

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista. Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIO: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai selvität varoitoimet tai erityiset ohjeet HYUNDAI-jälleenmyyjältäsi, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät eivät suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoa, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIO

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIn edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 8-11 esitetyt määritelmät.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla. Näet siitä yhdellä silmäyksellä, onko luvussa etsimääsi tietoa.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnoissa ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIO.



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIO

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91.

Autossa voi käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi heikentää auton suorituskykyä hieman. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Uusi autosi on suunniteltu siten, että sen suorituskyky on parhaimmillaan LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantuminen minimoituvat.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muita kuin määriteltyjä polttoaineen lisäaineita. (Suosittelemme lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.)

VAROITUS

- Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Lyijyä sisältävä polttoaine (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaani-luokitus on sama kuin lyijyttömän.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Esimerkiksi seuraavien polttoaineiden käyttäminen:

- piitä (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT (mangaania, Mn) sisältävä polttoaine,
- ferroseeniä (Fe) sisältävä polttoaine ja
- muita metallilisiäaineita sisältävät polttoaineet

voivat aiheuttaa vaurioita autoon ja moottoriin tai aiheuttaa tukkeutumista, virheajoitusta, heikkoa kiihdytystä, moottorin sammumista, katalyytin sulamista, epänormaalia syöpymistä, käyttöiän lyhenemistä jne.

Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) saattaa syttyä.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.



HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa).

Mikäli asiakas ei käytä säännöllisesti lisäaineita sisältävää hyvälaatuisia bensiniä ja moottorin käynnistyksessä on ongelmia tai se ei käy tasaisesti, asiakkaalle suositellaan yhden lisäainepullollisen lisäämistä polttoainesäiliöön huoltoaikataulun mukaisesti (katso luku 7, "Normaali huoltoaikataulu").

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoria saa käyttää vain kaupallisesti saatavilla olevalla dieselpolttoaineella, joka täyttää standardin EN 590 tai vastaavan vaatimukset. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia ("European Norm")). Älä käytä meridieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai ei-hyväksytyjä polttoaineen lisäaineita, koska ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vaurioita moottorille ja polttoainejärjestelmälle. Muiden kuin hyväksytyjen polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttämisestä seuraa takuuoikeuksiesi rajoittaminen.

Ajoneuvossasi käytetään yli ketaaniarvon 51 dieselpolttoainetta. Jos saatavana on kahdentyyppistä dieselpolttoainetta, käytä kesä- tai talvilaadun polttoaineita oikein lämpötilaolosuhteiden mukaisesti.

- Yli -5 °C (23 °F) ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C (23 °F) ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Seuraa säiliössä olevan polttoaineen määrää hyvin huolellisesti: jos moottori pysähtyy polttoaineen takia, piirit on tyhjennettävä kokonaan, jotta uudelleenkäynnistys on mahdollista.



HUOMIO

Älä päästä säiliöön bensiiniä tai vettä. Jos niin käy, se pitää tyhjentää pois ja valuttaa linjat tyhjiksi, jotta vältetään ruiskutuspumpun juuttuminen ja moottorivauriot.



HUOMIO

DPF-järjestelmällä varustetuissa dieselajoneuvoissa suositellaan käyttämään tarkastettua autodieselpolttoainetta.

Jos käytät runsaasti rikkiä sisältävää dieselpolttoainetta (yli 50 ppm rikkiä) ja määrittelemättömiä lisäaineita, tämä voi vaurioittaa DPF-järjestelmää ja tuottaa valkoista savua.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavana olevat dieselit sisältävät enintään 7 % biodieseliä, ne on yleisesti merkitty "B7 Diesel". Niitä voi käyttää autossasi, jos biodiesel täyttää EN 14214 -määrityksen tai vastaavan. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia ("European Norm")). Jos käytetään yli 7-prosenttisia biopolttoaineita, jotka on valmistettu rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahappometyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä (VME) jne., tai dieseliin sekoitetaan yli 7 % biodieseliä sisältävää polttoainetta, siitä moottorin ja polttoainejärjestelmän kulumisen lisääntyä tai ne vaurioituvat. Ei-hyväksytyjen polttoaineiden käytöstä aiheutunut komponenttien kulumisen ja vauriot eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.



HUOMIO

- **Älä koskaan käytä polttoainetta, olipa se dieseliä, B7-biodieseliä tai muuta, joka ei täytä uusimpia öljyteollisuuden määräyksiä.**
- **Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita tai käsiteltyä, joita auton valmistaja ei suosittele tai ei ole hyväksynyt.**

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita

AUTON SISÄÄNAJO

Erityistä sisäänajojaksota ei tarvita. Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikä.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierros-luku (r/min, kierroksia minuutissa) 2 000 r/min ja 4 000 r/min välillä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänaajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuivat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.

KÄYTETTYJEN AUTOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan Hyundai-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

SISÄLLYSLUETTELO

Autosi yleiskuva

1

Autosi turvajärjestelmä

2

Autosi mukavuusominaisuuksia

3

Tietoviihdejärjestelmä

4

Ajaminen autollasi

5

Toiminta hätätilanteessa

6

Huolto

7

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

8

Hakemisto

I

Autosi yleiskuvaus

Ulkopuolen yleiskuva (I)	1-2
Ulkopuolen yleiskuva (II)	1-5
Sisätilojen yleiskuvaus.....	1-9
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-10
Kojelaudan yleiskuva (II).....	1-11
Moottoritila.....	1-12

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

- Etunäkymä
 - 5 ovia, Wagon



- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Ovien lukot | 3-12 |
| 2. Panoraamakattoikkuna | 3-36 |
| 3. Konepelti | 3-41 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili | 3-27 |
| 5. Ajovalot | 3-96, 7-78 |
| 6. Päiväajovalot (DLR) | 3-104, 7-78 |
| 7. Etusumovalo | 3-68, 7-84 |
| 8. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 3-111, 7-44 |
| 9. Etupuolen ultraäänianturit | 3-124 |
| 10. Renkaat ja vanteet | 7-51 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE010009

- Etunäkymä
- Viistoperä



- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Ovien lukot | 3-12 |
| 2. Panoraamakattoikkuna | 3-36 |
| 3. Konepelti | 3-41 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili | 3-27 |
| 5. Ajovalot | 3-96, 7-78 |
| 6. Päiväajovalot (DLR) | 3-104, 7-78 |
| 7. Etusumuvalo | 3-68, 7-84 |
| 8. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 3-111, 7-44 |
| 9. Etupuolen ultraäänianturit | 3-124 |
| 10. Renkaat ja vanteet | 7-51 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE010001

- Etunäkymä
- N-linja



- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Ovien lukot..... | 3-12 |
| 2. Panoraamakattoikkuna..... | 3-36 |
| 3. Konepelti | 3-41 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili..... | 3-27 |
| 5. Ajovalot | 3-96, 7-78 |
| 6. Päiväajovalot (DLR) | 3-104, 7-78 |
| 7. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 3-111, 7-44 |
| 8. Etupuolen ultraäänianturit..... | 3-124 |
| 9. Renkaat ja vanteet | 7-51 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE010011

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

- Takanäkymä
 - 5 ovea



- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-44 |
| 2. Takaluukku | 3-42 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-114, 7-46 |
| 4. Lämmityslaite | 3-130 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-91 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-101 |
| 8. Takasumuvalo | 3-103, 7-100 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-118 |
| 10. Takanäkymäkamera | 3-115 |
| 11. Hinauskoukku | 6-35 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE010002

- Takanäkymä
 - Wagon



- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-44 |
| 2. Takaluukku | 3-42 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-114, 7-46 |
| 4. Lämmityslaite | 3-130 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-91 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-101 |
| 8. Takasumuvalo | 3-103, 7-100 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-118 |
| 10. Takanäkymäkamera | 3-115 |
| 11. Hinauskoukku | 6-35 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE010008

- Takanäkymä
- N-linja

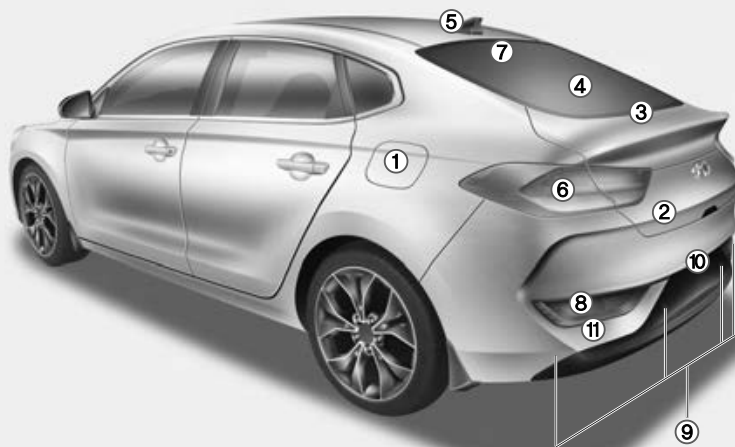


- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-44 |
| 2. Takaluukku | 3-42 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-114, 7-46 |
| 4. Lämmityslaite | 3-130 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-91 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-101 |
| 8. Takasumuvalo | 3-103, 7-100 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-118 |
| 10. Takanäkymäkamera | 3-115 |
| 11. Hinauskoukku | 6-35 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE018002

- Takanäkymä
 - Viistoperä



- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-44 |
| 2. Takaluukku | 3-42 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-114, 7-46 |
| 4. Lämmityslaite | 3-130 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-91 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-101 |
| 8. Takasumuvalo | 3-103, 7-100 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-118 |
| 10. Takanäkymäkamera | 3-115 |
| 11. Hinauskoukku | 6-35 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE017006

SISÄTILOJEN YLEISKUVAUS



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Oven sisäkahva3-14
2. Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä3-20
3. Ulkostaustapeillin taitto3-29
4. Ulkostaustapeillin ohjaus3-28
5. Sähköikkunoiden lukituskytkin3-34
6. Sähköikkunoiden kytkimet3-31
7. Ajovalojen korkeudensäätölaite3-105
8. Kojelaudan valaistuksen ohjauskytkin3-49
9. ISG-painike5-67
10. ESC OFF -painike5-60
11. Rengaspaineen valvontajärjestelmän asetuspainike6-10
12. Sulakerasia7-67
13. Ohjauspyörä3-23
14. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu3-24
15. Konepellin avausvipu3-41
16. Istuin2-4

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

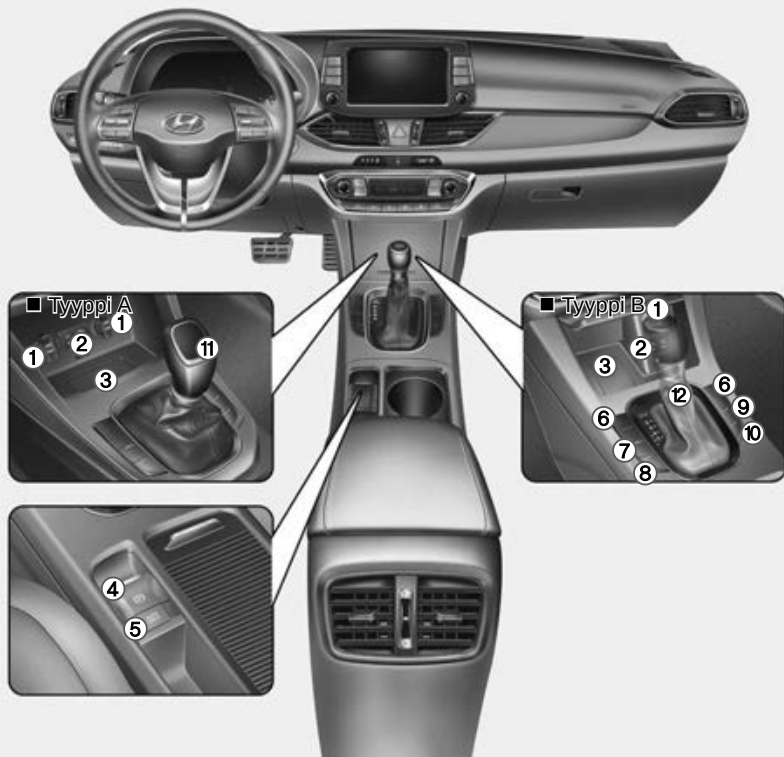


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Mittaristo3-48
2. Valojen ohjaus/suuntavilkut3-96
3. Pyyhkijä/pesulaite 3-111
4. Äänentoiston ohjaimet ohjauspyörässä/ 4-4
Langattoman Bluetooth®-teknologian
hands-free-ohjaimet 4-5
5. Ajoavustaja-painike5-127
6. Äänimerkki3-25
7. Kuljettajan etuturvatyyny2-53
8. Avainvitalukko/5-7
Moottorin käynnistys/pysäytys-painike.. 5-11
9. Äänentoistojärjestelmä/4-10
Navigointijärjestelmä4-5
10. Varoitusvilkun kytkin6-2
11. Keskuslukituksen kytkin3-14
12. Manuaalinen ilmastointilaite/3-132
Automaattinen ilmastointilaite3-142
13. Matkustajan etuturvatyyny2-53
14. Hansikaslokero3-161
15. Mukiteline3-163
16. Konsolilokero3-160

OPDE010005

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Virtalähtö.....3-166
2. Aux, USB.....4-2
3. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....3-168
4. Elektronisen seisonajarrun (EPB) kytkin.....5-49
5. AUTO HOLD -toiminto5-54
6. Istuimen lämmitin/tuuletettu istuin2-20
7. Ohjauspyörän lämmitys3-24
8. Ajotilan painike.....5-75
9. Paikoituksen turvapainike.....3-122
10. Sammutusautomaatiikan (ISG) OFF-painike5-67
11. Manuaalivaihteiston vaihtovipu5-21
12. Automaattivaihteiston vaihtovipu/5-29
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihtovipu.....5-36

MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön
korkki 7-30
2. Jarrun/kytkimen nestesäiliö 7-34
3. Ilmansuodatin 7-39
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-27
5. Moottorin täyttöaukon korkki 7-27
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 7-37
7. Sulakerasia 7-62
8. Akku 7-47

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDE070088/OPDE070001

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 7-30
2. Jäähdyttimen korkki 7-30
3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö 7-34
4. Ilmansuodatin 7-39
5. Moottoriöljyn mittatikku 7-27
6. Moottorin täyttöaukon korkki 7-27
7. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 7-37
8. Sulakerasia 7-62
9. Akku 7-47

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDE070089

■ Dieselmoottori (Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki . 7-30
2. Sulakerasia 7-62
3. Akku 7-47
4. Jarrun/kytkimen nestesäiliö..... 7-34
5. Ilmansuodatin 7-39
6. Moottoriöljyn mittatikku..... 7-28
7. Moottorin täyttöaukon korkki 7-28
8. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 7-37

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OOS078100

Autosi turvajärjestelmä

Tässä luvussa on tärkeitä tietoja siitä, miten voit suojata itsesi ja matkustajasi. Siinä kuvataan, miten istuimia ja turvavöitä käytetään oikein sekä turvatyynyjen toimintatapa. Lisäksi luvussa kuvataan, miten vauvat ja lapset kiinnitetään oikein autoon.

Tärkeitä turvaohjeita	2-2
Käytä aina turvavöitä	2-2
Kiinnitä kaikki lapset	2-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2
Kuljettajan häirintä	2-2
Tarkkaile nopeuttasi	2-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3
Istuimet	2-4
Turvaohjeita	2-5
Etistuimet.....	2-6
Takaistuimet	2-12
Pääntuki	2-16
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet.....	2-20
Turvavöät	2-23
Turvavöiden turvaohjeita	2-23
Turvavöiden varoitusvalo	2-24
Turvavöjärjestelmä	2-26
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-32
Turvavöiden hoito	2-35

Lasten turvajärjestelmä (CRS)	2-36
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella	2-36
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	2-37
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen.....	2-39
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä	2-51
Missä turvatyyny ovat?	2-53
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?	2-58
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-62
Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? ...	2-64
SRS:n hoito	2-69
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-70
Turvatyynyn varoitusvalot	2-71

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käyttätte turvavöitä ja käyttätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettynä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyyny voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampauss/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentämisen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.

- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvalisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymistä tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnon säännöllisesti, ja suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.



- *: jos kuuluu varustukseen

Turvaohjeita

Istuma-asennon säätäminen turvalli- seksi ja mukavaksi on tärkeä osa kul- jettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnet- tomuudessa tai äkillisessä py- sähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oi- kein.

Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen ris- kiin. Liian lähellä turvatyynyä istumi- nen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siir- rä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän tur- vatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Säädä kuljettajan istuin mah- dollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taak- se.

- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta mini- moidaan käsillesi ja käsivar- sillesi aiheutuvat vammat.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyy- nyn väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin mini- moimiseksi.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisesti lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säättäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosipäältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuistuimet

Etuistuinta voidaan säätää ohjausvuvalla (tai nupilla) tai istuintyynyn vieressä olevilla kytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säättäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta auton liikkeessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Älä anna minkään häiritä selkänöjan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.

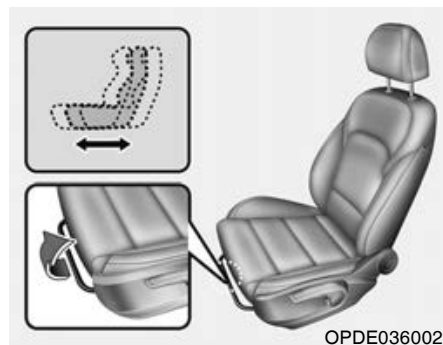


HUOMIO

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä.
- Istuintyydyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

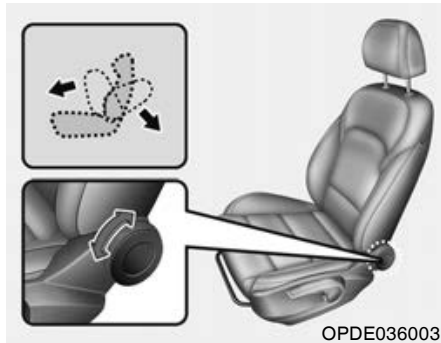
Manuaalinen säätö



Säätö eteen- ja taaksepäin

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



Istuimen selkänojan kulma

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Kierrä istuimen selkänojan nuppia taaksepäin.
2. Sääda istuimen selkänoja halua- maasi asentoon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavyössä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.



VAROITUS

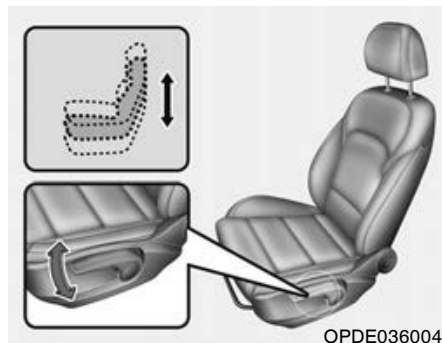
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyn ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



OPDE036004

Istuimen korkeus (jos kuuluu varustukseen)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Nosta istuintyynyä vetelemällä vipua ylös.

Sähkötoiminen säätö



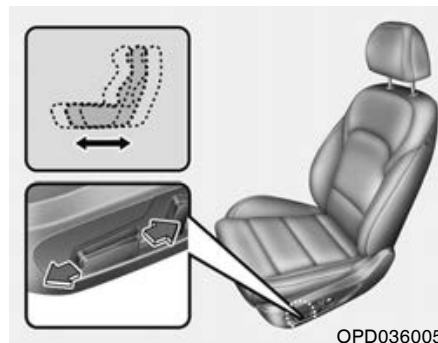
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat moottorin ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

- Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

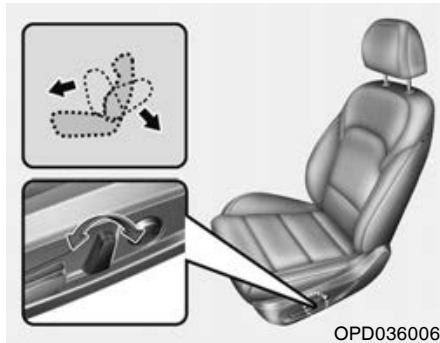


OPD036005

Säätö eteen- ja taaksepäin

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuimen selkänojan kulma

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.



VAROITUS

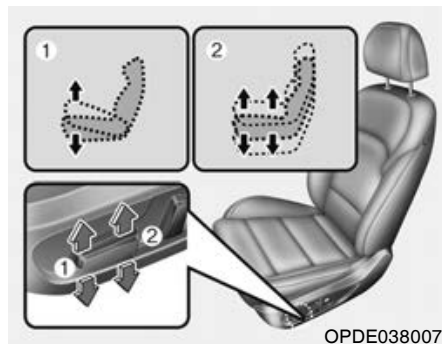
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyn ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Istuimen kallistus (1, kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

Tyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

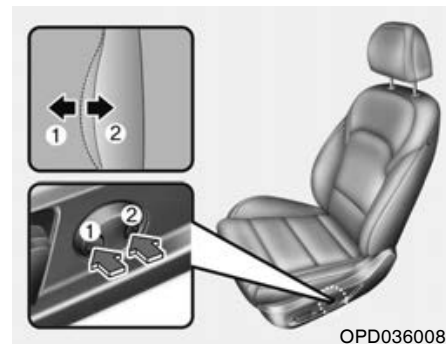
Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen korkeus (2, kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

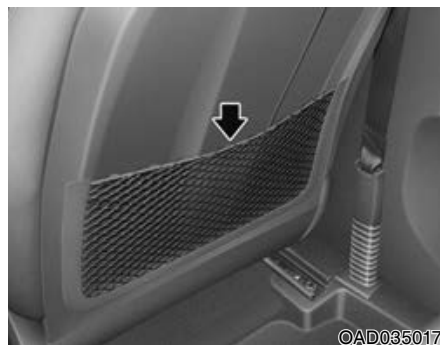
Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Ristiseläntuki (kuljettajan istuimeen, jos kuuluu varustukseen)

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.

Istuimen selkänojan tasku (jos kuuluu varustukseen)



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojen takapuolella.

HUOMIO

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

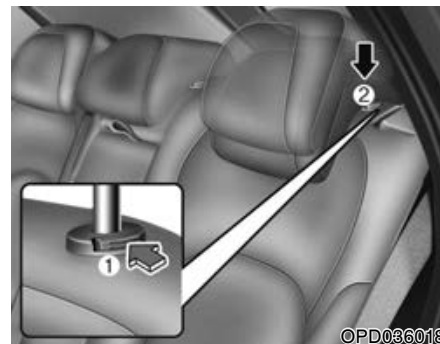
Takaistuimet

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamista tai auton tavaratilan suurentamista varten.

VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten tapauksessa.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojen yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdysten tapauksessa.



Takaistuimen selkänojan taittaminen alas:

1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet ai-
van ala-asentoon.



3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojan toimintaa.



4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (1) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.



5. Nosta ja työnnä selkänojaa eteenpäin, jotta takaistuinta voi käyttää. Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

 VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta P-asennosta pystyasentoon, pidä kiinni selkänojan ja käännä sitä hitaasti. Ole varovainen, ettet vahingoita turvavyötä tai solkea. Älä jätä turvavyötä tai solkea jumiin tai nipistykseen takaistuimen väliin. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

 HUOMIO

Takaistuimen turvavyöt
Kun palautat takaistuimen selkänojat pystyasentoon, muista palauttaa takaistuimen olkavyöt omille paikoilleen.

 VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

 VAROITUS

Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Käsinoja (jos kuuluu varustukseen)



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Pitkän/kapean tavarankuljetus (jos kuuluu varustukseen)



Pitkän/kapean tavarankuljetukseen (suksien, sauvojen jne.) kuljettamiseen saa lisätavaratilaa, kun tavarat eivät mahdu kunnolla tavaratilaan, kun se on suljettu.

1. Vedä käsinoja alas.
2. Paina suojusta alas, kun painat vapautusvipua alas.

⚠ HUOMIO

- Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.
- Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta ennen kaikkea ne on suunniteltu suojaamaan matkustajia piiskaniku-ilmioilta ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa silmien yläosan korkeudella.

- ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.

HUOMAA

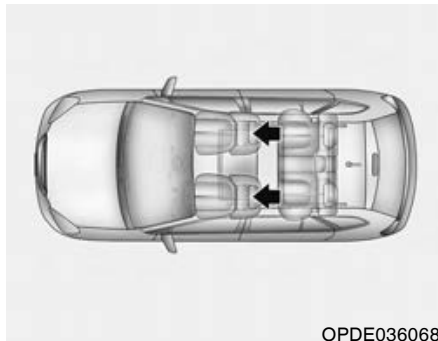
ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä pääntukia, jotta ne eivät vaurioituisi.



HUOMIO

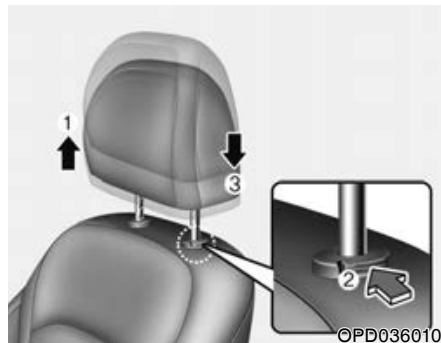
Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Etuistuimien pääntuet



OPDE036068

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on säädettävät pääntuet matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



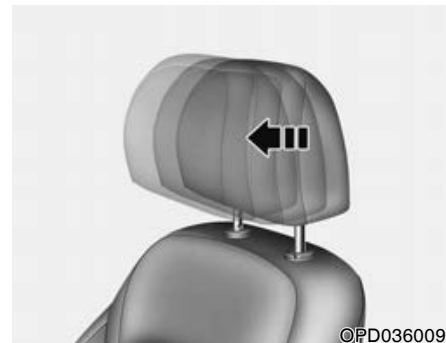
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

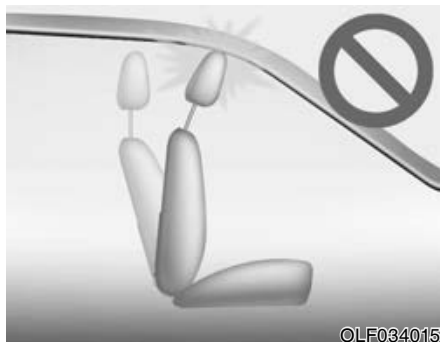
Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



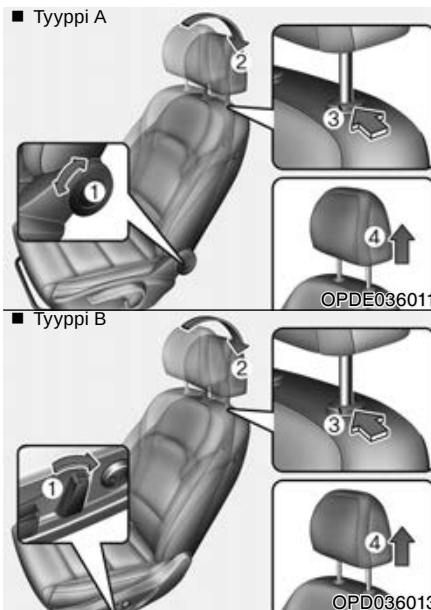
Säätö eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Voit säätää pääntuen aivan taka-asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.



HUOMAA

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



Irrottaminen/asentaminen takaisin

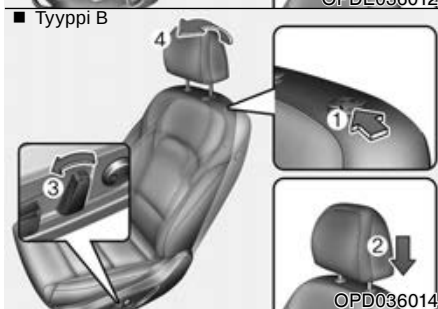
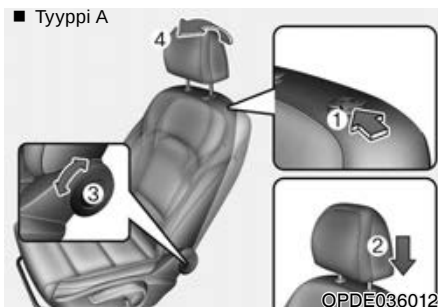
Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

1. Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.

3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

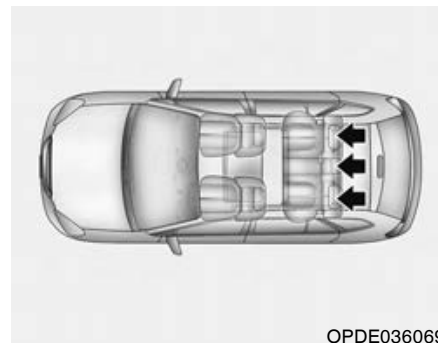


3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (3).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

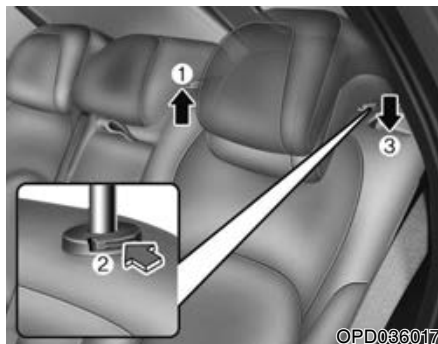
Takaistuimien pääntuet



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).



Korkeuden säätäminen ylös ja alas
Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet

Etuistuimien lämmittimet (jos kuuluu varustukseen)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.



VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa **VAKAVIA PALOVAMMOJA** matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi vaihtaa lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraaventyypisten matkustajien:

- Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.

- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päähtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



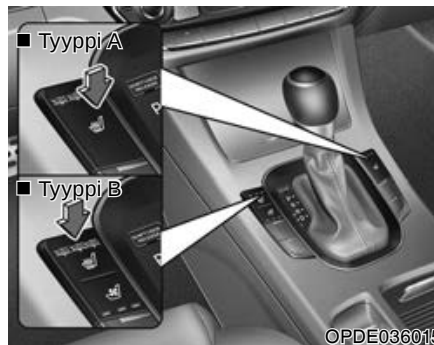
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumenemisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estäminen:

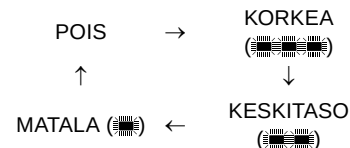
- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.



Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

i Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Etuistuimen tuuletus istuin (jos kuuluu varustukseen)

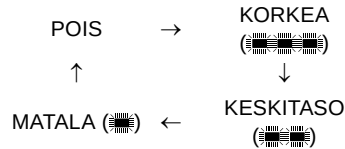


Tuuletetut istuimet on tarkoitettu jäähdyttämään etuistuinta puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyydyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istuinten ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varustukseen).

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pidempään kuin 1,5 sekuntia istuinten tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Tuuletettujen istuinten oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Käytä tuuletettua istuinta VAIN, kun ilmastointilaite on käytössä. Tuuletettujen istuinten käyttäminen pitkiä aikoja ilmastointilaite kytkettynä pois päältä voi aiheuttaa tuuletettujen istuinten toimintahäiriön.

- Älä koskaan käytä istuinten puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden roiskuttamista istuinten ja selkänojan pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.
- Älä aseta istuinten alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Älä vaihda istuinten päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuinten tuuletusta.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joi-takin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyyny on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia sääätessäsi ja käytettäessäsi turvavöitä:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyyny ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

- Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kinalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnittymästä turvallisesti.
- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitus

■ Mittaristo



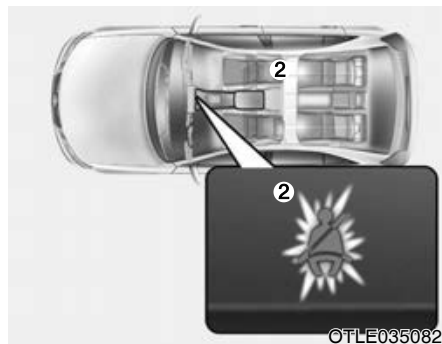
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentooniippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.



OTLE035082

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentooniippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun virtalukko on käännettyä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitustaani kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

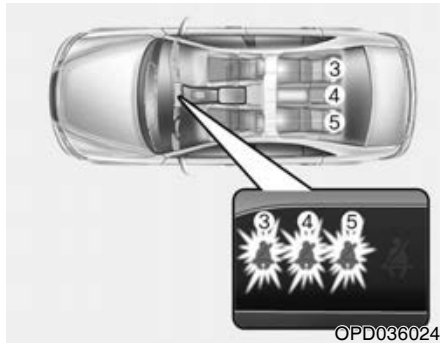


VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

i Tietoja

- Löydät etumatkustajan turvavyön varoitusvalon keskeltä kojelaudan paneelista.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.



Takamatkustajan turvavyön varoitus

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentooniippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Sen jälkeen vastaavan takaturvavyön varoitusvalo palaa noin 35 sekuntia, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Ajat 9 km/h suuremmalla nopeudella, kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö avataan, kun nopeus on alle 20 km/h.

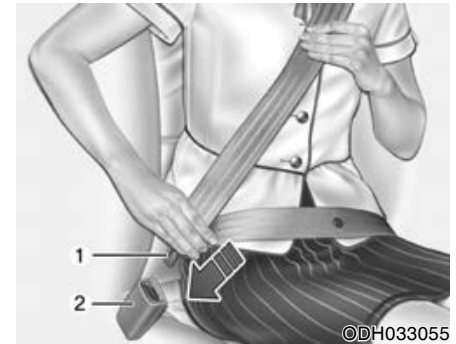
Jos takaistuimen turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu heti.

Jos takaturvavyö avataan kun auton nopeus on yli 20 km/h, niin vastaava turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja kuuluu varoitussääni 35 sekunnin ajan.

Mutta jos takamatkustajan lantio/olkavyö kytketään ja irrotetaan kaksi kertaa 9 sekunnin aikana sen jälkeen kun vyö on kiinnitetty, vastaava turvavyön varoitusvalo ei toimi.

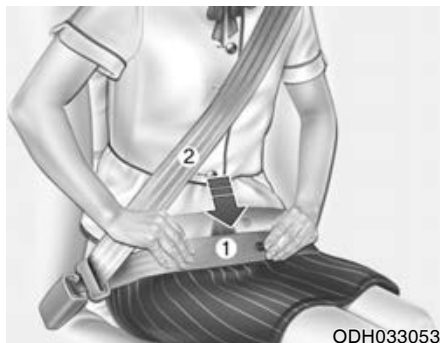
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Kiinnitä turvavyö seuraavasti:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukituessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



ODH033053

Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasasi. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.



ODH033056



VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia sääteässäsi turvavyötä:

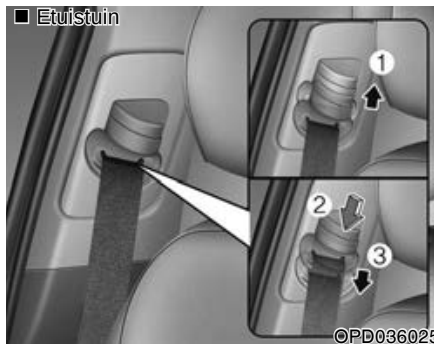
- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.

- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

Korkeuden säätö

Saavutat parhaan mukavuuden ja turvallisuuden säätämällä olkavyön kiinnityksen korkeuden johonkin neljästä eri asennosta.

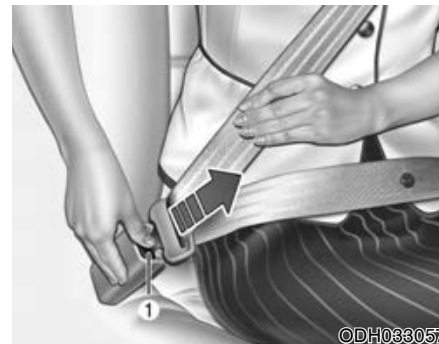
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Varmista korkeussäädön lukittuminen kokeilemalla siirtää sitä.



