottoria ei pysäytetä välittömästi kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.**
- **Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Siinä tapauksessa:**
  1. **Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.**
  2. **Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.**
  3. **Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

### *Moottorin öljymäärän varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ON-asentoon
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottoriöljyn taso on tarkistettava.

**Jos moottoriöljyn määrä on alhainen:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Moottoriöljy"). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan. Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

### *Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo*



**Varoitusvalo syttyy:**

Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta ”Ylikuumentuminen”.

**HUOMAA**

**Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo syttyy, se viittaa ylikuumenemiseen joka voi vaurioittaa moottoria.**

### *Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

**HUOMAA**

**Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle ”E tai 0”-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria.**

### *Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**HUOMAA**

**Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.**

## HUOMAA

- **Bensiinimoottori**

  **Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.**

  **Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.**

- **Dieselmoottori**

  **Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu, on voinut ilmetä moottorin ohjausyksikköön liittyvä virhe, josta voi aiheutua moottoritehon menetys, paloääniä ja heikentyneitä päästöjä.**

  **Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

## HUOMAA

**Dieselmoottorin hiukkassuodatin (DPF)**

**Kun toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu, se saattaa lopettaa vilkkumisen, kun autolla on ajettu:**

- **yli 60 km/h tai**
- **3. tai suuremmalla vaihteella 1500–2000 moottorin kierrosnopeudella tietyn ajan (noin 25 minuuttia).**

**Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu edelleen toimenpiteestä huolimatta, suosittelemme DPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

**Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon (MIL) vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus kasvaa.**

### *Polttoaineensuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun vettä on kertynyt polttoaineensuodattimeen.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän poistaa veden polttoaineensuodattimesta.

**Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Polttoaineensuodatin".**

## HUOMAA

- **Kun polttoaineensuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) voi pienentyä.**
- **Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, moottorin osat (polttoaineen suihkutus, common rail, korkeapainepolttoainepumppu) voivat vaurioitua. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.**

### *Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiinimoottorit, jos kuuluu varusteisiin)*



- Tämä varoitusvalo syttyy, kun tuhkan kertymä saavuttaa tietyn määrän.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 80 km/h noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella, moottorin kierrosluku 1500~4000 r/min).

  Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

**HUOMAA**

**Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.**

### *Pakokaasujärjestelmän (DPF) varoitusvalo (dieselmoottorit, jos kuuluu varusteisiin)*



- Tämä varoitus ilmestyy, kun dieselin hiukkassuodattimen (DPF) järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 60 km/h noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 2. vaihteella, moottorin kierrosluku 1500-2500 r/min).

  Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa DPF-järjestelmän.

**HUOMAA**

**Jos jatkat ajamista DPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.**

### *SCR-varoitusvalo (dieselmoottori, jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun urealiuossäilö on lähes tyhjä.

Jos urealiuossäilö on lähes tyhjä, lisää urealiuosta mahdollisimman pian.

**Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Urealiuoksen puhtaus".**

### *Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)*

EPB

**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - EPB-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Tietoja**

**Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.**

### *AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo*

AUTO HOLD

**Tämä merkkivalo syttyy:**

- [Valkoinen] Kun aktivoit automaattisen pidätin-järjestelmän painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua automaattisen pidättimen ollessa toiminnassa.
- [Keltainen] Aina, kun automaattinen pidätin-toiminnossa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Katso lisätietoja kohdasta "Sähköinen seisontajarru (EPB)" luvussa 6.**

### *Matalan rengaspaineen varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaan renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä.)

**Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".**

**Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti 3 sekunnin aikavälein:**

Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

**Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".**

**VAROITUS**

**Turvallinen pysähtyminen**

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.**
- **Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

### *Etuturvallisuuden varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Katso lisätietoja kohdasta "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)" luvussa 7.**

### *Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

- [Vihreä] Kun järjestelmän käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Kun järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Aina kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Katso lisätietoja kohdasta "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" luvussa 7.**

### *Ylinopeuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)*




**Tämä varoitusvalo vilkkuu:**

Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.

- Tämän tarkoituksena on estää ylinopeudella ajaminen.
- Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

### *Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Aina, kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Katso lisätietoja kohdasta ”Neliveto (4WD)” luvussa 6.**

### *4-vedon (4WD) LOCK-merkkivalo*




**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun valitset 4WD-lukkotilan painamalla 4WD LOCK -painiketta.
  - 4WD LOCK -tila kasvattaa vetotehoa, kun ajetaan märällä alustalla, lumisilla teillä ja/tai maastossa.

**HUOMAA**

**Älä käytä 4WD LOCK -tilaa kuivilla, päällystetyillä teillä tai moottoriteillä. Se voi aiheuttaa melua, tärinää tai vaurioita 4WD-osille.**

### *LED-ajovalojen varoitusvalo*



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - LED-ajovalojen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Tämä varoitusvalo vilkkuu:**

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**HUOMAA**

**Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.**

### *Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)*



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon käyttäjän asetusvalikosta mittariston LCD-näytössä.

Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Jäisen tien varoitus

**Tietoja**

**Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.**

### *Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen ajovakauden hallinnan merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

ESC on toiminnan aikana.

**Katso lisätietoja kohdasta "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 6.**

### *Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)*




**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

**Katso lisätietoja kohdasta "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 6.**

### *Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Ajoneston merkkivalo (älyavaimella) (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:**

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

**Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:**

- Kun älyavain ei ole autossa.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

**Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:**

- Jos älyavain on autossa ja moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun moottoria esilämmitetään virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asennossa.

- Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
- Valon palamisaika vaihtelee riippuen moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta, ilman lämpötilasta ja akun tilasta.

Jos merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu kun moottori on lämmennyt tai ajon aikana, moottorin esilämmitysjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Alamäkijarrun ohjauksen merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

Kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmä on toiminnassa.

**Tämä varoitusvalo palaa keltaisena:**

Aina, kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Alamäkijarrun ohjaus (DBC)".**

### *AUTO STOP -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäyntipysäytystilaan.

Kun moottorin käynnistyy automaattisesti, mittariston AUTO STOP -merkkivalo syttyy valkoisena.

**Katso lisätietoja kohdasta "ISG (tyhjäkäyntipysäytys) -järjestelmä" luvussa 6.**

### *i* Tietoja

**Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.**

### *Suuntavalojen merkkivalo*



**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

Kun käytät suuntavaloa, merkkivalo toimii.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Kaukovalojen merkkivalo*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

### *Lähivalojen merkkivalo*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun ajovalot palavat.

### *Valot päällä (ON) -merkkivalo*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun seisontavalot tai ajovalot ovat päällä.

### *Takasumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)*



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun takasumuvalot ovat päällä.

### *Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)*




**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

**Katso lisätietoja kohdasta "Kaukovaloavustaja (HBA)" luvussa 5.**

### *Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)* CRUISE

**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vakionopeussäädin".**

### *Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)* LIMIT

**Tämä merkkivalo syttyy, kun:**

Nopeudenrajoitin on käytössä.

**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmä".**

### *SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)* SPORT

**Tämä merkkivalo syttyy**

Kun valitset ”SPORT”-tilan ajotilaksi.

**Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.**

### *ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)* ECO

**Tämä merkkivalo syttyy**

Kun valitset ”ECO”-tilan ajotilaksi.

**Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.**

### *SMART-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)* SMART

**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun valitset “SMART”-tilan ajotilaksi.

**Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.**

### *Päävaroitusvalo*

**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen/ Stop & Go:n virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen/Stop & Go:n tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

## LCD-näytön viestit

### *Vaihto asentoon P (älyavainjärjestelmässä)*

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua P (pysäköinti) -asentoon.

Jos näin tapahtuu, moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

### *Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.

### *Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

### *Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.

### *Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

### *Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun poistut ajoneuvosta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON tai Start -asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

### *Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

### *Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun moottorin Start/Stop-painiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin Start/Stop-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

### *Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti ”Avainta ei havaittu” on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

### *Tarkista BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmässä)*

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sinun on vaihdettava sulake uuteen ennen kuin käynnistät moottorin.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

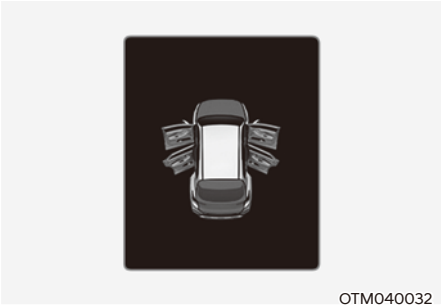
### *Vaihto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)*

Viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti) tai N (vapaa).

**Tietoja**

**Voit käynnistää moottorin vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihtovivun ollessa P (pysäköinti)-asennossa.**

### *Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin*



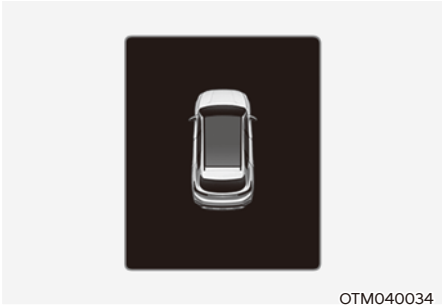
OTM040032

Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee näytöllä, mikä ovi on auki.

**HUOMIOITAVAA**

**Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu.**

### *Kattoikkunan avauksen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)*



OTM040034

Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoikkuna on auki.

Sulje kattoikkuna tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

### *Matala rengaspaine*



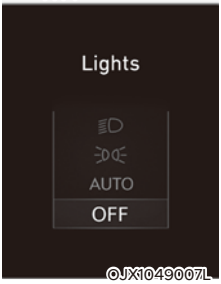

OTM040022L

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

**Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".**

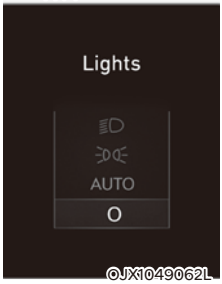
### *Valot*

■ Tyyppi A




OJX1049007L

■ Tyyppi B




OJX1049062L

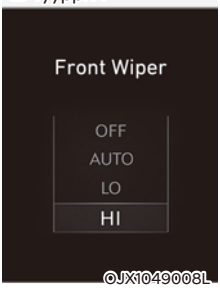
Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän asetukset-valikosta mittariston LCD-näytössä. Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

### *Pyyhin*

■ Tyyppi A




■ Tyyppi B




Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän asetukset-valikosta mittariston LCD-näytössä.

Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

### *Pesulaitteen nesteen taso matala*

Viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

### *Polttoaine vähissä*

Tämä viesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

### *Moottoriöljy vähissä (jos kuuluu varustukseen)*

Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottoriöljyn taso tulee tarkistaa.

Jos varoitusviesti näytetään, tarkista moottoriöljyn taso mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Kaada suositeltua öljyä hitaasti suppiloon.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 2.)

Älä ylitäytä moottoriöljyä. Varmista, että öljyn pinta ei ole mittatikun F (täysi) -merkinnän yläpuolella.

**Tietoja**

**Moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, jos ajat noin 50 –100 km kun moottori on lämmennyt, varoitusviesti poistuu.**

### *Moottori ylikuumentunut / Moottori on ylikuumentunut (jos kuuluu varustukseen)*

Tämä viestin näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

**Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta "Ylikuumentuminen".**

### *Tarkista pakokaasujärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)*

Tämä viesti näytetään, jos GPF- tai DPF-järjestelmässä on ongelma. Silloin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF- tai DPF-järjestelmän.

GPF: Bensiinin hiukkassuodatin

DPF: Dieselin hiukkassuodatin

### *Tarkista ajovalot (jos kuuluu varustukseen)*

Tämä viesti näytetään, jos ajovalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

### *Tarkista suuntavalo (jos kuuluu varusteisiin)*

Tämä viesti näytetään, jos suuntavalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

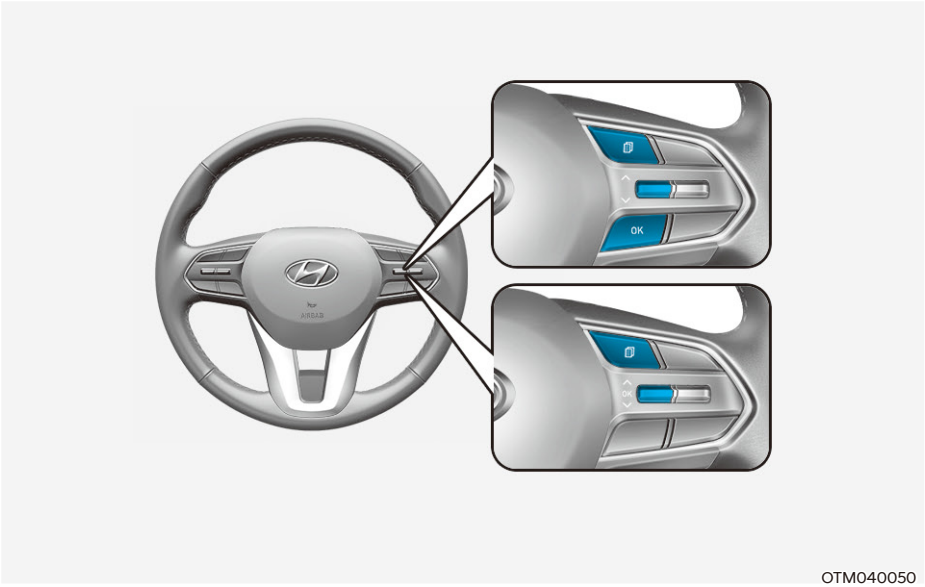
Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

### *Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)*

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

# LCD-NÄYTTÖ

## LCD-näytön ohjaus




OTM040050

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

| Kytkin | Toiminto |
|---|---|
| | MODE-painike tilojen vaihtamiseen |
| ∧, ∨ | MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen |
| OK | SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen |

## Näkymätilat

| Näkymätilat | Symboli | Selitys |
|---|---|---|
| Kuljettajan avustaja |  | Tämä tila näyttää seuraavat tilat:<br>- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) -järjestelmä<br>- Moottoritieavustin (HDA)-järjestelmä<br>- Kaistallapysymisavustajan (LKA) järjestelmä<br>- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmä<br>- Ajovoiman jakaminen (4WD)<br>**Katso lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin(SCC)-järjestelmä", "Moottoritieavustin (HDA)-järjestelmä", "Kaistallapysymisavustaja (LKA)-järjestelmä", "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)-järjestelmä" luvussa 7 and "Nelipyörävedon (4WD)" luvussa 6.** |
| Osamatkamittari-laskuri |  | Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, polttoainetalouden, jne.<br>**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".** |
| Käännös käännökseltä (TBT) |  | Tämä tila näyttää navigoinnin tilan. |
| Käyttäjän asetukset |  | Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia. |
| Varoitus |  | Tämä tila näyttää rikkinäisiin lamppuihin liittyviä varoitusviestejä.<br>Tämä tila näyttää rengaspaineeseen (TPMS), ajovoiman jakamistilaan ja jäljellä olevan urealiuoksen määrään liittyviä tietoja. |

**Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.**

### *Osamatkamittari-tila*




OTM040039L

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".**

### *Käännös käännökseltä (TBT) -tila*




OCN7060149

Käännös käännökseltä -navigointi, etäisyys / aika määränpäähän tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -näkymä on valittu.

### *Avustajatila*




OTM040056

**SCC/HDA/LKA**

Tämä tila näyttää älykkään vakionopeussäätimen (SCC), Moottoritieavustimen (HDA) ja kaistallapysymisavustajan (LKA) tilan.

**Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.**

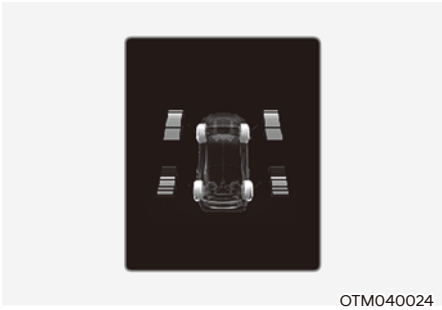



OIG059288L

**Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus**

Tämä tila näyttää kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) tilan.

**Katso lisätietoja kohdasta ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)” luvussa 7.**



OTM040024

**Ajovoiman jakaminen (4WD)**

Tämä tila näyttää 4WD-tilan ajovoimaan liittyviä tietoja.

Jos auto on 4WD-lukitustilassa, tätä tilaa ei näytetä.

**Lisätietoja on kohdassa ”Neliveto” luvussa 6.**

### *Päävaroitusryhmä*




OIG059097L

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen/ Stop & Go:n virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen/Stop & Go:n tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin Käyttäjäasetukset-kuvakkeen (⚙) viereen LCD-näytöllä.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.




OTM080005L

### Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

**Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".**

### *Urealiuoksen taso (Dieselmoottori)*




OTM090070L




OTM090071L

Tämä tila näyttää urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen likimääräisen määrän.

Lisää ureaa ennen kuin taso saavuttaa [E]-merkinnän.

**Lisätietoja on luvun 9 kohdassa “Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)”.**

## Käyttäjän asetustila




OTM040060L

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. Head-up-näyttö
3. Kojelauta
4. Valot
5. Ovi
6. Mukavuustoiminnot
7. Yksiköt

**Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.**

### Vaihda P:lle muokataksesi asetuksia

Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität valita kohteen käyttäjän asetuksista ajon aikana.

- Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto.

  Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja valittuasi vaihtopainikkeella P (pysäköinti) -asennon.

### Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

**Katso lisätietoja kustakin järjestelmästä Omistajan käsikirjasta.**

### Tietoja

**Kun tietoviihdejärjestelmä on käytössä, vain tietoviihdejärjestelmän käyttäjän asetustilaa voidaan käyttää, eli mittaristossa olevaa käyttäjän asetustilaa ei voida käyttää.**

## 1. Kuljettajan avustaja

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| SCC:n reaktio | Tällä säädetään älykkään vakionopeussäädinjärjestelmän herkkyyttä.<br>• Nopea/normaali/hidas<br>**Katso lisätietoja kohdasta ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” luvussa 7.** |
| Ajomukavuus | • Kaistan seuraamisavustaja<br>Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaistan seuraamisavustajan.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LFA)”.**<br>• Moottoritieavustin<br>Tällä kytketään moottoritieavustin päälle tai pois päältä.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Moottoritieavustin (HDA)”.**<br>• Moottoritienopeuden automaattinen hallinta<br>Tällä kytketään moottoritienopeuden automaattinen hallinta päälle tai pois päältä.<br>**Katso lisätietoja kohdasta ”Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)” luvussa 7.**<br>• Nopeusrajoitusvaroitus<br>Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä nopeuden rajoituksen varoitustoiminnon.<br>**Lisätietoja on kohdassa ”Nopeusrajoitusavustin (ISLA)” luvussa 7.** |
| Varoituksen ajastus | Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen.<br>• Normaali/Myöhemmin |
| Varoituksen äänenvoimakkuus | Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen.<br>• Korkea / Keskitaso / Matala / Pois |
| Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus | • Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys<br>Tällä kytketään edeltävän ajoneuvon poistumishälytys päälle tai pois päältä.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys”.**<br>• Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus<br>Varoittaminen epätarkkaavaisesta ajamisesta.<br>**Lisätietoja on kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)” luvussa 7.** |
| Etuturvallisuus | Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) säätö.<br>• Aktiivi avustaja<br>• Vain varoitus<br>• Pois<br>**Katso lisätietoja kohdasta ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” luvussa 7.** |
| Kaistaturvallisuus | Tällä säädetään kaistallapysymisavustaja (LKA) -toimintoa.<br>• Avustaja<br>• Vain varoitus<br>• Pois<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".** |

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Sokean pisteen turvallisuus | • Sokean pisteen kuva<br>Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sokean pisteen näyttö.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Sokean pisteen kuvamonitori (BWM)".**<br>• Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)<br>Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä turvallisen autosta poistumisen avustaja.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Turvallisen autosta poistumisen avustaja (SEA)".**<br>• Aktiivi avustaja<br>• Vain varoitus<br>• Pois<br>Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sokean pisteen näyttö.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Sokean pisteen kuvamonitori (BWM)".** |
| Pysäköintiturvallisuus | • Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On<br>Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)".**<br>• Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On<br>Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.<br>**Lisätietoja on kohdassa "Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)" luvussa 7.**<br>• Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus<br>Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.<br>**Katso lisätietoja kohdasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)" luvussa 7.**<br>• Aktiivinen taka-avustaja<br>Aktiivisen taka-avustajan aktivointi tai deaktivointi.<br>**Katso lisätietoja kohdasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)" luvussa 7.**<br>• Vain takavaroitus<br>Takavaroituksen aktivointi tai deaktivointi.<br>**Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)".**<br>• Pois<br>Pysäköintiturvallisuuden deaktivointi. |

### 2. Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin)

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Aktivoi Head-Up-näyttö | Jos tämä kohde on valittu, head-up-näyttö oin aktivoitu. |
| Näytön korkeus | Näytetyn kuvan korkeuden säätäminen. |
| Kierto | Säätää näytetyn kuvan kulmaa. |
| Kirkkaus | Säätää näytetyn kuvan kirkkautta. |
| Sisällön valinta | Näytettävän sisällön valinta. |

### 3. Kojelauta

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Polttoaineen kulutuksen nollaus | • Ajoneuvon käynnistyksen yhteydessä<br>• Tankkaamisen jälkeen<br>• Manuaalisesti<br>Näytetyn polttoainekulutuksen nollaus. |
| Pyyhkimen/valojen näyttö | Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pyyhkijä/valo-tila.<br>Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan. |
| Liikennemerkit | Näytettyjen liikennemerkkien asetus. |
| Jäisen tien varoitus | Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä. |
| Tervetuloääni | Tällä kytketään tervetuloääni päälle tai pois päältä. |
| Tilan valinta | Voit valita kojelaudan teeman.<br>• Tyypin A kojelauta : Teema A / Teema B / Teema C<br>• Tyypin B kojelauta : Yhdistä ajotilaan / Teema A / Teema B / Teema C / Teema D |

### 4. Valot

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Valaistus | Valaistustason säätö.<br>• Taso 1-20 |
| Yhden kosketuksen suuntavilkku | • Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä.<br>• 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Valaistus".** |
| Taustavalon kirkkaus (Jos toimitettu) | • Pois<br>• Taso 1/2/3/4 |
| Taustavalon väri (Jos toimitettu) | • Polaarivalkoinen / Kuun valkoinen / Jään sininen / Valtameren sininen / Jadevihreä / Orkideavihreä / Freesian keltainen / Auringonnousunpunainen / Aamurusko-violetti / Salamanvioletti |
| Ajovalojen viive | Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalolampun viivetoiminto.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Valaistus".** |
| Kaukovaloavustaja | Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaukovaloavustajatoiminnon.<br>**Katso lisätietoja kohdasta ”Kaukovaloavustaja (HBA)” luvussa 5.** |

### 5. Ovi

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Automaattinen lukitus | • Aktivoituu vaihtaessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon (vain jos moottori on käynnissä.)<br>• Aktivointinopeus: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.<br>• Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä. |
| Automaattinen lukituksen avaus | • Vaihdettaessa P-asentoon: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan P (pysäköinti) -asentoon. (vain, kun moottori on käynnissä.)<br>• Avain poissa/auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virtalukko otetaan pois virtalukosta tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.<br>• Pois: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan. |
| Sähkötoiminen takaluukku | Jos tämä kohta on valittuna, sähkötoimisen takaluukun toiminto otetaan käyttöön.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.** |
| Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus | Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö<br>• Nopea/normaali<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.** |
| Älykäs takaluukku | Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä älykäs takaluukku.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Älykäs takaluukku”.** |

### 6. Mukavuustoiminnot

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Istuimen helppokäyttö | • Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä.<br>• Normaali/Jatkettu : Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta autoon istuutuminen tai siitä poistuminen käy mukavasti.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä”.** |
| Takamatkustajan hälytys | Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)”.** |
| Tervetulopeili/-valo | • Oven lukituksen avautuessa : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun ovien lukitus avataan.<br>• Kuljettajan lähestyessä : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.** |

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä | Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä.<br>**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä”.** |
| Automaattinen takapyyhin (R-asennossa) | Automaattisen takapyyhin-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.<br>Jos siirrät vaihtopainikkeen D-asennosta R-asentoon, kun etupyyhin on toiminnassa, takapyyhin toimii automaattisesti. Jos siirrät vaihtopainikkeen sen jälkeen R-asennosta D-asentoon, takapyyhin pysähtyy. |
| Edistyksellinen varkaudenesto | Edistyksellisen varkaudenesto-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. |
| Huoltoväli | • Huoltoväli<br>Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä.<br>• Säädä väliä<br>Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa.<br>• Nollaus<br>Tällä nollataan huoltoväli. |

### 7. Yksiköt

| Kohdat | Selitys |
|---|---|
| Nopeuden mittayksikkö | Tällä valitaan nopeuden mittayksikkö. (km/h, MPH) |
| Lämpötilan yksikkö | Lämpötilan yksikön valinta. (°C,°F) |
| Polttoainetalouden yksikkö | Valitse polttoainekulutuksen yksikkö. (km/l, l/100km, MPG) |
| Rengaspaineen yksikkö | Rengaspaineen yksikön valinta. (psi, kPa, bar) |

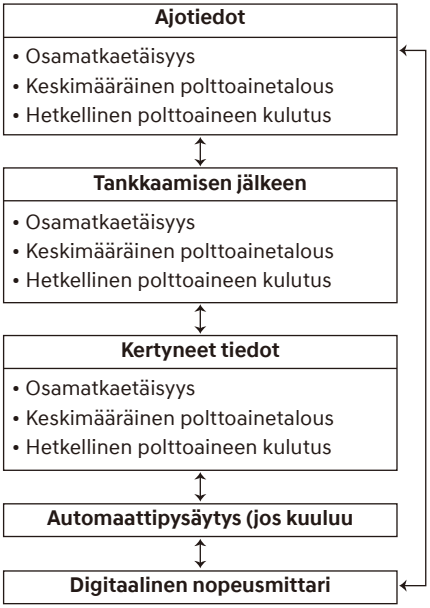
## Matkamittari (Tyyppi A)

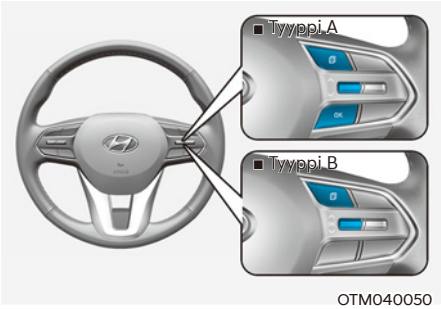
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

### Tietoja

**Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.**

### *Osamatkatilat*




OTM040050

Vaihtaaksesi osamatkatilaa, vaihda ohjauspyörän “∧, ∨” -kytkimen asetusta.

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.
  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

✳ 12,3 tuuman mittaristossa voit tarkistaa polttoainekulutuksen kojelaudan alaosan keskeltä.

■ Tyyppi A




OTM040063L

■ Tyyppi B




OTM040064L

### Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvissä.

■ Tyyppi A




OTM040065L

■ Tyyppi B




OTM040066L

### Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.

■ Tyyppi A




OTM040067L

■ Tyyppi B



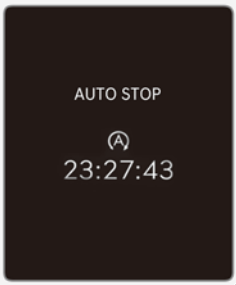

OTM040068L

### Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun “Kertyneet tiedot" on näkyvissä.




OJX1069044

### Automaattipysäytys (jos kuuluu varustukseen)

AUTOMAATTIPYSÄYTYS näyttää sammutusautomatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan.

**Katso lisätietoja kohdasta “Sammutusautomatiikka (ISG)” luvussa 6.**




OTM040045

### Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

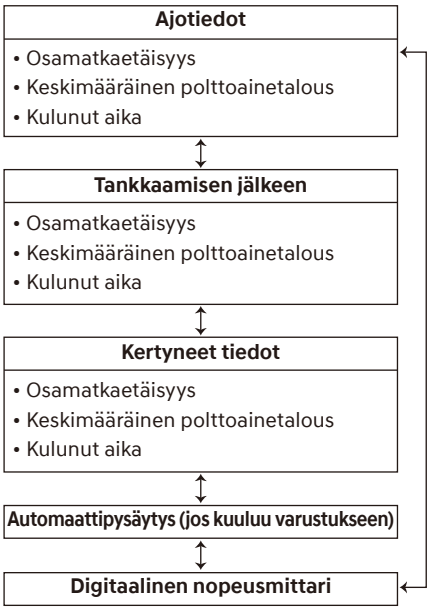
## Matkamittari (Tyyppi B)

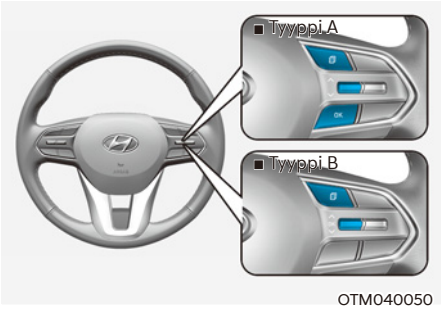
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

### Tietoja

**Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.**

### *Osamatkatilat*




OTM040050

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän "∧, ∨" kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.

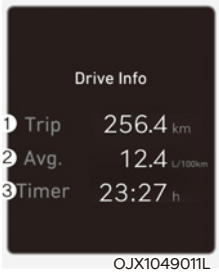
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tuntia, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph).

✳ 12,3 tuuman mittaristossa voit tarkistaa polttoainekulutuksen kojelaudan alaosan keskeltä.

■ Tyyppi A




OJX1049011L

■ Tyyppi B




OTM040061L

### Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvissä.

■ Tyyppi A




OJX1049013L

■ Tyyppi B



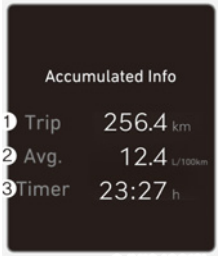

OJX1049066L

### Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.

■ Tyyppi A




OJX1049012L

■ Tyyppi B



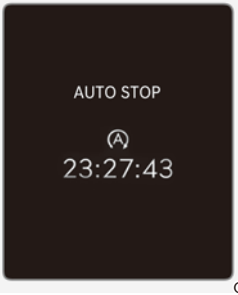

OJX1049067L

### Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun “Kertyneet tiedot" on näkyvissä.




OJX1069044

### Automaattipysäytys (jos kuuluu varustukseen)

AUTOMAATTIPYSÄYTYS näyttää sammutusautomatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan.

**Katso lisätietoja kohdasta “Sammutusautomatiikka (ISG)” luvussa 6.**




OTM040069L

### Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

# 5. Mukavuusominaisuudet


Pääsy autoosi ..... 5-5
Etäavain ..... 5-5
Älyavain ..... 5-8
Ajonestojärjestelmä ..... 5-14
Ovien lukot ..... 5-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta ..... 5-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta ..... 5-16
Takalukitus ..... 5-19
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet ..... 5-19
Takaovien lapsilukot ..... 5-19
Sähköinen lapsilukko ..... 5-20
Varashälytinjärjestelmä ..... 5-22
Integroitu muistijärjestelmä ..... 5-23
Asentojen tallentaminen muistiin ..... 5-23
Asentojen palauttaminen muistista ..... 5-24
Järjestelmän nollaus ..... 5-24
Helppokäyttötoiminto ..... 5-25
Ohjauspyörä ..... 5-26
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) ..... 5-26
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu ..... 5-27
Ohjauspyörän lämmitys ..... 5-27
Äänimerkki ..... 5-28
Peilit ..... 5-29
Sisäpuolinen taustapeili ..... 5-29
Ulkopuoliset taustapeilit ..... 5-30
Peruutuspysäköintiavustaja ..... 5-33
Ikkunat ..... 5-34
Sähköikkunat ..... 5-35
Panoraamakattoluukku ..... 5-38
Aurinkoverho ..... 5-39
Kattoluukun liu'uttaminen ..... 5-39
Kattoluukun kallistaminen ..... 5-40
Kattoluukun sulkeminen ..... 5-40
Kattoluukun asetusten palauttaminen ..... 5-41
Kattoluukku auki -varoitus ..... 5-42

Ulkopuolen ominaisuuksia ..... 5-43
Konepelti ..... 5-43
Takaluukku ..... 5-44
Sähkötoiminen takaluukku ..... 5-46
Älykäs takaluukku ..... 5-51
Polttoaineen täyttöluukku ..... 5-53
Head-up-näyttö (HUD) ..... 5-56
Head-up-näytön asetukset ..... 5-56
Head-up-näytön tiedot ..... 5-56
Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana ..... 5-57
Valot ..... 5-58
Ulkopuoliset valot ..... 5-58
Kaukovaloavustajan (HBA) ..... 5-63
Järjestelmän asetukset ..... 5-63
Järjestelmän käyttö ..... 5-64
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 5-64
Sisävalot ..... 5-66
Sisävalon AUTO-sammutus ..... 5-66
Etuvalot ..... 5-66
Takavalot ..... 5-67
Meikkipeilin valo ..... 5-67
Hansikaslokeron lamppu ..... 5-67
Oven sisävalaisin ..... 5-68
Tavaratilan valo ..... 5-68
Lätäkkövalo ..... 5-68
Vastaanottojärjestelmä ..... 5-69
Pyyhkimet ja pesulaitteet ..... 5-70
Tuulilasinpyyhkimet ..... 5-71
Tuulilasin pesimet ..... 5-72
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite ..... 5-73
Manuaalinen ilmastointilaite ..... 5-75
Lämmitys ja ilmastointi ..... 5-79
3. rivin ilmastointi (A/C) ..... 5-83
Järjestelmän käyttö ..... 5-84
Järjestelmän kunnossapito ..... 5-86

# 5. Mukavuusominaisuudet


Automaattinen ilmastointilaite ..... 5-88
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi ..... 5-93
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi ..... 5-93
3. rivin ilmastointi (A/C) ..... 5-98
Järjestelmän käyttö ..... 5-99
Järjestelmän kunnossapito ..... 5-101
Tuulilasin jään ja huurteen poisto ..... 5-103
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ..... 5-103
Automaattinen ilmastointilaite ..... 5-104
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) ..... 5-105
Takaikkunan lämmityslaite ..... 5-106
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia ..... 5-107
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ..... 5-107
Automaattinen kosteuden poisto ..... 5-108
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä ..... 5-109
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys ..... 5-109
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) ..... 5-109
Säilytyslokero ..... 5-110
Keskikonsolin säilytyslokero ..... 5-110
Hansikaslokero ..... 5-110
Taso ..... 5-111
Tavara-alusta ..... 5-111
Sisätilojen ominaisuuksia ..... 5-112
Mukiteline ..... 5-112
Tuhkakuppi ..... 5-113
Häikäisysuoja ..... 5-113
Virtalähtö ..... 5-114
USB-laturi ..... 5-115
AC-invertteri ..... 5-115
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ..... 5-117
Kello ..... 5-119
Vaatekoukku ..... 5-119
Lattiamattojen ankkuri(t) ..... 5-120
Sivuverho ..... 5-121
Matkatavaraverkon kiinnike ..... 5-121
Tavaratilan suojus ..... 5-122
Ulkopuolen ominaisuuksia ..... 5-124
Katon sivukiskot ..... 5-124

Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-125
USB-portti ..... 5-125
Antenni ..... 5-125
Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet ..... 5-126
Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-127
Äänitunnistus ..... 5-127
Langaton Bluetooth®-tekniikka ..... 5-127
Miten auton radio toimii ..... 5-128
ÄÄNENTOISTO (ilman kosketusnäyttöä) ..... 5-131
Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli ..... 5-131
Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän kaukosäädin ..... 5-133
Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä ..... 5-135
Näytön kytkeminen päälle ja pois ..... 5-136
Perustoimintoihin tutustuminen ..... 5-136
RADIO ..... 5-137
Radion kytkeminen päälle ..... 5-137
Radiotilan vaihtaminen ..... 5-139
Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä ..... 5-139
Radioasemien etsiminen ..... 5-139
Radioasemien tallentaminen ..... 5-140
Tallennettujen radioasemien kuunteleminen ..... 5-140
Mediasoitin ..... 5-141
Mediasoittimen käyttäminen ..... 5-141
USB-tilan käyttäminen ..... 5-141
Bluetooth ..... 5-145
Bluetooth-laitteiden yhdistäminen ..... 5-145
Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen ..... 5-148
Bluetooth-puhelimen käyttäminen ..... 5-150
Järjestelmän tilakuvakkeet ..... 5-155
Tietoviihdejärjestelmän tekniset tiedot ..... 5-156
USB ..... 5-156
Bluetooth ..... 5-157
Tavaramerkit ..... 5-157
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ..... 5-158
FCC ..... 5-158
CE ..... 5-159
TRA ..... 5-160

# PÄÄSY AUTOOSI

## Etäavain (jos kuuluu varustukseen)




OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

1. Oven lukko
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

### *Lukitseminen*

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

**VAROITUS**

**Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.**

### *Lukituksen avaaminen*

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

**Tietoja**

**Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.**

### *Takaluukun lukituksen avaaminen*

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

## Tietoja

- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu automaattisesti.**
- **Sana ”HOLD” on merkitty painikkeeseen ilmaisemaan, että sinun on painettava ja pidettävä sitä pitempään kuin yhden sekunnin.**

### *Käynnistäminen*

Katso tarkempia lisätietoja kohdasta "Avainvirtalukko" luvussa 6.

## HUOMAA

**Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:**

- **Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.**
- **Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa etäavainta äärilämpötiloilta.**

### *Mekaaninen avain*



OPDE046003

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taita avain kokoon kääntämällä sitä käsin ja painamalla samalla vapautuspainiketta.

## HUOMAA

**Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.**

### *Etäavaimen varotoimet*

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Kun etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia.

Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

### Tietoja

**Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.**

### HUOMAA

**Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.**

### *Pariston vaihtaminen*



OPD046002

Pariston tyyppi: CR2032

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
3. Aseta etäavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### Tietoja



**Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.**

## Älyavain (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A




OTM050228L

■ Tyyppi B (Lähi-itä)




OTM050221L

■ Tyyppi C



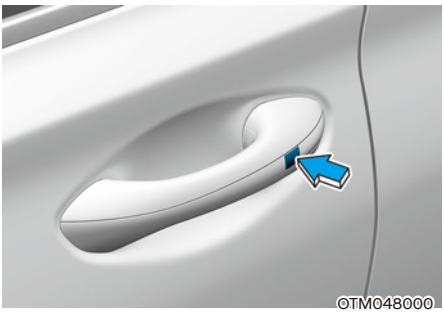

OTM050229L

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen vain avainta pitelemällä.

1. Ovien lukitseminen
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukitus / lukituksen purku (Takaluukku)

   Takaluukun avaus / sulkeminen (Sähkötoiminen takaluukku)
4. Älykäs etäpysäköintiavustin (Eteenpäin)
5. Älykäs etäpysäköintiavustin (Taaksepäin)
6. Etäkäynnistys

### *Autosi lukitseminen*




Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanasi.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta.
4. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**
5. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

**Tietoja**

**Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.**

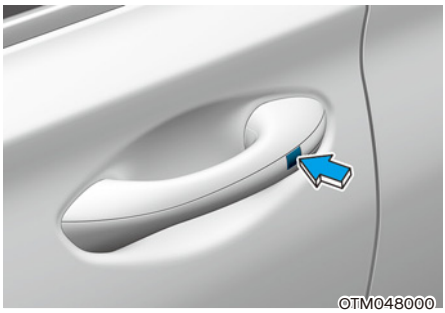
Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

**VAROITUS**

**Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.**

### *Autosi lukituksen avaaminen*




Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

**Tietoja**

- **Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.**
- **Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.**

### *Takaluukun avaaminen*

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa.

**Tietoja**

- **Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.**
- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.**

### *Ajoneuvon etäkäynnistys (jos kuuluu varustukseen)*

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (6).

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (6) yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Hätävilkut vilkkuvat ja moottori käynnistyy.
4. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (6) yhden kerran.

**Tietoja**

- **Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.**
- **Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.**
- **Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.**
- **Etäkäynnistyspainike (6) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.**
- **Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.**
- **Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.**

**HUOMAA**

**Tutki kaupunkisi (maasi) laillisia ehtoja, joissa tulet käyttämään moottorin etäkäynnistystä. Tai huomioi, että moottorin etäkäynnistys tulee rajoittaa joissain paikoissa/alueilla kaupungissasi tai maassasi kansallisten lakien jne. mukaisesti. Tarkista kaikki ehdollisuudet ennen tämän vaihtoehdon käyttöä.**

### *Ajoneuvon etäohjaus eteen- tai taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)*

Älyavaimen avulla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen ja taakse käyttäen älyavaimen eteen/taakse-painikkeita (4, 5).

**Katso lisätietoja kohdasta “Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)” luvussa 7.**

### *Käynnistäminen*

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

**Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike” luvussa 6.**

**Tietoja**

**Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.**

**HUOMAA**

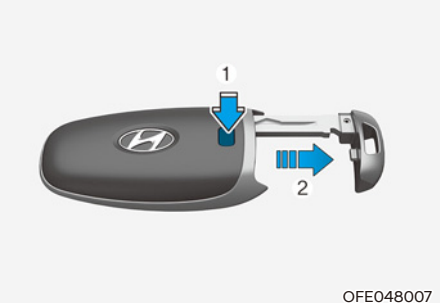
**Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:**

- **Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön, joka ei ehkä kuulu takuun piiriin.**
- **Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.**

### *Mekaaninen avain*

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Mekaanisen avaimen irrottaminen älyavaimesta.




OFE048007

Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

### *Älyavaimen katoaminen*

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

### *Älyavaimen varotoimet*

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskuun, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

### Tietoja

**Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.**

### HUOMAA

- **Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.**
- **Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.**

## *Pariston vaihtaminen*

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:




Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Poista älyavaimen kansi kääntämällä rakoon asetettua (-) ruuvitalttaa myötäpäivään.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### Tietoja



**Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.**

## Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettuna ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

**VAROITUS**

**Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.**

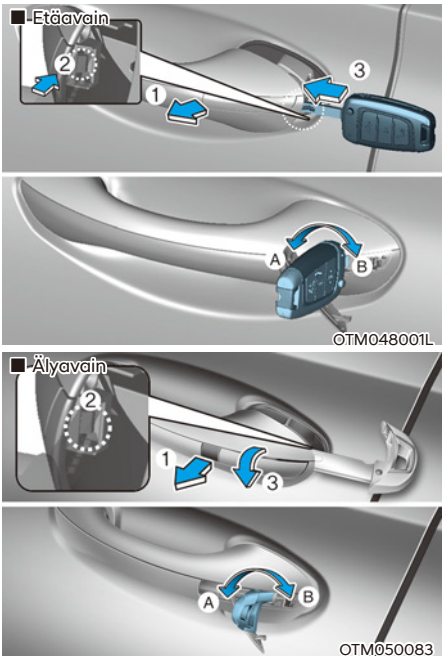
***HUOMAA***

**Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.**

# OVIEN LUKOT

## Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

### *Mekaaninen avain*




[A]: Avaa lukitus, [B]: Lukitse

Vedä ensin ulkopuolen ovenkahvasta (1) ja paina ulkopuolen ovenkahvan sisäpuolella olevaa koukkua (2) mekaanisella avaimella. Irrota sitten kansi (3).

Avaa lukko kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse se kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

### *Etäavain*



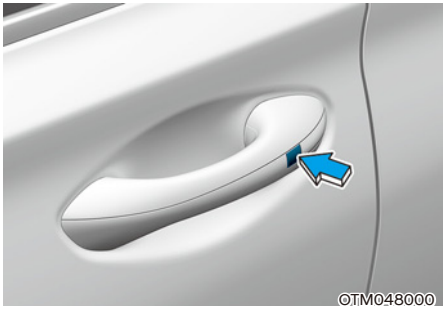

Lukitse ovat painamalla kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).

Avaa ovien lukitus painamalla kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

### *Älyavain*




Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljettajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

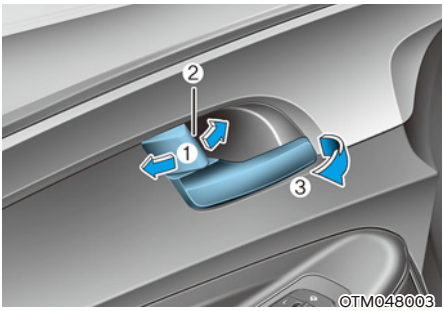
Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

**Tietoja**

- **Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.**
- **Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.**

## Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

### *Oven lukituspainikkeella*




- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Unlock”. Oven lukituspainikkeen punainen merkki (2) on näkyvillä.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Lock”. Jos ovi on oikein lukittu punainen merkki (2) oven lukon painikkeessa ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä oven kahvaa (3) ulospäin.
- Etuovia ei voi lukita, jos avain on virtalukossa ja toinen etuovista on auki.
- Ovia ei voi lukita, jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki.

### Tietoja

**Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:**

**Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.**

**Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.**

**Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.**

### *Keskuslukituksen ovien lukitus/ avauskytkimellä*




Kun painetaan (🔒) kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.

Kun painetaan (🔓) kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

### VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

### VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

### VAROITUS

Lukitse aina autosi.

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Suojataksesi ajoneuvoasi, painaessasi jarrua siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja laita Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

### HUOMIOITAVAA

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.

### VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

## Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Jotta auton lukituksen voidaan avata, lähetintä tai älyavainta on käytettävä uudelleen.

## Automaattisen oven lukituksen/ avauksen ominaisuudet

### *Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä*

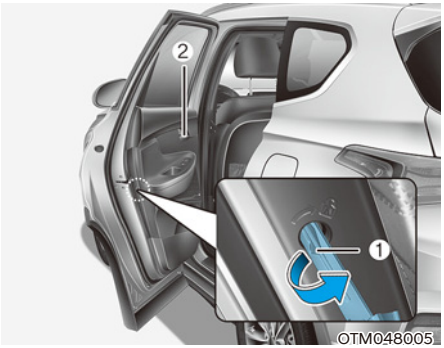
Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

### *Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä*

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä automaattisen oven lukituksen/ avauksen ominaisuudet päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

## Takaovien lapsilukot (jos kuuluu varustukseen)




Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

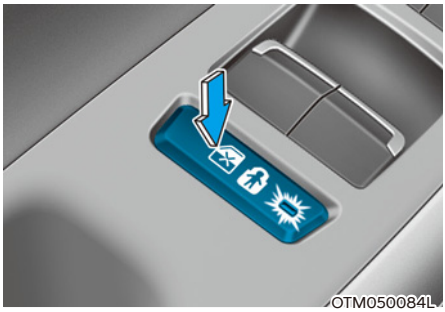
Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten on esitetty.

Älyavaimen avulla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen ja taakse käyttäen älyavaimen eteen/taakse-painikkeita (4, 5).

### VAROITUS

**Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.**

## Sähköinen lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)




Kun painetaan sähköisen lapsilukon painiketta ja painikkeessa oleva merkkivalo syttyy, takaovia ei voi avata ajoneuvon sisäpuolelta.

- Takaoven ikkunaa ei voi avata tai sulkea, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa).

  **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ikkunat”.**
- Sähköinen lapsilukko ei aktivoidu automaattisesti, ellei kuljettaja paina sähköisen lapsilukon painiketta.
- Jos 3 minuuttia kuluu Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen OFF- tai ACC-asentoon asettamisesta, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.
- Kun auto saa taas virtaa, kun akku on ollut irrotettuna tai purkautuneena, kun sähköisen lapsilukon lukituspainike on LOCK-asennossa, paina painiketta uudelleen, jotta sähköisen lapsilukon painikkeen merkkivalon tila vastaa sähköisen lapsilukon todellista tilaa.
- Jos turvatyyny aktivoituu, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa), takaovien lukitus avautuu automaattisesti.
- Ajoneuvoissa, joissa on sähköinen lapsilukko, ei ole manuaalista lapsilukkoa.

### VAROITUS

**Jos lapsi avaa vahingossa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Sähköisen lapsilukon on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.**

## HUOMAA

**Lapsilukon vioittuminen / Lapsilukon virhe**

■ Tyyppi A




OJX1059018L

■ Tyyppi B




OJX1059254L

**Jos sähköinen lapsilukko ei toimi, vaikka painiketta painetaan, viesti ilmestyy näkyviin ja kuuluu hälytysääni. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

### *Turvallisen uloskäynnin avustin (jos varustettu sähköisellä lapsilukolla)*

Turvallisen uloskäynnin avustin auttaa estämään takana olevaa matkustajaa avaamasta takaovea. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä ajoneuvo auton pysähdyttyä, takaoven lukitusta ei avata, vaikka kuljettaja yrittäisi avata takaoven lukituksen sähköisen lapsilukon painikkeella.

**Lisätietoja on kohdassa ”Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)”, luvussa 7.**

# VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkku vilkkuu jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu,kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai koskettamalla oven ulkopuolisten kahvojen kosketusanturia, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

## Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.**
- **Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta älyavaimella.**
- **Jos järjestelmä on kytketty pois avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.**

## Tietoja

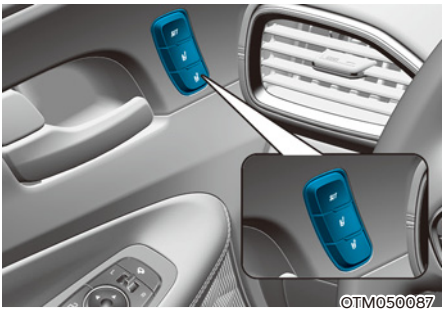



OHI038181L

**Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:**

1. **VAROITUS**
2. **TURVAJÄRJESTELMÄ**

# INTEGROITU MUISTIJÄRJESTELMÄ




Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- ulkotaustapeilin asento
- Head-up-näytön (HUD) asento

## VAROITUS

**Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.**

**Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.**

## Tietoja

- **Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.**
- **Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.**

### Asentojen tallentaminen muistiin

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento, ohjauspyörän asento, kojelaudan valaistuksen voimakkuus ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja näyttää kojelaudan LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. Kojelaudan LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings saved” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu). Viesti ilmestyy vain kuljettajan istuimen asennon muistiasetuksen yhteydessä.

## Asentojen palauttaminen muistista

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran ja sitten kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento, ohjauspyörän asento, kojelaudan valaistuksen voimakkuus ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus palautuvat automaattisesti tallennettuihin asetuksiin.
3. Kojelaudan LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings applied” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).

### Tietoja

- **Jos painat SET-painiketta tai vastaavaa painiketta, jolla asetus palautetaan, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat muita painikkeita, painetun painikkeen asetus aktivoituu.**

  **Jos esimerkiksi painat SET-painiketta tai numero 1 -painiketta, kun asetus numero 1 on toiminnassa, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat numero 2 -painiketta, asetus numero 2 aktivoituu.**
- **Jos säädät istuinta, taustapeiliä, ohjauspyörää, kojelaudan valaistusta tai head-up -näyttöä samalla kun yrität kutsua tallennettuja paikkoja muistista, aikaisemmat asetukset mitätöityvät.**

## Järjestelmän nollaus

Kun integroitu muistijärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, voit nollata sen seuraavasti.

### *Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen*

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen Moottorin Käynnists/Pyäytys -painike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina SET-painiketta ja työnnä samanaikaisesti kuljettajan istuimen siirtokytkintä eteenpäin 2 sekunnin ajan.

### *Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen aikana*

1. Nollaus alkaa ilmoitusäänellä.
2. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu taka-asentoon jolloin kuuluu ilmoitusääni.
3. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu takaisin perus-asentoon (keskiasentoon) jolloin kuuluu ilmoitusääni.

Seuraavissa tapauksissa nollaustoimenpide ja ilmoitusääni voivat kuitenkin keskeytyä.

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Kuljettajan ovi on suljettu.

***HUOMAA***

- **Kun integroitua muistijärjestelmää nollataan, jos nollaus ja ilmoitusääni päättyy keskeneräisesti, käynnistä nollaustoiminto uudelleen.**
- **Ennen integroidun muistijärjestelmän nollaamista, varmista, että kuljettajan istuimen ympärillä ei ole esineitä**

## Helppokäyttötoiminto

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- Etäavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ACC- tai START-asentoon.

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. ”Mukavuustoiminnot → Istuimen helppokäyttö → Pois/Normaali/Jatkettu”.

**Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

**HUOMIOITAVAA**

**Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Hätätilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.**

# OHJAUSPYÖRÄ

## Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, muta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### HUOMIOITAVAA

**Jos sähkötoiminen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy ja viesti "tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin" tulee näkyviin mittaristoon. Voit ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltokeskukseen järjestelmän tarkastusta varten.**

### Tietoja

**Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:**

- **Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon.**

  **Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.**
- **Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.**
- **EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun moottorin Start/Stop-painike on ON- tai OFF-asennossa.**
- **Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.**
- **Kun EPS:stä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu kohtalokkaiden onnettomuuksien estämiseksi. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi. Jos näitä oireita ilmenee, aja auto turvalliselle alueella niin pian, kuin se on mahdollista tehdä turvallisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.**

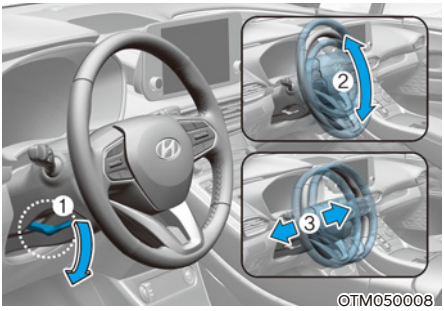
## Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu

Kun säädät ohjauspyörää mukavaan asentoon, säädä se niin, että se osoittaa kohti rintakehääsi, ei kohti kasvojasi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

### VAROITUS

**ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**




Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen:

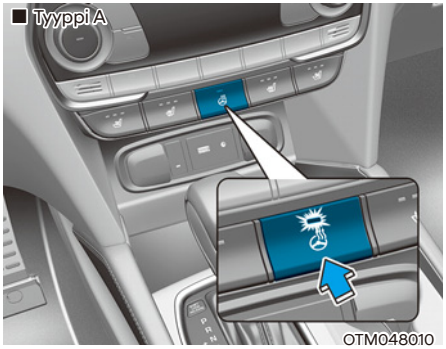
1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

### Tietoja

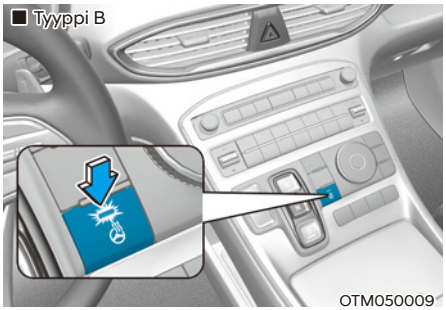
**Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Tämä voi tapahtua, jos lukitusmekanismin rattaat eivät asetu täysin kohdakkain. Jos näin tapahtuu, vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukitusvipua taaksepäin lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.**

## Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A




■ Tyyppi B




Kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy, voit lämmittää ohjauspyörän painamalla ohjauspyörän lämmityksen painiketta.

Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)
  - Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörän lämmityskytkintä painetaan, ohjauspyörän lämmitystä on kontrolloitava käsin.

    Tätä toimintoa voi käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön AVN-järjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Ohjauspyörän lämmityksen oletusasetus on pois päältä aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

**Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.**

### Tietoja

**Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.**

### HUOMAA

**Älä asenna ohjauspyörään mitään suojia tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.**

## Äänimerkki



OTM050088

Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

### HUOMAA

**Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.**

# PEILIT

## Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

**VAROITUS**

**Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.**

**VAROITUS**

**Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.**

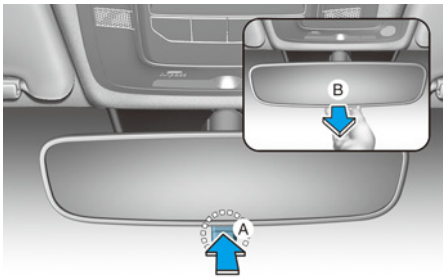
**VAROITUS**

**ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**

***HUOMAA***

**Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.**

### *Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)*




OTM050018

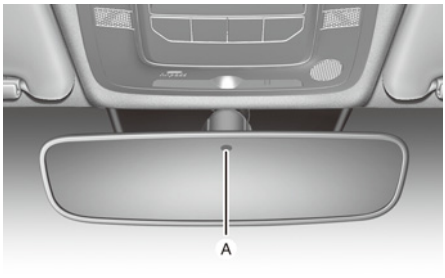
[A]: Päivä, [B]: Yö

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

### *Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)*




OTM050019

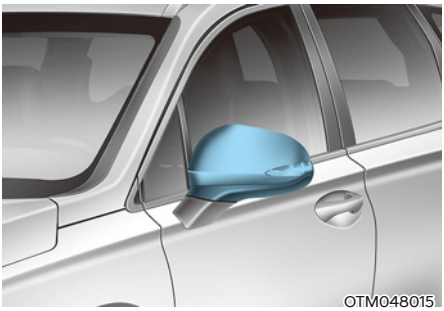
[A]: Merkkivalo

Jotkin autot on varustettu sähkökromaattisella peilillä, joka auttaa hallitsemaan heijastuksia ajettaessa yöllä tai hämärissä ajo-olosuhteissa.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

## Ulkopuoliset taustapeilit



OTM048015

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä taustapeilin ohjauskytkimellä. Ulkopuoliset taustapeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä sisäpuolista taustapeiliä tai katso suoraan taakse määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin autoihin ennen kuin vaihdat kaistaa.

Varmista, että säädät ulkopuoliset taustapeilit haluttuun asentoon ennen kuin lähdet ajamaan.

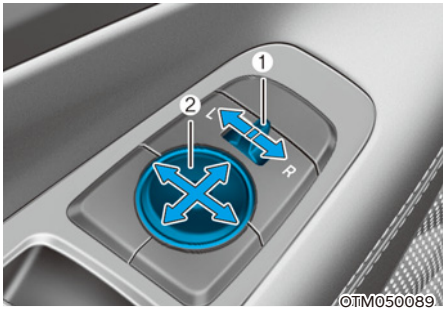
**VAROITUS**

**Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**

**HUOMAA**

- **Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.**
- **Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.**
- **Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.**

### *Taustapeilien säätäminen*

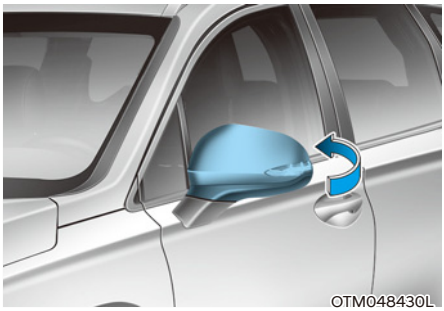



1. Valitse säädettävä taustapeili siirtämällä vipu (1) joko L (vasen) tai R (oikea) -asentoon.
2. Siirrä peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle peilin säädön ohjauksella (2).
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

**HUOMAA**

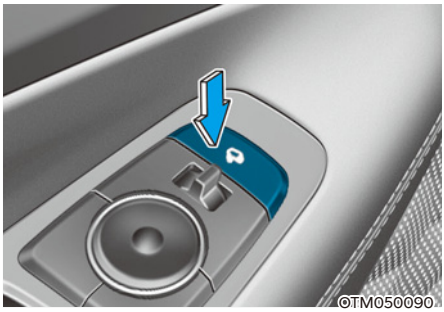
- **Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.**
- **Älä yritä säätää taustapeilejä käsin, koska se voi vahingoittaa moottoria.**

### *Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen*




**Manuaalinen tyyppi**

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.




**Sähkötoiminen tyyppi**

Ulkopuolinen taustapeili voidaan taittaa tai avata painamalla kytkintä.

- Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo→ Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, ulkotaustapeili taittuu tai avautuu automaattisesti seuraavasti:
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” ja ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, ulkotaustapeili avautuu automaattisesti, kun lähestyt autoa (kaikki ovet ovat kiinni ja lukittu) älyavain mukanasi.

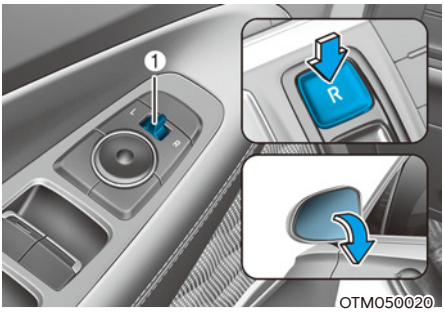
**HUOMAA**

**Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.**

**HUOMAA**

**Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.**

## Peruutuspysäköintiavustaja (jos kuuluu varustukseen)




Kun vaihde asetetaan R (peruutus) -asentoon, ulkotaustapeili(t) kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.

Ulkotaustapeilin kytkimen asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit:

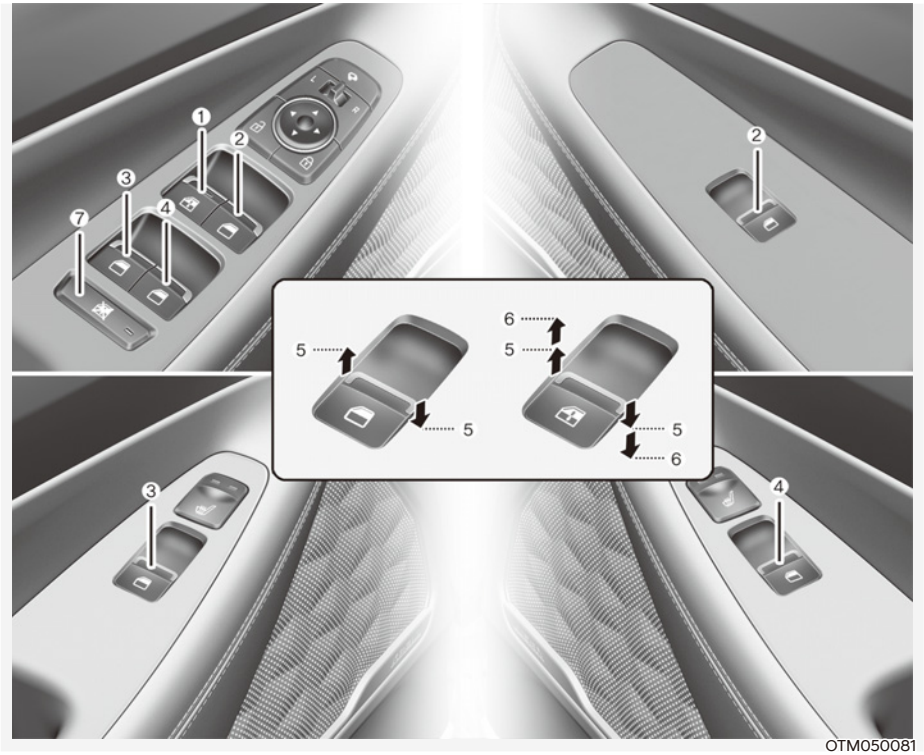
Vasen/Oikea : Kun joko L (vasen) tai R (oikea)-kytkin valitaan, kumpikin ulkopuolinen taustapeili liikkuu.

Vapaa : Kun kumpaakaan kytkintä ei ole valittu, ulkotaustapeilit eivät liiku.

Ulkotaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Moottorin Start/Stop-painike painetaan joko OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkopuolisen taustapeilin säätöpainiketta ei valita.

## IKKUNAT



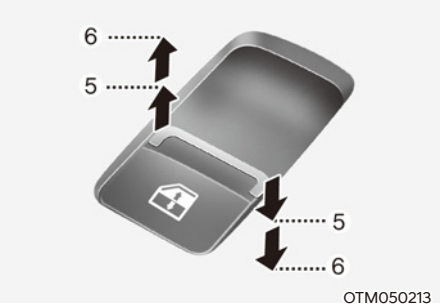

(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin*
(4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin*
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattinen sähköikkuna*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varustukseen

## Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

### *Ikkunan avaaminen ja sulkeminen*



OTM050213

Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

### *Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varusteisiin)*

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

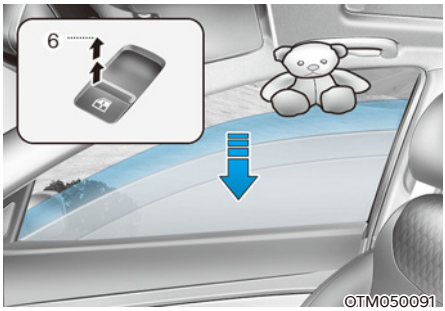
### *Sähköikkunoiden nollaus*

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Paina virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)*




Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

**Tietoja**

**Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto” -toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.**

**HUOMAA**

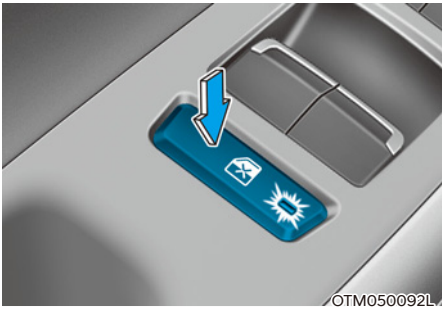
**Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.**

**VAROITUS**

**Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.**

**Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.**

### *Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike*




Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

✳ Jos sähkötoimisen ikkunan lukituspainiketta käytetään (merkkivalo syttyy), takamatkustaja ei voi avata takaovea (jos varusteena sähköinen lapsilukkojärjestelmä).

**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Sähköinen lapsilukkojärjestelmä".**

## VAROITUS

**Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.**

## HUOMAA

- **Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.**
- **Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.**

### *Ikkunoiden etäsulkemistoiminto (jos kuuluu varustukseen)*




OTM050230L

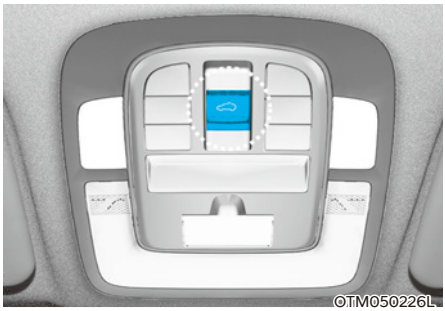
Voit yhä hallita ikkunan liikettä, kun moottori on sammutettu, painamalla oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu ylös niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan. Varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa, kun ikkuna on kokonaan kiinni.

## Tietoja

- **Ikkunoiden etäsulkemistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.**
- **Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Siksi sinun tulee varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni ja varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa.**
- **Ikkunoiden etäsulkemistoiminto on käytössä vain autossa, jonka jokainen ikkuna on varustettu automaattisella sähköikkunalla.**

# PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.




Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta kattoikkunan voi avata tai sulkea.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon. Jos etuovi kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

## Tietoja

- **Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..**
- **Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhit kattoikkunalta mahdollisen veden ennen kuin käytätä sitä.**

## VAROITUS

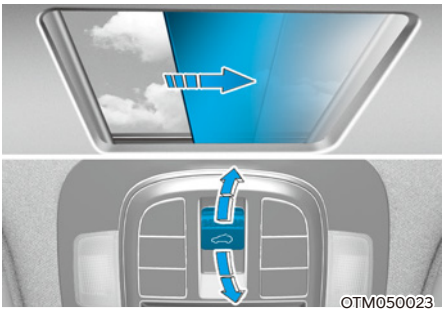
- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.**
- **Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoikkunaa.**
- **Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.**
- **Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.**
- **Älä käytä kattoluukkua kattotelinettä käyttäessä kuormaa kuljettaessa. Tämä voi aiheuttaa kuorman löystymisen ja häiritä kuljettajaa.**
- **Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana.**

## HUOMAA

- **Älä jatka kattoikkunan ohjausvivun käyttämistä sen jälkeen, kun kattoikkuna on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.**
- **Varmista, että kattoikkuna on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.**

  **Jos kattoikkuna jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoikkunan jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.**

## Aurinkoverho




Häikäisysuojan avaaminen:

Vedä kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin ensimmäiseen pykälään.

Häikäisysuojan sulkeminen:

Työnnä kattoikkunan ohjauskytkintä eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Pysäyttääksesi häikäisysuojan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjauskytkin.

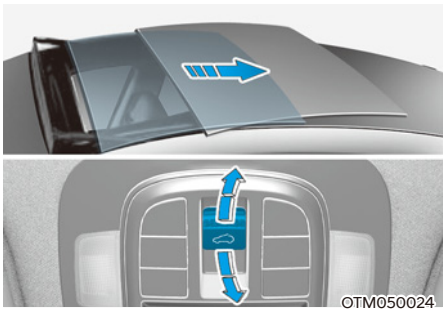
### Tietoja

- **Ohjausvipu siirtyy ensimmäiseen loveen hyvin kevyesti.**
- **Materiaalin rakenteesta aiheutuvien ryppyjen muodostuminen aurinkoverhoon on normaalia.**

### HUOMIOITAVAA

**Älä vedä tai paina häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.**

## Kattoluukun liu'uttaminen




Kun häikäisysuoja on suljettu:

Jos vedät kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin toisen pykälän ohi, aurinkosuoja avautuu kokonaan, minkä jälkeen kattoikkuna avautuu kokonaan.

Kun häikäisysuoja on avattu:

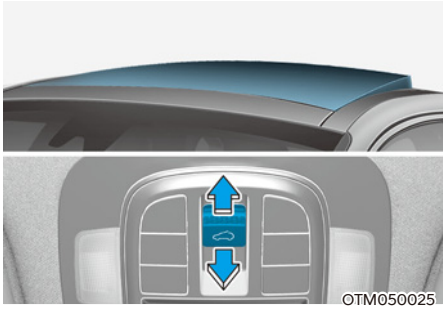
Jos vedät kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin, kattoikkuna avautuu kokonaan.

Pysäyttääksesi kattoikkunan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjauskytkin.

### Tietoja

**Vain kattoikkunan etulasi avautuu ja sulkeutuu.**

## Kattoluukun kallistaminen




Kun häikäisysuoja on suljettu:

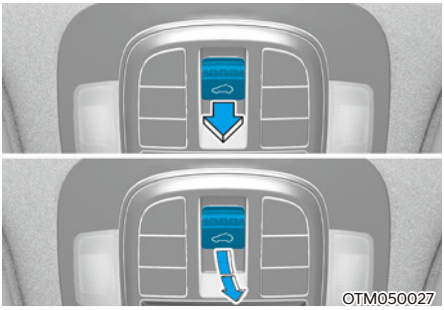
Jos työnnät kattoikkunan ohjauskytkintä ylöspäin, häikäisysuoja avautuu täysin ja sitten kattoikkuna kallistuu auki.

Kun häikäisysuoja on avattu:

Jos työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.

Pysäyttääksesi kattoikkunan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjauskytkin.

## Kattoluukun sulkeminen




Kattoikkunan lasin sulkeminen:

Työnnä kattoikkunan ohjauskytkintä eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Kattoikkunan lasin ja häikäisysuojan sulkeminen:

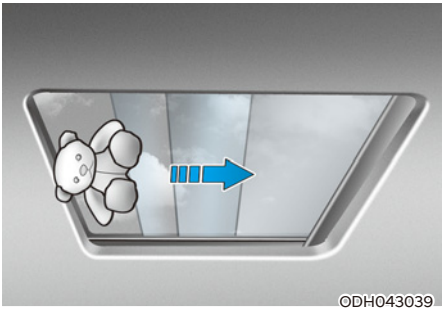
Työnnä kattoikkunan ohjauskytkintä eteenpäin toiseen pykälään. Ensin kattoikkuna sulkeutuu ja sen jälkeen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti.

Pysäyttääksesi kattoikkunan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjauskytkintä taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjauskytkin.

### HUOMIOITAVAA

**Sulje kattoikkuna ajaessa pölyisissä ympäristöissä. Pöly voi aiheuttaa ajoneuvon järjestelmien toimintahäiriöitä.**

### *Automaattiperuutus*




Jos kattoikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy, jotta este voidaan poistaa.

Automaattinen peruutus ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoikkunan kehyksen välissä on pieni este.

Tarkista aina ennen kattoikkunan sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat etäällä siitä.

**VAROITUS**

- **Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoikkunan lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoikkunan lasi ei havaitse esinettä ja peruuta takaisin.**
- **Varmista ennen kattoikkunan sulkemista, että päät, muut kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja ajoneuvon vauriot.**

**VAROITUS**

- **Jotta kattoluukun tahaton käyttö voidaan estää etenkin lapsen toimesta, älä anna lapsen käyttää kattoluukkua.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen.**

**HUOMAA**

- **Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon tai kattoikkunan ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.**
- **Älä yritä avata kattoikkunaa kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein.**

## Kattoluukun asetusten palauttaminen

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoikkunan toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoikkunan nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoikkunan sulake
- Jos kattoikkunan yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoikkunan nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto P (pysäköinti) -asennossa.
2. Varmista, että häikäisysuoja ja kattoikkuna ovat täysin suljetussa asennossa. Jos häikäisysuoja ja kattoikkuna ovat auki, työnnä ohjauskytkintä eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoikkuna sulkeutuu täysin.
3. Vapauta ohjauskytkin kun häikäisysuoja ja kattoikkuna on täysin suljettu.
4. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin noin 10 sekunnin ajan, kunnes kattoikkuna liikkuu hieman.
5. Vapauta ohjauskytkin.

6. Kolmen sekunnin kuluessa paina ja pidä ohjauskytkintä eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoikkuna toimii seuraavasti:

   Aurinkoverho auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on lopussa.

Jos vapautat ohjauskytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

7. Vapauta kattoikkunan ohjauskytkin, kun kaikki vaiheet on suoritettu. Kattoikkunajärjestelmä on nollattu.

### Tietoja

**Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoikkunan sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.**

**Lisätietojen saamiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

## Kattoluukku auki -varoitus



OTM048118

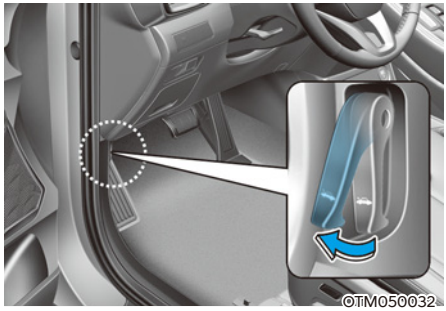
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin kun kattoluukku ei ole kokonaan suljettu, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy LCD-näytöllä.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven kun kattoluukku ei ole täysin suljettuna, LCD-näytöllä näkyy varoitus, kunnes ovi on suljettu tai kattoluukku on kokonaan suljettu.

Sulje kattoikkuna tiiviisti, kun poistut autosta.

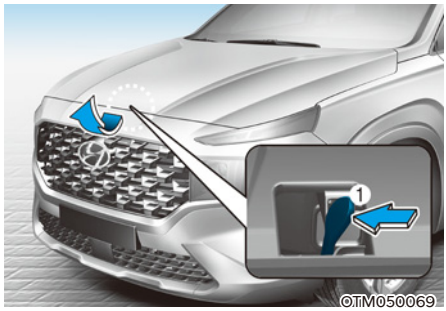
# ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

## Konepelti

### *Konepellin avaaminen*




1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.




3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti.

   Kun konepelti on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.

### *Konepellin sulkeminen*

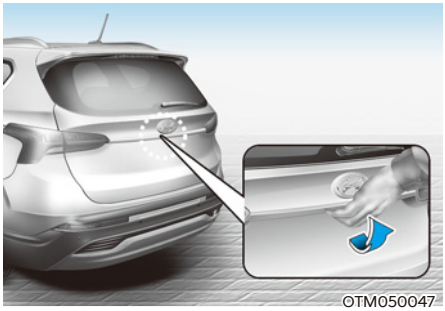
1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
   - Työkalut ja muut irtonaiset esineet on poistettu moottoritilan ja konepellin aukeamisen alueelta
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta
   - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein
2. Laske konepelit puoliväliin (noin 30 cm (12 tuumaa) nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni. Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

**VAROITUS**

- **Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.**
- **Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheuta onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.**

## Takaluukku

### *Takaluukun avaaminen*

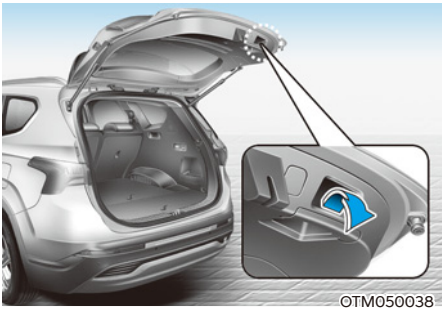

OTM050047

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.

Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

### *Takaluukun sulkeminen*


OTM050038

Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

**VAROITUS**

**Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.**

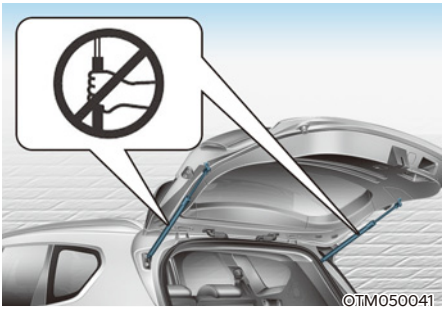
**HUOMAA**

**Estä takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioituminen sulkemalla takaluukku aina, ennen kuin lähdet ajamaan.**

**Tietoja**

**Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.**

## VAROITUS

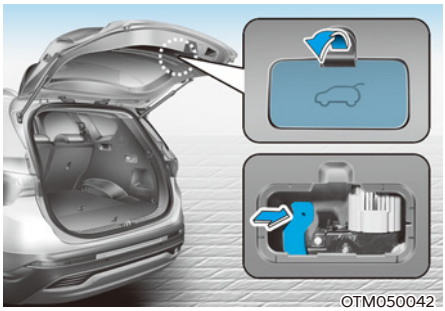



**Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkua. Ole tietoinen että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.**

## VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmönnousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.**
- **Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.**

### *Takaluukun hätäavauksen turvavapautin*




Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Poista suojus.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle avaimella.
3. Työnnä takaluukku ylös.

