OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.
Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät eivät suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

Sisällysluettelo

Esipuhe/Hybridijärjestelmän yleiskuvaus	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen autollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Hakemisto	I

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIn edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOMIOITAVAA

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 2-22 esitetyt määritelmät.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi. Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

HUOMAA

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muita kuin määriteltyjä polttoaineen lisäaineita. (Suosittelemme lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.)

VAROITUS

- **Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.**
- **Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.**

Lyijyä sisältävä polttoaine (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaaniluokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

HUOMAA

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn) -polttoaineen lisäaine
- Ferroseeni (rautapohjainen) polttoaineen lisäaine
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

HUOMAA

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa). Asiakkaille, jotka eivät käytä hyvälaatuista bensiiniä ja joilla on ongelmia moottorin käynnistyksessä tai se ei käy tasaisesti, suosittelemme lisättäväksi yhden pullon lisäainetta polttoainesäiliöön huoltoaikataulu mukaisesti.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

  Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

AUTON KÄSITTELYOHJEET

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Tämä auton erityisominaisuuksien(korkea maavara, akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin muun tyyppisissä autoissa. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lue kohdan ”Kaatumisen riskin vähentäminen” ajo-ohjeet tämän oppaan osiosta 6.

AUTON SISÄÄNAJO

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 2 000 r/min ja 4 000 r/min välillä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n (3 700 mailin) ajon jälkeen. Moottorit saattavat kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä, ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

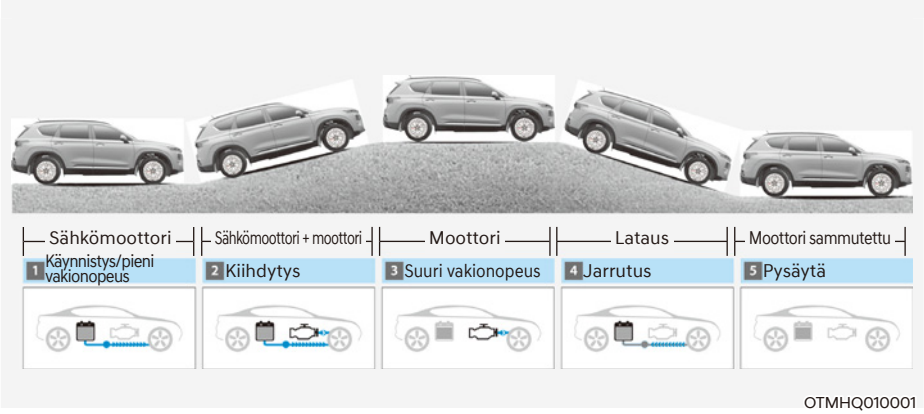
HEV (HYBRID ELECTRIC VEHICLE) -JÄRJESTELMÄ

HYUNDAIn hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännite-HEV-akku.

Ajo-olosuhteista riippuen HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä, tai tarvittaessa käyttää molempia samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu moottorin käydessä tyhjäkäynnillä tai kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla.

HEV-akun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.



OTMHQ010001

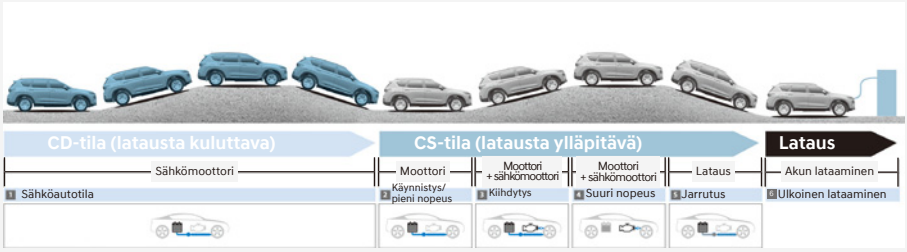
PHEV (PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE) -JÄRJESTELMÄ

HYUNDAIn liitettävässä hybridisähköautossa (PHEV) on sekä tavallisen hybridisähköauton että täyssähköauton ominaisuuksia.

Kun sitä käytetään tavanomaisen hybridisähköauton tavoin, HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Kun sitä käytetään sähköautotilassa, autoa käytetään vain sähkömoottorilla tietyn matkaa, kunnes hybridiakku alkaa olla tyhjä. Ajomatka EV-tilassa määräytyy asiakkaan ajotyylistä ja tieoloista. Hyökkäävä ajotapa saattaa nostaa moottorin toimimaan ajoittain maksimiteholla.

Hybridiakun voi ladata täyteen liittämällä sen ulkoiseen virtalähteeseen.



OTMPHQ010001L

LIITETTÄVÄN HYBRIDIAUTON LATAAMINEN

Lataustiedot

AC-lataus:

Liitettävä hybridiauto ladataan kytkemällä se AC-laturiin kotona tai julkisella latausasemalla. (Lisätietoja on kohdassa ”AC-lataus”.)

Ylläpitolataus:

Liitettävän hybridiauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta.

Latausaika

AC-lataus:

Vie noin 2 tuntia 15 minuuttia huoneenlämmössä. (Voidaan ladata täyteen.)

Tietoja

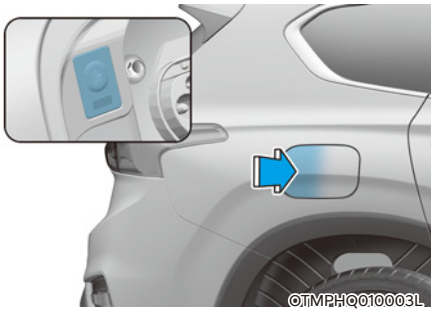
Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustyypit

Luokka	AC-lataus	Ylläpitolataus
Latausyhde (auto)	 OTMPHQ010002L	 OTMPHQ010002L
Latausliitin	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016078L
Latauslähtö	 OLFP0Q5007K	 OAEEQ016024
Lataaminen	Käytä AC-laturia kotona tai julkisella latausasemalla.	Kodin sähkövirran käyttö
Latausaika	Noin 2 tuntia 15 minuuttia (täyteen lataukseen)	Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolataus on AC-latausta hitaampaa.

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Lataustila



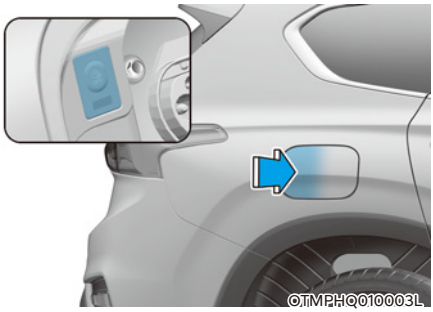
Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspainike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/ suurjänniteva-roitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

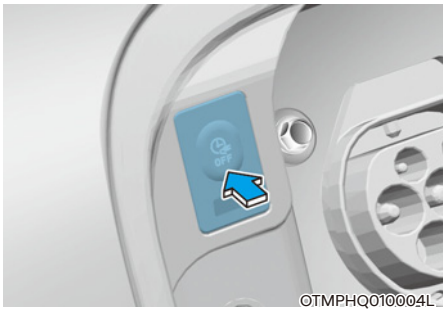
Ajastettu lataus (jos kuuluu varustukseen)

- Voit asettaa autosi latausajastuksen tietoviihdenäytön tai BlueLink-sovelluksen avulla.

  Ajastetun latauksen asetuksista on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa tai BlueLink-oppaassa.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla laturilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).


OTMPHQ010003L

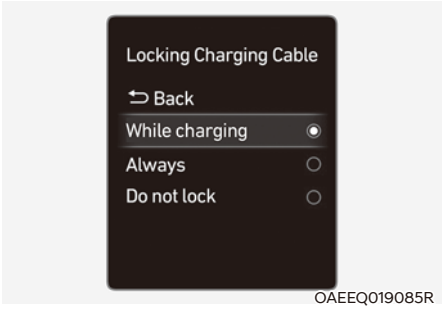
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty latausta varten, keskimmäinen merkkivalo vilkkuu vihreänä 3 minuutin ajan merkkinä siitä, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään. Kun lataus on tehtävä heti, kumoa ajastetun latauksen asetukset tietoviihdejärjestelmän avulla tai paina ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF).


OTMPHQ010004L

- Jos painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, lataus on aloitettava 3 minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on liitetty. Kun painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, ajastetun latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos ajastetun latauksen asetukset on kumottava kokonaan, se on tehtävä tietoviihdejärjestelmässä.

Kohdassa ”AC-lataus(asema) tai ylläpitolataus” on lisätietoja siitä, miten AC-laturi ja kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

Latausliitinlukko



OAEEQ019085R

Voit valita, missä vaiheessa latausliitin lukitaan ja vapautetaan latausyhteestä.

Kuljettaja voi valita latausliittimen lukitustilan LCD-näytön käyttäjän asetuksista valitsemalla ”Käyttäjän asetukset → Mukavuustoiminnot → Latauskaapelin lukitseminen”.

Kun latausliitin on lukittu

	Latauksen aikana	Aina	Älä lukitse (jos kuuluu varustukseen)
Ennen latausta	X	O	X
Latauksen aikana	O	O	X
Lataus loppu	X	O	X

Aina-tila

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

Latauksen aikana -tila

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty. Tätä käyttöä voi käyttää ladattaessa yleisellä latausasemalla.

Älä lukitse -tila (jos kuuluu varustukseen)

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa.

Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin.

Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

Latauksen varotoimet

■ AC-laturi



OLFP0Q5007K

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

VAROITUS

- **Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.**

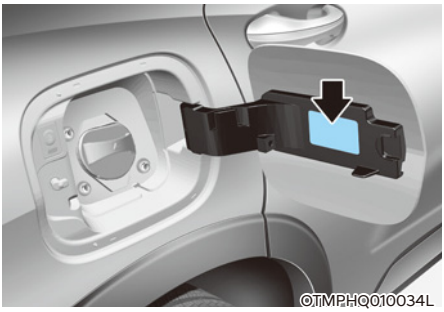
  Käytettäessä lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia, hoitotiimiltä tai valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteiden kuten implantoitavien sydämen tahdistimien toimintaan.
- **Varmista, että latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa ei ole vettä tai pölyä ennen laturin ja latausyhteen liittämistä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.**
- **Varo, että et koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.**
- **Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:**
  - **Käytä vesitiivistä laturia.**
  - **Ole varovainen, kun kosket latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin tai kun seisot vedessä tai lumessa kytkiessäsi latauskaapelia.**
  - **Ole varovainen ukkosilmalla.**
  - **Ole varovainen, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.**
- **Lopeta lataaminen heti, jos huomaat joitain epätavallisia oireita (haju, savu).**
- **Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.**
- **Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.**

  Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIOITAVAA

- **Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.**
- **Käytä sähköauton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.**
- **Auto on sammutettava ennen akun lataamista.**
- **Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.**
- **Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.**

Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa)


OTMPHQ010034L


OTMPHQ010035L

Latausetiketti on latausyhteen kannen sisäpuolella, ja löydät autosi tyyppiin sopivan symbolin latausliittimen lähdöstä.

Latauksen varotoimet – AC-laturi ja kannettava laturi

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosassa
2. Tarkasta latausliittimen symboli AC- ja ylläpitolatauskaapelilla
3. Kun olet tarkastanut lataussymbolin aakkoskirjaimen, siirry latausvaiheeseen. (Katso tämän luvun kohtaa “Sähkölatausetiketin symbolitaulukko”.)

VAROITUS

Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Sähkölatausetiketti



OAEPHQ011865L

1. Korkeajännitevaroitus
2. Latausluukun symboli
3. Jos kaipaat lisätietoja, katso tämän luvun kohtaa ”Symbolin tarkistaminen lataustaulukosta”.
4. Latausjännite ja -virta

   ~ : AC yksivaihe
5. Lataustyypin symbolit. Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa.

Sähkölatausetiketin symbolitaulukko

AC- ja kannettavan laturin lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Symboli1
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤480 V RMS	C

AC-lataus

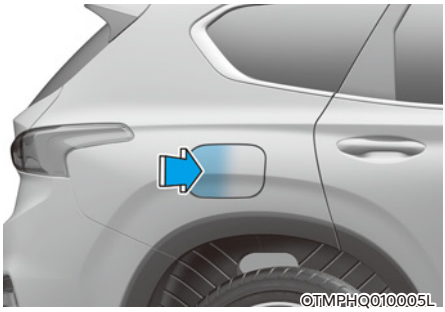
■ AC-laturi



Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.



3. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.
4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.



5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liitintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Tietoja

Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **LUKKO-tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.**
- **AUTO-käyttötila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.**

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

■ AC-laturi



OLFP0Q5007K

6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.

■ Tyyppi A



OTMPHQ010007L

■ Tyyppi B



OTMPHQ010008L

7. Tarkista, palaako korkeajänniteakun latauksen merkkivalo mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

   Jos latausliitäntää ja latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen ladataksesi.

Tietoja

- **Vaikka autoa voi ladata, kun virtalukko on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita asettamalla virtalukon ACC- tai ON-asentoon.**
- **Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.**
- **Vaihdevivun siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo) pysäyttää latausprosessin.**

  Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti), asettamalla virtalukon LOCK/OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.



OAEPHQ049818L

8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

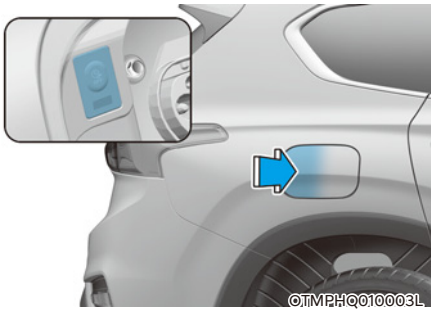
   Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

   Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näkyy tällaisena: ”--”.

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus


OTMP.HQ010003L

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

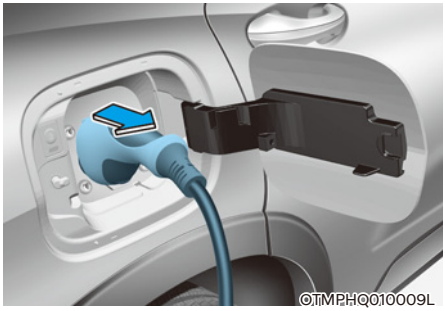
Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspai-nike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/ suurjänniteva-roitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

Miten AC-laturi irrotetaan

■ AC-laturi



1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.



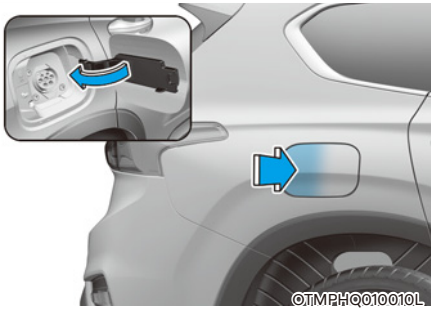
2. Pidä latausliittimen kahvasta ja vedä siitä, kun painat vapautuspainiketta.

Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

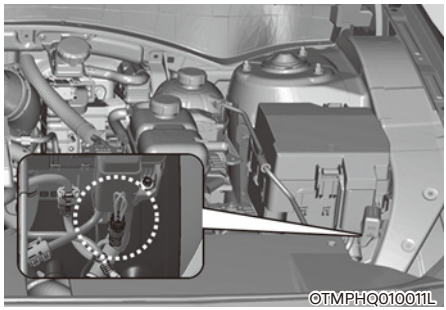
Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.



3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

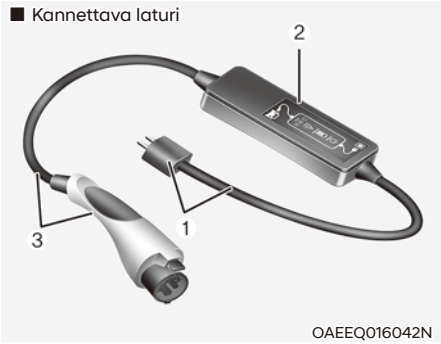
✳ Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava konepelti ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

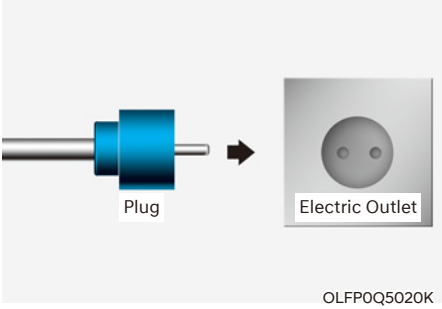
Ylläpitolataus



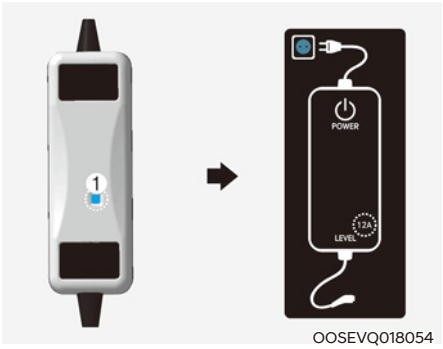
(1) Koodi ja pistoke (koodisarja)
(2) Ohjausrasia
(3) Latauskaapeli ja -liitin

Ylläpitolatausta voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus ei ole käytössä.

Kannettavan laturin lataustason asettaminen



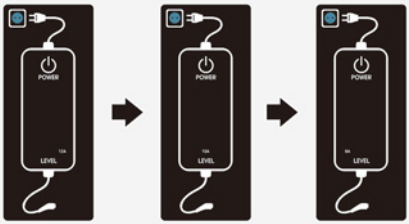
1. Tarkista sähköyhteen virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä yhteeseen.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna



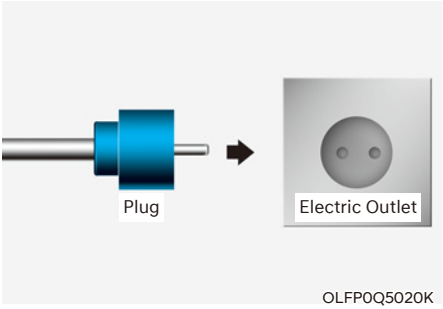
OOSEVQ018054

4. Aseta lataustaso painamalla ohjausrasian taustapuolen painiketta (1) yli sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkkiä lataustason säätämiseksi).
5. Lataustaso ohjausrasian näyttöikkunassa muuttuu arvosta 8 A arvoon 10 A ja 12 A jokaisella painikkeen (1) painalluksella.
6. Kun lataustaso on asetettu, aloita lataus ylläpitolatauksen menettelyn mukaisesti.

✳ Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta (Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristöolojen mukaan.)

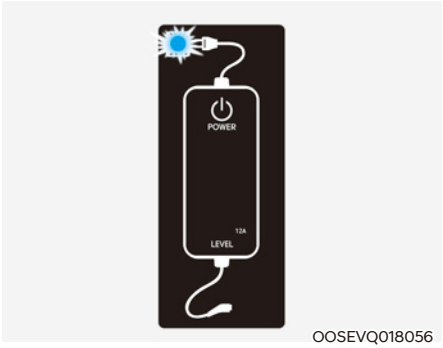
Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14–16 A	12 A	 OOSEVQ018055
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

Kannettavan laturin liittäminen (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



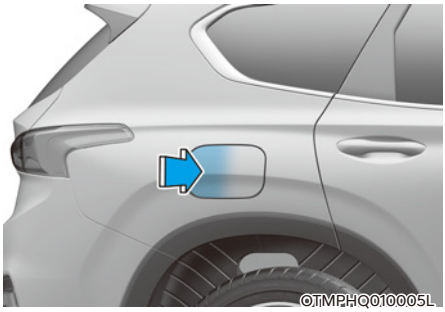
OLFP0Q5020K

1. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.



OOSEVQ018056

2. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.



OTMPHQ010005L

5. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.
6. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.



OTMPHQ010006L

7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liitintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

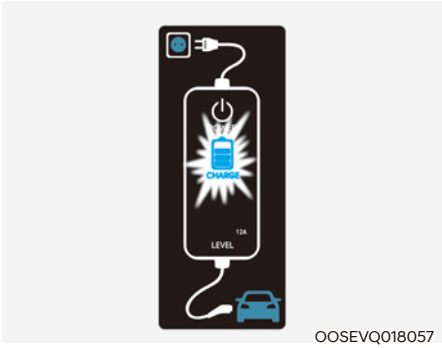
Tietoja

Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

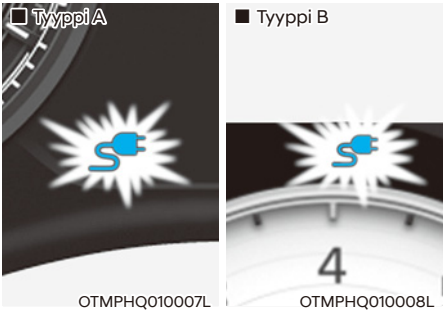
- **LUKKO-tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.**
- **AUTO-käyttötila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.**

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.



OOSEVQ018057

8. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu vilkkuu).



OTMPHQ010007L OTMPHQ010008L

9. Tarkista, palaako korkeajänniteakun latauksen merkkivalo mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

   Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

Tietoja

- **Vaikka autoa voi ladata, kun virtalukko on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).**

  Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita asettamalla virtalukon ACC- tai ON-asentoon.

- **Vaihdevivun siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo) pysäyttää latausprosessin.**

  Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti), asettamalla virtalukon LOCK/OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.



OAEPHQ049818L

10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

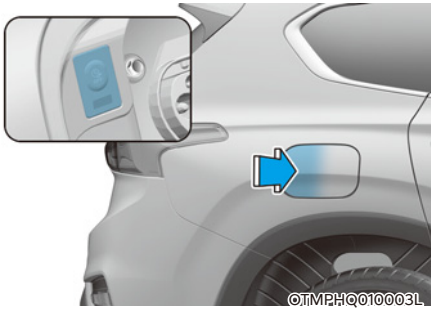
    Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

    Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näkyy tällaisena: ”--”.

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus

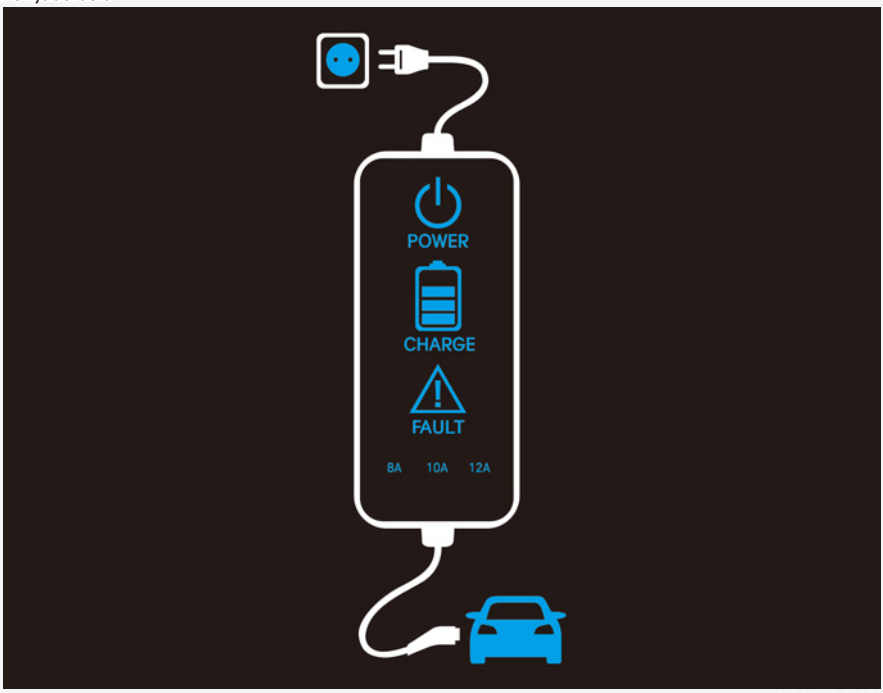

OTMPHQ010003L

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspai-nike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/ suurjänniteva-roitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

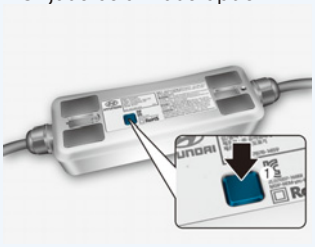
Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

■ Ohjausrasia



OOSEVQ018058

Merkkivalo		Tiedot
PISTOKE	(Green)	Palaa: virta päällä Vilkkuu: Pistokkeen lämpötila-anturin vika
	(Red)	Palaa: Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus Vilkkuu: Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus
VIRTA	POWER	Palaa: virta päällä
LATAUS	CHARGE	Vilkkuu: lataus virransäästökäytössä, vain LATAUS-merkkivalo palaa.
VIKA	FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty

<table>
<tr><th colspan="2">Merkkivalo</th><th colspan="3">Tiedot</th></tr>
<tr><td rowspan="4">LATAUSTASO</td><td rowspan="2"></td><td>Tyyppi A</td><td>Tyyppi B</td><td>Tyyppi C</td></tr>
<tr><td>12 A</td><td>10 A</td><td>8 A</td></tr>
<tr><td></td><td>10 A</td><td>8 A</td><td>7 A</td></tr>
<tr><td></td><td>8 A</td><td>6 A</td><td>6 A</td></tr>
<tr><td colspan="4">Latausvirta muuttuu (3 tasoa) joka kerran, kun painiketta (1) painetaan sekunnin ajan ja laturi on liitettynä laturin yhteeseen, mutta ei autoon.
* Ohjausrasian taustapuoli

OAEQ047025</td></tr>
<tr><td rowspan="3">AUTO</td><td>
(Green)</td><td colspan="3">Latausliitin kiinnitetty</td></tr>
<tr><td>
(Blue)</td><td colspan="3">Lataus</td></tr>
<tr><td>
(Red)</td><td colspan="3">Vilkkuu: Lataus ei mahdollista</td></tr>
</table>

Tila / diagnoosi / korjaustoimi



OOSEVQ018059

- Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)
- Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu)
- Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu)
- Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa)

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



OOSEVQ018063

Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)



OOSEVQ018060

Latauksen aikana

- Latauksen merkkivalo (vihreä vilkkuu)
- Auton merkkivalo (sininen palaa)



OOSEVQ018064

Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (punainen vilkkuu)

- Epänormaali lämpötila
- ICCB (In-Cable Control Box) -vika

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



OOSEVQ018061

Kytketty autoon (punainen vilkkuu)

- Diagnoosilaitteen vika
- Virtavuoto
- Epänormaali lämpötila

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

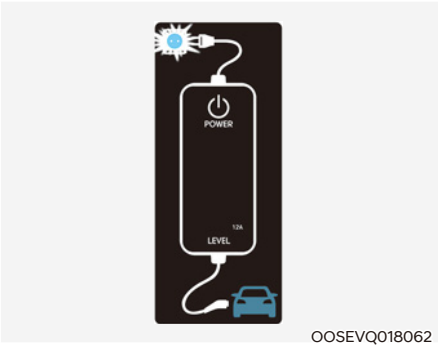


OOSEVQ018065

Latausliittimen autoon kytkemisen jälkeen (punainen vilkkuu)

- Yhteysvirhe

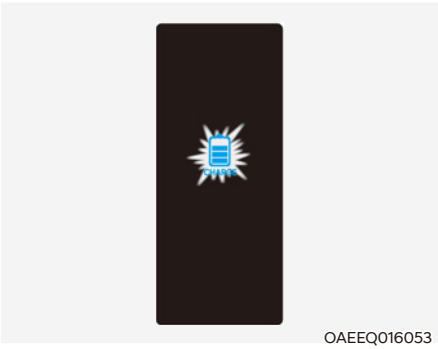
Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



OOSEVQ018062

- Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu)
- Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu)
- Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa)

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



OAEEQ016053

Virransäästötila

- 3 minuuttia latauksen alkamisen jälkeen (vihreä vilkkuu)

Miten kannettavan laturin liitäntä katkaistaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



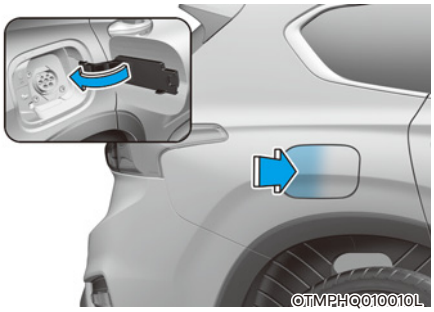
1. Pidä latausliittimen kahvasta ja vedä siitä, kun painat vapautuspainiketta.

Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

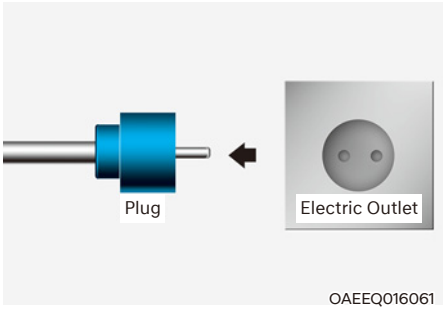
Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.



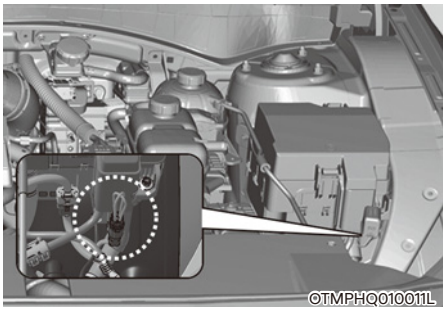
2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

✳ Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.



3. Irrota pistoke kodin sähköpistoasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.
4. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitäntään ei pääse vierasta materiaalia.
5. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava konepelti ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Varotoimia kannettavan laturin kanssa (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä vain HYUNDAI Motors -yhtiön hyväksymää kannettavaa laturia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.

- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitäntä puhtaana vierasaineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumennut tai tunnet palamisen käryä.

Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti

Jos suurjänniteakku ei lataa, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset.

   (Esim. kun määräaikainen lataus on säädetty, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai annettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty.)
2. Tarkista AC-laturin tai kannettavan laturin käyttötila.

   (Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille, katso osaa ”Lataustilan tarkastus” ylläpitolataukselle tässä osassa.)

   ✳ Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti. Katso kohtaa ”LCD-näytön viestit” tässä kappaleessa.
4. Jos auto lautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään

AJAMINEN AUTOLLA

Auton käynnistäminen

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa. Kun vaihdepainike on N (vapaa) -asennossa, ajoneuvoa ei voi käynnistää.
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta. Jos hybridijärjestelmä käynnistyy, ”” -merkkivalo syttyy.

   Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.

Käynnistyksen jälkeen “” -merkkivalo syttyy mittaristossa. Katso lisätietoja luvusta 6.

Hybridijärjestelmän TALOUDELLINEN ja TURVALLINEN KÄYTTÖ

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä tee ”kenguru”-lähtöjä. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä.

  Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.
- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa.

Tietoja

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä toimii, ” ”-merkkivalo palaa.

Seuraavissa tilanteissa moottori voi toimia automaattisesti.

- **Kun moottori on valmis käynnistettäväksi**
- **Kun hybridiakkua ladataan**
- **Hybridiakun lämpötilasta riippuen**

Erikoisominaisuuksia

Hybridiautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Hybridijärjestelmän toimiessa, saatat kuulla ääntä lattian alla olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla epätavallisia ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kytketään päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridiautojen normaaleja ominaispiirteitä.

Jos jokin seuraavista ilmenee, on normaalia, että kuulet moottorin äänen moottoritilasta:

- Hybridijärjestelmän sammuttamisen jälkeen jarrupoljin vapautetaan.
- Kun hybridijärjestelmä on sammutettuna, painetaan jarrupoljinta.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle (ON), bensiinimoottori voi käydä tai olla pysähdyksissä. Tässä tilanteessa saatat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun "🚗"-merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sammutettuna, voit käyttää autoa niin pitkään, kuin "🚗 "-merkkivalo palaa.

HUOMAA

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkökomponentteja. Suurjännitekomponentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat tuottaa sähkömagneettista säteilyä. Vaikka sähkömagneettinen kansi estää sähkömagneettiset päästöt, sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektronisiin laitteisiin. Kun autoasi ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjestelmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme ajamaan vähintään 1 tunnin tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

- **Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihdepainike P (pysäköinti) -asennossa, "🚗"-merkkivalo palaa mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.**
- **Kun poistut autosta, kytke hybridijärjestelmä pois päältä (OFF) tai aseta vaihdepainike P (pysäköinti) -asentoon. Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdepainike ei ole P-(pysäköinti) -asennossa, auto liikahtaa äkillisesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.**

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Moottorin ollessa käynnissä, kun vaihteen vaihtopainike ei ole kohdassa P (Park), VESS ei toimi.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

Akku

- Hybridiauto
  - Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja integroitu 12 V lyijyakku HEV-akulla, joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
  - Integroitu 12 V akku latautuu automaattisesti, kun auto on valmis-tilassa (🚗).
- Liitettävä hybridiauto
  - Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja apuakku (12 V), joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
  - Apuakku latautuu automaattisesti, kun auto on valmiustilassa (🚗).

Hybridijärjestelmän näyttö

Virtanäyttö

■ 4.2-tuumainen



OTMH040003

■ 12.3-tuumainen



OTMH040004E

Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE:

  Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)

- ECO:

  Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.

- POWER:

  Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan ”EV”-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- “EV”-merkkivalo PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorin avulla tai bensiinimoottori on pysähtynyt.
- “EV”-merkkivalo POIS: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

■ 4.2-tuumainen



OTMH040005

☐ 12.3-tuumainen

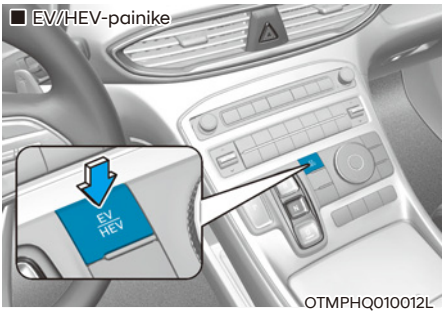


OTMH040006E

Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä tasoa ”L (matala) tai O”, auto lataa akkua automaattisesti moottorilla.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä ”L (matala) tai O” -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

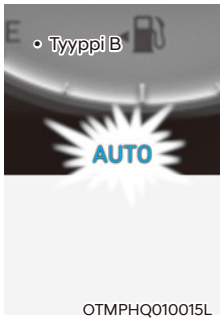
Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridiauto)

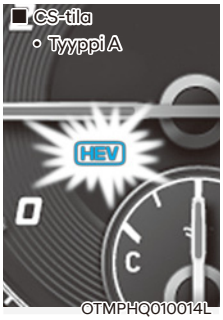


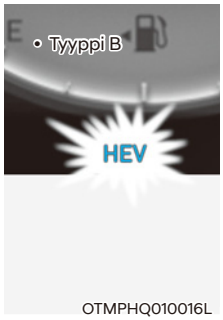
[EV/HEV]-painikkeen painallus vaihtaa liitettävän hybridijärjestelmän toimintatilan sähkötilan (CD) ja hybriditilan (CS) välillä.

Kun tilaa vaihdetaan, vastaava osoitin näytetään mittaristossa seuraavasti.









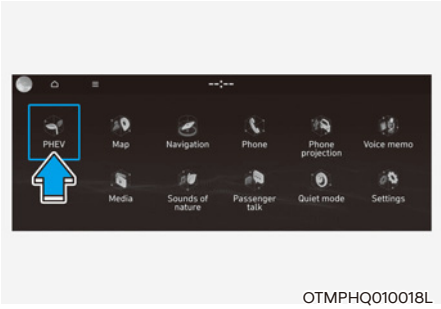
Liitettävän hybriditilan merkkivalo

- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: CD- ja CS-tila valitaan automaattisesti tieolojen perusteella.
- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

Tietoja

Moottori saattaa suojata järjestelmää käynnistymällä ajoittain silloinkin, kun akun lataustila on korkea ja autolla voi ajaa sähkötilassa.

Tietoviihdejärjestelmän näyttö (liitettävä hybridiauto) (jos kuuluu varustukseen)



OTMPHQ010018L

Paina [PHEV] [Home]-näytössä tai [All menus] -näytössä, niin liitettävään hybridiin liittyvät valikot ([ECO driving], [Energy information], [EV range], [Set charging times], [Charging stations], [Petrol stations]) tulevat näkyviin.

Lisätietoja on auton mukana toimitetussa erillisessä tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto)

Apuakun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa. Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakkua.

Tietoja

Apuakun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan. Jos toimintoa ei tarvita, sen voi poistaa käytöstä Käyttäjän asetukset -tilasta mittaristossa. Lisätietoja on seuraavalla sivulla.

Tila

- Kiertokäyttö:

Kun auto on sammutettu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, apuakun Saver+ aktivoituu välillä apuakun tilan mukaan.

- Automaattikäyttö:

Kun virtalukko on ON-asennossa ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun ylipurkautuminen voidaan välttää.

Tietoja

- **Apuakun Saver+ on aktivoitunut enintään 20 minuuttia. Jos apuakun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.**
- **Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi estää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vaurioitunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä tai siinä käytetään luvattomia sähkölaitteita.**
- **Jos apuakun Saver+ -toiminto on aktivoitunut, suurjänniteakun lataustaso on ehkä laskenut.**

Järjestelmäasetukset



OAEPHQ049855L

Kuljettaja voi aktivoida apuakun Saver+ -toiminnon asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla

"User Settings (Käyttäjän asetukset)→ Other (Muut) → Aux. Battery Saver+ (Apuakun Saver+)"

Apuakun Saver+-toiminto lakkaa toimimasta, kun kuljettaja peruuttaa järjestelmäasetuksen.

VAROITUS


OTMPHQ010017L

Kun toiminto on aktivoitu, latauksen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen äläkä mihinkään sähkökomponenttiin ja -laitteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.

Varoitus- ja merkkivalot

Valmiustilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

EV-tilan merkkivalo

EV

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto)



Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

LCD-näytön viestit

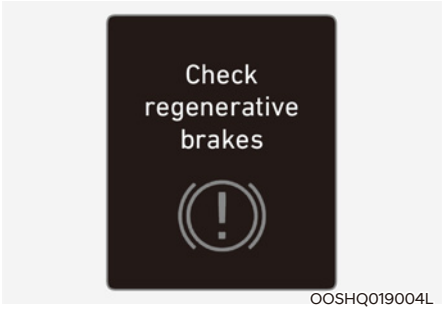
Valmis aloittamaan ajamisen



OOSHQ019003L

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

Tarkista latausjarrut



OOSHQ019004L

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

Pysäytä auto ja tarkasta jarrut



OOSHQ019006L

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkasta hybridijärjestelmä



OOSHQ019005L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysähdy turvallisesti ja tarkasta hybridijärjestelmä



OOSHQ019007L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. ””-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria



OOSHQ019008L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö



OOSHQ019009L

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



OOSHQ019010L

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Täytä taajuusmuuttajan jäähdytysneste



OOSHQ019012L

Tämä viesti näytetään, kun taajuusmuuttajan jäähdytysneste on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun



OOSHQ019013L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen



OOSHQ019027L

Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos virta-avain on ON-asennossa (ilman, että -merkkivalo palaa).

Aseta auto valmiustilaan ( ) estääksesi 12 V akun purkautumisen.

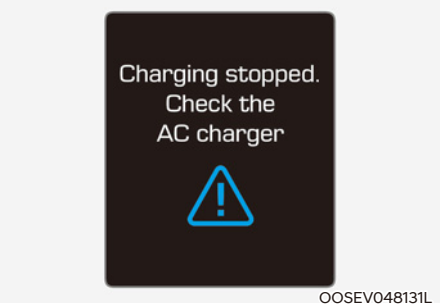
Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049829L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Check the AC charger (Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi)



OOSEV048131L

- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
  - Ulkoisessa AC-laturissa on ongelma.
  - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
  - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC-laturissa tai latauskaapelissa jokin ongelma.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä



OOSEV048196L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049818L

Tällä viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto)



OTMPHQ010032L

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.**
- **Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049831L

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)



OTMPHQ010033L

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu. Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi". Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049833L

Tämä viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihdevipu on R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asennossa (ajo). Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja aloita latausprosessi uudelleen.

Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049842L

Tämä viesti näkyy, kun auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan, jotta lämmitys tai ilmastointi voi toimia. Se tapahtuu, kun jäähdytysaine on kylmää (alle -14 °C) ja kuljettaja kytkee lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän päälle.

Jos jäähdytysaine lämpenee yli -14 °C lämpötilaan tai kuljettaja sammuttaa lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän, auto palaa oletustilaan (EV).

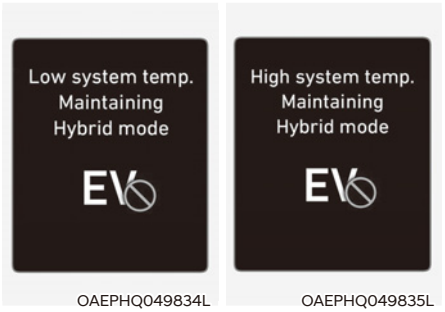
Pysyminen hybriditilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049841L

Tämä viesti näkyy, kun auto pysyy HEV-tilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voi käyttää. Tila ei muutu, kun kuljettaja yrittää vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan [HEV]-painiketta painamalla, kun lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä on päällä ja jäähdytysaineen lämpötila on alle -14 °C.

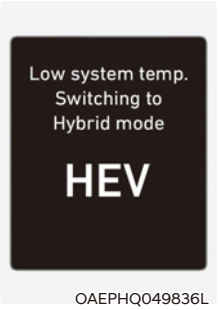
Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)



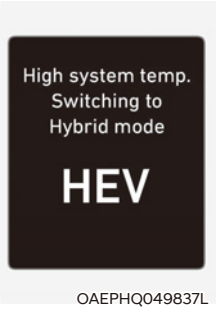
OAEPHQ049834L OAEPHQ049835L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049836L



OAEPHQ049837L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Vaihdetaan hybriditilaan moottorin voitelua varten (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049838L

Tämä viesti näkyy, kun auto on siirretty automaattisesti HEV-tilaan moottorin voitelua varten, kun virtalukko on ON-asennossa.

Pysytään hybriditilassa moottorin suojaamista varten (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049839L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan moottorin voitelun takia.

Poistu SPORT-tilasta, jotta voit vaihtaa EV-tilaan (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049840L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan, koska SPORT-tila on käytössä.

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Auto pysähtynyt

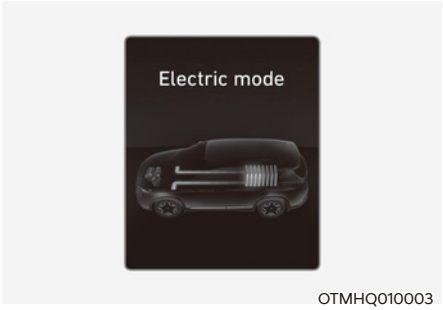


OTMHQ010002

Auto on pysähtynyt.

(Ei energiavirtausta)

Sähkötila



OTMHQ010003

Vain sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku → Pyörät)

Hybriditila

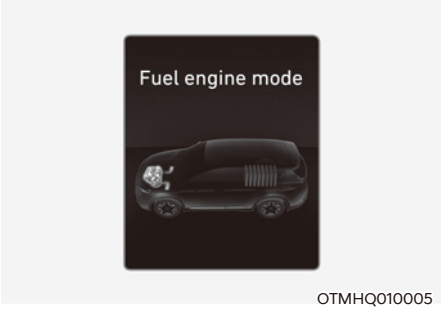


OTMHQ010004

Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku ja moottori → Pyörät)

Polttoainemoottoritila

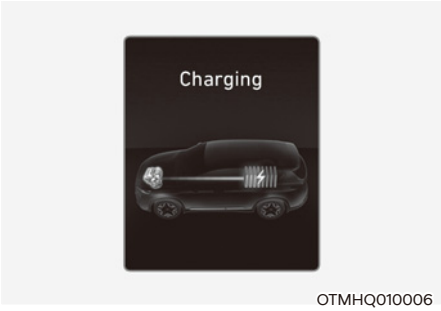


OTMHQ010005

Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Pyörä)

Moottoriregenerointi

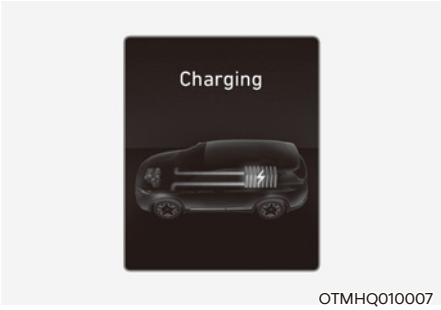


OTMHQ010006

Kun auto on pysähtynyt, moottori lataa suurjänniteakkua.

(Moottori → Akku)

Regenerointi

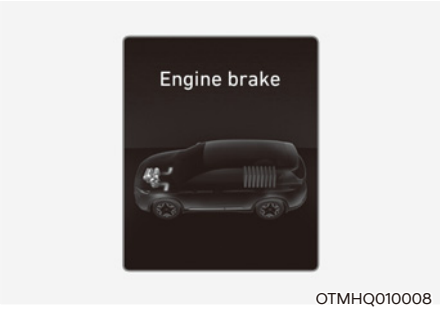


OTMHQ010007

Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakkua.

(Pyörä → Akku)

Moottorijarrutus

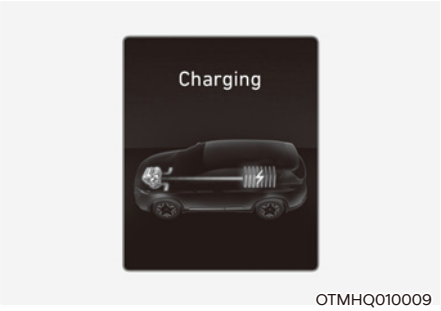


OTMHQ010008

Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.

(Pyörä → Moottori)

Tehoreservi

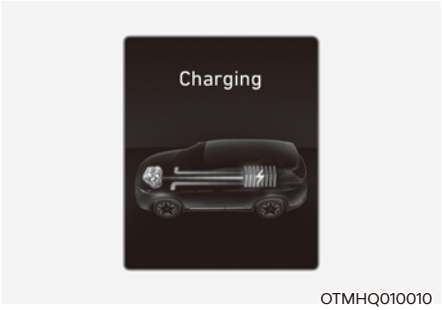


OTMHQ010009

Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Moottori → Pyörät ja akku)

Moottorin generointi/ sähkömoottoriajo

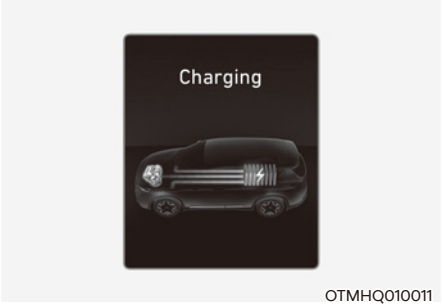


OTMHQ010010

Moottori lataa suurjänniteakkua. Sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Akku → Pyörät)

Moottorin generointi/regenerointi

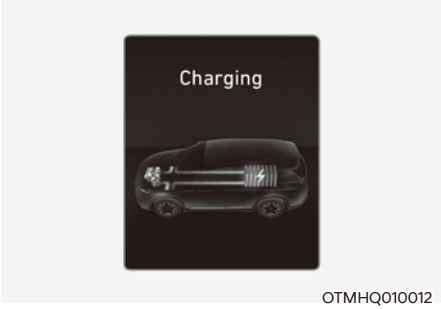


OTMHQ010011

Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.

(Moottori ja pyörät → Akku)

Moottorijarrutus/regenerointi



OTMHQ010012

Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

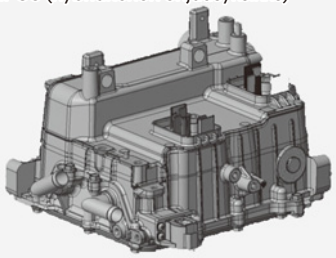
(Pyörä → Moottori ja akku)

HYBRIDIJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVIA TURVALLISUUSOHJEITA

Hybridiauton komponentit

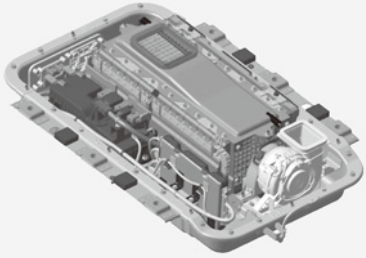
Suurjänniteakkujärjestelmä

■ HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) *1



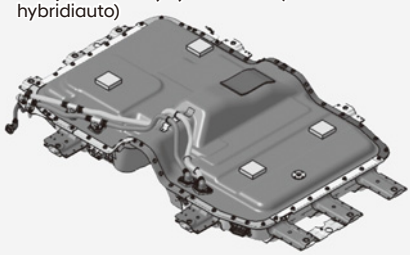
OTMHQ010013

■ Suurjänniteakkujärjestelmä *2 (hybridiauto)



OTMHQ010014

■ Suurjänniteakkujärjestelmä *2 (liitettävä hybridiauto)



OTMPHQ010019L

*1 : Sijaitsee moottoritilassa

*2 : Sijaitsee lattian alla

VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannet ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

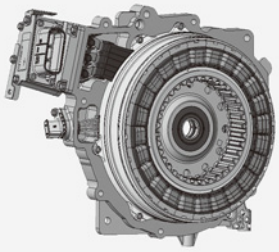
Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä suurjännite-hybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

HUOMIOITAVAA

- **Älä pinoa mitään esineitä suurjänniteakun taakse. Törmäyksessä akku voi tulla epävakaaksi tai sen suorituskyky voi heikentyä.**
- **Noudata varovaisuutta kuormatessasi palavia nesteitä matkustajatilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.**

■ Ajosähkömoottori *3



OTMHQ010015

*3 : Sijaitsee moottoritilassa

VAROITUS

- **Älä pura sähkömoottorin suurjänniteliitäntää. Sähkömoottorin suurjänniteliitäntä voi sisältää jäännössuurjännitteen. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

VAROITUS

- **Älä pura tai kokoa suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.**
- **Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän komponentteja väärin, se voi vahingoittaa autosi suorituskykyä ja luotettavuutta.**
- **Jos elektrolyyttiä joutuu kehollesi, vaatteisiisi tai silmiisi, huuhtele välittömästi runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.**

VAROITUS

Älä koskaan kokoa tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- **Jos kokoat tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.**
- **Jos haluat tarkastaa suurjänniteakun järjestelmän, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**
- **Älä kosketa suurjänniteakkua ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriltään oransseja). Voi aiheutua vakavia palovammoja ja sähköisku. Oman turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Älä poista elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Erityisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmään, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

VAROITUS

- **Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.**
- **Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia suurjänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Älä koskaan aseta suurjännitejärjestelmää tuleen tai tulen lähelle.**
- **Älä koskaan iske pakkausmoduulia tai poraa sitä. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**

HUOMAA

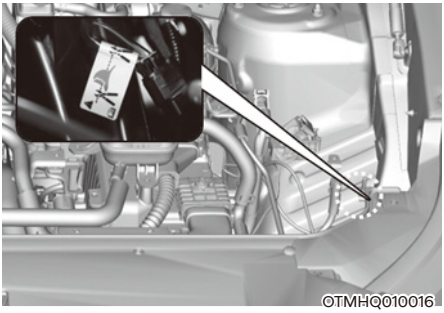
- **Kun auto on maalausuunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158°F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176°F).**
- **Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.**

VAROITUS

Tämä hybridiauto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- **Oman turvallisuutesi takia älä koskaan kosketa, vaihda, pura tai poista hybridiakkujärjestelmää, mukaan lukien sen komponentit, kaapelit ja liittimet. Vakavia palovammoja tai sähköisku, joista aiheutuu vakavia vammoja tai kuoleman, voi seurata, jos et noudata tätä varoitusta.**
- **Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakku voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska suurjännite voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun.**
- **Älä läikytä nestettä HPCU:lle, HSG:lle, moottorille tai sulakkeille. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.**

Huollon ristilukitusliitin



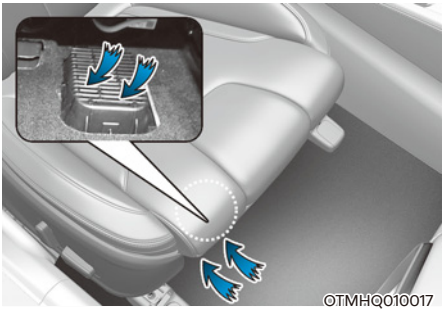
Hätätapauksessa on katkaistava huollon ristilukitusliitin akun suurjännitteen eristämiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan irrota huollon ristilukitusliitintä tai leikkaa johtoa paitsi hätätapauksissa.

Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

Hybridiakun jäähdytyskanava



Hybridiakun jäähdytyskanava sijaitsee matkustajan istuimesta (vasemmanpuoleinen kuljettaja) ja kuljettajan istuimesta (oikeanpuoleinen kuljettaja). Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

VAROITUS

- **Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos hybridiakun jäähdytyskanavaan pääsee vettä, hybridiakusta voi aiheutua sähköisku, mistä voi seurata vakavia vahinkoja, vammoja tai kuolema.**
- **Hybridiakku on valmistettu litium-ionipolymeeristä. Jos hybridiakkua käsitellään väärin, se on vaarallinen ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mistä voi seurata vakavia vammoja ja kuolema.**
- **Älä kaada nestettä hybridiakun jäähdytyskanavan päälle. Sen tekeminen on hyvin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan vamman.**
- **Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.**
- **Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienentymisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota välittömästi yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.**
- **Älä koskaan aseta nesteastiaa jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, lattian alla sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.**
- **Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.**

Toiminta onnettomuustapauksessa

VAROITUS

- **Oman turvallisuutesi takia älä kosketa suurjännitekaapeleita, liittimiä ja pakettimoduuleita. Suurjänniteosat ovat väriltään oransseja.**
- **Paljaita kaapeleita ja johtimia voi olla näkyvissä auton sisäpuolella tai ulkopuolella. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, koska siitä voi aiheuta sähköisku, vamma tai kuolema.**
- **Kaasu- tai elektrolyyttivuoto autostasi ei ole vain myrkyllinen vaan myös palava. Jos havaitset jonkin näistä, avaa ikkunat ja pysy turvallisella etäisyydellä autosta tien ulkopuolella.**

  Soita heti hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridiauto.
- **Kun auto on vahingoittunut vakavasti, säilytä turvallinen, vähintään 15 metrin etäisyys auton ja muiden ajoneuvojen/palavien aineiden välillä.**

VAROITUS

Jos syttyy tulipalo:

- **Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille.**

  Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

  Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä.

  Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.
- **Jos havaitset autossasi kipinöitä, kaasuja, liekkejä tai polttoainevuotoja, suosittelemme, että soitat heti hätäkeskukseen tai otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoosi tulvii vettä, suurjänniteakku voi aiheuttaa sähköiskuja tai tulipalon. Sammuta silloin hybridijärjestelmä (OFF), ota avain haltuusi, ja poistu turvalliseen paikkaan. Älä koskaan kosketa tulvaan joutunutta autoasi.

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridiauto.

Kun hybridiauto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäilö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta vaiheittain. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).
4. Sammuta auto (OFF) ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painaen samalla jarrupoljinta ja kääntäen virta-avainta.
5. Jos hybridijärjestelmä ei edelleenkään toimi, katso kohtaa ”Apukäynnistys” luvusta 8.

   Tarkista ennen auton apukäynnistystä polttoaineen määrä ja apukäynnistyksen tarkka menettely. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys". Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

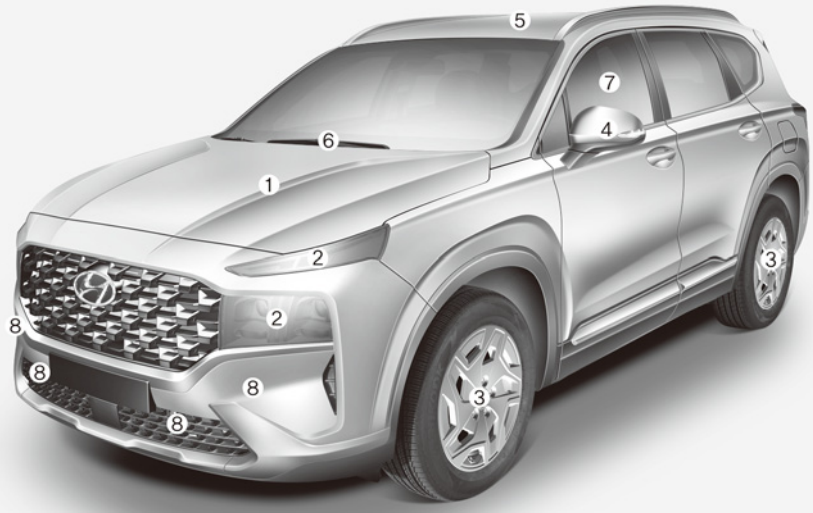
2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (I) – hybridiauto 2-3
Ulkopuolen yleiskuva (II) – hybridiauto 2-4
Sisäpuolen yleiskuva (I) – hybridiauto 2-5
Sisäpuolen yleiskuva (II) – hybridiauto 2-6
Kojelaudan yleiskuva (I) – hybridiauto 2-7
Kojelaudan yleiskuva (II) – hybridiauto 2-8
Kojelaudan yleiskuva (III) – hybridiauto 2-9
Moottoritila – hybridiauto 2-10
Ulkopuolen yleiskuva (I) – liitettävä hybridiauto 2-11
Ulkopuolen yleiskuva (II) – liitettävä hybridiauto 2-12
Sisäpuolen yleiskuva (I) – liitettävä hybridiauto 2-13
Sisäpuolen yleiskuva (II) – liitettävä hybridiauto 2-14
Kojelaudan yleiskuva (I) – liitettävä hybridiauto 2-15
Kojelaudan yleiskuva (II) – liitettävä hybridiauto 2-16
Kojelaudan yleiskuva (III) – liitettävä hybridiauto 2-17
Moottoritila – liitettävä hybridiauto 2-18
Mitat 2-19
Moottori 2-19
Polttimon teho 2-20
Renkaat ja vanteet 2-21
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat 2-22
Ilmastointilaite 2-22
Auton kokonaispaino 2-22
Tavaratilan tilavuus 2-22
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet 2-23
Suositeltu moottoriöljy 2-24
Suositeltu SAE-viskositeetti 2-24

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-25
Ajoneuvon varmennemerkintä 2-25
Rengaskoon ja paineen merkintä 2-26
Moottorin numero 2-26
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-26
Stenmukaisuusilmoitus 2-26
Polttoainemerkintä 2-27
Bensiinimoottori 2-27

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I) – HYBRIDIAUTO

■ Etunäkymä



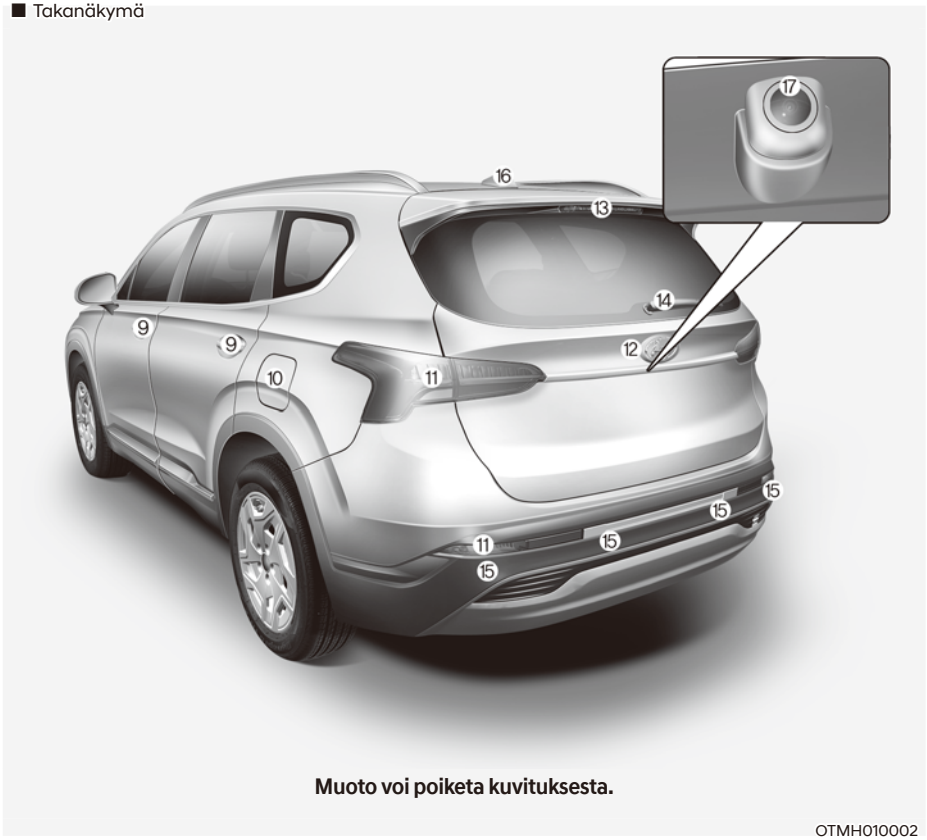
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMH010001

1. Konepelti 5-42
2. Ajovalot 9-57
3. Renkaat ja vanteet 9-25
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-29
5. Panoraamakattoluukku 5-37
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-19
7. Ikkunat 5-33
8. Etupuolen ultraäänianturit 7-147

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II) – HYBRIDIAUTO

■ Takanäkymä



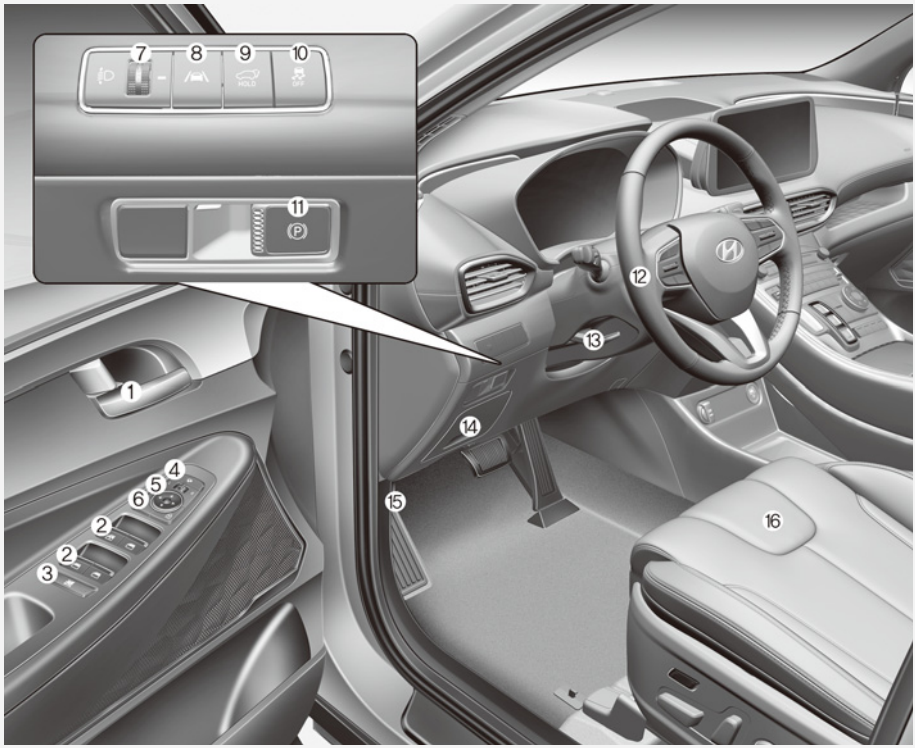
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMH010002

9. Ovet 5-15
10. Polttoaineen täyttöluukku 5-52
11. Takayhdistelmävalo 9-61
12. Takaluukku 5-43
13. Lisäjarruvalo 9-64
14. Takatuulilasin pyyhkijänsulat 9-20
15. Takapuolen ultraäänianturit 7-144, 7-147
16. Antenni 5-112
17. Takanäkymäkamera 7-117

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (I) – HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus vasemmalla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

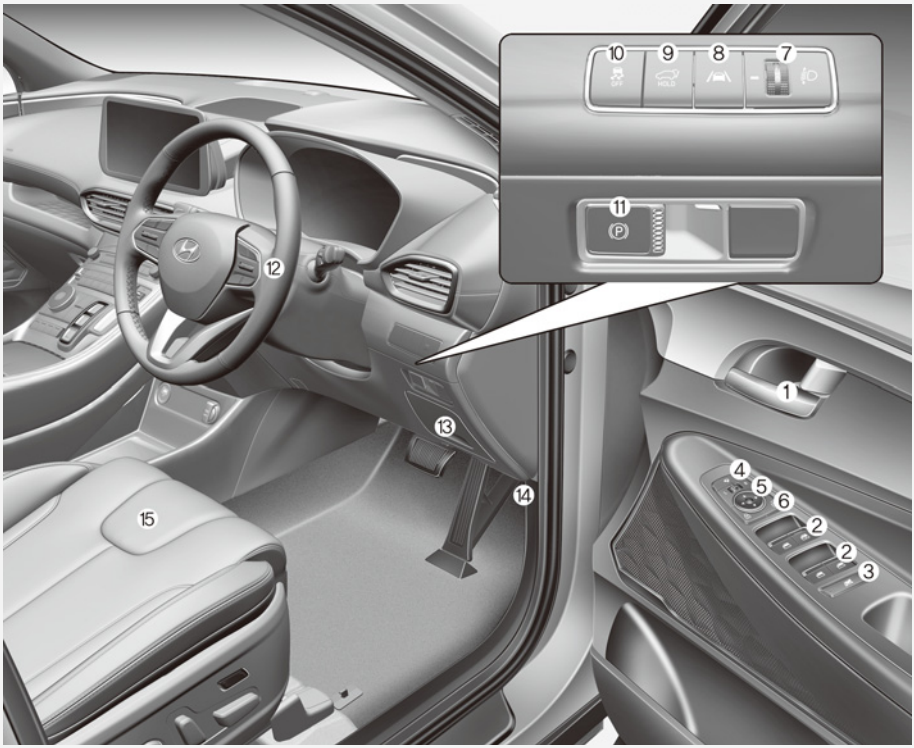
OTM010003

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-34
3. Sähköikkunoiden lukituskytkin..... 5-35 /Sähköinen lapsilukkopainike..... 5-19
4. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike..... 5-31
5. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin..... 5-30
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
7. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen kytkin..... 5-65
8. Kaistaturvallisuuspainike 7-30
9. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike 5-45
10. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike..... 6-28
11. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin.....6-19
12. Ohjauspyörä.....5-25
13. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden kytkin..... 5-26
14. Sulakerasia..... 9-35
15. Konepellin avausvipu 5-42
16. Istuin..... 3-3

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (II) – HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus oikealla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

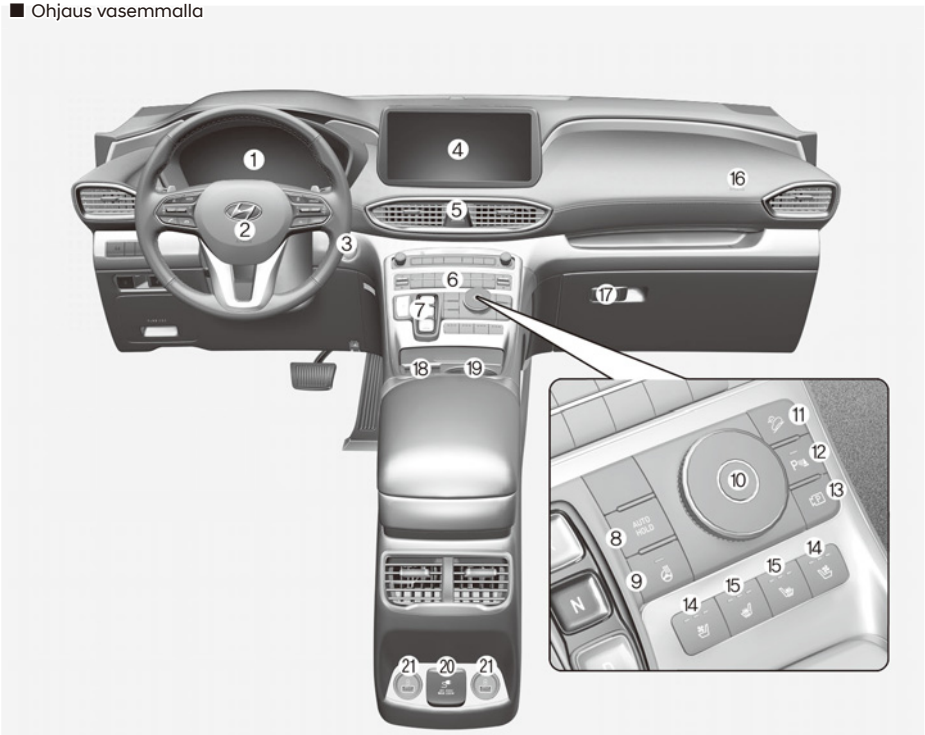
OTM010003R

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-34
3. Sähköikkunoiden lukituskytkin..... 5-35 /Sähköinen lapsilukkopainike..... 5-19
4. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike..... 5-31
5. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin..... 5-30
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
7. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen kytkin..... 5-65
8. Kaistaturvallisuuspainike 7-30
9. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike 5-45
10. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike..... 6-28
11. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin 6-19
12. Ohjauspyörä.....5-25
13. Sulakerasia 9-35
14. Konepellin avausvipu 5-42
15. Istuin..... 3-3

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I) – HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus vasemmalla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMH010004

1. Mittaristo 4-5
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike 6-5
4. Tietoviihdejärjestelmä ..... toimitetun tieto viihdeoppaan
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-78
7. Vaihteiston vaihtopainike 6-10
8. Auto Hold -painike 6-23
9. Ohjauspyörän lämmityksen painike 5-26
10. Ajotilan painike (tiellä)/maastotilan painike (tien ulkopuolella) 6-37
11. Alamäkijarrun ohjaus (DBC)-painike ... 6-33
12. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-144
13. Pysäköinti/näkymäpainike 7-121
14. Istuinlämmittimen painike 3-21
15. Tuuletettavan istuimen painike 3-23
16. Matkustajan etuturvatyyny 3-54
17. Hansikaslokero 5-97
18. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-104
19. Mukiteline 5-99
20. AC 220V -invertteri 5-102
21. USB-laturi 5-102

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II) – HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus oikealla

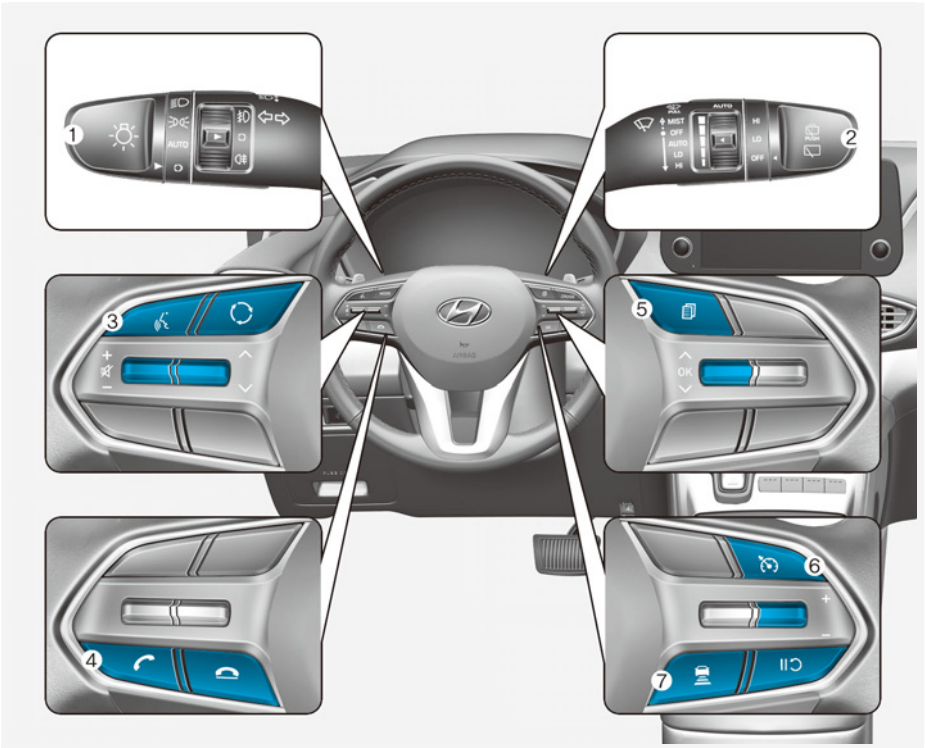


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMH010004R

1. Mittaristo 4-5
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike 6-5
4. Tietoviihdejärjestelmä ..... toimitetun tieto viihdeoppaan
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-78
7. Vaihteiston vaihtopainike 6-10
8. Auto Hold -painike 6-23
9. Ohjauspyörän lämmityksen painike 5-26
10. Ajotilan painike (tiellä)/maastotilan painike (tien ulkopuolella) 6-37
11. Alamäkijarrun ohjaus (DBC)-painike ... 6-33
12. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-144
13. Pysäköinti/näkymäpainike 7-121
14. Istuinlämmittimen painike 3-21
15. Tuuletettavan istuimen painike 3-23
16. Matkustajan etuturvatyyny 3-54
17. Hansikaslokero 5-97
18. Mukiteline 5-99
19. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-104
20. AC 220V -invertteri 5-102
21. USB-laturi 5-102

KOJELAUDAN YLEISKUVA (III) – HYBRIDIAUTO



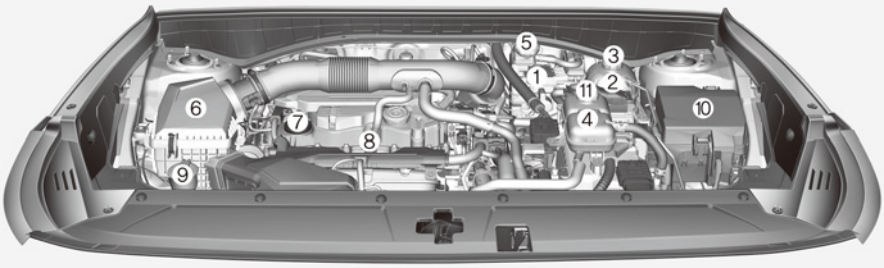
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMH010005

1. Valojen säätövipu 5-61
2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu.....5-73
3. Äänitunnistuksen painike.....5-114
4. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike.....5-114
5. LCD-näytön ohjaus.....4-37
6. Ajon avustajan painike 7-85
7. Ajoneuvon etäisyys -painike 7-85

MOOTTORITILA – HYBRIDIAUTO

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



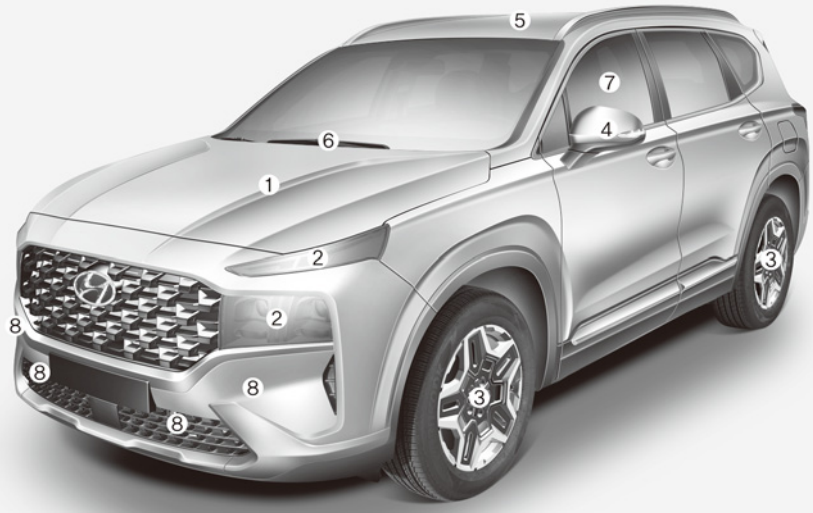
Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OTMH090001

1. ECU
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-11
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki.....9-11
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö.....9-11
5. Jarrunestesäiliö 9-14
6. Ilmansuodatin.....9-16
7. Moottoriöljyn täyttökorkki 9-9
8. Moottoriöljyn mittatikku 9-9
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-15
10. Sulakerasia 9-35
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö korkki 9-11

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Etunäkymä



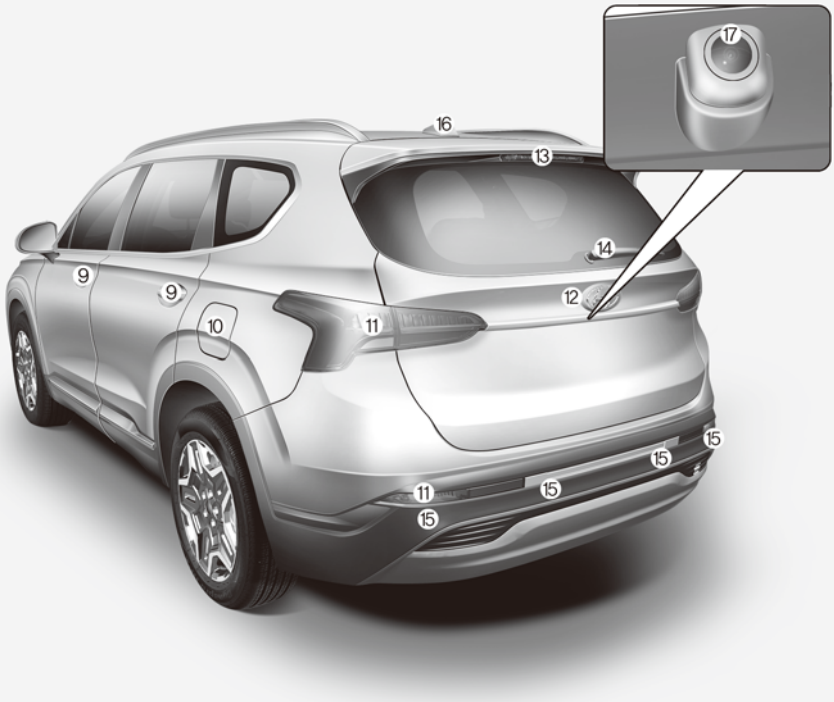
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMPH010001L