Turvavyön irrottaminen:

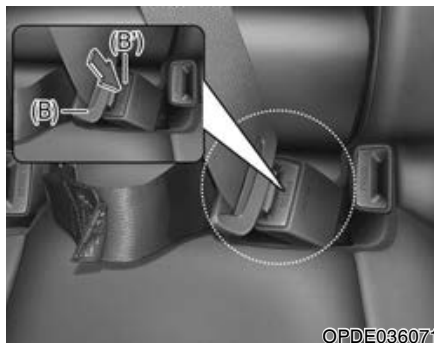
Paina vapautuspainiketta (1) lukitus-soljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



1. Työnnä kielekettä (A) solkeen (A'), kunnes kuulet naksahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Vedä kielekettä (B) ja työnnä sitä solkeen (B'), kunnes kuulet naksahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".



VAROITUS

Työnnä metallikieleke (A) aina solkeen (A').

i Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyö esikiristimellä



Autossa on kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien (jos kuuluu varustukseen) turvavöiden esikiristin (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

VAROITUS

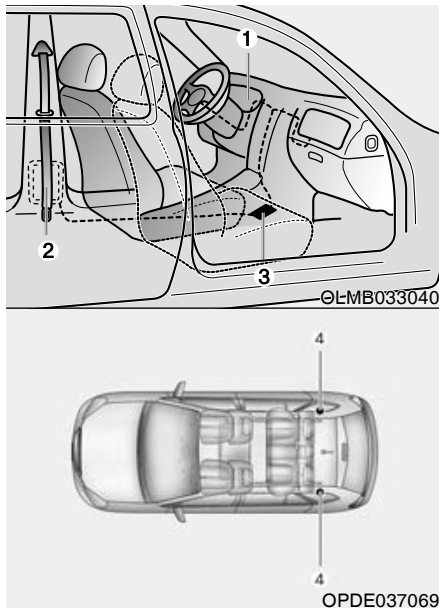
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.
- Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutama minuutti sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIO

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
- (2) Sisäänvetolaitteen esikiristin
- (3) SRS-ohjausmoduuli

- (4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin kuuden sekunnin ajaksi, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

i Tietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyön esikiristimet voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se sopii NAPA KASTI lantion ja lantioluun yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.



VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvajärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavyötä turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvajärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Lasten turvajärjestelmät".

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista että siinä on merkintä, jonka mukaan järjestelmä täyttää oman maasi turvallisuusstandardit. Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle.

Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa "Lasten turvajärjestelmät".

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista voidaan istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuustilanteessa lapset ovat parhaiten turvassa, kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hie-
man lapsen kaulaa tai kasvoja, ko-
keile siirtää lapsi lähemmäs auton
keskikohtaa. Jos olkavyö koskettaa
edelleen lapsen kaulaan tai kasvoja,
hänet on palautettava sopivalle is-
tuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessä istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme:

Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta kasvot menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistumelle, ellei turvatyynyä ole kytetty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvasa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkämensuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvajärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.

- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistuinjärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolme päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa räsytystä.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdeavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyyppillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan-asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka lasten turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvajärjestelmän valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituustai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuki estää lasten turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että järjestelmä sopii oikein haluttuun istuimeen, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein autoon.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsen asento turvajärjestelmässä on mukava.

- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvajärjestelmään oikein sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Estä palovammat tarkistamalla istuinpinta ja soljet, ennen kuin asetat lapsen turvajärjestelmään.

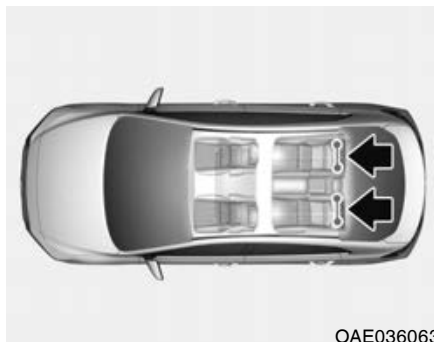
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylä- hihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitys- järjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Auton ISOFIX-järjestelmää voi käyttää vain sellaisilla lasten turvajärjestelmillä, joissa on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.



OAE036063

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat käytävissä takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.



VAROITUS

Älä yritä asentaa lasten turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.



OPDE036031

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. Ne on merkitty symboleilla .

Käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä työntämällä ISOFIX-kiinnityspisteensuojuksen yläosaa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISO-FIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISO-FIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.

- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihna kiinnitysjärjestelmällä



Lasten turvajärjestelmän ylähihnan kiinnityspisteet ovat selkänojan takana.



1. Vedä lasten turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Aseta ylävyön hihna lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kytke ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhtein ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.

- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti – 5 ovea, Wagon

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0-: ENINTÄÄN 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: ENINTÄÄN 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytyille yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvo-kohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän massaryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Korkea kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D - ISO/R2: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti – viistoperä

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0-: ENINTÄÄN 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: ENINTÄÄN 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL*	–	IL*
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL*	–	IL*
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvo-kohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin).

Kuljettajan istuin: Istuin tulee asettaa korkeimpaan asentoon.

Matkustajan istuin: Istuin tulee siirtää aivan eteen.

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän massaryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Korkea kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D - ISO/R2: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

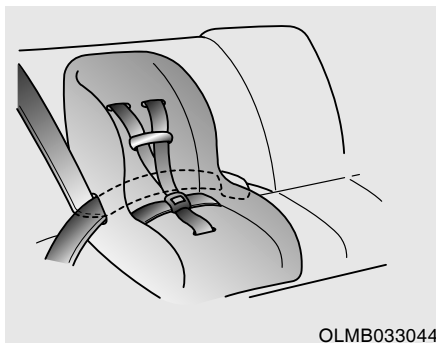
E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

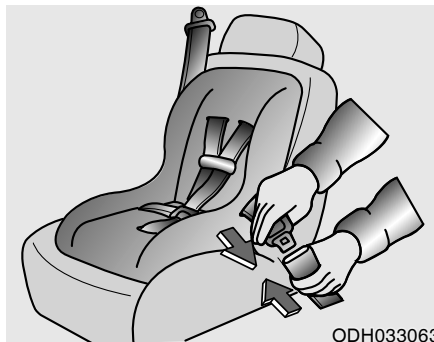


OLMB033044

Lasten turvajärjestelmän asentaminen lanne-/olkaturvavyöllä

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



ODH033063

2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napahduksen.

i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



OLMB033046

3. Kiristä turvavyö mahdollisimman hyvin vetämällä sitä alaspäin lasten turvajärjestelmässä samalla, kun syötät turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähinnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 2-42.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

Massaryhmä		Istumapaikka				
		Etumatkustaja		Toinen rivi		
		Turvatyyny kytketty päälle	Turvatyyny kytketty pois päältä	Reunapaikka vasen	Keskipaikka (3-pisteturvavyö)	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

U* = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle. (Kun turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle, istuinta tulee siirtää ylöspäin ja selkänojaa oikein eteen, jotta turvajärjestelmä pysyy paikallaan.)

※ Etumatkustajan istuimen korkeudensäätölaite on lisävaruste.

U** = Istuinpaikka ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytyille kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.



VAROITUS

Suosittellemme lasten turvajärjestelmän asentamista takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvavyö ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Jotta lapsen turvallisuus voidaan varmistaa, etumatkustajan turvavyö pitää kytkeä pois päältä, kun lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etumatkustajan istuimelle poikkeustilanteessa.

I-koon lasten turvajärjestelmä – ECE-määräysten mukainen

Massaryhmä	Istumapaikka			
	Matkustajan etuistuin	Toinen rivi		
		Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
I-koon lasten turvajärjestelmät	X	i-U	X	i-U

i-U: Sopii kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille.

i-UF: Sopii vain kasvot menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille.

X= Istuinpaikka ei sovi i-koon lasten turvajärjestelmälle.

Suosittelvat lasten turvajärjestelmät (Eurooppa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntäro
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	Selkä menosuuntaan asennettava, ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja ylähihna	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja auton vyö	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

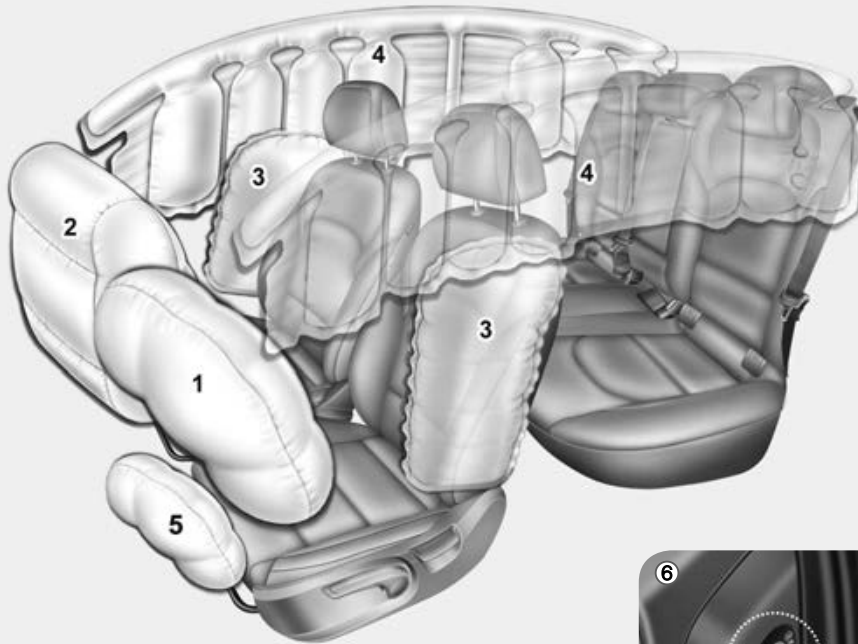
Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

TURVATYYNY - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

2

Autosi turvajärjestelmä



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Polviturvatyyny*
6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

*: jos kuuluu varustukseen



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OPD037032L/OPDE036066

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyyny tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojausi.

VAROITUS

TURVATYUNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet voissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenikille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja moottori sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Missä turvatyyny ovat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolella alatörmästyynyssä ohjauspyörän alla, sekä matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyyny on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä "AIR BAG".

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmästilanteessa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.

- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasiasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyyny-moduulien päälle tai niiden lähelle ei saa asettaa mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja). Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Passenger's front air bag ON/OFF switch (jos kuuluu varustukseen)

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan eturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan eturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan eturvatyynyn OFF-ilmaisin (N_2) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan eturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisim (ON) syttyy ja pysyy palamassa 60 sekuntia.

i Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

VAROITUS

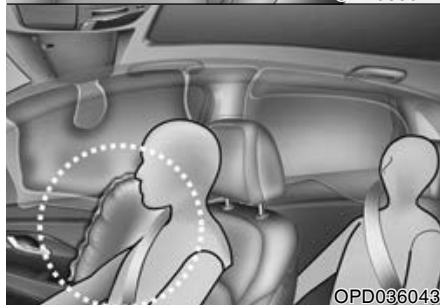
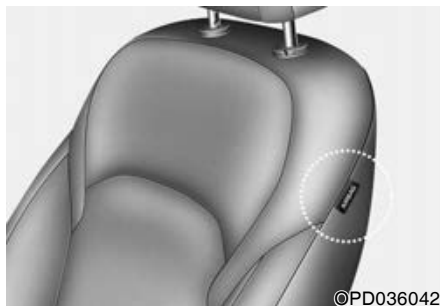
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- Mittariston turvatyynyn varoitusvalo (ON) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (OFF) ei syty, ja ON-merkkivalo (ON) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.

Sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Autosi on varustettu sivuturvatyynylä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan auton molemmilla puolilla, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.



VAROITUS

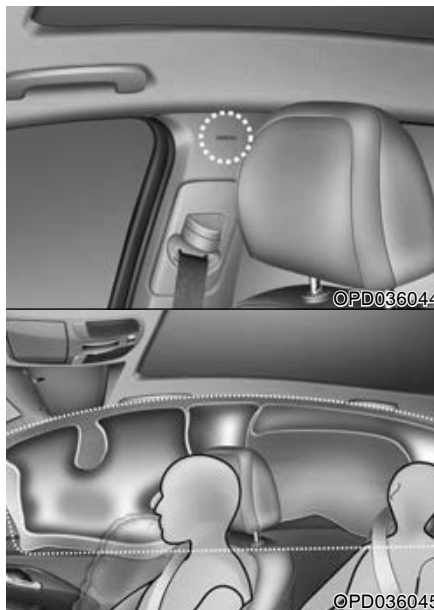
Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.

- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunas-ta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.

- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä aiheuta iskuja oviin virtalukon ollessa ON-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huoltamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaisi-
tuimen sivupaikkojen matkustajien
päästä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan tietyissä sivutörmäyksissä
törmäyksen vakavuuden, kulman,
nopeuden ja törmäysvoiman perus-
teella.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan auton molemmilla puolilla, kun
kaatumisanhuri havaitsee auton kaa-
tumisen (jos varustettu kaatumisan-
turilla).

Turvaverhoja ei ole suunniteltu lau-
keamaan kaikissa sivutörmäys- ja
kaatumistilanteissa.

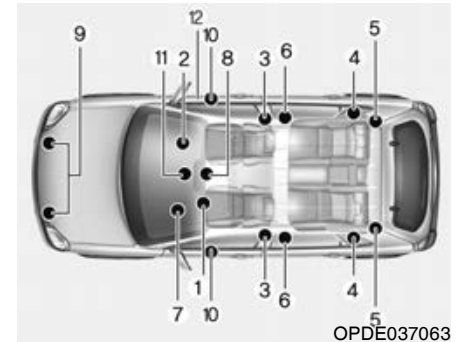
! VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään esineitä turvatuynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatuynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.

- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.

Miten turvatuynyjärjestelmä toimii?



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan etuturvatuynymoduuli/ Kuljettajan polviturvatuynymoduuli
- (2) Matkustajan etuturvatuynymoduuli
- (3) Sivuturvatuynymoduulit/Sivutörmäysanturit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)

- (6) Sisäänvetolaitteen esikiristinyksiköt
- (7) Turvatyynyn varoitusvalo
- (8) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
- (9) Etutörmäysanturit
- (10) Sivupaineanturit
- (11) Matkustajan etuturvatyynyn merkkivalo (vain etumatkustajan istuin)
- (12) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.



SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).



VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin kuudeksi sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyyny aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttaamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.

- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyyny laukeavat. Yleisesti turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavako anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määrytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyyny roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.

- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyä automaattisesti.



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvatyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.



Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.



VAROITUS

Esineiden singahtaminen vaarallisesti matkustajan turvatyynyn lauetessa estetään seuraavasti:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyä heti niiden laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu kertakäyttöisiksi.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle



OYDESA2042

Matkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, mikäli lasten turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?

On tiettyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit



VAROITUS

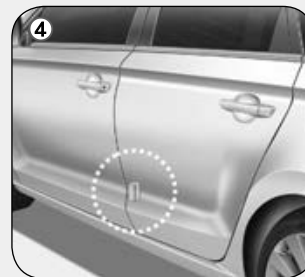
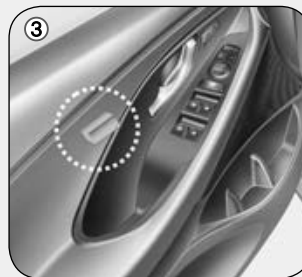
Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyyny voi laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.

- Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.
- Aseta virtalukko LOCK / OFF tai ACC-asentoon, kun autoa hinataan, jotta estetään tahaton turvatyynyn avautuminen.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



1. SRS-ohjausmoduuli
 2. Etutörmäysanturi
 3. Sivupaineanturi (etu)*
 4. Sivutörmäysanturi (taka)*
- *: jos kuuluu varustukseen



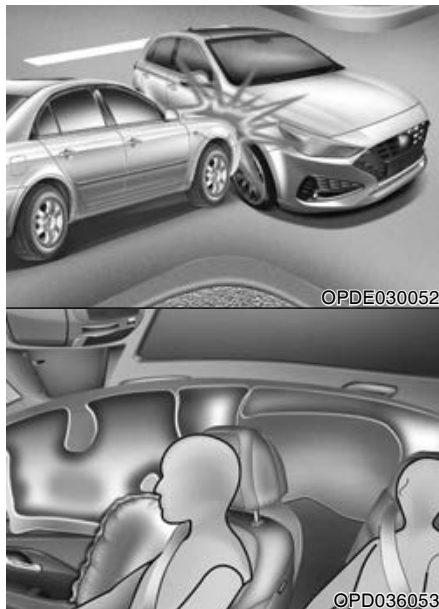
OPDE030046/OPDE036047/OPDE030048/OPD036049/OPD036050

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.



Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täytyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laukea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny ei ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

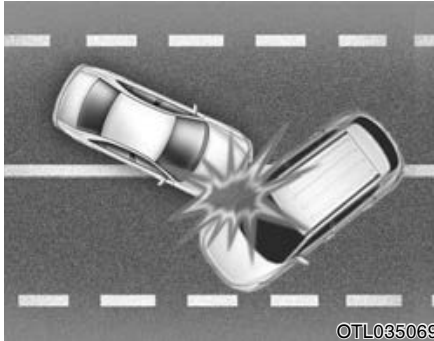


Etuturvatyynyä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.



Etuturvatyyny ei ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyyny ei tarjoa heille lisäsuojaa.

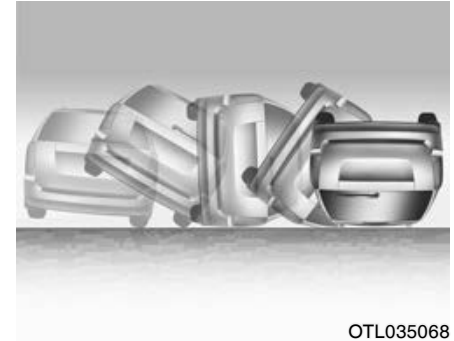
Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatuynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatuynyä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatuynyt eivät ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajossa.

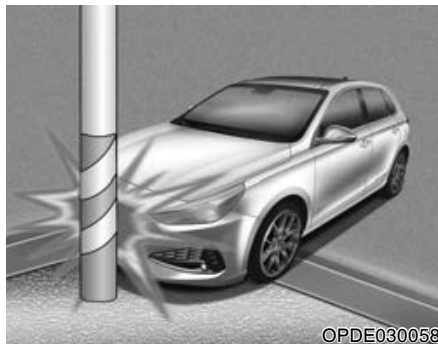


Etuturvatuynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatuynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

- **Kaatumisanturilla varustetut autot**
Sivuturvatuynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.
- **Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla**

Sivuturvatuynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatuynyillä ja/tai turvaverhoilla.



Turvatyyny ei ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun virtalukko on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelimme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyyny-moduulien lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeroa yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.

- Suosittelemme, että lauenneet turvatyyny vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrituksen aikana, voi heittelettiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien voissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia.

Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

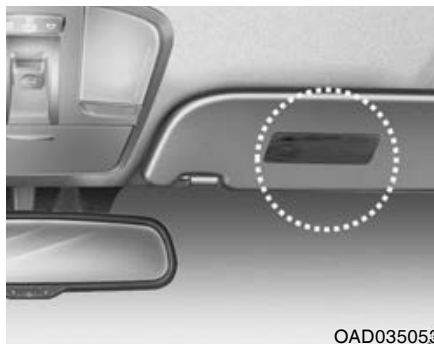
Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskut oviin virtalukon ollessa ON-asennossa voivat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Autosi mukavuusominaisuuksia

Pääsy autoosi	3-4
Etävain	3-4
Älyvain	3-7
Ajonestojärjestelmä.....	3-11
Ovien lukot	3-12
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-12
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-14
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	3-16
Takaovien lapsilukot.....	3-16
Turvallisen autosta poistumisen avustaja	3-17
Varashälytinjärjestelmä	3-19
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä	3-20
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-20
Asentojen palauttaminen muistista.....	3-21
Helppokäyttötoiminto	3-21
Ohjauspyörä.....	3-23
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS).....	3-23
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys	3-24
Ohjauspyörän lämmitys.....	3-24
Äänimerkki.....	3-25

Peilit.....	3-26
Sisäpuolinen taustapeili	3-26
Ulkopuolinen taustapeili	3-27
Peruutuspyysäköintiavustaja-toiminto	3-30
Ikkunat	3-31
Sähköikkunat	3-31
Manuaaliset ikkunat.....	3-35
Ikkunoiden etäsulkemistoiminto	3-35
Panoraamakattoluukku.....	3-36
Häikäisyysuoja	3-37
Kattoluukun liu'uttaminen	3-37
Kattoluukun kallistaminen	3-38
Kattoluukun sulkeminen	3-39
Kattoluukun asetusten palauttaminen	3-40
Kattoluukku auki -varoitus.....	3-40
Ulkopuolen ominaisuuksia	3-41
Konepelti	3-41
Takaluukku.....	3-42
Polttoaineen täyttöluukku.....	3-44
Mittaristo	3-48
Mittariston hallinta.....	3-49
Näytöt ja mittarit	3-50
Vaihdon ilmaisin.....	3-54
Varoitus- ja merkkivalot	3-57
LCD-näytön viestit	3-71

LCD-näyttö	3-79
LCD-näytön ohjaus	3-79
LCD-näytön tilat	3-80
Osamatkamittari-laskuri	3-92
Osamatkatilat	3-92
Valot	3-96
Ulkopuoliset valot	3-96
Staattinen kaarrevalo	3-106
Tervetulojärjestelmä	3-106
Sisävalot	3-107
Pyyhkimet ja pesulaitteet	3-111
Tuulilasinpyyhkimet	3-112
Tuulilasin pesulaite	3-113
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin	3-114
Kuljettajan avustusjärjestelmä	3-115
Takanäkymän näyttö (RVM)	3-115
Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	3-118
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	3-124
Lämmityslaite	3-130
Takaikkunan lämmityslaite	3-130
Manuaalinen ilmastointilaite	3-132
Lämmitys ja ilmastointi	3-133
Järjestelmän käyttö	3-137
Järjestelmän kunnossapito	3-139

Automaattinen ilmastointilaite	3-142
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	3-143
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-144
Järjestelmän käyttö	3-150
Järjestelmän kunnossapito	3-152
Tuulilasin jään ja huurteen poisto	3-155
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	3-156
Automaattinen ilmastointilaite	3-156
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite)	3-157
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	3-159
Mittariston ionisaattori	3-159
Automaattinen tuuletus	3-159
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	3-159
Säilytyslokerot	3-160
Keskikonsolin säilytystila	3-160
Hansikaslokerot	3-161
Aurinkolasien pidike	3-161
Monitoimirasia	3-162
Tavarataso (wagon)	3-162
Sivutavarataso (wagon)	3-162
Sisätilojen ominaisuuksia	3-163
Tuhkakuppi	3-163
Mukiteline	3-163
Käsinpoistimen siirtäminen	3-165

Häikäisysuoja	3-165
Virtalähtö	3-166
Savukkeensytytin	3-167
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....	3-168
Kello	3-170
Vaateripustin.....	3-170
Lattiamattojen ankkuri(t).....	3-171
Tavaraverkon kiinnike	3-172
Tavaratilan peitto.....	3-173
Esteverkko (wagon).....	3-173
Tavaratilan suojus (wagon).....	3-175
Tavaratilan kiskojärjestelmä (wagon)	3-177
Kattotelineen kiinnike	3-179

PÄÄSY AUTOOSI

Etäavain (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen.

1. Ovien lukitseminen
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkut vilkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).
4. Kun ovet on lukittu, keskuslukituksen ovien lukitus/lukituksen avauskytkimen merkkivalo palaa.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

i Tietoja

Painikkeen sana "HOLD" tarkoittaa, että sitä on painettava yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Katso tarkempia lisätietoja kohdasta "Avainvirtalukko" luvussa 5.

HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta ääriämpötiloilta.

Mekaaninen avain



Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taittaaksesi avaimen kokoon käännä sitä käsin samalla painaen vapautuspainiketta.

HUOMAA

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Etäavaimen varotoimet

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 30 m [90 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Jos etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia.

Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puhelua sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen

Jos kaukosäädin ei toimi oikein, koikele vaihtaa paristo uuteen.



Pariston tyyppi: CR2032

Vaihtaaksesi pariston:

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Irrota pariston kansi ruuvitaltan avulla.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Asenna pariston kansi ja avaimen kansi takaisin poistamisen suhteen käänteisessä järjestyksessä.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja



Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046044

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen.

1. Ovien lukitseminen
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1).
3. Varoitusvilkut vilkkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).
4. Kun ovet on lukittu, keskuslukituksen ovien lukitus/lukituksen avauskytkimen merkkivalo palaa.

i Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7~1 m (28~40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitussäni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.



VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7~1 m (28~40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

- Pidä älyavain mukanasasi.
- Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
- Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

i Tietoja

- Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta paikoilleen. **Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin Start/Stop-painike" luvussa 5.**

HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



Siirrä vapautusvipua nuolen (1) suuntaan, ja poista sitten mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, suosittelemme auton ja toisen avaimen viemistä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Vaihtaaksesi pariston:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietojä



Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ajonestojärjestelmä suojaa autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.



VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEŦ LUKOT

Ovien lukkojen käyttäminen
auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



K  nn   avainta auton takaosan suuntaan avataksesi lukon ja auton etuosan suuntaan lukitaksesi lukon.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/avautuu automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalisesti.

Etäavain



Lukitse ovat painamalla kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).

Avaa ovien lukitus painamalla kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalisesti.

  lyavain



Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai painamalla älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljetajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasasi, tai paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalisesti.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.



Hätätilanteessa

Jos sähkötoiminen oven lukituskytkin ei toimi (esim. akun virta on loppunut), ovet voi lukita vain mekaanisella avaimella ulkopuolisesta avaimenreistä.

Ovet, joissa ei ole avaimenreikää ulkopuolella, voidaan lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään ja lukitse ovi kääntämällä avainta vaakasuunnassa.
3. Sulje ovi kunnolla.

i Tietoja

Jos ovien lukituskytkin ei saa virtaa (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, takaluukun voi avata vasta, kun auto saa taas virtaa.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven kahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

i Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset pois autosta:

- Käytä oven lukituksen avausta tois-tuvasti (sekä sähköistä että manuaa-lista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kah-voja, edessä ja takana.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuoli-nen lukko mekaanisella avaimella.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä



- Kun oven lukitus on auki
 - Jos painat keskuslukituksen ovi-en lukituskytkintä, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merk-kivalo syttyy.
 - Jos jokin ovi avataan, kun kytkin-tä painetaan, mikään ovi ei luk-kiudu.

- Kun kaikki ovet ovat lukossa
 - Jos painat keskuslukituksen oven lukituskytkintä, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
 - Jos jonkin oven lukitus on auki, keskuslukituksen ovien lukituskytkimen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Kyktimeen merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan, kun jonkin oven lukitus on auki tai takaluukku on avattu.

VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta.

Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

VAROITUS

Auton jättäminen lukitsematta saattaa mahdollistaa varkauksen tai pääsyn autoon.

Suojaa autosi seuraavasti: samalla kun painat jarrua, siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti) (automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto) tai ensimmäiselle vaihteelle tai R-asentoon (peruutus, manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

VAROITUS

Oven avaaminen jonkin läheksyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.

VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Voit kytkeä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

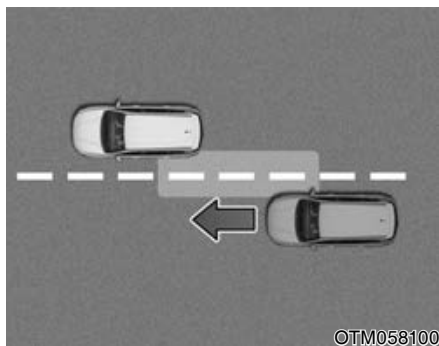
Kytke lapsilukko päälle työntämällä avain (tai ruuvitaltta) (1) koloon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkeessa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

Turvallisen autosta poistumisen avustaja (jos kuuluu varustukseen)



1. Turvallisen autosta poistumisen avustajan tarkoitus on estää matkustajia avaamasta ovi varoittamalla matkustajia, kun taka-alueella havaitaan lähestyvä ajoneuvo auton pysähtyttyä.

2. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä ajoneuvo auton pysähtyttyä, takaoven lukitusta ei avata, vaikka kuljettaja yrittäisi avata takaoven lukituksen sähköisellä lapsilukkopainikkeella. Mittaristossa näkyy "Tarkkaile ympäristöä ennen avaamista" -varoitussviesti ja varoitussääni kuuluu.

Jos painiketta kuitenkin painetaan 10 sekuntia varoitussviestin näkyviin tulemisen jälkeen (painikkeen merkkivalo sammuu), järjestelmä arvioi että kuljettaja avasi oven lukituksen tiedostaen taka-alueen tilanteen ja lukko avataan taka-alueen tilanteesta riippumatta.

3. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä ajoneuvo sillä hetkellä, kun ovi avataan, mittaristossa näkyy "Varo liikennettä" -varoitussviesti ja varoitussääni kuuluu.

- Edeltävät toiminnot 2 ja 3 kytkeytyvät päälle, kun valitset "Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus → Turvallisen autosta poistumisen avustaja" käyttäjän asetustilassa mittaristossa.

- Sähköinen lapsilukkojärjestelmä toimii noin 10 minuutin ajan siitä, kun virta-avain on poistettu virtalukosta tai käännetty LOCK (tai OFF) -asentoon. Noin 10 minuutin kuluttua painikkeen merkivalo sammuu eikä sähköistä lapsilukkojärjestelmää voida kytkeä pois päältä. Voit kytkeä sähköisen lapsilukkojärjestelmän pois päältä painamalla uudelleen sähköistä lapsilukkopainiketta, kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori on käynnistetty.
- Kun auto saa taas virtaa sen jälkeen, kun akku on ollut irrotettuna tai purkautuneena ja lapsilukko on ollut lukittuna, paina takaoven lukituspainiketta vielä kerran, jotta takaoven lukituspainikkeen merkkivalon tila vastaa takaoven lapsilukon todellista tilaa.
- Jos turvatyyny kytkeytyy päälle, kun takaoven lukituspainike on päällä (painikkeen merkkivalo palaa), se menee automaattisesti pois päältä ja takaoven lukitus avataan.



HUOMIO

- Turvallisen autosta poistumisen avustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos auton taka-alueella on jokin ajoneuvo tai este.
- Turvallisen autosta poistumisen avustaja ei ehkä toimi normaalisti, kun ajoneuvo lähestyy nopeasti kahden kaistan päässä autostasi tai ajoneuvo lähestyy nopeasti takaa autosi viereisellä kaistalla.
- Turvallisen autosta poistumisen avustaja saattaa kytkeytyä päälle normaalia myöhemmin tai ei ehkä toimi normaalisti, jos jokin ajoneuvo lähestyy nopeasti autosi takaa.
- Turvallisen autosta poistumisen avustaja ei toimi, jos sokean pisteen törmäysvaroituksessa on toimintahäiriö seuraavasti:

- Kun BCW-varoitusviesti tulee näkyviin.

Kun BCW-anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.

- Kun BCW ei varoita tai varoittaa virheellisesti.

Lisätietoja on luvun 5 kohdan "Sokean pisteen törmäysvaroitussjärjestelmä" huomioissa ja rajoituksissa.



VAROITUS

- Järjestelmä ei havaitse jo-kaista estettä, joka lähestyy autosta poistuttaessa.
- Kuljettaja ja matkustaja ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat ajoneuvosta poistuttaessa. Tarkista aina ympäristö ennen ajoneuvosta poistumista.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Konepelti avautuu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Sammuta hälytys avaamalla ovien lukitus etäavaimella tai älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmän kytkeminen päälle edellyttää ovien ja takaluukun lukitsemista auton ulkopuolelta etäavaimen tai älyavaimen avulla tai painamalla oven ulkopuolisten kahvojen painiketta, kun älyavain on hallussa-si.

Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman etäavainta tai älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

i Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.
- Jos autoa ei ole kytketty pois etäavaimella tai älyavaimella, avaa ovet käyttämällä mekaanista lukkoa ja aseta virtalukko ON-asentoon (etäavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekuntia.

- Kun järjestelmä poistetaan käytöstä, mutta ovea tai takaluukkuja ei avata 30 sekunnin kuluessa, järjestelmä tulee uudelleen käyttöön.



i Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ

KULJETTAJAN ISTUIMEN ASENNON TALLENNUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Ulkopuolisen taustapeilin asento
- Kojelaudan valaistuksen voimakkuus



VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

i Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja näyttää LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings saved" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi (jos kuuluu varustukseen).
3. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings applied" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).

Tietoja

- Kun muistipaikan 1 asetuksia palautetaan ja SET- tai 1-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 2 painamalla voi palauttaa muistipaikan 2 asetukset.
- Kun muistipaikan 2 asetuksia palautetaan ja SET- tai 2-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 1 painamalla voi palauttaa muistipaikan 1 asetukset.
- Kun tallennettuja asetuksia palautetaan ja jotakin kuljettajan istuimen, ulkopuolisen taustapeilin tai kojelaudan valaistuksen ohjauspainikkeista painetaan, kyseisen osan liike pysähtyy ja se liikkuu ohjauspainikkeen mukaiseen suuntaan.

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

Vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta ja kuljettajan ovi avataan.
 - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavainjärjestelmällä
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan.
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun auto on käynnissä tai kuljettajan ovi suljetaan ja älyavain on mukana.

Voit kytkeä helppokäyttötoiminnon päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**



HUOMIO

Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Häätötilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Myös ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo (⚡) syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltoasemalle järjestelmän tarkastusta varten.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuus, ohjausavustajatoiminto pysähtyy hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi. Silloin mittaristoon syttyy tai siinä vilkkuu varoitusvalo. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna välittömästi tarkastaa autosi kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti kun virtalukko on ON-asennossa.
Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörä palaa normaalitilanteeseen.
- EPS-releestä voi kuulua napsahdus, kun virtalukko asetetaan ON- tai LOCK/OFF-asentoon.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun auto on paikoillaan ja käännät ohjauspyörää jatkuvasti koko matkan vasemmalle tai oikealle, tarvittava ohjausvoima kasvaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Ajan mittaan ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.

Ohjauspyörän kallistus/etäisyys

! VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.

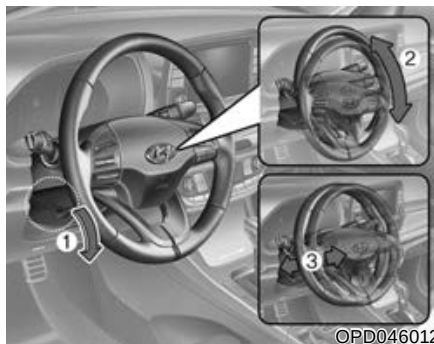
i Tietoja

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta ei ole kytkeytynyt oikein. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

! HUOMIO

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.



OPD046012

Vedä ohjauspylvään lukon vapautusvipu (1) alas ja säädä ohjauspyörän kulmaa (2) ja etäisyyttä (3). Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi.

Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt.

Lukitse ohjauspyörä paikoilleen vetämällä säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu (1) ylös. Varmista ohjauspyörän lukittuminen paikoilleen työntämällä ohjauspyörää sekä ylöspäin että alaspäin. Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046013

Kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy, voit lämmittää ohjauspyörän painamalla ohjauspyörän lämmityksen painiketta. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys sammuu automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

Kun moottori sammutetaan ohjauspyörän lämmityksen ollessa päällä, ohjauspyörän lämmityksen ajastustoiminto nollautuu.