## VAROITUS

- **Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

## Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike avaa ja sulkee takaluukun automaattisesti.

### *Ennen sähkötoimisen takaluukun käyttöä*

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihdeasennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna.

Turvallisuussyistä, ennen kuin yrität avata tai sulkea takaluukkua, varmista, että ajoneuvo on P (pysäköinti) -vaihteella.

### VAROITUS

- **Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Lapset saattavat käyttää sähkötoimista takaluukkua. Se voi johtaa heidän tai muiden vahingoittumiseen ja ajoneuvon vaurioitumiseen.**
- **Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua. Odota, kunnes takaluukku on avautunut kokonaan ja pysähtynyt, ennen kuin lastaat tai purat kuormaa tai matkustajia autosta.**

### HUOMAA

**Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.**

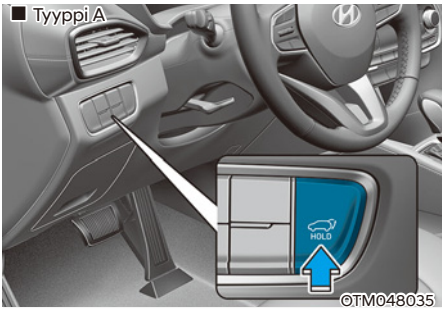
### *Sähkötoimisen takaluukun avaaminen*



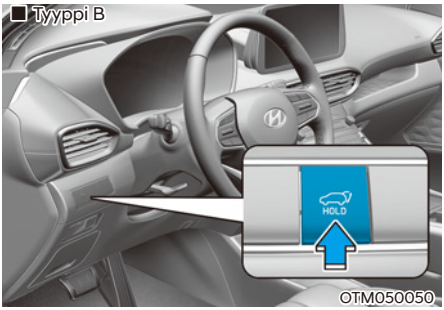
OTM050231L

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Paina etä- tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta noin sekunnin ajan.



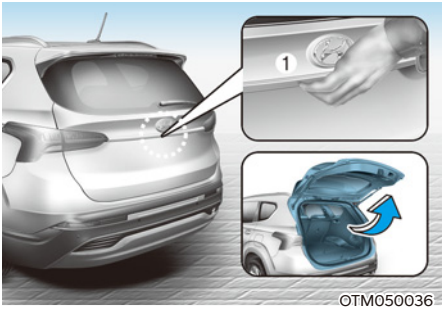

OTM048035




OTM050050

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.

Takaluukun voi hätäpysäyttää sen liikkuessa painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta lyhyesti.



OTM050036

- Paina takaluukun kahvan kytkintä (1), kun älyavain on mukanasi.

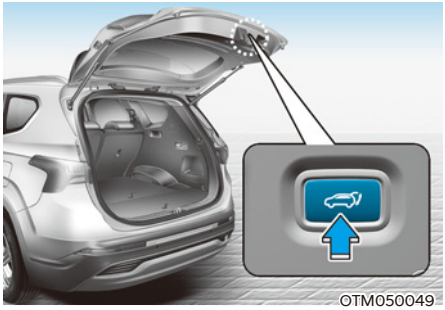
### *Sähkötoimisen takaluukun sulkeminen*


OTM050231L

- Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

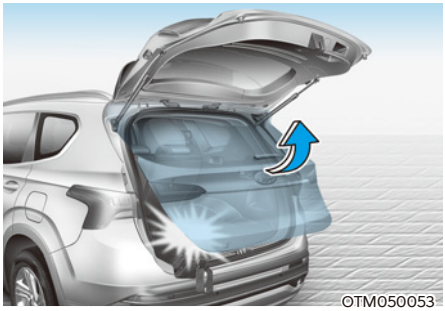
Takaluukun voi hätäpysäyttää sen liikkuessa painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta lyhyesti.


OTM050049

- Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

### *Automaattiperuutus*




Sähköisen avaamisen tai sulkemisen aikana, jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen, se pysähtyy ja alkaa liikkua vastakkaiseen suuntaan.

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi, jos esineet ovat liian pehmeitä tai ohuita tai jos takaluukku on melkein täysin kiinni lähellä lukitusasentoa.

Varo, että mitkään esineet eivät tuki takaluukun aukkoa.

Jos automaattinen peruutustoiminto aktivoituu enemmän kuin kaksi kertaa yrittäessään avata tai sulkea takaluukkua, sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä senhetkiseen asentoon. Jos näin tapahtuu, sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten käyttää sähkötoimista takaluukkua automaattisesti uudelleen.

**VAROITUS**

**Älä testaa automaattisen peruutustoimintoa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi tahallaan.**

**HUOMAA**

**Sähkötoimisen takaluukun päälle ei saa asettaa raskaita tavaroita ennen sen käyttämistä. Lisäpaino voi vahingoittaa järjestelmän toimintaa.**

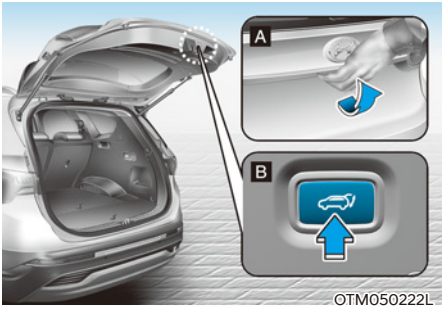
### *Tilanteita, joissa sähkötoimista takaluukkua ei voi käyttää*

- Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu, kun auto on liikkeessä.

  Merkkiääni kuuluu, takaluukku on auki ajon aikana. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.
- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjälkeen voi vaurioittaa käyttömoottoria. Jos näin tapahtuu, sähkötoiminen takaluukku siirtyy lämpösuojaustilaan sähkömoottorin ylikuumenemisen estämiseksi. Lämpösuojaustilassa sähkötoiminen takaluukku ei toimi. Jos jotain sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan yrittääksemme avata takaluukun, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni.

  Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

### *Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen*




Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos sähkötoimisen takaluukun sulake on vaihdettu tai irrotettu, nollaa sähkötoimiminen takaluukku seuraavasti:

1. Aseta vaihde P (pysäköinti)-asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta (B) ja takaluukun kahvan kytkintä (A) samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. Kuuluu varoitusääni.
3. Sulje takaluukku käsin.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### Tietoja

**Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi tavalliseen tapaan, tarkista uudelleen, että vaihde on oikeassa asennossa.**

### VAROITUS




**Älä pitele tai yritä vetää takaluukun tukea. Ole tietoinen että takaluukun tankojen muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.**

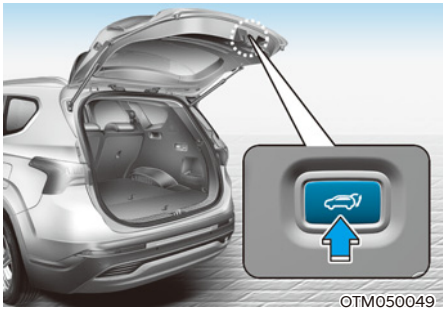
### *Sähkötoimisen takaluukun säätäminen*

#### Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeutta siirtymällä Käyttäjän asetustilaan ja valitsemalla “Ovi → Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus → Nopea/Normaali” LCD-näytöllä.

- Jos sähkötoiminen takaluukkutoiminto on poissa käytöstä tai takaluukku ei ole täysin kiinni, et voi säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta.
- Sähkötoimisen takaluukun alustavana nopeusasetuksena on ”Fast” (nopea).

### Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus




Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden noudattamalla alla olevia ohjeita:

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäkytkintä yli 3 sekunnin ajan.
3. Sulje takaluukku käsin kuultuasi äänimerkin.

Takaluukku aukeaa kuljettajan määrittämään korkeuteen.

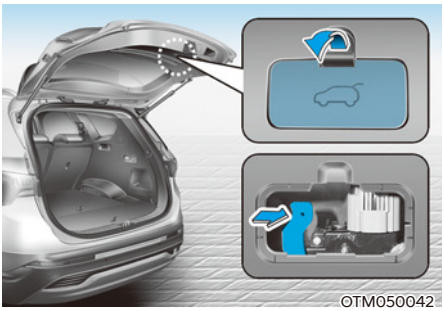
**VAROITUS**

**Pidä takaluukku aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.**

**VAROITUS**

**Matkustajien ei tule koskaan matkustaa tavaratilassa, jossa ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.**

### *Takaluukun hätäavauksen turvavapautin*




Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on auton sisäpuolella takaluukun alaosassa.

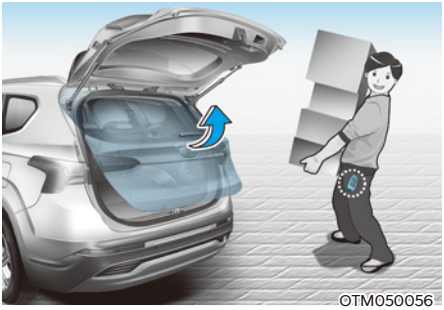
Avaa takaluukun lukitus ja avaa takaluukku sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Poista suojus.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle.
3. Työnnä takaluukkua ulospäin ja ylöspäin.

**VAROITUS**

- **Huomioi takaluukun hätävapautuksen vivun paikka autossasi, ja ota selvää, miten takaluukun voi avata sen avulla.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

## Älykäs takaluukku (jos kuuluu varustukseen)




Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

### *Älykkään takaluukun käyttö*

Älykäs handsfree-takaluukkujärjestelmä voidaan avata automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu ja on valmis 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan ajoneuvon taka-alueella 3 sekunnin ajan.

### Tietoja

**Älykäs takaluukku EI toimi, kun:**

- **Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m (60 tuuman) sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulovalo).**
- **Älyavain on autossa.**

1. Asetukset

   Voit ottaa älykkään takaluukun käyttöön menemällä käyttäjän asetustilaan ja valitsemalla Älykäs takaluukku -toiminnon LCD-näytöllä.

2. Havaitseminen ja hälytys

   Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu merkkinä siitä, että älykäs takaluukku avautuu.

## Tietoja

**Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, mene loitommaksi ajoneuvon takaosasta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.**

3. Automaattinen avaus

   Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

### *Älykkään takaluukun deaktivointi*

■ Tyyppi A




OTM050057L

■ Tyyppi B




OTM050059L

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukitus / lukituksen purku (Takaluukku)

   Takaluukun avaus / sulkeminen (Sähkötoiminen takaluukku)

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.
- Mikäli poistit älykkään takaluukun käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku voidaan ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

### *Alueen havainnoiminen*



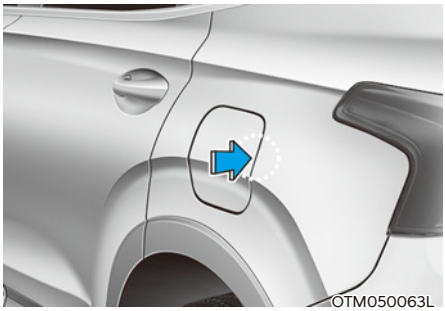

- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

### Tietoja

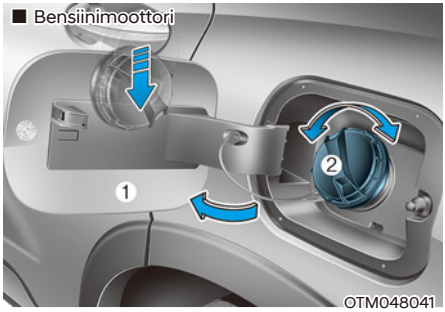
- **Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:**
  - **Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.**
  - **Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.**
- **Älykään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:**
  - **Kun ajoneuvo on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.**
  - **Ajoneuvon toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.**

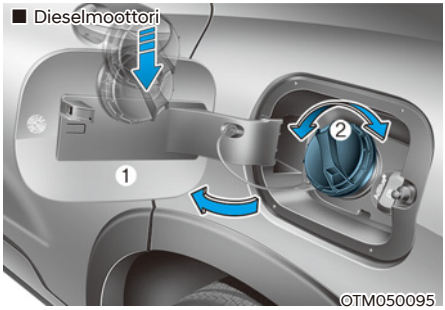
## Polttoaineen täyttöluukku

### *Polttoaineen täyttöluukun avaaminen*




1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.




4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin päästäksesi käsiksi polttoainesäiliön korkkiin.

5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

### Tietoja

**Polttoaineen täyttöluukku, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.**

**Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:**

- **Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi**
- **Paina keskusoven lukituksen purku -painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa**

**Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.**

**Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:**

- **Paina lukituspainike älyavaimessasi**
- **Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa**

✳ **Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.**

**Polttoaineen täyttöluukku lukitaan myös, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.**

### Tietoja

**Katso luvun 9, “Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)” osasta lisätietoja dieselmoottoriajoneuvojen urealiuoksista.**

### Tietoja

**Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

### *Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen*

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa" kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

### Tietoja

**Laita auton ovi LOCK-asentoon, kun polttoaineen täyttöluukku on täysin suljettu täyttöluukun lukitsemiseksi.**

**Polttoaineen täyttöluukku ei ole täysin kiinni, täyttöluukkua ei voi lukita.**

### HUOMIOITAVAA

**Pidä ovi LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesuri, auton automaattipesuri jne.)**

### VAROITUS

**Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:**

- **Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.**
- **Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.**
- **Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.**
- **Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**

- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Kun tankkaat, laita vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

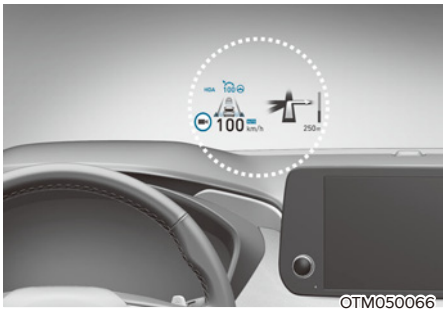
### Tietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.

### *HUOMAA*

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

# HEAD-UP-NÄYTTÖ (HUD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)


OTM050066

Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

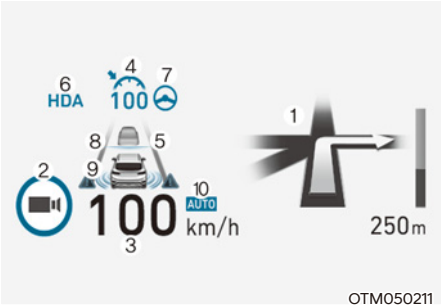
## Head-up-näytön asetukset



OIK047152N

- Head-up -näyttö voidaan ottaa käyttöön Asetukset-valikossa mittariston LCD-näytön Käyttäjäasetukset-tilassa. Valitse:
  - Asetukset → Head-Up-näyttö → Head-Up-näytön käyttöönotto
- Kun olet aktivoinut head-up-näytön, voit muuttaa Head Up -näytön "Näytön korkeus" ja "Sisällön valinta" asetuksia.

## Head-up-näytön tiedot



OTM050211

1. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointi
2. Liikenne
3. Nopeusmittari
4. SCC Nopeuden asettaminen
5. SCC Välimatka
6. Moottoritieavustin
7. Kaistan seuraamisavustaja
8. Kaistaturvallisuus
9. Sokean pisteen turvallisuus
10. Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä

**Tietoja**

**Jos valitset käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot head-up näytön sisällöksi, käännös käännökseltä (TBT) -navigointitietoja ei näytetä mittariston LCD-näytöllä.**

## Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana

- Joskus voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.
  - Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle
  - Kuljettaja käyttää polarisoivilla linsseillä varustettuja aurinkolaseja
  - Head-up-näytön kannen yllä on esine
  - Autoa ajetaan märällä tiellä
  - Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa
  - Kuljettaja käyttää silmälaseja
  - Kuljettaja käyttää piilolinssejä

  Jos head-up-näytön tietoja on vaikea lukea, säädä kuvan korkeutta tai kirkkautta tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

### VAROITUS

**Sokean pisteen törmäysvaroitus-järjestelmän antamat varoitukset head-up-näytössä ovat vain täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden turvin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.**

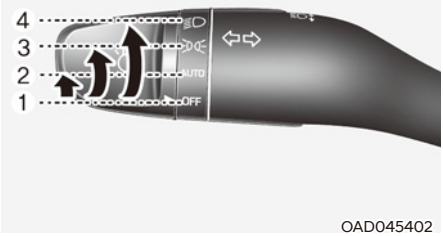
# VALOT

## Ulkopuoliset valot

### *Valojen ohjaus*

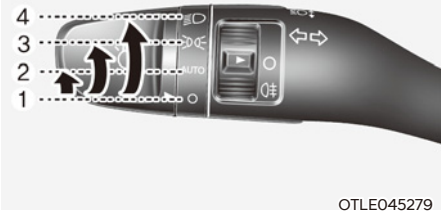
Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

■ Tyyppi A



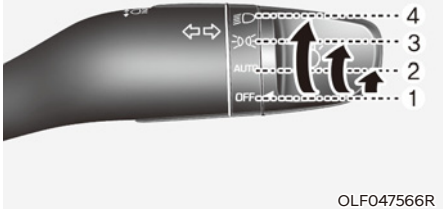

OAD045402

■ Tyyppi B




OTLE045279

■ Tyyppi C




OLF047566R

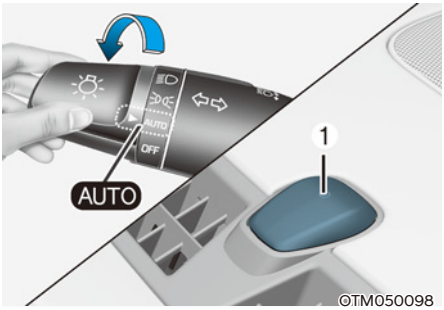
1. OFF-asento
2. Ajovalojen AUTO-asento
3. Seisontavaloasento
4. Ajovalojen paikka

#### Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampuin (OFF), kun:

- Kun ajovalot PALAVAT.
- Seisontajarru on kytketty.
- Auto on sammutettu.




©TM050098

#### Ajovalojen AUTO-asento

Seisontavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS päältä automaattisesti päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa tuulilasin yläosassa oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

**HUOMAA**

- **Älä läikytä mitään tuulilasin yläosassa olevalle anturille (1) äläkä peitä sitä.**
- **Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.**
- **Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.**



OIG046412

**Seisontavaloasento ( )**

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



OIG046413

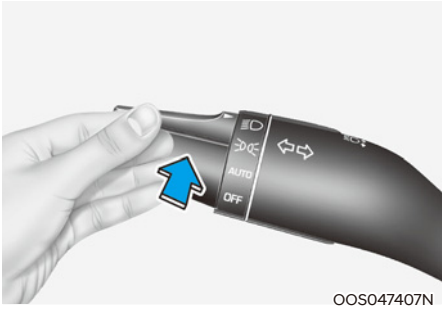
**Ajovaloasento ( )**

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

**Tietoja**

**Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.**

### *Kaukovalojen käyttö*

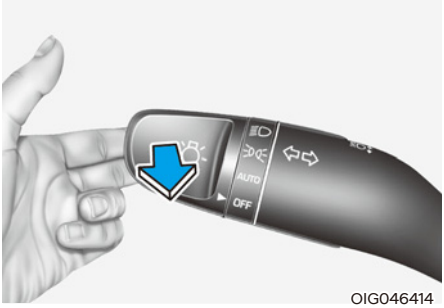



OOS047407N

Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

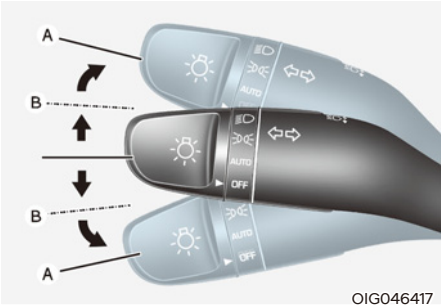
Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.




OIG046414

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

### *Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit*




OIG046417

Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

#### Yhden kosketuksen suuntavilkku

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit aktivoida yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusmäärän valitsemalla kojetaulun LCD-näytössä "Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Yhden kosketuksen suuntavilkku → Pois / 3 vilkutusta / 5 vilkutusta / 7 vilkutusta".

### *Takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)*




OTLE045285

Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta ajovalojen kytkin ajovalojen kohtaan, ja käännä sitten ajovalojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Sammuttaaksesi etusumuvalot, tee jokin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

### *Akun säästötoiminto*

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

(1) Avaa kuljettajan puolen ovi.

(2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa ajovalojen kytkintä.

### *Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varustukseen)*

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kutenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla "Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Ajovalojen viive".

**HUOMAA**

**Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois (OFF) automaattisesti.**

**Tämä voi aiheuttaa akun purkautumisen. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.**

### *Muutos liikenteessä (jos kuuluu varustukseen)*

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia.

Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Liikenteen muutokset -toiminnon käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. Siirry kohtaan ”Valot → Matkatila”.

**Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

### *Ajovalojen korkeudensäätö*




**Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)**

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä valojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai valot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

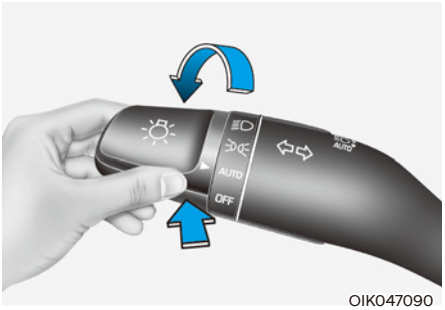
Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

| Kuormausolosuhteet | Vaihtoasento | |
|---|---|---|
| | 5 henkilöä | 7 henkilöä |
| Vain kuljettaja | 0 | 0 |
| Kuljettaja + matkustaja etuistuimella | 0 | 0 |
| Kuljettaja + Etumatkustaja + 2 takamatkustajaa (3-istuin) | - | 1 |
| Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) | 1 | 1 |
| Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma | 2 | 2 |
| Kuljettaja + suurin sallittu kuorma | 3 | 3 |

**VAROITUS**

**Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.**

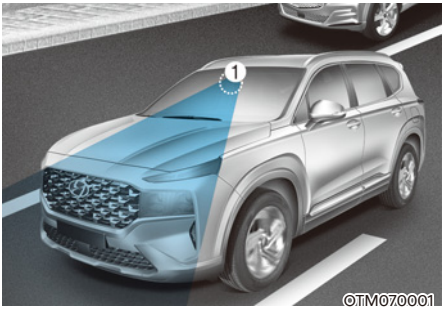
# KAUKOVALOAVUSTAJAN (HBA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)




OIK047090

Kaukovaloavustaja säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) riippuen havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkaudesta ja tietyistä tieolosuhteista.

### *Havaitsemisanturi (etukamera)*




OTM070001

[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

**HUOMAA**

**Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.**

**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

Kun moottori on käynnissä, valitse "Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))" ('Valot → kaukovalojen avustin (tai HBA (kaukovalojen avustin))) asetusvalikossa kytkeäksesi kaukovalojen avustajan päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

**VAROITUS**

**Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**

## Järjestelmän käyttö

### *Näyttö ja hallinta*

- Kun olevat valinnut ”High Beam Assist” (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
  - Kun järjestelmä on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h. Kun auton nopeus on alle 25 km/h, kaukovalot eivät kytkeydy.
  - Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, järjestelmä toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
  - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM050218N

■ Tyyppi B




OTM050218L

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”Tarkista kaukovaloavustajajärjestelmä (HBA)” tai “Tarkista HBA (kaukovaloavustajajärjestelmä” ja varoitusvalo ⚠syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmän rajoitukset*

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat, ja jne.
- Lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

**Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

### VAROITUS

- **Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.**
- **Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.**

# SISÄVALOT

**VAROITUS**

**Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.**

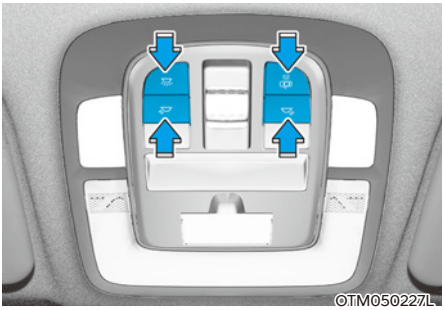
***HUOMAA***

**Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.**

## Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

## Etuvalot




**Etupuolen karttavalo ( ):**

Kytke karttavalon päälle tai pois koskettamalla kumpaa tahansa kuvaketta. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

**Ovivalo ( ):**

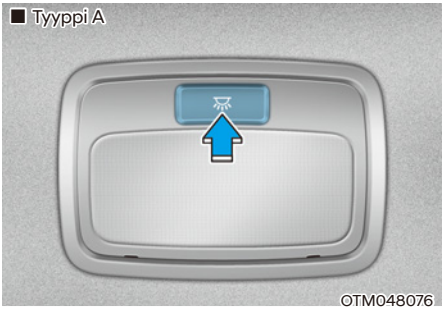
Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC-asennossa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot jäävät palamaan noin 20 minuutiksi.

**Kattovalo ( )**

Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

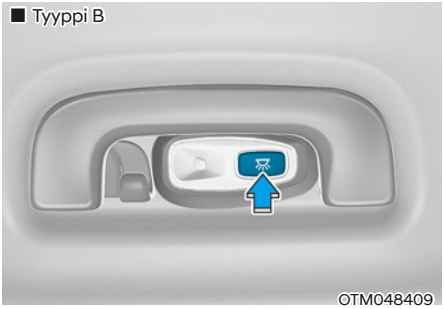
## Takavalot

■ Tyyppi A



OTM048076

■ Tyyppi B

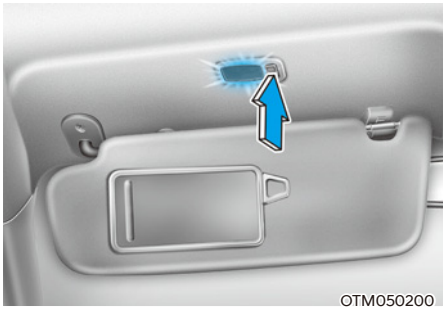


OTM048409

**Takasisävalon kytkin:**

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

## Meikkipeilin valo

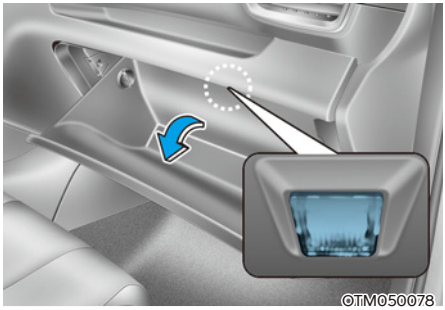


OTM050200

Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

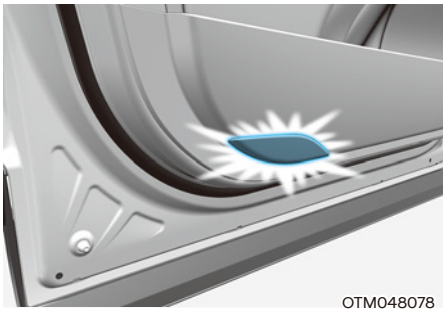
## Hansikaslokeron lamppu



OTM050078

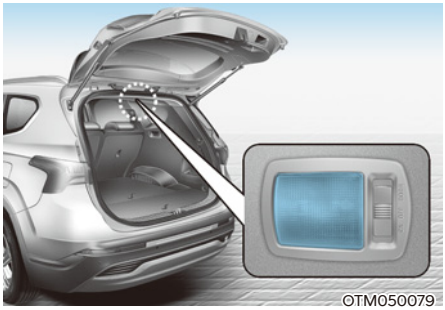
Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

## Oven sisävalaisin (jos kuuluu varustukseen)


OTM048078

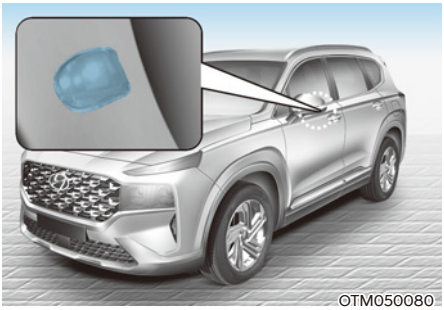
- Ovenkahvan lamppu (1): Lamppu kytkeytyy päälle kun seisontavalot ovat päällä.
- Tunnelmalamppu (2): Lamppu syttyy, kun "Asetus → Ajoneuvon asetukset → Valot → Ympäröivä valo" valitaan tietoviihdejärjestelmän näytöstä.
- Oven sisävalaisin (3): Lamppu syttyy, kun ovi avataan, ja sammuu, kun ovi suljetaan.

## Tavaratilan valo


OTM050079

- ON: Tavaratilan valo palaa aina.
- DOOR: Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.
- OFF: Tavaratilan valo on sammutettu.

## Lätäkkövalo


OTM050080

### *Tervetulovalo*

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy 15 sekunniksi, jos oven lukitus avataan älyavaimella tai kun kosketat kädellä ulko-oven kahvaa kun älyavain on hallussasi.

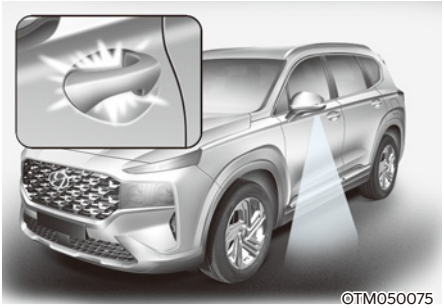
**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.**

### *Saattamisvalo*

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, lätäkkölamppu syttyy 30 sekunniksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin sisään, lätäkkövalo sammuu 15 sekunnin kuluttua. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, lätäkkövalo sammuu heti.

Lätäkkövalo eli saattamisvalo syttyy vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

## Vastaanottojärjestelmä




Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä ajoneuvon valot päälle, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa.

### *Lätäkkövalo ja ovenkahvan valo*

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo ja ovenkahvan valo syttyvät noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

1. Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä,
   - valot syttyvät, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
   - valot syttyvät, kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan älyavain mukana.
2. Jos sekä ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” että ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, valot syttyvät, kun autoa lähestytään älyavain mukana.

Voit ottaa vastaanottovalotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä.

### *Ajovalot ja seisontavalot*

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

### *Sisävalo*

Kun sisävalon katkaisin on -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

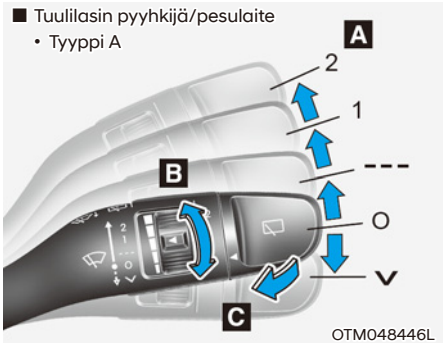
- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavain hallussasi.

Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

# PYYHKIMET JA PESULAITTEET

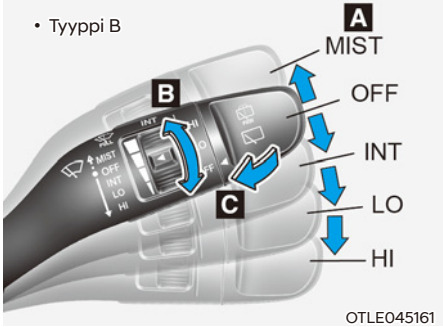
■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

• Tyyppi A




OTM048446L

• Tyyppi B




OTLE045161

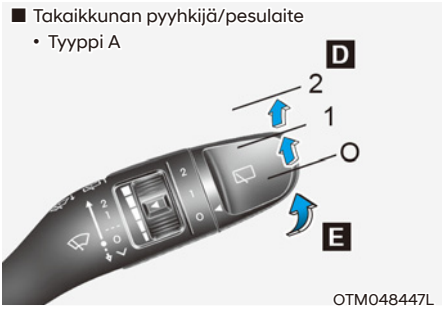
A. Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)
   - V / MIST – Yksittäinen pyyhkäisy
   - O (OFF) – Pois päältä
   - --- / INT – jaksottainen pyyhkäisy
     AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
   - 1 / LO – matala pyyhkijän nopeus
   - 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus

B. Pyyhkimen tihkukytkimen ajan säätö

C. Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)

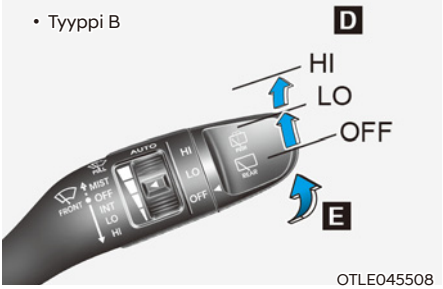
■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite

• Tyyppi A




OTM048447L

• Tyyppi B




OTLE045508

D. Takapyyhkijän ohjaus*
   - 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus
   - 1 / LO – matala pyyhkijän nopeus
   - O (OFF) – Pois päältä

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

*: jos kuuluu varustukseen

## Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

V (MIST): Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin (V) tai ylöspäin (MIST), ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O (OFF): Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

--- (INT): Pyyhkijät toimivat jaksoittain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1 (LO): Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

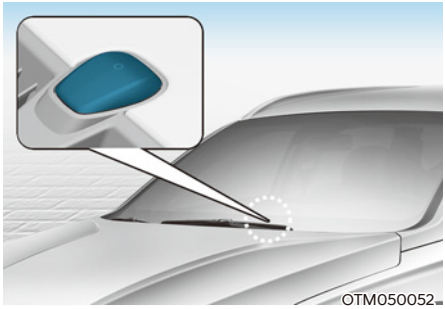
2 (HI): Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.

### Tietoja

**Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.**

**Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.**

### *AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varustukseen)*




Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä.

Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin OFF (O)-asentoon, kun se ei ole käytössä.

## VAROITUS

**Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:**

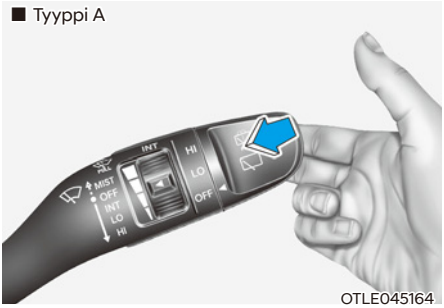
- **Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.**
- **Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.**
- **Älä kohdista painetta tuulilasiin.**

## *HUOMAA*

- **Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.**
- **Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän komponentit voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**
- **Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.**

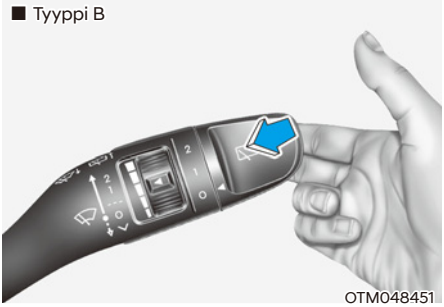
## Tuulilasin pesimet

■ Tyyppi A




OTLE045164

■ Tyyppi B




OTM048451

Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

**VAROITUS**

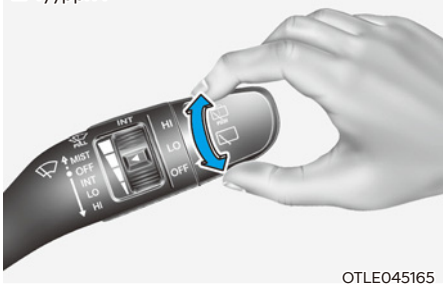
**Kun ulkolämpötila on alle jäätymisen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.**

***HUOMAA***

- **Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.**
- **Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.**
- **Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**
- **Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.**

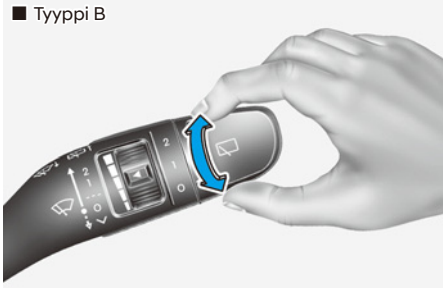
## Takaikkunan pyyhin ja pesulaite

■ Tyyppi A




OTLE045165

■ Tyyppi B




OTM048453L

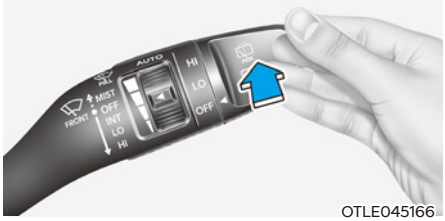
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

HI (2) – Suuri pyyhkimen nopeus

LO(1) – Pieni pyyhkimen nopeus

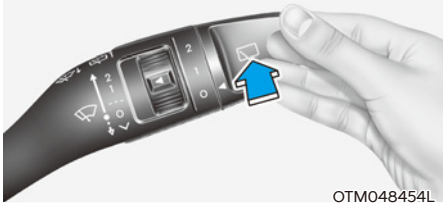
OFF (O) – Pois päältä

■ Tyyppi A




OTLE045166

■ Tyyppi B




OTM048454L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

### *Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varustukseen)*

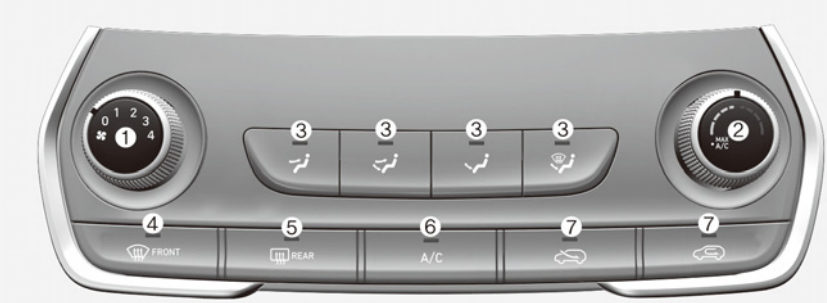
Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhkimet ovat päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytön asetukset -valikosta. Valitse:

- Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (R -vaihteella).

## MANUAALINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Vaihdevivun tyypin mukaan

• Tyyppi A




• Tyyppi B



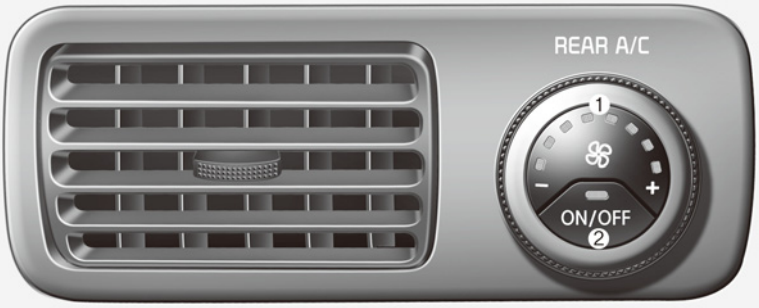

OTM048300L/OTM048301

1. Puhaltimen nopeuden säätönuppi
2. Lämpötilan säätönuppi
3. Tilan valintapainike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
6. Ilmastoinnin painike*
7. Ilmanoton ohjauspainike
8. 3. rivin ilmastoinnin painike*

*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihdevivun tyypin mukaan

• 3. rivin ilmastoinnin ohjaus (tyyppi B:n ilmastointi)




OTM050127

1. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi*
2. 3. rivin ilmastoinnin painike*

*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihtopainikkeen tyypin mukaan

• Tyyppi A




• Tyyppi B



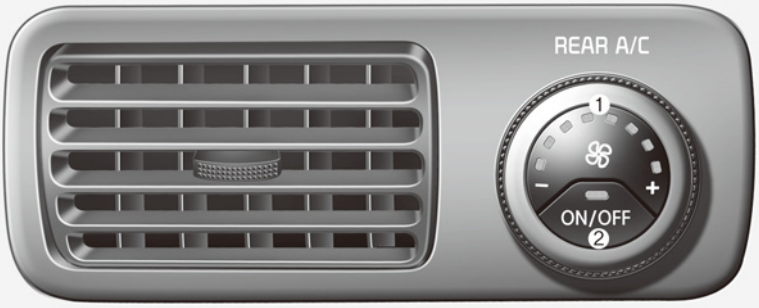

OTM050121L/OTM050122L

1. Puhaltimen nopeuden säätönuppi
2. Lämpötilan säätönuppi
3. Tilan valintapainike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
6. Ilmastoinnin painike*
7. Ilmanoton ohjauspainike
8. 3. rivin ilmastoinnin painike*

*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihtopainikkeen tyypin mukaan

• 3. rivin ilmastoinnin ohjaus (tyyppi B:n ilmastointi)




OTM050127

1. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi*
2. 3. rivin ilmastoinnin painike*

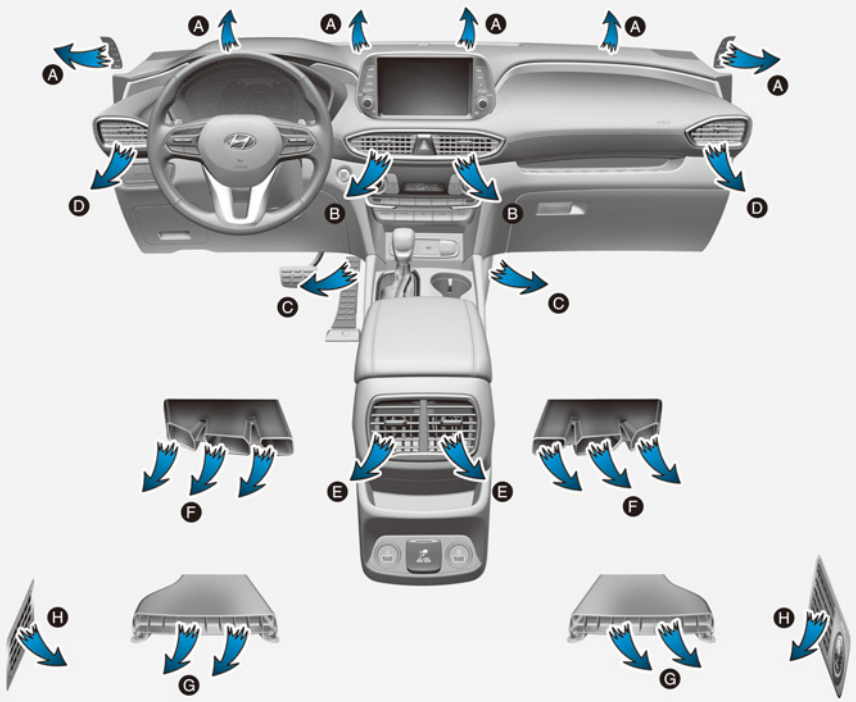
*: jos kuuluu varustukseen

## Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

### *Tilan valinta (3)*

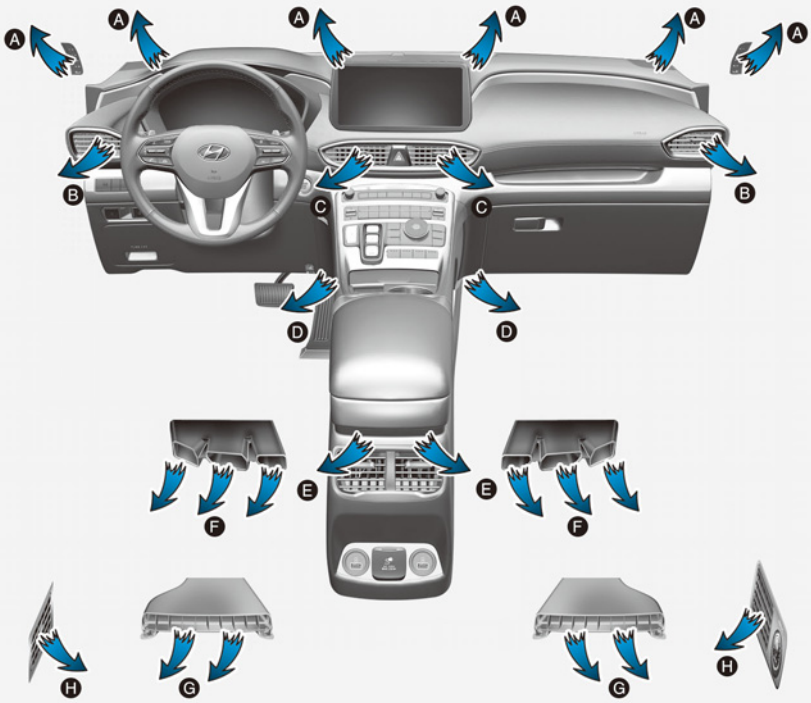
■ Vaihdevivun tyypin mukaan




**Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM050239L

■ Vaihtopainikkeen tyypin mukaan




**Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM050105L

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

✳ 3. rivin tuuletusaukot (G, H) (jos kuuluvat varustukseen)

- Ilmavirtausta 3. rivin tuuletusaukkoihin(G) ohjataan etuilmastointijärjestelmällä, ja ilma toimitetaan lattian sisäilmakanavan kautta.
- Ilmavirtaus 3. rivin tuuletusaukoissa (G) saattaa olla ohjauspaneelin aukkoja heikompi tuuletuskanavan pituuden takia.
- Ilmavirtausta 3. rivin sivutuuletusaukoissa (H) ohjataan 3. rivin ilmastointipainikkeella ja nupilla.



**Kasvojen taso (B, D, E)**

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



**Kaksitasoinen (B, C, D, E, F, G)**

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.



**Lattiataso (A, C, D, E, F, G)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



**Lattia/huurteenpoiston taso (A, C, D, E, F, G)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



**Tuulilasin huurteenpoisto (A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

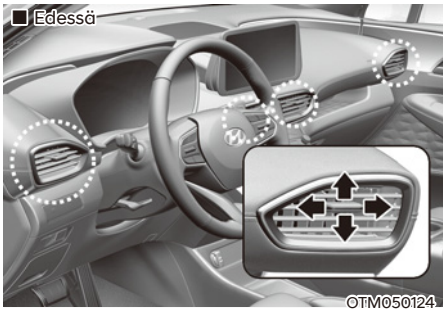
**A/C MAX-taso (B, D) (jos kuuluu varustukseen)**

A/C MAX:n käyttämiseksi käännä lämpötilan ohjausnuppi äärimmäiseen asentoon vasemmalle. Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin.

Tässä tilassa ilmastointi ja ilman kierrätysasento valitaan automaattisesti.

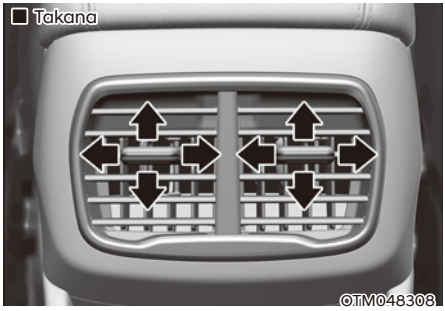
Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, niin aina kun mahdollista, siirrä lämpötilanuppi pois A/C MAX -asennosta, ja paina A/C-painiketta.

■ Edessä



OTM050124

■ Takana



OTM048308

**Kojelaudan tuuletusaukot**

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla. Voit sulkea tuuletusaukot siirtämällä tuuletusaukon vivun vasempaan reunaan.

### *Lämpötilan säätö*

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.

### *Ilmanoton ohjaus*

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento. Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

**Ilman kierrätysasento**



Kierrätystilassa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

**Ulkoilman (raittiin ilman) asento**

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

### Tietoja

**Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.**

**Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.**

**Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.**

## VAROITUS

- **Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.**
- **Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.**

### *Puhaltimen nopeuden säätö*

Kierrä nuppia oikealle suurentaaksesi puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa. Vähennä puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa kiertämällä nuppia vasemmalle.

Puhaltimen nopeuden säätönupin asettaminen kohtaan ”0” sammuttaa puhaltimen.

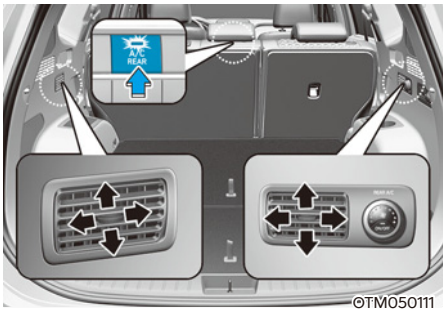
## *HUOMAA*

**Puhaltimen nopeussäädön käyttö, kun virtalukko on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhaltimen nopeutta, kun moottori on käynnissä.**

### *Ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varustukseen)*

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy). Kytke ilmastointi pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

## 3. rivin ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varustukseen)



TM050111

3. rivin ilmastoinnin kytkeminen päälle

1. Paina etuilmastoinnin ohjauspaneelissa olevaa 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painiketta ja aseta puhaltimen nopeus halutuksi 3. rivin puhaltimen nopeuden säätönupilla (ON/OFF-painikkeen merkkivalo palaa).
2. Voit kytkeä 3. rivin ilmastoinnin pois päältä painamalla etuilmastoinnin ohjauspaneelissa olevaa 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painiketta vielä kerran tai asettamalla 3. rivin puhaltimen OFF-asentoon 3. rivin puhaltimen nopeuskytkimellä (ON/OFF-painikkeen merkkivalo ei pala).

## Järjestelmän käyttö

### *Tuuletus*

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

### *Lämmitys*

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle (jos kuuluu varusteisiin).

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila - tai -asentoon.

#### Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

### *Ilmastointilaitteen*

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

### Tietoja

**Autosi on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 8.**

### HUOMAA

- **Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.**
- **Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).**

**HUOMAA**

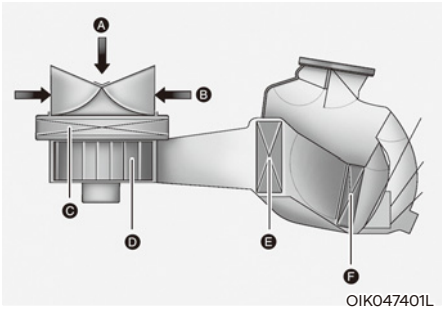
- **Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.**
- **Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarat voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.**

### Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintanuppi asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

## Järjestelmän kunnossapito

### *Sisäilmansuodatin*




OIK047401L

[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C] : Sisäilmansuodatin, [D] : Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### *Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus*

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**HUOMAA**

**On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.**

**VAROITUS**

**Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a**

**Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.**

**Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

## VAROITUS

**Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf**

**Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.**

**Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.**


OTM050040L

### Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059004

• Tyyppi B



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

# AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Vaihdevivun tyypin mukaan

• Tyyppi A




• Tyyppi B




**Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.**

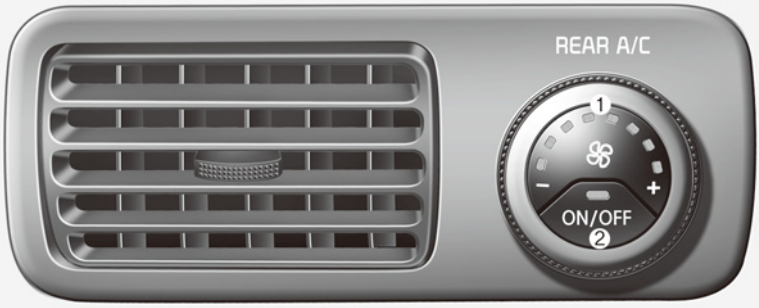
OTM050132L/OTM050133L

1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. SYNC-painike
5. OFF-painike
6. Ilmastoinnin painike
7. Tuulilasin huurteenpoiston painike
8. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
9. Tilan valintapainike
10. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
11. Ilmanoton ohjauspainike
12. 3. rivin ilmastoinnin painike*
13. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihdevivun tyypin mukaan

• 3. rivin ilmastoinnin ohjaus (tyyppi B:n ilmastointi)




OTM050127

1. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi*
2. 3. rivin ilmastoinnin painike*

*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihtopainikkeen tyypin mukaan

• Tyyppi A




• Tyyppi B




**Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM050130L/OTM050129L

1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
6. Ilmapuhdistuspainike
7. Ilmastoinnin painike
8. 3. rivin ilmastoinnin painike*
9. SYNC-painike
10. OFF-painike
11. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
12. Tilan valintapainike
13. Ilmastointilaitteen painike
14. Ilmanoton ohjauspainike

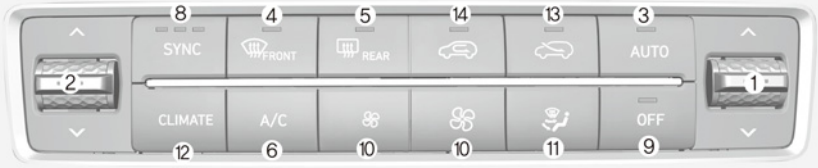
*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihtopainikkeen tyypin mukaan

• Tyyppi C




• Tyyppi D




**Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.**

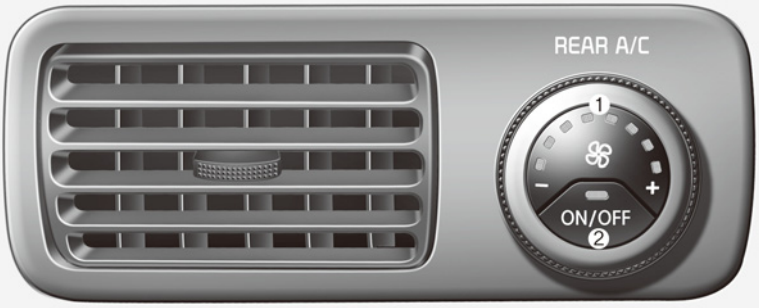
OTM050134L/OTM050135L

1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
6. Ilmapuhdistuspainike
7. Ilmastoinnin painike
8. 3. rivin ilmastoinnin painike*
9. SYNC-painike
10. OFF-painike
11. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
12. Tilan valintapainike
13. Ilmastointilaitteen painike
14. Ilmanoton ohjauspainike

*: jos kuuluu varustukseen

■ Vaihtopainikkeen tyypin mukaan

• 3. rivin ilmastoinnin ohjaus (tyypin B, D ilmastointi)




OTM050127

1. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi*
2. 3. rivin ilmastoinnin painike*

*: jos kuuluu varustukseen

## Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1. Paina AUTO-painiketta. (3)

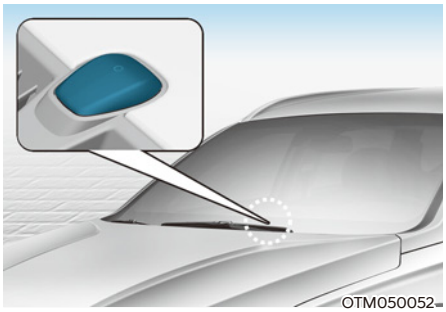
   Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.
2. Kierrä lämpötilanvalitsin (1, 2) haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 73 °F (23 °C).




### Tietoja

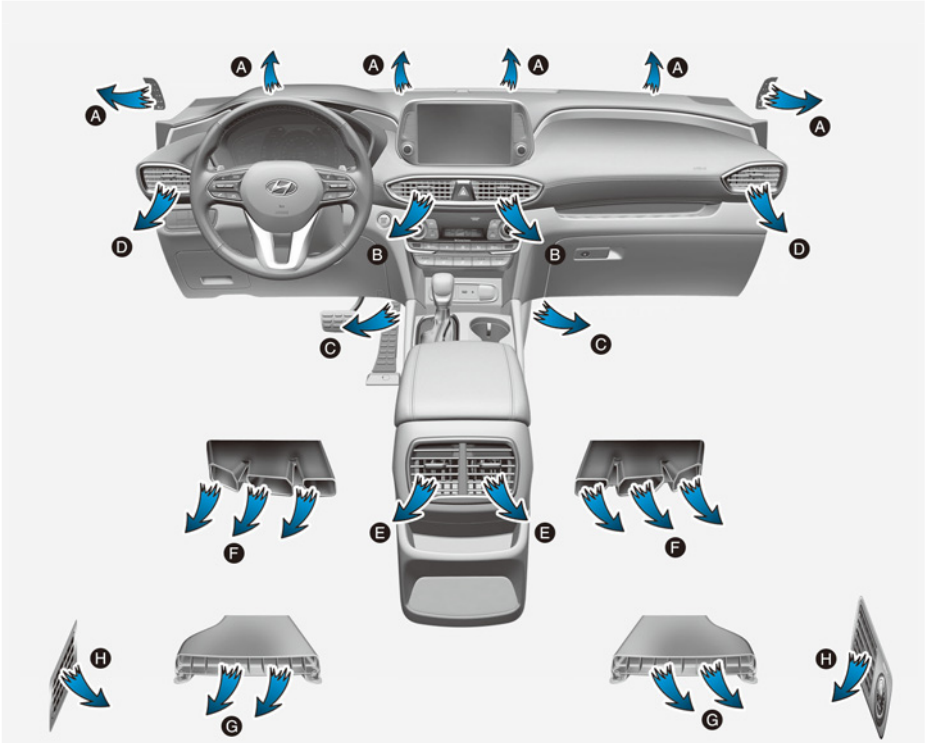
**Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.**

## Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

### *Tilan valinta (12)*




**Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM048330

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

✳ 3. rivin tuuletusaukot (G, H) (jos kuuluvat varustukseen)

- Ilmavirtausta 3. rivin tuuletusaukkoihin(G) ohjataan etuilmastointijärjestelmällä, ja ilma toimitetaan lattian sisäilmakanavan kautta.
- Ilmavirtaus 3. rivin tuuletusaukoissa (G) saattaa olla ohjauspaneelin aukkoja heikompi tuuletuskanavan pituuden takia.
- Ilmavirtausta 3. rivin sivutuuletusaukoissa (H) ohjataan 3. rivin ilmastointipainikkeella ja nupilla.

### Kasvojen taso (B, D, E)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

### Kaksitasoinen (B, C, D, E, F, G)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

### Lattiataso (A, C, D, E, F, G)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

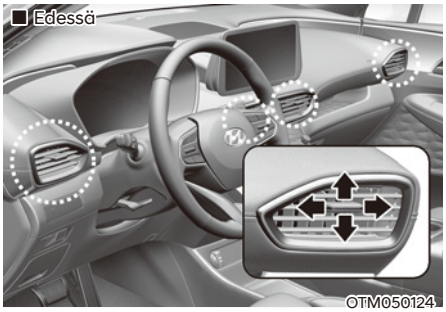
### Lattia/huurteenpoiston taso (A, C, D, E, F, G)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

### Huurteenpoistotaso (A, D)

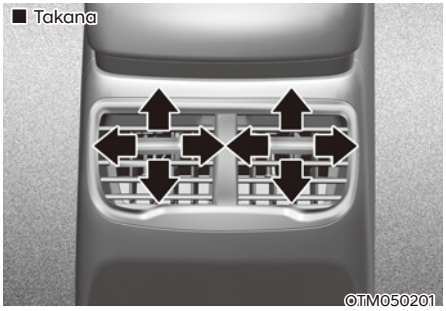
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

■ Edessä



OTM050124

■ Takana



OTM050201

### Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla. Voit sulkea tuuletusaukot siirtämällä tuuletusaukon vivun vasempaan reunaan.

## *Lämpötilan säätö*

■ Vaihdevivun tyyppi

• Kuljettaja puoli

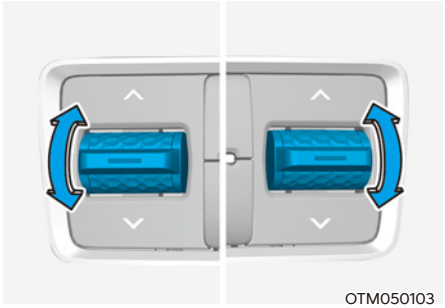



OTM048317

○ Matkustajan puoli




OTM048317



OTM050103

Lämpötila kasvaa, kun nuppia painetaan ylöspäin. Lämpötila laskee, kun nuppia painetaan alaspäin.

■ Vaihdevivun tyyppi




OTM048319

■ Vaihtopainikkeen tyyppi




OTM050108

### Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa yhtäläisesti painamalla SYNC-painiketta.

  Kuljettajan puolen lämpötila asetetaan samaan arvoon kuin kuljettajan puolen lämpötila.
- Käännä kuljettajan lämpötilan säätönuppia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa säädetään yhtäläisesti.

### Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla uudelleen SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

### Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite: paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia pitäessäsi OFF-painike painettuna.
- Mittaristo

  Siirry kohtaan Käyttäjän asetustila → Yksiköt → Lämpötilan yksikkö.

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

## *Ilmanoton ohjaus*

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

### Ilman kierrätysasento



Kierrätystilassa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

### Ulkoilman (raittiin ilman) asento

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

## Tietoja

**Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.**

**Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.**

**Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.**

## VAROITUS

- **Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.**
- **Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.**

### *Puhaltimen nopeuden säätö*

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutulla tavalla kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

**HUOMAA**

**Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.**

### *Ilmastointilaitteen*

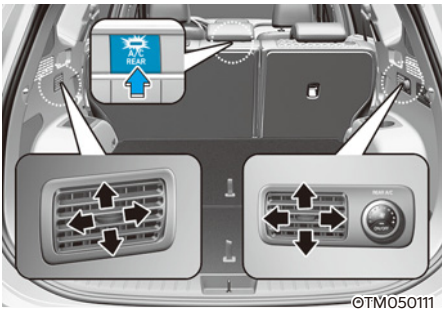
Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

### *OFF (pois) -tila*

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin kytkin on ON-asennossa.

## 3. rivin ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varustukseen)




3. rivin ilmastoinnin kytkeminen päälle

1. Paina etuilmastoinnin ohjauspaneelissa olevaa 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painiketta ja aseta puhaltimen nopeus halutuksi 3. rivin puhaltimen nopeuden säätönupilla (ON/OFF-painikkeen merkkivalo palaa).
2. Voit kytkeä 3. rivin ilmastoinnin pois päältä painamalla etuilmastoinnin ohjauspaneelissa olevaa 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painiketta vielä kerran tai asettamalla 3. rivin puhaltimen OFF-asentoon 3. rivin puhaltimen nopeuskytkimellä (ON/OFF-painikkeen merkkivalo ei pala).

## Järjestelmän käyttö

### *Tuuletus*

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

### *Lämmitys*

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila - tai -asentoon.

#### Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

### *Ilmastointilaitteen*

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

### Tietoja

**Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 8.**

### *HUOMAA*

- **Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.**
- **Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).**

**HUOMAA**

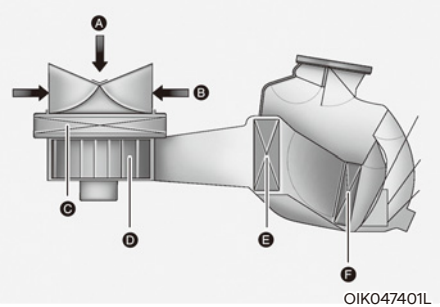
- **Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.**
- **Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarat voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.**

### Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon  ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

## Järjestelmän kunnossapito

### *Sisäilmansuodatin*




OIK047401L

[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C] : Sisäilmansuodatin, [D] : Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### *Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus*

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**HUOMAA**

**On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.**

**VAROITUS**

**Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a**

**Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.**

**Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

## VAROITUS

**Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf**

**Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.**

**Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.**


OTM050040L

### Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059004

• Tyyppi B



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

# TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

## VAROITUS

**Tuulilasin lämmitys**

**Älä käytä -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan ero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen ja heikentää näkyvyyttä, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuoleman aiheuttava onnettomuus. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintapainike asentoon ja puhaltimen nopeussäätö hitaammalle nopeudelle.**

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötila-asetukseen ja puhaltimen nopeuden säädin suurimpaan asentoon.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

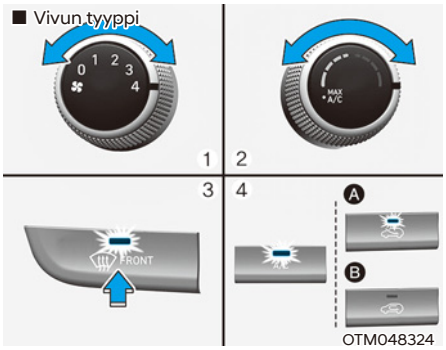
## HUOMAA

**Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.**

## Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

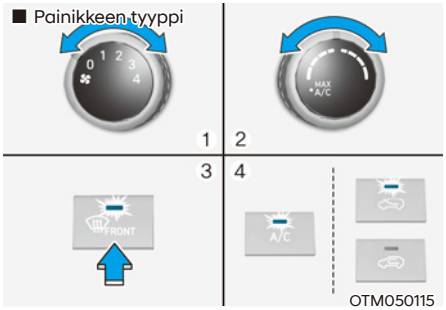
### *Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta*

■ Vivun tyyppi




OTM048324

■ Painikkeen tyyppi

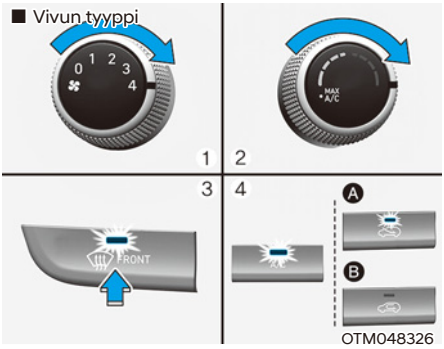


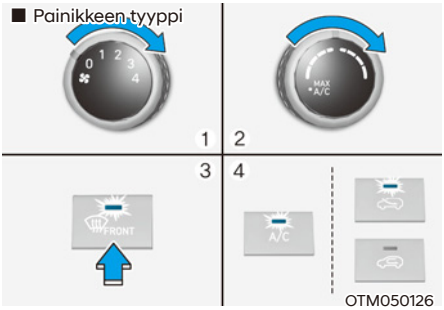

OTM050115

1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi ”0”-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Lisäksi ilmastointi (jos kuuluu varustukseen) toimii automaattisesti, jos tilaksi valitaan -asento.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

### *Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta*

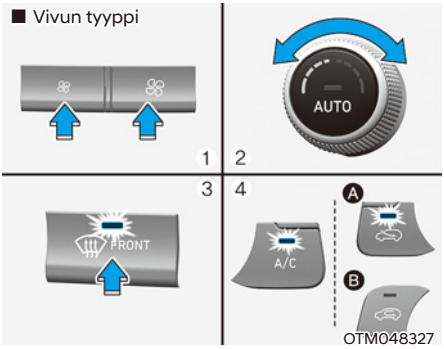


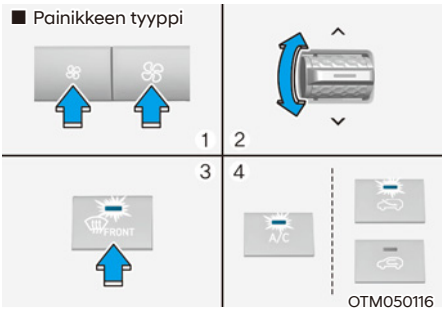




1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (⛐).
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi (jos kuuluu varustukseen) valitaan automaattisesti.

## Automaattinen ilmastointilaite

### *Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta*



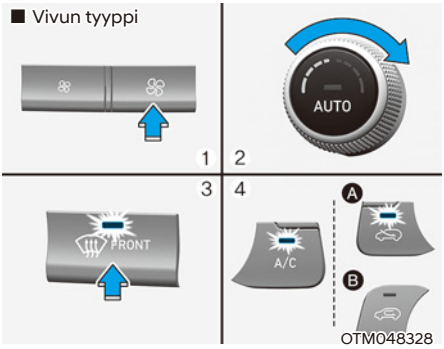



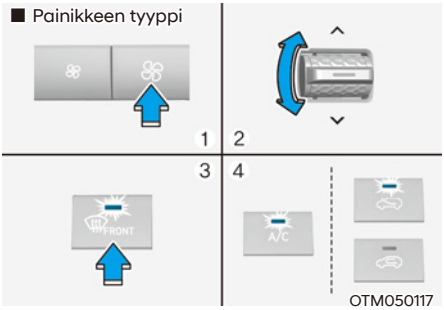

1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (⛐).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastoinnin ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos ⛐-asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

### *Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta*




1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (⛆).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos ⛆-asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

## Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite, jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

### *i* Tietoja

**Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.**

Peru tai aseta automaattinen huurteenpoistojärjestelmä pitämällä etuhuurteenpoiston painiketta painettuna 3 sekuntia. "ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on kytketty pois päältä. Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

### *i* Tietoja

**Parasta tehokkuutta varten älä valitse kierrätetyn ilman asentoa kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.**

### *HUOMAA*

**Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa.**

**Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**

## Takaikkunan lämmityslaite

**HUOMAA**

**Älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita, jotta takaikkunan lämmittimen johtavat elementit eivät vaurioidu.**




Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

**Tietoja**

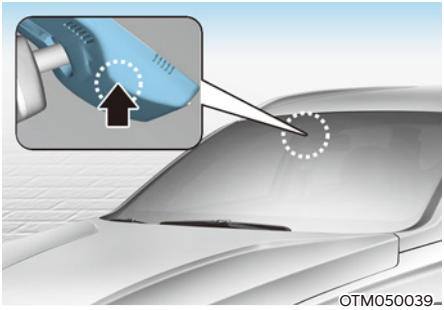
- **Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.**
- **Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa.**

### *Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)*

Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

# ILMASTOINNIN OHJAUKSEN LISÄOMINAISUUKSIA

## Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä




Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

### Tietoja

**Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).**

AUTO Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön. Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1) Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.

Vaihe 2) Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

Vaihe 3) Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.

Vaihe 4) Puhaltimen nopeudeksi asetetaan MAX.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu 3 kertaa merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

### *Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän PÄÄLLE- tai POIS-kytkeminen*

**Ilmastointilaite**

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, ADS OFF -symboli vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

**Tietoviihdejärjestelmä**

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Huurteenpoisto-/sulatusasetukset → Automaattinen huurteenpoisto".

**Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.**

### Tietoja

- **Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.**
- **Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.**
- **Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.**

### HUOMAA

**Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.**

**Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**

## Automaattinen kosteuden poisto (jos kuuluu varustukseen)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurteen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raikkaan ilman tilaan.

### *Automaattisen kosteudenpoiston PÄÄLLE-tai POIS-kytkentä*

**Ilmastointilaite**

Voit kytkeä automaattisen kosteudenpoiston päälle tai pois päältä valitsemalla Kasvotaso () -tilan ja painamalla ilmanoton ohjauspainiketta () vähintään viisi kertaa kolmen sekunnin sisällä. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

**Tietoviihdejärjestelmä**

Automaattinen kosteudenpoisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Automaattinen tuuletus → Automaattinen kosteudenpoisto".

**Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.**

## Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

### *Aktivoinnin kytkeminen PÄÄLLE tai POIS pesunesteen käytön aikana*

**Ilmastointilaite**

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso () -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjaus () painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana, samalla kun painat A/C -kuvaketta.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto ON on kytkeytyy päälle, Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

**Tietoviihdejärjestelmä**

Aktivoi pesunesteen käytön aikana voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetus → Ajoneuvon asetukset → Ilmasto → Ilman kierrätys → Aktivoi pesunesteen käytön aikana (tai Pesunesteen lukitus)".

**Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.**

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

## Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoikkuna avataan, valitaan automaattisesti raitisilmatila. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta tässä vaiheessa, valitaan kierrätystila, mutta se vaihtuu uuteen tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

## Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia

**Lisätietoja automaattisesta mukavuuden säädöstä on luvun 3 kohdassa ”Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet” ja luvun 5 kohdassa ”Ohjauspyörän lämmitys”.**

# SÄILYTYSLOKERO

**VAROITUS**

**Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.**

**VAROITUS**

**Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.**

***HUOMAA***

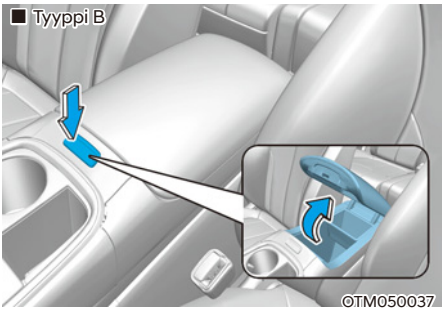
**Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.**

## Keskikonsolin säilytyslokero

■ Tyyppi A



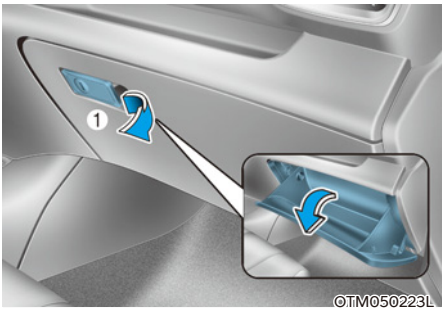

■ Tyyppi B




Avaaminen:

Paina painiketta.

## Hansikaslokero




Avaaminen:

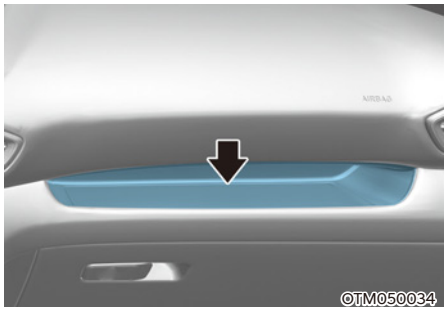
Vedä vipua (1).

**VAROITUS**

**Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.**

**Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.**

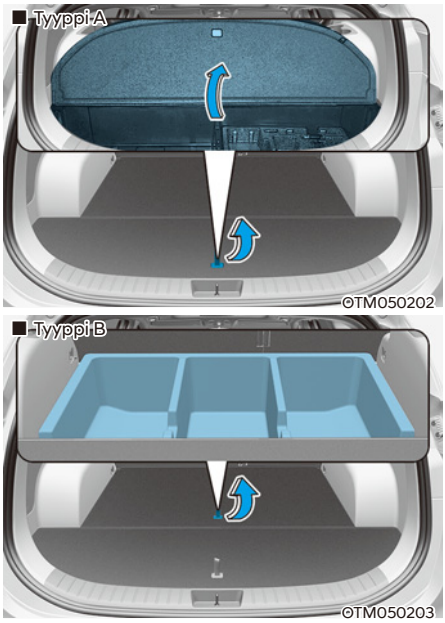
## Taso




**VAROITUS**

**Älä aseta tasolle raskaita, teräviä tai särkyviä esineitä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua tasolta ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.**

## Tavara-alusta (jos kuuluu varustukseen)




Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

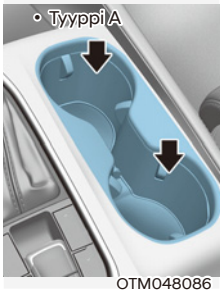
- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

# SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

## Mukiteline

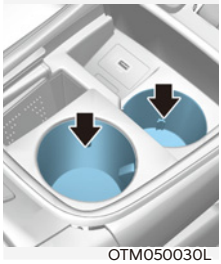
■ Edessä

• Tyyppi A



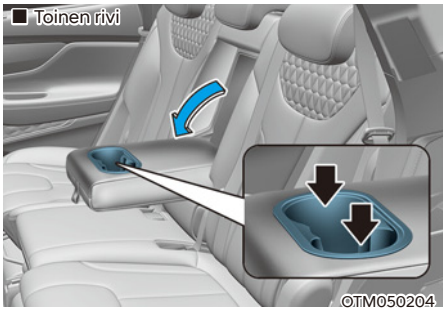
OTM048086

• Tyyppi B



OTM050030L

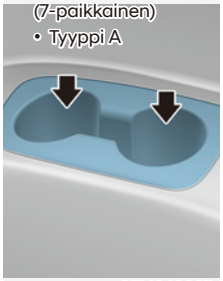
■ Toinen rivi



OTM050204

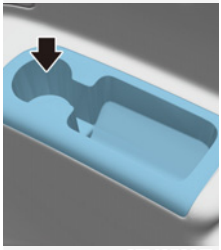
■ Kolmas rivi (7-paikkainen)

• Tyyppi A



OTM048087

• Tyyppi B



OTM050217

[A] : Paina

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

**VAROITUS**

- **Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.**
- **Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.**

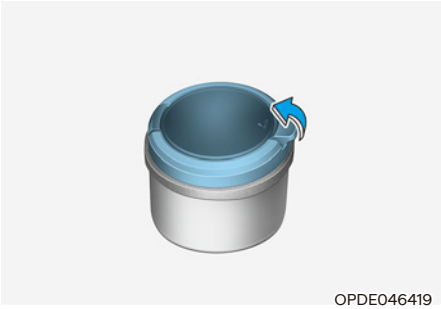
**VAROITUS**

**Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.**

***HUOMAA***

- **Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.**
- **Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.**

## Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046419

Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

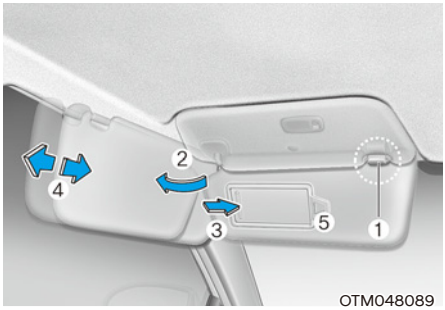
Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

**VAROITUS**

**Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.**

## Häikäisysuoja




OTM048089

Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varusteisiin). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

**VAROITUS**

**Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.**

***HUOMAA***

**Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.**

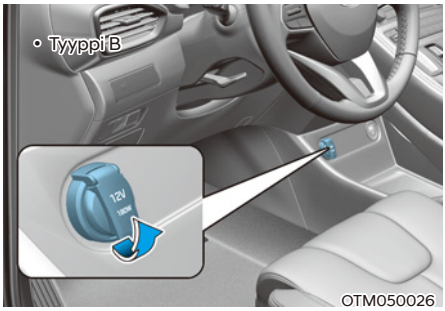
## Virtalähtö

■ Edessä

• Tyyppi A




• Tyyppi B




■ Kolmas rivi (7-paikkainen)




Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 180 wattia moottorin ollessa käynnissä.