1. Konepelti 5-42
2. Ajovalot 9-57
3. Renkaat ja vanteet 9-25
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-29
5. Panoraamakattoluukku 5-37
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-19
7. Ikkunat 5-33
8. Etupuolen ultraäänianturit 7-147

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Takanäkymä



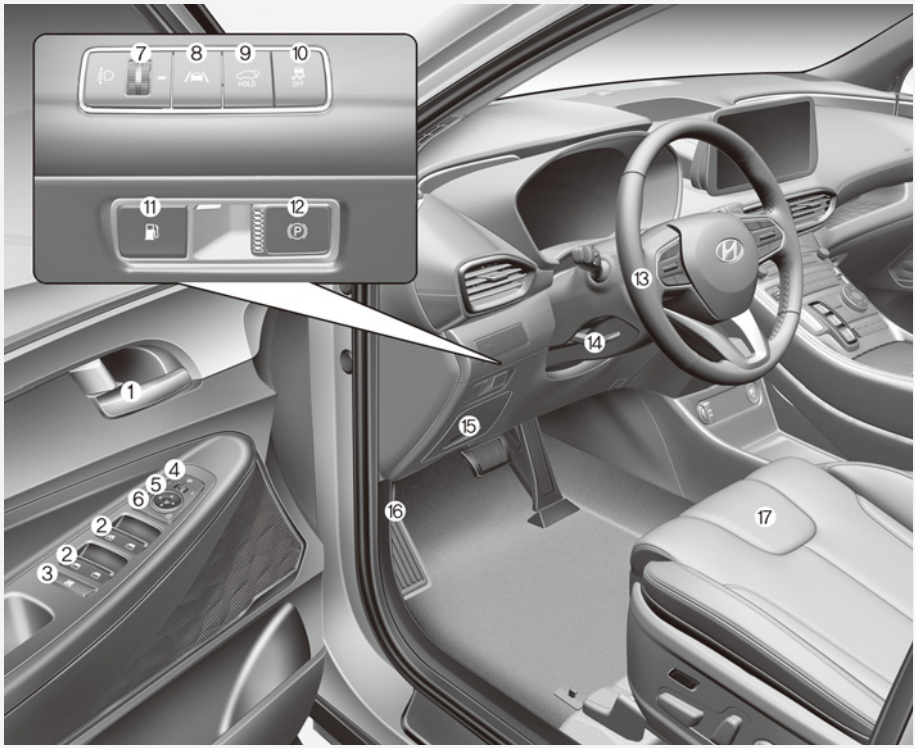
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMPH010002L

9. Ovet 5-15
10. Polttoaineen täyttöluukku 5-52
11. Takayhdistelmävalo 9-61
12. Takaluukku 5-43
13. Lisäjarruvalo 9-64
14. Takatuulilasin pyyhkijänsulat 9-20
15. Takapuolen ultraäänianturit 7-144, 7-147
16. Antenni 5-112
17. Takanäkymäkamera 7-117

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (I) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus vasemmalla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

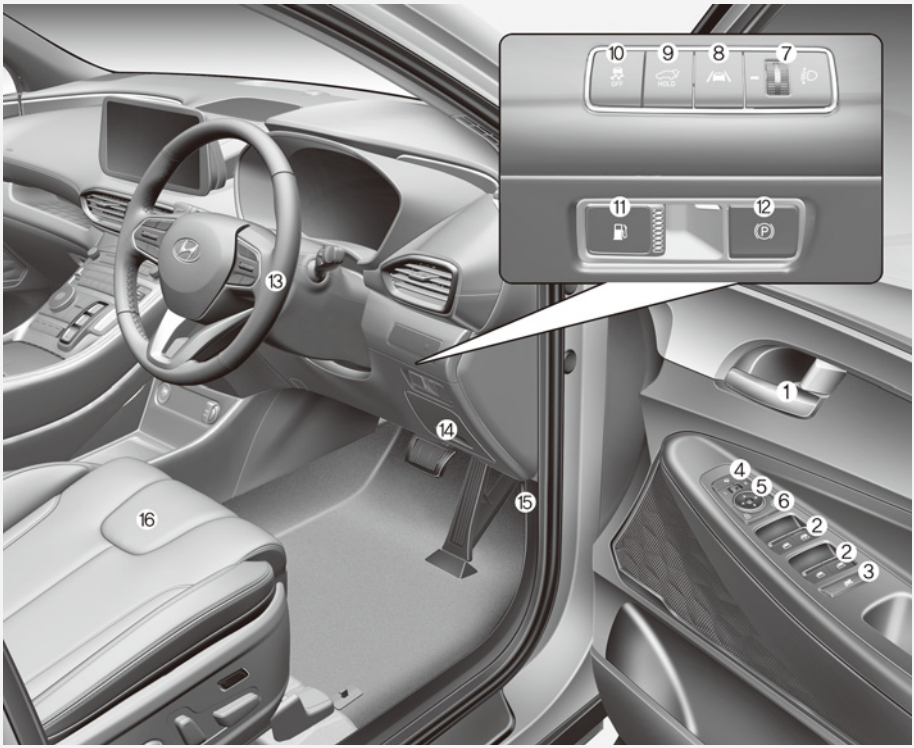
OTMPH010003L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-34
3. Sähköikkunoiden lukituskytkin..... 5-35 /Sähköinen lapsilukkopainike..... 5-19
4. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike..... 5-31
5. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin..... 5-30
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
7. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen kytkin..... 5-65
8. Kaistaturvallisuuspainike 7-30
9. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike 5-45
10. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike..... 6-28
11. Polttoaineen täyttöaukon korkin suojakannen avauspainike..... 5-55
12. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin..... 6-19
13. Ohjauspyörä..... 5-25
14. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden kytkin..... 5-26
15. Sulakerasia..... 9-35
16. Konepellin avausvipu 5-42
17. Istuin..... 3-3

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (II) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus oikealla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

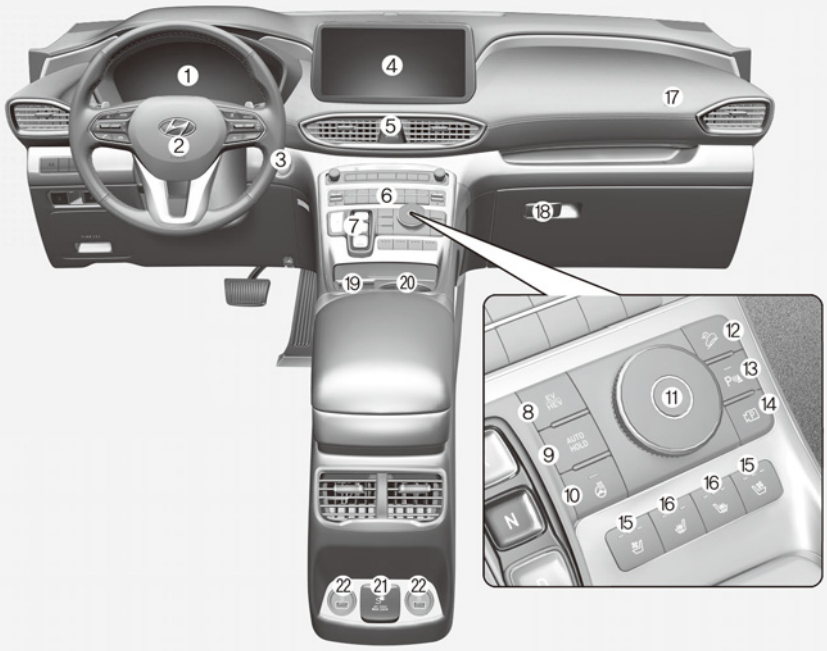
OTMPH010003R

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-34
3. Sähköikkunoiden lukituskytkin..... 5-35 /Sähköinen lapsilukkopainike..... 5-19
4. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike..... 5-31
5. Ulkopuolisen taustapeilin ohjauskytkin..... 5-30
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-17
7. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen kytkin..... 5-65
8. Kaistaturvallisuuspainike 7-30
9. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike 5-45
10. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike..... 6-28
11. Polttoaineen täyttöaukon korkin suojakannen avauspainike..... 5-55
12. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin 6-19
13. Ohjauspyörä.....5-25
14. Sulakerasia 9-35
15. Konepellin avausvipu 5-42
16. Istuin..... 3-3

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus vasemmalla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMPH010004L

1. Mittaristo 4-5
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike 6-5
4. Tietoviihdejärjestelmä ..... toimitetun tieto viihdeoppaan
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-78
7. Vaihteiston vaihtopainike 6-10
8. EV/HEV-painike 1-39
9. Auto Hold -painike 6-23
10. Ohjauspyörän lämmityksen painike 5-26
11. Ajotilan painike (tiellä)/maastotilan painike (tien ulkopuolella) 6-37
12. Alamäkijarrun ohjaus (DBC)-painike ... 6-33
13. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-144
14. Pysäköinti/näkymäpainike 7-121
15. Istuinlämmittimen painike 3-21
16. Tuuletettavan istuimen painike 3-23
17. Matkustajan etuturvatyyny 3-54
18. Hansikaslokero 5-97
19. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-104
20. Mukiteline 5-99
21. AC 220V -invertteri 5-102
22. USB-laturi 5-102

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Ohjaus oikealla

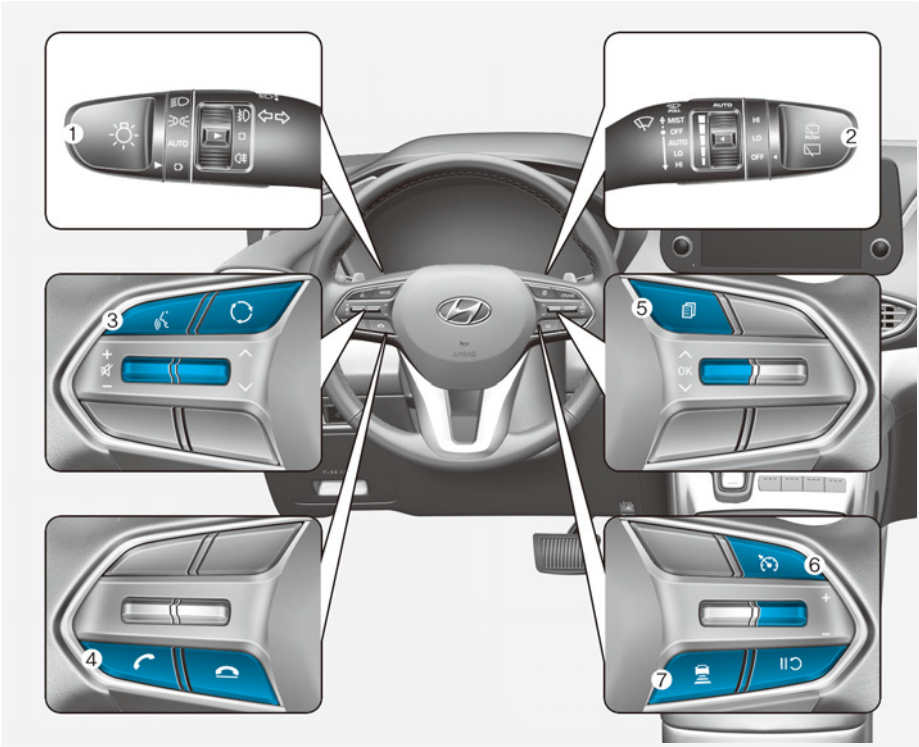


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMPH010004R

1. Mittaristo 4-5
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-54
3. moottorin Start/Stop-painike 6-5
4. Tietoviihdejärjestelmä ..... toimitetun tieto viihdeoppaan
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-78
7. Vaihteiston vaihtopainike 6-10
8. EV/HEV-painike 1-39
9. Auto Hold -painike 6-23
10. Ohjauspyörän lämmityksen painike 5-26
11. Ajotilan painike (tiellä)/maastotilan painike (tien ulkopuolella) 6-37
12. Alamäkijarrun ohjaus (DBC)-painike ... 6-33
13. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-144
14. Pysäköinti/näkymäpainike 7-121
15. Istuinlämmittimen painike 3-21
16. Tuuletettavan istuimen painike 3-23
17. Matkustajan etuturvatyyny 3-54
18. Hansikaslokero 5-97
19. Mukiteline 5-99
20. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-104
21. AC 220V -invertteri 5-102
22. USB-laturi 5-102

KOJELAUDAN YLEISKUVA (III) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO



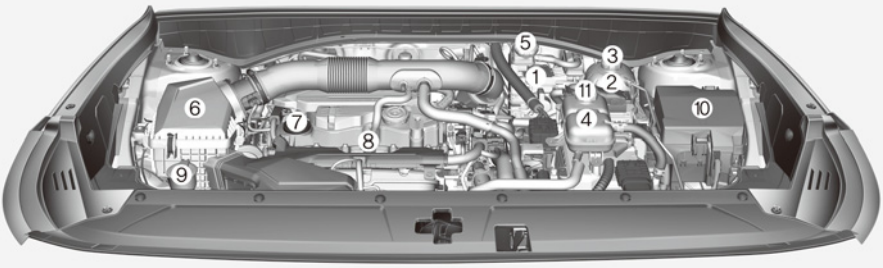
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTMH010005

1. Valojen säätövipu 5-61
2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu.....5-73
3. Äänitunnistuksen painike.....5-114
4. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike.....5-114
5. LCD-näytön ohjaus.....4-37
6. Ajon avustajan painike 7-85
7. Ajoneuvon etäisyys -painike 7-85

MOOTTORITILA – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OTMH090001

1. ECU
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-11
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki.....9-11
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö.....9-11
5. Jarrunestesäiliö 9-14
6. Ilmansuodatin.....9-16
7. Moottoriöljyn täyttökorkki 9-9
8. Moottoriöljyn mittatikku 9-9
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-15
10. Sulakerasia 9-35
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö korkki 9-11

MITAT

Kohdat		mm (in)	
Kokonaispituus		4,785 (188,4)	
Kokonaisleveys		1,900 (74,8)	
Kokonaiskorkeus		1,685 (66,3) / 1,710 (67,3) *	
Pyörän hoito		Edessä	Takana
	235/65 R17	1,651 (65)	1,661 (65,49)
	235/55 R19	1,646 (64,80)	1,656 (65,20)
Akseliväli		2,765 (108,9)	

* : jos varustettu kattotelineellä

MOOTTORI

Moottori	Iskutilavuus cm³ (cid)	Sylinterin halkaisija x isku mm (in.)	Sytytysjärjestys	Sylinterien lukumäärä
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1 598 (97,52)	75,6 X 89 (2,98 X 3,5)	1-3-4-2	4-sylinterinen rivimoottori

POLTTIMON TEHO

Polttimo				Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Tyyppi A	Ajovalot	Korkea	LED	LED
			Matala	LED	LED
		Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
		Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Tyyppi B	Ajovalot	Korkea	LED	LED
			Matala	LED	LED
		Lähivaloavustaja		LED	LED
		Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
		Suuntavalon lamppu (ulkopeili)		LED	LED
	Suuntavalon lamppu (ulkopeili)			LED	LED
Takana	Tyyppi A	Takavalolamppu		W 5 W	5
		Takavalo/ jarruvalolamppu		P21/5W	5/21
	Tyyppi B	Takavalolamppu		LED	LED
		Jarruvalo		LED	LED
	Suuntavalon lamppu		Tyyppi A	PY21W	21
			Tyyppi B	LED	LED
	Varalamppu			W16W	16
	Rekisterikilven valo			W 5 W	5
	Lisäjarruvalo			LED	LED
	Sumuvalo			LED	LED
Sisätilat	Karttavalo		Tyyppi A	W10W	10
			Tyyppi B	LED	LED
	Sisävalo			FESTOON	10
	Lukuvalo			LED	LED
	Hansikaslokeron lamppu			W5W	5
	Häikäisysuojan lamppu			FESTOON	5
	Tavaratilan valo			FESTOON	10

RENKAAT JA VANTEET

Kohta		Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)				Pyöränmutterien kiristysmomentti kgf·m (N·m)
				Normaali kuorma		Maksimikuorma		
				Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	HEV	235/65 R17	7.0J × 17	2,4 (240, 35)		2,55 (255, 37)	2,75 (275, 40)	11–13 (107–127)
		235/55 R19	7,5 X 19					
	PHEV	235/65 R17	7.0J × 17	2,4 (248, 36)				
Pienikokoinen varapyörä		T135/90 D17	4.0B x 17	4,2 (420, 60)				

HUOMAA

- **On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.**
- **Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 maili)).**
- **Ei saa ylittää renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta.**

HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	235/65 R17	7.0J x 17	108	1 000	V	240
	235/55 R19	7.5J × 19	105	925	V	240
Pienikokoinen varapyörä	T135/90 D17	4.0B x 17	104	900	M	130

*1 LI : KUORMAINDEKSI *2 SS : NOPEUDEN TUNNUS

ILMASTOINTILAITE

Kohdat	Tilavuuden paino			Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	R1234yf	Edessä	625 (22,05) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		Etu + taka	800 (28,22) ± 25 (0,88)	
Kompressorin voiteluaine g (oz.)	Edessä		120 (4,23) ± 10 (0,35)	POE
	Etu + taka		210 (7,4) ± 10 (0,35)	

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AUTON KOKONAISPAINO

Moottori	2WD		4WD	
	5-paikkainen	7 paikkaa	5-paikkainen	7 paikkaa
Smartstream G1.6 T-GDi HEV Kg (lbs.)	2 510 (5 533)	2 530 (5 537)	2 580 (5 687)	2 630 (5 798)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV Kg (lbs.)	-	-	2 580 (5 687)	2 630 (5 798)

TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		5-paikkainen	7 paikkaa
VDA (Takaistuimen takana istuimen selkänojan yläreunaan) [L (cu ft)]	Min.	634 ℓ (22,4 kuutiojalkaa)	571 ℓ (20,2 kuutiojalkaa)
	Maks.	831 ℓ (29,3 kuutiojalkaa)	782 ℓ (27,6 kuutiojalkaa)

Min: Taaimmainen ja normaali istuimen asento
Maks: Istuimen etusuuntainen ja pystyasento

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	Suosittelemme Shell HELIX Motor oils	4,8 ℓ (5,1 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6
Automaattivaihteiston neste		6 ℓ (6,3 US qt.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai aito ATF SP4M-1
Jäähdytysneste		4,69 ℓ (4,95 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Taajuusmuuntaja		4,95 ℓ (5,23 US qt.)	
Takatasauspyörästön öljy (4WD)		0,53 ~ 0,63 ℓ (0.56 - 0.67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 tai VASTAAVA)
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)		0,62~0,68 ℓ (0,65~0,71 US qt.)	
Jarruneste *3		Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Polttoaine	HEV	67 ℓ (70,8 US qt.)	Katso luvusta 1 kohta ”Polttoainevaatimukset”.
	PHEV	47 ℓ (49,7 US qt.)	

*1: Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot seuraavalta sivulta.

*2: Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

*3: Parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme tekniset vaatimukset täyttävän jarrunesteen käyttöä.

- American Petroleum Institute (API) -hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-hyväksyntämerkillä varustettuja moottoriöljyjä.



Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa)

Toimittaja	Tuote	
Shell	Bensiinimoottori	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

Suositeltu SAE-viskositeetti

HUOMIOITAVAA

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

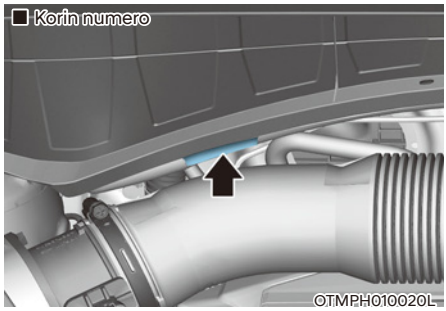
Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille

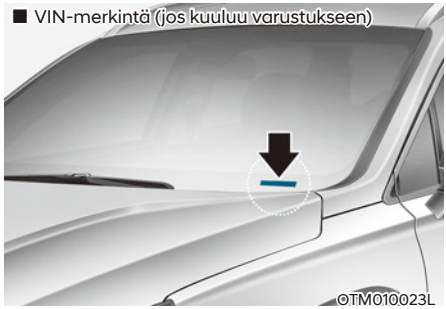
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV		0W-20								
Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV		0W-20								

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)



Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty moottoritilan runkoon ja moottorin taustapuolelle.



VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AJONEUVON VARMENNEMERKINTÄ



Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

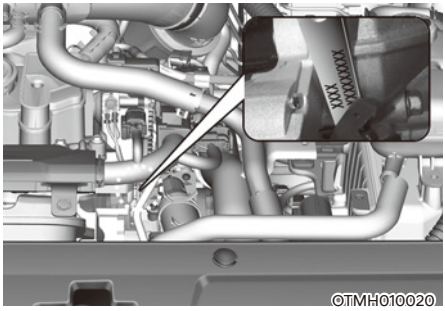
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

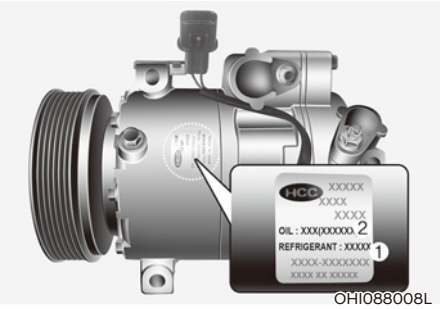
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

STENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAIn verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

■ Hybridiauto



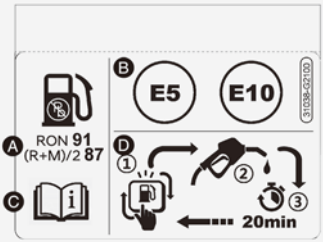
OOSH019025L

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
   1. RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Saadaksesi lisätietoja katso luvun 1. kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

■ Liitettävä hybridiauto



OTMPHQ010031L

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
   1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
   2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Saadaksesi lisätietoja katso luvun 1. kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

D. Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta 20 minuutin kuluessa.

3. Turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita 3-2
- Käytä aina turvavyötä 3-2
- Kiinnitä kaikki lapset 3-2
- Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2
- Kuljettajan häirintä 3-2
- Tarkkaile nopeuttasi 3-2
- Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-2

Istuimet 3-3
- Turvaohjeita 3-5
- Etuistuimet 3-6
- Takaistuimet 3-12
- Pääntuki 3-17
- Istuinlämmittimet 3-21
- Tuuletettava istuin 3-23
- Takamatkustajavaroitin (ROA) 3-24

Turvavyöt 3-26
- Turvavöiden turvaohjeita 3-26
- Turvavyön varoitusvalo 3-27
- Turvavyöjärjestelmä 3-29
- Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-35
- Turvavöiden hoito 3-37

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 3-38
- Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-38
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta 3-39
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-41

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-51
- Missä turvatyynyt ovat? 3-54
- Miten turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-59
- Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-62
- Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-63
- Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-63
- SRS:n hoito 3-68
- Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-69
- Turvatyynyn varoitusvalot 3-69

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyöältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Tarkkaile nopeuttasi

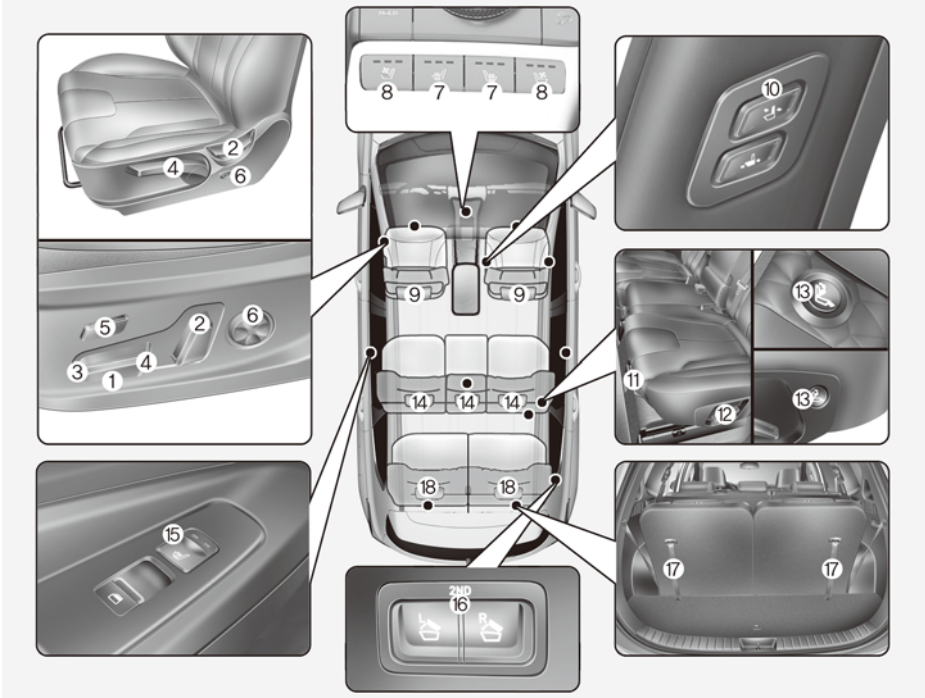
Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET

■ Ohjaus vasemmalla



OTM030001L

Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Etuistuin

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen kulma
(4) Istuinpehmusteen korkeus
(5) Istuintyynyn pituus
(6) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)
(7) Istuinlämmitin
(8) Tuuletettu istuin
(9) Pääntuki
(10) Matkustajan istuimen säätö (istuimen siirtäminen, selkänojan kulma)

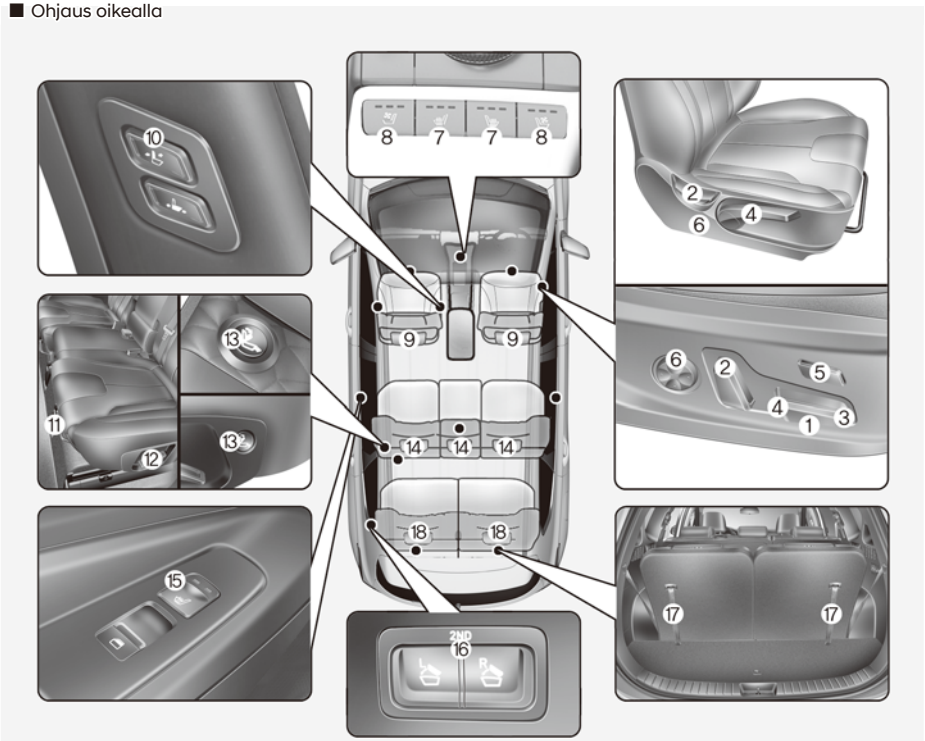
2. rivin istuin

(11) Eteenpäin ja taaksepäin
(12) Istuimen selkänojan kulma
(13) Sisäännousukytkin
(14) Pääntuki
(15) Istuinlämmitin
(16) 2. rivin istuimen etätaittokytkin

3. rivin istuin

(17) Selkänojan kallistaminen
(18) Pääntuki

■ Ohjaus oikealla



OTM030001R

Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Etuistuin

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen kulma
(4) Istuinpehmusteen korkeus
(5) Istuintyynyn pituus
(6) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)
(7) Istuinlämmitin
(8) Tuuletettu istuin
(9) Pääntuki
(10) Matkustajan istuimen säätö (istuimen siirtäminen, selkänojan kulma)

2. rivin istuin

(11) Eteenpäin ja taaksepäin
(12) Istuimen selkänojan kulma
(13) Sisäännousukytkin
(14) Pääntuki
(15) Istuinlämmitin
(16) 2. rivin istuimen etätaittokytkin

3. rivin istuin

(17) Selkänojan kallistaminen
(18) Pääntuki

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istut turvallisessa, mukavassa asennossa on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- **Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.**
- **Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.**

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.**
- **Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.**
- **Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.**
- **Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.**

Etuistuimet

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

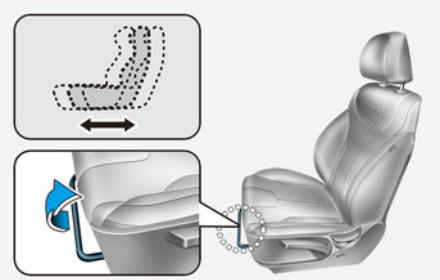
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.**
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.**
- **Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.**
- **Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.**

HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- **Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuintyynyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.**
- **Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.**

Manuaalinen säätö

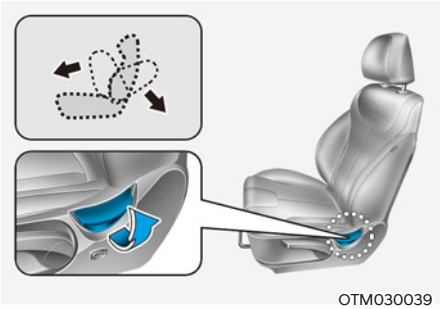


OTM030038

Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



OTM030039

Istuimen selkänojan kulma

Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

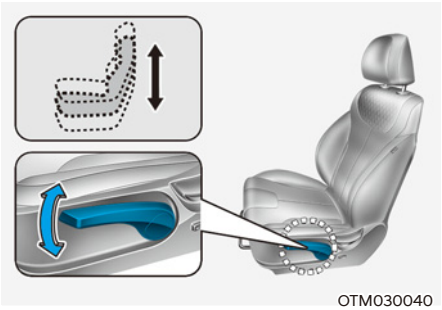
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

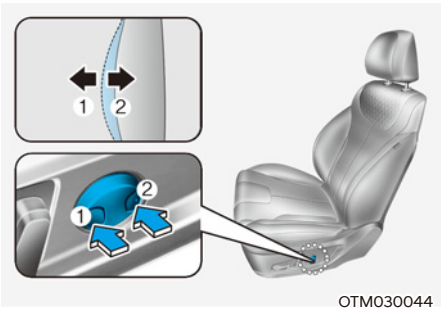


OTM030040

Istuimen korkeus (jos kuuluu varustukseen)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Nosta istuintyynyä vetelemällä vipua ylös.



OTM030044

Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).

Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

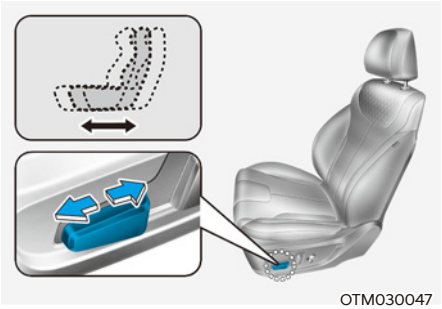
ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

- **Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.**
- **Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.**

Säätö eteen- ja taaksepäin

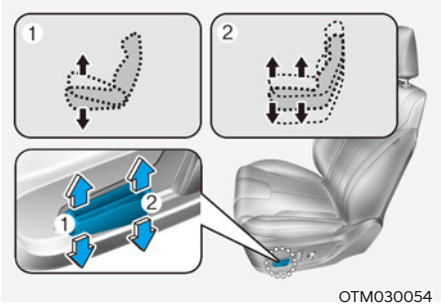


OTM030047

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuinpehmusteen kallistuksen/ korkeuden säätö



OTM030054

Istuinpehmusteen kallistus (1)

Istuintyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

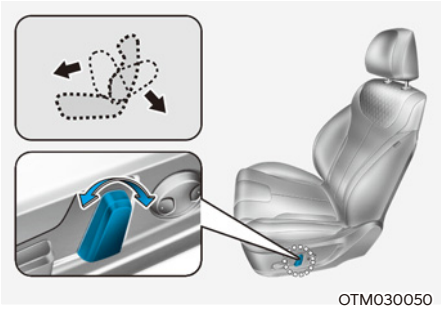
Istuinpehmusteen korkeus (2)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen selkänojan kulman säätö



OTM030050

Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

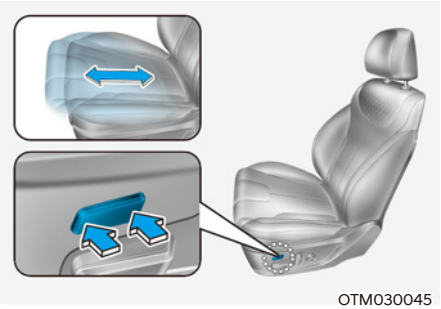
Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

Istuintyynyn jatko-osan säätö (kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)



OTM030045

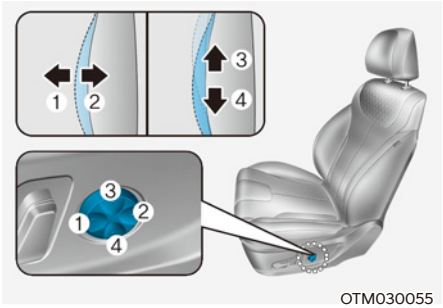
Tyynyn etuosan siirtäminen eteenpäin:

1. Siirrä istuintyyny halutun pituiseksi työntämällä ohjauskytkimen etuosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny saavuttaa halutun pituuden.

Tyynyn etuosaa siirretään taaksepäin seuraavasti:

1. Siirrä istuintyyny halutun pituiseksi työntämällä ohjauskytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny saavuttaa halutun pituuden.

Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)



OTM030055

Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Voit siirtää tukikohtaa ylös tai alas painamalla kytkintä (3) tai (4).
3. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

Sisäännousukytkin



OTM030042

Takaisistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

- Liukuminen eteen tai taakse:

  Paina kytkintä (1) tai (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteen- tai taaksepäin.
- Istuimen selkänojan kulma:

  Paina kytkintä (3) tai (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuimen selkänojaa eteen- tai taaksepäin.

Selkänojan tasku

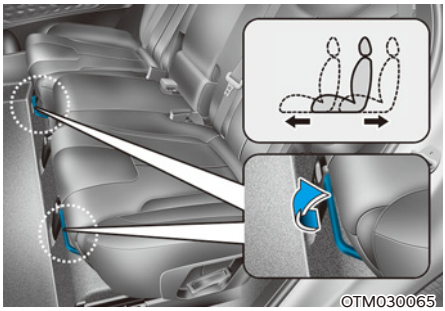

OTM030046

Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuimet

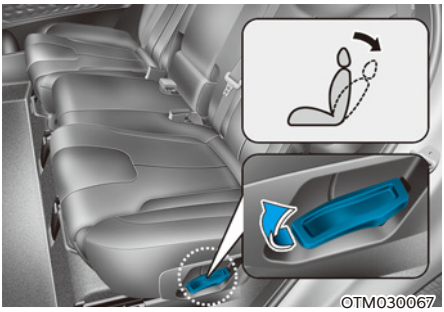


Eteenpäin ja taaksepäin (2. rivin istuin)

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

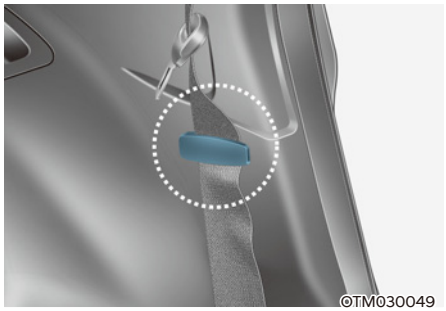


Istuimen selkänojan kulma (2. rivin istuin)

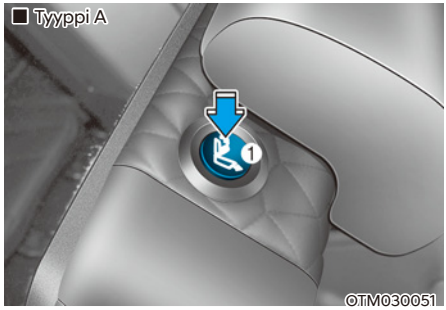
Taittaaksesi selkänojan:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua ylöspäin.
2. Pitele vipua ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Sisäännousuistuin (2. rivin istuin, jos kuuluu varustukseen)

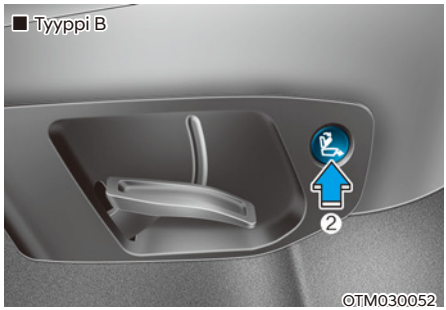

OTM030049

■ Tyyppi A



OTM030051

■ Tyyppi B



OTM030052

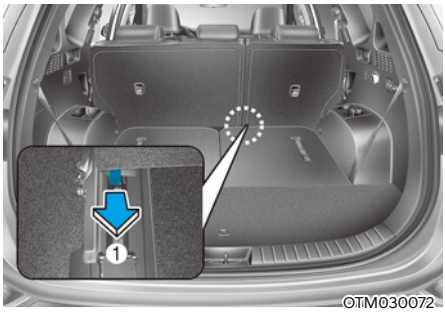
Voit nousta 3. rivin istuimeen tai siitä pois seuraavasti:

1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjaimen läpi. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.
2. Työnnä 2. rivin istuimen ylä- (1) tai sivuosassa (2) olevaa sisäännousukytkintä.
3. 2. rivin istuimen selkänojan voi taittaa ja istuimen voi työntää etuääriasentoon.

Sisään ja ulos tultaessa on 2. rivin istuimen voi liu'uttaa takaääriasentoon ja selkänojaa voi vetää tiukasti taakse, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkuessa tai kun 2. rivin istuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.



OTM030072

- **Jos sisäännousukytkin ei toimi, vedä oikean istuimen vasemmalla puolella alhaalla olevasta hihnasta (1). Sitten voit siirtää 2. rivin istuinta eteenpäin.**
- **Älä koskaan yritä vetää hihnasta (1), kun 2. rivin istuimella on matkustaja, koska istuin voi liikahtaa äkillisesti, jolloin istuimella oleva matkustaja voi loukkaantua. Käytä hihnaa vain, kun sisäännousukytkin ei toimi.**

Takaistuimen taittaminen

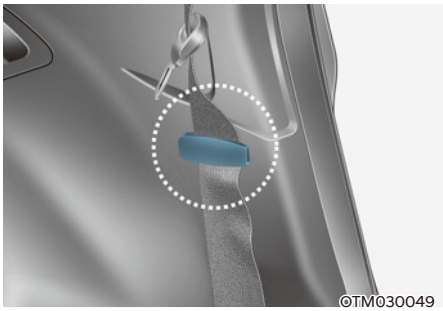
Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton matkatavaratilan suurentamiseksi.

VAROITUS

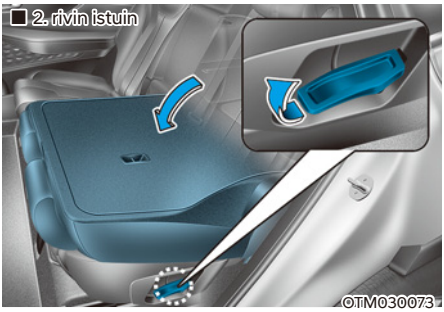
- **Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**
- **Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**

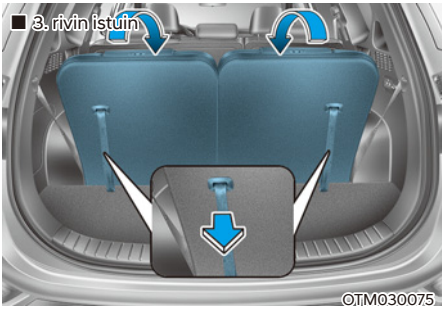
Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.



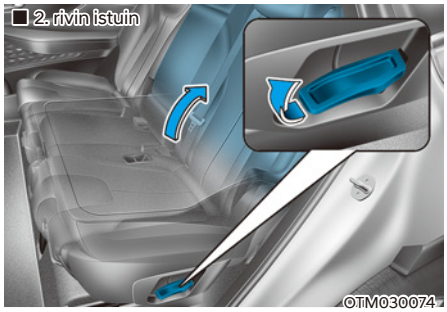
3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojan toimintaa.



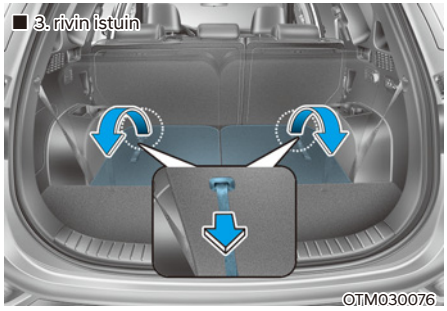


4. Vedä selkänojan taittovipua (2. rivin istuin) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa. Vedä hihnaa taaksepäin (3. rivin istuin) ja taita 3. rivin istuinta sitten kohti auton etuosaa. Kun palautat istuimen selkänojan pystyasentoon, varmista aina, että se on lukkiutunut asentoonsa, työntämällä selkänojan yläosaa.

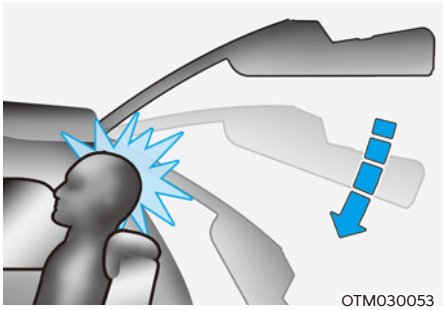
■ 2. rivin istuin



■ 3. rivin istuin



5. Käytä takaistuinta nostamalla ja vetämällä selkänojaa taaksepäin vetämällä taittovivusta tai hihnasta. Vedä selkänojaa vankasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.



VAROITUS

Jos takaluukkua suljetaan työntämällä sitä alaspäin, kun matkustajan pää ei ole oikein säädettyä pääntukea vasten tai jos istuimella on pitkä matkustaja, takaluukku saattaa osua matkustajan päähän ja aiheuttaa vamman.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

VAROITUS

Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

HUOMIOITAVAA

- **Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.**
- **Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.**

VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

2. rivin istuimen taitto (jos kuuluu varustukseen, ulkopuolelta)



Työnnä 2. rivin istuimen selkänojan taittokytkintä (1), joka sijaitsee takaluukun kummallakin puolella. (L : Vasemman selkänojan taittaminen,
R : Oikean selkänojan taittaminen)

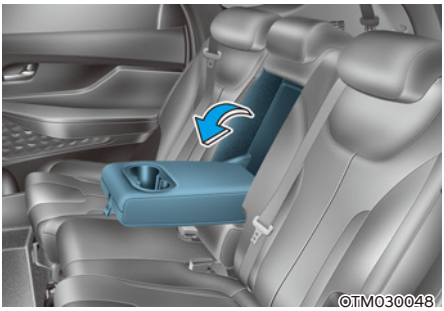
VAROITUS

Takaistuimen taittaminen

Älä taita takaistuimia (2. ja 3. Rivi)., jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Käsinoja



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (2. rivin istuin)

Tämä toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun tämä nousee autosta ja 2. rivin istuimelle jää matkustajia.

Jos avaat oven, kun 2. rivin istuimella on matkustajia, mittaristoon tulee varoitusviesti ensimmäisenä varoituksena. Jos 2. rivin istuimella havaitaan liikettä lukittuasi kaikki ovet, toinen varoitus ilmoittaa asiasta.

Varmista, että tarkistat 2. rivin istuimen matkustajan, ennen kuin poistut autosta.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä”.

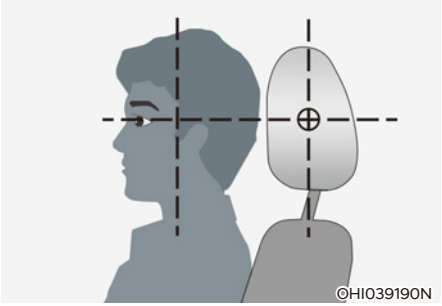
Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla (toinen ja/tai kolmas rivi) on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta ennen kaikkea ne on suunniteltu suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

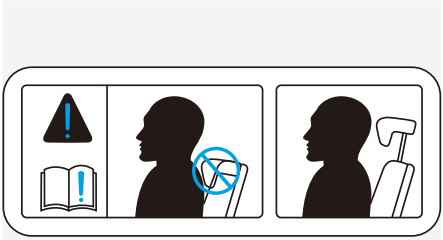
Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- **Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.**



- **Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.**
- **Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.**
- **Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.**

VAROITUS



Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.

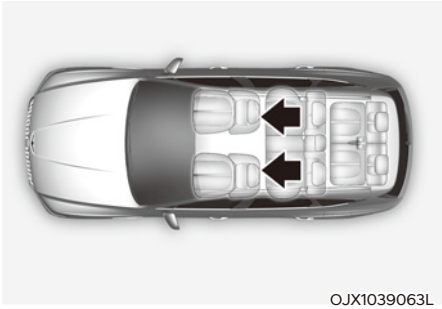
HUOMIOITAVAA

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

HUOMAA

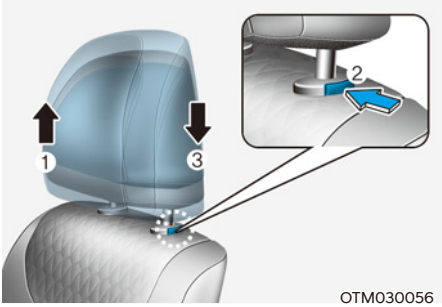
Jotta pääntuet eivät vaurioidu, ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niitä.

Etuistuimien pääntuet



OJX1039063L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



OTM030056

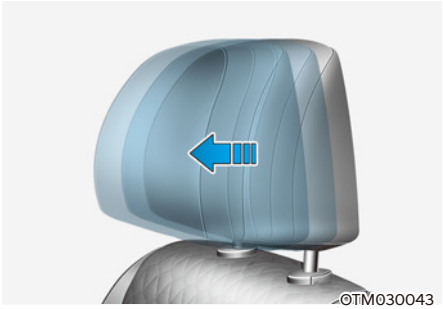
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

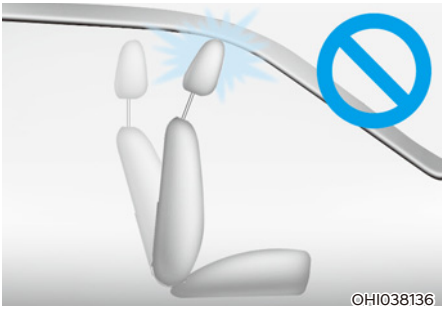


OTM030043

Säätö eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Säätääksesi pääntuen sen takimmaiseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se.

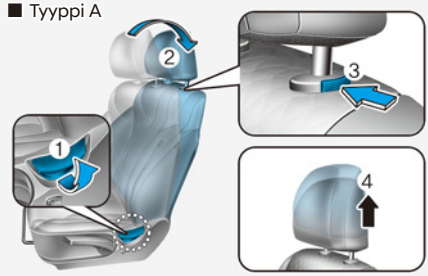
HUOMAA



OHI038136

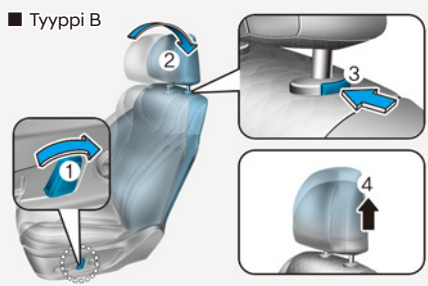
Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyyppi A



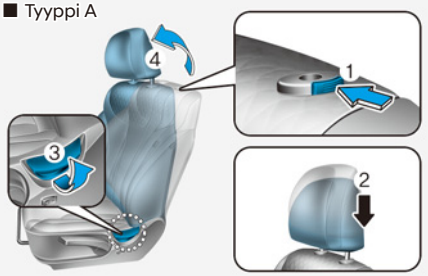
OTM030058

■ Tyyppi B



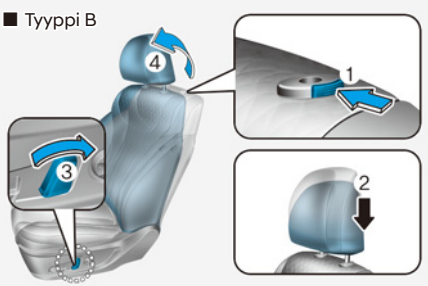
OTM030059

■ Tyyppi A



OTM030061

■ Tyyppi B



OTM030063

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Päänsuojan irrottaminen:

1. Kallista istuin taakse (2) istuimen kallistusvivulla (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

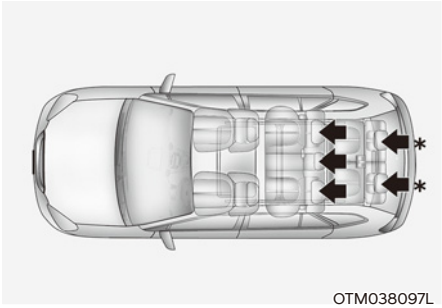
Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista istuin taakse (4) istuimen kallistusvivulla (3).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

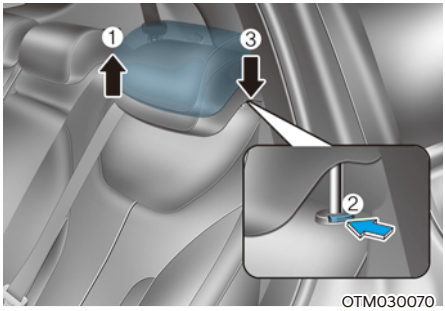
Takaistuimen pääntuet (2., 3. rivin takaistuin)



OTM038097L

*: jos kuuluu varustukseen

Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.



OTM030070

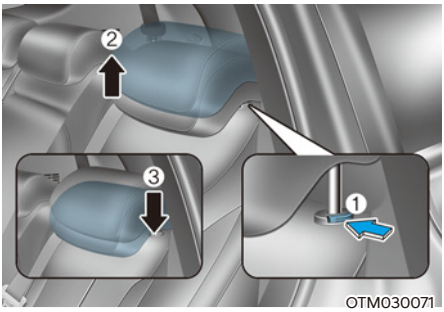
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



OTM030071

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet (jos kuuluu varustukseen)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet OFF-tilassa.

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa VAKAVIA PALOVAMMOJA matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavantyyppisten matkustajien:

- **Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.**
- **Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.**
- **Väsyneet henkilöt.**
- **Päihtyneet henkilöt.**
- **Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.**

VAROITUS

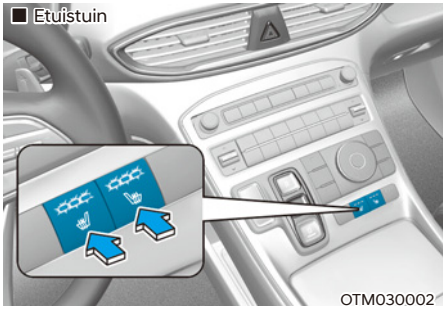
ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

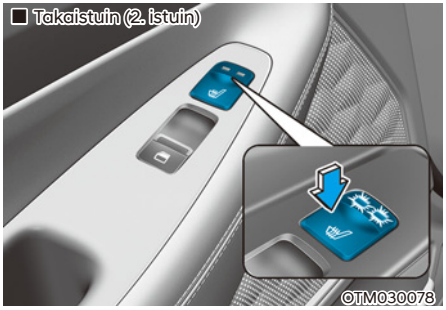
- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.**
- **Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.**

■ Etuistuin



OTM030002

■ Takaistuin (2. istuin)



OTM030078

Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

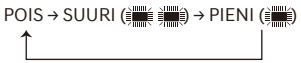
- Manuaalinen lämpötilan hallinta

  Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

  - Etuistuin



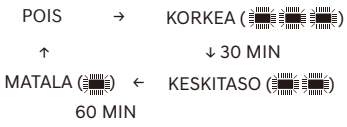
  - Takaistuin



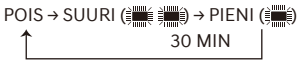
- Automaattinen lämpötilan hallinta

  Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

  - Etuistuin



  - Takaistuin



  Jos KORKEA lämpötila valitaan uudelleen manuaalisesti, lämpötilaa hallitaan automaattisesti.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)
  - Istuinlämmitin ohjaa istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos istuinlämmittimen kytkintä painetaan, istuinlämmitintä on ohjattava manuaalisesti.

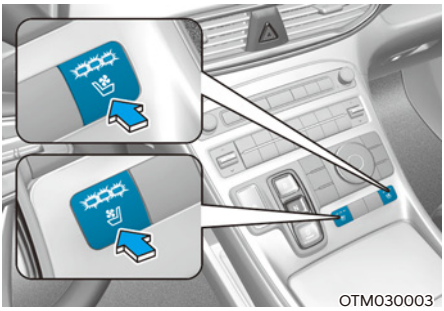
    Tätä toimintoa voi käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön AV/AVN-järjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan istuinlämmitin kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Tuuletettava istuin (jos kuuluu varustukseen)


OTM030003

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varustukseen).

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänojien pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.**
- **Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.**
- **Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.**
- **Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)
  - Tuuletetut istuimet ohjaavat istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos tuuletettujen istuimien kytkintä painetaan, tuuletettuja istuimia on ohjattava manuaalisesti.

    Tätä toimintoa voi käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön AV/AVN-järjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Tuuletettujen istuinten oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, tuuletetut istuimet kytkeytyvät päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

Takamatkustajavaroitin (ROA) (jos kuuluu varustukseen)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmäasetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajavaroitin

Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.

Järjestelmän käyttö

- Ensimmäinen hälytys

  Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusviesti.
- Toinen hälytys

  Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.

  Sammuttaaksesi hälytyksen, avaa ovien lukitus älyavaimella.
- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 8 tunnin ajan ovien lukitsemisesta.
- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.

Järjestelmän varotoimet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- ■ Kojelauta

  OTM048165L

  ■ Ohjauspyörä

  OTM050216

  Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.
- Hälytys voi tapahtua, jos kattoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai esineitä, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai esineet putoavat.
- Anturi ei ehkä toimi normaalisti, jos anturi on vierasaineiden peitossa.
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Jos ajoneuvo käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

VAROITUS

Vaikka auto olisi varustettu takamatkustajavaroittimella , tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista.

Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi kun:

- **Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.**
- **Takamatkustajan päällä on huovan tapainen esine.**
- **Ole aina myös huolellinen matkustajan turvallisuudesta, sillä havaintotoiminto ja toinen hälytys eivät ehkä toimi riippuen ympäristöstä ja tietyistä olosuhteista.**

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi ja käyttäessäsi turvavyötä:

- **Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.**
- **Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.**
- **Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.**
- **Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.**
- **Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnittymästä turvallisesti.**
- **Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.**

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- **Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.**
- **Vaurioituneet laitteet.**
- **Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.**

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo



Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa turvavyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

VAROITUS

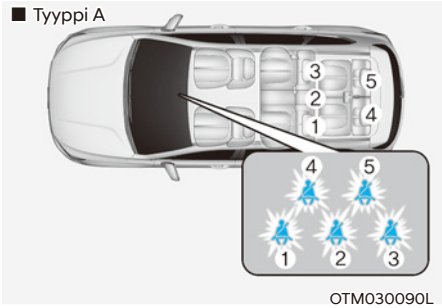
Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

Tietoja

- **Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.**

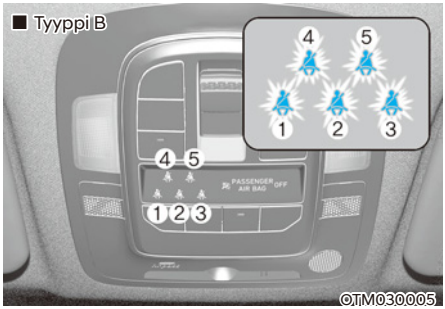
Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OTM030090L

■ Tyyppi B



OTM030005

✳ 2. rivin istuin : 1, 2, 3
3. rivin istuin (jos kuuluu varustukseen) :4, 5

Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi 20 km/h ja nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 35 sekunnin ajan.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää takamatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa.

On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

Tietoja

- **Vaikka takamatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy kuuden sekunnin ajaksi.**
- **Takareunamatkustajan turvavyön varoitus saattaa toimia, jos takareunamatkustajan istuimella on tavaraa, kannettava tietokone tai muu sähkölaite.**

Taka-keskimmäinen turvavyö

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun sytytysvirta kytketään, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

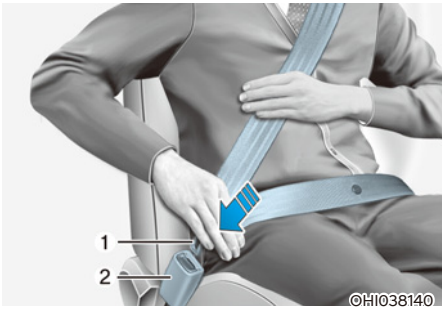
Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

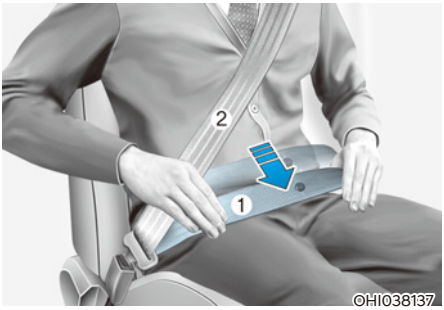
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä ”klik”-ääni.



Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

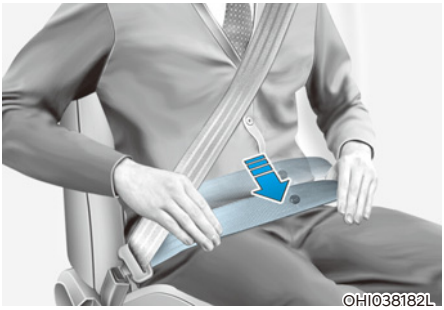
Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS



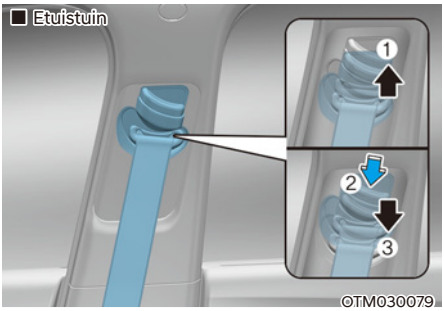
Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- **Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.**
- **Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.**
- **Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.**
- **Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.**

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

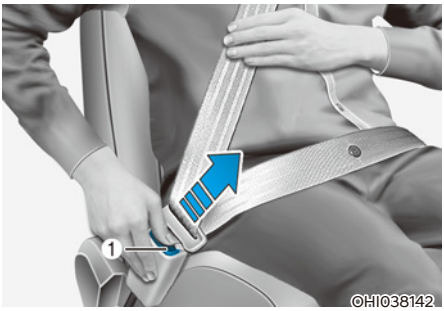
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

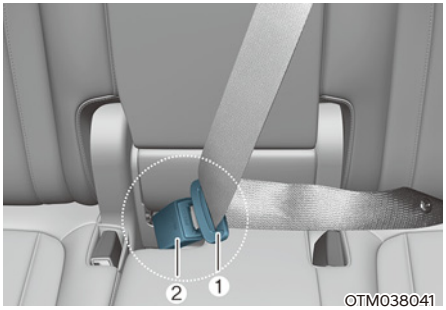


Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Toisen rivin keskipaikan turvavyö (3pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



1. Työnnä kielekettä (1) solkeen (2), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty "CENTER".

Tietoja

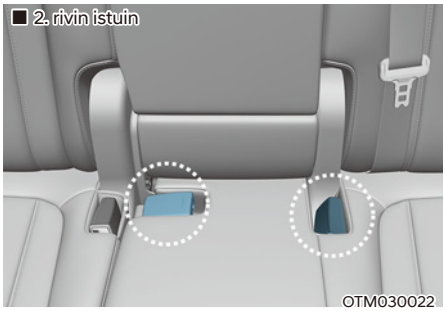
Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta , nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS

Varmista, että istuimen selkänoja on lukittu paikoilleen, kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä.

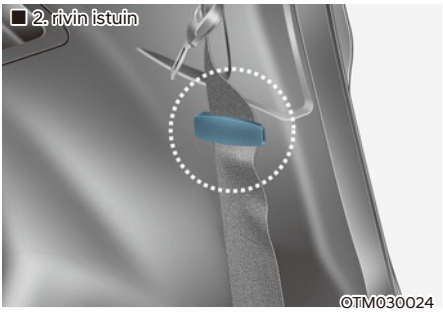
Jos se ei ole, selkänoja voi liikkua äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä, mistä voi aiheuta vakavia vammoja.

Takaistuimen turvavyön säilyttäminen





- Takaistuimen vyön vyösoljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänojan ja istuimen väliseen taskuun, kun niitä ei käytetä.





- Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.

  Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

HUOMIOITAVAA

Kun käytät turvavyötä, ota se ensin ulos ohjaimista.

Jos vedät turvavyötä, kun se on ohjaimissa, ohjaimet ja turvavyö voivat vaurioitua.

Turvavyö esikiristimellä



[1] : Turvavyön sisäänvetolaitteen esikiristin
Etuistuimilla ja toisen rivin reunapaikoissa (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

VAROITUS

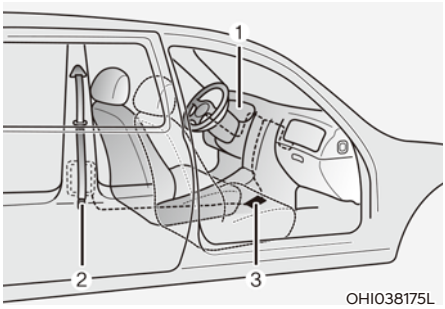
- **Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.**
- **Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.**
- **Älä iske turvavyörakenteita.**

VAROITUS

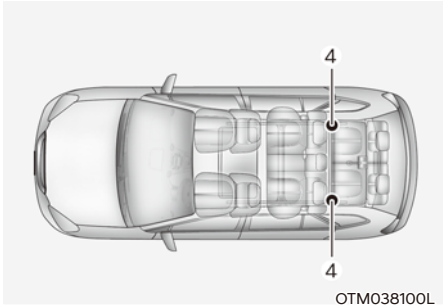
Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



OHI038175L



OTM038100L

Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
(2) Sisäänvetolaitteen esijännitin
(3) SRS-ohjausmoduuli
(4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3-6 sekunnin ajaksi, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavoiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

Tietoja

- **Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot).**
- **Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.**
- **Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.**

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.

VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuimiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavyötä turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Lastenistuinjärjestelmät”.

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimen merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- **Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.**
- **Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.**

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAISTUINJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvaistuimen, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

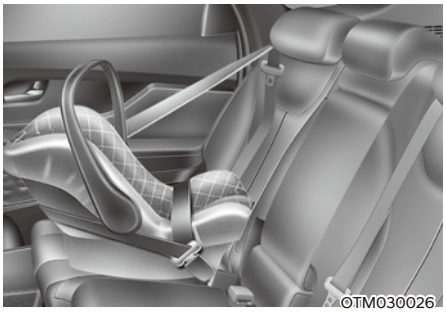
- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistuinjärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot taaksepäin olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan, ja onnettomuustilanteessa pitää lasta turvaistuimessa ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava kasvot taaksepäin olevassa turvaistuinjärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolme-yhdessä-lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset kasvot taaksepäin suuntautuvassa asennossa, joten voit pitää lapsesi kasvot taaksepäin pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä kasvot taaksepäin -asennossa niin kauan, kuin lapsesi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa sallituissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi oikean turvaistuimen ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin oikein autoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuinjärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

  Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteen- ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvajärjestelmään mukavasti.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvaistuimeen turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Estä palovammojen vaara tarkistamalla istuinpinta ja soljet, ennen kuin asetat lapsen turvajärjestelmään.

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-" : Ei sovellu
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

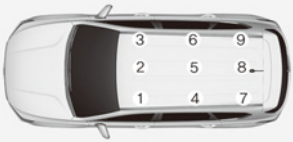
CRS-luokat		Istuinpaikat								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin		-	-	Kyllä[1] E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä[2] E, T	-	Kyllä[2] E, T
i-koon CRS		-	-	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	Ei	-	Ei
ISOFIX-lastenistuin (ts. turvaistuin vauvalle)	ISOFIX (R1)	-	-	Kyllä T	Kyllä T	Ei	Kyllä T	Ei	-	Ei
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	Ei	-	Ei
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	Ei	-	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	-	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei

✳ E : Kasvot ajosuuntaan, T : Kasvot taaksepäin

Huomaa[1]: Istuimen selkänoja tai istuimen nosto (jos kuuluu varusteisiin) on säädettävä oikein.

Huomaa[2]: Istuinpaikat (numerot 7, 9) ei ole sopivia tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

Kun lasten turvajärjestelmä asetetaan istumapaikkaan (numero 7, 9), 2. rivin istuinta tulee siirtää eteenpäin, jotta turvajärjestelmä voidaan asentaa eikä sen toiminta häiriinny.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Kommentti
1	Edessä vasemmalla	 OTM038094L
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivi keskellä	
9	3. rivi oikealla	

VAROITUS

- **Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.**
- **Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.**
- **Päänsuen poistamista suositellaan, jos lasten turvajärjestelmä on epävakaa päänsuen takia.**

Suositeltavat turvaistuinjärjestelmät (Euroopassa)

Joukkoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44/R129 Hyväksyntänro.
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ylähihna	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auton turvavyö	E1 04301323
Ryhmä III	Dream	Nania/OSANN	Auton turvavyö	E2 04 03011

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer http://www.britax.com

Osann https://www.osann.de

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (muualla kuin Euroopassa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-" : Ei sovellu
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

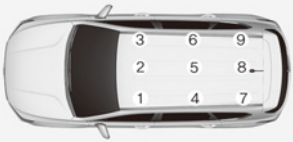
CRS-luokat		Istuinpaikat								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin		-	-	Kyllä[1] E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä[2] E, T	-	Kyllä[2] E, T
i-koon CRS		-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-lastenistuin (ts. turvaistuin vauvalle)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Kyllä T	Ei	Kyllä T	Ei	-	Ei
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	Ei	-	Ei
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	Ei	-	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	-	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei

✳ E : Kasvot ajosuuntaan, T : Kasvot taaksepäin

Huomaa[1]: Istuimen selkänoja tai istuimen nosto (jos kuuluu varusteisiin) on säädettävä oikein.

Huomaa[2]: Istuinpaikat (numerot 7, 9) ei ole sopivia tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

Kun lasten turvajärjestelmä asetetaan istumapaikkaan (numero 7, 9), 2. rivin istuinta tulee siirtää eteenpäin, jotta turvajärjestelmä voidaan asentaa eikä sen toiminta häiriinny.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Kommentti
1	Edessä vasemmalla	 OTM038094L
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivi keskellä	
9	3. rivi oikealla	

VAROITUS

- **Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.**
- **Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.**
- **Pääntuen poistamista suositellaan, jos lasten turvajärjestelmä on epävakaa pääntuen takia.**

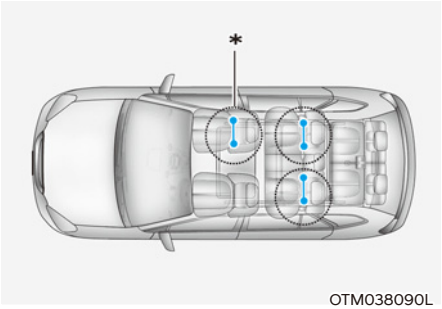
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava turvaistuin, jossa on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.



OTM038090L

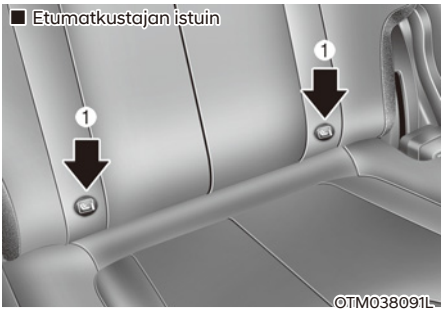
*: jos kuuluu varustukseen

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Lisäksi oikean reunan etumatkustajan istuinpaikassa on ISOFIX-kiinnityspisteet (jos kuuluu varustukseen). Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

VAROITUS

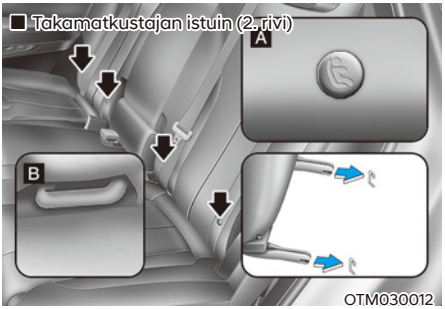
Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.

■ Etumatkustajan istuin



OTM038091L

■ Takamatkustajan istuin (2. rivi)



OTM030012

[A] : ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin
Tyyppi A- ,Tyyppi B-),
[B]: ISOFIX-kiinnitys

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lisäksi ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. (jos kuuluu varustukseen)

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä”

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista tai etumatkustajan reunapaikkaan (jos kuuluu varustukseen):

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvaistuinjärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

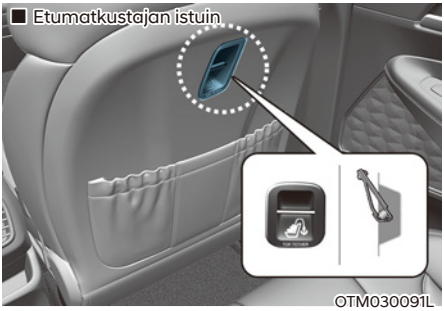
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.**
- **Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.**

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnityspiste”-järjestelmällä

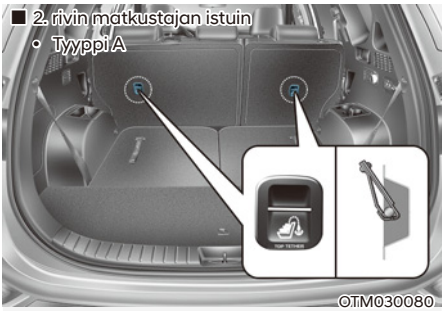
■ Etumatkustajan istuin



OTM030091L

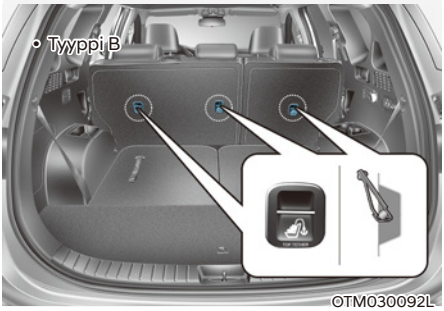
■ 2. rivin matkustajan istuin

• Tyyppi A



OTM030080

• Tyyppi B



OTM030092L

Turvajärjestelmän ylähihnakiinnityspisteet ovat selkänojien takana ja etumatkustajan selkänojan takana (jos kuuluu varustukseen).



1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Ylävyön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.

VAROITUS

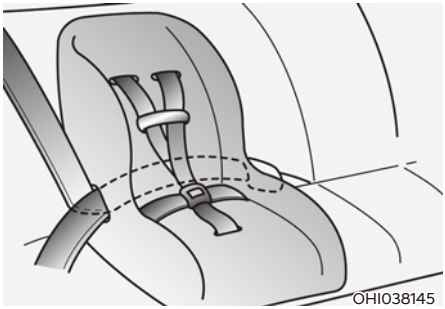
Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.**
- **Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.**
- **Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.**

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

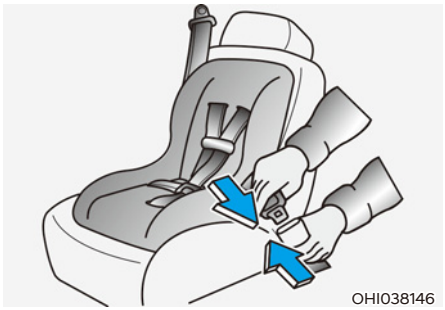
Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

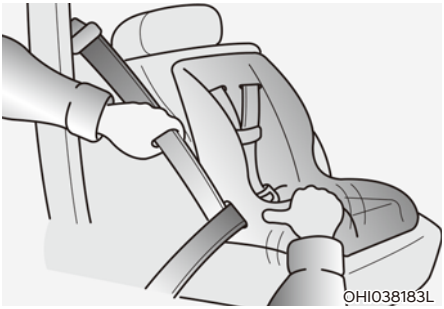
1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



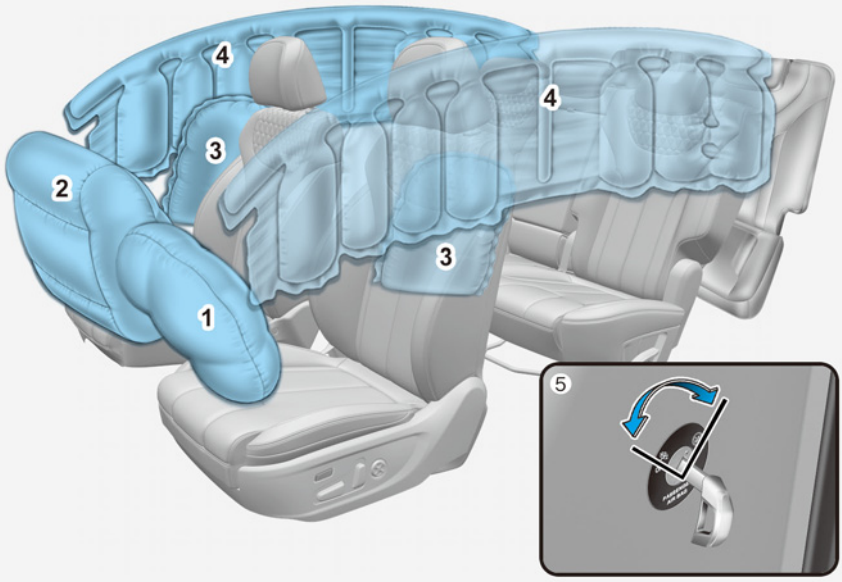
3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 3-48.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

TURVATYYNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

■ Ohjaus vasemmalla



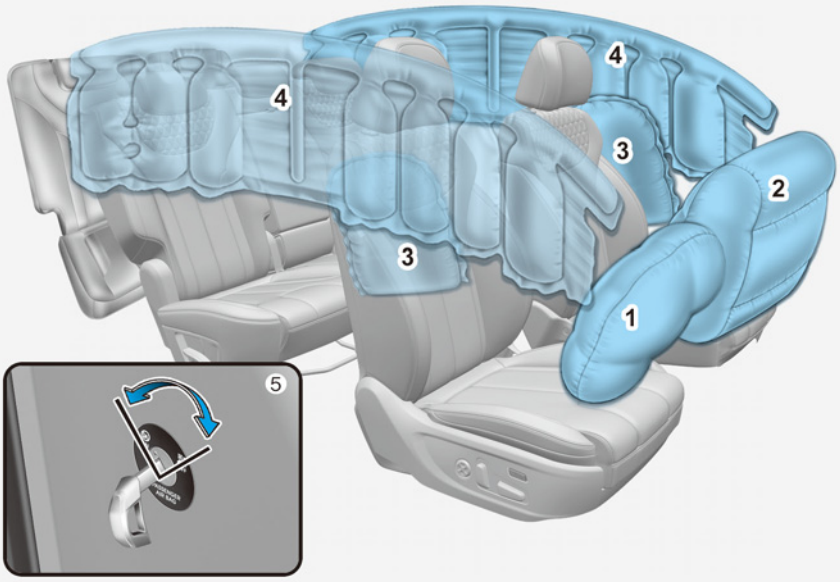
Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OTM038049L

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

*: jos kuuluu varustukseen

■ Ohjaus oikealla



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OTM038049R

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny *
4. Turvaverho *
5. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin *

*: jos kuuluu varustukseen

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

VAROITUS

TURVATYYNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet vöissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Missä turvatyynyt ovat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

■ Kuljettajan etuturvatyyny



OTM030006

■ Matkustajan etuturvatyyny



OTM030007

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyynyt on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä ”AIR BAG”.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

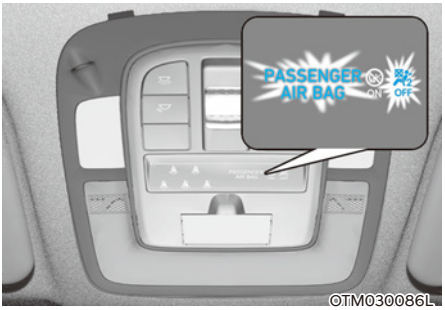
Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.**
- **Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.**



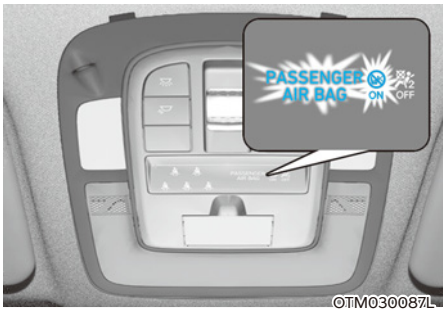
Matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan etuturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (🚫) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (🚫) syttyy.

Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

VAROITUS

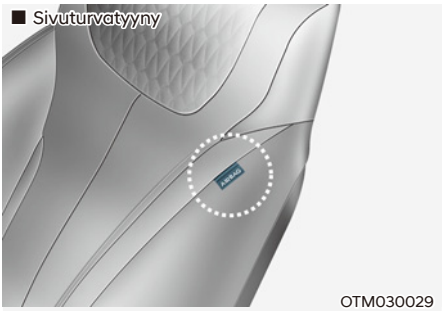
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

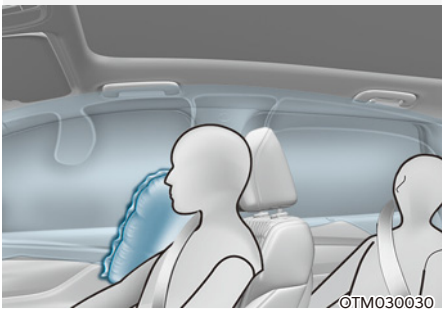
VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- **Mittariston turvatyynyn varoitusvalo () syttyy.**
- **Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo () ei syty, ja ON-merkkivalo () syttyy. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.**
- **Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.**

Sivuturvatyynyt (jos kuuluu varustukseen)





Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan auton molemmilla puolilla, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

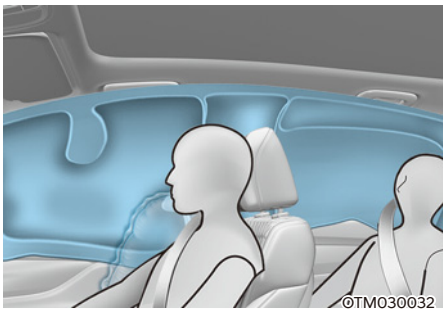
VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn tai keskimmäisen etuturvatyynyn aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.**
- **Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.**
- **Älä aiheuta iskuja oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.**
- **Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)





Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja törmäysvoiman perusteella.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

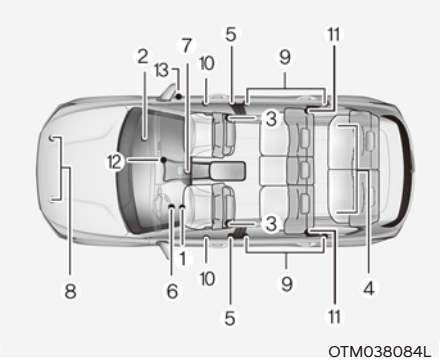
VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.**

  Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.**

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?



OTM038084L

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) Sivuturvatyynymoduulit
(4) Turvaverhomoduulit
(5) Sisäänvetolaitteen esijännitin
(6) Turvatyynyn varoitusvalo
(7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/ kaatumisanturi
(8) Etutörmäysanturit
(9) Sivutörmäysanturit
(10) Sivupaineanturit
(11) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)
(12) Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä (OFF) -ilmaisin (vain etumatkustajan istuin)
(13) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin 3-6 sekunnin ajan, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu ,kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

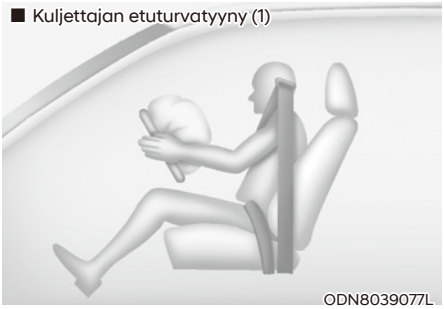
- Turvatyynyt aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa tai n. 3 minuuttia sammutuksesta.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

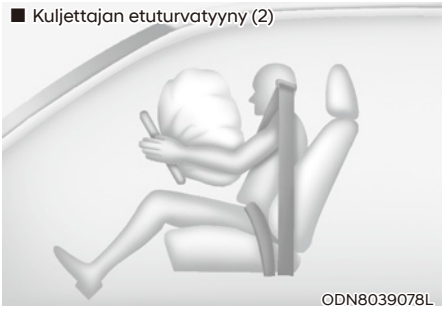
■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



ODN8039077L

Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



ODN8039078L

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



ODN8039079L

■ Matkustajan etuturvatyyny



ODN8039080L

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- **Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.**
- **Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.**

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.**
- **Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.**
- **Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen Turvatyynyt on suunniteltu kertakäyttöisiksi.**

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

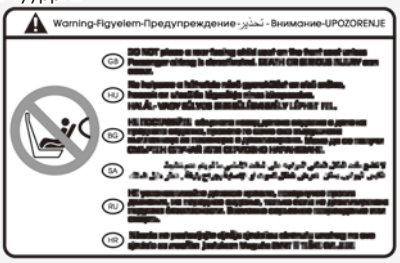
Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle

■ Tyyppi A



OHI038169L

■ Tyyppi B



OHI038170L

Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

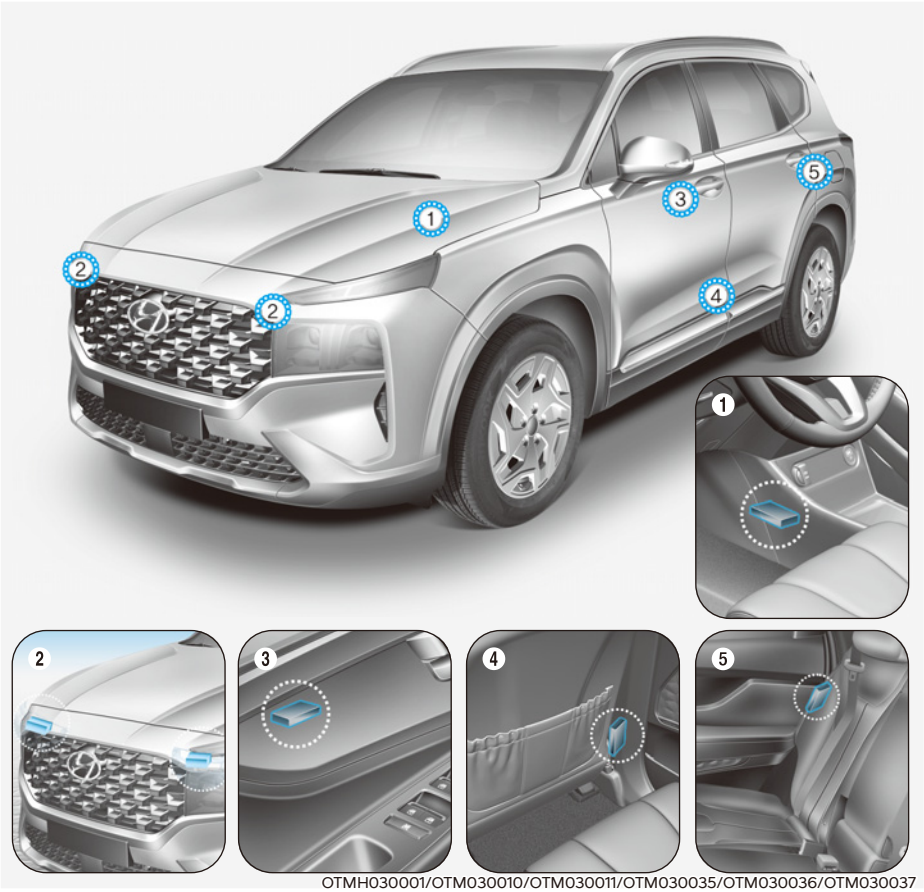
Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- **Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.**
- **Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.**
- **Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.**

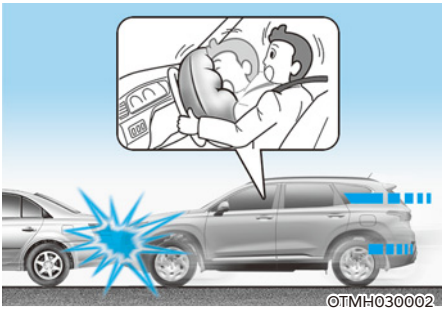
  Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.
- **Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun ajoneuvoa hinataan, estääksesi turvatyynyn tahattoman avautumisen.**
- **Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**



OTMH030001/OTM030010/OTM030011/OTM030035/OTM030036/OTM030037

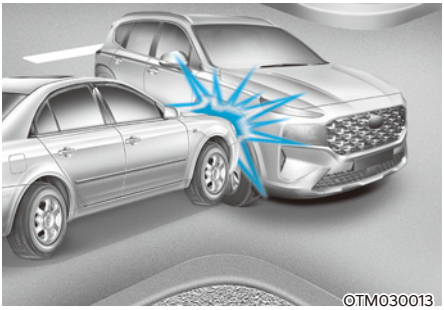
1. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi (jos kuuluu varusteisiin)
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (paine)
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)

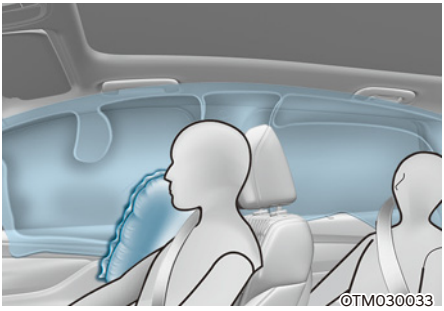
Turvatyynyn täyttymisolosuhteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.





Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

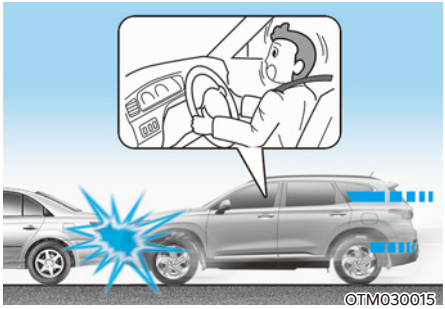
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

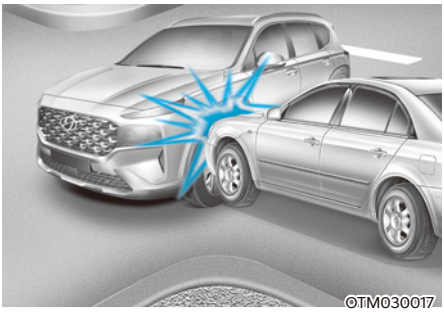
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

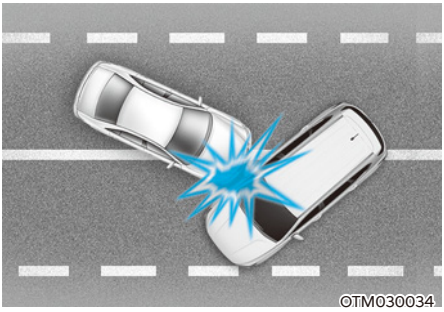


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

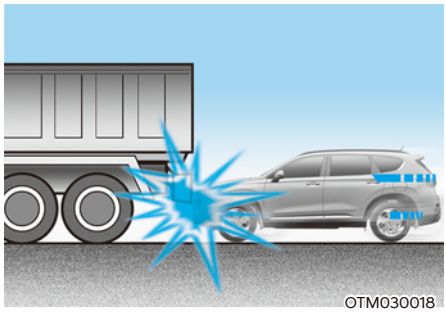


Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

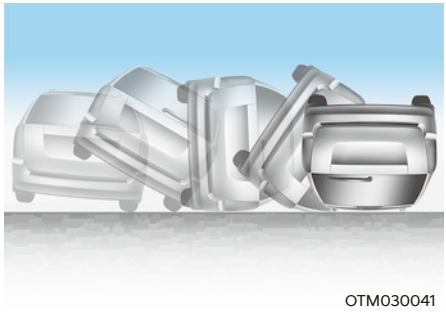
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot sekä keskimmäinen etuturvatyyny eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.


OTM030018

Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä ”alleajo”-tilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.

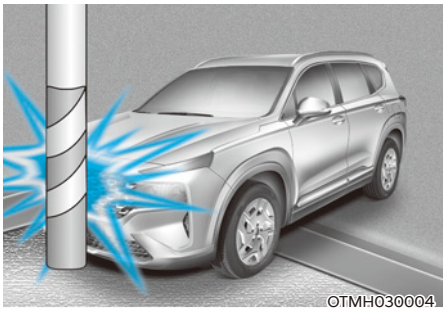

OTM030041

Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

Tietoja

- **Kaatumisanturilla varustetut autot; Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.**
- **Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla**

  Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.


OTMH030004

Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.**
- **Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.**
- **Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.**
- **Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

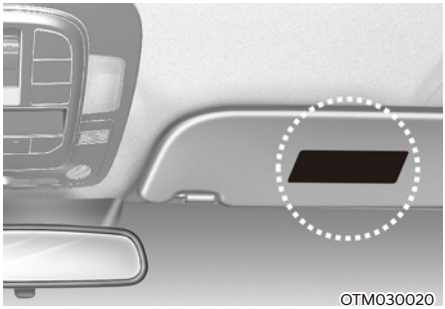
Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskuvaikutus oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

Mittaristo – hybridiauto 4-5

Mittaristo – liitettävä hybridiauto 4-6

Mittariston hallinta 4-7

Kojelaudan valaistus 4-7

Näytöt ja mittarit 4-7

Nopeusmittari 4-7

Virtanäyttö 4-8

Polttoainemittari 4-8

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin 4-9

Liitettävän hybriditilan merkkivalo 4-9

Matkamittari 4-10

Ajomatka ennen tyhjentymistä 4-11

Polttoaineen kulutus (12.3-tuuman kojelauta) 4-11

Vaihdon ilmaisin 4-12

automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin 4-12

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa 4-12

Varoitus- ja merkkivalot 4-13

Turvavyön varoitusvalo 4-13

Turvatyynyn varoitusvalo 4-13

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo 4-13

Latausjarrutuksen varoitusvalo 4-14

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo 4-14

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo 4-15

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo 4-15

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) 4-16

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo 4-17

AUTO HOLD -merkkivalo 4-17

Latausjärjestelmän varoitusvalo 4-17

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo 4-18

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo 4-18

Huollon varoitusvalo 4-19

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto) 4-19

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo 4-19

Ylinopeuden varoitusvalo 4-19

Päävaroitusvalo 4-20

Matalan rengaspaineen varoitusvalo 4-20

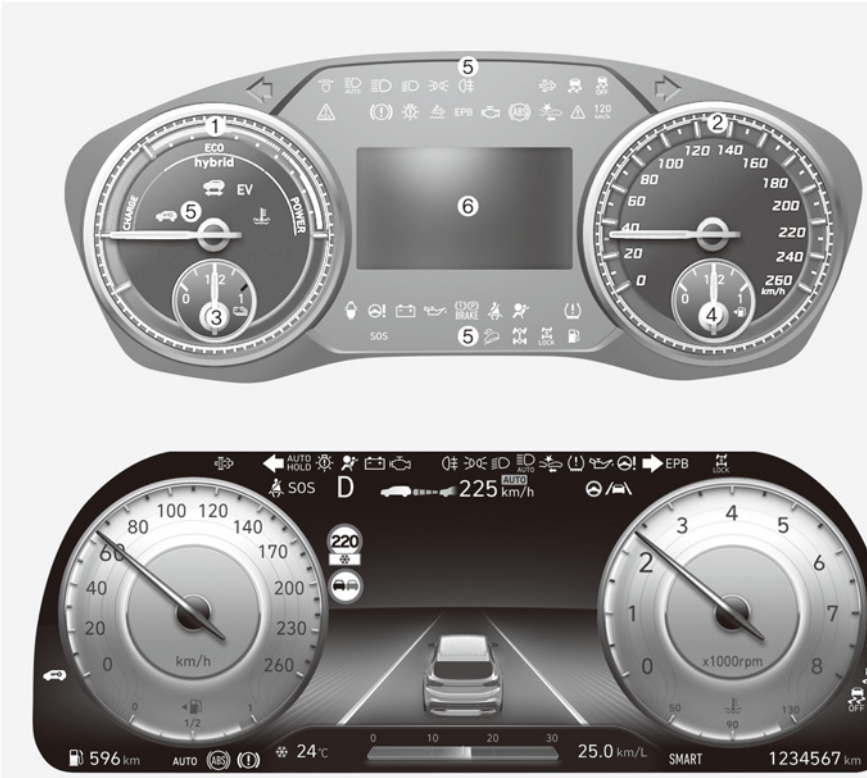
Etuturvallisuuden varoitusvalo....4-21
Kaistaturvallisuuden merkkivalo....4-21
Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo....4-21
4-vedon (4WD) LOCK-merkkivalo....4-21
LED-ajovalojen varoitusvalo....4-22
Jäisen tien varoitusvalo....4-22
Valmiustilan merkkivalo....4-23
EV-tilan merkkivalo....4-23
Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo....4-23
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo....4-23
Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta)....4-24
Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)....4-24
Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo....4-24
Suuntavalojen merkkivalo....4-25
Kaukovalojen merkkivalo....4-25
Lähivalojen merkkivalo....4-25
Valot päällä (ON) -merkkivalo....4-25
Takasumuvalojen merkkivalo....4-25
Kaukovaloavustajan merkkivalo....4-25
Vakionopeussäätimen merkkivalo....4-25
Nopeudenrajoittimen merkkivalo....4-26
SPORT-tilan merkkivalo....4-26
ECO-tilan merkkivalo....4-26
SMART-tilan merkkivalo....4-26
LCD-näytön viestit....4-26
Vaihto P-asentoon....4-26
Avaimen paristo heikko....4-26
Paina KÄYNNISTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää....4-26
Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä....4-26
Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton....4-27
Avain ei autossa....4-27
Avainta ei havaita....4-27
Paina KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen....4-27
Paina KÄYNNISTYS -painiketta avaimella....4-27
Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake....4-27
12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia....4-27
Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin....4-28
Kattoikkunan avauksen merkkivalo....4-28
Matala paine....4-28

4. Mittaristo

Pyyhkimen/valojen näyttö 4-29
Tuulilasinpesuneste vähissä 4-29
Polttoaine vähissä....4-29
Moottori on ylikuumentunut....4-29
Tarkista pakokaasujärjestelmä 4-29
Tarkista ajovalot 4-29
Tarkista suuntavalo 4-29
Tarkista jarruvalo 4-30
Tarkista sumuvalo 4-30
Tarkista LED-ajovalo 4-30
Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä.... 4-30
Valmis aloittamaan ajamisen 4-30
Tarkista latausjarrut 4-30
Pysäytä auto ja tarkasta jarrut.... 4-30
Tarkasta hybridijärjestelmä 4-30
Pysähdy turvallisesti ja tarkasta hybridijärjestelmä.... 4-30
Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria 4-31
Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö.... 4-31
Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä 4-31
Täytä taajuusmuuttajan jäähdytysneste 4-31
Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun.... 4-31
Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen 4-31
Tarkista latausjarrut 4-32
Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä 4-32
Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)....4-32
Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridiauto)....4-32
Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto) 4-33
Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)....4-33
Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)....4-34
Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto) 4-34
Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto) 4-34
Pysyminen hybriditilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto) 4-35
Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto) 4-35
Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto) 4-35
Vaihdetaan hybriditilaan moottorin voitelua varten (liitettävä hybridiauto).....4-36
Pysytään hybriditilassa moottorin suojaamista varten (liitettävä hybridiauto) ...4-36
Poistu SPORT-tilasta, jotta voit vaihtaa EV-tilaan (liitettävä hybridiauto).....4-36

LCD-näyttö 4-37
LCD-näytön ohjaus 4-37
Näkymätilat 4-38
Avustajatila 4-39
Osamatkamittari-tila 4-39
Käännös käännökseltä (TBT) -tila 4-39
Päävaroitusryhmä 4-40
Käyttäjän asetustila 4-41
Matkamittari (Tyyppi A) – hybridiauto 4-50
Osamatkatilat 4-50
Matkamittari (Tyyppi B) – hybridiauto 4-52
Osamatkatilat 4-52
Osamatkamittari (tyyppi A) – liitettävä hybridiauto 4-55
Osamatkatilat 4-55
Osamatkamittari (tyyppi B) – liitettävä hybridiauto 4-58
Osamatkatilat 4-58

MITTARISTO – HYBRIDIAUTO

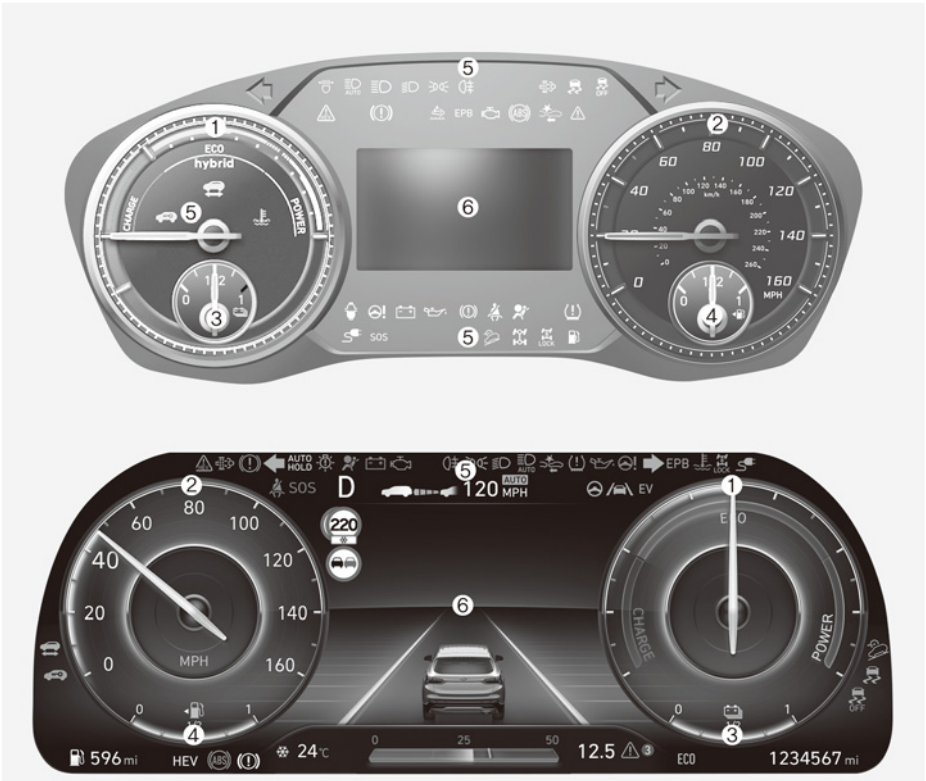


Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Näytöt ja mittarit".

OTMH040001/OTMH040002

1. Virtanäyttö
2. Nopeusmittari
3. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)

MITTARISTO – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO



Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Näytöt ja mittarit".

OTMPH040001L/OTMPH040002L

1. Virtanäyttö
2. Nopeusmittari
3. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus

Voit säätää kojetaulun valaistuksen kirkkautta LCD-näytön Käyttäjän asetustilassa, kun virta-avain on päällä ("Valot → Valaistus"). Kun ajoneuvon seisontavalot tai ajovalot ovat päällä, myös sisäkytkimen valaistusvoimakkuutta ja tunnelamalamppuja säädetään.

Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu merkkiääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

■ 4.2-tuumainen

• km/h



OTMH040008

• MPH, km/h



OTMH040009

■ 12.3-tuumainen

• km/h



OTM040006

• MPH, km/h



OTM040006L

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Virtanäyttö

■ 4.2-tuumainen



OTMH040003

■ 12.3-tuumainen



OTMH040004E

Virtanäyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

i Tietoja

Virtanäytön näyttöalueen mukaan ”EV”-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- **“EV”-merkkivalo PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorin avulla tai bensiinimoottori on pysähtynyt.**
- **“EV”-merkkivalo POIS: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.**

Polttoainemittari

■ 4.2-tuumainen



OTM040011L

■ 12.3-tuumainen



OTM040012L

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

i Tietoja

- **Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 2.**
- **Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.**

⚠ VAROITUS

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy ”0” tai ”E” (tyhjä) -kohtaa.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

■ 4.2-tuumainen



OTMH040005

■ 12.3-tuumainen



OTMH040006E

Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä ”0 tai L (matala)” -tasoa, auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä ”0 tai L (matala)” -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

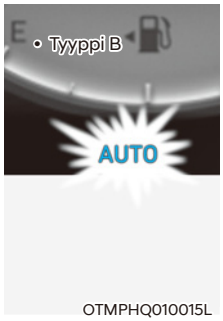
HUOMAA

Älä koskaan yritä käynnistää autoa, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tässä tilanteessa moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän suurjänniteakkua. Jos yrität käynnistää autoa kun polttoaine on lopussa, suurjänniteakku purkautuu ja voi vaurioitua.

Liitettävän hybriditilan merkkivalo



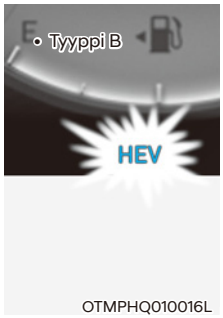
OTMPHQ010013L



OTMPHQ010015L



OTMPHQ010014L



OTMPHQ010016L

- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: CD- ja CS-tila valitaan automaattisesti tieolojen perusteella.
- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

Tietoja

Moottori saattaa suojata järjestelmää käynnistymällä ajoittain silloinkin, kun akun lataustila on korkea ja autolla voi ajaa sähkötilassa.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

■ 4.2-tuumainen



OTM040015

■ 12.3-tuumainen



OTM040013E

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.

Huomaa, että LCD-näytön lämpötilanäyttö ei ehkä muutu niin nopeasti kuin ulkoilman lämpötila (lämpötilalukeman vaihtumisessa voi olla pieni viive.)

Voit muuttaa lämpötilan yksikön kojelaudan Asetukset-valikossa. Valitse:

- Asetus → Yksikkö → Lämpötilan yksikkö → °C/°F

Autoissa, jotka on varustettu automaattisella ilmastoinnilla, voit myös:

- Paina AUTO-painiketta samalla painaen ilmastointilaitteen OFF-painiketta kolmen sekunnin ajan

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Matkamittari

■ 4.2-tuumainen



OTM040017

■ 12.3-tuumainen



OTM040019

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Ajomatka ennen tyhjentymistä

■ 4.2-tuumainen



OTM040018

■ 12.3-tuumainen



OTM040020

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".

i Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,5 gallonaa) polttoainetta.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

Polttoaineen kulutus (12.3-tuuman kojelauta)



OTM040062L

Keskimääräinen polttoainekulutus (1) ja Hetkellinen polttoainekulutus (2) näkyvät kojelaudan alaosassa.

Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta kohdan "Sytytysvirran kytkemisen jälkeen" tai "Polttoaineen täytön jälkeen".

Vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin

■ 4.2-tuumainen



OTM040016

■ 12.3-tuumainen



OTM040014

Tämä näyttää, mikä vaihtopainikkeen asento on valittuna.

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa, jos kuuluu varusteisiin)

■ 4.2-tuumainen



OTM040016L

■ 12.3-tuumainen



OTM040014L

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdetta suositellaan käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

Esimerkiksi

▲3 : Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 2. tai 1. vaihteella).

▼3 : Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Turvavyöt".

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Turvatyynyn varoitusvalo syttyy noin 3 ~ 6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Turvatyynyn varoitusvalo pysyy palamassa, jos turvatyynyjärjestelmän (SRS) toiminnassa on häiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.
- Aina, kun latausjarru ei toimi.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä **(Katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" luvussa 9)**. Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttääksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Huomaa, että hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo



Jos ABS:n varoitusvalo ja seisontajarrun varoitusvalo palavat samaan aikaan, se voi ilmaista ongelmaa sähköisessä jarruvoiman jakamisen järjestelmässä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin tapahtuu, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja – Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen jarruvoiman jakamisen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

  Tämän tapahtuessa, suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltoasemalle järjestelmän tarkastusta varten.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

- **Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.**
- **Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä käynnistyy, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy.**

HUOMAA

- **Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.**

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.
- **Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.**

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - EPB-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

AUTO HOLD -merkkivalo

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun aktivoit auto hold -järjestelmän painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -järjestelmän ollessa toiminnassa.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Auto Hold” luvussa 6.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun akku ei lataudu moottorin käydessä. Kytke kaikki sähkölaitteet välittömästi pois päältä (OFF). Yritä olla käyttämättä sähkölaitteita, kuten sähköikkunoita. Anna auton käydä joutokäyntiä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (**Katso lisätietoja kohdasta "Moottoriöljy" luvussa 9**). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

   Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

   Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.

i Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä alkaa toimia. Jos öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

HUOMAA

- **Jos moottoria ei pysäytetä välittömästi kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.**
- **Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Siinä tapauksessa:**
  1. **Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.**
  2. **Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.**
  3. **Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "0"- tai "E"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto)



Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo



- Tämä varoitusvalo syttyy, kun tuhkan kertymä saavuttaa tietyn määrän.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 80 km/h noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella, moottorin kierrosluku 1500~4000 r/min).

  Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Ylinopeuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Sen tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

Päävaroitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaan renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä.)

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.**
- **Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

Etuturvallisuuden varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai Moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeen ON-asentoon.
  - Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” luvussa 7.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun järjestelmän käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Kun järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Aina kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)” luvussa 7.

Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

Aina, kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Neliveto (4WD)” luvussa 6.

4-vedon (4WD) LOCK-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun valitset 4WD-lukkotilan painamalla 4WD LOCK -painiketta.
  - 4WD LOCK -tila kasvattaa vetotehoa, kun ajetaan märällä alustalla, lumisilla teillä ja/tai maastossa.

HUOMAA

Älä käytä 4WD LOCK -tilaa kuivilla, päällystetyillä teillä tai moottoriteillä. Se voi aiheuttaa melua, tärinää tai vaurioita 4WD-osille.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - LED-ajovalojen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon käyttäjän asetusvalikosta mittariston LCD-näytössä.

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Kojelauta → Jäisen tien varoitus

Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Valmiustilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

EV-tilan merkkivalo

EV

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen ajovakauden hallinnan merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Katso lisätietoja kohdasta ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)” luvussa 6.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Katso lisätietoja kohdasta ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)” luvussa 6.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.

- Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella) (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Kun älyavain havaitaan, voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Kun älyavain ei ole autossa.

- Jos älyavainta ei havaita, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Alamäkijarrun ohjauksen merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmä on toiminnassa.

Tämä varoitusvalo palaa keltaisena:

Aina, kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Alamäkijarrun ohjaus (DBC)”.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavaloa, merkkivalo toimii.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot palavat.

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot palavat.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Katso lisätietoja kohdasta ”Kaukovaloavustaja (HBA)” luvussa 5.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy, kun:

Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmä".

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy

Kun valitset ”SPORT”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy

Kun valitset ”ECO”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

SMART-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun valitset “SMART”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

LCD-näytön viestit

Vaihto P-asentoon (jos kuuluu varustukseen)

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdepainiketta P (pysäköinti) -asentoon.

Jos näin tapahtuu, moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

Avaimen paristo heikko (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Paina KÄYNNISTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton(jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

Kun yrität käynnistää autoa, pidä aina älyavain mukanasi.

Avainta ei havaita (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

Paina KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun moottorin Start/Stop-painiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin Start/Stop-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Paina KÄYNNISTYS -painiketta avaimella (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti ”Avainta ei havaittu” on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sinun on vaihdettava sulake uuteen ennen kuin käynnistät moottorin.

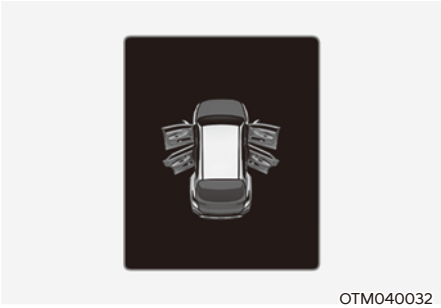
Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos 12 V akun jännite on pysäköinnin aikana heikko jonkin muun kuin tehtaalla asennetun sähköisen apulaitteen (esim. kojelautakamera) takia. Varo, ettei akku purkaudu.

Jos viesti tulee näkyviin muun kun tehdasvarusteisiin kuuluvan sähkölaitteen poistamisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin



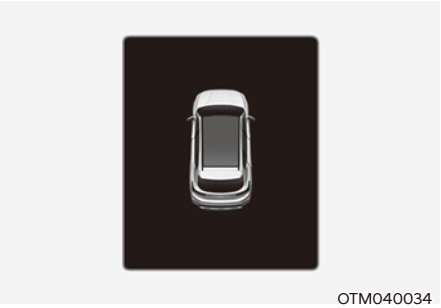
OTM040032

Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee näytöllä, mikä ovi on auki.

HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu. Tarkista myös, että oven/konepellin/takaluukun aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa.

Kattoikkunan avauksen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



OTM040034

Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoikkuna on auki.

Sulje kattoikkuna tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

Matala paine



OTM040022L

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Pyyhkimen/valojen näyttö

■ Pyyhin



OIK047146L

■ Valot



OIK047145L

- Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.
- Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän asetukset-valikosta mittariston LCD-näytössä.

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)

Viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Polttoaine vähissä

Tämä viesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Moottori on ylikuumentunut

Tämä viestin näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta ”Ylikuumentuminen”.

Tarkista pakokaasujärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos GPF-järjestelmässä on ongelma. Silloin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

GPF: Bensiinin hiukkassuodatin

Tarkista ajovalot (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos ajovalot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista suuntavalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos suuntavalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista jarruvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos jarruvalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

HUOMAA

Älä aja autolla, kun polttoaine on vähissä. Hybridiakku saattaa vaurioitua, mikäli polttoainesäiliö tyhjenee kokonaan.

Tarkista sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos sumuvalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä viesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Valmis aloittamaan ajamisen

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

Tarkista latausjarrut

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

Pysäytä auto ja tarkasta jarrut

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkasta hybridijärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun hybridijärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysähdy turvallisesti ja tarkasta hybridijärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun hybridijärjestelmässä on ongelma. ””-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Tässä tapauksessa suosittelemme pysäköimään auton turvalliseen paikkaan ja ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Täytä taajuusmuuttajan jäähdytysneste

Tämä viesti näytetään, kun taajuusmuuttajan jäähdytysneste on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos virta-avain on ON-asennossa (ilman, että -merkkivalo palaa).

Aseta auto valmiustilaan ( ) estääksesi 12 V akun purkautumisen.

Tarkista latausjarrut



OAEPHQ049827L

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, jarrupoljin saattaa toimia normaalia hitaammin ja jarrutusmatka voi olla normaalia pidempi.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



OAEPHQ049828L

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049829L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049818L

Tällä viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto)



OTMPHQ010032L

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.**
- **Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049831L

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

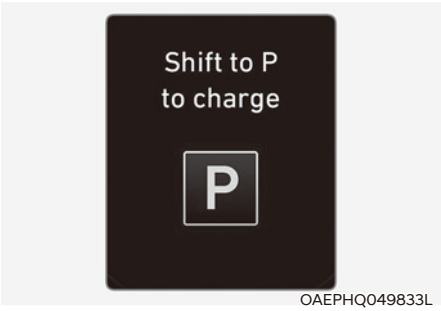
Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)



OTMPHQ010033L

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu. Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi". Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049833L

Tämä viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihdevipu on R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asennossa (ajo). Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja aloita latausprosessi uudelleen.

Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049842L

Tämä viesti näkyy, kun auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan, jotta lämmitys tai ilmastointi voi toimia. Se tapahtuu, kun jäähdytysaine on kylmää (alle -14 °C) ja kuljettaja kytkee lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän päälle.

Jos jäähdytysaine lämpenee yli -14 °C lämpötilaan tai kuljettaja sammuttaa lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän, auto palaa oletustilaan (EV).

Pysyminen hybriditilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049841L

Tämä viesti näkyy, kun auto pysyy HEV-tilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voi käyttää. Tila ei muutu, kun kuljettaja yrittää vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan [HEV]-painiketta painamalla, kun lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä on päällä ja jäähdytysaineen lämpötila on alle -14 °C.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)



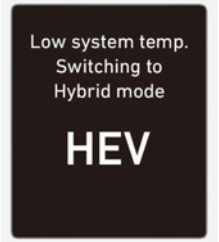
OAEPHQ049834L



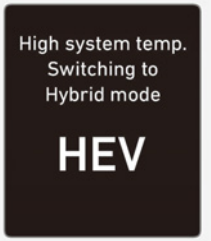
OAEPHQ049835L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049836L



OAEPHQ049837L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Vaihdetaan hybriditilaan moottorin voitelua varten (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049838L

Tämä viesti näkyy, kun auto on siirretty automaattisesti HEV-tilaan moottorin voitelua varten, kun virtalukko on ON-asennossa.

Pysytään hybriditilassa moottorin suojaamista varten (liitettävä hybridiauto)



OAEPHQ049839L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan moottorin voitelun takia.

Poistu SPORT-tilasta, jotta voit vaihtaa EV-tilaan (liitettävä hybridiauto)

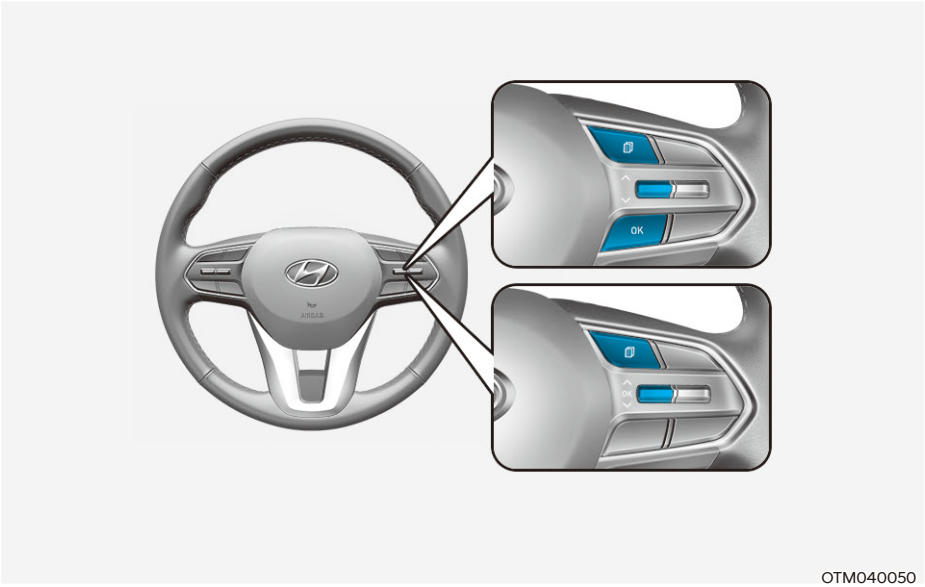


OAEPHQ049840L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan, koska SPORT-tila on käytössä.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön ohjaus



OTM040050

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

Kytkin	Toiminto
	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
∧, ∨	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

Näkymätilat

Näkymätilat	Symboli	Selitys
Kuljettajan avustaja		Tämä tila näyttää seuraavat tilat: - Kaistallapysymisavustaja - Kaistan seuraamisavustaja - Vakionopeussäädin - Älykäs vakionopeussäädin - Moottoritieavustin - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus - Älykäs nopeusrajoitusvaroitus **Lisätietoja on kunkin järjestelmän osalta luvussa 7.**
Osamatkamittari-laskuri		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, polttoainetalouden, jne. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".**
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Käyttäjän asetukset		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		- Tämä tila näyttää rikkinäisiin lamppuihin liittyviä varoitusviestejä. - Tämä tila näyttää Ajovoiman jaon (jos kuuluu varusteisiin) - Tämä tila näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan (jos kuuluu varusteisiin)

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Avustajatila



OTM040056

LKA/LFA/CC/SCC/HDA/DAW/ISLW

Tämä tila näyttää Kaistanpitoavustimen, Kaistan seuraamisavustajan, Vakionopeussäätimen, Älykkään vakionopeussäätimen, Moottoritieavustimen ja Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen.



OIG059288L

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Tämä tila näyttää kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) tilan.

Katso lisätietoja kohdasta "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)" luvussa 7.

Osamatkamittari-tila



OTM040039L

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Osamatkamittari".

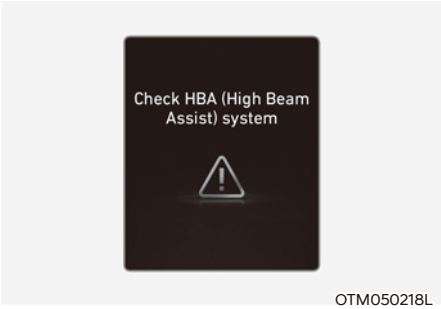
Käännös käännökseltä (TBT) -tila



OCN7060149

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Päävaroitusryhmä



OTM050218L

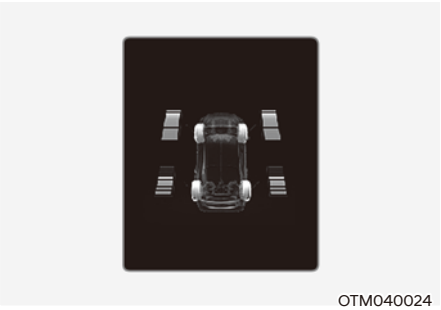
Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin Käyttäjäasetukset-kuvakkeen (⚙) viereen LCD-näytöllä.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.



OTM040024

Ajovoiman jakaminen (4WD)

Tämä tila näyttää 4WD-tilan ajovoimaan liittyviä tietoja.

Jos auto on 4WD-lukitustilassa, tätä tilaa ei näytetä.

Lisätietoja on kohdassa ”Neliveto” luvussa 6.



OTM080005L

Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



OTMH040007

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää moottorin toiminnan aikana moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

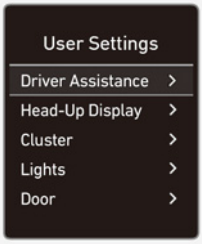
HUOMAA

Kun näyttö poistuu normaalilta alueelta, kohti kuumaa "H(Hot)"-asentoa, se tarkoittaa moottorin ylikuumenemista. Se voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Jos moottori ylikuumentuu".

Käyttäjän asetustila



OTM040060L

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. Eco ajoneuvo
3. Head-up-näyttö
4. Kojelauta
5. Valot
6. Ovi
7. Mukavuustoiminnot
8. Yksiköt

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Vaihda P:lle muokataksesi asetuksia

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos yrität säätää käyttäjän asetuksia ajon aikana.

Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja painettuasi P(pysäköinti) - painiketta.

Pikaopas

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Katso lisätietoja kustakin järjestelmästä Omistajan käsikirjasta.

Tietoja

Kun tietoviihdejärjestelmä on käytössä, vain tietoviihdejärjestelmän käyttäjän asetustilaa voidaan käyttää, eli mittaristossa olevaa käyttäjän asetustilaa ei voida käyttää.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
SCC:n reaktio	Tällä säädetään älykkään vakionopeussäädin herkkyyttä. • Nopea/normaali/hidas **Katso lisätietoja kohdasta "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" luvussa 7.**
Ajomukavuus	• Kaistan seuraamisavustaja Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaistan seuraamisavustajan. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LFA)".** • Moottoritien kuljettajan avustaja Tällä kytketään moottoritieavustin päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Moottoritieavustin (HDA)".** • Moottoritienopeuden automaattinen hallinta Tällä kytketään moottoritienopeuden automaattinen hallinta päälle tai pois päältä. **Katso lisätietoja kohdasta "Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)" luvussa 7.** • Nopeusrajoitusvaroitus Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä nopeuden rajoituksen varoitustoiminnon. **Lisätietoja on kohdassa "Nopeusrajoitusavustin (ISLA)" luvussa 7.**
Varoituksen ajastus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. • Normaali / Myöhäinen
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. • Korkea / Keskitaso / Matala / Pois
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys Tällä kytketään edeltävän ajoneuvon poistumishälytys päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys".** • Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus Varoittaminen epätarkkaavaisesta ajamisesta. **Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)" luvussa 7.**

Kohdat	Selitys
Etuturvallisuus	Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) säätö. • Aktiivi avustaja • Vain varoitus • Pois **Katso lisätietoja kohdasta ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” luvussa 7.**
Kaistaturvallisuus	Tällä säädetään kaistallapysymisavustaja (LKA) -toimintoa. • Avustaja • Vain varoitus • Pois **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".**
Sokean pisteen turvallisuus	• Sokean pisteen kuva Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sokean pisteen näyttö. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen kuvamonitori (BWM)”.** • Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä turvallisen autosta poistumisen avustaja. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Turvallisen autosta poistumisen avustaja (SEA)”.** • Aktiivi avustaja • Vain varoitus • Pois Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sokean pisteen näyttö. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen kuvamonitori (BWM)”.**

Kohdat	Selitys
Pysäköintiturvallisuus	• Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)".** • Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on kohdassa "Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)" luvussa 7.** • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Katso lisätietoja kohdasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)" luvussa 7.** • Aktiivinen taka-avustaja Aktiivisen taka-avustajan aktivointi tai deaktivointi. **Katso lisätietoja kohdasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)" luvussa 7.** • Vain takavaroitus Takavaroituksen aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)".** • Pois Pysäköintiturvallisuuden deaktivointi.

2. ECO ajoneuvo

Kohdat	Selitys
Rullausopas	• Rullausoppaan aktivointi : Päälle/Pois Tiedottaa kun kuljettajaa nostaa jalan kaasupolkimelta hakemalla tietoja navigointijärjestelmästä. • Ääni Rullausohjaimen äänen säätäminen.
Aloita rullaaminen	• Aikainen/Normaali/ Myöhäinen Asetusten valitseminen, kun Rullaus-ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

3. Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Aktivoi Head-Up-näyttö	Jos tämä kohde on valittu, head-up-näyttö oin aktivoitu.
Näytön korkeus	Näytetyn kuvan korkeuden säätäminen.
Kierto	Säätää näytetyn kuvan kulmaa.
Kirkkaus	Säätää näytetyn kuvan kirkkautta.
Sisällön valinta	Näytettävän sisällön valinta.

4. Kojelauta

Kohdat	Selitys
Polttoaineen kulutuksen nollaus	• Ajoneuvon käynnistyksen yhteydessä • Tankkaamisen jälkeen • Manuaalisesti Näytetyn polttoainekulutuksen nollaus.
Pyyhkimen/valojen näyttö	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pyyhkijä/valo-tila. Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan.
Liikennemerkit	Näytettyjen liikennemerkkien asetus.
Jäisen tien varoitus	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.
Valmiina-ääni	Valmiina-äänen aktivointi tai deaktivointi.
Tilan valinta	Voit valita kojelaudan teeman. • Tyypin A kojelauta : Teema A / Teema B / Teema C • Tyypin B kojelauta : Yhdistä ajotilaan / Teema A / Teema B / Teema C / Teema D

5. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätö. • Taso 1-20
Yhden kosketuksen suuntavilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Valaistus".**
Taustavalon kirkkaus (jos kuuluu varusteisiin)	• Pois • Taso 1/2/3/4
Taustavalon väri (jos kuuluu varusteisiin)	• Polaarivalkoinen / Kuun valkoinen / Jään sininen / Valtameren sininen / Jadevihreä / Orkideavihreä / Freesian keltainen / Auringonnousunpunainen / Aamurusko-violetti / Salamanvioletti
Ajovalojen viive	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalolampun viivetoiminto. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Valaistus".**
HBA (Kaukovaloavustaja)	Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaukovaloavustajatoiminnon. **Katso lisätietoja kohdasta ”Kaukovaloavustaja (HBA)” luvussa 5.**

6. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Aktivoituu vaihtaessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon (vain ajoneuvo on valmiustilassa.) • Aktivointinopeus: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h. • Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä.
Automaattinen lukituksen avaus	• Vaihdettaessa P-asentoon: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan P (pysäköinti) -asentoon. (vain, ajoneuvo on valmiustilassa) • Avain poissa/auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virtalukko otetaan pois virtalukosta tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon. • Pois: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan.
Sähkötoiminen takaluukku	Jos tämä kohta on valittuna, sähkötoimisen takaluukun toiminto otetaan käyttöön. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.**
Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus	Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö • Nopea/normaali **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.**
Älykäs takaluukku	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä älykäs takaluukku. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Älykäs takaluukku”.**

7. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Istuimen helppokäyttö	• Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä. • Normaali/Jatkettu : Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta autoon istuutuminen tai siitä poistuminen käy mukavasti. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä".**
Takamatkustajan hälytys	Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)".**
Tervetulopeili/-valo	• Oven lukituksen avautuessa : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun ovien lukitus avataan. • Kuljettajan lähestyessä : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".**
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä".**
Automaattinen takapyyhin (R-asennossa)	Automaattisen takapyyhin-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. Jos siirrät vaihtopainikkeen D-asennosta R-asentoon, kun etupyyhin on toiminnassa, takapyyhin toimii automaattisesti. Jos siirrät vaihtopainikkeen sen jälkeen R-asennosta D-asentoon, takapyyhin pysähtyy.
Edistyksellinen varkaudenesto	Edistyksellisen varkaudenesto-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.
Huoltoväli	• Huoltoväli Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä. • Säädä väliä Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa. • Nollaus Tällä nollataan huoltoväli.

Tietoja

Huoltovälivalikon käyttämiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

8. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeuden mittayksikkö	Tällä valitaan nopeuden mittayksikkö. (km/h, MPH)
Lämpötilan yksikkö	Lämpötilan yksikön valinta. (°C,°F)
Polttoainetalouden yksikkö	Valitse polttoainekulutuksen yksikkö. (km/l, l/100km, MPG)
Rengaspaineen yksikkö	Rengaspaineen yksikön valinta. (psi, kPa, bar)

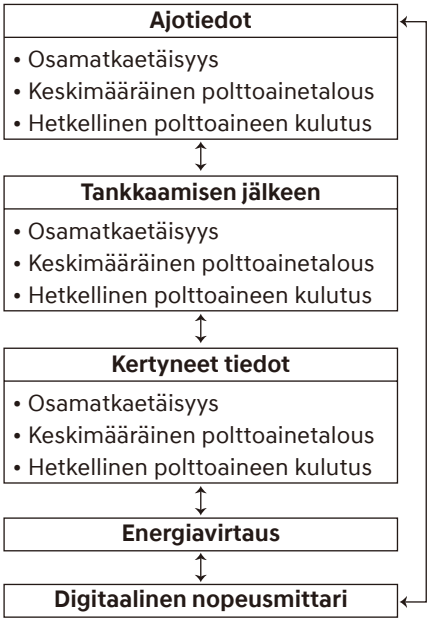
Matkamittari (Tyyppi A) – hybridiauto

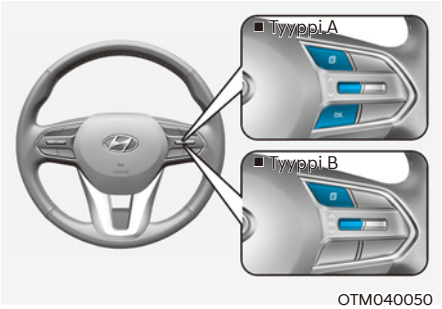
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat





Vaihtaaksesi osamatkatilaa, vaihda ohjauspyörän “∧, ∨” -kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.

- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph).

✳ 12,3 tuuman mittaristossa voit tarkistaa polttoainekulutuksen kojelaudan alaosan keskeltä.

■ Tyyppi A



OTM040063L

■ Tyyppi B



OTM040064L

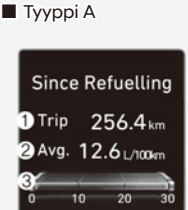
Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

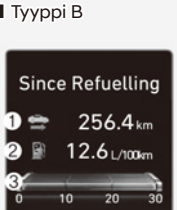
Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OTM040065L

■ Tyyppi B



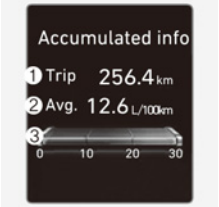
OTM040066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OTM040067L

■ Tyyppi B



OTM040068L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun “Kertyneet tiedot" on näkyvissä.

Energiavirtaus



OTMHQ010002

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa "Hybridijärjestelmä".



OTM040045

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Matkamittari (Tyyppi B) – hybridiauto

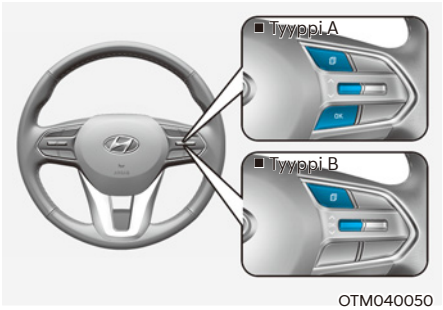
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

- **Ajotiedot**
  - Osamatkaetäisyys
  - Keskimääräinen polttoainetalous
  - Ajoaika yhteensä
- **Tankkaamisen jälkeen**
  - Osamatkaetäisyys
  - Keskimääräinen polttoainetalous
  - Ajoaika yhteensä
- **Kertyneet tiedot**
  - Osamatkaetäisyys
  - Keskimääräinen polttoainetalous
  - Ajoaika yhteensä
- **Energiavirtaus**
- **Digitaalinen nopeusmittari**



OTM040050

Vaihtaaksesi osamatkatilaa, vaihda ohjauspyörän
“ , ” -kytkimen asetusta

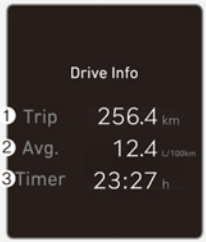
- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.
  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph).

✳ 12,3 tuuman mittaristossa voit tarkistaa polttoainekulutuksen kojelaudan alaosan keskeltä.

■ Tyyppi A



OJX1049011L

■ Tyyppi B



OTM040061L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 4 tuntia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OJX1049013L

■ Tyyppi B



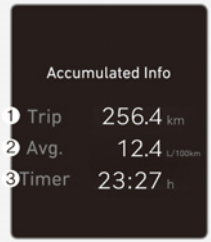
OJX1049066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OJX1049012L

■ Tyyppi B



OJX1049067L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun “Kertyneet tiedot" on näkyvissä.

Energiavirtaus



OTMHQ010002

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.



OTM040069L

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Osamatkamittari (tyyppi A) – liitettävä hybridiauto

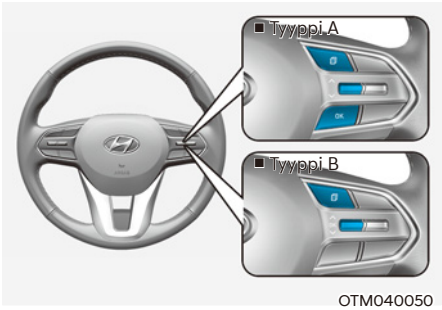
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat





Vaihtaaksesi osamatkatilaa, vaihda ohjauspyörän “ , ” -kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.

- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph).

✳ 12,3 tuuman mittaristossa voit tarkistaa polttoainekulutuksen kojelaudan alaosan keskeltä.



OAEPH049534L

Ajomatka

Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa polttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (bensiini/diesel) ja suurjänniteakulla (hybridi, sähkö).

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ajomatkaksi tyhjää "---".

Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (2 gallonaa) polttoainetta.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

■ Tyyppi A



OTM040063L

■ Tyyppi B



OTM040064L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OTM040065L

■ Tyyppi B



OTM040066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OTM040067L

■ Tyyppi B



OTM040068L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun “Kertyneet tiedot" on näkyvissä.



OTMHQ010002

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.



OTM040045

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

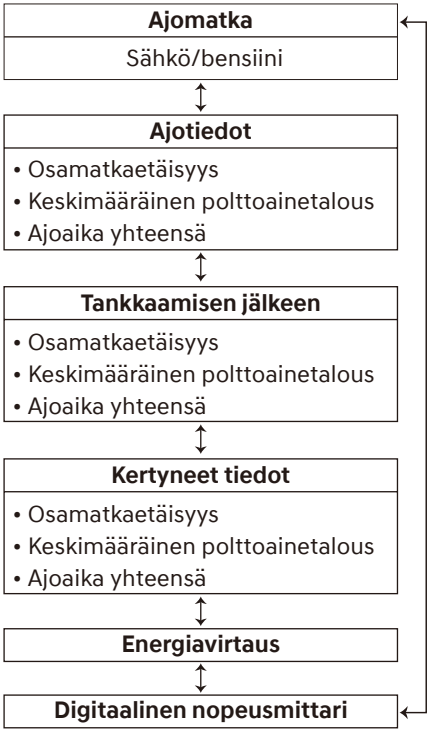
Osamatkamittari (tyyppi B) – liitettävä hybridiauto

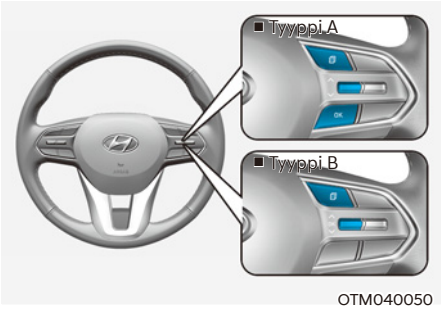
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat





Vaihtaaksesi osamatkatilaa, vaihda ohjauspyörän “ , ” -kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.

- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph).

✳ 12,3 tuuman mittaristossa voit tarkistaa polttoainekulutuksen kojelaudan alaosan keskeltä.



OAEPH049534L

Ajomatka

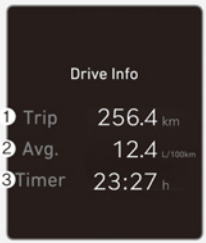
Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa polttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (bensiini/diesel) ja suurjänniteakulla (hybridi, sähkö).

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ajomatkaksi tyhjää "---".

Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (2 gallonaa) polttoainetta.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

■ Tyyppi A



OJX1049011L

■ Tyyppi B



OTM040061L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 4 tuntia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OJX1049013L

■ Tyyppi B



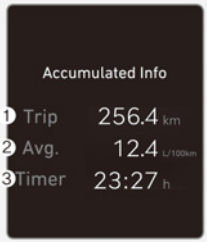
OJX1049066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OJX1049012L

■ Tyyppi B



OJX1049067L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun “Kertyneet tiedot" on näkyvissä.



OTMHQ010002

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.



OTM040069L

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi 5-5
Etäavain 5-5
Älyavain 5-8
Ajonestojärjestelmä 5-14

Ovien lukot 5-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-16
Takalukitus 5-18
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-18
Takaovien lapsilukot 5-19
Sähköinen lapsilukko 5-19

Varashälytinjärjestelmä 5-21

Integroitu muistijärjestelmä 5-22
Asentojen tallentaminen muistiin 5-22
Asentojen palauttaminen muistista 5-23
Järjestelmän nollaus 5-23
Helppokäyttötoiminto 5-24

Ohjauspyörä 5-25
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-25
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 5-26
Ohjauspyörän lämmitys 5-26
Äänimerkki 5-27

Peilit 5-28
Sisäpuolinen taustapeili 5-28
Ulkopuoliset taustapeilit 5-29
Peruutuspysäköintiavustaja 5-32

Ikkunat 5-33
Sähköikkunat 5-34

Panoraamakattoluukku 5-37
Aurinkoverho 5-38
Kattoluukun liu'uttaminen 5-38
Kattoluukun kallistaminen 5-39
Kattoluukun sulkeminen 5-39
Kattoluukun asetusten palauttaminen 5-40
Kattoluukku auki -varoitus 5-41

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-42
Konepelti 5-42
Takaluukku 5-43
Sähkötoiminen takaluukku 5-45
Älykäs takaluukku 5-50
Polttoaineen täyttöaukon luukku – hybridiauto 5-52
Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto) 5-55
Head-up-näyttö (HUD) 5-59
Head-up-näytön asetukset 5-59
Head-up-näytön tiedot 5-59
Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana 5-60
Valot 5-61
Valojen ohjaus 5-61
Kaukovalojen käyttö 5-63
Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit 5-63
Takasumuvalo 5-64
Akun säästötoiminto 5-64
Ajovalojen viivetoiminto 5-64
Muutos liikenteessä 5-65
Ajovalojen korkeudensäätö 5-65
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-66
Havaitsemisanturi (etukamera) 5-66
Toiminto-asetukset 5-66
Järjestelmän käyttö 5-67
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-67
Sisävalot 5-69
Takavalot 5-70
Meikkipeilin valo 5-70
Hansikaslokeron lamppu 5-70
Oven sisävalaisin 5-71
Tavaratilan valo 5-71
Lätäkkövalo 5-71
Vastaanottojärjestelmä 5-72

5. Mukavuusominaisuudet

Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-73
Tuulilasinpyyhkimet 5-74
Tuulilasin pesimet 5-75
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite 5-76

Automaattinen ilmastointilaite 5-78
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-81
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-81
3. rivin ilmastointi (A/C) 5-86
Järjestelmän käyttö 5-87
Järjestelmän kunnossapito 5-89

Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-91
Automaattinen ilmastointilaite 5-91
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) 5-92
Takaikkunan lämmityslaite 5-93

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-94
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-94
Automaattinen kosteuden poisto 5-95
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-96
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys 5-96
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) . 5-96

Säilytyslokero 5-97
Keskikonsolin säilytyslokero 5-97
Hansikaslokero 5-97
Taso 5-98
Tavara-alusta 5-98

Sisätilojen ominaisuuksia 5-99
Mukiteline 5-99
Tuhkakuppi 5-100
Häikäisysuoja 5-100
Virtalähtö 5-101
USB-laturi 5-102
AC-invertteri 5-102
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-104

Kello 5-106
Vaatekoukku 5-106
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-107
Sivuverho 5-108
Matkatavaraverkon kiinnike 5-108
Tavaratilan suojus 5-109
Ulkopuolen ominaisuuksia 5-111
Katon sivukiskot 5-111
Tietoviihdejärjestelmä 5-112
USB-portti 5-112
Antenni 5-112
Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet 5-112
Tietoviihdejärjestelmä 5-114
Äänitunnistus 5-114
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-114

PÄÄSY AUTOOSI

Etäavain (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

1. Oven lukko
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

VAROITUS

Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Tietoja

- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu automaattisesti.**
- **Sana ”HOLD” on merkitty painikkeeseen ilmaisemaan, että sinun on painettava ja pidettävä sitä pitempään kuin yhden sekunnin.**

Käynnistäminen

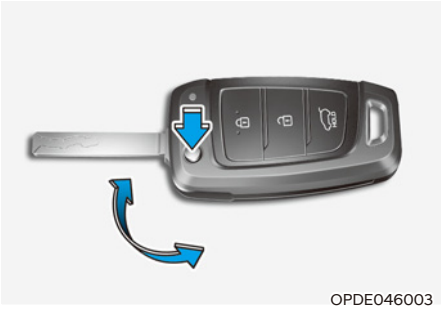
Katso tarkempia lisätietoja kohdasta "Avainvirtalukko" luvussa 6.

HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.**
- **Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa etäavainta äärilämpötiloilta.**

Mekaaninen avain



OPDE046003

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taita avain kokoon kääntämällä sitä käsin ja painamalla samalla vapautuspainiketta.

HUOMAA

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Etäavaimen varotoimet

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Kun etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia.

Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen



OPD046002

Pariston tyyppi: CR2032

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
3. Aseta etäavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OTM050228L

■ Tyyppi B

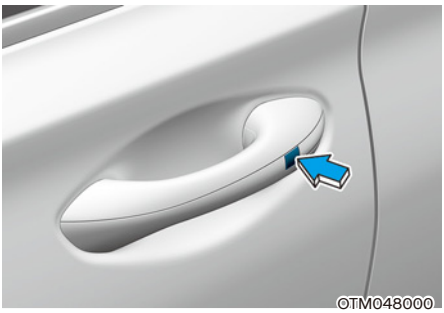


OTM050229L

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen vain avainta pitelemällä.

1. Ovien lukitseminen
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaus / sulkeminen (takaluukku) Takaluukku avoinna / suljettu (Sähkötoiminen takaluukku)
4. Älykäs etäpysäköintiavustin (Eteenpäin)
5. Älykäs etäpysäköintiavustin (Taaksepäin)
6. Etäkäynnistys

Autosi lukitseminen



Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanasi.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta.
4. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**
5. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

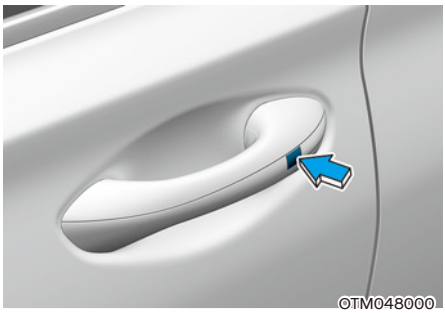
Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Autosi lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

Tietoja

- **Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.**
- **Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.**

Takaluukun avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa.

Tietoja

- **Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.**
- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.**

Ajoneuvon etäkäynnistys (jos kuuluu varustukseen)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (6).

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (6) yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Hätävilkut vilkkuvat (jos kuuluvat varustukseen) ja moottori käynnistyy.
4. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (6) yhden kerran.

Tietoja

- **Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.**
- **Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.**
- **Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.**
- **Etäkäynnistyspainike (6) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.**
- **Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.**
- **Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.**

HUOMAA

Tutki kaupunkisi (maasi) laillisia ehtoja, joissa tulet käyttämään moottorin etäkäynnistystä. Tai huomioi, että moottorin etäkäynnistys tulee rajoittaa joissain paikoissa/alueilla kaupungissasi tai maassasi kansallisten lakien jne. mukaisesti. Tarkista kaikki ehdollisuudet ennen tämän vaihtoehdon käyttöä.

Ajoneuvon etäohjaus eteen- tai taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimen avulla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen ja taakse käyttäen älyavaimen eteen/taakse-painikkeita (4, 5).

Katso lisätietoja kohdasta “Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)” luvussa 7.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike” luvussa 6.

Tietoja

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

HUOMAA

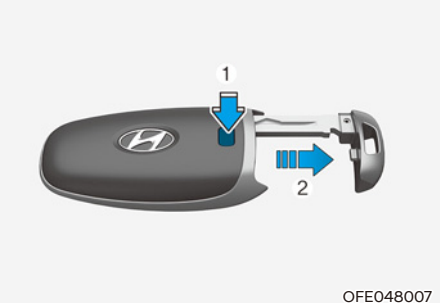
Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön, joka ei ehkä kuulu takuun piiriin.**
- **Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.**

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Mekaanisen avaimen irrottaminen älyavaimesta.



OFE048007

Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.
Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskuun, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

- **Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.**
- **Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.**

Pariston vaihtaminen

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:



ODN8059266

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Poista älyavaimen kansi kääntämällä rakoon asetettua (-) ruuvitalttaa myötäpäivään.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettuna ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

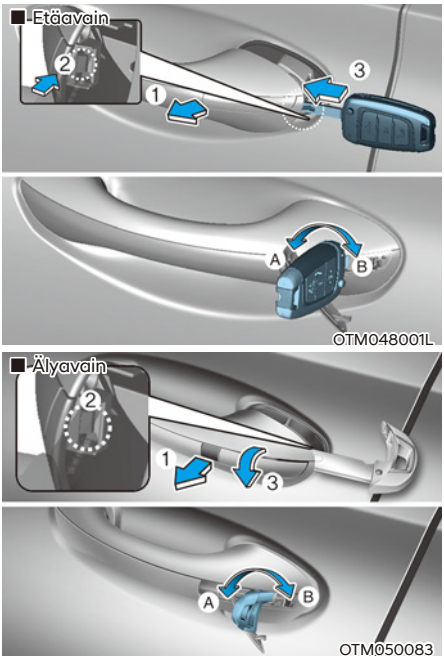
HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEN LUKOT

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



[A]: Avaa lukitus, [B]: Lukitse

Vedä ensin ulkopuolen ovenkahvasta (1) ja paina ulkopuolen ovenkahvan sisäpuolella olevaa koukkua (2) mekaanisella avaimella. Irrota sitten kansi (3).

Avaa lukko kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse se kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Etäavain



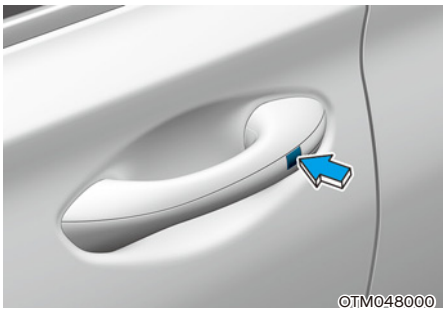
Lukitse ovat painamalla kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).

Avaa ovien lukitus painamalla kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Älyavain



Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljettajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

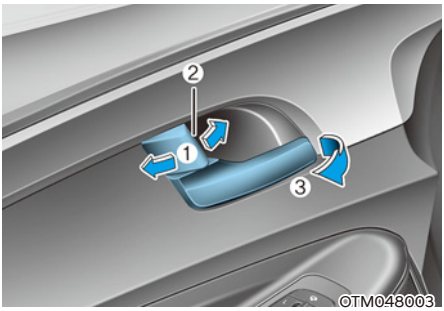
Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Tietoja

- **Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.**
- **Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.**

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Unlock”. Oven lukituspainikkeen punainen merkki (2) on näkyvillä.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Lock”. Jos ovi on oikein lukittu punainen merkki (2) oven lukon painikkeessa ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä oven kahvaa (3) ulospäin.
- Etuovia ei voi lukita, jos avain on virtalukossa ja toinen etuovista on auki.
- Ovia ei voi lukita, jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki.

Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:

Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.

Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.

Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Keskuslukituksen ovien lukitus/ avauskytkimellä



Kun painetaan (🔒) kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.

Kun painetaan (🔓) kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

VAROITUS

- **Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.**
- **Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.**

VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

VAROITUS

Lukitse aina autosi.

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Suojataksesi ajoneuvoasi, painaessasi jarrua siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja laita Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

HUOMIOITAVAA

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.

VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Jotta auton lukituksen voidaan avata, lähetintä tai älyavainta on käytettävä uudelleen.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

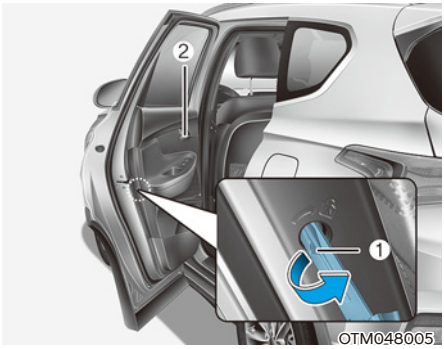
Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.**

Takaovien lapsilukot (jos kuuluu varustukseen)



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

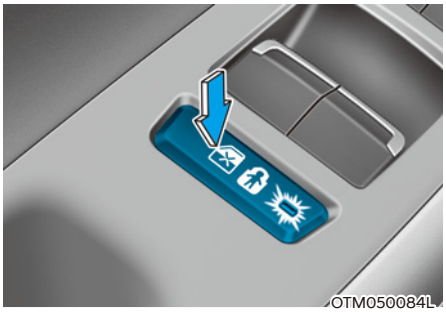
Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta (2), avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

Sähköinen lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)



Kun painetaan sähköisen lapsilukon painiketta ja painikkeessa oleva merkkivalo syttyy, takaovia ei voi avata ajoneuvon sisäpuolelta.

- Takaoven ikkunaa ei voi avata tai sulkea, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa).

  Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ikkunat”.

- Sähköinen lapsilukko ei aktivoidu automaattisesti, ellei kuljettaja paina sähköisen lapsilukon painiketta.
- Jos 3 minuuttia kuluu Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen OFF- tai ACC-asentoon asettamisesta, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.

- Kun auto saa taas virtaa, kun akku on ollut irrotettuna tai purkautuneena, kun sähköisen lapsilukon lukituspainike on LOCK-asennossa, paina painiketta uudelleen, jotta sähköisen lapsilukon painikkeen merkkivalon tila vastaa sähköisen lapsilukon todellista tilaa.
- Jos turvatyyny aktivoituu, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa), takaovien lukitus avautuu automaattisesti.
- Ajoneuvoissa, joissa on sähköinen lapsilukko, ei ole manuaalista lapsilukkoa.

VAROITUS

Jos lapsi avaa vahingossa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Sähköisen lapsilukon on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

HUOMAA

Lapsilukon vioittuminen / Lapsilukon virhe

■ Tyyppi A



OJX1059018L

■ Tyyppi B



OJX1059254L

Jos sähköinen lapsilukko ei toimi, vaikka painiketta painetaan, viesti ilmestyy näkyviin ja kuuluu hälytysääni. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin avustin (jos varustettu sähköisellä lapsilukolla)

Turvallisen uloskäynnin avustin auttaa estämään takana olevaa matkustajaa avaamasta takaovea. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä ajoneuvo auton pysähdyttyä, takaoven lukitusta ei avata, vaikka kuljettaja yrittäisi avata takaoven lukituksen sähköisen lapsilukon painikkeella.

Lisätietoja on kohdassa ”Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)”, luvussa 7.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkku vilkkuu jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu,kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai koskettamalla oven ulkopuolisten kahvojen kosketusanturia, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.**
- **Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta älyavaimella.**
- **Jos järjestelmä on kytketty pois avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.**

Tietoja

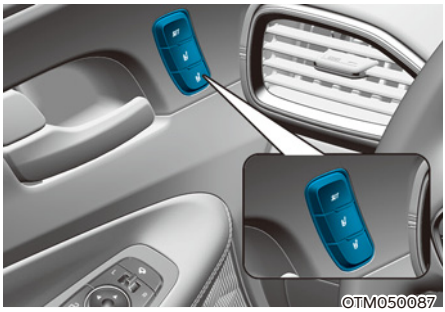


OHI038181L

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. **VAROITUS**
2. **TURVAJÄRJESTELMÄ**

INTEGROITU MUISTIJÄRJESTELMÄ



Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- ulkotaustapeilin asento
- Head-up-näytön (HUD) asento

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Tietoja

- **Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.**
- **Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.**

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento, ohjauspyörän asento, kojelaudan valaistuksen voimakkuus ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja näyttää kojelaudan LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. Kojelaudan LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings saved” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu). Viesti ilmestyy vain kuljettajan istuimen asennon muistiasetuksen yhteydessä.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran ja sitten kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento, ohjauspyörän asento, kojelaudan valaistuksen voimakkuus ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus palautuvat automaattisesti tallennettuihin asetuksiin.
3. Kojelaudan LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings applied” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).

Tietoja

- **Jos painat SET-painiketta tai vastaavaa painiketta, jolla asetus palautetaan, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat muita painikkeita, painetun painikkeen asetus aktivoituu.**

  Jos esimerkiksi painat SET-painiketta tai numero 1 -painiketta, kun asetus numero 1 on toiminnassa, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat numero 2 -painiketta, asetus numero 2 aktivoituu.
- **Jos säädät istuinta, taustapeiliä, ohjauspyörää, kojelaudan valaistusta tai head-up -näyttöä samalla kun yrität kutsua tallennettuja paikkoja muistista, aikaisemmat asetukset mitätöityvät.**

Järjestelmän nollaus

Kun integroitu muistijärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, voit nollata sen seuraavasti.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen Moottorin Käynnists/Pyäytys -painike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina SET-painiketta ja työnnä samanaikaisesti kuljettajan istuimen siirtokytkintä eteenpäin 2 sekunnin ajan.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen aikana

1. Nollaus alkaa ilmoitusäänellä.
2. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu taka-asentoon jolloin kuuluu ilmoitusääni.
3. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu takaisin perus-asentoon (keskiasentoon) jolloin kuuluu ilmoitusääni.

Seuraavissa tapauksissa nollaustoimenpide ja ilmoitusääni voivat kuitenkin keskeytyä.

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Kuljettajan ovi on suljettu.

HUOMAA

- **Kun integroitua muistijärjestelmää nollataan, jos nollaus ja ilmoitusääni päättyy keskeneräisesti, käynnistä nollaustoiminto uudelleen.**
- **Ennen integroidun muistijärjestelmän nollaamista, varmista, että kuljettajan istuimen ympärillä ei ole esineitä**

Helppokäyttötoiminto

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- Etäavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ACC- tai START-asentoon.

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. ”Mukavuustoiminnot → Istuimen helppokäyttö → Pois/Normaali/Jatkettu”.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Hätätilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, muta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMIOITAVAA

Jos sähkötoiminen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy ja viesti ”tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin” tulee näkyviin mittaristoon. Voit ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- **Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon.**

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- **Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.**
- **EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun moottorin Start/Stop-painike on ON- tai OFF-asennossa.**
- **Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.**
- **Kun EPS:stä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu kohtalokkaiden onnettomuuksien estämiseksi. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi. Jos näitä oireita ilmenee, aja auto turvalliselle alueella niin pian, kuin se on mahdollista tehdä turvallisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.**

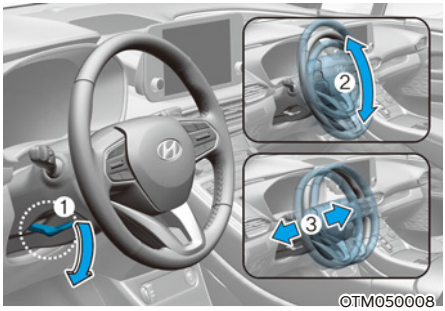
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu

Kun säädät ohjauspyörää mukavaan asentoon, säädä se niin, että se osoittaa kohti rintakehääsi, ei kohti kasvojasi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.



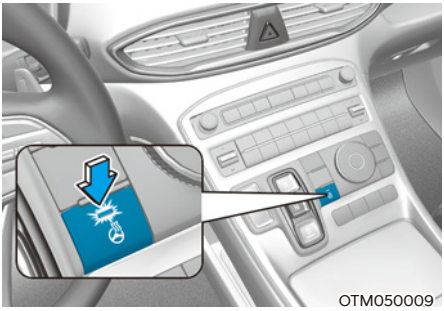
Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Tämä voi tapahtua, jos lukitusmekanismin rattaat eivät asetu täysin kohdakkain. Jos näin tapahtuu, vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukitusvipua taaksepäin lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)



Kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy, voit lämmittää ohjauspyörän painamalla ohjauspyörän lämmityksen painiketta.

Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varustukseen)
  - Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörän lämmityskytkintä painetaan, ohjauspyörän lämmitystä on kontrolloitava käsin.

    Tätä toimintoa voi käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön AVN-järjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Ohjauspyörän lämmityksen oletusasetus on pois päältä aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suojia tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



OTM050088

Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

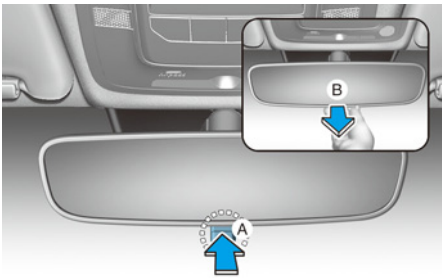
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)



OTM050018

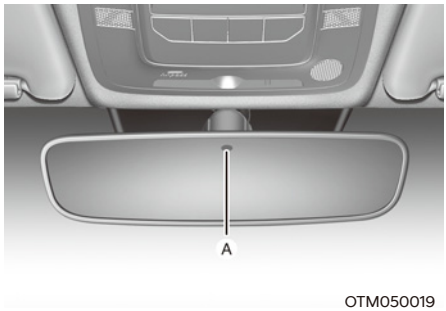
[A]: Päivä, [B]: Yö

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)



OTM050019

[A]: Merkkivalo

Jotkin autot on varustettu sähkökromaattisella peilillä, joka auttaa hallitsemaan heijastuksia ajettaessa yöllä tai hämärissä ajo-olosuhteissa.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkopuoliset taustapeilit



OTM048015

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä taustapeilin ohjauskytkimellä. Ulkopuoliset taustapeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä sisäpuolista taustapeiliä tai katso suoraan taakse määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin autoihin ennen kuin vaihdat kaistaa.