Voit kytkeä ohjauspyörän lämmityksen uudelleen päälle painamalla painiketta uudelleen.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suojia tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



Anna äänimerkki painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta. Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä iske äänimerkkiä kovaa tai nyrkkisi avulla käyttääksesi sitä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin lähdet ajamaan säädä taustapeili keskittämällä takaikkunan näkymä siihen.

VAROITUS

Varmista, että näkökenttäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvavyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

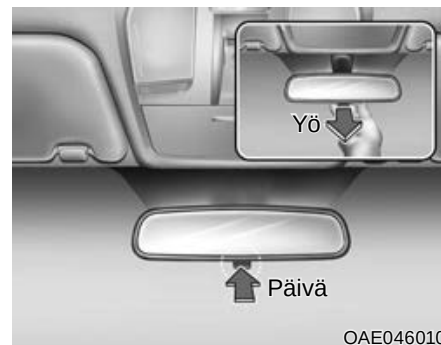
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihtovipu asetetaan R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.



Sähkötoimisen taustapeilin käyttö:

- Poista automaattinen himmennys-toiminto käytöstä painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo sammuu.
- Ota automaattinen himmennys-toiminto käyttöön painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.

Ulkopuolinen taustapeili



Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä.

Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä.

Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

- Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Kaistaa vaihtaessasi selvitä todellinen etäisyys takana tuleviin ajoneuvoihin sisäpuolisesta taustapeilistä tai kääntämällä päätäsi ja katsomalla.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

Taustapeilien säätäminen



1. Paina joko L (vasen) tai R (oikea) -painiketta (1) valitaksesi sen taustapeilin, jota haluat säätää.
2. Käytä peilin säädön ohjausta (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Estä tahaton säätö asettamalla painike säädön jälkeen aseta vapaa-asentoon (keskiasentoon).

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin, koska se voi vaurioittaa moottoria.

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi

Vasen: Peili kääntyy ulos.

Oikea: Peili taittuu sisään.

Keskiasento (AUTO): Peili taittuu sisään tai auki automaattisesti seuraavasti:

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan etäavaimella

- Älyavainjärjestelmällä
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.

HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkautu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavusta- ja-toiminto (jos kuuluu varustukseen)



Kun siirrät vaihtovivun R-asentoon (peruutus), ulkopuoliset taustapeilit auttavat peruuttamisessa kiertymällä alaspäin.

Ulkopuolisen taustapeilin kytkimen (1) asento määrää, liikkuvatko peilit vai eivät:

Vasen/oikea: Kun joko L-(vasen) tai R-kytkin (oikea) valitaan, kumpikin ulkopuolinen taustapeili liikkuu.

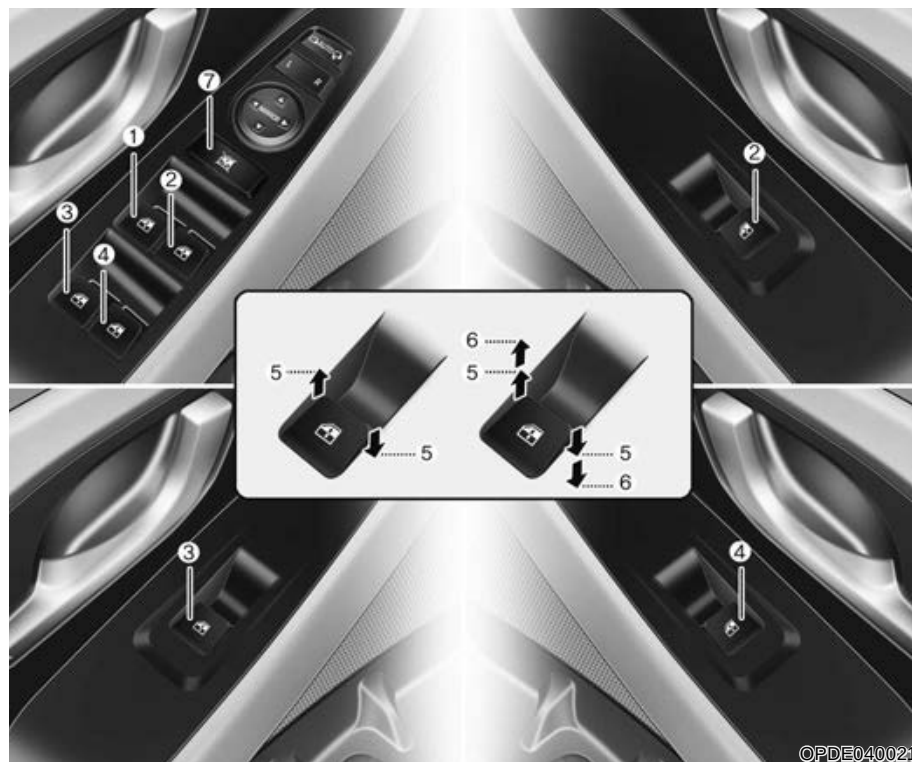
Neutraali: Kun kumpaakaan kytkintä ei valita, ulkopuoliset taustapeilit eivät liiku.

Ulkopuoliset taustapeilit palautuvat automaattisesti alkuperäisiin asentoihinsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virtalukko on joko LOCK/OFF- tai ACC-asennossa.
- Vaihtovipu on missä tahansa asennossa paitsi R (peruutus).
- Ulkopuolisen taustapeilin kytkintä ei valita.

IKKUNAT

Sähköikkunat (jos kuuluu varustukseen)



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
 - (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
 - (3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin*
 - (4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin*
 - (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
 - (6) Automaattinen sähköikkuna*
 - (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin
- *: jos kuuluu varustukseen

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovelsa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 30 sekunnin jakson aikana.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoluukusta ajon aikana.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.
- Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varustukseen) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm. Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje sitä hieman.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen**Avaaminen:**

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen kohtaan (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

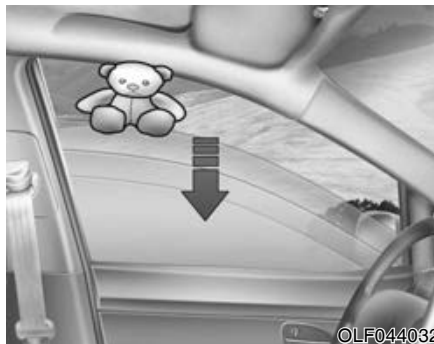
1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, suosittelemme että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei kytkeydy päälle, kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkeamista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkeamista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalaasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.

Sähköikkunoiden lukituskytkin



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituskytkintä.

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

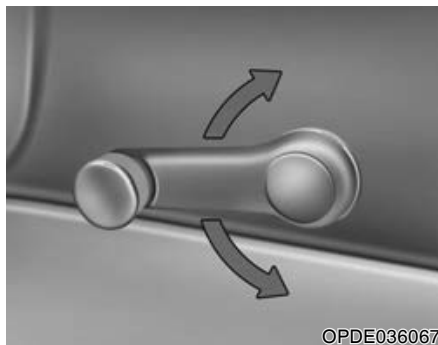
HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että kaikki käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat pois ikkunan reitiltä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos katto- luukusta ajon aikana.

Manuaaliset ikkunat (jos kuuluu varustukseen)



Nosta tai laske ikkuna kääntämällä ikkunan säätökahvaa myötä- tai vastapäivään.

VAROITUS

Kun avaat tai suljet ikkunoita, varmista, että matkustajan käsivarret, kädet ja vartalo ovat poissa ikkunan reitiltä.

Ikkunoiden etäsulkemistoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Voit hallita ikkunan liikettä myös moottorin sammuttamisen jälkeen painamalla oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu (ylös) niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan. Varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa, kun ikkuna on kokonaan kiinni.

Tietoja

- Ikkunoiden etäsulkemistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Siksi sinun tulee varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni ja varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa.

PAJORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.



Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta kattoluukun voi avata tai sulkea. Kattoluukku toimii noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK (tai OFF) -asentoon.

Jos etuovi kuitenkin avataan, kattoluukua ei voi käyttää myöskään 30 sekunnin aikana.

i Tietoja

- Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..
- Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhkit kattoluukun päältä mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.

HUOMAA

- Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.
- Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoluukku on auki, sen kautta voi vuotaa sadetta tai lunta kastelemaan sisustuksen tai se voi mahdollistaa varkauksen.



VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukua tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista, että päät ja muut kehon osat ja esineet ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukua.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.

Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

- Panoraamakattoluukku on lasia, joten se voi rikkoutua onnettomuustilanteessa. Mikäli matkustajilla ei ole riittävää suojaa (kuten turvavyö, lasten turvajärjestelmä tms.), he saattavat lennähtää rikkoutuneen lasin läpi ja loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

Häikäisyuoja



- Avaa aurinkosuoja vetämällä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin (1) ensimmäiseen pykälään.
- Sulje aurinkosuoja, kun kattoluukku on kiinni, työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin (2).

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

i Tietoja

Ohjausvipu siirtyy ensimmäiseen loveen hyvin kevyesti.

Kattoluukun liu'uttaminen Kun aurinkosuoja on suljettu



Jos työnnät kattoluukun ohjausvivun taaksepäin ensimmäisen pykälän ohi, aurinkosuoja avautuu kokonaan, minkä jälkeen kattoluukku avautuu kokonaan.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Kun aurinkosuoja on auki

Jos vedät kattoluukun ohjausvipua taaksepäin, kattoluukku avautuu kokonaan. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa vetämällä tai työntämällä kattoluukun ohjausvipua hetken ajan.

i Tietoja

Vain panoraamakattoluukun etulasi avautuu ja sulkeutuu.

Kattoluukun kallistaminen



Kun aurinkosuoja on suljettu

Jos työnnät kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, aurinkosuoja avautuu ja sitten kattoluukku kallistuu auki.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Kun aurinkosuoja on auki

Jos työnnät kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Kattoluukun sulkeminen

■ Kattoluukun lasi



■ Kattoluukun lasi aurinkosuojalla



OPD046055

Kattoluukun lasin sulkeminen

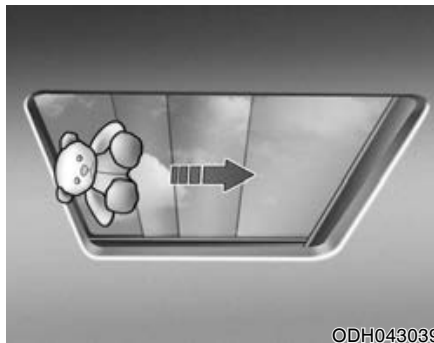
Työnnä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Kattoluukun ja aurinkosuojan sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen pykälään. Ensimmäinen kattoluukku sulkeutuu ja sen jälkeen aurinkosuojat sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)



ODH043039

Jos kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy, jotta este voidaan poistaa.



VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoluukun lasi ei havaitse esinettä eikä se peruuta takaisin.



VAROITUS

- Jotta kattoluukun tahaton käyttö voidaan estää etenkin lapsen toimesta, älä anna lapsen käyttää kattoluukkuja.
- Älä istu auton katolla. Se voi vahingoittaa autoa.

HUOMAA

- Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoluukun ohjainkiskoon tai kattoluukun ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.
- Älä yritä avata kattoluukkuja kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukun asetusten palauttaminen

Kattoluukku voi olla tarpeen nollata, jos seuraava tilanne ilmenee:

- Akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai kattoluukun sulake on vaihdettava tai se on irronnut.
- Kattoluukun ohjausvipu ei toimi oikein.

Palauta kattoluukku seuraavasti:

1. Sammuta moottori ja sulje kattoluukku ja aurinkosuoja kokonaan.
2. Vapauta ohjausvipu.
3. Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin (jotta aurinkosuoja sulkeutuu) noin 10 sekunnin ajan, kunnes kattoluukku liikaa, ja vapauta ohjausvipu.

4. Paina ohjausvipua eteenpäin, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Aurinkosuoja avautuu → Lasi kallistuu auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkosuoja sulkeutuu

Vapauta ohjausvipu sen jälkeen.

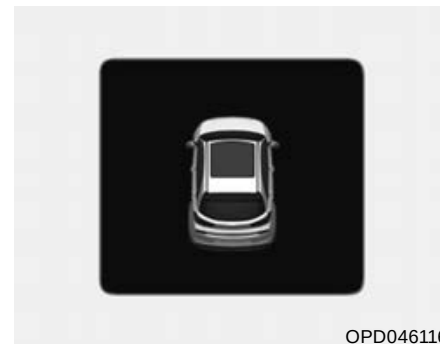
Kun tämä valmistuu, kattoluukujärjestelmä on nollattu.

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Jos kattoluukku ei nollata, se ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukku auki -varoitusta (jos kuuluu varustukseen)



- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin kun kattoluukku ei ole kokonaan suljettu, kuuluu varoitusääni noin kolmen sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy LCD-näytöllä.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven kun kattoluukku ei ole täysin suljettuna, LCD-näytöllä näkyy varoitus, kunnes ovi on suljettu tai kattoluukku on kokonaan suljettu.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).
4. Vedä tukitanko ulos.



5. Pidä konepelti auki tukitangon (1) avulla.

VAROITUS

- Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitanko on asetettava kooloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepellin putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.

Konepellin sulkeminen

- Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
 - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
- Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
- Laske konepelit puoliväliin (noin 30 cm nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni.

Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Jos konepellin salpa ei ole kiinni auton liikkuessa, kuuluu varoituksääni, joka ilmoittaa, että konepelti ei ole täysin suljettu. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheutua onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen



Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.



Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

VAROITUS

Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

i Tietoja

Estä takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioituminen sulkemalla takaluukku aina, ennen kuin lähdet ajamaan.

HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

! VAROITUS



Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukua. Huomaa, että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja turvallisuusunnettomuuden vaaran.

! VAROITUS

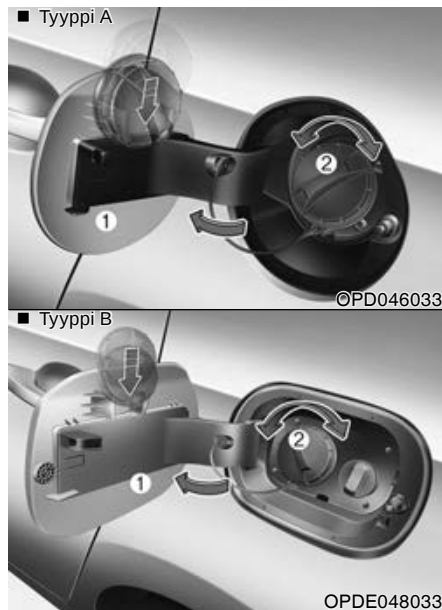
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmön nousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erityäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulotuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen



1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kuljettajan oven lukitus on avattu.
3. Työnnä polttoaineen täyttöaukon suojakansi lähelle kello kolmea.



i Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukkua murtaaksesi jään luukun avaamiseksi. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa" kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

i Tietoja

Polttoaineen täyttöluukku ei sulkeudu, jos kuljettajan ovi on lukittu. Jos lukitset kuljettajan oven polttoaineen täytön aikana, avaa sen lukitus, ennen kuin suljet polttoaineen täyttöluukun.

4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähköön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täyten kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.

- Älä käytä matkapuhelimia täyten aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Staattista sähköä saattaa kertyä, kun kosketat, hankaat tai liu'ut vasten esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä.

Staattisen sähköön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täyten kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiniä sisältävästä osasta.

- Tankkauksen ajaksi siirrä aina vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti) (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai ensimmäiselle vaihteelle tai R-asentoon (peruutus, manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähköön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.

- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.
- Jos tankkauksen aikana sytty tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.

- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuu ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

i Tietoja

Varmista, että tankkaat auton johdantoluvun kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

MITTARISTO

■ Tyypin A



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)

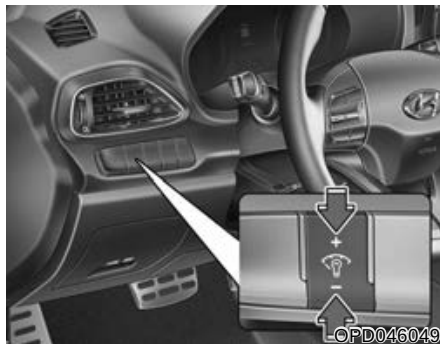
■ Tyypin B



Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus



Kun auton paikkavalot tai ajovalot ovat päällä, voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valojen ohjauspainiketta.

Kun painat valaistuksen ohjauspainiketta, myös sisäkytkimen valaistuksen voimakkuutta säädetään.



VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.



OOSH049004L

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimiai minimitason, kuuluu varoitusääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

- Tyyppi A
- km/h



- MPH, km/h



OPDE046102/OPDE046109

- Tyyppi B



OPDE040423

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

- Tyyppi A

- Bensiinimoottori
- Dieselmoottori



OPDE046104/OPDE046105

- Tyyppi B

- Bensiinimoottori
- Dieselmoottori



OPDE040424/OPDE040500

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Käytä kierroslukumittaria valitaksesi oikeat vaihtokohdat ja estääksesi moottorin ali- ja ylikierrokset.

HUOMAA

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin **PUNAISELLA ALUEELLA**. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

□ Tyypin A



OPDE046106

□ Tyypin B



OPDE040425

Mittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

HUOMAA

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle kohti 130-asentoa, se tarkoittaa ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 6 kohtaa "Jos moottori ylikuumentuu".



VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alla ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari

□ Tyypin A



OPDE046107

□ Tyypin B



OPDE040426

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

i Tietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 8.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikumisesta säiliössä.

! VAROITUS

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

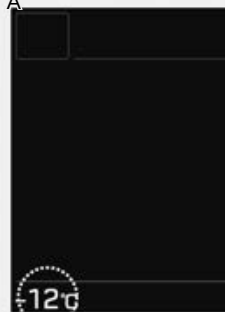
Kun varoitusvalo syttyy tai mittarin neula lähestyy 0-kohtaa, auto on pysäytettävä ja siihen on hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalyysaattoria.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

■ Tyyppi A



OPDE046140

■ Tyyppi B



OPDE040427

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan Celsius- (°C) tai Fahrenheit-asteina.

- Lämpötila-alue: -40–60 °C (-40–140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuin tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

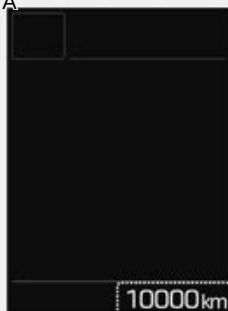
Lämpötilan yksikkö (°C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een) voidaan vaihtaa seuraavasti:

- Käyttäjän asetustila mittaristossa: Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kohdasta "Muut ominaisuudet – Lämpötilan yksikkö".
- Automaattinen ilmastointilaite: Pidä OFF-painiketta pohjassa ja paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia.

Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu heti.

Matkamittari

■ Typpi A



OPDE046141

■ Typpi B

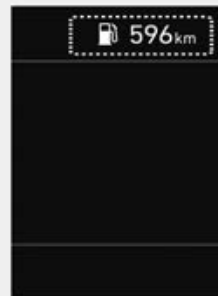


OPDE040428

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista

■ Typpi A



OJS048328

■ Typpi B



OPDE040429

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.

- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".

i Tietoja

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomat-kasta, koska se on arvio jäljellä ole- vasta ajomat-kasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havait- se polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppu- mista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Vaihdon ilmaisin

Manuaalisen vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OPDE046142

■ Tyyppi B



OTM048169L

Tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdet- ta suositellaan käytettäväksi polttoai- neen säästämiseksi.

- Vaihdaminen ylös:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihdaminen alas:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi

- ▲3: Ilmaisee, että suositellaan vaih- tamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on 2. tai 1. vaihteella).
- ▼3: Ilmaisee, että suositellaan vaih- tamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmai- sinta ei näytetä.

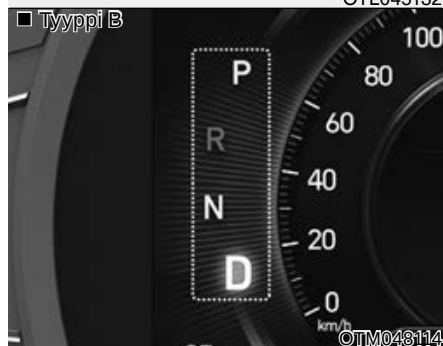
Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyypin A



OTL045132

■ Tyypin B



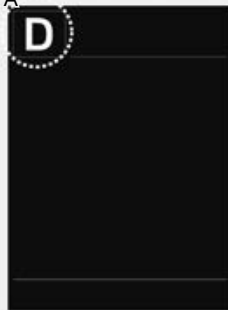
OTM043114

Tämä näyttää automaattivaihteiston vaihtovivun asennon.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Manuaalinen vaihtotila: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyypin A



OTL045132

■ Tyypin B



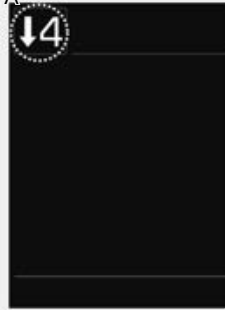
OPDE040431

Tämä näyttää, mikä vaihtovivun asento on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Manuaalinen vaihtotila:
D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

**Automaattivaihteiston vaihdon
ilmaisain / kaksoiskytkinvaihteis-
ton vaihdon ilmaisain (Eurooppa,
jos kuuluu varustukseen)**

■ Tyyppi A



OPDE046142

■ Tyyppi B



OPDE040430

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisain
 - Vaihtaminen ylös:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Vaihtaminen alas:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisain
 - Vaihtaminen ylös:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Vaihtaminen alas:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Esimerkiksi

- ▲3 : Näyttää, että vaihde kannattaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (vaihtovipu on parhaillaan 2. tai 1. vaihteella).
- ▼3: Näyttää, että vaihde kannattaa vaihtaa alaspäin 3. vaihteelle (vaihtovipu on parhaillaan 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Varoitus- ja merkkivalot

i Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilanetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyön varoitus- valo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvavyön varoitus- valo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 2 kohdassa "Turvavyöt".

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitus- valo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytkettään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (**lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Jarruneste"**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttäaksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvalisesti.



VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jos varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja - Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamattamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
- Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkivalo syttyy merkiksi ESC:n toimintahäiriöstä (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

AUTO HOLD -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

AUTO
HOLD

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun kytket auto hold -järjestelmän päälle painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa päällä.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on kohdassa "Auto Hold" luvussa 5.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun päästöjen hallinnan järjestelmässä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

HUOMAA - Bensiinimoottori

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA - Dieselmoottori

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu, on voinut ilmetä moottorin ohjausyksikköön liittyvä virhe, josta voi aiheutua moottoritehon menetys, paloääniä ja heikentyneitä päästöjä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa moottorin ohjausjärjestelmän.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (**lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Moottoriöljy"**). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Jos moottoria ei pysäytetä välittömästi kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.
- Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Siinä tapauksessa:
 1. Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.
 3. Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistytksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "0"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varustukseen).

Päävaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun alla olevissa järjestelmissä on toimintahäiriö.
 - Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)
 - Ulkopuolen valon toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Kaukovaloavustajan (HBA) virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän (BCW) virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen (ISLW) toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään vakionopeussäätimen (SCC) toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS, jos kuuluu varustukseen)

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa.

Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti noin 3 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.



VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Polttoaineensuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun vettä on kertynyt polttoaineensuodattimeen.
Siinä tapauksessa poista vesi polttoaineensuodattimesta.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Polttoaineensuodatin".

HUOMAA

- Kun polttoaineensuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) voi pienentyä.
- Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, moottorin osat (polttoaineen suihkutuspumppu) voivat vaurioitua. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Pakokaasujärjestelmän (DPF) varoitusvalo (dieselmoottori, jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun dieselin hiukkassuodattimen (DPF) järjestelmässä on toimintahäiriö.
Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
 - yli 60 km/h (37 mph) tai
 - vähintään 3. vaihteella 1500–2500 kierrosnopeudella tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa DPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista DPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensinimoottori, jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kertynyt tuhkamäärä kasvaa tietynsuuruiseksi.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa.
 - Yli 80 km/h (50 mph) noin 30 minuutin ajan (vähintään 4. vaihteella, moottorin kierrosluku 1500–4000 kierrosta minuutissa).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Hehkutuksen merkki- valo (dieselmoottori)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottoria esilämmitetään virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike ON-asennossa.
 - Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
 - Valon palamisaika vaihtelee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, ilman lämpötilan ja akun tilan perusteella.

Jos merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu kun moottori on lämmennyt tai ajon aikana, moottorin esilämmitys-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

i Tietoja

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa esilämmityksen valmistuttua, esilämmitä moottori uudelleen asettamalla virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten takaisin ON-asentoon.

SCR-varoitusvalo (dieselmoottori, jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun urealiuossäilö on lähes tyhjä.
Jos urealiuossäilö on lähes tyhjä:
- Täytä urealiuos mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vähäisen urealiuoksen varoitusviesti".

Sähköisen ajovakau- den hallinnan (ESC) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköisen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

AUTO STOP -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäynnin seis-tilaan.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun automaattinen käynnistys tapahtuu, mittariston AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.

Lisätietoja on kohdassa "ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmä" luvussa 5.

** Tietoja**

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella) (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muuttaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Jos älyavain on autossa ja moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

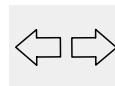
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin jos painat moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimella. (**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Moottorin käynnistäminen"**).
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Suuntavilkkujen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavalvoja.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lähivalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valo-merkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Kaukovaloavustajan (HBA) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

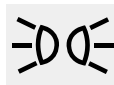


Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokyttimeen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustaja vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun etusumuvalot palavat.

Takasumuvalon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuesssa voi lyhentää LED-valojen käyttöikää.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy, kun:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmä".

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy

- Kun valitset SPORT-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy

- Kun valitset ECO-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun FCA:ssa on toimintahäiriö.
- Kun FCA on pois päältä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) järjestelmä".

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW) (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun kytket kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmän päälle.
- [Valkoinen] Kun järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistalta poistumisen varoituksessa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)".

Kaistallapysymisavustajan (LKA) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun kytket kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmän päälle.
- [Valkoinen] Kun järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistalta poistumisen varoituksessa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".

Kaistan seuraamisavustajan (LFA) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun kytket kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmän päälle.
- [Valkoinen] Kun järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusaäni kuuluu yhden kerran.

i Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun kannattaa ajaa entistä tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännoksistä jne.

LCD-näytön viestit

Vaihda P-asentoon (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).

Tämä varoitus näytetään, jos yrität sammuttaa moottorin asettamatta vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti). Samaan aikaan moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon (jos painat moottorin Start/Stop-painiketta vielä kerran, se vaihtuu ON-asentoon).

Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Ohjauspyörä ei lukittu (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.

Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike vaihtuu OFF-asentoon.

Käynnistä moottori jarrupoljinta painamalla (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton vapauttamalla jarrupolkimen.

Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Käynnistä auto painamalla kytkinpoljinta.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Kun yrität käynnistää autoa, pidä aina älyavain mukana.

Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti "Avainta ei havaittu" on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos autoa ei voitu käynnistää, kun moottorin Start/Stop-painiketta painettiin.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin Start/Stop-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkin-vaihteisto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

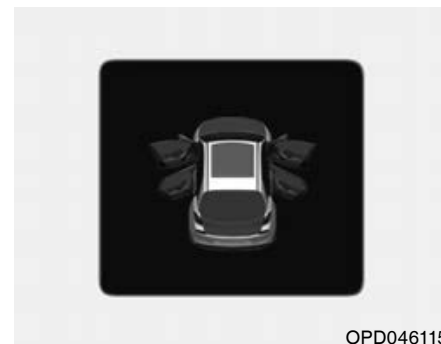
Käynnistä moottori vaihtamalla P- tai N-asentoon (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkin-vaihteisto).

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asentoon (vapaa).

i Tietoja

Voit käynnistää moottorin vaihtovipu N-asennossa (vapaa). Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihtovipu P-asennossa (pysäköinti).

Ovi, konepelti, takaluukku auki



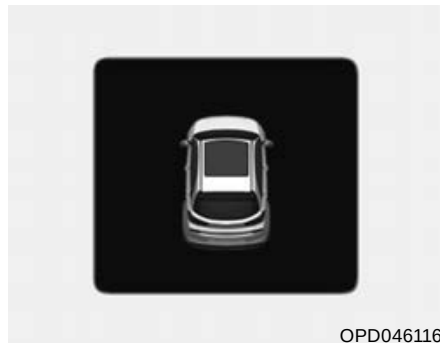
Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi tai konepelti tai takaluukku on auki.



HUOMIO

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu. Tarkista myös, että oven/konepellin/takaluukun aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa.

Kattoluukku auki (jos kuuluu varustukseen)



OPD046116

Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoluukku on auki.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

Valojen tila

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OIK047145L/OIK047163L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Pyyhkijätila

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OIK047146L/OIK047164L

■ Tyyppi B

• Edessä



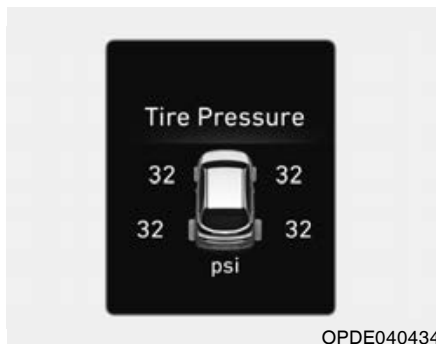
• Takana



OIK047164L/OIK047164L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Matala rengaspaine (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vasenta rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Kytke päälle SULAKEKYTKIN



Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän alla sulakerasiassa oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.

Kytke sulakkeen kytkin päälle.

Lisätietoja on kohdassa "Sulakkeet" luvussa 7.

Ohjauspyörän lämmitys kytketty pois päältä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos kytket ohjauspyörän lämmityksen pois päältä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Ohjauspyörän lämmitys".

Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Polttoaine vähissä

Tämä varoitusviesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Suosittelaa, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

Moottori on ylikuumentunut(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviestin näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta "Ylikuumentuminen" luvussa 6.

Tarkista pakokaasujärjestelmä(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos DPF- tai GPF-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin myös DPF- tai GPF-varoitusvalo vilkkuu.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme DPF- tai GPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

DPF: Dieselin hiukkassuodatin

GPF: Bensiniin hiukkassuodatin

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Varoitusvalot".

Urea vähissä (dieselmoottori)(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos urealiuoksen ureasäiliö on lähes tyhjä.

- Kun SCR-varoitusvalo palaa.

Täytä urealiuos mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vähäisen urealiuoksen varoitusviesti".

Tarkista ureajärjestelmä (dieselmoottori) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos ureajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme ureajärjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä..

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vähäisen urealiuoksen varoitusviesti".

Tarkista ajovalot (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos valot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

i Tietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista FAN-ajovalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ajovalojen puhaltimessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaukovaloavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

Tarkista etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos etutörmäyksen välttämisyavustajassa (FCA) on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

Tarkista kaistalta poistumisen varoitus (LDW) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistalla poistumisen varoituksessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)".

Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitust (DAW)".

Tarkista sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos sokean pisteen törmäysvaroituksessa (BCW) on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)".

Tarkista kaistallapysymisyavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistallapysymisyavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistallapysymisyavustaja (LKA)".

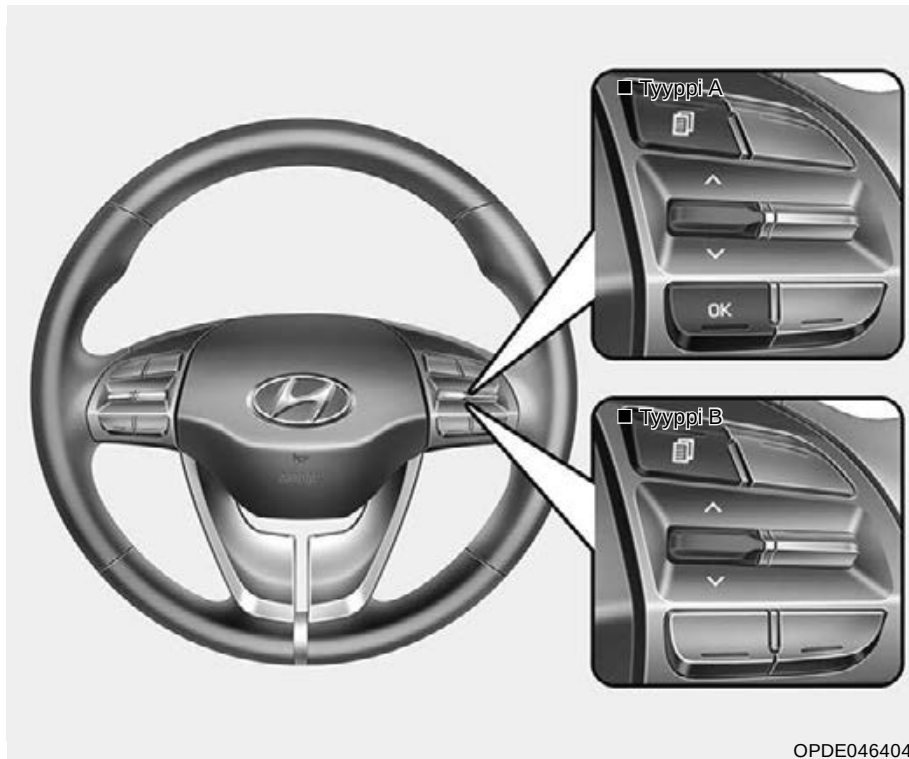
Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistan seuraamisavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön ohjaus



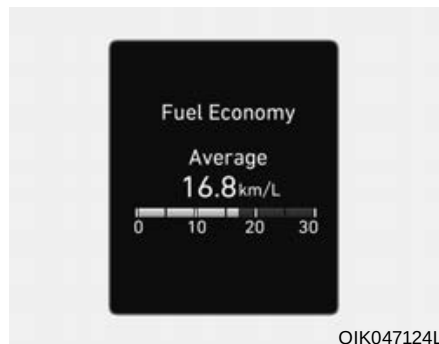
LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

- (1) : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
- (2) : MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
- (3) OK: SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Osamatkamittari-laskuri		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, polttoainetalouden, jne. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Kuljettajan avustaja		- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) - Kaistan seuraamisavustaja (LFA) - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) - Kaistallapysymisavustaja (LKA) - Rengaspaine
Käyttäjän asetukset		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		- Tämä tila näyttää valojen virhetoimintoon yms. liittyviä varoitusviestejä. - Rengaspainetiedot

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari-tila

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".

Käännös käännökseltä (TBT)-tila

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Avustajatila**SCC/LKA/LDW/DAW**

Tämä tila näyttää seuraavien toimintojen tilan: älykäs vakionopeussäädin, kaistalta poistumisen varoitus / kaistallapysymisavustus ja kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus.

Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 5.



Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Päävaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)

- Valojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake () tulee näkyviin Käyttäjäasetukset-kuvakkeen () viereen LCD-näytöllä.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjän asetustila



Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. Ovi
3. Valot
4. Ääni
5. Mukavuustoiminnot
6. Huoltoväli
7. Muut (ominaisuudet)
8. Kielet
9. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seison-tajarun ja vaihdettuasi vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Lisätietoja kustakin järjestelmästä on Omistajan käsikirjassa.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
SCC-vaste	• Normaali/Hidas Säädä älykkään vakionopeussäädinjärjestelmän herkkyyttä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".
Kuljettajan avustaja	• Kaistan seuraamisavustaja (LFA) Tällä kytketään kaistan seuraamisavustajan varoitusjärjestelmä päälle tai pois päältä. Katso lisätietoja kohdasta "Kaistallapysymisavustajan (LFA) järjestelmä" luvussa 5. • Nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW) Tällä kytketään älykäs nopeusrajoituksen varoitustoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW)".
Varoituksen ajastus	Kuljettajan avustajajärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. - Normaali/Myöhemmin
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustajajärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. - korkea / keskitaso / matala
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys Tällä kytketään edeltävän ajoneuvon poistumishälytys päälle tai pois päältä. • Heilumisvaroitusta Tällä kytketään kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)".

* Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
Etuturvallisuus	• Aktiivinen avustaja: Jos valittuna, järjestelmä valvoo autoa ja antaa varoituksen, kun törmäys havaitaan. • Vain varoitus: Jos valittuna, järjestelmä antaa varoituksen, kun törmäys havaitaan. • Pois: Kytkee järjestelmän pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".
Kaistaturvallisuus	• Kaistallapysymisyavustaja: Jos valittuna, järjestelmä valvoo autoa ja antaa varoituksen, kun auto poistuu kaistalta. • Kaistalta poistumisen varoitus: Jos valittuna, järjestelmä antaa varoituksen, kun auto poistuu kaistalta. • Pois: Kytkee kaistallapysymisyavustajan pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistallapysymisyavustaja (LKA)".
Sokean pisteen turvallisuus	• Vain varoitus: Jos valittuna, järjestelmä antaa varoituksen, kun törmäys havaitaan. • Pois: Kytkee järjestelmän pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)".
Pysäköintiturvallisuus	• Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Tällä kytketään poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitustoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW)".

* Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

2. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	- Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä. - Ota käyttöön nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). - Ota käyttöön vaihdossa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon.
Automaattinen lukituksen avaus	- Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan (jos varustettu älyavaimella). - Kun auto sammutetaan: Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun VIRTÄ-painike laitetaan OFF-asentoon. - Vaihdettaessa asentoon P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P-asentoon (pysäköinti).
Kahden painalluksen avaus	- Pois: Kahden painalluksen avaus kytketään pois päältä. Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan. - Päällä: Vain kuljettajan oven lukitus aukeaa, kun lukituksen avauspainiketta painetaan. Kun oven lukituksen avaamispainiketta painetaan uudestaan 4 sekunnin kuluessa, muutkin ovet aukeavat.
Lukitus/avausääni	Tällä kytketään lukituksen/avauksen ääni päälle tai pois päältä. Jos lukitset oven etäavaimella lukittuasi oven, hälytys piippaa.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Yhden kosketuksen suuntavilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavilkukutoiminto kytketään pois päältä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutaan hieman. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Ajovalojen viive	Tällä kytketään ajovalojen viivetoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Kaukovaloavustaja	Tällä kytketään kaukovaloavustaja päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

4. Ääni

Kohdat	Selitys
Pysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus	Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden säätö - Hiljaisempi/Äänekkäämpi
Tervetuloääni	Tällä kytketään tervetuloääni päälle tai pois päältä.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

5. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Istuimen helppokäyttö	• Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä. • Normaali/Jatkettu: Kun auto sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta autoon voi istuutua tai siitä voi poistua mukavasti. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä".
Tervetulopeili/-valo	Tällä kytketään tervetulopeili- ja/tai -valotoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä".
Pyyhkimen/valojen näyttö	Tällä kytketään pyyhkijä/valo-tila päälle tai pois päältä. Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan.
Automaattinen takapyyhin (peruutus)	Tällä kytketään takapyyhin päälle tai pois päältä auton peruuttaessa, kun etupyyhkijät ovat päällä (ON). Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Pyyhkimet ja pesulaitteet".
Älykäs energian talteenotto	Tällä kytketään energian talteenotto päälle tai pois päältä. Kun älykäs energian talteenotto on kytketty päälle, se säätyy automaattisesti ajotilanteen mukaan. Lisätietoja on kohdassa "Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä" luvussa 5.
Jäisen tien varoitus	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.

* Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

6. Huoltoväli

Kohdat	Selitys
Huoltoväli	Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä.
Säädä väliä	Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa.
Nollaus	Tällä nollataan huoltoväli.

i Tietoja

Huoltovälivalikon käyttämiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos huoltoväli kytketään päälle ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Aikaa huoltoon:
Ilmoittaa kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan:
Näyttää kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

i Tietoja

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Sulakekytkin kytketään pois päältä.
- Akku purkautuu.

7. Muut (ominaisuudet)

Kohdat	Selitys
Polttoainetalouden automaattinen nollaus	• Pois: Keskimääräinen polttoainetalous ei nollaudu automaattisesti tankkauksen yhteydessä. • Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tuntia, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti. • Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph). Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".
Nopeusyksikkö (jos kuuluu varustukseen)	Tällä valitaan nopeuden mittayksikkö. (km/h, MPH)
Polttoainetalouden yksikkö	Valitse polttoainetalouden yksikkö. (km/L, L/100 km, MPG)
Lämpötilan yksikkö	Valitse lämpötilan yksikkö. (°C, °F)
Rengaspaineen yksikkö	Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar)

* Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

8. Kieli (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli.

9. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetustilassa. Kaikki käyttäjän asetusvalikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

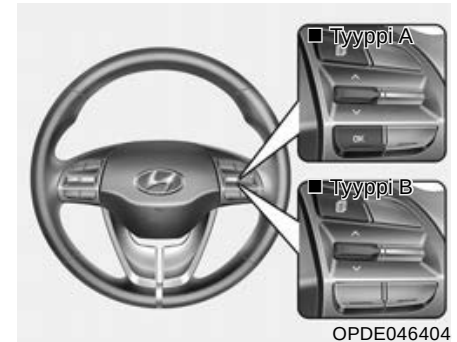
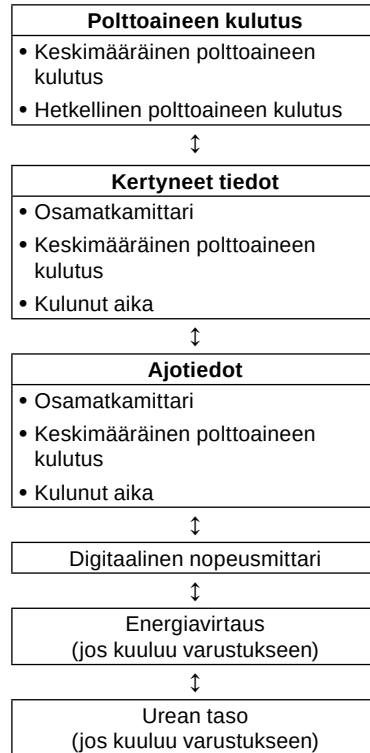
OSAMATKAMITTARI-LASKURI

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

i Tietoja

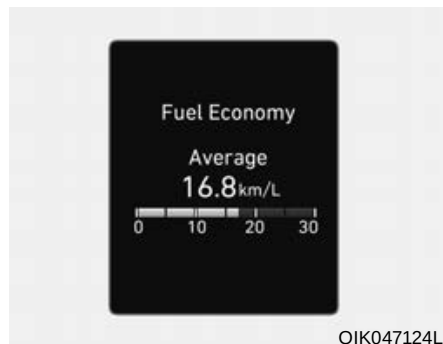
Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän "∧, ∨" -kytkimen asetusta.

Polttoaineen kulutus



Keskimääräinen polttoainetalous (1)

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
- Keskimääräinen polttoainetalous voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainetalous on näkyvässä.

Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden automaattisesti tankkauksen jälkeen valitsemalla "Automaattinen nollaus" -vaihtoehdon käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä.

- Käynnistyksen jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun on kulunut 4 tuntia moottorin sammuttamisesta.
- Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 1 km/h sen jälkeen, kun polttoainetta on lisätty vähintään 6 litraa (1,6 gallonia).

Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous voi olla epätarkka, kun auto ajaa alle 300 metriä (0,19 mailia) sen jälkeen, kun moottorin Start/Stop-painike on kytetty ON-asentoon.

Hetkellinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6,2 mph).

Kertyneiden tietojen näyttö



Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkan (1), keskimääräisen polttoainetalouden (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tietoja kootaan viimeisimmästä nol-lauksesta alkaen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun kertyneet ajotiedot ovat näkyvissä. Osamatka, keskimääräinen polttoainetalous ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneitä ajotietoja seurataan edelleen kun moottori on yhä käynnissä (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

i Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan uudelleen, kun autolla on ajettu vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistysyösklin jälkeen.

Ajotietonäyttö



Tämä näyttö näyttää osamatkan (1), keskimääräisen polttoainetalouden (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 4 tuntia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun ajotiedot ovat näkyvissä. Osamatka, keskimääräinen polttoainetalous ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietoja seurataan edelleen kun moottori on yhä käynnissä (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

i Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan uudelleen, kun autolla on ajettu vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistysyklin jälkeen.

Digitaalinen nopeusmittari



Tämä viesti näyttää auton nopeuden (km/h, MPH).

Energiavirtaus (dieselmoottorilla 48V MHEV (kevythybridi), jos kuuluu varustukseen)

Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiovirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiovirtaus määritetään 3 tilassa.

Ureatason mittari (dieselmootto-reilla, jos kuuluu varustukseen)

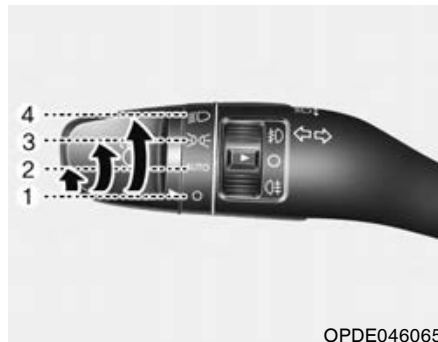


Tämä tila näyttää urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän.

VALOT

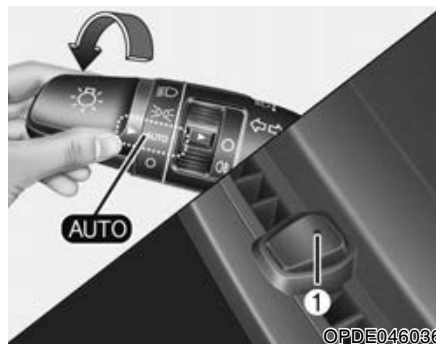
Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus



Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

- (1) ○ asento
- (2) Valojen AUTO-asento (jos kuuluu varustukseen)
- (3) Seisontavaloasento
- (4) Ajovalojen paikka



Valojen AUTO-asento (jos kuuluu varustukseen)

Kun valokytin on AUTO -asennossa, seisontavalot ja ajovalot kytetään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa ympäristön valoanturi kojelaudan keskeltä.

Myös AUTO-valo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä valot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudalla.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävyylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.



OAE046469L

Seisontavaloasento (☀)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



OAE046467L

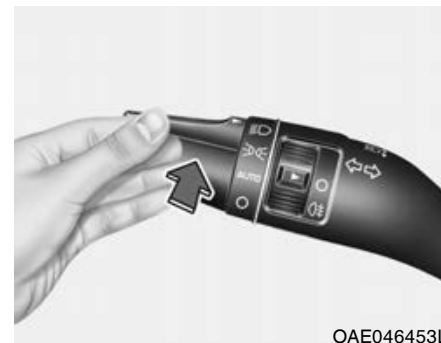
Ajovaloasento (☀)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

i Tietoja

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Kaukovalojen käyttö



OAE046453L

Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipua palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

VAROITUS

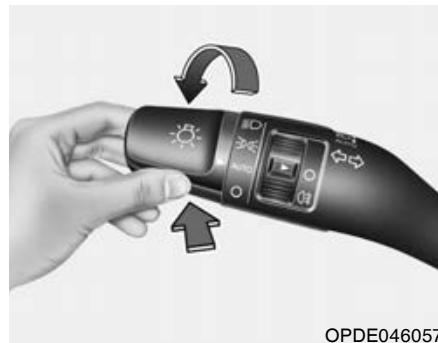
Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



OAE046455L

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Kaukovaloavustajan (HBA) järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046057

Kaukovaloavustaja (HBA) on järjestelmä, joka automaattisesti säättää ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolosuhteiden perusteella.

Käyttötilanne

1. Aseta valojen kytkin AUTO-asentoon.

2. Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua pois päin itsestäsi.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (AUTO) syttyy.

3. Kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy päälle, kun auton nopeus on yli 45 km/h (25 mph).

- Jos valojen kytkintä työnnetään pois päin, kun kaukovaloavustaja (HBA) on toiminnassa, kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy pois ja kaukovalot palavat jatkuvasti.

- Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan (HBA) peruuttamista. Kun päästät irti valokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.

- Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan (HBA) kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy pois päältä.

- Jos valojen kytkin asetetaan ajovaloasentoon, niin kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy pois ja lähivalot palavat jatkuvasti.

Kun kaukovaloavustaja (HBA) on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
- Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
- Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
- Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.
- Kun ajovalojen kytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustajan (HBA) on kytketty pois päältä.
- Kun auton nopeus on alle 35 km/h (22 mph).

Varoitusvalo ja viesti



Kun kaukovaloavustaja (HBA) ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠) syttyy.

Suosittellemme autosi viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

VAROITUS

Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:

- 1) Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä oleva auton valot eivät pala. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
 - Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot tai edessä olevan auton perävalot ovat pölyn, lumen tai veden peittämät.
 - Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot eivät pala, mutta sumuvalot palavat.
- 2) Kun kaukovalojen avustuskamera kärsii ulkoisista olosuhteista. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
 - Kun auton ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
 - Kun auton ajovalot on suunnattu väärin.

- Kun autoa ajetaan kapealla mutkaisella tai huonolla tiellä.
- Kun autoa ajetaan mäkeä ylös tai alas.
- Kun vain osa edessä olevasta ajoneuvosta on näkyvissä risteyksessä tai mutkaisella tiellä.
- Kun edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili
- Kun tieolot ovat huonot, kuten märkä tai lumen peittämä
- Kun ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Kun auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Kun kaistallapysymisavustajan järjestelmän merkkivalo palaa.

- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
 - Kun tuulilasi on vierasaineen, kuten jään, pölyn tai huurteen peitossa, tai se on vaurioitunut.
- 3) Kun etunäkyvyys on huono. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
- Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei havaita huonon näkyvyyden takia (savusumu, savu, pöly, sumu, rankkasade, lumi jne.)
 - Kun tuulilasin näkyvyys on huono.

Tietoja

Kun vaihdat tai asennat uudelleen tuulilasin tai LDW/LKA-kameran (jos kuuluu varustukseen), niin suosittelemme, että viet ajoneuvon valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, joka tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

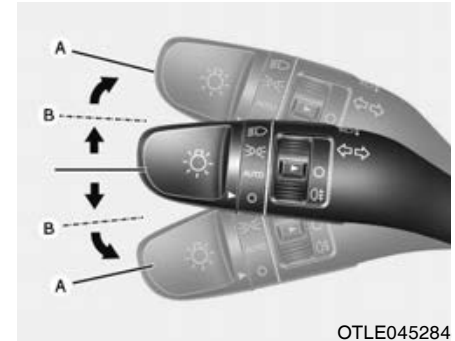
- Älä yritä purkaa etukameraa ilman valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän asentajan tai pätevän huoltoaseman asentajan apua.

Jos kamera jostain syystä poistetaan, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

- Jos auton tuulilasi vaihdetaan, on etukamera todennäköisesti kalibroitava uudelleen. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi ja tarvittaessa kalibroida järjestelmä uudelleen.
- Varo, ettei kaukovaloavustajan (HBA) yksikköön pääse vettä, äläkä poista tai vaurioita kaukovaloavustajaan (HBA) liittyviä osia.

- Älä aseta törmäystyynille esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia jne. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos aurinvaloa heijastuu.
- Ajoittain kaukovaloavustaja (HBA) ei ehkä toimi oikein. Järjestelmä on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun järjestelmä ei toimi normaalisti, vaihda valojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon merkit



Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Voit ilmoittaa kaistan vaihdosta siirtämällä suuntavilkun vipua hieman ja pitämällä sitä asennossa (B). Vipu palaa OFF-asentoon, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto

Kytke yhden kosketuksen suuntavalotoiminto päälle siirtämällä suuntavalon vipua hieman ja vapauttamalla se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit kytkeä yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon päälle tai pois päältä tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) LCD-näytön käyttäjän asetustilassa. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046066

Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun se on huono sumun, sateen, lumen yms. takia. Käytä ajovalojen kytkimen vieressä olevaa kytkintä kytkeäksesi sumuvalot päälle (ON) ja pois (OFF).

1. Kytke päälle seisonvalot.
2. Käännä valojen kytkin (1) etusumuvalon asentoon.
3. Sammuta sumuvalot kääntämällä valojen kytkin uudelleen etusumuvalojen asentoon tai sammuta seisonvalot.

HUOMAA

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalo



Auto etusumuvalolla

Takasumuvalon kytkeminen päälle:

Aseta valojen kytkin seisontavalojen kohtaan, käännä ajovalojen kytkin (1) etusumuvalon asentoon ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekeillä jonkin seuraavista:

- Kytke seisontavalokytkin pois päältä.
- Käännä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

- Kun valojen kytkin on seisontavalojen kohdassa ja käännät etusumuvalon pois päältä, myös takasumuvalo sammuu.



Auto ilman etusumuvaloa

Takasumuvalon kytkeminen päälle:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekeillä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun moottori on sammutettuna, tekemällä seuraava:

- 1) Avaa kuljettajan puolen ovi.
- 2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa valojen kytkintä.

Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Mutta myös moottorin ollessa sammutettuna, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon. Mutta jos käännät valokytkimen AUTO-asentoon kun ulkona on pimeää, ajovalot eivät syty.

Voit kytkeä ajovalojen viivetoiminnon päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa mittariston LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

HUOMAA

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois päältä automaattisesti. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Siinä tapauksessa varmista, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

Päiväajovalot (DLR) (jos kuuluu varustukseen)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringon nousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun

1. Ajovalot tai etusumuvalot ovat ON-asennossa.
2. Paikkavalokytkin on ON-asennossa.
3. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos kuuluu varustukseen)



Manuaalinen tyyppi

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaakasuunnassa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihto-asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

Se säätää automaattisesti ajovalojen asentoa matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan.

Se säätää myös sopiva ajovalojen valokeilan tason useissa eri tilanteissa.



VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Staattinen kaarrevalo (jos kuuluu varustukseen)

Kaarreaajossa joko vasemman tai oikean puolen staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti näkyvyyttä ja turvallisuutta parantamaan. Staattinen kaarrevalo syttyy, kun jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph) ja ohjauspyörän kääntökulma on noin 80 astetta lähivalojen palaessa.
- Auton nopeus on 10–90 km/h (6–56 mph) ja ohjauspyörää on käännetty noin 35 astetta lähivalojen palaessa.
- Kun auto on peruutuksella ja jokin edeltävistä ehdoista täyttyy, ohjauspyörän kääntösuuntaan nähdän vastakkainen valo syttyy.

Tervetulojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tervetulojärjestelmän valo (jos kuuluu varustukseen)



Lätäkkövalo (jos kuuluu varustukseen)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Ovenkahvan valo (jos kuuluu varustukseen)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Voit kytkeä tervetulovalotoiminnon päälle tai pois päältä Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukituina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja moottorin ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.



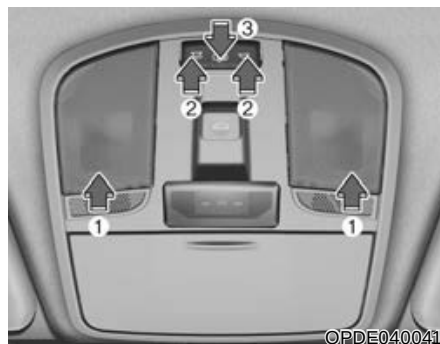
VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun moottori sammutettiin. Jos ovet lukitaan ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- (1) Etupuolen karttavalo
- (2) Kattovalaisin edessä
- (3) Etuoven valo

Etupuolen karttavalo

Sytytä karttavalo painamalla karttavalon linssiä (1). Paina uudelleen karttavalon linssiä sammuttaaksesi sen.

Kattovalaisin edessä

-  :
Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
-  :
Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Etuoven valo ()

Etu/takaistuimien sisävalo syttyy automaattisesti noin 30 sekunnin ajaksi, kun ovi avataan.

Etu/takaistuimien sisävalo syttyy automaattisesti noin 15 sekunnin ajaksi, kun etäavain (älyavain) avaa ovien lukituksen. Sisävalo sammuu himmennyksellä kun virtalukko käännetään ON-asentoon 15 sekunnin aikana. Sisävalo jää palamaan enintään 20 minuutiksi, jos ovi avataan virtalukko joko ACC- tai OFF-asennossa.

Takavalot



Takasisävalon kytkin:

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

HUOMAA

Älä jätä valojen kytkimiä päälle pitkäksi aikaa, kun moottori on sammutettu.

Hansikaslokeron valo (jos kuuluu varustukseen)



Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

HUOMAA

Voit estää latausjärjestelmän turhan purkautumisen sulkemalla hansikaslokeron kunnolla, kun olet käyttänyt sitä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

HUOMAA

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt sitä.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varustukseen)



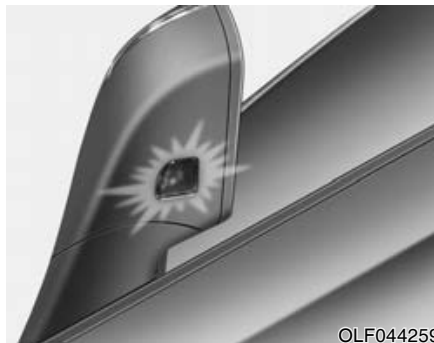
Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☀️ : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ○ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

HUOMAA

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu eikä valoa ole sammutettu, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Lätäkkövalo (jos kuuluu varustukseen)



Tervetulovalo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy 15 sekunniksi, jos oven lukitus avataan älyavaimella tai ulkokahvan painikkeella.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".

Saattamisvalo

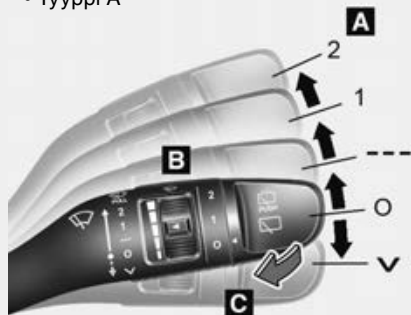
Kun virtalukko on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, lätäkkövalo syttyy 30 sekunniksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin kuluessa, lätäkkövalo sammuu 15 sekunnin kuluessa. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, lätäkkövalo sammuu heti.

Lätäkkövalo eli saattamisvalo syttyy vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa moottorin sammutamisen jälkeen.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

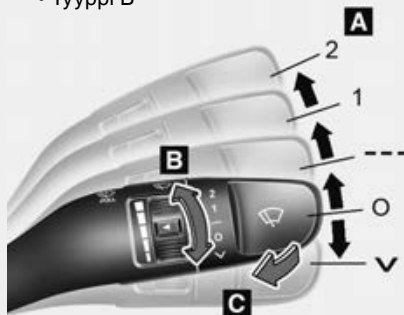
- Tyypin A



A : Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

- √ – Yksittäinen pyyhkäisy
- ○ – Pois
- --- – Jaksottainen pyyhkäisy
AUTO* – Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus

- Tyypin B



B: Pyyhkimen tihkukyttimeksen ajan säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi, vedä vipua itseäsi kohti)

■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



D : Takapyyhkijän ohjaus*

- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- ○ – Pois

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takaikkuna, paina vipua itsestäsi pois päin)

*: jos kuuluu varustukseen

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

✓: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

○: Pyyhin ei ole toiminnassa.

---: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1: normaali pyyhkimen nopeus

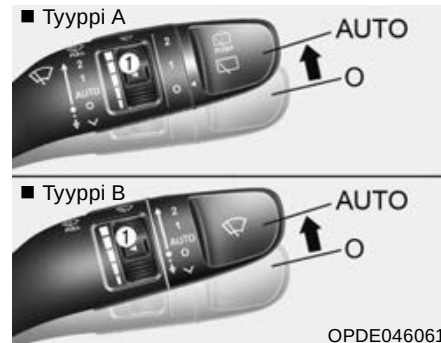
2: nopea pyyhkimen nopeus

i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhkimä.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varustukseen)



Tuulilasin yläosassa oleva sade-tunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virtalukko on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin asentoon OFF, kun sitä ei käytetä.

VAROITUS

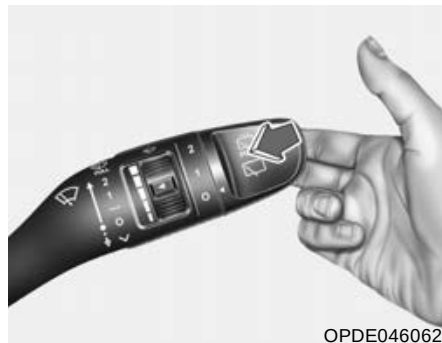
Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin O-asentoon, jotta pyyhkijät eivät toimi automaattisesti. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Tuulilasin pesulaite



OPDE046062

Kun vipu on O-asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.



VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätyksen, lämmitä tuulilasia **AINA** huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi **älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.**
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi **älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.**
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsi- ja muiden komponenttien vaurioituminen, **älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi **käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.**

Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasento



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta **∨** ala-asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin (jos kuuluu varustukseen)



OTLE045167

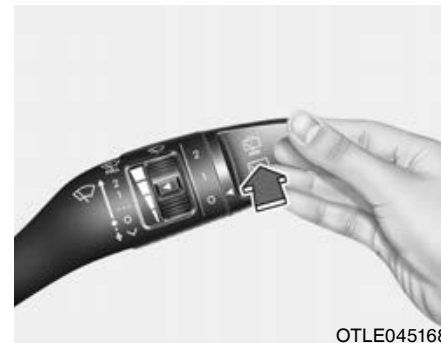
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen vivun päässä.

Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhkintä ja pesulaitetta.

2 – Suuri pyyhkimen nopeus

1 – Pieni pyyhkimen nopeus

○ – Pois



OTLE045168

Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhkintä 1–3 kertaa työntämällä vipua pois-päin itsestäsi. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varustukseen)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhin on päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytöltä.

Siirry kohtaan "Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (peruutus)".

KULJETTAJAN AVUSTUSJÄRJESTELMÄ

Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)

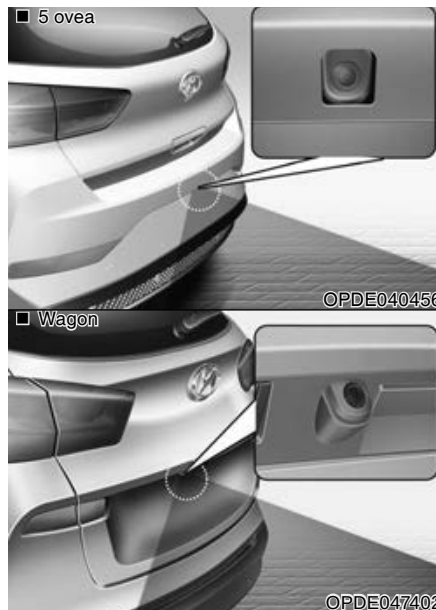


Takanäkymän näyttö on lisätoiminto, joka auttaa pysäköinnissä tai ajon aikana näyttämällä ajoneuvon takana olevan alueen tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Pysäköinti/näyttö-painike

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta.

Sammuta järjestelmä painamalla painiketta uudelleen.



Takanäkymän näyttö



Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö käynnistyy, kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus). Jos kuljettaja painaa Pysäköinti/näyttö-painiketta, kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti), näyttöjärjestelmä käynnistyy. Tällöin pysäköintiopaste ei ole näkyvissä.

Peruutustilanne

Toiminto kytketään pois päältä, kun vaihde on R-asennossa (peruutus). Näytössä näkyy kuva, kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti), ja se sammuu, jos kuljettaja painaa Pysäköinti/näyttö-painiketta. Toiminto sammuu, jos kuljettaja vaihtaa vaihteen R-asennosta (peruutus) P-asentoon (pysäköinti).

Takanäkymäkameran huoltotoiminto

Kun kuljettaja vaihtaa vaihteen R-asennosta (peruutus) N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo), toiminto auttaa turvallisessa pysäköinnissä näyttämällä kuvaa jatkuvasti. Tällöin pysäköintiopaste ei ole näkyvässä.

Käyttötilanne

Kun kuljettaja vaihtaa vaihteen R-asennosta (peruutus) N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo), toiminto kytketty pois päältä.

Peruutustilanne

Takanäkymän näyttö sammuu, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph). Näyttö kytkeytyy pois päältä, jos kuljettaja painaa Pysäköinti/näyttö-painiketta (1). Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos kuljettaja vaihtaa vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Takanäkymä ajettaessa



Takanäkymän näyttö auttaa pysäköimään turvallisesti näyttämällä takanäkymän kuvan tietoviihdejärjestelmässä.

Käyttötilanne

Kuva näkyy näytössä, jos kuljettaja painaa Pysäköinti/näyttö-painiketta (1), kun vaihde on D- (ajo) tai N-asennossa (vapaa).

Peruutustilanne

Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos kuljettaja painaa Pysäköinti/näyttö-painiketta. Toiminto sammuu, jos kuljettaja painaa tietoviihdejärjestelmän painiketta (2). Toiminto kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja vaihtaa vaihteen P-asentoon (pysäköinti).



VAROITUS

Takanäkymän näyttö ei ole turvalaite. Se toimii vain kuljettajan avustajana tunnistamaan esineitä, jotka ovat suoraan auton takana sen keskellä. Kamera EI kata koko auton taka-aluetta.



VAROITUS

- Älä koskaan luota peruutuksen aikana pelkästään takanäkymän näyttöön.
- Estä törmäys katsomalla AINA autosi ympärille ennen sen liikuttamista mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.

Järjestelmän toimintahäiriö

Jos takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla, näyttö vilkkuu epäsäännöllisesti tai kuva ei toimi normaalisti, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Toiminnon rajoituksia

Jos auto pysähtyy talvella tai pysäköidään pysäköintihalliin pitkäksi ajaksi, kuva saattaa sumentua tilapäisesti pakokaasun takia.

VAROITUS

- Auton takana on katvealue, joka ei näy takanäkymän näytössä, joten kuljettajan pitää tarkistaa auton taka-alue taustapeilistä ja sivupeileistä.
- Takanäkymän näytössä on laajakuvaobjektiivi. Se korjaa kuvan vääristymän, joten todellinen etäisyys saattaa olla erilainen. Kuljettajan pitää tarkistaa ympäristö itse.
- Takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein, jos objektiivi on vierasaineen peitossa. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

HUOMAA

- Älä suihkuta kameraa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesi-suihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita linssin puhdistamiseen. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.

Tietoja

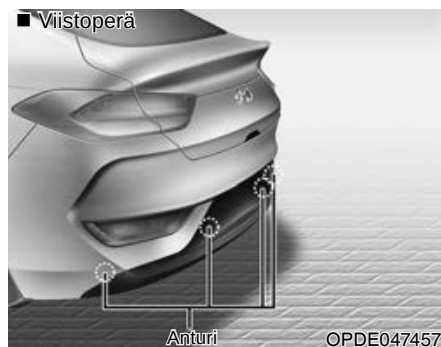
Pidä aina kameran objektiivi puhtaina. Kamera ei ehkä toimi normaalisti, jos lika, vesi tai lumi peittää objektiivin.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)



Pysäköintietäisyyden varoitus havaitsee etäisyyden autosta jalankulkijaan, eläimeen tai kohteeseen takantureilla peruutuksen aikana ja näyttää merkkivalon tai antaa äänimerkin turvallisuuden tähden.

Varoituksen äänenvoimakkuus



Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa, muuta eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuudeksi korkea, keskitaso, matala tai pois valitsemalla asetusvalikossa "Kuljettajan avustus → Varoitusäänen voimakkuus". Vaikka Pois-asetus olisi valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei sammuu, vaan kuuluu edelleen Matala-tasolla.



VAROITUS

- Estä törmäys katsomalla AINA autosi ympärille ennen sen liikuttamista mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.
- Huomioi, että jotkin esineet eivät ehkä näy näytöllä tai anturit eivät havaitse niitä, johtuen esineen etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

Pysäköintietäisyyden varoituksen käyttö**Käyttötilanne**

- Pysäköintietäisyyden varoitus toimii, kun auto on R-vaihteella (peruutus). Toiminto varoittaa peruutettaessa 10 km/h, kun se havaitsee jalankulkijan, eläimen tai kohteen.
- Kun anturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen, tietoviihdejärjestelmän näytössä näkyy merkkivalo ja toiminto antaa merkkiään.
- Jos toiminto havaitsee yli 2 ihmistä, eläintä tai kohdetta samanaikaisesti, se antaa merkkiään lähimmän henkilön, eläimen tai kohteen perusteella.

Merkkivalon muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Varoitusäänten ja -valojen tyypit

Varoitusäänen tyypit	Merkkivalo
Kun esine on 120–60 cm (47–24 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: Summeri piippaa katkonaisesti.	
Kun esine on 60–30 cm (24–12 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: Summeri soi useammin.	
Kun esine on alle 30 cm (12 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: Summeri soi jatkuvasti.	

Järjestelmän toimintahäiriö

Kun kuljettaja vaihtaa R-vaihteelle (peruutus), toiminto vahvistaa normaalin toimintansa antamalla äänimerkin. Kuljettajan kannattaa kuitenkin tarkistaa, onko anturi vaurioitunut tai kamera vierasaineen peitossa seuraavissa tilanteissa. Jos autossa on ongelma, suosittelemme auton viemistä HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

- Ei varoitusääntä.
- Toistuva varoitusääni.
- Näytön toimintahäiriön varoitus mittaristossa

Toiminnon rajoituksia

Jos auto pysähtyy talvella tai pysäköidään pysäköintihalliin pitkäksi ajaksi, kuva saattaa sumentua tilapäisesti pakokaasun takia.



VAROITUS

- Auton takana on katvealue, joka ei näy takanäkymän näytössä, joten kuljettajan pitää tarkistaa auton taka-alue taustapeilistä ja sivupeileistä.
- Takanäkymän näytössä on laajakuvaobjektiivi. Se korjaa kuvan vääristymän, joten todellinen etäisyys saattaa olla erilainen. Kuljettajan pitää tarkistaa ympäristö itse.
- Takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein, jos objektiivi on vierasaineen peitossa. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

HUOMAA

- Merkkivalo voi poiketa kuvasta riippuen esineistä tai anturin tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos äänivaroitus ei kuulu tai summerin ääni kuuluu katkotaisena vaihdettaessa R-asentoon (peruutus), se voi merkitä toimintahäiriötä pysäköinnin etäisyysvaroituksessa. Jos näin tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän sammuttaminen (jos kuuluu varustukseen)



Pysäköinnin etäisyysvaroituksen voi käynnistää tai sammuttaa pysäköintiturvallisuuspainikkeella. Toiminto käynnistyy automaattisesti, jos kuljettaja peruuttaa (vaihtaa R-asentoon) silloinkin, kun toiminto on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

Merkkivalo palaa, kun toiminto on päällä ja toiminto sammuu, jos auton nopeus ylittää 30 km/h. Tällöin painikkeen merkkivalo sammuu.

Varoitusjärjestelmä ei sammu, vaikka kuljettaja painaisi pysäköintipainiketta, kun vaihde on R-asennossa (peruutus).