### VAROITUS

**Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.**

### HUOMIOITAVAA

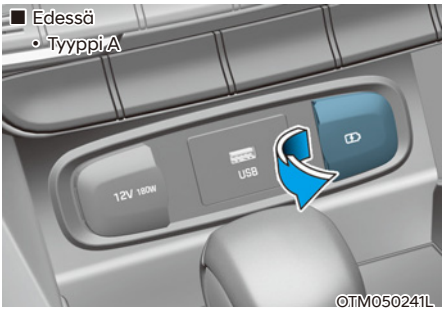
**Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.**
- **Käytä vain 12 voltin sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 wattia.**
- **Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.**
- **Sulje kansi kun se ei ole käytössä.**
- **Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.**
- **Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.**
- **Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/ sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**

## USB-laturi

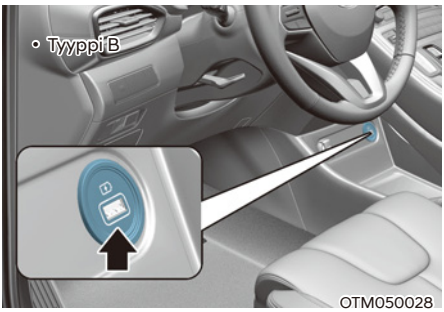
■ Edessä

• Tyyppi A




OTM050241L

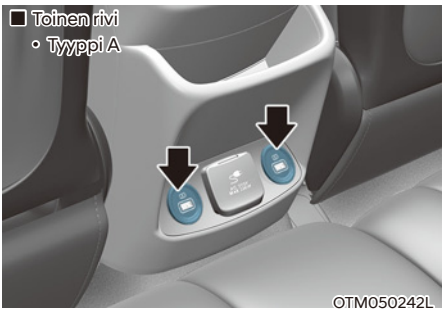
• Tyyppi B



OTM050028

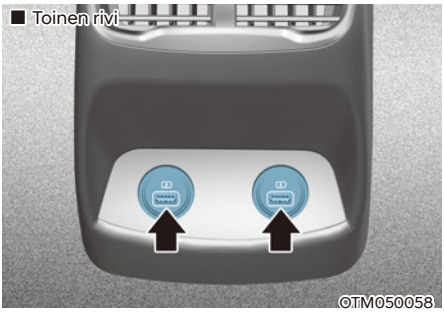
■ Toinen rivi

• Tyyppi A



OTM050242L

■ Toinen rivi



OTM050058

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON-(tai START)-asennossa.

Sähkölaite voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-portista käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumeta latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka käyttää muuta latausmenetelmää, ei ehkä latau du oikein. Siinä tapauksessa käytä laitteesi omaa laturia.
- Latausliitin on vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen päälle tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.

## AC-invertteri (jos kuuluu varustukseen)



OTM050205

AC-invertteri antaa 220 V/200 W sähkövirtaa sähkövarusteiden tai -laitteiden käyttöön.

## Tietoja




OTM048437L

- Nimellisjännite: AC 220 volttia
- Suurin sähköteho: 200 wattia
- Jotta sähköjärjestelmä ei vikaannu ja sähköiskun vaara tms. voidaan välttää, lue omistajan käsikirja ennen käyttöä.
- Pidä kansi suljettuna, kun pistoketta ei käytetä.

## VAROITUS

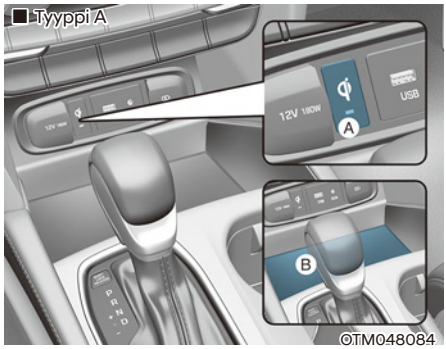
Vakavien tai tappavien vammojen vaaraa voi vähentää seuraavasti:

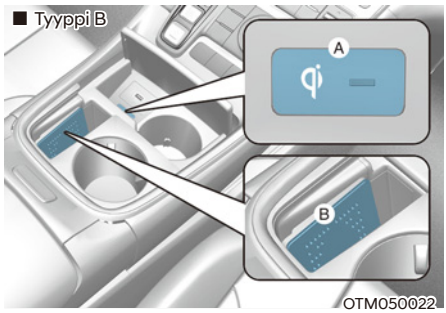
- Älä käytä kuumentuvia sähkölaitteita, kuten kahvinkeitintä, leivänpaahdinta, lämmitintä, silitysrautaa jne.
- Älä työnnä pistorasiaan vierasesineitä äläkä kosketa pistorasiaa, sillä siitä voi saada sähköiskun.
- Älä anna lasten koskea AC-invertteriä.

## HUOMAA

- Estä akun purkautuminen käyttämällä AC-invertteriä vain, kun moottori on käynnissä.
- Kun AC-invertteriä ei käytetä, sulje aina AC-invertterin kansi.
- Käytettyäsi sähkövarustetta tai -laitetta, irrota pistoke. Lisävarusteen tai laitteen jättäminen pistorasiaan voi saada akun purkautumaan.
- Älä käytä sähkövarustetta tai -laitetta, jonka tehonkulutus on yli 220 volttia/200 wattia.
- Jotkin sähkövarusteet tai -laitteet voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä äänentoistoon ja toimintahäiriöitä muissa autossa käytetyissä sähköjärjestelmissä tai -laitteissa.
- Älä käytä rikkoutuneita sähkövarusteita tai -laitteita, sillä ne voivat vaurioittaa AC-invertteriä ja auton sähköjärjestelmiä.
- Käytä aina vain yhtä sähkövarustetta tai -laitetta kerrallaan. Muutoin auton sähköjärjestelmät voivat vaurioitua.
- Kun tulojännite on tätä matalampi, pistokkeen merkkivalo vilkkuu ja AC-invertteri kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tulojännite nousee normaaliksi, AC-invertteri kytkeytyy uudelleen päälle.

## Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)




[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Tietyissä malleissa ajoneuvo on varustettu langattomalla älypuhelimien latauslaitteella.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON- (tai START) -asennossa.

### *Älypuhelimen lataaminen*

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia älypuhelimia (). Tarkista älypuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu siniseksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mittariston Asetukset-valikossa. Valitse:
   - Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Langaton lataus.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman älypuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä älypuhelimesi latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos älypuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun auto on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

***HUOMAA***

- **Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).**
- **Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.**
- **Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.**
- **Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.**
- **Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.**
- **Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.**

- **Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.**
- **Jos älypuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.**
- **Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.**
- **Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.**
- **Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.**

**Tietoja**

**Jos virta-avain on OFF-asennossa, myös lataus pysähtyy.**

## Kello

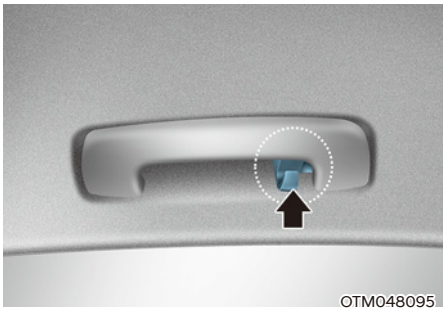
Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

**Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.**

**VAROITUS**

**Älä yritä säätää kelloa ajon aikana. Sen tekeminen voi häiritä ajamista, mistä voi aiheutua onnettomuus, josta seuraa henkilövahinkoja tai kuolema.**

## Vaatekoukku




Koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

**VAROITUS**




**Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.**

## Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

**VAROITUS**

**Älä aseta lisämattoja tai vuorauksia lattiamattojen päälle. Jos käytät jokasään mattoja, poista kangasmatot ennen kuin asennat ne. Käytä vain lattiamattoja, jotka on suunniteltu liitettäväksi ankkureihin.**

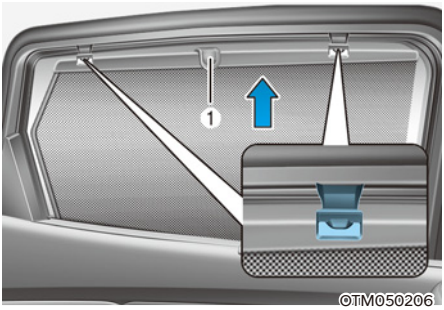
**VAROITUS**

**Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.**

- **Varmista, että poista mattoon kiinnitetyn suojakalvon ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liikkua vapaasti suojakalvon päällä, mikä voi johtaa tahattomaan jarrutukseen tai kiihdytykseen.**
- **Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.**

**TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAin alkuperäinen matto.**

## Sivuverho (jos kuuluu varustukseen)



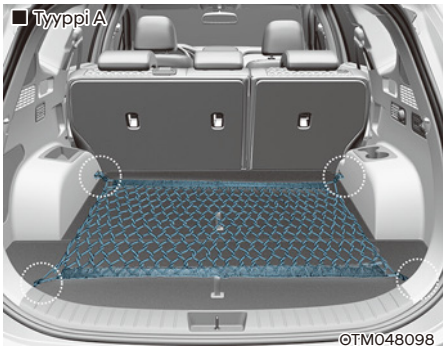

Sivuverhon käyttäminen.

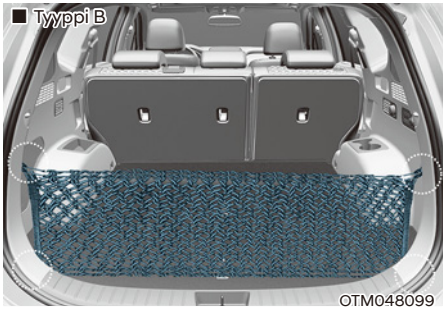
1. Nosta verhoa koukulla (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

### HUOMIOITAVAA

- **Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain toinen verhon puoli on koukulla, sivuverho voi vahingoittua.**
- **Älä laita mitään vieraita esineitä auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.**

## Matkatavaraverkon kiinnike (jos kuuluu varusteisiin)




Estääksesi tavaroiden siirtymisen matkatavaratilassa voit käyttää sen pohjassa olevaa neljää kiinnikettä matkatavaransivukoristeessa matkatavaraverkon kiinnittämiseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla matkalaukkujen pitimiin.

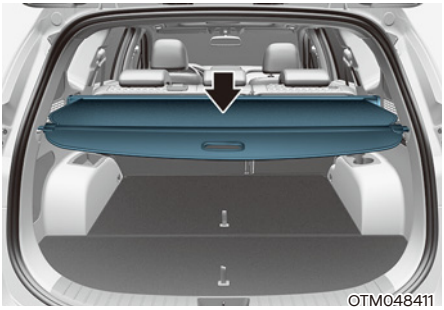
Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

**VAROITUS**

**Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. ÄLÄ käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.**

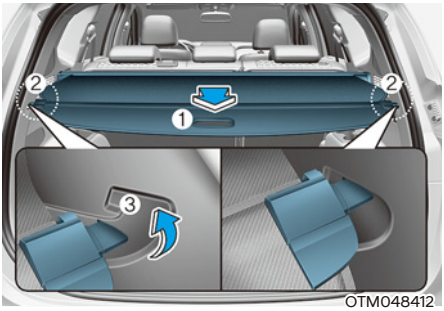
**Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.**

## Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)




Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

### *Tavaratilan suojuksen käyttö*




1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimeen (3).

**Tietoja**

**Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.**

**Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:**

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

**Tietoja**

**Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.**

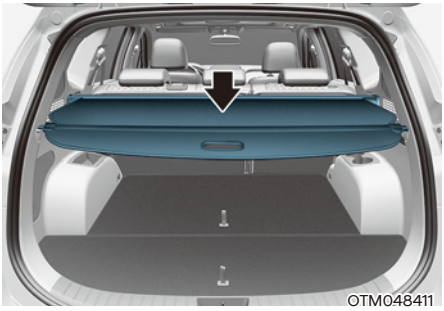
**HUOMAA**

**Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.**

**VAROITUS**

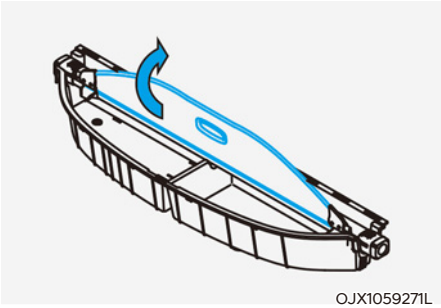
- **Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.**
- **Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.**
- **Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.**

### *Tavaratilan suojuksen poistaminen*

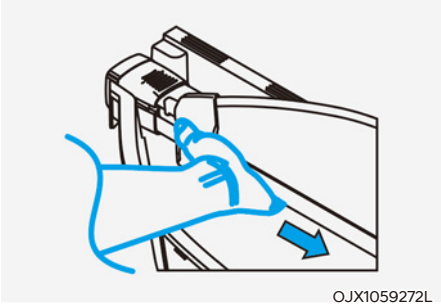

OTM048411

1. Työnnä tavaratilan suojuksen yksi puoli sisäänpäin jotta jousi puristuisi kokoon ja irrota suojus ajoneuvosta.
2. Jousen ollessa kokoon puristettuna, vedä tavaratilan suojus ulos.
3. Avaa tavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.

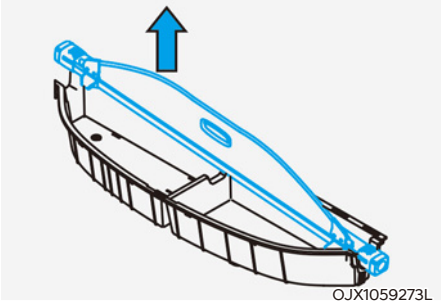
### *Tavaratilan suojuksen irrottaminen matkatavaratasolta*


OJX1059271L

1. Vedä tavaratilan suojusta.


OJX1059272L

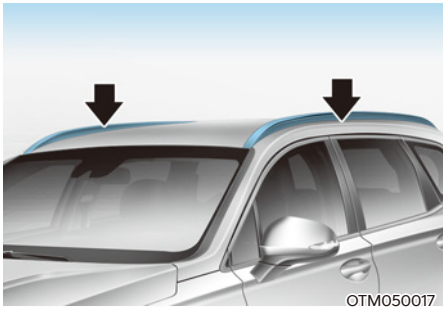
2. Työnnä sokkatappi sisään.


OJX1059273L

3. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.

# ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

## Katon sivukiskot




Jos autossasi on katon sivukiskot, voidaan sen katolle asentaa taakkateline.

Sivukiskoille asennettava taakkateline on lisävaruste, joka on saatavana HYUNDAI-jälleenmyyjältäsi.

### *HUOMAA*

**Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, että et aseta katon kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.**

### *HUOMAA*

- **Kun kuljetat kuormaa katon taakkatelineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.**
- **Kun kuljetat suuria esineitä katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.**

### VAROITUS

- **Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattokaiteille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti katon sivukiskoille, ja kiinnitä se tiukasti.**

  **Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen taakkatelineille voi vaurioittaa autoasi.**

| | |
|---|---|
| KATON SIVUKISKOT | 100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA |

- **Auton painopiste on korkeammalla, kun kattokaiteille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.**
- **Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun katon kaiteilla on kuormaa. Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen taakkatelineille kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen taakkatelineiltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.**
- **Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että taakkatelineet ovat kunnolla kiinni.**

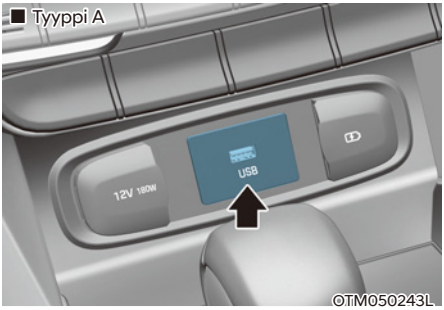
# TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

## HUOMAA

- **Jos asennat jälkiasennus HID-ajovalot, autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.**
- **Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.**

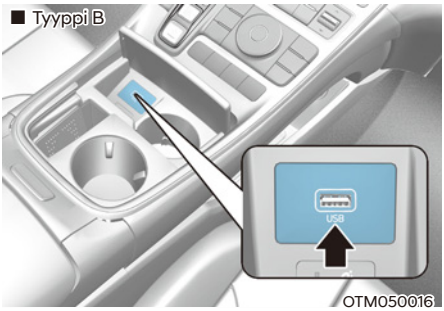
## USB-portti

■ Tyyppi A




OTM050243L

■ Tyyppi B




OTM050016

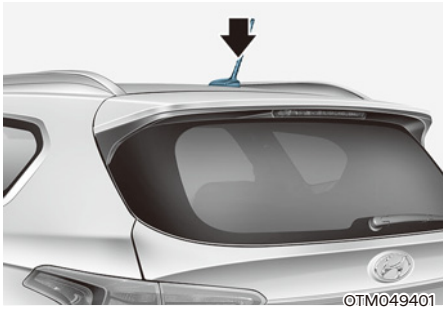
Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-porttiin.

### Tietoja

**Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.**

## Antenni

### *Piiska-antenni*



OTM049401

Piiska-antenni vastaanottaa sekä AM- että FM-kaistan lähetyssignaalin.

Antennin piiska on irrotettava.

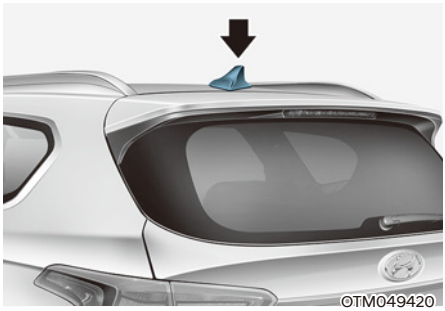
Irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään.

Asenna se uudelleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

## HUOMAA

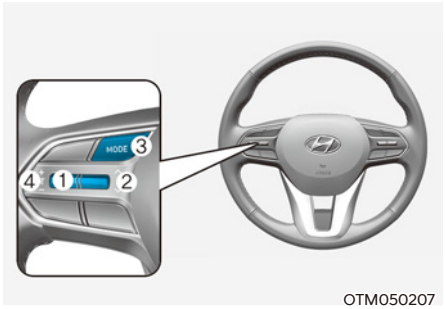
- **Ennen kuin ajat paikkoihin, joissa on pieni korkeusvara, tai autopesuun, poista antennin piiska kiertämällä sitä vastapäivään. Muussa tapauksessa antenni voi vaurioitua.**
- **Kun asennat kattoantennia takaisin, on tärkeää, että kiristät sen kokonaan ja säädät pystyasentoon, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.**
- **Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineelle, älä aseta kuormaa lähelle antennin piiskaa, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.**

### *Hainevä-antenni*




Hainevä-antenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

## Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet




**HUOMAA**

**Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.**

### *VOLUME (VOL + / VOL -) (1)*

- Suurenna äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa alaspäin.

### *SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)*

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- **MEDIA-tila**

  Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii PRESET/STATION UP/ DOWN -painikkeena.
- **MEDIA-tila**

  Vipu toimii TRACK UP/ DOWN -painikkeena.

### *TILA (3)*

Paina MODE-painiketta vaihtaaksesi radio- ja AUX-tilan välillä.

### *MUTE (🔇) (4)*

- Mykistä ääni painamalla MUTE-painiketta.
- Palauta ääni painamalla MUTE-painiketta uudelleen.

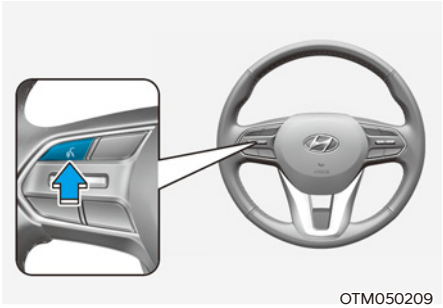
**i Tietoja**

**Yksityiskohtaisia tietoja ääniohjauspainikkeista on kuvattu tämän luvun seuraavilla sivuilla.**

## Tietoviihdejärjestelmä

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

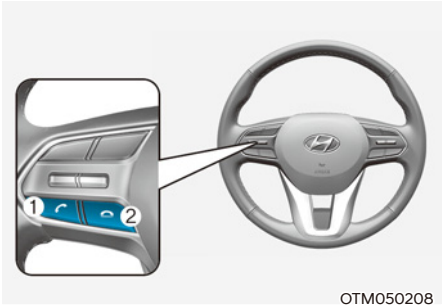
## Äänitunnistus



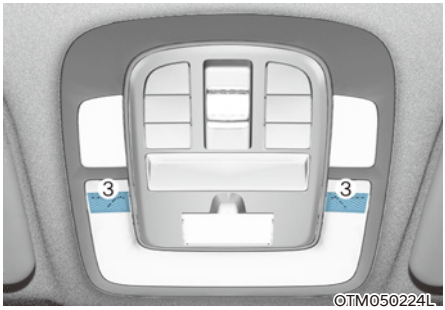
OTM050209

**Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.**

## Langaton Bluetooth®-tekniikka




OTM050208




OTM050224L

(1) Call/Answer-painike
(2) Puhelun lopettamispainike
(3) Mikrofoni

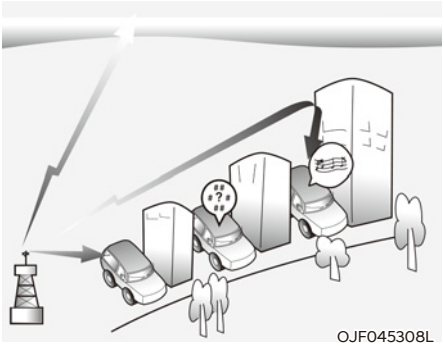
**Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.**

### HUOMIOITAVAA

**Kuljettajan häiriöiden välttämiseksi älä käytä laitteita liiallisesti autoa ajaessasi. Se voi johtaa onnettomuuteen.**

## Miten auton radio toimii

### *FM-vastaanotto*



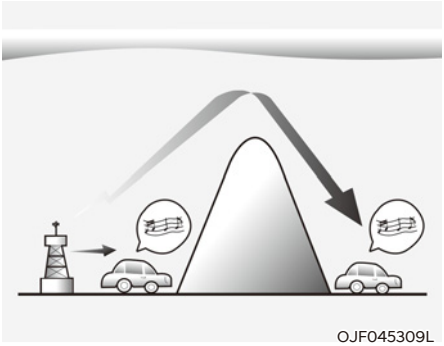
OJF045308L

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, äänentoistojärjestelmän tarkka suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

### *AM (MW, LW) -vastaanotto*

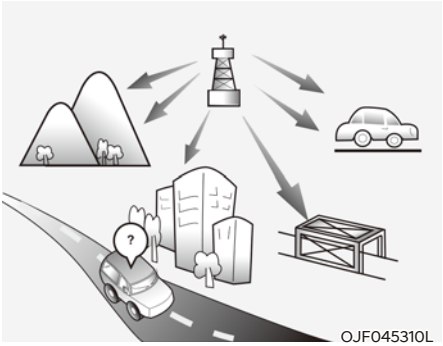


OJF045309L

AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä.

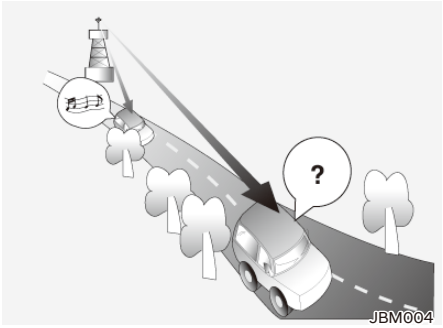
Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

### *FM-radioasema*

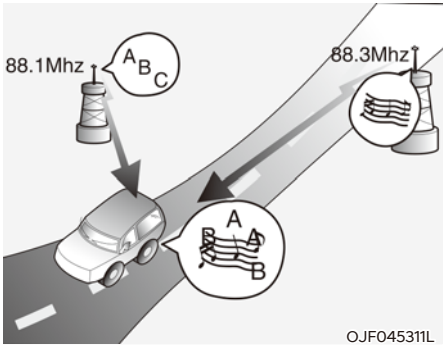



FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:




- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.
- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.




- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

### *Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen*

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, audiojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

**HUOMAA**

**Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäisen antennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.**

**VAROITUS**

**Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.**

## iPod®

iPod® on Apple Inc:n rekisteröity tavaramerkki.

## Langaton Bluetooth®-tekniikka

Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

Tarvitaan langatonta Bluetooth®-teknologiaa tukeva matkapuhelin, jotta voit käyttää langatonta Bluetooth®-teknologiaa.

# ÄÄNENTOISTO (ILMAN KOSKETUSNÄYTTÖÄ)

## Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli




**(Langattomalla Bluetooth®-teknologialla)**

S1J4L0000EG

(1) **AUDIO-painike**

- Tätä painamalla avataan radio/mediatilan valintaikkuna.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.
- Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa **[MENU/CLOCK] ► Tila-ponnahdusikkuna**, vaihda toimintatilaa painamalla ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta. Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painikkeen painalluksella: radio ► media.

(2) **PHONE-painike**

- Paina aloittaaksesi yhdistämisen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, paina käyttääksesi Bluetooth-puhelimen valikkoa.

(3) **FAV-painike**

- Kun kuuntelet radiota, paina sitä siirtyäksesi esivalintaluettelon seuraavalle sivulle.

(4) **POWER-painike/VOL-nuppi**

- Paina kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.
- Käännä vasemmalle tai oikealle järjestelmän äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

✳ Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.




**(Langattomalla Bluetooth®-teknologialla)**

S1J4L0001EG

(5) **SEEK/TRACK-painike**

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kuunnellessasi radiota voit etsiä asemaa painamalla tätä pitkään.
- Toistaessasi mediaa paina ja pidä kelataksesi nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

(6) **MENU-painike/CLOCK-painike**

- Paina käyttääksesi valikkonäyttöä nykyisessä tilassa.
- Paina ja pidä käyttääksesi ajan asetusnäyttöä.

(7) **TUNE-nuppi/FILE-nuppi/ENTER-painike**

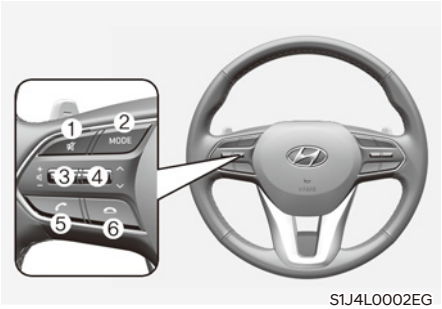
- Kuunnellessasi radiota käännä tätä säätääksesi taajuutta.
- Etsi kappaletta/tiedostoa mediaa toistettaessa tätä kääntämällä (paitsi Bluetooth-äänentoistotilassa).
- Etsiessäsi nuppia kääntämällä, paina valitaksesi nykyisen kappaleen/tiedoston (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

(8) **Numeropainikkeet (4 RPT–4 BACK)**

- Kuuntele tallennettua radioasemaa tätä painamalla radiota kuunneltaessa.
- Kuunnellessasi radiota voit tallentaa nykyisen radioaseman esiasetukseksi painamalla tätä pitkään.
- Paina USB/Bluetooth-audiotiloissa [**1 RPT**] -painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilan. Pääset satunnaistoistotilaan painamalla [**2 SHFL**]-painiketta.
- Palaa edelliseen näyttöön painamalla [**4 BACK**]-painiketta (paitsi radion esiasetusten luettelossa).

✳ Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

## Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän kaukosäädin




S1J4L0002EG

**(Bluetooth®-ominaisuudella varustetut mallit)**

✳ Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

(1) **MUTE-painike**

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistyksen.
- Mykistä mikrofoni tai poista mykistys puhelun aikana tätä painamalla.
- Mediaa toistettaessa voit keskeyttää toiston tai jatkaa sitä tätä painamalla (jos kuuluu varustukseen).

(2) **MODE-painike**

- Paina vaihtaaksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Paina kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.

(3) **Äänenvoimakkuuden vipu**

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(4) **Ylös/alas-vipu**

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Voit siirtyä radiota kuunnellessasi edelliseen/seuraavaan tallennettuun radioasemaan tätä työntämällä.
- Kuunnellessasi radiota työnnä ja pidä etsiäksesi asemaa.
- Toistaessasi mediaa työnnä ja pidä kelataksesi nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

(5) **Call/Answer-painike**

- Paina aloittaaksesi yhdistämisen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, paina avataksesi puheluhistorian. Voit valita viimeisimmän puhelinnumeron painamalla tätä pitkään. Kun puhelu saapuu, vastaa puheluun tätä painamalla.
- Vaihda puhelun aikana aktiivisen ja pidossa olevan puhelun välillä tätä painamalla. Paina ja pidä vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

(6) **Puhelun lopettamispainike**

- Kun puhelu saapuu, hylkää puhelu.
- Puhelun aikana, lopeta puhelu.

## VAROITUS – Ajamiseen liittyen

- **Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Ajaminen häirittynä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja tai kuolema. Kuljettajan ensisijainen vastuu on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö, eikä mitään kädessä pidettäviä laitteita, varusteita tai ajoneuvojärjestelmiä, jotka ohjaavat kuljettajan huomion pois tästä vastuusta, pidä koskaan käyttää auton käytön aikana.**
- **Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriö ajamisen aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät toimintoja, jotka vaativat useita vaiheita.**
- **Pysäytä autosi ennen kuin käytät matkapuhelinta. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.**
- **Pidä äänenvoimakkuus riittävän matalana, jotta kuulet ulkoiset äänet. Ajaminen niin, että et kuule ulkoisia ääniä, voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pitkäaikainen kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi aiheuttaa kuulovaurion.**

## VAROITUS – Järjestelmän käsittelyyn liittyen

- **Älä pura tai muuta järjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.**
- **Älä anna nesteiden tai vierasesineiden päästä järjestelmään. Nesteet tai vierasesineet voivat aiheuttaa myrkyllisiä höyryjä, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriöitä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriöitä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**
- **Älä kosketa antenniin ukkosen tai salamoinnin aikana, koska siitä voi seurata sähköisku.**

### *HUOMAA*

**Valmistaja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.**

**203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141 , Korea**

**Puh: +82-31-260-2707**

## Tietoja – Huomioita järjestelmän käyttämisestä

- **Järjestelmän käyttäminen moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.**
- **Älä asenna hyväksymättömiä tuotteita. Muiden kuin hyväksyttyjen tuotteiden käyttäminen voi aiheuttaa virheen järjestelmän käytössä. Takuu ei kata järjestelmävirheitä, jotka aiheutuvat hyväksymättömien tuotteiden asennuksesta.**

### Tietoja – Huomioita järjestelmän käyttämisestä

- **Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Liiallisen paineen kohdistaminen näyttöön voi vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketusnäyttöä.**
- **Kun puhdistat näyttöä tai painikepaneelia, varmista, että pysäytät moottorin ja käytät pehmeää, kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla kankaalla tai liuottimilla (alkoholi, bentseeni, maalin ohenne jne.) voi naarmuttaa pintaa tai vahingoittaa sitä kemiallisesti.**
- **Jos kytket nestetyyppisen ilmanraikastimen puhaltimen säleikköön, säleikön pinta voi muuttua virtaavan ilman takia.**
- **Jos haluat vaihtaa asennetun laitteen paikkaa, kysy asiasta ostopaikasta tai huoltokeskuksesta. Laitteen asentamiseen tai purkamiseen vaaditaan teknistä asiantuntemusta.**

### *HUOMAA*

- **Jos järjestelmässä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.**
- **Tietoviihdejärjestelmän vieminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi aiheuttaa kohinahäiriöitä.**

## Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Kytke järjestelmän päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [**POWER**]-painiketta. Käytä järjestelmää uudelleen painamalla [**POWER**]-painiketta uudelleen.

Kun olet sammuttanut moottorin, järjestelmä sammuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua tai jos kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen järjestelmä voi sammua heti, kun sammutat moottorin.
- Kun palaat järjestelmään, aiempi tila ja asetukset ovat entisellään.

### VAROITUS

- **Jotkin toiminnot voivat olla turvallisuussyistä poistettuja käytöstä, kun auto liikkuu. Ne toimivat vain, kun auto pysähtyy. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät niitä.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriöitä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriöitä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**

### Tietoja

**Voit kytkeä järjestelmän päälle kun virta-avain on asennossa ”ACC” tai ”ON”. Järjestelmän käyttäminen pitempään ilman että moottori on käynnissä tyhjentää akun. Jos aiot käyttää järjestelmää pitkään, käynnistä moottori.**

## Näytön kytkeminen päälle ja pois

Heijastusten estämiseksi voit kytkeä näytön pois päältä. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain, kun järjestelmä on kytketty päälle.

1. Paina ohjauspaneelissa [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Näyttö pois** ja paina sitten nuppia.
   - Kytke näytön takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

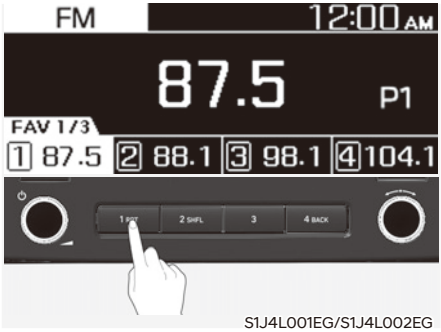
## Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia numeropainikkeilla ja ohjauspaneelin [**TUNE**] -nupilla.

### *Kohteen valitseminen*

**Numeroidut kohteet**

Paina vastaavaa numeropainiketta.




S1J4L001EG/S1J4L002EG

**Numeroimattomat kohteet**

Valitse haluttu vaihtoehto kääntämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.

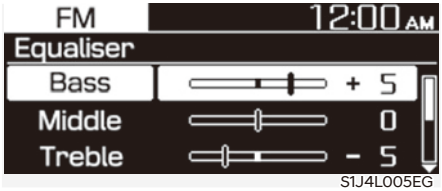



S1J4L003EG/S1J4L004EG

### *Asetusten säätäminen*

Säädä arvoa kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja tallenna sitten muutokset painamalla nuppia.

Kasvata ja pienennä arvoa kiertämällä [**TUNE**]-nuppia oikealle ja vasemmalle.



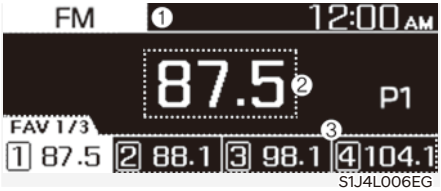

S1J4L005EG

# RADIO

## Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina sitten nuppia.

### *FM/AM-tila*



S1J4L006EG

(1) Tämänhetkinen radiotila
(2) Radioaseman tiedot
(3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

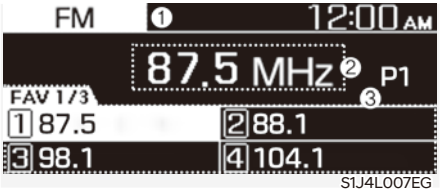
- **Automaattitallennus**: Tallenna radioasemia esiasetusluetteloon.
- **Skannaa**: Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista asemaa noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade(Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.
  - **Taajuuskorjain (Ääni)**: Säädä kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

### *HUOMAA*

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Tilan kuumapainike**: Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**AUDIO**] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
- **Pvm/Aika**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvää päivää ja aikaa.
  - **Aseta päivä**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päivä.
  - **Aseta aika**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä aika.
  - **Ajan muoto**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Näyttö (Virta pois)**: Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Kieli**: Voit vaihtaa näyttökielen.

**FM/AM-tila (RDS:llä)**




S1J4L007EG

(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

- **Liikennetiedotus**: Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Automaattitallennus**: Tallenna radioasemia esiasetusluetteloon.
- **Skannaus**: Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista vaihtoehtoa noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade(Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.
  - **Taajuuskorjain (Ääni)**: Säädä kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

***HUOMAA***

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Tilan kuumapainike**: Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**AUDIO**] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
- **Pvm/Aika**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvää päivää ja aikaa.
  - **Aseta päivä**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päivä.
  - **Aseta aika**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä aika.
  - **Ajan muoto**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Näyttö (Virta pois)**: Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Kieli**: Voit vaihtaa näyttökielen.

## Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina sitten nuppia.
   - Jokaisella ohjauspaneelin [**MODE**]-painikkeen painalluksella radiotila vaihtuu seuraavasti: FM ► AM.

***HUOMAA***

**Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ►Tila-ponnahdusikkuna, vaihda radiotilaa painamalla ohjauspaneelin [RADIO]/ [AUDIO]-painiketta.**

**Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella ohjauspaneelin [AUDIO]-painikkeen painalluksella: FM►-AM.**

## Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä

Voit testata vastaanottoa ja valita haluamasi radioaseman kuuntelemalla kutakin radioasemaa muutaman sekunnin ajan.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Skannaus** ja paina sitten nuppia.
   - Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista asemaa noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radioaseman, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-nuppia.
   - Voit jatkaa valitun aseman kuuntelua.

## Radioasemien etsiminen

Etsi edellinen tai seuraavat käytettävissä oleva radioasema painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK**]- tai [**TRACK >**]-painiketta.

- Voit myös etsiä taajuuksia nopeasti painamalla [**< SEEK**] / [**TRACK >**]-painiketta pitkään. Kun vapautat painikkeen, laite valitsee automaattisesti radioaseman, jolla on voimakas signaali.

Jos tiedät haluamasi radioaseman tarkan taajuuden, vaihda taajuutta kiertämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia.

## Radioasemien tallentaminen

Voit tallentaa suosikkiradioasemasi ja kuunnella niitä valitsemalla ne esiasetusten luettelosta.

### *Nykyisen radioaseman tallentaminen*

Radion kuuntelun aikana, pidä haluttua numeropainiketta painettuna ohjauspaneelissa.

- Kuuntelemasi radioasema lisätään valitsemasi numeron kohdalle.
- Tallentaaksesi esiasetusluettelon seuraavan sivun, paina [**FAV**] -painiketta.

**HUOMAA**

- **Voit tallentaa enintään 12 radioasemaa jokaisessa tilassa.**
- **Jos valittuun esiasetuspaikkaan on jo asema tallennettuna, se korvataan juuri kuunneltavalla asemalla.**

### *Automaattitallennustoiminnon käyttö*

Voit etsiä alueellasi radioasemia, joilla on voimakas signaali. Hakutulokset voidaan tallentaa automaattisesti esiasetusten luetteloon.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Automaattitallennus** ja paina sitten nuppia.

## Tallennettujen radioasemien kuunteleminen

**FM/AM-tila**

1. Vahvista nykyinen numero radioasemalle, jota haluat kuunnella.
   - Avataksesi esiasetusluettelon seuraavan sivun, paina [**FAV**] -painiketta.
2. Paina ohjauspaneelista haluttua numeropainiketta.
   - Vaihtoehtoisesti voit vaihtaa asemaa painamalla ohjauspyörän Up/Down-vipua.

# MEDIASOITIN

## Mediasoittimen käyttäminen

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisiin mediatallennuslaitteisiin, kuten USB-tallennuslaitteisiin, älypuhelimiin.

1. Yhdistä laite autosi USB-porttiin.
   - Toisto voi alkaa välittömästi riippuen laitteesta, jonka olet yhdistänyt järjestelmään.
2. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
3. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.

***HUOMAA***

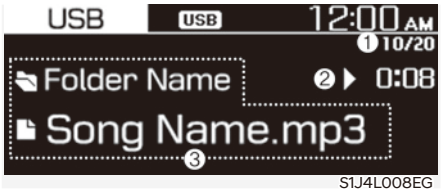
- **Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.**
- **Voit vaihtaa tilaa myös painamalla ohjauspyörän [MODE] -painiketta toistuvasti.**
- **Varmista, että ulkoiset USB-laitteet yhdistetään ja irrotetaan, kun järjestelmän virta on katkaistu.**
- **Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ► Tila-ponnahdusikkuna, vaihda mediasoitinta painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.**
- **Jokaisella [AUDIO]-painikkeen painalluksella mediatila vaihtuu seuraavasti: USB► Bluetooth-äänentoisto*.**
- **Automallista ja teknisistä tiedoista riippuen käytettävissä olevat painikkeet tai auton USB-portin ulkonäkö ja sijainti voivat vaihdella.**
- **Älä kytke älypuhelinta tai MP3-laitetta järjestelmään samaan aikaan useilla tavoilla, kuten samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin avulla. Näin tekeminen voi aiheuttaa häiriöääniä tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Kun yhdistetyn laitteen taajuuskorjaintoiminto ja järjestelmän sävyasetukset kytketään yhtä aikaa päälle, tehosteet voivat häiritä toisiaan ja johtaa äänen huonontumiseen tai vääristymiseen. Poista laitteen taajuuskorjaintoiminto käytöstä, jos se on mahdollista.**

## USB-tilan käyttäminen

Voit toistaa mediatiedostoja, jotka on tallennettu kannettaville laitteille, kuten USB-tallennuslaitteet ja MP3-soittimet. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostomäärityksen ennen kuin käytät USB-tilaa.

Yhdistä USB-laitteesi auton USB-porttiin.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Avaa tilanvalintaikkuna painamalla ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta, kierrä **[TUNE]**-nuppia valitaksesi **[USB]**-ja paina sitten nuppia.



S1J4L008EG

(1) Tämänhetkinen tiedoston numero ja tiedostojen määrä
(2) Toistoaika
(3) Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

- **Luettelo**: Avaa tiedostoluettelon.
- **Kansioluettelo**: Avaa kansioluettelon.
- **Tietoja**: Näyttää tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade(Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.
  - **Taajuuskorjain (Ääni)**: Säädä kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

## *HUOMAA*

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Kappaletiedot (Medianäyttö)**: Valitse tietoja, kuten **kansio/tiedosto tai esittäjä/ otsikko/albumi**,jotka haluat nähdä toistettaessa MP3-tiedostoja.
- **Tilan kuumapainike**: Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**AUDIO**] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
- **Pvm/Aika**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvää päivää ja aikaa.
  - **Aseta päivä**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päivä.
  - **Aseta aika**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä aika.
  - **Ajan muoto**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Näyttö (Virta pois)**: Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Kieli**: Voit vaihtaa näyttökielen.

### *Kelaaminen taaksepäin/eteenpäin*

Paina ohjauspaneelin [**< SEEK**]- tai [**TRACK >**]-painiketta pitkään.

- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös/alas-vipua pitkään.

### *Nykyisen toiston aloittaminen uudelleen*

Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin **[< SEEK]**-painiketta.

- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös-vipua.

### *Edellisen tai seuraavan kappaleen toistaminen*

Voit siirtyä ohjauspaneelista edelliseen kappaleeseen parhaillaan toistettavan kappaleen ensimmäisten kahden sekunnin aikana painamalla [**< SEEK**] -painiketta. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK >**] -painiketta.

- Jos toisto on jatkunut yli kaksi sekuntia, voit siirtyä toistamaan edellistä kappaletta painamalla ohjauspaneelin **[< SEEK]**-painiketta kaksi kertaa.
- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

**HUOMAA**

**Avaa tilanvalintaikkuna painamalla ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta, etsi haluttu kappale kiertämällä [TUNE]-nuppia ja toista tiedosto painamalla nuppia.**

### *Jatkuva uudelleentoisto*

Paina ohjauspaneelin **[1 RPT]**-painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

### *Toisto satunnaisessa järjestyksessä*

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

**HUOMAA**

**Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, toista ja satunnainen järjestys -toimintoja ei ehkä tueta.**

### *Etsiminen kansioissa*

1. Paina ohjauspaneelissa [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun vaihtoehtojen valintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Kansiolista [TUNE]**-nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.
3. Siirry **kansioluettelossa** haluamaasi kansioon ja paina sitten [**TUNE**] -nuppia.
   - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

### *i* Tietoja

- **Käynnistä autosi moottori ennen kuin yhdistät USB-laitteen järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laite yhdistettynä järjestelmään voi vaurioittaa USB-laitetta.**
- **Varo staattista sähköä kun yhdistät tai irrotat USB-laitetta. Staattinen varaus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Varo, ettei kehosi tai ulkoiset esineet osu USB-porttiin. Näin tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Älä yhdistä ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan kuluessa. Näin tekeminen voi aiheuttaa virheen laitteessa tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Älä käytä USB-laitetta muuhun tarkoitukseen kuin tiedostojen toistamiseen. Lataukseen tai lämmitykseen tarkoitettujen USB-laitteiden käyttö voi johtaa huonoon suorituskykyyn tai järjestelmän toimintahäiriöihin.**

### *HUOMAA*

- **Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, älä käytä jatkokaapelia. Yhdistä se suoraan USB-porttiin. Jos käytät USB-keskitintä tai jatkokaapelia, laitetta ei ehkä tunnisteta.**
- **Aseta USB-liitin kokonaan USB-porttiin. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla yhteysvirhe.**
- **Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, voi kuulua häiriööääniä.**
- **Järjestelmä pystyy toistamaan vai vakiomuodossa koodattuja tiedostoja.**
- **Seuraavia USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät toimi oikein:**
  - **Salatut MP3-soittimet**
  - **USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi**
- **USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilasta riippuen.**
- **Jotkin USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.**
- **USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostomuodosta riippuen USB-laitteen tunnistusaika voi olla pitempi.**
- **Kuvien ja videoiden toistoa ei tueta.**

# BLUETOOTH

## Bluetooth-laitteiden yhdistäminen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton verkkotekniikka. Bluetooth-yhteyden avulla voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet ja lähettää ja vastaanottaa tietoja langattomasti yhdistettyjen laitteiden välillä. Sen avulla voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Jos haluat käyttää Bluetoothia, sinun on ensin kytkettävä järjestelmään Bluetooth-yhteensopiva laite, kuten matkapuhelin tai MP3-soitin. Varmista, että laite, jonka haluat yhdistää, tukee Bluetoothia.

### VAROITUS

**Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.**

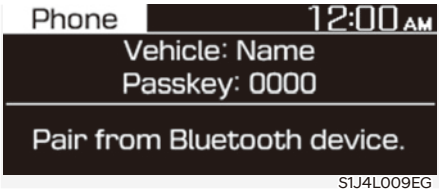
### HUOMAA

- **Voit käyttää järjestelmässäsi vain Bluetoothin hands-free- ja ääniominaisuuksia. Yhdistä mobiililaite, joka tukee molempia ominaisuuksia.**
- **Jotkin Bluetooth-laitteet voivat aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai aiheuttaa häiriööääniä. Laitteen säilytys toisessa paikassa voi tässä tapauksessa ratkaista ongelman.**
- **Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, joitakin toimintoja ei ehkä tueta.**
- **Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen tiedonsiirtovirheen vuoksi, poista laitepariksi liitettyjen laitteiden yhdistäminen, ja muodosta se uudelleen.**
- **Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, kokeile näitä vaiheita yrittääksesi uudelleen.**
  1. **Poista Bluetooth käytöstä ja ota se uudelleen käyttöön laitteessa. Yhdistä sitten laite uudelleen.**
  2. **Kytke laite pois päältä ja takaisin päälle. Yhdistä se sitten takaisin.**
  3. **Poista paristo laitteesta, ja aseta se takaisin. Kytke sitten laite päälle ja yhdistä se takaisin.**
  4. **Poista sekä järjestelmän että laitteen Bluetooth-laitepariliitoksen rekisteröinti, ja rekisteröi ja kytke laitteet sitten uudelleen.**
- **Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on kytketty pois päältä. Varmista, että kytket päälle laitteen Bluetooth-toiminnon.**

### *Laitteiden liittäminen laitepariksi järjestelmäsi kanssa*

Lisää laite järjestelmän Bluetooth-laitteiden luetteloon Bluetooth-yhteyttä varten liittämällä laite ensin laitepariksi järjestelmän kanssa. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE] -painiketta ja valitse sitten** Puhelinasetukset ▶ Lisää uusi laite**.**
   - Jos yhdistät laitetta järjestelmään laitepariksi ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.
2. Aktivoi Bluetooth sillä Bluetooth-laitteella, johon haluat muodostaa yhteyden, etsi se auton järjestelmästä, ja valitse se sitten.
   - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmänäytön uudessa rekisteröinti-ponnahdusikkunassa.




S1J4L009EG

3. Vahvista yhteys antamalla tai vahvistamalla pääsyavain.
   - Jos avainkoodin syöttönäyttö tulee näkyviin Bluetooth-laitteen näytölle, kirjoita avain "0000", joka näkyy järjestelmänäytöllä.
   - Jos 6-numeroinen pääsykoodi näytetään Bluetooth-laitteen näytössä, niin varmista, että Bluetooth-laitteessa näkyvä Bluetooth-pääsykoodi on sama kuin järjestelmänäytössä oleva koodi, ja vahvista yhteys laitteesta.

**HUOMAA**

- **Tämän käsikirjan kuva on vain esimerkki. Tarkista järjestelmäsi näytöstä tarkka auton nimi ja Bluetooth-laitenimi.**
- **Oletuspääsyavain on "0000".**
- **Järjestelmän yhdistäminen laitteeseen voi kestää hetken, kun annat järjestelmän käyttää laitetta. Kun yhteys muodostuu, Bluetooth-tilakuvake näkyy näytön yläosassa.**
- **Voit vaihtaa käyttöoikeusasetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikon kautta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttäjän oppaasta.**
- **Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–3.**
- **Jos käytät automaattista Bluetooth-yhteystoimintoa, puhelu voidaan siirtää auton handsfree-laitteeseen, kun vastaanotat puhelun auton lähellä sen moottorin ollessa päällä. Jos et halua, että järjestelmä kytkeytyy laitteeseen automaattisesti, poista Bluetooth käytöstä laitteessasi.**
- **Kun laite on yhdistetty järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa purkautua normaalia nopeammin.**

### *Laitepariksi liitetyn laitteen yhdistäminen*

Käytä Bluetoothia järjestelmässäsi yhdistämällä laitepariksi liitetty laite järjestelmään. Järjestelmäsi voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. **Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse sitten** Puhelinasetukset ▶ Laiteparit**.**
   - Jos yhdistettyä laitetta ei ole, paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.
2. Valitse [**TUNE**]-nuppia kiertämällä laite, johon yhdistetään, ja paina sitten nuppia.
   - Jos toinen laite on jo yhdistettynä järjestelmääsi, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite yhteyden katkaisemiseksi.

**HUOMAA**

- **Jos yhteys katkeaa, koska laite on yhteysalueen ulkopuolella tai tapahtuu laitevirhe, yhteys palautetaan automaattisesti, kun laite siirtyy yhteysalueelle tai virhe korjataan.**
- **Automaattisen yhteysprioriteetin mukaan yhteyden muodostus laitteeseen voi kestää jonkin aikaa.**

### *Laitteen irrottaminen*

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai kytkeä toisen laitteen, irrota tällä hetkellä kytketty laite.

1. **Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse sitten** Puhelinasetukset ▶ Laiteparit**.**
2. Kierrä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi nyt yhdistetyn laitteen, ja paina sitten nuppia.
3. Paina [**1 RPT**] -painiketta valitaksesi **Kyllä**.

### *Laitepariksi liitettyjen laitteiden poistaminen*

Jos et enää halua Bluetooth-laitteen pariliitosta tai haluat yhdistää uuden laitteen, kun Bluetooth-laitteiden luettelo on täynnä, poista laitepariksi liitetyt laitteet.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ▶ Poista laitteita**.
2. Kierrä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi laitteen, joka poistetaan, ja paina sitten nuppia.
3. Paina [**1 RPT**] -painiketta valitaksesi **Kyllä**.

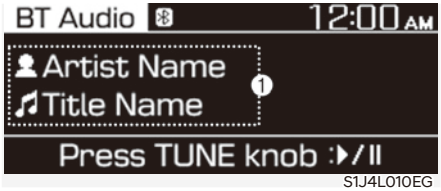
**HUOMAA**

- **Kun poistat laitepariksi liitetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.**
- **Voit käyttää poistettua laitetta uudelleen yhdistämällä laitteen uudelleen laitepariksi.**

## Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella liitettyyn Bluetooth-äänilaitteeseen tallennettua musiikkia auton kaiuttimien kautta.

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Bluetooth-äänentoisto** kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.



S1J4L010EG

(1) Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

1. Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin **[MENU/ CLOCK]**-painiketta:
2. Valitse [**TUNE**] -nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.

- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade(Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.
  - **Taajuuskorjain (Ääni)**: Säädä kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

### *HUOMAA*

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**
  - **Tilan kuumapainike**: Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**AUDIO**] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
  - **Pvm/Aika**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvää päivää ja aikaa.
    - **Aseta päivä**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päivä.
    - **Aseta aika**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä aika.
    - **Ajan muoto**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
    - **Näyttö (Virta pois)**: Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
  - **Kieli**: Voit vaihtaa näyttökielen.

### *Toiston tauottaminen/jatkaminen*

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [**TUNE**]-nuppia. Jatkaaksesi toistoa paina [**TUNE**]-nuppia uudelleen.

Voit myös painaa ohjauspyörällä olevan kaukosäätimen Mute-painiketta.

### *Jatkuva uudelleentoisto*

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

### *Toisto satunnaisessa järjestyksessä*

Paina ohjauspaneelin **[2 SHFL]**-painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

### *HUOMAA*

**Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, toista ja satunnainen järjestys -toimintoja ei ehkä tueta.**

### *HUOMAA*

- **Toiston säätimet voivat vaihdella käytetyn liitetyn Bluetooth-laitteen, matkapuhelimen tai käyttämäsi soittimen mukaan.**
- **Käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen suoratoistoa ei ehkä tueta.**
- **Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, joitakin toimintoja ei ehkä tueta.**
- **Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja se vastaanottaa tai soittaa puhelun, musiikki pysähtyy.**
- **Saapuvan puhelun vastaanottaminen tai lähtevän puhelun soittaminen Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa äänihäiriöitä.**
- **Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth-äänentoiston aikana, toisto ei välttämättä jatku automaattisesti puhelun lopettamisen jälkeen kytketyn matkapuhelimen mukaan.**
- **Kappaleen vaihtaminen ylös/alas Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa poksahdusääniä joissakin matkapuhelimissa.**
- **Kelaamista taaksepäin/eteenpäin ei ole tuettu Bluetooth-äänentoistotilassa.**
- **Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth-äänentoistotilassa.**
- **Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkeaa, Bluetooth-äänentoistotila loppuu.**

## Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Bluetoothin avulla voit käyttää puhelinta kädet vapaana. Tarkastele puhelutietoja järjestelmäruudulla ja soita sekä vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton sisäänrakennetun mikrofonin ja kaiuttimien avulla.

### VAROITUS

- **Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.**
- **Älä koskaan valitse puhelinnumeroa tai nosta matkapuhelintasi ylös ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö voi viedä huomion pois, jolloin ulkoisten olosuhteiden tunnistaminen on vaikeaa ja kykyä selviytyä odottamattomissa tilanteissa heikentyy, mitkä syyt voivat johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.**

### *HUOMAA*

- **Et voi käyttää puhelinnäyttöä, jos matkapuhelinta ei ole kytkettynä. Voit käyttää Bluetooth-puhelintoimintoa yhdistämällä matkapuhelimen järjestelmään.**
- **Bluetooth-handsfree-toiminto ei ehkä toimi, kun olet poistumassa matkapuhelinpalvelun peittoalueelta, kuten tunnelissa, metrolla tai vuoristoisella alueella.**
- **Puhelun laatu voi heiketä seuraavista ympäristöolosuhteista johtuen:**
  - **Matkapuhelimen vastaanotto on huono**
  - **Auton sisätiloissa on meluisaa**
  - **Matkapuhelin on sijoitettu lähelle metalliesineitä, kuten juomatölkkiä**
- **Yhdistetystä matkapuhelimesta riippuen Bluetooth-handsfree-laitteen äänenvoimakkuus ja äänenlaatu voivat vaihdella.**

### *Puhelun soittaminen*

Jos matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, voit soittaa puhelun valitsemalla nimen puheluhistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
   - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
   - Voit valita puhelinnumeron suosikkiluettelostasi valitsemalla **Suosikit**.
   - Valitse puhelinnumero puheluhistoriasta valitsemalla kohta **Call history**.
   - Jos haluat valita puhelinnumeron yhteysluettelosta, joka on ladattu yhdistetystä matkapuhelimesta, valitse **Contacts**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painikkeella.
   - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

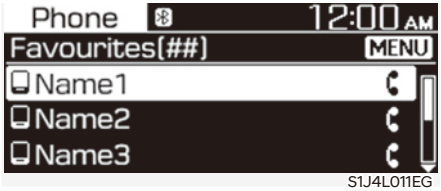
#### Suosikit-luettelon rekisteröiminen

Voit helpottaa Bluetooth-toiminnon käyttämistä hands-free-puheluihin tallentamalla puhelinnumerot suosikeiksi.

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi **Suosikit** ja paina sitten nuppia.
2. Valitse **[MENU/CLOCK] ► Lisää uusia suosikkeja**.
3. Paina [**1 RPT**] -painiketta ja valitse haluamasi puhelinnumero.

#### Suosikit-luettelon käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi Suosikit ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu yhteystieto -nuppia kiertämällä [**TUNE**] ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



S1J4L011EG

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

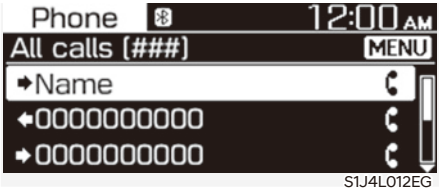
- **Lisää uusia suosikkeja**: Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Poista kohteita**: Poista valittu kohde suosikeista.
- **Poista kaikki**: Poistaa kaikki kohteet suosikeista.

**HUOMAA**

- **Voit rekisteröidä enintään 20 suosikkia kullekin laitteelle.**
- **Sinun on ensin ladattava yhteystiedot järjestelmään suosikkien rekisteröimiseksi.**
- **Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.**
- **Vaikka matkapuhelimen yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikkeja ei muokata automaattisesti. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisellä matkapuhelimelta asetettuja suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

### Puheluhistorian käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi **Puheluhistoria** ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu merkintä [**TUNE**] -nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



S1J4L012EG

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

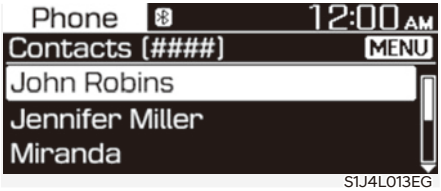
- **Lataa**: Lataa puheluhistoriasi.
- **Kaikki puhelut**: Näytä kaikki puhelutiedot.
- **Soitetut puhelut**: Tarkastele vain soitettuja puheluita.
- **Vastaanotetut puhelut**: Näytä vain vastaanotetut puhelut.
- **Vastaamattomat puhelut**: Näytä vain vastaamattomat puhelut.

***HUOMAA***

- **Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.**
- **Puheluhistoriaan pääsee vain puheluhistorian lataamisen jälkeen, kun matkapuhelin on kytketty järjestelmään.**
- **Puhelut estetyistä numeroista eivät tallennu puheluhistorian luetteloon.**
- **Enintään 50 puhelutietoa ladataan yksittäistä luetteloa kohden.**
- **Puhelun kestoa ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.**
- **Käyttöoikeus vaaditaan puheluhistorian lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.**
- **Kun lataat yhteystietojasi, puheluhistoriasi ja kaikki vanhat tiedot poistetaan.**

### Yhteystietoluettelon käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi Yhteystiedot ja paina sitten nuppia.
2. Kierrä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi halutun merkkiryhmän, ja paina sitten nuppia.
3. Valitse haluttu yhteystieto [**TUNE**] -nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



S1J4L013EG

Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

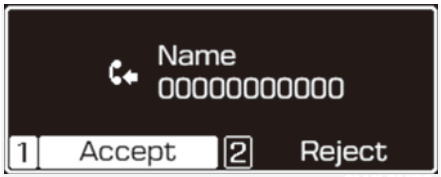
- **Lataa**: Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

**HUOMAA**

- **Yhteystietoja voidaan katsella vain, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.**
- **Vain tuetussa muodossa olevia yhteystietoja voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteesta. Yhteystiedot joistakin sovelluksista eivät tule mukaan.**
- **Laitteeltasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.**
- **Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.**
- **Jotkut ladatut yhteystiedot voivat kadota järjestelmän määrityksistä riippuen.**
- **Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin matkapuhelimissa SIM-kortilla olevia yhteystietoja ei voi ladata.**
- **Yhteystiedon nimessä käytetyt erikoismerkit ja numerot eivät välttämättä näy oikein.**
- **Käyttöoikeus vaaditaan yhteystietojen lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.**
- **Matkapuhelimen tyypistä tai tilasta riippuen lataus voi viedä pitempään.**
- **Kun lataat yhteystietojasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.**
- **Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmästä.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edelliseltä matkapuhelimelta ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

### *Puheluihin vastaaminen*

Kun saapuu puhelu, järjestelmän näytölle tulee saapuvan puhelun ilmoituksen ponnahdusikkuna.




S1J4L014EG

Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

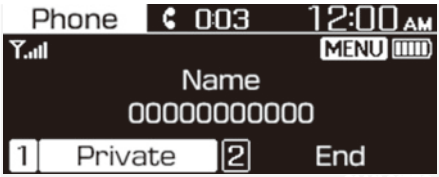
- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

**HUOMAA**

- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.**
- **Kun matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, puheluääni voidaan lähettää auton kaiuttimien kautta myös sen jälkeen, kun poistut autosta, jos puhelin on yhteysalueella. Lopeta yhteys irrottamalla laite järjestelmästä tai poista Bluetooth käytöstä laitteessa.**

### *Valintojen käyttö puhelun aikana*

Puhelun aikana näet alla näkyvän puhelunäytön. Suorita haluamasi toiminto painamalla painiketta.




S1J4L015EG

Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta pitkään.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painikkeella.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

- **Mikrofonin äänenvoimakkuus (lähtevä äänenvoimakkuus)**: Säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta tai sammuta mikrofoni, jotta toinen osapuoli ei kuule sinua.

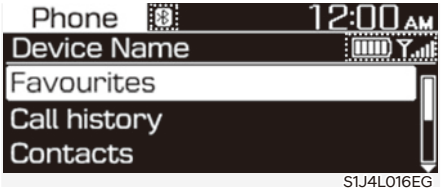
**HUOMAA**

- **Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näkyvät. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloosi, vain soittajan puhelinnumero näkyy.**
- **Bluetooth-puhelun aikana et voi siirtyä mihinkään muuhun näyttöön, kuten ääninäyttöön tai asetusnäyttöön.**
- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun laatu voi vaihdella. Joissakin puhelimissa äänesi ei ehkä kuulu yhtä hyvin toiselle osapuolelle.**
- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.**
- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun siirtoa ei ehkä tueta.**

## JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet tulevat näkyviin näytön yläosaan näyttämään järjestelmän nykyisen tilan.

Tutustu tilakuvakkeisiin, jotka tulevat näkyviin suorittaessasi tiettyjä toimintoja tai toimintoja, sekä niiden merkityksiin.




S1J4L016EG

### *Bluetooth*

| Kuvake | Kuvaus |
|---|---|
| | Yhdistetyn Bluetooth-laitteen pariston varaus |
| | Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai äänentoistolaite |
| | Bluetooth-puhelu käynnissä |
| | Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana |
| | Puheluhistorian lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta |
| | Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta |

### *Signaalin vahvuus*

| Kuvake | Kuvaus |
|---|---|
| | Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus |

### *HUOMAA*

- **Näytöllä näkyvä akun varaus voi poiketa yhdistetyssä laitteessa näytettävästä akun varauksesta.**
- **Näytöllä näytetty signaalin voimakkuus voi poiketa yhdistetyssä matkapuhelimessa näkyvästä signaalin voimakkuudesta.**
- **Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä.**

# TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄN TEKNISET TIEDOT

## USB

### *Tuetut ääniformaatit*

- Äänitiedoston tekniset tiedot
  - WAVeform-ääniformaatti
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - WMA (korkea taajuusalue): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
  - WAV (PCM(Stereo)): 24-bittinen
  - WAV (IMA ADPCM): 4-bittinen
  - WAV (MS ADPCM): 4-bittinen
- Näytteenottotaajuus
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansioiden/tiedostojen nimien enimmäispituus (perustuu Unicode:iin): 40 englantilaista tai korealaista kirjoitusmerkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimissä (unicode-tuki): 2604 korean kielen merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä 4888 yleistä kiinan kielen merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden enimmäismäärä: 1 000
- Tiedostojen enimmäismäärä: 5 000

### *HUOMAA*

- **Tiedostoja, jotka eivät ole tuettua muotoa, ei ehkä tunnisteta tai toisteta, tai niiden tietoja, kuten tiedostonimi, ei välttämättä näytetä oikein.**
- **Järjestelmä tunnistaa vain tiedostot, joiden tarkenne on .mp3/.wma/.wav. Jos tiedosto ei ole tuettua muotoa, muuta tiedoston muoto uusimmalla koodausohjelmistolla.**
- **Laite ei tue DRM (Digital Rights Management) -lukittuja tiedostoja.**
- **Pakatuilla MP3/WMA-tiedostoilla ja WAV-tiedostoilla äänen laatu riippuu bittinopeudesta. (Musiikkitiedostoissa, joiden bittinopeus on suurempi, on parempi äänenlaatu.)**
- **Kansio- tai tiedostonimissä olevat japanilaiset tai yksinkertaistetut kiinalaiset merkit eivät ehkä näy oikein.**

### *Tuetut USB-tallennuslaitteet*

- Tavua/sektori: 64 kilotavua tai vähemmän
- Järjestelmän alustus: FAT12/16/32 (suositeltu), exFAT/NTFS

**HUOMAA**

- **Toiminta taataan vai metallikuorityyppisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitäntä.**
  - **USB-tallennuslaitteita, joissa on muovipistoke, ei ehkä tunnisteta.**
  - **Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF-kortti tai SD-kortti, ei ehkä tunnisteta.**
- **USB-kiintolevyjä ei ehkä tunnisteta.**
- **Kun käytät suuren kapasiteetin USB-tallennuslaitetta, jolla on useita loogisia asemia, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.**
- **Jos jokin sovellusohjelma ladataan USB-tallennuslaitteelle, sen mediatiedostot eivät ehkä toistu.**
- **Käytä USB 2.0 -laitteita paremman yhteensopivuuden saavuttamiseksi.**

## Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6 ... 4 dBm
- Antenniteho: Maks. 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjaus-RAM-ohjelmistoversio: 1

## TAVARAMERKIT

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

- Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

# VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

## FCC

Laite on testattu ja sen on todettu noudattavan luokan B digitaalilaitteille asetettuja vaatimuksia, jotka on ilmoitettu FCC:n sääntöjen osassa 15. Sääntöjen tarkoitus on tarjota kotikäytössä oleville laitteille kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä.

Laite luo, käyttää ja voi säteillä energiaa radiotaajuuksilla. Jos sitä ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, laite voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioliikenteelle. Emme voi kuitenkaan taata, että häiriöt pystytään välttämään kaikissa asennuskohteissa. Jos laite häiritsee radio- tai televisiolähetysten vastaanottoa, tarkista asia sammuttamalla laite ja käynnistämällä se uudelleen ja yritä korjata tilanne seuraavilla tavoilla:

- Käännä tai siirrä vastaanottimen antennia.
- Siirrä laitetta ja vastaanotinta kauemmas toisistaan.
- Kytke laite pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.

Huomioitavaa: Tähän laitteeseen tehdyt muutokset tai muokkaukset, joita valmistaja ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttö on sallittu seuraavilla kahdella ehdolla: (1) nämä laitteet eivät saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) näiden laitteiden on otettava vastaan kaikki häiriöt, myös niiden toimintaa häiritsevät häiriöt.

Tämä laite noudattaa FCC:n valvomattomalle ympäristölle asettamia säteilyaltistusrajoja.

Tämä laite tulee asentaa ja sitä tulee käyttää siten, että säteilylähteen ja kehon välissä on vähintään 20 cm. Tätä lähetintä ei saa asentaa minkään muun antennin tai lähettimen yhteyteen eikä sitä saa käyttää yhdessä minkään muun antennin tai lähettimen kanssa, ellei FCC anna siihen lupaa.

## CE

# EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

| Product details [2] | |
|---|---|
| **Product** [3] | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM |
| **Model** [4] | ACB10S1GG, ACB11S1GG, ACB12S1GG, ACB13S1GG, ACB10S1GN, ACB10S1GL, ACB10S1GP, ACB10S1MG, ACB12S1MG, ACB14S1GG,ACB10S1GNR |

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

| Applied Standards [6] | |
|---|---|
| **Article** [7] **3.2** Radio [8] | EN 300 328 V2.2.2, Final Draft EN 303 345 V1.1.7 |
| **Article** [7] **3.1b** EMC [9] | EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.1.1, Draft EN 301 489-17 V3.2.2, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017 |
| **Article** [7] **3.1a** Safety [10], Health [11] | EN 60065:2014, EN 62311:2008 |

| Manufacturer [12] |
|---|
| HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. |
| 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, |
| Seoul, 06141 , Korea |
| Tel: +82-31-260-2707 |

| Representative in the EU [13] |
|---|
| MOBIS Parts Europe N.V. |
| Wilhelm-Fay-Strabe 51, |
| Frankfurt Main, 65936, Germany |
| Tel: +49-69-85096-5011 |

| Notified Body [14] | |
|---|---|
| Timco Engineering, Inc. | |
| Newberry, Florida 32669, USA | |
| 849 NW State Road 45 | |
| **Notified Body Identification** [17] | 1177 |
| **Reference** [18] | |

| Signed By [15] | 06/19/2020 |
|---|---|

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

| Additional information [19] |
|---|
| SW: 1.0, HW: 1.0 |

## TRA

| |
|---|
| OMAN-TRA |
| D100428 |
| TRA/TA-R/9446/20 |

# 6. Ajaminen ajoneuvollasi


Ennen ajamista ..... 6-4
Ennen ajoneuvoon nousemista ..... 6-4
Ennen käynnistämistä ..... 6-4
Virtalukko ..... 6-5
Avainvirtalukko ..... 6-5
Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ..... 6-9
Automaattivaihteisto ..... 6-15
Automaattivaihteiston käyttö ..... 6-15
LCD-näytön viesti (painiketyyppinen) ..... 6-21
Viiksivaihdin (Manuaalinen vaihtotila) ..... 6-23
Hyvä ajotapa ..... 6-24
Kaksoiskytkinvaihteisto ..... 6-25
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö ..... 6-25
Pysäköinti ..... 6-32
LCD-näytön viesti (painiketyyppinen) ..... 6-32
Hyvä ajotapa ..... 6-34
Jarrujärjestelmä ..... 6-35
Tehoavusteiset jarrut ..... 6-35
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin ..... 6-35
Seisontajarru (jalkatyyppi) ..... 6-36
Sähköinen seisontajarru (EPB) ..... 6-37
Auto hold ..... 6-42
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ..... 6-46
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) ..... 6-47
Ajoneuvon vakauden hallinta ..... 6-50
Perävaunun vakausavustaja (TSA) ..... 6-51
Mäkilähtöavustaja (HAC) ..... 6-52
Hätäpysäytyssignaali (ESS) ..... 6-52
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) ..... 6-53
Hyvät jarrutuskäytännöt ..... 6-56
Nelipyöräveto (4WD) ..... 6-57
Nelipyörävedon (4WD) toiminta ..... 6-58
Hätätilannetoimenpiteet ..... 6-62
Kaatumisen riskin vähentäminen ..... 6-63

Sammutusautomatiikka (ISG) ..... 6-65
ISG järjestelmän käyttö ..... 6-65
ISG järjestelmä pois päältä ..... 6-68
Moottorin pakotettu uudelleenkäynnistys ..... 6-69
ISG toimintahäiriö ..... 6-69
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (2WD) ..... 6-70
Ajotila ..... 6-70
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (4WD) ..... 6-73
Ajotila ..... 6-73
Monimaastotila ..... 6-76
Erityiset ajo-olosuhteet ..... 6-76
Vaaralliset ajo-olosuhteet ..... 6-76
Auton keinuttaminen ..... 6-77
Tasainen kaarreajo ..... 6-77
Ajaminen yöllä ..... 6-77
Ajaminen sateessa ..... 6-78
Ajaminen tulva-alueilla ..... 6-78
Ajaminen moottoritiellä ..... 6-78
Kaatumisen riskin vähentäminen ..... 6-79
Ajaminen talvella ..... 6-80
Lumiset tai jäiset olosuhteet ..... 6-80
Varotoimenpiteitä talvella ..... 6-82
Perävaunun vetäminen ..... 6-84
Jos päätät hinata perävaunua? ..... 6-85
Perävaunun vetolaite ..... 6-88
Ajaminen perävaunun kanssa ..... 6-89
Huolto perävaunun hinaamisen aikana ..... 6-92
Ajoneuvon paino ..... 6-93
Ylikuorma ..... 6-93

## VAROITUS

**Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.**

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

**Älä hengitä pakokaasuja.**

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua ajoneuvon sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

**Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun ajoneuvo nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu ajoneuvon alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

**Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi ajoneuvon ulos autotallista.

**Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun ajoneuvon sisällä on ihmisiä.**

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun ajoneuvossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa ”Raitis ilma” -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

**Pidä ilmanotot puhtaina.**

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

**Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:**

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon ”Raitis ilma”, ilmavirran suunta ”Lattia” tai ”Kasvot”, ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

# ENNEN AJAMISTA

## Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

## Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun virta-avain on asennossa ON.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

### VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:**

- **Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.**
- **Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.**
- **Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.**
- **Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.**

### VAROITUS

**ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.**

**Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.**

**Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.**

**Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.**

**Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.**

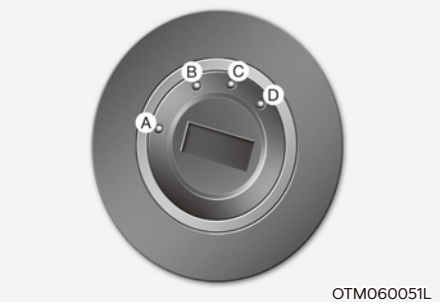
# VIRTALUKKO

## VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:**

- **ÄLÄ KOSKAAN salli lasten tai ajoneuvoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

## Avainvirtalukko (jos kuuluu varustukseen)




[A] : LOCK, [B] : ACC
[C] : ON, [D] : START

Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu, jos virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko käännetään päälle tai se sammuu noin 30 sekunnin jälkeen siitä, kun ovi suljetaan. (jos kuuluu varustukseen)

## VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu, paitsi hätätilanteessa.**

  **Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Varmista aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihdevipu on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (pysäköinti, automaattivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK-asentoon.**

  **Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**

## *HUOMAA*

**Älä koskaan käytä jälkimarkkinoilta saatavia avaimenreiän kansia. Tämä voi aiheuttaa käynnistysvirheen tiedonsiirto-ongelman takia.**

### *Avainvirtalukon eri asennot*

| Kytkimen asento | Toiminto | Huomautuksia |
|---|---|---|
| **LOCK** | Käännä virtalukko LOCK-asentoon painamalla avainta sisään ACC-asennossa ja kiertämällä avainta kohti LOCK-asentoa. Virta-avain voidaan poistaa LOCK-asennossa.<br>Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen). | |
| **ACC** | Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu. | Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virtalukkoa ACC-asentoon, käännä avainta samalla, kun vapautat lukon kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. |
| **PÄÄLLE** | Tämä on avaimen normaali asento, kun moottori on käynnistetty. Kaikki ominaisuudet ja lisävarusteet ovat käytettävissä.<br>Varoitusvalot voidaan tarkistaa kääntämällä virtalukko ACC-asennosta to ON-asentoon. | Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen. |
| **START** | Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Virtalukko palaa ON-asentoon, kun vapautat otteesi avaimesta. | Moottoria pyöritetään, kunnes vapautat avaimen. |

### *Moottorin käynnistäminen*

**VAROITUS**

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat ajoneuvoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Ajoneuvo voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.**

#### Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu/painike on P (pysäköinti)-asennossa.
3. Painetaan jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

**Tietoja**

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.**

  **Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)**
- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**

**HUOMAA**

**Ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.**
- **Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.**
- **Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihtovivun N-asentoon (vapaa) ajoneuvon vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.**
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoasi moottorin käynnistämiseksi.**

### Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun käynnistät kylmän dieselmoottorin, ennen käynnistämistä sitä on esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu/painike on P (pysäköinti)-asennossa.
3. Painetaan jarrupoljinta.
4. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko ON-asentoon. Hehkutuksen merkkivalo () syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo () sammuu, käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

**HUOMAA**

**Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa esilämmityksen päättymisestä, käännä virtalukko takaisin LOCK-asentoon ja odota 10 sekuntia. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko sitten ON-asentoon.**

### Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, varmista turboahtimen riittävä voitelu käyttämällä autoa tyhjäkäynnillä muutaman sekunnin ajan.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen.

   Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

**HUOMAA**

**Älä sammuta moottoria heti sen jälkeen, kun siihen on kohdistunut suuri kuormitus. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.**

**HUOMAA**

**Ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.**
- **Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.**
- **Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihtovivun N-asentoon (vapaa) ajoneuvon vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.**
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoasi moottorin käynnistämiseksi.**

## Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike (jos kuuluu varustukseen)




Aina kun etuovi avataan, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

### VAROITUS

**ajoneuvon sammuttaminen hätätilanteessa:**

**Paina ja pidä Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta pitempään kuin kaksi sekuntia, TAI paina ja vapauta nopeasti Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).**

**Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa N (vapaa) -asennossa.**

### VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti)-asennossa, kytke sitten käsijarru ja paina Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike OFF-asentoon, ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

### *Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot*

| Painikkeen asento | Toiminto | Huomautuksia |
|---|---|---|
| **POIS** | Sammuta moottori painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti)-asennossa.<br>Huomaa, jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painetaan, vaihteen ollessa D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.<br>Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painetaan vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike vaihtuu ACC-asentoon.<br>Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta. | Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni. |
| **ACC** | Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.<br>Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä.<br>Ohjauspyörän lukko avautuu. | • Jos jätät Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi.<br>• Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ei toimi. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle sen vapauttamiseksi. |
| **PÄÄLLE** | Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.<br>Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. | Älä jätä Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen. |
| **START** | Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.<br>Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. | Jos painat Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike muuttuu seuraavasti:<br>**OFF → ACC → ON → OFF tai ACC** |

### *Moottorin käynnistäminen*

#### VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat ajoneuvoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.**

  **Ajoneuvo voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.**

#### Tietoja

- **Ajoneuvo käynnistyy painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vain, kun älyavain on ajoneuvossa.**
- **Jos älyavain on ajoneuvossa etäällä kuljettajasta, moottori ei ehkä käynnisty.**
- **Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole ajoneuvossa, ””-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Avain ei ajoneuvossa” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain ajoneuvossa.**

#### Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu/painike on P (pysäköinti)-asennossa.
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta.

#### Tietoja

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.**

  **Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.**
- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**

### Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun dieselmoottori on kylmä, sitä on käynnistämistä varten esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu/painike on P (pysäköinti)-asennossa.
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta.
6. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo () sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo () sammuu, moottori käynnistyy.

**Tietoja**

**Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painetaan moottorin esilämmitysaikana, moottori voi käynnistyä.**

### Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, varmista turboahtimen riittävä voitelu käyttämällä autoa tyhjäkäynnillä muutaman sekunnin ajan.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen. Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

**HUOMAA**

**Älä sammuta moottoria heti sen jälkeen, kun siihen on kohdistunut suuri kuormitus. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.**

**HUOMAA**

**Ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta P-asentoon (pysäköinti).**

  **Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon ajoneuvon vielä liikkuessa, ja painaa Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.**
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoasi sen käynnistämiseksi.**

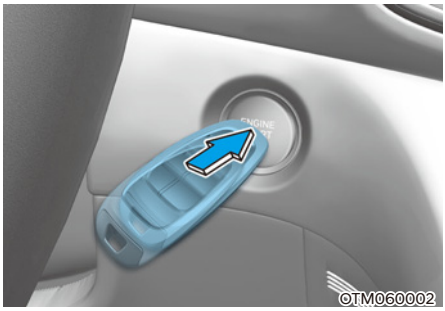
**HUOMAA**

**Ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi:**

**Älä paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.**

**Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää moottoria. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää moottorin painamalla ja pitämällä Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta 10 sekuntia, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC-asennossa.**

**Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät ajoneuvon.**




**Tietoja**

**Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.**

### *Moottorin sammuttaminen*

1. Pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Varmista, että vaihtovipu/painike on P (pysäköinti)-asennossa.
3. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru päälle.

### *Etäkäynnistys (jos kuuluu varustukseen)*

■ Tyyppi A



OTM060055L

■ Tyyppi B



OTM060056L

Voit käynnistää ajoneuvon käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Ajoneuvon etäkäynnistys:

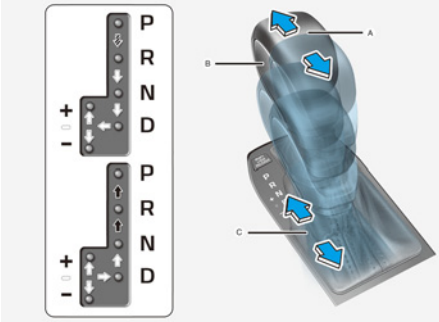
1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen. Varoitusvilkku vilkkuu.
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yhden kerran.

- Etäkäynnistyspainike (HOLD) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
- Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.
- Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.
- Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.

# AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

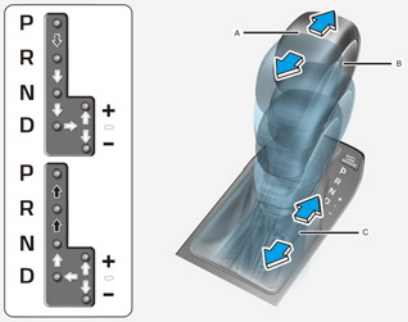
■ Vivun tyyppi

• Ohjaus vasemmalla




OTM060052L

• Ohjaus oikealla




OTM060053L

[A] : Vaihdevipu, [B] : Vaihdevivun vapautuspainike, [C] : Manuaalinen vaihtotila

Paina jarrupoljinta ja vaihteen vapautuspainiketta, kun siirrät vaihtovipua.

Paina vaihteen vapautuspainiketta liikuttaessasi vaihtovipua.

Vaihtovipu voi toimia vapaasti.

■ Painikkeen tyyppi

• Ohjaus vasemmalla




OTM060005

• Ohjaus oikealla




OTM060005R

## Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin (kahdeksan nopeutta eteenpäin, jos kuuluu varustukseen) ja yksi peruutusvaihde.

D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti.

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun/painikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

## VAROITUS

**Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:**

- **Tarkista AINA ympäröivä alue ajoneuvosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Käyttäessäsi viiksivaihdinta (manuaalisessa vaihtotilassa), älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Ajoneuvo voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.**

### *P (Pysäköinti)*

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat P (pysäköinti)-asentoon.

Vaihda P (pysäköinti)-asentoon painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

**Jos olet tehnyt kaikki yllä esitetyt, etkä silti voi siirtää vipua pois P (pysäköinti)-asennosta, katso tämän luvun kohtaa "Vaihtolukon vapautus". (vaihtoviputyyppinen)**

Vaihdevivun/painikkeen on oltava P (pysäköinti)-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

## VAROITUS

- **Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.**
- **Kun ajoneuvo on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, vaihda vaihde P (pysäköinti)-asentoon ja kytke käsijarru, jotta estetään ajoneuvon vieriminen alamäkeen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

### *R (PERUUTUS)*

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

## *HUOMAA*

**Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R-asennosta (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R-asentoon (peruutus) ajoneuvon liikkuessa.**

**Kun ajoneuvo pysäytetään R (peruutus) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.**

**Mutta kun ajoneuvo liikkuu R (peruutus) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.**

### *N (Vapaa)*

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

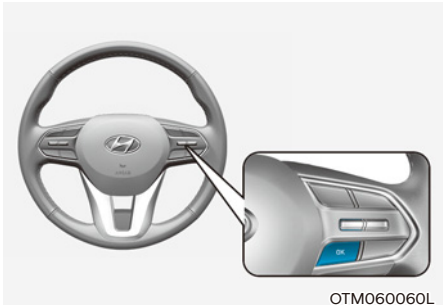
### VAROITUS

**Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää ajoneuvon hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.**

**Pysyminen N (vapaa)-asennossa, kun ajoneuvo on sammutettu (painiketyyppinen).**




OTM060006




OTM060060L

Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua (ACC-tilassa), toimi seuraavasti.

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru moottorin käydessä.
2. Paina N (vapaa)-painiketta painamalla jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan jarrupolkimelta, viesti ‘Paina ja pideä painettuna OK-painiketta pysyäksesi Neutraalilla ajoneuvon ollessa sammutettu’ (tai ‘Pidä OK-painiketta pysyäksesi neutraalissa vaihdeasennossa ajoneuvon ollessa sammutettu’) tulee näkyviin yhdistetyllä LCD-näytöllä.

4. Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun viesti “Ajoneuvo jää N (vapaalle)” ilmestyy, vaihda vaihde peruuttaaksesi (tai kun "N pysyy aktivoituna, kun ajoneuvo on pois päältä") viesti ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön, paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painaen samalla jarrupoljinta.

   Mutta, jos avaat kuljettajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike vaihtuu OFF-asentoon.

**HUOMAA**

**Kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että akku voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.**

### *D (AJO)*

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi 6 (tai 8) vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Voi lähteä ajoneuvolla eteenpäin painamalla D (ajo) -painiketta painamalla samalla jarrupoljinta moottorin ollessa käynnissä. (painiketyyppinen)

Paina sitten kaasupoljinta varovasti.

Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan).

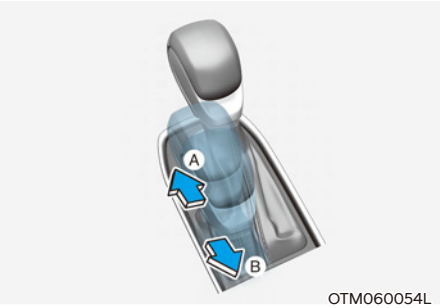
Kun ajoneuvo pysäytetään D (ajo) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon. (painiketyyppinen)

Mutta kun ajoneuvo liikkuu D (ajo) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon. (painiketyyppinen)

Vaihdevipukonsolissa sijaitsevalla DRIVE MODE -kytkimellä kuljettaja voi vaihtaa NORMAL/COMFORT-tilasta SPORT- tai ECO-tilaan (jos kuuluu varustukseen).

**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".**

### *Manuaalinen vaihtotila (viputyyppinen)*




OTM060054L

[A] : + (Ylös), [B] : - (Alas)

Olipa ajoneuvo pysäytettynä tai liikkeessä, manuaalinen vaihtotila valitaan siirtämällä vaihtovipu D-asennosta (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalisessa vaihtotilassa voi valita halutun vaihteistoalueen nykyisiin ajo-olosuhteisiin siirtämällä vaihtovipua taakse- ja eteenpäin.

+ (Ylös) : Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.

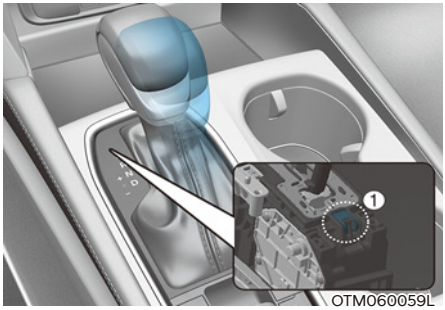
- (Alas) : Vaihda yhtä vaihdetta pienemmälle vetämällä vipua kerran taaksepäin.

### Tietoja

- **Vain kuusi eteenpäinajon vaihdetta voidaan valita. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.**
- **Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1st-vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa ylöspäin automaattisesti.**
- **Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihde on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.**
- **Kun ajat liukkaalla tiellä, työnnä vaihtovipua eteenpäin + (ylös) -asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä. Työnnä vaihtovipu - (alas) -suuntaan vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.**

### *Vaihtolukon vapautus (viputyyppinen)*

Jos vaihtovipua ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus) jarrupolkimen ollessa painettuna, paina edelleen jarrua ja tee seuraava:




1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varoen vaihdevivun kannat.
4. Siirrä vaihdevipua pidätellessä vapautuspainiketta (1) työkalulla (esim. tasapäinen ruuvitaltta).

Jos sinun on käytettävä vaihtolukon vapautusta, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista heti valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### *Vaihto-lukko-järjestelmä*

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu R (peruutus) -asentoon. (viputyyppinen)

   Paina jarrupoljinta ja paina R (peruutus) -painiketta. (painiketyyppinen)

### *Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)*

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

### *Kun akku on tyhjentynyt:*

Vaihtopainiketta ei voi painaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtopainikkeen siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta ajoneuvosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   **Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".**
2. Vapauta seisontajarru, kun virtakytkin on ON-asennossa.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon, katso tämän luvun kohta “Pysy (N) vapaa-tilassa, kun ajoneuvo on sammutettu”.

### *Pysäköinti*

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu/painike P (pysäköinti)-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi ajoneuvosta.

**VAROITUS**

**Kun olet ajoneuvossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**

**Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.**

**Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**

## LCD-näytön viesti (painiketyyppinen)

### *Vaihtamisen ehdot eivät täyty*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri, tai ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

On suositeltavaa vähentää moottorin kierroslukua ja ajaa hiljempaa ennen vaihtamista.

### *Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

On suositeltavaa painaa jarrupoljinta ja vaihtaa sitten vaihdetta.

### *Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä ajoneuvo, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

### *PARK kytketty*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä ajoneuvo, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

### *Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna pysyäksesi vapaalla*

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan N (vapaa) -painiketta. Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua, paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.

### *Ajoneuvo jää (N) -vaihteelle. Vaihda vaihdetta peruuttaaksesi*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön kun painat ohjauspyörän OK-painiketta (“Paina painiketta uudelleen pitkään, kytkeäksesi toiminnon päälle”) viestin ilmestyttyä kojelaudan LCD-näyttöön. Vaihde pysyy N (vapaa) -asennossa moottorin sammuttamisen jälkeen.

### *Vapaa kytketty*

LCD-näyttöön tulee viesti, kun vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.

### *Tämä vaihde on jo valittu*

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan aktiivista vaihtopainiketta uudelleen.

### *Vaihtopainiketta pidetään pohjassa*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai, jos vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti. Puhdista vaihtopainikkeen ympäristö.

Jos tämä viesti ilmestyy uudelleen, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.

### *Vaihdinjärjestelmän toimintahäiriö! Huolla viipymättä*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti P (pysäköinti) -asennossa.

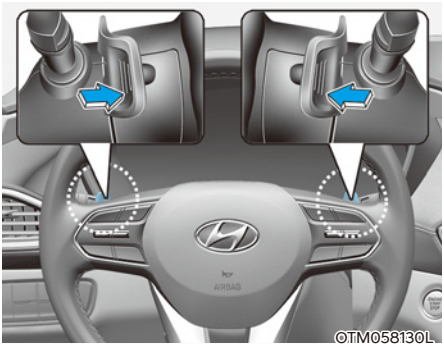
Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

### *Tarkista vaihtamisen ohjaimet*

Kun vaihteen vaihtopainikkeessa on toimintahäiriö, LCD-näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

## Viiksivaihdin (Manuaalinen vaihtotila)




Viiksivaihtimet on käytettävissä, kun vaihtovipu/painike on D (ajo) -asennossa tai manuaalivaihtotilassa.

### Vaihdevipu/painike D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun ajoneuvon nopeus on yli 10km/h.

Vedä [+] tai [-] -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalivaihtotilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee yksi seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipua D:ltä (Drive) manuaaliseen porttiin ja palauta se uudelleen D-asentoon vaihdevivun tyypin mukaisesti. Vaihtopainikkeen tyypissä, paina D-painiketta.

Manuaalinen vaihtotila vaihtaa myös takaisin automaattiseen vaihtotilaan yhdessä seuraavista tilanteista

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

### Kun vaihtovipu/painike on manuaalisessa vaihtotilassa

Vedä [+] tai [-] -viiksivaihdinta kerran vaihtaaksesi ylös- tai alaspäin.

**Tietoja**

**jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.**

## Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua/painiketta P (pysäköinti) -asentoon, kun ajoneuvo liikkuu.

  Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kun ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen asettamiseen P (pysäköinti) -asentoon ajoneuvon liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

### VAROITUS

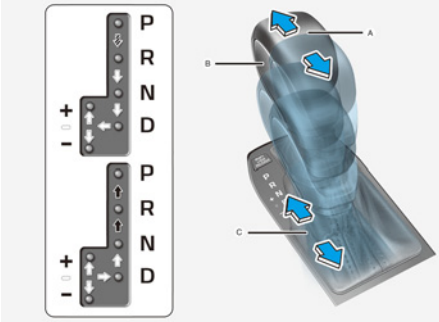
**VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:**

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

## KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

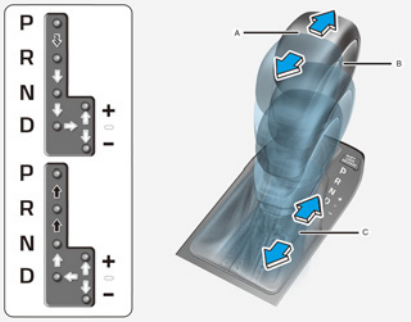
■ Vivun tyyppi

• Ohjaus vasemmalla




OTM060052L

• Ohjaus oikealla




OTM060053L

[A] : Vaihdevipu, [B] : Vaihdevivun vapautuspainike, [C] : Manuaalinen vaihtotila

Paina jarrupoljinta ja vaihteen vapautuspainiketta, kun siirrät vaihtovipua.

Paina vaihteen vapautuspainiketta liikuttaessasi vaihtovipua.

Vaihtovipu voi toimia vapaasti.

■ Painikkeen tyyppi

• Ohjaus vasemmalla




OTM060005

• Ohjaus oikealla




OTM060005R

### Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kahdeksan nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.
Järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti, kun vaihtopainike D (ajo) -asennossa.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Se antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden.
- Kun D (ajo) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti eri vaihteita, kuten perinteinen automaattivaihteisto. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihto voidaan toisinaan tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet käyttävät kytkintä ja valitsevat vaihteen.
- Kaksoiskytkinvaihteisto sisältää märkälevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Mutta se eroaa perinteisestä automaattivaihteistosta siinä, että se ei sisällä väännönmuunninta. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.

  Tämän tuloksena vaihdot ovat joskus helpompia huomata, ja saattaa tuntua kevyttä tärinää, kun vaihteistoakselin nopeutta sovitetaan moottorin akselin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston tila.
- Märkäkytkin siirtää väännön suoremmin ja tarjoaa suoran vedon tuntuman, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna perinteiseen automaattivaihteistoon. Tämä voi olla huomattavampaa kun ajoneuvolla lähdetään paikoiltaan tai kun ajoneuvolla ajetaan hitailla, stop-and-go-nopeuksilla.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta ajoneuvon nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvaihteisto valitsee oikean vaihteen. Tämä kuuluu asiaan.
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, paina kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen välttääksesi äkillisen nykimisen.
- Kun ajetaan ajoneuvoa hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.
- Kun ajat alamäkeen, voit hallita nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä vaihtamalla vaihdevivun/painikkeen manuaalivaihtotilaan ja vaihtamalla sitten pienemmälle vaihteelle.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston ääni.
- Ensimmäisten 1 500 km:n aikana saatat tuntea, että ajoneuvo ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajojakson aikana vaihtamisen laatu ja uuden ajoneuvosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.

## VAROITUS

**Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:**

- **Tarkista AINA ympäröivä alue ajoneuvosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu/painike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.**

## *HUOMAA*

- **Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.**
- **Älä aseta vaihtovipua/painiketta N (vapaa) -asentoon ajon aikana.**

## VAROITUS

**Voimansiirron vikaantumisen takia et ehkä pysty jatkamaan ajamista, ja sijainnin ilmaisin (D, P) vilkkuu mittaristossa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjän ja annat tarkastaa järjestelmän.**

### *DCT-varoitusviestit*

Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja ajoneuvo havaitsee, että jarrupoljinta ei käytetä.




OOSH069010L

**Jyrkkä rinne! Paina jarrupoljinta**

Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinteessä:

- Pitääksesi ajoneuvon kaltevalla pinnalla käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.
- Pysähtelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla anna eteesi muodostua väli ennen kuin siirrät ajoneuvoasi eteenpäin. Pidä sitten ajoneuvoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.
- Jos ajoneuvoa ryömitetään mäessä kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.
- Jos LCD-varoitus on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.




OOSH069012L

### Voimansiirron korkea lämpötila

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja lähdöissä jyrkissä rinteissä, äkillisissä lähdöissä tai pysähdyksissä, tai muuten ankarissa ajo-olosuhteissa, vaihteiston kytkimen lämpötila voi kasvaa liiallisesti.
- Kun kytkimen lämpötila on liian korkea, ”Voimansiirron lämpötila on korkea! Pysähdy turvallisesti” -varoitusviesti tulee LCD-näytölle, kuuluu varoitusääni, eikä vaihtaminen välttämättä ole tasaista.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä ajoneuvo mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda ajoneuvo P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä.
- Kun viesti ”Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa.” tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista ajoneuvollasi.
- Kun mahdollista aja ajoneuvolla tasaisesti.

■ Tyyppi A




OOSH069007L

■ Tyyppi B




OOSH069013L




OOSH069014L

### Vaihteisto ylikuumentunut

- Jos ajoneuvolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötilat saavuttavat maksimirajan, näytetään ”Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä” -varoitus. Kun näin tapahtuu, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaalilämpötilaan.
- Varoitus näyttää ajan, joka on odotettava voimansiirron jäähtymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä ajoneuvo mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda ajoneuvo P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.

- Kun viesti ”Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa.” tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista ajoneuvollasi.
- Kun mahdollista aja ajoneuvolla tasaisesti.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

### *Vaihteiston alueet*

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun/painikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

#### P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat P (pysäköinti)-asentoon.

Vaihda P (pysäköinti)-asentoon painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

Vaihdevivun/painikkeen on oltava P (pysäköinti)-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

### VAROITUS

- **Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.**
- **Kun ajoneuvo on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu/painike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, aseta vaihtovipu/painike P (pysäköinti) -asentoon ja kytke käsijarru, jotta estetään ajoneuvon vieriminen alamäkeen.**
- **Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihtovivun/painikkeen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.**

#### R (PERUUTUS)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

### *HUOMAA*

**Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R-asennosta (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R-asentoon (peruutus) ajoneuvon liikkuessa.**

Kun ajoneuvo pysäytetään R (peruutus) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta kun ajoneuvo liikkuu R (peruutus) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen kaksoiskytkinvaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

#### N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

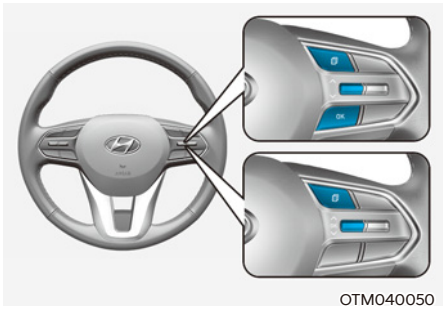
## VAROITUS

**Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää ajoneuvon hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.**

**Pysyminen N (vapaa)-asennossa, kun ajoneuvo on sammutettu (painiketyyppinen).**



OTM060006


OTM040050

Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua (ACC-tilassa), toimi seuraavasti.

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru moottorin käydessä.
2. Paina N (vapaa)-painiketta painamalla jarrupoljinta. Jos viesti ("Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna pysyäksesi vapaalla") ilmestyy LCD-näyttöön paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.
3. Kun viesti “Ajoneuvo jää N (vapaalle)” ilmestyy, vaihda vaihde peruuttaaksesi (tai kun "N pysyy aktivoituna, kun ajoneuvo on pois päältä") viesti ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön, paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painaen samalla jarrupoljinta.

   Mutta, jos avaat kuljettajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike vaihtuu OFF-asentoon.

## HUOMAA

**Kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että akku voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.**

**D (AJO)**

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi 8 vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Voi lähteä ajoneuvolla eteenpäin painamalla D (ajo) -painiketta painamalla samalla jarrupoljinta moottorin ollessa käynnissä. Paina sitten kaasupoljinta varovasti. Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan). Kun ajoneuvo pysäytetään D (ajo) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta kun ajoneuvo liikkuu D (ajo) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen kaksoiskytkinvaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihdevipu/painike -konsolissa sijaitsevalla DRIVE MODE -kytkimellä kuljettaja voi vaihtaa NORMAL/COMFORT-tilasta SPORT- tai ECO-tilaan (jos kuuluu varustukseen).

**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".**

### *Vaihto-lukko-järjestelmä*

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu R (peruutus) -asentoon. (vaihtoviputyyppinen)

   Paina jarrupoljinta ja paina R (peruutus) -painiketta. (vaihtopainiketyyppinen)

### *Kun akku on tyhjentynyt:*

Vaihtovipua/-painiketta ei voi painaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtovivun/-painikkeen siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta ajoneuvosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   **Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".**
2. Vapauta seisontajarru, kun virtakytkin on ON-asennossa.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon, katso tämän luvun kohta “Pysy (N) vapaa-tilassa, kun ajoneuvo on sammutettu”.

## Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu/painike P (pysäköinti)-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi ajoneuvosta.

### VAROITUS

**Kun olet ajoneuvossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**

**Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.**

**Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**

## LCD-näytön viesti (painiketyyppinen)

### *Vaihtamisen ehdot eivät täyty*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri, tai ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

On suositeltavaa vähentää moottorin kierroslukua ja ajaa hiljempaa ennen vaihtamista.

### *Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

On suositeltavaa painaa jarrupoljinta ja vaihtaa sitten vaihdetta.

### *Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä ajoneuvo, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

### *PARK kytketty*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä ajoneuvo, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

### *Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna pysyäksesi vapaalla*

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan N (vapaa) -painiketta. Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua, paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.

### *Ajoneuvo jää (N) -vaihteelle. Vaihda vaihdetta peruuttaaksesi*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön kun painat ohjauspyörän OK-painiketta (“Paina painiketta uudelleen pitkään, kytkeäksesi toiminnon päälle”) viestin ilmestyttyä kojelaudan LCD-näyttöön. Vaihde pysyy N (vapaa) -asennossa moottorin sammuttamisen jälkeen.

### *Vapaa kytketty*

LCD-näyttöön tulee viesti, kun vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.

### *Tämä vaihde on jo valittu*

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan aktiivista vaihtopainiketta uudelleen.

### *Vaihtopainiketta pidetään pohjassa*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai, jos vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti. Puhdista vaihtopainikkeen ympäristö.

Jos tämä viesti ilmestyy uudelleen, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.

### *Vaihdinjärjestelmän toimintahäiriö! Huolla viipymättä*

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti P (pysäköinti) -asennossa.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

### *Tarkista vaihtamisen ohjaimet*

Kun vaihteen vaihtopainikkeessa on toimintahäiriö, LCD-näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

## Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua/-painiketta P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua/painiketta P (pysäköinti) -asentoon, kun ajoneuvo liikkuu.

  Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihtovipua/-painiketta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen asettamiseen P (pysäköinti) -asentoon ajoneuvon liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

### VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:**

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

# JARRUJÄRJESTELMÄ

## Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

### VAROITUS

**Ryhdy seuraaviin varotoimiin:**

- **Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.**
- **Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda viiksivaihtimella manuaalisesti pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.**
- **Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.**

## Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

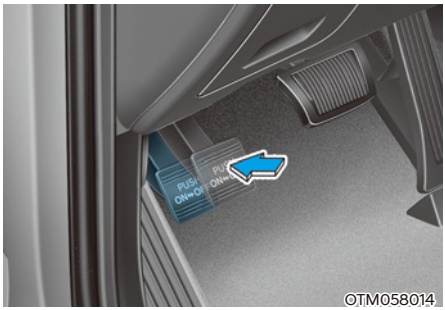
### *HUOMAA*

**Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.**

### Tietoja

**Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.**

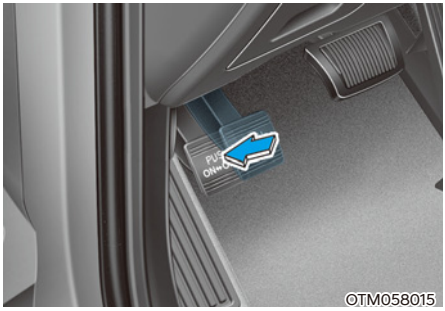
## Seisontajarru (jalkatyyppi)




Kytke seisontajarru painamalla ensin jarrupoljinta ja painamalla sitten seisontajarrun poljin mahdollisimman alas.

### VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.**




Vapauttaminen:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Paina seisontajarrun poljinta alas, niin se vapautuu automaattisesti.

Jos seisontajarru ei vapaudu tai ei vapaudu koko matkaa, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### VAROITUS

- **Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihdevipu 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P (pysäköinti, automaattivaihteisto), kytke sitten seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.**

  **Autot, joissa seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.**
- **Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli henkilön, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.**

**HUOMAA**

- **Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni. Seisontajarru voi vaurioitua.**
- **Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.**

Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virtalukon ollessa START- tai ON-asennossa.

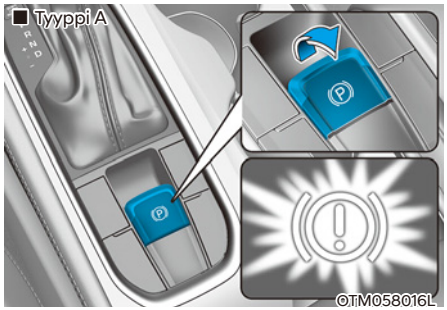
Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

## Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos kuuluu varustukseen)

### *Seisontajarrun kytkeminen*







**Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):**

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

**EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:**

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Automaattinen pidätin on toiminnassa.

### Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.

**VAROITUS**

**VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.**

**Tietoja**

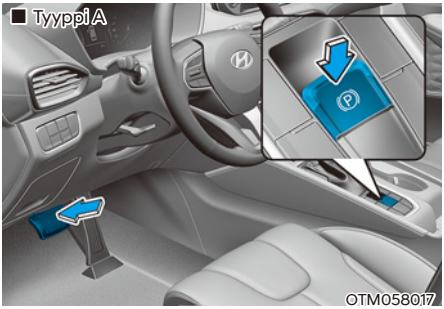
**Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.**

***HUOMAA***

**Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

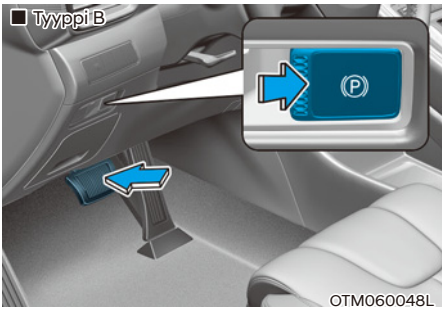
### *Seisontajarrun vapauttaminen*

■ Tyyppi A



OTM058017

■ Tyyppi B



OTM060048L

**Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):**

1. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

**Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:**

- Pysäköi P:llä (Park) (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Vaihde N:llä (Neutral) (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda N-asennosta (vapaa) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).

- Täytä seuraavat ehdot

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus), D (ajo) tai manuaaliseen vaihtotilaan.
3. Paina kaasupoljinta.

   Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

## Tietoja

- **Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike on OFF-asennossa (vain, jos akkuvirtaa on saatavana), mutta et voi vapauttaa sitä.**
- **Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.**

## HUOMAA

- **Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen vaikka EPB on vapautettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.**

### *Varoitusviestit*




OJX1069030L

**Vapauta EPB sulkemalla ovet, konepelti ja takaluukku, sekä kiinnittämällä turvavyön**

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

## VAROITUS

- **Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.**

  **Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon, vedä ylös EPB-kytkintä, ja paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.**

  **Autot, jotka eivät ole vaihdettu P-asentoon (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.**

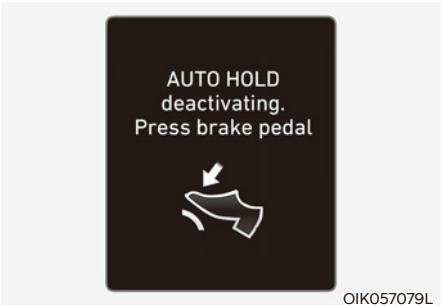
- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.**

## *HUOMAA*

- **Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.**
- **Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista ennen ajoa, että EPB vapautetaan ja seisontajarrun merkkivalo ei pala.**

## Tietoja

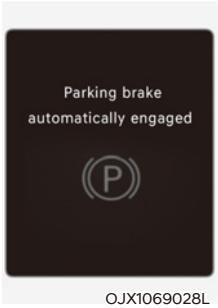
- **Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.**
- **Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.**



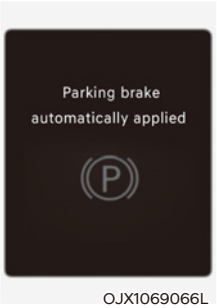

OIK057079L

**AUTOMAATTINEN PIDÄTIN kytkeytyy pois. Paina jarrupoljinta**

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.




OJX1069028L




OJX1069066L

**Seisontajarru on kytketty automaattisesti / Seisontajarru on aktivoitu automaattisesti**

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

### *EPB toimintahäiriö*

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

**HUOMAA**

- **Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

### *Seisontajarrun varoitusvalo*



Tarkista seisontajarrun varoitusvalo painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ON-asentoon.

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

### *Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu*

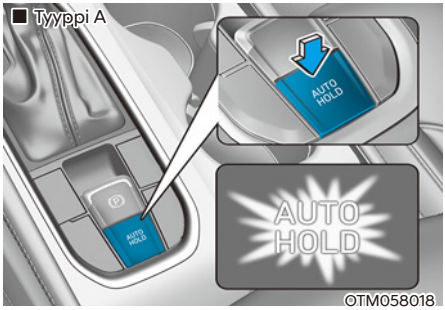
Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

## Auto hold (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen pidätin pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

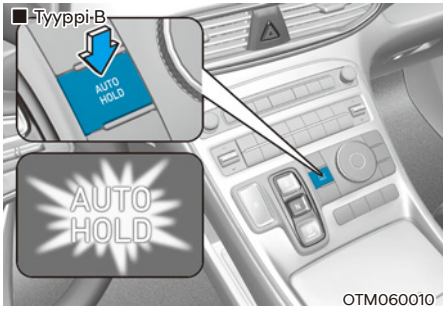
### *Käyttääksesi:*

■ Tyyppi A




OTM058018

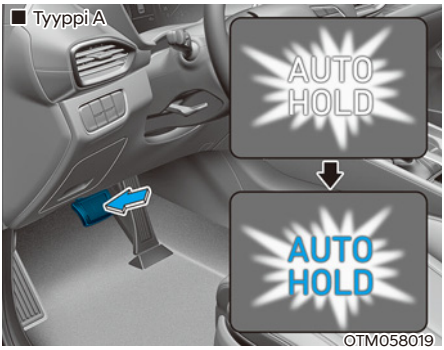
■ Tyyppi B




OTM060010

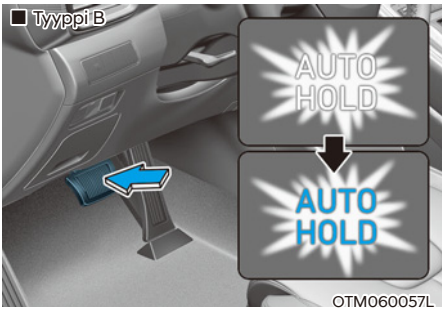
1. Kun kuljettajan ovi, moottoritilan konepelti ja takaluukku (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla) ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.

■ Tyyppi A




OTM058019

■ Tyyppi B




OTM060057L

2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Automaattinen pidätin säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

### *Vapauttaminen:*

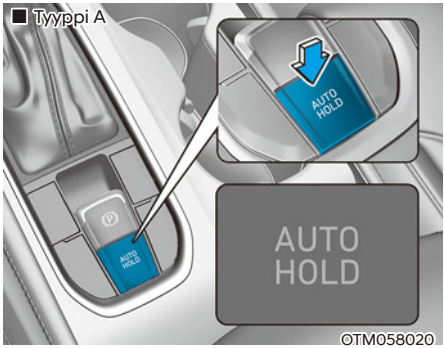
- Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D (ajo) -asennossa tai manuaalisessa vaihtotilassa, niin Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos auto lähtee uudelleen liikkeelle vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä (RES+ tai SET-), kun Automaattinen pidätin ja vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Automaattinen pidätin vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

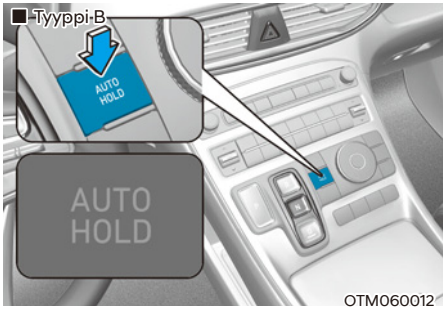
**VAROITUS**

**Kun Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.**

**Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.**

### *Peruuttaminen:*




1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo sammuu.

**VAROITUS**

**Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:**

- **Ajat alamäkeen.**
- **Aja ajoneuvo R:llä (Reverse). (ajoneuvo varustettu vaihdepainikkeella)**
- **Pysäköit auton.**

## Tietoja

- **Auto Hold ei toimi, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Takaluukku on avattu (ajoneuvo varustettu vaihdepainikkeella)**
  - **Vaihde on P (pysäköinti) tai R (peruutus) -asennossa**
  - **EPB on käytössä**
- **Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia**
  - **Auto on jyrkässä rinteessä**
  - **Auto liikkuu useita kertoja**

  **Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.**
- **Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.**

### HUOMAA

**Jos AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Automaattinen pidätin ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

## VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät ajoneuvon.**
- **Oman turvallisuutesi takia peruuta Automaattinen pidätin kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.**

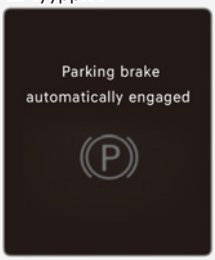
### HUOMAA

**Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Automaattinen pidätin ei ehkä toimi oikein.**

**Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

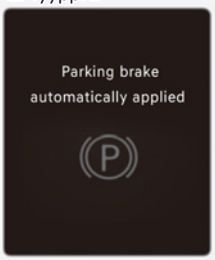
### *Varoitusviestit*

■ Tyyppi A




OJX1069028L

■ Tyyppi B




OJX1069066L

**Seisontajarru on kytketty automaattisesti / Seisontajarru on aktivoitu automaattisesti**

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.




OOSH069024L

**AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä Paina jarrupoljinta**

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Automaattinen pidätin ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.




OJX1069035L

**Poista AUTOMAATTINEN PIDÄTIN käytöstä painamalla jarrupoljinta.**

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Automaattisen pidättimen painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.




OTM060049L

**AUTOMAATTISEN PIDÄTYIMEN -ehdot eivät täyty.**
**Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.**

Kun painat AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä, niin jos kuljettajan ovi tai konepelti eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti.

Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja konepellin.

## Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

### VAROITUS

**Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.**

**Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:**

- **Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.**
- **Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.**
- **Autoosi on asennettu lumiketjut.**

**ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.**

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

### *ABS:n käyttäminen*

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS ((ABS)) -varoitusvalopalaa useita sekunteja, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## VAROITUS

**Jos ABS (ABS) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi ota mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.**

## *HUOMAA*

**Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.**

**Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.**

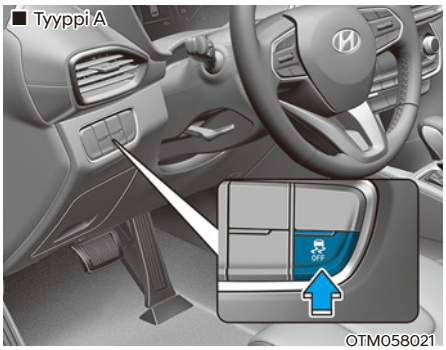
**Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

## Tietoja

**Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.**

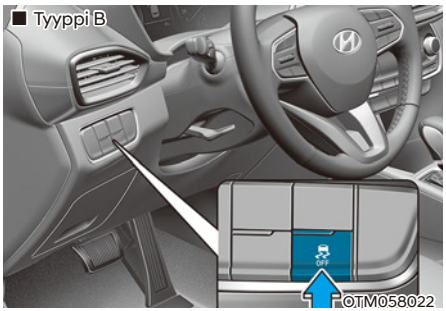
## Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



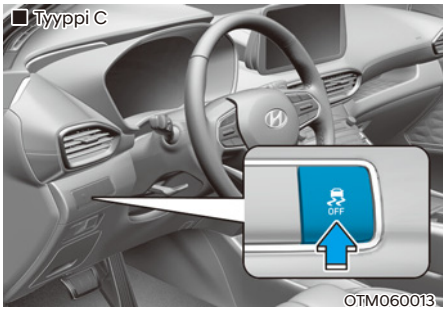

OTM058021

■ Tyyppi B




OTM058022

❑ Tyyppi C




Sähköinen ajovakauden hallinta auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

## VAROITUS

**Älä koskaan aja kaarteessa liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.**

**Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.**

### *ESC:n käyttö*

#### ESC ON -tila

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

#### Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso kohta ”Vakionopeussäädin” luvussa 7. (jos kuuluu varusteisiin).**

- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

### ESC OFF -tila




Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto poistettu käytöstä” tulevat näkyviin. Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä” tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

### Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo (syttyy)




Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike painetaan ON-asentoon, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

### VAROITUS

**Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:**

**Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.**

**HUOMAA**

**Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.**

### *ESC OFF -käyttö*

**Ajon aikana**

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

**HUOMAA**

**Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.**
- **Kun käytät ajoneuvoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).**

**Tietoja**

**ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.**

## Ajoneuvon vakauden hallinta (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvon vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

**VAROITUS**

**Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa:**

- **Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

### *VSM:n käyttö*

**Käytön aikana**

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

**Tietoja**

**VSM ei toimi, kun:**

- **Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.**
- **Ajaminen peruuttamalla.**
- **ESC OFF -merkkivalo palaa.**
- **EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo (!) palaa tai vilkkuu.**

### VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

**VAROITUS**

**Jos ESC (ESC) -merkkivalo tai EPS (!) -varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

***HUOMAA***

**Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.**

## Perävaunun vakausavustaja (TSA) (jos kuuluu varustukseen)

Perävaunun vakausavustajaa käytetään auton vakauden hallintajärjestelmänä. Perävaunun vakausavustajajärjestelmä pyrkii vakauttamaan auton ja perävaunun kun perävaunu keinuu tai huojuu. Auton keinumiseen ja huojumiseen on monia syitä. Sitä tapahtuu lähinnä suuressa nopeudessa. Jos perävaunuun kuitenkin osuu poikittainen tuuli, tuulenpyörteitä ja siinä on ylikuormaa, se saattaa olla keinumisvaarassa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:

- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakausavustajajärjestelmä analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun epävakautta. Kun perävaunun vakausavustajajärjestelmä havaitsee keinumista, se pyrkii vakauttamaan auton käyttämällä automaattisesti etupyörien jarruja. Jos se ei riitä vakauttamaan, järjestelmä käyttää kaikkien pyörien jarruja ja vähentää moottoritehoa asianmukaisesti. Kun auto vakautuu keinumisesta, perävaunun vakausavustajajärjestelmä lakkaa toimimasta.

## Mäkilähtöavustaja (HAC) (jos kuuluu varustukseen)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 5 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

### VAROITUS

**Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 5 sekunnin ajaksi.**

### Tietoja

- **Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihde on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.**
- **Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.**

## Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varusteisiin)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s$^2$ ja ajonopeus ylittää 55 km/h.)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h.

Varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h,
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

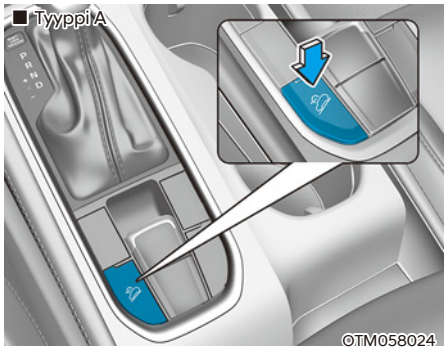
  Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

### Tietoja

**Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.**

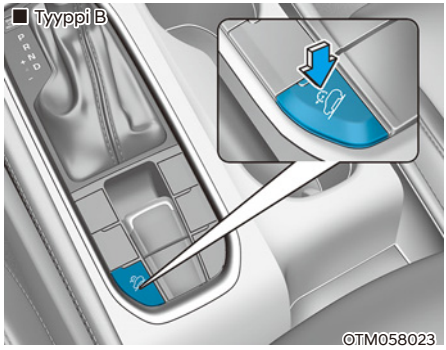
## Alamäkijarrun ohjaus (DBC) (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A



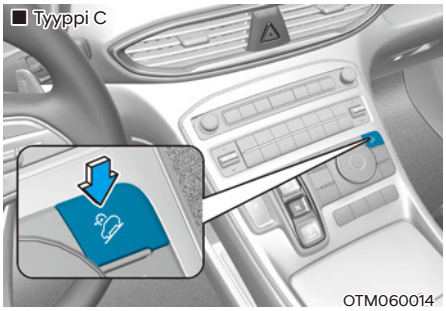
OTM058024

■ Tyyppi B



OTM058023

■ Tyyppi C



OTM060014

Alamäkijarrun ohjaus tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja, jotta ajoneuvon nopeus pysyy tietyn rajan alapuolella, jolloin kuljettaja voi keskittyä ajoneuvon ohjaamiseen alamäkeen.

Järjestelmä on pois päältä aina kun moottori on sammutettu.

Käynnistä järjestelmä painamalla -painiketta ja sammuta se painamalla painiketta uudelleen.

### *Järjestelmän käyttö*

| Tila | Merkkivalo | Kuvaus |
|---|---|---|
| Valmiustila |  Vihreä valo palaa | Paina Alamäkijarrun ohjaus-painiketta, kun ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h. Alamäkijarrun ohjaus aktivoituu ja asettuu valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun ajoneuvon nopeus ylittää 60 km/h. |
| Kytketty päälle |  Vihreä valo vilkkuu | Valmiustilassa Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa:<br>• Mäki on riittävän jyrkkä.<br>• Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.<br>• Auton nopeus on 4–40 km/h- tai (4–8 km/h peruutettaessa).<br>Kytkeytymisnopeusalueella 4–40 km/h kuljettaja voi hallita auton nopeutta painamalla jarru- tai kaasupoljinta. |
| Poistaminen käytöstä |  Vihreä valo ei pala | Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:<br>• Alamäkijarrun ohjauspainiketta painetaan uudelleen.<br>• Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h. |
| |  Vihreä valo palaa | Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä, mutta pysyy valmiustilassa seuraavissa tilanteissa:<br>• Mäki ei ole riittävän jyrkkä.<br>• Ajoneuvon nopeus on 40–60 km/h. |
| Järjestelmän toimintahäiriö |  Keltainen valo palaa | Keltainen varoitusvalo syttyy, kun järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö tai se ei ehkä toimi kunnolla, kun se kytketään päälle. Jos näin tapahtuu, Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian. |




OJX1069039L

**Alamäkijarrun ohjaus poistettu käytöstä. Hallitse ajoneuvon nopeutta (manuaalisesti)**

Kun Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kunnolla, tämä varoitusviesti näkyy kojelaudan LCD-näytöllä ja kuulet varoitusäänen. Jos näin tapahtuu, hallitse ajoneuvon nopeutta painamalla jarrupoljinta.

## VAROITUS

**Kytke Alamäkijarrun ohjaus aina pois päältä normaaleilla teillä. Järjestelmä voi kytkeytyä päälle vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.**

## Tietoja

- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä aina pidä ajoneuvon nopeutta tietyssä nopeudessa.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kun:**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti).**
  - **ESC kytkeytyy päälle.**
- **Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun Alamäkijarrun ohjaus aktivoidaan.**
- **Takajarruvalot syttyvät, kun Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle.**

## Hyvät jarrutuskäytännöt

### VAROITUS

**Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.**

**Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.**

Märät jarrut voivat olla vaaralliset!
Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

## NELIPYÖRÄVETO (4WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Nelipyöräveto (4WD) toimittaa moottorin tehon etu- ja takapyörille maksimaalisen pidon varmistamiseksi. 4WD on hyödyllinen, kun tarvitaan enemmän pitoa, kuten ajettaessa mutaisilla, märillä tai lumisilla teillä.

### VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:**

- **Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**

### *HUOMAA*

- **Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.**
- **Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.**
- **Lyhennä suunniteltua huoltoväliä, jos ajat tien ulkopuolella, kuten hiekalla, mudassa tai vedessä (katso luvun 9 kohtaa "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa").**
- **Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti ajoneuvon pohja.**
- **Varmista, että ajoneuvoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.**
- **Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.**

## Nelipyörävedon (4WD) toiminta

### *Nelipyörävedon (4WD) tilan valinta*

| Siirtotila | Valintapainike | Merkkivalo | Kuvaus |
|---|---|---|---|
| 4WD AUTO (4WD LOCK on pois käytöstä) | | LOCK (ei valaistu) | 4WD AUTO -tilassa ja normaaleissa käyttöolosuhteissa auto toimii kuten tavallinen 2WD-auto. Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.<br>Käytä tätä tilaa ajaessasi normaaleilla teillä. Jos valitset mittaristosta ”Ajovoiman jakaminen” -vaihtoehdon, siinä näytetään ajovoiman jakamisen (4WD) tila. |
| 4WD LOCK |  | LOCK (valaistu) | 4WD LOCK -tilassa järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus on yli 60 km/h ja tilaksi valitaan 4WD AUTO. Jos auton nopeus hidastuu 60 km/h:iin, tilaksi vaihtuu taas 4WD LOCK.<br>Jos 4WD-lukitus on käytössä, ajovoiman jakamista ei näytetä mittaristossa.<br>Maksimoi pito käyttämällä tätä tilaa, kun ajat jyrkkään ylä- tai alamäkeen, maastossa, hiekkaisilla tai mutaisilla teillä jne. |

### VAROITUS

**Jos 4WD-varoitusvalo () jää palamaan mittaristoon, autosi 4WD-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun 4WD-varoitusvalo () palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

## HUOMIOITAVAA

**Ajettaessa normaaleilla teillä poista 4WD LOCK -tila käytöstä painamalla 4WD LOCK -painiketta (4WD LOCK -merkkivalo sammuu). Jos ajetaan normaaleilla teillä 4WD LOCK -tila kytkettynä, voi erityisesti kaarteissa kuulua mekaanisia ääniä tai ilmetä tärinää. Melu ja tärinä katoavat, kun 4WD LOCK -tila poistetaan käytöstä. Pitkittynyt ajaminen melun ja tärinän aikana voi vaurioittaa joitakin voimansiirron osia.**

## *HUOMAA*

- **Kun 4WD LOCK -tila poistetaan käytöstä, voi tuntua, että vetoteho välittyy kokonaan vain etupyöriin.**

### *Automaattinen nelivetotila (normaaliajossa) (jos käytössä)*

Jos 4WD järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.

Monimaastotilassa nelipyörävetoa, moottoria ja voimansiirtoa ohjataan optimaalisen ajonsuorituksen saavuttamiseksi valitusta tilasta riippuen (LUMI / MUTA / HIEKKA).

### *Nelipyörävedon (4WD) valinta (jos käytössä)*


OTM060015

Paina AJA/MAASTO -painiketta vaihtaaksesi normaalista ajotilasta monimaastotilaan. Kun painiketta on painettu, kierrä nuppia 4 sekunnin sisällä valitaksesi LUMI, MUTA tai HIEKKA -vaihtoehdoista.

| Valittu tila | | Kuvaus |
|---|---|---|
| Automaattinen 4WD (Normaali ajotila) | - | • Käytä tätä tilaa ajaessasi normaaleilla teillä.<br>• Normaaleissa käyttöolosuhteissa auto toimii kuten tavallinen 2WD-auto. Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti. |
| SNOW (lumi) |  | • Käytä tätä tilaa ajaessasi liukkailla teillä.<br>• Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä auttaa ajoneuvon liikkeellelähdön vakaasti liukkailla teillä tai estää renkaita luiskahtamasta. |
| MUD (muta) |  | • Käytä tätä tilaa ajaessasi mutaisilla, päällystämättömillä tai epätasaisilla teillä<br>• Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä varmistaa sopivan ajovoiman ajoneuvon liikkeellelähtöön. |
| SAND (hiekka) |  | • Käytä tätä tilaa ajaessasi tasaisella, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä.<br>• Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä auttaa ajamaan turvallisesti pehmeällä, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä. |

Pidä Automaattinen 4WD -tila päällä normaaleilla teillä ajaessasi. Jos ajat monimaastotilassa tavanomaisilla teillä tai kaarevilla teillä, se voi vahingoittaa 4WD-osia ja aiheuttaa tärinää ja melua. Tärinä ja melu on kuitenkin normaalia, ja ne katoavat, kun Automaattinen 4WD -tila on valittu. Lisäksi, kun ajoneuvo vaihdetaan monimaastotilasta (LUMI, MUTA tai HIEKKA), Automaattiseen 4WD -tilaan, voi tuntua siltä, että käyttöteho menee takapyörille.

### *Turvallista 4WD-käyttöä varten*

**Ennen ajamista**

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

**Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen**

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä moottorijarrutusta hidastumiseen valitsemalla viiksivaihtimen (manuaalisessa vaihtotilassa) avulla manuaalisesti alempi vaihde.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

**Tietoja**

**Kun käytät lumirenkaita, asenna ne kaikkiin neljään vanteeseen.**

**Jos nelivetoiseen autoon ei ole täyttä ketjusarjaa ketjuja käyttäessä, ketjut saa asentaa vain eturenkaisiin.**

**Lisätietoja talvirenkaista ja rengasketjuista kohdassa "Ajaminen talvella", myöhemmin tässä luvussa.**

**Ajaminen hiekassa tai mudassa**

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

**HUOMAA**

**Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton.**

**Vältä kuitenkin moottorin käyttämistä jatkuvasti suurilla käyntinopeuksilla, koska se voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.**

**Mäkiä ylös tai alas ajaminen**

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
  - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde ennen kuin ajat alamäkeen.
  - Aja hitaasti käyttäen moottorijarrutusta, kun ajat alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

**VAROITUS**

**Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi mennä kumoon kallistuksesta, maastosta ja veden sekä mudan vaikutuksesta.**

### VAROITUS

**Älä aja jyrkkien rinteiden rinteen suuntaa vastaan. Pieni muutos auton kulmassa voi aiheuttaa epävakautta tai vakaa auto voi menettää vakautensa, jos sen liike eteenpäin pysähtyy. Autosi voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.**

#### Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista. Se voi pysäyttää moottorin ja tukkia pakoputket.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta se monimaastotilaan, ja aja alle 8 km/h nopeudella.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.

### HUOMIOITAVAA

**Aja vedessä aina hitaasti. Jos ajat liian nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen.**

#### Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

### VAROITUS

**Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.**

## Hätätilannetoimenpiteet

### *Renkaat*

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

### VAROITUS

**Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.**

Hätätilanteessa voidaan käyttää pienikokoista varapyörää (jos kuuluu varustukseen) tai renkaan paikkaussarjaa (jos kuuluu varustukseen). Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään tasapyörästön tai 4WD-järjestelmän vaurioituminen.

### VAROITUS

**Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun 4WD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.**

### *Hinaus*

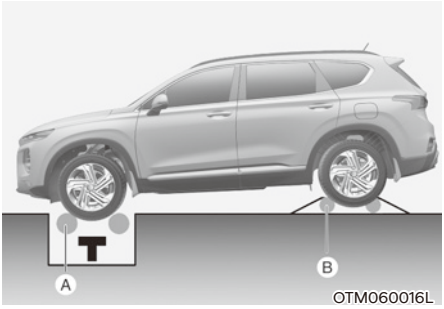
4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. **Katso lisätietoja kohdasta ”Hinaus” luvussa 8.**

### *Ajoneuvon tarkastus*

- Jos ajoneuvoa täytyy käyttää sen ollessa nostimella, älä yritä pysäyttää yhtäkään pyörivistä pyöristä. Tämä voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

### *Dynamometritestaus*

4WD-ajoneuvo on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.




[A] : Rullatesteri (nopeusmittari)
[B] : Tilapäinen vapaalla rullaus

4WD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:

1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. vapautat seisontajarrun.
4. Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

**VAROITUS**

**Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

## Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelmällisesti SUV-hyötyajoneuvo (Sports Utility Vehicle). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla. Korkean maavaran etu on parempi näkymä tielle, mikä auttaa ongelmien ennakoinnissa. SUV-ajoneuvoja ei ole suunniteltu kaarreajoon samalla nopeudella kuin tavanomaiset henkilöautot siinä kuin matalia urheiluautoja ei ole suunniteltu selviämään tyydyttävästi maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on suurempi riski kuolla kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

### VAROITUS

**Kaatuminen**

**Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.**

- **Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.**
- **Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.**
- **SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.**
- **Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.**
- **Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.**

### VAROITUS

**Autossa on renkaat, jotka on suunniteltu tekemään ajosta turvallista ja varmistamaan ohjautuvuus. Älä käytä renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi eroavat autoon alun perin asennetuista. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi kuitenkin jollakin rengas-vanneyhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele maastossa ajamiseen, näitä renkaita ei tule käyttää maantiellä ajamiseen.**

### VAROITUS

**Tunkilla nostettu auto**

**Älä koskaan käynnistä moottoria tai kytke renkaita pyörimään, kun jatkuvaa 4WD-autoa on nostettu tunkilla.**

**Tähän liittyy vaara, jossa maahan osuva pyörivä rengas voi saada auton putoamaan tunkin päältä ja hypähtämään eteen- tai taaksepäin.**

# SAMMUTUSAUTOMATIIKKA (ISG) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sammutusautomatiikka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla moottorin automaattisesti, kun ajoneuvo on pysähdyksissä (esim. punainen liikennevalo, stop-merkki, liikenneruuhka) jäljempänä lueteltujen tiettyjen edellytysten täyttyessä.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistymisen edellytykset täyttyvät.

ISG-järjestelmä on aina aktiivinen, kun moottori on käynnissä.

### Tietoja

**Kun ISG-järjestelmä on käynnistänyt moottorin automaattisesti, varoitusvaloja (esim. ABS, ESC, ESC OFF, EPS ja seisontajarrun merkkivalo) voi syttyä muutamaksi sekunniksi akun jännitteen laskun takia.**

**Se ei kuitenkaan ilmaise vikaa ISG-järjestelmässä.**

## ISG järjestelmän käyttö

### *Ennakkoehto päälle kytkemiselle*

ISG-järjestelmä toimii seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja
- Jarrujen alipaine on riittävä
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaus on riittävä
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea
- Autoa ajetaan tasaisilla nopeuksilla ja pysäytetään
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot
- Auto on riittävästi lämmennyt
- ISG:hen liittyvät osat toimivat asianmukaisesti
- Kallistus on vähittäistä
- Ohjauspyörää on käännetty alle 180 astetta ja auto pysähtyy

### Tietoja

**Jos ISG-valo (white) on kytketty päälle kojelaudassa, eikä täytä ISG-järjestelmän käyttöolosuhteita, ISG-järjestelmää ei aktivoida.**

**Kun ISG-valo (keltainen) on päällä ISG-järjestelmän täyttäessä käyttöolosuhteet,suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

## *Automaattipysäytys*

Kun ISG on päällä, moottori sammuu automaattisesti, kun molemmat seuraavista tapahtuvat:

1. Ajoneuvon nopeus laskee 0 km/h nopeuteen ja pysähtyy täysin.
2. Jarrupoljin on painettuna ja vaihde on D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.

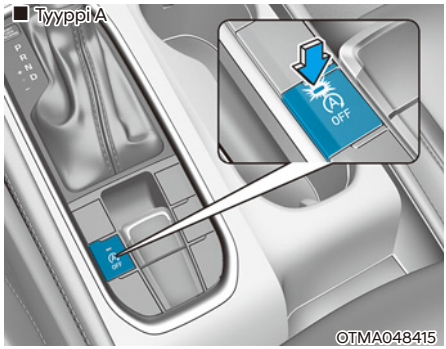
Automaattisen pysäytyksen (Ⓐ) merkkivalo palaa mittaristossa vihreänä, kun moottori sammuu.

### Tietoja

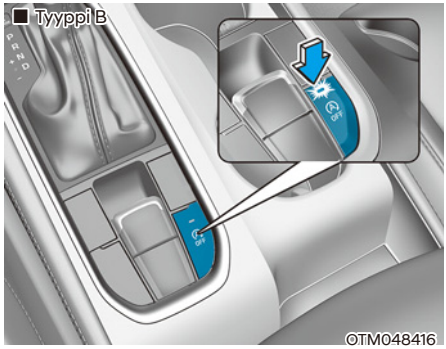
**Tyhjäkäyntipysähdys ei voi toistua uudelleen, ennen kuin ajoneuvon nopeus nousee yli 5 km/h ja palaa sitten taas aiemmin mainittuihin automaattisiin pysäytysolosuhteisiin.**

Jos moottorin konepelti avataan automaattisessa pysäytystilassa, ISG-järjestelmä deaktivoituu.

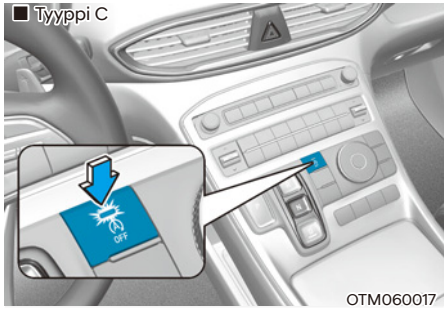
■ Tyyppi A




■ Tyyppi B




■ Tyyppi C



Kun järjestelmä deaktivoituu, ISG off -painikkeen merkkivalo syttyy ja viesti "Automaattinen pysäytys on pois päältä. Vaihda P tai N -vaihteelle käynnistääksesi moottorin manuaalisesti" ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön ja kuuluu varoitusääni.

Näin tapahtuessa, paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori uudelleen manuaalisesti.

### *Automaattinen käynnistys*

Kun ISG-sammuttaa moottorin automaattisesti, moottori käynnistyy uudelleen, jos tehdään jokin seuraavista:

- Vapautetaan jarrupoljin.
- Kun automaattinen pidätin on käytössä, nosta jalkasi jarrupolkimelta ja paina sitten kaasupoljinta.
- Painaessasi jarrupoljinta, vaihda vaihde N (vapaa) tai D (ajo) -asennosta R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asentoon.
- Painaessasi jarrupoljinta, vaihda vaihde N (vapaa) -asennosta D (ajo) -asentoon.

Automaattisen pysäytyksen ((Ⓐ)) merkkivalo muuntuu valkoiseksi mittaristossa, kun moottori käynnistetään uudelleen.

### *LCD-näytön viestit*

Viestit näkyvät mittaristossa ISG-järjestelmän käytön helpottamiseksi.



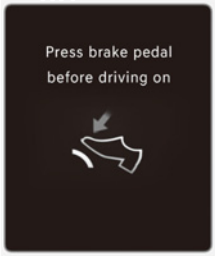

**Automaattipysäytys on pois päältä. Vaihda P- tai N-vaihteelle käynnistääksesi moottorin**

Kun järjestelmä deaktivoituu, ISG off -painikkeen merkkivalo syttyy ja viesti ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön ja kuuluu varoitusääni seuraavissa tilanteissa.

- Kun konepelti on avattu.
- Kun ISG-järjestelmä ei toimi normaalisti.

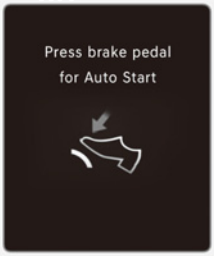
Näin tapahtuessa, paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori uudelleen manuaalisesti. Oman turvallisuutesi takia käynnistä auto uudelleen P (pysäköinti) -asennossa.

■ Tyyppi A




OJX1069071L

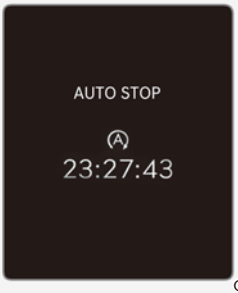
■ Tyyppi B




OJX1069070L

**Paina jarrupoljinta ennen ajon jatkamista / Paina jarrupoljinta automaattisen käynnistyksen aktivoimiseksi**

Kun vaihde vaihdetaan N (vapaa) -asennosta R (peruutus) -asentoon, D (ajo) -asentoon tai manuaaliseen vaihtotilaan painamatta jarrupoljinta, kojelaudan LCD-näyttöön ilmestyy viesti. Kytke automaattinen käynnistys päälle painamalla jarrupoljinta.




OJX1069044

**AUTOMAATTIPYSÄYTYKSESTÄ kulunut aika**

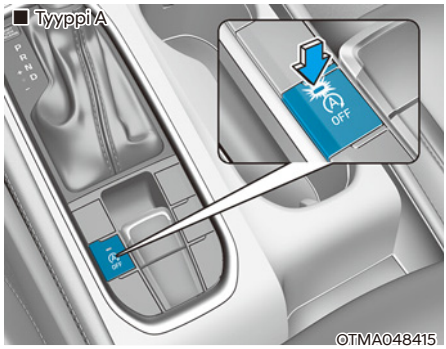
AUTOMAATTIPYSÄYTYS näyttää sammutusautomatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan.

Voit tarkastaa AUTOMAATTIPYSÄHDYKSESTÄ kuluneen ajan kojelaudan Utility näytöltä.

**Katso kohta “Näkymätilat” luvussa 4.**

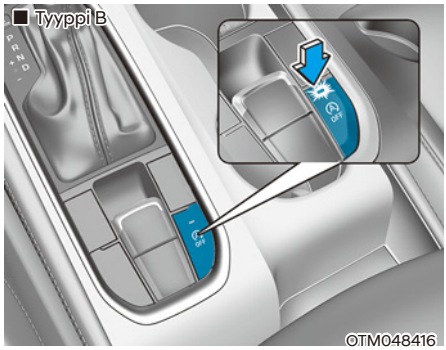
## ISG järjestelmä pois päältä

■ Tyyppi A



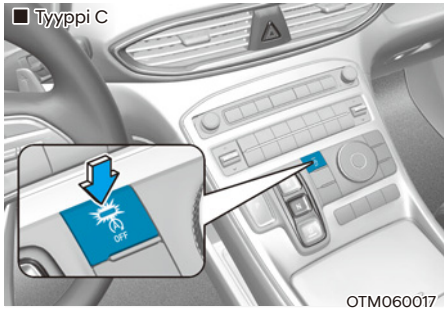

OTMA048415

■ Tyyppi B



OTM048416

■ Tyyppi C




OTM060017

Poista ISG-järjestelmä käytöstä painamalla ISG OFF -painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy. Ota järjestelmä käyttöön painamalla ISG OFF -painiketta uudelleen.

## Moottorin pakotettu uudelleenkäynnistys

Seuraavissa tilanteissa moottori voi käynnistyä automaattisesti.

- Jarrujen alipaine on matala
- Moottori on pysähtynyt noin 5 minuutin ajaksi
- Ilmastointi on päällä ja puhaltimen nopeus on asetettuna tietylle suurelle tasolle
- Tuulilasin huurteenpoisto on päällä
- Akun varaus on vähissä
- Ilmastointilaitteen jäähdytyksen- ja lämmityksen suorituskyky on puutteellinen
- Ajoneuvo on P (pysäköinti) tai R (peruutus) -vaihteella, kun Automaattinen pidätin aktivoidaan.
- Ovi avataan tai turvavyö irrotetaan, kun Automaattinen pidätin on aktivoitu.
- EPB-kytkintä painetaan, kun Automaattinen pidätin on aktivoitu.

Automaattipysäytyksen (Ⓐ) merkkivalo vilkkuu mittaristossa vihreänä 5 sekuntia kun moottori käynnistetään uudelleen.

### VAROITUS

**Kun moottori on tyhjäkäyntipysäytystilassa, moottori voidaan käynnistää uudelleen ilman kuljettajan puuttumista. Ennen autosta poistumista ja moottoritilassa tehtäviä toimia moottori on sammutettava painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.**

## ISG toimintahäiriö

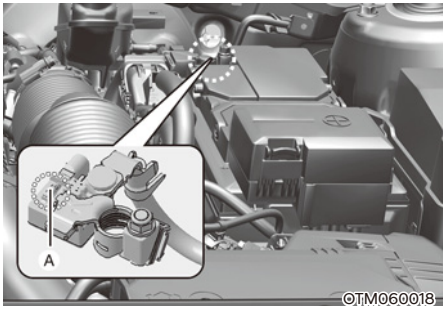
ISG-järjestelmä ei ehkä toimi kun ISG-antureissa tai ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Seuraava ilmenee, kun ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Automaattisen pysäytyksen (Ⓐ) merkkivalo vilkkuu keltaisena kojelaudassa.
- ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### *HUOMAA*



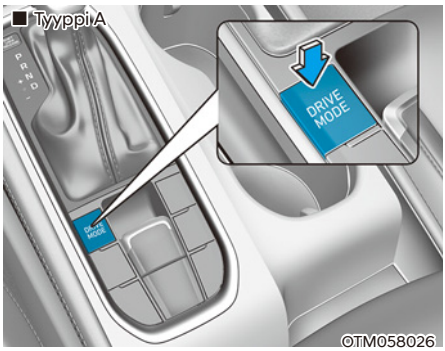

[A]: Akun anturi

**Jos AGM akku on kytketty uudelleen tai vaihdettu, ISG-järjestelmä ei ehkä toimi heti. Jos haluat käyttää ISG-järjestelmää, akkuanturi on kalibroitava noin 4 tunnin ajan moottorin ollessa sammutettuna.**

**Käynnistä ja sammuta moottori 2-3 kertaa kalibroinnin jälkeen.**

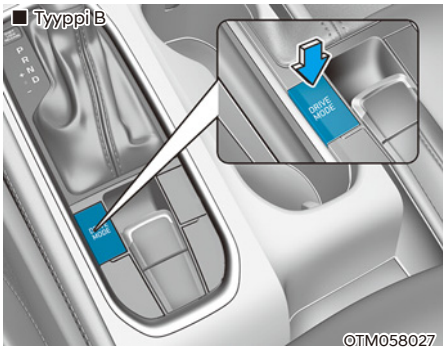
# INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (2WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Tyyppi A



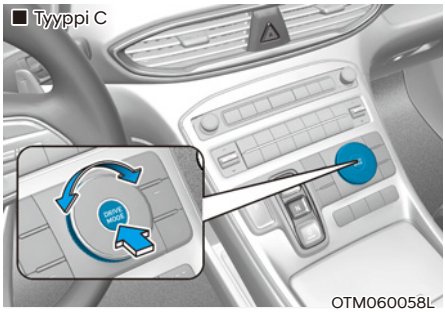

OTM058026

■ Tyyppi B




OTM058027

■ Tyyppi C




OTM060058L

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

## Ajotila

Tila muuttuu aina, kun AJOTILA-nuppia käännetään.

### *COMFORT-tila*

COMFORT-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

### *ECO-tila*

ECO

ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin melu voi olla voimakkaampaa automaattisen vaihteiston tiettyjen vaihtojen yhteydessä, koska vaihtaessa pienemmälle vaihteelle kaasupoljin on painettava enemmän pohjaan.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainekulutus parantuisi.

### ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:

  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun autoa ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa viiksivaihdinta käyttäen.

  Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon perusteella.

### *SPORT-tila*

SPORT

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

### *SMART-tila*

SMART

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli lauhkea vai dynaaminen) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

- Kytke SMART-tila päälle painamalla DRIVE MODE -painiketta. Kun SMART-tila on aktivoitunut, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Auto käynnistyy SMART-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tila ohjaa automaattisesti vaihteenvaihtoja ja moottorin vääntövoimaa kuljettajan ajotapojen mukaisesti.

### Tietoja

- **Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).**
- **Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.**

### Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT- tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

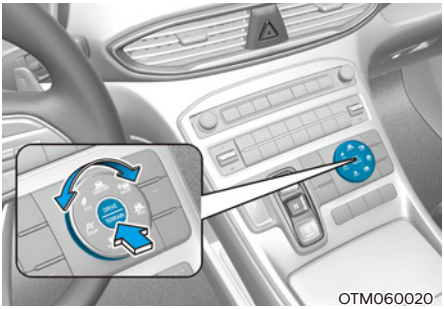
### SMART-tilan rajoituksia

SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti: se kytkee SMART-tilan pois päältä. Autolla ajaminen jatkuu, kun kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti.
- Vakionopeussäädin kytketään päälle: vakionopeusjärjestelmä saattaa kytkeä SMART-tilan pois päältä. Kun vakionopeusjärjestelmä asettaa suuren nopeuden, se alkaa hallita auton nopeutta ja kytkee SMART-tilan pois päältä. (SMART-tila ei katkea vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmän).
- Vaihteistoöljy on joko erittäin kylmää tai erittäin kuumaa: SMART-tila voi olla päällä useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

# INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (4WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

## Ajotila




Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Tila muuttuu aina, kun AJA/MAASTO-nuppia käännetään.

### *COMFORT-tila*

COMFORT-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

### *ECO-tila*

ECO

ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin melu voi olla voimakkaampaa automaattisen vaihteiston tiettyjen vaihtojen yhteydessä, koska vaihtaessa pienemmälle vaihteelle kaasupoljin on painettava enemmän pohjaan.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainekulutus parantuisi.

### ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:

  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun autoa ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa viiksivaihdinta käyttäen.

Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon perusteella.

### *SPORT-tila*

SPORT

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

### *SMART-tila*

SMART

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli lauhkea vai dynaaminen) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

- Kytke SMART-tila päälle painamalla DRIVE MODE -painiketta. Kun SMART-tila on aktivoitunut, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Auto käynnistyy SMART-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tila ohjaa automaattisesti vaihteenvaihtoja ja moottorin vääntövoimaa kuljettajan ajotapojen mukaisesti.

### Tietoja

- **Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).**
- **Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.**

### Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

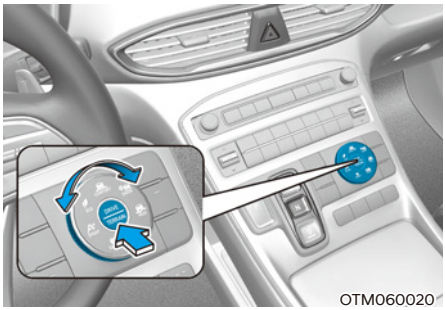
- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT- tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

### SMART-tilan rajoituksia

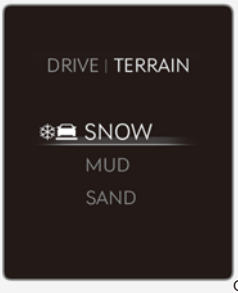
SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti: se kytkee SMART-tilan pois päältä. Autolla ajaminen jatkuu, kun kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti.
- Vakionopeussäädin kytketään päälle: vakionopeusjärjestelmä saattaa kytkeä SMART-tilan pois päältä. Kun vakionopeusjärjestelmä asettaa suuren nopeuden, se alkaa hallita auton nopeutta ja kytkee SMART-tilan pois päältä. (SMART-tila ei katkea vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmän).
- Vaihteistoöljy on joko erittäin kylmää tai erittäin kuumaa: SMART-tila voi olla päällä useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

## Monimaastotila


OTM060020

Monimaastotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.



OJX1069048

Paina AJA/MAASTO -painiketta vaihtaaksesi aja-ajotilasta monimaastotilaan. Kun painiketta on painettu, kierrä nuppia 4 sekunnin sisällä valitaksesi LUMI, MUTA tai HIEKKA -vaihtoehdoista. Kun AJA/MAASTO-painiketta painetaan uudelleen, edellinen ajotila tulee uudelleenvalituksi.

**Lisätietoja maastotilasta, katso tämän luvun kohdasta "Nelipyöräveto".**

# ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

## Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.

### VAROITUS

**Vaihtaminen automaattivaihteistolla pienemmälle ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.**

## Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

### VAROITUS

**Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.**

**Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h nopeudessa.**

### Tietoja

**ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.**

### HUOMAA

**Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso kohta ”Hinaus” luvussa 8.**

## Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

## Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

## Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF) (jos kuuluu varustukseen).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta "Renkaiden kulutuspinta" luvussa 9**.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

### *Vesiliirto*

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

**Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso kohta "Renkaiden kulutuspinta" luvussa 9.**

## Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

## Ajaminen moottoritiellä

### *Renkaat*

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

**Tietoja**

**Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.**

### *Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy*

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

### *Käyttöhihna*

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

## Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa autoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkkinäisissä käännöksissä. Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

**VAROITUS**

**Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:**

- **Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.**
- **Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.**
- **Pidä renkaat oikein täytettynä.**
- **Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.**

**VAROITUS**

**Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötään.**

# AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

## Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

### *Talvirenkaat*

**VAROITUS**

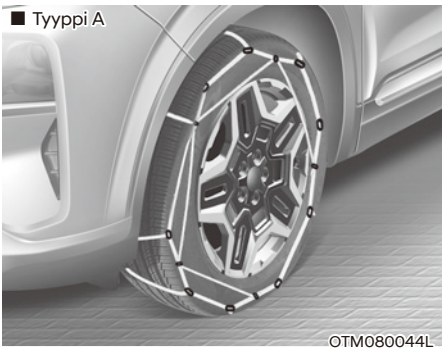
**Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.**

Suosittelemme käyttämään talvirenkaita, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Katso alla olevaa taulukkoa ja asenna ajoneuvoosi suositeltu talvirengas.

Jos asennat talvirenkaita ajoneuvoosi, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

### *Lumiketjut*

■ Tyyppi A



OTM080044L

■ Tyyppi B



OTM080043L

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

2WD : Etupyörät

4WD : Kaikki neljä pyörää

Jos nelivetoiseen autoon ei ole täyttä ketjusarjaa, ketjut saa asentaa vain eturenkaisiin.