Varmista, että säädät ulkopuoliset taustapeilit haluttuun asentoon ennen kuin lähdet ajamaan.

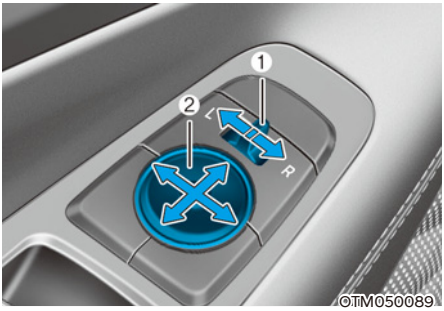
VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- **Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.**
- **Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.**
- **Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.**

Taustapeilien säätäminen

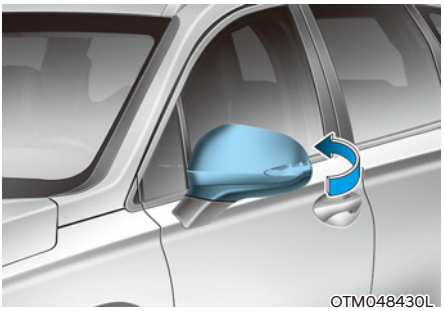


1. Valitse säädettävä taustapeili siirtämällä vipu (1) joko L (vasen) tai R (oikea) -asentoon.
2. Siirrä peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle peilin säädön ohjauksella (2).
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

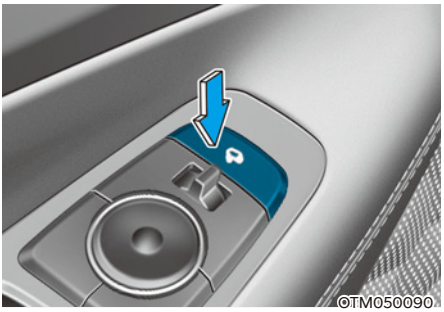
- **Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.**
- **Älä yritä säätää taustapeilejä käsin, koska se voi vahingoittaa moottoria.**

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi

Ulkopuolinen taustapeili voidaan taittaa tai avata painamalla kytkintä.

- Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo→ Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, ulkotaustapeili taittuu tai avautuu automaattisesti seuraavasti:
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” ja ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, ulkotaustapeili avautuu automaattisesti, kun lähestyt autoa (kaikki ovet ovat kiinni ja lukittu) älyavain mukanasi.

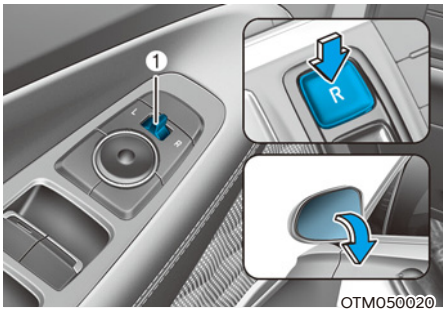
HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavustaja (jos kuuluu varustukseen)



Kun vaihde asetetaan R (peruutus) -asentoon, ulkotaustapeili(t) kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.

Ulkotaustapeilin kytkimen asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit:

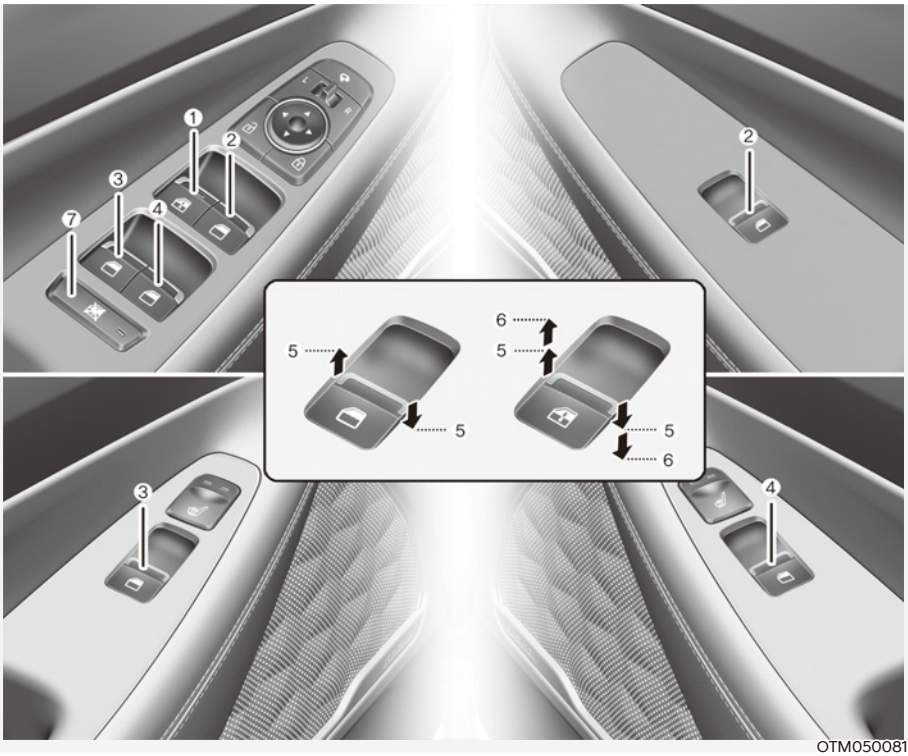
Vasen/ Oikea : Kun joko L (vasen) tai R (oikea)-kytkin valitaan, kumpikin ulkopuolinen taustapeili liikkuu.

Vapaa : Kun kumpaakaan kytkintä ei ole valittu, ulkotaustapeilit eivät liiku.

Ulkotaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Moottorin Start/Stop-painike painetaan joko OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkopuolisen taustapeilin säätöpainiketta ei valita.

IKKUNAT



OTM050081

(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin*
(4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin*
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattinen sähköikkuna*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



OTM050213

Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

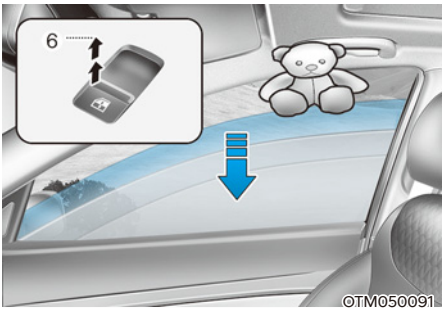
Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Paina virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto” -toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

HUOMAA

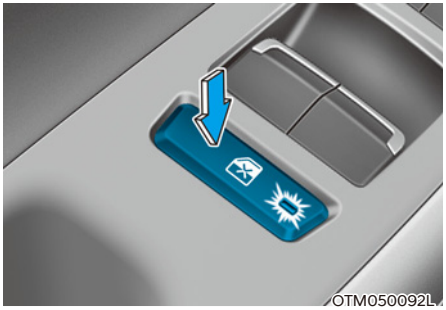
Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

✳ Jos sähkötoimisen ikkunan lukituspainiketta käytetään (merkkivalo syttyy), takamatkustaja ei voi avata takaovea (jos varusteena sähköinen lapsilukkojärjestelmä).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Sähköinen lapsilukkojärjestelmä”.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- **Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.**
- **Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.**

Ikkunoiden etäsulkemistoiminto (jos kuuluu varustukseen)



OTM050230L

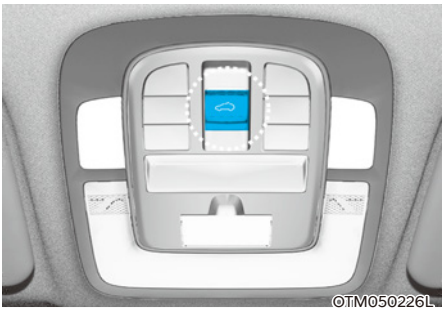
Voit yhä hallita ikkunan liikettä, kun moottori on sammutettu, painamalla oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu ylös niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan. Varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa, kun ikkuna on kokonaan kiinni.

Tietoja

- **Ikkunoiden etäsulkemistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.**
- **Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Siksi sinun tulee varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni ja varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa.**
- **Ikkunoiden etäsulkemistoiminto on käytössä vain autossa, jonka jokainen ikkuna on varustettu automaattisella sähköikkunalla.**

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.



Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta kattoikkunan voi avata tai sulkea.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon. Jos etuovi kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

Tietoja

- **Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..**
- **Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhit kattoikkunalta mahdollisen veden ennen kuin käytätä sitä.**

VAROITUS

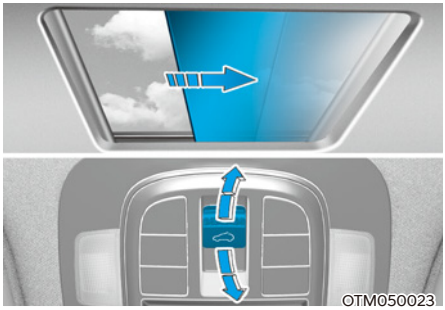
- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.**
- **Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoikkunaa.**
- **Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.**
- **Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.**
- **Älä käytä kattoluukkua kattotelinettä käyttäessä kuormaa kuljettaessa. Tämä voi aiheuttaa kuorman löystymisen ja häiritä kuljettajaa.**
- **Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana.**

HUOMAA

- **Älä jatka kattoikkunan ohjausvivun käyttämistä sen jälkeen, kun kattoikkuna on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.**
- **Varmista, että kattoikkuna on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.**

  Jos kattoikkuna jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoikkunan jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

Aurinkoverho



Häikäisysuojan avaaminen:

Vedä kattoikkunan ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen pykälään.

Häikäisysuojan sulkeminen:

Työnnä kattoluukun ohjausvipu eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Pysäyttääksesi häikäisysuojan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjainvipua taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjausvipu.

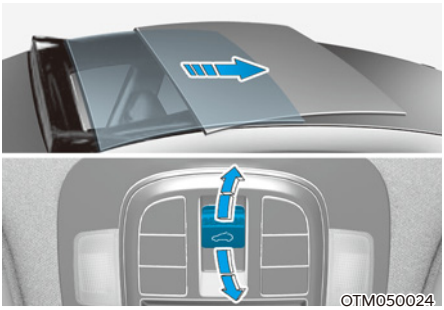
Tietoja

- **Ohjausvipu siirtyy ensimmäiseen loveen hyvin kevyesti.**
- **Materiaalin rakenteesta aiheutuvien ryppyjen muodostuminen aurinkoverhoon on normaalia.**

HUOMIOITAVAA

Älä vedä tai paina häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

Kattoluukun liu'uttaminen



Kun häikäisysuoja on suljettu:

Jos vedät kattoluukun ohjausvivun taaksepäin ensimmäisen pykälän ohi, aurinkosuoja avautuu kokonaan, minkä jälkeen kattoluukku avautuu kokonaan.

Kun häikäisysuoja on avattu:

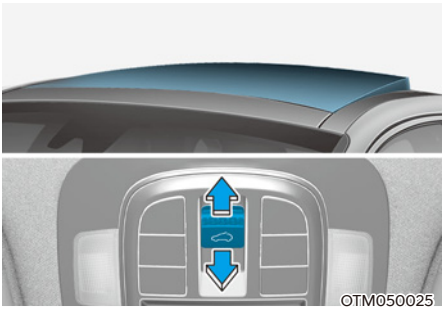
Jos vedät kattoluukun ohjausvipua taaksepäin, kattoluukku avautuu kokonaan.

Pysäyttääksesi kattoluukun haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjainvipua taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjausvipu.

Tietoja

Vain kattoikkunan etulasi avautuu ja sulkeutuu.

Kattoluukun kallistaminen



Kun häikäisysuoja on suljettu:

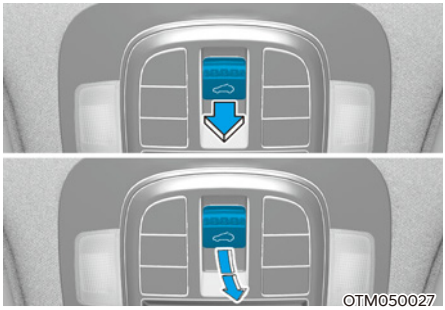
Jos työnnät kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, häikäisysuoja avautuu täysin ja sitten kattoikkuna kallistuu auki.

Kun häikäisysuoja on avattu:

Jos työnnät kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.

Pysäyttääksesi kattoluukun haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjainvipua taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjausvipu.

Kattoluukun sulkeminen



Kattoikkunan lasin sulkeminen:

Työnnä kattoluukun ohjausvipu eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Kattoikkunan lasin ja häikäisysuojan sulkeminen:

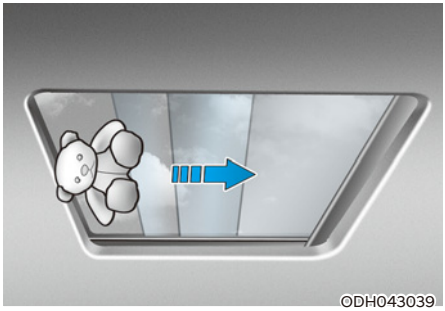
Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen pykälään. Ensin kattoikkuna sulkeutuu ja sen jälkeen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti.

Pysäyttääksesi kattoluukun haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjainvipua taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta ohjausvipu.

HUOMIOITAVAA

Sulje kattoikkuna ajaessa pölyisissä ympäristöissä. Pöly voi aiheuttaa ajoneuvon järjestelmien toimintahäiriöitä

Automaattiperuutus



Jos kattoikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy, jotta este voidaan poistaa.

Automaattinen peruutus ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoikkunan kehyksen välissä on pieni este.

Tarkista aina ennen kattoikkunan sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat etäällä siitä.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoikkunan lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoikkunan lasi ei havaitse esinettä ja peruuta takaisin.

Varmista ennen kattoikkunan sulkemista, että päät, muut kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja ajoneuvon vauriot.

VAROITUS

- **Jotta kattoluukun tahaton käyttö voidaan estää etenkin lapsen toimesta, älä anna lapsen käyttää kattoluukkua.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen.**

HUOMAA

- **Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon tai kattoikkunan ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.**
- **Älä yritä avata kattoikkunaa kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein.**

Kattoluukun asetusten palauttaminen

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoikkunan toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoikkunan nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoikkunan sulake
- Jos kattoikkunan yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoikkunan nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto P (pysäköinti) -asennossa.
2. Varmista, että häikäisysuoja ja kattoikkuna ovat täysin suljetussa asennossa. Jos häikäisysuoja ja kattoikkuna ovat auki, työnnä ohjausvipua eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoikkuna sulkeutuu täysin.
3. Vapauta ohjausvipu kun häikäisysuoja ja kattoikkuna on täysin suljettu.
4. Työnnä ohjausvipua eteenpäin noin 10 sekunnin ajan, kunnes kattoikkuna liikkuu hieman.
5. Vapauta ohjausvipu.

6. Kolmen sekunnin kuluessa paina ja pidä ohjausvipua eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoikkuna toimii seuraavasti:

   Aurinkoverho auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on lopussa.

Jos vapautat ohjausvivun käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

7. Vapauta kattoikkunan ohjausvipu, kun kaikki vaiheet on suoritettu. Kattoikkunajärjestelmä on nollattu.

Tietoja

Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoikkunan sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.

Lisätietojen saamiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Kattoluukku auki -varoitus



OTM048118

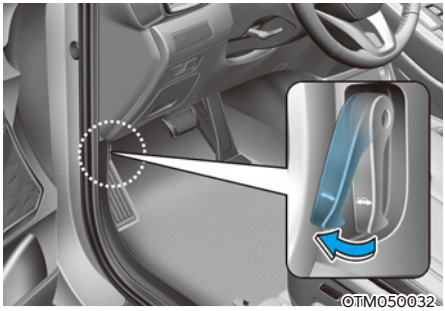
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin kun kattoluukku ei ole kokonaan suljettu, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy LCD-näytöllä.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven kun kattoluukku ei ole täysin suljettuna, LCD-näytöllä näkyy varoitus, kunnes ovi on suljettu tai kattoluukku on kokonaan suljettu.

Sulje kattoikkuna tiiviisti, kun poistut autosta.

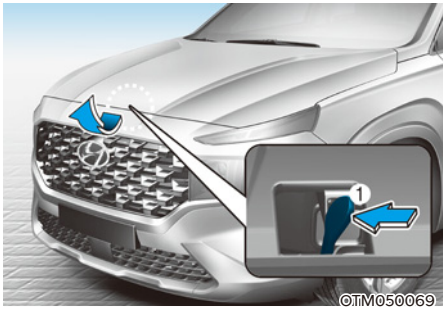
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti.

   Kun konepelti on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.

Konepellin sulkeminen

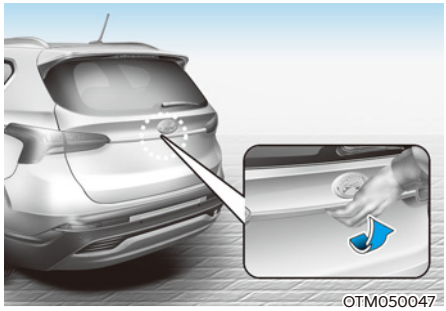
1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
   - Työkalut ja muut irtonaiset esineet on poistettu moottoritilan ja konepellin aukeamisen alueelta
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta
   - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein
2. Laske konepelit puoliväliin (noin 30 cm (12 tuumaa) nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni. Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- **Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.**
- **Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheuta onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.**

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

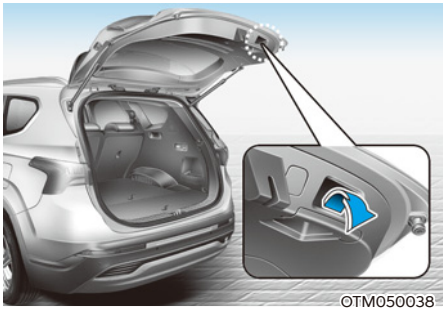

OTM050047

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.

Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen


OTM050038

Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

VAROITUS

Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

HUOMAA

Estä takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioituminen sulkemalla takaluukku aina, ennen kuin lähdet ajamaan.

Tietoja

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

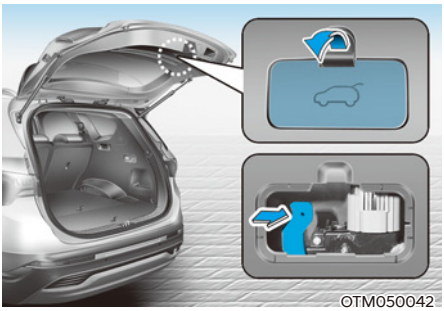


Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkua. Ole tietoinen että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmönnousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.**
- **Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.**

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Poista suojus.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle avaimella.
3. Työnnä takaluukku ylös.

VAROITUS

- **Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike avaa ja sulkee takaluukun automaattisesti.

Ennen sähkötoimisen takaluukun käyttöä

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihdeasennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna.

Turvallisuussyistä, ennen kuin yrität avata tai sulkea takaluukkua, varmista, että ajoneuvo on P (pysäköinti) -vaihteella.

VAROITUS

- **Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Lapset saattavat käyttää sähkötoimista takaluukkua. Se voi johtaa heidän tai muiden vahingoittumiseen ja ajoneuvon vaurioitumiseen.**
- **Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua. Odota, kunnes takaluukku on avautunut kokonaan ja pysähtynyt, ennen kuin lastaat tai purat kuormaa tai matkustajia autosta.**

HUOMAA

Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.

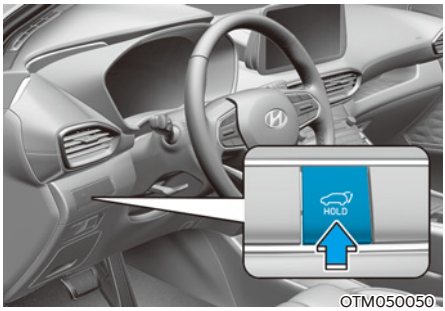
Sähkötoimisen takaluukun avaaminen



OTM050231L

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

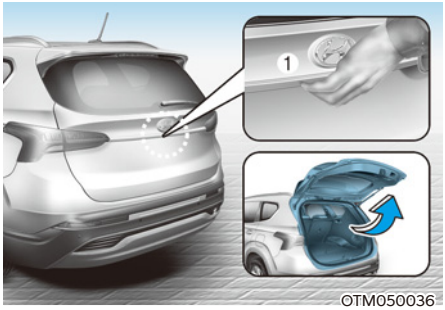
- Paina etä- tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta noin sekunnin ajan.



OTM050050

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.

Takaluukun voi hätäpysäyttää sen liikkuessa painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta lyhyesti.



OTM050036

- Paina takaluukun kahvan kytkintä (1), kun älyavain on mukanasi.

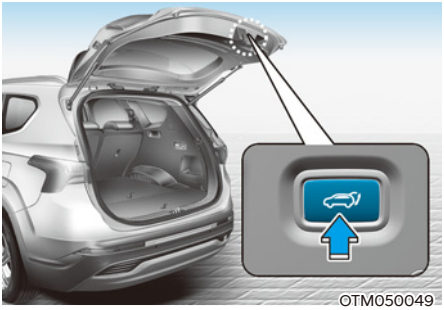
Sähkötoimisen takaluukun sulkeminen


OTM050231L

- Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

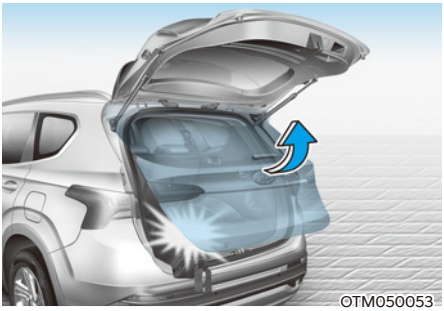
Takaluukun voi hätäpysäyttää sen liikkuessa painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta lyhyesti.


OTM050049

- Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

Automaattiperuutus


OTM050053

Sähköisen avaamisen tai sulkemisen aikana, jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen, se pysähtyy ja alkaa liikkua vastakkaiseen suuntaan.

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi, jos esineet ovat liian pehmeitä tai ohuita tai jos takaluukku on melkein täysin kiinni lähellä lukitusasentoa.

Varo, että mitkään esineet eivät tuki takaluukun aukkoa.

Jos automaattinen peruutustoiminto aktivoituu enemmän kuin kaksi kertaa yrittäessään avata tai sulkea takaluukkua, sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä senhetkiseen asentoon. Jos näin tapahtuu, sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten käyttää sähkötoimista takaluukkua automaattisesti uudelleen.

VAROITUS

Älä testaa automaattisen peruutustoimintoa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi tahallaan.

HUOMAA

Sähkötoimisen takaluukun päälle ei saa asettaa raskaita tavaroita ennen sen käyttämistä. Lisäpaino voi vahingoittaa järjestelmän toimintaa.

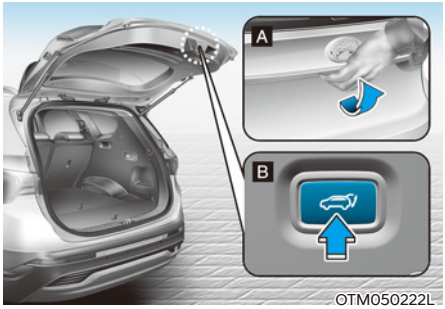
Tilanteita, joissa sähkötoimista takaluukkua ei voi käyttää

- Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu, kun auto on liikkeessä.

  Merkkiääni kuuluu, takaluukku on auki ajon aikana. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.
- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjälkeen voi vaurioittaa käyttömoottoria. Jos näin tapahtuu, sähkötoiminen takaluukku siirtyy lämpösuojaustilaan sähkömoottorin ylikuumenemisen estämiseksi. Lämpösuojaustilassa sähkötoiminen takaluukku ei toimi. Jos jotain sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan yrittääksemme avata takaluukun, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni.

  Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen



Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos sähkötoimisen takaluukun sulake on vaihdettu tai irrotettu, nollaa sähkötoimisen takaluukku seuraavasti:

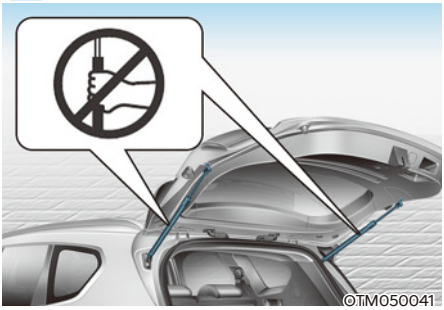
1. Aseta vaihde P (pysäköinti)-asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta (B) ja takaluukun kahvan kytkintä (A) samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. Kuuluu varoitusääni.
3. Sulje takaluukku käsin.

   Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi tavalliseen tapaan, tarkista uudelleen, että vaihde on oikeassa asennossa.

VAROITUS



Älä pitele tai yritä vetää takaluukun tukea. Ole tietoinen että takaluukun tankojen muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

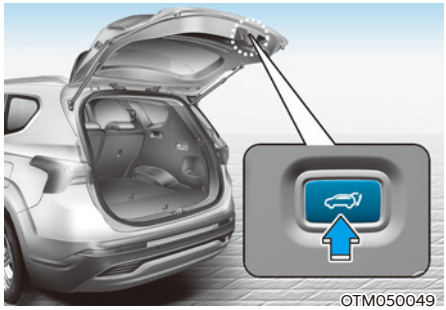
Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeutta siirtymällä Käyttäjän asetustilaan ja valitsemalla “Ovi → Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus → Nopea/Normaali” LCD-näytöllä.

- Jos sähkötoiminen takaluukkutoiminto on poissa käytöstä tai takaluukku ei ole täysin kiinni, et voi säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta.
- Sähkötoimisen takaluukun alustavana nopeusasetuksena on ”Fast” (nopea).

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus



Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden noudattamalla alla olevia ohjeita:

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäkytkintä yli 3 sekunnin ajan.
3. Sulje takaluukku käsin kuultuasi äänimerkin.

Takaluukku aukeaa kuljettajan määrittämään korkeuteen.

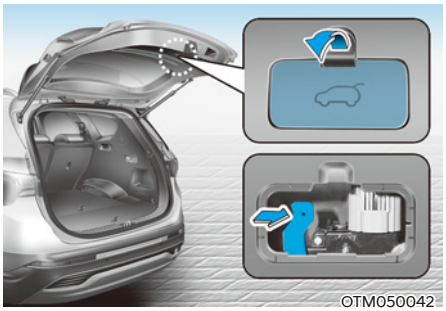
VAROITUS

Pidä takaluukku aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

VAROITUS

Matkustajien ei tule koskaan matkustaa tavaratilassa, jossa ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on auton sisäpuolella takaluukun alaosassa.

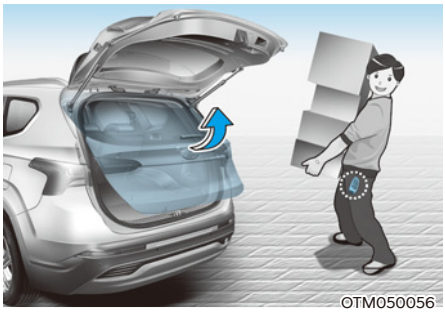
Avaa takaluukun lukitus ja avaa takaluukku sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Poista suojus.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle.
3. Työnnä takaluukkua ulospäin ja ylöspäin.

VAROITUS

- **Huomioi takaluukun hätävapautuksen vivun paikka autossasi, ja ota selvää, miten takaluukun voi avata sen avulla.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Älykäs takaluukku (jos kuuluu varustukseen)


OTM050056

Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Älykäs handsfree-takaluukkujärjestelmä voidaan avata automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu ja on valmis 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan ajoneuvon taka-alueella 3 sekunnin ajan.

Tietoja

Älykäs takaluukku EI toimi, kun:

- **Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m (60 tuuman) sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulovalo).**
- **Älyavain on autossa.**

1. Asetukset

   Voit ottaa älykkään takaluukun käyttöön menemällä käyttäjän asetustilaan ja valitsemalla Älykäs takaluukku -toiminnon LCD-näytöllä.

2. Havaitseminen ja hälytys

   Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu merkkinä siitä, että älykäs takaluukku avautuu.

Tietoja

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, mene loitommaksi ajoneuvon takaosasta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

   Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

Älykkään takaluukun deaktivointi

■ Tyyppi A



OTM050057L

■ Tyyppi B



OTM050059L

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaus / sulkeminen (takaluukku) Takaluukku avoinna / suljettu (Sähkötoiminen takaluukku)

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.
- Mikäli poistit älykkään takaluukun käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku voidaan ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Alueen havainnoiminen



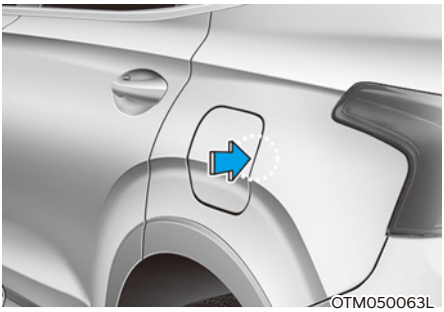
- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

Tietoja

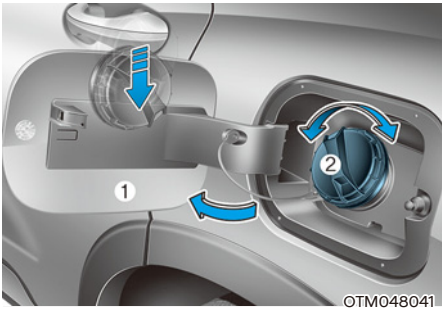
- **Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:**
  - **Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.**
  - **Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.**
- **Älykään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:**
  - **Kun ajoneuvo on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.**
  - **Ajoneuvon toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.**

Polttoaineen täyttöaukon luukku – hybridiauto

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen



1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.



4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin päästäksesi käsiksi polttoainesäiliön korkkiin.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

Polttoaineen täyttöluukku, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukituksen purku -painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja:

- Paina lukituspainike älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa

✳ Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Polttoaineluukku lukitaan myös, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa" kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

Tietoja

Laita auton ovi LOCK-asentoon, kun polttoaineen täyttöluukku on täysin suljettu täyttöluukun lukitsemiseksi.

Polttoaineen täyttöluukku ei ole täysin kiinni, täyttöluukkua ei voi lukita.

HUOMIOITAVAA

Aseta ovi LUKITUS-asentoon ajoneuvon pesun ajaksi.

VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- **Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.**
- **Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.**
- **Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.**
- **Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**

- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Kun tankkaat, laita vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Tietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto)

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen


OTMPH050001L

1. Sammuta auto.
2. Paina polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.



OTMPHQ010032L

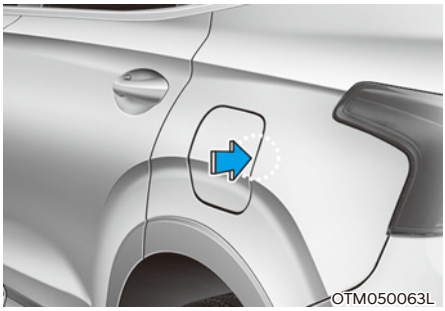
3. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

   Viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukku avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua.



OTMPHQ010033L

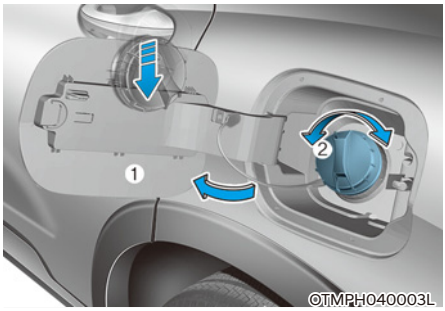
4. Polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan, kun viesti tulee näkyviin.


OTM050063L



OAEPHQ049832L

5. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.



6. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
7. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
8. Aseta korkki täyttöluukkuun.

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.**
- **Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

VAROITUS

- **Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää. Jos laitat dieselöljyä bensiinikäyttöiseen ajoneuvoon tai bensiiniä dieselkäyttöiseen ajoneuvoon, se voi vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvolle.**
- **Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 20 minuutin kuluessa polttoaineen täyttöaukon luukun avaamisesta. 20 minuutin kuluttua polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoainetta virtaa yli. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.**
- **Älä jätä polttoaineen täyttöaukon luukkua auki pitkäksi aikaa. Tällöin akku saattaa purkautua.**
- **Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku, kun auto on tankattu. Jos käynnistät auton, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki, LCD-näyttöön syttyy viesti ”Tarkista polttoaineluukku”.**
- **Vältä auton tankkaamista, kun (suurjännitteistä) hybridiakkua ladataan. Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys staattisen sähkön takia.**

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa” kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sen takakeskireunaa.
3. Kun polttoaineen täyttöaukon luukku on suljettu kunnolla, se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

✳ Jos polttoaineen täyttöaukon luukku avataan uudelleen heti sulkemisen jälkeen, se ei lukitu. Sulje polttoaineen täyttöluukku sen jälkeen uudelleen, niin se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- **Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.**
- **Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.**
- **Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.**
- **Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.**
- **Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- **Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.**
- **Kun tankkaat, laita vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike OFF -asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.**
- **Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.**
- **Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.**
- **Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.**
- **Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.**

Tietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

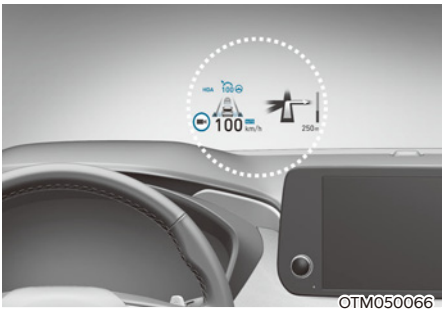
HUOMAA

- **Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.**
- **Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.**

VAROITUS

Mikäli EV-ajotilaa käytetään tietyn aikaa bensiinimoottoria käyttämättä, järjestelmä käynnistää automaattisesti bensiinimoottorin ylläpitotilan (EMM), joka suojaa polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria. Siksi vaikka EV-ajotilaa voikin käyttää, kun akkuvirtaa on riittävästi, järjestelmä saattaa suojata polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria käyttämällä niitä. Jos polttoainetta ei lisätä tai käytetä yli kuuteen kuukauteen, polttoainejärjestelmässä oleva polttoaine on saattanut pilaantua. Tästä voi seurata korroosiota tai tukoksia. On suositeltavaa käyttää vähintään 40 prosenttia jäljellä olevasta polttoaineesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja lisätä autoon uutta polttoainetta.

HEAD-UP-NÄYTTÖ (HUD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



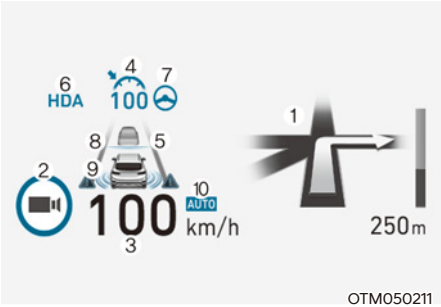
Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

Head-up-näytön asetukset



- Head-up -näyttö voidaan ottaa käyttöön Asetukset-valikossa mittariston LCD-näytön Käyttäjäasetukset-tilassa. Valitse:
  - Asetukset → Head-Up-näyttö → Head-Up-näytön käyttöönotto
- Kun olet aktivoinut head-up-näytön, voit muuttaa Head Up -näytön "Näytön korkeus" ja "Sisällön valinta" asetuksia.

Head-up-näytön tiedot



1. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointi
2. Liikenne
3. Nopeusmittari
4. SCC Nopeuden asettaminen
5. SCC-ajoneuvon etäisyys
6. Moottoritien kuljettajan avustaja
7. Kaistan seuraamisavustaja
8. Kaistaturvallisuus
9. Sokean pisteen turvallisuus
10. Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä

Tietoja

Jos valitset käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot head-up näytön sisällöksi, käännös käännökseltä (TBT) -navigointitietoja ei näytetä mittariston LCD-näytöllä.

Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana

- Joskus voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.
  - Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle
  - Kuljettaja käyttää polarisoivilla linsseillä varustettuja aurinkolaseja
  - Head-up-näytön kannen yllä on esine
  - Autoa ajetaan märällä tiellä
  - Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa
  - Kuljettaja käyttää silmälaseja
  - Kuljettaja käyttää piilolinssejä

  Jos head-up-näytön tietoja on vaikea lukea, säädä kuvan korkeutta tai kirkkautta tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

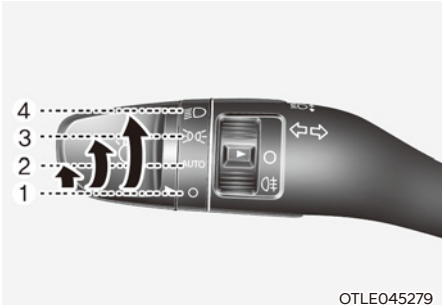
VAROITUS

Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän antamat varoitukset head-up-näytössä ovat vain täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden turvin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.

VALOT

Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:



OTLE045279

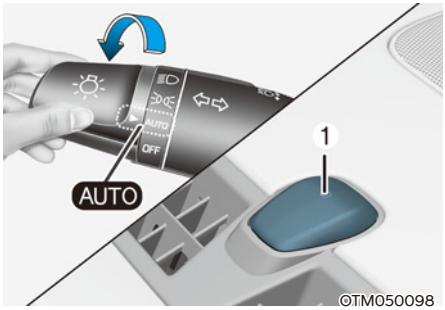
1. OFF-asento
2. Ajovalojen AUTO-asento
3. Seisontavaloasento
4. Ajovalojen paikka

Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampuin (OFF), kun:

- Kun ajovalot PALAVAT.
- Seisontajarru on kytketty.
- Auto on sammutettu.



OTM050098

Ajovalojen AUTO-asento

Seisontavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS päältä automaattisesti päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa tuulilasin yläosassa oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- **Älä läikytä mitään tuulilasin yläosassa olevalle anturille (1) äläkä peitä sitä.**
- **Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.**
- **Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.**



OTLE045280

Seisontavaloasento ( )

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



OTLE045283

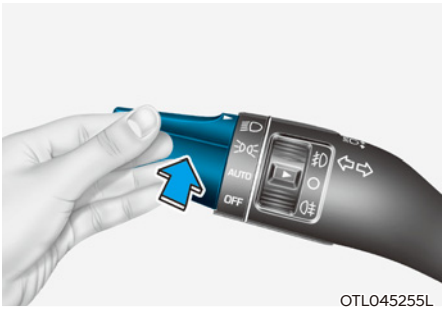
Ajovaloasento ( )

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Tietoja

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Kaukovalojen käyttö

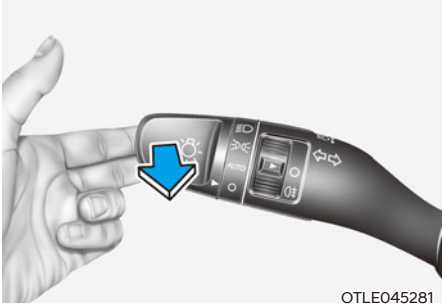


OTL045255L

Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

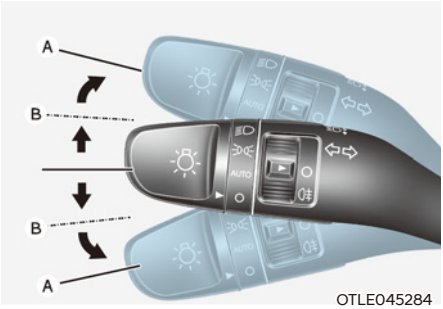
Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.



OTLE045281

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit



OTLE045284

Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavilkku

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit aktivoida yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusmäärän valitsemalla kojetaulun LCD-näytössä "Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Yhden kosketuksen suuntavilkku → Pois / 3 vilkutusta / 5 vilkutusta / 7 vilkutusta".

Takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)



OTL047278L

Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta ajovalojen kytkin ajovalojen kohtaan, ja käännä sitten ajovalojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Sammuttaaksesi etusumuvalot, tee jokin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

(1) Avaa kuljettajan puolen ovi.

(2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa ajovalojen kytkintä.

Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kutenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla "Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Ajovalojen viive".

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois (OFF) automaattisesti.

Tämä voi aiheuttaa akun purkautumisen. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Muutos liikenteessä (jos kuuluu varustukseen)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia.

Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Liikenteen muutokset -toiminnon käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. Siirry kohtaan ”Valot → Matkatila”.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö", luvussa 4.

Ajovalojen korkeudensäätö



Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä valojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai valot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento	
	5 henkilöä	7 henkilöä
Vain kuljettaja	0	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0	0
Kuljettaja + Etumatkustaja + 2 takamatkustajaa (3-istuin)	-	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3	3

VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

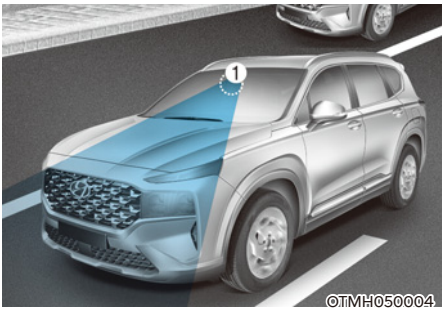
KAUKOVALOAVUSTAJAN (HBA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



OPDE046057

Kaukovaloavustaja säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) riippuen havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkaudesta ja tietyistä tieolosuhteista.

Havaitsemisanturi (etukamera)



OTMH050004

[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.

Toiminto-asetukset

Kun moottori on käynnissä, valitse ”Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))” (’Valot → kaukovalojen avustin (tai HBA (kaukovalojen avustin)) asetusvalikossa kytkeäksesi kaukovalojen avustajan päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

Järjestelmän käyttö

Näyttö ja hallinta

- Kun olevat valinnut ”High Beam Assist” (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
  - Kun järjestelmä on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h. Kun auton nopeus on alle 24 km/h, kaukovalot eivät kytkeydy.
  - Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, järjestelmä toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
  - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö

■ Tyyppi A



OTM050218N

■ Tyyppi B



OTM050218L

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”Tarkista kaukovaloavustajajärjestelmä (HBA)” tai “Tarkista HBA (kaukovaloavustajajärjestelmä” ja varoitusvalo ⚠ syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Järjestelmän rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat, ja jne.
- Lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.

VAROITUS

- **Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.**
- **Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.**

SISÄVALOT

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

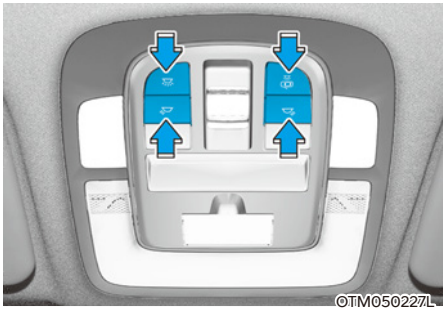
HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



Etupuolen karttavalo ( ):

Kytke karttavalon päälle tai pois koskettamalla kumpaa tahansa kuvaketta. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

Ovivalo ( ):

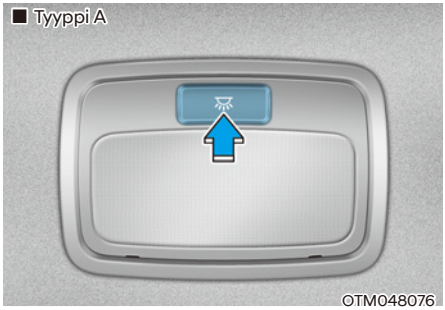
Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC-asennossa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot jäävät palamaan noin 20 minuutiksi.

Kattovalo ( )

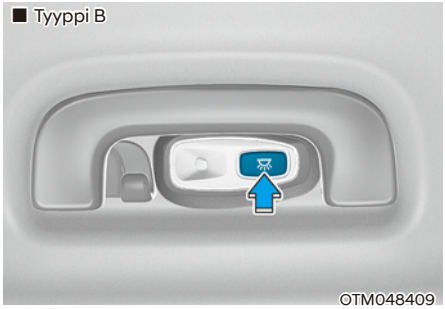
Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Takavalot

■ Tyyppi A



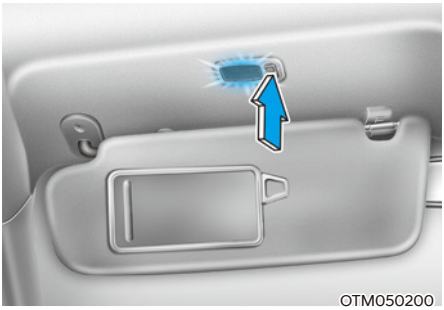
■ Tyyppi B



Takasisävalon kytkin:

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

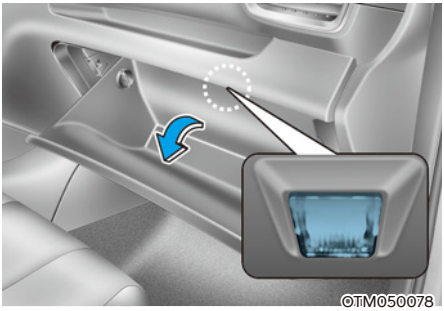
Meikkipeilin valo



Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

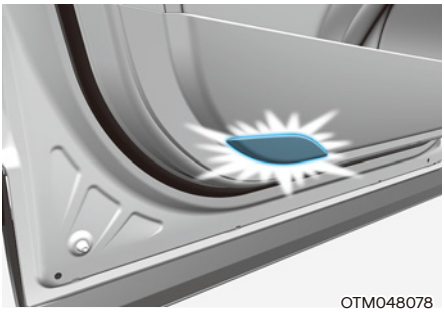
- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Hansikaslokeron lamppu



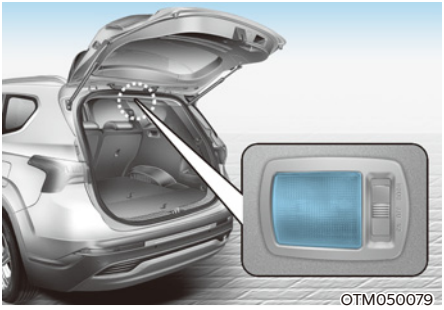
Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

Oven sisävalaisin (jos kuuluu varustukseen)


OTM048078

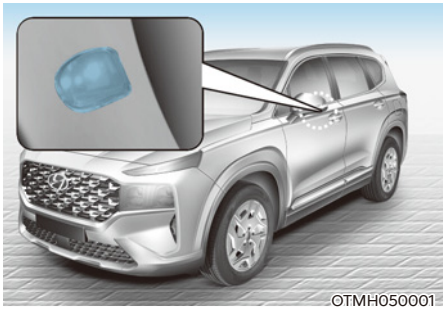
- Ovenkahvan lamppu (1): Lamppu kytkeytyy päälle kun seisontavalot ovat päällä.
- Tunnelmalamppu (2): Lamppu syttyy, kun "Asetus → Ajoneuvon asetukset → Valot → Ympäröivä valo" valitaan tietoviihdejärjestelmän näytöstä.
- Oven sisävalaisin (3): Lamppu syttyy, kun ovi avataan, ja sammuu, kun ovi suljetaan.

Tavaratilan valo


OTM050079

- PÄÄLLÄ : Tavaratilan valo palaa aina.
- OVI : Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.
- POIS : Tavaratilan valo on sammutettu.

Lätäkkövalo


OTMH050001

Tervetulovalo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy 15 sekunniksi, jos oven lukitus avataan älyavaimella tai kun kosketat kädellä ulko-oven kahvaa kun älyavain on hallussasi.

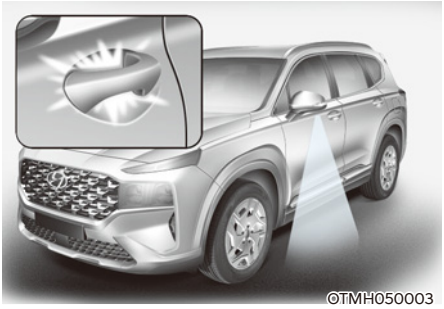
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.

Saattamisvalo

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, lätäkkölamppu syttyy 30 sekunniksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin sisään, lätäkkövalo sammuu 15 sekunnin kuluttua. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, lätäkkövalo sammuu heti.

Lätäkkövalo eli saattamisvalo syttyy vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

Vastaanottojärjestelmä



Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä ajoneuvon valot päälle, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa.

Lätäkkövalo ja ovenkahvan valo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo ja ovenkahvan valo syttyvät noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

1. Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä,
   - valot syttyvät, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
   - valot syttyvät, kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan älyavain mukana.
2. Jos sekä ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” että ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, valot syttyvät, kun autoa lähestytään älyavain mukana.

Voit ottaa vastaanottovalotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

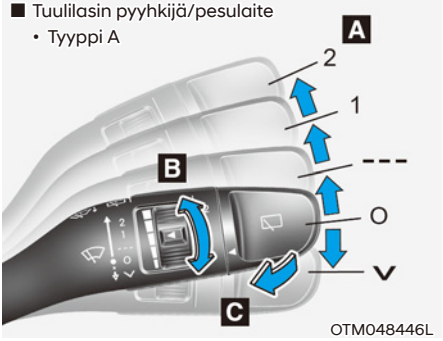
- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavain hallussasi.

Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

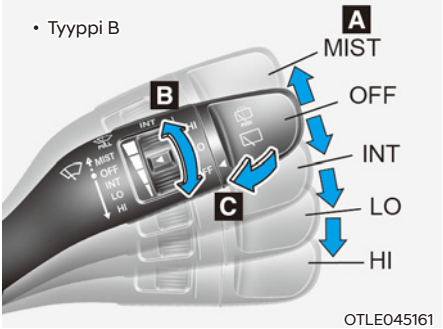
■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

• Tyyppi A



OTM048446L

• Tyyppi B



OTLE045161

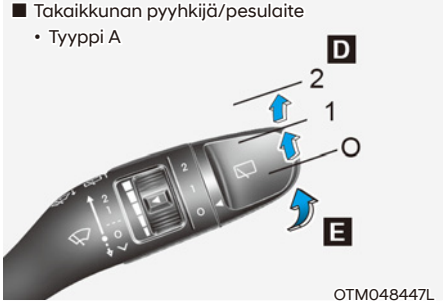
A. Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)
- V / MIST – Yksittäinen pyyhkäisy
- O (OFF) – Pois päältä
- --- / INT – jaksottainen pyyhkäisy
  AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
- 1 / LO – matala pyyhkijän nopeus
- 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus

B. Pyyhkimen tihkukytkimen ajan säätö

C. Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)

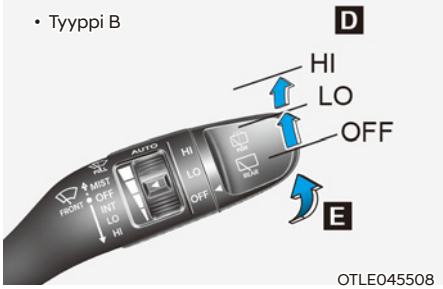
■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite

• Tyyppi A



OTM048447L

• Tyyppi B



OTLE045508

D. Takapyyhkijän ohjaus*
- 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus
- 1 / LO – matala pyyhkijän nopeus
- O (OFF) – Pois päältä

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

*: jos kuuluu varustukseen

Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

V (MIST): Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin (V) tai ylöspäin (MIST), ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O (OFF): Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

--- (INT): Pyyhkijät toimivat jaksoittain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1 (LO): Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

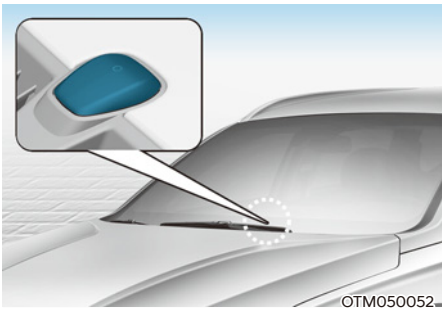
2 (HI): Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.

Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varustukseen)



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä.

Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin OFF (O)-asentoon, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

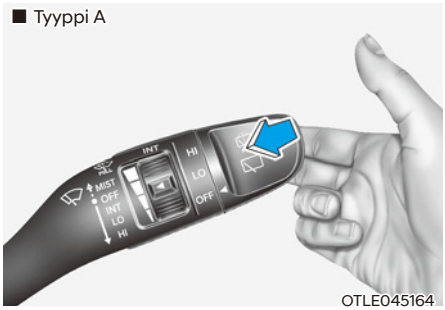
- **Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.**
- **Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.**
- **Älä kohdista painetta tuulilasiin.**

HUOMAA

- **Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.**
- **Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän komponentit voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**
- **Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.**

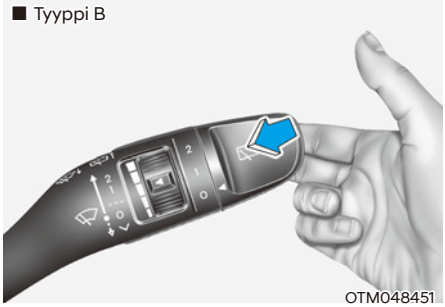
Tuulilasin pesimet

■ Tyyppi A



OTLE045164

■ Tyyppi B



OTM048451

Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

VAROITUS

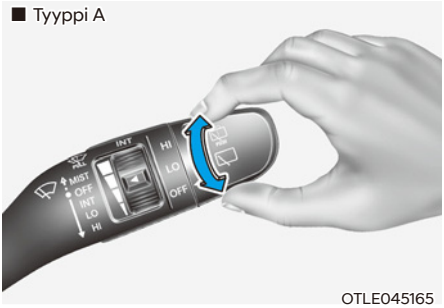
Kun ulkolämpötila on alle jäätymisen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- **Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.**
- **Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.**
- **Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**
- **Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.**

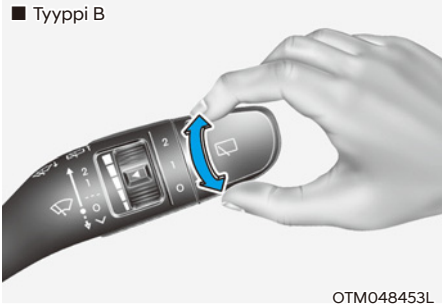
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite

■ Tyyppi A



OTLE045165

■ Tyyppi B



OTM048453L

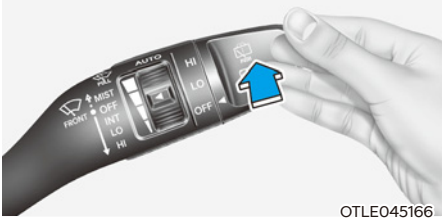
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

HI (2) – Suuri pyyhkimen nopeus

LO(1) – Pieni pyyhkimen nopeus

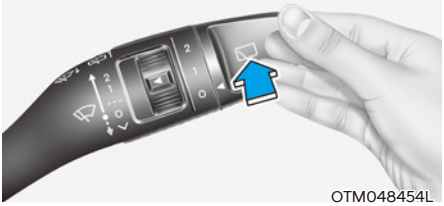
OFF (O) – Pois päältä

■ Tyyppi A



OTLE045166

■ Tyyppi B



OTM048454L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varustukseen)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhkimet ovat päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytön asetukset -valikosta. Valitse:

- Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (R -vaihteella).

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

• Tyyppi A



• Tyyppi B



Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTM050130L/OTM050129L

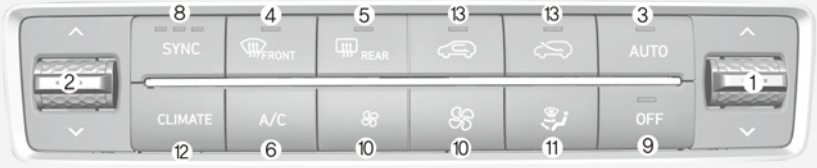
1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
6. Ilmastoinnin painike
7. 3. rivin ilmastoinnin painike*
8. SYNC-painike
9. OFF-painike
10. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
11. Tilan valintapainike
12. Ilmastointilaitteen painike
13. Ilmanoton ohjauspainike

*: jos kuuluu varustukseen

• Tyyppi C



• Tyyppi D



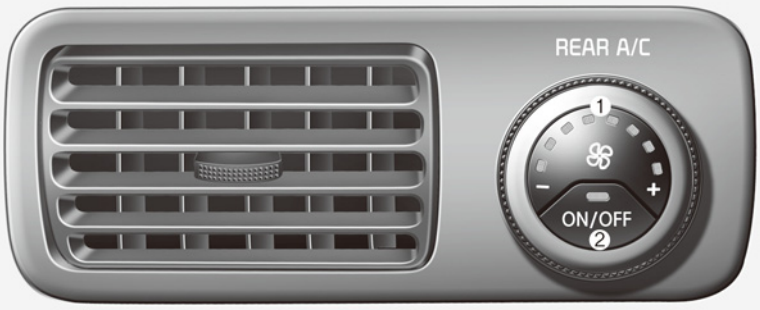
Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTM050134L/OTM050135L

1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
6. Ilmastoinnin painike
7. 3. rivin ilmastoinnin painike*
8. SYNC-painike
9. OFF-painike
10. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
11. Tilan valintapainike
12. Ilmastointilaitteen painike
13. Ilmanoton ohjauspainike

*: jos kuuluu varustukseen

• 3. rivin ilmastoinnin ohjaus (tyypin B, D ilmastointi)



OTM050127

1. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi*
2. 3. rivin ilmastoinnin painike*

*: jos kuuluu varustukseen

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1. Paina AUTO-painiketta. (3)

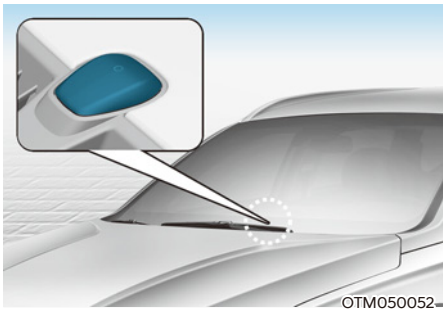
   Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.
2. Kierrä lämpötilanvalitsin (1, 2) haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 23 °C (73 °F).



Tietoja

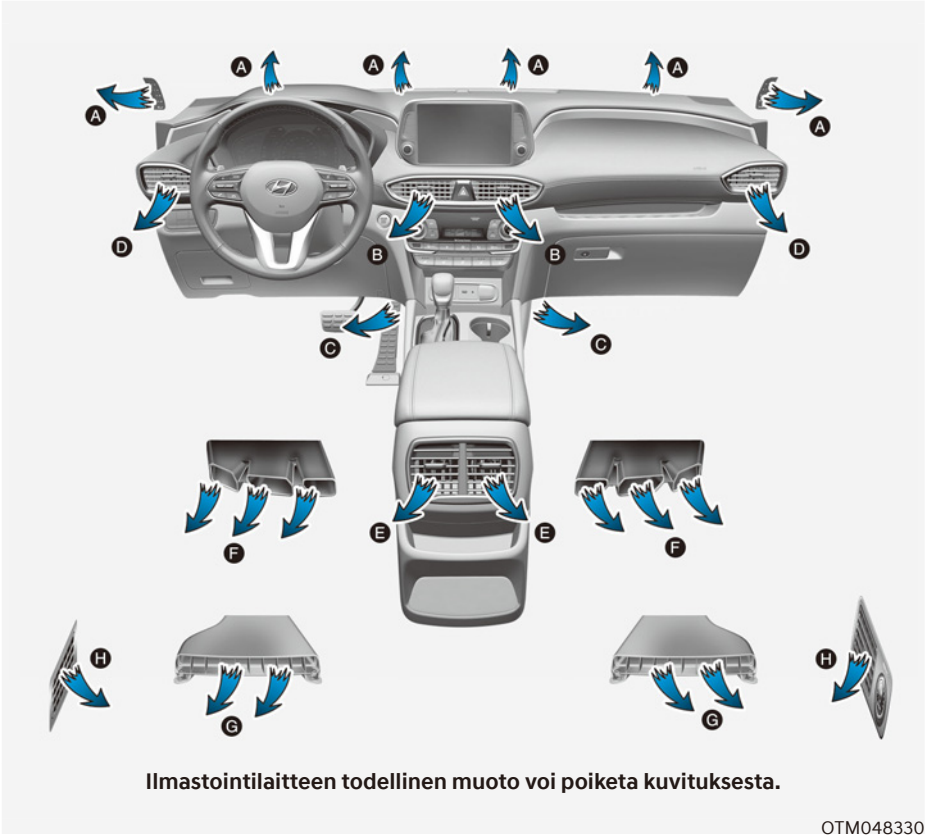
Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

Tilan valinta (12)



Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

OTM048330

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

✳ 3. rivin tuuletusaukot (G, H) (jos kuuluvat varustukseen)

- Ilmavirtausta 3. rivin tuuletusaukkoihin(G) ohjataan etuilmastointijärjestelmällä, ja ilma toimitetaan lattian sisäilmakanavan kautta.
- Ilmavirtaus 3. rivin tuuletusaukoissa (G) saattaa olla ohjauspaneelin aukkoja heikompi tuuletuskanavan pituuden takia.
- Ilmavirtausta 3. rivin sivutuuletusaukoissa (H) ohjataan 3. rivin ilmastointipainikkeella ja nupilla.

Kasvojen taso (B, D, E)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B, C, D, E, F, G)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso (A, C, D, E, F, G)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

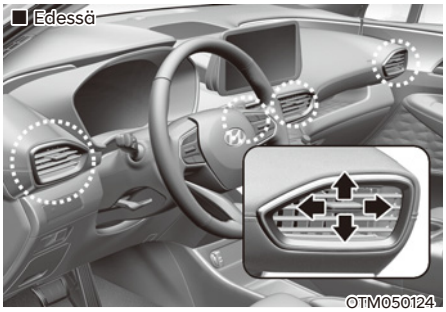
Lattia/huurteenpoiston taso (A, C, D, E, F, G)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Huurteenpoistotaso (A, D)

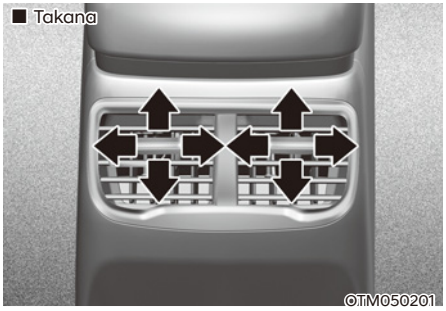
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

■ Edessä



OTM050124

■ Takana

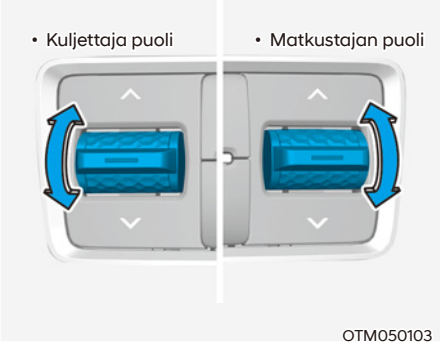


OTM050201

Kojelaudan tuuletusaukot

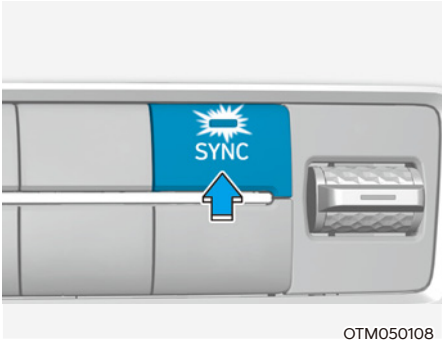
Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla. Voit sulkea tuuletusaukot siirtämällä tuuletusaukon vivun vasempaan reunaan.

Lämpötilan säätö



OTM050103

Lämpötila kasvaa, kun nuppia painetaan ylöspäin. Lämpötila laskee, kun nuppia painetaan alaspäin.



OTM050108

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa yhtäläisesti painamalla SYNC-painiketta.

  Kuljettajan puolen lämpötila asetetaan samaan arvoon kuin kuljettajan puolen lämpötila.
- Käännä kuljettajan lämpötilan säätönuppia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa säädetään yhtäläisesti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla uudelleen SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite: paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia pitäessäsi OFF-painike painettuna.
- Mittaristo

  Siirry kohtaan Käyttäjän asetustila → Yksiköt → Lämpötilan yksikkö.

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Ilmanoton ohjaus

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento



Kierrätystilassa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

VAROITUS

- **Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.**
- **Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.**

Puhaltimen nopeuden säätö

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutulla tavalla kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen

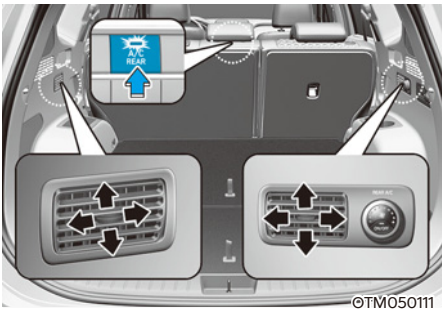
Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

OFF (pois) -tila

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin kytkin on ON-asennossa.

3. rivin ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varustukseen)



TM050111

Rivin ilmastoinnin kytkeminen päälle

1. Paina etuilmastoinnin ohjauspaneelissa olevaa 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painiketta ja aseta puhaltimen nopeus halutuksi 3. rivin puhaltimen nopeuden säätönupilla (ON/OFF-painikkeen merkkivalo palaa).
2. Voit kytkeä 3. rivin ilmastoinnin pois päältä painamalla etuilmastoinnin ohjauspaneelissa olevaa 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painiketta vielä kerran tai asettamalla 3. rivin puhaltimen OFF-asentoon 3. rivin puhaltimen nopeuskytkimellä (ON/OFF-painikkeen merkkivalo ei pala).

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila - tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 8.

HUOMAA

- **Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.**
- **Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).**

HUOMAA

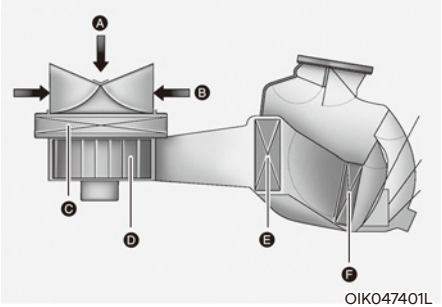
- **Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.**
- **Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarat voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.**

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin



OIK047401L

[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C] : Sisäilmansuodatin, [D] : Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

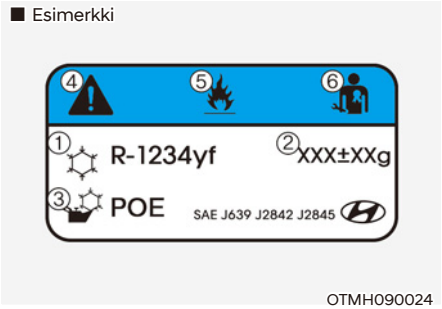
Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki



Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan ero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen ja heikentää näkyvyyttä, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuoleman aiheuttava onnettomuus. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintapainike asentoon ja puhaltimen nopeussäätö hitaammalle nopeudelle.

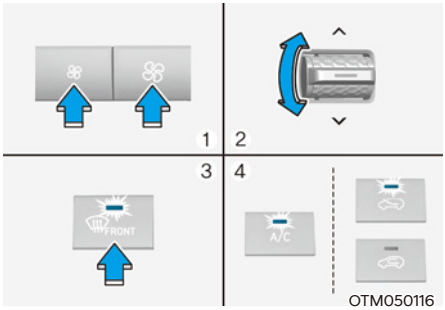
- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötila-asetukseen ja puhaltimen nopeuden säädin suurimpaan asentoon.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

HUOMAA

Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



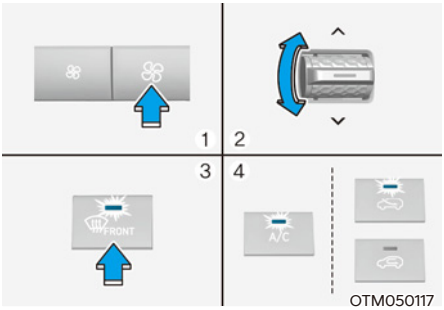
OTM050116

1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastoinnin ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite, jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.

Peru tai aseta automaattinen huurteenpoistojärjestelmä pitämällä etuhuurteenpoiston painiketta painettuna 3 sekuntia. "ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on kytketty pois päältä. Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Tietoja

Parasta tehokkuutta varten älä valitse kierrätetyn ilman asentoa kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Takaikkunan lämmityslaite

HUOMAA

Älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita, jotta takaikkunan lämmittimen johtavat elementit eivät vaurioidu.



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Tietoja

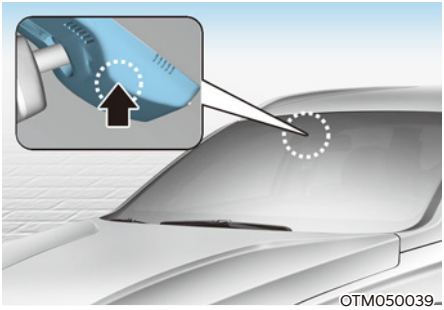
- **Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.**
- **Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa.**

Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

ILMASTOINNIN OHJAUKSEN LISÄOMINAISUUKSIA

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).



Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön. Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1) Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.

Vaihe 2) Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

Vaihe 3) Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.

Vaihe 4) Puhaltimen nopeudeksi asetetaan MAX.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu 3 kertaa merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän PÄÄLLE- tai POIS-kytkeminen

Ilmastointilaite

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, ADS OFF -symboli vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Huurteenpoisto-/sulatusasetukset → Automaattinen huurteenpoisto".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Tietoja

- **Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.**
- **Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.**
- **Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjausvalinta ovat kaikki pois käytöstä.**

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Automaattinen kosteuden poisto (jos kuuluu varustukseen)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurteen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raikkaan ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston PÄÄLLE-tai POIS-kytkentä

Ilmastointilaite

Voit kytkeä automaattisen kosteudenpoiston päälle tai pois päältä valitsemalla Kasvotaso () -tilan ja painamalla ilmanoton ohjauspainiketta () vähintään viisi kertaa kolmen sekunnin sisällä. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteudenpoisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Automaattinen tuuletus → Automaattinen kosteudenpoisto".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Aktivoinnin kytkeminen PÄÄLLE tai POIS pesunesteen käytön aikana

Ilmastointilaite

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso () -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjaus () painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana, samalla kun painat A/C -kuvaketta.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto ON on kytkeytyy päälle, Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön aikana voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetus → Ajoneuvon asetukset → Ilmasto → Ilman kierrätys → Aktivoi pesunesteen käytön aikana (tai Pesunesteen lukitus)".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoikkuna avataan, valitaan automaattisesti raitisilmatila. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta tässä vaiheessa, valitaan kierrätystila, mutta se vaihtuu uuteen tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia

Lisätietoja automaattisesta mukavuuden säädöstä on luvun 3 kohdassa ”Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet” ja luvun 5 kohdassa ”Ohjauspyörän lämmitys”.

SÄILYTYSLOKERO

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

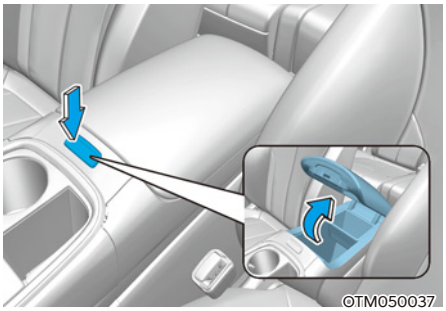
VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

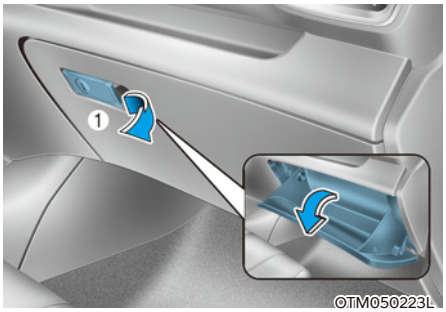
Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:
Paina painiketta.

Hansikaslokero



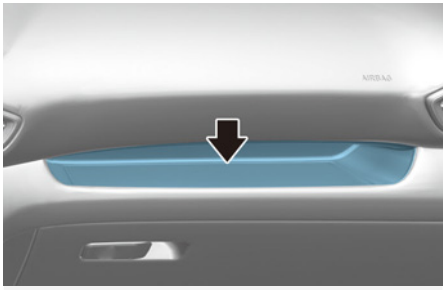
Avaaminen:
Vedä vipua (1).

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Taso

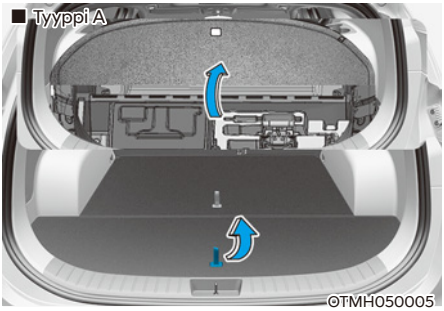


OTM050034

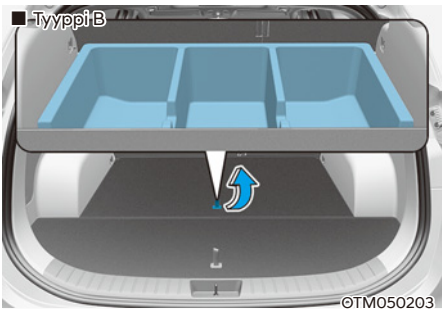
VAROITUS

Älä aseta tasolle raskaita, teräviä tai särkyviä esineitä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua tasolta ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Tavara-alusta (jos kuuluu varustukseen)



OTMH050005



OTM050203

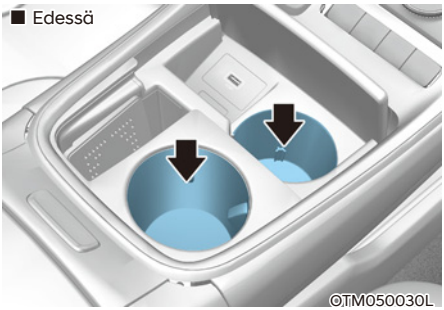
Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

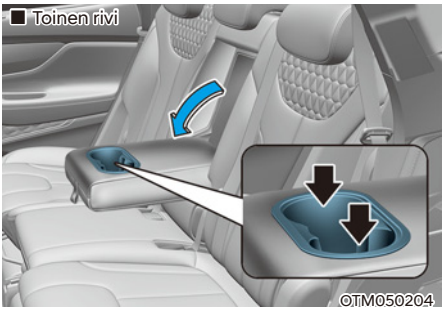
Mukiteline

■ Edessä



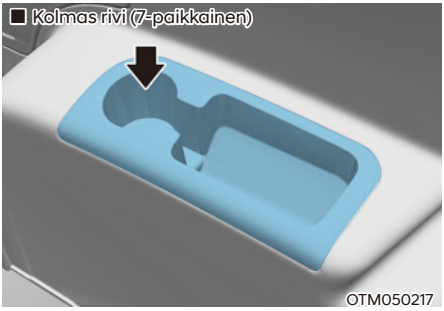
OTM050030L

■ Toinen rivi



OTM050204

■ Kolmas rivi (7-paikkainen)



OTM050217

[A] : Paina

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

VAROITUS

- **Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.**
- **Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.**

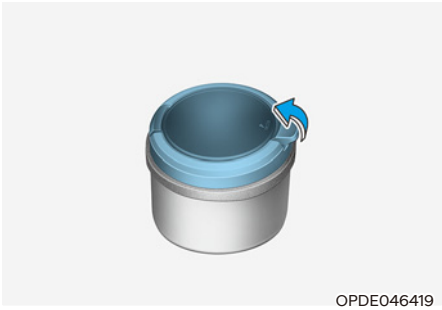
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- **Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.**
- **Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.**

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046419

Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

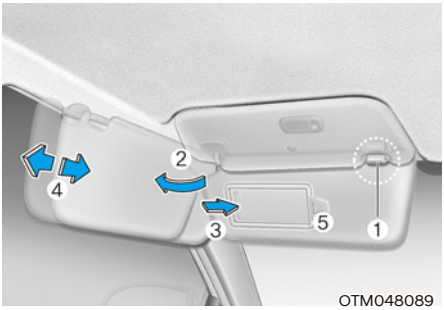
Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Häikäisysuoja



OTM048089

Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varusteisiin). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

VAROITUS

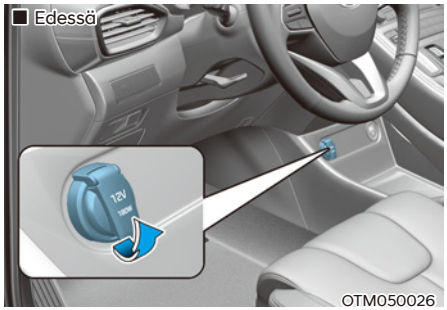
Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö

■ Edessä



OTM050026

■ Kolmas rivi (7-paikkainen)



OTM050031

Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 180 wattia moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

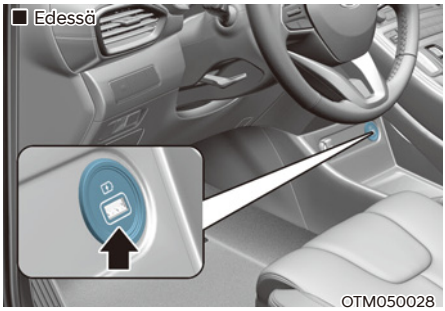
HUOMIOITAVAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.**
- **Käytä vain 12 voltin sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 wattia.**
- **Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.**
- **Sulje kansi kun se ei ole käytössä.**
- **Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.**
- **Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.**
- **Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**

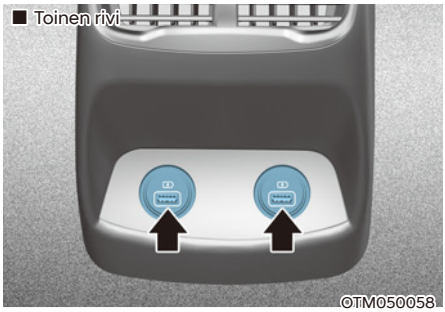
USB-laturi

■ Edessä



OTM050028

■ Toinen rivi



OTM050058

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON- (tai START)-asennossa.