Tilanteet, joissa pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi

VAROITUS

Vaikka auto on varustettu pysäköintietäisyyden varoituksella, kuljettajan pitää ajaa varovaisesti ja tarkistaa este omin silmin. Toiminnon havainto-ominaisuus ei ehkä toimi kunnolla ympäristöolojen takia. Toimintoon ei liity takuuta järjestelmän vikaantumisesta seuranneisiin kolareihin tai vaurioihin. Kuljettajan pitää kiinnittää huomiota auton liikkeessä, jotta hän voi väistää tiellä olevan esteen ja jalankulkijan, etenkin lapset. Anturin mahdollinen havaintoetäisyys ja kohteet ovat rajalliset, joten toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun

- Anturin pinta on jäätyneen lumen tai kuuran peitossa. (Toimii normaalisti, kun pinta on sulanut.)
- Anturin päällä on jotakin vierasainetta, kuten lunta tai vesipisara. (Toimii normaalisti, kun vierasaine on poistettu.)
- Autolla ajetaan kovassa helteessä tai pakkasessa.
- Anturi tai sitä ympäröivä osa irroteetaan mielivaltaisesti.
- Anturin pintaan kohdistuu kova painallus tai kiinteä esine vaurioittaa sitä.
- Kova esine naarmuttaa anturin pintaa ja vaurioittaa sitä.
- Anturin pinta altistuu painepesulle autopesussa.

Pysäköinnin etäisyysvaroituksessa saattaa olla toimintahäiriö, kun

- Autolla ajetaan huonossa säässä, kuten rankkasateessa tai vesiroiskeessa.
- Anturi on lumen peitossa.
- Toisen ajoneuvon pysäköinnin etäisyysvaroitusta vaikuttaa auton järjestelmään.
- Anturin pinnalla juoksee vettä
- Toiminto on toiminnassa ajettaessa epätasaisella tiellä, soratiellä, ylämäkeen tai ruohikolla.
- Lähellä on ultraääntä tuottava kohde.
- Rekisterikilpi on kiinnitetty väärään paikkaan.
- Kiinnitetyn anturin toimintaolosuhteet ovat muuttuneet, koska puskurin korkeutta on muutettu toimituksen jälkeen.
- Anturin päällä on vierasesine, kuten puskuritarra.

Anturi ei ehkä tunnista seuraavia esineitä:

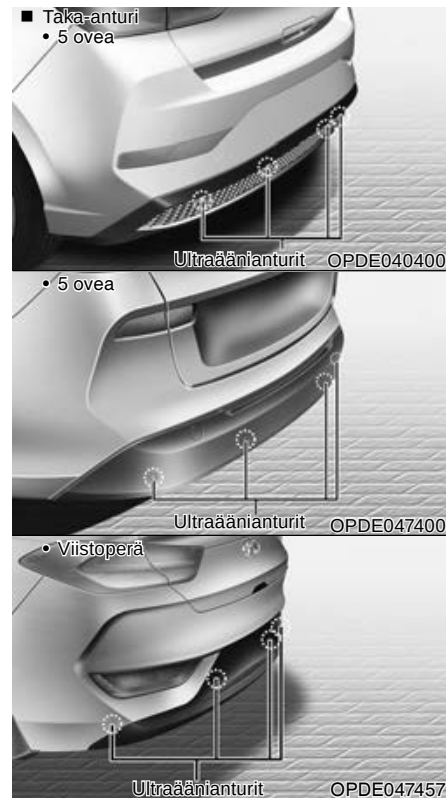
- Terävä tai ohut esine, kuten köysi.
- Esineen halkaisija on alle 14 cm ja pituus alle 100 cm.
- Kohde imee herkästi ultraääntä, kuten puuvilla, sieni tai lumi.
- Henkilö, eläin tai kohde on lähellä anturia.

Pysäköinnin etäisyysvaroituksen merkkivalo saattaa näyttää erilaisen välimatkan, kun henkilö, eläin tai kohde on anturien välissä. Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä varoita auton nopeuden, henkilön, eläimen tai kohteen takia. Jos autoa pitää korjata, suosittelemme auton viemistä HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

VAROITUS

Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka liittyvät pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmään. Aja aina turvallisesti ja varovaisesti.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)



Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos se havaitsee peruutuksen aikana takantureilla esteen, kuten jalankulkijan, eläimen tai kohteen, ja näyttää merkkivalon tai antaa äänimerkin turvallisuuden tähden.

VAROITUS

- Estä törmäys katsomalla AINA autosi ympärille ennen sen liikuttamista mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.
- Huomioi, että jotkin esineet eivät ehkä näy näytöllä tai anturit eivät havaitse niitä, johtuen esineen etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

Pysäköintietäisyyden varoituksen käyttö



- Pysäköintietäisyyden varoituksen voi käynnistää tai sammuttaa pysäköintiturvallisuuspainikkeella.
- Toiminto käynnistyy automaattisesti, jos kuljettaja peruuttaa (vaihtaa R-asentoon) silloinkin, kun toiminto on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).
- Merkkivalo palaa, kun toiminto on päällä ja toiminto sammuu, jos auton nopeus ylittää 30 km/h (18 mph). Tällöin painikkeen merkkivalo sammuu.

- Varoitusjärjestelmä ei sammuu, vaikka kuljettaja painaisi pysäköintipainiketta, kun vaihte on R-asennossa (peruutus).

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroit

Eteenpäinpysäköinnin varoit toimii seuraavissa tilanteissa.

1. Kun vaihde on R-asennossa (peruutus) ja eteenpäinpysäköinnin varoit käynnistyy, kuljettaja vaihtaa vaihteen D-asentoon (ajo).
2. Kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa ja vaihde on D-asennossa (ajo).
3. Kun automaattinen pysäköintivaroit on toiminnassa ja vaihde on D-asennossa (ajo).
 - Eteenpäinpysäköinnin varoit antaa varoituksen, kun autolla ajetaan alle 10 km/h ja auto havaitsee edessä henkilön, eläimen tai kohteen.
 - Eteenpäinpysäköinnin varoit ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaisi. Jos auto hidastetaan alle 10 km/h nopeuteen ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa, järjestelmä alkaa toimia.

- Kun automaattinen pysäköintivaroit on toiminnassa, painikkeen merkkivalo palaa.
- Jos automaattisen pysäköintivaroituksen toiminta peruutetaan ja auton nopeus ylittää 30 km/h, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo sammuu, jolloin eteenpäinpysäköinnin varoit ei varoita, vaikka auton nopeus hidastettaisiin alle 10:een km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö

Kun kuljettaja vaihtaa R-vaihteelle (peruutus), toiminto vahvistaa normaalin toimintansa antamalla äänimerkin. Kuljettajan kannattaa kuitenkin tarkistaa, onko anturi vaurioitunut tai kamera vierasaineen peitossa seuraavissa tilanteissa. Jos autossa on ongelma, suosittelemme auton viemistä HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

- Ei varoitääntä.
- Toistuva varoitääni.
- Näytön toimintahäiriön varoit mittaristossa

Rajoitus

Jos auto pysähtyy talvella tai pysäköidään pysäköintihalliin pitkäksi ajaksi, kuva saattaa sumentua tilapäisesti pakokaasun takia.

Varoitusäänten ja -valojen tyypit

cm (tuumaa)

Etäisyys esineestä		Varoitusvalo		Varoitusääni
		Ajettaessa eteenpäin	Ajettaessa taaksepäin	
60–100 (24–39)	Edessä		-	Summeri piippaa katkonaisesti
60–120 (24–47)	Takana	-		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 (12–24)	Edessä			Summeri soi toistuvasti
	Takana	-		Summeri soi toistuvasti
30 (12)	Edessä			Summeri soi jatkuvasti
	Takana	-		Summeri soi jatkuvasti

HUOMAA

- Merkkivalo voi poiketa kuvasta riippuen esineistä tai anturin tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Jos äänivaroitus ei kuulu tai summerin ääni kuuluu katkottaisena, kun vaihdetaan R-asentoon (peruutus), se voi ilmaista toimintahäiriötä pysäköinnin etäisyysvaroituksen (peruutus/eteenpäin) järjestelmässä. Jos näin tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tilanteet, joissa pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi

 VAROITUS

Vaikka auto on varustettu pysäköintietäisyyden varoituksella, kuljettajan pitää ajaa varovaisesti ja tarkistaa este omin silmin. Toiminnon havainto-ominaisuus ei ehkä toimi kunnolla ympäristöolojen takia. Toimintoon ei liity takuuta järjestelmän vikaantumisesta seuranneisiin kolareihin tai vaurioihin. Kuljettajan pitää kiinnittää huomiota auton liikkeessä, jotta hän voi väistää tiellä olevan esteen ja jalankulkijan, etenkin lapset. Anturin mahdollinen havaintoetäisyys ja kohteet ovat rajalliset, joten toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun

- Anturin pinta on jäätyneen lumen tai kuuran peitossa. (Toimii normaalisti, kun pinta on sulanut.)
- Anturin päällä on jotakin vierasainetta, kuten lunta tai vesipisara. (Toimii normaalisti, kun vierasaine on poistettu.)
- Autolla ajetaan kovassa helteessä tai pakkasessa.
- Anturi tai sitä ympäröivä osa irrote-taan mielivaltaisesti.
- Anturin pintaan kohdistuu kova painallus tai kiinteä esine vaurioit-taa sitä.
- Kova esine naarmuttaa anturin pin-taa ja vaurioittaa sitä.
- Anturin pinta altistuu painepesulle autopesussa.

Pysäköinnin etäisyysvaroitustajär-jelmässä saattaa olla toimintahäi-riö, kun

- Autolla ajetaan huonossa säässä, kuten rankkasateessa tai vesi-rois-keessa.
- Anturi on lumen peitossa.
- Toisen ajoneuvon pysäköinnin etäisyysvaroitusta vaikuttaa auton järjestelmään.
- Anturin pinnalla juoksee vettä
- Toiminto on toiminnassa ajettaes-sa epätasaisella tiellä, soratiellä, ylämäkeen tai ruohikolla.
- Lähellä on ultraääntä tuottava koh-de.
- Rekisterikilpi on kiinnitetty väärään paikkaan.
- Kiinnitetyn anturin toimintaolosuhteet ovat muuttuneet, koska pusku-rin korkeutta on muutettu toimituk-sen jälkeen.
- Anturin päällä on vierasesine, ku-ten puskuritarra.

Anturi ei ehkä tunnista seuraavia esineitä:

- Terävä tai ohut esine, kuten köysi.
- Esineen halkaisija on alle 14 cm ja pituus alle 100 cm.
- Kohde imee herkästi ultraääntä, kuten puuvilla, sieni tai lumi.
- Henkilö, eläin tai kohde on lähellä anturia.

Pysäköinnin etäisyysvaroituksen merkkivalo saattaa näyttää erilaisen välimatkan, kun henkilö, eläin tai kohde on anturien välissä. Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä varoita auton nopeuden, henkilön, eläimen tai kohteen takia. Jos autoa pitää korjata, suosittelemme auton viemistä HYUNDAI-jälleenmyyjälle.



VAROITUS

Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka liittyvät pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmään.

Aja aina turvallisesti ja varovaisesti.

Järjestelmän toimintahäiriö

Kun kuljettaja vaihtaa R-vaihteelle (peruutus), toiminto vahvistaa normaalin toimintansa antamalla äänimerkin. Kuljettajan kannattaa kuitenkin tarkistaa, onko anturi vaurioitunut tai kamera vierasaineen peitossa seuraavissa tilanteissa. Jos autossa on ongelma, suosittelemme auton viemistä HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

- Ei varoitusääntä.
- Toistuva varoitusääni.
- Näytön toimintahäiriön varoitus mittaristossa

LÄMMITYSLAITE

HUOMAA

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

i Tietoja

Jos haluat sulattaa ja poistaa huurteen tuulilasista, katso tämän luvun kohta "Tuulilasin jään ja huurteen poisto".

Takaikkunan lämmityslaite



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Voit kytkeä takaikkunan lämmityslaitteen päälle painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun virtalukko asetetaan OFF-asentoon.

Ulkopeilin lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu ulkopeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

Tuulilasin pyyhkimen jäänpoisto (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu pyyhkimien jäänpoistolla, se alkaa toimia, kun kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

MANUAALINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Tyypä A



1. Puhaltimen nopeuden säätönappi
 2. Lämpötilan säätönappi
 3. Tilanvalintapainikkeet
 4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
 5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
 6. A/C (ilmastointi) painike*
 7. Ilmanoton ohjauspainike
- *: jos kuuluu varustukseen

■ Tyypä B

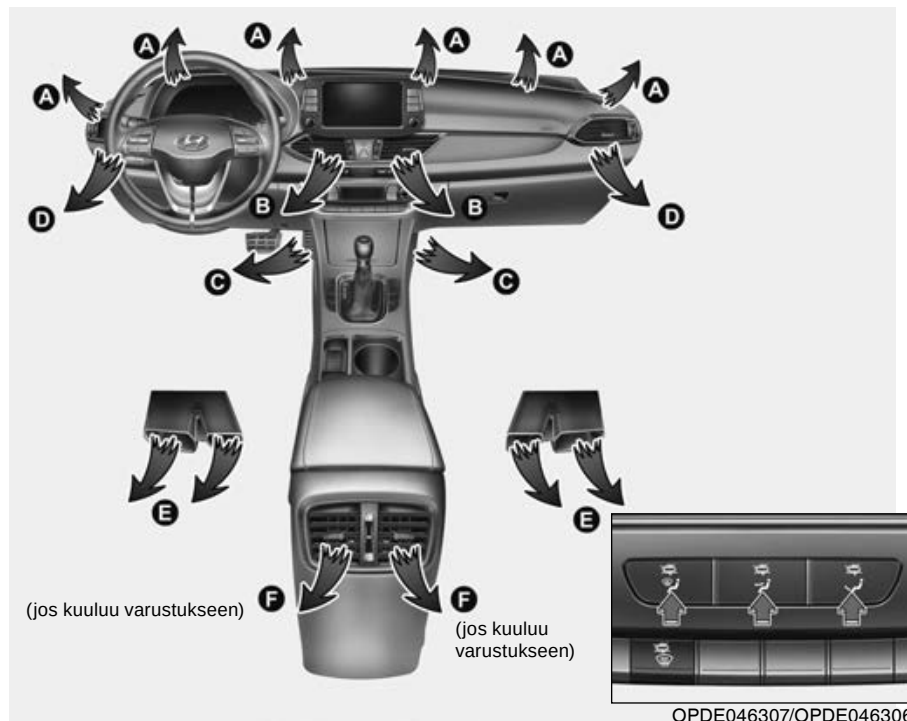


OPDE046301/OPDE046300

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Tilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilma voidaan suunnata lattialle, kojelaudan tuuletusaukkoihin tai tuulilasille.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmvirrasta ohjataan tuulilasille.



Kasvojen taso (B, D, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Lattiataso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmvirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

- kasvot (👤) + lattia (👤) -tila
- kasvot (👤) + lämmitys (🔥) -tila
- lattia (👤) + lämmitys (🔥) -tila
- kasvot (👤) + lattia (👤) + lämmitys (🔥) -tila



OPDE046308

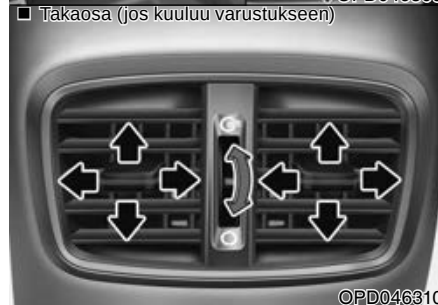
Ilmastoinnin maksimiteho (B, D, F) (jos kuuluu varustukseen)

Voit käyttää A/C MAX -toimintoa kääntämällä lämpötilan ohjausnupin ääriasentoon vasemmalle. Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaaloon ja kasvoihin.

Tässä tilassa ilmastointi ja ilman kiertäysasento valitaan automaattisesti. Kun sisätila on jäähtynyt riittävästi, siirrä lämpötilanuppi mahdollisuuksien mukaan pois Max AC -asennosta, ja paina A/C-painiketta.



■ Edessä



■ Takaa (jos kuuluu varustukseen)

Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voidaan avata (☼) tai sulkea (○) erikseen sormipyörän avulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OPD046351

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.

Ilmanoton ohjaus

■ Tyyppi A



OPDE046312

■ Tyyppi B



OPDE046313

Tällä valitaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai ilman kierrätysasento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento



Kun ilman kierrätysasento on valittuna, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kun ulkoilma (raittisin ilma) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.



VAROITUS

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



Kierrä nuppia oikealle suurentaaksesi puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa. Vähennä puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa kiertämällä nuppia vasemmalle.

Puhaltimen nopeuden säätönupin asettaminen kohtaan "0" sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeussäädön käyttö, kun virtalukko on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkauksen. Säädä puhaltimen nopeutta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varustukseen)



Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle (jos kuuluu varustukseen).

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila -tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinneen sijainti luvusta 8.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

HUOMAA

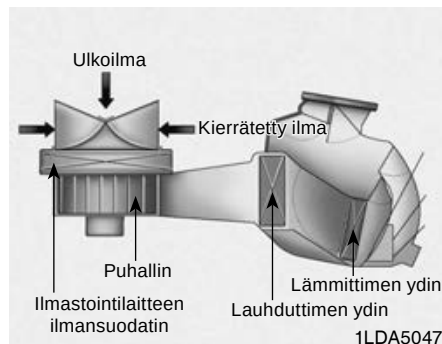
- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentumista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon  ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisten teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Yli-tyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että

käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

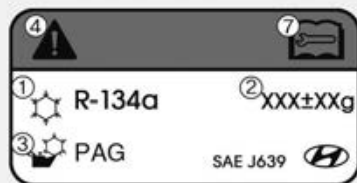
Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

- Esimerkki
- Tyypin A



OHYK059004

- Tyypin B



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. OFF-painike
5. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
6. Tilan valintapainike
7. SYNC-painike
8. Tuulilasin huurteenpoiston painike
9. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
10. Ilmastoinnin painike
11. Ilmanoton ohjauspainike
12. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

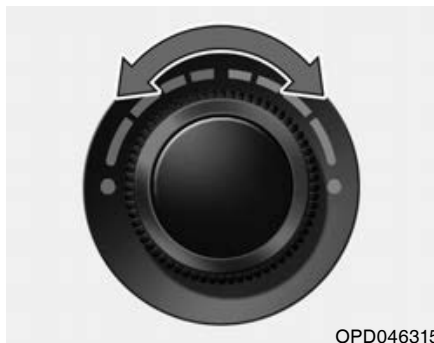
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.



1. Paina AUTO-painiketta.

Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.



2. Kierrä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (valitse tuulilasin huurteenpoistotoiminto painamalla painiketta vielä kerran. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 23 °C (73 °F).



i Tietoja

Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

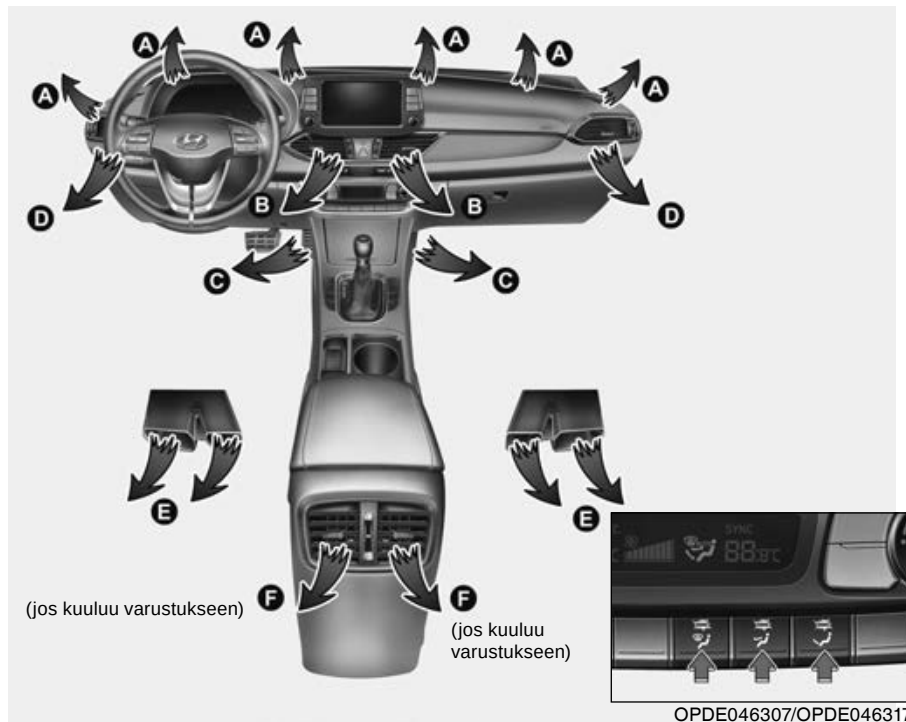
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

7. Paina AUTO-painiketta siirtyäksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

Tilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan tuulilasille.



Kasvojen taso (B, D, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaan ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Lattiataso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

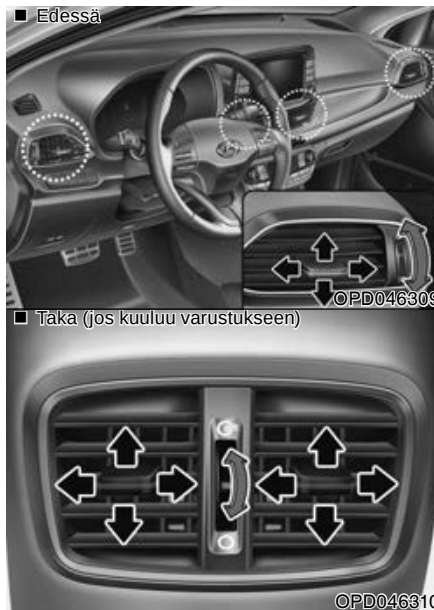
- kasvot (↗) + lattia (↘) -tila
- kasvot (↗) + lämmitys (☀) -tila
- lattia (↘) + lämmitys (☀) -tila
- kasvot (↗) + lattia (↘) + lämmitys (☀) -tila



OPDE046352

Huurteenpoistotaso (A)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkies- sa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



■ Edessä

■ Taka (jos kuuluu varustukseen)

OPD046309

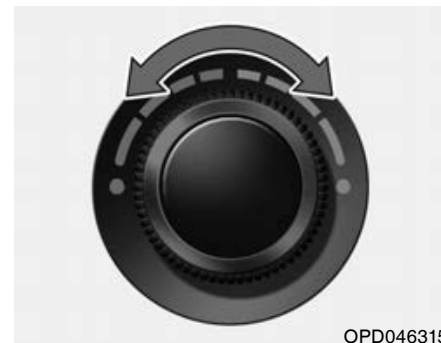
OPD046310

Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voidaan avata (☺) tai sulkea (○) erikseen sormipyörän avulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittä- mällä tavalla.

Lämpötilan säätö



OPD046315

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierre- tään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.



OPDE046320

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen yhtäläisesti

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa yhtäläisesti painamalla SYNC-painiketta. Kuljettajan puolen lämpötila asetetaan samaan arvoon kuin kuljettajan puolen lämpötila.
- Käännä kuljettajan lämpötilan säätönappia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa säädetään yhtäläisesti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla uudelleen SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite
Paina AUTO-painiketta 3 sekuntia samalla painaen OFF-painiketta.
- Mittaristo
Siirry kohtaan Käyttäjän asetustila → Muut ominaisuudet → Lämpötilan yksikkö.

Ilmanoton ohjaus



OPDE046321

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai ilman kierrätysasento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

ilman kierrätysasento



Kun ilman kierrätysasento on valittuna, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitisilma) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja siviikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.



VAROITUS

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



OPDE046323

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi kääntämällä nopeuden säätönappia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen



OPDE046322

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

OFF (pois) -tila



OPDE046324

Paina OFF-painiketta kytkeäkseksi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin virtalukko on ON-asennossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
 2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
 3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
 5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila  tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 8.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

HUOMAA

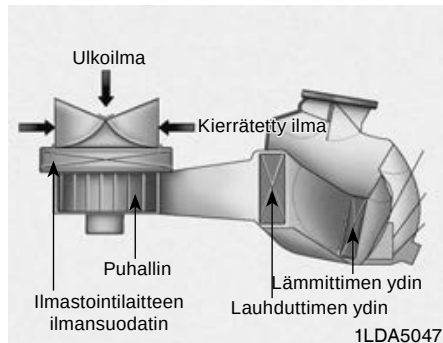
- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentumista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon  ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Yli-tyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

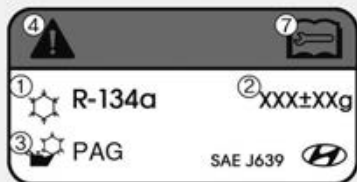
Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

- Esimerkki
- Tyyppi A



OHYK059004

- Tyyppi B



OHYK059001

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

Kukin symboli ja määrittäminen ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä  tai -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintanappi asentoon  ja puhaltimen ohjaus hitaammalle nopeudelle.

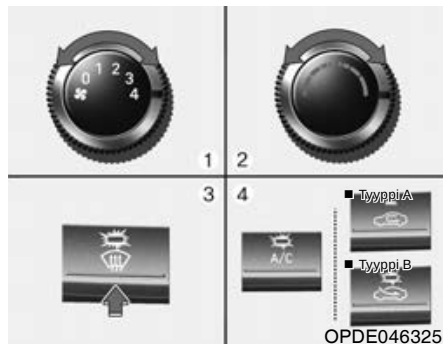
- Parhaan tuulilasin huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätönappi suurimmalle lämpötila-asetukselle ja puhaltimen ohjausnappi suurimmalle puhallusnopeudelle. Valitse tuulilasin huurteenpoistopainike ilmastoinnin ohjausnäytöltä. Moottorin lämmitysjakson jälkeen lämmintä ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkostaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Tietoja

Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

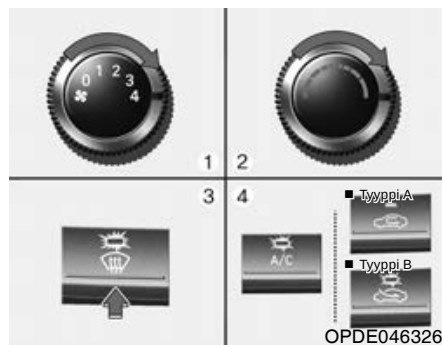
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento tai .
4. Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Lisäksi ilmastointi (jos kuuluu varustukseen) toimii automaattisesti, jos tilaksi valitaan -asento.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

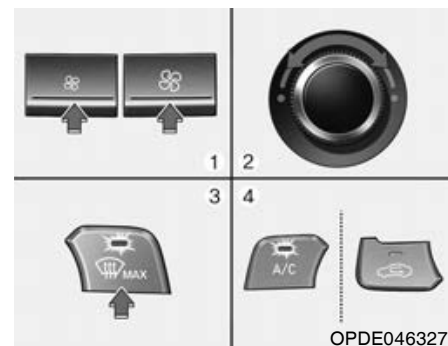
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suuriin (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse asema.
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi (jos kuuluu varustukseen) valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

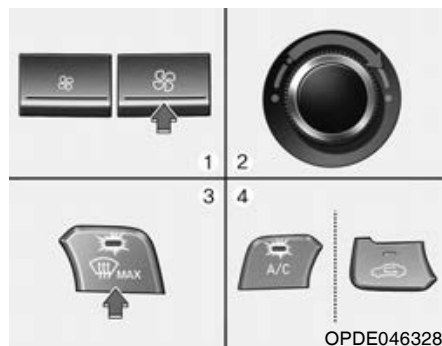


1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastoinnin ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (.
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite, jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.

Peru tai aseta automaattinen huurteenpoistojärjestelmä pitämällä etuhuurteenpoiston painiketta painettuna 3 sekuntia. "ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on kytketty pois päältä. Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

i Tietoja

Parasta tehokkuutta varten älä valitse kierrätetyn ilman asentoa kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

ILMASTOINNIN OHJAUKSEN LISÄOMINAISUUKSIA

Mittariston ionisaattori (jos kuuluu varustukseen)

Kun virtalukko on ON-asennossa, puhtaan ilman toiminto kytkeytyy päälle automaattisesti.

Myös puhtaan ilman toiminto kytkeytyy pois automaattisesti, kun virtalukko on OFF-asennossa.

Automaattinen tuuletus (jos kuuluu varustukseen)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasien huurteen vähentämiseksi ilman kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy ulkoilman (raikkaan ilman) tilaan.

Peruuttaaksesi tai asettaaksesi automaattisen tuuletusominaisuuden valitse kasvojen taso -tila  ja paina ilman kierrätyksen painiketta kolme sekuntia.

Kun automaattinen tuuletus on asetettu, ilma kierrätyksen merkkivalo vilkkuu kuusi kertaa. Kun se peruetaan, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoluukku avataan ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta, valitaan kierrätetyn ilman tila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilma) tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

SÄILYTYSLOKERO

! VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

! VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytystila



Avataksesi:
Vedä vipua (1).

Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero vetämällä kahvaa (1), ja lokero avautuu automaattisesti. Sulje hansikaslokero luukku käytön jälkeen.

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokero luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasien pidike (jos kuuluu varustukseen)



Avaaminen:

Paina kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit lokeroon luukkuun linssit ulospäin.

Sulkeminen:

Paina takaisin paikoilleen.

Varmista, että aurinkolasien pidike on suljettuna ajon aikana.

VAROITUS

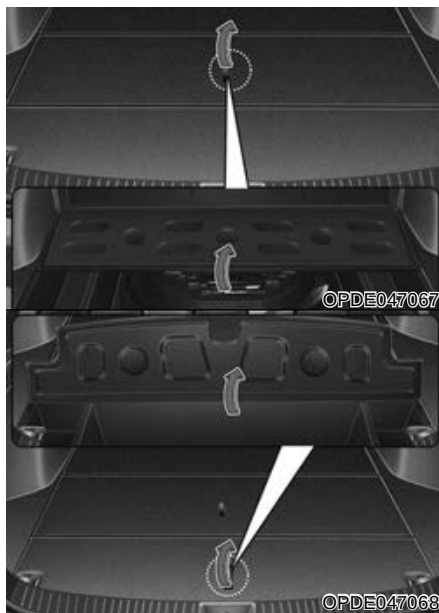
- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdysten tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois pitimestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeilin voi peittää avoin aurinkolasien pidike.
- Älä yritä pakottaa aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeeseen. Jos aurinkolasi juuttuvat ja yrität pakottaa niitä, voi aiheutua henkilövahinkoja.

Monitoimirasia (jos kuuluu varustukseen)



Avaa kansi työntämällä sen reunaa eteenpäin ja vapauttamalla se. Kansi avautuu hitaasti. Sulje kansi painamalla reunaa alas suljettuun asentoon.

Tavarataso (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä (jos kuuluu varustukseen).

Sivutavarataso (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Sivutavaratasolla voi pitää pikkuesineitä.

- Avaa kansi tarttumalla kahvaan ja nosta sitä.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



Käytä tuhkakuppia avaamalla luuku.

Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.



VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline

Edessä

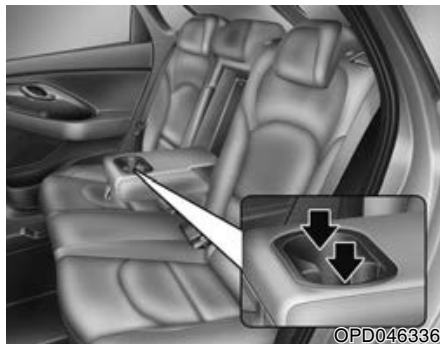


Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Tyyppi B

Voit käyttää mukitelinettä liu'uttamalla kansi auki auton takaosaa kohti sen reunan avulla. Sulje liu'uttamalla kansi kiinni reunan avulla.

Takana



Vedä käsinoja alas käyttääksesi mukitelinettä.

VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukitelin on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.

VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- Estä juomien roiskuminen pitämällä ne suljettuina ajon aikana. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Käsinojan siirtäminen (jos kuuluu varustukseen)



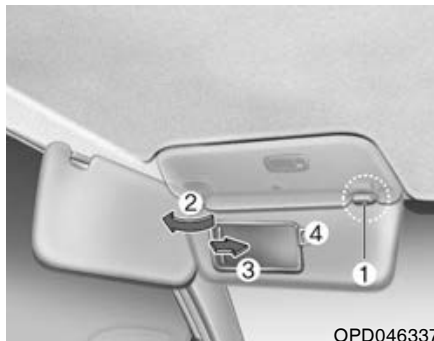
Käsinojan siirtäminen eteenpäin:

Vedä ylös vipua (1) ja vedä käsinojaa sitten eteenpäin.

Käsinojan siirtäminen taaksepäin:

Vedä ylös vipua (1) ja työnnä käsinojaa sitten taaksepäin.

Häikäisysuoja



OPD046337

Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisysuojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Käytä lipukkeen pidikettä (4) lipukkeiden kiinnittämiseen.

i Tietoja

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.



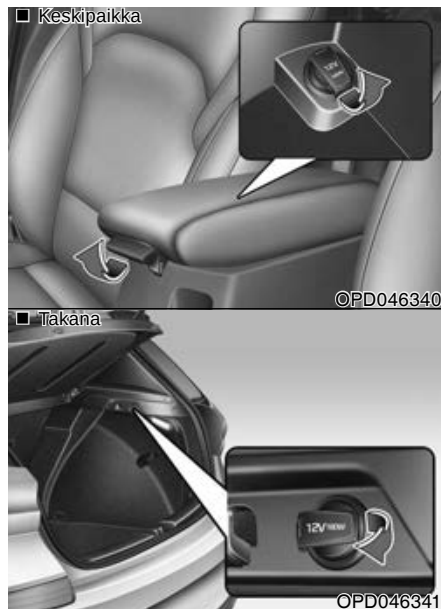
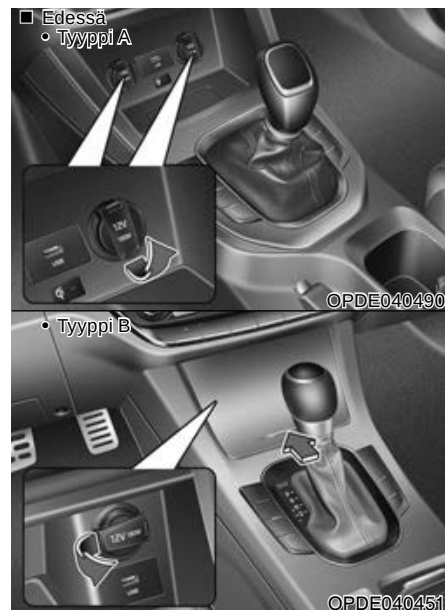
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

Virtalähtö (jos kuuluu varustukseen)



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 180 W teho moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

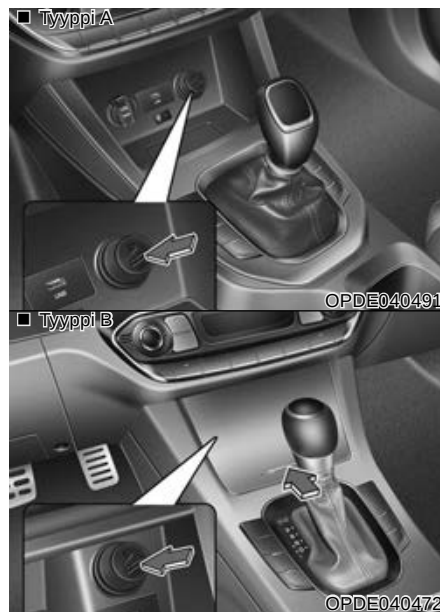
HUOMAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.

- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumeneta ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektroniisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Savukkeensytytin (jos kuuluu varustukseen)



Savukkeensytytintä voi käyttää vain, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa.

Työnnä savukkeensytytin istukan pohjaan saakka. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulospäin valmiusasentoon.

Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.