**VAROITUS**

**Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:**

- **Aja alle 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.**
- **Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.**

**Tietoja**

- **Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.**
- **Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.**

### Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varustukseen). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon ja kytke seisontajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

***HUOMAA***

**Käytettäessä lumiketjuja:**

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä luokan SAE ”S” ketjuja tai lankaketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.**
- **Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5~1,0 km.**
- **Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.**
- **Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.**

## Varotoimenpiteitä talvella

### Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen luvussa 9 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

### Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 9 on kuvattu.** Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

### Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla talvella on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin ”talviöljyä”. Vaihda moottoriöljy ja myös suodatin, jos olet lähestymässä seuraavaa huoltoväliä. Uusi moottoriöljy varmistaa moottorin optimaalisen toiminnan talvikuukausien aikana. Katso lisätietoja luvusta 2. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

**Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä**

**Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 8 on kuvattu.** Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

**Estä lukkojen jäätyminen**

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

**Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa**

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

**Älä anna seisontajarrun jäätyä**

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

**Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan**

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

**Kuljeta mukana hätätilannevarusteita**

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

**Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan**

Esineiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

# PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

## VAROITUS

**Ryhdy seuraaviin varotoimiin:**

- **Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.**
- **Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.**
- **Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket sammutusautomatiikan pois päältä.**

## Tietoja – Euroopassa

- **Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15:lla%, ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 %:lla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.**
- **Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.**

✳ **M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)**

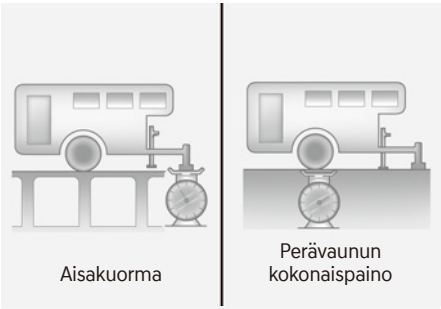
✳ **N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)**

## Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

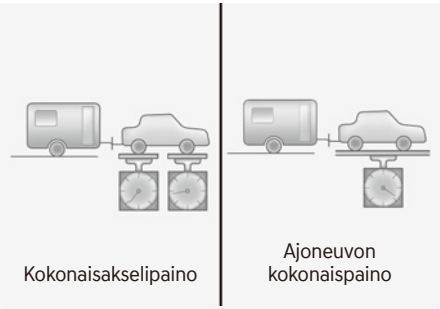
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

### *Perävaunun paino*




Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

### *Aisakuorma*




Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

**VAROITUS**

**Ryhdy seuraaviin varotoimiin:**

- **Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.**

**Tietoja**

**Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.**

### *Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Euroopassa)*

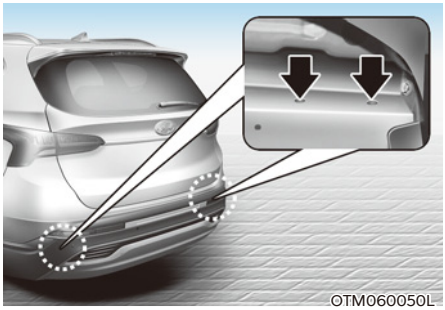
| Kohta | | Bensiinimoottori (Smartstream G2.5) | Dieselmoottori (Smartstream D2.2) |
|---|---|---|---|
| | | Autom. | DCT |
| Suurin perävaunun paino kg (lbs.) | Jarruton | 750 (1,653) | 750 (1,653) |
| | Jarrullinen (EPB) | 2,000 (4,409) | 2,500 (5,511) |
| | Jarrullinen (JALKAKÄYTTÖINEN) | 2,000 (4,409) | 2,000 (4,409) |
| Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.) | | 100 (220) | |
| Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa) | | 1,248 (49,1) | |

### *Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (muualla kuin Euroopassa)*

| Kohta | | Bensiinimoottori (Smartstream G2.5) | Bensiinimoottori (Smartstream G3.5) | Dieselmoottori (Smartstream D2.2) |
|---|---|---|---|---|
| | | Autom. | Autom. | DCT |
| Suurin perävaunun paino kg (lbs.) | Jarruton | 750 (1,653) | 750 (1,653) | 750 (1,653) |
| | Jarrullinen (EPB) | 2,000 (4,409) | 2,000 (4,409) | 2,500 (5,511) |
| | Jarrullinen (JALKAKÄYTTÖINEN) | 2,000 (4,409) | 2,000 (4,409) | 2,000 (4,409) |
| Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.) | | 100 (220) | | |
| Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa) | | 1,248 (49,1) | | |

## Perävaunun vetolaite

### *Koukut*


OTM060050L

### Tietoja

**Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.**

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

  Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.

  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

### *Turvaketjut*

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

### *Perävaunun jarrut*

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

**VAROITUS**

**Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.**

## Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

### *Etäisyys*

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

### *Ohittaminen*

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

### *Peruuttaminen*

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

### *Kääntyminen*

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

### *Suuntavalot*

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

**VAROITUS**

**Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.**

### *Ajaminen mäkisessä maastossa*

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Voit vähentää moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin.

Jos perävaunusi ylittää suurimman perävaunupainon ilman jarruja ja autossa on automaattivaihteisto, aja D (ajo) -asennossa, kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

**HUOMAA**

**Estääksesi moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumentumisen:**

- **Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti ”H” (kuuma) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.**
- **Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.**

### *Pysäköinti mäkisessä maastossa*

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.

   Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda P(pysäköinti) -vaihteelle, kun ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle, kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

**VAROITUS**

**Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:**

- **Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.**
- **Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.**

### *Ajoneuvon ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen*

1. Aseta vaihdevipu P (pysäköinti) -asentoon, paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun:
   - käynnistät moottorin
   - Vaihdat vaihteelle; ja
   - vapautat seisontajarrun.
2. Poista jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

## Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, vaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

**HUOMAA**

**Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:**

- **Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.**
- **Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumentumista.**

  **(Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)**
- **Kun hinaat perävaunua tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.**
- **Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.**

## AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

**Omapaino**

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

**Ajoneuvon omapaino**

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

**Kuorman paino**

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

**GAW (kokonaisakselipaino)**

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

**GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)**

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

**GVW (ajoneuvon kokonaispaino)**

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

**GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)**

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

### Ylikuorma

**VAROITUS**

**Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.**

# 7. Kuljettajan avustajajärjestelmä


Ajoturvallisuus
- ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) - VAIN ETUNÄKYMÄKAMERA ... 7-2
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - anturifuusio ... 7-14
- Kaistallapysymisavustaja (LKA) ... 7-29
- Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) ... 7-36
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) ... 7-45
- Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) ... 7-58
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) ... 7-64
- Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) ... 7-67
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) ... 7-72
- Sokean pisteen kuvamonitori (BVM) ... 7-78

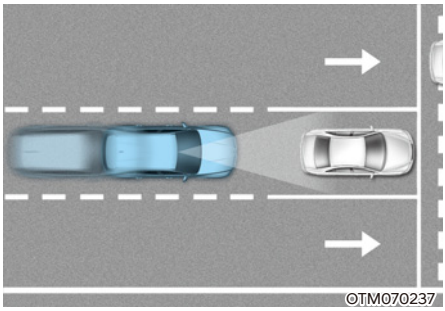
Ajomukavuus
- Vakionopeussäädin (CC) ... 7-80
- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) ... 7-84
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) ... 7-100
- Kaistan seuraamisavustaja (LFA) ... 7-107
- Moottoritieavustin (HDA) ... 7-111

Pysäköintiturvallisuus
- Takanäkymän näyttö (RVM) ... 7-117
- Surround View -näyttö (SVM) ... 7-121
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) ... 7-126
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) ... 7-134
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ... 7-144
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ... 7-147
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) ... 7-151
- Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) ... 7-159

Vaatimustenmukaisuusilmoitus ... 7-172

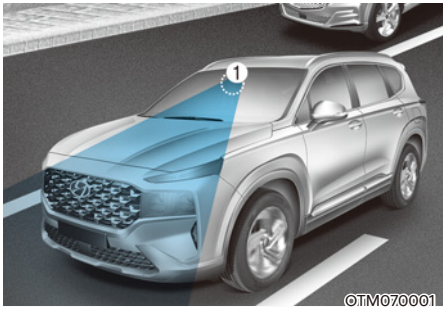
# ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) - VAIN ETUNÄKYMÄKAMERA (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

**Perustoiminto**




Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan edellä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan jalankulkijan maantiellä ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutuksen.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

**Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:**

- **ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070090N

**Etuturvallisuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan “Aktiivinen avustaja”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan “Vain varoitus”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan “Off”, järjestelmä sammuu. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos varoitusvalo jää PÄÄLLE, kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### VAROITUS

**Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan ”Off” -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.**

### HUOMIOITAVAA

**Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**

### Tietoja

**Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.**

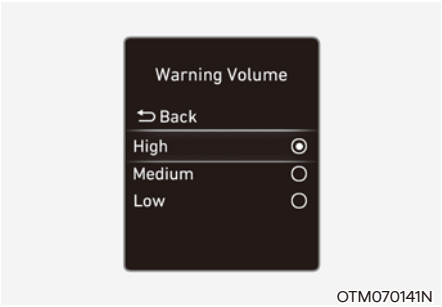



OTM070140N

### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

### HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Valitse ”Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

### Tietoja

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.**

## Järjestelmän käyttö

### *Perustoiminto*

#### Järjestelmän varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.




OTM070143N

**Törmäysvaroitus**

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Törmäysvaroitus”, ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–60 km/h.
- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", jarrutusta voidaan auttaa.




OTM070144N

**Hätäjarrutus**

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen tapahtumasta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–60 km/h.
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarruta voimakkaalla teholla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan voidaan välttää.




OTM070059L

**Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen**

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:**

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos “Aktiivinen avustaja” tai “Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta ja -varoitusvalo syttyy mittaristoon, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

**VAROITUS**

- **Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Hätäjarrutuksen aikana, järjestelmän jarrunhallinta peruuttuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

**HUOMIOITAVAA**

**Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, järjestelmä voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.**

**Tietoja**

**Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM070094N

■ Tyyppi B




OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)" -varoitusviesti ilmestyy ja ja varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*




OTM070093N

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, “Etuturvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoituu. Kamera peittynyt” varoitusviesti, ja ⚠ ja varoitusvalot ilmestyvät kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### ⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaintoanturi tai ympäristö on likaantunut tai vahingoittunut.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita

- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo tai jalankulkija leikkaa yhtäkkiä eteen
- Edellä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo on epämuodostunut
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa ei havaita kokonaan, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyasennossa
- Jalankulkija käyttää vaatteita tai välineitä, jotka vaikeuttavat hänen tunnistamisen jalankulkijana


OADAS051

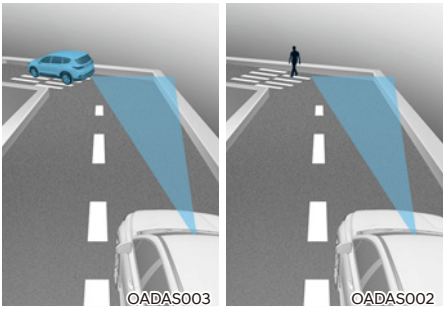
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona ja jalankulkijana.

- Edessä oleva jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija on lyhyt tai on ottanut matalan asennon
- Edessä olevan jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu poikittain ajosuuntaan

- Edessä on ryhmä jalankulkijoita tai suuri joukko
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, vaikeuttaen hänen havaitsemisensa
- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristön samanmuotoisesta rakenteesta
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan tiellä jonka varrella on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

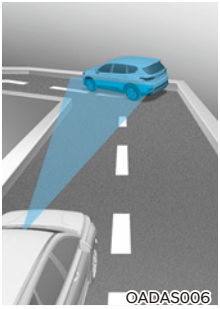
## VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**




**Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.**

**Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**



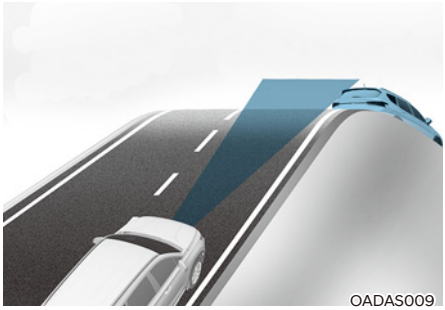


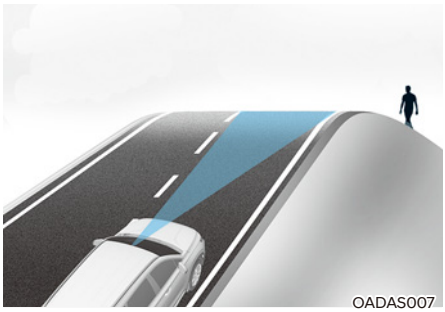


**Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon tai jalankulkijan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.**

**Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.**

- **Rinteessä ajaminen**



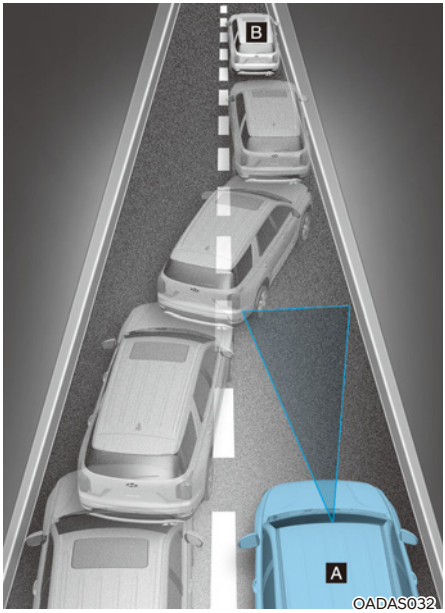

**Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita edessäsi olevia ajoneuvoja tai jalankulkijoita ajaessasi ylä- tai alamäkeen, koska se vaikuttaa haitallisesti anturin toimintaan.**

**Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.**

**Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija havaitaan yllättäen.**

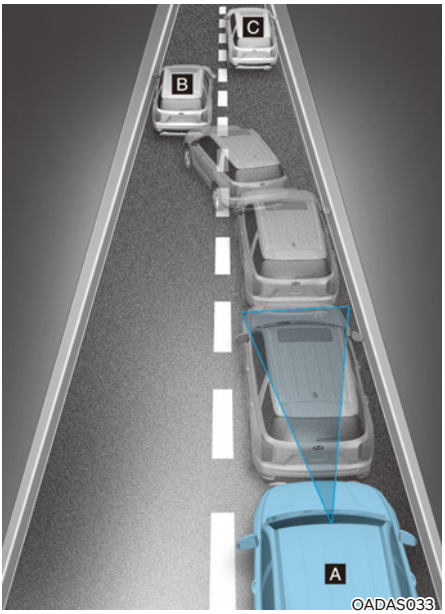
**Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

- **Kaistan vaihtaminen**




[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

**Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

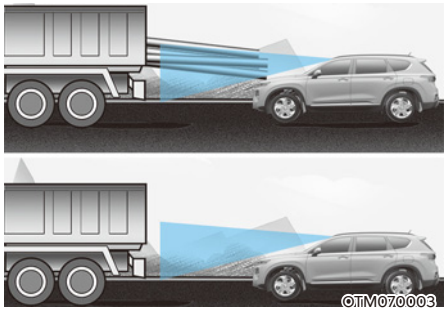



[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

**Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.**

**Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

- **Ajoneuvon havaitseminen**



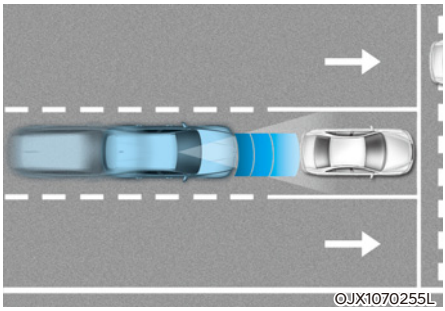

**Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.**

## VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja ja jalankulkijoita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

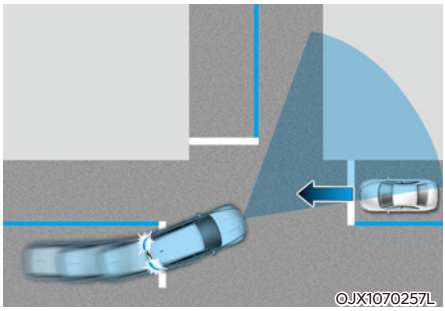
# ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) - ANTURIFUUSIO (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

**Perustoiminto**



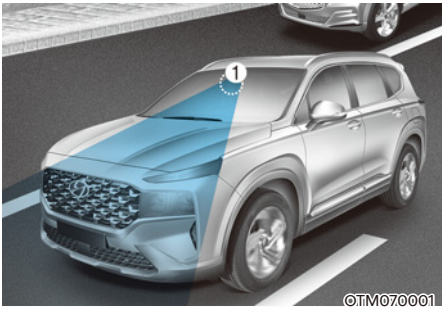

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

**Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varustukseen)**




Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle suuntavilkku päällä.

***Havaitsemisanturi***







[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA

**Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:**

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.**
- **Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.**

  **Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.**
- **Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070090N

**Etuturvallisuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan “Aktiivinen avustaja”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan “Vain varoitus”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan “Off”, järjestelmä sammuu. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos varoitusvalo jää PÄÄLLE, kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### VAROITUS

**Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan ”Off” -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.**

### HUOMIOITAVAA

- **Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**
- **Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen” (jos kuuluu varustukseen).**

### Tietoja

**Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.**

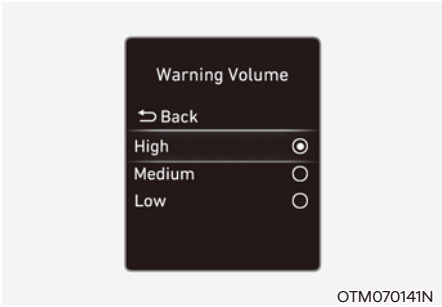



OTM070140N

### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

### HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normaali” on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

### Tietoja

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.**

## Järjestelmän käyttö

### *Perustoiminto*

**Järjestelmän varoitus ja hallinta**

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.




OTM070143N

**Törmäysvaroitus**

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Törmäysvaroitus”, ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10~85 km/h.
- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", jarrutusta voidaan auttaa.




OTM070144N

**Hätäjarrutus**

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–75 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10~65 km/h.
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarruta voimakkaalla teholla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.




OTM070059L

**Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen**

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

## *Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varustukseen)*

### Järjestelmän varoitus ja hallinta

Risteyskääntymistoiminto auttaa varoittamaan ja ohjaamaan ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”

■ Ohjaus vasemmalla




OTM070008N

■ Ohjaus oikealla




OTM070200N

**Törmäysvaroitus**

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Törmäysvaroitus”, ja kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10~30 km/h ja vastaantulevien autojen nopeus on noin 30~70 km/h.
- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", jarrutusta voidaan auttaa.

■ Ohjaus vasemmalla




OTM070009N

■ Ohjaus oikealla




OTM070201N

**Hätäjarrutus**

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10~30 km/h ja vastaantulevien autojen nopeus on noin 30~70 km/h.
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarrutusta voimakkaalla teholla, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

## Tietoja

**Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain kun kuljettaja kääntyy vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain kun käännytään oikealle.**




OTM070059L

**Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen**

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

## VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos “Aktiivinen avustaja” tai “Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta ja -varoitusvalo syttyy mittaristoon, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

## VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, järjestelmän jarrunhallinta peruuttuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

### HUOMIOITAVAA

- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, järjestelmä voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.**

### Tietoja

**Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM070094N

■ Tyyppi B




OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)" -varoitusviesti ilmestyy ja ja varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*



OTM070093N



OTM070095N

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, “Etuturvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoituu. Kamera peittynyt'” tai ”Takaturvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu, Tutka estetty” varoitusviesti, ja ⚠ ja varoitusvalot ilmestyvät kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

## ⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaintoanturi tai ympäristö on likaantunut tai vahingoittunut.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle

- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Etututkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edellä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo on epämuodostunut
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen

- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät havaitsemisen vaikeasi.

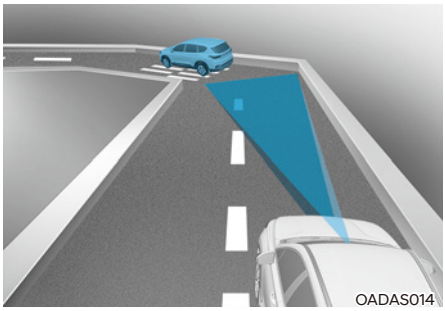


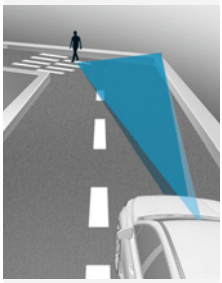

Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan tiellä jonka varrella on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

## VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**

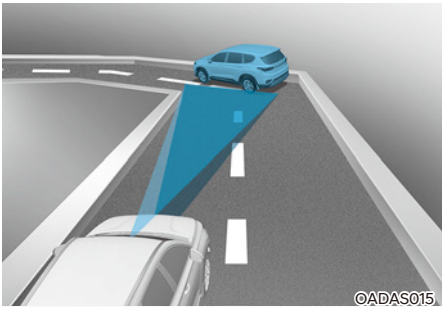

OADAS014


OADAS016


OADAS018

**Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.**

**Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**


OADAS015

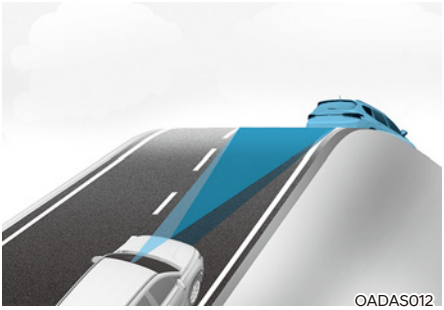

OADAS017


OADAS019

**Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.**

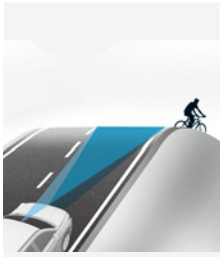
**Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.**

- **Rinteessä ajaminen**









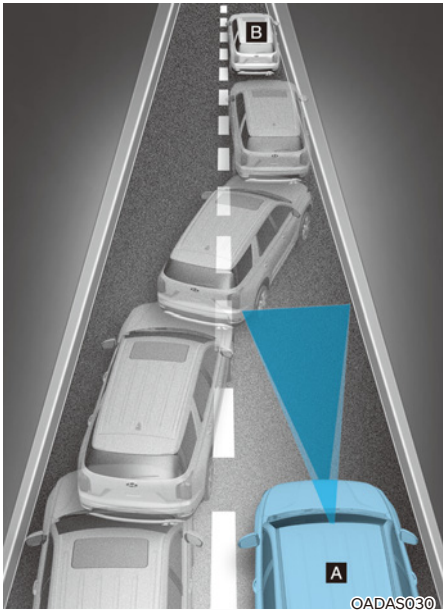

**Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.**

**Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.**

**Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.**

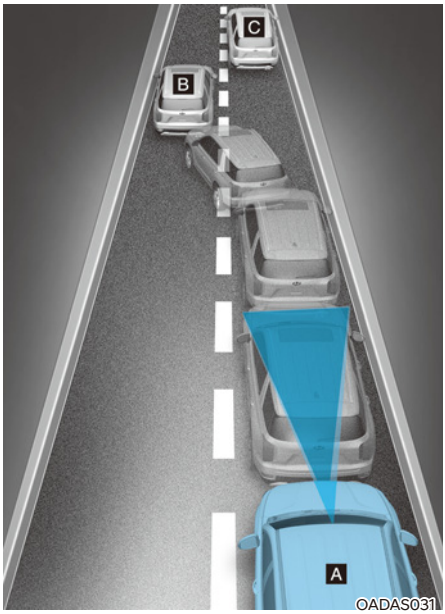
**Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

- **Kaistan vaihtaminen**




[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

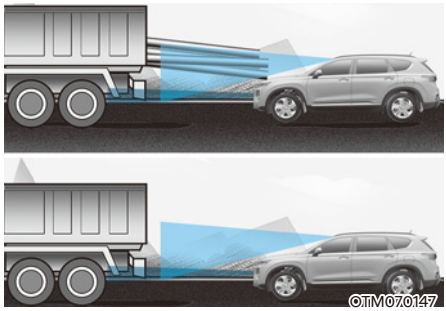
**Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**




[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

**Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

- **Ajoneuvon havaitseminen**




**Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.**

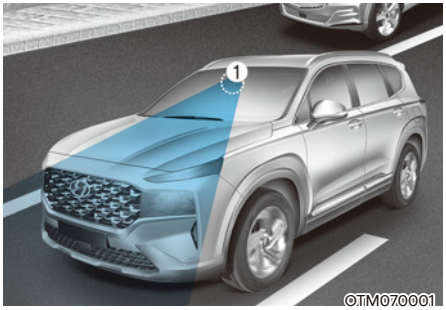
**VAROITUS**

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

## KAISTALLAPYSYMISAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta ilman suuntavilkkujen käyttöä tai se auttaa kuljettajan ohjausta ja auttaa välttämään auton poistumisen kaistalta.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

**HUOMIOITAVAA**

**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070184N

**Kaistaturvallisuus**

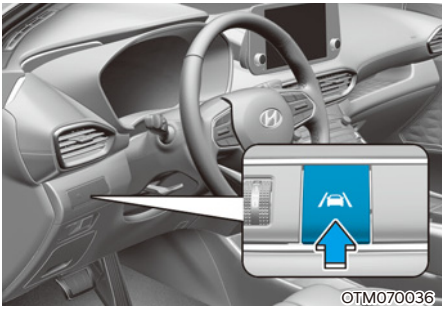
Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Avustaja” on valittu järjestelmä avustaa kuljettajan ohjausta automaattisesti, kun kaistalta poistuminen havaitaan, jotta auton poistumin en kaistalta voidaan välttää.
- Jos "Vain varoitus" on valittuna, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan “Off”, järjestelmä sammuu. Kojelaudassa oleva merkkivalo sammuu.

### VAROITUS

- **Jos valitaan “Vain varoitus”, ohjausavustus ei toimi.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.**
- **Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos ”Off” -vaihtoehto on valittuna.**

**Järjestelmän kytkeminen pois/päälle (Kaistaturvallisuuspainike)**



OTM070036

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna kaistaturvallisuuspainiketta kojetaulussa aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen -merkkivalo syttyy kojelautaan.

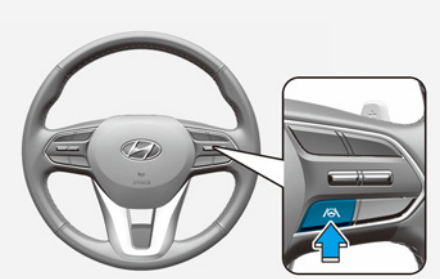
Paina ja pidä painike painettuna uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

### Tietoja

**Kun kaistallapysymisavustaja kytketään pois päältä kaistaturvallisuuspainikkeella, kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät pois päältä.**

### Järjestelmän kytkeminen pois/päälle (Kaista-ajon avustaja -painike)



OTM070063

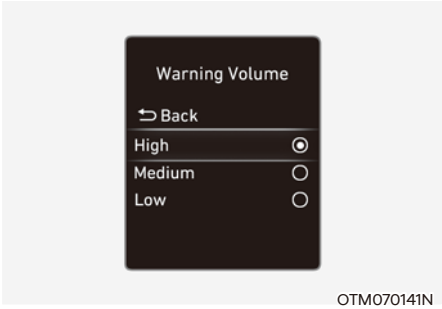
Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen -merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina ja pidä painike painettuna uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

## HUOMIOITAVAA

**Kun kaista-ajon avustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.**




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta kaista-ajon avustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## Järjestelmän käyttö

### *Järjestelmän varoitus ja hallinta*

Kasitallapysymisavustaja varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja ohjaa ajoneuvoa ja kastallapysymisavustajalla.

■ Vasen



OTM070027

■ Oikea



OTM070028

#### Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta vihreällä vilkkuvalla -merkkivalolla mittaristossa, ja kaistaviiva vilkkuu mittaristossa riippuen suunnasta, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki soi.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 60~200 km/h.

#### Kaistallapysymisavustaja

- Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta, vihreä merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä tekee säätöjä pitääkseen ajoneuvon kaistan sisällä.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 60~200 km/h.

■ Tyyppi A




OTM070037N

■ Tyyppi B




OTM070037L

#### Kädet poissa -varoitus

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, mittaristoon tulee varoitusviesti ”Aseta kädet ohjauspyörälle” (tai 'Pidä kädet ohjauspyörällä”) ja äänimerkki soi vaiheittain.

## VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kasitallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska LFA-järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

## Tietoja

- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdasta "Ajoneuvon asetukset".
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä merkkivalo syttyy.

■ Kaistamerkintää ei havaita



OTM070025

■ Kaistamerkintä havaitaan



OTM070026

- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustin avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM070035N

■ Tyyppi B




OTM070035L

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti “Tarkista Kaistallapysymisavustajan (LKA) järjestelmä” (tai ”'Tarkista LKA (kaistallapysymisavustajan järjestelmä))” tulee näyttöön ja keltainen varoitusvalo syttyy mittaristoon. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmän rajoitukset*

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea

- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

**Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.**

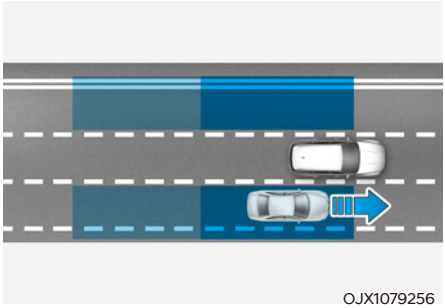
## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:**

- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään järjestelmään äläkä aja vaarallisesti.**
- **Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.**
- **Katso "Järjestelmän rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.**
- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää järjestelmää.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä , kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:**
  - **Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle**
  - **Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta)**
  - **Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen**
  - **Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h tai yli 210 km/h**
  - **Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja**
  - **Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti**

# SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYSVAROITUS (BCW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäysvaroituksen tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

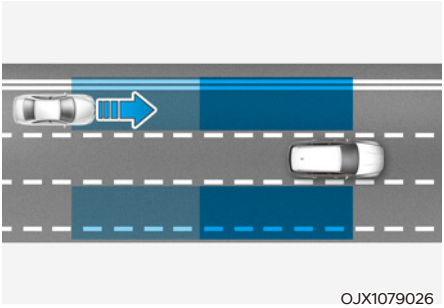


OJX1079256

Sokean pisteen törmäysvaroitus auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

## HUOMIOITAVAA

**Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokeassa pisteessä on ajoneuvo, järjestelmä ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.**



OJX1079026

Sokean pisteen törmäysvaroitus auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.

## HUOMIOITAVAA

**Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.**

## Tietoja

**Seuraavassa tekstissä Sokean pisteen törmäysvaroitusta kutsutaan Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmäksi.**

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

**Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:**

- **Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai järjestelmä ei ehkä toimi lainkaan.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




**Sokean pisteen turvallisuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan “Vain varoitus”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan “Off”, järjestelmä sammuu.




OTM070097N

Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, viesti ”Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä katkaistu” tulee näyttöön.

Jos muutat asetuksen "Pois" -vaihtoehdosta "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat järjestelmän "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

## VAROITUS

- **Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**
- **Jos “Pois” -vaihtoehto on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

## Tietoja

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.**

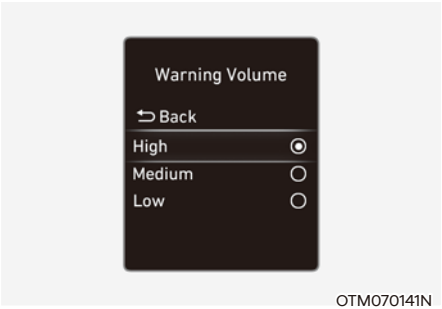



OTM070140N

### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka ”Normaali” on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

# Järjestelmän käyttö

## *Järjestelmän varoitus*



OHY059034

### Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin ja head-up -näytön (jos kuuluu varustukseen) varoitusvalo syttyy.
- Järjestelmä toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

### Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla ja Head-Up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.

- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja järjestelmä palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

## VAROITUS

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti ajettaessa leveällä tiellä järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.**
- **Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.**

## Tietoja

**Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.**

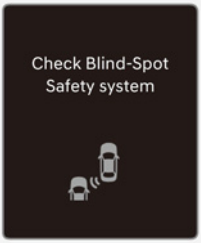
## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää:**

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusääntä.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.**
- **Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070099N

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti ”Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)” ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

■ Tyyppi A




OTM070100N

■ Tyyppi B




OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo” (tai “Tarkista ulkopeilin varoituskuvake”) ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*




OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vieras-aine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai deaktivoida Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän.

Jos näin tapahtuu, “Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu, Tutka estetty” varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

## VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

## HUOMIOITAVAA

**Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

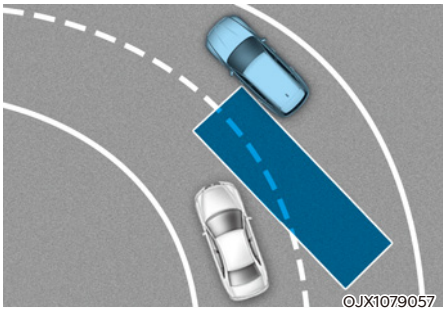
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

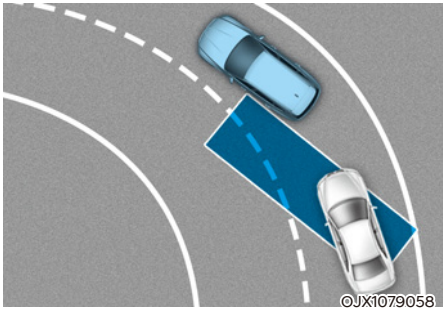
**VAROITUS**

- **Kaarteessa ajaminen**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.**

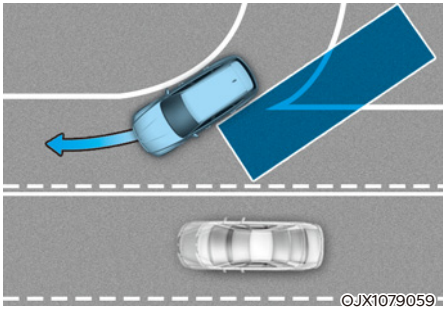
**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

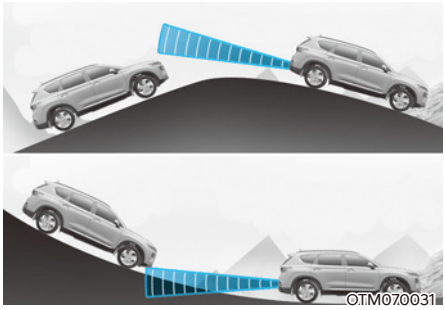
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/ erkaantuvat**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

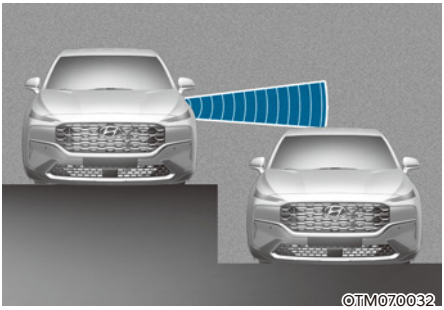
- **Rinteessä ajaminen**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

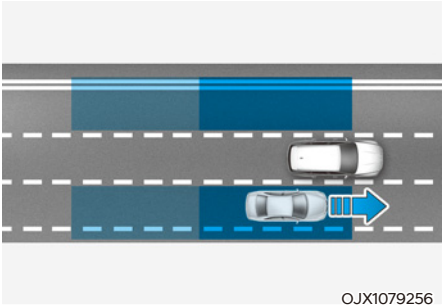
### VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä pois päältä.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

## SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara, kun vaihdetaan kaistaa tai ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

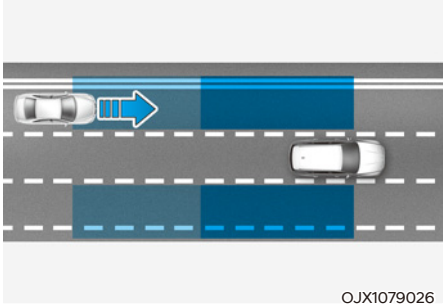


OJX1079256

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

### HUOMIOITAVAA

**Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokean pisteen alueella on ajoneuvo, järjestelmä ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.**

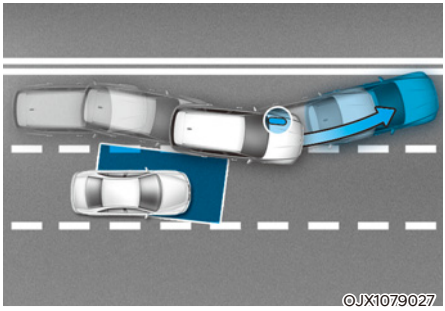


OJX1079026

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.

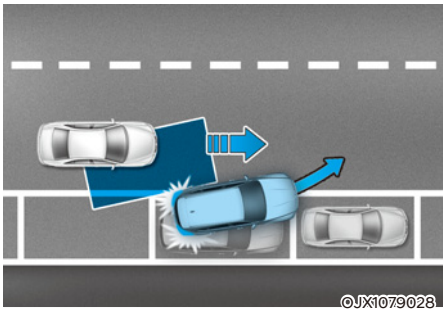
### HUOMIOITAVAA

**Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.**



OJX1079027

Jos järjestelmä päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

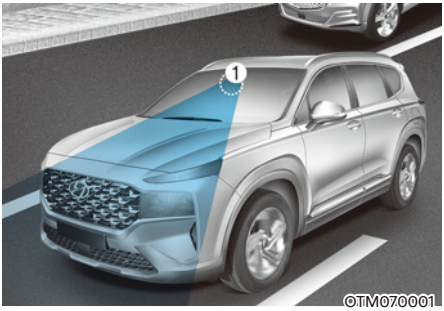


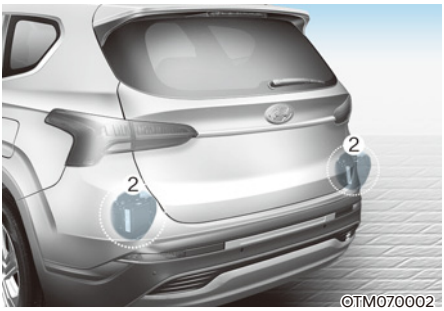

Jos järjestelmä päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

### Tietoja

**Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäyksen estoavustinta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.**

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etukamera,
[2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA

**Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:**

- **Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai järjestelmä ei ehkä toimi lainkaan.**

**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070096N

**Sokean pisteen turvallisuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella ja jarrutusavustaja aktivoituu törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Jos valitaan "Vain varoitus", järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan "Off", järjestelmä sammuu.




OTM070097N

Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, viesti ”Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä katkaistu” tulee näyttöön.

Jos muutat asetuksen "Pois" -vaihtoehdosta “Aktiivinen avustaja”- tai "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi moottori sammutetaan, kun järjestelmä on asetettu tilaan ”Aktiivi avustaja” tai ”Vain varoitus”, ulkotaustapeilissä vilkkuu varoitusvalo kolmen sekunnin ajan.

## VAROITUS

- **Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**
- **Jos “Pois” -vaihtoehto on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

## Tietoja

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.**

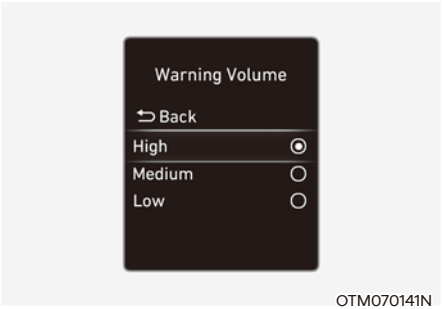



OTM070140N

### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka ”Normaali” on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

# Järjestelmän käyttö

## *Järjestelmän varoitus ja hallinta*



OHY059034

### Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin ja head-up -näytön (jos kuuluu varustukseen) varoitusvalo syttyy.
- Järjestelmä toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

**Törmäysvaroitus**

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu "Vain varoitus" -vaihtoehto, törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla ja Head-Up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja järjestelmä palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

**VAROITUS**

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti ajettaessa leveällä tiellä järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.**
- **Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.**

**Tietoja**

**Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.**




### Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu varoitusvalo.
- Järjestelmä toimii, jos auton nopeus on välillä 60~200 km/h ja ajokaistan molemmat kaistaviivat havaitaan.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

### VAROITUS

- **Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:**
  - **Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä**
  - **Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta**
  - **Ohjauspyörää käännetään nopeasti**
  - **Jarrupoljinta painetaan**
  - **Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa**
- **Kun järjestelmä on toiminut tai kaistaa on vaihdettu, on ajettava keskellä kaistaa. Järjestelmä ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.**



OTM070240N

### Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeellelähdön aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu varoitusvalo.
- Järjestelmä toimii, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h ja takasivun alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.



OTM070059L

### Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

## VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusääntä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

## VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070099N

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti ”Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)” ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

■ Tyyppi A




OTM070100N

■ Tyyppi B




OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo” (tai “Tarkista ulkopeilin varoituskuvake”) ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*




OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vieras-aine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai deaktivoida Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän.

Jos näin tapahtuu, “Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu, Tutka estetty” varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

## HUOMIOITAVAA

**Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

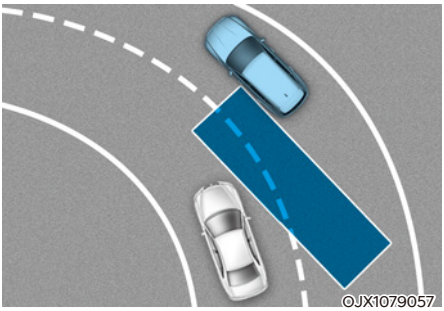
Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia,
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

**Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” ja “Kaistallapysymisavustaja (LKA)”, luvussa 7.**

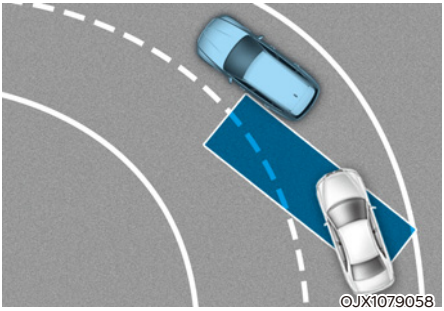
**VAROITUS**

- **Kaarteessa ajaminen**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.**

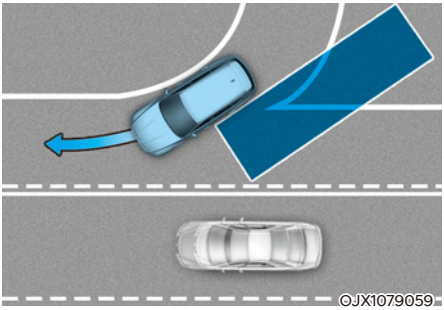
**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

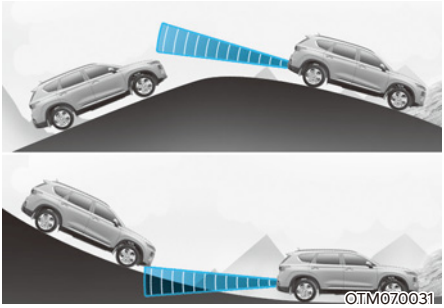
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/ erkaantuvat**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

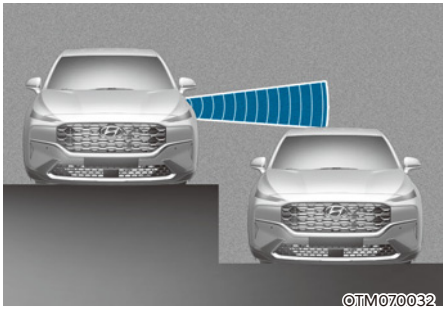
- **Rinteessä ajaminen**




**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



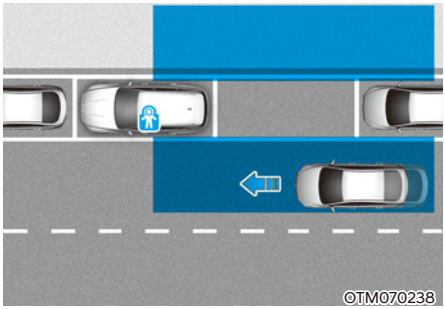

**Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).**

**Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**

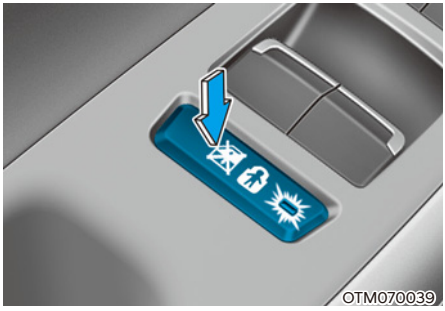
### VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä pois päältä.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Kuolleen kulman turvajärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**

# TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN AVUSTIN (SEA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)




Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.




Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

## HUOMIOITAVAA

**Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.**

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Takakulmatutka

Takakulmatutkat ovat antureita, jotka sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat sivu- ja taka-alueille. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta turvallisen uloskäynnin avustin toimii oikein.

## *HUOMAA*

**Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäyksen estoavustin (BCA)”.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070038N

**Turvallisen uloskäynnin avustin**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus → Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)” (tai SEA (Turvallisen uloskäynnin avustin) asetusvalikossa kytkeäksesi turvallisen uloskäynnin avustimen päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

**VAROITUS**

**Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos “Turvallisen uloskäynnin avustimen” valinta perutaan, järjestelmä ei auta sinua.**

**Tietoja**

**Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.**

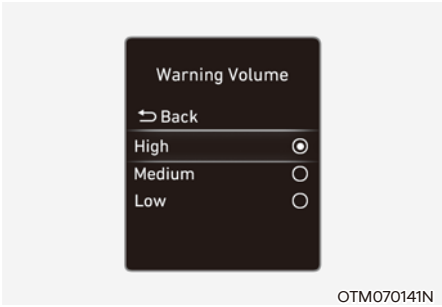



OTM070140N

**Varoituksen ajastus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

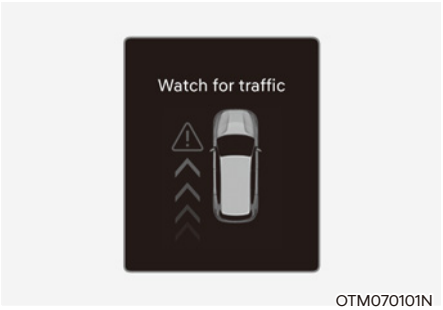
Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin avustimen toimintoja.**
- **Vaikka ”Normaali” varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista.**

# Järjestelmän käyttö

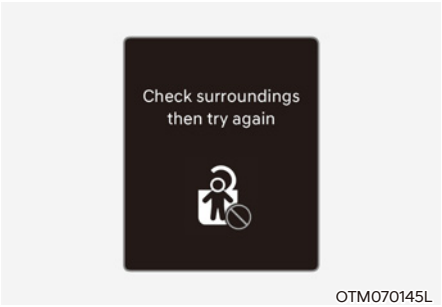
## *Varoitus ja hallinta*




OTM070101N

### Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun havaitaan takaa lähestyvä auto, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ”Varo liikennettä” ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h.




OTM070145L

**Sähköisen lapsilukkojärjestelmään liitetty järjestelmä**

- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. kojelautaan ilmestyy varoitusviesti ”Tarkista ympäristö ja yritä uudelleen”.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun oman auton nopeus on alle 3 km/ ja takaa lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h.
- Katso lisätietoja sähköisestä lapsilukkopainikkeesta on luvun 5 kohdassa ”Sähköinen lapsilukkojärjestelmä”.

## HUOMIOITAVAA

**Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.**

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:**

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusääni ehkä kuulu.**
- **Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.**

- **Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.**
- **Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmässä voi olla ongelmia, kun:**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusvalo syttyy**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.**

**Tietoja**

**Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070099N

Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti ”Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)” ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*




OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vieras-aine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai deaktivoida turvallisen uloskäynnin avustimen.

Jos näin tapahtuu, “Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu, Tutka estetty” varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

### HUOMIOITAVAA

**Poista Turvallisen uloskäynnin avustin käytöstä kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvaunun jne., tai poista perävaunu, kuljetusvaunu jne., jos haluat käyttää Turvallisen uloskäynnin avustinta.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

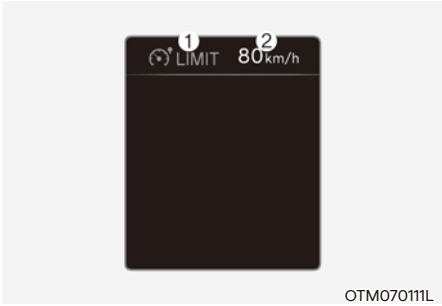
- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

**Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.**

### VAROITUS

- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

# KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)




OTM070111L

(1) Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä -merkkivalo

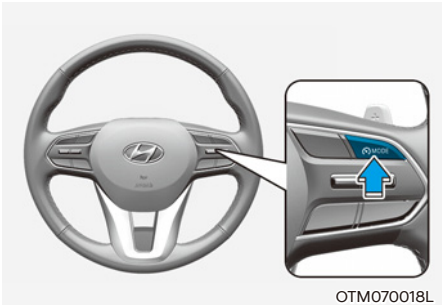
(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

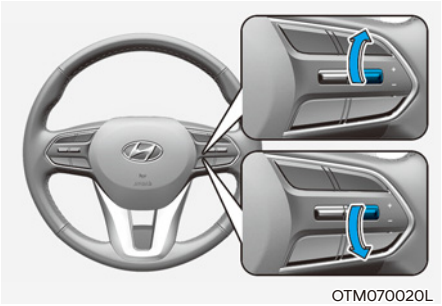
## Järjestelmän käyttö

### *Rajanopeuden asettaminen*



OTM070018L

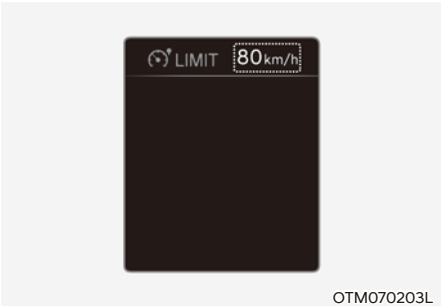
1. Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo syttyy kojelautaan.



OTM070020L

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

   Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h kerrallaan.




OTM070203L

3. Asetettu rajanopeus ilmestyy kojelautaan.

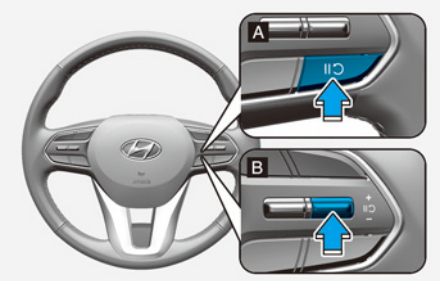
   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

## Tietoja

- **Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.**
- **Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.**

### *Järjestelmän väliaikainen keskeyttäminen*

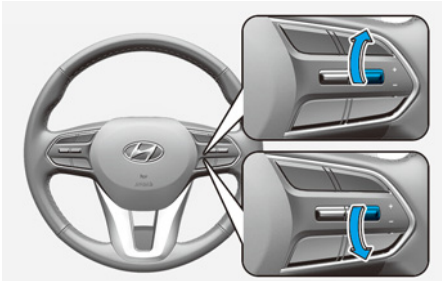



OTM070204L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Työnnä kytkintä keskeyttääksesi rajanopeuden asettamisen väliaikaisesti. Asetettu rajanopeus poistuu käytöstä, mutta Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo pysyy päällä.

### *Järjestelmän käytön jatkaminen*



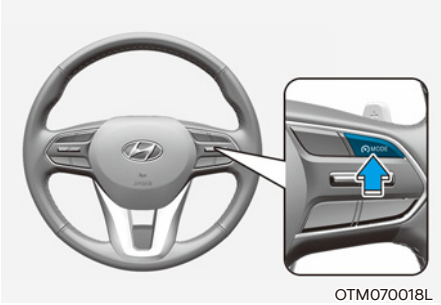
OTM070020L

Voit keskeytyksen jälkeen ottaa Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajajärjestelmän jälleen käyttöön, painamalla +, -, -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

### *Järjestelmän poistaminen käytöstä*



OTM070018L

Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä, kun et käytä sitä.

**VAROITUS**

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:**

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun järjestelmä ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo on sammunut.**
- **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**

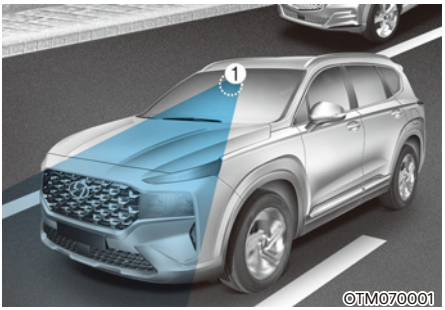
# ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITUS (ISLW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.

## HUOMIOITAVAA

**Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos järjestelmää käytetään muissa maissa.**

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

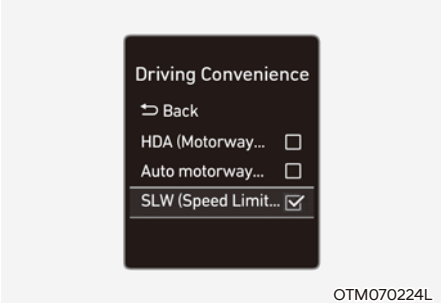
**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.**

## Tietoja

**Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




**Nopeusrajoitusvaroitus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Kuljettajan avustus → Ajomukavuus → SLW (Nopeusrajoitusvaroitus)" asetusvalikossa toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

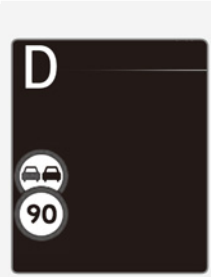
- Jos "SLW (Nopeusrajoitusvaroitus)" on valittuna, järjestelmä tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä.

## Tietoja

**Älykäs nopeusrajoitusvaroitus aktivoituu automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.**

## Järjestelmän käyttö

### *Järjestelmän näyttö*



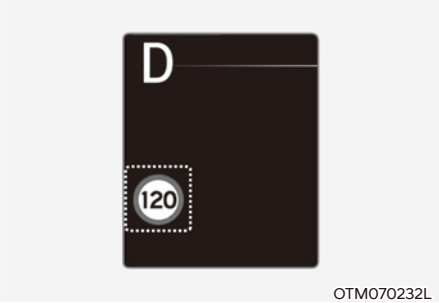

OTM070230L

■ "Kuljettajan avustaja"-näyttö valittuna




OTM070227L

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus näyttää nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkkejä.




OTM070232L

**Nopeusrajoituksen näyttäminen**

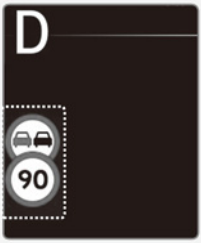
Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

**VAROITUS**

**On kuljettajan vastuulla noudattaa nopeusrajoituksia alueella, jossa ajo tapahtuu.**

**Tietoja**

- **Älykäs nopeusrajoitusvaroitus tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.**
- **Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.**




OTM070228L

**Ehdollinen liikennemerkki**

Jos Älykäs nopeusrajoitusvaroitus havaitsee ehdollisen liikennemerkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeusrajoituksen vasemmalle puolelle.

Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeusrajoituksilla. Esimerkiksi nopeusrajoitus on normaalisti 100 km/h, mutta sateella tai lumisateella se voi olla 60 km/h.

Ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitus ja ohituskielto ovat voimassa tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

## Lisäliikennemerkit

■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WTL-220

- Symboli näytetään, kun Älykkäällä nopeusrajoitusvaroituksella ei ole luotettavia nopeusrajoitustietoja.

■ Ei ohittamistietoja




WTL-222



WTL-221

- Symboli näytetään, kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitus havaitsee ohituskieltomerkin.

■ Nopeusrajoitus päättyy




WUM-207




WUM-208

- Kun ajoneuvo on ohittanut ”Nopeusrajoitus päättyy” -merkin, Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigointijärjestelmästä saatujen tietojen perusteella.

■ Rajoittamaton nopeus (vain Saksassa)



WUM-205

- ”Rajoitus päättyy” -merkki näytetään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa nopeusrajoitusmerkin.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070225L

Kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*




OTM070226L

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai deaktivoida hetkellisesti Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen. Jos näin tapahtuu, “Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera estetty” varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

**VAROITUS**

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei välttämättä toimi oikein.**
- **Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistyksen jälkeen, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

Älykkään nopeusrajoitusvaroitus ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa olosuhteissa.

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne., vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti

**Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

# KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

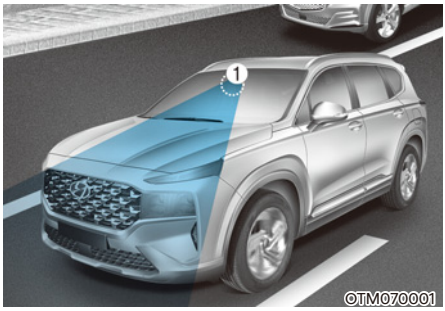
**Perustoiminto**

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Järjestelmä suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

**Liikkeellelähtöilmoitus**

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

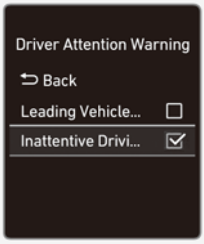
**Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.**

**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

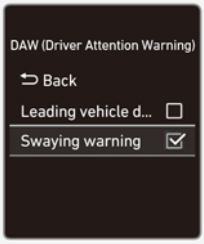
### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*

■ Tyyppi A




OTM070188N

■ Tyyppi B



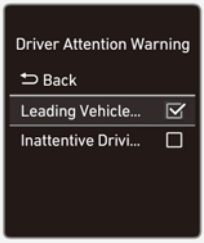

OTM070188L

**Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus**

Moottorin ollessa käynnistettynä, valitse tai poista valinta Asetukset-valikossa "Kuljettajan avustaja → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (tai DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus))" kohdassa, määrittääksesi, käytetäänkö kutakin toimintoa.

- Jos ”Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus” (tai “Nuokuntavaroitus”) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.

■ Tyyppi A




OTM070189N

■ Tyyppi B




OTM070189L

**Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus**

- Jos ”Liikkeellelähtöilmoitus” on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.




OTM070140N

### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

**Tietoja**

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.**

## Järjestelmän käyttö

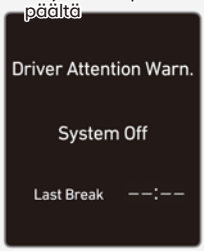
### *Perustoiminto*

#### Järjestelmän näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.

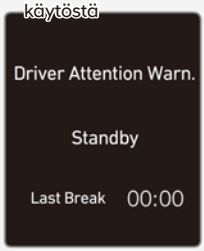
**Huomiotaso**

■ Järjestelmä pois päältä




OTM070102N

■ Valmiustila/Pois käytöstä




OTM070106N

■ Tarkkaavainen ajaminen




OTM070190N

■ Epätarkkaavainen ajaminen




OTM070191N

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
  - Kun "Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus" ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti "Järjestelmä pois päältä".
  - Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on 0-180 km/h.
  - Jos ajoneuvon nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön ilmestyy viesti "Valmiustila" (tai “Pois käytöstä”).

- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

### Tauon pitäminen




OTM070105L

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon viesti ”Harkitse tauon pitämistä” ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

## VAROITUS

**Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**

## HUOMIOITAVAA

- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on vain täydentävä järjestelmä eikä se pysty määrittämään, onko kuljettaja tarkkaamaton.**
- **Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.**

## Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdasta "Ajoneuvon asetukset".**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:**
  - **Moottori on sammutettu**
  - **Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven**
  - **Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi**
- **Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.**

### *Liikkeellelähtöilmoitus*

■ Tyyppi A




OTM070042N

■ Tyyppi B




OTM070042L

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä ”Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle” (tai ”Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa”) ja kuuluu varoitusääni.

## VAROITUS

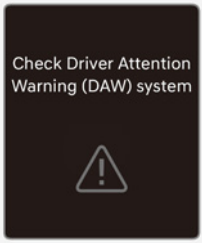
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.**

## HUOMIOITAVAA

- **Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.**
- **Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070107L

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) -järjestelmä" -varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

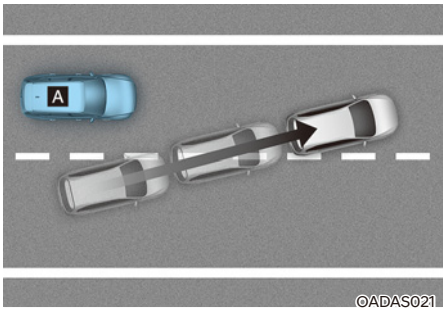
### *Järjestelmän rajoitukset*

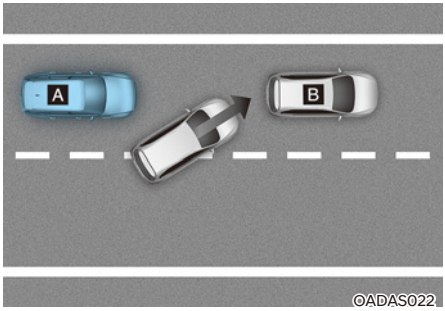
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

### Liikkeellelähtöilmoitus -toiminto

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi

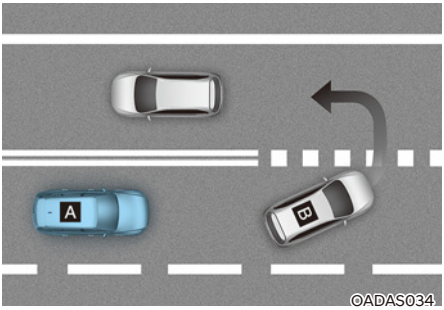



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

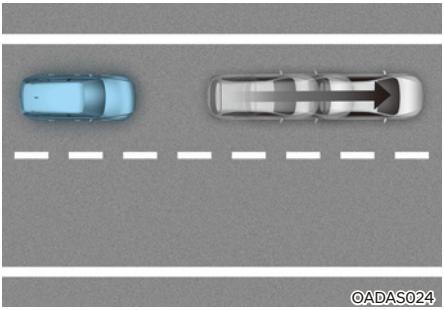
- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.




[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

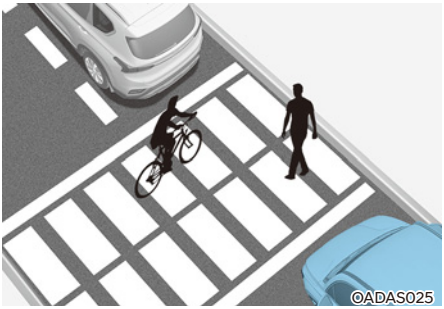
Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



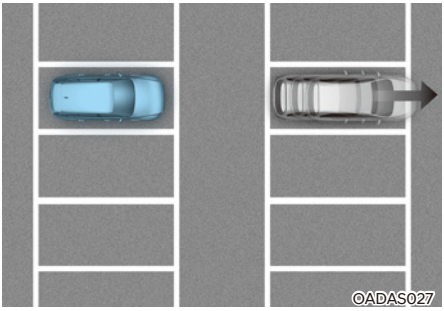

Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



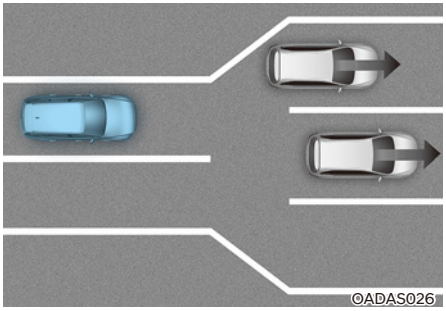

Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella




Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



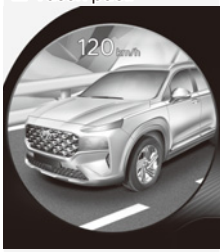

Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

## HUOMIOITAVAA

**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

# SOKEAN PISTEEN KUVAMONITORI (BVM) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Vasen puoli



OTM070014

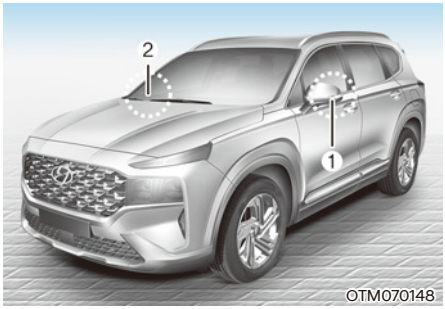
■ Oikea puoli



OTM070015

Sokean pisteen kuvamonitori näyttää sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, auttaakseen kaistanvaihdossa.

### *Havaitsemisanturi*




[1], [2] : Sivunäkymäkamera
(kamera sijaitsee peilin alaosassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Järjestelmän asetukset

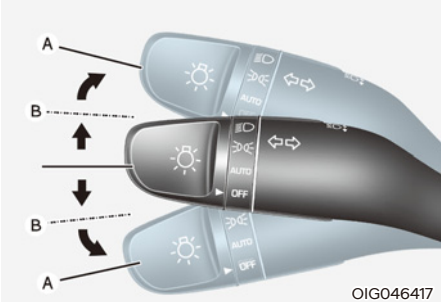
### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*

**Sokean pisteen kuva**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus → Sokean pisteen kuvamonitori” asetusvalikossa kytkeäksesi Sokean pisteen kuvamonitorin päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

## Järjestelmän käyttö

### *Kytkimen käyttö*




**Suuntavalon vipu**

Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

### *Sokean pisteen kuvamonitori*

**Käyttötilanne**

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

**Sammutusehdot**

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, Sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, Sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyä pois päältä.

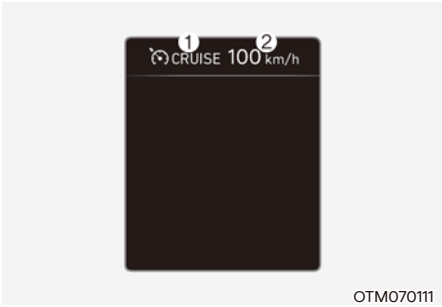
## Järjestelmän toimintahäiriö

Kun Sokean pisteen kuvamonitori ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

**VAROITUS**

- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Muista aina tarkistaa ajoneuvon ympäristön silmämääräisesti turvallisuuden vuoksi.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Sokean pisteen kuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.**

# VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)




OTM070111

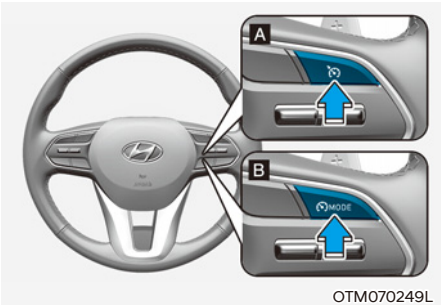
(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

## Järjestelmän käyttö

### *Nopeuden asettaminen*

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h.




OTM070249L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

2. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

**Tietoja**

**Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.**

### Nopeuden lisääminen

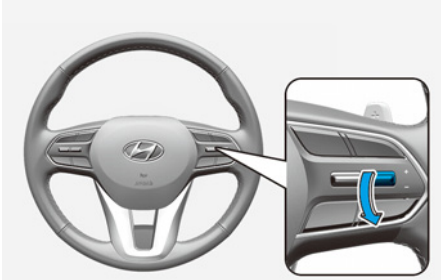


OTM070020

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä + ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa 10 km/h kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

### Nopeuden vähentäminen



OTM070019

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus laskee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ”-” alaspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

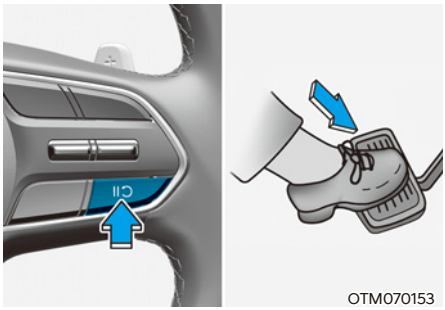
### Väliaikainen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, ajonopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

### *Järjestelmän väliaikainen keskeyttäminen*



OTM070153

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

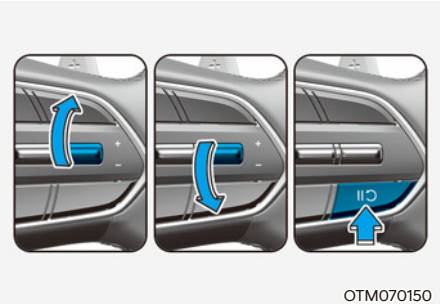
- jarrupoljinta painetaan
- -painikkeen painaminen.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

**HUOMAA**

**Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**

### *Järjestelmän käytön jatkaminen*



OTM070150

Paina +, - kytkintä tai -painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

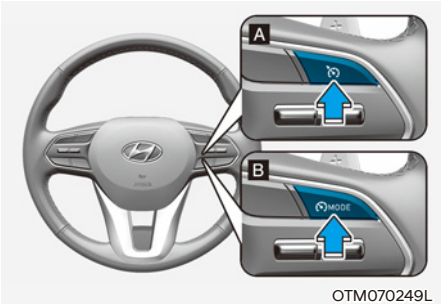
Jos painat painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h, jotta järjestelmä voisi jatkaa.

**VAROITUS**

**Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät -painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat -painiketta.**

### *Järjestelmän poistaminen käytöstä*




OTM070249L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

## Tietoja

**Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.**

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:**

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.**
- **Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:**
  - **Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella**
  - **Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä**
  - **Kun ajat tuulisilla alueilla**
  - **Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.**

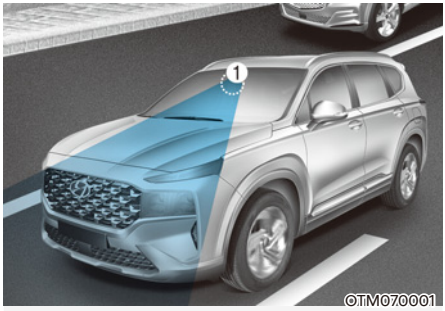
# ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

**Ohituskiihdytyksen avustin**

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja jos järjestelmä päättelee, että kuljettaja on aikeissa ohittaa ajoneuvoa edessä, kiihdytystä avustetaan.

## *Havaitsemisanturi*







[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina auttamaan edessä olevien ajoneuvojen havaitsemisen.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

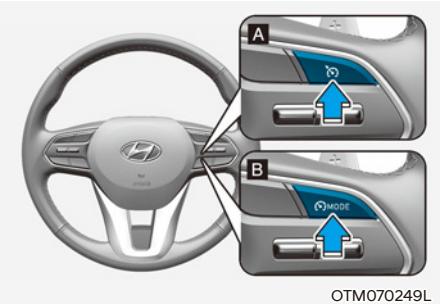
## HUOMIOITAVAA

**Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.**

**Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070249L

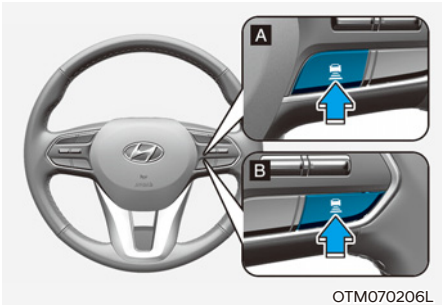
[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

#### Järjestelmän kytkeminen päälle

- Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi järjestelmän päälle. Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, säädetty nopeus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

**Tietoja**

- **Jos ajoneuvosi nopeus on välillä 0-30 km/h, kun painat Kuljettajan avustaja-painiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h.**
- **Kuljettajan avustaja-painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvovalinnastasi riippuen.**




OTM070206L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

#### Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:




**Tietoja**

- **Jos ajat 90 km/h etäisyys säilytetään seuraavasti:**

  **Etäisyys 4 – noin 53 m (172 jalkaa)**

  **Etäisyys 3 – noin 40 m (130 jalkaa)**

  **Etäisyys 2 – noin 30 m (106 jalkaa)**

  **Etäisyys 1 – noin 25 m (82 jalkaa)**
- **Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.**



OTM070020

### Nopeuden lisääminen

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä + ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h.

**VAROITUS**

**Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ”+” -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät ”+” -kytkintä.**

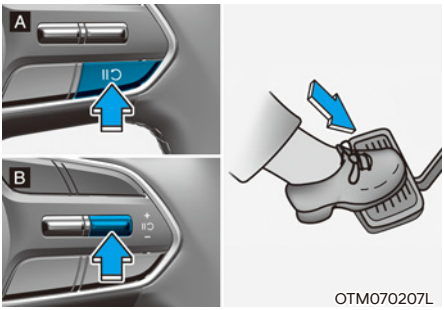


OTM070019

### Nopeuden vähentäminen

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus laskee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ”-” alaspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus laskee 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

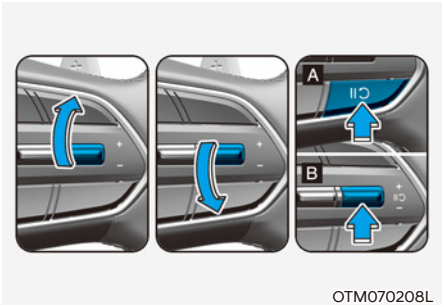
  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h.




[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

### Järjestelmän väliaikainen peruuttaminen

Paina II↺ -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.




[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

### Järjestelmän käytön jatkaminen

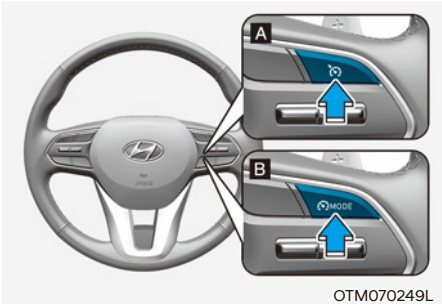
Vakionopeussäätimen toiminnan käytön jatkamiseksi keskeytyksen jälkeen on painettava ”+,”, ”-” tai II↺ -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II↺ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

## VAROITUS

**Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II↺ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II↺ -kytkintä.**




[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

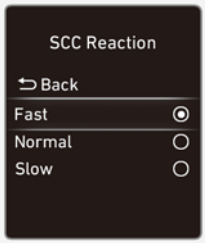
### Järjestelmän poistaminen käytöstä

Paina Kuljettajan avustaja-painiketta sammuttaaksesi älykkään vakionopeussäätimen järjestelmän.

## Tietoja

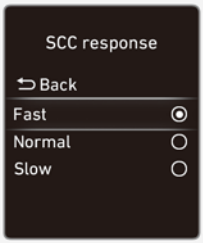
**Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta älykkään vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.**

■ Tyyppi A




OTM070142N

■ Tyyppi B




OTM070142L

### Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

Moottorin ollessa käynnistettynä, valitse “Kuljettajan avustaja → Älykkään vakionopeussäätimen reaktio (tai älykkään vakionopeussäätimen vaste)” asetusvalikosta valitaksesi ajoneuvon nopeuden herkkyyden edessä olevan ajoneuvon välisen asetetun etäisyyden pitämiseksi.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta Älykkään vakionopeussäätimen varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

**Tietoja**

**Jos moottori käynnistetään uudelleen varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää aiemman asetuksensa.**

## Järjestelmän käyttö

### *Käyttötilanne*

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

#### Perustoiminto

- Vaihde on D (ajo) -asennossa
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-180 km/h: kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS ei ohjaa ajoneuvoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi

**Tietoja**

**Jos oman autosi edessä ei ole pysähdyttäessä toista ajoneuvoa, järjestelmä käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.**

### Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

**VAROITUS**

- **Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti: Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.**

## Järjestelmän näyttö ja kontrolli

### *Perustoiminto*

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso kohta ”LCD-näytön tilat” luvussa 4.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.




OTM070245

- Käytön aikana

(1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon tavoitevälimatka näkyy.




OTM070155

- Kun väliaikaisesti peruttu

(1) CRUISE merkkivalo näkyy

(2) Aiempi nopeussäätö on varjostettu.

## Tietoja

- **Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.**
- **Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos ajoneuvon nopeus on matala, vaikka ajoneuvon etäisyys on muuttunut, muutos ajoneuvon tavoite-etäisyydessä voi olla pieni.**

### *Väliaikainen kiihdytys*




OTM070246

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun nopeus kasvaa, säätönopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa.

## VAROITUS

**Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.**

### *Järjestelmä väliaikaisesti peruttu*

■ Tyyppi A




OTM070113N

■ Tyyppi B




OTM070113L

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos järjestelmän toiminta on automaattisesti peruttu väliaikaisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ”Älykäs vakionopeussäädin peruttu” (tai ”SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu)” ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa.

Lisäksi, jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan väliaikaisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) voi kytkeytyä.

**VAROITUS**

**Kun järjestelmä on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

### *Järjestelmän ehtoja ei ole täytetty*

■ Tyyppi A




OTM070112N

■ Tyyppi B




OTM070112L

Jos Kuljettajan avustaja-painiketta, ”+” -kytkintä ”-” -kytkintä tai -kytkintä painetaan, kun järjestelmän käyttöehdot eivät ole täyttyneet, mittaristoon tulee viesti ”Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet” (tai “SCC (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet”)) ja kuuluu varoitusääni.

### *Liikennetilanteessa*




OTM070114L

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti ”Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen”. Paina kaasupoljinta tai paina ”+”, ”-” tai -kytkintä ryhtyäksesi ajamaan.

**VAROITUS**

**Kun viesti näkyy mittaristossa, jos edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat ”+” -kytkintä, ”–” -kytkintä tai -kytkintä, älykkään vakionopeussäätimen toiminta lakkaa automaattisesti ja sähköinen seisontajarru (EPB) toimii. Jos jarrupoljinta kuitenkin painetaan EPB toimi, vaikka järjestelmä ei toimi. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.**

### *Hälytys edessä olevista tieolosuhteista*




OTM070055L

Seuraavassa tilanteessa “Varo ympäröivää liikennettä” -varoitusviesti tulee mittaristoon ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.
- Kun viesti “Käytä kytkintä tai poljinta kiihdyttämiseen” näkyy mittaristossa, jos edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat ”+” -kytkintä, ”–” -kytkintä tai -kytkintä.