Sähkölaite voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-portista käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumeta latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka käyttää muuta latausmenetelmää, ei ehkä lataudu oikein. Siinä tapauksessa käytä laitteesi omaa laturia.
- Latausliitin on vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen päälle tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.

AC-invertteri (jos kuuluu varustukseen)



OTM050205

AC-invertteri antaa 220 V/200 W sähkövirtaa sähkövarusteiden tai -laitteiden käyttöön.

Tietoja



OTM048437L

- **Nimellisjännite: AC 220 volttia**
- **Suurin sähköteho: 200 wattia**
- **Jotta sähköjärjestelmä ei vikaannu ja sähköiskun vaara tms. voidaan välttää, lue omistajan käsikirja ennen käyttöä.**
- **Pidä kansi suljettuna, kun pistoketta ei käytetä.**

VAROITUS

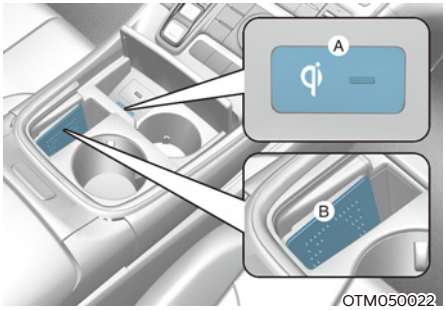
Vakavien tai tappavien vammojen vaaraa voi vähentää seuraavasti:

- **Älä käytä kuumentuvia sähkölaitteita, kuten kahvinkeitintä, leivänpaahdinta, lämmitintä, silitysrautaa jne.**
- **Älä työnnä pistorasiaan vierasesineitä äläkä kosketa pistorasiaa, sillä siitä voi saada sähköiskun.**
- **Älä anna lasten koskea AC-invertteriä.**

HUOMAA

- **Estä akun purkautuminen käyttämällä AC-invertteriä vain, kun moottori on käynnissä.**
- **Kun AC-invertteriä ei käytetä, sulje aina AC-invertterin kansi.**
- **Käytettyäsi sähkövarustetta tai -laitetta, irrota pistoke. Lisävarusteen tai laitteen jättäminen pistorasiaan voi saada akun purkautumaan.**
- **Älä käytä sähkövarustetta tai -laitetta, jonka tehonkulutus on yli 220 volttia/200 wattia.**
- **Jotkin sähkövarusteet tai -laitteet voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä äänentoistoon ja toimintahäiriöitä muissa autossa käytetyissä sähköjärjestelmissä tai -laitteissa.**
- **Älä käytä rikkoutuneita sähkövarusteita tai -laitteita, sillä ne voivat vaurioittaa AC-invertteriä ja auton sähköjärjestelmiä.**
- **Käytä aina vain yhtä sähkövarustetta tai -laitetta kerrallaan. Muutoin auton sähköjärjestelmät voivat vaurioitua.**
- **Kun tulojännite on tätä matalampi, pistokkeen merkkivalo vilkkuu ja AC-invertteri kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tulojännite nousee normaaliksi, AC-invertteri kytkeytyy uudelleen päälle.**

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Tietyissä malleissa ajoneuvo on varustettu langattomalla älypuhelimien latauslaitteella.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON- (tai START) -asennossa.

Älypuhelimen lataaminen

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia älypuhelimia (Qi). Tarkista älypuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu siniseksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mittariston Asetukset-valikossa. Valitse:
   - Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Langaton lataus.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman älypuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä älypuhelimesi latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos älypuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun auto on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

HUOMAA

- **Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).**
- **Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.**
- **Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.**
- **Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.**
- **Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.**
- **Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.**

- **Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.**
- **Jos älypuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.**
- **Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.**
- **Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.**
- **Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta latausto imintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.**

Tietoja

Jos virta-avain on OFF-asennossa, myös lataus pysähtyy.

Kello

Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana. Sen tekeminen voi häiritä ajamista, mistä voi aiheutua onnettomuus, josta seuraa henkilövahinkoja tai kuolema.

Vaatekoukku



Koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Älä aseta lisämattoja tai vuorauksia lattiamattojen päälle. Jos käytät jokasään mattoja, poista kangasmatot ennen kuin asennat ne. Käytä vain lattiamattoja, jotka on suunniteltu liitettäväksi ankkureihin.

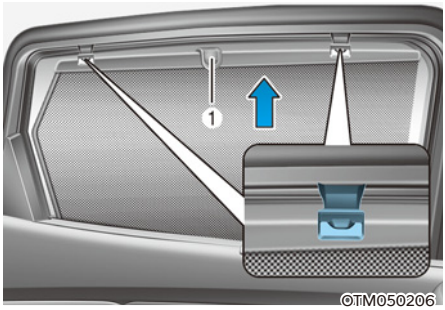
VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- **Varmista, että poista mattoon kiinnitetyn suojakalvon ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liikkua vapaasti suojakalvon päällä, mikä voi johtaa tahattomaan jarrutukseen tai kiihdytykseen.**
- **Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.**

TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Sivuverho (jos kuuluu varustukseen)



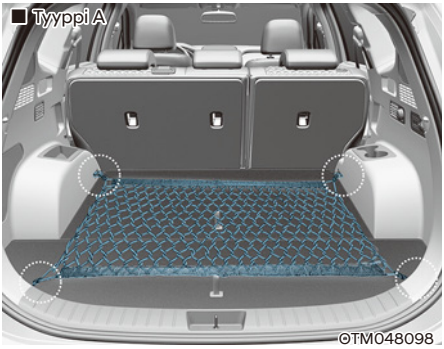
Sivuverhon käyttäminen.

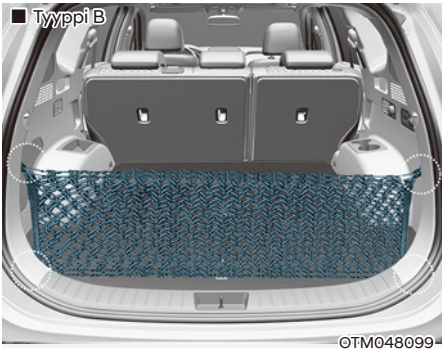
1. Nosta verhoa koukulla (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

HUOMIOITAVAA

- **Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain toinen verhon puoli on koukulla, sivuverho voi vahingoittua.**
- **Älä laita mitään vieraita esineitä auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.**

Matkatavaraverkon kiinnike (jos kuuluu varusteisiin)





Estääksesi tavaroiden siirtymisen matkatavaratilassa voit käyttää sen pohjassa olevaa neljää kiinnikettä matkatavaransivukoristeessa matkatavaraverkon kiinnittämiseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla matkalaukkujen pitimiin.

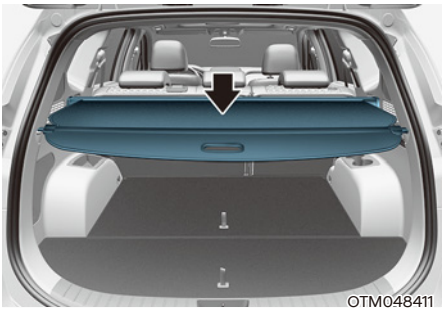
Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. ÄLÄ käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

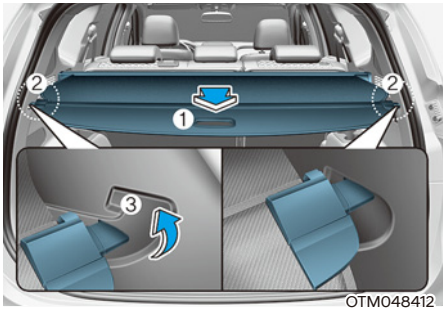
Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)


OTM048411

Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

Tavaratilan suojuksen käyttö



OTM048412

1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimeen (3).

Tietoja

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

Tietoja

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.

HUOMAA

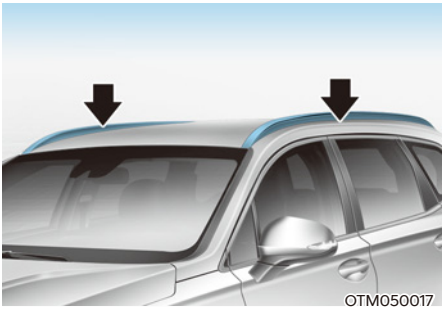
Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- **Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.**
- **Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.**
- **Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.**

ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Katon sivukiskot



Jos autossasi on katon sivukiskot, voidaan sen katolle asentaa taakkateline.

Sivukiskoille asennettava taakkateline on lisävaruste, joka on saatavana HYUNDAI-jälleenmyyjältäsi.

HUOMAA

Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, että et aseta katon kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.

HUOMAA

- **Kun kuljetat kuormaa katon taakkatelineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.**
- **Kun kuljetat suuria esineitä katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.**

VAROITUS

- **Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattokaiteille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti katon sivukiskoille, ja kiinnitä se tiukasti.**

  Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen taakkatelineille voi vaurioittaa autoasi.

KATON SIVUKISKOT	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

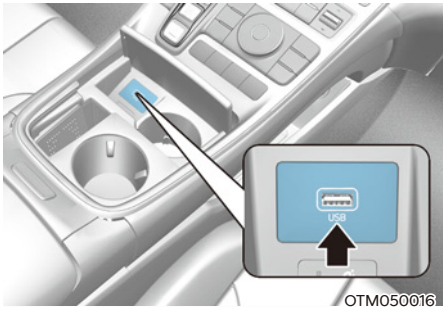
- **Auton painopiste on korkeammalla, kun kattokaiteille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.**
- **Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun katon kaiteilla on kuormaa. Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen taakkatelineille kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen taakkatelineiltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.**
- **Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että taakkatelineet ovat kunnolla kiinni.**

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

HUOMAA

- **Jos asennat jälkiasennus HID-ajovalot, autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.**
- **Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.**

USB-portti



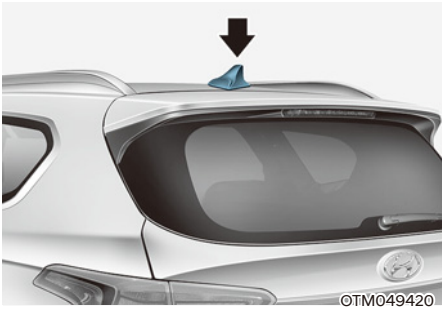
Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-porttiin.

Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

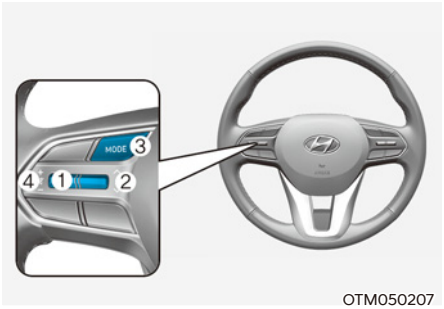
Antenni

Hainevä-antenni



Hainevä-antenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet



HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Suurenna äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa alaspäin.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- **MEDIA-tila**

  Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii PRESET/STATION UP/ DOWN -painikkeena.
- **MEDIA-tila**

  Vipu toimii TRACK UP/ DOWN -painikkeena.

TILA (3)

Paina MODE-painiketta vaihtaaksesi radio- ja AUX-tilan välillä.

MUTE (🔇) (4)

- Mykistä ääni painamalla MUTE-painiketta.
- Palauta ääni painamalla MUTE-painiketta uudelleen.

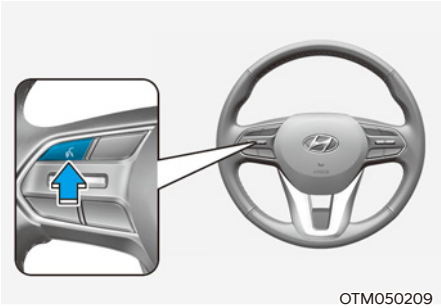
Tietoja

Yksityiskohtaisia tietoja ääniohjauspainikkeista on kuvattu tämän luvun seuraavilla sivuilla.

Tietoviihdejärjestelmä

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

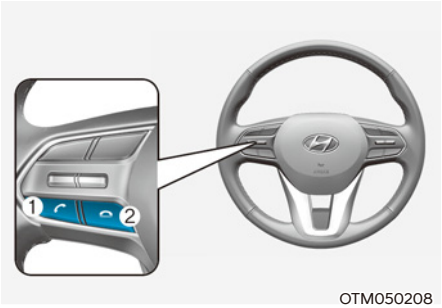
Äänitunnistus



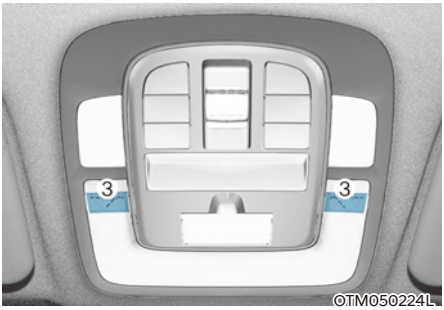
OTM050209

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Langaton Bluetooth®-tekniikka



OTM050208



OTM050224L

(1) Call/Answer-painike
(2) Puhelun lopettamispainike
(3) Mikrofoni

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan häiriöiden välttämiseksi älä käytä laitteita liiallisesti autoa ajaessasi. Se voi johtaa onnettomuuteen.

6. Ajaminen autollasi

Ennen ajamista 6-4
Ennen autoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Virtalukko 6-5
Moottorin Start/Stop-painike 6-5
Etäkäynnistys 6-9
Automaattivaihteisto 6-10
Automaattivaihteiston käyttö 6-10
Pysäköinti 6-13
LCD-näytön viesti 6-14
Viiksivaihdin 6-15
Hyvä ajotapa 6-15
Rullausopas 6-17
Jarrujärjestelmä 6-18
Tehostetut jarrut 6-18
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-19
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-19
Auto hold 6-23
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-27
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-28
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-31
Mäkilähtöavustaja (HAC) 6-32
Perävaunun vakausavustaja (TSA) 6-32
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-33
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-33
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-36
NELIPYÖRÄVETO (4WD) 6-37
Nelipyörävedon (4WD) toiminta 6-38
Hätätilannetoimenpiteet 6-42
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-44

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (2WD) 6-45
Ajotila 6-45
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (4WD) 6-49
Ajotila 6-49
Monimaastotila 6-52
Erityiset ajo-olosuhteet 6-53
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-53
Auton keinuttaminen 6-53
Tasainen kaarreajo 6-53
Ajaminen yöllä 6-54
Ajaminen sateessa 6-54
Ajaminen tulva-alueilla 6-55
Ajaminen moottoritiellä 6-55
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-55
Ajaminen talvella 6-56
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-56
Varotoimenpiteitä talvella 6-58
Perävaunun vetäminen 6-60
Jos päätät hinata perävaunua? 6-61
Perävaunun vetolaite 6-64
Ajaminen perävaunun kanssa 6-65
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-68
Ajoneuvon paino 6-69
Ylikuorma 6-69

VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi auton ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa ”Raitis ilma” -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Pidä ilmanotot puhtaina.

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon ”Raitis ilma”, ilmavirran suunta ”Lattia” tai ”Kasvot”, ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun virta-avain on asennossa ON.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun auto liikkuu. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.**
- **Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.**
- **Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.**
- **Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.**

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

VIRTALUKKO

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

Moottorin Start/Stop-painike



Aina kun etuovi avataan, moottorin Start/Stop-painike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan (jos kuuluu varustukseen).

VAROITUS

Auton sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina ja pidä moottorin Start/Stop-painiketta pitempään kuin kaksi sekuntia, TAI paina ja vapauta nopeasti moottorin Start/Stop-painike kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).

Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Moottorin Käynnisys/Pysäytys -painiketta vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN paina moottorin Start/Stop-painiketta auton liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa auton sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdepainike on P(pysäköinti) -asennossa, kytke sitten käsijarru ja paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon, ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomaa
POIS	Sammuta moottori painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihdepainikkeen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varustukseen)	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ei toimi. Paina moottorin Start/Stop-painiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihtopainikkeen ollessa P- (pysäköinti) tai N(vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihtopainike P (pysäköinti) -asennossa.	Jos painat Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike muuttuu seuraavasti: **OFF → ACC → ON → OFF tai ACC**

Auton käynnistäminen

VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.**
- **Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna.**

  Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tietoja

- **Auto käynnistyy painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.**
- **Vaikka älyavain on autossa ja kun se on etäällä kuljettajasta, hybridijärjestelmä ei ehkä käynnisty.**
- **Kun moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa, mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole autossa, ”**  **”-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Avain ei autossa” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa kun se on ACC-asennossa tai hybridijärjestelmä on päällä (ON).**

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta. Jos auto käynnistyy ””-merkkivalo syttyy.

Tietoja

- **Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan.**

  Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.
- **Käynnistä aina autosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät auton. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**
- **Jos ympäristön lämpötila on matala “**  **” -merkkivalo voi jäädä palamaan pitempään kuin normaalisti.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Jos "🚗"-merkkivalo syttyy ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdepainiketta P (pysäköinti) -asentoon.**
- **Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi.**

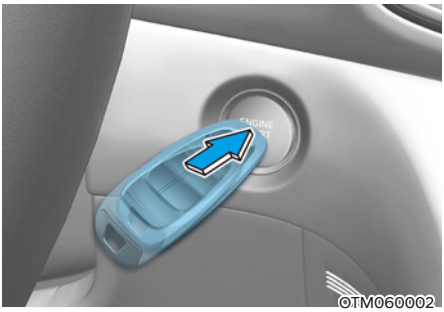
HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina moottorin Start/Stop-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää hybridijärjestelmää. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää auton painamalla ja pitämällä moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekuntia, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.



Tietoja

Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää auton painamalla moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.
3. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru päälle.

Etäkäynnistys (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OTM060055L

■ Tyyppi B



OTM060056L

Voit käynnistää ajoneuvon käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Auton etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen. Varoitusvilkut vilkkuvat (jos kuuluvat varustukseen).
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yhden kerran.

- Etäkäynnistyspainike (HOLD) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
- Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.
- Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.
- Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO

■ Ohjaus vasemmalla



OTM060005

■ Ohjaus oikealla



OTM060005R

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti. Mittariston ilmaisin näyttää vaihtopainikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

VAROITUS

Automaattivaihteiston vaihtopainike tai sisäosat voivat kuumeta, kun auto seisoo pitkään ulkona kuumalla säällä. Ole aina varovainen, kun auto on kuuma.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.**

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat P-asentoon (pysäköinti).

Vaihda P-asentoon (pysäköinti) painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

Vaihtopainikkeen on oltava P (pysäköinti)-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun ajoneuvo on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R (PERUUTUS)

Aja autoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R-asennosta (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R-asentoon (peruutus) auton liikkuessa.

Kun ajoneuvo pysäytetään R (peruutus) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta kun ajoneuvo liikkuu R (peruutus) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa auton hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kuuden vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Voi lähteä ajoneuvolla eteenpäin painamalla D (ajo) -painiketta painamalla samalla jarrupoljinta moottorin ollessa käynnissä. Paina sitten kaasupoljinta varovasti.

Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan).

Kun ajoneuvo pysäytetään D (ajo) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta kun ajoneuvo liikkuu D (ajo) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihtopainike -konsolissa sijaitsevalla DRIVE MODE -kytkimellä kuljettaja voi vaihtaa NORMAL/COMFORT-tilasta SPORT- tai ECO-tilaan (jos kuuluu varustukseen).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

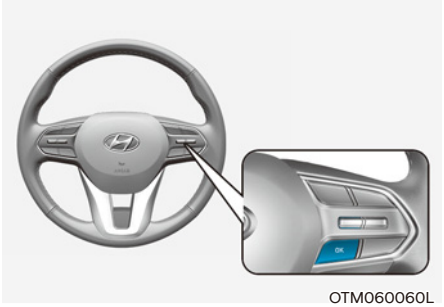
Vaihteen vaihtaminen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja paina R (peruutus) -painiketta.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut.



OTM060006


OTM060060L

Jos haluat pysyä N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu, toimi seuraavalla tavalla.

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru moottorin käydessä.
2. Paina N (vapaa)-painiketta painamalla jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan jarrupolkimelta, viesti ‘Paina ja pideä painettuna OK-painiketta pysyäksesi Neutraalilla ajoneuvon ollessa sammutettu’ (tai ‘Pidä OK-painiketta pysyäksesi neutraalissa vaihdeasennossa ajoneuvon ollessa sammutettu’) tulee näkyviin yhdistetyllä LCD-näytöllä.
4. Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.

5. Kun viesti “Ajoneuvo jää N (vapaalle)” ilmestyy, vaihda vaihde peruuttaaksesi (tai kun "N pysyy aktivoituna, kun ajoneuvo on pois päältä") viesti ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön, paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painaen samalla jarrupoljinta.

Jos avaat kuljettajan tai etumatkustajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike siirtyy OFF-asentoon.

Kun akku on tyhjentynyt:

Vaihtopainiketta ei voi painaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtopainikkeen siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".
2. Vapauta seisontajarru, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon, katso tämän luvun kohta “Pysy (N) vapaa-tilassa, kun ajoneuvo on sammutettu”.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

- Vaihde siirretään automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa.
  - Kun kuljettaja avaa turvavyön ja avaa kuljettajan oven "Pysy vapaalla, kun ajoneuvo on sammutettu" -tilassa tai kun sytytysvirta on päällä
  - Kun moottori sammutetaan R (peruutus) / D (aja) tai N (vapaa) -asennossa

Tämä on turvallisuuteen liittyvä lisätoiminto. Tarkista aina, että P (pysäköinti) -vaihde on aktivoitu.

VAROITUS

Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

LCD-näytön viesti

Vaihtamisen ehdot eivät täyty. Vähennä nopeutta, vaihda sitten

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri, tai ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

On suositeltavaa vähentää moottorin kierroslukua ja ajaa hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

On suositeltavaa painaa jarrupoljinta ja vaihtaa sitten vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

PARK kytketty

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Paina ja pidä OK-painiketta painettuna ohjauspyörässä pysyäksesi N (vapaa) -vaihteella

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan N (vapaa) -painiketta. Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua, paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.

Ajoneuvo jää (N) -vaihteelle. Vaihda vaihdetta peruuttaaksesi

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön kun painat ohjauspyörän OK-painiketta (“Paina painiketta uudelleen pitkään, kytkeäksesi toiminnon päälle”) viestin ilmestyttyä kojelaudan LCD-näyttöön. Vaihde pysyy N (vapaa) -asennossa moottorin sammuttamisen jälkeen.

Vapaa kytketty

LCD-näyttöön tulee viesti, kun vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.

Tämä vaihde on jo valittu

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan aktiivista vaihtopainiketta uudelleen.

Vaihtopainiketta pidetään pohjassa

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai, jos vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti. Puhdista vaihtopainikkeen ympäristö.

Jos tämä viesti ilmestyy uudelleen, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.

Vaihdinjärjestelmän toimintahäiriö! Huolla viipymättä

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti P (pysäköinti) -asennossa.

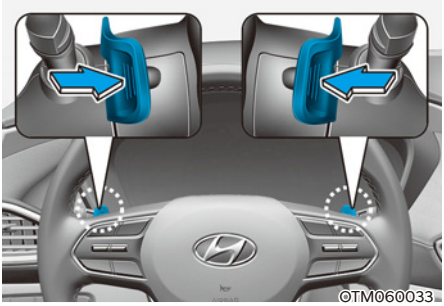
Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Tarkista vaihtamisen ohjaimet

Kun vaihteen vaihtopainikkeessa on toimintahäiriö, LCD-näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Viiksivaihdin



Viiksivaihdin toimii, kun vaihtopainike on D (aja) -asennossa.

Vaihtopainike D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun auton nopeus on yli 10km/h.

Vedä [+] tai [-] -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee yksi seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipua D:ltä (Drive) manuaaliseen porttiin ja palauta se uudelleen D-asentoon vaihdevivun tyypin mukaisesti. Vaihtopainikkeen tyypissä, paina D-painiketta.

Manuaalinen vaihtotila vaihtaa myös takaisin automaattiseen vaihtotilaan yhdessä seuraavista tilanteista

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

Tietoja

jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtopainiketta P- (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtopainiketta P (pysäköinti) -asentoon, kun ajoneuvo liikkuu.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä siirrä vaihtopainiketta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori tai sähkömoottori lakkaa toimimasta jonka seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Älä luota vaihteen asettamiseen P-asentoon (pysäköinti) auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

VAROITUS

- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko OFF-asentoon.**

  Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- **Älä aja, kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa. Moottorijarrutus ei toimi ja saattaa johtaa onnettomuuteen.**
- **Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista.**
  Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.

RULLAUSOPAS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



OOSH069019L

Rullausopas-toiminto ilmoittaa kuljettajalle, milloin nostaa jalka pois kaasupolkimelta ennakoimaan nopeuden hidastamista*, joka perustuu ajoreitin ja navigoinnin tieolosuhteiden analyysiin. Se neuvoo kuljettajaa nostamaan jalan polkimelta ja sallimaan rullaaminen tietä pitkin vain EV-moottorilla. Tämä auttaa välttämään tarpeetonta polttoaineenkulutusta ja parantamaan polttoainetaloutta.

Tietoja

Esimerkki hidastustapahtumasta on oikealle/vasemmalle kääntyminen, kiertoliittymän läpi ajaminen, moottoritielle tulo tai sieltä poistuminen jne.

Rullausopas-toiminnon asettaminen

Rullausopas voidaan valita mittariston LCD-näytön tai tietoviihdejärjestelmän näytön käyttäjän asetukset -tilasta seuraavalla tavalla.

1. Aseta virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse “Käyttäjän asetukset → Eco ajoneuvo → Rullausopas” kojelaudan LCD-näytössä tai tietoviihdejärjestelmän näytössä.

Käyttöolosuhteet

Valittuasi toiminnon käyttäjän asetukset -tilasta, järjestelmä siirtyy valmiustilaan noudattamalla seuraavaa menettelyä.

1. Anna navigointijärjestelmän kohdetietosi, ja valitse ajoreitti.
2. Tarkista, että auto on ECO-tilassa ajamalla D-vaihteella (ajo).
3. Aja autolla nopeutta välillä 40 km/h ~ 160 km/h.

Tietoja

Toimintanopeus voi vaihdella eri mittaristoissa ja navigoinneissa johtuen renkaiden täyttötasosta.

Tietoja

Rullausopas on vain lisätoiminto auttamaan polttoainetaloudellisessa ajamisessa. Näin käyttötilanne voi olla erilainen liikenteen/tien mukaan (esim. ruuhkassa ajaminen, kaltevalla pinnalla ajaminen, kaarteessa ajaminen). Huomioi todelliset ajo-olosuhteet, kuten etäisyys ajoneuvoihin edessä/takana, ja käytä rullausopas-toimintoa vain neuvoa antavana.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auto ei ole valmiustilassa (🚗) tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei ole valmiustilassa (🚗), lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

⚠ VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.**
- **Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.**
- **Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.**

HUOMAA

- **Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos "🚗"-merkkivalo ei pala (OFF). Akku voi olla purkautunut.**
- **Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja tärinä on normaalia.**
- **Normaalissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin tärinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.**
  - **Kun poljinta painetaan äkillisesti.**
  - **Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.**
  - **Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.**

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Painetaan jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

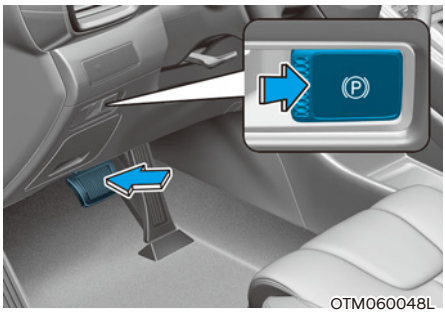
Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

- Aseta virta-avain ON-asentoon.
- Painetaan jarrupoljinta.
- Paina EPB-katkaisinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Täytä seuraavat ehdot

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun auto on valmiustilassa ( ), paina jarrupoljinta ja vaihda pois P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon tai manuaalisen vaihtamisen tilaan.
3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Tietoja

- **Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka sytytysvirta on OFF-asennossa (vain, jos akkuvirtaa on saatavana), mutta et voi vapauttaa sitä.**
- **Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.**

HUOMAA

- **Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen vaikka EPB on vapautettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.**

Varoitusviestit



OJX1069030L

Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö sekä sulkemalla ovi, konepelti ja takaluukku.

- Kun yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni ja moottorin konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Kun autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

VAROITUS

- **Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.**

  Siirrä vaihtopainike P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkintä, ja käännä virtalukko OFF-asentoon.

  Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

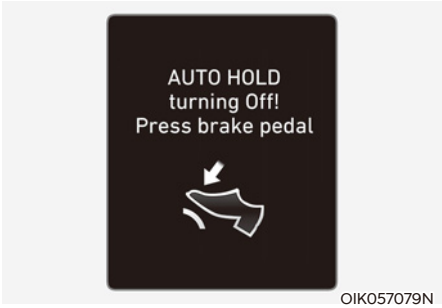
  Autot, jotka eivät ole vaihdettu P-asentoon (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.
- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan tahattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.**

HUOMAA

- **Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.**
- **Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että EPB vapautetaan ennen ajoa eikä seisontajarrun merkkivalo ei pala.**

Tietoja

- **Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.**
- **Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.**



OIK057079N

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



OJX1069028L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Jos EPB kytketään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB toimintahäiriö

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- **Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

Seisontajarrun varoitusvalo

Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virta-avain ON-asentoon (merkkivalo ei pala).

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virtalukon ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu auton ollessa edelleen valmiustilassa ( ), niin seisontajarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

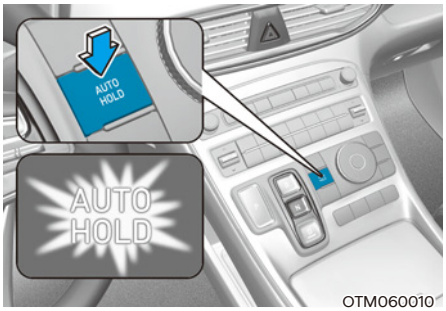
Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

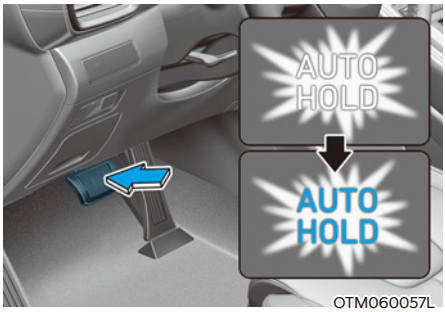
Auto hold (jos kuuluu varustukseen)

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Käyttääksesi:



1. Kun kuljettajan ovi, moottoritilan konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Vapauttaminen:

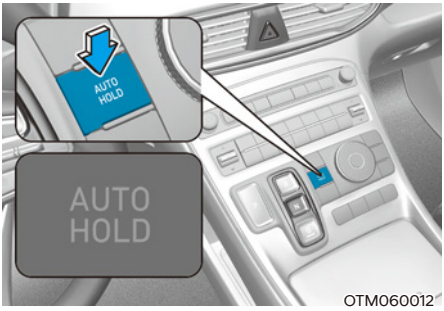
- Jos painat kaasupoljinta vaihtopainikkeen ollessa D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa tai manuaalisessa vaihtotilassa, niin Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos auto lähtee uudelleen liikkeelle vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold ja vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Kun AUTO HOLD vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen:



1. Painetaan jarrupoljinta.
2. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä.

AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- **Ajat alamäkeen.**
- **Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).**
- **Pysäköit auton.**

Tietoja

- **Auto Hold ei toimi, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.**
  - **EPB on käytössä**
  - **Vaihtoapainike on kohdassa R (Reverse) takaluukun ollessa avoinna**
- **Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia**
  - **Auto on jyrkässä rinteessä**
  - **Auto liikkuu useita kertoja**
  - **Vaihtoapainike on kohdassa R (Reverse) takaluukun ollessa avoinna**

  Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.
- **Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.**

HUOMAA

Jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät auton.**
- **Oman turvallisuutesi takia peruuta Auto Hold kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.**

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit



OJX1069028L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



OOSH069024L

AUTO HOLD-toiminto poistetaan käytöstä... Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.



OJX1069035L

Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



OTM060049L

AUTO HOLD -ehdot eivät täyty. Sulje ovi, konepelti ja takaluukku

Kun painat [AUTO HOLD]-kytkintä, niin jos kuljettajan ovi tai konepelti eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti.

Paina [AUTO HOLD] -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja konepellin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- **Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.**
- **Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.**
- **Autoosi on asennettu lumiketjut.**

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo (ABS) pysyy päällä useita sekunteja, kun virta-avain on ON-asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo ((ABS)) on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi ota mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo ((ABS)) voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.

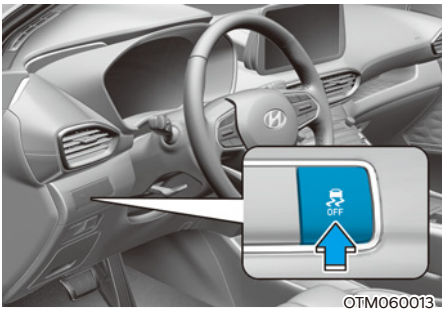
Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo ((ABS)) voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan aja kaarteessa liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun virta-avain on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso ”Vakionopeussäädin” myöhemmin tässä luvussa (jos kuuluu varusteisiin).**
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila



Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto poistettu käytöstä” tulevat näkyviin. Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä” tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos virtalukko asetetaan LOCK/OFF-asentoon kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo (syttyy)



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää auton hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.**
- **Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).**

Tietoja

ESCin kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM) (jos kuuluu varustukseen)

Auton vakauden hallinta (VSM) on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa (VSM):

- **Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

VSM:n käyttö

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- **Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.**
- **Ajaminen peruuttamalla.**
- **ESC OFF -merkkivalo palaa.**
- **EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo palaa tai vilkkuu.**

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo tai EPS-varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustaja (HAC) (jos kuuluu varustukseen)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 5 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. HAC aktivoituu vain noin viideksi sekunniksi.

Tietoja

- **HAC ei toimi, kun vaihtopainike on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.**
- **HAC aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.**

Perävaunun vakausavustaja (TSA) (jos kuuluu varustukseen)

Perävaunun vakausavustajaa käytetään auton vakauden hallintajärjestelmänä. Perävaunun vakausavustajajärjestelmä pyrkii vakauttamaan auton ja perävaunun kun perävaunu keinuu tai huojuu. Auton keinumiseen ja huojumiseen on monia syitä. Sitä tapahtuu lähinnä suuressa nopeudessa. Jos perävaunuun kuitenkin osuu poikittainen tuuli, tuulenpyörteitä ja siinä on ylikuormaa, se saattaa olla keinumisvaarassa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:

- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakausavustajajärjestelmä analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun epävakautta. Kun perävaunun vakausavustajajärjestelmä havaitsee keinumista, se pyrkii vakauttamaan auton käyttämällä automaattisesti etupyörien jarruja. Jos se ei riitä vakauttamaan, järjestelmä käyttää kaikkien pyörien jarruja ja vähentää moottoritehoa asianmukaisesti. Kun auto vakautuu keinumisesta, perävaunun vakausavustajajärjestelmä lakkaa toimimasta.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaalijärjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h.)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h.

Varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h,
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

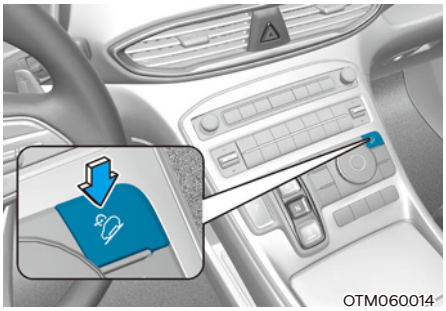
- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

  Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tietoja

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Alamäkijarrun ohjaus (DBC) (jos kuuluu varusteisiin)



Alamäkijarrun ohjaus tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja, jotta ajoneuvon nopeus pysyy tietyn rajan alapuolella, jolloin kuljettaja voi keskittyä ajoneuvon ohjaamiseen alamäkeen.

Järjestelmä on pois päältä aina kun moottori on sammutettu.

Käynnistä järjestelmä painamalla -painiketta ja sammuta se painamalla painiketta uudelleen.

Järjestelmän käyttö

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	 Vihreä valo palaa	Paina Alamäkijarrun ohjaus-painiketta, kun ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h. Alamäkijarrun ohjaus aktivoituu ja asettuu valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun ajoneuvon nopeus ylittää 60 km/h.
Kytketty päälle	 Vihreä valo vilkkuu	Valmiustilassa Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa: • Mäki on riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta. • Auton nopeus on 4–40 km/h- tai (4-40 km/h peruutettaessa). Kytkeytymisnopeusalueella 4–40 km/h kuljettaja voi hallita auton nopeutta painamalla jarru- tai kaasupoljinta.
Poistaminen käytöstä	 Vihreä valo ei pala	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa: • Alamäkijarrun ohjauspainiketta painetaan uudelleen. • Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h.
	 Vihreä valo palaa	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä, mutta pysyy valmiustilassa seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Ajoneuvon nopeus on 40–60 km/h.
Järjestelmän toimintahäiriö	 Keltainen valo palaa	Keltainen varoitusvalo syttyy, kun järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö tai se ei ehkä toimi kunnolla, kun se kytketään päälle. Jos näin tapahtuu, Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.



OJX1069039L

Alamäkijarrun ohjaus poistettu käytöstä. Hallitse ajoneuvon nopeutta (manuaalisesti)

Kun Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kunnolla, tämä varoitusviesti näkyy kojelaudan LCD-näytöllä ja kuulet varoitusäänen. Jos näin tapahtuu, hallitse ajoneuvon nopeutta painamalla jarrupoljinta.

VAROITUS

Kytke Alamäkijarrun ohjaus aina pois päältä normaaleilla teillä. Järjestelmä voi kytkeytyä päälle vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.

Tietoja

- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä aina pidä ajoneuvon nopeutta tietyssä nopeudessa.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kun:**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti).**
  - **ESC kytkeytyy päälle.**
- **Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun Alamäkijarrun ohjaus aktivoidaan.**

Takajarruvalot syttyvät, kun Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle.

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, ja kytke sitten seisontajarru ja aseta virta-avain asentoon LOCK/OFF.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset!
Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

NELIPYÖRÄVETO (4WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Nelipyöräveto (4WD) toimittaa moottorin tehon etu- ja takapyörille maksimaalisen pidon varmistamiseksi. 4WD on hyödyllinen, kun tarvitaan enemmän pitoa, kuten ajettaessa mutaisilla, märillä tai lumisilla teillä.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**

HUOMAA

- **Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.**
- **Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.**
- **Lyhennä määräaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä.**
- **Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti auton pohja.**
- **Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.**
- **Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.**

Nelipyörävedon (4WD) toiminta

Nelipyörävedon (4WD) tilan valinta

Siirtotila	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
4WD AUTO (4WD LOCK on pois käytöstä)		LOCK (ei valaistu)	4WD AUTO -tilassa ja normaaleissa käyttöolosuhteissa auto toimii kuten tavallinen 2WD-auto. Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti. Käytä tätä tilaa ajaessasi normaaleilla teillä. Jos valitset mittaristosta ”Ajovoiman jakaminen” -vaihtoehdon, siinä näytetään ajovoiman jakamisen (4WD) tila.
4WD LOCK		LOCK (valaistu)	4WD LOCK -tilassa järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus on yli 60 km/h ja tilaksi valitaan 4WD AUTO. Jos auton nopeus hidastuu 60 km/h:iin, tilaksi vaihtuu taas 4WD LOCK. Jos 4WD-lukitus on käytössä, ajovoiman jakamista ei näytetä mittaristossa. Maksimoi pito käyttämällä tätä tilaa, kun ajat jyrkkään ylä- tai alamäkeen, maastossa, hiekkaisilla tai mutaisilla teillä jne.

VAROITUS

Jos 4WD-varoitusvalo () jää palamaan mittaristoon, autosi 4WD-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun 4WD-varoitusvalo () palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMIOITAVAA

Ajettaessa normaaleilla teillä poista 4WD LOCK -tila käytöstä painamalla 4WD LOCK -painiketta (4WD LOCK -merkkivalo sammuu). Jos ajetaan normaaleilla teillä 4WD LOCK -tila kytkettynä, voi erityisesti kaarteissa kuulua mekaanisia ääniä tai ilmetä tärinää. Melu ja tärinä katoavat, kun 4WD LOCK -tila poistetaan käytöstä. Pitkittynyt ajaminen melun ja tärinän aikana voi vaurioittaa joitakin voimansiirron osia.

HUOMAA

- **Kun 4WD LOCK -tila poistetaan käytöstä, voi tuntua, että vetoteho välittyy kokonaan vain etupyöriin.**

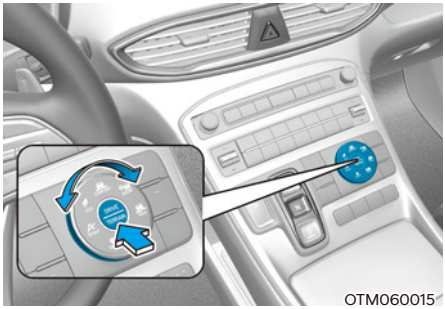
Automaattinen nelivetotila (normaaliajossa)

Jos 4WD järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.

Monimaastotila

Monimaastotilassa nelipyörävetoa, moottoria ja voimansiirtoa ohjataan optimaalisen ajonsuorituksen saavuttamiseksi valitusta tilasta riippuen (LUMI / MUTA / HIEKKA).

Nelipyörävedon (4WD) valinta


OTM060015

Paina AJA/MAASTO -painiketta vaihtaaksesi normaalista ajotilasta monimaastotilaan. Kun painiketta on painettu, kierrä nuppia 4 sekunnin sisällä valitaksesi LUMI, MUTA tai HIEKKA -vaihtoehdoista.

Valittu tila		Kuvaus
Automaattinen 4WD (Normaali ajotila)	-	• Käytä tätä tilaa ajaessasi normaaleilla teillä. • Normaaleissa käyttöolosuhteissa auto toimii kuten tavallinen 2WD-auto. Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.
SNOW (lumi)		• Käytä tätä tilaa ajaessasi liukkailla teillä. • Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä auttaa ajoneuvon liikkeellelähdön vakaasti liukkailla teillä tai estää renkaita luiskahtamasta.
MUD (muta)		• Käytä tätä tilaa ajaessasi mutaisilla, päällystämättömillä tai epätasaisilla teillä • Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä varmistaa sopivan ajovoiman ajoneuvon liikkeellelähtöön.
SAND (hiekka)		• Käytä tätä tilaa ajaessasi tasaisella, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä. • Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä auttaa ajamaan turvallisesti pehmeällä, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä.

Pidä Automaattinen 4WD -tila päällä normaaleilla teillä ajaessasi. Jos ajat monimaastotilassa tavanomaisilla teillä tai kaarevilla teillä, se voi vahingoittaa 4WD-osia ja aiheuttaa tärinää ja melua. Tärinä ja melu on kuitenkin normaalia, ja ne katoavat, kun Automaattinen 4WD -tila on valittu. Lisäksi, kun ajoneuvo vaihdetaan monimaastotilasta (LUMI, MUTA tai HIEKKA), Automaattiseen 4WD -tilaan, voi tuntua siltä, että käyttöteho menee takapyörille.

Turvallista 4WD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä moottorijarrutusta hidastumiseen valitsemalla viiksivaihtimen (manuaalisessa vaihtotilassa) avulla manuaalisesti alempi vaihde.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

Tietoja

Kun käytät lumirenkaita, asenna ne kaikkiin neljään vanteeseen.

Jos nelivetoiseen autoon ei ole täyttä ketjusarjaa ketjuja käyttäessä, ketjut saa asentaa vain eturenkaisiin.

Lisätietoja talvirenkaista ja rengasketjuista kohdassa "Ajaminen talvella", myöhemmin tässä luvussa.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

HUOMAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton.

Vältä kuitenkin moottorin käyttämistä jatkuvasti suurilla käyntinopeuksilla, koska se voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
  - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde ennen kuin ajat alamäkeen.
  - Aja hitaasti käyttäen moottorijarrutusta, kun ajat alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

VAROITUS

Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi mennä kumoon kallistuksesta, maastosta ja veden sekä mudan vaikutuksesta.

VAROITUS

Älä aja jyrkkien rinteiden rinteen suuntaa vastaan. Pieni muutos auton kulmassa voi aiheuttaa epävakautta tai vakaa auto voi menettää vakautensa, jos sen liike eteenpäin pysähtyy. Autosi voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista. Se voi pysäyttää moottorin ja tukkia pakoputket.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta se monimaastotilaan, ja aja alle 8 km/h nopeudella.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.

HUOMIO

Aja vedessä aina hitaasti. Jos ajat liian nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

VAROITUS

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

Hätätilanteessa voidaan käyttää pienikokoista varapyörää (jos kuuluu varustukseen) tai renkaan paikkaussarjaa (jos kuuluu varustukseen). Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään tasapyörästön tai 4WD-järjestelmän vaurioituminen.

VAROITUS

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun 4WD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

Hinaus

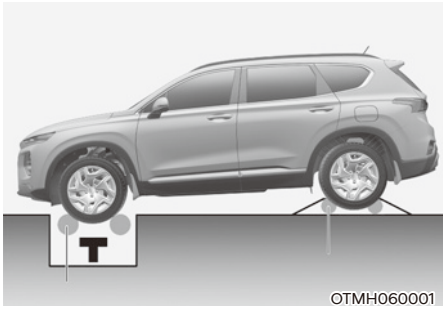
4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. **Katso lisätietoja kohdasta "Hinaus" luvussa 8.**

Ajoneuvon tarkastus

- Jos ajoneuvoa täytyy käyttää sen ollessa nostimella, älä yritä pysäyttää yhtäkään pyörivistä pyöristä. Tämä voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

Dynamometritestaus

4WD-ajoneuvo on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.



[A] : Rullatesteri (nopeusmittari)
[B] : Tilapäinen vapaalla rullaus

4WD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:

1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. vapautat seisontajarrun.
4. Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelmällisesti SUV-hyötyajoneuvo (Sports Utility Vehicle). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla. Korkean maavaran etu on parempi näkymä tielle, mikä auttaa ongelmien ennakoinnissa. SUV-ajoneuvoja ei ole suunniteltu kaarreajoon samalla nopeudella kuin tavanomaiset henkilöautot siinä kuin matalia urheiluautoja ei ole suunniteltu selviämään tyydyttävästi maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on suurempi riski kuolla kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Kaatuminen

Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

- **Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.**
- **Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.**
- **SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.**
- **Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.**
- **Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.**

VAROITUS

Autossa on renkaat, jotka on suunniteltu tekemään ajosta turvallista ja varmistamaan ohjautuvuus. Älä käytä renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi eroavat autoon alun perin asennetuista. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi kuitenkin jollakin rengas-vanneyhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele maastossa ajamiseen, näitä renkaita ei tule käyttää maantiellä ajamiseen.

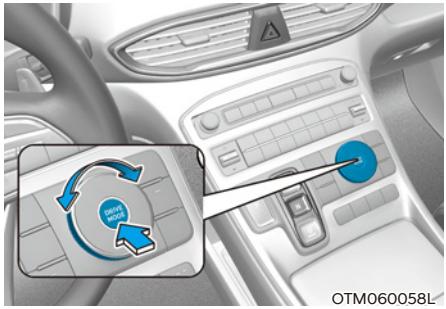
VAROITUS

Tunkilla nostettu auto

Älä koskaan käynnistä moottoria tai kytke renkaita pyörimään, kun jatkuvaa 4WD-autoa on nostettu tunkilla.

Tähän liittyy vaara, jossa maahan osuva pyörivä rengas voi saada auton putoamaan tunkin päältä ja hypähtämään eteen- tai taaksepäin.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (2WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Ajotila

Tila muuttuu aina, kun AJOTILA-nuppia käännetään.

COMFORT-tila

COMFORT-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

ECO-tila

ECO

ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin melu voi olla voimakkaampaa automaattisen vaihteiston tiettyjen vaihtojen yhteydessä, koska vaihtaessa pienemmälle vaihteelle kaasupoljin on painettava enemmän pohjaan.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainekulutus parantuisi.

ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäkeen:

  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun autoa ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa viiksivaihdinta käyttäen.

  Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon takia.

SPORT-tila

SPORT SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

SMART-tila

SMART SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli lauhkea vai dynaaminen) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

- Kytke SMART-tila päälle painamalla DRIVE MODE -painiketta. Kun SMART-tila on aktivoitunut, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Auto käynnistyy SMART-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tila ohjaa automaattisesti vaihteenvaihtoja ja moottorin vääntövoimaa kuljettajan ajotapojen mukaisesti.

i Tietoja

- **Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).**
- **Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.**

Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT- tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

Aktiivinen lumitila (ASM)

Ajoneuvon tunnistaessa säännölliset renkaiden liukumiset alhaisen kitkan omaavilla teillä, aktiivinen lumitila parantaa ajovakautta minimoimalla näitä luisuja.

Käyttötilanne

ASM aktivoituu kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Alhainen ympäristön lämpötila
- Säännöllinen sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) aktivointi pyörän luisusta johtuen

Käytön aikana

Ajoneuvon kiihdytysvaste vähenee, joka on samanlainen kuin kaasupolkimen hidas painallus.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

ASM deaktivoituu kun yksi tai useampia seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ulkoisen ympäristön lämpötilan kasvu
- Kaasupoljinta painetaan voimakkaasti.
- Ajo korkealla nopeudella (esim. ajo moottoritiellä)

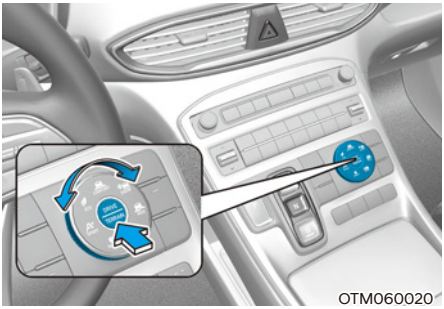
SMART-tilan rajoituksia

SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti: se kytkee SMART-tilan pois päältä. Autolla ajaminen jatkuu, kun kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti.
- Vakionopeussäädin kytketään päälle: vakionopeusjärjestelmä saattaa kytkeä SMART-tilan pois päältä. Kun vakionopeusjärjestelmä asettaa suuren nopeuden, se alkaa hallita auton nopeutta ja kytkee SMART-tilan pois päältä. (SMART-tila ei katkea vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmän).
- Vaihteistoöljy on joko erittäin kylmää tai erittäin kuumaa: SMART-tila voi olla päällä useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (4WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Tila muuttuu aina, kun AJA/MAASTO-nuppia käännetään.

COMFORT-tila

COMFORT-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

ECO-tila

ECO

ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin melu voi olla voimakkaampaa automaattisen vaihteiston tiettyjen vaihtojen yhteydessä, koska vaihtaessa pienemmälle vaihteelle kaasupoljin on painettava enemmän pohjaan.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainekulutus parantuisi.

ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäkeen:

  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun autoa ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa viiksivaihdinta käyttäen.

Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon takia.

SPORT-tila

SPORT SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

SMART-tila

SMART SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli lauhkea vai dynaaminen) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

- Kytke SMART-tila päälle painamalla DRIVE MODE -painiketta. Kun SMART-tila on aktivoitunut, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Auto käynnistyy SMART-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tila ohjaa automaattisesti vaihteenvaihtoja ja moottorin vääntövoimaa kuljettajan ajotapojen mukaisesti.

Tietoja

- **Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).**
- **Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.**

Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT- tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

Aktiivinen lumitila (ASM)

Ajoneuvon tunnistaessa säännölliset renkaiden liukumiset alhaisen kitkan omaavilla teillä, aktiivinen lumitila parantaa ajovakautta minimoimalla näitä luisuja.

Käyttötilanne

ASM aktivoituu kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Alhainen ympäristön lämpötila
- Säännöllinen sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) aktivointi pyörän luisusta johtuen

Käytön aikana

Ajoneuvon kiihdytysvaste vähenee, joka on samanlainen kuin kaasupolkimen hidas painallus.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

ASM deaktivoituu kun yksi tai useampia seuraavista ehdoista täyttyy:

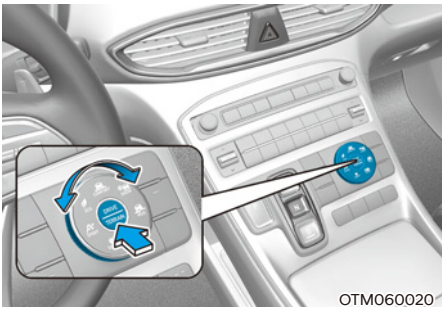
- Ulkoisen ympäristön lämpötilan kasvu
- Kaasupoljinta painetaan voimakkaasti.
- Ajo korkealla nopeudella (esim. ajo moottoritiellä)

SMART-tilan rajoituksia

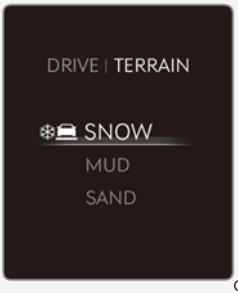
SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Autoa ajetaan viiksivaihtimella (manuaalinen vaihtotila): SMART-tila poistetaan toiminnasta, kun kuljettaja haluaa hallita autoa manuaalisesti.
- Vakionopeussäädin on toiminnassa: Vakionopeussäädin voi poistaa SMART-tilan toiminnasta, kun autoa hallitaan älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetuksella. (SMART-tila ei poistu toiminnasta vain kytkemällä vakionopeussäädinjärjestelmä päälle.)
- Vaihteistoöljy on joko erittäin kylmää tai erittäin kuumaa: SMART-tila voi olla päällä useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

Monimaastotila


OTM060020

Monimaastotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.



OJX1069048

Paina AJA/MAASTO -painiketta vaihtaaksesi aja-ajotilasta monimaastotilaan. Kun painiketta on painettu, kierrä nuppia 4 sekunnin sisällä valitaksesi LUMI, MUTA tai HIEKKA -vaihtoehdoista. Kun AJA/MAASTO-painiketta painetaan uudelleen, edellinen ajotila tulee uudelleenvalituksi.

Lisätietoja maastotilasta, katso tämän luvun kohdasta "Nelipyöräveto".

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.

VAROITUS

Vaihtaminen automaattivaihteistolla pienemmälle ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso kohta ”Hinaus” luvussa 8.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF) (jos kuuluu varustukseen).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta ”Renkaiden kulutuspinta” luvussa 9**.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso kohta ”Renkaiden kulutuspinta” luvussa 9.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

i Tietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa autoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkkinäisissä käännöksissä. Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

⚠ VAROITUS

Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- **Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.**
- **Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.**
- **Pidä renkaat oikein täytettynä.**
- **Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.**

⚠ VAROITUS

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötään.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

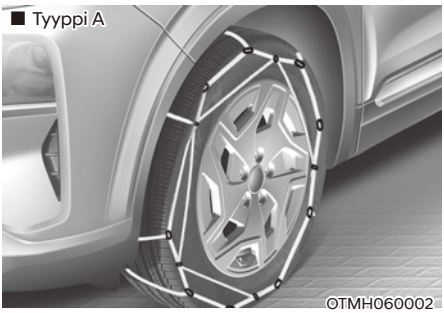
Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelemme käyttämään talvirenkaita, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Katso alla olevaa taulukkoa ja asenna ajoneuvoosi suositeltu talvirengas.

Jos asennat talvirenkaita ajoneuvoosi, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Lumiketjut

■ Tyyppi A



OTMH060002

■ Tyyppi B



OTM080043L

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

2WD : etupyörät

4WD : Kaikki neljä pyörää

Jos nelivetoiseen autoon ei ole täyttä ketjusarjaa, ketjut saa asentaa vain eturenkaisiin.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- **Aja alle 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.**
- **Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.**

Tietoja

- **Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.**
- **Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.**

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varustukseen). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon ja kytke seisontajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä luokan SAE ”S” ketjuja tai lankaketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.**
- **Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5~1,0 km (0,3~0,6 mailia).**
- **Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.**
- **Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja tai kangastyyppistä ketjua estämään vauriot ketjujen liitännässä.**
- **Kangastyyppisten ketjujen tulee olla ajoneuvossa, jossa 19” renkaat.**

Varotoimenpiteitä talvella

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 9 on kuvattu.** Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkistaa akun varaustason.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla talvella on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin ”talviöljyä”. Vaihda moottoriöljy ja myös suodatin, jos olet lähestymässä seuraavaa huoltoväliä. Uusi moottoriöljy varmistaa moottorin optimaalisen toiminnan talvikuukausien aikana. Katso lisätietoja luvusta 2. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 8 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Esineiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.**
- **Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.**

Tietoja – Euroopassa

- **Taka-akselien suurimman teknisesti sallitun kuormituksen saa ylittää enintään 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kilolla (220,4 lbs) sen mukaan, kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.**
- **Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.**

✳ **M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)**

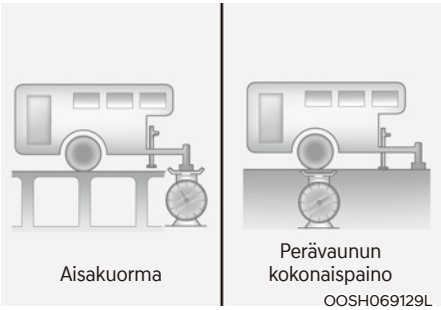
✳ **N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)**

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

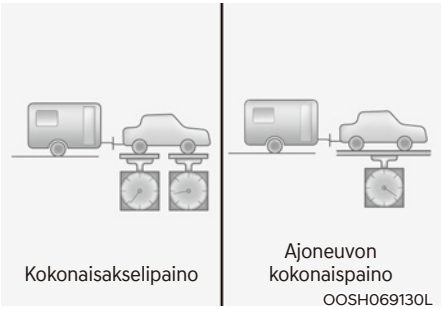
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.
Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.**

Tietoja

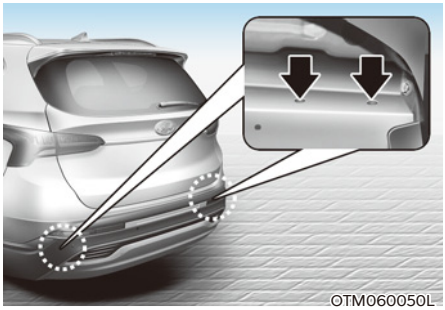
Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Kohta	Ilman perävaunupakettia	Perävaunupaketin kanssa
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	1 650 (3,637)	750 (1,653)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)	100 (220)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (in)	1 248 (49,1)	

Perävaunun vetolaite

Koukut


OTM060050L

Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

  Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.

  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukun saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Voit vähentää moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin.

Jos perävaunusi ylittää suurimman perävaunupainon ilman jarruja ja autossa on automaattivaihteisto, aja D (ajo) -asennossa, kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumeneminen estetään seuraavasti:

- **Kun hinaat perävaunua jyrkässä mäessä (yli 6 %), pidä moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaa tarkasti silmällä, jotta moottori ei pääse ylikuumenemaan. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "H" (kuuma) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.**
- **Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.**

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.

   Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda P(pysäköinti) -vaihteelle, kun ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle, kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- **Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.**
- **Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.**

Ajoneuvon ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1. Aseta vaihdevipu P (pysäköinti) -asentoon, paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun:
   - käynnistät moottorin
   - Vaihdat vaihteelle; ja
   - vapautat seisontajarrun.
2. Poista jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, vaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- **Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.**
- **Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumentumista.**

  (Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- **Kun hinaat perävaunua tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.**
- **Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.**

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Ajoturvallisuus
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-2
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - anturifuusio 7-14
- Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-29
- Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) 7-36
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-45
- Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 7-58
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-64
- Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) 7-67
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-72
- Sokean pisteen kuvamonitori (BVM) 7-78

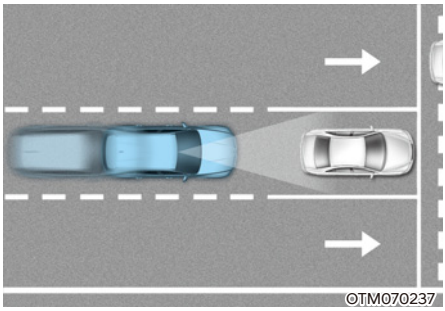
Ajomukavuus
- Vakionopeussäädin (cc) 7-80
- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-84
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-100
- Kaistan seuraamisavustaja 7-107
- Moottoritieavustin (HDA) 7-111

Pysäköintiturvallisuus
- Takanäkymän näyttö (RVM) 7-117
- Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-121
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) 7-126
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-134
- Pysäköintitutka (PDW) 7-144
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-147
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja (PCA) 7-152
- Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-160

Vaatimustenmukaisuusilmoitus 7-173

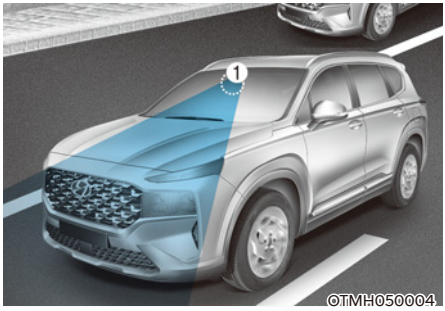
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUKAMERA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Perustoiminto



Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan edellä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan jalankulkijan maantiellä ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070090L

Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä valitse tai peruta “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan “Aktiivinen avustaja”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan “Vain varoitus”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), järjestelmä sammuu. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos varoitusvalo jää PÄÄLLE, kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois) moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

Jos “Vain varoitus” on valittu, jarrutusta ei avusteta.

Tietoja

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

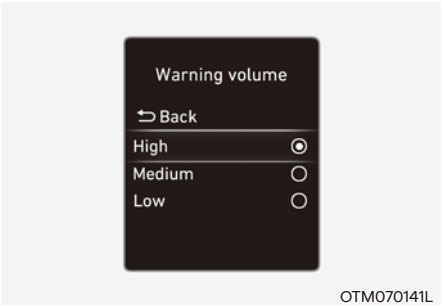


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on “Normal” (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse varoitusajastukseksi ‘Myöhemmin’, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Järjestelmän varoitus ja kontrolli

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.



OTM070143L

Törmäysvaroitus

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Törmäysvaroitus”, ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h (6~112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–60 km/h (6~37 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.



OTM070144L

Hätäjarrutus

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen tapahtumasta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarruta voimakkaalla teholla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan voidaan välttää.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos “Aktiivinen avustaja” tai “Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta ja -varoitusvalo syttyy mittaristoon, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

VAROITUS

- **Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Hätäjarrutuksen aikana, järjestelmän jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

HUOMIOITAVAA

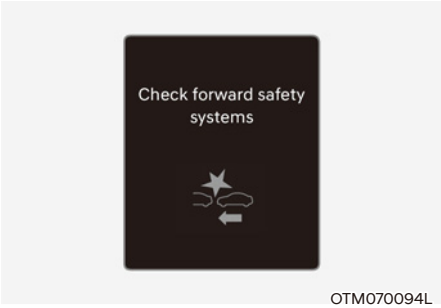
Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, järjestelmä voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

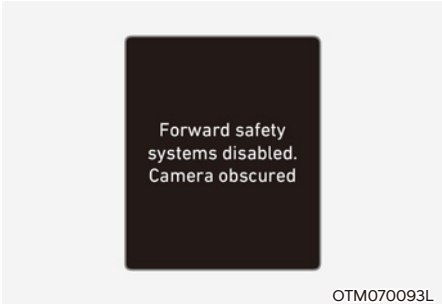
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö



OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, “Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä” -varoitusviesti ilmestyy, ja ja varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä



OTM070093L

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointikykyä tai kytkeä toiminnon pois käytöstä.

Jos näin tapahtuu, ‘Etuturvallisuusjärjestelmät deaktivoituvat. Camera obscured (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Kamera peittynyt)” ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita

- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo tai jalankulkija leikkaa yhtäkkiä eteen
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa ei havaita kokonaan, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyasennossa
- Jalankulkija käyttää vaatteita tai välineitä, jotka vaikeuttavat hänen tunnistamisen jalankulkijana


OADAS051

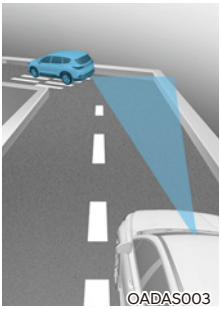
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona ja jalankulkijana.

- Edessä oleva jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija on lyhyt tai on ottanut matalan asennon
- Edessä olevan jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu poikittain ajosuuntaan

- Edessä on ryhmä jalankulkijoita tai suuri joukko
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, vaikeuttaen hänen havaitsemisensa
- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristön samanmuotoisesta rakenteesta
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

VAROITUS

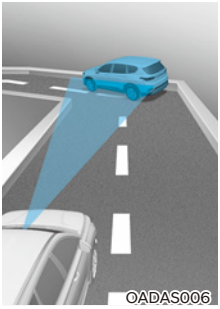
- **Kaarteessa ajaminen**





Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

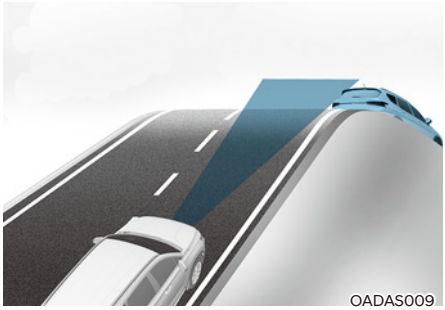


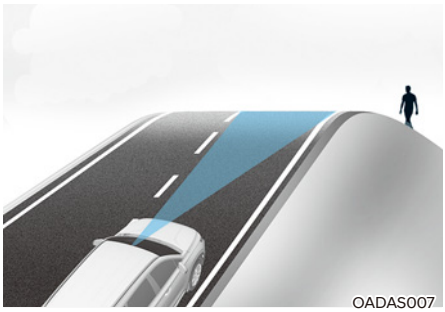


Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon tai jalankulkijan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Rinteessä ajaminen**





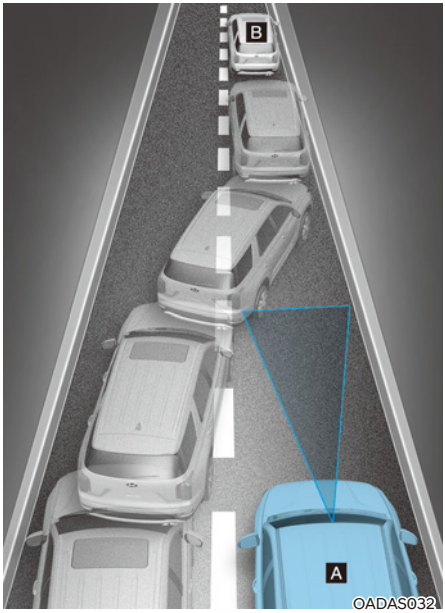
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita edessäsi olevia ajoneuvoja tai jalankulkijoita ajaessasi ylä- tai alamäkeen, koska se vaikuttaa haitallisesti anturin toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija havaitaan yllättäen.

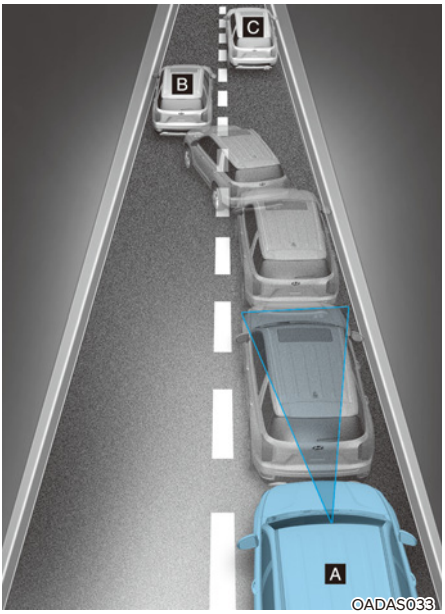
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

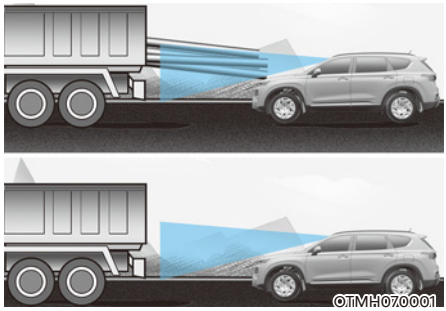


[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



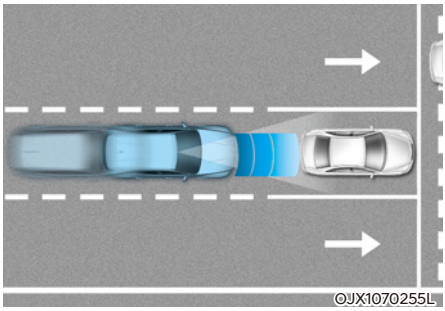
Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja ja jalankulkijoita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

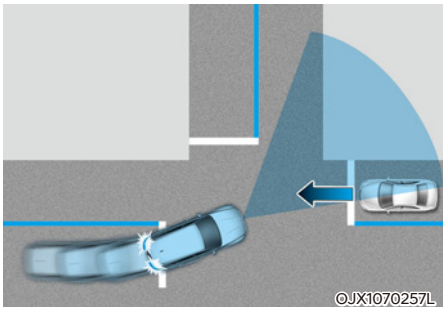
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) - ANTURIFUUSIO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Perustoiminto



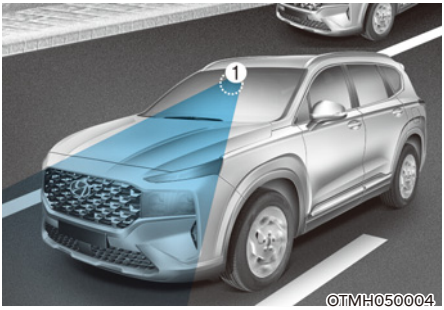
Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle suuntavilkku päällä.

Havaitsemisanturi





[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

  Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään kojelaudassa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070090L

Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä valitse tai peruta “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan “Aktiivinen avustaja”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan “Vain varoitus”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), järjestelmä sammuu. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos varoitusvalo jää PÄÄLLE, kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois) moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

- **Jos “Vain varoitus” on valittu, jarrutusta ei avusteta.**
- **Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen” (jos kuuluu varustukseen).**

Tietoja

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

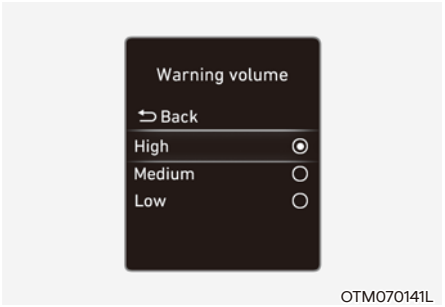


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on “Normal” (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse varoitusajastukseksi ‘Myöhemmin’, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Järjestelmän varoitus ja kontrolli

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.



OTM070143L

Törmäysvaroitus

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Törmäysvaroitus”, ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.



OTM070144L

Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–75 km/h (6–47 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarruta voimakkaalla teholla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Järjestelmän varoitus ja kontrolli

Risteyskääntymistoiminto auttaa varoittamaan ja ohjaa ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”

■ Ohjaus vasemmalla



OTM070008L

■ Ohjaus oikealla



OTM070200L

Törmäysvaroitus

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Törmäysvaroitus”, ja kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevien autojen nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

■ Ohjaus vasemmalla



OTM070009L

■ Ohjaus oikealla



OTM070201L

Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin "Emergency Braking" (Hätäjarrutus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevien autojen nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarrutusta voimakkaalla teholla, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain kun kuljettaja kääntyy vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain kun käännytään oikealle.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos “Aktiivinen avustaja” tai “Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta ja -varoitusvalo syttyy mittaristoon, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, järjestelmän jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

HUOMIOITAVAA

- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, järjestelmä voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.**

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö



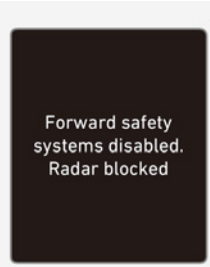
OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, “Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä” -varoitusviesti ilmestyy, ja ja varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä



OTM070093L



OTM070095L

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, ‘Etuturvallisuusjärjestelmät deaktivoituvat. Kamera peittynyt’ tai ‘Etuturvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Radar blocked” (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty)” ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine

- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen

- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista.

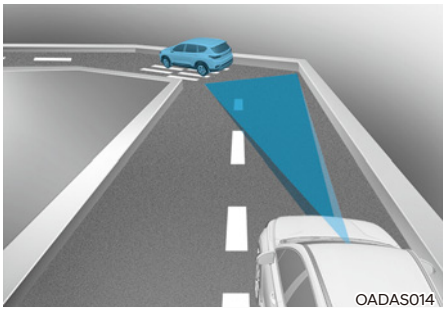


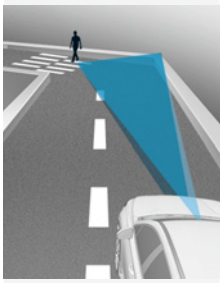
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**

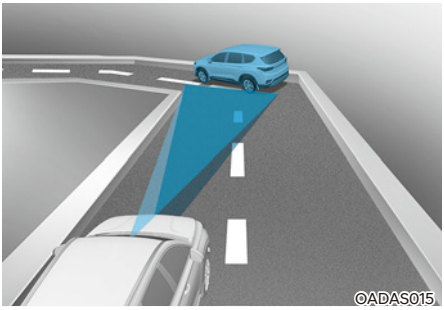

OADAS014


OADAS016


OADAS018

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.


OADAS015

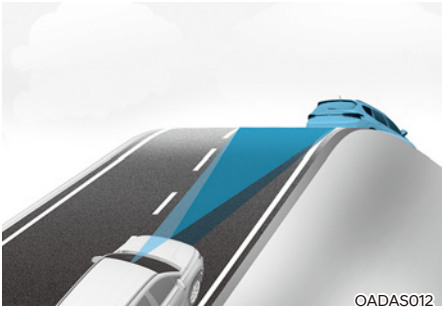

OADAS017


OADAS019

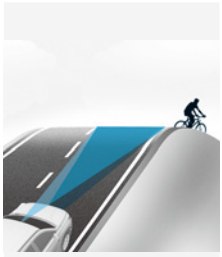
Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Rinteessä ajaminen**







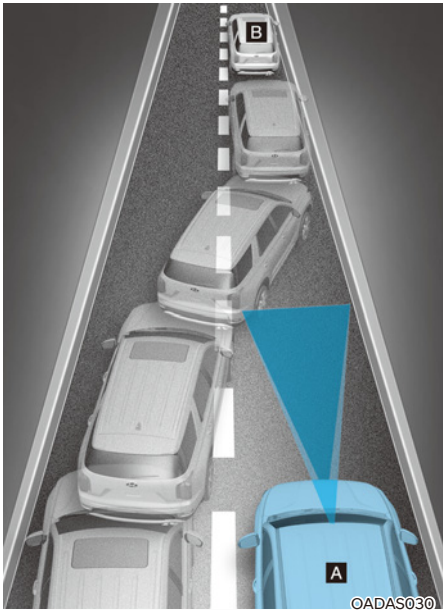
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

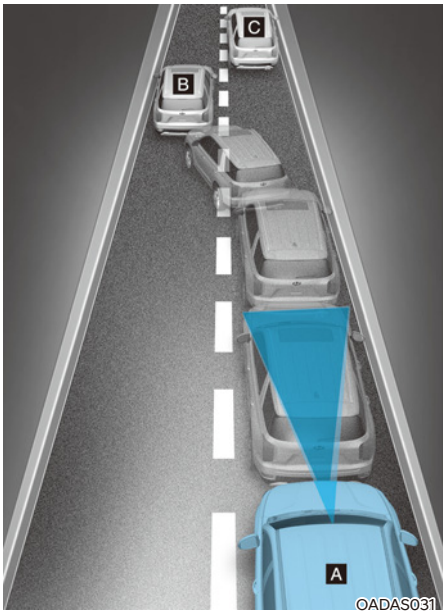
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

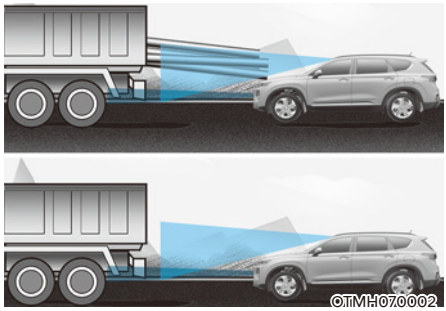
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

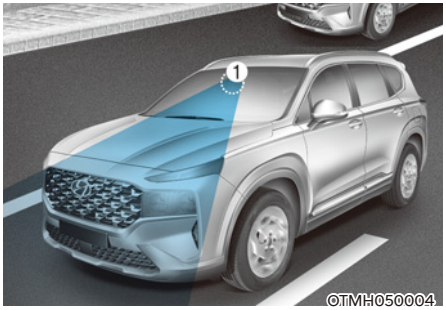
VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

KAISTALLAPYSYMISAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta ilman suuntavilkkujen käyttöä tai se auttaa kuljettajan ohjausta ja auttaa välttämään auton poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070184L

Kaistaturvallisuus

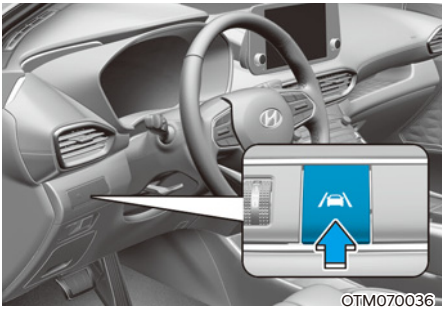
Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Lane Safety (Kaistaturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Avustaja” on valittu järjestelmä avustaa kuljettajan ohjausta automaattisesti, kun kaistalta poistuminen havaitaan, jotta auton poistumin en kaistalta voidaan välttää.
- Jos "Vain varoitus" on valittuna, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), järjestelmä sammuu. Kojelaudassa oleva merkkivalo sammuu.