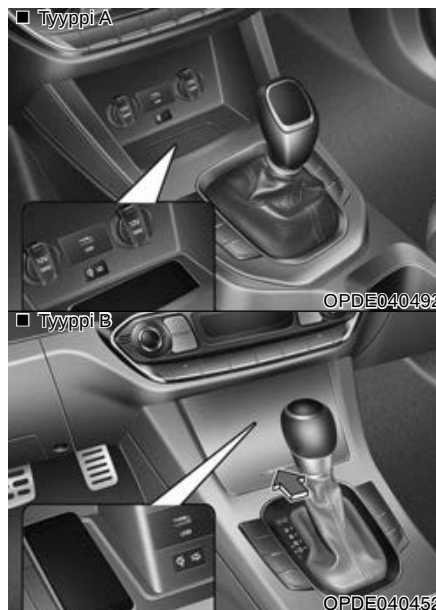
VAROITUS

- Älä pidä sytytintä istukassa, kun se on jo kuumentunut, koska tällöin se ylikuumenee.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, poista se, jotta se ei pääse ylikuumenemaan.
- Älä työnnä vierasesineitä savukkeensytyttimen istukkaan. Se voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

HUOMAA

Savukkeensytytinpaikassa tulee käyttää vain aitoa HYUNDAI-sytyntä. Mikäli istukassa käytetään lisälaitteita (partakonetta, rikkaimuria, kahvinkeitintä tms.), istukka saattaa vaurioitua tai aiheuttaa sähkövian.

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



Etukonsolin sisällä on langaton matkapuhelimen latausasema.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ACC/ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko puhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan matkapuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä.
2. Merkkivalo on oranssi, kun puhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon päälle tai pois päältä mittariston käyttäjän asetustilassa. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näytön tilat".

Jos puhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman matkapuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Matkapuhelimesta riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen valmistuttua.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä matkapuhelimesi langaton latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos matkapuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

HUOMAA

- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Aseta matkapuhelin tarkasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän keskelle. Jos matkapuhelin on vähänkin sivussa, latausnopeus voi pienentyä.
- Langaton latausprosessi saattaa pysähtyä tilapäisesti, kun älyavainta käytetään (eli moottoria käynnistettäessä, ovia avattaessa, ovia suljettaessa).
- Tietyillä matkapuhelimilla merkkivalo ei ehkä vaihdu vihreäksi silloinkaan, kun langaton lataus on valmistunut.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.

- Langaton lataus voi keskeytyä tilapäisesti, jos langattoman latausjärjestelmän ja puhelimen välissä on metalliesineitä, kuten kolikoita.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai onnettomuuksia.

Autot, joissa on äänentoistojärjestelmä

Valitse [SETUP/CLOCK]-painike äänentoistojärjestelmästä. ➡ Valitse [Date/Time].

- Aseta aika: Aseta audionäytöllä näytettävä aika.
- Ajan muoto: Valitse 12-tunnin ja 24-tunnin aikamuotojen välillä.

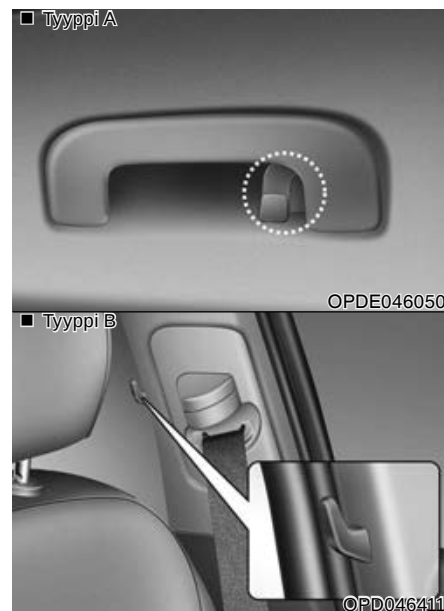
Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse Navigointijärjestelmästä ase-
tusvalikko. ➡ Valitse [Date/Time].

- GPS-aika: Näyttää ajan vastaanotetun GNSS-ajan mukaisesti.
- 24 tuntia: Vaihtaa 12 tuntiin tai 24 tuntiin.

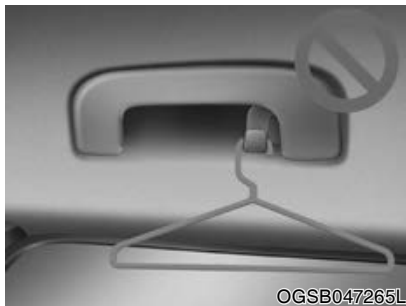
Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa oppaassa.

Vaateripustin (jos kuuluu varustukseen)



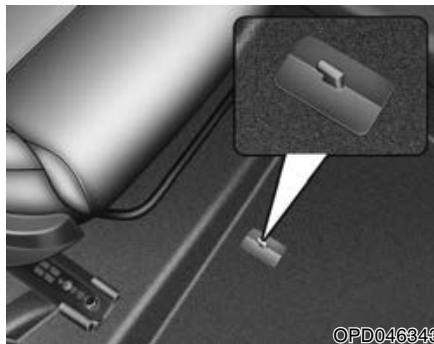
Näitä ripustimia ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

! VAROITUS



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai särkyviä esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t) (jos kuuluu varustukseen)



KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

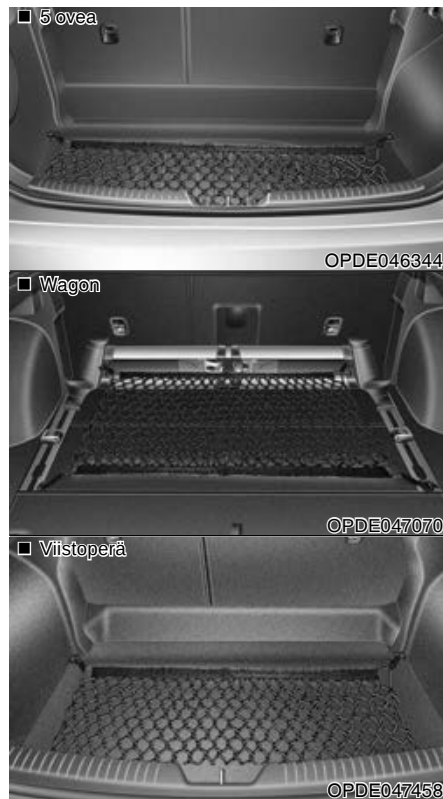
! VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinota mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

TÄRKEÄÄ – Autoon asennettiin valmistuksen yhteydessä kuljettajan puolen lattiamaton ankkurit, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAIn alkuperäinen matto.

Tavaraverkon kiinnike



Voit estää tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnittämällä tavaraverkon tavaratilan pohjassa olevaan neljään kiinnikkeeseen.

Tarvittaessa suosittelemme hankkimaan tavaraverkon ottamalla yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



Tämä symboli näyttää etupidikkeiden paikan (wagon).



HUOMIO

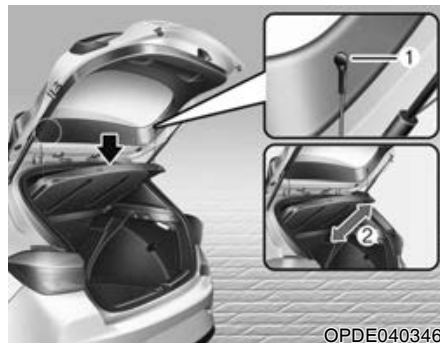
Jotta autossa olevat tavarat eivät vaurioidu, särkyviä tai raskaita esineitä tavaratilassa kuljetettaessa on noudatettava varovaisuutta.



VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi ÄLÄ venytä tavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvot ja vartalo poissa tavaraverkon paluureiltä. ÄLÄ käytä tavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan peitto (jos kuuluu varustukseen)



OPDE040346

Käytä kantta peittämään matkatavaratilaan sijoitetut esineet.

tavaratilan kansi nousee, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa kannen alkuperäiseen asentoonsa. Poistaaksesi tavaratilan kannen kokonaan, nosta kantta 50 asteen kulmaan ja vedä se ulos (2).

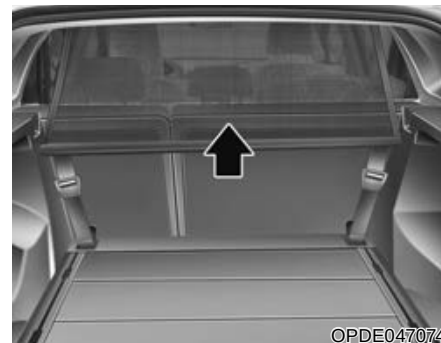
HUOMAA

Koska tavaratilan kansi voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta tavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan peitolle ajon ajaksi. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman eteen.

Esteverkko (wagon, jos kuuluu varustukseen)



OPDE047074

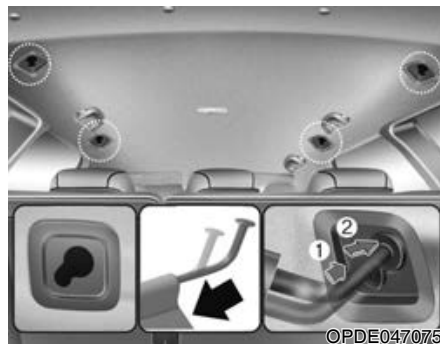
Autosi varustukseen kuuluu esteverkko.

Kun lastaat tavaroita takaistuimelle tai tavaratilaan, esteverkko pitää asentaa etu- tai takaistuimien selkäreunojen taakse.

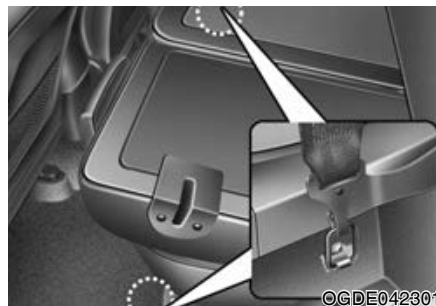
Se suojaa matkustajien päätä pysäyttämällä keulakolareissa eteenpäin lennähtävät esineet.

Koukkupitimiä on kahdeksan: kaksi kummallakin sivulla kattoverhoilussa pääntukien yläpuolella yläosan kiinnitystä varten ja neljä lattialla etu- tai takaistuimien takana alaosan kiinnitystä varten.

Esteverkon asentaminen



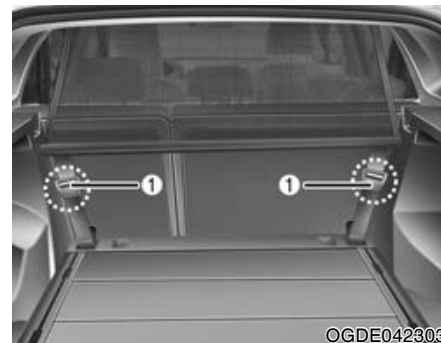
1. Purista verkkotangon yhtä sivua ja työnnä sitä pituussuunnassa suurta reikää (1) kohti, kunnes se koskettaa yläosaa. Kiinnitä se sitten liu'uttamalla se pieneen reikään (2).



2. Kiinnitä verkon hihnakoukut vastaaviin koukkupitimiin lattiasa etu- tai takaistuimien takana.



Tämä symboli näyttää takaistuimen takana lattiasa olevien koukkupitimien paikan.



3. Kiinnitä hihnät säätimellä (1).



VAROITUS

- Varmista, että esteverkko ei ole löysällä, kiinnittämällä hihna lujasti verkkoa asennettaessa. Hihna pitää kiinnittää sen jälkeen, kun koukun asennus yläkoukkupitimeen lujasti on vahvistettu.
- Varmista, että istuinten selkänojat on lukittu kunnolla.

VAROITUS

- Älä matkusta takaistuimella tai tavaratilassa esteverkon takana.
- Älä matkusta takana keski-is-
tuimella, kun esteverkko on
asennettu takaistuimien taak-
se. Esteverkko saattaa häiritä
takaistuimen keskipaikan tur-
vavyön käyttöä.
- Älä lastaa tavaroita este-
verkon yläosaa korkeammalle.
- Älä lastaa raskaita tavaro-
ita selkänojaa korkeammalle,
jotta onnettomuuksilta vältty-
tään, vaikka esteverkko olisi
asennettu.
- Älä lastaa tavaroita, joiden te-
rävä reuna voisi lävistää este-
verkon.
- Älä kohdistaa esteverkkoon
liiallista voimaa roikkumalla
verkosta tai ripustamalla sii-
hen raskaita tavaroita tms.

Esteverkon irrottaminen

1. Löysää hihnat hihnasäätimillä ja irrota hihnakoukut koukkupitimis-
tä.
2. Irrota verkon ylätanko vetämällä
se suurten reikien läpi.
3. Irrota esteverkko.

Tavaratilan suojus (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta tavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja si-
joita paino mahdollisimman eteen.

Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi ohjaimeen (2).

HUOMAA

Vedä tavaratilan suojus ulos sitten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

HUOMAA

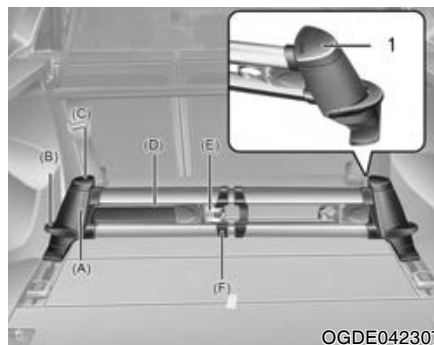
Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos, ennen kuin päästät siitä irti.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen



1. Työnnä sokkatappi sisään.
2. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.

Tavaratilan kiskojärjestelmä (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Kiskojärjestelmä voi auttaa pitämään tavarat paikallaan tavaratilassa.

Asenna lohkotanko

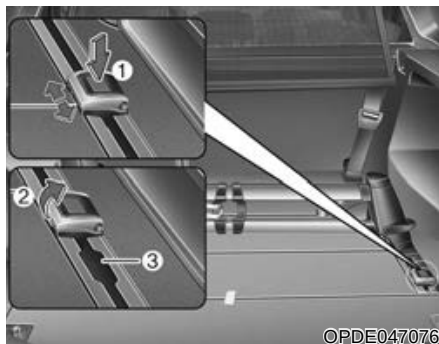
- Aseta lohkotangon molemmat palkit (A) kiskon aukkoihin.
- Voit siirtää lohkotankoa painamalla vipua (B).
- Varmista, että palkit napsahtavat paikalleen.
- Vapauta vyö kääntämällä palkin (C) yläpäätä vasemmalle tai oikealle, kunnes se napsahtaa.
- Vedä vyötä (D), vie se tavaroiden ympäri ja kiinnitä tavarat kiinnittämällä koukku lohkotankoon (F).
- Voit kiinnittää suurikokoiset tavarat yhdistämällä molemmat koukut.
- Varmista, että vyö on kunnolla kiinni, asettamalla palkin (C) yläpää lukitusasentoon (1).



HUOMIO

- Kun kiinnität tai irrotat lohko-tankoa, kumpaakin palkkia on siirrettävä samanaikaisesti.
- Suurin kuorma: 30 kg yhdellä vyöllä
40 kg kahdella vyöllä

Kiinnikkeen käyttö



- Aseta kiinnike (A) kiskoon kohtaan, johon se on määrä asettaa.
- Siirrä kiinnikettä painamalla painiketta (1) ja siirtämällä kiinnikettä kiskoa pitkin.
- Varmista, että kiinnike napsahtaa paikalleen.
- Kiinnitä tavarat vetämällä koukku (2) keskitavaratilaan.
- Nyt voit kiinnittää tavarat koukuun vaikkapa vyöllä.
- Kiinnikettä ei voi käyttää, kun se on kiskon urassa (3).



HUOMIO

Vetovoima : enintään 30 kgf. 1 kiinnikkeelle

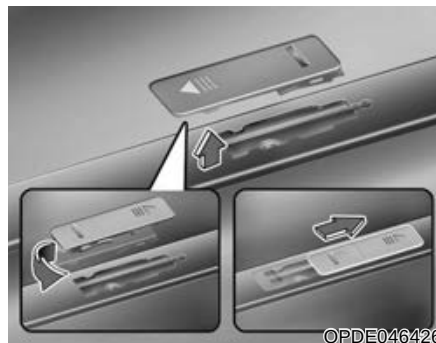
KATTOTELINEEN KIIPPIKE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kattotelineen asentamiseen tai irrottamiseen voi käyttää katon kiinnikettä ja kantta.

Asenna kattoteline seuraavasti.

1. Työnnä ohut työkalu (kolikko tai ruuvitaltta) aukkoon ja liu'uta kantta sen nuolen suuntaan.



2. Kierrä kantta puoli kierrosta ja työnnä kansi katon reikään kuvan mukaisesti.
3. Kun kattotelinettä on käytetty, asenna kansi takaisin kattoon käänteisessä järjestyksessä.

i Tietoja

Jos auto on varustettu kattoluukulla, älä aseta kuormaa kattotelineeseen niin, että se voi häiritä kattoluukun käyttöä.

HUOMAA

- Kun kuljetat kuormaa kattotelineellä, varmista tarpeellisilla varotoimilla, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä kattotelineellä, varmista että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.

Tietoviihdejärjestelmä

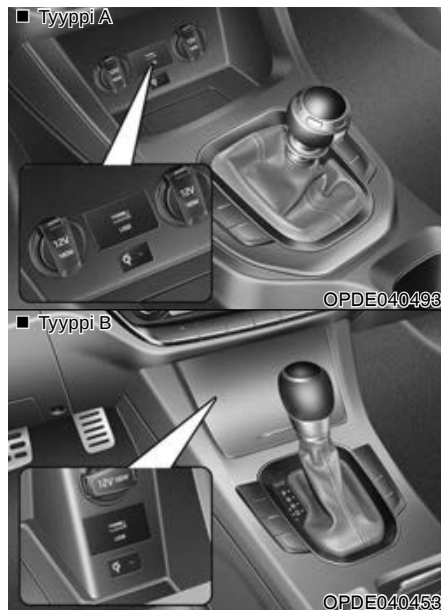
Tietoviihdejärjestelmä	4-2
AUX, USB.....	4-2
Antenni.....	4-3
Ohjauspyörän ääniohjaukset	4-4
Langattoman <i>Bluetooth</i> ®-tekniikan hands-free....	4-5
Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN)	4-5
Miten auton radio toimii.....	4-5
Äänentoisto (ilman kosketusnäyttöä).....	4-10
Järjestelmän asettelu - ohjauspaneeli.....	4-10
Radio.....	4-19
Mediasoitin	4-24
Bluetooth.....	4-28
Järjestelmän tilakuvakkeet	4-40
Äänentoistojärjestelmän tekniset tiedot.....	4-41
Vaatumustenmukaisuusvakuutus	4-43
CE.....	4-43
BSMI.....	4-43
PCC	4-44
UkrSEPRO	4-45

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

i Tietoja

- Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, autosi äänentoisto- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

AUX, USB (jos kuuluu varustukseen)



Voit yhdistää äänentoistolaitteita AUX-liitäntään ja USB-laitteen USB-liitäntään (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

Antenni

Kattoantenni



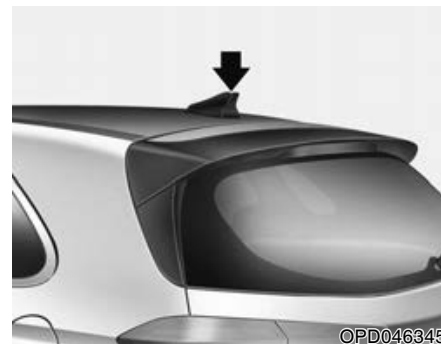
Kattoantenni vastaanottaa sekä AM-että FM-kaistan lähetyssignaalin.

Irrota kattoantennia kiertämällä sitä vastapäivään. Asenna se uudelleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

HUOMAA

- Ennen kuin ajat paikkoihin, joissa on pieni korkeusvara, tai autopesuun, poista antennin kiertämällä sitä vastapäivään. Muussa tapauksessa antenni voi vaurioitua.
- Kun asennat antennia takaisin, on tärkeää, että kiristät sen kokonaan ja säädät pystyasentoon, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.

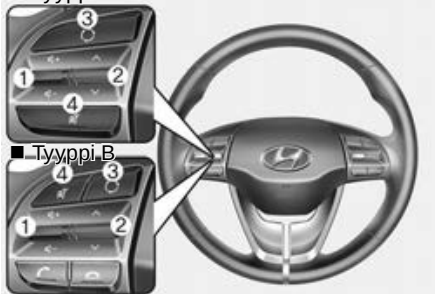
Hainevä-antenni



Hainevä-antenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä. (esim: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

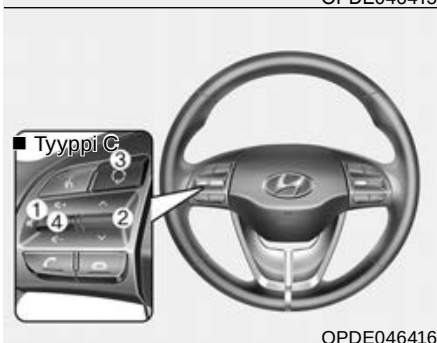
Ohjauspyörän ääniohjaukset (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyypin A



OPDE046415

■ Tyypin B



OPDE046416

Ohjauspyörän ääniohjainkytkimet on asennettu mukavuustoimintona.

HUOMAA

Älä käytä äänentoiston kauko-ohjauksen eri painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Suurennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä alaspäin.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii AUTO SEEK -valintakytkimenä. Se etsii (SEEK), kunnes kytkin vapautetaan.

MEDIA-tila

Se toimii FF/REW-kytkimenä.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii PRESET STATION UP/DOWN -kytkimenä.

MEDIA-tila

Se toimii TRACK UP/DOWN -kytkimenä.

MODE () (3)

Valitse MODE-painiketta painamalla radio, levy (jos kuuluu varustukseen), media (jos kuuluu varustukseen) tai AUX.

MUTE () (4)

- Mykistä ääni painamalla painiketta.
- Palauta ääni painamalla painiketta uudelleen.

i Tietoja

Yksityiskohtaisia tietoja ääniohjainpainikkeista on kuvattu tämän luvun seuraavilla sivuilla.

Langattoman *Bluetooth*[®]-tekniikan hands-free



Voit käyttää puhelinta langattomasti langattoman *Bluetooth*[®]-tekniikan avulla.

- (1) Call/Answer-painike
- (2) Puhelun lopettamispainike
- (3) Mikrofoni

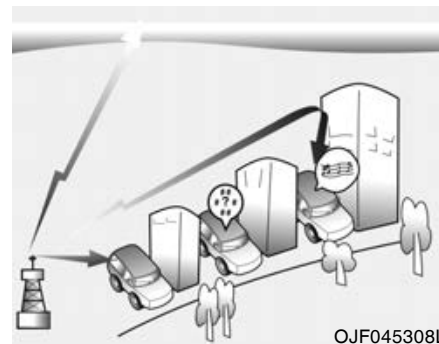
- Audio: Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "AUDIO".
- AVN : Tarkat tiedot langattomasta *Bluetooth*[®]-tekniikan hands-free-toiminnosta annetaan erillisessä oppaassa.

Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN) (jos kuuluu varustukseen)

Tarkat tiedot AVN-järjestelmästä on kuvattu erikseen toimitetussa käsikirjassa.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto

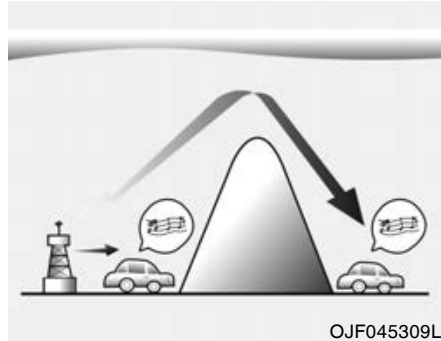


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähettimistöistä. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, äänentoistojärjestelmän tarkka suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

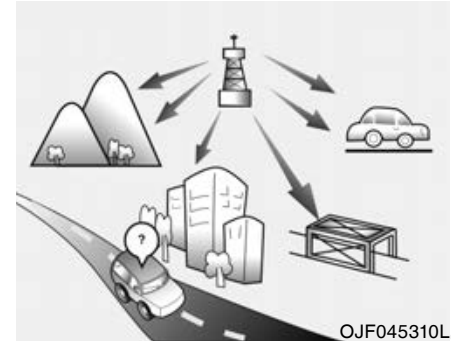
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM (MW, LW) -vastaanotto

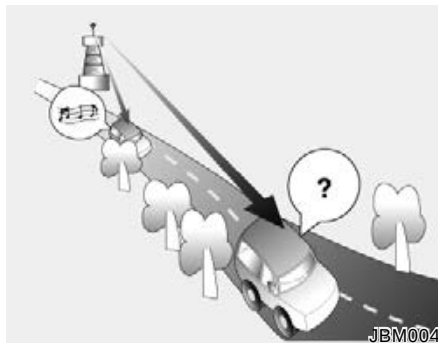


AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

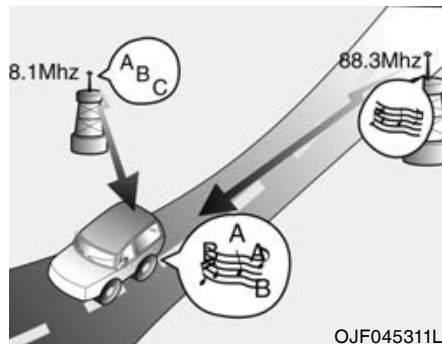
FM-radioasema



FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:



- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.
- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.



- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.

- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana audiolaitteistosta.

HUOMAA

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Matkapuhelimen tai radiolaitteen käyttäminen pelkästään sisäisen antennin avulla voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun haluat käyttää matkapuhelinta.

Langaton *Bluetooth*[®]-tekniikka

Bluetooth[®]-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.



ÄÄNENTOISTO (ilman kosketusnäyttöä) (tyyppi A, B, C, D)

Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



(1) RADIO-painike

- Tätä painamalla avataan radiotilan valintaikkuna.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse haluttu tila kiertämällä [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia.
- Kun tilan ponnausikkuna ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ► **Tila-ponnausikkuna**, vaihda radiotilaa painamalla ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta. Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella ohjauspaneelin [RADIO]-painikkeen painalluksella: FM ► AM.

(2) MEDIA-painike

- Tällä toistetaan sisältöä mediatalennuslaitteesta.

(3) FAV-painike

- Kun kuuntelet radiota, pääset esiasetusluettelon seuraavalle sivulle tätä painamalla.

(4) POWER-painike/VOLUME-nuppi

- Kytke järjestelmä päälle tai pois päältä tätä painamalla.
- Käännä vasemmalle tai oikealle järjestelmän äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

(5) SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kuunnellessasi radiota voit etsiä asemaa painamalla tätä pitkään.
- Kun toistat mediaa, voit kelata nopeasti taakse- tai eteenpäin painamalla tätä pitkään.

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

**(6) MENU-painike/CLOCK-painike**

- Avaa nykyisen tilan valikkonäyttö tätä painamalla.
- Voit avata ajan asetuspainiketta painamalla tätä pitkään.

(7) TUNE-nuppi/FILE-nuppi/ENTER-painike

- Säädä taajuutta tätä kääntämällä radiota kuunneltaessa.
- Voit etsiä kappaletta/tiedostoa kääntämällä tätä mediaa toistettaessa.
- Kun etsit nuppia kääntämällä, valitse nykyinen kappale tai tiedosto sitä painamalla.

(8) Numeropainikkeet (1 RPT–4 BACK)

- Kuuntele tallennettua radioasemaa tätä painamalla radiota kuunneltaessa.
- Kuunnellessasi radiota voit tallentaa nykyisen radioaseman esiasetuksiksi painamalla tätä pitkään.
- USB-tilassa voit vaihtaa uudelleentoistotilaa painamalla [1 RPT]-painiketta. Pääset satunnaistoistotilaan painamalla [2 SHFL]-painiketta.
- Palaa edelliseen näyttöön painamalla [4 BACK]-painiketta (paitsi radion esiasetusten luettelossa).

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

■ Tyypin C



■ Tyypin D



(Langattomalla Bluetooth®-teknologialla)

(1) AUDIO-painike

- Tätä painamalla avataan radio/mediatilan valintaikkuna.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse haluttu tila kiertämällä [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia.
- Kun tilan ponnausikkunaa ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ► **Tila-ponnausikkuna**, vaihda toimintatila painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta. Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella ohjauspaneelin [AUDIO]-painikkeen painalluksella: radio ► media.

(2) PHONE-painike

- Aloita yhdistäminen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta tätä painamalla.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, käytä Bluetooth-puhelimen valikkoa tätä painamalla.

(3) FAV-painike

- Kun kuuntelet radiota, pääset esiasetusluettelon seuraavalle sivulle tätä painamalla.

(4) POWER-painike/VOLUME-nuppi

- Kytke järjestelmä päälle tai pois päältä tätä painamalla.
- Käännä vasemmalle tai oikealle järjestelmän äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

(5) SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kuunnellessasi radiota voit etsiä asemaa painamalla tätä pitkään.
- Toistaessasi mediaa voit kelata nopeasti taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-äänentoistotilassa) painamalla tätä pitkään.

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

■ Tyypin C



(6) MENU-painike/CLOCK-painike

- Avaa nykyisen tilan valikkonäyttö tätä painamalla.
- Voit avata ajan asetusnäytön painamalla tätä pitkään.

■ Tyypin D



(Langattomalla Bluetooth®-teknologialla)

(7) TUNE-nuppi/FILE-nuppi/ENTER-painike

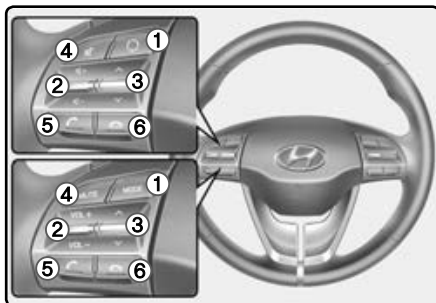
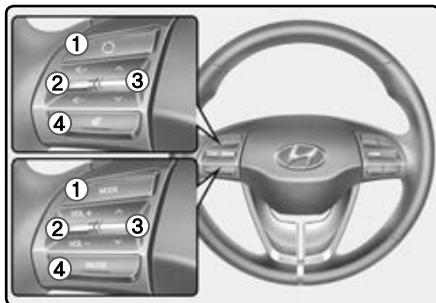
- Säädä taajuutta tätä kääntämällä radiota kuunneltaessa.
- Etsi kappaletta/tiedostoa mediaa toistettaessa tätä kääntämällä (paitsi Bluetooth-äänentoistotilassa).
- Kun etsit nuppia kääntämällä, valitse nykyinen kappale tai tiedosto sitä painamalla (paitsi Bluetooth-äänentoistotilassa).

(8) Numeropainikkeet (1 RPT–4 BACK)

- Kuuntele tallennettua radioasemaa tätä painamalla radiota kuunneltaessa.
- Kuunnellessasi radiota voit tallentaa nykyisen radioaseman esiasetukseksi painamalla tätä pitkään.
- USB/Bluetooth-äänentoistotilassa voit vaihtaa uudelleentoistotilaa painamalla **[1 RPT]**-painiketta. Pääset satunnaistoistotilaan painamalla **[2 SHFL]**-painiketta.
- Palaa edelliseen näyttöön painamalla **[4 BACK]**-painiketta (paitsi radion esiasetusten luettelossa).

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet



(Bluetooth®-ominaisuuksilla varustetut mallit)

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

(1) MODE-painike

- Vaihda radio- ja mediatilan välillä tätä painamalla.
- Käynnistä tai sammuta järjestelmä painamalla tätä pitkään.

(2) Äänenvoimakkuuden vipu

- Sääda äänenvoimakkuutta painamalla tätä ylös tai alas.

(3) Ylös/alas-vipu

- Vaihda radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Voit siirtyä radiota kuunnellessasi edelliseen/seuraavaan tallennettuun radioasemaan tätä työntämällä.
- Etsi asemaa radiota kuunnellessasi työntämällä tätä pitkään.
- Toistaessasi mediaa kelaata nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-äänentoistotilassa) työntämällä tätä pitkään.

* jos kuuluu varustukseen

(4) MUTE-painike

- Mykistä järjestelmä tai poista mykistys tätä painamalla.
- Mykistä mikrofoni tai poista mykistys puhelun aikana tätä painamalla.
- Mediaa toistettaessa voit keskeyttää toiston tai jatkaa sitä tätä painamalla (jos kuuluu varustukseen).

(5) Soita/vastaa-painike

(jos kuuluu varustukseen)

- Aloita yhdistäminen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta tätä painamalla.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, pääset puheluhistoriaan tätä painamalla. Voit valita viimeisimmän puhelinnumeron painamalla tätä pitkään. Kun puhelu saapuu, vastaa puheluun tätä painamalla.
- Vaihda puhelun aikana aktiivisen ja pidossa olevan puhelun välillä tätä painamalla. Voit siirtää järjestelmästä ja matkapuhelimeen ja takaisin painamalla tätä pitkään.

(6) **Puhelun lopetuspainike** (jos kuuluu varustukseen)

- Voit hylätä saapuvan puhelun tätä painamalla.
- Puhelun aikana tämä lopettaa puhelun.

 VAROITUS

Huomioita ajamisesta

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Ajaminen häiritynä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja tai kuolema. Kuljettajan ensisijainen vastuu on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö, eikä mitään kädessä pidettäviä laitteita, varusteita tai ajoneuvojärjestelmiä, jotka ohjaavat kuljettajan huomion pois tästä vastuusta, pidä koskaan käyttää auton käytön aikana.

- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriö ajamisen aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät toimintoja, jotka vaativat useita vaiheita.
- Pysäytä autosi ennen kuin käytät matkapuhelinta. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän matalana, jotta kuulet ulkoiset äänet. Ajaminen niin, että et kuule ulkoisia ääniä, voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pitkäaikainen kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi aiheuttaa kuulovaurion.

 VAROITUS

Huomioita järjestelmän käsittelystä

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä anna nesteiden tai vierasesineiden päästä järjestelmään. Nesteet tai vierasesineet voivat aiheuttaa myrkyllisiä höyryjä, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriötä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriötä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriötä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antenniin ukkos- tai salamoinnin aikana, koska siitä voi seurata sähköisku.

HUOMAA

Valmistaja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141 , Korea

Puh: +82-31-260-2707

i Tietoja

– Huomioita järjestelmän käytämisestä

- Järjestelmän käyttäminen moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Älä asenna hyväksymättömiä tuotteita. Muiden kuin hyväksytyjen tuotteiden käyttäminen voi aiheuttaa virheen järjestelmän käytössä. Takuu ei kata järjestelmävirheitä, jotka aiheutuvat hyväksymättömien tuotteiden asennuksesta.

i Tietoja

– Huomioita järjestelmän käsittelystä

- Älä kohdistu järjestelmään liiallista voimaa. LCD-paneeli voi vaurioitua, jos näyttöön kohdistuu liikaa painetta.
- Kun puhdistat näyttöä tai painike-paneelia, varmista, että pysäytät moottorin ja käytät pehmeää, kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla kankaalla tai liuottimilla (alkoholi, bentseeni, maalin ohenne jne.) voi naarmuttaa pintaa tai vahingoittaa sitä kemiallisesti.
- Jos kytket nestetyyppisen ilmanraikastimen puhaltimen säleikköön, säleikön pinta voi muuttua virtaavan ilman takia.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteen paikkaa, kysy asiasta ostopaikasta tai huoltokeskuksesta. Laitteen asentamiseen tai purkamiseen vaaditaan teknistä asiantuntemusta.