**VAROITUS**

**Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.**

### *Törmäysvaroitus*




OTM070143N

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee "Törmäysvaroitus"-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

## VAROITUS

**Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.**

- **Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.**
- **Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.**
- **Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle**

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:**

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.**
- **Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.**
- **Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvon etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.**
- **Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.**
- **Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.**
- **Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.**

- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.**
- **Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**

### Tietoja

- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**
- **Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

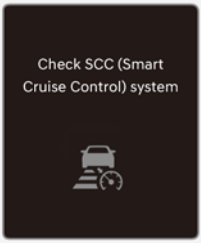
### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM070116N

■ Tyyppi B




OTM070116L

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, varoitusviesti “Tarkista älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä” (tai “Tarkista SCC (Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä)”) tulee näyttöön ja ⚠ -varoitusvalo syttyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*

■ Tyyppi A




OTM070115N

■ Tyyppi B




OTM070115L

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, ”Älykäs vakionopeussäädin katkaistu. Tutka estetty” tai (”SSC (Älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty” varoitusviesti ilmestyy kojelautaan tietyksi ajaksi.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

**VAROITUS**

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei mitään havaittavaa, kun moottori käynnistetään.**

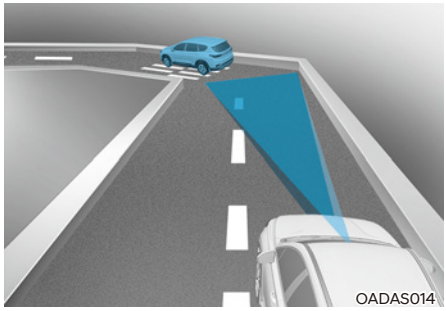
### *Järjestelmän rajoitukset*

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaintoanturi tai ympäristö on likaantunut tai vahingoittunut.
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen

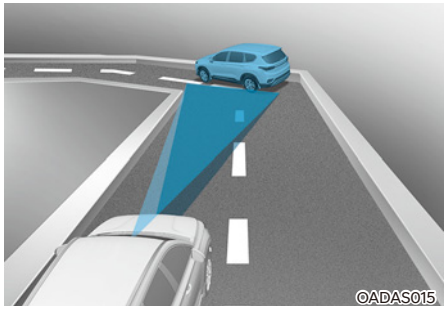
- Vain osa autosta havaitaan
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Etututkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia,
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edellä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo on epämuodostunut
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan tiellä jonka varrella on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Kaarteessa ajaminen




Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

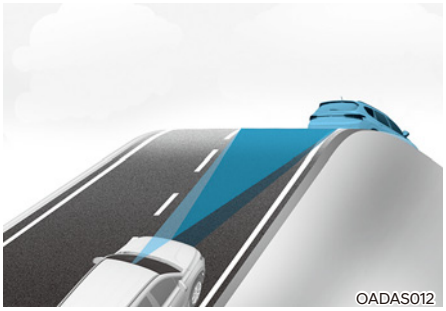
Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.




Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

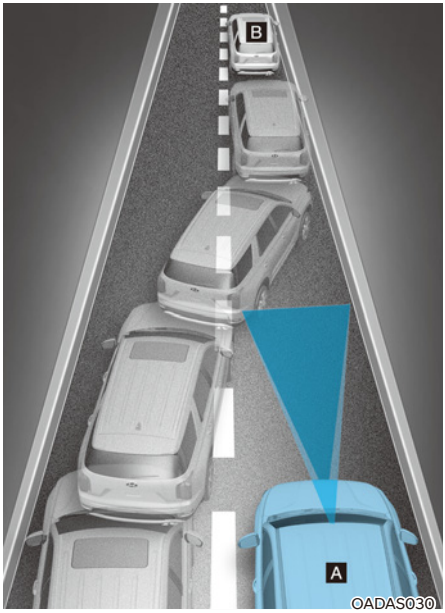
- Rinteessä ajaminen




Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

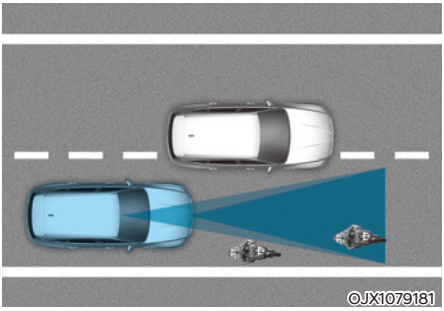
- Kaistan vaihtaminen




[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

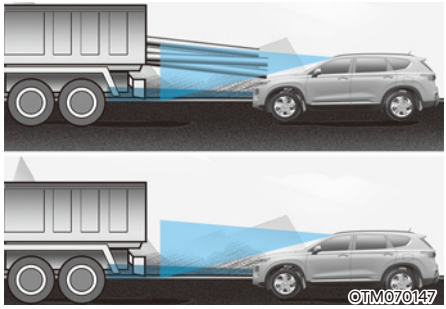
- Ajoneuvon havaitseminen




Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

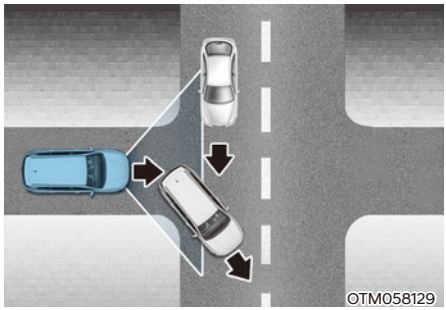
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.




Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

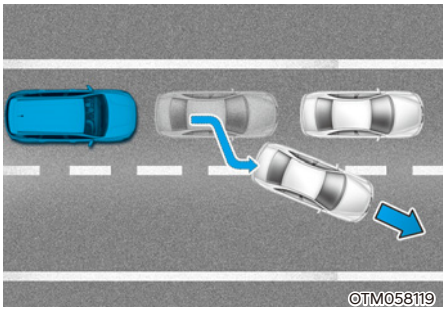
- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



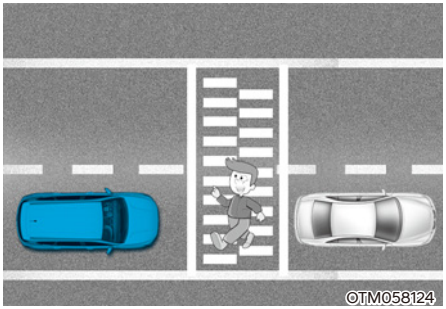

- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.




- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.




- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

# NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

## Tietoja

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

## Tietoja

**Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.**

### Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

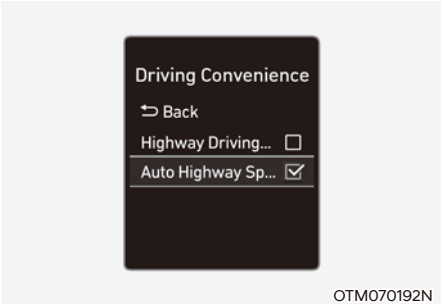
Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

### Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070192N

Moottorin ollessa käynnistettynä, valitse ”Kuljettajan avustaja → Ajomukavuus → Maantienopeuden automaattinen hallinta (tai Moottoritienopeuden automaattinen hallinta)” asetusvalikossa kytkeäksesi navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

### Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto

Moottori käynnissä, valitse ‘Kuljettajan avustin → Ajohelppous → Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus (tai Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus)’ Asetukset-valikossa kytkeäksesi päälle Moottoritien kaarre-alueen automaattisen hidastuksen ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

## Tietoja

**Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta.**

## Järjestelmän käyttö

### *Käyttötilanne*

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

**Tietoja**

**Katso lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä luvun 7 kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".**

### *Järjestelmän näyttö ja kontrolli*

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

- Järjestelmän valmiustila




OTM070160

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen AUTO merkkivalo syttyy.

- Järjestelmän käyttö




OTM070161




OTM070209L

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa vihreä AUTO -symboli syttyy mittaristoon.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vihreä AUTO -symboli ja säätönopeus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänivaroituksen.

**VAROITUS**




OTM070198L

**"Aja varovasti" varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:**

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle**

## Tietoja

**Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto-toiminto käyttävät samaa AUTO symbolia.**

### Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastuu maantiellä (tai moottoritiellä), edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihtyy Älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

### Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto

- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, kun älykäs vakionopeussäädin säätää nopeutta ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus on säädetty.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin muuttaa sen automaattisesti uudeksi nopeusrajoitukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen säädetty nopeus on eri kuin nopeusrajoitus, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on valmiustilassa.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun pääteille palataan ilman nopeuden asettamista.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla -kytkintä ohjauspyörällä, paina -kytkintä toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

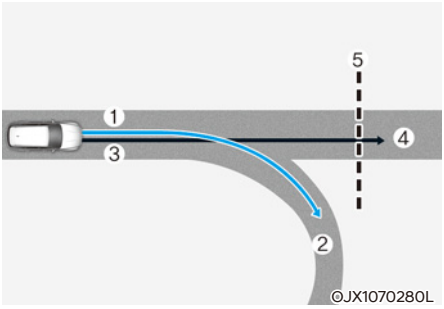
## Tietoja

- **Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella, se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.**
- **Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.**
- **Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihto -toiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h.**
- **Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**

## Järjestelmän rajoitukset

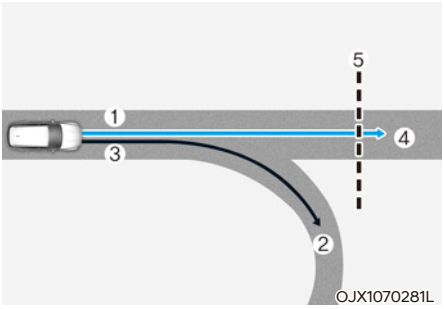
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Navigaatiota päivitetään ajon aikana
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia
- Ajat teillä, joilla on risteyksiä, liikenneympyröitä, suoria liittymiä jne.



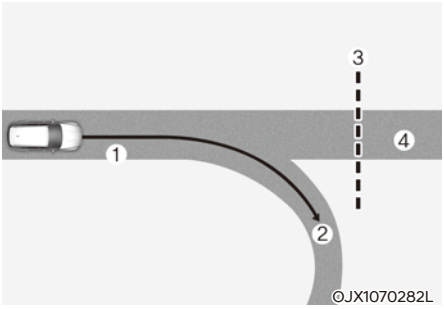

[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.




[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.




[1] : Ajoreitti, [2] : Sivutie,
[3] : Kaarteleva tie-osuus, [4] : Valtatie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

## VAROITUS

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.**
- **Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**

- **Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, eikä järjestelmä hidasta autoa.**
- **Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.**
- **Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.**

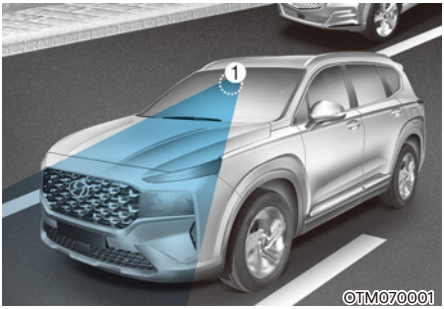
### Tietoja

- **Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.**
- **Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.**
- **Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.**
- **Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., järjestelmä ei ehkä toimi jonkin aikaa.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.**

# KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/ tai tiellä kulkevat ajoneuvot, ja auttaa kuljettajan ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

**Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*

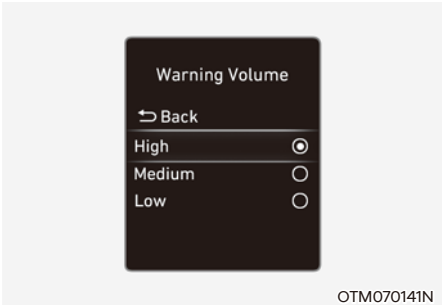



**Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä**

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina lyhyesti Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi Kaistan seuraamisavustajan. Valkoinen tai vihreä merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Jos moottori käynnistetään uudelleen Kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## Järjestelmän käyttö

### *Varoitus ja hallinta*




OTM070243

### Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h, vihreä merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

**HUOMIOITAVAA**

**Kun ohjausta ei avusteta, vihreä merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.**

■ Tyyppi A




OTM070037N

■ Tyyppi B




OTM070037L

### Kädet poissa -varoitus

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti ”Aseta kädet ohjauspyörälle” (tai “Pidä kädet ohjauspyörällä”) ja varoitusääni soi vaiheittain.

Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

■ Tyyppi A




OTM070117N

■ Tyyppi B




OTM070117L

Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään Kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu” (tai ”LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruttu”) ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

### VAROITUS

- **Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

## Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdasta "Ajoneuvon asetukset".**
- **Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.**

■ Kaistamerkintää ei havaita



OTM070025

■ Kaistamerkintä havaitaan



OTM070026

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

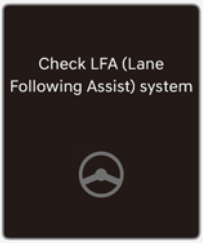
### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM070118N

■ Tyyppi B




OTM070118L

Kun kaistan seuraamisavustajajärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista kaistan seuraamisavustajajärjestelmä (LFA)” (tai “Tarkista LFA (kaistan seuraamisavustajajärjestelmä))” ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmän rajoitukset*

Katso lisätietoja järjestelmän rajoituksista luvun 7 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

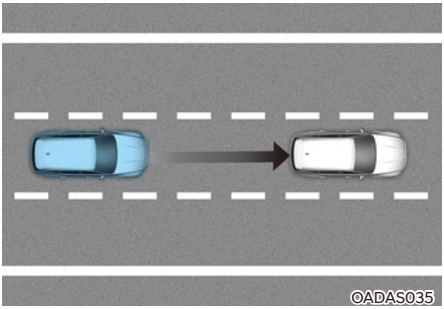
## VAROITUS

**Katso lisätietoja järjestelmän varotoimista luvun 7 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.**

# MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

**Perustoiminto**

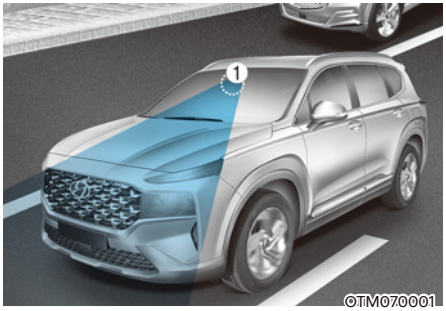
Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan ajoneuvoja ja kaistoja edessä, säilyttämään asetetun nopeuden ja auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).




## Tietoja

- **Moottoritieavustin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

### *Havaitsemisanturi*







[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

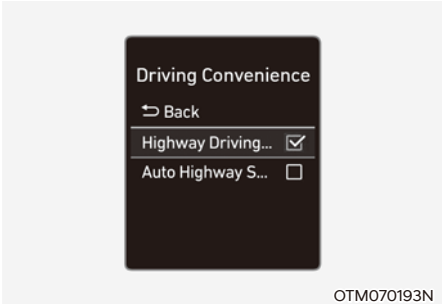
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

**Lisätietoja havaitsemisanturien varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070193N

**Moottoritien kuljettajan avustaja**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Ajomukavuus” asetusvalikossa seuraavien toimintojen käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos “Maantieavustin” (tai “HDA (Moottoritieavustin))” on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

### Tietoja

- **Jos toiminno(i)ssa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminto (toiminnot) säilyttävät aiemman asetuksensa.**

### VAROITUS

**Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**




OTM070141N

**Varoituksen äänenvoimakkuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## Järjestelmän käyttö

### *Perustoiminto*

#### Järjestelmän näyttö ja kontrolli

Voit nähdä moottoritieavustimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso kohta ”LCD-näytön tilat” luvussa 4.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

■ Käyttötila




OTM070244

■ Valmiustila




OTM070165

(1) Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu eräisyystaso näkyy.

✳ Moottoritieavustimen merkkivalo

- Vihreä HDA : Käyttötila
- Valkoinen HDA : Valmiustila

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.

(4) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon valittu välimatka näkyy.

(5) Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

**Katso lisätietoja näytöstä luvun 7 kohdissa “Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” ja “Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.**

#### Järjestelmän käyttö

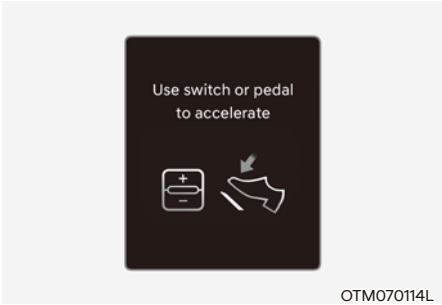
Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

### Tietoja

- **Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.**
- **Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.**

- Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.




OTM070114L

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, mittaristoon ilmestyy viesti ”Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen”. Paina kaasupoljinta tai paina ”+”, ”-” tai -kytkintä ryhtyäksesi ajamaan.

- Kädet poissa -varoitus

■ Tyyppi A




OTM070037N

■ Tyyppi B




OTM070037L

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti ”Aseta kädet ohjauspyörälle” (tai “Pidä kädet ohjauspyörällä”) ja varoitusääni soi vaiheittain.
Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti
Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

■ Tyyppi A




OTM070195N

■ Tyyppi B




OTM070195L

Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti ”Moottoritieavustin (HDA) peruttu” (tai ”HDA (moottoritieavustin) peruttu”) ja moottoritieavustimen ja kaistanvaihdon avustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

**Järjestelmän valmiustila**

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

■ Tyyppi A




OTM070120N

■ Tyyppi B




OTM070120L

Kun moottoritieavustin tai moottoritien kaistan vaihtaminen -toiminto ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä” (tai “Tarkista HDA (moottoritieavustin) -järjestelmä”) ja varoitusvalo ⚠ tulee näyttöön. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

**VAROITUS**

- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava järjestelmä eikä se ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.**
- **Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Järjestelmä ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä järjestelmän rajoitusten takia. Ole aina tietoinen järjestelmän rajoituksista. Esteitä, joihin ajoneuvo voi törmätä, kuten ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet, rakenteet jne., ei välttämättä havaita.**
- **Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:**
  - **Jos ajat tiellä, joilla järjestelmä ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.**
  - **Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.**

- **Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)**
- **Kaistan seuraamisavustaja toiminnon voi keskeyttää väliaikaisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.**
- **Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Hands-off -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.**
- **Moottoritieavustin ei toimi, kun moottori käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.**

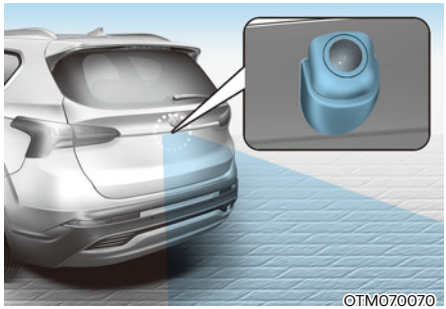
### *Järjestelmän rajoitukset*

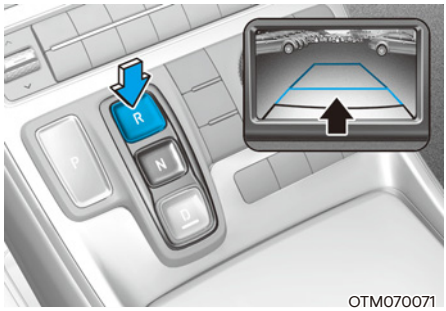
Moottoritieavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se ei ehkä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

**Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista löydät kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

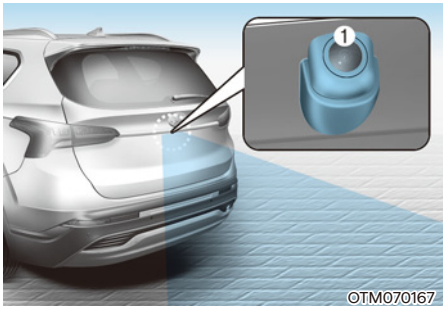
# TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)




Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

### *Havaitsemisanturi*

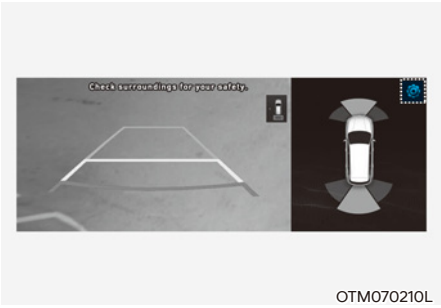



[1] : Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Järjestelmän asetukset

### *Kameran asetukset*



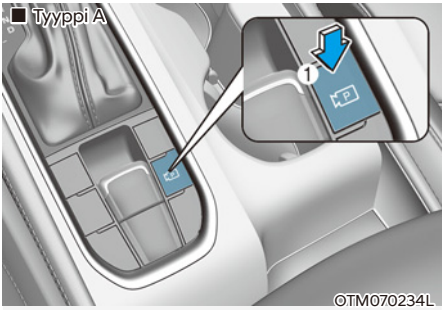

OTM070210L

- Voit muuttaa takanäkymän näytön “Näytön sisältö” tai “Näytön asetukset” asetuksia koskettamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä, kun takanäkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla ”Kuljettajan avustus → pysäköintiturvallisuus → kameran asetukset” asetusvalikossa, moottorin ollessa käynnissä.
- Kohdassa “Näytön sisältö”, voit muuttaa “Takanäkymä”-asetuksia ja kohdassa “Näytön asetukset”, voit muuttaa näytön “Kirkkaus” ja “Kontrasti” -ominaisuuksia.

## Järjestelmän käyttö

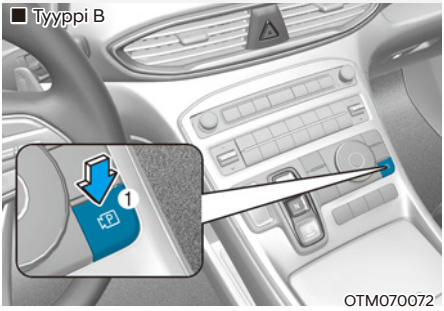
### *Käyttöpainike*

■ Tyyppi A




OTM070234L

■ Tyyppi B




OTM070072

**Pysäköinti/näkymäpainike**

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta (1).

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

## Takanäkymä

### Käyttötilanne

- Vaihda vaihde R (peruutus) -asentoon, kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kuva ilmestyy näyttöön. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

### Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta P (pysäköinti) -asentoon ja takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

## Takanäkymän säilyttäminen

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

### Käyttötilanne

Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) tai D (ajo) -asentoon. takanäkymä ilmestyy näyttöön.

### Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.
- Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon; takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

## Takanäkymä ajettaessa




Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

### Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa D (aja) tai N (vapaa) -asennossa ja ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

### Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon; ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

### Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake ( ), joka osoittaa, että katsotaan takanäkymää.

### *Takaylänäkymä*




Kun kosketat kuvaketta, ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

Kun Takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmän rajoitukset*

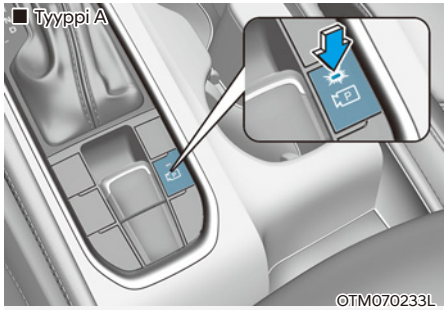
Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

**VAROITUS**

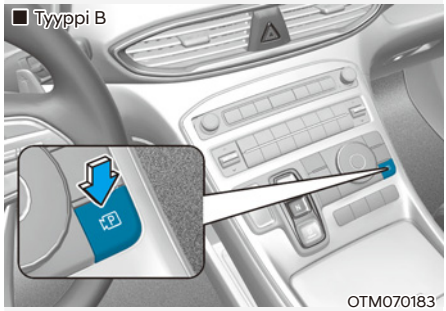
- **Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Muista aina tarkistaa ajoneuvon ympäristön silmämääräisesti turvallisuuden vuoksi.**
- **Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti.**

# SURROUND VIEW -NÄYTTÖ (SVM) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Tyyppi A




■ Tyyppi B



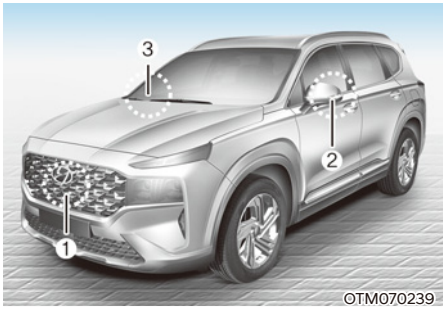




Surround View -näyttö auttaa pysäköinnissä ajoneuvoon asennettujen kameroiden avulla ja näyttää kuvia ajoneuvon ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytön kautta.

- Pysäköintiavustaja -toiminto auttaa kuljettajaa näkemään ajoneuvon ympäristön pysäköintitilanteessa useissa eri näkymätiloissa.
- Takanäkymä ajon aikana -toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana.

### *Havaitsemisanturi*





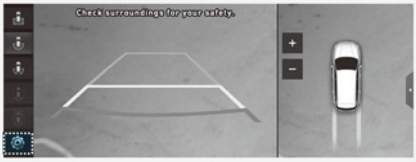


[1] : SVM-etukamera
[2],[3] : SVM-sivukamera
(ulkopuolisen taustapeilin alla),
[4] : SVM-takanäkymäkameraa

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Järjestelmän asetukset

### *Kameran asetukset*




OTM070213L

- Voit muuttaa näkymän näytön “Näytön sisältö” tai “Näytön asetukset” asetuksia koskettamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä, kun näkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla ”Kuljettajan avustus → pysäköintiturvallisuus → kameran asetukset” asetusvalikossa, moottorin ollessa käynnissä.
- Kohdassa “Näytön sisältö”, voit muuttaa “Ylänäkymän pysäköintiavustus”, “Takanäkymän pysäköintiavustus” ja “Pysäköintietäisyyden varoitus” -asetuksia
- Kohdassa “Näytön asetukset”, voit muuttaa näytön “Kirkkaus” ja “Kontrasti” -ominaisuuksia.

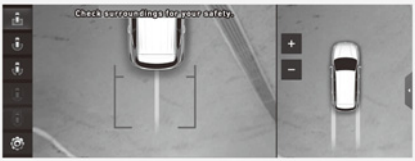
### *Ylänäkymän pysäköintiavustus*

■ Etuylänäkymä




OTM070215L

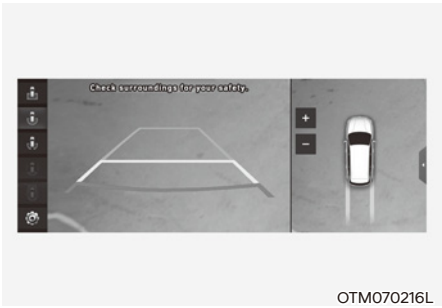
■ Takaylänäkymä




OTM070214L

- Kun "Ylänäkymän pysäköintiavustus" on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View -näytön oikealla puolella.
- Voit nähdä etuylänäkymän tai takaylänäkymän, käyttäessäsi ylänäkymän pysäköintiavustus -toimintoa.

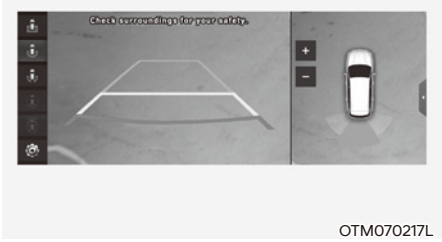
### *Takanäkymän pysäköintiavustus*




OTM070216L

- Kun "Takanäkymän pysäköintiavustus" on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

### *Pysäköintietäisyyden varoitus*




OTM070217L

- Kun pysäköintietäisyyden varoitus valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy Surround View -näytön oikealla puolella.
- Kuva näkyy vain, kun pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa.

### *Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On*

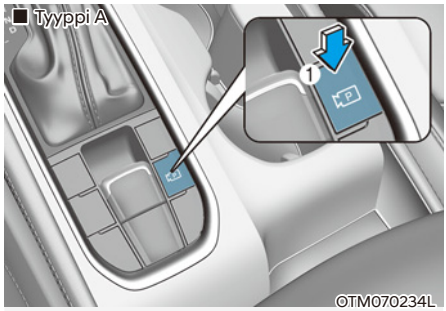
Moottorin ollessa käynnissä, valitse Asetukset valikosta, “Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Surround View -näytön automaattinen aktivointi”, ottaaksesi toiminnon käyttöön.

Katso tätä toimintoa koskevat tiedot kohdasta “Järjestelmän käyttö”.

## Järjestelmän käyttö

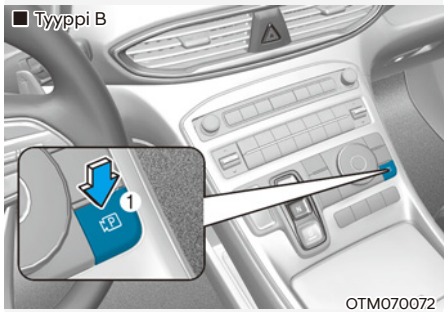
### *Käyttöpainike*

■ Tyyppi A




OTM070234L

■ Tyyppi B




OTM070072




OTM070074

- Paina pysäköinti/näkymä- painiketta (1) kytkeäksesi Surround View -näytön päälle.

  Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).
- Kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) painetaan kun vaihde ei ole R (peruutus) -asennossa, Surround View -näyttö sammuu.

### *Etunäkymä*

Pysäköinnin helpottamiseksi, etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on N (vapaa) tai D (aja) -asennossa Etunäkymä sisältää on ylänäkymän/etunäkymän/sivunäkymän.

#### Käyttötilanne

- Etunäkymä -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun tietoviihdejärjestelmän näyttö on näkyvissä, paina pysäköinti-/näkymäpainiketta (1) lyhyesti, kun vaihde on D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.
- Surround View -näytön automaattinen aktivointi -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun Asetukset-valikosta valitaan "Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Kamera-asetukset → Surround View -näytön automaattinen aktivointi", etupysäköintiavustajan näyttö tulee näkyviin, kun pysäköintietäisyyden varoitus-toiminto varoittaa kuljettajaa auton ollessa D (aja) -vaihteella.

#### Sammutusehdot

- Kuva kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Kun auto nopeus on yli 15 km/h vaihde D (ajo) -asennossa, Surround View -näyttö sammuu ja näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön. Vaikka ajaisit jälleen alle 15 km/h nopeudella, Surround View -näyttö ei kytkeydy päälle.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3) ja näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon; kuva kytkeytyy pois päältä.

### *Takanäkymä*

Pysäköinnin helpottamiseksi, takakuva näkyy näytöllä, kun vaihde on R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asennossa. Takanäkymä sisältää ylänäkymän/takanäkymän/sivunäkymän.

#### Käyttötilanne

- Vaihda vaihde R (peruutus) -asentoon, kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kuva ilmestyy näyttöön. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

#### Sammutusehdot

- Kuvaa ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta P (pysäköinti) -asentoon ja kuva kytkeytyy pois päältä.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen, vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja kuvan ollessa näytössä.

### *Takanäkymä ajettaessa*

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

#### Käyttötilanne

- Moottori on käynnissä.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) kun ajoneuvon nopeus on yli 15 km/h ja ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.
- Jos kuvaketta kosketetaan Surround View -näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h, ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.

#### Sammutusehdot

- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen, näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Valitse muita näkymätiloja Surround View -näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h, ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3) ja näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon; ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

Kun Surround View -näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmän rajoitukset*

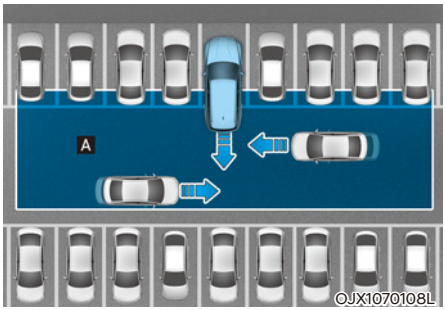
- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

### VAROITUS

- **Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.**
- **Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Ajonaikaisen takanäkymän ollessa näkyvillä, kuvake ( ) ilmestyy infotainment-järjestelmän näytön oikeaan yläosaan ilmoittamaan kuljettajalle, että takanäkymä on näkyvillä. Älä hämmästy etuosan leveää katselunäkymää.**
- **Surround View -näyttö on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Surround View -näyttö ei ehkä toimi normaalisti.**

# POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUS (RCCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön.




[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

## HUOMIOITAVAA

**Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.**

## Tietoja

**Seuraavassa tekstissä Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.**

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

**Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)”.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070194N

#### Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → pysäköintiturvallisuus → poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" asetusvalikosta kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois

**VAROITUS**

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.**

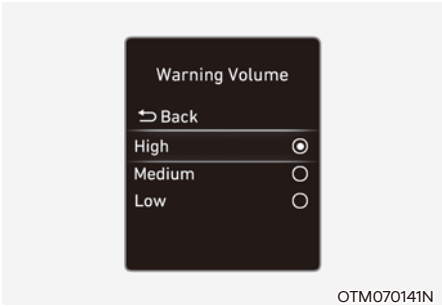



OTM070140N

#### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

**Varoituksen äänenvoimakkuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoja.**
- **Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse "Myöhemmin" varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

## Tietoja

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.**

# Järjestelmän käyttö

## *Järjestelmän varoitus*

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa kun törmäys on välitön.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

**Törmäysvaroitus**

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Auton nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

### Tietoja

**Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h.**

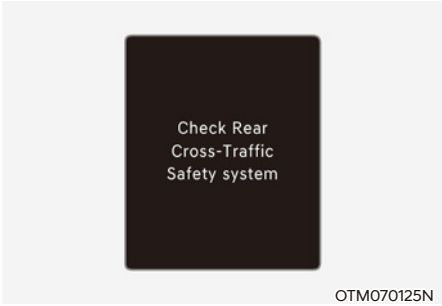
### VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:**

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070125N

Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee varoitusviesti ”Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä(t)” ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

■ Tyyppi A




OTM070100N

■ Tyyppi B




OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo” (tai “Tarkista ulkopeilin varoituskuvake”) ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

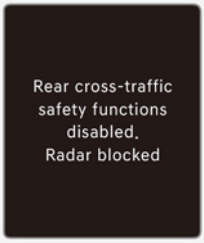
### *Järjestelmä pois käytöstä*

■ Tyyppi A




OTM070124N

■ Tyyppi B




OTM070124L

Jos takapuskuri takakulmatutkan lähellä tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos tämä tapahtuu, “Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty” (tai “Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnot on katkaistu. Tutka estetty”) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

## VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.**

## HUOMIOITAVAA

**Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

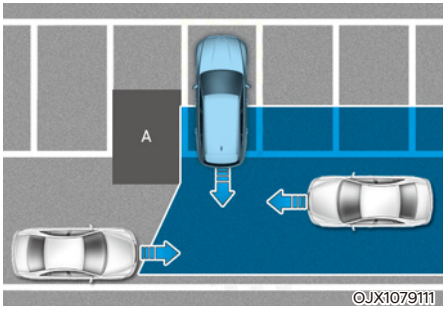
poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

**Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)”.**

## VAROITUS

- **Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä**

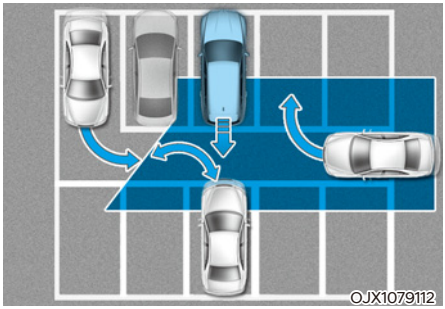



[A]: Rakenne

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

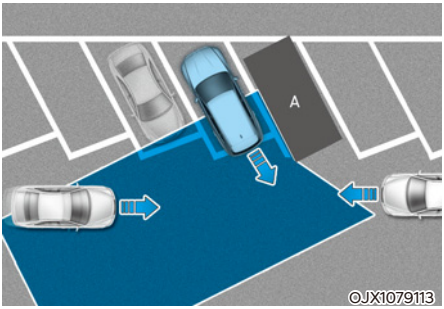
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**




**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

- **Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin**

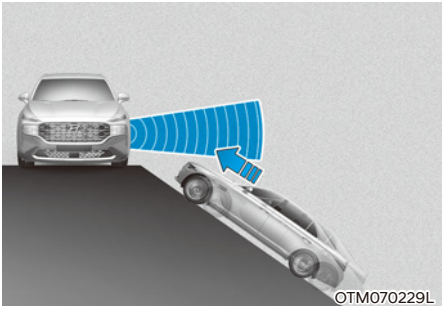



[A]: Auto

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinoittain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

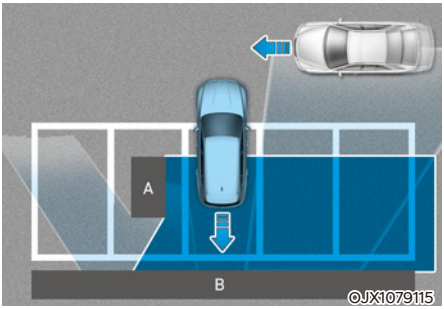
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**




**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinoittain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

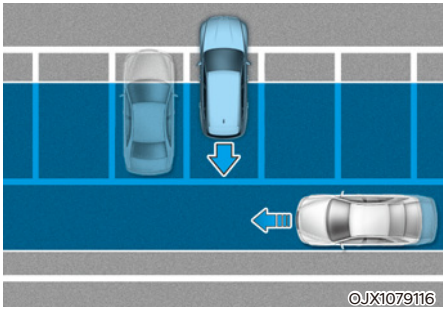



[A] : Rakenne, [B] :Seinä

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

- **Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin**




**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.**

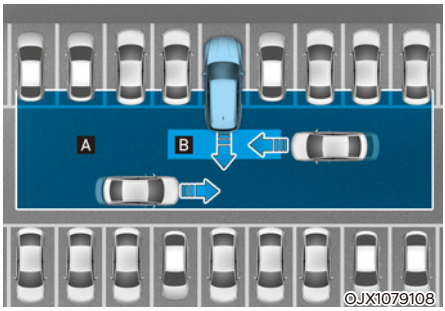
**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

## VAROITUS

- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.**

# POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJAN (RCCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi, jarrutusta avustetaan estämään törmäys.




[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,
[B] : Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

## HUOMIOITAVAA

**Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.**

## Tietoja

**Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimeen viitataan termillä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus.**

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIOITAVAA

**Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070194N

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → pysäköintiturvallisuus → poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" asetusvalikosta kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois

**VAROITUS**

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.**

**Tietoja**

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin**

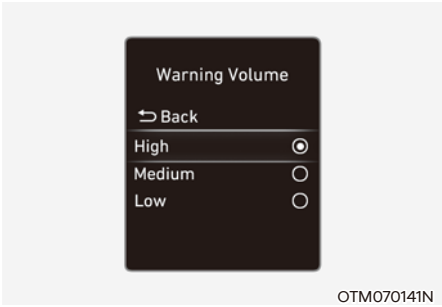



OTM070140N

**Varoituksen ajastus**

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

### HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse "Myöhemmin" varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

### Tietoja

**Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.**

## Järjestelmän käyttö

### *Järjestelmän varoitus ja hallinta*

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen".



OHY059034



OTM070168



OTM070076

### Törmäysvaroitus

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

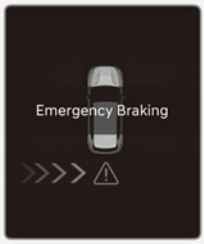
- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

**Tietoja**

**Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h.**



OHY059034




OTM070122N



OTM070076

**Hätäjarrutus**

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Hätäjarrutus”. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

## VAROITUS

**Jarrunhallinta päättyy, kun:**

- **Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella**
- **Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa**
- **Lähestyvä ajoneuvo ei aja ajoneuvoasi kohti**
- **Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu**
- **Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**




OTM070169L

### Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:**

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.**
- **Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Vaikka jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Hätäjarrutuksen aikana järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä käytä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**

## HUOMIOITAVAA

**Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.**

**Varoitus saadaan vain, kun:**

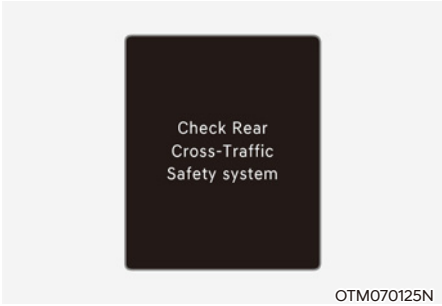
- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

## Tietoja

- **Jos järjestelmä avustaa jarrutusta, kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.**
- **Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**
- **Kun vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon, jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.**

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070125N

Kun Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, “Tarkasta Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä” (tai “Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnot deaktivoitu. Tutka estetty”) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja järjestelmä sammuu automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

■ Tyyppi A




OTM070100N

■ Tyyppi B

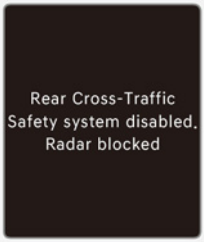



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo” (tai “Tarkista ulkopeilin varoituskuvake”) ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

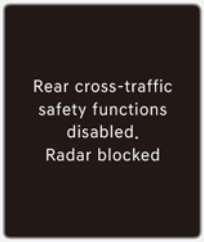
### *Järjestelmä pois käytöstä*

■ Tyyppi A




OTM070124N

■ Tyyppi B




OTM070124L

Jos takapuskuri takasivututkan lähellä tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos tämä tapahtuu, “Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty” (tai “Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnot on katkaistu. Tutka estetty”) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

## VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.**

## HUOMIOITAVAA

**Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.**

### *Järjestelmän rajoitukset*

poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

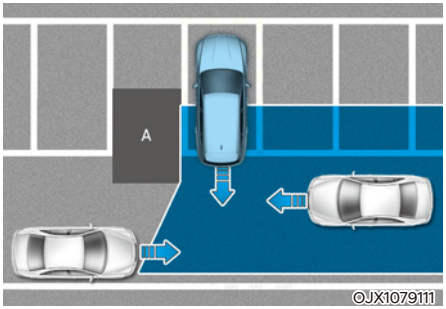
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia,
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustaja on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

## HUOMIOITAVAA

**Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.**

## VAROITUS

- **Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä**

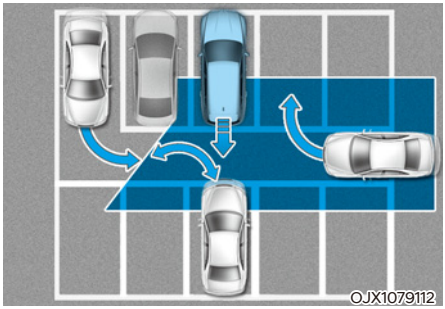



[A]: Rakenne

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

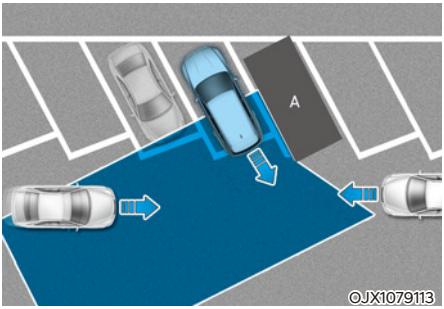
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**




**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

- **Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin**

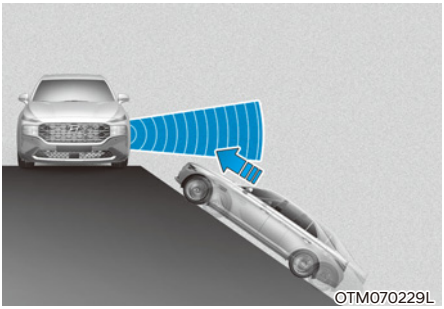



[A]: Auto

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinoittain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

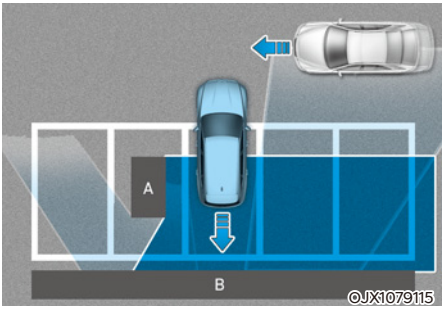
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**




**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinoittain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

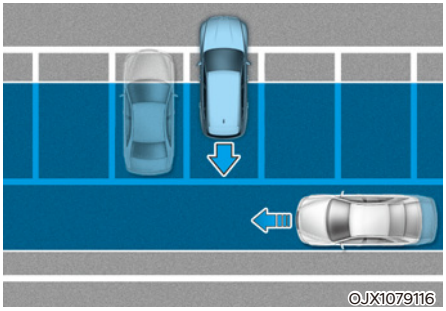



[A] : Rakenne, [B] :Seinä

**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

- **Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin**




**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.**

**Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.**

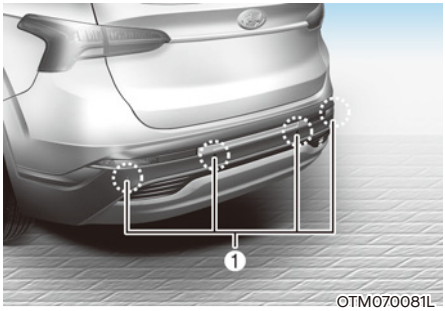
## VAROITUS

- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.**

# PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

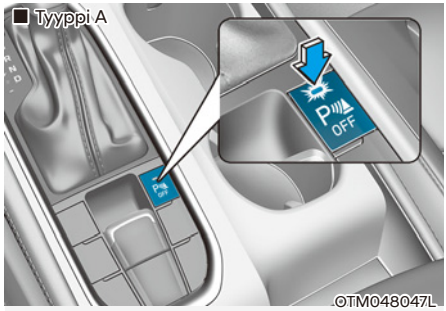
## Järjestelmän asetukset

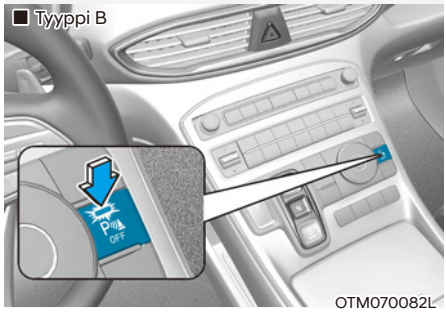
### *Varoituksen äänenvoimakkuus*

Valitse "'Driver Assistance → Warning Volume" (Kuljettajan avustus → varoitusäänen voimakkuus) kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi 'korkea', 'keskitaso' tai 'matala'.

## Järjestelmän käyttö

### *Käyttöpainike*




**Pysäköintitutkan päälle/pois-painike**

- Paina Pysäköintietäisyyshälytys pois päältä (P OFF) painiketta kytkeäksesi peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan järjestelmän käynnistämiseksi.
- Kun Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on katkaistu (painikkeen merkkivalo päällä), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.

### *Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus*

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h.

| Etäisyys esineestä | Varoitusvalo | Varoitusääni |
|---|---|---|
| | Ajettaessa taaksepäin | |
| 60-120 cm (24-48 tuumaa) |  | Summeri piippaa katkonaisesti |
| 30-60 cm (12-24 tuumaa) |  | Piippaa useammin |
| 30 cm:n sisällä (12 tuumaa) |  | Piippaa jatkuvasti |

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon ilmoittamaan, että järjestelmä toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- “Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee mittaristoon.




OTM070218L

## VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitusjärjestelmä on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen virheellisen toiminnan johdosta.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

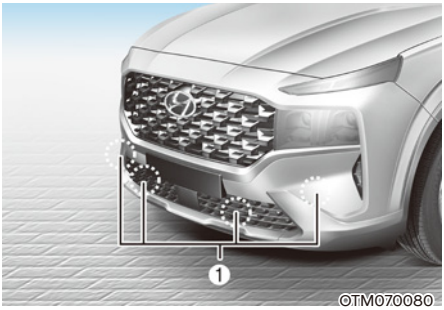
### *Järjestelmän rajoitukset*

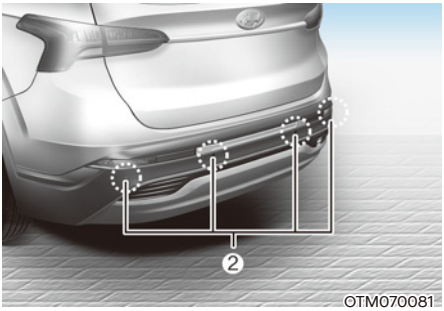
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmä on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

# ETEENPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Järjestelmän asetukset

### *Varoituksen äänenvoimakkuus*

Valitse "'Kuljettajan avustaja → varoitusäänen voimakkuus" kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi 'korkea', 'keskitaso' tai 'matala'.

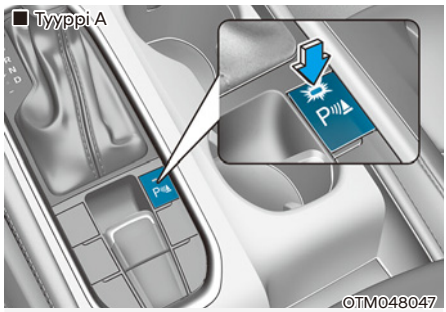
### *Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On*

Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta "Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On'"

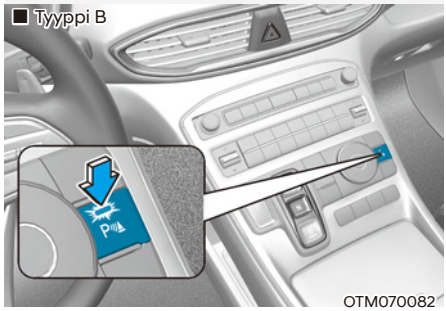
## Järjestelmän käyttö

### *Käyttöpainike*

■ Tyyppi A




■ Tyyppi B




**Pysäköintiturvallisuuspainike**

- Paina Pysäköintiturvallisuus (P) painiketta kytkeäksesi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on katkaistu (painikkeen merkkivalo pois), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.

- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

  ✳ Jos varustettu
  Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajalla tai Älykkäällä etäpysäköintiavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus kytkeytyy pois päältä (painikeilmaisimen valo kytkeytyy pois päältä), kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h.

### *Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus*

- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
  - Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (aja) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
  - Vaihde on D (aja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä
  - “Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna Asetukset-valikossa ja vaihde on D (aja) -asennossa
- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h.
- Eteenpäinpysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Eteenpäinpysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h, kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.
- Kun “Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna, Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo pysyy päällä.
- Kun “Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 20 km/h, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h nopeudella, järjestelmä ei kytkeydy päälle.

  ✳ Jos varustettu
  Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajalla tai Älykkäällä etäpysäköintiavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h.

| Etäisyys esineestä | Varoitusvalo<br>Ajettaessa eteenpäin | Varoitusääni |
|---|---|---|
| 60-100 cm (24-40 tuumaa) |  | Summeri piippaa katkonaisesti |
| 30-60 cm (12-24 tuumaa) |  | Piippaa useammin |
| 30 cm:n sisällä (12 tuumaa) |  | Piippaa jatkuvasti |

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

### *Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus*

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h.
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h, sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai kohteet.

| Etäisyys esineestä | Varoitusvalo | Varoitusääni |
|---|---|---|
| | Ajettaessa taaksepäin | |
| 60-120 cm (24-48 tuumaa) |  | Summeri piippaa katkonaisesti |
| 30-60 cm (12-24 tuumaa) |  | Piippaa useammin |
| 30 cm:n sisällä (12 tuumaa) |  | Piippaa jatkuvasti |

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet

### *Järjestelmän toimintahäiriö*

Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon ilmoittamaan, että järjestelmä toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- “Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee mittaristoon.




OTM070172L

## VAROITUS

- **Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitusjärjestelmä on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteen-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen virheellisen toiminnan takia.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

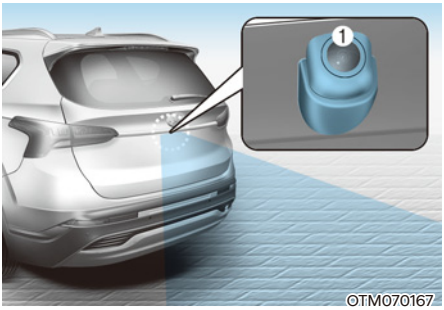
### *Järjestelmän rajoitukset*

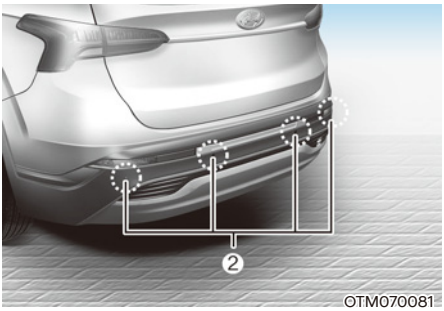
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Eteenpäin/Pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmä on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

# PERUUTUSPYSÄKÖINNIN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTIN (PCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta ihmisiin ja esteisiin törmäysvaaraa voidaan vähentää peruutettaessa.

### *Havaitsemisanturi*



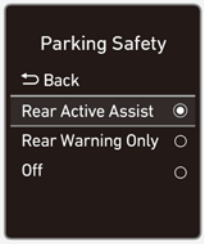

[1] : Takanäkymäkamera,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*

■ Tyyppi A




■ Tyyppi B




#### Pysäköintiturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Aktiivinen Taka-Avustaja” (tai ”Aktiivinen taka-avustaja”) on valittu, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen on välitön.
- Jos ”Vain Takavaroitus” (tai “Vain takavaroitus”) on valittu, järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen on välitön. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan “Off”, järjestelmä sammuu.



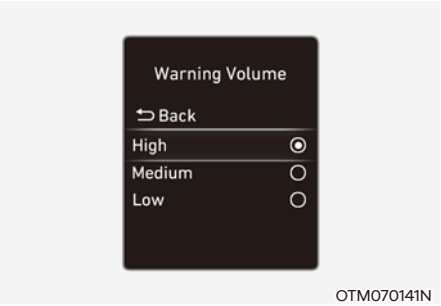

OTM070140N

### Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos “Normaali” tuntuu herkältä, vaihda asetukseksi “Myöhään”.

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.




OTM070141N

### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta Takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## Järjestelmän käyttö

### *Käyttötilanne*

Jos ”Aktiivinen taka-avustaja” tai ”Vain takavaroitus” on valittu Asetukset-valikossa, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h
- Järjestelmän komponentit, kuten takanäkymäkamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa.

Kun Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asentoon. Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan uudelleen aktivoimiseksi, vaihda toiselta vaihteelta R (peruutus) -vaihteelle.



OTM070174

**Aktiivinen taka-avustaja**

- Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos järjestelmä havaitsee välittömän törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa auton takana, järjestelmä avustaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Vaihde on siirretty P (pysäköinti) tai D (ajo) -asentoon.
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Jarruavustus on toiminut noin 2 sekuntia
- Varoitus sammuu, kun:
  - Kuljettaja vaihtaa vaihteen P (pysäköinti), N (vapaa), tai D (ajo) -asentoon.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

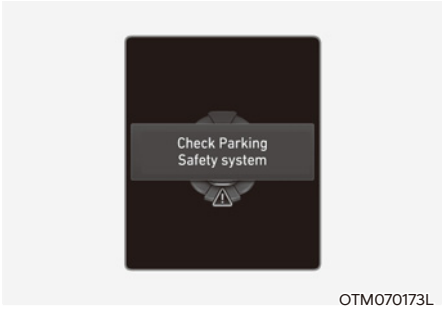
  Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

**Vain takavaroitus**

- Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos "Vain varoitus"' on valittu, jarrutusta ei avusteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään P (pysäköinti), N (vapaa), tai D (ajo) -asentoon.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

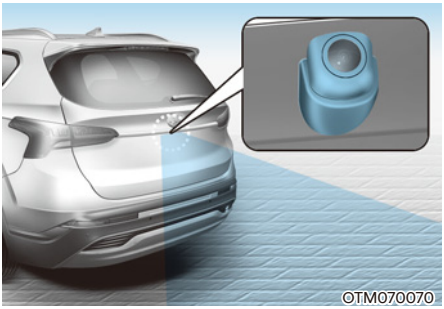
### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070173L

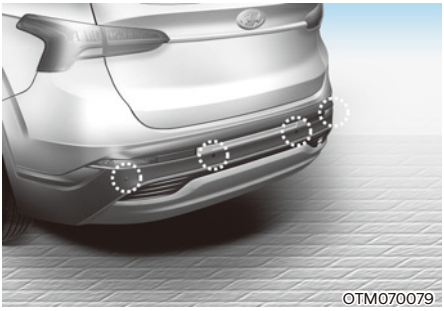
Kun peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja” ”Tarkista PCA (peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja)” ilmestyy kojelautaan ja järjestelmä sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Järjestelmä pois käytöstä*



OTM070070

Takanäkymäkameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.



OTM070079

Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

■ Takanäkymäkamera




OTM070219L

■ Takapuolen ultraäänianturi




OTM070176L

"Takakameran virhe tai tukos" tai "Pysäköintianturin virhe tai tukos" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan, seuraavissa tilanteissa:

- Takanäkymäkamera on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takanäkymäkamera ja takapuolen ultraäänianturi ovat puhtaita.

### *Järjestelmän rajoitukset*

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Takanäkymäkamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
- Takanäkymäkamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Takanäkymäkamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, runsas sade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa takanäkymäkamerassa ei voi erottaa taustasta

- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joko liian lyhyt tai pitkä järjestelmä havaitsemista varten
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen R (peruutus) -asentoon
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.
- Takanäkymäkamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajaa:**

- **Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarrujen hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.**
- **Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.**
- **Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella määrätyissä olosuhteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h, järjestelmä antaa törmäysavustusta vain, jos jalankulkijoita havaitaan. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat.**
- **Takapään ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**
- **Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.**
- **Älä luota ainoastaan järjestelmään. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.**

## HUOMIOITAVAA

- **Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.**
- **Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.**
- **Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella teholla peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Kytke Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja pois päältä hinatessasi perävaunua. Jos hinauksen aikana ajoneuvolla liikutaan taaksepäin, Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.**

### HUOMIOITAVAA

**Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:**

- **Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.**
- **Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita takanäkymäkameran linssin puhdistamiseen. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.**
- **Älä suihkuta takanäkymäkameraa tai ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takanäkymäkameran takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.**
- **Älä laita tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia takanäkymäkameran, takapuolen ultraäänianturien lähelle tai maalaa puskuria. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.**
- **Älä koskaan irrota tai kolhi takanäkymäkameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentit.**
- **Älä kohdista liikaa voimaa takanäkymäkameraan tai takapuolen ultraääniantureihin. Järjestelmä ei toimi kunnolla, jos takanäkymäkamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**

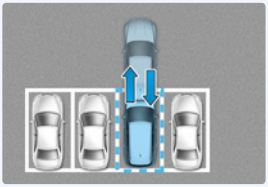
### Tietoja

**Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:**

- **Jalankulkija seisoo auton takana**
- **Suurikokoinen este, kuten ajoneuvo, pysäköity autosi taakse keskelle**

# ÄLYKÄS ETÄPYSÄKÖINTIAVUSTIN (RSPA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

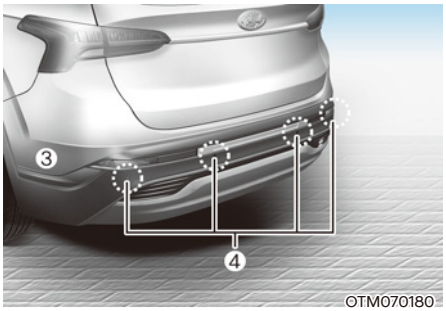
Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa ajoneuvon antureiden avulla kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla etäältä ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

| Toiminto | Kuvaus |
|---|---|
| Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen | Ajoneuvon etäohjaus eteen- tai taaksepäin  OJX1079037 |

- Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen -toiminto auttaa kuljettajaa liikuttamaan ajoneuvoa eteen- tai taaksepäin ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimen avulla.
- Kun Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, Surround View -näyttö ja Pysäköintietäisyyden varoitus ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja luvun 7 kohdista ”Surround View -näyttö (SVM)” ja “Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW)”.

### *Havaitsemisanturi*




[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Etusivun ultraäänianturit,
[3] : Takasivun ultraäänianturit,
[4] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

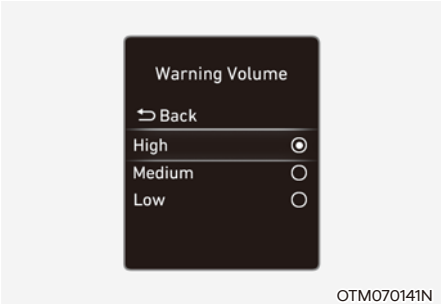
## HUOMIOITAVAA

**Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:**

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.**
- **Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.**
- **Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.**
- **Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.**

## Järjestelmän asetukset

### *Järjestelmän toimintojen asettaminen*




OTM070141N

#### Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus” Asetukset-valikossa, jotta Älykkään etäpysäköintiavustimen varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

## Järjestelmän käyttö

### *Älykkään etäpysäköintiavustimen painike*

| Pysäköinti/näkymäpainike | Älyavain |
|---|---|
|  OTM070183 |  OTM070220L |

| Paikka | Nimi | Symboli | Kuvaus |
|---|---|---|---|
| Ajoneuvon sisäpuoli | Pysäköinti/näkymäpainike | P | • Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus asettuu automaattisesti päälle. |
| | Pysäköintiturvallisuuspainike | P | • Paina Pysäköintiturvallisuuspainiketta, Älykkään etäpysäköintiavustimen ollessa päällä, lopettaaksesi järjestelmän toiminnan. |
| Älyavain | Etäkäynnistyspainike | HOLD | • Paina Etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen, moottorin ollessa sammutettuna, käynnistääksesi moottorin etäältä.<br>• Paina Etäkäynnistyspainiketta, Etäohjatun pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen-toiminnon ollessa käytössä, toiminnon lopettamiseksi. |
| | Eteenpäin painike | P | • Kun Etäohjattua pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toimintoa käytetään, ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suuntaan, kun painiketta pidetään painettuna. |
| | Peruutuspainike | P | |

## *Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen*

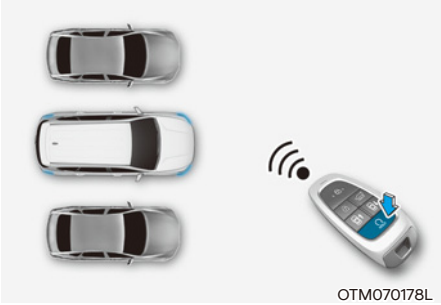
### Käyttöjärjestys

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäohjaukseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäohjaus eteen- ja taaksepäin

**1. Valmistautuminen etäohjaukseen eteen- ja taaksepäin**

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toimintoa voidaan käyttää kahdella tavalla.



OTM070178L

Menetelmä (1) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna

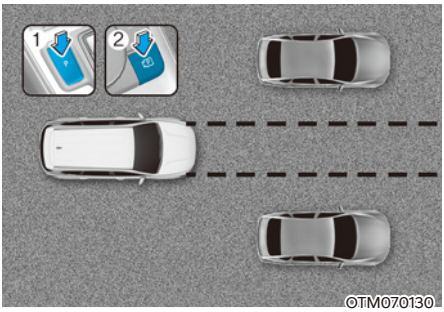
(1) Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.

(2) Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) noin 4 sekunnin ajan, kunnes moottori käynnistyy.

- Katso lisätietoja moottorin etäkäynnistyksestä luvun 6 kohdassa "Etäkäynnistys".

### Tietoja

**Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäkäynnillä, Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon toiminta voi viivästyä moottorin kunnosta riippuen.**




OTM070130




OTM070223L

Menetelmä (2) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa käynnissä

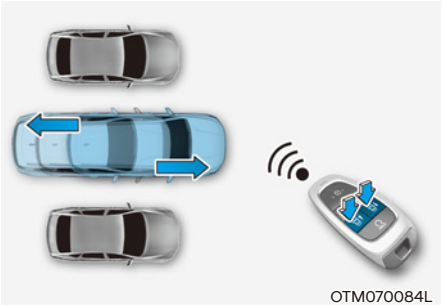
(1) Pysäköi ajoneuvo sen paikan eteen, jossa haluat käyttää Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toimintoa, ja vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon.

(2) Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti "Kaukosäätimen hallinnassa".

(3) Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava "Hyväksyn" ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen-toiminto toimisi hyvin.

**2. Etäohjaus eteen- ja taaksepäin**


OTM070084L

(1) Pidä älynäppäimen Eteenpäin ( ) tai taaksepäin ( ) -painiketta painettuna. Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.

(2) Kun Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen-toiminto on käytössä, jos et pidä eteenpäin ( ) tai taaksepäin ( ) -painiketta painettuna, ajoneuvo pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.

(3) Ajoneuvon saavuttaessa kohdealueen, vapauta älyavaimen eteen- tai taaksepainike.

(4) Kun kuljettaja istuu ajoneuvoon älyavain hallussaan, näyttöön ilmestyy viesti, joka ilmoittaa kuljettajalle tietoviihdejärjestelmän näytössä, että Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen-toiminto on päättynyt ja moottori pysyy käynnissä.

Lisäksi, kun älyavaimen etäkäynnistyspainiketta ( ) painetaan ajoneuvon ulkopuolelta, näyttöön ilmestyy viesti, joka ilmoittaa kuljettajalle, että Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen-toiminto on päättynyt ja moottori sammutetaan.

- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen-toimintoa.
- Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen-toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä ajoneuvoon nähden. Jos ajoneuvo ei liiku, vaikka eteenpäin tai taaksepäin -painiketta painetaan älyavaimessa, tarkista etäisyys ajoneuvoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.

- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kohdistavat ohjauspyörän ensin ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.
- Kun etäohjaus eteen- tai taaksepäin on päättynyt, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P (pysäköinti) -vaihteelle ja kytkee EPB:n (sähköisen seisontajarrun).

## HUOMIOITAVAA

- **Kun käytät Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen -toimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.**
- **Jos ajoneuvon akku on tyhjä tai Älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköidessä kapeaan pysäköintitilaan, Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen -toiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.**
- **Huomaa, että pysäköintipaikasta riippuen et ehkä pääse poistumaan pysäköintitilasta Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen -toiminnon avulla.**
- **Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Jos näin tapahtuu, Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminto ei ehkä toimi.**
- **Ennen ajoneuvosta poistumista, sulje ikkunat ja kattoikkuna ja varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin lukitset ovet.**

### *Järjestelmän käyttötila*

| Käyttötila | Älyavaimen LED | Hätävilkut |
|---|---|---|
| Hallinnassa | Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti | - |
| Tauko | Punainen LED vilkkuu jatkuvasti | Vilkkuu |
| Pois | Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu | Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu |
| Tehty | Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu | Vilkkuu 1 kerran ja sammuu |

✳ Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.

✳ Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

### *Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana*

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P) , kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde muualle kuin P (pysäköinti) -asentoon, kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Paina Pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse "Peruuta" tietoviihdejärjestelmän näytöltä.
- Paina etäkäynnistys (HOLD) -painiketta älyavaimessa samalla, kun ajoneuvoa ohjataan Etäsaapumis/-poistumispysäköinti -toiminnolla. Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminto poistuu käytöstä. Tällöin moottori sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminto poistuu käytöstä. Tällöin moottori pysyy käynnissä.

### *Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:*

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin (P) tai taaksepäin (P) painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä ajoneuvosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja tai Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.

- Ajoneuvo liikkuu 7 m (22 jalkaa), kun älyavaimen painiketta painetaan Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden)

Kun Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

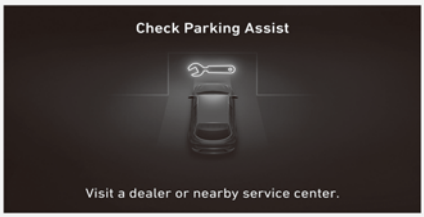
### *Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:*

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti avataan
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on ajoneuvon ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalkaa), Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa

Kun Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen P (pysäköinti) asentoon ja kytkee EPB:n (sähköinen seisontajarru) päälle.

## Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

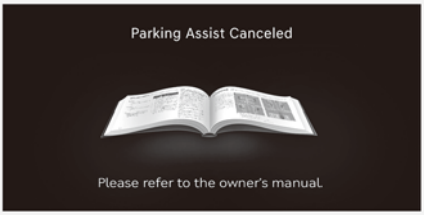
### *Järjestelmän toimintahäiriö*




OTM070222L

#### Järjestelmän tarkastus

Kun Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista pysäköintiavustaja" -varoitusviesti ilmestyy tietoviihdejärjestelmän näyttöön. Jos viesti ilmestyy, lopeta järjestelmän käyttö ja suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.




OJX1079200L

#### Järjestelmä peruutettu

Kun Etäpysäköintiavustin on käytössä, järjestelmä voidaan peruuttaa ja “Pysäköintiavustaja peruutettu” -viesti voi ilmestyä pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi ilmestyä tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi järjestelmää.




OTM070221L

### Järjestelmän valmiustila

Kun "Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty" -viesti ilmestyy näyttöön, Pysäköinti/näkymäpainikkeen (P) painettuna pitämisen jälkeen, Älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina jonkin ajan kuluttua Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) uudelleen ja pidä se painettuna nähdäksesi, että järjestelmä toimii.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

### *Järjestelmän rajoitukset*

Seuraavissa tapauksissa järjestelmän suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)

- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Järjestelmää käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa jne.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



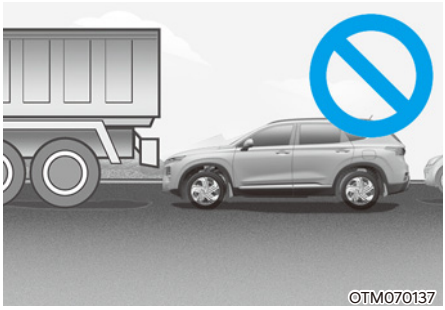

Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



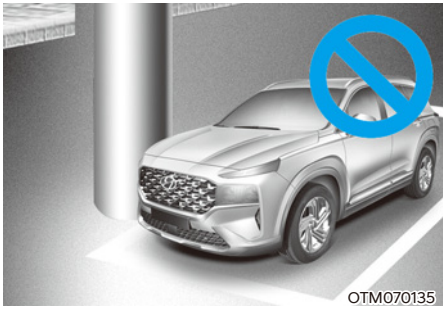

Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse



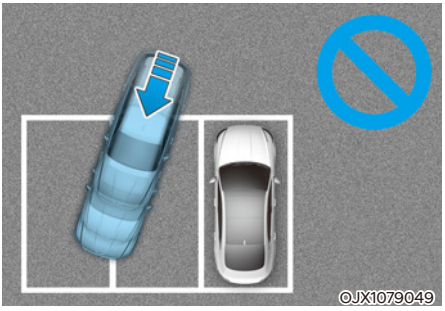

Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle



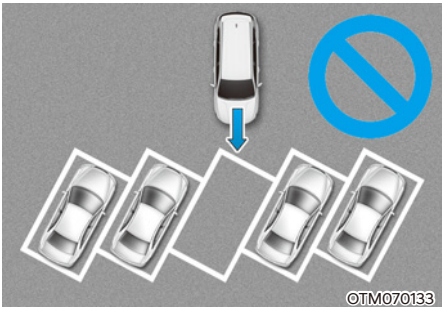

Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella




Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain




Älykäs etäpysäköintiavustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä järjestelmää, koska se ei toimi normaalisti.

- Pysäköinti lumeen




Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

## VAROITUS

**Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:**

- **Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta. Varmista, että ajoneuvon ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä, kun järjestelmä on käytössä.**
- **Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysyttele poissa ajoneuvon kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.**
- **Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.**
- **Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.**
- **Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.**
- **Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.**
- **Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**
- **Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.**
- **Käytä järjestelmää vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.**

## *HUOMAA*

- **Jos kuuluu Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, se tarkoittaa, että havaittu este on lähellä ajoneuvoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.**
- **Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuessa.**

# VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

- Taiwanissa




電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL055

- Indonesiassa



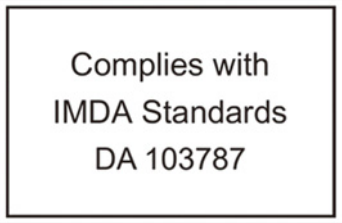

OANATEL056

- Malesiassa




OANATEL057

- Singaporessa




OANATEL058

- Meksikossa

IFETEL: RCPAPJ419-0206

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL059

- Ukrainassa




справжнім (найменування виробника ) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) в ідповідає Технічному регламенту рад іообладнання;

повний текст декларації про в ідповідність доступний на веб-сайті з а такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL060

- Moldova




OANATEL061

- Jordania

TRC/SS/2019/166

OANATEL062

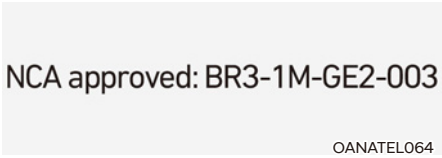
- Arabiemiirikunnat

TRA
REGISTERED No:
ER70016/19

DEALER No:
DA0062437/11

OANATEL063

- Ghana




OANATEL064

- Serbia ja Montenegro




OANATEL066

- Etelä-Afrikan tasavalta




OANATEL065

# 8. Hätätilanteet


Varoitusvilkku ..... 8-3

Ajon aikaisessa hätätilanteessa ..... 8-3
- Jos moottori sammuu ajon aikana ..... 8-3
- Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä ..... 8-3
- Rengas tyhjenee ajon aikana ..... 8-4

Jos moottori ei käynnisty ..... 8-4

Apukäynnistys ..... 8-5

Jos moottori ylikuumentuu ..... 8-8

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ..... 8-10
- Tarkista rengaspaineet ..... 8-10
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ..... 8-11
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo ..... 8-12
- Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin ..... 8-12
- TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin ..... 8-13
- Renkaan vaihtaminen TMPS:llä ..... 8-13

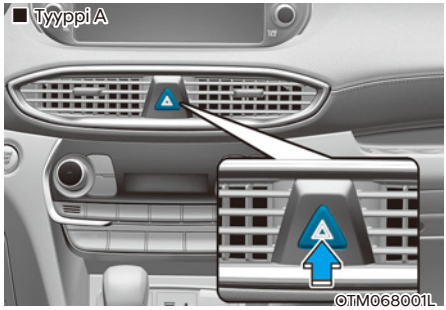
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) ..... 8-15
- Tunkki ja työkalut ..... 8-15
- Varapyörän irrottaminen ja varastointi ..... 8-15
- Renkaiden vaihtaminen ..... 8-17
- Tunkin merkintä ..... 8-22
- Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus ..... 8-23

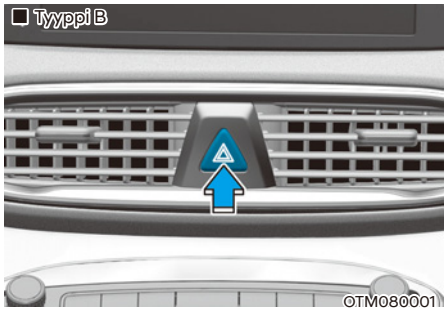
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) ..... 8-24
- Johdanto ..... 8-24
- Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä ..... 8-25
- Renkaan paikkaussarjan osat ..... 8-26
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ..... 8-27
- Renkaan täyttöpaineen tarkistus ..... 8-30

Hinaus ..... 8-32
- Hinauspalvelu ..... 8-32
- Irrotettava hinauskoukku ..... 8-33
- Hinaus hätätilanteessa ..... 8-34

Hätätilannevarusteet ..... 8-36
Sammutin ..... 8-36
Ensiapupakkaus ..... 8-36
Varoituskolmio ..... 8-36
Rengaspainemittari ..... 8-36
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ..... 8-37
Tietoja tietojenkäsittelystä ..... 8-39
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ..... 8-40

## VAROITUSVILKKU




Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa moottorin Start/Stop-painike missä asennossa tahansa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

## AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

### Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hankkimaan ammattiapua.

### Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

## Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

## JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Varmista että vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) -asennossa. Moottori käynnistyy vain, kun vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) -asennossa.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

  **Katso ohjeita tämän luvun kohdasta ”Apukäynnistys”.**
- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos auto ei vieläkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

***HUOMAA***

**Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.**

## APUKÄYNNISTYS

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

### VAROITUS

**Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:**



**Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.**



**Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.**



**Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**



**Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.**



**Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.**



**Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.**

**Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.**

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.**

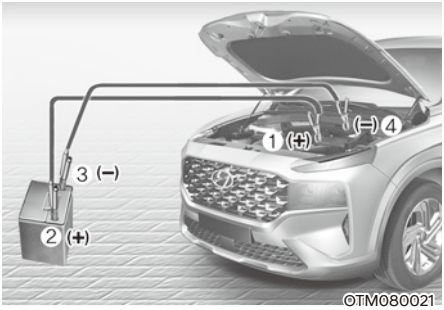
  **ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.**

### *Apukäynnistysmenettely*

**Tietoja**

**Autosi tavaratilassa on akku, mutta kun apukäynnistät autoasi, käytä moottoritilan kaapelinapaa.**

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi, jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti




5. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/ apukäynnistysliittimen napaan.
7. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.
8. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

9. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.
10. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos ajoneuvoa käytetään vähemmän, akku ei ehkä pysty käynnistämään moottoria uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/ apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

**Tietoja**



**Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.**

**HUOMAA**

**Autosi vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.**

## JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori voi olla ylikuumentumassa. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä (ON), kytke se pois päältä (OFF).
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.

### VAROITUS



**Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.**

4. Tarkista mahdollisesti jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, sille on normaalia, että kylmää vettä tyhjentyy, kun pysähdyt.)
5. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja soita lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

### VAROITUS



**Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia.**

**Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.**

**Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.**

6. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

## HUOMIOITAVAA

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan. Moottorin jäähdytysjärjestelmän asianmukainen täyttäminen voi vaatia useita täyttöjaksoja. Kysy tarvittaessa neuvoa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tämän tehtävän suorittamiseen.**

# RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)




OTM080002




OTM080027L

(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)

## Tarkista rengaspaineet




OTM080005L

- Voit tarkistaa rengaspaineet kojelaudan varoitustilassa.