VAROITUS

- **Jos valitaan “Vain varoitus”, ohjausavustus ei toimi.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.**
- **Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos ”Off” -vaihtoehto on valittuna.**

Järjestelmän kytkeminen pois/päälle (Kaistaturvallisuuspainike)



OTM070036

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna kaistaturvallisuuspainiketta kojetaulussa aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen -merkkivalo syttyy kojelautaan.

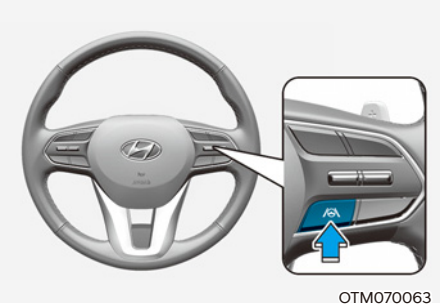
Paina ja pidä painike painettuna uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

Tietoja

Kun kaistallapysymisavustaja kytketään pois päältä kaistaturvallisuuspainikkeella, kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät pois päältä.

Järjestelmän kytkeminen pois/päälle (Kaista-ajon avustaja -painike)



OTM070063

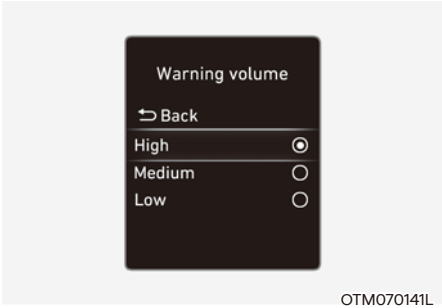
Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen -merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina ja pidä painike painettuna uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

HUOMIOITAVAA

Kun kaista-ajon avustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää kaista-ajon avustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

Kaistallapysymisavustaja varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja ohjaa ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

■ Vasen



OTM070027

■ Oikea



OTM070028

Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta vihreällä vilkkuvalla -merkkivalolla mittaristossa, ja kaistaviiva vilkkuu mittaristossa riippuen suunnasta, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki soi.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa seuraavasti siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta: vihreä merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä yrittää pitää auton kaistalla ohjausliikkeitä tekemällä.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).



OTM070037L

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy kojelautaan ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska LFA-järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

Tietoja

- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä /\-merkkivalo syttyy.

■ Kaistamerkintää ei havaita



OTM070025

■ Kaistamerkintä havaitaan

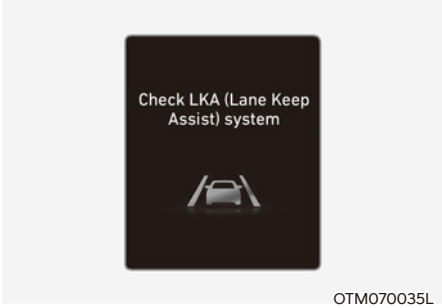


OTM070026

- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö



OTM070035L

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti “Tarkista kaistallapysymisavustaja-järjestelmä” ilmestyy näkyviin ja keltainen -merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmän rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea

- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.

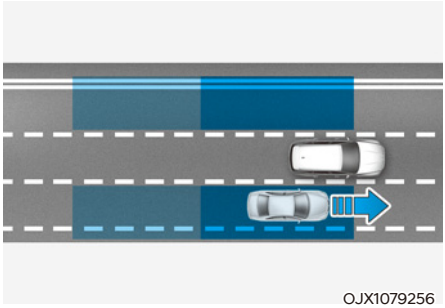
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään järjestelmään äläkä aja vaarallisesti.**
- **Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.**
- **Katso "Järjestelmän rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.**
- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää järjestelmää.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä , kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:**
  - **Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle**
  - **Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta)**
  - **Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen**
  - **Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)**
  - **Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja**
  - **Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti**

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYSVAROITUS (BCW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäysvaroituksen tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

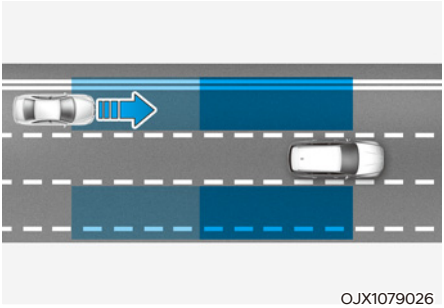


OJX1079256

Sokean pisteen törmäysvaroitus auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

HUOMIOITAVAA

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokeassa pisteessä on ajoneuvo, järjestelmä ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.



OJX1079026

Sokean pisteen törmäysvaroitus auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Tietoja

Seuraavassa tekstissä Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmää kutsutaan Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai järjestelmä ei ehkä toimi lainkaan**

Sokean pisteen törmäysvaroituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Sokean pisteen turvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan “Vain varoitus”, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), järjestelmä sammuu.



OTM070097L

Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, viesti “Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä katkaistu” tulee näyttöön.

Jos muutat asetuksen “Pois” -vaihtoehdosta “Vain varoitus” -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun sokean pisteen varoitus asetetaan ”Vain varoitus” -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Jos “Vain varoitus” on valittu, jarrutusta ei avusteta.**
- **Jos valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, sokean pisteen turvajärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

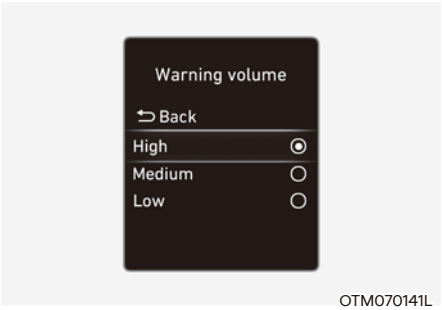


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on “Normal” (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka “Normaali” varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.**
- **Valitse varoitusajastukseksi ‘Myöhemmin’, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli



OHY059034

Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin ja head-up -näytön (jos kuuluu varustukseen) varoitusvalo syttyy.
- Järjestelmä toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo ja head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuvat. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.

- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja järjestelmä palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti ajettaessa leveällä tiellä järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.**
- **Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.**

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi sokean pisteen turvajärjestelmää:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusääntä.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan. Tämä määräytyy tie- ja ajo-olosuhteiden perusteella.**
- **Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**

Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö



OTM070099L

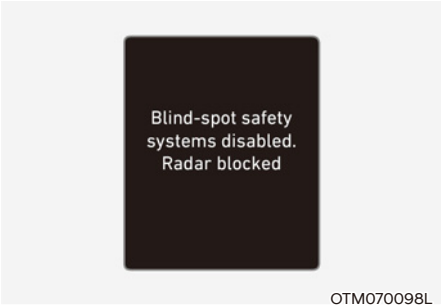
Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee viesti ‘Check blind-spot safety systems (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä)’ ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Sokean pisteen törmäysvaroitus pois käytöstä.



OTM070098L

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää esimerkiksi lumi tai sadevesi tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, ‘Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Tutka estetty).

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Järjestelmän rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

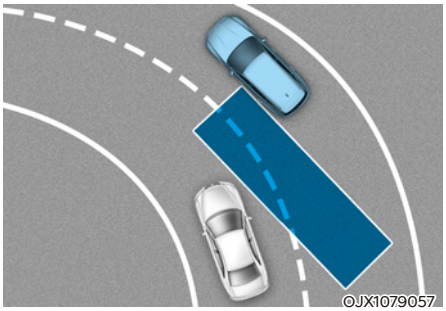
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

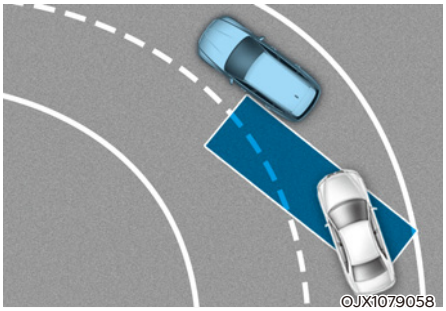
VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

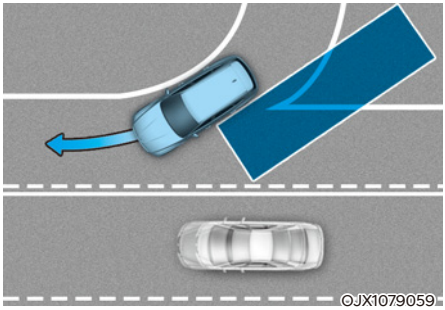
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

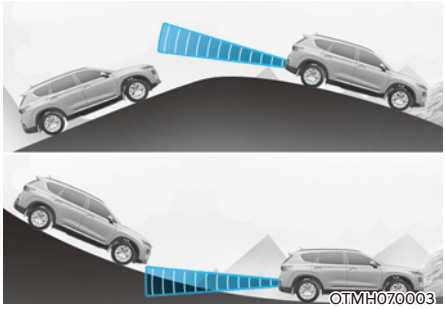
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/ erkaantuvat**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

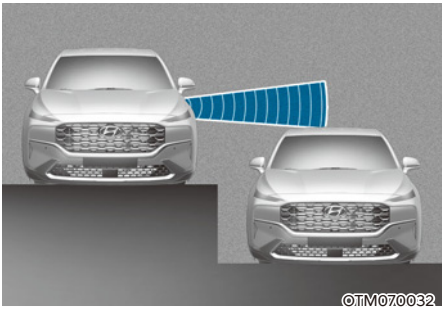
- **Rinteessä ajaminen**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

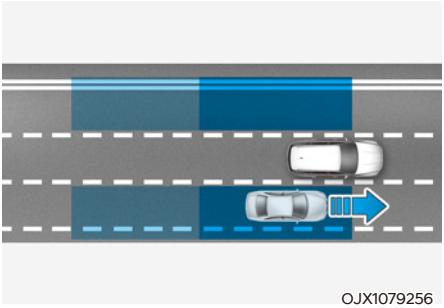
VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä sokean pisteen turvajärjestelmä pois päältä.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana**

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara, kun vaihdetaan kaistaa tai ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

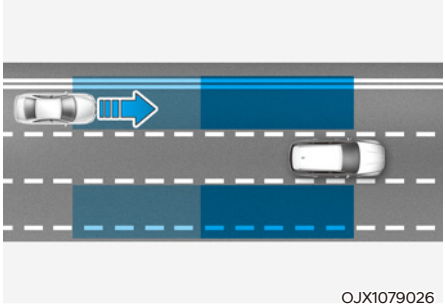


OJX1079256

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

HUOMIOITAVAA

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokean pisteen alueella on ajoneuvo, järjestelmä ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.

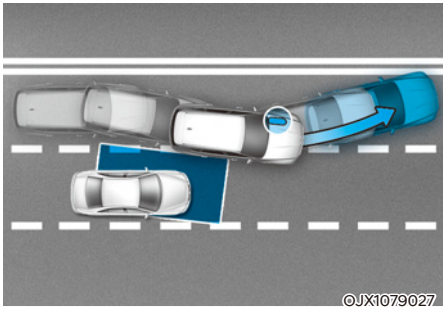


OJX1079026

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.

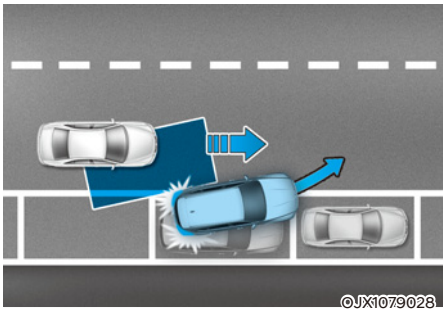
HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



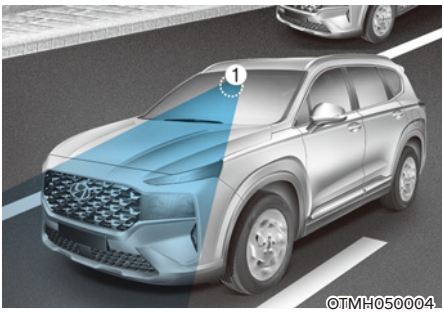
OJX1079027

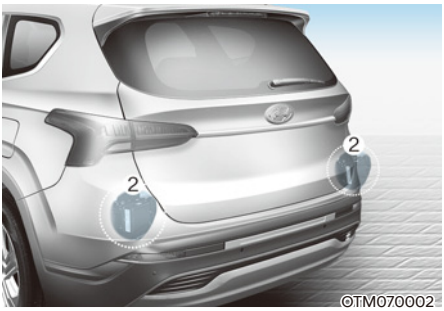
Jos järjestelmä päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.



Jos järjestelmä päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Havaitsemisanturi





[1] : Etukamera,
[2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, sokean pisteen törmäyksen estoavustinjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka kojelaudassa ei näkyisikään varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi lainkaan.**

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)".

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070096L

Sokean pisteen turvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) sokean pisteen törmäyksen estoavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä sekä äänivaroituksella, ja jarrutusavustajaa käytetään törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) soikean pisteen törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Valinnalla "Off" (Pois) sokean pisteen törmäyksen estoavustin kytkeytyy pois päältä.



OTM070097L

Kun moottori käynnistetään sokean pisteen törmäyksen estoavustimen ollessa pois päältä, kojelautaan tulee viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on pois päältä).

Jos muutat asetuksen "Off"-tilasta tilaan "Aktiivi avustaja" tai "Vain varoitus", ulkotaustapeilissä vilkkuu varoitusvalo 3 sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat sokean pisteen törmäyksen estoavustimen "Active Assist" (Aktiivinen avustaja)- tai "Warning Only" (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Jos "Vain varoitus" on valittu, jarrutusta ei avusteta.**
- **Jos valitaan "Off" (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, sokean pisteen törmäyksen estoavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

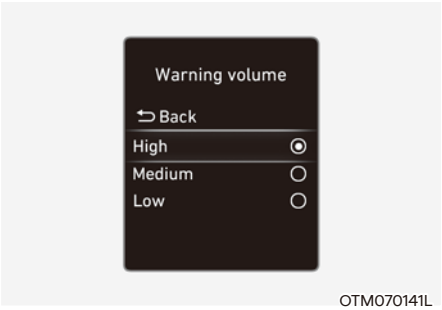


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on "Normal" (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintoja.**
- **Vaikka "Normaali" varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.**
- **Valitse varoitusajastukseksi 'Myöhemmin', kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli



OHY059034

Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin ja head-up -näytön (jos kuuluu varustukseen) varoitusvalo syttyy.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu "Vain varoitus" -vaihtoehto, törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo ja head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuvat. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja sokean pisteen törmäyksen estoavustin palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, sokean pisteen törmäyksen estoavustin voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.**
- **Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.**

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.



Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan tulee varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu varoitusvalo.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, jos auton nopeus on välillä 60–200 km/h (40~120 mph) ja ajokaistan molemmat kaistaviivat havaitaan.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

VAROITUS

- **Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:**
  - **Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä**
  - **Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta**
  - **Ohjauspyörää käännetään nopeasti**
  - **Jarrupoljinta painetaan**
  - **Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen käytön tai kaistan vaihtamisen jälkeen auto on ohjattava kaistan keskelle. Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.**



OTM070240L

Törmäyksen välttämisavustaja (lähdettäessä)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan tulee varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu varoitusvalo.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät sokean pisteen törmäyksen estoavustinta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoitusääntä.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Kun sokean pisteen törmäyksen estoavustin on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Vaikka sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa sokean pisteen törmäyksen estoavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä turvaudu sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella sokean pisteen törmäyksen estoavustinta ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö



OTM070099L

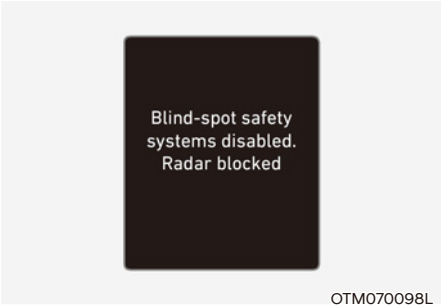
Kun sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein, mittaristoon tulee viesti “Check blind-spot safety systems (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä)”, ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin poissa käytöstä



OTM070098L

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, ‘Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Tutka estetty).

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei välttämättä toimi oikein.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta sokean pisteen törmäyksen estoavustin, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. Poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää sokean pisteen törmäyksen estoavustinta.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen rajoituksia

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

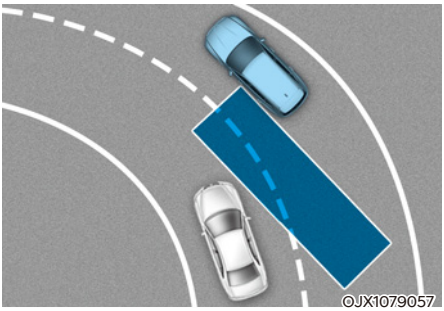
Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” ja ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

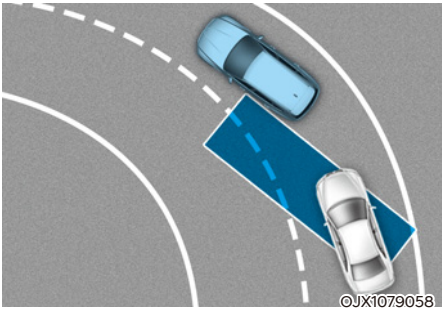
VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

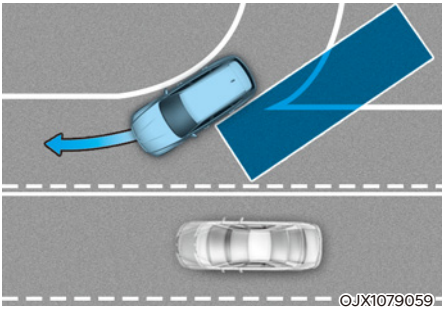
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

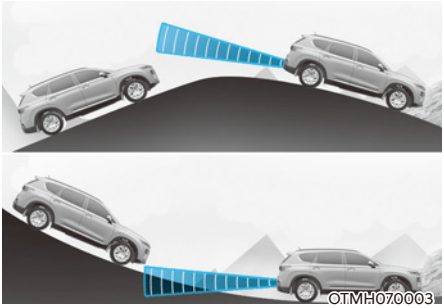
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/ erkaantuvat**



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

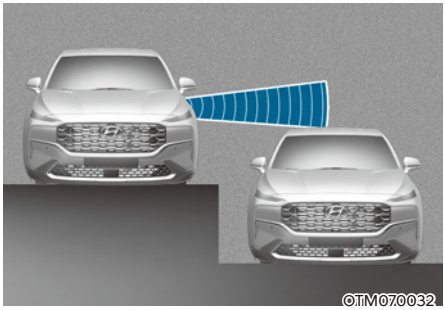
- **Rinteessä ajaminen**



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



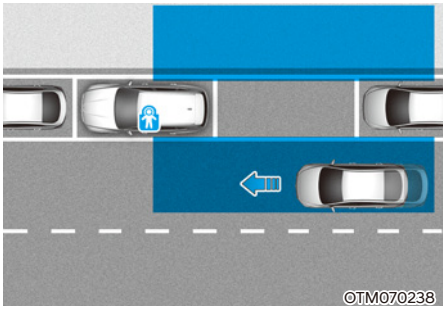
Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

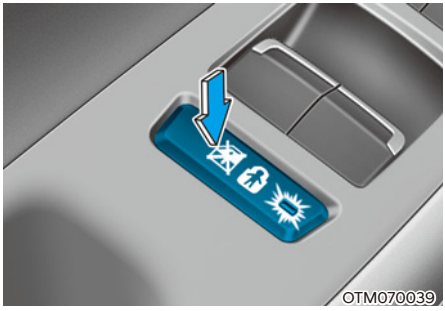
VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä sokean pisteen törmäyksen estoavustin pois päältä.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**

TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN AVUSTIN (SEA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.



Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Takakulmatutkat ovat antureita, jotka sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat sivu- ja taka-alueille. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta turvallisen uloskäynnin avustin toimii oikein.

HUOMAA

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäyksen estoavustin (BCA)”.

Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070038L

Turvallisen uloskäynnin avustin

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus → Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)” asetusvalikossa kytkeäksesi turvallisen uloskäynnin avustimen päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos ”Turvallisen uloskäynnin avustimen” valinta perutaan, järjestelmä ei auta sinua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

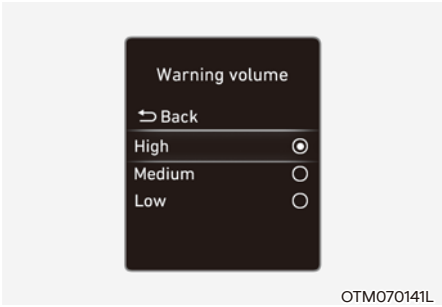


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on “Normal” (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

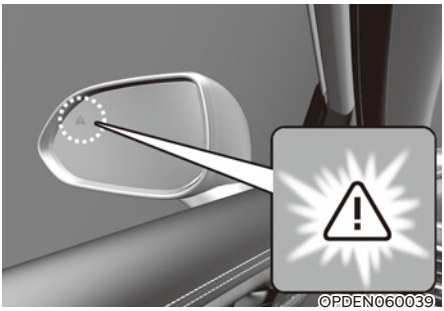
Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin avustimen toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) -varoitusajastus on valittu, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella takaapäin.**
- **Valitse “Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista.**

Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

Turvallisen uloskäynnin avustin



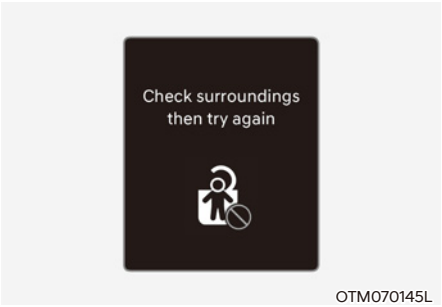
OPDEN060039



OTM070101L

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun havaitaan takaa lähestyvä auto, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ‘Varo liikennettä’ ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).



OTM070145L

Sähköisen lapsilukkojärjestelmään liitetty järjestelmä

- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. kojelautaan tulee varoitusviesti "Check surroundings then try again" (Tarkista ympäristö ja yritä uudelleen).
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun oman auton nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takaa lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Katso lisätietoja sähköisestä lapsilukkopainikkeesta on luvun 5 kohdassa "Sähköinen lapsilukkojärjestelmä".

HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

Tietoja

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusääni ehkä kuulu.**
- **Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.**

- **Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.**
- **Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmässä voi olla ongelmia, kun:**
  - **Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan varoitusvalo syttyy**
  - **Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.**
  - **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.**

Tietoja

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

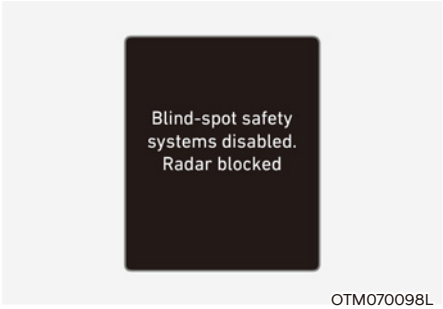
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö



OTM070099L

Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti ‘Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmät’ ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



OTM070098L

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, 'Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Tutka estetty).

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Poista Turvallisen uloskäynnin avustin käytöstä kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvaunun jne., tai poista perävaunu, kuljetusvaunu jne., jos haluat käyttää Turvallisen uloskäynnin avustinta.

Järjestelmän rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

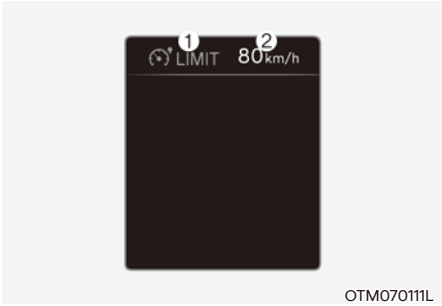
- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)".

VAROITUS

- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



OTM070111L

(1) Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä -merkkivalo

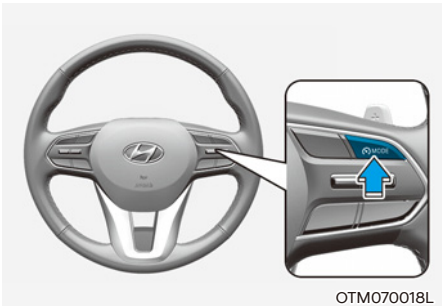
(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

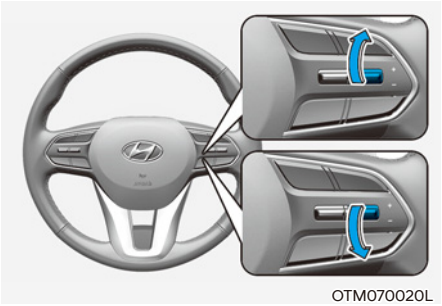
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Rajanopeuden asettaminen



OTM070018L

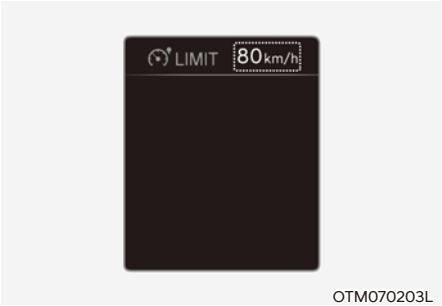
1. Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo syttyy kojelautaan.



OTM070020L

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

   Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



OTM070203L

3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

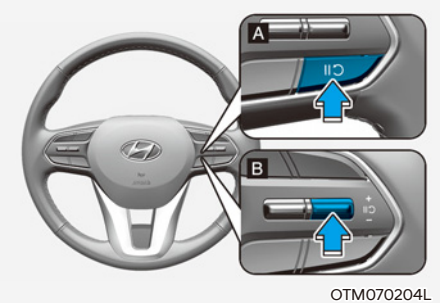
   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

Tietoja

- **Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.**
- **Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.**

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen

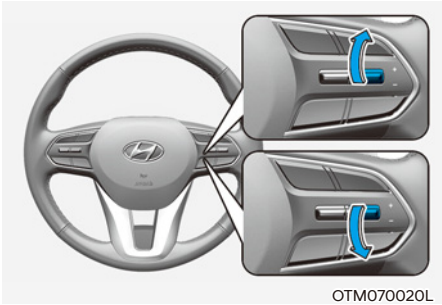


OTM070204L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Työnnä ⏸ kytkintä keskeyttääksesi rajanopeuden asettamisen väliaikaisesti. Asetettu rajanopeus poistuu käytöstä, mutta Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo pysyy päällä.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen



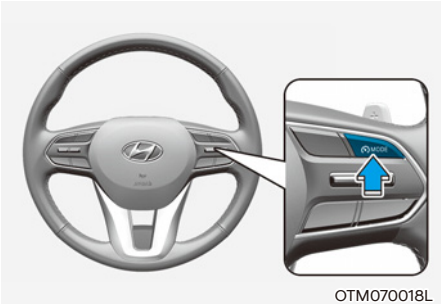
OTM070020L

Voit keskeytyksen jälkeen ottaa Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajajärjestelmän jälleen käyttöön, painamalla +, -, ⏸ -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat ⏸ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan kytkeminen pois päältä



OTM070018L

Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä, kun et käytä sitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun järjestelmä ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo on sammunut.**
- **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**

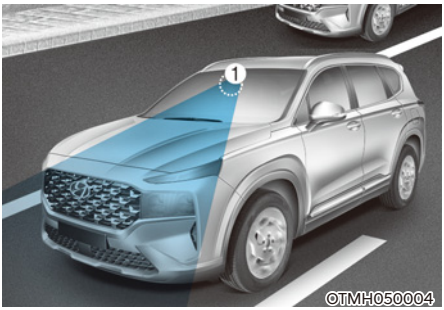
ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITUS (ISLW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.

HUOMIOITAVAA

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos järjestelmää käytetään muissa maissa.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)".

Tietoja

Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Nopeusrajoitusvaroitus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Kuljettajan avustus → Ajomukavuus → SLW (Nopeusrajoitusvaroitus)" asetusvalikossa toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

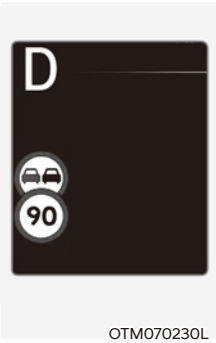
- Jos "SLW (Nopeusrajoitusvaroitus)" on valittuna, järjestelmä tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä.

Tietoja

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus aktivoituu automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen käyttö

Varoitus ja kontrolli

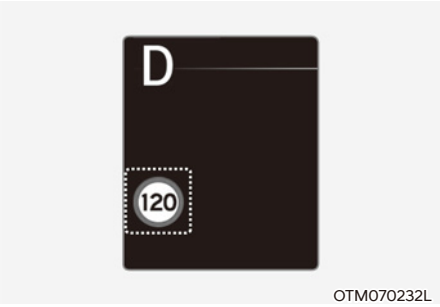


OTM070230L



OTM070227L

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus näyttää nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkkejä.



OTM070232L

Nopeusrajoituksen näyttäminen

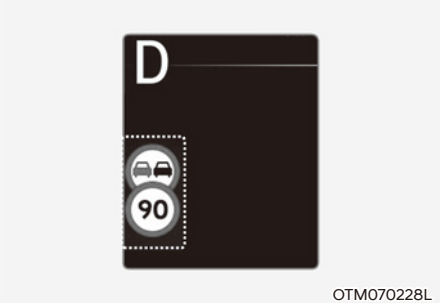
Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

VAROITUS

On kuljettajan vastuulla noudattaa nopeusrajoituksia alueella, jossa ajo tapahtuu.

Tietoja

- **Älykäs nopeusrajoitusvaroitus tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.**
- **Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.**



OTM070228L

Ehdollinen liikennemerkki

Jos Älykäs nopeusrajoitusvaroitus havaitsee ehdollisen liikennemerkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeusrajoituksen vasemmalle puolelle.

Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeusrajoituksilla. Esimerkiksi nopeusrajoitus on normaalisti 100 km/h (60 mph), mutta sateella tai lumisateella se voi olla 60 km/h (45 mph).

Ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitus ja ohituskielto ovat voimassa tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

Lisäliikennemerkit

■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WTL-220

- Symboli näytetään, kun Älykkäällä nopeusrajoitusvaroituksella ei ole luotettavia nopeusrajoitustietoja.

■ Ei ohittamistietoja



WTL-222



WTL-221

- Symboli näytetään, kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitus havaitsee ohituskieltomerkin.

■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207



WUM-208

- Kun ajoneuvo on ohittanut ”Nopeusrajoitus päättyy” -merkin, Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigointijärjestelmästä saatujen tietojen perusteella.

■ Rajoittamaton nopeus (vain Saksassa)



WUM-205

- ”Rajoitus päättyy” -merkki näytetään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa nopeusrajoitusmerkin.

Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

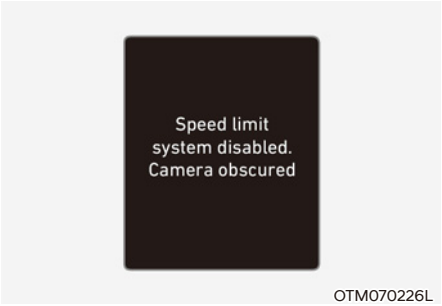
Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö



OTM070225L

Kun älykäs nopeusrajoitusvaroitin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check speed limit system” (Tarkasta nopeusrajoitusjärjestelmä) ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus pois käytöstä



OTM070226L

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintaa tai poistaa sen käytöstä. Jos näin tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Speed limit system disabled. Camera obscured” (Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera estetty) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei välttämättä toimi oikein.**
- **Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistyksen jälkeen, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen järjestelmä ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa olosuhteissa.

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
  - Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

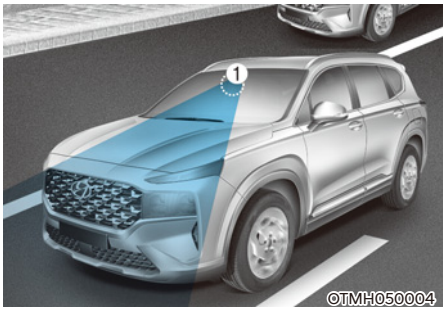
Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa ja ajoaikaa. Kun ajoneuvoasi ajetaan. Järjestelmä suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070188L

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Moottorin ollessa käynnistettynä, valitse tai poista valinta Asetukset-valikossa “'Kuljettajan avustaja → DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)” kohdassa, määrittääksesi, käytetäänkö kutakin toimintoa.

- Jos ‘Swaying warning’ (Huojuvan ajamisen varoitus) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.



OTM070189L

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

- Jos ”Liikkeellelähtöilmoitus” on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.



OTM070140L

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on “Normal” (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

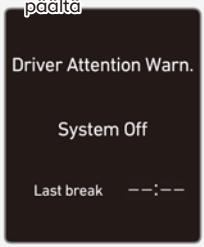
Perustoiminto

Näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.

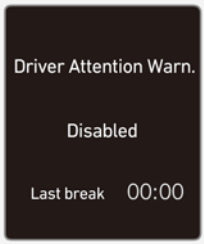
Huomiotaso

■ Järjestelmä pois päältä



OTM070102L

■ Poistettu käytöstä



OTM070106L

■ Tarkkaavainen ajaminen



OTM070190L

■ Heilumisvaroitus



OTM070191L

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
  - Kun ‘Swaying warning’ (Huojuvan ajamisen varoitus) ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti "Järjestelmä pois päältä".
  - Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on 0–180 km/h (0~110 mph).
  - Kun auton nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön tulee viesti ”Disabled” (Poistettu käytöstä).

- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Tauon pitäminen



OTM070105L

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, kojelautaan tulee viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuulet varoitusäänen, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

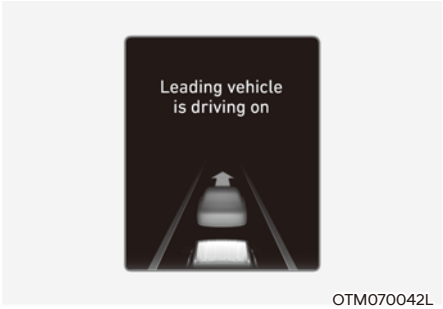
HUOMIOITAVAA

- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on vain täydentävä järjestelmä eikä se pysty määrittämään, onko kuljettaja tarkkaamaton.**
- **Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa "Ajoneuvon asetukset".**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:**
  - **Moottori on sammutettu**
  - **Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven**
  - **Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi**
- **Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.**

Liikkeellelähtöilmoitus



OTM070042L

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä ‘Leading vehicle is driving on’ (Edessä oleva ajoneuvo siirtyy eteenpäin) ja äänivaroitus soi.

VAROITUS

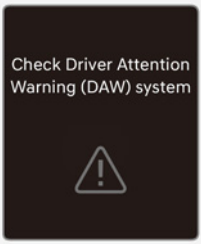
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.**

HUOMIOITAVAA

- **Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.**
- **Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.**

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



OTM070107L

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Tarkasta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä) ja kojelaudan päävaroitusvalo ⚠ syttyy. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

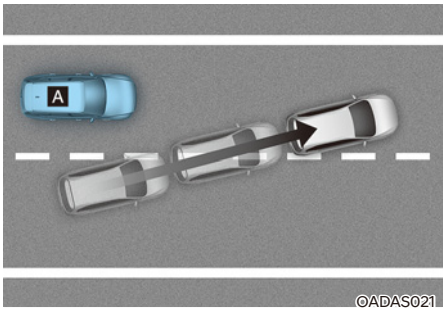
Järjestelmän rajoitukset

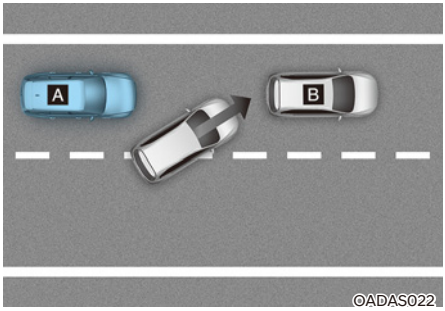
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus -toiminto

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi

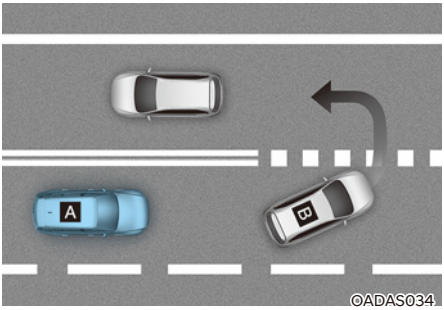




[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

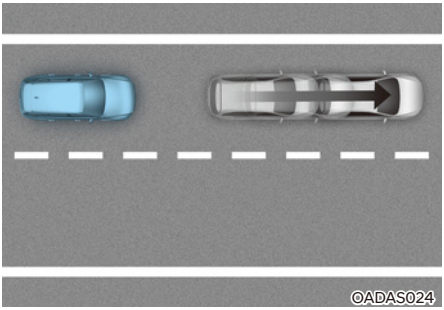
- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

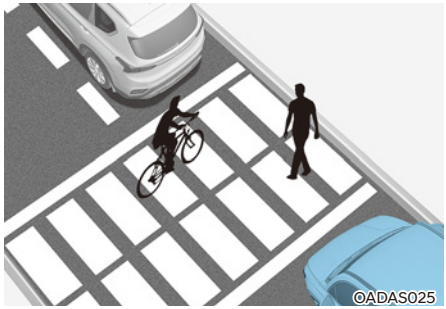
Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



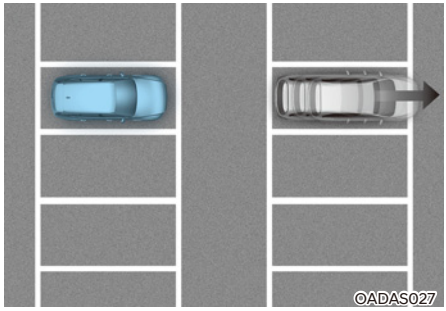
Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



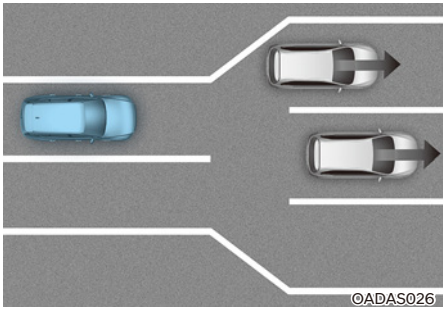
Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



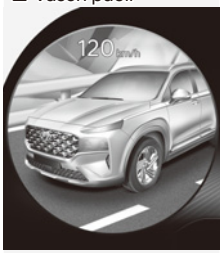
Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

SOKEAN PISTEEN KUVAMONITORI (BVM, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Vasen puoli



OTM070014

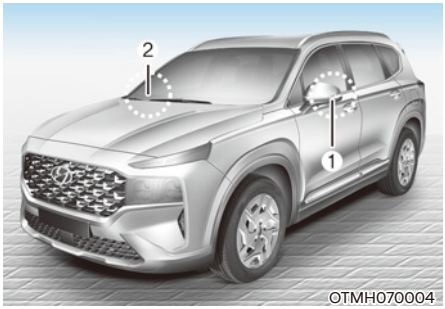
■ Oikea puoli



OTM070015

Sokean pisteen kuvamonitori näyttää sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, auttaakseen kaistanvaihdossa.

Havaitsemisanturi



OTMH070004

[1], [2] : Sivunäkymäkamera
(kamera sijaitsee peilin alaosassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset

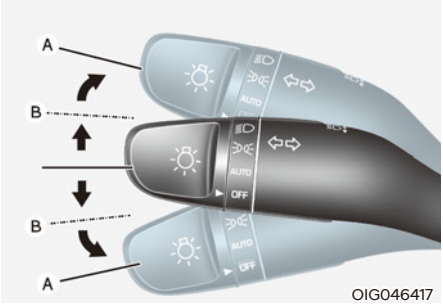
Asetettavat ominaisuudet

Sokean pisteen kuva

Kun moottori on käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus → Sokean pisteen kuvamonitori” asetusvalikossa kytkeäksesi Sokean pisteen kuvamonitorin päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö

Kytkimen käyttö



OIG046417

Suuntavalon vipu

Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Sokean pisteen kuvamonitori

Käyttötilanne

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

Sammutusehdot

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyä pois päältä.

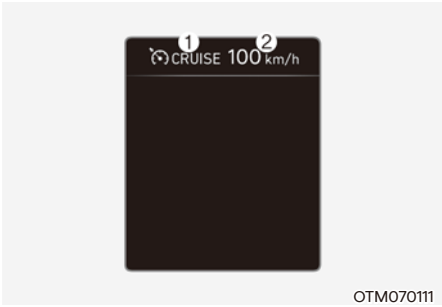
Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö

Kun Sokean pisteen kuvamonitori ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin sokean pisteen kuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.**

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



OTM070111

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

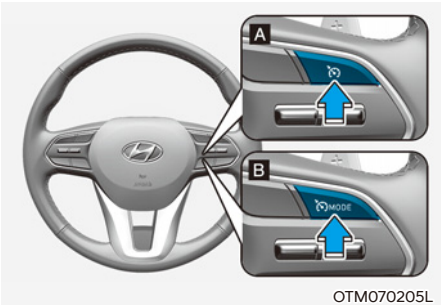
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



OTM070205L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

2. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Nopeuden lisääminen

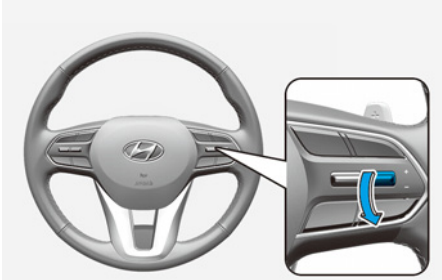


OTM070020

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden vähentäminen

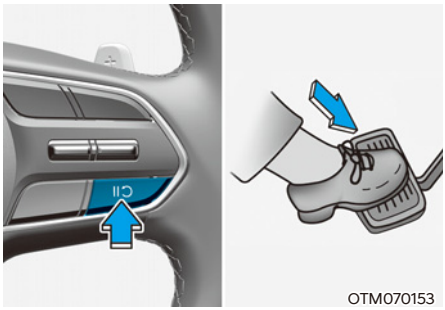


OTM070019

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Vakionopeussäätimen toiminnan tilapäinen keskeyttäminen



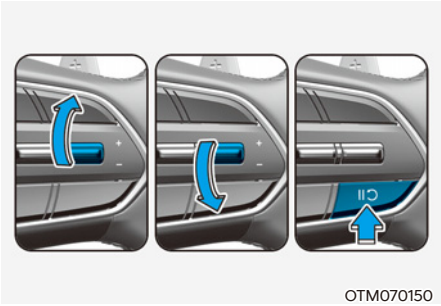
OTM070153

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- jarrupoljinta painetaan
- -painikkeen painaminen.
- Vaihde siirretään asentoon N (vapaa).
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

Vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen



OTM070150

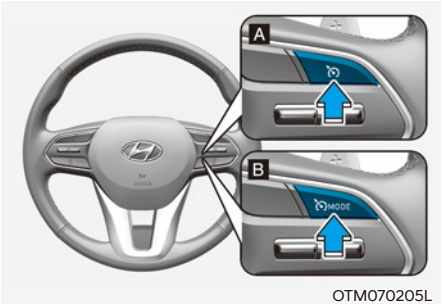
Paina +, - kytkintä tai -painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta järjestelmä voisi jatkaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



OTM070205L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja -painiketta, kun et käytä toimintoa.

Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.**
- **Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:**
  - **Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella**
  - **Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä**
  - **Kun ajat tuulisilla alueilla**
  - **Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.**

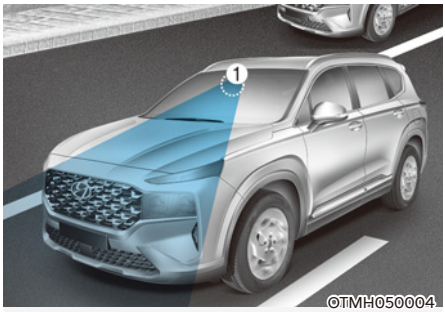
ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja jos järjestelmä päättelee, että kuljettaja on aikeissa ohittaa ajoneuvoa edessä, kiihdytystä avustetaan.

Havaitsemisanturi





[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina auttamaan edessä olevien ajoneuvojen havaitsemisen.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

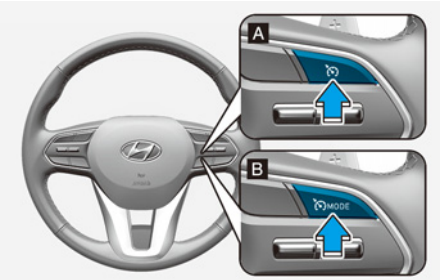
HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070205L

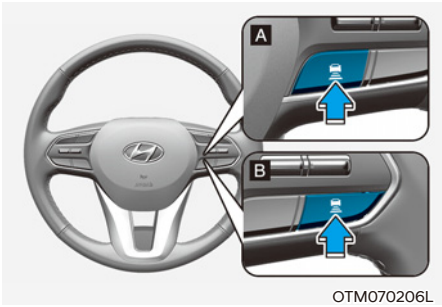
[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Järjestelmän kytkeminen päälle

- Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi järjestelmän päälle. Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

Tietoja

- **Jos ajoneuvosi nopeus on välillä 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat Kuljettajan avustaja-painiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).**
- **Kuljettajan avustaja-painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvovalinnastasi riippuen.**



OTM070206L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Tietoja

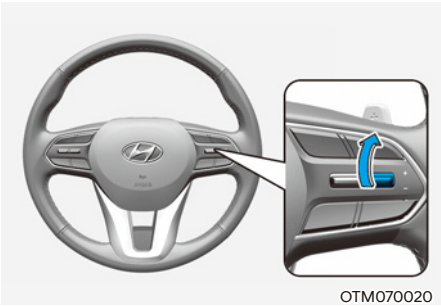
- **Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:**

  Etäisyys 4 –
  noin 53 m (172 jalkaa)

  Etäisyys 3 –
  noin 40 m (130 jalkaa)

  Etäisyys 2 –
  noin 30 m (106 jalkaa)

  Etäisyys 1 –
  noin 25 m (82 jalkaa)
- **Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.**



OTM070020

Nopeuden lisääminen

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ”+” -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät ”+” -kytkintä.

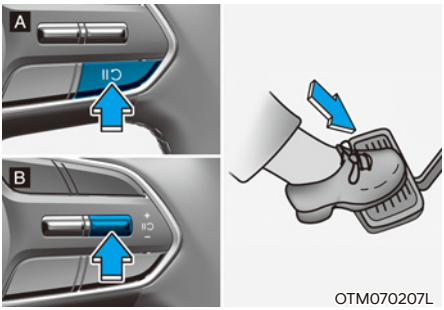


OTM070019

Nopeuden vähentäminen

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus laskee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

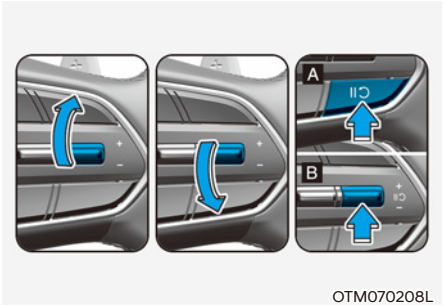
  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen

Paina II↺ -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen

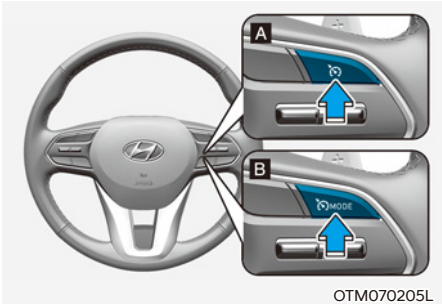
Vakionopeussäätimen toiminnan käytön jatkamiseksi keskeytyksen jälkeen on painettava ”+,”, ”-” tai II↺ -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II↺ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II↺ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II↺ -kytkintä.



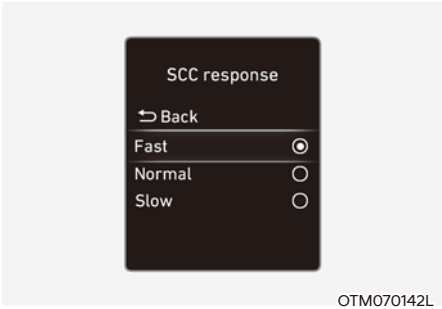
[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Paina Kuljettajan avustaja-painiketta sammuttaaksesi älykkään vakionopeussäätimen järjestelmän.

Tietoja

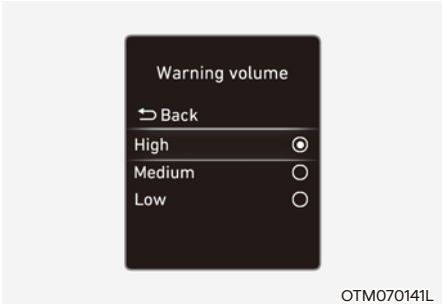
Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta älykkään vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.



OTM070142L

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

Kun moottori on käynnissä, voit valita herkkyyden, jolla auto muuttaa nopeutta pitääkseen asetetun etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon, valitsemalla asetusvalikosta "Driver assistance (Kuljettajan avustaja) → SCC response (SCC-vaste)".



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää älykkään vakionopeussäätimen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää aiemman asetuksensa.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-180 km/h (5-110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-180 km/h (0-110 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS ei ohjaa autoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi

Tietoja

Jos oman autosi edessä ei ole pysähdyttäessä toista ajoneuvoa, järjestelmä käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

VAROITUS

- **Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti: Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.**

Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Perustoiminto

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-näytön tilat”.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.



OTM070245

- Käytön aikana

(1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon tavoitevälimatka näkyy.



OTM070155

- Kun väliaikaisesti peruttu

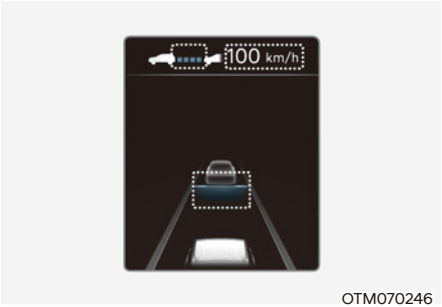
(1) CRUISE merkkivalo näkyy

(2) Aiempi nopeussäätö on varjostettu.

Tietoja

- **Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.**
- **Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.**

Väliaikainen kiihdytys



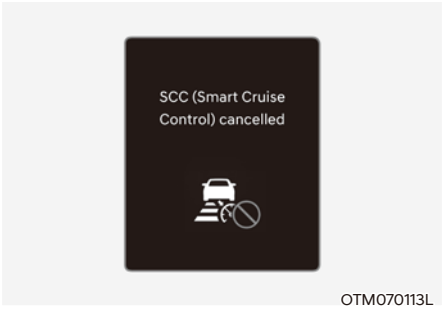
OTM070246

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty



OTM070113L

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos järjestelmän toiminta on automaattisesti peruttu väliaikaisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ‘Älykäs vakionopeussäädin peruttu’ (tai ”SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu”) ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa.

Lisäksi, jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan väliaikaisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy.

VAROITUS

Kun järjestelmä on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



OTM070112L

Jos Kuljettajan avustaja -painiketta, (+)- tai (-)- tai -kytkintä painetaan, kun järjestelmän käyttöehdot eivät ole täyttyneet, mittaristoon tulee viesti “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (Älykäs vakionopeussäädin ei käytettävissä) ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa



OTM070114L

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojelautaan tulee viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai (+)-, (-)- tai ⏸↻-kytkintä.

VAROITUS

Kun viesti näkyy mittaristossa, jos edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat ”+” -kytkintä, ”–” -kytkintä tai ⏸↻ -kytkintä, älykkään vakionopeussäätimen toiminta lakkaa automaattisesti ja sähköinen seisontajarru (EPB) toimii. Jos jarrupoljinta kuitenkin painetaan EPB toimi, vaikka järjestelmä ei toimi. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



OTM070055L

Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti ”Watch for surrounding vehicles” (Varo ympäröivää liikennettä) ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.
- Kun kojelaudassa näkyy viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella) eikä edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat (+)-, (–)- tai ⏸↻ -kytkintä.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



OTM070143L

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee “Törmäysvaroitus”-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- **Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.**
- **Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.**
- **Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle**

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.**
- **Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.**
- **Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvon etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.**
- **Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.**
- **Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.**
- **Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.**

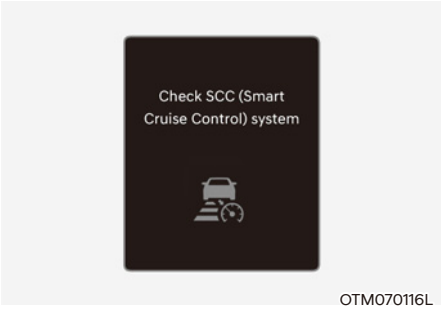
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.**
- **Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**

Tietoja

- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**
- **Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.**

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

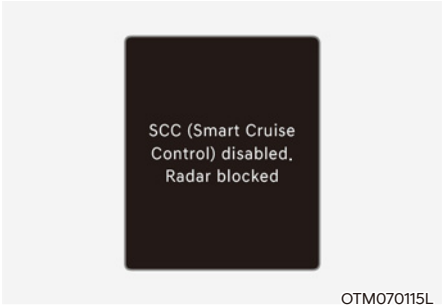
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



OTM070116L

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, varoitusviesti “Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Tarkista älykäs vakionopeussäädin) tulee näyttöön ja ⚠-varoitusvalo syttyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



OTM070115L

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu ‘SCC (Älykäs vakionopeussäädin) on poistettu käytöstä. Radar blocked (Tutka estetty)” varoitusviesti ilmestyy kojelautaan tietyksi ajaksi.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei mitään havaittavaa, kun moottori käynnistetään.**

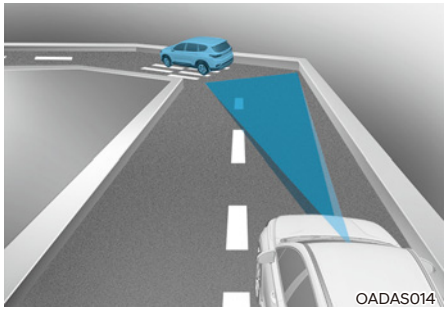
Järjestelmän rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen

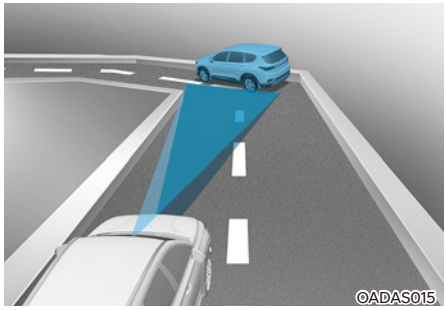
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Kaarteessa ajaminen



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

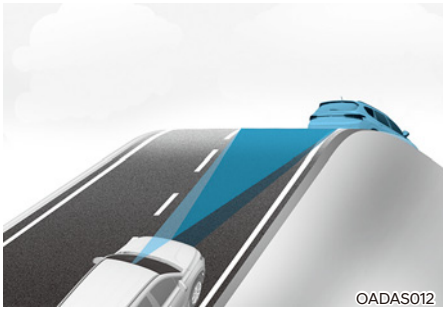
Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeusasetus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

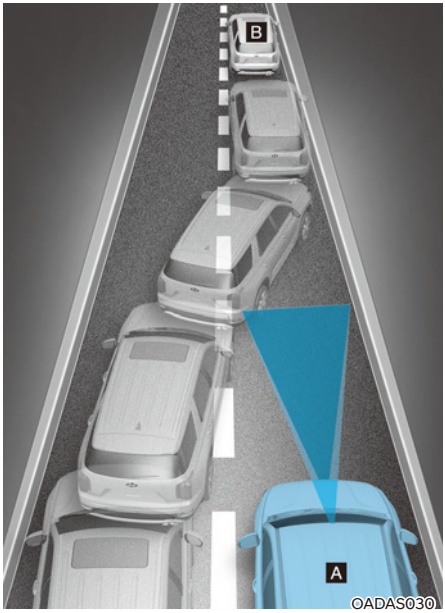
- Rinteessä ajaminen



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

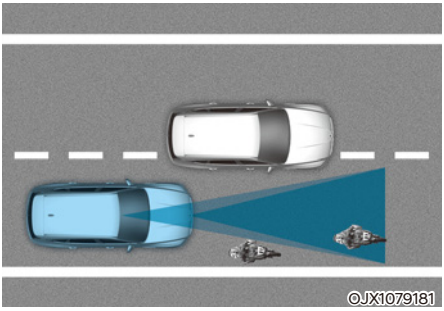
- Kaistan vaihtaminen



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

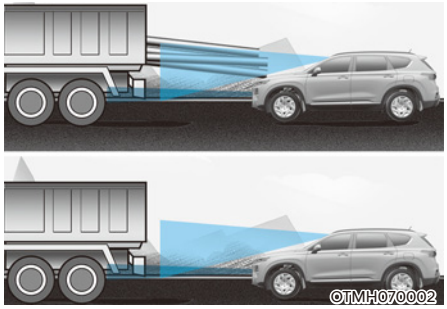
- Ajoneuvon havaitseminen



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

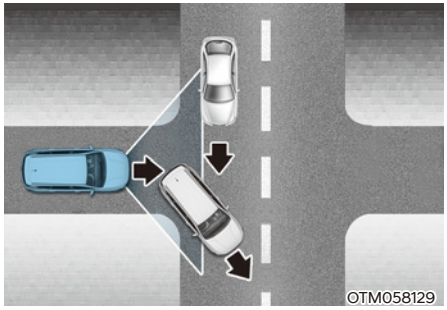
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

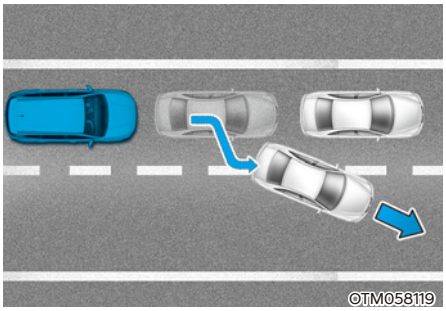
- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



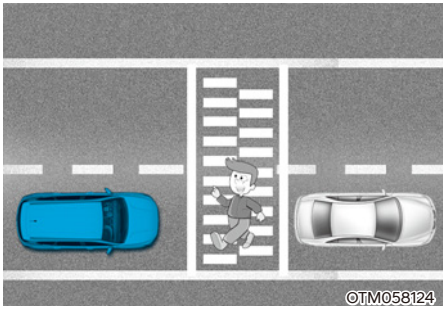
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Tietoja

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

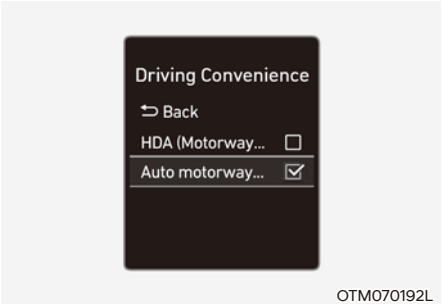
Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070192L

Moottorin ollessa käynnistettynä, valitse “Kuljettajan avustaja → Ajomukavuus → Maantienopeuden automaattinen hallinta” asetusvalikossa kytkeäksesi navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto

Moottori käynnissä, valitse ‘Kuljettajan avustin → Ajohelppous → Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus’ Asetukset-valikossa kytkeäksesi päälle Moottoritien kaarre-alueen automaattisen hidastuksen ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

Tietoja

Katso lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä luvun 7 kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Järjestelmän näyttö ja kontrolli

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

- Järjestelmän valmiustila



OTM070160

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen AUTO merkkivalo syttyy.

- Järjestelmän käyttö



OTM070161



OTM070209L

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa vihreä AUTO -symboli syttyy mittaristoon.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vihreä AUTO -symboli ja säätönopeus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänivaroituksen.

VAROITUS



OTM070198L

”Aja varovasti” varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle**

Tietoja

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto-toiminto käyttävät samaa AUTO symbolia.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, kun älykäs vakionopeussäädin säätää nopeutta ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus on säädetty.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin muuttaa sen automaattisesti uudeksi nopeusrajoitukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen säädetty nopeus on eri kuin nopeusrajoitus, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on valmiustilassa.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun pääteille palataan ilman nopeuden asettamista.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla II↻-kytkintä ohjauspyörällä, paina II↻-kytkintä toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

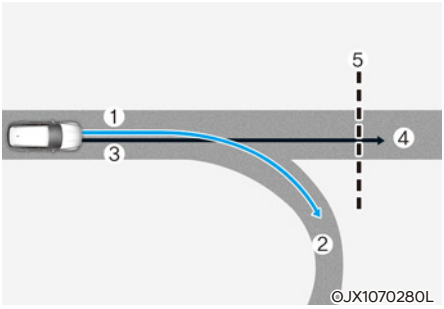
Tietoja

- **Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella, se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.**
- **Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.**
- **Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihto -toiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h (86 mph).**
- **Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

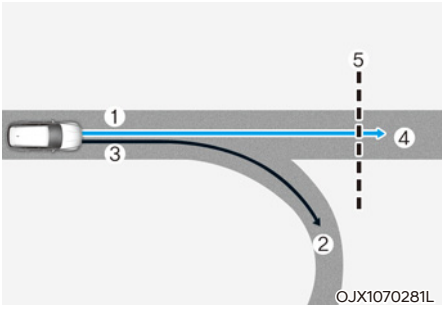
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Navigaatiota päivitetään ajon aikana
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia
- Ajat teillä, joilla on risteyksiä, liikenneympyröitä, suoria liittymiä jne.



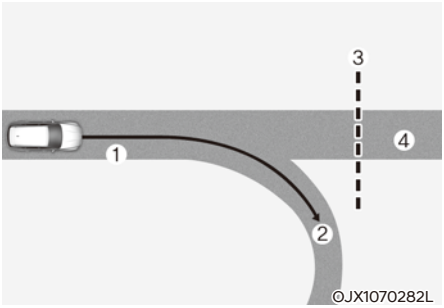
[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



[1] : Ajoreitti, [2] : Sivutie,
[3] : Kaarteleva tie-osuus, [4] : Valtatie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

VAROITUS

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.**
- **Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**

- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, eikä järjestelmä hidasta autoa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

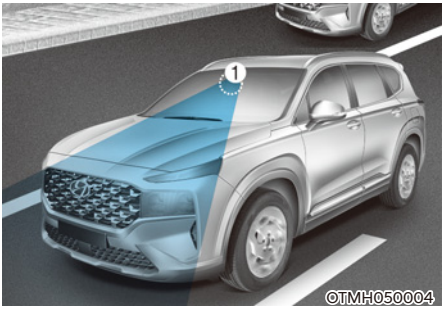
Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., järjestelmä ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/ tai tiellä kulkevat ajoneuvot, ja auttaa kuljettajan ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

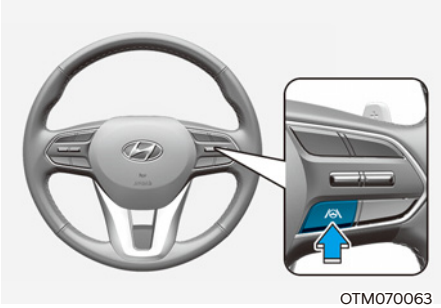
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



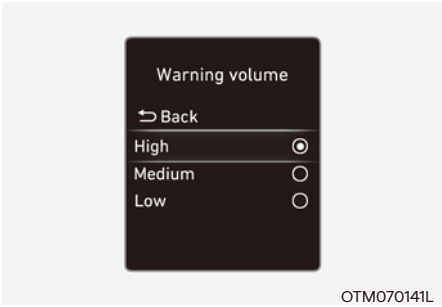
Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina lyhyesti Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi Kaistan seuraamisavustajan. Valkoinen tai vihreä merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

HUOMIOITAVAA

Kun kaistan seuraamisavustajan painiketta pidetään painettuna, kaista-ajon avustaja kytkeytyy päälle ja pois.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli



OTM070243

Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.



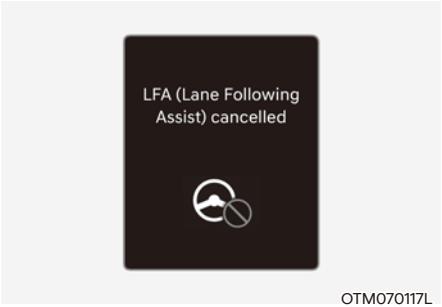
OTM070037L

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ‘Pidä kädet ohjauspyörällä’ ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



OTM070117L

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ‘Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu’ ja Kaistan seuraamisavustajan toiminta peruutetaan automaattisesti.

VAROITUS

- **Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.**

■ Kaistamerkintää ei havaita



OTM070025

■ Kaistamerkintä havaitaan

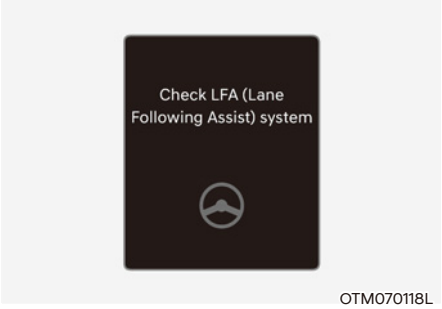


OTM070026

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



OTM070118L

Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, ‘Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä’ -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja järjestelmän rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

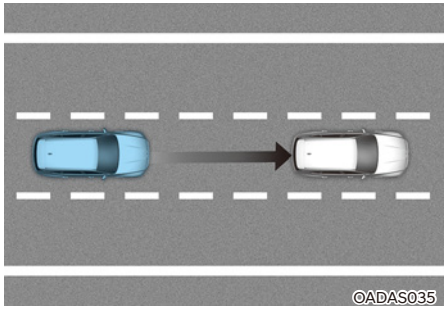
VAROITUS

Katso lisätietoja järjestelmän varotoimista luvun 7 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto

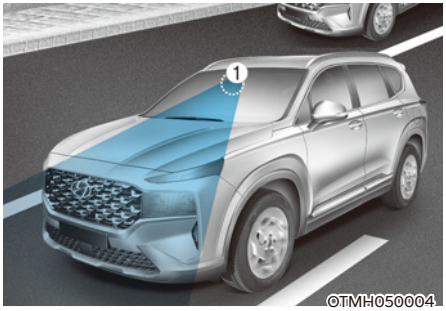
Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan ajoneuvoja ja kaistoja edessä, säilyttämään asetetun nopeuden ja auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).



Tietoja

- **Moottoritieavustin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

Havaitsemisanturi





[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

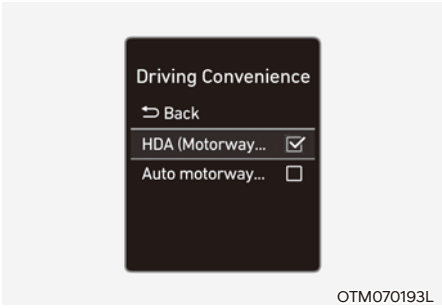
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)".

Moottoritieavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070193L

Moottoritien kuljettajan avustaja

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Kuljettajan avustus → Ajomukavuus" asetusvalikossa seuraavien toimintojen käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

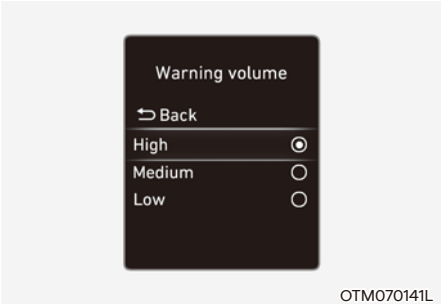
- Jos 'HDA (Moottoritieavustin)' on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Tietoja

- **Jos toiminno(i)ssa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminto (toiminnot) säilyttävät aiemman asetuksensa.**

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Moottoritieavustimen käyttö

Perustoiminto

Näyttö ja hallinta

Voit nähdä moottoritieavustimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso luvun 4 kohtaa "LCD-näytön tilat".

Moottoritieavustin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

■ Valmiustila



OTM070165

■ Käyttötila



OTM070244

(1) Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.

✳ Moottoritieavustimen merkkivalo

- Vihreä HDA : Käyttötila
- Valkoinen HDA : Valmiustila

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.

(4) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon valittu välimatka näkyy.

(5) Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

✳ Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan toiminnasta ja sen rajoituksista on kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".

✳ Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen toiminnasta ja sen rajoituksista on kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".

Moottoritieavustin toiminnassa

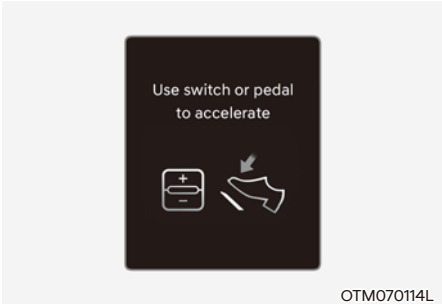
Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

Tietoja

- **Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.**
- **Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.**

- Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.



OTM070114L

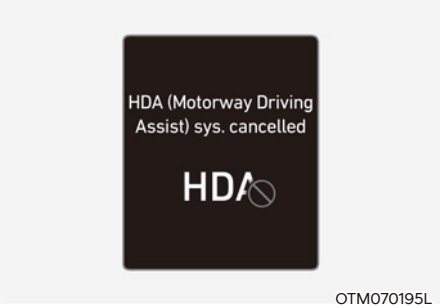
Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti "Use switch or pedal to accelerate" (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai (+)-, (-)- tai -kytkintä.

- Kädet poissa -varoitus



OTM070037L

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti 'Pidä kädet ohjauspyörällä' ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.
Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti
Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



OTM070195L

Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti 'Moottoritieavustin (HDA) peruttu" (tai "HDA (moottoritieavustin) peruttu)' ja moottoritieavustimen ja kaistanvaihdon avustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

Järjestelmän valmiustila

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



OTM070120L

Kun moottoritieavustin tai moottoritien kastan vaihtaminen -toiminto ei toimi oikein, näyttöön tulee varoitusviesti "Check HDA (Motorway Driving Assist) system" (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä) ja ⚠-varoitusvalo syttyy kojetauluun. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava järjestelmä eikä se ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.**
- **Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Järjestelmä ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä järjestelmän rajoitusten takia. Ole aina tietoinen järjestelmän rajoituksista. Esteitä, joihin ajoneuvo voi törmätä, kuten ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet, rakenteet jne., ei välttämättä havaita.**
- **Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:**
  - **Jos ajat tiellä, joilla järjestelmä ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.**
  - **Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.**

- **Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)**
- **Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.**
- **Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Hands-off (Kädet poissa) -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.**
- **Moottoritieavustin ei toimi, kun moottori käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.**

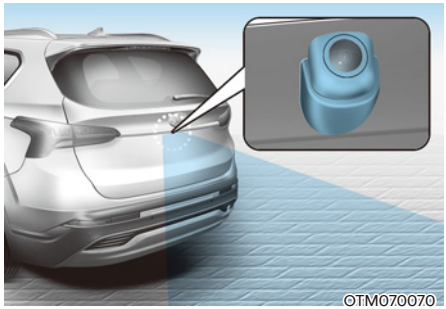
Järjestelmän rajoitukset

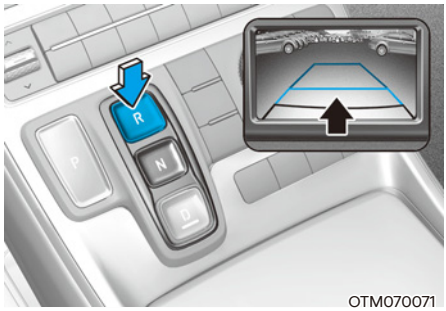
Moottoritieavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se ei ehkä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

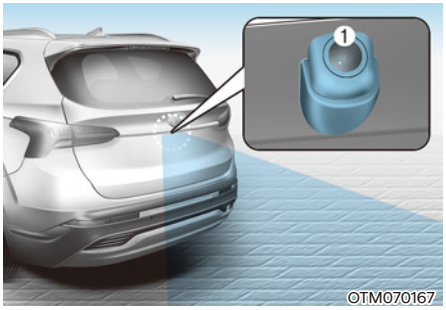
TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)





Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi

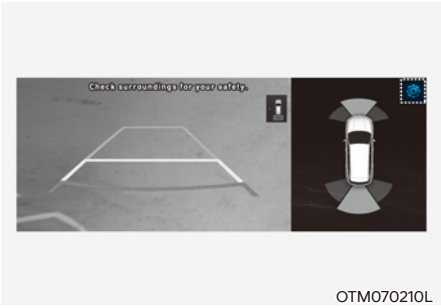


[1] : Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Kameran asetukset



OTM070210L

- Voit muuttaa takanäkymän näytön “Näytön sisältö” tai “Näytön asetukset” asetuksia koskettamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä, kun takanäkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla ”Kuljettajan avustus → pysäköintiturvallisuus → kameran asetukset” asetusvalikossa, moottorin ollessa käynnissä.
- Kohdassa Display Contents (Näytön sisältö) voit muuttaa Rear View (Takanäkymä) -asetuksia ja kohdassa Display Settings (Näytön asetukset) voit muuttaa näytön Brightness (Kirkkaus) ja Contrast (Kontrasti) -asetuksia.

Takanäkymän näytön käyttö

Käyttöpainike



OTM070072

Pysäköinti/näkymäpainike

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta (1).

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymän säilyttäminen

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

Käyttötilanne

Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), niin takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä ajettaessa



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake ( ), joka osoittaa, että katsotaan takanäkymää.

Takaylänäkymä



Kun kosketat kuvaketta, ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun Takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Takanäkymän näytön rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

VAROITUS

- **Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.**

YMPÄRISTÖN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (SVM, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

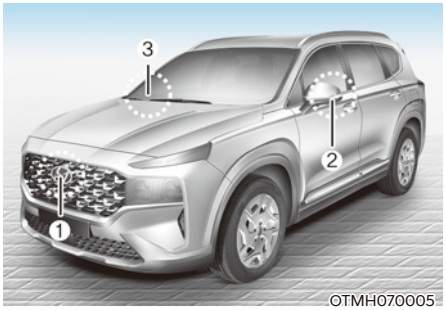

OTM070183


OTM070182

Ympäristön valvontajärjestelmä auttaa pysäköinnissä ajoneuvoon asennettujen kameroiden avulla ja näyttää kuvia ajoneuvon ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytössä.

- Pysäköintiavustaja -toiminto auttaa kuljettajaa näkemään ajoneuvon ympäristön pysäköintitilanteessa useissa eri näkymätiloissa.
- Takanäkymä ajon aikana -toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana.

Havaitsemisanturi



OTMH070005



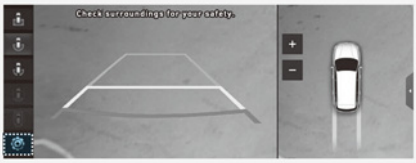
OTM070171

[1] : SVM-etukamera
[2], [3] : SVM-sivukamera
(ulkopuolisen taustapeilin alla),
[4] : SVM-takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Kameran asetukset



OTM070213L

- Voit muuttaa näkymän näytön “Näytön sisältö” tai “Näytön asetukset” asetuksia koskettamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä, kun näkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla “Kuljettajan avustus → pysäköintiturvallisuus → kameran asetukset” asetusvalikossa, moottorin ollessa käynnissä.
- Kohdassa ”Näytön sisältö”, voit muuttaa ”Ylänäkymän pysäköintiavustus”, ”Takanäkymän pysäköintiavustus” ja ”Pysäköintietäisyyden varoitus” -asetuksia
- Kohdassa ”Näytön asetukset”, voit muuttaa näytön ”Kirkkaus” ja ”Kontrasti” -ominaisuuksia.

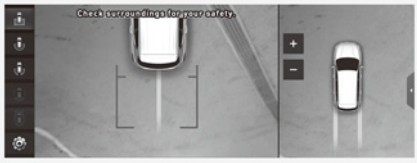
Ylänäkymän pysäköintiavustus

■ Etuylänäkymä



OTM070215L

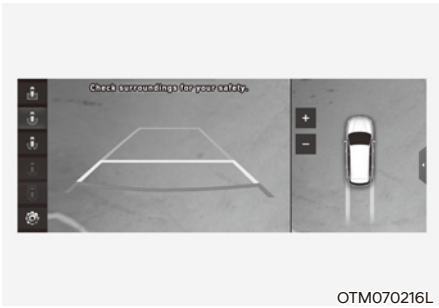
■ Takaylänäkymä



OTM070214L

- Kun ”Ylänäkymän pysäköintiavustus” on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View -näytön oikealla puolella.

Takanäkymän pysäköintiavustus



OTM070216L

- Kun ”Takanäkymän pysäköintiavustus” on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

Pysäköintietäisyyden varoitus



OTM070217L

- Kun “Pysäköintietäisyyden varoitus” valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy Surround View -näytön oikealla puolella.
- Kuva näkyy vain, kun pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa.

Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On

Moottorin ollessa käynnissä, valitse Asetukset valikosta, ‘Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Surround View -näytön automaattinen aktivointi’, ottaaksesi toiminnon käyttöön.

Katso tätä toimintoa koskevat tiedot kohdasta ”Järjestelmän käyttö”.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

Käyttöpainike



OTM070072



OTM070074

- Paina pysäköinti/näkymä- painiketta (1) kytkeäksesi Surround View -näytön päälle.

  Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).
- Kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) painetaan kun vaihde ei ole asennossa R (peruutus), ympäristön valvontajärjestelmä sammuu.

Etunäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (aja) Etunäkymä sisältää on ylänäkymän/etunäkymän/sivunäkymän.

Käyttötilanne

- Etunäkymä -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun tietoviihdejärjestelmän näyttö on näkyvissä, paina pysäköinti-/näkymäpainiketta (1) lyhyesti, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa) ja ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
- Surround View -näytön automaattinen aktivointi -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun Asetukset-valikosta valitaan ‘Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Surround View -näytön automaattinen aktivointi’ etupysäköintiavustajan näyttö tulee näkyviin, kun pysäköintietäisyyden varoitus-toiminto varoittaa kuljettajaa auton ollessa D (aja) -vaihteella.