HUOMAA

- Jos järjestelmässä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Tietoviihdejärjestelmän vieminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi aiheuttaa kohinahäiriöitä.

Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Kytke järjestelmän päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin **[POWER]**-painiketta. Saat järjestelmän taas käyttöön painamalla **[POWER]**-painiketta uudelleen.

Kun olet sammuttanut moottorin, järjestelmä sammuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua tai jos kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen järjestelmä voi sammua heti, kun sammutat moottorin.
- Kun palaat järjestelmään, aiempi tila ja asetukset ovat entisellään.



VAROITUS

- Jotkin toiminnot voivat olla turvallisuussyistä poistettuja käytöstä, kun auto liikkuu. Ne toimivat vain, kun auto pysähtyy. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät niitä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriötä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriötä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.



Tietoja

Voit kytkeä järjestelmän päälle kun virtalukko on asennossa "ACC" tai "ON". Järjestelmän käyttäminen pitempään ilman että moottori on käynnissä tyhjentää akun. Jos aiot käyttää järjestelmää pitkään, käynnistä moottori.

Näytön kytkeminen päälle ja pois

Heijastusten estämiseksi voit kytkeä näytön pois päältä. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain, kun järjestelmä on kytketty päälle.

1. Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
 2. Kun vaihtoehtojen valintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Näyttö pois [TUNE]**-nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.
- Kytke näytön takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai muuttaa asetuksia numeropainikkeilla ja ohjauspaneelin [TUNE]-nupilla.

Kohteen valitseminen

Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta.



Numeroimattomat kohteet

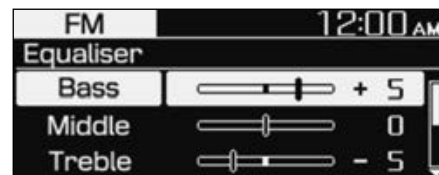
Valitse haluttu vaihtoehto kääntämällä [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia.



Asetusten säätäminen

Muuta arvoa kiertämällä [TUNE]-nuppia ja tallenna sitten muutokset painamalla nuppia.

Kasvata ja pienennä arvoa kiertämällä [TUNE]-nuppia oikealle ja vasemmalle.



Radio

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin **[RADIO]/[AUDIO]**-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse haluttu radiotila kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.

FM/AM-tila



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Automaattitallennus:** Tallenna radioasemat esiasetusten luetteloon.
- **Skannaa:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on vahva radiosignaali, ja soittaa kutakin radioasemaa noin viiden sekunnin ajan.
- **Ääniasetukset:** Tällä muutetaan ääniin liittyviä asetuksia, kuten paikkaa, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
 - **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Häilytytys** tai **Tasapaino**, valitse haluttu paikka kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia. Keskitä ääni autoon valitsemalla **Keskitä**.
 - **Taajuuskorjain:** Tällä säädetään kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
 - **Nopeudesta riippuva äänen voimakkuus:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan (jos kuuluu varustukseen).

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**
- **Tilan ponnahdusikkuna:** Näyttää näyttötilan valintaikkunan, kun ohjauspaneelin **[RADIO]/[AUDIO]**-painiketta painetaan.
- **Päiväys/aika:** Tällä muutetaan järjestelmään näytöllä näkyvää päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Aseta päivä:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Aseta aika:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
 - **Ajan muoto:** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
 - **Näyttö (virta pois):** Tällä asetuksella laite näyttää kellonajan, kun järjestelmän virta on katkaistu.
- **Kieli:** Tällä vaihdetaan näyttökieli.

FM/AM-tila (RDS:llä)



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Liikennetiedotus:** Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Automaattitallennus:** Tallenna radioasemat esiasetusten luetteloon.
- **Skannaa:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on vahva radiosignaali, ja soittaa kutakin vaihtoehtoa noin viiden sekunnin ajan.

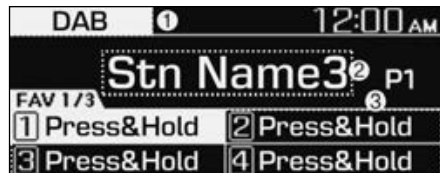
- **Ääniasetukset:** Tällä muutetaan ääniin liittyviä asetuksia, kuten paikkaa, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
 - **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Häivytyks** tai **Tasapaino**, valitse haluttu paikka kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia. Keskitä ääni autoon valitsemalla **Keskitä**.
 - **Taajuuskorjain:** Tällä säädetään kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
 - **Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuus:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan (jos kuuluu varustukseen).

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot** voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat** voivat vaihdella.

- **Tilan ponnahdusikkuna:** Näyttää näyttötilan valintaikkunan, kun ohjauspaneelin **[RADIO]/[AUDIO]**-painiketta painetaan.
- **Päiväys/aika:** Tällä muutetaan järjestelmään näytöllä näkyvää päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Aseta päivä:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Aseta aika:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
 - **Ajan muoto:** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
 - **Näyttö (virta pois):** Tällä asetuksella laite näyttää kellonajan, kun järjestelmän virta on katkaistu.
- **Kieli:** Tällä vaihdetaan näyttökieli.

DAB-tila



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Liikennetiedotus:** Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Lista:** Näytä kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Skannaa:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on vahva radiosignaali, ja soittaa kutakin vaihtoehtoa noin viiden sekunnin ajan.

- **Ääniasetukset:** Tällä muutetaan ääniin liittyviä asetuksia, kuten paikkaa, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.

- **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Häivytyks** tai **Tasapaino**, valitse haluttu paikka kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia. Keskitä ääni autoon valitsemalla **Keskitä**.

- **Taajuuskorjain:** Tällä säädetään kunkin äänen sävyn lähtötasoa.

- **Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuus:** Tällä asetuksella järjestelmä säätää äänenvoimakkuutta automaattisesti ajonopeuden perusteella.

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot** voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat** voivat vaihdella.

- **Tilan ponnahdusikkuna:** Näyttää näyttötilan valintaikkunan, kun ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta painetaan.

- **Päiväys/aika:** Tällä muutetaan järjestelmään näytöllä näkyvää päivämäärää ja kellonaikaa.

- **Aseta päivä:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.

- **Aseta aika:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.

- **Ajan muoto:** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.

- **Näyttö (virta pois):** Tällä asetuksella laite näyttää kellonajan, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- **Kieli:** Tällä vaihdetaan näyttökieli.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin **[RADIO]/[AUDIO]**-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse haluttu radiotila kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.
 - Jokaisella ohjauspaneelin **[MODE]**-painikkeen painalluksella radiotila vaihtuu seuraavasti: FM ► AM.

HUOMAA

Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa **[MENU/CLOCK]** ► Tila-ponnahdusikkuna, vaihda radiotilaa painamalla ohjauspaneelin **[RADIO]/[AUDIO]**-painiketta.

Joka kerran, kun painat ohjauspaneelin **[RADIO]/[AUDIO]**-painiketta, radiotila vaihtuu seuraavaan järjestyksessä FM ► DAB (jos kuuluu varustukseen) ► AM.

Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä

Voit testata vastaanottoa ja valita haluamasi radioaseman kuuntelemalla kutakin radioasemaa muutaman sekunnin ajan.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
2. Kun vaihtoehtojen valintaikkuna tulee näkyviin, valitse Skannaa **[TUNE]**-nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista asemaa noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radioaseman, jota haluat kuunnella, paina **[TUNE]**-nuppia.
 - Voit jatkaa valitun aseman kuuntelua.

Radioasemien etsiminen

Etsi edellinen tai seuraavat käytettävissä oleva radioasema painamalla ohjauspaneelin **[< SEEK]**-tai **[TRACK >]**-painiketta.

- Voit myös etsiä taajuuksia nopeasti painamalla **[< SEEK]**- tai **[TRACK >]**-painiketta pitkään. Kun vapautat painikkeen, laite valitsee automaattisesti radioaseman, jolla on voimakas signaali.

Jos tiedät haluamasi radioaseman tarkan taajuuden, vaihda taajuutta kiertämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia.

Radioasemien tallentaminen

Voit tallentaa suosikkiradioasemasi ja kuunnella niitä valitsemalla ne esiasetusten luettelosta.

Nykyisen radioaseman tallentaminen

Kun kuuntelet radiota, paina haluttua ohjauspaneelin numeropainiketta pitkään.

- Kuuntelemasi radioasema lisätään valitsemasi numeron kohdalle.
- Voit tallentaa esiasetusten luettelon seuraavan sivun painamalla **[FAV]**-painiketta.

HUOMAA

- Voit tallentaa enintään 12 radioasemaa kussakin toimintatilassa.
- Jos valittuun esiasetusnumeroon on jo tallennettu jokin asema, parhaillaan kuuntelemasi asema korvaa sen.

Automaattitallennustoiminnon käyttäminen

Voit etsiä alueen radioasemia, kun signaali on vahva. Hakutulokset voidaan tallentaa automaattisesti esiasetusten luetteloon.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
2. Kun vaihtoehtojen valintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Automaattitallennus [TUNE]**-nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.

Tallennettujen radioasemien kuunteleminen

FM/AM-tila

1. Vahvista nykyinen numero radioasemalle, jota haluat kuunnella.
 - Saat esiasetusten luettelon seuraavan sivun näkyviin painamalla **[FAV]**-painiketta.
2. Paina ohjauspaneelistä haluttua numeropainiketta.
 - Vaihtoehtoisesti voit vaihtaa asemaa työntämällä ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

Mediasoitin

Mediasoitimen käyttäminen

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisiin mediatallennuslaitteisiin, kuten USB-tallennuslaitteisiin ja älypuheliin.

1. Yhdistä laite autosi USB-porttiin.
 - Toisto voi alkaa välittömästi riippuen laitteesta, jonka olet yhdistänyt järjestelmään.
2. Paina ohjauspaneelin [MEDIA]/[AUDIO]-painiketta.
3. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse haluttu tila kiertämällä [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia.

HUOMAA

- Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin [MEDIA]/[AUDIO]-painiketta.
- Voit vaihtaa tilaa myös painelemalla ohjauspyörän [MODE]-painiketta.
- Varmista, että ulkoiset USB-laitteet yhdistetään ja irrotetaan, kun järjestelmän virta on katkaistu.
- Kun tilan ponnahdusikkuna ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ► Tila-ponnahdusikkuna, vaihda mediasoitinta painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.
- Jokaisella [AUDIO]-painikkeen painalluksella mediatila vaihtuu seuraavasti: USB ► Bluetooth-äänentoisto*.
- Käytettävissä olevat painikkeet tai auton USB-liitäntöjen ulkonäkö ja sijainti voivat vaihdella automallin ja teknisten tietojen perusteella.

- Älä kytke älypuhelinta tai MP3-laitetta järjestelmään samaan aikaan useilla tavoilla, kuten samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin avulla. Näin tekeminen voi aiheuttaa häiriöitä tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Kun yhdistetyn laitteen taajuuskorjaintoiminto ja järjestelmän sävyasetukset kytketään yhtä aikaa päälle, tehosteet voivat häiritä toisiaan ja johtaa äänen huonontumiseen tai vääristymiseen. Poista laitteen taajuuskorjaintoiminto käytöstä, jos se on mahdollista.

* jos kuuluu varustukseen

USB-tilan käyttäminen

Voit toistaa mediatiedostoja, jotka on tallennettu kannettaville laitteille, kuten USB-tallennuslaitteet ja MP3-soittimet. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostomääritykset ennen kuin käytät USB-tilaa.

Yhdistä USB-laitteesi auton USB-porttiin.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Avaa tilanvalintaikkuna painamalla ohjauspaneelin **[MEDIA]/[AUDIO]**-painiketta, valitse **USB** kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.



- (1) Tämänhetkinen tiedoston numero ja tiedostojen määrä
- (2) Toiston kesto

(3) Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Lista:** Avaa tiedostolista.
- **Kansiolista:** Avaa kansiolista.
- **Tietoja:** Näyttää tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- **Ääniasetukset:** Tällä muutetaan ääniin liittyviä asetuksia, kuten paikkaa, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
 - **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Häilytys** tai **Tasapaino**, valitse haluttu paikka kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia. Keskitä ääni autoon valitsemalla **Keskitä**.
 - **Taajuuskorjain:** Tällä säädetään kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
 - **Nopeudesta riippuva äänen voimakkuus:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan (jos kuuluu varustukseen).

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot** voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat** voivat vaihdella.
- **Kappaletiedot:** Tällä valitaan MP3-tiedostoja toistettaessa näytettävät tiedot, kuten **Kansio/tiedosto** tai **Artisti/nimi/albumi**.
- **Tilan ponnahdusikkuna:** Näyttää näyttötilan valintaikkunan, kun ohjauspaneelin **[MEDIA]/[AUDIO]**-painiketta painetaan.

- **Päiväys/aika:** Tällä muutetaan järjestelmään näytöllä näkyvää päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Aseta päivä:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Aseta aika:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
 - **Ajan muoto:** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
 - **Näyttö (virta pois):** Tällä asetuksella laite näyttää kellonajan, kun järjestelmän virta on katkaistu.
- **Kieli:** Tällä vaihdetaan näyttökieli.

Kelaaminen taaksepäin/eteenpäin

Paina ohjauspaneelin [**< SEEK**]- tai [**TRACK >**]-painiketta pitkään.

- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös/alas-vipua pitkään.

Nykyisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**]-painiketta.

- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toistaminen

Voit siirtyä ohjauspaneelistä edelliseen kappaleeseen parhaillaan toistettavan kappaleen ensimmäisten kahden sekunnin aikana painamalla [**< SEEK**]-painiketta. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK >**]-painiketta.

- Jos toisto on jatkunut yli kaksi sekuntia, voit siirtyä toistamaan edellistä kappaletta painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK**]-painiketta kaksi kertaa.
- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

HUOMAA

Avaa tilanvalintaikkuna painamalla ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta, etsi haluttu kappale kiertämällä [TUNE]-nuppia ja toista tiedosto painamalla nuppia.

Jatkuva uudelleentoisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**]-painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

HUOMAA

Uudelleen- ja satunnaistoistointimintoja ei ehkä tueta. Tämä määrytyy yhdistetyn Bluetooth-laitteen tai matkapuhelimen perusteella.

Etsiminen kansioissa

1. Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
2. Kun vaihtoehtojen valintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Kansiolista [TUNE]**-nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.
3. Siirry haluttuun kansioon **Kansiolista**-kohdassa ja paina sitten **[TUNE]**-nuppia.
 - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

i Tietoja

- Käynnistä autosi moottori ennen kuin yhdistät USB-laitteen järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laite yhdistettynä järjestelmään voi vaurioittaa USB-laitetta.
- Varo staattista sähköä kun yhdistät tai irrotat USB-laitetta. Staattinen varaus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Varo, ettei kehosi tai ulkoiset esineet osu USB-porttiin. Näin tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä yhdistä ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan kuluessa. Näin tekeminen voi aiheuttaa virheen laitteessa tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muuhun tarkoitukseen kuin tiedostojen toistamiseen. Lataukseen tai lämmitykseen tarkoitettujen USB-laitteiden käyttö voi johtaa huonoon suorituskykyyn tai järjestelmän toimintahäiriöihin.

HUOMAA

- Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, älä käytä jatkokaapelia. Yhdistä se suoraan USB-porttiin. Jos käytät USB-keskitintä tai jatkokaapelia, laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Aseta USB-liitin kokonaan USB-porttiin. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla yhteysvirhe.
- Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, voi kuulua häiriöääniä.
- Järjestelmä pystyy toistamaan vai vakio muodossa koodattuja tiedostoja.
- Seuraavia USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät toimi oikein:
 - Salatut MP3-soittimet
 - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilasta riippuen.
- Jotkin USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.

- USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostomuodosta riippuen USB-laitteen tunnistusaika voi olla pitempi.
- Kuvien ja videoiden toistoa ei tueta.

Bluetooth (jos kuuluu varustukseen)

Bluetooth-laitteiden yhdistäminen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton verkkotekniikka. Bluetooth-yhteyden avulla voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet ja lähettää ja vastaanottaa tietoja langattomasti yhdistettyjen laitteiden välillä. Sen avulla voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Jos haluat käyttää Bluetoothia, sinun on ensin kytkettävä järjestelmään Bluetooth-yhteensopiva laite, kuten matkapuhelin tai MP3-soitin. Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.



VAROITUS

Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

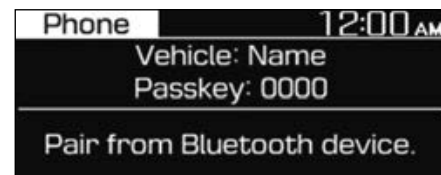
- Voit käyttää järjestelmässäsi vain Bluetooth Handsfree- ja ääniominaisuuksia. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia ominaisuuksia.
- Jotkin Bluetooth-laitteet voivat aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai aiheuttaa häiriöäänä. Laitteen säilytys toisessa paikassa voi tässä tapauksessa ratkaista ongelman.
- Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, joitakin toimintoja ei ehkä tueta.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen tiedonsiirtovirheen vuoksi, poista laitepariksi liitettyjen laitteiden yhdistäminen, ja muodosta se uudelleen.
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, yritä uudelleen kokeilemalla näitä vaiheita.

1. Poista Bluetooth käytöstä ja ota se uudelleen käyttöön laitteessa. Yhdistä sitten laite uudelleen.
 2. Kytke laite pois päältä ja takaisin päälle. Yhdistä se sitten takaisin.
 3. Poista paristo laitteesta, ja aseta se takaisin. Kytke sitten laite päälle ja yhdistä se takaisin.
 4. Poista sekä järjestelmän että laitteen Bluetooth-laitepariilistoksen rekisteröinti, ja rekisteröi ja kytke laitteet sitten uudelleen.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on kytketty pois päältä. Varmista, että kytket päälle laitteen Bluetooth-toiminnon.

Laitteiden liittäminen laitepariksi järjestelmäsi kanssa

Lisää laite järjestelmän Bluetooth-laitteiden luetteloon Bluetooth-yhteyttä varten liittämällä laite ensin laitepariksi järjestelmän kanssa. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ► Lisää uusi laite**.
 - Jos yhdistät laitetta järjestelmään laitepariksi ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.
2. Aktivoi Bluetooth sillä Bluetooth-laitteella, johon haluat muodostaa yhteyden, etsi se auton järjestelmästä, ja valitse se sitten.
 - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmänäytön uudessa rekisteröinti-ponnahdusikkunassa.



3. Vahvista yhteys antamalla tai vahvistamalla pääsyavain.

- Jos avainkoodin syöttönäyttö tulee näkyviin Bluetooth-laitteen näytölle, kirjoita avain "0000", joka näkyy järjestelmänäytöllä.
- Jos 6-numeroinen pääsykoodi näytetään Bluetooth-laitteen näytössä, niin varmista, että Bluetooth-laitteessa näkyvä Bluetooth-pääsykoodi on sama kuin järjestelmänäytössä oleva koodi, ja vahvista yhteys laitteesta.

HUOMAA

- Tämän oppaan kuva on vain esimerkki. Tarkista järjestelmäsi näytöstä tarkka auton nimi ja Bluetooth-laitenimi.
- Oletuspääsyavain on "0000".

- Järjestelmän yhdistäminen laitteeseen voi kestää hetken, kun annat järjestelmän käyttää laitetta. Kun yhteys muodostuu, Bluetooth-tilakuvake näkyy näytön yläosassa.
- Voit vaihtaa käyttöoikeusasetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikon kautta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttäjän oppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–3.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhteystoimintoa, puhelu voidaan siirtää auton handsfree-laitteeseen, kun vastaanotat puhelun auton lähellä sen moottorin ollessa päällä. Jos et halua, että järjestelmä kytkeytyy laitteeseen automaattisesti, poista Bluetooth käytöstä laitteessasi.
- Kun laite on yhdistetty järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa purkautua normaalia nopeammin.

Laitepariksi liitetyn laitteen yhdistäminen

Käytä Bluetoothia järjestelmässäsi yhdistämällä laitepariksi liitetty laite järjestelmään. Järjestelmäsi voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ► Laiteparit**.

- Jos yhdistettyä laitetta ei ole, paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.

2. Valitse **[TUNE]**-nuppia kiertämällä laite, johon yhdistetään, ja paina sitten nuppia.

- Jos toinen laite on jo yhdistettyinä järjestelmääsi, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite yhteyden katkaisemiseksi.

HUOMAA

- Jos yhteys katkeaa, koska laite on yhteysalueen ulkopuolella tai tapahtuu laitevirhe, yhteys palautetaan automaattisesti, kun laite siirtyy yhteysalueelle tai virhe korjataan.
- Automaattisen yhteysprioriteetin mukaan yhteyden muodostus laitteeseen voi kestää jonkin aikaa.

Laitteen irrottaminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai kytkeä toisen laitteen, irrota tällä hetkellä kytketty laite.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ► Laiteparit**.
2. Valitse **[TUNE]**-nuppia kiertämällä laite, joka on parhaillaan yhdistettynä, ja paina sitten nuppia.
3. Valitse **Kyllä** painamalla **[1 RPT]**-painiketta.

Laitepariksi liitettyjen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua Bluetooth-laitteen pariliitosta tai haluat yhdistää uuden laitteen, kun Bluetooth-laitteiden luettelo on täynnä, poista laitepariksi liitetty laitteet.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ► Poista laitteita**.
2. Valitse poistettava laite **[TUNE]**-nuppia kiertämällä ja paina sitten nuppia.
3. Valitse **Kyllä** painamalla **[1 RPT]**-painiketta.

HUOMAA

- Kun poistat laitepariksi liitetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Voit käyttää poistettua laitetta uudelleen yhdistämällä laitteen uudelleen laitepariksi.

Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen

Liitettyyn Bluetooth-äänentoistolaitteeseen tallennettua musiikkia voi kuunnella auton kaiuttimien kautta.

1. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Bluetooth-äänentoisto** kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.



- (1) Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Ääniasetukset:** Tällä muutetaan ääniin liittyviä asetuksia, kuten paikkaa, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
 - **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Häilytys** tai **Tasapaino**, valitse haluttu paikka kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia. Keskitä ääni autoon valitsemalla **Keskitä**.
 - **Taajuuskorjain:** Tällä säädetään kunkin äänen sävyn lähtötasoa.
 - **Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuus:** Tällä asetuksella järjestelmä säätää äänenvoimakkuutta automaattisesti ajonopeuden perusteella.
- **Tilan ponnahdusikkuna:** Näyttää näyttötilan valintaikkunan, kun ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta painetaan.
- **Päiväys/aika:** Tällä muutetaan järjestelmään näytöllä näkyvää päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Aseta päivä:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Aseta aika:** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
 - **Ajan muoto:** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
 - **Näyttö:** Tällä asetuksella laite näyttää kellonajan, kun järjestelmän virta on katkaistu.
- **Kieli:** Tällä vaihdetaan näyttökieli.

Toiston tauottaminen/jatkaminen

Voit keskeyttää toiston painamalla ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia. Jatka toistoa painamalla **[TUNE]**-nuppia uudelleen.

- Voit myös painaa ohjauspaneelin kaukosäätimen mykistyspainiketta.

Jatkuva uudelleentoisto

Paina ohjauspaneelin **[1 RPT]**-painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

HUOMAA

- Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2 SHFL]-painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

HUOMAA

Uudelleen- ja satunnaistoistotointoja ei ehkä tueta. Tämä määrytyy yhdistetyn Bluetooth-laitteen tai matkapuhelimen perusteella.

HUOMAA

- Toiston säätimet voivat vaihdella käytetyn liitetyn Bluetooth-laitteen, matkapuhelimen tai käyttämäsi soittimen mukaan.
- Käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen suoratoistoa ei ehkä tueta.
- Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, joitakin toimintoja ei ehkä tueta.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja se vastaanottaa tai soittaa puhelun, musiikki pysähtyy.
- Saapuvan puhelun vastaanottaminen tai lähtevän puhelun soittaminen Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa äänihäiriöitä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintila Bluetooth-äänentoiston aikana, toisto ei välttämättä jatku automaattisesti puhelun lopettamisen jälkeen kytketyn matkapuhelimen mukaan.

- Kappaleen vaihtaminen ylös/alas Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa poksahdussääniä joissakin matkapuhelimissa.
- Kelaamista taaksepäin/eteenpäin ei ole tuettu Bluetooth-äänentoistotilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth-äänentoistotilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkeaa, Bluetooth-äänentoistotila loppuu.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Bluetoothin avulla voit käyttää puhelinta kädet vapaana. Tarkastele puhelutietoja järjestelmäruudulla ja soita sekä vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton sisäänrakennetun mikrofonin ja kaiuttimien avulla.



VAROITUS

- Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.
- Älä koskaan valitse puhelinnumeroa tai nosta matkapuhelintasi ylös ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö voi viedä huomion pois, jolloin ulkoisten olosuhteiden tunnistaminen on vaikeaa ja kykyä selviytyä odottamattomissa tilanteissa heikentyy, mitkä syyt voivat johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

HUOMAA

- Et voi käyttää puhelinnäyttöä, jos matkapuhelinta ei ole kytketty. Voit käyttää Bluetooth-puhelintoimintoa yhdistämällä matkapuhelimen järjestelmään.
- Bluetooth-handsfree-toiminto ei ehkä toimi, kun olet poistumassa matkapuhelinpalvelun peittoalueelta, kuten tunnelissa, metrolla tai vuoristoisella alueella.
- Puhelun laatu voi heiketä seuraavista ympäristöolosuhteista johtuen:
 - Matkapuhelimen vastaanotto on huono.
 - Auton sisätiloissa on meluisaa.
 - Matkapuhelimen lähellä on metalliesine, kuten juomatölkki.
- Yhdistetystä matkapuhelimesta riippuen Bluetooth-handsfree-laitteen äänenvoimakkuus ja äänenlaatu voivat vaihdella.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, voit soittaa puhelun valitsemalla nimen puheluhistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta.
 - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
 - Voit valita puhelinnumeron suosikkiluettelostasi valitsemalla **Suosikit**.
 - Valitse puhelinnumero puheluhistoriasta valitsemalla kohta **Call history**.
 - Jos haluat valita puhelinnumeron yhdistetystä matkapuhelimesta ladatusta yhteysluettelosta, valitse **Yhteystiedot**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin **[2 SHFL]**-painiketta.
 - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

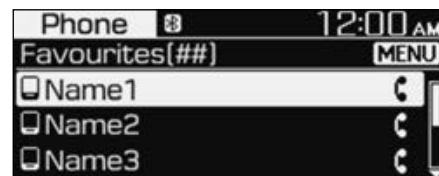
Suosikit-luettelon tallentaminen

Voit helpottaa Bluetooth-toiminnon käyttämistä hands-free-puheluihin tallentamalla puhelinnumerot suosikeiksi.

1. Valitse **Suosikit** Puhelin-näytössä kääntämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.
2. Valitse **[MENU/CLOCK]** ► **Lisää uusia suosikkeja**.
3. Paina **[1 RPT]**-painiketta ja valitse haluttu puhelinnumero.

Suosikit-luettelon käyttäminen

1. Valitse **Suosikit** Puhelin-näytössä kääntämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu yhteystieto **[TUNE]**-nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

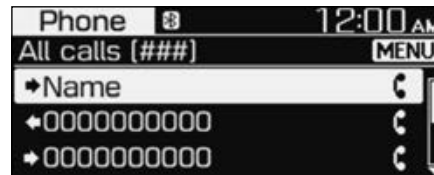
- **Lisää uusia suosikkeja:** Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Poista kohteita:** Poista valittu vaihtoehto suosikeista.
- **Poista kaikki:** Poista kaikki vaihtoehdot suosikeista.

HUOMAA

- Voit rekisteröidä enintään 20 suosikkia kullekin laitteelle.
- Sinun on ensin ladattava yhteystiedot järjestelmään suosikkien rekisteröimiseksi.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.
- Vaikka matkapuhelimen yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikkeja ei muokata automaattisesti. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisellä matkapuhelimelta asetettuja suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Valitse **Puheluhistoria** Puhelin-näytössä kääntämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu merkintä **[TUNE]**-nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Lataa:** Lataa puheluhistoriasi.
- **Kaikki puhelut:** Näytä kaikki puhelutiedot.
- **Soitetut puhelut:** Näytä vain valitut puhelut.
- **Vastaanotetut puhelut:** Näytä vain vastaanotetut puhelut.
- **Vastaamattomat puhelut:** Näytä vain vastaamattomat puhelut.

HUOMAA

- Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain, kun matkapuhelin on kytketty järjestelmään ja puheluhistoria on ladattu.
- Puhelut estetyistä numeroista eivät tallennu puheluhistorian luetteloon.
- Enintään 50 puhelutietoa ladataan yksittäistä luetteloa kohden.
- Puhelun kestoa ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Käyttöoikeus vaaditaan puheluhistorian lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.
- Kun lataat yhteystietojasi, puheluhistoriasi ja kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttäminen

1. Valitse **Yhteystiedot** Puhelin-näytössä kääntämällä ohjauspaneelin [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu merkkiryhmä [TUNE]-nuppia kiertämällä ja paina sitten nuppia.
3. Valitse haluttu yhteystieto [TUNE]-nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta:

- **Lataa:** Lataa matkapuhelimen yhteystiedot.

HUOMAA

- Yhteystietoja voidaan katsella vain, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevia yhteystietoja voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteesta. Yhteystiedot joistakin sovelluksista eivät tule mukaan.
- Laitteeltasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.
- Jotkut ladatut yhteystiedot voivat kadota järjestelmän määrittämisistä riippuen.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin matkapuhelimissa SIM-kortilla olevia yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystiedon nimessä käytetyt erikoismerkit ja numerot eivät välttämättä näy oikein.

- Käyttöoikeus vaaditaan yhteystietojen lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.
- Matkapuhelimen tyypistä tai tilasta riippuen lataus voi viedä pitempään.
- Kun lataat yhteystietojasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmästä.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edelliseltä matkapuhelimelta ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun saapuu puhelu, järjestelmän näytölle tulee saapuvan puhelun ilmoituksen ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin **[1 RPT]**-painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.

Voit hylätä puhelun painamalla ohjauspaneelin **[2 SHFL]**-painiketta.

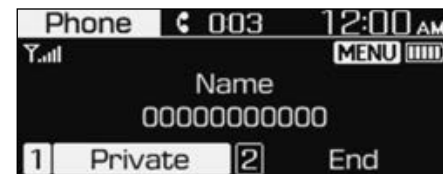
- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

HUOMAA

- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, puheluääni voidaan lähettää auton kaiuttimien kautta myös sen jälkeen, kun poistut autosta, jos puhelin on yhteysalueella. Lopeta yhteys irrottamalla laite järjestelmästä tai poista Bluetooth käytöstä laitteesta.

Valintojen käyttö puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla näkyvän puhelunäytön. Suorita haluamasi toiminto painamalla painiketta.



Voit siirtää puhelun matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin **[1 RPT]**-painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta pitkään.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin **[2 SHFL]**-painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:

- **Mikrofonin äänenvoimakkuus:** Säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta tai sammuta mikrofoni, jotta toinen osapuoli ei kuule sinua.

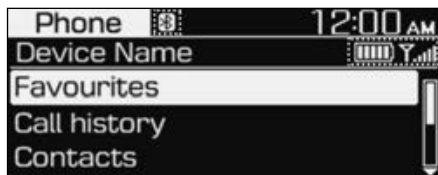
HUOMAA

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluettelosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näkyvät. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluettelosi, vain soittajan puhelinnumero näkyy.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi siirtyä mihinkään muuhun näyttöön, kuten ääninäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun laatu voi vaihdella. Joissakin puhelimissa äänesi ei ehkä kuulu yhtä hyvin toiselle osapuolelle.
- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.
- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun siirtoa ei ehkä tueta.

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet tulevat näkyviin näytön yläosaan näyttämään järjestelmän nykyisen tilan.

Tutustu tilakuvakkeisiin, jotka tulevat näkyviin suorittaessasi tiettyjä toimintoja tai toimintoja, sekä niiden merkityksiin.



Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistetyn Bluetooth-laitteen pariston varaus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin ja äänentoistolaitte
	Bluetooth-puhelu käynnissä
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Puheluhistorian lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta
	Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta

Signaalin vahvuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

HUOMAA

- Näytöllä näkyvä akun varaus voi poiketa yhdistetyssä laitteessa näytettävästä akun varauksesta.
- Näytöllä näytetty signaalin voimakkuus voi poiketa yhdistetyssä matkapuhelimessa näkyvästä signaalin voimakkuudesta.
- Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä.

Äänentoistojärjestelmän tekniset tiedot

USB

Tuetut ääniformaatit

- Äänitiedoston tekniset tiedot
 - WAVeform-ääniformaatti
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taajuusalue): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
 - WAV (PCM(Stereo)): 24-bittinen
 - WAV (IMA ADPCM): 4-bittinen
 - WAV (MS ADPCM): 4-bittinen
- Näytteenottotaajuus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Suurin kansion/tiedostonimen pituus (perustuu Unicodeen): 40 englannin tai korean kielen merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimissä (unicode-tuki): 2604 korean kielen merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä 4888 yleistä kiinan kielen merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Suurin kansiomäärä: 1 000
- Suurin tiedostomäärä: 5 000

HUOMAA

- Tiedostoja, jotka eivät ole tuettua muotoa, ei ehkä tunnisteta tai toisteta, tai niiden tietoja, kuten tiedostonimi, ei välttämättä näytetä oikein.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostot, joiden tarkenne on .mp3/.wma/.wav. Jos tiedosto ei ole tuettua muotoa, muuta tiedoston muoto uusimmalla koodausohjelmistolla.
- Laite ei tue DRM (Digital Rights Management) -lukittuja tiedostoja.
- Pakatuilla MP3/WMA-tiedostoilla ja WAV-tiedostoilla äänen laatu riippuu bittinopeudesta. (Musiikkitiedostoissa, joiden bittinopeus on suurempi, on parempi äänenlaatu.)
- Kansio- tai tiedostonimissä olevat japanilaiset tai yksinkertaistetut kiinalaiset merkit eivät ehkä näy oikein.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kilotavua tai vähemmän
- Alustusjärjestelmä: FAT12/16/32 (suositus), exFAT/NTFS

HUOMAA

- Toiminta taataan vai metallikuo-
rityyppisille USB-tallennuslait-
teille, joissa on pistokeliitäntä.
 - Mikäli USB-tallennuslaitteessa
on muovipistoke, sitä ei ehkä
tunnisteta.
 - Muistikorttityypisiä USB-tal-
lennuslaitteita, kuten CF-kortti
tai SD-kortti, ei ehkä tunnis-
ta.
- USB-kiintolevyjä ei ehkä tunnis-
teta.
- Kun käytät suuren kapasiteetin
USB-tallennuslaitetta, jolla on
useita loogisia asemia, vain en-
simmäiseen asemaan tallenne-
tut tiedostot tunnistetaan.
- Jos jokin sovellusohjelma la-
dataan USB-tallennuslaitteelle,
sen mediatiedostot eivät ehkä
toistu.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parem-
man yhteensopivuuden saavut-
tamiseksi.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antenniteho: Maks. 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjaus-RAM-ohjelmis-
toversio: 1

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS CE

EU Declaration of Conformity

Product details

Product : DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model : ACB00G4EP, ACB00G4EP, ACB10G4EP, ACB00G4RP, ACB10G4RP, ACB03G4EG, ACB14G4EG, ACB02G4EN, ACB12G4EN, ACB01G4EP, ACB11G4EP, ACB05G4EG, ACB15G4EG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article 3.2 : EN 300 328 V2.1.1,
Radio : Final Draft EN 300 343 V1.1.7

Article 3.3b : Draft EN 301 489-1 V2.2.1
EMC : Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article 3.3a : EN 60065:2014,
Safety : EN 62311:2008

Manufacturer

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Notified Body

Tanco Engineering Inc,
Newberry, Florida 32668, USA
849 NW State Road 45
Notified Body number : 1177

Additional information

SW: 1.0, HW: 1.0

**HYUNDAI
MOBIS**

Representative in the EU

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Straße 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Signed By : 01/06/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

 Seungshoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

BSMI

設備名稱：DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM(Bluetooth)
型號(型式)：ACB14G4EG, ACB03G4EG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。
Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NCC:n pienitehoisten radiotaajuuslaitteiden teknisten määräysten mukaisesti:

Artikla 12

Ilman lupaa mikään yritys, yritys tai käyttäjä ei saa muuttaa taajuutta, lisätä tehoa tai muuttaa sertifioidujen, pienitehoisten radiolaitteiden alkuperäisen suunnittelun ominaisuuksia ja toimintoja.