  **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".**
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen moottorin käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar **(Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-tilat”)**.

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

### VAROITUS

**Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

### *HUOMAA*

**Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

1. **Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.**
2. **TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.**
3. **Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.**

## Matalan rengaspaineen varoitusvalo

### Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin




OTM080028L

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi alitäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitusviesti jää näkyviin, ja TPMS-virhetoiminnon ilmaisin voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan (kun autolla ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella), kunnes auton matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

### HUOMIOITAVAA

**Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.**

**Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.**

### VAROITUS

**Matalan paineen aiheuttama vaurio**

**Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.**

**Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.**

## TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

***HUOMAA***

**Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.**

***HUOMAA***

**TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.**

**Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.**

## Renkaan vaihtaminen TMPS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän korjata tyhjentyneen renkaan tai vaihtaa sen vararenkaaseen mahdollisimman pian.

***HUOMAA***

**Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.**

Vararenkaassa (jos kuuluu varustukseen) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

✳ Kaikissa 3EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.

- Uudet automallit: 1.1.2012 ~
- Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, ole hyvä ja käy valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (poislukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

### VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

### VAROITUS

**Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.**

### VAROITUS

**Euroopassa**

- **Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.**
- **Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.**

  **Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**
- **Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.**

# JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

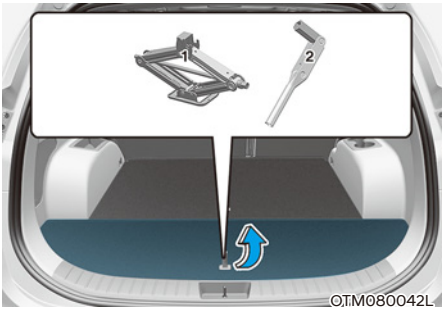
## VAROITUS

**Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.**

## HUOMIOITAVAA

**Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.**

## Tunkki ja työkalut




1. Tunkki
2. Pyörän kiinnitysavain

Tunkki ja pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain ovat matkatavaratilassa matkatavarakannen alla.

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

### *Tunkin käyttöohje*

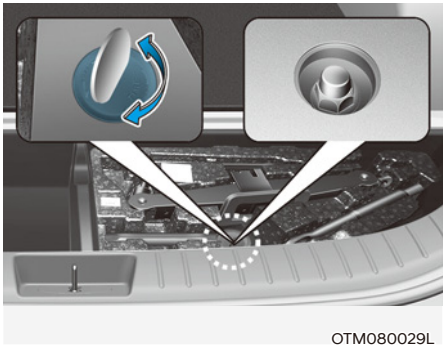
Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Säilytä tunkkia asianmukaisesti, jotta se ei kolise ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Seuraavat tunkin käyttöohjeet pienentävät henkilövamman todennäköisyyttä.

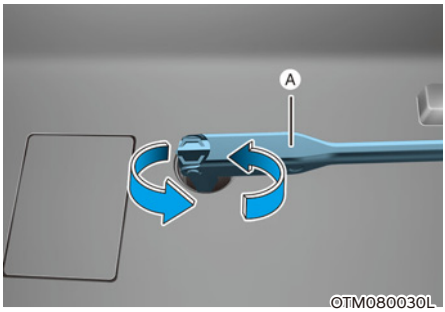
## Varapyörän irrottaminen ja varastointi

Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilan alla.



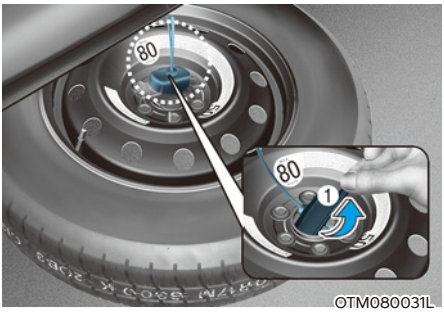

Vararenkaan poistaminen:

1. Avaa takaluukku.
2. Etsi kuusiopultin muovisuojus ja irrota se kolikolla tai ruuvitaltalla.




3. Liitä pyörän kiinnitysmutteriavain (A) pulttiin.
4. Löysää pulttia niin, että vararengas laskeutuu.

   Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.
5. Kun varapyörä saavuttaa maanpinnan, kierrä avainta edelleen vastapäivään ja vedä varapyörää ulospäin. Älä koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.




6. Vedä pidikkeen ohjain (1) vararenkaan keskireiän läpi.

Vararenkaan säilytys:

1. Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Aseta pyörä auton alle ja asenna pidikkeen ohjain ja ketju pyörän keskelle.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahtaa.

## HUOMIOITAVAA

**Varmista, että vararenkaan pidikkeen ohjain on kunnolla vararenkaan keskellä, jotta vararengas ei pääse kolisemaan.**

**Muuten varapyörä voi pudota telineestä ja aiheuttaa onnettomuuden.**

## Renkaiden vaihtaminen

### VAROITUS

**Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:**

- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.**
- **Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.**
- **Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.**
- **Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.**

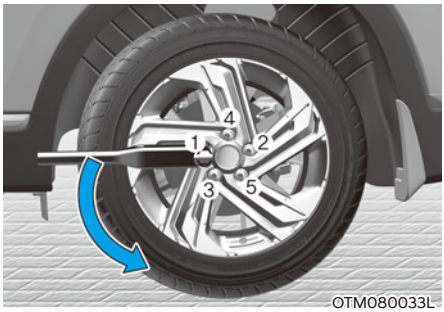
Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyörän kiinnitysavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.



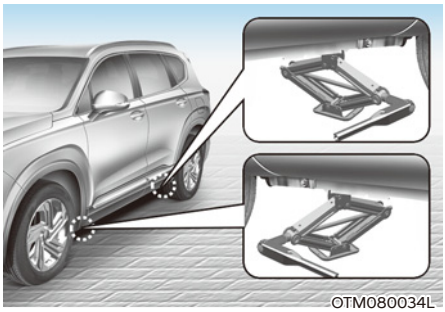

[A]: Kiilaus

5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.



OTM080033L

6. Löysää pyörän kiinnityspultit vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä poista pyörän kiinnityspultteja ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.


OTM080034L

7. Aseta tunkki osoitettuihin tunkkauskohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Niin tekeminen voi vahingoittaa kyljen tiivistevalua tai muita auton osia.


OTM080035L

8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.
9. Löysää pyörän kiinnityspultti pyörän kiinnitysavaimella ja poista se käsin.

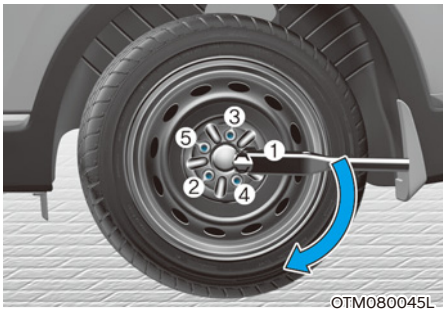
   Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vieriä pois. Asettaaksesi pyörän pyörännapaan, nosta varapyörä, kohdista reiät kierretankojen kanssa a ja liu'uta pyörä niihin. Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja yritä saada pyörän yläreikä kohdalleen ylätangon kanssa. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

## VAROITUS

**Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.**

**Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Mutterit tulee asentaa suippo pää on sisäänpäin. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.
11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä pyörän kiinnitysavainta vastapäivään.



OTM080045L

12. Käytä pyörän kiinnitysavainta kiristääksesi pyörän kiinnityspultit kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen pyörän kiinnityspultti, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyörän kiinnityspultit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. **Pyörien kiinnityspultit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).**

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso rengaspaineisiin liittyvät ohjeet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos paine on suositeltua pienempi tai suurempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

**HUOMAA**

**Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.**

## HUOMIOITAVAA

**Auton pulteissa ja pyörän kiinnityspulteissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut pultit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava pyörän kiinnityspultit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.**

## VAROITUS

**Pyörän pultit**

**Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

Jos jokin osista, kuten tunkki, pyörän kiinnityspultit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan soita apua.

### *Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varustukseen)*

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.

## VAROITUS

**Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:**

- **Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h.**
- **Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.**

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

## Tietoja

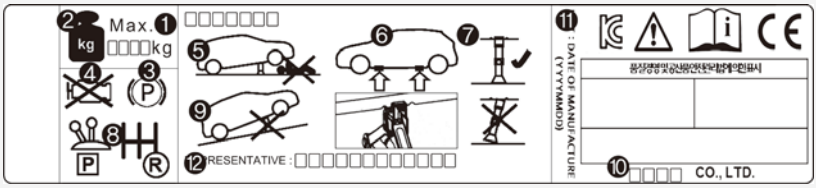
**Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, pyörän kiinnityspulttien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Pyörän kiinnityspultin oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).**

## *HUOMAA*

**Estääksesi pienikokoisen varapyörän ja autosi vaurioitumisen:**

- **Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat,kuten tien kuopat ja roskat.**
- **Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).**
- **Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.**

## Tunkin merkintä




OOS067043

Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda manuaalivaihteisessa autossa peruutusvaihteelle tai automaattivaihteisessa siirrä vaihde P -asentoon.
9. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

## Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

**EC Declaration of Conformity**
**according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
**# 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea**
declare under our sole responsibility that the product

**Product : Jack Assembly**
**Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
**Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg**
**Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**
**Serial No. : N/A**
**Year of Manufacture : 2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

| | |
|---|---|
| EN ISO12100 (2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction |
| EN ISO12100-2/A1 (2009) | Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles |
| EN 1494/A1 (2008) | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment |

following the provisions of Directive(s);

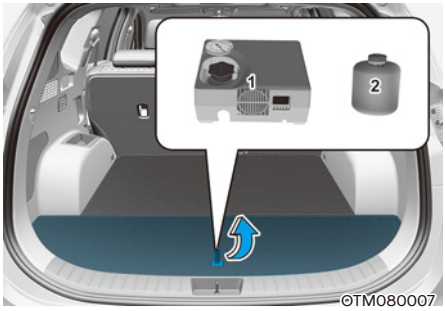
| | |
|---|---|
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006) |

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674 )**
**Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England**

JACKDOC14S

# RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)




Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja se on annettava valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

### HUOMIOITAVAA

**Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.**

### VAROITUS

**Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.**

### VAROITUS

**Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.**

## Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km matkan) enintään 80 km/h nopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

**VAROITUS**

**Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.**

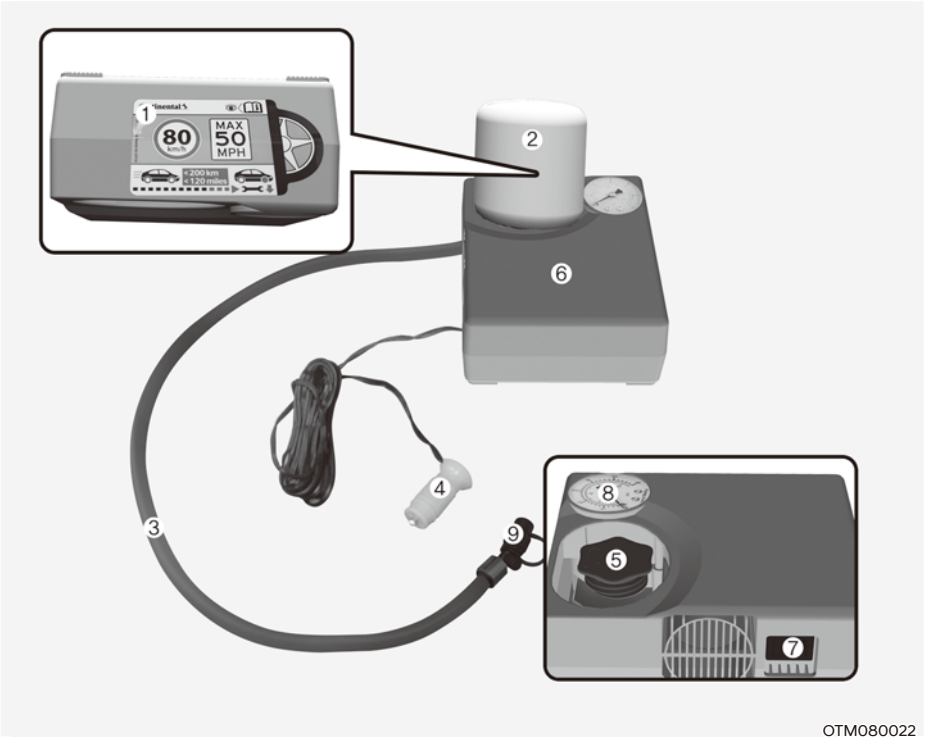
**Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.**

## Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ei ole tehokas renkaan vaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (16 tuumaa).

  Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

## Renkaan paikkaussarjan osat




OTM080022

1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysaine ja tiivistysainepullo
3. Kompressorin ja renkaan liitäntäletku
4. Liitin ja kaapeli virtalähteeseen kytkemistä varten
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

**VAROITUS**

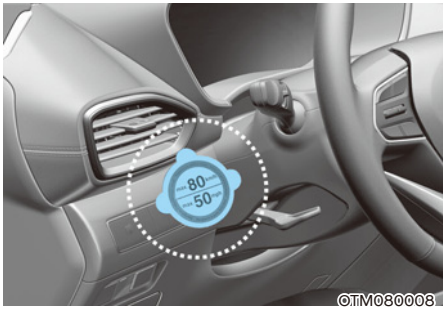
**Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.**

**VAROITUS**

- **Säilytä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä aineen joutumista silmiin.**
- **Ei saa niellä.**

## Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

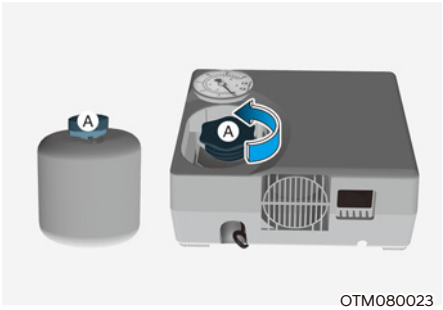
**VAROITUS**




**Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.**



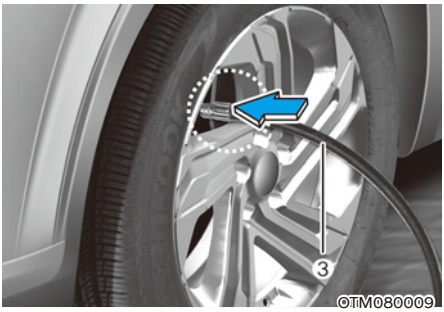

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).




2. Poista tiivisteainepullon (2) ja kompressorin (6) kansi (A).




3. Yhdistä tiivisteainepullo (2) ja kompressori (6).
4. Varmista, että rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiili (9) on suljettu.

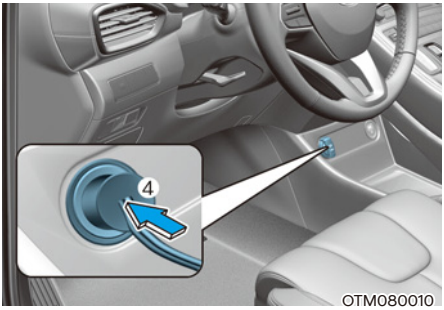



5. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä kompressorin ja renkaan liitosletku (3) venttiiliin.

**HUOMAA**

**Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.**

6. Varmista, että kompressori sammuu painamalla pääkytkimen (7) [O]-kohtaa.




7. Yhdistä kaapeli ja liitin (4) ajoneuvossa olevaan virtalähteeseen.
8. Käynnistä auto.

9. Moottorin käydessä, kytke kompressori päälle painamalla [I] ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. **(Katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2)**. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

   Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

## HUOMIOITAVAA

**Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.**

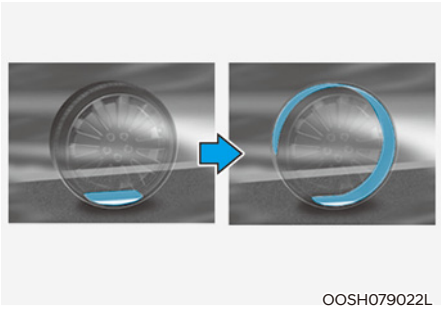
10. Kytke kompressori pois päältä.
11. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

## VAROITUS

**Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.**

### *Tiivistysaineen levittäminen*



OOSH079022L

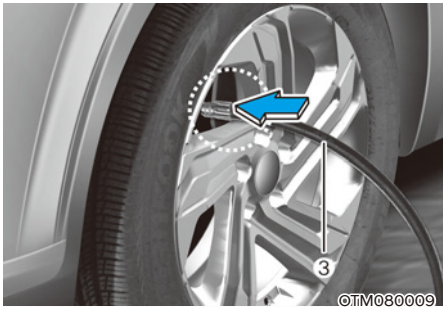
12. Aja välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n.

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

13. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.




14. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
15. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
16. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

    Moottorin käydessä, toimi seuraavasti.

    - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

      Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
    - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

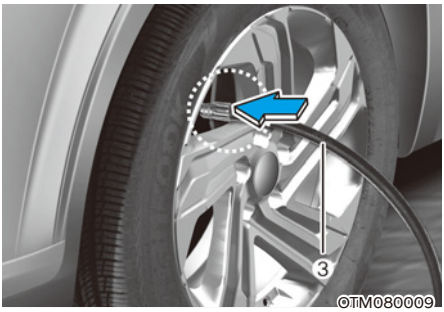
      Säädä rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiiliä (9).

***HUOMAA***

**Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.**

## Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.




2. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
3. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Moottorin käydessä, toimi seuraavasti.

   - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

     Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

     Säädä rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiiliä (9).

***HUOMAA***

**Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.**

### Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

### HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

### VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

### HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi

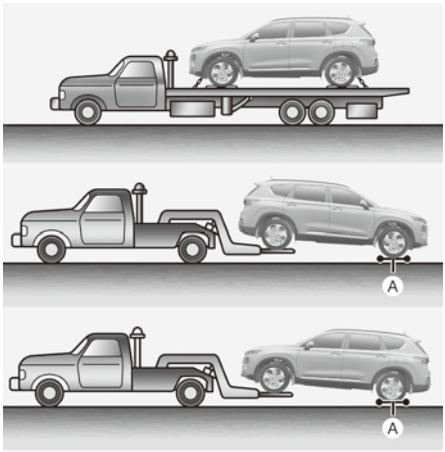
Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

### Tietoja

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnityspultit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

# HINAUS

## Hinauspalvelu




OTM080011L

[A]: Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

2WD-autoissa on sallittua hinata autoa etupyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja takapyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan takapyörät maassa, käytä pyörävaunuja takapyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton takaosa, ei etuosaa.

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, jolloin sen kaikki pyörät ovat irti maasta.

***HUOMAA***

**Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta, rungosta ja korin osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.**

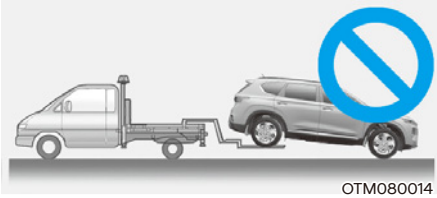
### HUOMIOITAVAA

- **Älä hinaa ajoneuvoa takapyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.**



OTM080013

- **Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.**



OTM080014

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

- Ajoneuvo ilman EPB:tä

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Aseta vaihtovipu/-painike N (vapaa) -asentoon.
3. vapautat seisontajarrun.

- Ajoneuvo jossa EPB

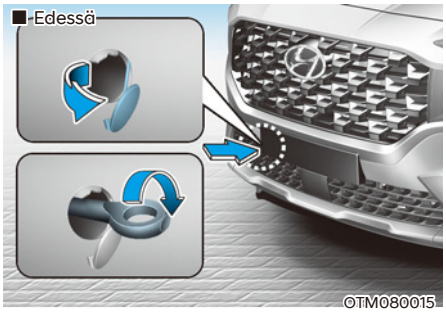
1. Vapauta EPB ennen moottorin sammuttamista.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla kun painat jarrupoljinta.
4. Aseta virtalukko ACC-asentoon.

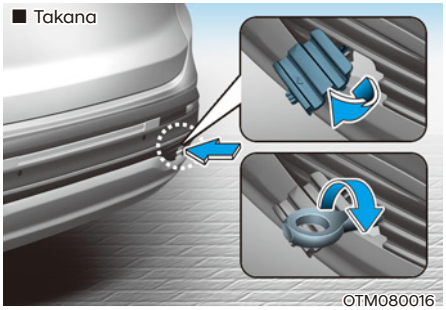
**HUOMIOITAVAA**

**Jos et laitetta N-asentoon (vapaa), vaihteistoon voi tulla sisäisiä vikoja.**

## Irrotettava hinauskoukku

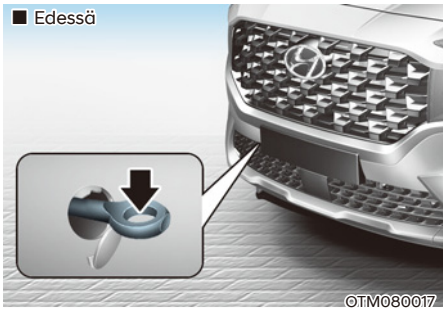
1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.

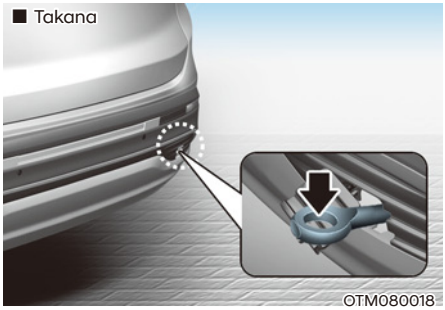



2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

## Hinaus hätätilanteessa




Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

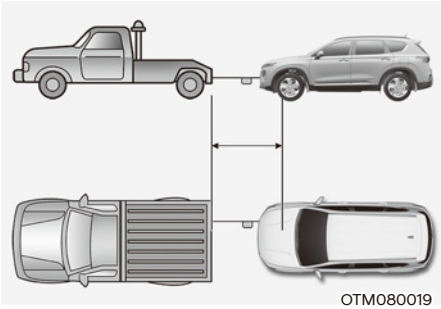
Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä käyttökunnossa.

### HUOMIOITAVAA

**Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.**

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
- vapautat seisontajarrun.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Käytä tasaista voimaa.


OTM080019

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto nestevuotojen varalta auton alta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

**HUOMAA**

**Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.**

**HUOMAA**

**Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:**

- **Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkua. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.**
- **Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.**
- **Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin ja hinaa alle 1,5 km matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle.**
- **Autoa on hinattava 25 km/h tai pienemmällä nopeudella ja enintään 20 km matkan. (jos varustettu kaksoiskytkinvaihteistolla)**

# HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

## Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

## Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

## Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

## Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

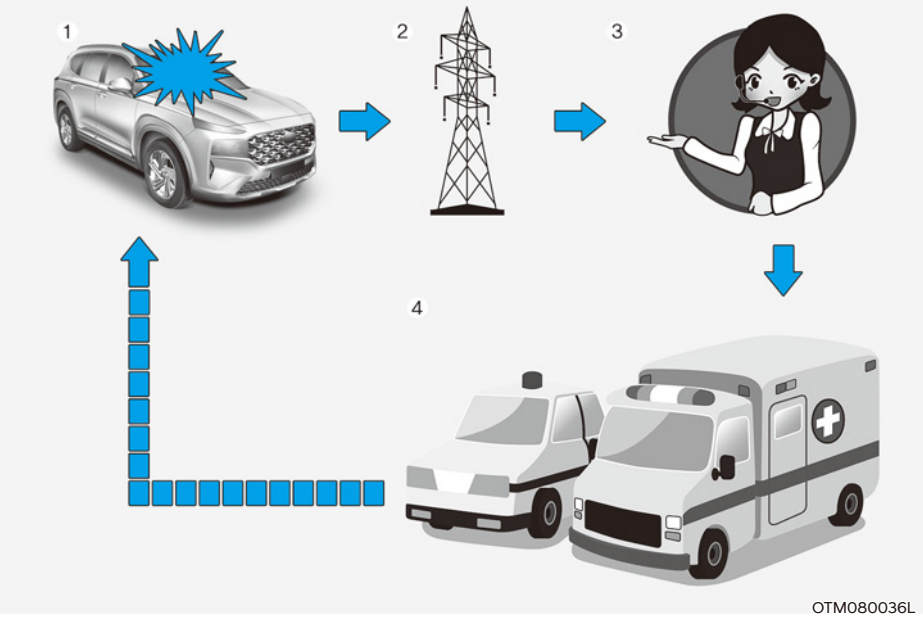
1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

## YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.




OTM080036L

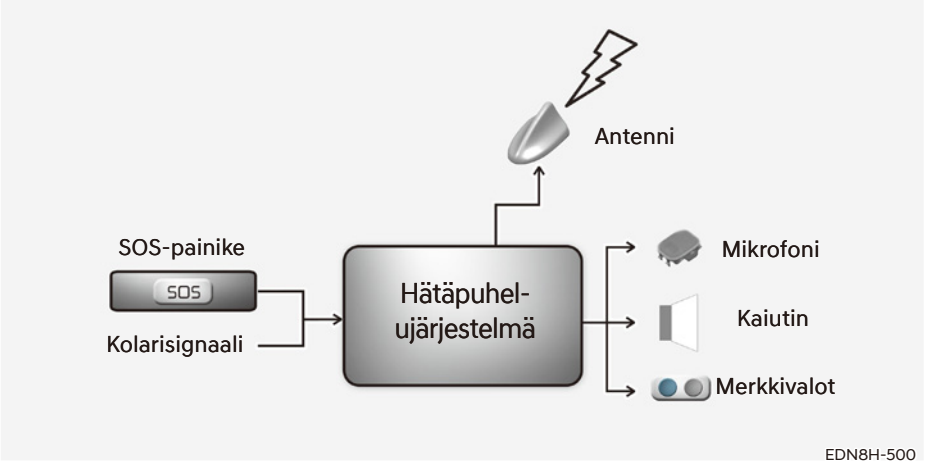
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa “Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

**Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus**




Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

## Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

### *Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat*

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

### *Tietojen käsittelyjärjestelyt*

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

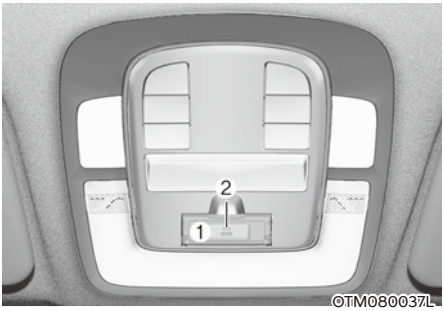
### *Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan*

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

## Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä




Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

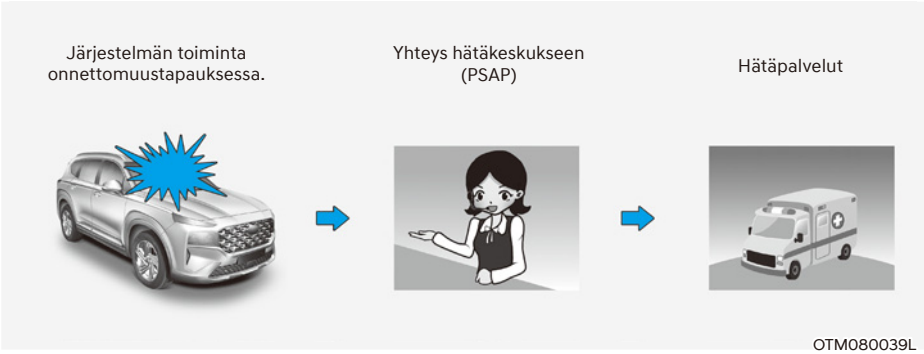
(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: Punainen ja vihreä LED syttyy noin 3 sekunniksi, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED palaa edelleen punaisena.

### *Automaattinen onnettomuusraportointi*




Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

### HUOMIOITAVAA

**Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.**

### *Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus*




Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen, sitä ei voi keskeyttää.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

## VAROITUS

**Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta**

- **Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.**
- **Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta Huoltoaikataulu luvussa 9.**

**LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)**

**Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistutat yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona välittömästi.**

**Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.**

**Luvatta tehty poisto tai muutos**

**Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.**

# 9. Huolto


Moottoritila ..... 9-4

Huoltopalvelut ..... 9-6
- Omistajan vastuu ..... 9-6
- Omistajan huollon varotoimet ..... 9-6

Omistajan huolto ..... 9-7
- Omistajan huoltoaikataulu ..... 9-8

Ajoitetut huoltopalvelut ..... 9-9
- Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa) ..... 9-10
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (paitsi Eurooppa) ..... 9-16
- Normaali huoltoaikataulu ..... 9-18
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ..... 9-23

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus ..... 9-25
- Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) ..... 9-25
- Seisontajarru ..... 9-26

Moottoriöljy ..... 9-27
- Moottoriöljyn määrän tarkistus ..... 9-27
- Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus ..... 9-29

Moottorin jäähdytysneste ..... 9-30
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus ..... 9-30
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen ..... 9-32

Jarruneste ..... 9-33
- Jarrunesteen määrän tarkastus ..... 9-33

Pesulaitteen neste ..... 9-34
- Pesunesteen määrän tarkastus ..... 9-34

Polttoaineensuodatin (dieselmoottori) ..... 9-34
- Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta ..... 9-34
- Polttoaineensuodattimen elementin vaihto ..... 9-34

Ilmanpuhdistin ..... 9-35
- Suodattimen vaihtaminen ..... 9-35

Sisäilmansuodatin ..... 9-36
- Suodattimen tarkastus ..... 9-36
- Suodattimen vaihtaminen ..... 9-36

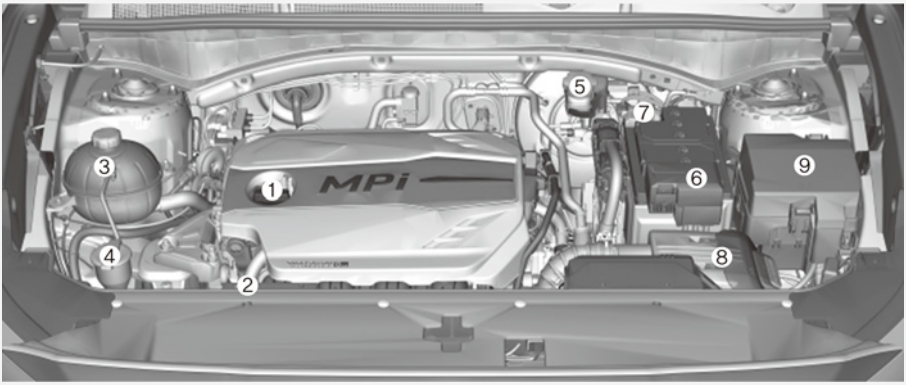
Pyyhkijänsulat ..... 9-37
Sulkien tarkastus ..... 9-37
Sulkien vaihtaminen ..... 9-37
Akku ..... 9-40
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen ..... 9-41
Akun kapasiteettimerkintä ..... 9-42
Akun lataaminen ..... 9-42
Nollauskohteet ..... 9-43
Renkaat ja vanteet ..... 9-44
Renkaiden hoito ..... 9-44
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet ..... 9-44
Renkaan täyttöpaineen tarkistus ..... 9-45
Renkaiden kierto ..... 9-46
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino ..... 9-47
Renkaan vaihtaminen ..... 9-47
Pyörän vaihtaminen ..... 9-48
Renkaan pito ..... 9-48
Renkaiden hoito ..... 9-48
Renkaan sivun merkinnät ..... 9-49
Matalan profiilisuhteen renkaat ..... 9-52
Sulakkeet ..... 9-53
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen ..... 9-54
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen ..... 9-55
Sulake-/relepaneelin kuvaus ..... 9-56
Polttimot ..... 9-66
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto ..... 9-67
Ajovalojen suuntaus ..... 9-69
Sivutoistovalon vaihto ..... 9-72
Takayhdistelmävalon vaihto ..... 9-72
Lisäjarruvalon polttimon vaihto ..... 9-75
Rekisterikilven valon vaihto ..... 9-76
Sisävalon vaihto ..... 9-76

# 9. Huolto

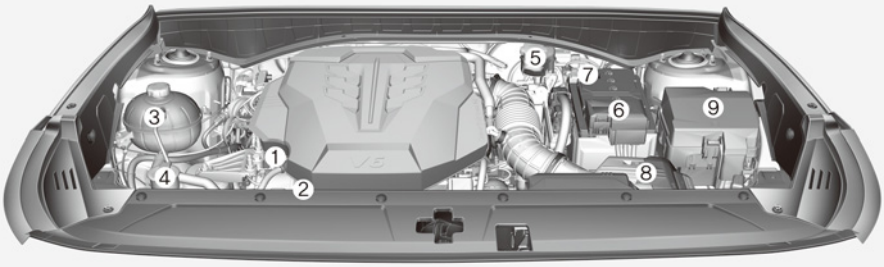
Sisä- ja ulkopuolen hoito ..... 9-78
Ulkopuolen hoito ..... 9-78
Sisätilojen hoito ..... 9-84
Päästöjen hallintajärjestelmä ..... 9-87
Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) ..... 9-89
Dieselin hiukkassuodatin (DPF) ..... 9-90
Lean NOx -loukku (dieselmoottori) ..... 9-90
Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR) (dieselmoottori) ..... 9-91

# MOOTTORITILA

■ Smartstream G2.5




■ Smartstream G3.5

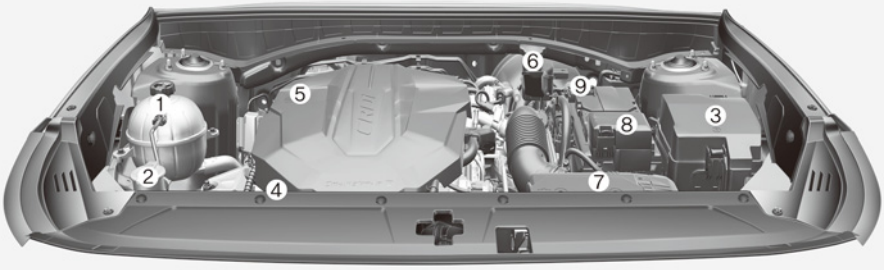



**Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.**

OTM090057L/OTM090056L

1. Moottoriöljyn täyttökorkki
2. Moottoriöljyn mittatikku
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
4. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
5. Jarrunestesäiliö
6. Akun napa [+]
7. Akun napa [-]
8. Ilmanpuhdistin
9. Sulakerasia

■ Smartstream D2.2




**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

OTM090032

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttökorkki (konepellin alla)
6. Jarrunestesäiliö
7. Ilmanpuhdistin
8. Akun napa [+]
9. Akun napa [-]

# HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja saa teknistä tukea HYUNDAI:lta tarjotakseen parasta palvelun laatua.

## Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

## Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

***HUOMAA***

**Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**

## OMISTAJAN HUOLTO

### VAROITUS

**Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:**

- **Pysäköi ajoneuvosi tasaiselle alustalle. Aseta ajoneuvo P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.**
- **Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).**

  **Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.**
- **Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.**

### VAROITUS

**Metalliosien kosketus**

**Älä kosketa metalliosia (mukaan lukien tukipylväät) moottorin ollessa käynnissä tai kuuma. Se voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Sammuta moottori ja odota, kunnes metalliosat jäähtyvät ennen kuin suoritat ajoneuvon huoltotöitä.**

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

### VAROITUS

**Dieselmoottori**

**Älä koskaan muuta tai muokkaa ruiskutusjärjestelmää kun dieselmoottori on käynnissä tai alle 30 sekuntia sen sammuttamisen jälkeen. Korkeapainepumppu, korkeapaineputket, kisko ja suuttimet ovat edelleen korkean paineen alaisia välittömästi dieselmoottorin pysäyttämisen jälkeen.**

**Kun polttoaineen vuoto purkautuu ulos, se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Kaikkien henkilöiden, joilla on keinotekoinen sydämentahdistin, on pysyttävä poissa ECU:n ja johtosarjan läheltä, vähintään 30 cm (12 tuuman) päässä, kun dieselmoottori käy. Elektronisen moottorinohjausyksikön suuret virrat tuottavat huomattavan voimakkaita magneettikenttiä.**

## Omistajan huoltoaikataulu

### *Kun pysähdyt tankkaamaan:*

- Tarkasta moottorin öljytaso.
- Tarkista moottorin, tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnestesäiliön nestetaso.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

### VAROITUS

**Ole varovainen, kun tarkistat jäähdytysnesteen tason, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.**

### *Käyttäessäsi autoasi:*

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista automaattivaihteiston P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

### *Vähintään kuukausittain:*

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

### *Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)*

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

### *Vähintään kerran vuodessa:*

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

## AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km, normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan yli 170 km/h
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

## Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)

### *Bensiinimoottorin osat*

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Maileja x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1 *2 | Paitsi Lähi-itä *5, Keski- ja Etelä-Amerikka *6 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Lähi-itä *5, Keski- ja Etelä-Amerikka *6 | Vaihda 10 000 km tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| Käyttöhihnat *3 | | | I | | I | | I | | I |
| Polttoaineen lisäaineet *4 | Paitsi Lähi-itä *5, Keski- ja Etelä-Amerikka *6 | Lisää 15 000 km tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| | Lähi-itä *5, Keski- ja Etelä-Amerikka *6 | Lisää 10 000 km tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1: Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*2: Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*3: Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

*4: Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

*5: Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*6: Keski- ja Etelä-Amerikka sis. Brasilia jne.

## Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)

***Bensiinimoottorin osat***

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Maileja x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Ilmansuodatin | Paitsi Lähi-itä *5, Keski- ja Etelä-Amerikka *6 | I | I | R | I | I | R | I | I |
| | Lähi-itä *5, Keski- ja Etelä-Amerikka *6 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Sytytystulpat *7 | | Vaihda 160 000 km tai 120 kuukauden välein | | | | | | | |
| Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki | | | | | I | | | | I |
| Polttoainesäiliön ilmansuodatin | | | I | | R | | I | | R |
| Polttoainesuodatin (Kiinaa, Brasiliaa varten) *8 | | | I | | R | | I | | R |
| Polttoaineputket, -letkut ja liitännät | | | | | I | | | | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*5 : Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.
*6 : Keski- ja Etelä-Amerikka sis. Brasilia jne.
*7 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*8 : Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä piittaamatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)

### *Dieselmoottorin osat*

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Maileja x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1 *2 | Paitsi Venäjä | Vaihda 10 000 km tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| | Venäjä | Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| Käyttöhihnat *3 | Paitsi Venäjä | Tarkasta ensin 80 000 km tai 48 kuukauden jälkeen, ja sitten 20 000 km tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| | Venäjä | Tarkasta ensin 90 000 km tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein. | | | | | | | |
| Ilmansuodatin | Paitsi Lähi-itä | I | I | R | I | I | R | I | I |
| | Lähi-itä | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Polttoaineputket, -letkut ja liitännät | | | I | | I | | I | | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1: Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*2: Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*3: Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

## Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)

***Dieselmoottorin osat***

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Kuukautta** | **12** | **24** | **36** | **48** | **60** | **72** | **84** | **96** |
| | **Maileja x 1000** | **10** | **20** | **30** | **40** | **50** | **60** | **70** | **80** |
| | **km x 1000** | **15** | **30** | **45** | **60** | **75** | **90** | **105** | **120** |
| Polttoaineensuodattimen elementti *4 | Paitsi EN590 (Ota yhteys jälleenmyyjääsi) | Huoltoaikataulu riippuu alueen polttoaineen laadusta | | | | | | | |
| | EN590:lle | | I | | R | | I | | R |
| Polttoaineen täyttökorkki | | | | | I | | | | I |
| Ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) | | Tarkasta ajoitushihna aina 120 000 km<br>Vaihda ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) aina 240 000 km välein | | | | | | | |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*4 : Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <”EN590 tai vastaava”>. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. HYUNDAI suosittelee ”tarkastus 7 500 km välein, vaihto 15 000 km välein”. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)

***Yleiset osat - niin bensiini- kun dieselmoottori***

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Maileja x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Jäähdytysjärjestelmä | | Tarkasta jäähdytysneste vuotojen varalta joka päivä<br>Ensin 60 000 km tai 48 kuukauden jälkeen<br>ja sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein | | | | | | | |
| Moottorin jäähdytysneste *1 | | Vaihda ensin 200 000 km tai 120 kuukauden jälkeen:<br>ja sitten 40 000 km tai 24 kuukauden välein | | | | | | | |
| Akun kunto | Paitsi Lähi-itä | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | Lähi-itä | Tarkista 10 000 km tai 6 kuukauden välein | | | | | | | |
| Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) / ERA-GLONASS-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) | | Vaihda 3 vuoden välein | | | | | | | |
| Jarruputket, -letkut ja liitännät | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Jarrupoljin | | | I | | I | | I | | I |
| Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen) | | | I | | I | | I | | I |
| Jarruneste | | I | I | R | I | I | R | I | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1: Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen. Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

## Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)

***Yleiset osat - niin bensiini- kun dieselmoottori***

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Maileja x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Levyjarrut ja jarrupalat | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vetoakselit ja suojakumit | | | I | | I | | I | | I |
| Renkaat (paine ja kulutuspinta) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Jousituksen pallonivelet | | Tarkasta 10 000 km välein | | | | | | | |
| Ilmastointilaitteen kylmäaine | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ilmastointilaitteen kompressori | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sisäilmansuodatin | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Automaattivaihteiston neste | Lähi-itä | | I | | I | | I | | I |
| | Paitsi Lähi-itä | Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa | | | | | | | |
| Kaksoiskytkinvaihteiston neste | | | | | I | | | | I |
| Pakokaasujärjestelmä | | | I | | I | | I | | I |
| Takatasauspyörästön öljy (4WD) *2 | | | | | I | | | | I |
| Voimansiirtokotelon öljy (4WD) *2 | | | | | I | | | | I |
| Kardaaniakseli | | | I | | I | | I | | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*2: Voimansiirtokotelon öljy ja tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun ne ovat uponneet veteen.

## Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (paitsi Eurooppa)

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

| Huoltokohde | | | Huoltotoi-menpide | Huoltovälit | Ajo-olosuhteet |
|---|---|---|---|---|---|
| Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin | Bensiinimoottori | Paitsi Lähi-itä *1, Keski- ja Etelä-Amerikka *2 | R | Vaihda 7 500 km tai 6 kuukauden välein | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| | | Lähi-itä *1, Keski- ja Etelä-Amerikka *2 | | Vaihda 5 000 km tai 6 kuukauden välein | |
| | Dieselmoottori | Paitsi Venäjä | R | Vaihda 5 000 km tai 6 kuukauden välein | |
| | | Venäjä | | Vaihda 7 500 km tai 6 kuukauden välein | |
| Ilmansuodatin | | | R | Vaihda useammin olosuhteista riippuen | C, E |
| Sytytystulpat | Bensiinimoottori | | R | Vaihda useammin olosuhteista riippuen | A, B, F, G, H, I, K |
| Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit | | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G |
| Jousituksen pallonivelet | | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G |
| Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit | | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, G, H |

*1: Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*2: Keski- ja Etelä-Amerikka sis. Brasilia jne.

| Huoltokohde | Huoltotoimen-pide | Huoltovälit | Ajo-olosuhteet |
|---|---|---|---|
| Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen) | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, G, H |
| Vetoakselit ja suojakumit | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Sisäilmansuodatin | R | Vaihda useammin olosuhteista riippuen | C, E, G |
| Automaattivaihteiston neste | R | Vaihda aina 90 000 km jälkeen | A, C, D, E, F, G, H, I, K |
| Kaksoiskytkinvaihteiston neste | R | Vaihda aina 100 000 km jälkeen | A, C, D, E, F, G, H, I, K |
| Takatasauspyörästön öljy (4WD) | R | Vaihda aina 120 000 km jälkeen | C, D, E, G, H, I, J |
| Voimansiirtokotelon öljy (4WD) | R | Vaihda aina 120 000 km jälkeen | C, D, E, G, H, I, J |
| Kardaaniakseli | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G, H, I, J |

### *Vaikeat ajo-olosuhteet*

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km, normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km jäätävässä lämpötilassa
B. Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
C. Ajettaessa karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
E. Ajetaan tilanteessa, jossa moottoriin pääsee hiekkaa tai pölyä
F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
G. Ajetaan ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
H. Hinataan perävaunua (jos kuuluu varustukseen)
I. Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
J. Ajonopeus yli 170 km/h
K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa
L. Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

## Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

### *Bensiinimoottorin osat*

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Maileja x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1 *2 | Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| Käyttöhihnat *3 | Tarkasta ensin 90 000 km tai 72 kuukauden jälkeen, ja sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein | | | | | | | |
| Polttoaineen lisäaineet *4 | Lisää 15 000 km tai 12 kuukauden välein | | | | | | | |
| Ilmansuodatin | Tarkasta aina 15 000 km tai 12 kuukauden jälkeen, ja vaihda aina 45 000 km tai 36 kuukauden jälkeen | | | | | | | |
| Sytytystulpat *5 | Vaihda 160 000 km *4 tai 120 kuukauden välein | | | | | | | |
| Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki | | I | | I | | I | | I |
| Polttoainesäiliön ilmansuodatin | | I | | I | | I | | I |
| Polttoaineputket, -letkut ja liitännät | | I | | I | | I | | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1: Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*2: Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*3: Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

*4: Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

*5: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

✳ Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä piittaamatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

***Dieselmoottorin osat***

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuukautta | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| Maileja x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1 *2 *3 *4 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Käyttöhihnat *5 | Tarkasta ensin 90 000 km tai 48 kuukauden jälkeen, ja sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein | | | | | | | |
| Ilmansuodatin | Tarkista 15 000 km tai 12 kuukauden välein ja sen jälkeen, vaihda aina 45 000 km tai 36 kuukauden välein. | | | | | | | |
| Polttoaineputket, -letkut ja liitännät | I | I | I | I | I | I | I | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1: Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*2: Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*3: Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <”EN590 tai vastaava”>. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin ankarien olosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

*4: Jos SAE 0W-30 moottoriöljyä ei ole saatavana, vaihda moottoriöljy ja moottoriöljyn suodatin 20 000 km tai 12 kuukauden välein.

*5: Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

## Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

### *Dieselmoottorin osat*

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuukautta | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| Maileja x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Polttoaineensuodattimen elementti *6 | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Polttoaineen täyttökorkki | | I | | I | | I | | I |
| Ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) | Tarkasta ajoitushihna aina 120 000 km<br>Vaihda ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) aina 240 000 km välein | | | | | | | |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*6: Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <”EN590 tai vastaava”>. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

***Yleiset osat - niin bensiini- kun dieselmoottori***

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuukautta | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| Maileja x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Jäähdytysjärjestelmä | Tarkasta "Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot" joka päivä. Tarkasta ensin 60 000 km tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein | | | | | | | |
| Moottorin jäähdytysneste *1 | Vaihda ensin 210 000 km tai 10 kuukauden jälkeen: ja sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein *2 | | | | | | | |
| Akun kunto | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) / ERA-GLONASS-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) | Vaihda 3 vuoden välein | | | | | | | |
| Jarruputket, -letkut ja liitännät | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Jarruneste | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Levyjarrut ja jarrupalat | I | I | I | I | I | I | I | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1: Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

*2: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

## Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

### *Yleiset osat - niin bensiini- kun dieselmoottori*

| HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA | Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kuukautta | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Maileja x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vetoakselit ja suojakumit | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Renkaat (paine ja kulutuspinta) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Jousituksen pallonivelet | | Tarkasta 10 000 km välein | | | | | | | |
| Ilmastointilaitteen kylmäaine | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ilmastointilaitteen kompressori | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sisäilmansuodatin | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Automaattivaihteiston neste | | Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa | | | | | | | |
| Kaksoiskytkinvaihteiston neste | | | I | | I | | I | | I |
| Pakokaasujärjestelmä | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Takatasauspyörästön öljy (4WD) *3 | | | I | | I | | I | | I |
| Voimansiirtokotelon öljy (4WD) *3 | | | | | I | | | | I |
| Kardaaniakseli | | I | I | I | I | I | I | I | I |

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*3: Voimansiirtokotelon öljy ja tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun ne ovat uponneet veteen.

## Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (Eurooppa)

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa, vähäkilometrisissä ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.
R: Vaihda
I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

| Huoltokohde | | Huoltotoimenpide | Huoltovälit | Ajo-olosuhteet |
|---|---|---|---|---|
| Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin | Bensiinimoottori | R | Vaihda 7 500 km tai 6 kuukauden välein | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| | Dieselmoottori | R | Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein | |
| Ilmansuodatin | | R | Vaihda useammin olosuhteista riippuen | C, E |
| Sytytystulpat | Bensiinimoottori | R | Vaihda useammin olosuhteista riippuen | A, B, F, H, I, K |
| Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G |
| Jousituksen pallonivelet | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G |
| Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, G, H |
| Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen) | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, G, H |
| Vetoakselit ja suojakumit | | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G, H, I, J |

| Huoltokohde | Huoltotoimenpide | Huoltovälit | Ajo-olosuhteet |
|---|---|---|---|
| Sisäilmansuodatin | R | Vaihda useammin olosuhteista riippuen | C, E, G |
| Automaattivaihteiston neste | R | Vaihda aina 90 000 km jälkeen | A, C, D, E, F, G, H, I, K |
| Kaksoiskytkinvaihteiston neste | R | Vaihda aina 100 000 km jälkeen | A, C, D, E, F, G, H, I, K |
| Takatasauspyörästön öljy (4WD) | R | Vaihda aina 120 000 km jälkeen | C, D, E, G, H, I, J |
| Voimansiirtokotelon öljy (4WD) | - | Vaihda aina 120 000 km jälkeen | - |
| Kardaaniakseli | I | Tarkasta useammin olosuhteista riippuen | C, D, E, F, G, H, I, J |

### *Vaikeat ajo-olosuhteet*

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km, normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km jäätävässä lämpötilassa
B. Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
C. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
H. Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
I. Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
J. Ajonopeus yli 170 km/h
K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa ja alle 15 000 km vuodessa.
L. Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

# AJOITETTUJEN HUOLTOKOHTEIDEN KUVAUS

## Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

## Käyttöhihnat

Tarkista kaikki hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa.

Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

**Tietoja**

**Sammuta moottori, kun tarkastat hihnan.**

## Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa kaikki vaurioituneet tai vuotavat osat välittömästi.

## Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)

Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Huolto riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Polttoaineensuodatin (elementti) (dieselmoottori)

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa nopeutta, jolla autolla voidaan ajaa, vaurioittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa useita ongelmia, kuten käynnistysvaikeuksia. Jos polttoainesäiliöön kertyy liiallisia määriä vierasainetta, suodatin on ehkä vaihdettava tavallista useammin. Uuden suodattimen asennuksen jälkeen käytä moottoria muutamia minuutteja, ja tarkista liitokset vuotojen varalta. Suosittelemme, että polttoaineensuodattimen asentaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

## Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

## Kampikammion alipainetuuletusletkut (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Varmista tarkistamalla letkun reititys, että letkut eivät ole kosketuksissa mihinkään lämmönlähteeseen, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Varmista tarkistamalla kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

## Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

## Sytytystulpat (bensiinimoottori)

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

## Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

## Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

## Moottorin jäähdytysneste/ vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

## Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteiston nesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

### Tietoja

**Automaattivaihteiston neste on uutena punaista.**

**Kun autolla ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu.**

**Tämä kuuluu asiaan. Sitä ei tarvitse vaihtaa värimuutoksen perusteella.**

### HUOMAA

**Muun kuin määritetyn nesteen käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.**

**Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 2.)**

## Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

## Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

## Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

## Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, sisältäen seisontajarrun vivun ja kaapelit.

## Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

HYUNDAI:n verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(http://service.hyundai-motor.com)

## Kardaaniakseli

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

## Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

## Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

## Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

## Ilmastointilaitteen kylmäaine

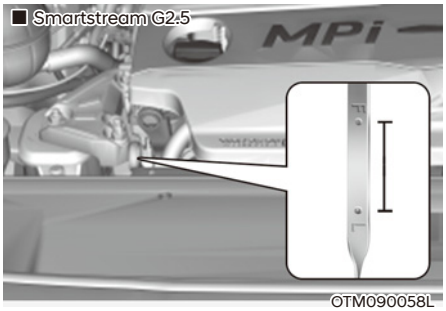
Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

# MOOTTORIÖLJY

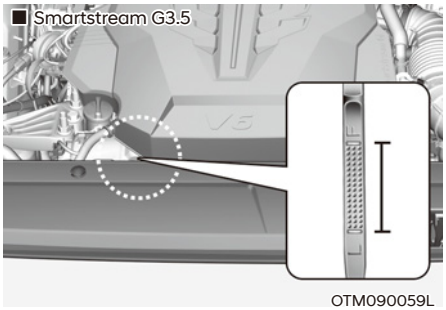
## Moottoriöljyn määrän tarkistus

***Bensiinimoottori***

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
4. Sammuta moottori ja odota noin kymmenen minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.



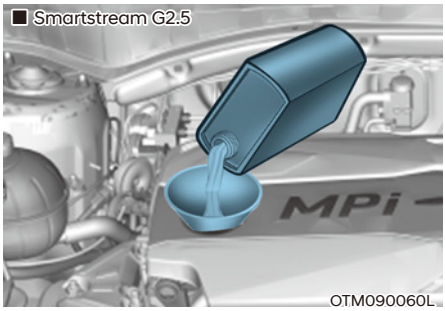
OTM090058L



OTM090059L

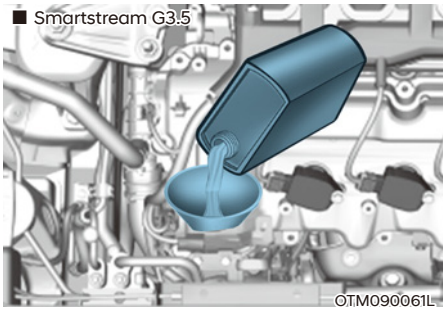
6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.

■ Smartstream G2.5




OTM090060L

■ Smartstream G3.5



OTM090061L

7. Jos se on L-merkinnässä tai lähellä sitä, lisää riittävästi öljyä, jotta taso on kohdassa F.

Käytä vain suositeltua moottoriöljyä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

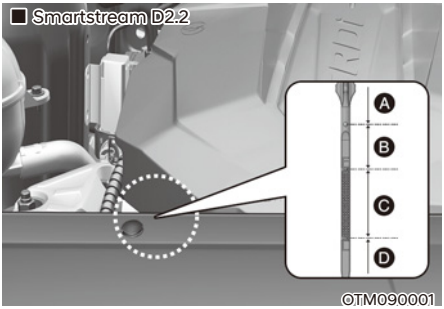
## HUOMAA

**Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Älä ylitäytä moottoriöljyä. Lisää öljyä pieninä määrinä ja tarkista taso uudelleen, jotta varmistetaan, ettei moottoriin täytetä liikaa öljyä.**
- **Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.**

### *Dieselmoottori*

■ Smartstream D2.2

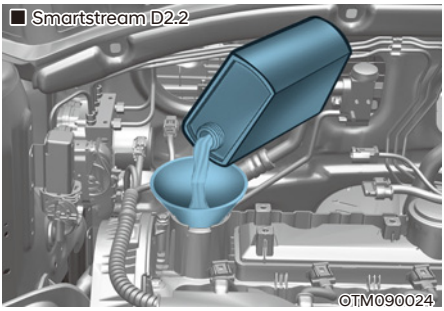



OTM090001

| Ajomatka | Tarvittava toimenpide |
|---|---|
| A | Suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään. |
| B | Älä täytä moottoriöljyä. |
| C | Normaali<br>Voit lisätä moottoriöljyä kun varmistat, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle. |
| D | Lisää öljyä ja varmista, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle. |

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
4. Sammuta moottori ja odota noin viisi minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.
6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista taso. Tason on oltava C-alueella.

■ Smartstream D2.2



OTM090024

Jos pinta on D-alueella, lisää tarpeeksi moottoriöljyä, jotta se nousee C-alueelle.

Käytä vain suositeltua moottoriöljyä (katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 2).

## *HUOMAA*

**Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Älä ylitäytä moottoriöljyä. Lisää öljyä pieninä määrinä ja tarkista taso uudelleen, jotta varmistetaan, ettei moottoriin täytetä liikaa öljyä.**
- **Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.**

## Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus




OCN7080082L

Suosittelemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

## VAROITUS

**Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.**

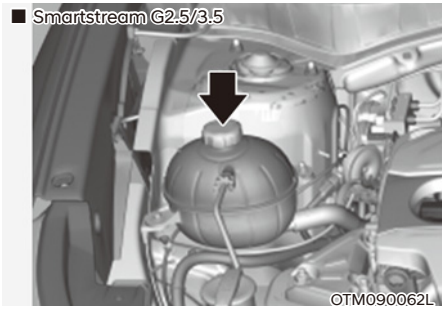
# MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

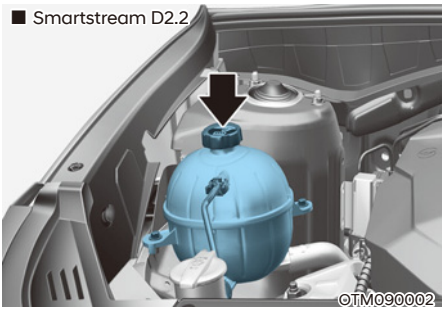
Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

## Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

■ Smartstream G2.5/3.5




■ Smartstream D2.2




Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnesteen pinta on matalalla, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin, mutta älä ylitäytä säiliötä. Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

**VAROITUS**



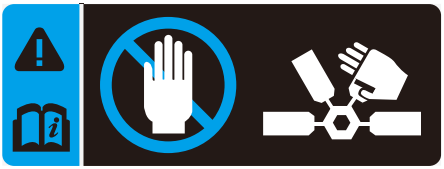
**Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.**

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja/tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

## Tietoja

Moottorin lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon. Sammuta moottori ennen jäähdytysnesteen tarkistamista tai täyttöä.

## VAROITUS



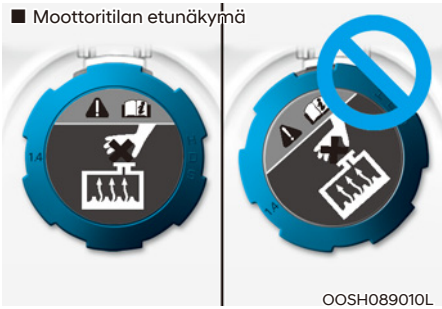
Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa moottori käynnissä. Ole varovainen, sillä puhallin saattaa toimia, jos negatiivista (-) akkunapaa ei ole irrotettu.

## VAROITUS

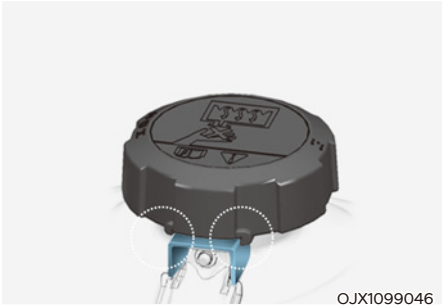
Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

■ Moottoritilan etunäkymä



OOSH089010L

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.



OJX1099046

2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

### *Suositeltu jäähdytysneste*

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

| Ympäristön lämpötila | Seoksen prosenttiosuus (tilavuus) | |
|---|---|---|
| | Pakkasneste | Vesi |
| -15 °C (5 °F) | 35 | 65 |
| -25 °C (-31 °F) | 40 | 60 |
| -35 °C (31 °F) | 50 | 50 |
| -45 °C (-49 °F) | 60 | 40 |

**Tietoja**

**Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.**

## Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

**VAROITUS**

**Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.**

**Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.**

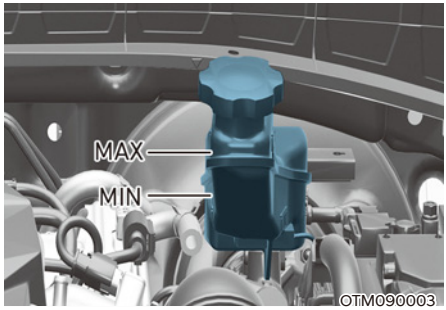
**Moottorin jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.**

***HUOMAA***

**Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.**

# JARRUNESTE

## Jarrunesteen määrän tarkastus




Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

### VAROITUS

**Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**

### VAROITUS

**Älä anna jarrunesteen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.**

### *HUOMAA*

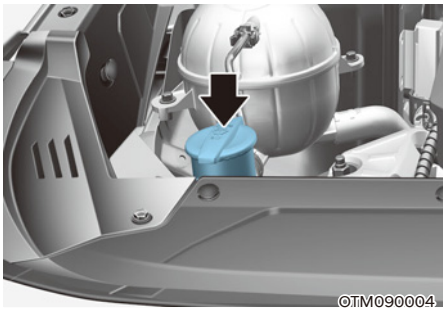
- **Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.**
- **Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.**
- **Älä käytä väärää jarrunestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.**

### Tietoja

**Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).**

# PESULAITTEEN NESTE

## Pesunesteen määrän tarkastus




Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

### VAROITUS

**Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:**

- **Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.**
- **Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.**
- **Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.**
- **Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.**

# POLTTOAINEENSUODATIN (DIESELMOOTTORI)

## Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin erottaa veden polttoaineesta ja estää veden kertymisen.

Kun polttoaineensuodattimeen kertyy riittävästi vettä, polttoainesuodattimen ( ) varoitusvalo syttyy, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

### *HUOMAA*

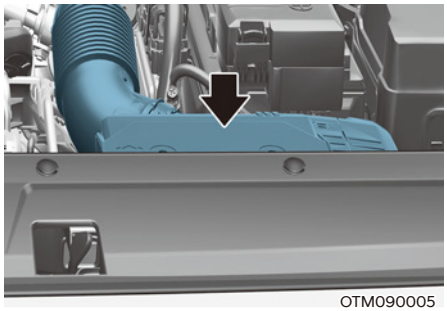
**Jos kertynyttä vettä ei tyhjennetä oikea-aikaisesti, vesi voi tunkeutua polttoainesuodattimeen ja vaurioittaa auton tärkeitä osia, kuten polttoainejärjestelmää.**

## Polttoaineensuodattimen elementin vaihto

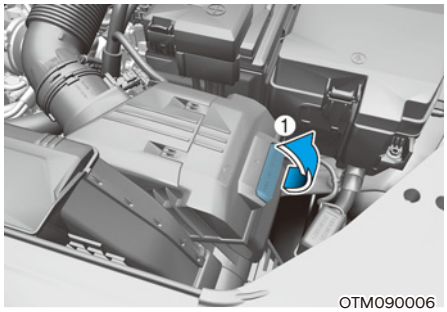
Suosittelemme, että polttoainesuodattimen patruunan vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

# ILMANPUHDISTIN

## Suodattimen vaihtaminen

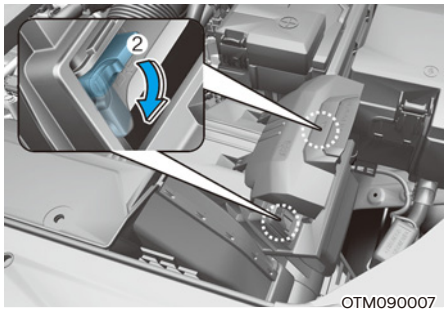

OTM090005

Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla. Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta. Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.



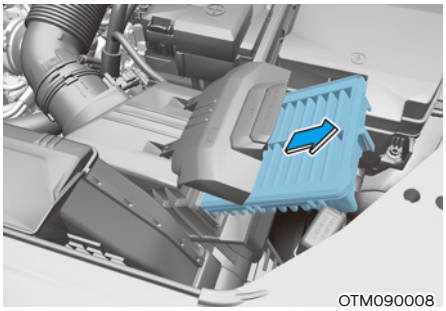
OTM090006

1. Vedä ilmansuodattimen kansi ylös (1).



OTM090007

2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.
3. Vedä vipu alas UNLOCK (2)-asentoon.


OTM090008

4. Vaihda ilmansuodatin.
5. Kokoa ilmansuodattimen kansi käänteisessä järjestyksessä.

### Tietoja

**Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein (katso tämän luvun kohta ”Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa”).**

### HUOMAA

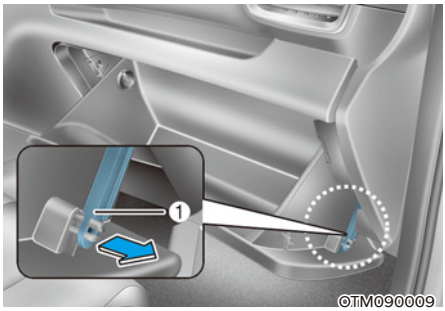
- **Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.**
- **Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.**
- **Käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin alkuperäisten osien käyttäminen voi vaurioittaa ilmavirtausanturia.**

# SISÄILMANSUODATIN

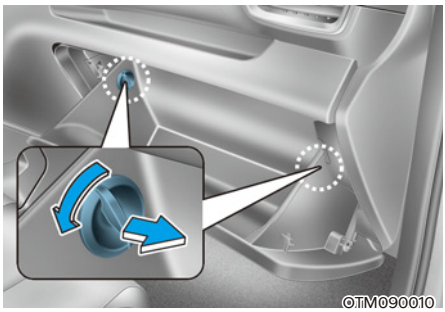
## Suodattimen tarkastus

Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

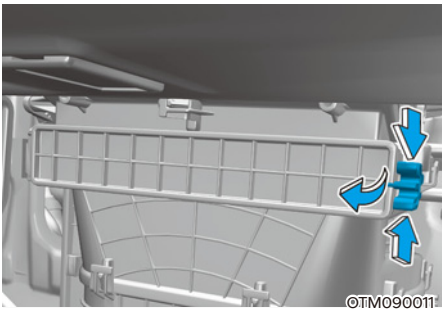
## Suodattimen vaihtaminen




1. Avaa hansikaslokero ja poista tukitanko (1).

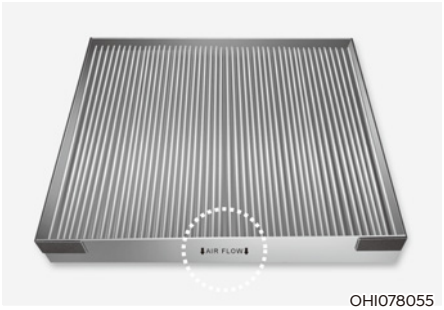



2. Poista pysäyttimet molemmilta puolilta, jotta hansikaslokero riippuu vapaasti saranoillaan.




3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.
4. Vedä kansi ulos.
5. Vaihda sisäilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

***HUOMAA***




**Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.**

# PYYHKIJÄNSULAT

## Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

**HUOMAA**

**Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:**

- **Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.**
- **Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.**
- **Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.**

**Tietoja**

**Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.**

**Tietoja**

**Pyyhkijänsulat ovat kulutusosia. Pyyhkijöiden normaali kuluminen ei ehkä kuulu autosi takuuseen.**

## Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

**HUOMAA**

**Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**

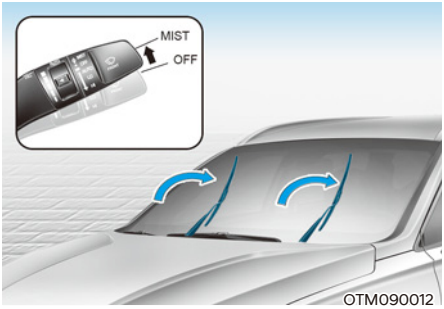
**HUOMAA**

**Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.**

**HUOMAA**

- **Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.**
- **Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.**

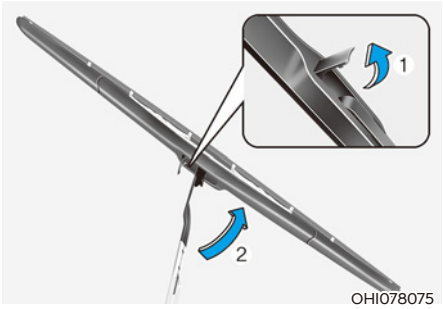
### *Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot*

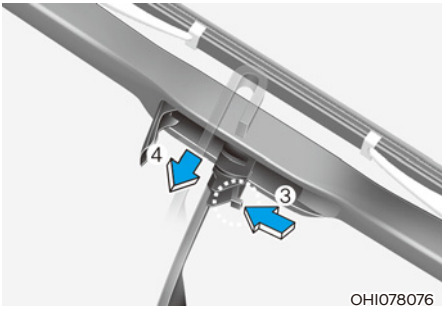



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asentoon (tai alas V-asentoon) noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

### *Tyyppi A*



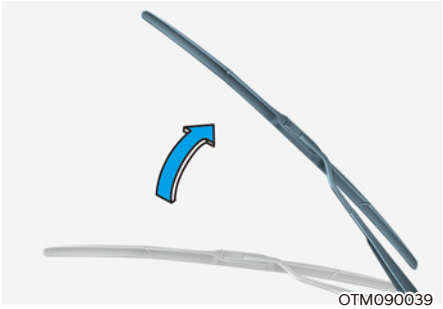




1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (1), vedä pyyhkijän sulkaa (2) alaspäin.

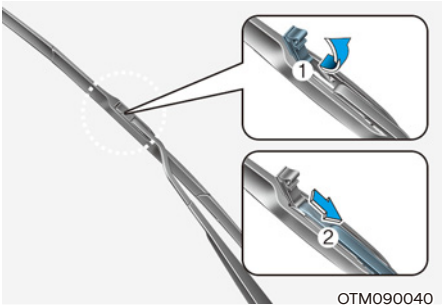



3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.
4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

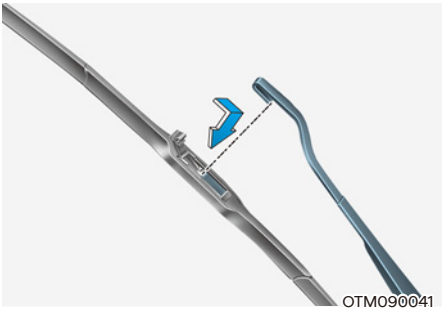
### *Tyyppi B*




1. Nosta pyyhkijän varsi.

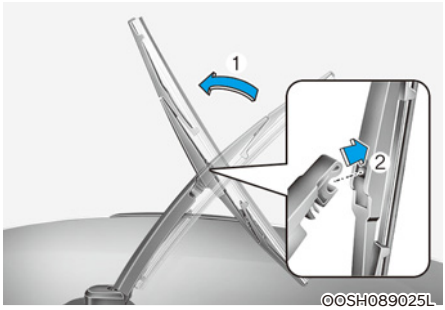



2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.

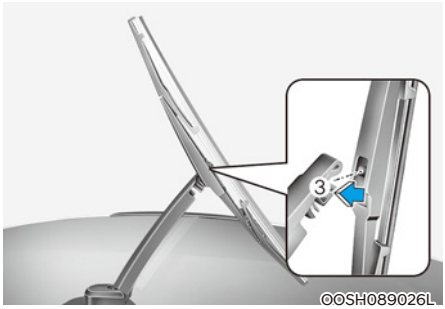



3. Asenna uusi sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

### *Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto*




1. Nosta pyyhkijän vartta ja kierrä pyyhkijänsulan rakennetta (1).
2. Vedä pyyhkijänsulan rakenne (2) ulos.




3. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen (3).
4. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.
5. Kierrä sulan rakenne takaisin, niin, että se kohdistuu pyyhkijän varteen.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän vaihtaa pyyhkijänsulat.

## AKKU

### VAROITUS

**Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:**



**Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.**



**Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.**



**Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**



**Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.**



**Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.**



**Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.**

**Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.**

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.**

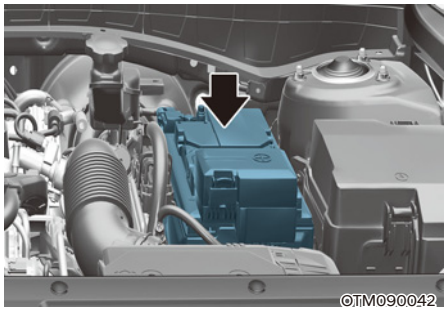
### *HUOMAA*

- **Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.**
- **Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.**

### *HUOMAA*

**Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.**

## Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



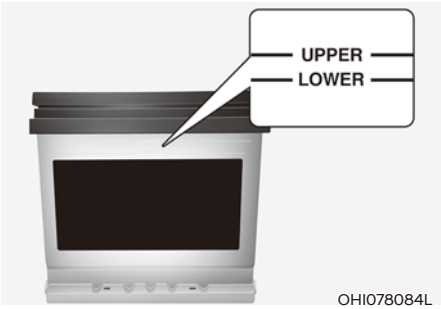

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

### Tietoja

**Tarkista paristot avaamalla kansi (B).**

**7-paikkaisessa ajoneuvossa pidikkeet (A) on ensin poistettava jotta kansi voidaan avata.**

### Tietoja - Akut, joissa on merkintä UPPER ja LOWER




**Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), tarkista elektrolyytin taso.**

**Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER (MIN)- ja UPPER (MAX) -merkinnän välissä. Kun elektrolyytti on vähissä, lisää tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä).**

**Ole varovainen, ettet roiskuta tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä akun pinnalle tai muiden viereisten osien päälle.**

**Älä myöskään ylitäytä akkukennoja.**

**Muutoin akku tai muut osat voivat syöpyä. Sulje lopuksi kennon korkki. Suosittelemme kuitenkin, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään parempaa akkuhuoltoa varten.**

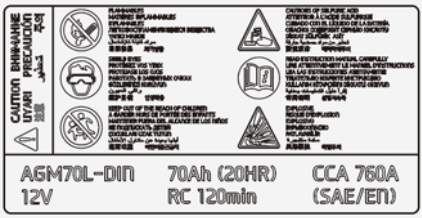
## Akun kapasiteettimerkintä

■ Tyyppi A




OTM090063L

■ Tyyppi B




OTM090064L

1. MF68L-DIN : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: nimellisjännite
3. 68Ah (20HR) : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
4. RC 110min : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
5. 600A : SAE/EN -kylmätestivirta ampeereina

## Akun lataaminen

### *Akkulaturin mukaan*

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

### VAROITUS

**Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:**

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**
- **Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.**
- **Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.**
- **Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.**

- **Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.**
- **Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.**

***HUOMAA***

**AGM-akku (jos kuuluu varustukseen)**

- **Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.**
- **Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**
- **Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.**

### *Apukäynnistämällä*

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 6 kohdassa ”Apukäynnistys”.

### *i* Tietoja



**Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.**

## Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku (katso luku 5)
- Kattoikkuna (katso luku 5)
- Osamatkamittari (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (katso luku 5)
- Kello (katso luku 5)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

# RENKAAT JA VANTEET

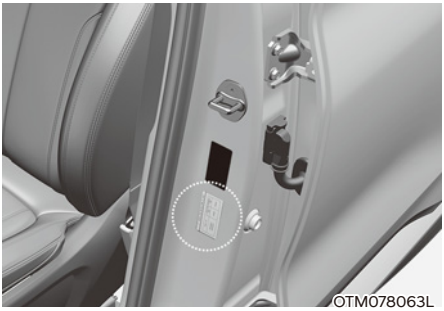
## VAROITUS

**Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:**

- **Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.**
- **Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.**
- **Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.**
- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.**
- **Vaihda AINA renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

## Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.




Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

## Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km.

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.

**VAROITUS**

**Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.**

**Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

**Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.**

**HUOMIOITAVAA**

- **Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

## Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

### *Miten tarkastetaan*

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

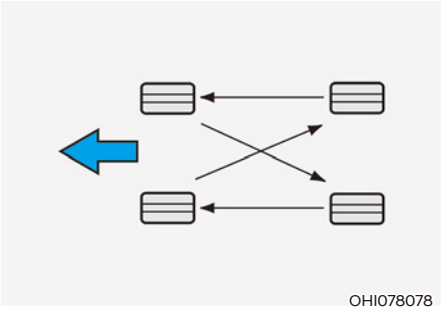
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

## Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 12 000 km välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista pyörän pulttien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m [79-94 lbf.ft]).



OHI078078

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

### Tietoja

**Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.**

### VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.**
- **Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

## Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

### *HUOMAA*

**Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.**

## Renkaan vaihtaminen




Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspintaan matkalta.

### VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:**

- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.**
- **Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**
- **Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.**
- **Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.**
- **Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

### *Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varusteisiin)*

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

**VAROITUS**

**Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.**

## Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

## Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

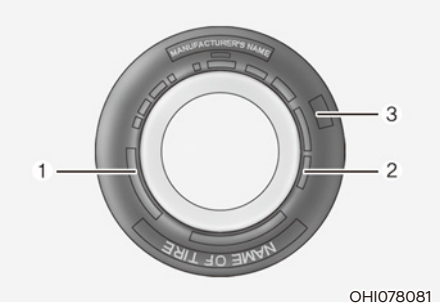
## Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

## Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



OHI078081

### *1. Valmistaja tai mallinimi*

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

### *2. Renkaiden kokomerkintä*

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

**235/60R18 102H**

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

60 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

102 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

#### Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

**7.5J × 18**

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

**Renkaiden nopeusluokat**

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

| Nopeusluokan symboli | Maksiminopeus |
|---|---|
| S | 180 km/h |
| J | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

### *3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)*

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1520 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2020 viikolla 15.

### *4. Renkaan rakenne ja materiaali*

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain “B” tarkoittaa vyörakennetta.