Sammutusehdot

- Kuva kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Kun auto nopeus on yli 15 km/h (9 mph) ja vaihde on asennossa D (ajo), ympäristön valvontajärjestelmä sammuu ja tietoviihdejärjestelmän näyttö vaihtuu takaisin edelliseen näyttöön. Vaikka ajaisit jälleen alle 15 km/h (9 mph) nopeudella, Surround View -näyttö ei kytkeydy päälle.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3), niin näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin kuva kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi takakuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa R (peruutus) tai P (pysäköinti). Takanäkymä sisältää ylänäkymän/takanäkymän/sivunäkymän.

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

Sammutusehdot

- Kuvaa ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin kuva kytkeytyy pois päältä.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kuva näkyy näytössä.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

- Moottori on käynnissä.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) kun ajoneuvon nopeus on yli 15 km/h (9 mph) ja ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.
- Jos  kuvaketta kosketetaan Surround View -näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h (9 mph), ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen, niin näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Valitse muita näkymätiloja Surround View -näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h (9 mph), ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3), niin näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

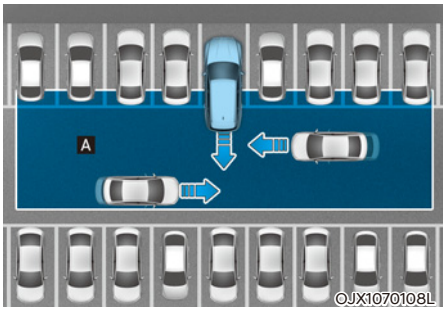
- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

VAROITUS

- **Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Kun ajonaikainen takanäkymä on näkyvissä, tietoviihdejärjestelmän näytön oikeassa reunassa ylähäällä näkyy kuvake (), josta kuljettaja tietää, että näytössä on takanäkymä. Älä hämmästy etuosan leveää katselunäkymää.**
- **ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja ympäristön valvontajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.**

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUS (RCCW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön.



[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Tietoja

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä luvun 7 kohdasta “Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070194L

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen varoituksen päälle ja pois valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)".

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen varoitus kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois) moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

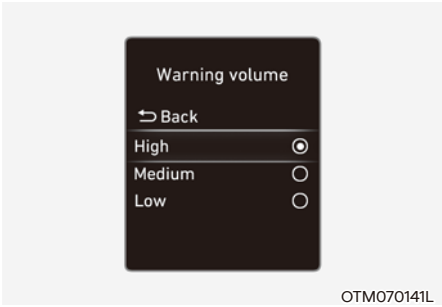


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on "Normal" (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoja.**
- **Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.**
- **Valitse varoitusajastukseksi ‘Myöhemmin’, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta

Varoitus ja kontrolli

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa, kun törmäysvaara on välitön.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Törmäysvaroitus

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

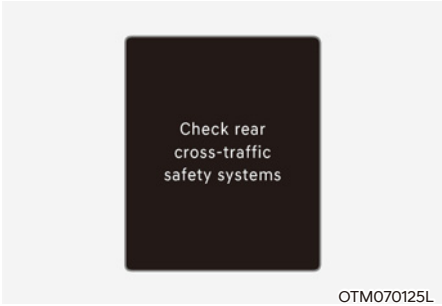
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen varoitusääntä.**
- **Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö



OTM070125L

Kun poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee viesti “Check Blind-Spot Safety system” (Tarkasta poikittaisen liikenteen takatörmäysturvajärjestelmä) ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ‘Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo’ ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus pois käytöstä



OTM070124L

Jos takapuskuri takakulmatutkan lähellä tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen havainnointia.

Jos näin käy, “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. Poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta.

Järjestelmän rajoitukset

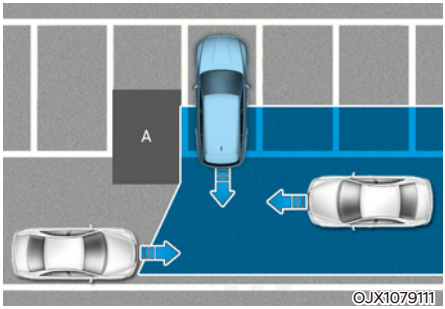
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista luvun 7 kohdasta "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)".

VAROITUS

- **Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä**

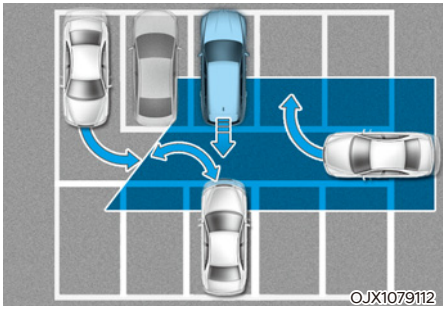


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

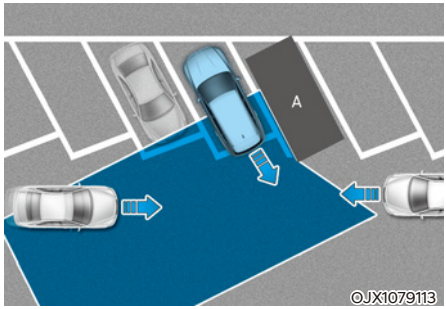
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin**

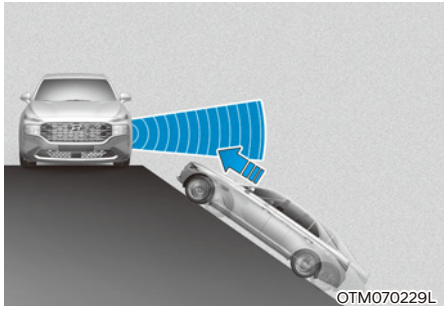


[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitustoiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

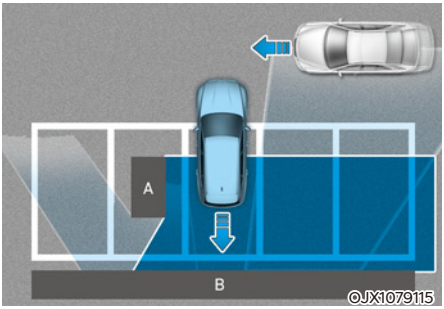
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

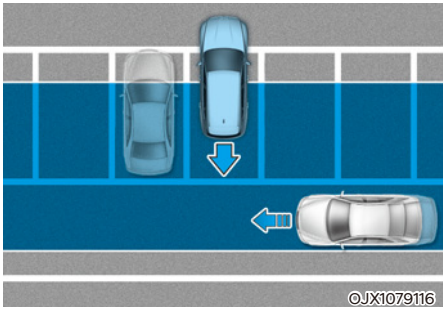


[A] : Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, se voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, se voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

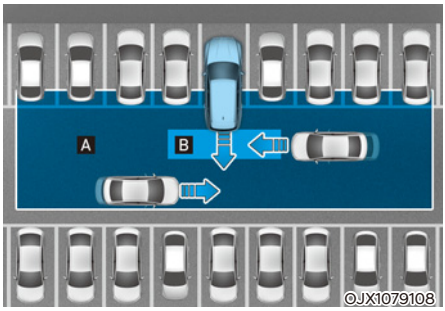
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJAN (RCCA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi, jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,
[B] : Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070194L

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän päälle ja pois valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)”.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois) moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

Tietoja

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin

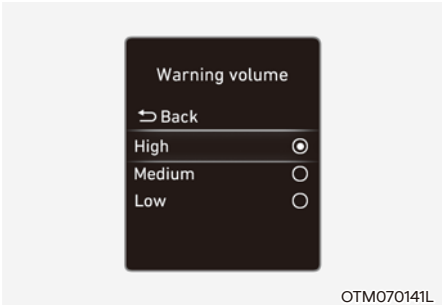


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on “Normal” (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.**
- **Valitse varoitusajastukseksi ‘Myöhemmin’, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

Takatörmäyksen välttämisavustaja varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Törmäysvaroitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

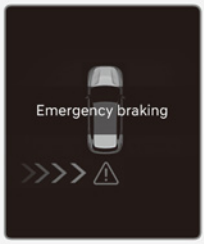
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).



OHY059034



OTM070122L



OTM070076

Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti “Hätäjarrutus”. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- **Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella**
- **Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa**
- **Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti**
- **Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu**
- **Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**



OTM070169L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

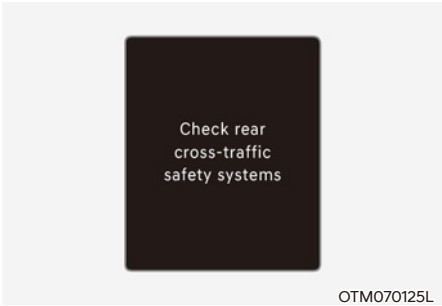
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Tietoja

- Jos järjestelmä avustaa jarrutusta, kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö



OTM070125L

Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee viesti “Check Blind-Spot Safety system” (Tarkasta poikittaisen liikenteen takatörmäysturvajärjestelmä) ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ‘Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo’ ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja poissa käytöstä



OTM070124L

Kun takasivututkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin käy, “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.**

HUOMIOITAVAA

Kytke poikittaisen liikenteen takatörmäyksen turvajärjestelmä pois päältä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. Poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

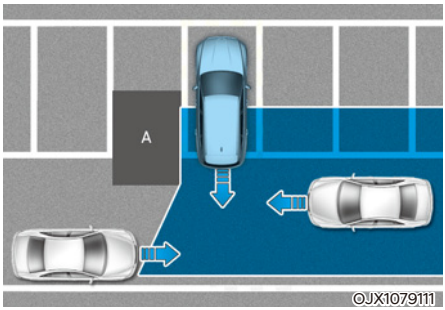
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustaja on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)".

VAROITUS

- **Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä**

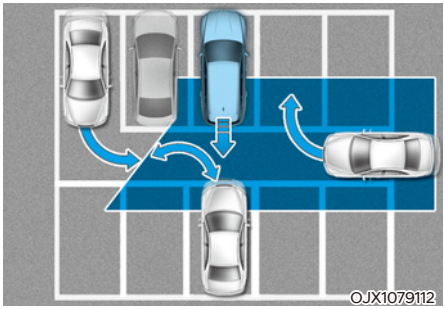


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

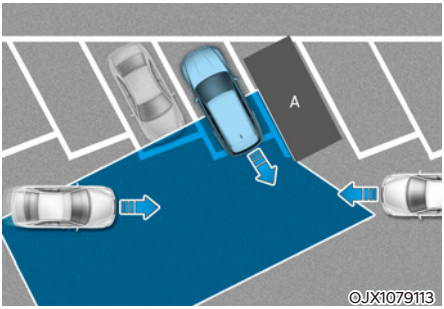
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin**

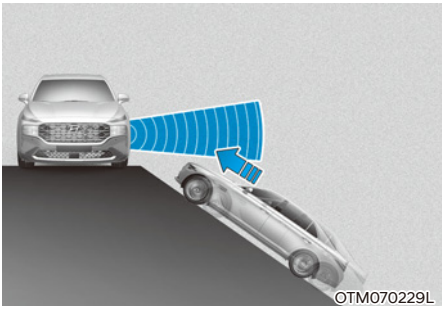


[A]: Auto

poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

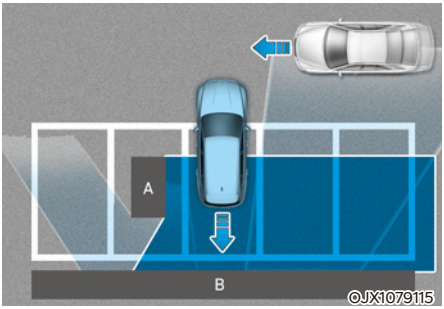
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

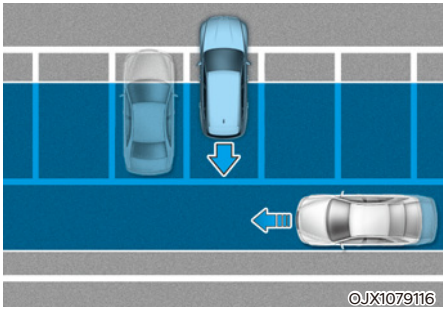


[A] : Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

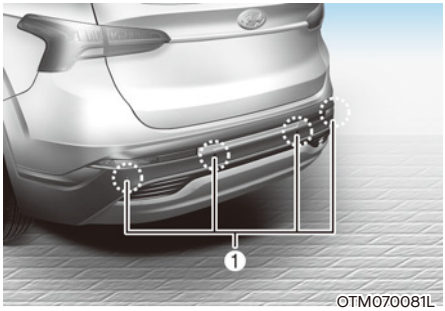
VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

PYSÄKÖINTITUTKA (PDW)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

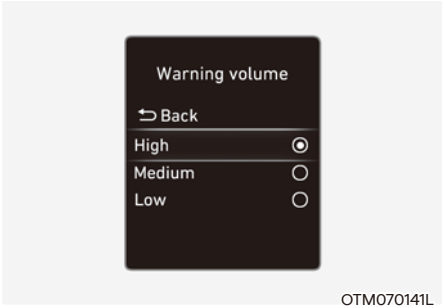


[1] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

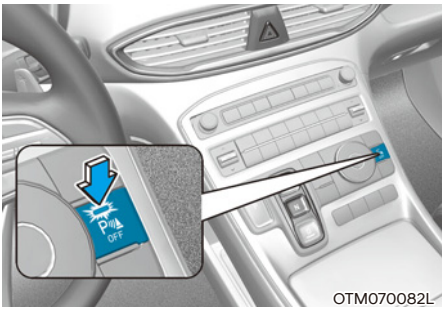
Varoituksen äänenvoimakkuus



Voit säätää peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintitutkan päälle/pois-painike

- Paina Pysäköintietäisyyshälytys pois päältä (P OFF) painiketta kytkeäksesi peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan järjestelmän käynnistämiseksi.
- Kun Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on katkaistu (painikkeen merkkivalo päällä), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60–120 cm (24~48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12~24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon ilmoittamaan, että järjestelmä toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee mittaristoon.



OTM070218L

VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitusjärjestelmä on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

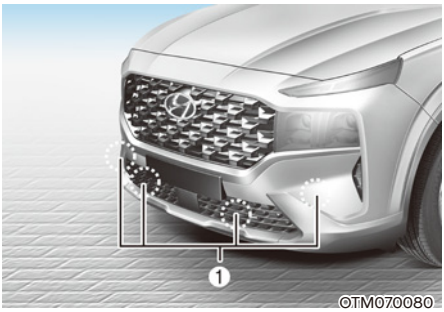
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

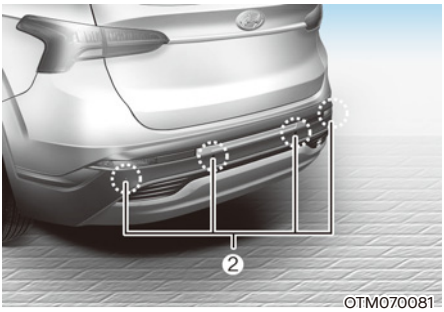
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmä on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ETEENPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi



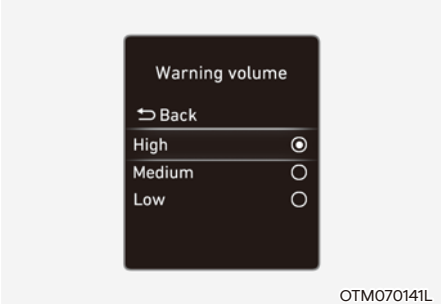


[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



Valitse "'Kuljettajan avustaja → varoitusäänen voimakkuus" kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi "korkea", "keskitaso" tai "matala".

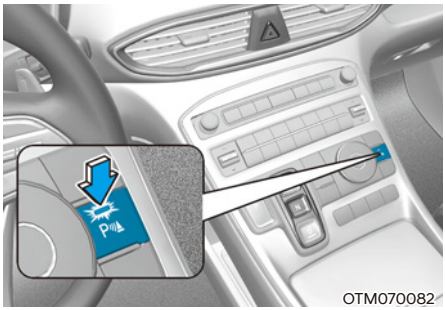
Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus)

Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta "Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On"

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintiturvallisuuspainike

- Paina Pysäköintiturvallisuus (P) painiketta kytkeäksesi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on katkaistu (painikkeen merkkivalo pois), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph), Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

✳ Jos varustettu
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajalla tai Älykkäällä etäpysäköintiavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus kytkeytyy pois päältä (painikeilmaisimen valo kytkeytyy pois päältä), kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus

- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
  - Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
  - Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa
  - ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna Asetukset-valikossa ja vaihde on asennossa D (ajo)
- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäinpysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Eteenpäinpysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 20 km/h (12 mph), kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.
- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa edelleen.
- Kun “Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 20 km/h (12 mph), pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h nopeudella (6 mph), järjestelmä ei kytkeydy päälle.

✳ Jos varustettu
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajalla tai Älykkäällä etäpysäköintiavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
60–100 cm (24~40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12~24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai kohteet.

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60–120 cm (24~48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12~24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö

Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon ilmoittamaan, että järjestelmä toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraääni anturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee mittaristoon.



OTM070172L

VAROITUS

- **Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitusjärjestelmä on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

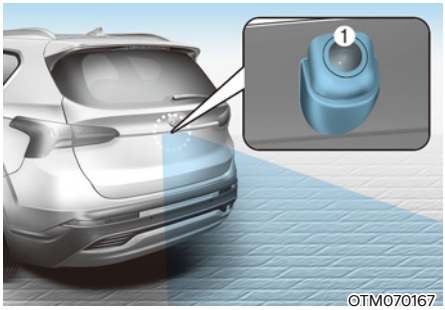
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

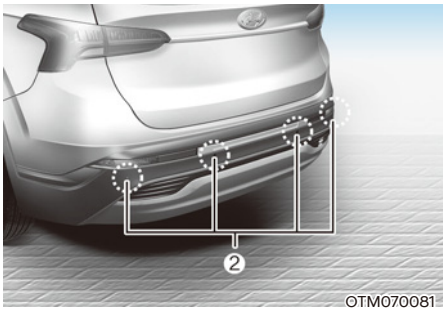
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Eteenpäin/Pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmä on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (PCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta ihmisiin ja esteisiin törmäysvaaraa voidaan vähentää peruutettaessa.

Havaitsemisanturi





[1] : Takanäkymäkamera,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OTM070231L

Pysäköintiturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta “Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Aktiivi avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittu, järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen on välitön.
- Jos ”Rear Warning Only” (Vain varoitus) on valittu, järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen on välitön. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), järjestelmä sammuu.

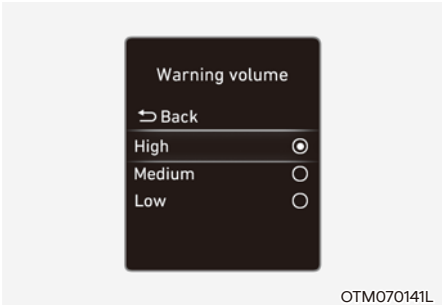


OTM070140L

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö

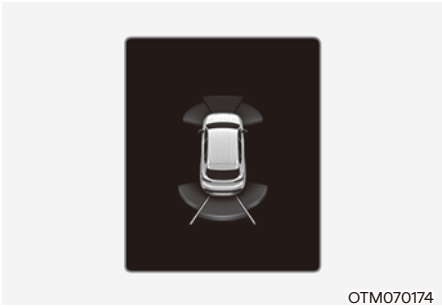
Käyttötilanne

Jos Settings (Asetukset) -valikossa on valittu "Rear Active Assist" (Aktiivinen taka-avustaja) tai "Rear Warning Only" (Vain takavaroitus), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Järjestelmän komponentit, kuten takanäkymäkamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa.

Kun Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan uudelleen vaihdamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).



OTM070174

Aktiivinen taka-avustaja

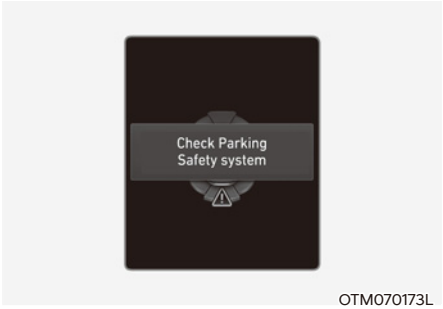
- Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos järjestelmä havaitsee välittömän törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa auton takana, järjestelmä avustaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Jarruavustus on toiminut noin 2 sekuntia
- Varoitus sammuu, kun:
  - Kuljettaja siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Vain takavaroitus

- Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos "Vain varoitus"' on valittu, jarrutusta ei avusteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Peruutuspysäköinnin itörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

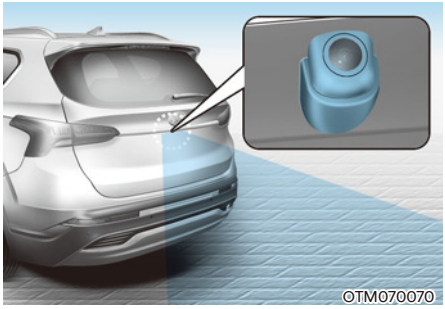
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö



OTM070173L

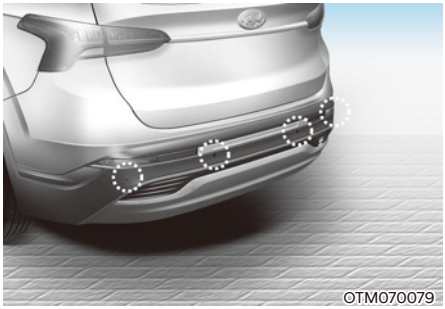
Kun peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja" "Tarkista PCA (peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja)" ilmestyy kojelautaan ja järjestelmä sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä



OTM070070

Takanäkymäkameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.



OTM070079

Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

■ Takakamera



OTM070219L

■ Takapuolen ultraäänianturi



OTM070176L

Kojelautaan tulee varoitusviesti "Rear camera error or blockage" (Takakameran virhe tai tukos) tai "Parking sensor error or blockage " (Pysäköintianturin virhe tai tukos) seuraavissa tilanteissa:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Takanäkymäkamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, rankkasade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa takakamerassa ei voi erottaa taustasta

- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joko liian lyhyt tai pitkä järjestelmä havaitsemista varten
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus)
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarrujen hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.**
- **Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.**
- **Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella määrätyissä olosuhteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), järjestelmä antaa törmäysavustusta vain, jos jalankulkijoita havaitaan. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat.**
- **Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**
- **Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.**
- **Älä luota ainoastaan järjestelmään. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.**

HUOMIOITAVAA

- **Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.**
- **Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.**
- **Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella teholla peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Kytke peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja pois päältä hinatessasi perävaunua. Jos ajoneuvolla liikutaan hinauksen aikana taaksepäin, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.**
- **Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.**

  Varoitus saadaan vain, kun:

  - **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.**
- **Takakameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistusaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.**
- **Älä suihkuta takakameraa tai takapuolen ultraäänianturеita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.**
- **Älä laita tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia takanäkymäkameran, takapuolen ultraäänianturien lähelle tai maalaa puskuria. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.**
- **Älä koskaan irrota tai kolhi takanäkymäkameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentit.**
- **Takakameraan tai takapuolen ultraäänianturеihin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Järjestelmä ei toimi kunnolla, jos takanäkymäkamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**

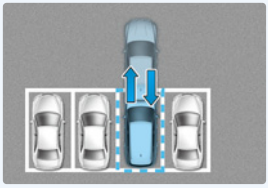
Tietoja

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- **Jalankulkija seisoo auton takana**
- **Suurikokoinen este, kuten ajoneuvo, pysäköity autosi taakse keskelle**

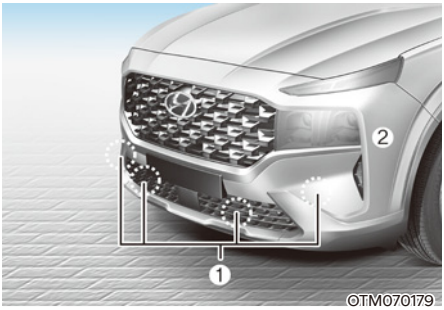
ÄLYKÄS ETÄPYSÄKÖINTIAVUSTIN (RSPA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

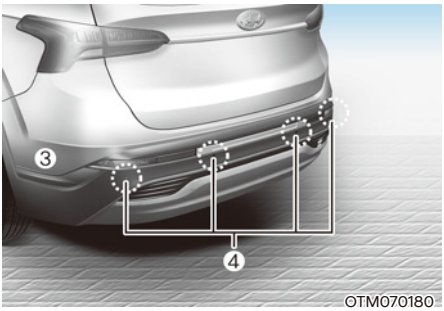
Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa ajoneuvon antureiden avulla kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla etäältä ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Ajoneuvon etäohjaus eteen- tai taaksepäin  OJX1079037

- Etäohjattu toiminta auttaa kuljettajaa liikuttamaan ajoneuvoa eteen- tai taaksepäin ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimen avulla.
- Kun Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, ympäristön valvontajärjestelmä ja Pysäköintietäisyyden varoitus ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja luvun 7 kohdista ”ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)” ja ”Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW)”.

Havaitsemisanturi





[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Etusivun ultraäänianturit,
[3] : Takasivun ultraäänianturit,
[4] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

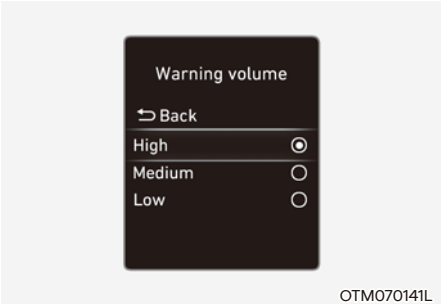
HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.**
- **Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.**
- **Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.**
- **Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.**

Järjestelmän asetukset

Järjestelmän toimintojen asettaminen



OTM070141L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voit valita älykkään etäpysäköintiavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Järjestelmän käyttö

Älykkään etäpysäköinnin painike

Pysäköinti/näkymäpainike	Älyavain
 OTM070183	 OTM070220L

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike	P	• Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/ Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus asettuu automaattisesti päälle.
	Pysäköintiturvallisuuspainike		• Paina Pysäköintiturvallisuuspainiketta, Älykkään etäpysäköintiavustimen ollessa päällä, lopettaaksesi järjestelmän toiminnan.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike	HOLD	• Paina Etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen, moottorin ollessa sammutettuna, käynnistääksesi moottorin etäältä. • Kun etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike	P	• Etäkäyttötoiminnossa auto liikkuu painikkeen suuntaan, kun sitä painetaan.
	Peruutuspainike	P	

Etäkäyttö

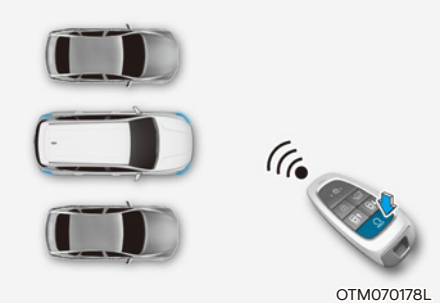
Käyttöjärjestys

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäohjaukseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäohjaus eteen- ja taaksepäin

1. Valmistautuminen etäohjaukseen eteen- ja taaksepäin

Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.



OTM070178L

Menetelmä (1) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna

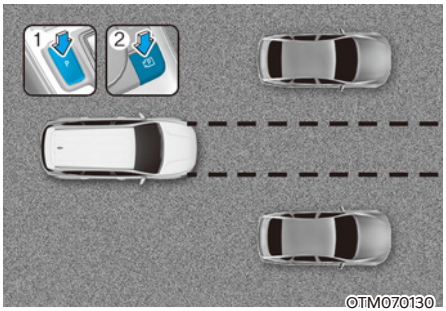
(1) Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta ( ) ja lukitse kaikki ovet.

(2) Paina etäkäynnistyspainiketta ( ) noin 4 sekunnin ajan, kunnes moottori käynnistyy.

- Katso lisätietoja moottorin etäkäynnistyksestä luvun 6 kohdassa "Etäkäynnistys".

Tietoja

Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäkäynnillä, Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/ poistuminen -toiminnon toiminta voi viivästyä moottorin kunnosta riippuen.



OTM070130



OTM070223L

Menetelmä (2) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa käynnissä

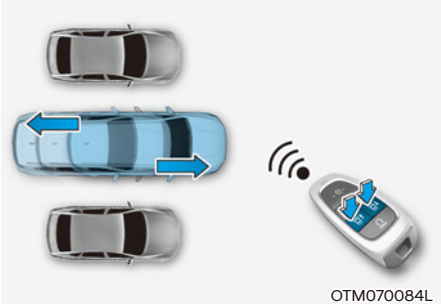
(1) Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).

(2) Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta P ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti "Kaukosäätimen hallinnassa".

(3) Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Agree” (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.

2. Etäohjaus eteen- ja taaksepäin



OTM070084L

(1) Pidä älyavaimen Eteenpäin (P) tai taaksepäin (P) -painiketta painettuna. Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.

(2) Kun Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen-toiminto on käytössä, jos et pidä eteenpäin (P) tai taaksepäin (P) -painiketta painettuna, ajoneuvo pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.

(3) Ajoneuvon saavuttaessa kohdealueen, vapauta älyavaimen eteen- tai taaksepainike.

(4) Kun kuljettaja istuu autoon älyavain mukanaan, tietoviihdejärjestelmän näytössä ilmoitetaan viestillä, että etäkäyttötoiminto on päättynyt, ja moottori jää käyntiin.

Lisäksi kun älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan auton ulkopuolella, näytössä ilmoitetaan viestillä, etäkäyttötoiminto on päättynyt ja moottori sammutetaan.

- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä ajoneuvoon nähden. Jos ajoneuvo ei liiku, vaikka älyavaimen eteenpäin tai taaksepäin -painiketta painetaan, tarkista etäisyys ajoneuvoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.

- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kohdistavat ohjauspyörän ensin ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.
- Kun etäohjaus eteen- tai taaksepäin on päättynyt, auto vaihtaa automaattisesti vaihteelle P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB).

HUOMIOITAVAA

- **Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.**
- **Jos auton akku on tyhjä tai etätoiminnossa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.**
- **Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.**
- **Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.**
- **Ennen ajoneuvosta poistumista, sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin lukitset ovet.**

Etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin -toiminnon käyttötila

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

✳ Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.

✳ Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P), kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde muualle kuin asentoon P (pysäköinti), kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse ”Cancel (Peru)” tietoviihdejärjestelmän näytöltä.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys (HOLD) -painiketta samalla, kun ajoneuvoa ohjataan etätoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin moottori sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin moottori pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin (P) tai taaksepäin (P) painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä ajoneuvosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja tai Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.

- Auto liikkuu 7 m (22 jalan), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden).

Kun etäkäyttötoiminto keskeytetään, auto pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

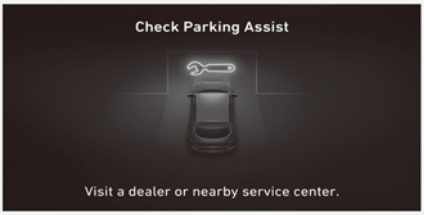
Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti avataan
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on ajoneuvon ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäkäyttötoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalan) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen.
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa

Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö



OTM070222L

Järjestelmän tarkastus

Kun Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, ”Tarkista pysäköintiavustaja” -varoitusviesti ilmestyy tietoviihdejärjestelmän näyttöön. Jos viesti ilmestyy, lopeta järjestelmän käyttö ja suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



OJX1079200L

Järjestelmä peruutettu

Kun Etäpysäköintiavustin on käytössä, järjestelmä voidaan peruuttaa ja ”Pysäköintiavustaja peruutettu” -viesti voi ilmestyä pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi ilmestyä tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi järjestelmää.



OTM070221L

Järjestelmän valmiustila

Kun ”Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty” -viesti ilmestyy näyttöön, Pysäköinti/näkymäpainikkeen (P) painettuna pitämisen jälkeen, Älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina jonkin ajan kuluttua Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) uudelleen ja pidä se painettuna nähdäksesi, että järjestelmä toimii.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

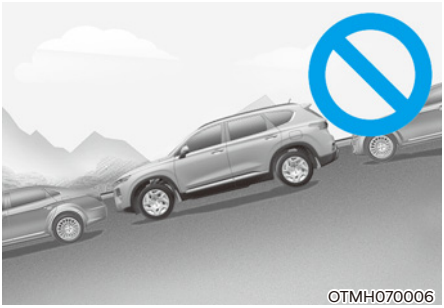
Seuraavissa tapauksissa järjestelmän suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)

- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Järjestelmää käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa jne.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



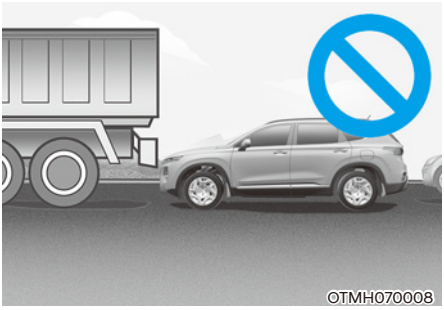
Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



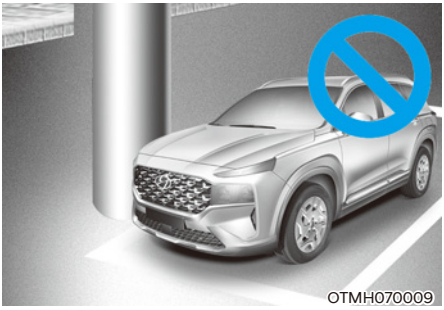
Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse



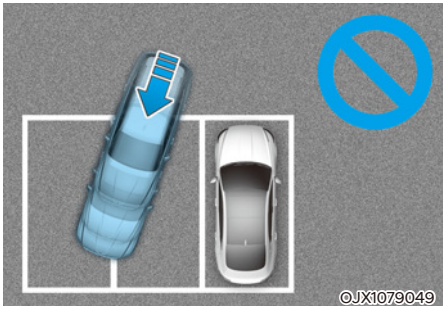
Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle



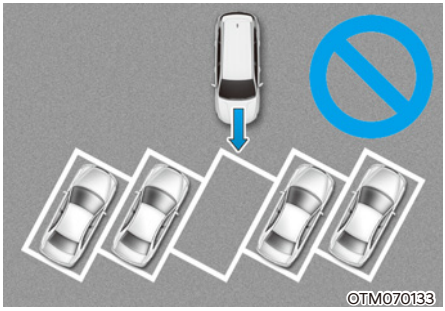
Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella



Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain



Älykäs etäpysäköintiavustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä järjestelmää, koska se ei toimi normaalisti.

- Pysäköinti lumeen



Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:

- **Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta. Varmista, että ajoneuvon ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä, kun järjestelmä on käytössä.**
- **Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysyttele poissa ajoneuvon kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.**
- **Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.**
- **Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.**
- **Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.**
- **Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.**
- **Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**
- **Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.**
- **Käytä järjestelmää vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.**

HUOMAA

- **Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.**
- **Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuessa.**

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

Etututka

■ Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Model : LRR-20

Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OANATEL127

■ Kiinassa

CMIIT ID : 2016DJ5872

OANATEL128

■ Taiwanissa

CCAI19LP0500T9

(1) (1)經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不
得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之
特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及
干擾合法通信；經發現有干擾
現象時，應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科
學及醫療用電波輻射性電機設
備之干擾。

OANATEL143

■ Japanissa

R 007-AE0244

OANATEL129

■ Australiassa



OANATEL130

■ Serbiassa



OANATEL131

■ Omanissa



OANATEL132

■ Moldoviassa



OANATEL133

■ Ukrainassa



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OANATEL134

■ UAE:ssa



OANATEL135

■ Brasiliassa



OANATEL136

■ Singaporessa



OANATEL137

■ Venäjä



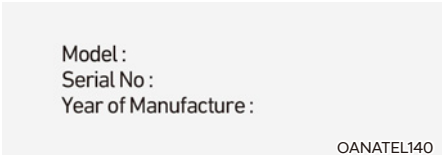
OANATEL138

■ Malesiassa



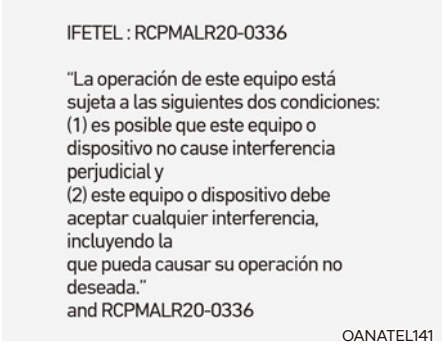
OANATEL139

■ Jordaniassa



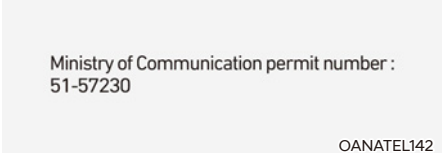
OANATEL140

■ Meksikossa



OANATEL141

■ Israelissa



OANATEL142

Takakulmatutka

■ Taiwanissa

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm o r user shall not alter the frequency, incr ease the power, or change the character istics and functions of the original desig n of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal c ommunication, if an interference is foun d, the service will be suspended until im provement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indonesiassa

54473/SDPPI/2018
6051

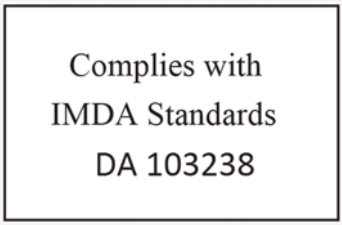
OANATEL006

■ Malesiassa



OANATEL007

■ Singaporessa



OANATEL008

■ Vietnamissa



OANATEL010

■ Brasiliassa



Este equipamento não tem direito à prot
eção contra interferência
prejudicial enão pode causar interferênci
a em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Meksikossa

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta
a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o
dispositivo no cause interferencia
perjudicial y (2) este equipo o
dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda
causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Japanissa

This device is granted pursuant to the
Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified
(otherwise the granted designation
number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の
技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OANATEL041

■ Ukrainassa



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє,
що радіотехнічне обладнання типу RS
4 відповідає Технічному регламенту
радіотехнічного обладнання та Дирек
тиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповід
ність доступний за адресою: www.hell
a.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E
IRP

OANATEL013

■ Jordaniassa



OANATEL014

■ Omanissa



OANATEL015

■ UAE:ssa



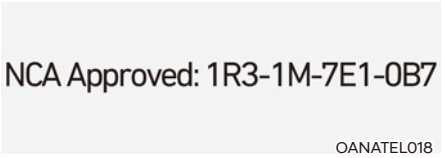
OANATEL016

■ Botswanassa



OANATEL017

■ Ghanassa



OANATEL018

■ Sambiassa



OANATEL019

■ Jamaikassa

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Paraguayssa



OANATEL021

■ Uzbekistanissa



OANATEL022

■ Mosambikissa

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

■ Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OANATEL115

8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku 8-3

Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
- Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
- Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
- Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4

Jos moottori ei käynnisty 8-4

Apukäynnistys 8-5

Jos moottori ylikuumentuu 8-8

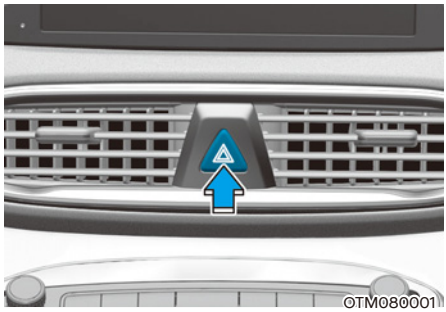
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-10
- Tarkista rengaspaine (jos kuuluu varusteisiin) 8-10
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-11
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-12
- Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-12
- TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-13
- Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-13

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 8-15
- Tunkki ja työkalut 8-15
- Varapyörän irrottaminen ja varastointi 8-15
- Renkaiden vaihtaminen 8-17
- Tunkin merkintä 8-21
- Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-22

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-23
- Johdanto 8-23
- Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-24
- Renkaan paikkaussarjan osat 8-25
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 8-26
- Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-29

Hinaus 8-30
Hinauspalvelu 8-30
Irrotettava hinauskoukku 8-31
Hinaus hätätilanteessa 8-32
Hätätilannevarusteet 8-34
Sammutin 8-34
Ensiapupakkaus 8-34
Varoituskolmio 8-34
Rengaspainemittari 8-34
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-35
Tietoja tietojenkäsittelystä 8-37
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-39

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Riippumatta virtalukon asennosta voit kytkeä varoitusvilkun päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta. Tämä painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi READY-tilassa vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, aseta vaihtopainike N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina varoitusvilkun painiketta, siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa. Auto käynnistyy vain, kun vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.
- Varmista että vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) -asennossa. Moottori käynnistyy vain, kun vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) -asennossa.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

  Katso ohjeita tämän luvun kohdasta ”Apukäynnistys”.
- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos auto ei vieläkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

HUOMAA

Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.

APUKÄYNNISTYS

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.**

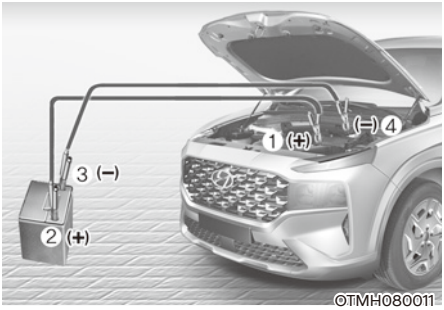
  ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Apukäynnistysmenettely

Tietoja

Autosi tavaratilassa on akku, mutta kun apukäynnistät autoasi, käytä moottoritilan kaapelinapaa.

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi, jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa takaluukku.



5. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/ apukäynnistysliittimen napaan.
7. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.
8. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

9. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.
10. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos ajoneuvoa käytetään vähemmän, akku ei ehkä pysty käynnistämään moottoria uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/ apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.**

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori voi olla ylikuumentumassa. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja kytke seisontajarru.
3. Varmista, että moottoritilasta ei virtaa ulos kuumaa höyryä. Kun niin on turvallista tehdä, avaa moottoritila ja tarkista vesipumpun liitännät. Kun vesipumpun liitäntä on irronnut, pysäytä moottori, liitä vesipumpun liitäntä takaisin, ja käynnistä sitten moottori uudelleen.
4. Aseta lämpötila ja ilman virtaus suurimmalle asetukselle, ja kytke ilmastointilaite päälle (ON).

VAROITUS



Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.

5. Kun huollon varoitusvalo () syttyy mittaristossa, pysäytä moottori välittömästi ja suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.. Kun moottorin varoitusvalo () syttyy, tai jos jäähdytysnesteen tai kuuman höyryn suihkuja tulee moottoritilasta, jätä moottoritila auki moottorin käydessä. Tämän tarkoitus on tuulettaa moottoritila ja jäähdyttää moottoria.
6. Tarkista jäähdytysnesteen lämpömittari mittaristosta varmistaaksesi, että jäähdytysneste on jäähtynyt riittävästi. Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jos sitä on liian vähän, tarkista sen liitäntä jäähdyttimeen, lämmittimen letkuihin ja vesipumppuun mahdollisten vuotojen varalta. Jos vuotoja ei näy, lisää jäähdytysnestettä. Kuitenkin jos ongelmat jatkuvat, kuten varoitusvalot palavat, ilmenee vuotoja, tai jäähdytyspuhallin ei toimi oikein, mitkä voivat aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen, niin pysäytä moottori välittömästi ja suosittelemme antaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

VAROITUS



Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia.

Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta hybridijärjestelmä ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

7. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
8. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

HUOMIOITAVAA

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.**
- **Kun taajuusmuuntajan jäähdytysnestettä pitää lisätä, suosittelemme, että auton huolto teetetään vain koulutetuilla ja sertifioiduilla asentajilla.**

VAROITUS



Älä käytä vettä tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.

Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin/hybridijärjestelmän vaurioitumisen.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



OTM080002



OTM080027L

(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaine (jos kuuluu varusteisiin)



OTM080005L

- Voit tarkistaa rengaspaineet kojelaudan varoitustilassa.

  Katso kohta ”LCD-näytön tilat” luvussa 4.
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen auton käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä LCD-näytön käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar **(Katso kohta “Käyttäjän asetukset -tila” luvussa 4)**.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

1. **Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty kolmen sekunnin ajaksi, kun virta-avain asetetaan ON-asentoon tai jos auto on valmiustilassa ( ).**
2. **TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.**
3. **Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.**

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin



OTM080028L

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi alitäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitusviesti jää näkyviin, ja TPMS-virhetoiminnon ilmaisin voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan (kun autolla ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella), kunnes auton matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Renkaan vaihtaminen TMPS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän korjata tyhjentyneen renkaan tai vaihtaa sen vararenkaaseen mahdollisimman pian.

HUOMAA

Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Vararenkaassa (jos kuuluu varustukseen) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (poislukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

VAROITUS

Euroopassa

- **Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.**
- **Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.**

  Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- **Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.**

✳ **Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.**

- **Uudet automallit: 1.1.2012 ~**
- **Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)**

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

HUOMIOITAVAA

Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

Tunkki ja työkalut



OTM080042L

1. Tunkki
2. Pyörän kiinnitysavain

Tunkki ja pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain ovat matkatavaratilassa matkatavarakannen alla.

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Tunkin käyttöohje

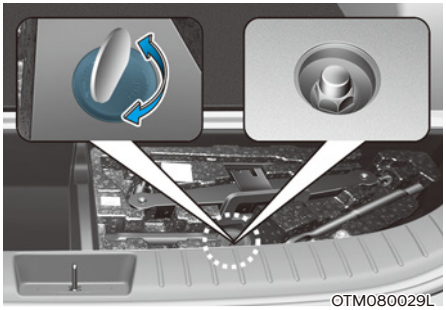
Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Säilytä tunkkia asianmukaisesti, jotta se ei kolise ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Seuraavat tunkin käyttöohjeet pienentävät henkilövamman todennäköisyyttä.

Varapyörän irrottaminen ja varastointi

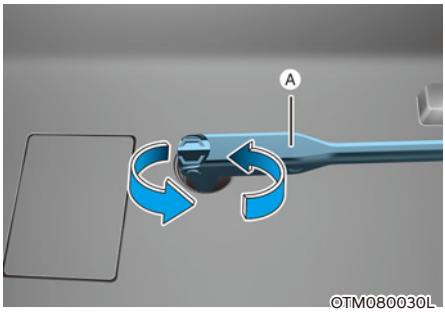
Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilan alla.



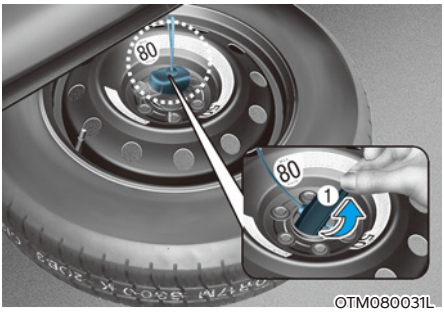
OTM080029L

Vararenkaan poistaminen:

1. Avaa takaluukku.
2. Etsi kuusiopultin muovisuojus ja irrota se kolikolla tai ruuvitaltalla.



3. Liitä pyörän kiinnitysmutteriavain (A) pulttiin.
4. Löysää pulttia niin, että vararengas laskeutuu. Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.
5. Kun varapyörä saavuttaa maanpinnan, kierrä avainta edelleen vastapäivään ja vedä varapyörää ulospäin. Älä koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.



6. Vedä pidikkeen ohjain (1) vararenkaan keskireiän läpi.

Vararenkaan säilytys:

1. Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Aseta pyörä auton alle ja asenna pidikkeen ohjain ja ketju pyörän keskelle.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahtaa.

HUOMIOITAVAA

Varmista, että vararenkaan pidikkeen ohjain on kunnolla vararenkaan keskellä, jotta vararengas ei pääse “kolisemaan”.

Muuten varapyörä voi pudota telineestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

Renkaiden vaihtaminen

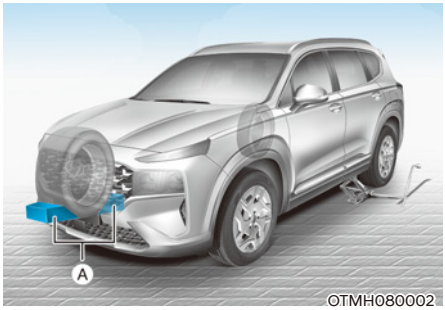
VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.**
- **Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.**
- **Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.**
- **Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.**

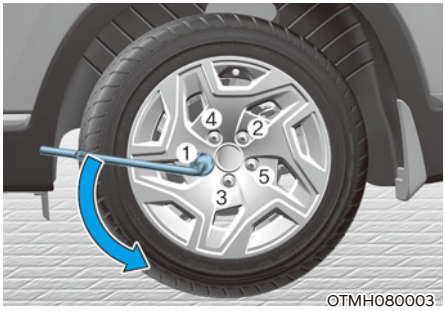
Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.

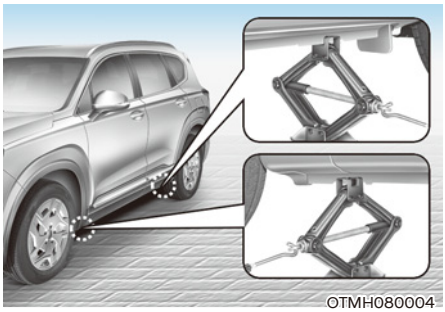


[A]: Kiilaus

5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.



6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



[A]: Etu, [B]: Taka

7. Aseta tunkki osoitettuihin tunkkauskohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Niin tekeminen voi vahingoittaa kyljen tiivistevalua tai muita auton osia.



8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.

9. Löysää kiinnitysmutterit pyöränmutteriavaimella ja irrota ne sormillasi. Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vieriä pois. Asettaaksesi pyörän pyörännapaan, nosta varapyörä, kohdista reiät kierretankojen kanssa a ja liu'uta pyörä niihin. Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja yritä saada pyörän yläreikä kohdalleen ylätangon kanssa. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Mutterit tulee asentaa suippo pää on sisäänpäin. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.
11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä pyörän kiinnitysavainta vastapäivään.



OTM080045L

12. Käytä pyöränmutteriavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. **Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).**

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso rengaspaineisiin liittyvät ohjeet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos paine on suositeltua pienempi tai suurempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

HUOMAA

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

HUOMIOITAVAA

Auton pulteissa ja kiinnitysmuttereissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut mutterit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava kiinnitysmutterit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jos jokin osista, kuten tunkki, kiinnitysmutterit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan soita apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.

VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- **Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h.**
- **Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.**

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tietoja

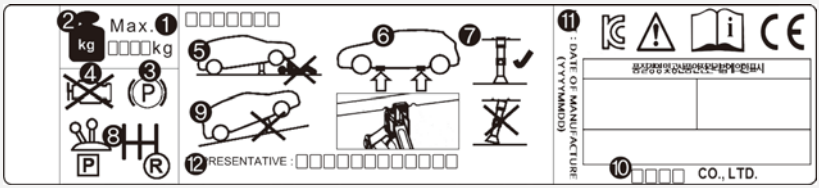
Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, kiinnitysmutterien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Kiinnitysmutterin oikea kiristysmomentti on 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

HUOMAA

Estääksesi pienikokoisen varapyörän ja autosi vaurioitumisen:

- **Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat,kuten tien kuopat ja roskat.**
- **Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).**
- **Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.**

Tunkin merkintä



OOS067043

Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda manuaalivaihteisessa autossa peruutusvaihteelle tai automaattivaihteisessa siirrä vaihdevipu P-asentoon.
9. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

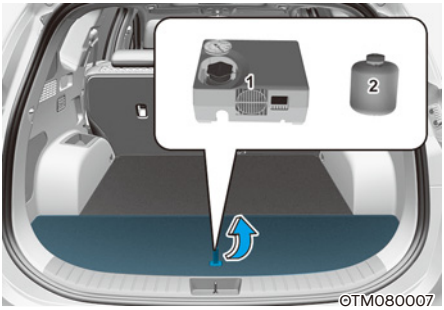
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



OTM080007

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme renkaan tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km matkan) 80 km/h maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

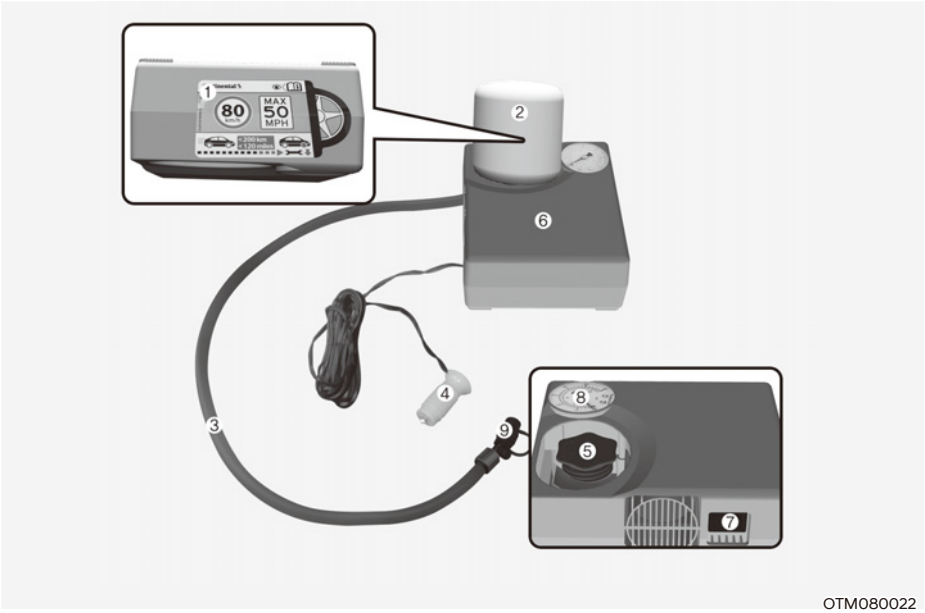
Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ei ole tehokas renkaan vaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).

  Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se valmiustilaan (). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



OTM080022

1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysaine ja tiivistysainepullo
3. Kompressorin ja renkaan liitäntäletku
4. Liitin ja kaapeli virtalähteeseen kytkemistä varten
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi
10. Letku kompressorin ja tiivistysainepuollon yhdistämiseen kompressoriin ja renkaaseen

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

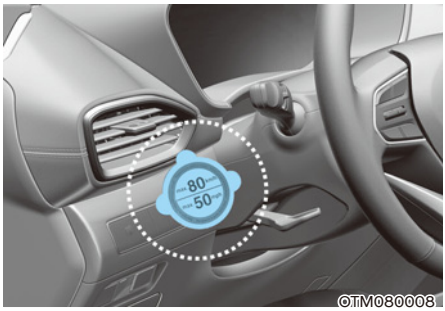
Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS

- **Säilytä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä aineen joutumista silmiin.**
- **Ei saa niellä.**

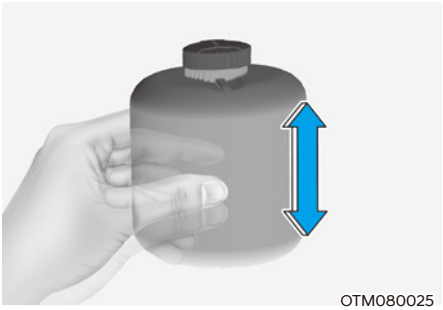
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

VAROITUS

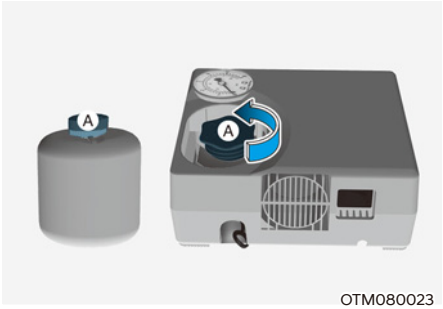


OTM080008

Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.


OTM080025

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).



OTM080023

2. Poista tiivisteainepullon (2) ja kompressorin (6) kansi (A).


OTM080024

3. Yhdistä tiivisteainepullo (2) ja kompressori (6).
4. Varmista, että rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiili (9) on suljettu.

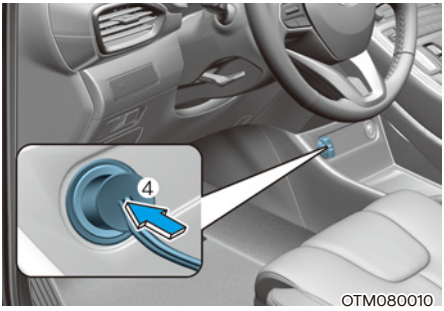


5. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä kompressorin ja renkaan liitosletku (3) venttiiliin.

HUOMAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

6. Varmista, että kompressori sammuu painamalla pääkytkimen (7) [O]-kohtaa.



7. Yhdistä kaapeli ja liitin (4) ajoneuvossa olevaan virtalähteeseen.
8. Käynnistä auto.
9. Kun auton ollessa ON-tilassa (-merkkivalo palaa), kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5~7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. **(Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2)**. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

   Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

HUOMIOITAVAA

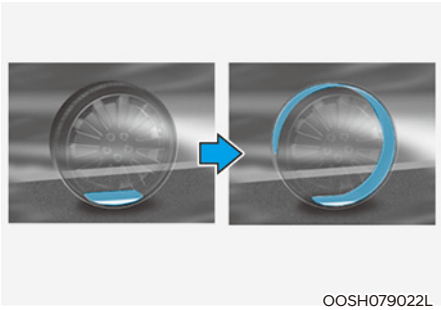
Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

10. Kytke kompressori pois päältä.
11. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

VAROITUS

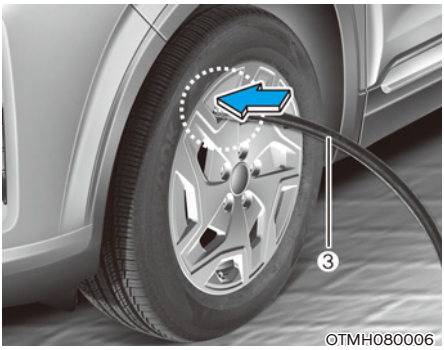
Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.



OOSH079022L

Tiivistysaineen levittäminen

12. Aja välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.
13. Ajettuasi noin 7~10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.



OTMH080006

14. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
15. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
16. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

    Moottorin käydessä, toimi seuraavasti.

    - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

      Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

    - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

      Paina kompressorin painiketta (9).

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n.

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

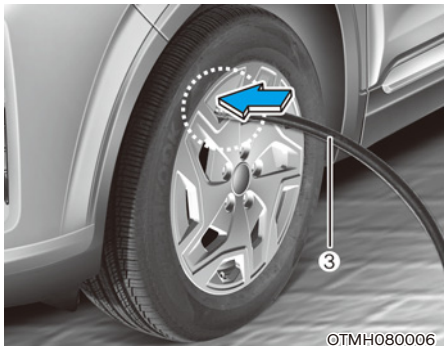
Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.



2. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
3. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Moottorin käydessä, toimi seuraavasti.

   - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

     Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

   - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

     Säädä rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiiliä (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi

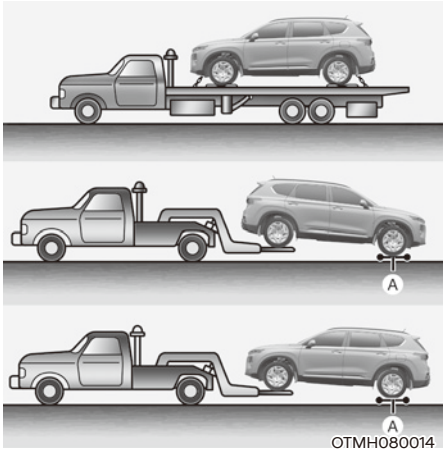
Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

Tietoja

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnityspultit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

HINAUS

Hinauspalvelu



[A]: Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.

HUOMIOITAVAA





- **Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.**
- **Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.**

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

- Ajoneuvo ilman EPB:tä

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Aseta vaihtovipu/-painike N (vapaa) -asentoon.
3. vapautat seisontajarrun.

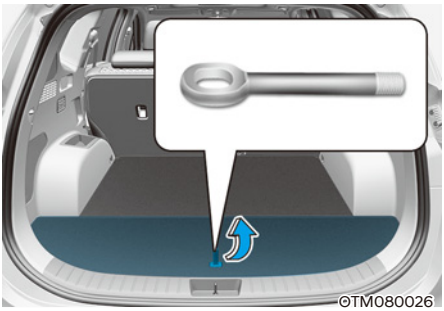
- Ajoneuvo jossa EPB

1. Vapauta EPB ennen moottorin sammuttamista.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla kun painat jarrupoljinta.
4. Aseta virtalukko ACC-asentoon.

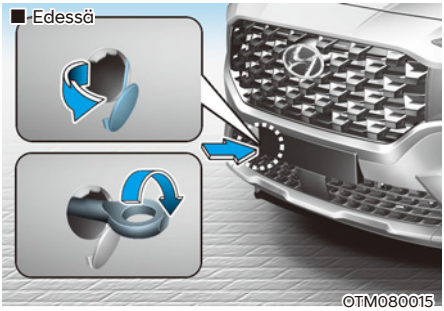
HUOMIOITAVAA

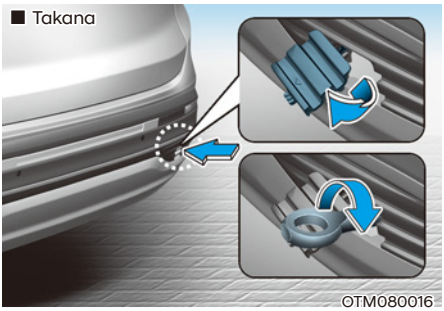
Jos vaihtopainiketta ei aseteta N (vapaa) -asentoon, voi vaihteistolle aiheutua sisäisiä vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku



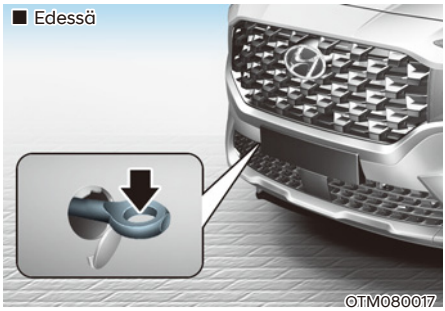
1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.

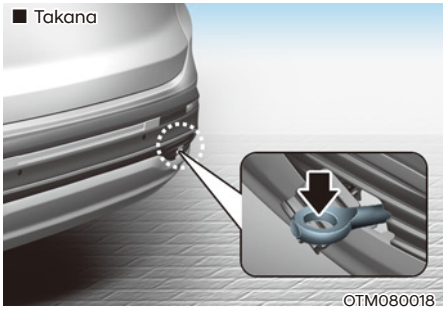




2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa





Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

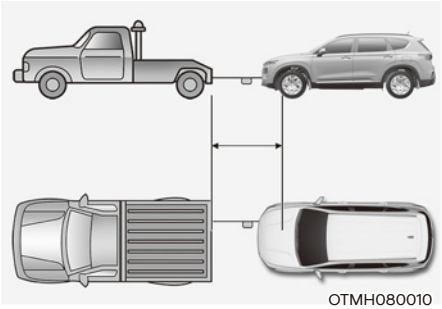
Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Aseta vaihtopainike N (vapaa) -asentoon.
- vapautat seisontajarrun.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Käytä tasaista voimaa.


OTMH080010

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto nestevuotojen varalta auton alta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- **Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkua. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.**
- **Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.**
- **Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin ja hinaa alle 1,5 km matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle.**

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

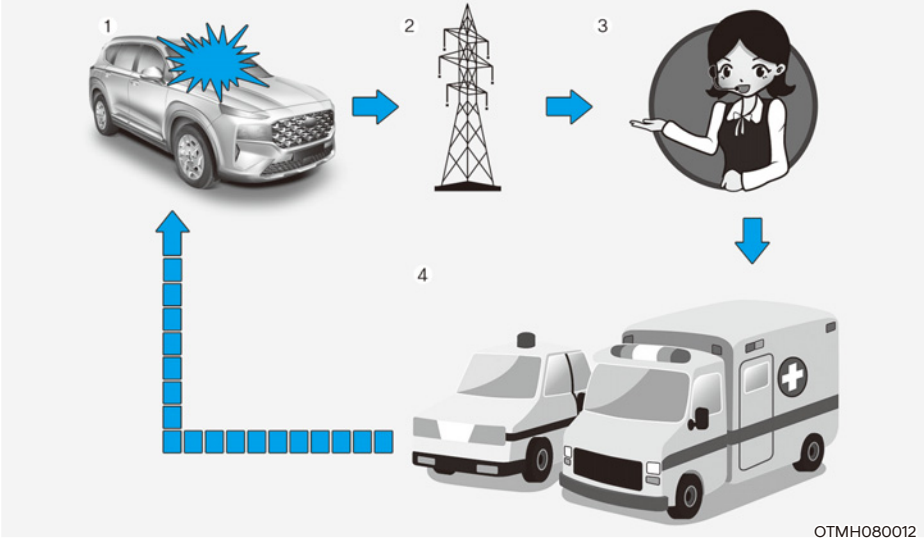
1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, vIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



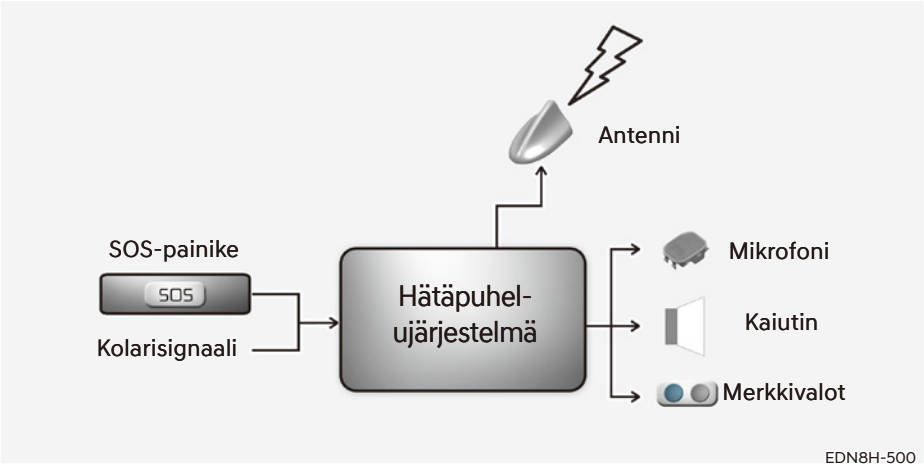
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa “Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki ajoneuvoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta

saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Ajoneuvoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain

seuraavia tietoja:

- ajoneuvon tunnusnumero
- ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- ajoneuvon käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- ajoneuvon sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

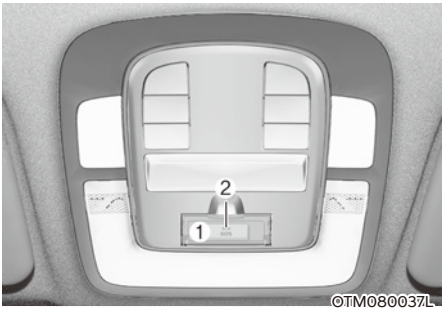
Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

Merkkivalo: Punainen ja vihreä merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, merkkivalo palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

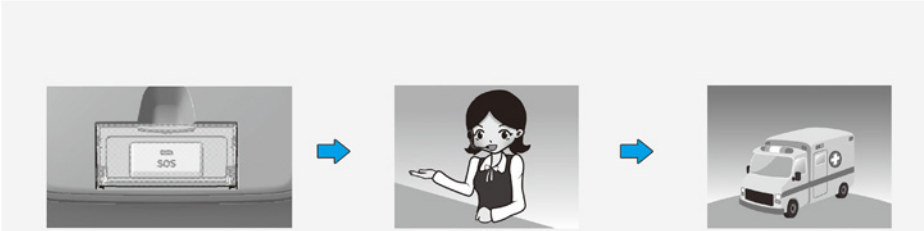
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



OTM080040L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan.

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen, sitä ei voi keskeyttää.

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- **Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.**
- **Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein.**

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

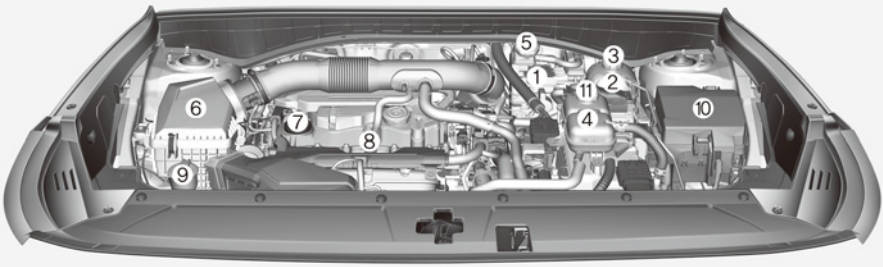
9. Huolto

Moottoritila 9-3
Huoltopalvelut 9-4
Omistajan vastuu 9-4
Omistajan huollon varotoimet 9-4
Omistajan huolto 9-5
Omistajan huoltoaikataulu 9-5
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-7
Moottoriöljy 9-9
Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-9
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-10
Moottorin jäähdytysneste/taajuusmuuttajan jäähdytysneste 9-11
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-11
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-13
Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 9-14
Jarruneste 9-14
Jarrunesteen määrän tarkastus 9-14
Pesulaitteen neste 9-15
Pesunesteen määrän tarkastus 9-15
Ilmanpuhdistin 9-16
Suodattimen vaihtaminen 9-16
Sisäilmansuodatin 9-17
Suodattimen tarkastus 9-17
Suodattimen vaihtaminen 9-17
Pyyhkijänsulat 9-18
Sulkien tarkastus 9-18
Sulkien vaihtaminen 9-18
Akku 9-21
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-22
Akun kapasiteettimerkintä 9-23
Akun lataaminen 9-23
Nollauskohteet 9-24

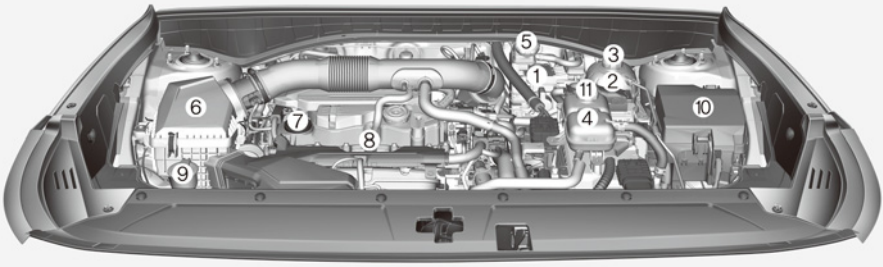
Renkaat ja vanteet 9-25
Renkaiden hoito 9-25
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-25
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-26
Renkaiden kierto 9-27
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-28
Renkaan vaihtaminen 9-28
Pyörän vaihtaminen 9-29
Renkaan pito 9-29
Renkaiden hoito 9-29
Renkaan sivun merkinnät 9-30
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-33
Sulakkeet 9-34
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-35
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-36
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-37
Polttimot 9-55
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto 9-57
Ajovalojen suuntaus 9-58
Sivutoistovalon vaihto 9-61
Takayhdistelmävalon vaihto 9-61
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-64
Rekisterikilven valon vaihto 9-65
Sisävalon vaihto 9-65
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-67
Ulkopuolen hoito 9-67
Sisätilojen hoito 9-71
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-74
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 9-74
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 9-74
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 9-75
Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen 9-77

MOOTTORITILA

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV



■ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OTMH090001

1. ECU
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö
5. Jarrunestesäiliö
6. Ilmansuodatin
7. Moottoriöljyn täyttökorkki
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
10. Sulakerasia
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö korkki

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja saa teknistä tukea HYUNDAI:lta tarjotakseen parasta palvelun laatua.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- **Pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF.**
- **Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).**

  Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- **Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.**

Seuraava luettelo sisältää auton tarkastukset, jotka suosittelemme omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tekemään.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä/taajuusmuuttajan jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista automaattivaihteiston P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETTUJEN HUOLTOKOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

HSG (hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna

HSG-hihna on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa kaikki vaurioituneet tai vuotavat osat välittömästi.

Polttoaineensuodatin

Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, pahoja käynnistymisongelmia jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta, ja suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Ilmansuodatin

Vaihdettaessa suodatinta suositellaan aitoa HYUNDAI-ilmansuodatinta.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi huolellisesti sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuoli ja sytytystulpan eristys pehmeällä liinalla,

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste/ taajuusmuuttajan jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteiston nesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta

HYUNDAI:n verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(http://service.hyundai-motor.com)

Pakoputki ja äänenvaimennin

Tarkista silmämääräisesti pakoputket, vaimentimet ja kiinnikkeet murtumien, heikkenemisen tai vaurioiden varalta. Käynnistä moottori ja kuuntele tarkasti mahdollisten pakokaasuvuotojen varalta. Kiristä liitännät tai tarvittaessa vaihda osia.

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja hybridijärjestelmä kytketty pois päältä, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Kardaaniakseli

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

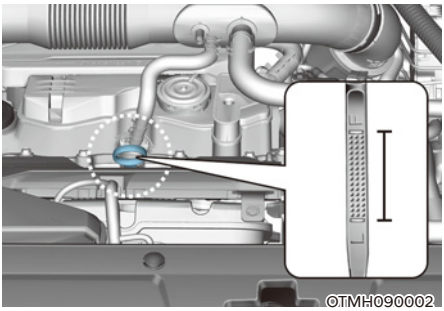
MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkistus

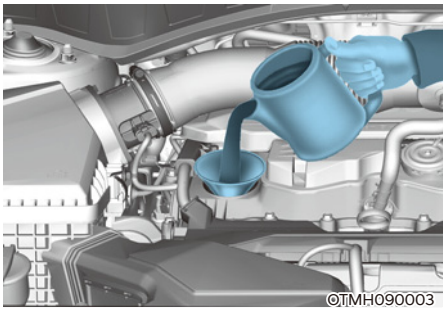
Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä, kunnes jäähdytysaine saavuttaa vakaan normaalilämpötilan.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.



6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.



7. Jos öljyn taso on L-merkinnän alapuolella, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on F-merkinnän korkeudella.

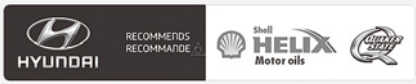
Käytä vain suositeltua moottoriöljyä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.**
- **Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.**
- **Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.**

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus



- Suosittelemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.
- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo () syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottoritehoa enää rajoiteta.

HUOMIOITAVAA

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

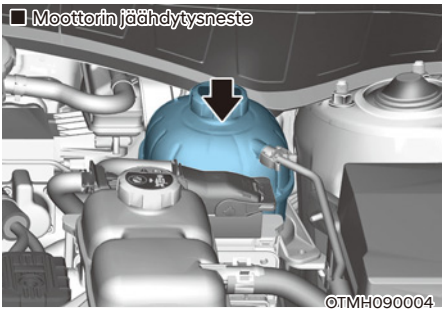
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE/TAAJUUSMUUTTAJAN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

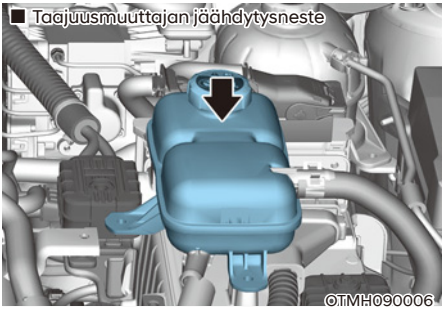
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

■ Moottorin jäähdytysneste



OTMH090004

■ Taajuusmuuttajan jäähdytysneste



OTMH090006

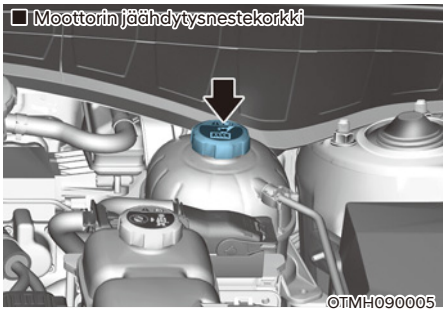
Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää valittua pakkasnestettä oikeassa jäähdytysnesteen sekoitussuhteessa, kunnes jäähdytysnesteen taso on MAX-merkin tasolla. Älä kuitenkaan ylitäytä.

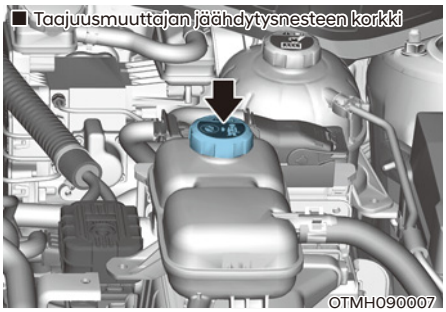
Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

■ Moottorin jäähdytysnestekorkki



OTMH090005

■ Taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkki



OTMH090007

VAROITUS



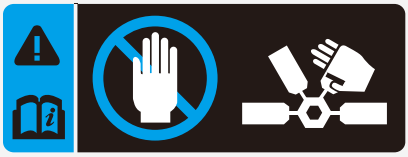
Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

Tietoja

Moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteeseen vaikuttaa hybridijärjestelmän lämpötila. Ennen kuin tarkistat tai täyttä moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen, sammuta hybridiauto.

VAROITUS



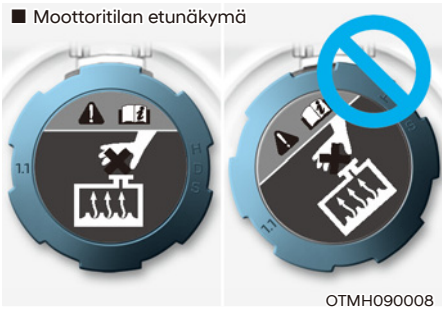
Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa moottori käynnissä. Ole varovainen, sillä puhallin saattaa toimia, jos negatiivista (-) akkunapaa ei ole irrotettu.

VAROITUS

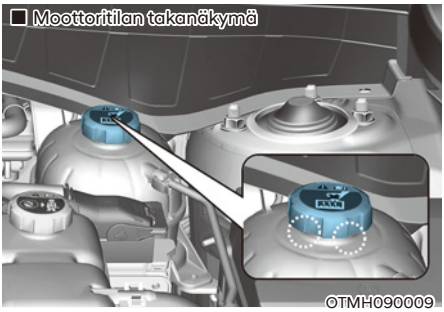
Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

■ Moottoritilan etunäkymä



1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.