### *5. Suurin sallittu täyttöpaine*

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

### *6. Maksiminimelliskuorma*

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

### *7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu*

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

#### Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

#### Pitoluokka - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

**VAROITUS**

**Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.**

#### Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

### VAROITUS

**Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**

## Matalan profiilisuhteen renkaat (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.

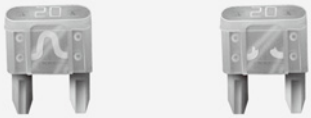
### HUOMIOITAVAA

**Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.**

- **Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.**
- **Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.**
- **Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Tai voit ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**
- **Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km välein rengasvaurioiden estämiseksi.**
- **Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.**
- **Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.**
- **Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.**

## SULAKKEET

■ Laattamalli



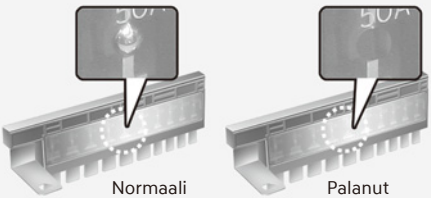
Normaali Palanut

■ Rasiamalli



Normaali Palanut

■ Monisulake



Normaali Palanut

OTM078035

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 5 sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

### VAROITUS

**ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.**

- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.**

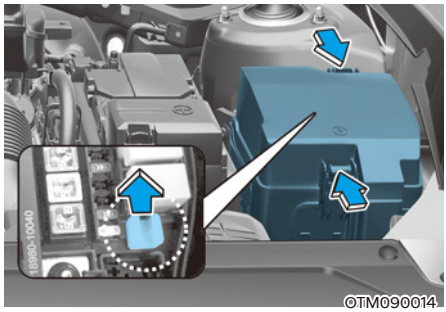
### *HUOMAA*

**Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.**

## Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen




1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.



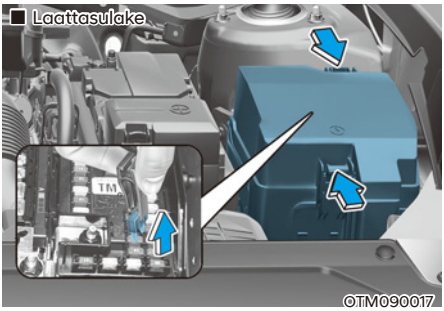

5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua (1).
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

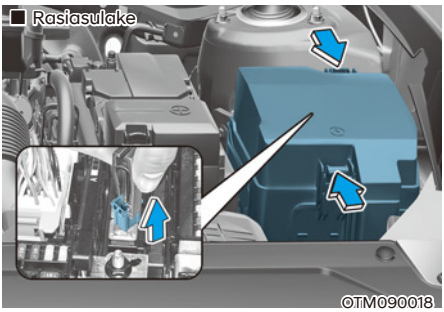
Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

## Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

### *Laattasulake / Rasiasulake*



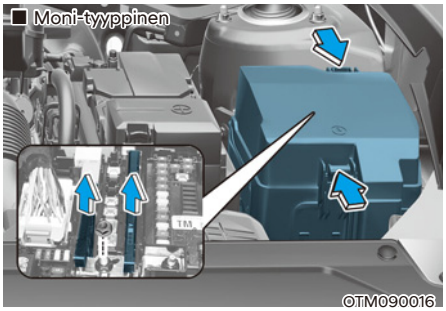




1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

**HUOMAA**

**Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.**

### *Monisulake*




Jos monisulake tai midi-sulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

## Sulake-/relepaneelin kuvaus

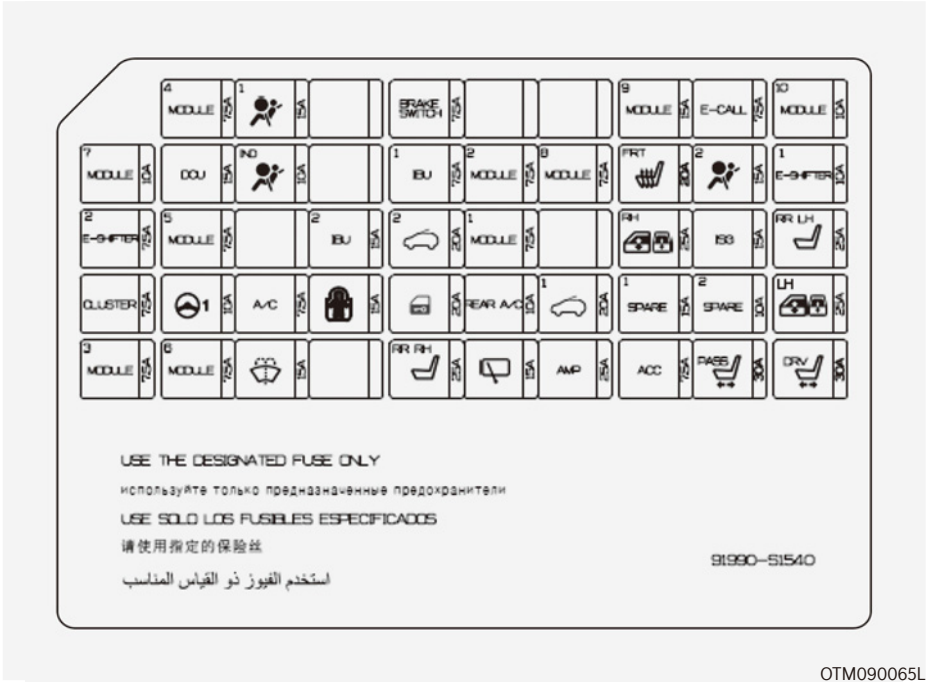
### *Kojelaudan sulakerasia*




Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

**Tietoja**

**Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.**




OTM090065L

### Kojelaudan sulakerasia

| Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|
| MODULE 4 | 4 MODULE | 7,5 A | Jarruvalon kytkin, Dataliitin, Kuljettajan oven alueyksikkö |
| AIR BAG 1 | 1  | 15 A | SRS-ohjausmoduuli |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 7,5 A | IBU, jarruvalon kytkin |
| MODULE 9 | 9 MODULE | 15 A | Äänentoisto, A/V- navigaatiopääyksikkö, mittaristo, DC-DC-pienjännitemuunnin, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli, Head-up-näyttö, Takamatkustajan hälytys (ROA) -anturi, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, sähkötoimisen takaluukkuyksikkö, kuljettajan oven alueyksikkö, takaosan ilmastointilaite, kuljettajan/ matkustajan sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili |
| E-CALL | E-CALL | 7,5 A | E-Call -yksikkö |
| MODULE 10 | 10 MODULE | 10 A | Sokean pisteen törmäysvaroitusyksikkö V/O, Etuosan langaton laturi |
| MODULE 7 | 7 MODULE | 10 A | Ajovalot V/O |
| DCU | DCU | 15 A | DCU (annostelun ohjausyksikkö) |
| AIR BAG IND. | IND  | 10 A | Mittaristo |
| IBU 1 | 1 IBU | 7,5 A | IBU |
| MODULE 2 | 2 MODULE | 7,5 A | AC-invertterin pistorasia, AC-invertterimoduuli, takaistuimen lämmitin V/O, etuosan istuinlämmittimen ohjausmoduuli, etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli |
| MODULE 8 | 8 MODULE | 7,5 A | Kuljettajan/matkustajan älyavain ulkopuolinen kahva, Vaarakytkin, Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, Sport-tilan kytkin, Dataliitin, Takamatkustajan hälytys (ROA)-anturi, Sadeanturi, Tunnelmalamppuyksikkö, Tunnelmalamppu, Tunnelmalamppu #1/#2 |
| S/HEATER FRT | FRT  | 20 A | Etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli |

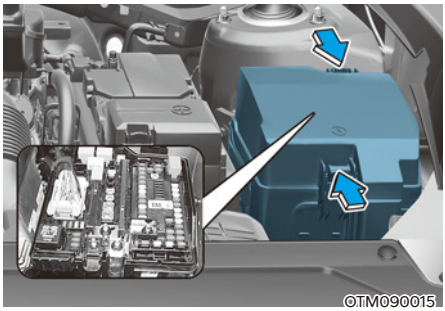
### Kojelaudan sulakerasia

| Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|
| AIR BAG 2 |  | 15 A | SRS-ohjausmoduuli |
| E-SHIFTER 1 |  | 10 A | Elektroninen vaihto |
| E-SHIFTER 2 |  | 7,5 A | Elektroninen vaihto |
| MODULE 5 |  | 7,5 A | Törmäystyynyn kytkin, Yläkonsolin kytkin, Polttoaineen paineanturi, Ympäristön valvontajärjestelmä, Ohjauskulman anturi, IBU, Pysäköintitörmäyksen välttämisavustaja-yksikkö, Konsolin kytkin, Kaistalta poistumisen varoitusyksikkö, Etuosan langaton laturi, 4WD ECM, Sport-tilan kytkin |
| IBU 2 |  | 15 A | IBU, virtalukko |
| SUNROOF 2 |  | 20 A | Panoraamakattoikkuna |
| MODULE 1 |  | 7,5 A | IBU |
| P/WDW RH |  | 10 A | Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, matkustajan sähköikkunan kytkin, takasähköikkunan turvamoduuli O, takasähköikkunan kytkin O |
| ISG |  | 15 A | DC-DC-pienjännitemuunnin (AMP), mittaristo, A/V- ja navigointipääyksikkö, Äänentoisto, Head-up-näyttö, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli |
| RR S/HEATER LH |  | 25 A | Takaistuimen lämmitin V |
| CLUSTER |  | 7,5 A | Mittaristo, Head - Up -näyttöyksikkö |
| MDPS |  | 10 A | MDPS-yksikkö |
| A/CON |  | 7,5 A | E/R-kytkentärasia (RLY. 4-2, RLY. 6, RLY. 9), Etuilmastoinnin ohjausmoduuli |
| CHILD LOCK |  | 15 A | ICM-relekotelo (lapsilukko/avausrele) |
| DOOR LOCK |  | 20 A | Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele, takaluukun rele, kuolleen lukon rele |

### Kojelaudan sulakerasia

| Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|
| REAR A/CON | REAR A/C | 10 A | Takailmastoinnin ohjausmoduuli, takapuhaltimen moottori, ilmastoinnin ohjausmoduuli |
| SUNROOF 1 | 1 | 20 A | Panoraamakattoikkuna |
| P/WDW LH | LH | 25 A | Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, matkustajan sähköikkunan kytkin, takasähköikkunan turvamoduuli V, takasähköikkunan kytkin V |
| MODULE 3 | 3 MODULE | 7,5 A | IBU |
| MODULE 6 | 6 MODULE | 7,5 A | Äänentoisto, A/V- ja navigointinäppäimistö, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli, Keski-alapaneelin kytkin, AMP, Etuosan langaton laturi, E-Call -yksikkö, DC-DC-pienjännitemuunnin, sähköinen kromaattinen peili, takaistuimen lämmitin V/O, Kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, DCU (annostelun ohjausyksikkö), Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, Etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli |
| WASHER | | 15 A | Monitoimikytkin |
| RR S/HEATER RH | RR RH | 25 A | Takaistuimen lämmitin O |
| WIPER RR | | 15 A | Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori |
| AMP | AMP | 25 A | AMP, DC-DC-pienjännitemuunnin (AMP) |
| ACC | ACC | 7,5 A | E-Call -yksikkö, Ympäristön valvontayksikkö, Pysäköintitörmäyksen välttämisavustaja-yksikkö, A/V- ja navigointinäppäimistö, Äänentoisto, IBU, DC-DC-pienjännitemuunnin, A/V- ja navigointipääyksikkö, Etuosan USB-laturi, Takaosan USB-laturi V/O, AMP, Tavaratilan USB-laturiliitin O |
| P/SEAT PASS | PASS | 30 A | Matkustajan istuimen manuaalinen kytkin, sisäännousurele |
| P/SEAT DRV | DRV | 30 A | Kuljettajan IMS-moduuli, kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin |

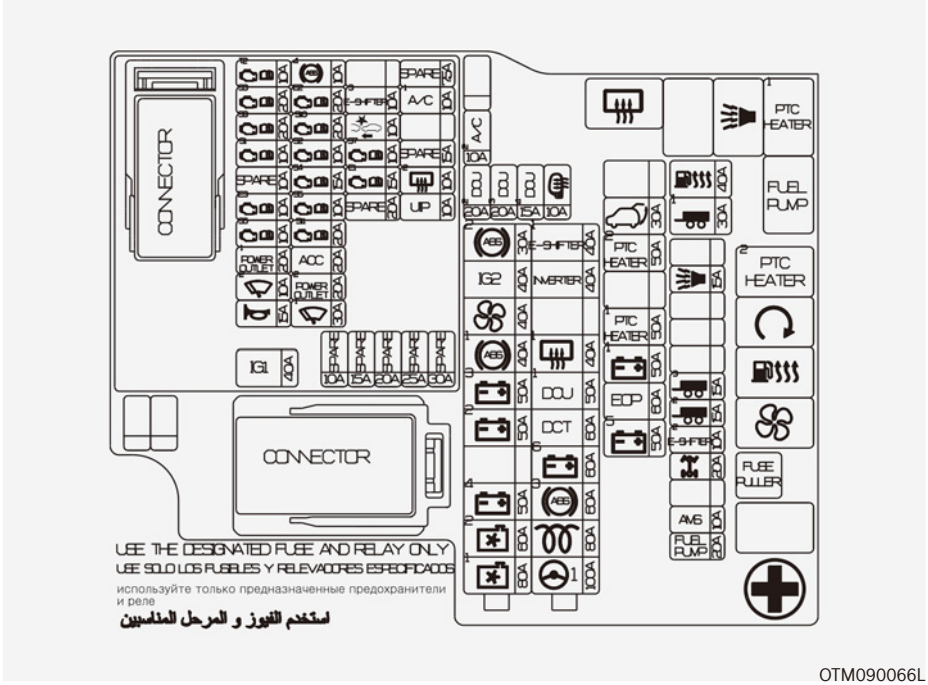
### *Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)*




Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

**Tietoja**

**Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.**



**Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)**

| Tyyppi | Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|---|
| MOSNISULAKE 1 (10P) | C/FAN 1 |  | 80 A | [D4HE] jäähdytyspuhaltimen ohjain |
| | C/FAN 2 |  | 60 A | Jäähdytyspuhaltimen ohjain |
| | B+4 |  | 50 A | ICU-kytkentärasia (sulake – F16/F17/ F27/F36/F46) |
| | B+2 |  | 50 A | ICU-kytkentärasia (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15) |
| | B+3 |  | 50 A | ICU-kytkentärasia (F20/F29/F39/F48/ F49) |
| | ABS 1 |  | 40 A | ESC-ohjausmoduuli |
| | BLOWER |  | 40 A | RLY. 9 (Puhaltimen rele) |
| | IG2 | IG2 | 40 A | RLY. 7 (Käynnistysrele), PCB rasia (PDM (IG2) Rele) |
| | ABS 2 |  | 30 A | ESC-ohjausmoduuli |
| MONISULAKSE 2 (10P) | MDPS |  | 100 A | MDPS-yksikkö |
| | GLOW |  | 80 A | GCU (Hehkunohjausyksikkö) |
| | ABS 3 |  | 60 A | ESC-ohjausmoduuli |
| | B+6 |  | 60 A | PCB-lohko (B+) |
| | DCT | DCT | 60 A | TCM |
| | DCU 1 | DCU | 50 A | PCB-lohko (DCU-rele) |
| | RR HTD |  | 40 A | RLY. 1 (Takalämmityksen rele) |
| | INVERTER | INVERTER | 40 A | AC -invertterimoduuli |
| | E-SHIFTER 1 | E-SHIFTER | 40 A | SCU |

**Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)**

| Tyyppi | Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|---|
| SULAKE | HTD MIRR |  | 10 A | RLY. 1 (Takalämmityksen rele), Kuljettajan/ matkustajan ulkopeili, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli |
| | DCU 4 | 4 DCU | 15 A | DCU (annostelun ohjausyksikkö), PCB-lohko (DCU-rele) |
| | DCU 3 | 3 DCU | 20 A | DCU (annostelun ohjausyksikkö), PCB-lohko (DCU-rele) |
| | DCU 2 | 2 DCU | 20 A | DCU (annostelun ohjausyksikkö), PCB-lohko (DCU-rele) |
| | A/CON 2 | 2 A/C | 10 A | RLY. 9 (Puhaltimen rele), Etuilmastoinnin ohjausmoduuli |
| | B+5 | 5  | 50 A | ICU-kytkentärasia (F4/F14/F23/F24/F33/ F34/F44) |
| | EOP | EOP | 60 A | Sähköinen öljypumppu |
| | B+1 | 1  | 50 A | ICU-kytkentärasia (IPS 1 SPOC+/IPS 2/ IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ pitkä/ lyhytkestoisen kuormituksen salparele) |
| | PTC HEATER 1 | 1 PTC HEATER | 50 A | [DSL] RLY. 4-1 (PTC-lämmitinrele #1) [GSL] RLY. 4-2 (PTC-lämmitinrele) |
| | PTC HEATER 2 | 2 PTC HEATER | 50 A | [DSL] RLY. 6 (PTC-lämmitinrele #2) |
| | POWER TAIL GATE |  | 30 A | Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö |
| | FUEL PUMP | FUEL PUMP | 20 A | RLY. 5 (Polttoainepumpun rele) |

**Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)**

| Tyyppi | Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|---|
| SULAKE | AMS | AMS | 10 A | Akun anturi |
| | 4WD |  | 20 A | 4WD ECM |
| | E-SHIFTER 2 | 2 E-SHIFTER | 10 A | SCU |
| | TRAILER 2 |  | 15 A | Perävaunumoduuli |
| | TRAILER 3 |  | 15 A | Perävaunumoduuli |
| | B/A HORN |  | 15 A | RLY. 3 (B/Varashälyttimen sireenin rele) |
| | TRAILER 1 |  | 30 A | Perävaunumoduuli |
| | FUEL FILTER |  | 40 A | RLY. 8 (Polttoainesuodattimen lämmitysrele) |

**Moottoritilan sulakepaneeli (PCB-lohko)**

| Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|
| IG1 | IG1 | 40 A | PDM (IG1) -rele |
| TCU2 | T2 | 10 A | TCM |
| SENSOR3 | S3 | 20 A | [D4HE] Etu-Nox -anturi<br>[G4KM] suutin #2/#4<br>[G6DU] Happianturi #1(B1/S1)/#2(B2/S1) |
| SENSOR9 | S9 | 20 A | [D4HE] Jakosarjan painekontrolliventtiili<br>[G6DU] PCM |
| SENSOR1 | S1 | 10 A | [D4HE] E/R-kytkentärasia (RLY. 4-1), Öljypumpun venttiili, Sähkökäyttöinen VGT-käyttölaite<br>[G4KM] suutin #1/#3<br>[G6DU] Happianturi #3(B1/S2)/#4(B2/S2) |
| ECU3 | E3 | 10 A | ECM/PCM |
| SENSOR6 | S6 | 10 A | GCU (Hehkunohjausyksikkö) |
| POWER OUTLET1 | 1 POWER OUTLET | 20 A | Tavaratilan virtalähtö |
| WIPER2 | 2 | 10 A | IBU, ECM/PCM |
| HORN | | 15 A | Äänimerkin rele |
| ABS4 | 4 ABS | 10 A | ESC-ohjausmoduuli |
| ECU2 | E2 | 20 A | ECM/PCM |
| SENSOR10 | S10 | 20 A | [D4HE] Polttoaineen virtausventtiili<br>[G6DU] PCM |
| SENSOR2 | S2 | 10 A | [D4HE] Öljytason anturi, PTC -huohotin, Jarruvalon kytkin, Jäähdytyspuhaltimen ohjain, Sähkökäyttöinen lämpöventtiili, Lambda-anturi #1/#2<br>[G4KM] Säädettävän sisääntulon magneettiventtiili, Sähkökäyttöinen lämpöventtiili, Jäähdytyspuhaltimen ohjain, Öljyn ohjausventtiili (Imu/tyhjennys), Huuhteluohjauksen magneettiventtiili<br>[G6DU] Säädettävän sisääntulon magneettiventtiili, Öljyn ohjausventtiili #1(B1/S1)/#2(B2/S1)/#3(B1/S2)/#4(B2S2), Jarruvalon kytkin, Jäähdytyspuhaltimen ohjain, Huuhteluohjauksen magneettiventtiili, Vaihtelevan öljypumpun solenoidi |

**Moottoritilan sulakepaneeli (PCB-lohko)**

| Sulakkeen nimi | Symboli | Sulakkeen nimellisarvo | Suojattu virtapiiri |
|---|---|---|---|
| SENSOR4 | S4 | 15 A | [D4HE] EGR Jäähdytyskierron magneettiventtiili<br>[G4KM] ECM, happianturi (ylös/alas)<br>[G6DU] suutin #1/#2/#3/#4/#5/#6 |
| SENSOR5 | S5 | 10 A | [D4HE] E/R-kytkentärasia (RLY. 5, RLY. 8)<br>[G4KM] E/R-kytkentärasia (RLY. 5)<br>[G6DU] E/R-kytkentärasia (RLY. 5) |
| SENSOR11 | S11 | 20 A | [D4HE] PM-anturi, Taka-Nox -anturi |
| IGN COIL | IGN COIL | 20 A | [G4KM] sytytyspuola #1/#2/#3/#4<br>[G6DU] sytytyspuola #1/#2/#3/#4/#5/#6 |
| ACC | ACC | 20 A | ICU-kytkentärasia (sulake – F47) |
| POWER OUTLET2 | 2 POWER OUTLET | 20 A | Etupistorasia |
| WIPER1 | 1 | 30 A | Etupyyhkijän moottori, Etupyyhin (hidas) rele |
| E-SHIFTER3 | 3 E-SHIFTER | 10 A | SCU |
| FCA | | 10 A | Etututka -yksikkö |
| ECU1 | E1 | 15 A | ECM/PCM |
| A/C1 | 1 A/C | 10 A | Ilmastoinnin rele |
| RR HTD2 | 2 | 10 A | E/R-kytkentärasia (RLY. 1) |
| UIP | UIP | 10 A | ICM-relekotelo (lapsilukko/avausrele) |

## POLTTIMOT

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

### VAROITUS

- **Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru, paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.**
- **Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.**

### *HUOMAA*

**Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.**

### *HUOMAA*

**Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**

### Tietoja - Ajovalojen kuivausaine (jos kuuluu varustukseen)

**Tämä auto on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen sisäpuolen huurtumista kosteuden takia. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.**

### Tietoja

**Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

### Tietoja

- **Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

### Tietoja

**Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.**

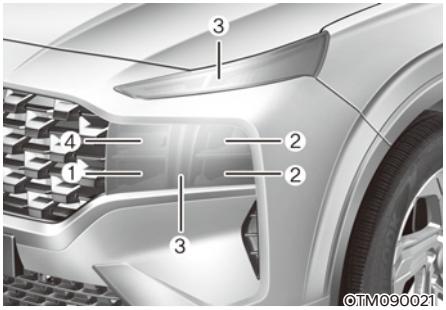
### Tietoja

**Liikenteen muutokset (Euroopassa)**

**Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.**

## Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

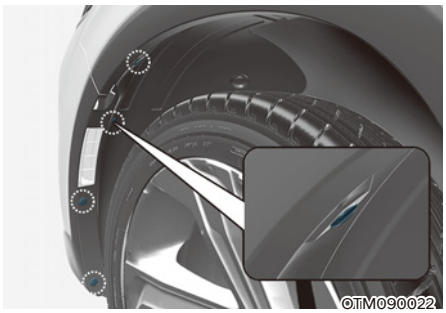
***Tyyppi A***



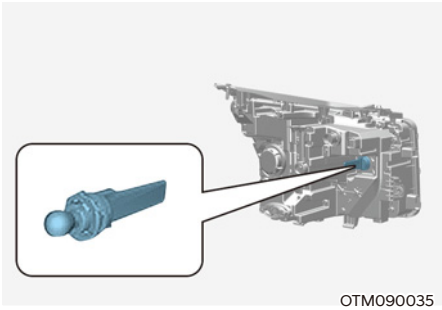

(1) Ajovalo (Lähi)
(2) Ajovalo (pitkä)
(3) Päiväajovalot/seisontavalot
(4) Suuntavalon lamppu

### Suuntavalon lamppu

1. Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.




2. Irrota pyöräsuojan pidikkeet (etupuskurin alla: 4 osaa).



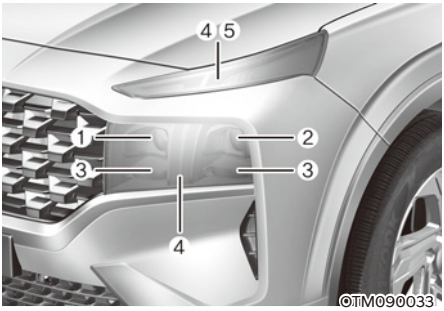
OTM090035

3. Työnnä pyöräsuoja syrjään ja irrota polttimon istukka kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna pyöräsuoja käänteisessä järjestyksessä.

### Ajovalot (Kauko/Lähi), Päiväajovalot, seisontavalot (LED)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### *Tyyppi B (LED)*




OTM090033

(1) Ajovalot (Kauko)/Tukiajovalot
(2) Ajovalo (Lähi)
(3) Tukiajovalot
(4) Päiväajovalot/seisontavalot
(5) Suuntavalon lamppu

**VAROITUS**



OLMB073042L

- **Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.**
- **Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.**

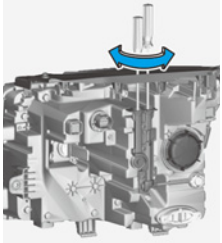
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

### Valot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

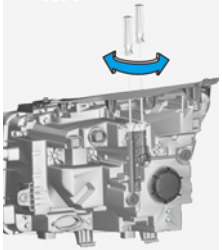
## Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)

■ Tyyppi A



OTM090072L

■ Tyyppi B



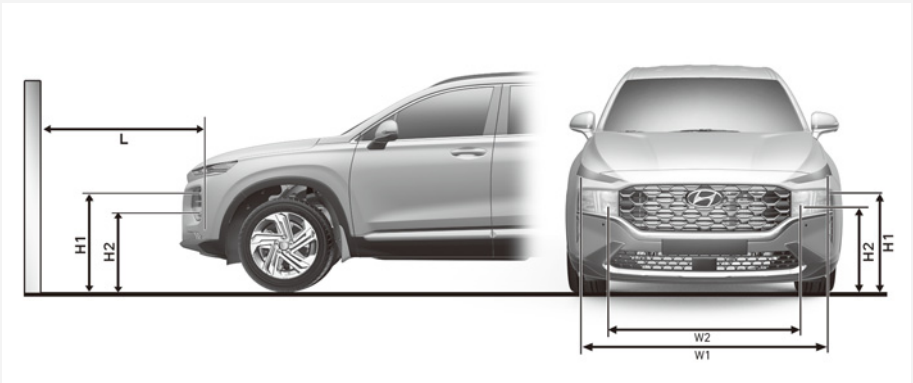
OTM090073L

1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivalot ja kaukovalot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

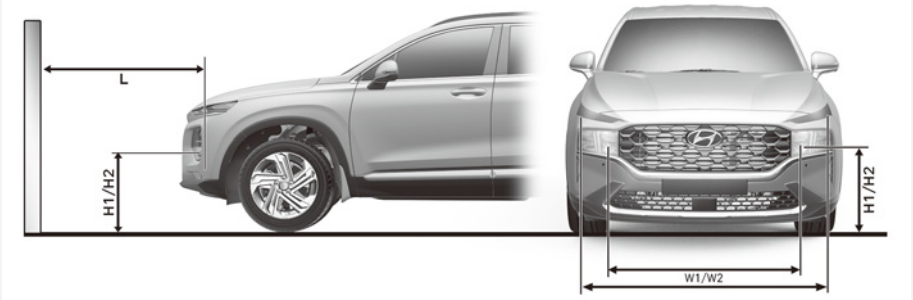
   Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

## *Kohdistuspiste*

■ Halogeenilamppu




■ LED-lamppu



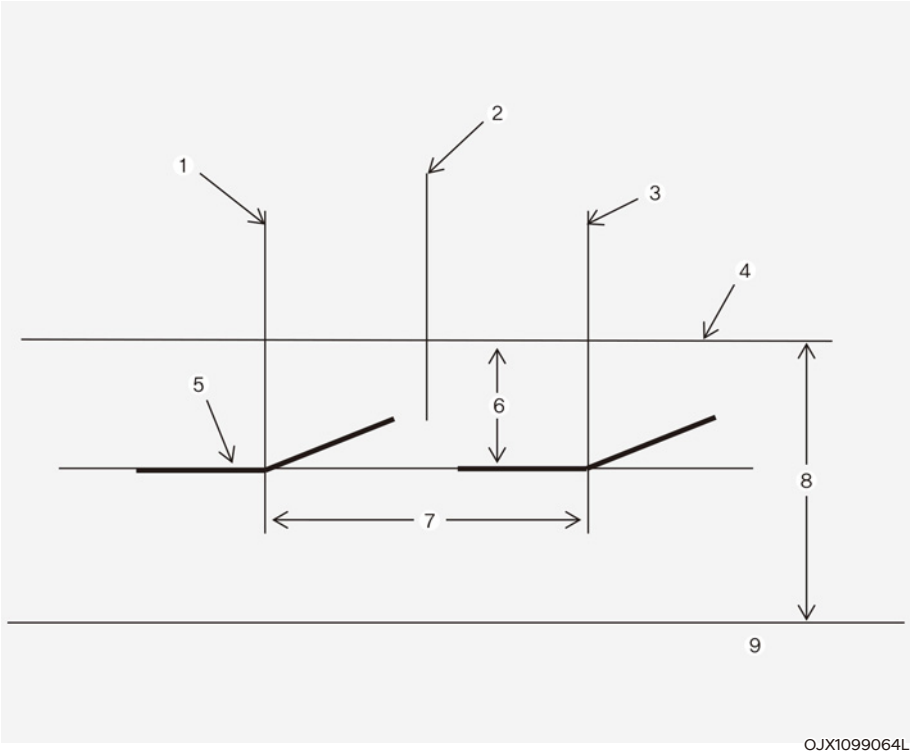

OTM090067L/OTM090068L

H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

| Auton tila | Lampun tyyppi | HI | H2 | W1 | W2 |
|---|---|---|---|---|---|
| Ilman kuljettajaa mm (in) | LED MFR. | 788,6 | 718 | 1518 | 1209 |
| | LED PROJ. | 775,6 | 774,9 | 1524 | 1216 |
| Kuljettajalla mm (in) | LED MFR. | 783,6 | 713 | - | - |
| | LED PROJ. | 770,6 | 769,9 | - | - |

### *Ajovalo (Lähi)*

■ Perustuu 10 cm heijastimelle



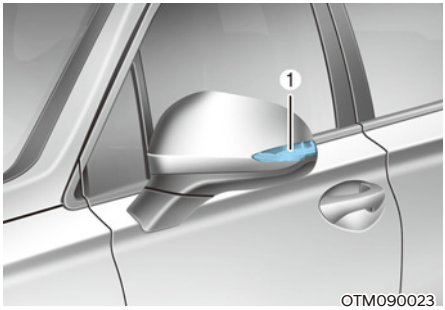

OJX1099064L

[1]: Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
[2]: Auton akseli
[3]: Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
[4]: Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
[5]: Leikkauslinja
[6]: 100
[7]: W1 (Lähivalot)
[8]: H1 (Lähivalot)
[9]: Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

✳ Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.

## Sivutoistovalon vaihto



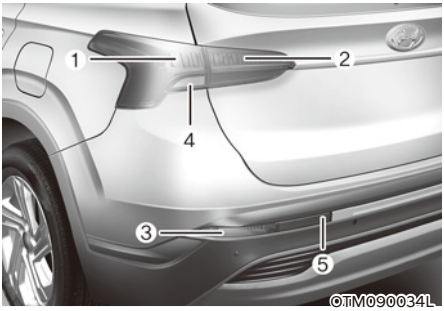

Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

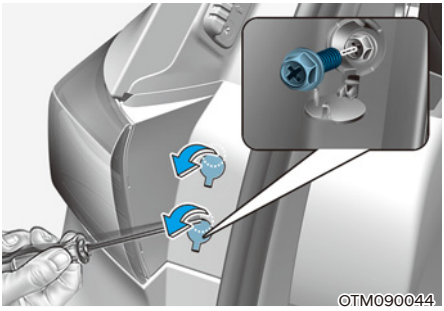
Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Takayhdistelmävalon vaihto

***Tyyppi A***

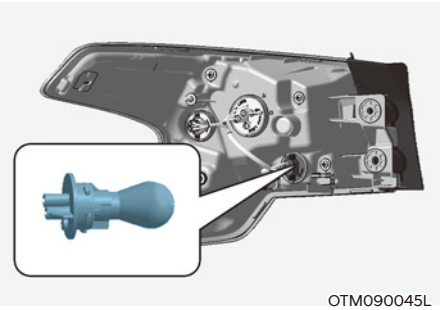



(1) Takavalo/jarruvalolamppu
(2) Takavalolamppu
(3) Suuntavalon lamppu
(4) Varalamppu
(5) Sumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

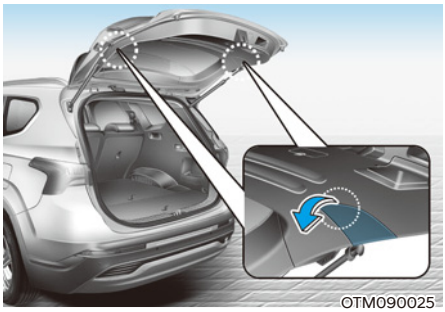



**Jarru./Takavalo (ulkopuolinen), Peruutusvalo**

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

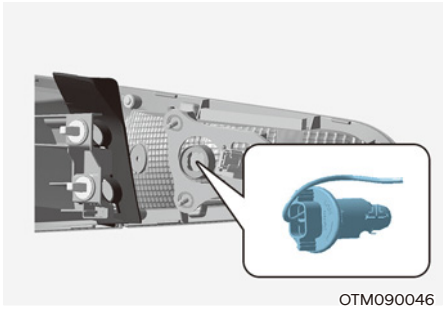

OTM090045L

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.


OTM090025

### Takavalo (sisäpuolinen)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.


OTM090046

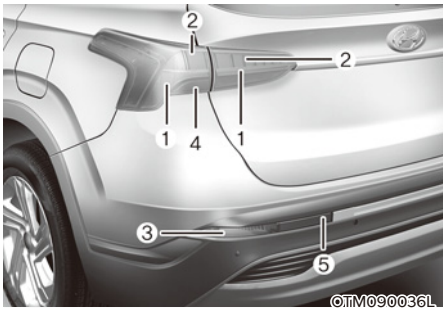
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

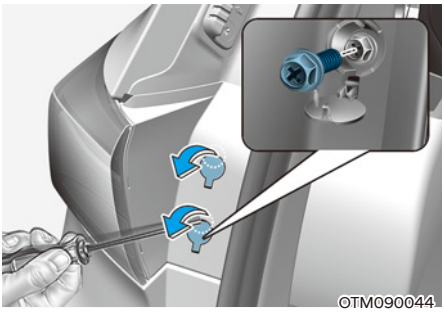
### Vilkkulamppu, takasumuvalon lamppu

Jos nämä valot eivät toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## *Tyyppi B*

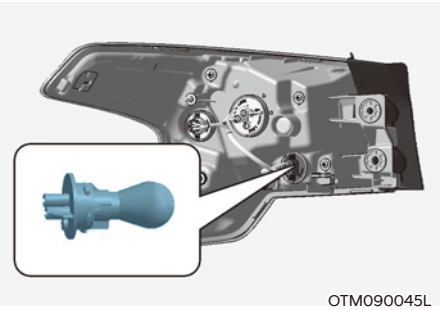



(1) Takavalolamppu
(2) Jarruvalo
(3) Suuntavalon lamppu
(4) Varalamppu
(5) Sumuvalo (jos kuuluu varustukseen)




### Varalamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

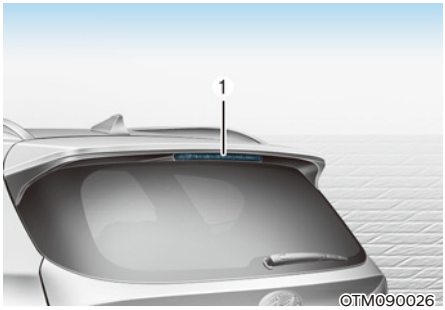

OTM090045L

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

**Taka-/pysäytysvalo, Takavalo, Suuntavalon lamppu, Takasumuvalo**

Jos nämä valot eivät toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## Lisäjarruvalon polttimon vaihto



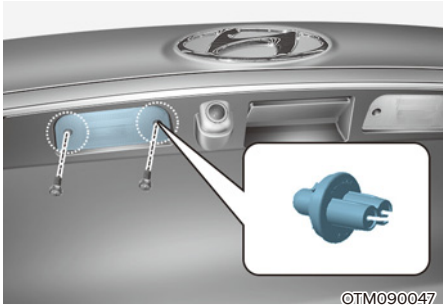
OTM090026

Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Rekisterikilven valon vaihto

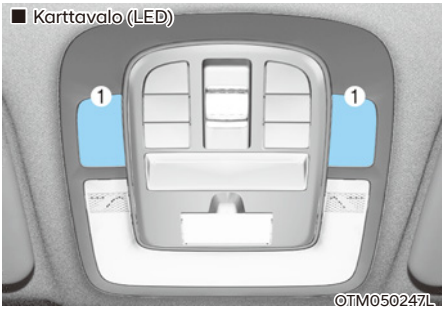



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

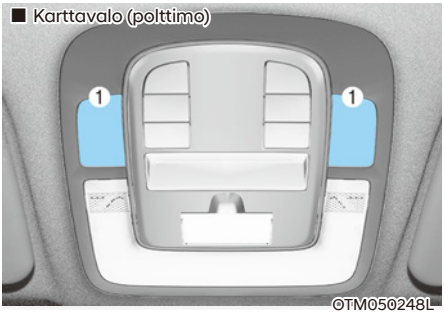
## Sisävalon vaihto

***Karttavalo (LED-/Polttimo-tyyppinen), Sisävalo (LED-tyyppinen)***

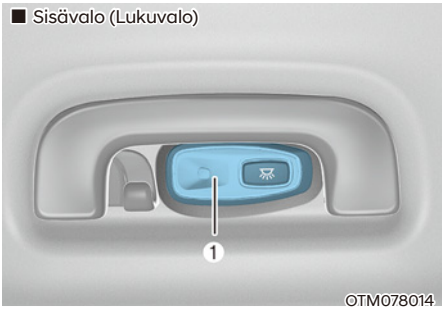
■ Karttavalo (LED)




■ Karttavalo (polttimo)



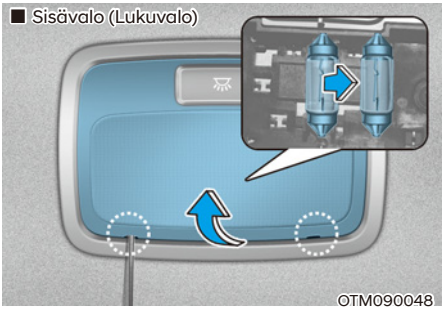

■ Sisävalo (Lukuvalo)




Jos karttavalo (LED/Polttimo) (1) ja sisävalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

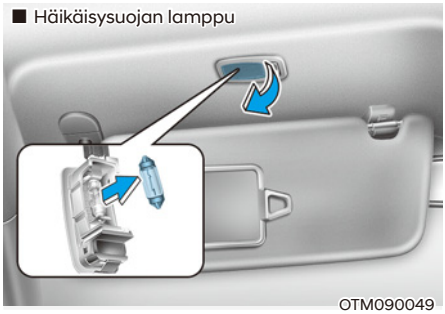
### *Sisävalo, häikäisysuojan lamppu Hansikaslokeron lamppu ja Tavaratilan lamppu (polttimo-tyyppinen)*

■ Sisävalo (Lukuvalo)



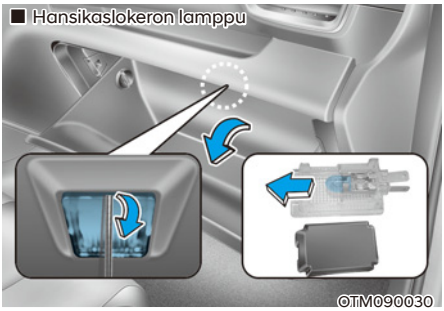
OTM090048

■ Häikäisysuojan lamppu



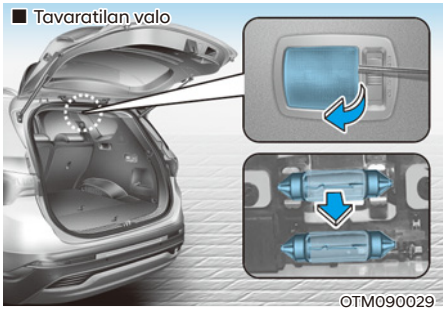
OTM090049

■ Hansikaslokeron lamppu



OTM090030

■ Tavaratilan valo



OTM090029

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

**HUOMAA**

**Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloa.**

# SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

## Ulkopuolen hoito

### *Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen*

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

### *Pinnan hoito*

**Pesu**

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

**Korkeapainepesu**

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

  Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

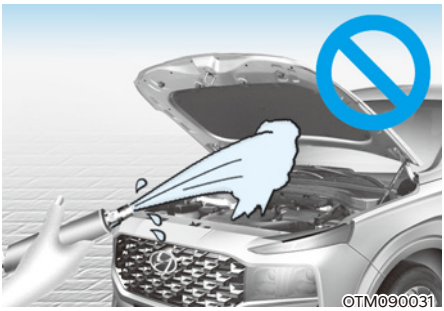
**VAROITUS**

**Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.**

**HUOMAA**

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.**
- **Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.**
- **Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.**
- **Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**

**HUOMAA**




- **Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**

**HUOMAA**

**Mattapintaiset autot (jos varustettu)**

**Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.**

**Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.**

### Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

**HUOMAA**

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

**HUOMAA**

**Mattapintaiset autot (jos varustettu)**

**Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.**

### *Pinnan vaurioiden korjaus*

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

**HUOMAA**

**Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.**

**HUOMAA**

**Mattapintaiset autot (jos varustettu)**

**Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.**

### *Kirkkaiden metallipintojen hoito*

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

### *Alustan hoito*

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta:niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

**VAROITUS**

**Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.**

### *Kevytmetallivanteiden hoito*

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurnopeuksisilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

## *Ruostesuojaus*

### Autosi suojaaminen ruosteelta

Hyundai tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

### Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

### Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

### Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

### Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

*Pidä autotallisi puhtaan*

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

*Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa*

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

## Sisätilojen hoito

### *Sisätilojen yleiset varotoimet*

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

**HUOMAA**

- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**
- **Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.**

### *Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen*

**Vinyyli (jos kuuluu varustukseen)**

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

**Kangas (jos kuuluu varustukseen)**

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

**HUOMAA**

**Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.**

**Nahka (jos kuuluu varustukseen)**

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

    Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

***HUOMAA***

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.

- Öljy

  Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.

- Purukumi

  Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

- Ensiluokkaisen napa-nahan käsittely (jos kuuluu varustukseen)

  Yritä välttää altistuminen liialliselle auringonvalolle ja lämmölle. Liiallinen altistuminen auringonvalolle ja lämmölle johtaa napa-nahan haalistumiseen ja kuivumiseen ja aiheuttaa sen rypistymisen ja värjääntymisen. Jos napa-nahka kastuu, puhdista se välittömästi nukkaamattomalla kankaalla vaurioiden minimoimiseksi. Älä raaputa napa-nahan pintaa terävällä esineellä. Jos napa-nahka istuimesi on kirkkaan värinen, se voi värjätyt materiaalit, kuten farkut voivat liata tai värjätä sen.

### *Sisätilan puuverhoilu*

- Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitetulla huonekalusuojalla (esim. Vaha, päällysteseos).
- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (esim. Vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esim. ruuvitaltta, veitsi), tarttuvat-aineet tai teipit voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Vahvat iskut voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
- Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Siksi vaurioitunut sisätilan puuverhoilu tulee välittömästi vaihdattaa valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään toimesta.

### *Turvavöiden puhdistaminen*

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

### *Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen*

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

**HUOMAA**

**Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.**

# PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

(1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.

**HUOMAA**

**Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)**

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -valo palaa).**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

## 1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

## 2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

### *Kanisteri*

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

### *Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)*

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

## 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Kun moottori käynnistyy tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjärjestelmää.

### *Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet*

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Jos haistat autossasi mitään pakokaasun hajua, aja kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

**VAROITUS**

**Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.**

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

### *Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varusteisiin)*

**VAROITUS**

**Pakokaasujärjestelmä ja katalysaattori ovat hyvin kuumia kun moottori käy ja heti sen jälkeen. VAKAVIEN VAMMOJEN tai KUOLEMAN välttämiseksi:**

- **Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.**
- **Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja.**

  **Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.**

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella. Katalysaattorin ja autosi vaurioitumisen estämiseksi ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.

- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä.

  Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

## Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-lamppu () syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti ”Tarkista pakokaasujärjestelmä” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

### HUOMIOITAVAA

**Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.**

**Kun käytät muita, määrittelemättömiä lisäaineita sisältäviä bensiinipolttoaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.**

## Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (jos kuuluu varustukseen)

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) poistaa noen pakokaasuista.

DPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin. Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia.

Tämän tapahtuessa kertynyt noki on poissa havaitsemisalueelta, noen hapettumisprosessia ei tapahdu, ja dieselhiukkassuodattimen (DPF) valo () syttyy.

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 60 km/h tai moottorin kierrosluku on 1500–2500 ja vaihde on 2 tai suurempi noin 25 minuutin ajan.

Kun DPF-merkkivalo vilkkuu jatkuvasti tai varoitusviesti ”Tarkista pakokaasujärjestelmä” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa DPF-järjestelmän.

Jos autoa ajetaan jatkuvasti DPF-valon vilkkuessa pitkiä aikoja, se voi vaurioittaa DPF-järjestelmää ja heikentää polttoainekulutusta.

### HUOMIOITAVAA

**Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä dieselpolttoaineita, kun autosi on varustettu DPF-järjestelmällä.**

**Kun käytät muita dieselpolttoaineita, joissa on runsaasti rikkiä (yli 50 ppm) tai jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat vahingoittaa DPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.**

## Lean NOx -loukku (dieselmoottori) (jos kuuluu varustukseen)

Lean NOx -loukku (LNT) -järjestelmä poistaa pakokaasusta typen oksideja. Pakokaasussa voi ilmetä hajua polttoaineen laadusta riippuen, ja se voi heikentää NOx-pelkistyksen suorituskykyä. Käytä valvottua auton moottorille tarkoitettua dieselpolttoainetta.

## Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR) (dieselmoottori) (jos kuuluu varustukseen)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä muuntaa NOx:n katalyyttisesti typeksi ja vedeksi käyttämällä pelkistysainetta, urealiuosta.

### *DEF-taso / Urea-taso*




OTM090070L




OTM090071L

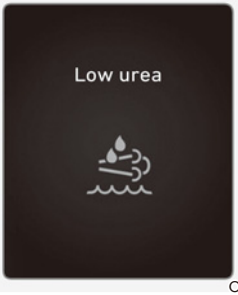
DEF (Dieselin pakokaasuneste)-mittarin näyttö ilmaisee urealiuossäilössä jäljellä olevan urealiuoksen likimääräisen määrän.

Voit tarkistaa DEF-tason kojelaudan Utility-näytöllä.

**Katso kohta “Näkymätilat” luvussa 4.**

### *Urealiuos vähissä -varoitusviesti*

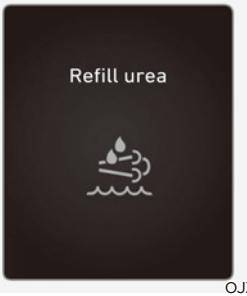
Varoitusviesti ilmestyy neljässä vaiheessa kojelautaan säiliössä olevan urealiuoksen tasosta riippuen.




OJX1099041L

#### Ensimmäinen varoitus

SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Urealiuos vähissä” -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, kun urealiuoksen taso on alhainen. Täytä mahdollisimman pian.




OJX1099043L

#### Toinen varoitus

Jos ureaa ei lisätty ensimmäisen varoituksen jälkeen, SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Lisää urealiuosta” -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, kun urealiuoksen taso on alhainen. Täytä mahdollisimman pian.




OJX1099042L

### Kolmas varoitus

SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Lisää urealiuosta 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / lisää urealiuosta 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty” varoitusviesti ilmestyy mittaristoon kun urealiuossäiliö on lähes tyhjä. Täytä heti.

Näytetty ajomatka (000 km) ja todellinen ajomatka voivat vaihdella ajotapojen ja ajo-olosuhteiden mukaan.




OJX1099044L

### Neljäs varoitus

SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Täytä urealiuossäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä urealiuossäiliö, muuten ajoneuvo ei käynnisty” varoitusviesti ilmestyy mittaristoon kun urealiuossäiliö on tyhjä. Ajoneuvoa ei voi käynnistää uudelleen, moottorin sammuttamisen jälkeen. Täytä heti.

### *Valikoivan katalyyttisen pelkistysjärjestelmän toimintahäiriö*

Kun valikoivassa katalyyttisessä pelkistysjärjestelmässä on ongelmia, kuten irronneet sähkökomponentit, väärän urealiuoksen käyttö jne., seuraava varoitusviesti ilmestyy mittaristoon. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Jos jatkat ajamista ilman ongelman ratkaisua, se voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn tai ajoneuvoa ei voi käynnistää uudelleen, moottorin sammuttamisen jälkeen.

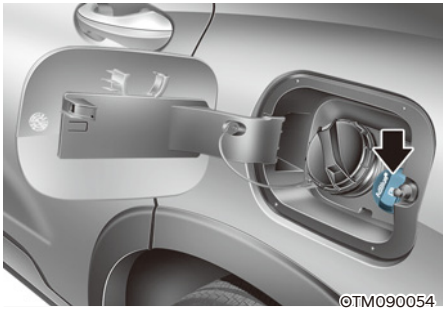
| | Toimintahäiriö | 50 km toimintavirheen ilmestymisen jälkeen |
|---|---|---|
| Ureajärjestelmän vika (=ei urean suihkutusta) | Dieselin pakokaasuneste (DEF)-järjestelmän toimintahäiriö / Urealiuoksen annostelujärjestelmän toimintahäiriö | Tarkasta ureajärjestelmä |
| Virheellinen urea havaittu (= epänormaali urea) | Virheellinen urea havaittu | Lisää sopivaa urealiuosta 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / lisää sopivaa urealiuosta 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty |
| Epänormaali urean kulutus (= jälkikäsittelyn vika) | Tarkasta ureajärjestelmä | Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty |

### *Ajoneuvon käynnistäminen*

| Ajoneuvon käynnistämisen rajoitukset | |
|---|---|
| Alhainen urealiuoksen taso | Täytä urealiuossäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä urealiuossäiliö, muuten ajoneuvo ei käynnisty |
| Ureajärjestelmän vika (=ei urean suihkutusta) | Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty |
| Virheellinen urea havaittu (= epänormaali urea) | Täytä sopivalla urealiuoksella 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä sopivalla urealiuoksella 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty |
| Epänormaali urean kulutus (= jälkikäsittelyn vika) | Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty |

Ajoneuvo voidaan käynnistää ongelman ratkaisun jälkeen. Jos, “Täytä urealiuossäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä urealiuossäiliö, muuten ajoneuvo ei käynnisty” varoitusviesti ilmestyy, täytä urealiuossäiliö. Urealiuossäiliön täyttämisen jälkeen, paina Moottorin Käynnisytys/Pysäytys -painike ON-asentoon ja odota kunnes viesti katoaa. Jos ajoneuvoa ei edelleenkään voida käynnistää urealiuoksen lisäämisen jälkeen,suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### *Urealiuoksen lisääminen*




**Urean lisääminen täyttöletkulla**

1. Sammuta auto.
2. Urealiuossäiliön korkki voidaan avata kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Aseta täyttöletku siihen kokonaan ja lisää ureaa.
   Älä ylitäytä.
4. Urealiuossäiliön korkki voidaan sulkea kiertämällä sitä myötäpäivään.

**Urean lisääminen pullosta**

1. Sammuta auto.
2. Urealiuossäiliön korkki voidaan avata kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää ureaa. Älä ylitäytä.
4. Urealiuossäiliön korkki voidaan sulkea kiertämällä sitä myötäpäivään.

**Käytä vain suositeltua urealiuosta (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).**

**HUOMAA**

**Autosi vaurioitumisen estämiseksi:**

- **Käytä vain suositeltua urealiuosta. Älä koskaan käytä suositellusta eroavaa urealiuosta.**
- **Ole varovainen, ettet lisää urealiuosta polttoainesäiliöön.**
- **Urean lisäämisen aikana, ole varovainen, ettei vieraita aineita pääse urealiuossäiliöön.**
- **Älä sekoita vettä tai lisäaineita urealiuokseen.**
- **Älä ylitäytä urealiuossäiliötä. Kylmässä ilmastossa, säiliö laajenee jos urealiuos jäätyy.**

### *Urealiuoksen säilytys*

- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa astioissa.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-mukainen CR-Ni teräs
  - Mo-Cr-Ni teräs
  - Polypropeeni
  - Polyeteeni
- älä säilytä urealiuosta seuraavista materiaaleista valmistetuissa astioissa.
  - Alumiini, kupari, kupariseos, seostamaton ja galvanoitu teräs

Urealiuos liuottaa metallimateriaaleja vaurioittaen pakokaasujen puhdistusjärjestelmää vakavasti.

**Tietoja**

**Urealiuos on vesiliukoinen aine, joka on palamaton, ei myrkyllinen, väritön ja hajuton.**

## *HUOMAA*

- Seuraavat tilanteet voivat vaurioittaa DPF-järjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita luvattomia nesteitä lisätään urealiuossäiliöön
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita
  - Urealiuokseen sekoitetaan vettä
- Käytä vain suositeltua urealiuosta.

  Jos säiliöön lisätään ei suositeltuja urealiuoksia, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Jos jotakin vierainta aineita pääsee säiliöön, voi ilmetä seuraavia ongelmia.
  - Kasvaneet päästöt
  - DPF-järjestelmän toimintahäiriö
  - Moottorivika
- Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, koska sen laatua ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

## VAROITUS

- Älä kohdista ulkoisia iskuja DPF-järjestelmään. Se voi vaurioittaa DPF-järjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.
- Älä muuta DPF-järjestelmää uudelleensuuntaamalla tai pitkittämällä pakoputkea. Se voi vaikuttaa haitallisesti DPF-järjestelmään.
- Vältä kontaktia pakoputkesta tyhjentyvään veteen. Vesi on lievästi hapanta ja haitallista iholle. Jos sitä pääsee iholle, pese se pois perusteellisesti.
- Mikä tahansa muutos DPF-järjestelmään voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. DPF-järjestelmää ohjaa monimutkainen laite.
- Ennen huoltotoimenpiteitä on odotettava, että DPF-järjestelmä jäähtyy, koska se on kuuma lämmöntuoton takia. Muuten se voi aiheuttaa palovammoja iholle.
- Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (esm. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii vielä noin 2 minuutin ajan jäljellä olevan urealiuoksen poistamiseksi sisäpuolelta, myös sen jälkeen, kun moottori on sammutettu. Ennen kuin teet korjaustöitä autolle, varmista, että valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä on kytketty kokonaan pois päältä.
- Huonolaatuinen tai hyväksymätön urealiuos voi vaurioittaa ajoneuvon osia, kuten DPF-järjestelmää. Kaikki urealiuoksessa olevat vahvistamattomat lisäaineet voivat tukkia SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka edellyttävät kallista DPF-järjestelmää vaihtamista.

## VAROITUS

- Jos urealiuosta pääsee silmiin tai iholle, saastunut ihoalue on pestävä perusteellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtele suusi perusteellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Hakeudu sitten välittömästi lääkärin hoitoon.
- Jos vaatteesi saastuvat urealiuoksesta, vaihda ne välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pidä lapset loitolla urealiuoksesta.
- Kun avaat urealiuossäilön korkkia ulkolämpötilan ollessa korkea, voi vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyryillä on pistävä haju, ja ne aiheuttavat pääasiassa seuraavien ärsytystä:
  - Iho
  - Limakalvot
  - Silmät

  Saatat kokea polttavaa tunnetta silmissäsi, nenässä ja kurkussa, sekä yskää ja silmien vuotamista. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta suoraan kosketukseen ihosi kanssa. Se on vaarallista terveydellesi. Pese kosketusalueet runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.
- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, varmista hyvä tuuletus. Kun urealiuosta sisältävä pullo avataan, siitä voi poistua pistävän hajuisia höyryjä

## *HUOMAA*

- Poista kaikki urealiuosvuodot vedellä tai kostealla liinalla. Kun urealiuos on kiteytynyt, pyyhi se pois sienellä tai liinalla, jota on kostutettu kylmään veteen.

  Kun urealiuosvuoto altistuu ilmalle pitemmäksi aikaa, se kiteytyy valkoisiksi kiteiksi, mitkä vahingoittavat auton ulkopintaa.
- Jos urealiuosta valuu auton ulkopinnalle, pese se puhtaalla vedellä jotta estetään syöpyminen.
- Säilytä urealiuosastiaa vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Kun urealiuos altistuu pitkään korkeille lämpötiloille, noin 50 °C (122°F) (ts. suorassa auringonvalossa), voi tapahtua kemiallinen hajoaminen ja vapautua ammoniakkihöyryjä.
- Jos autoa pysäköidään pitkään erittäin matalassa ympäristön lämpötilassa (11 °C (33°F) , urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urea on jäätynyt säilön pintaa ei ehkä havaita oikein ennen kuin urealiuos sulaa. Epäsopiva tai laimennettu urea voi nostaa jäätymispisteen, joten käytä vain määriteltyä urealiuosta.

  Urealiuoksen sulamiseen tarvittava aika riippuu ajo-olosuhteista ja ulkoilman lämpötilasta.

# Hakemisto

## A

Ajoneuvon paino....6-93
Ylikuorma....6-93
Ajaminen talvella....6-80
Lumiset tai jäiset olosuhteet....6-80
Varotoimenpiteitä talvella....6-82
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus....9-25
Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)....9-25
Seisontajarru....9-26
Ajoitetut huoltopalvelut....9-9
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa....9-23
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (paitsi Eurooppa)....9-16
Normaali huoltoaikataulu....9-18
Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa)....9-10
Ajon aikaisessa hätätilanteessa....8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana....8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä....8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana....8-4
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)....2-26
Ajoneuvon varmennemerkintä....2-26
Akku....9-40
Akun kapasiteettimerkintä....9-42
Akun lataaminen....9-42
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen....9-41
Nollauskohteet....9-43
Apukäynnistys....8-5
Automaattinen ilmastointilaite....5-88
3. rivin ilmastointi (A/C)....5-98
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi....5-93
Järjestelmän kunnossapito....5-101
Järjestelmän käyttö....5-99
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi....5-93
Automaattivaihteisto....6-15
Automaattivaihteiston käyttö....6-15
Hyvä ajotapa....6-24
LCD-näytön viesti (painiketyyppinen)....6-21
Viiksivaihdin (Manuaalinen vaihtotila)....6-23
Auton paino ja tavaratilan tilavuus....2-21

## B

Bluetooth ..... 5-145
Bluetooth-laitteiden yhdistäminen ..... 5-145
Bluetooth-puhelimen käyttäminen ..... 5-150
Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen ..... 5-148

## E

Ennen ajamista ..... 6-4
Ennen ajoneuvoon nousemista ..... 6-4
Ennen käynnistämistä ..... 6-4
Erityiset ajo-olosuhteet ..... 6-76
Ajaminen moottoritiellä ..... 6-78
Ajaminen sateessa ..... 6-78
Ajaminen tulva-alueilla ..... 6-78
Ajaminen yöllä ..... 6-77
Auton keinuttaminen ..... 6-77
Kaatumisen riskin vähentäminen ..... 6-79
Tasainen kaarreajo ..... 6-77
Vaaralliset ajo-olosuhteet ..... 6-76
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ..... 7-147
Järjestelmän asetukset ..... 7-147
Järjestelmän käyttö ..... 7-147
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet ..... 7-149
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - anturifuusio ..... 7-14
Järjestelmän asetukset ..... 7-16
Järjestelmän käyttö ..... 7-18
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-22
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) - VAIN ETUNÄKYMÄKAMERA ..... 7-2
Järjestelmän asetukset ..... 7-3
Järjestelmän käyttö ..... 7-5
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-7

## H

Head-up-näyttö (HUD) ..... 5-56
Head-up-näytön asetukset ..... 5-56
Head-up-näytön tiedot ..... 5-56
Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana ..... 5-57
Hinaus ..... 8-32
Hinaus hätätilanteessa ..... 8-34
Hinauspalvelu ..... 8-32
Irrotettava hinauskoukku ..... 8-33
Huoltopalvelut ..... 9-6
Omistajan huollon varotoimet ..... 9-6
Omistajan vastuu ..... 9-6
Hätätilannevarusteet ..... 8-36
Ensiapupakkaus ..... 8-36
Rengaspainemittari ..... 8-36
Sammutin ..... 8-36
Varoituskolmio ..... 8-36

## I

Ikkunat ..... 5-34
Sähköikkunat ..... 5-35
Ilmanpuhdistin ..... 9-35
Suodattimen vaihtaminen ..... 9-35
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia ..... 5-107
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ..... 5-107
Automaattinen kosteuden poisto ..... 5-108
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) ..... 5-109
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä ..... 5-109
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys ..... 5-109
Ilmastointilaite ..... 2-20
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä ..... 2-27
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (2WD) ..... 6-70
Ajotila ..... 6-70

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (4WD) ..... 6-73
Ajotila ..... 6-73
Monimaastotila ..... 6-76
Integroitu muistijärjestelmä ..... 5-23
Asentojen palauttaminen muistista ..... 5-24
Asentojen tallentaminen muistiin ..... 5-23
Helppokäyttötoiminto ..... 5-25
Järjestelmän nollaus ..... 5-24
Istuimet ..... 3-3
Etuistuimet ..... 3-6
Istuinlämmittimet ..... 3-22
Pääntuki ..... 3-18
Takaistuimet ..... 3-12
Takamatkustajavaroitin (ROA) ..... 3-25
Turvaohjeita ..... 3-5
Tuuletettava istuin ..... 3-24

## J

Jarrujärjestelmä ..... 6-35
Ajoneuvon vakauden hallinta ..... 6-50
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) ..... 6-53
Auto hold ..... 6-42
Hyvät jarrutuskäytännöt ..... 6-56
Hätäpysäytyssignaali (ESS) ..... 6-52
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin ..... 6-35
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ..... 6-46
Mäkilähtöavustaja (HAC) ..... 6-52
Perävaunun vakausavustaja (TSA) ..... 6-51
Seisontajarru (jalkatyyppi) ..... 6-36
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) ..... 6-47
Sähköinen seisontajarru (EPB) ..... 6-37
Tehoavusteiset jarrut ..... 6-35
Jarruneste ..... 9-33
Jarrunesteen määrän tarkastus ..... 9-33
Jos moottori ei käynnisty ..... 8-4
Jos moottori ylikuumentuu ..... 8-8

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) ..... 8-15
Renkaiden vaihtaminen ..... 8-17
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus ..... 8-23
Tunkin merkintä ..... 8-22
Tunkki ja työkalut ..... 8-15
Varapyörän irrottaminen ja varastointi ..... 8-15
Järjestelmän tilakuvakkeet ..... 5-155

## K

Kaistallapysymisavustaja (LKA) ..... 7-29
Järjestelmän asetukset ..... 7-30
Järjestelmän käyttö ..... 7-32
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-34
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) ..... 7-107
Järjestelmän asetukset ..... 7-107
Järjestelmän käyttö ..... 7-108
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-110
Kaksoiskytkinvaihteisto ..... 6-25
Hyvä ajotapa ..... 6-34
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö ..... 6-25
LCD-näytön viesti (painiketyyppinen) ..... 6-32
Pysäköinti ..... 6-32
Kaukovaloavustajan (HBA) ..... 5-63
Järjestelmän asetukset ..... 5-63
Järjestelmän käyttö ..... 5-64
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 5-64
Kojelaudan yleiskuva (I) ..... 2-8
Kojelaudan yleiskuva (II) ..... 2-11
Kojelaudan yleiskuva (III) ..... 2-14
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) ..... 7-72
Järjestelmän asetukset ..... 7-72
Järjestelmän käyttö ..... 7-73
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-75
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) ..... 7-64
Järjestelmän käyttö ..... 7-64

## L

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) ..... 3-38
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen ..... 3-41
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta ..... 3-39
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella ..... 3-38
LCD-näyttö ..... 4-31
Käyttäjän asetustila ..... 4-36
LCD-näytön ohjaus ..... 4-31
Matkamittari (Tyyppi A) ..... 4-43
Matkamittari (Tyyppi B) ..... 4-46
Näkymätilat ..... 4-32

## M

Manuaalinen ilmastointilaite ..... 5-75
3. rivin ilmastointi (A/C) ..... 5-83
Järjestelmän kunnossapito ..... 5-86
Järjestelmän käyttö ..... 5-84
Lämmitys ja ilmastointi ..... 5-79
Mediasoitin ..... 5-141
Mediasoittimen käyttäminen ..... 5-141
USB-tilan käyttäminen ..... 5-141
Mitat ..... 2-17
Mittaristo ..... 4-4
LCD-näytön viestit ..... 4-26
Mittariston hallinta ..... 4-6
Näytöt ja mittarit ..... 4-6
Vaihdon ilmaisin ..... 4-10
Varoitus- ja merkkivalot ..... 4-11
Moottori ..... 2-17
Moottorin jäähdytysneste ..... 9-30
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus ..... 9-30
Jäähdytysnesteen vaihtaminen ..... 9-32
Moottorin numero ..... 2-27

Moottoritieavustin (HDA) ..... 7-111
Järjestelmän asetukset ..... 7-112
Järjestelmän käyttö ..... 7-113
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-115
Moottoritila ..... 9-4
Moottoritila ..... 2-15
Moottoriöljy ..... 9-27
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus ..... 9-29
Moottoriöljyn määrän tarkistus ..... 9-27

## N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) ..... 7-100
Järjestelmän asetukset ..... 7-100
Järjestelmän käyttö ..... 7-101
Järjestelmän rajoitukset ..... 7-103
Nelipyöräveto (4WD) ..... 6-57
Hätätilannetoimenpiteet ..... 6-62
Kaatumisen riskin vähentäminen ..... 6-63
Nelipyörävedon (4WD) toiminta ..... 6-58

## O

Ohjauspyörä ..... 5-26
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu ..... 5-27
Ohjauspyörän lämmitys ..... 5-27
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) ..... 5-26
Äänimerkki ..... 5-28
Omistajan huolto ..... 9-7
Omistajan huoltoaikataulu ..... 9-8
Ovien lukot ..... 5-15
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet ..... 5-19
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta ..... 5-16
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta ..... 5-15
Sähköinen lapsilukko ..... 5-20
Takalukitus ..... 5-19
Takaovien lapsilukot ..... 5-19

## P


Panoraamakattoluukku ..... 5-38
Aurinkoverho ..... 5-39
Kattoluukku auki -varoitus ..... 5-42
Kattoluukun asetusten palauttaminen ..... 5-41
Kattoluukun kallistaminen ..... 5-40
Kattoluukun liu'uttaminen ..... 5-39
Kattoluukun sulkeminen ..... 5-40
Peilit ..... 5-29
Peruutuspysäköintiavustaja ..... 5-33
Sisäpuolinen taustapeili ..... 5-29
Ulkopuoliset taustapeilit ..... 5-30
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ..... 7-144
Järjestelmän asetukset ..... 7-144
Järjestelmän käyttö ..... 7-144
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet ..... 7-145
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) ..... 7-151
Järjestelmän asetukset ..... 7-151
Järjestelmän käyttö ..... 7-153
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-154
Perävaunun vetäminen ..... 6-84
Ajaminen perävaunun kanssa ..... 6-89
Huolto perävaunun hinaamisen aikana ..... 6-92
Jos päätät hinata perävaunua? ..... 6-85
Perävaunun vetolaite ..... 6-88
Pesulaitteen neste ..... 9-34
Pesunesteen määrän tarkastus ..... 9-34
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) ..... 7-134
Järjestelmän asetukset ..... 7-135
Järjestelmän käyttö ..... 7-136
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-140
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) ..... 7-126
Järjestelmän asetukset ..... 7-127
Järjestelmän käyttö ..... 7-128
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-130

Polttimon teho....2-18
Polttimot....9-66
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto....9-67
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)....9-69
Lisäjarruvalon polttimon vaihto....9-75
Rekisterikilven valon vaihto....9-76
Sisävalon vaihto....9-76
Sivutoistovalon vaihto....9-72
Takayhdistelmävalon vaihto....9-72
Polttoaineensuodatin (dieselmoottori)....9-34
Polttoaineensuodattimen elementin vaihto....9-34
Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta....9-34
Polttoainemerkintä....2-28
Bensiinimoottori....2-28
Dieselmoottori....2-28
Pyyhkijänsulat....9-37
Sulkien tarkastus....9-37
Sulkien vaihtaminen....9-37
Pyyhkimet ja pesulaitteet....5-70
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite....5-73
Tuulilasin pesimet....5-72
Tuulilasinpyyhkimet....5-71
Päästöjen hallintajärjestelmä....9-87
Bensiinin hiukkassuodatin (GPF)....9-89
Dieselin hiukkassuodatin (DPF)....9-90
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä....9-87
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä....9-87
Lean NOx -loukku (dieselmoottori)....9-90
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä....9-88
Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR) (dieselmoottori)....9-91
Pääsy autoosi....5-5
Ajonestojärjestelmä....5-14
Etäavain....5-5
Älyavain....5-8

## R

RADIO ..... 5-137
Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä ..... 5-139
Radioasemien etsiminen ..... 5-139
Radioasemien tallentaminen ..... 5-140
Radion kytkeminen päälle ..... 5-137
Radiotilan vaihtaminen ..... 5-139
Tallennettujen radioasemien kuunteleminen ..... 5-140
Rengaskoon ja paineen merkintä ..... 2-26
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ..... 8-10
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin ..... 8-12
Matalan rengaspaineen varoitusvalo ..... 8-12
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ..... 8-11
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä ..... 8-13
Tarkista rengaspaineet ..... 8-10
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin ..... 8-13
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) ..... 8-24
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä ..... 8-25
Johdanto ..... 8-24
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ..... 8-27
Renkaan paikkaussarjan osat ..... 8-26
Renkaan täyttöpaineen tarkistus ..... 8-30
Renkaat ja vanteet ..... 2-19
Renkaat ja vanteet ..... 9-44
Matalan profiilisuhteen renkaat ..... 9-52
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino ..... 9-47
Pyörän vaihtaminen ..... 9-48
Renkaan pito ..... 9-48
Renkaan sivun merkinnät ..... 9-49
Renkaan täyttöpaineen tarkistus ..... 9-45
Renkaan vaihtaminen ..... 9-47
Renkaiden hoito ..... 9-44
Renkaiden hoito ..... 9-48
Renkaiden kierto ..... 9-46
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet ..... 9-44
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat ..... 2-20

## S

Sammutusautomatiikka (ISG) ..... 6-65
ISG järjestelmän käyttö ..... 6-65
ISG järjestelmä pois päältä ..... 6-68
ISG toimintahäiriö ..... 6-69
Moottorin pakotettu uudelleenkäynnistys ..... 6-69
Sisäilmansuodatin ..... 9-36
Suodattimen tarkastus ..... 9-36
Suodattimen vaihtaminen ..... 9-36
Sisä- ja ulkopuolen hoito ..... 9-78
Sisätilojen hoito ..... 9-84
Ulkopuolen hoito ..... 9-78
Sisäpuolen yleiskuva (I) ..... 2-4
Sisäpuolen yleiskuva (II) ..... 2-6
Sisätilojen ominaisuuksia ..... 5-112
AC-invertteri ..... 5-115
Häikäisysuoja ..... 5-113
Kello ..... 5-119
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ..... 5-117
Lattiamattojen ankkuri(t) ..... 5-120
Matkatavaraverkon kiinnike ..... 5-121
Mukiteline ..... 5-112
Sivuverho ..... 5-121
Tavaratilan suojus ..... 5-122
Tuhkakuppi ..... 5-113
USB-laturi ..... 5-115
Vaatekoukku ..... 5-119
Virtalähtö ..... 5-114
Sisävalot ..... 5-66
Etuvalot ..... 5-66
Hansikaslokeron lamppu ..... 5-67
Lätäkkövalo ..... 5-68
Meikkipeilin valo ..... 5-67
Oven sisävalaisin ..... 5-68
Sisävalon AUTO-sammutus ..... 5-66
Takavalot ..... 5-67
Tavaratilan valo ..... 5-68
Vastaanottojärjestelmä ..... 5-69

Sokean pisteen kuvamonitori (BVM) ..... 7-78
Järjestelmän asetukset ..... 7-78
Järjestelmän käyttö ..... 7-78
Järjestelmän toimintahäiriö ..... 7-79
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) ..... 7-45
Järjestelmän asetukset ..... 7-47
Järjestelmän käyttö ..... 7-49
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-54
Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) ..... 7-36
Järjestelmän asetukset ..... 7-37
Järjestelmän käyttö ..... 7-39
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-41
Sulakkeet ..... 9-53
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen ..... 9-54
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen ..... 9-55
Sulake-/relepaneelin kuvaus ..... 9-56
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet ..... 2-22
Suositeltu moottoriöljy ..... 2-24
Suositeltu SAE-viskositeetti ..... 2-24
Surround View -näyttö (SVM) ..... 7-121
Järjestelmän asetukset ..... 7-122
Järjestelmän käyttö ..... 7-123
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-125
Säilytyslokero ..... 5-110
Hansikaslokero ..... 5-110
Keskikonsolin säilytyslokero ..... 5-110
Taso ..... 5-111
Tavara-alusta ..... 5-111

## T

Takanäkymän näyttö (RVM) ..... 7-117
Järjestelmän asetukset ..... 7-118
Järjestelmän käyttö ..... 7-118
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-120
Tavaramerkit ..... 5-157

Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-125
Antenni ..... 5-125
Langaton Bluetooth®-tekniikka ..... 5-127
Miten auton radio toimii ..... 5-128
Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet ..... 5-126
Tietoviihdejärjestelmä ..... 5-127
USB-portti ..... 5-125
Äänitunnistus ..... 5-127
Tietoviihdejärjestelmän tekniset tiedot ..... 5-156
Bluetooth ..... 5-157
USB ..... 5-156
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) ..... 7-58
Järjestelmän asetukset ..... 7-59
Järjestelmän käyttö ..... 7-60
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-62
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä ..... 3-51
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? ..... 3-63
Missä turvatyynyt ovat? ..... 3-54
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii? ..... 3-59
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa ..... 3-62
SRS:n hoito ..... 3-68
Turvatyynyn varoitusvalot ..... 3-69
Tärkeitä lisäturvaohjeita ..... 3-69
Turvavyöt ..... 3-27
Turvavyöjärjestelmä ..... 3-30
Turvavyön varoitusvalo ..... 3-28
Turvavöiden hoito ..... 3-37
Turvavöiden turvaohjeita ..... 3-27
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita ..... 3-35
Tuulilasin jään ja huurteen poisto ..... 5-103
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) ..... 5-105
Automaattinen ilmastointilaite ..... 5-104
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ..... 5-103
Takaikkunan lämmityslaite ..... 5-106

Tärkeitä turvaohjeita ..... 3-2
Kiinnitä kaikki lapset ..... 3-2
Kuljettajan häirintä ..... 3-2
Käytä aina turvavyötä ..... 3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa ..... 3-2
Tarkkaile nopeuttasi ..... 3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat ..... 3-2

## U

Ulkopuolen ominaisuuksia ..... 5-43
Konepelti ..... 5-43
Polttoaineen täyttöluukku ..... 5-53
Sähkötoiminen takaluukku ..... 5-46
Takaluukku ..... 5-44
Älykäs takaluukku ..... 5-51
Ulkopuolen ominaisuuksia ..... 5-124
Katon sivukiskot ..... 5-124
Ulkopuolen yleiskuva (I) ..... 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) ..... 2-3

## V

Vaatimustenmukaisuusilmoitus ..... 2-27
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ..... 5-158
CE ..... 5-159
FCC ..... 5-158
TRA ..... 5-160
Vakionopeussäädin (CC) ..... 7-80
Järjestelmän käyttö ..... 7-80
Valot ..... 5-58
Ulkopuoliset valot ..... 5-58
Varashälytinjärjestelmä ..... 5-22
Varoitusvilkku ..... 8-3
Virtalukko ..... 6-5
Avainvirtalukko ..... 6-5
Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ..... 6-9

## Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ..... 8-37
Tietoja tietojenkäsittelystä ..... 8-39
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ..... 8-40

## Ä

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) ..... 7-159
Järjestelmän asetukset ..... 7-160
Järjestelmän käyttö ..... 7-161
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-167
Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) ..... 7-67
Järjestelmän asetukset ..... 7-67
Järjestelmän käyttö ..... 7-68
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-70
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) ..... 7-84
Järjestelmän asetukset ..... 7-85
Järjestelmän käyttö ..... 7-88
Järjestelmän näyttö ja kontrolli ..... 7-89
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset ..... 7-94
ÄÄNENTOISTO (ilman kosketusnäyttöä) ..... 5-131
Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli ..... 5-131
Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän kaukosäädin ..... 5-133
Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä ..... 5-135
Näytön kytkeminen päälle ja pois ..... 5-136
Perustoimintoihin tutustuminen ..... 5-136