■ Moottoritilan takanäkymä



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin/hybridijärjestelmän vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-31 °F)	40	60
-35 °C (31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS

Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

Moottorin jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

HYBRIDKÄYNNISTINMOOTTORIN JA GENERAATTORIN (HSG) HIHNA

Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnan huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Kun HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se.

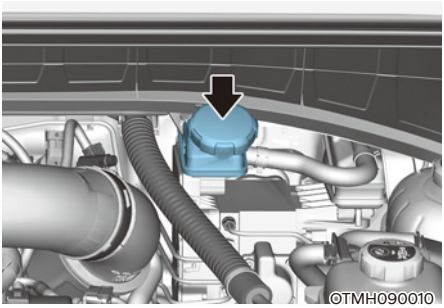
Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumenemista tai akun purkautumista.

VAROITUS

- **Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.**
- **Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnasta.**

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä anna jarrunesteen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

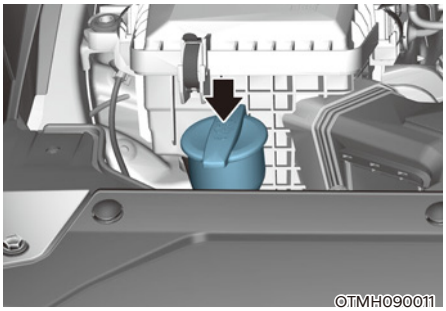
- **Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.**
- **Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.**
- **Älä käytä väärää jarrunestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.**

Tietoja

Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

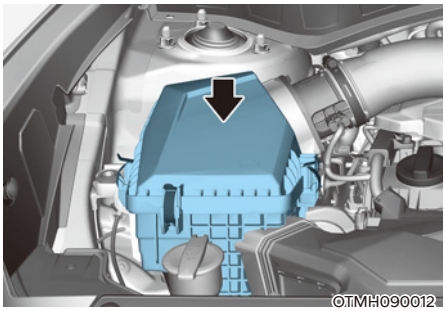
VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- **Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.**
- **Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.**
- **Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.**
- **Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.**

ILMANPUHDISTIN

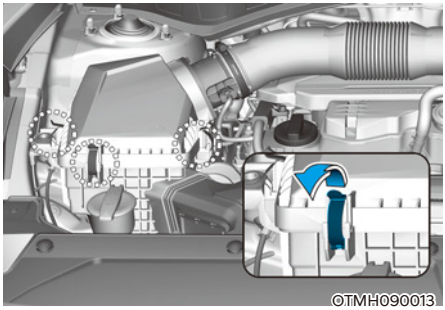
Suodattimen vaihtaminen



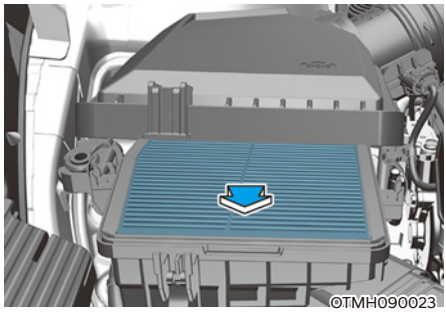
Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta.

Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.



1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda ilmansuodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein.

HUOMAA

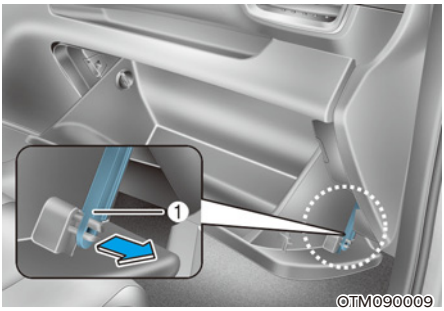
- **Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.**
- **Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.**
- **Käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin vastaavanlaatuisten osien käyttö voi vaurioittaa ilmavirtausanturia.**

SISÄILMANSUODATIN

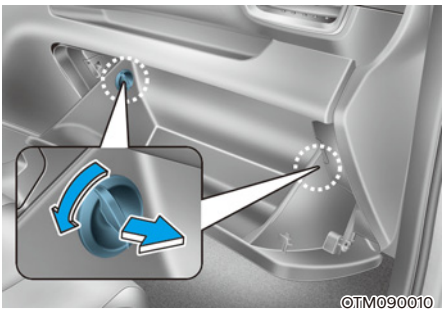
Suodattimen tarkastus

Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

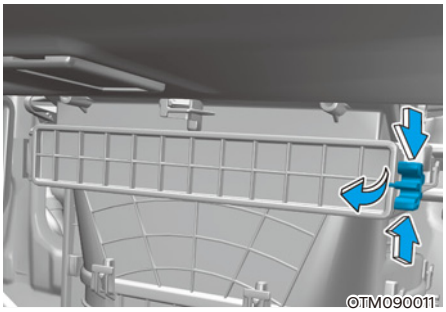
Suodattimen vaihtaminen



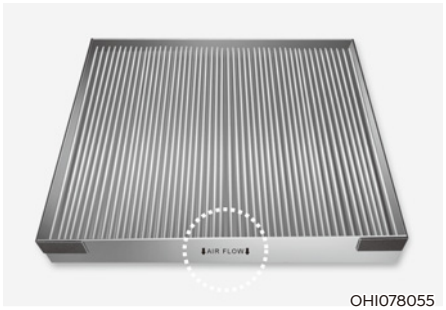
1. Poista tukitanko (1).



2. Paina hansikaslokeron molempia puolia kuvan osoittamalla tavalla. Tämä varmistaa, että hansikaslokeron pysäytysnastat vapautuvat pidätyspaikoistaan antaen hansikaslokeron roikkua.



3. Irrota ilmastointilaitteen suodatinkotelo painamalla kannen oikealla puolella olevaa lukkoa.



4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.
5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikein päin, nuolisymboli (↓) alaspäin. Muussa tapauksessa järjestelmä voi aiheuttaa melua ja suodattimen teho voi heikentyä.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- **Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.**
- **Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.**
- **Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.**

Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

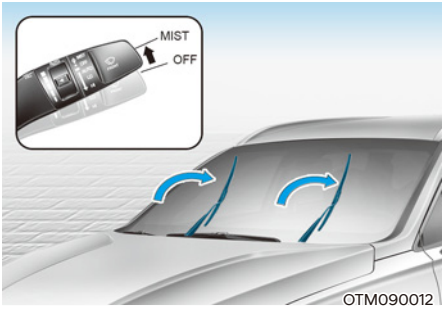
HUOMAA

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

HUOMAA

- **Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.**
- **Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.**

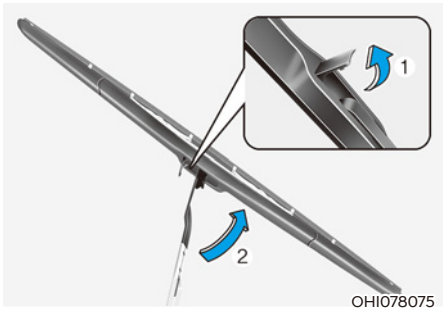
Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot

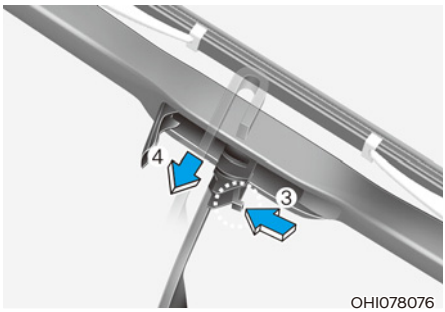


Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asentoon (tai alas ﹀) -asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

Tyyppi A



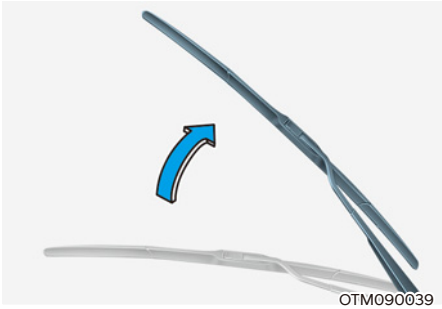


1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (1), vedä pyyhkijän sulkaa (2) alaspäin.

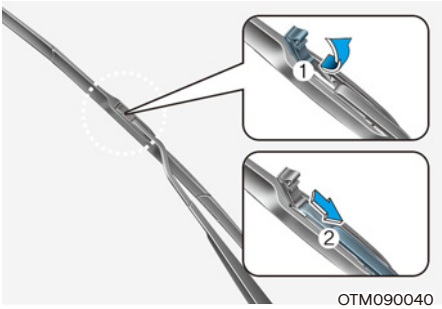


3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.
4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

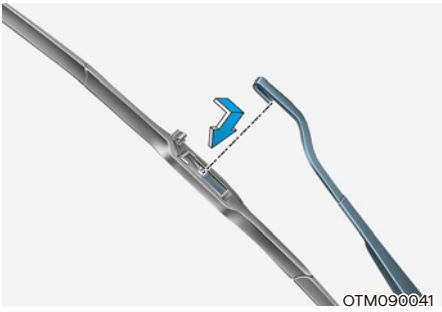
Tyyppi B



1. Nosta pyyhkijän varsi.

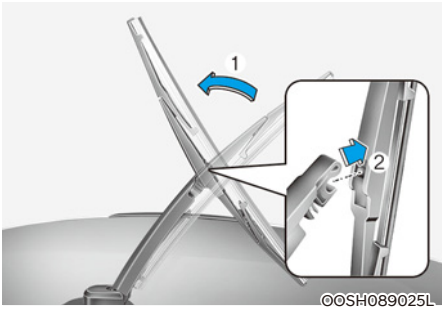


2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.

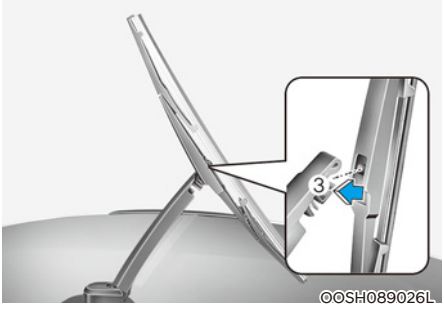


3. Asenna uusi sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto



1. Nosta pyyhkijän vartta ja kierrä pyyhkijänsulan rakennetta (1).
2. Vedä pyyhkijänsulan rakenne (2) ulos.



3. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen (3).
4. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.
5. Kierrä sulan rakenne takaisin, niin, että se kohdistuu pyyhkijän varteen.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän vaihtaa pyyhkijänsulat.

AKKU

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.**

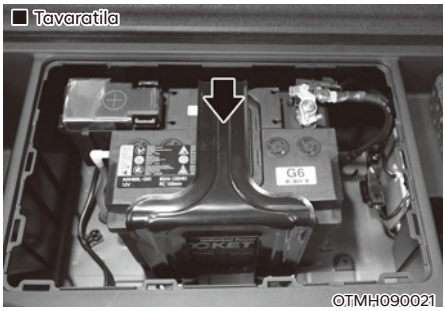
HUOMAA

- **Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.**
- **Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.**

HUOMAA

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



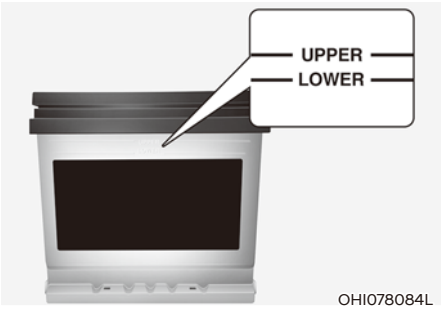
- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Tietoja

Tarkista paristot avaamalla kansi (B).

7-paikkaisessa ajoneuvossa pidikkeet (A) on ensin poistettava jotta kansi voidaan avata.

Tietoja - Akut, joissa on merkintä UPPER ja LOWER



Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), tarkista elektrolyytin taso.

Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER (MIN)- ja UPPER (MAX) -merkinnän välissä. Kun elektrolyytti on vähissä, lisää tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä).

Ole varovainen, ettet roiskuta tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä akun pinnalle tai muiden viereisten osien päälle.

Älä myöskään ylitäytä akkukennoja.

Muutoin akku tai muut osat voivat syöpyä. Sulje lopuksi kennon korkki. Suosittelemme kuitenkin, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään parempaa akkuhuoltoa varten.

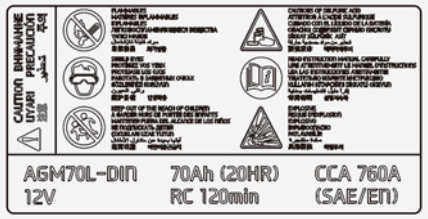
Akun kapasiteettimerkintä

■ Tyyppi A



OTM090063L

■ Tyyppi B



OTM090064L

1. MF68L-DIN : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: nimellisjännite
3. 68Ah (20HR) : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
4. RC 110min : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
5. 600A : SAE/EN -kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**
- **Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.**
- **Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.**
- **Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.**

- **Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.**
- **Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.**

HUOMAA

AGM-akku (jos kuuluu varustukseen)

- **Absorboiva lasimatto (AGM) -akut ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.**
- **Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**
- **Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.**

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku (katso luku 5)
- Kattoikkuna (katso luku 5)
- Osamatkamittari (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (katso luku 5)
- Kello (katso luku 5)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

RENKAAT JA VANTEET

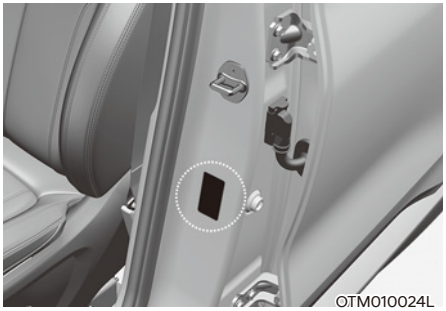
VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.**
- **Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.**
- **Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.**
- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.**
- **Vaihda AINA renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.


OTM010024L

Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.

VAROITUS

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

HUOMIOITAVAA

- **Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

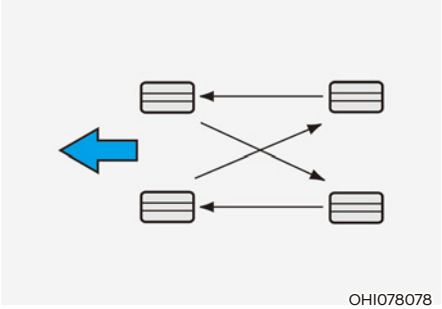
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään huoltoaikataulun mukaisin välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).



OHI078078

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.

VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.**
- **Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

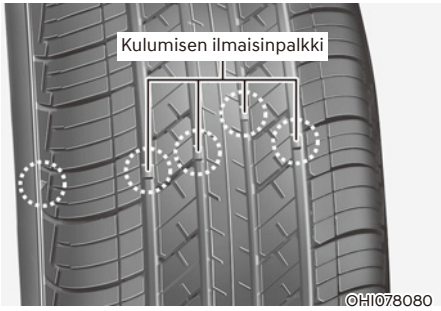
Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.**
- **Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**
- **Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.**
- **Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.**
- **Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on vain hätätilannekäyttöön. Älä aja autollasi yli 80 km/h nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

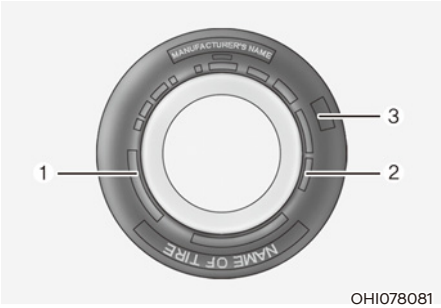
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



OHI078081

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

235/65 R17 95 H

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

65 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

17 - Vanteen läpimitta tuumina.

95 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.0J × 17

7.0 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

17 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1521 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain “B” tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

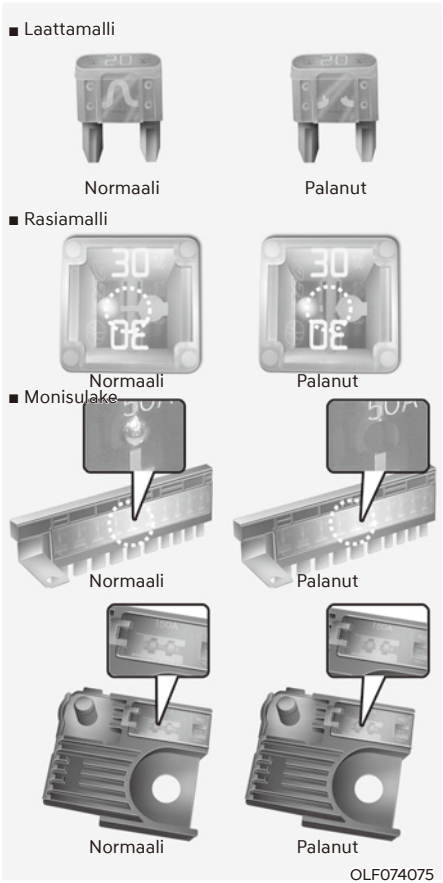
Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.

HUOMIOITAVAA

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- **Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.**
- **Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.**
- **Jos renkaaseen osuu isku, suosittelemme renkaan kunnon tarkastamista tai yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**
- **Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailin) välein rengasvaurioiden estämiseksi.**
- **Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.**
- **Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.**
- **Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.**

SULAKKEET



Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.**

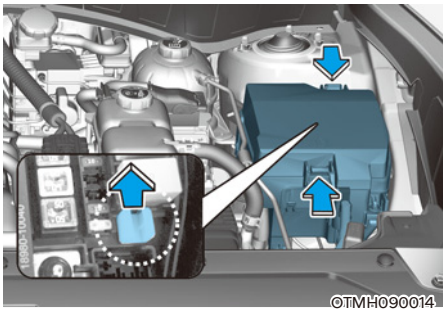
HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.



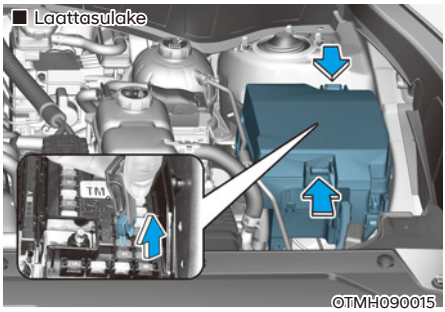
5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

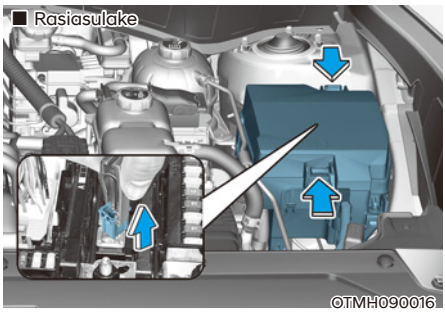
Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

■ Laattasulake



■ Rasiasulake

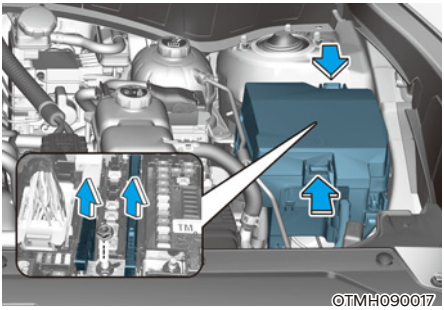


1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

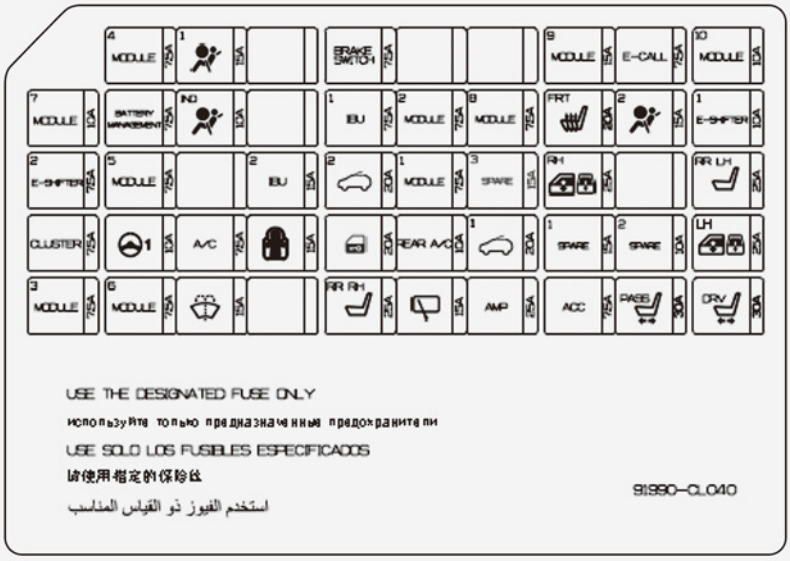
Kojelaudan sulakerasia (hybridiauto)



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



OTMH090019

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 4	4 MODULE	7,5 A	Jarruvalon kytkin, Dataliitin, Kuljettajan oven alueyksikkö
AIR BAG 1	1 	15 A	SRS-ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, jarruvalon kytkin
MODULE 9	9 MODULE	15 A	Äänentoisto, A/V- navigaatiopääyksikkö, mittaristo, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli, Head-up-näyttö, Takamatkustajan hälytys (ROA) -anturi, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, sähkötoimisen takaluukkuyksikkö, kuljettajan oven alueyksikkö, takaosan ilmastointilaite, kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-Call -yksikkö
MODULE 10	10 MODULE	10 A	Sokean pisteen törmäysvaroitusyksikkö V/O, Etuosan langaton laturi, VESS-yksikkö
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Ajovalot V/O
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	7,5 A	BSM-ohjausmoduuli
AIR BAG IND.	IND 	10 A	Mittaristo, kattokonsolin kokoonpano
IBU 1	1 IBU	7,5 A	IBU
MODULE 2	2 MODULE	7,5 A	AC-invertterin pistorasia, AC-invertterimoduuli, takaistuimen lämmitin V/O, etuosan istuinlämmittimen ohjausmoduuli, etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	Kuljettajan/matkustajan älyavain ulkopuolinen kahva, Vaarakytkin, Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, Dataliitin, Sadeanturi, Tunnelmalamppuyksikkö, Tunnelmalamppu, Tunnelmalamppu #1/#2
S/HEATER FRT	FRT 	20 A	Etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AIR BAG 2		15 A	SRS-ohjausmoduuli
E-SHIFTER 1		10 A	Elektroninen vaihto
E-SHIFTER 2		7,5 A	Elektroninen vaihto
MODULE 5		7,5 A	Törmäystyynyn kytkin, Yläkonsolin kytkin, Ympäristön valvontajärjestelmä, Ohjauskulman anturi, IBU, Pysäköintitörmäyksen välttämisavustaja-yksikkö, Kaistalta poistumisen varoitusyksikkö, 4WD ECM, VESS-yksikkö
IBU 2		15 A	IBU
SUNROOF 2		20 A	Panoraamakattoikkuna
MODULE 1		7,5 A	IBU
P/WDW (O)		25 A	Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, takasähköikkunan turvamoduuli O, takasähköikkunan kytkin O, matkustajan sähköikkunan kytkin
RR S/HEATER LH		25 A	Takaistuimen lämmitin V
CLUSTER		7,5 A	Mittaristo, Head - Up -näyttöyksikkö
MDPS		10 A	MDPS-yksikkö
A/CON		7,5 A	E/R-kytkentärasia (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9) Etuilmastoinnin ohjausmoduuli, sähköinen ilmastoinnin kompressori (HEV)
CHILD LOCK		15 A	ICM-relekotelo (lapsilukko/avausrele)
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele, takaluukun rele, kuolleen lukon rele

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
REAR A/CON	REAR A/C	10 A	Takailmastoinnin ohjausmoduuli, takapuhaltimen moottori, ilmastoinnin ohjausmoduuli
SUNROOF 1	1	20 A	Panoraamakattoikkuna
P/WDW LH	LH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, takasähköikkunan turvamoduuli V, takasähköikkunan kytkin V, matkustajan sähköikkunan kytkin
MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	IBU, PCB-lohko (Akku jäähd.puh.rele)
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointinäppäimistö, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli, AMP, Etuosan langaton laturi, E-Call -yksikkö, sähköinen kromaattinen peili, takaistuimen lämmitin V/O, Kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, Kattokonsolin kokoonpano, Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, Etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
RR S/HEATER RH	RR RH	25 A	Takaistuimen lämmitin O
WIPER RR		15 A	Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori
AMP	AMP	25 A	AMP
ACC	ACC	7,5 A	E-Call -yksikkö, Ympäristön valvontayksikkö, Pysäköintitörmäyksen välttämisavustaja-yksikkö, A/V- ja navigointinäppäimistö, Äänentoisto, IBU, A/V- ja navigointipääyksikkö, Etuosan USB-laturi, Takaosan USB-laturi V/O, AMP
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Matkustajan istuimen manuaalinen kytkin, sisäännousurele
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Kuljettajan IMS-moduuli, kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin

Kojelaudan sulakerasia (liitettävä hybridiauto)

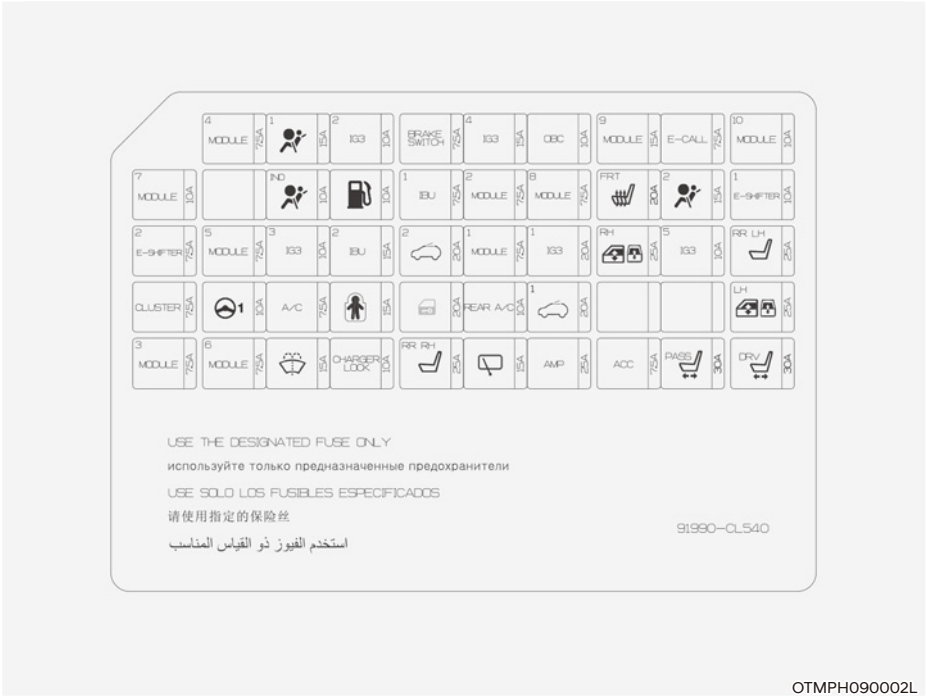


OTM090019

Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



OTMPH090002L

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 4	4 MODULE	7,5 A	Jarruvalon kytkin, Dataliitin, Kuljettajan oven alueyksikkö
AIR BAG 1	1 	15 A	SRS-ohjausmoduuli
IG3 2	2 IG3	10 A	Mittaristo, ilmastoinnin ohjausmoduuli, CDM-yksikkö, sähköinen ilmastoinnin kompressori, äänentoisto, A/V- ja navigaatiopääyksikkö
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, jarruvalon kytkin
IG3 4	4 IG3	15 A	Akkujärjestelmä, OBC-yksikkö
OBC	OBC	10 A	OBC-yksikkö
MODULE 9	9 MODULE	7,5 A	Äänentoisto, A/V- navigaatiopääyksikkö, etuilmastoinnin ohjausmoduuli, head-up-näyttö, mittaristo, takamatkustajan hälytys (ROA) -anturi, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, sähkötoiminen takaluukkuyksikkö, kuljettajan oven alueyksikkö, kuljettajan sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili, matkustajan sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili, takaosan ilmastointilaite, elektroninen jäähdytysnesteen paineenalennusventtiili
E-CALL	E-CALL	7,5 A	Hätäpuhelun (E-Call) -moduuli
MODULE 10	10 MODULE	10 A	Etuosan langaton laturi, VESS-yksikkö, sokean pisteen törmäysvaroitusyksikkö V/O
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Ajovalot V/O
AIR BAG IND.	IND 	10 A	Kattokonsolin kokoonpano, mittaristo
FUEL LID MTR		10 A	ICM-relerasia (polttoaineen täyttöluukun lukitus-/avausrele), törmäystyynyn kytkin
IBU 1	1 IBU	7,5 A	IBU
MODULE 2	2 MODULE	7,5 A	AC-invertterin pistorasia, AC-invertterimoduuli, takaistuimen lämmitin V/O, etuosan istuinlämmittimen ohjausmoduuli, etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	Kuljettajan/matkustajan älyavain ulkopuolinen kahva, kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, vaarakytkin, dataliitin, tunnelmavalo, UIP-anturi, sadeanturi, tunnelmavalo 1/2, tunnelmavaloyksikkö

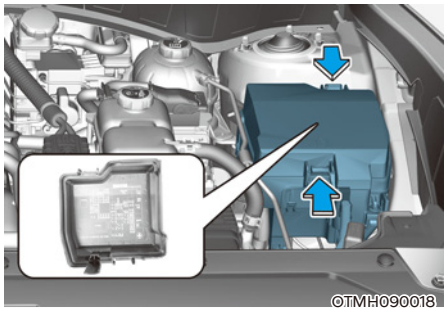
Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER FRT	FRT	20 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli
AIR BAG 2	2	15 A	SRS-ohjausmoduuli
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10 A	Elektroninen vaihto
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	7,5 A	Elektroninen vaihto
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	Ympäristön valvontajärjestelmän yksikkö, yläkonsolin kytkin, kaistalta poistumisen varoitusyksikkö, törmäystyynyn kytkin, IBU, pysäköintitörmäyksen välttämisavustajan yksikkö, AWD ECU, VESS-yksikkö
IG3 3	3 IG3	10 A	HPCU, SCU
IBU 2	2 IBU	15 A	IBU
SUNROOF 2	2	20 A	Panoraamakattoikkuna
MODULE 1	1 MODULE	7,5 A	IBU
IG3 1	1 IG3	10 A	ICM-relerasia (IG3-rele)
P/WDW RH	RH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, takasähköikkunan turvamoduuli
IG3 5	5 IG3	10 A	Akkusähköinen vesipumppu, sähköinen vesipumppu (HEV)
RR S/HEATER LH	RR LH	25 A	Takaistuimen lämmitin V
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo, Head - Up -näyttöyksikkö
MDPS	1	10 A	MDPS-yksikkö
A/CON	A/C	7,5 A	E/R-kytkentärasia (RLY 4, RLY 6, RLY 9), etuilmastoinnin ohjausmoduuli
CHILD LOCK		15 A	ICM-relekotelo (lapsilukko/avausrele)
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukitus-/avausrele, kuolleen lukon rele, takaluukun rele

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
REAR A/CON	REAR A/C	10 A	Etu-takaosan ilmastoinnin ohjausmoduuli, takapuhaltimen moottori
SUNROOF 1	1	20 A	Panoraamakattoikkuna
P/WDW LH	LH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, takasähköikkunan turvamoduuli
MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	IBU
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, A/V- ja navigointinäppäimistö, etuosan langaton laturi, E-CALL-yksikkö, kattokonsoliyksikkö, sähköinen kromaattinen peili, takaistuimen lämmitin V/O, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli, AMP
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10 A	CDM-yksikkö, ICM-relekotelo (latausliittimen lukitus-/avausrele)
RR S/HEATER RH	RR RH	25 A	Takaistuimen lämmitin O
WIPER RR		15 A	Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori
AMP	AMP	25 A	AMP
ACC	ACC	7,5 A	Pysäköintitörmäyksen välttämisavustajan yksikkö, E-CALL-yksikkö, ympäristön valvontajärjestelmän yksikkö, äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, A/V- ja navigointinäppäimistö, IBU, etuosan USB-laturi, takaosan USB-laturi V/O, tavaratilan USB-laturiliitin O, AMP
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Sisäännousurele, matkustajan istuimen manuaalinen kytkin
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin, kuljettajan IMS-moduuli

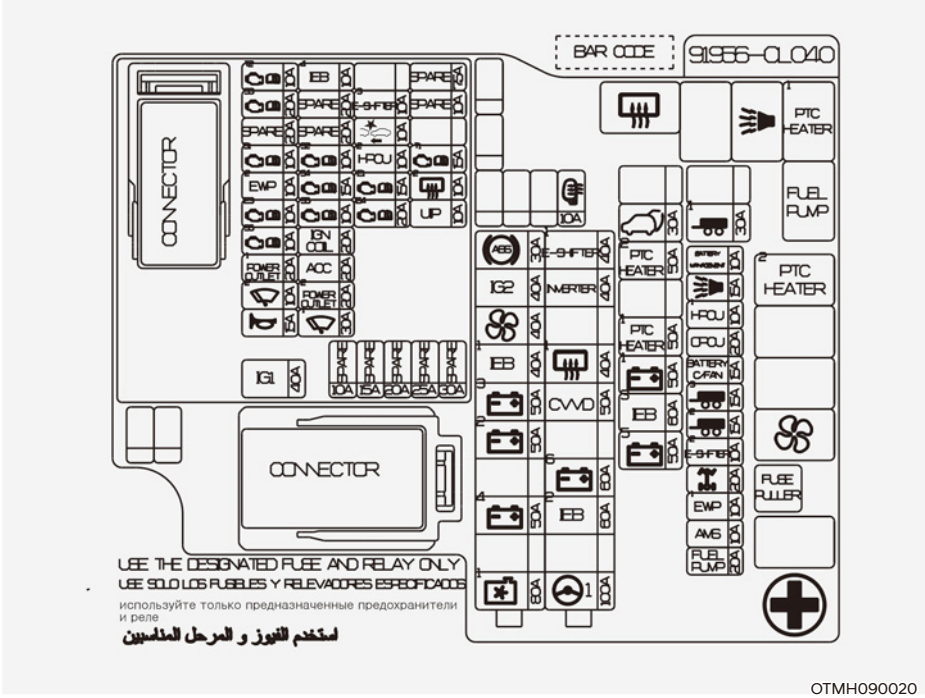
Moottoritilan sulakerasia (hybridiauto)



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

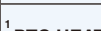


OTMH090020

Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MOSNISULAKE 1 (10P)	C/FAN 1		80 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
	B+4		50 A	ICU-kytkentärasia (sulake – F16/ F17/F27/F36/F46)
	B+2		50 A	ICU-kytkentärasia (IPS 8 SPOC+/ IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3		50 A	ICU-kytkentärasia (F20/F29/ F39/F48/F49)
	IEB 1		40 A	IEB-yksikkö
	BLOWER		40 A	RLY. 9 (Puhaltimen rele)
	IG2		40 A	PCB-lohko (IG2-rele)
	ABS		30 A	Ei käytössä
MONISULAKSE 2 (10P)	MDPS		100 A	MDPS-yksikkö
	IEB 2		60 A	IEB-yksikkö
	B+6		60 A	PCB-lohko (B+)
	CVVD		50 A	CVVD-toimilaite
	RR HTD		40 A	RLY. 1 (Takalämmityksen rele)
	INVERTER		40 A	AC -invertterimoduuli
	E-SHIFTER 1		40 A	SCU

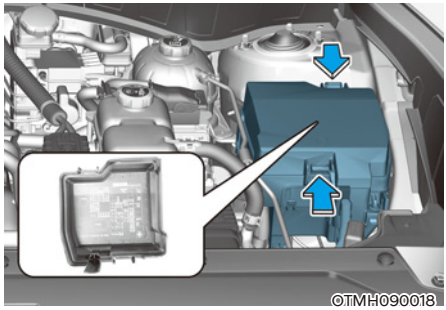
Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	HTD MIRR		10 A	RLY. 1 (Takalämmityksen rele), Kuljettajan/matkustajan ulkopeili, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli
	B+5		50 A	ICU-kytkentärasia (F4/F14/F23/F24/ F33/F34/F44)
	IEB 3		60 A	IEB-yksikkö
	B+1		50 A	ICU-kytkentärasia (IPS 1 SPOC+/IPS 2/ IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ pitkä/ lyhytkestoisen kuormituksen salparele)
	PTC HEATER 1		50 A	RLY. 4 (PTC-lämmitinrele #1)
	PTC HEATER 2		50 A	RLY. 6 (PTC-lämmitinrele #2)
	POWER TAIL GATE		30 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
	FUEL PUMP		20 A	RLY. 5 (Polttoainepumpun rele)

Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	AMS	AMS	10 A	Akun anturi
	EWP 1	1 EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu
	4WD		20 A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
	TRAILER 2	2 	15 A	Perävaunumoduuli
	TRAILER 3	3 	15 A	Perävaunumoduuli
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15 A	PCB-lohko (Akku jäähd.puh.rele)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU
	HPCU	1 HPCU	10 A	HPCU
	B/A HORN		15 A	RLY. 3 (B/Varashälyttimen sireenin rele)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BSM-ohjausmoduuli
	TRAILER 1	1 	30 A	Perävaunumoduuli

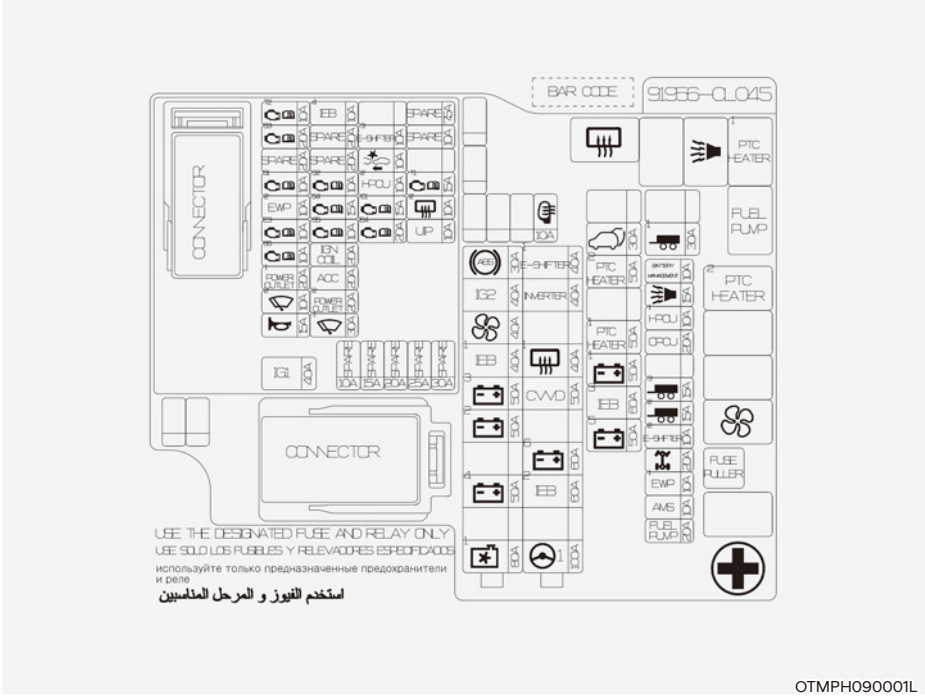
Moottoritilan sulakerasia (liitettävä hybridiauto)



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

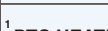
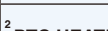
Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONISULAKE 1 (10P)	C/FAN 1	1	80 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
	B+4	4	50 A	ICU-kytkentärasia (sulake – F6/ F16/F17/F26/F27/F36/F46)
	B+2	2	50 A	ICU-kytkentärasia (IPS 8 SPOC+/ IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	3	50 A	ICU-kytkentärasia (sulake – F19/ F29/F39/F48/F49)
	IEB 1	1 IEB	40 A	IEB-yksikkö
	BLOWER		40 A	RLY. 9 (Puhaltimen rele)
	IG2	IG2	40 A	PCB-lohko (IG2-rele)
	ABS	ABS	30 A	Ei käytössä
MONISULAKE 2 (10P)	MDPS	1	100 A	MDPS-yksikkö
	IEB 2	2 IEB	60 A	IEB-yksikkö
	B+6	6	60 A	PCB-lohko (B+)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD-toimilaite
	RR HTD	1	40 A	RLY. 1 (Takalämmityksen rele)
	INVERTER	INVERTER	40 A	AC -invertterimoduuli
	E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU

Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	HTD MIRR		10 A	RLY. 1 (Takalämmityksen rele), Kuljettajan/matkustajan ulkopeili, Etuilmastoinnin ohjausmoduuli
	B+5		50 A	ICU-kytkentärasia (F4/F13/F14/F23/ F24/F33/F34/F43/F44)
	IEB 3		60 A	IEB-yksikkö
	B+1		50 A	ICU-kytkentärasia (IPS 1 SPOC+/IPS 2/ IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/pitkä-/ lyhytkestoisen kuormituksen salparele)
	PTC HEATER 1		50 A	RLY. 4 (PTC-lämmitinrele #1)
	PTC HEATER 2		50 A	RLY. 6 (PTC-lämmitinrele #2)
	POWER TAIL GATE		30 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
	FUEL PUMP		20 A	RLY. 5 (Polttoainepumpun rele)

Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	AMS	AMS	10 A	Akun anturi
	EWP 1	1 EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
	4WD		20 A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
	TRAILER 2	2 	15 A	Perävaunumoduuli
	TRAILER 3	3 	15 A	Perävaunumoduuli
	OPCU	OPCU	20 A	OPU
	HPCU	1 HPCU	10 A	HPCU
	B/A HORN		15 A	RLY. 3 (B/Varashälyttimen sireenin rele)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akkujärjestelmä
	TRAILER 1	1 	30 A	Perävaunumoduuli

Moottoritilan sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG1	IG1	40 A	IG1-rele
TCU2	T2	10 A	TCM
SENSOR3	S3	20 A	ECM, happianturi (ylös/alas)
SENSOR1	S1	10 A	ELCM
EWP2	2 EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
ECU3	E3	10 A	ECM, CVVD-toimilaite
SENSOR6	S6	10 A	OPU
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Tavaratilan virtalähtö
WIPER2	2	10 A	IBU
HORN		15 A	Äänimerkin rele
IEB4	4 IEB	10 A	IEB-yksikkö
SENSOR2	S2	10 A	Huuhteluohjauksen magneettiventtiili Öljyohjausventtiili 1/2(tulo/poisto), Öljypumpun solenoidiventtiili, jäähdytyspuhaltimen moottori, RCV-ohjauksen magneettiventtiili

Moottoritilan sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR4	S4	15 A	Aktiivinen puhdistuspumppu
SENSOR5	S5	10 A	E/R-kytkentärasia (RLY. 5)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
ACC	ACC	20 A	ICU-kytkentärasia (sulake – F47)
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia
WIPER1	1	30 A	Etupyyhkijän moottori, Etupyyhin (hidas) rele
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU
FCA		10 A	Etututka -yksikkö
HPCU	2 HPCU	10 A	HPCU
ECU1	E1	15 A	ECM
ECU4	E4	20 A	ECM
TCU1	T1	15 A	TCM
RR HTD2	2	10 A	E/R-kytkentärasia (RLY. 1)
UIP	UIP	10 A	UIP-sireeni

POLTTIMOT

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

VAROITUS

- **Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru, aseta virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.**
- **Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.**

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.

HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja - Ajovalojen kuivausaine (jos kuuluu varustukseen)

Tämä auto on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen sisäpuolen huurtumista kosteuden takia.

Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan.

Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

- **Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

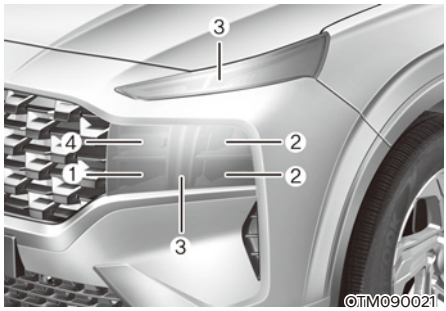
Tietoja (Euroopassa)

Liikenteen muutokset

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

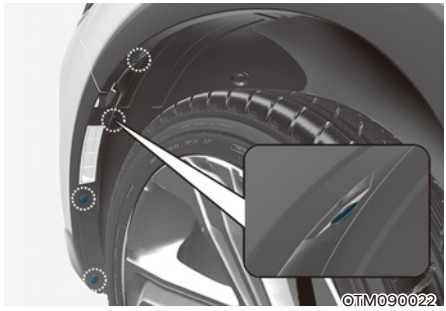
Tyyppi A



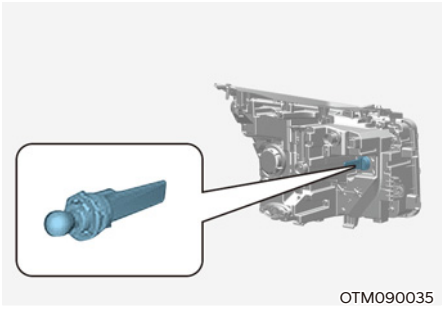
(1) Ajovalo (pitkä)
(2) Ajovalo (lyhyt)
(3) Päiväajovalot/seisontavalot
(4) Suuntavalon lamppu

Suuntavalon lamppu

1. Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.



2. Irrota pyöräsuojan pidikkeet (etupuskurin alla : 4 osaa).

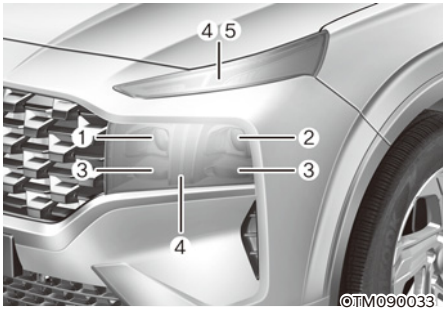


3. Työnnä pyöräsuoja syrjään ja irrota polttimon istukka kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna pyöräsuoja käänteisessä järjestyksessä.

Ajovalot (Kauko/Lähi), Päiväajovalot, seisontavalot (LED)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tyyppi B (LED)



(1) Ajovalot (Kauko/Tukiajovalot
(2) Ajovalo (lyhyt)
(3) Tukiajovalot
(4) Päiväajovalot/seisontavalot
(5) Suuntavalon lamppu

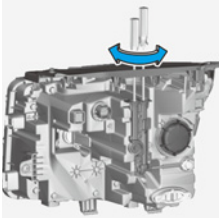
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

Valot

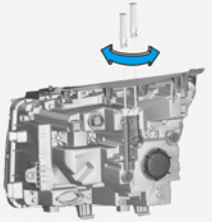
Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

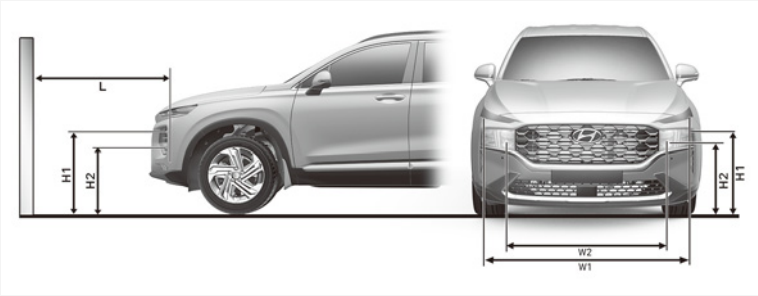


1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivalot ja kaukovalot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

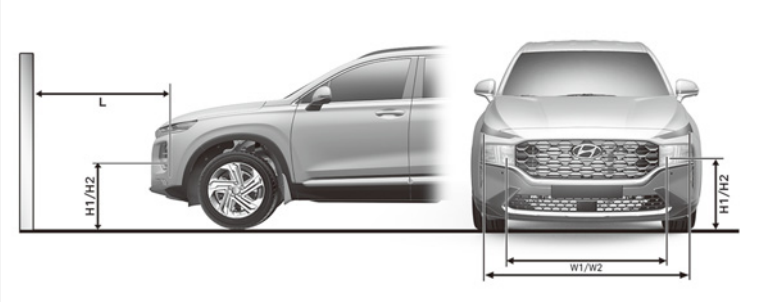
   Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu



■ LED-lamppu



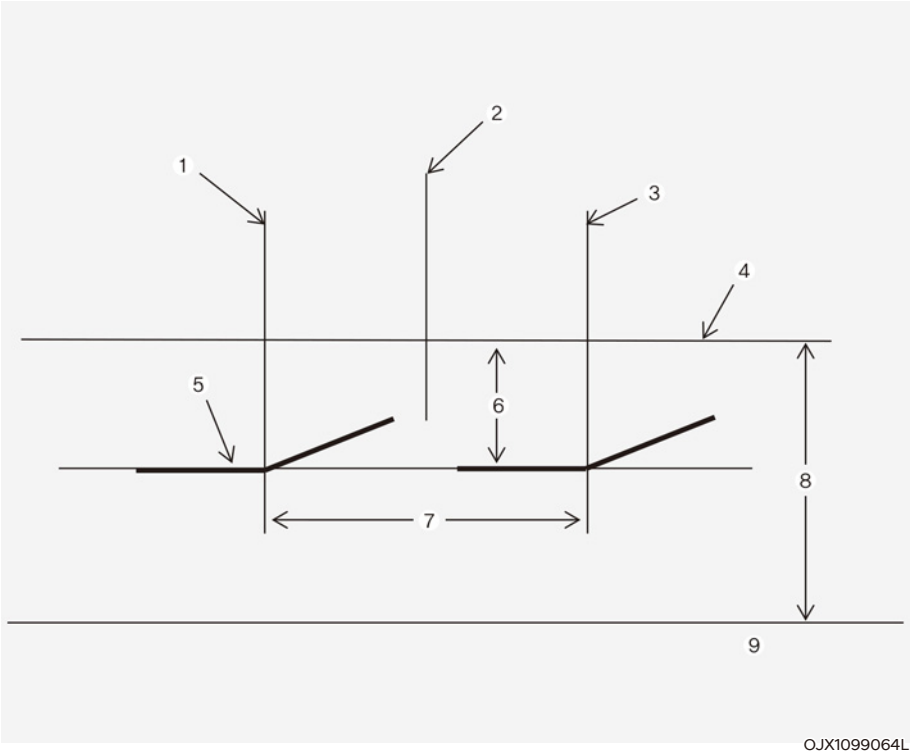
OTM090067L/OTM090068L

H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa	LED MFR.	788.6 (31.04)	718.0 (28.27)	1,518 (59.76)	1,209 (47.59)
mm (in)	LED PROJ.	775.6 (30.53)	774.9 (30.50)	1,524 (60.0)	1,216 (47.87)
Kuljettajalla	LED MFR.	783.6 (30.85)	713 (28.07)	-	-
mm (in)	LED PROJ.	770.6 (30.33)	769.9 (30.33)	-	-

Ajovalo (Lähi)

■ Perustuu 10 cm heijastimelle



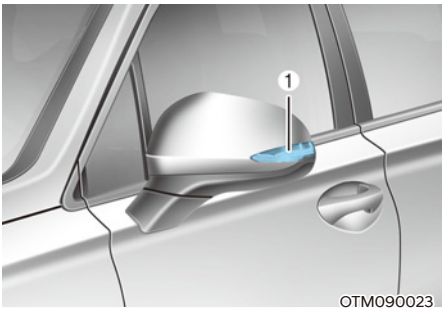
OJX1099064L

[1] : Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
[2] : Auton akseli
[3] : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
[4] : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
[5] : Leikkauslinja
[6] : 100
[7] : W1 (Lähivalot)
[8] : H1 (Lähivalot)
[9] : Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

✳ Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.

Sivutoistovalon vaihto



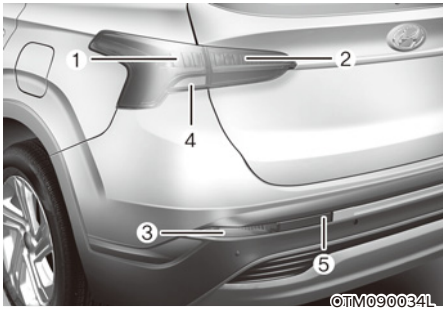
Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

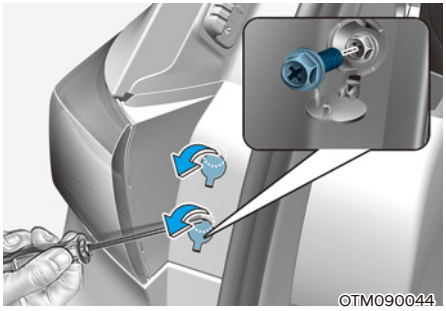
Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A

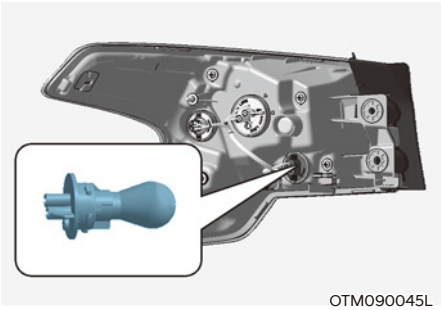


(1) Takavalo/jarruvalolamppu
(2) Takavalolamppu
(3) Suuntavalon lamppu
(4) Varalamppu
(5) Sumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

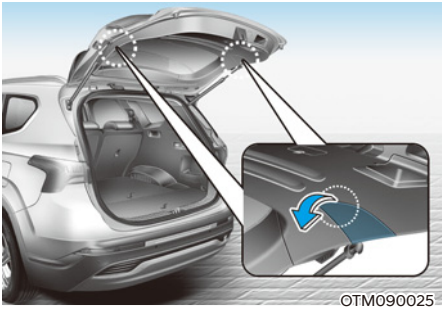


Jarru./Takavalo (ulkopuolinen), Peruutusvalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

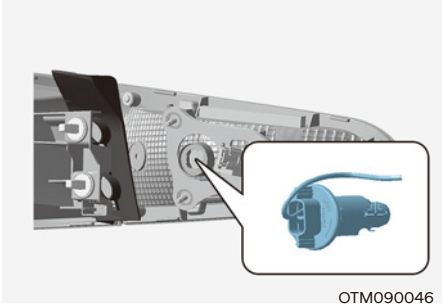

OTM090045L

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.


OTM090025

Takavalo (sisäpuolinen)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.


OTM090046

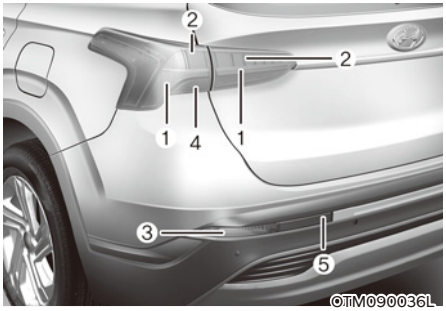
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

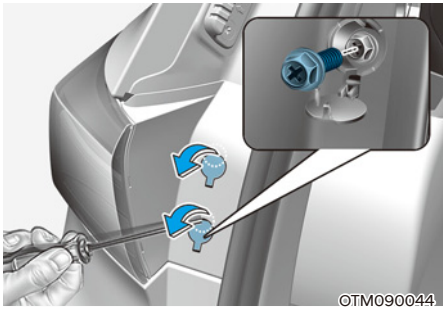
Vilkkulamppu, takasumuvalon lamppu

Jos nämä valot eivät toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tyyppi B

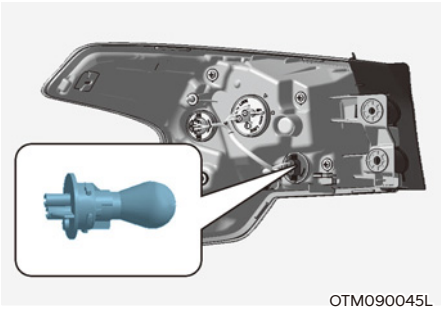


(1) Takavalolamppu
(2) Jarruvalo
(3) Suuntavalon lamppu
(4) Varalamppu
(5) Sumuvalo (jos kuuluu varustukseen)



Varalamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

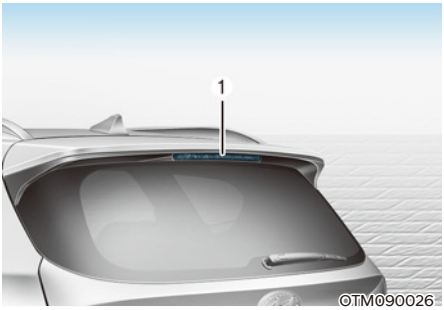

OTM090045L

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Taka-/pysäytysvalo, Takavalo, Suuntavalon lamppu, Takasumuvalo

Jos nämä valot eivät toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto



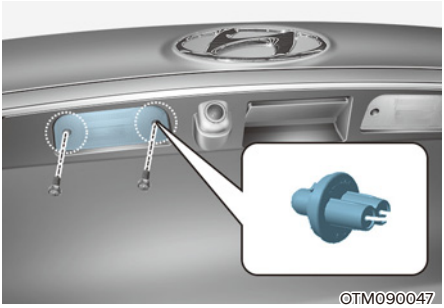
OTM090026

Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto

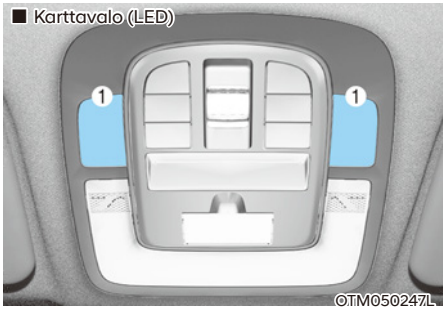


1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

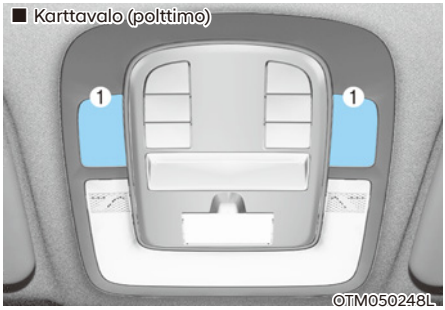
Sisävalon vaihto

Karttavalo (LED-/Polttimo-tyyppinen), Sisävalo (LED-tyyppinen)

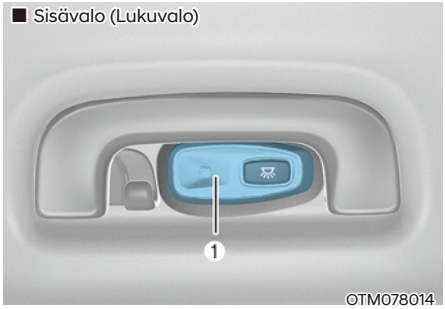
■ Karttavalo (LED)



■ Karttavalo (polttimo)

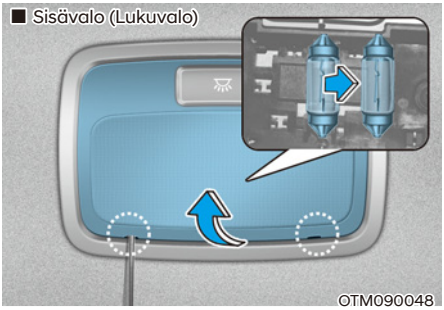


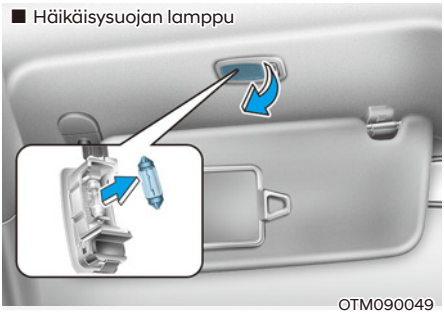
■ Sisävalo (Lukuvalo)

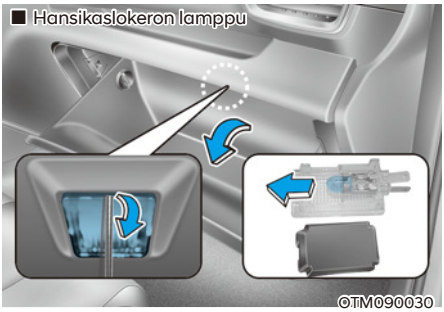


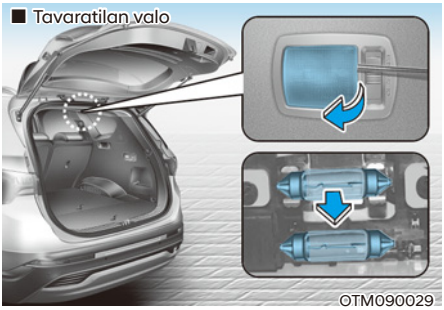
Jos karttavalo (LED/Polttimo) (1) ja sisävalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Sisävalo, häikäisysuojan lamppu Hansikaslokeron lamppu ja Tavaratilan lamppu (polttimo-tyyppinen)









1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloa.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

  Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

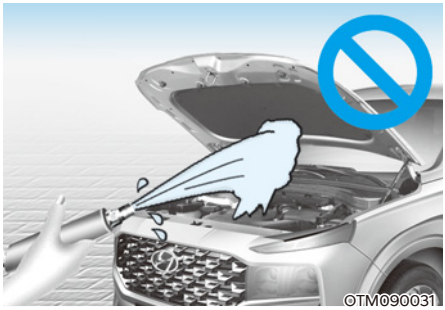
VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.**
- **Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.**
- **Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.**
- **Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**
- **Latausluukun vaurioitumisen estämiseksi sulje ja lukitse ajoneuvon ovet pesun ajaksi (korkeapainepesu, automaattinen autonpesu jne.).**

HUOMAA



- **Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä.
Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta:niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

⚠ VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- **Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.**
- **Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.**
- **Älä pese pyöriä suurnopeuksisilla autonpesuharjoilla.**
- **Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Hyundai tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**
- **Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.**

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varustukseen)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

    Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
  - Öljy

    Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
  - Purukumi

    Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

(1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -valo palaa).**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Kun moottori käynnistyy tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjärjestelmää.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Jos haistat autossasi mitään pakokaasun hajua, aja kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. VAKAVIEN VAMMOJEN tai KUOLEMAN välttämiseksi:

- **Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.**
- **Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja.**

  Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella. Katalysaattorin ja autosi vaurioitumisen estämiseksi ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus hybridijärjestelmä kytkettynä pois päältä ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä hybridijärjestelmä kytkettynä pois päältä.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).

- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä.

  Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/ suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-merkkivalo () syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti ”Tarkista pakokaasujärjestelmä” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

HUOMIOITAVAA

Bensiinipolttoaine

(jos varustettu GPF:llä)

Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita, määrittelemättömiä lisäaineita sisältäviä bensiinipolttoaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

MENETTELY PAKOTETTUUN MOOTTORIN AKTIVOINTITILAAN SIIRTYMISEEN

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktivointitilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita (1)–(5).

   Alla olevat vaiheet (1)–(5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta (1).

(1) Käännä virta-avain ON-asentoon. Autoissa, jotka on varustettu älyavaimella, paina moottorin Start/Stop-painiketta kerran painamatta jarrupoljinta.

(2) Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

(3) Aseta vaihtopainike N (vapaa) -asentoon, ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

(4) Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

(5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti.

   Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaisiin toiseen asentoon.

2. Mittariston ””-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Tarkista ””-merkkivalon vilkkuminen varmistaaksesi, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä.

   ””-merkkivalo jatkaa vilkkumista, kunnes pakotettu moottorin aktivointitila peruutetaan. Kun tila peruutetaan, ”” -merkkivalo lakkaa vilkkumasta.

3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktivointitilan, sammuta auto.

Hakemisto

A

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-25
Ajaminen autolla 1-36
Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto) 1-40
Auton käynnistäminen 1-36
Energiavirtaus 1-51
Erikoisominaisuuksia 1-36
Hybridijärjestelmän näyttö 1-38
LCD-näytön viestit 1-43
Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridiauto) 1-39
Varoitus- ja merkkivalot 1-42
Ajaminen talvella 6-56
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-56
Varotoimenpiteitä talvella 6-58
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-7
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4
Ajoneuvon paino 6-69
Ylikuorma 6-69
Ajoneuvon varmennemerkintä 2-25
Akku 9-21
Akun kapasiteettimerkintä 9-23
Akun lataaminen 9-23
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-22
Nollauskohteet 9-24
Apukäynnistys 8-5
Automaattinen ilmastointilaite 5-78
3. rivin ilmastointi (A/C) 5-86
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-81
Järjestelmän kunnossapito 5-89
Järjestelmän käyttö 5-87
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-81

Automaattivaihteisto 6-10
Automaattivaihteiston käyttö 6-10
Hyvä ajotapa 6-15
LCD-näytön viesti 6-14
Pysäköinti 6-13
Viiksivaihdin 6-15
Auton kokonaispaino 2-22

E

Ennen ajamista 6-4
Ennen autoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Erityiset ajo-olosuhteet 6-53
Ajaminen moottoritiellä 6-55
Ajaminen sateessa 6-54
Ajaminen tulva-alueilla 6-55
Ajaminen yöllä 6-54
Auton keinuttaminen 6-53
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-55
Tasainen kaarreajo 6-53
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-53
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - anturifuusio 7-14
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-16
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-18
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-22
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-2
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-3
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-5
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-7

H

Head-up-näyttö (HUD) 5-59
Head-up-näytön asetukset 5-59
Head-up-näytön tiedot 5-59
Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana 5-60
HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 1-8

Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita 1-54
Huollon ristilukitusliitin 1-56
Hybridiakun jäähdytyskanava 1-57
Hybridiauton komponentit 1-54
Kun hybridiauto sammuu 1-59
Toiminta onnettomuustapauksessa 1-58

I

Ikkunat 5-33
Sähköikkunat 5-34
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-94
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-94
Automaattinen kosteuden poisto 5-95
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) 5-96
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-96
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys 5-96
Ilmastointilaite 2-22
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-26
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (2WD) 6-45
Ajotila 6-45
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (4WD) 6-49
Ajotila 6-49
Monimaastotila 6-52
Integroitu muistijärjestelmä 5-22
Asentojen palauttaminen muistista 5-23
Asentojen tallentaminen muistiin 5-22
Helppokäyttötoiminto 5-24
Järjestelmän nollaus 5-23
Istuimet 3-3
Etuistuimet 3-6
Istuinlämmittimet 3-21
Pääntuki 3-17
Takaistuimet 3-12
Takamatkustajavaroitin (ROA) 3-24
Turvaohjeita 3-5
Tuuletettava istuin 3-23

J

Jarrujärjestelmä 6-18
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-33
Auto hold 6-23
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-31
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-36
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-33
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-19
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-27
Mäkilähtöavustaja (HAC) 6-32
Perävaunun vakausavustaja (TSA) 6-32
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-28
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-19
Tehostetut jarrut 6-18
Jos moottori ei käynnisty 8-4
Jos moottori ylikuumentuu 8-8

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-29
Kaistallapysymisavustajan asetukset 7-30
Kaistallapysymisavustajan käyttö 7-32
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-34
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-66
Havaitsemisanturi (etukamera) 5-66
Järjestelmän käyttö 5-67
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-67
Toiminto-asetukset 5-66
Kojelaudan yleiskuva (I) – hybridiauto 2-7
Kojelaudan yleiskuva (II) – hybridiauto 2-8
Kojelaudan yleiskuva (III) – hybridiauto 2-9
Kojelaudan yleiskuva (III) – liitettävä hybridiauto 2-17
Kojelaudan yleiskuva (II) – liitettävä hybridiauto 2-16
Kojelaudan yleiskuva (I) – liitettävä hybridiauto 2-15

Ä

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) 7-67
Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen asetukset 7-67
Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen käyttö 7-68
Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-70
Hinaus 8-30
Hinaus hätätilanteessa 8-32
Hinauspalvelu 8-30
Irrotettava hinauskoukku 8-31
Hätätilannevarusteet 8-34
Ensiapupakkaus 8-34
Rengaspainemittari 8-34
Sammutin 8-34
Varoituskolmio 8-34
Ilmanpuhdistin 9-16
Suodattimen vaihtaminen 9-16
Jarruneste 9-14
Jarrunesteen määrän tarkastus 9-14
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 8-15
Renkaiden vaihtaminen 8-17
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-22
Tunkin merkintä 8-21
Tunkki ja työkalut 8-15
Varapyörän irrottaminen ja varastointi 8-15
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-64
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö 7-64
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-72
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 7-72
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-73
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-75

L

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 3-38
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-41
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta 3-39
- Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-38

LCD-näyttö 4-37
- LCD-näytön ohjaus 4-37
- Matkamittari (Tyyppi A) – hybridiauto 4-50
- Matkamittari (Tyyppi B) – hybridiauto 4-52
- Näkymätilat 4-38
- Osamatkamittari (tyyppi A) – liitettävä hybridiauto 4-55
- Osamatkamittari (tyyppi B) – liitettävä hybridiauto 4-58

Liitettävän hybridiauton lataaminen 1-10
- AC-lataus 1-18
- Ajastettu lataus 1-13
- Latauksen varotoimet 1-15
- Latausaika 1-10
- Latausetiketin symbolin tarkistaminen 1-16
- Latausliitinlukko 1-14
- Lataustiedot 1-10
- Lataustila 1-12
- Lataustyypit 1-11
- Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti 1-35
- Sähkölatausetiketin symbolitaulukko 1-17
- Sähkölatausetiketti 1-17
- Ylläpitolataus 1-23

M

Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen 9-77
Mitat 2-19
Mittaristo – hybridiauto 4-5
Mittaristo – liitettävä hybridiauto 4-6
- LCD-näytön viestit 4-26
- Mittariston hallinta 4-7
- Näytöt ja mittarit 4-7
- Vaihdon ilmaisin 4-12
- Varoitus- ja merkkivalot 4-13

Moottori 2-19

Moottorin jäähdytysneste/taajuusmuuttajan jäähdytysneste 9-11
Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 9-14
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-11
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-13
Moottorin numero 2-26
Moottoritila – hybridiauto 2-10
Moottoritila – liitettävä hybridiauto 2-18
Moottoriöljy 9-9
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-10
Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-9

N

NELIPYÖRÄVETO (4WD) 6-37
Hätätilannetoimenpiteet 6-42
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-44
Nelipyörävedon (4WD) toiminta 6-38

O

Ohjauspyörä 5-25
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 5-26
Ohjauspyörän lämmitys 5-26
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-25
Äänimerkki 5-27
Ovien lukot 5-15
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-18
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-16
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-15
Sähköinen lapsilukko 5-19
Takalukitus 5-18
Takaovien lapsilukot 5-19

P

Panoraamakattoluukku 5-37
Aurinkoverho 5-38
Kattoluukku auki -varoitus 5-41
Kattoluukun asetusten palauttaminen 5-40
Kattoluukun kallistaminen 5-39
Kattoluukun liu’uttaminen 5-38
Kattoluukun sulkeminen 5-39

Peilit 5-28
Peruutuspysäköintiavustaja 5-32
Sisäpuolinen taustapeili 5-28
Ulkopuoliset taustapeilit 5-29
Perävaunun vetäminen 6-60
Ajaminen perävaunun kanssa 6-65
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-68
Jos päätät hinata perävaunua? 6-61
Perävaunun vetolaite 6-64
Pesulaitteen neste 9-15
Pesunesteen määrän tarkastus 9-15
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 1-9
Polttimon teho 2-20
Polttimot 9-55
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto .. 9-57
Ajovalojen suuntaus 9-58
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-64
Rekisterikilven valon vaihto 9-65
Sisävalon vaihto 9-65
Sivutoistovalon vaihto 9-61
Takayhdistelmävalon vaihto 9-61
Polttoainemerkintä 2-27
Bensiinimoottori 2-27
Pyyhkijänsulat 9-18
Sulkien tarkastus 9-18
Sulkien vaihtaminen 9-18
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-73
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite 5-76
Tuulilasin pesimet 5-75
Tuulilasinpyyhkimet 5-74
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-74
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 9-74
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 9-74
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 9-75
Pääsy autoosi 5-5
Ajonestojärjestelmä 5-14
Etäavain 5-5
Älyavain 5-8

R

Rengaskoon ja paineen merkintä 2-26
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-10
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-12
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-12
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-11
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-13
Tarkista rengaspaine 8-10
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-13
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-23
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-24
Johdanto 8-23
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 8-26
Renkaan paikkaussarjan osat 8-25
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-29
Renkaat ja vanteet 2-21
Renkaat ja vanteet 9-25
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-33
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-28
Pyörän vaihtaminen 9-29
Renkaan pito 9-29
Renkaan sivun merkinnät 9-30
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-26
Renkaan vaihtaminen 9-28
Renkaiden hoito 9-25
Renkaiden hoito 9-29
Renkaiden kierto 9-27
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-25
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat 2-22
Rullausopas 6-17

S

Sisäilmansuodatin 9-17
Suodattimen tarkastus 9-17
Suodattimen vaihtaminen 9-17
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-67
Sisätilojen hoito 9-71
Ulkopuolen hoito 9-67
Sisäpuolen yleiskuva (I) – hybridiauto 2-5
Sisäpuolen yleiskuva (II) – hybridiauto 2-6
Sisäpuolen yleiskuva (II) – liitettävä hybridiauto 2-14
Sisäpuolen yleiskuva (I) – liitettävä hybridiauto 2-13
Sisätilojen ominaisuuksia 5-99
AC-invertteri 5-102
Häikäisysuoja 5-100
Kello 5-106
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-104
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-107
Matkatavaraverkon kiinnike 5-108
Mukiteline 5-99
Sivuverho 5-108
Tavaratilan suojus 5-109
Tuhkakuppi 5-100
USB-laturi 5-102
Vaatekoukku 5-106
Virtalähtö 5-101
Sisävalot 5-69
Hansikaslokeron lamppu 5-70
Lätäkkövalo 5-71
Meikkipeilin valo 5-70
Oven sisävalaisin 5-71
Takavalot 5-70
Tavaratilan valo 5-71
Vastaanottojärjestelmä 5-72
Sokean pisteen kuvamonitori (BVM) 7-78
Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset 7-78
Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö 7-78
Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö 7-79

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-45
Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen asetukset 7-47
Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset..... 7-54
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-49
Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) 7-36
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-39
Sokean pisteen törmäysvaroituksen asetukset 7-37
Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset..... 7-41
Stenmukaisuusilmoitus 2-26
Sulakkeet 9-34
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-35
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-36
Sulake-/relepaneelin kuvaus..... 9-37
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet..... 2-23
Suositeltu moottoriöljy 2-24
Suositeltu SAE-viskositeetti..... 2-24
Säilytyslokero 5-97
Hansikaslokero..... 5-97
Keskikonsolin säilytyslokero 5-97
Taso 5-98
Tavara-alusta 5-98

T

Tavaratilan tilavuus..... 2-22
Tietoviihdejärjestelmä 5-112
Antenni..... 5-112
Langaton Bluetooth®-tekniikka..... 5-114
Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet 5-112
Tietoviihdejärjestelmä..... 5-114
USB-portti..... 5-112
Äänitunnistus..... 5-114
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 7-58
Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset..... 7-59
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö..... 7-60
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-62

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-51
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-63
Missä turvatyynyt ovat? 3-54
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-59
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-62
SRS:n hoito 3-68
Turvatyynyn varoitusvalot 3-69
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-69
Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-63
Turvavyöt 3-26
Turvavyöjärjestelmä 3-29
Turvavyön varoitusvalo 3-27
Turvavöiden hoito 3-37
Turvavöiden turvaohjeita 3-26
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-35
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-91
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) 5-92
Automaattinen ilmastointilaite 5-91
Takaikkunan lämmityslaite 5-93
Tärkeitä turvaohjeita 3-2
Kiinnitä kaikki lapset 3-2
Kuljettajan häirintä 3-2
Käytä aina turvavyötä 3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-2
Tarkkaile nopeuttasi 3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-42
Konepelti 5-42
Polttoaineen täyttöaukon luukku – hybridiauto 5-52
Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto) 5-55
Sähkötoiminen takaluukku 5-45
Takaluukku 5-43
Älykäs takaluukku 5-50
Ulkopuolen ominaisuuksia 5-111
Katon sivukiskot 5-111
Ulkopuolen yleiskuva (I) – hybridiauto 2-3
Ulkopuolen yleiskuva (II) – hybridiauto 2-4
Ulkopuolen yleiskuva (II) – liitettävä hybridiauto 2-12
Ulkopuolen yleiskuva (I) – liitettävä hybridiauto 2-11
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-160
Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-168
Etututka 7-173
Järjestelmän asetukset 7-161
Järjestelmän käyttö 7-162
Takakulmatutka 7-176

V

Varoitusvilkku 8-3
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-84
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-85
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-88
Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus 7-89
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-94
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-147
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-147
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-148
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet 7-150
Huoltopalvelut 9-4
Omistajan huollon varotoimet 9-4
Omistajan vastuu 9-4

Kaistan seuraamisavustaja 7-107
Kaistan seuraamisavustajan asetukset 7-107
Kaistan seuraamisavustajan käyttö 7-108
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-110
Moottoritieavustin (HDA) 7-111
Moottoritieavustimen asetukset 7-112
Moottoritieavustimen käyttö 7-113
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-115
Moottoritila 9-3
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-100
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-100
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-101
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 7-103
Omistajan huolto 9-5
Omistajan huoltoaikataulu 9-5
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja (PCA) 7-152
Peruutuspysäköinnin itörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-155
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-154
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-152
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-134
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-135
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-136
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-140
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) 7-126
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen asetukset 7-127
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta 7-128
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-130
Pysäköintitutka (PDW) 7-144
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-144
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-144
Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet 7-145

Takanäkymän näyttö (RVM) 7-117
Takanäkymän näytön asetukset 7-118
Takanäkymän näytön käyttö 7-118
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 7-120
Vakionopeussäädin (cc) 7-80
Vakionopeussäätimen asetukset 7-80
Valot 5-61
Ajovalojen korkeudensäätö 5-65
Ajovalojen viivetoiminto 5-64
Akun säästötoiminto 5-64
Kaukovalojen käyttö 5-63
Muutos liikenteessä 5-65
Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit 5-63
Takasumuvalo 5-64
Valojen ohjaus 5-61
Varashälytinjärjestelmä 5-21
Virtalukko 6-5
Etäkäynnistys 6-9
Moottorin Start/Stop-painike 6-5

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-35
Tietoja tietojenkäsittelystä 8-37
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-39
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-121
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 7-122
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 7-123
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-125