Artikla 14

Pienitehoisten radiolaitteiden käyttö ei saa vaikuttaa navigoinnin turvallisuuteen eikä häiritä laillista viestintää. Jos häiriö havaitaan, palvelu keskeytetään, kunnes parannuksia tehdään ja häiriöitä ei enää ole.

UkrSEPRO

Luokka	Kohta	Tekniset tiedot
Valmistaja		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Taajuusalue	2400–2483,5 MHz
	Tuettu Bluetooth-määrittäminen	4.1
	Tuettu profiili	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Antenniteho	2,5 mW (suurin)
	Kanavien lukumäärä	79
	Bluetooth-korjaus – RAM-ohjelmistoversio	1

Ajaminen autollasi

Ennen ajamista	5-5	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-58
Ennen autoon nousemista	5-5	Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	5-60
Ennen käynnistämistä	5-5	Auton vakauden hallinta	5-63
Virtalukko	5-7	Mäkilähtöavustaja (HAC)	5-65
Avainvirtalukko.....	5-7	Hätäpysäytyssignaali (ESS)	5-65
Moottorin Start/Stop-painike	5-11	Jyvät jarrutuskäytännöt	5-66
Manuaalivaihteisto	5-21	Sammutusautomaatiikka (ISG).....	5-67
Manuaalivaihteiston käyttö	5-21	ISG-järjestelmän kytkeminen päälle	5-67
Hyvä ajotapa	5-23	ISG-järjestelmän deaktivointi.....	5-67
Älykäs manuaalivaihteisto.....	5-25	ISG-järjestelmän toimintaehto	5-71
Älykkään manuaalivaihteiston käyttö	5-25	ISG-merkkivalo.....	5-72
Automaattivaihteisto.....	5-29	ISG:n toimintahäiriö	5-73
Automaattivaihteiston käyttö	5-29	Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	5-75
Pysäköinti.....	5-34	Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) -	
Hyvä ajotapa	5-34	järjestelmäanturi yhdistelmätyyppiä	
Kaksoiskytkinvaihteisto	5-36	(etukamera + etututka)	5-77
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	5-36	Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle.....	5-77
Pysäköinti.....	5-44	FCA-varoitusviesti ja toiminnon hallinta.....	5-79
Hyvä ajotapa	5-44	FCA-anturi (etukamera/etututka)	5-82
Jarrujärjestelmä	5-46	Järjestelmän toimintahäiriö	5-84
Tehostetut jarrut	5-46	Järjestelmän rajoitukset	5-86
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-47	Kaistalta poistumisen varoitus (LDW).....	5-92
Seisontajarru (käsi käyttöinen).....	5-47	LDW:n käyttö	5-93
Sähköinen seisontajarru (EPB).....	5-49	Varoitusvalo ja viesti	5-94
AUTO HOLD	5-54	Järjestelmän rajoitukset.....	5-95

Kaistallapysymisavustaja (LKA)	5-97
LKA:n käyttö	5-98
LKA-järjestelmän toiminnan muutos	5-99
Varoitusvalo ja viesti	5-101
Toiminnon rajoituksia	5-103
Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)/ sokean pisteen törmäyksen välttämisen avustaja (BCA)	5-105
Järjestelmän kuvaus	5-105
Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle	5-106
Varoitus ja järjestelmän hallinta	5-109
Havaintoanturi (etukamera/takakulmatutkat)	5-111
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	5-119
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	5-119
Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW)	5-121
Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle	5-122
Päyttö	5-122
Järjestelmän rajoitukset	5-126
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) ..	5-127
Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle	5-127
Järjestelmän nollaus	5-128
Järjestelmän valmiustila	5-129
Järjestelmän toimintahäiriö	5-129

Vakionopeussäädin (CC)	5-132
Vakionopeussäätimen käyttö	5-132
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	5-138
Älykkään vakionopeussäätimen nopeus	5-140
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys	5-144
Anturit havaitsemaan etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon	5-147
Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen	5-149
Siirtyminen vakionopeussäädin-tilaan	5-149
Toiminnon rajoituksia	5-150
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	5-155
LFA:n käyttö	5-156
Varoitusviesti	5-157
Järjestelmän rajoitukset	5-159
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW) / poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisen avustaja (RCCA)	5-161
Järjestelmän kuvaus	5-161
Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle	5-162
Varoitus ja järjestelmän hallinta	5-163
Havaitsemisanturi	5-166
Toiminnon rajoituksia	5-168

Erityiset ajo-olosuhteet	5-170
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-170
Auton keinuttaminen	5-170
Tasainen kaarreajo	5-171
Ajaminen yöllä	5-171
Ajaminen sateessa	5-172
Ajaminen tulva-alueilla	5-173
Ajaminen moottoritiellä	5-173
Ajaminen talvella	5-174
Lumiset tai jäiset olosuhteet	5-174
Varotoimenpiteitä talvella	5-177
Perävaunun vetäminen (Euroopassa)	5-179
Jos päätät hinata perävaunua?	5-180
Perävaunun vetolaite	5-184
Ajaminen perävaunun kanssa	5-185
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	5-189
Ajoneuvon paino	5-190
Ylikuorma	5-190



VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi auton ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa "Raitis ilma" -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Pidä ilmanotot puhtaina.

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoimena:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon "Raitis ilma", ilmavirran suunnaksi "Lattia" tai "Kasvot", ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluuku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun auto liikkuu. Lisätietoja on luvun 2 kohdassa "Turvavyöt".
- Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä **VAKAVIA VAMMOJA** tai **KUOLEMAN**.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäännoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

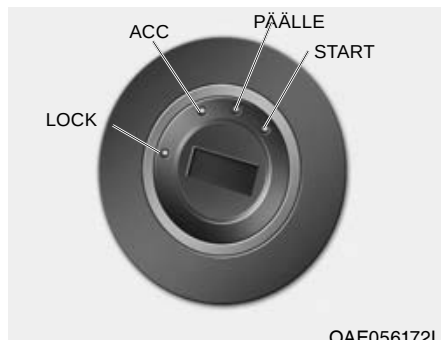
VIRTALUKKO

! VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Avainvirtalukko (jos kuuluu varustukseen)



Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu, jos virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko käännetään päälle tai se sammuu noin 30 sekunnin jälkeen siitä, kun ovi suljetaan. (jos kuuluu varustukseen)

! VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

- Varmista aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihdevipu on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK-asentoon.

Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

HUOMAA

Älä koskaan käytä jälkimarkkinoita saatavia avaimenreiän kansia. Tämä voi aiheuttaa käynnistysvirheen tiedonsiirto-ongelman takia.

Avainvirtalukon eri asennot

Kytkimen asento	Toiminto	Huomautuksia
LOCK	Käännä virtalukko LOCK-asentoon painamalla avainta hieman sisään ACC-asennossa ja kiertämällä avainta kohti LOCK-asentoa. virtalukko voidaan poistaa LOCK-asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	
ACC	Sähkövarusteita voi käyttää. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos virtalukon kääntämisessä ACC-asentoon ilmenee vaikeuksia, käännä avainta samalla, kun vapautat jännityksen kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Tämä on avaimen normaali asento, kun moottori on käynnistetty. Kaikki ominaisuudet ja lisävarusteet ovat käytettävissä. Varoitusvalot voidaan tarkistaa kääntämällä virtalukko ACC-asennosta to ON-asentoon.	Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Virtalukko palaa ON-asentoon, kun vapautat otteesi avaimesta.	Moottoria pyöritetään, kunnes vapautat avaimen.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimatomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan.

Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

- Käynnistä aina autosi pitäen jalakaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät auton. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun dieselmoottori on kylmä, sitä on käynnistämistä varten esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko ON-asentoon. Hehkutuksen merkkivalo (⌘) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo (⌘) sammuu, käännä avainvirtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko ON-asentoon. Hehkutuksen merkkivalo (⌘) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo (⌘) sammuu, käännä avainvirtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

HUOMAA

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa esilämmityksen päättymisestä, käännä virtalukko takaisin LOCK-asentoon ja odota 10 sekuntia. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko sitten ON-asentoon.

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen.

Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen riittävä voitelu.

2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen.

Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

HUOMAA

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.
- Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihtovivun N-asentoon (vapaa) auton vielä liikkeessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.
- Älä työnnä tai hinaa autoasi moottorin käynnistämiseksi.

Moottorin Start/Stop-painike (jos kuuluu varustukseen)



Aina kun etuovi avataan, moottorin Start/Stop-painike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina moottorin Start/Stop-painiketta yli kuin kaksi sekuntia TAI paina moottorin Start/Stop-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).

Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa N-asennossa (vapaa).



VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** paina moottorin Start/Stop-painiketta auton liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru, paina moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

- Auto, jossa on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS 	Sammuta moottori pysäyttämällä auto ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni.
ACC 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla kytkinpoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle sen vapauttamiseksi.

- Auto, jossa on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
PÄÄLLE 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla kytkinpoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START 	Käynnistä moottori painamalla kytkin- ja jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa vapaa-asennossa.	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta kytkinpoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

- Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS 	Kun painat moottorin Start/Stop-painiketta niin, että vaihtovipu ei ole P-asennossa (pysäköinti), moottorin Start/Stop-painike ei vaihdu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni.
ACC 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Paina moottorin Start/Stop-painiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

- Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
PÄÄLLE 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START 	Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihtovipu P-asennossa (pysäköinti).	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimatomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna.
Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Vaikka älyavain on autossa, niin jos se on etäällä kuljettajasta, moottori ei ehkä käynnisty.
- Kun moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Jos älyavain ei ole autossa, "🚗"-merkkivalo vilkkuu ja varoitus "Avain ei ole autossa" tulee näkyviin, ja jos kaikki ovet ovat suljettuina, myös varoitusta ääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai auton moottori on käynnissä ON.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

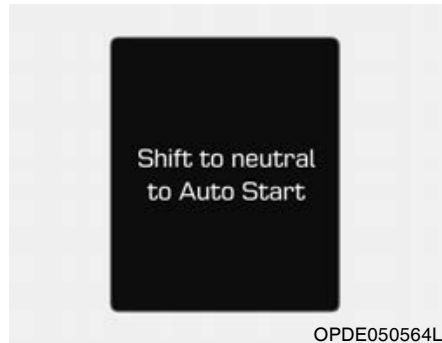
Auto, jossa on älykäs manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda vaihde vapaalle.
3. Pidä kytkin- ja jarrupoljin pohjassa, kun painat ENGINE START/STOP -painikkeen START-asentoon.

Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen START-asentoon, kun jarru- ja kytkinpoljin eivät ole pohjassa, moottori ei käynnisty. Tämä näytetään mittaristossa seuraavan ponnahdusviestin tavoin.



Kun vaihtovipu ei ole N-asennossa (vapaa), mittaristossa näkyy seuraava ponnahdusikkuna.



Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

i Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan.

Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.

- Käynnistä aina autosi pitäen jalakaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät auton. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun dieselmoottori on kylmä, sitä on käynnistämistä varten esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.
6. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo (⌘) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo (⌘) sammuu, moottori käynnistyy.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.
6. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo (⌘) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo (⌘) sammuu, moottori käynnistyy.

Tietoja

Jos moottorin Start/Stop-painiketta painetaan moottorin esilämmitysaikana, moottori voi käynnistyä.

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen.

Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen riittävä voitelu.

2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen. Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

HUOMAA

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti).

Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen asettamalla vaihtovivun N-asentoon (vapaa) auton vielä liikkeussa ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

- Älä työnnä tai hinaa autoasi moottorin käynnistämiseksi.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina moottorin Start/Stop-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, moottoria ei voi käynnistää normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää moottorin painamalla ja pitämällä moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekuntia, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarru- ja/tai kytkinpoljinta, ennen kun käynnistät moottorin.

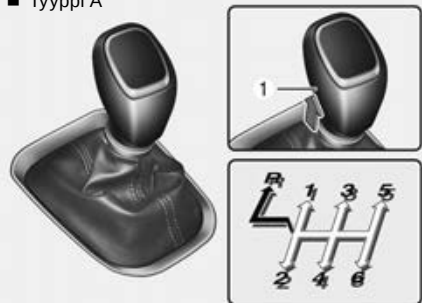


i Tietoja

Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Tyypin A



⇒ Vaihtovipua voi siirtää painamatta painiketta (1).

➔ Painiketta (1) on painettava, kun vaihtovipua siirretään.

OPDE056107

■ Tyypin B



⇒ Vaihtovipua voi siirtää nostamatta rengasta (1).

➔ Rengas (1) on nostettava ylös, kun vaihtovipua siirretään.

OPDEN057107



VAROITUS

Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai R-asennossa (peruuta) alamäessä, kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Manuaalivaihteiston käyttö

Manuaalivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa.

Vaihda R-asentoon (peruutus) varmistamalla, että auto on täysin pysähtynyt, ja siirtämällä vaihtovipu siten vapaalle, ennen kuin siirrät sen R-asentoon (peruutus).

Kun auto on täysin pysähtynyt ja on vaikeaa vaihtaa 1. vaihteelle tai R-asentoon (peruutus):

1. Aseta vaihtovipu vapaalle ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina kytkinpoljinta ja vaihda ensimmäiselle tai R-vaihteelle (peruutus).

i Tietoja

Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin on painettava kokonaan lattiaan ennen kuin tehdään:

- Moottorin käynnistäminen
Moottori ei käynnisty, jos kytkinpoljinta ei paineta.
- Vaihtaminen vaihteelle, vaihtaminen ylöspäin seuraavaksi suuremmalle vaihteelle, tai vaihtaminen alaspäin seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

Kun vapautat kytkinpoljinta, vapauta se hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava vapautettuna ajon aikana.

HUOMAA

Kytkimen tarpeettoman kuluminen tai vaurioitumisen välttämiseksi:

- Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.
- Älä pidätä autoa kytkimen avulla rinteessä, kun odotat liikennevaloja tms.
- Paina kytkinpoljin aina alas kokonaan, jotta estetään äänet ja vauriot.
- Älä käynnistä 2. vaihe kytketynä, paitsi jos lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.
- Älä aja kuormauskapasiteetin ylittävällä kuormalla.

Alaspäin vaihtaminen

Vaihda alaspäin kun sinun on hidas-tettava vilkkaassa liikenteessä tai ajaessasi ylös jyrkkää mäkeä, jotta vältetään moottorin kuormittuminen.

Alaspäin vaihtaminen vähentää myös sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut lisäämään nopeutta uudelleen.

Kun auto liikkuu alamäkeen, alaspäin vaihtaminen auttaa ylläpitämään turvallista nopeutta moottorijarrituksen avulla ja vähentämään jarrujen kulumista.

HUOMAA

Moottorin, kytkimen ja voimansiirron vaurioiden estämiseksi:

- Kun vaihdat alaspäin 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet vahingossa paina vaihtovipua sivuttaen 2. vaihteelle. Voimakas alaspäin vaihtaminen voi aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden kasvun niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle.
- Älä vaihda alaspäin enempää kuin kaksi vaihdetta, tai älä vaihda alaspäin, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai suurempi). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on äärimmäisen vaarallista.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumenemista ja toimintahäiriötä.

Kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.

- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulella. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat R-vaihteelle (peruutus), jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

VAROITUS

Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

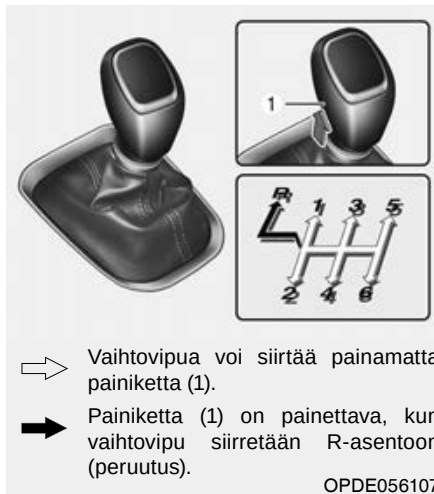
- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä välttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaitan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatakseen ajoradalle.

- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajo-kaistoille.
- HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

ÄLYKÄS MANUAALIVAIHTEISTO

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmä käyttää E-Clutch-sähkökytkintekniikkaa. E-Clutch-tekniikalla auto voi katkaista moottorin käyttövoiman, vaikka kuljettaja ei painaisi kytkinpoljinta. E-Clutch-kytkintä ohjaa käyttölaite, joka auttaa kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa.

Älykkään manuaalivaihteiston käyttö



Älykkäässä manuaalivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin. Tämä vaihtokuvio on painettu vaihtovivun nuppiin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa. Paina kytkinpoljin pohjaan vaihdon ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti. Virtalukkokytkimellä varustetun auton moottori käynnistyy vain, kun jarru- ja kaasupoljinta painetaan (jos kuuluu varustukseen).

Vaihtovipu pitää palauttaa vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus). Paina vaihtovivun nupin alla olevaa painiketta, vedä vaihtovipua riittävän kauas vasemmalle ja vaihda sitten R-asentoon (peruutus). Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat R-vaihteelle (peruutus). Älä koskaan käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella.



HUOMIO

- Vaihdettaessa viidenneltä vaihteelta neljännelle kannattaa olla varovainen, jotta vaihtovipua ei tahattomasti paineta sivulle niin, että kytkettävä vaihde onkin toinen. Niin voimakas pienemmälle vaihtaminen voi saada moottorin kierrosnopeuden kasvamaan niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle. Tällainen moottorin ja vaihteiston kierrosluvun kasvaminen liikaa voi aiheuttaa moottorivaurioita.
- Vaihda pienemmälle enintään kaksi vaihdetta äläkä vaihda pienemmälle, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai enemmän). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.

- Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa, kunnes vaihteiston voiteluaine lämpenee. Tämä kuuluu asiaan eikä aiheuta haittaa vaihteistolle.
- Jos auto on pysähtynyt kokonaan ja vaihteen vaihtaminen 1. tai R-asentoon (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihtovipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljinta ja vaihda ensimmäiselle tai R-vaihteelle (peruutus).
- Voit ehkäistä kytkimen ennen aikaista kulumista ja vaurioitumista pitämällä jalan pois kytkinpolkimelta ajon aikana. Älä myöskään pidä autoa paikallaan ylämäessä kytkimen avulla, liikennevaloissa jne.
- Älä käytä vaihdevipua käsinä ajon aikana, koska tällöin vaihdehaarukat voivat kulua ennen aikaisesti.

- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä käynnistä toinen vaihe kytkettynä, paitsi kun lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.



VAROITUS

- Kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista. Varmista sitten, että vaihde on 1. vaihteella, kun auto on pysäköity tasamaalle tai ylämäkeen ja R-vaihteella (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta esitetystä järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin pitää painaa pohjaan asti ennen vaihtoa ja vapauttaa sitten hitaasti. Kytkinpolkimen on aina oltava vapautettuna ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä käytä kytkintä osittain vapautettuna, jotta auto pysyisi paikallaan rinteessä. Se aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Pidä auto paikallaan rinteessä jalka- tai seison-tajarrulla. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.



HUOMIO

Kun käytät kytkinpoljinta, paina se pohjaan asti. Jos kytkinpoljinta ei paineta pohjaan asti, se saattaa vaurioitua tai siitä voi kuulua melua.

Alaspäin vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan ruuhkassa tai jyrkässä ylämäessä, vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin moottori kuormittuu. Pienemmälle vaihtaminen vähentää moottorin sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun nopeutta pitää lisätä. Kun auto kulkee jyrkässä alamäessä pienemmälle vaihtaminen auttaa pitämään vauhdin turvallisena ja pidentää jarrujen käyttöikää.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se on äärimmäisen vaarallista. Pidä auto aina vaihteella.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Hidasta ja vaihda sen sijaan pitkässä alamäessä pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulella. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Jos et tee niin, vaihteisto saattaa vaurioitua.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen voit menettää auton hallinnan.

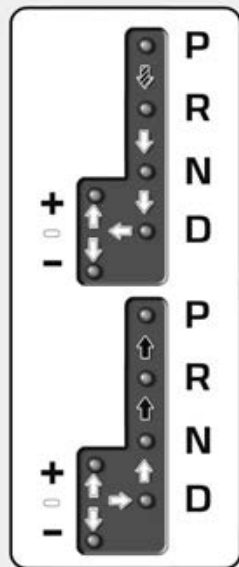


VAROITUS

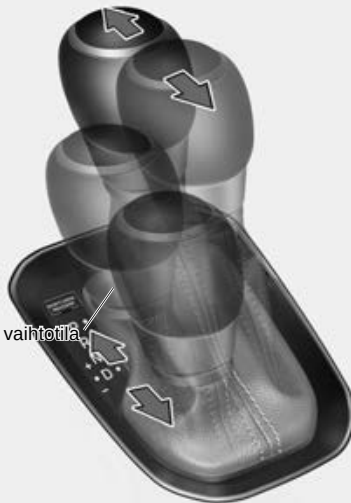
- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmyksessä välttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaitan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylihjaa palatakseen ajoradalle.

- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajo-kaistoille.
- Älä ylitä koskaan nopeusrajoituksia.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Manuaalinen vaihtotila



Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte.

D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti.

-  Paina jarrupoljinta ja vaihtopainiketta, kun siirrät vaihtovipua.
-  Paina vaihtopainiketta liikuttaessasi vaihtovipua.
-  Vaihtovipu voi toimia vapaasti.

OPDE056007

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus)-asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (PYSÄKÖINTI)

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat P-asentoon (pysäköinti).

Voit vaihtaa P-asentoon (pysäköinti) painamalla jarrua tiukasti ja varmistamalla, että jalkasi on pois kaasupolkimelta.

Jos olet tehnyt kaiken edellä esitetyn etkä silti voi siirtää vipua pois P-asennosta (pysäköinti), katso tämän luvun kohta "Vaihtolukon vapautus".

Vaihtovivun on oltava P-asennossa (pysäköinti) ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuesssa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, aseta vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti) ja kytke käsijarru, jotta estetään auton vieriminen alamäkeen.**
- **Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihtovivun ollessa P-asennossa (pysäköinti), paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.**

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkuessa.

N (VAPAA)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

D (AJO)

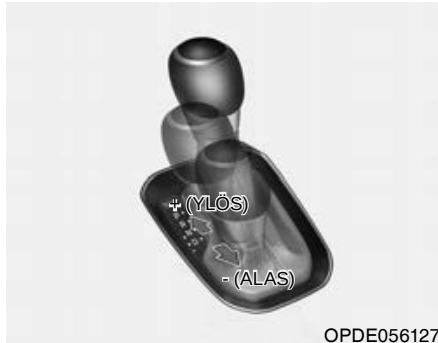
Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kuuden vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan).



VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihdaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa auton hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.



OPDE056127

Manuaalinen vaihtotila

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, manuaalinen vaihtotila valitaan siirtämällä vaihtovipu D-asennosta (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalisessa vaihtotilassa voi valita halutun vaihteistoalueen nykyisiin ajo-olosuhteisiin siirtämällä vaihtovipua taakse- ja eteenpäin.

+ (YLÖS): Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua kerran eteenpäin.

(Alas): Vaihda yhtä vaihdetta pienemmälle vetämällä vipua kerran taaksepäin.

i Tietoja

- Manuaalisessa vaihtotilassa voidaan valita vain kuusi vaihdetta eteenpäin. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti auton hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihte valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähes-tyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa ylöspäin automaattisesti.

- Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihte on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.
- Kun ajat liukkaalla tiellä, työnä vaihtovipua eteenpäin + (ylös) -asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä. Vaihda takaisin 1. vaihteelle työntämällä vaihtovipu - (alas) -puolelle.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihtovipua.

Vaihtolukon vapautus

Jos vaihtovipua ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus) jarrupolkimen ollessa painettuna, paina edelleen jarrua ja tee seuraava:



1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
4. Aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon, ja paina sillä alaspäin.
5. Pidä ruuvitaltta alhaalla ja siirrä vaihtovipua.

6. Poista työkalu vaihtolukon vapautuksen pääsyaukosta ja asenna kansi takaisin.

7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos sinun on käytettävä vaihtolukon vapautusta, niin suosittelemme, että annat välittömästi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

Pysäköinti

Pysäyttä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

VAROITUS

Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R-(peruutus) tai D-asentoon (ajo).

- Älä siirrä vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähdessä, moottori sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

- Kun ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.

- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Älä luota vaihteen asettamiseen P-asentoon (pysäköinti) auton liikkumisen estämiseksi.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

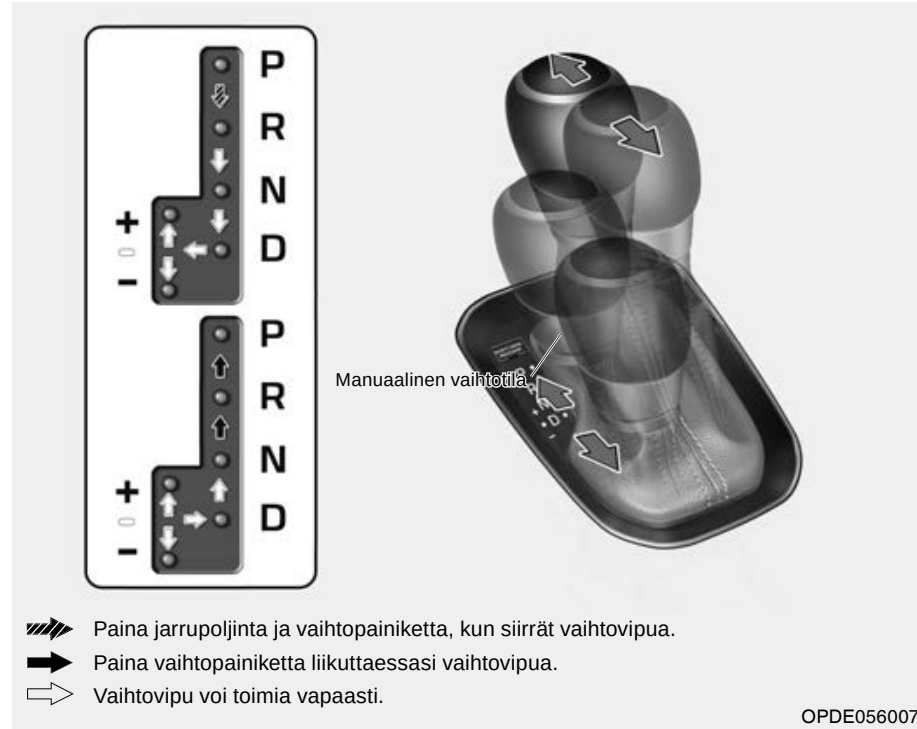
- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaitan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottorinopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatakseen ajoradalle.

- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajo-kaistoille.
- **HYUNDAI** suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

Tietoja – Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)

Käytä kickdown-mekanismia suurimman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin painepisteen ohi. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin nopeuden perusteella.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö

Kaksoiskytkinvoimansiirrossa on seitsemän nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte. Järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti, kun vaihtovipu D (ajo) -asennossa.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Se antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden.
- Kun D (ajo) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti eri vaihteita, kuten perinteinen automaattivaihteisto. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihto voidaan toisinaan tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet käyttävät kytkintä ja valitsevat vaihteen.
- Kaksoiskytkinvoimansiirto sisältää kuivalevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Mutta se eroaa perinteisestä automaattivaihteistosta siinä, että se ei sisällä väännönmuunninta. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailulla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.

Tämän tuloksena vaihdot ovat joskus helpompia huomata, ja saatat tuntua kevyttä tärinää, kun vaihteistoakselin nopeutta sovitetaan moottorin akselin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron tila.

- Kuivakytkin siirtää väännön suoremmin ja tarjoaa suoran vedon tuntuman, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna perinteiseen automaattivaihteistoon. Tämä voi olla huomattavampaa kun autolla lähdetään paikoiltaan tai kun autolla ajetaan hitailla, stop-and-go-nopeuksilla.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta auton nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvaihteisto valitsee oikean vaihteen. Tämä on normaali tilanne.
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, paina kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen välttääksesi äkillisen nykimisen.
- Kun ajetaan auton hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.
- Kun ajat alamäkeen, voit hallita nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä vaihtamalla vaihteen manuaalivaihtotilaan ja vaihtamalla sitten pienemmälle vaihteelle.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdussääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestitä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston ääni.
- Ensimmäisten 1 500 km:n (1 000 mailin) aikana saatat tuntea, että auto ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajojakson aikana vaihtamisen laatu ja uuden autosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.

HUOMAA

- Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Älä aseta vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana.

VAROITUS

Voimansiirron vikaantumisen takia et ehkä pysty jatkamaan ajamista, ja sijainnin ilmaisin (D, P) vilkkuu mittaristossa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

DCT-varoitusviestit

Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja auto huomaa, että jarrupoljinta ei käytetä.



Jyrkkä rinne

Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinneessä:

- Pitääksesi auton kaltevalla pinnalla käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.
- Pysähtelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla anna eteesi muodostua väli ennen kuin siirrät autoasi eteenpäin. Pidä sitten autoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.

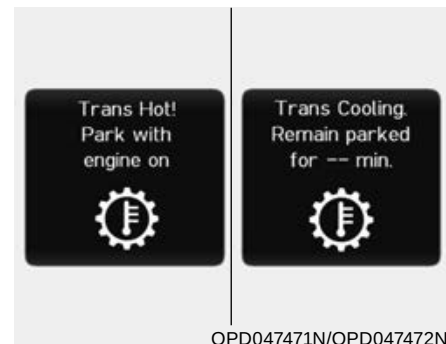
- Jos autoa ryömitetään mäessä kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.
- Jos LCD-varoitus on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.



Voimansiirron korkea lämpötila

- Tietyissä olosuhteissa, kuten tois-
tuissa pysähdyksissä ja lähdöis-
sä jyrkissä rinteissä, äkillisissä
lähdöissä tai pysähdyksissä, tai
muuten ankarissa ajo-olosuhteis-
sa, vaihteiston kytkimen lämpötila
voi kasvaa liiallisesti.
- Kun kytkimen lämpötila on liian
korkea, "Voimansiirron lämpötila
on korkea! Pysähdy turvallisesti"
-varoitustiedote tulee LCD-näytölle,
kuuluu varoitustähtiä, eikä vaihtami-
nen välttämättä ole tasaista.

- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun
turvalliseen paikkaan, pysäytä
auto mutta jätä moottori käyntiin,
paina jarrua ja vaihda auto P-ase-
ntoon (pysäköinti), ja anna voiman-
siirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huo-
mioitta, ajo-ominaisuudet voivat
heikentyä. Saatat kokea äkillisiä
vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia
tai nykimistä.
- Kun viesti "Voimansiirto jäähtynyt.
Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jat-
kaa ajamista autollasi.
- Kun mahdollista aja autolla tasai-
sesti.



Voimansiirto ylikuumentunut

- Jos autolla ajamista jatketaan ja
kytkimen lämpötilat saavuttavat
maksimirajan, näytetään "Voim-
mans. kuuma! Pysäköi moottori
käynnissä" -varoitustiedote. Kun näin ta-
pahtuu, kytkin on pois käytöstä,
kunnes se jäähtyy normaalilämpö-
tilaan.
- Varoitustiedote näyttää ajan, joka on odo-
tettava voimansiirron jäähtymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun
turvalliseen paikkaan, pysäytä
auto mutta jätä moottori käyntiin,
paina jarrua ja vaihda auto P-ase-
ntoon (pysäköinti), ja anna voiman-
siirron jäähtyä.

- Kun viesti "Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisain näyttää vaihtovivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (PYSÄKÖINTI)

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat P-asentoon (pysäköinti).

Voit vaihtaa P-asentoon (pysäköinti) painamalla jarrua tiukasti ja varmistamalla, että jalkasi on pois kaasupolkimelta.

Jos olet tehnyt kaiken edellä esitetyn etkä silti voi siirtää vipua pois P-asennosta (pysäköinti), katso tämän luvun kohtaa "Vaihtolukon vapautus".

Vaihtovivun on oltava P-asennossa (pysäköinti) ennen moottorin sammuttamista.



VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuesssa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, aseta vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti) ja kytke käsijarru, jotta estetään auton vieriminen alamäkeen.**
- **Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihtovivun ollessa P-asennossa (pysäköinti), paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.**

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkuessa.

N (VAPAA)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

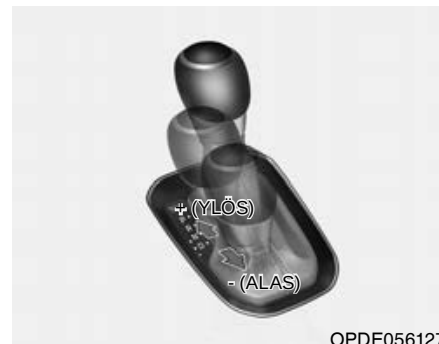
Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi seitsemän vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan).



OPDE056127

Manuaalinen vaihtotila

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, manuaalinen vaihtotila valitaan siirtämällä vaihtovipu D-asennosta (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin päälloveen.

Manuaalisessa vaihtotilassa vaihdetta voi vaihtaa nopeasti siirtämällä vaihtovipua taakse- ja eteenpäin.

Ylös (+): Työnnä vipua eteenpäin keran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta suuremmalle.

Alas (-): Vedä vipua taaksepäin keran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

i Tietoja

- Manuaalisessa vaihtotilassa voidaan valita vain seitsemän ajovaihdetta eteenpäin. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti auton hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihte valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähesytyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa ylöspäin automaattisesti.
- Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihte on sallitun moottorin kierroslukalueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.

Viiksivaihtimet (jos kuuluu varustukseen)



Viiksivaihtimet toimivat, kun vaihtovipu on D-asennossa (ajo) tai manuaalivaihtotilassa.

Kun vaihtovipu on D-asennossa

Viiksivaihtimet toimivat, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

Vaihda yksi vaihde ylös- tai alaspäin vetämällä [+] - tai [-] -viiksivaihdinta kerran. Järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Kun auton nopeus on alle 10 km/h ja painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan tai siirrät vaihtovivun D-asennosta (ajo) manuaaliseen vaihtotilaan ja takaisin D-asentoon (ajo), järjestelmä vaihtaa manuaalitilasta automaattitilaan.

Kun vaihtovipu on manuaalisessa vaihtotilassa

Vaihda yksi vaihde ylös- tai alaspäin vetämällä [+] - tai [-] -viiksivaihdinta kerran.

i Tietoja

jos [+] - ja [-] -vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia kaksoiskytkinvaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihtovipua.

Vaihtolukon vapautus

Jos vaihtovipua ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus) jarrupolkimen ollessa painettuna, paina edelleen jarrua ja tee seuraava:



1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
4. Aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon, ja paina sillä alaspäin.
5. Pidä ruuvitaltta alhaalla ja siirrä vaihtovipua.

6. Poista työkalu vaihtolukon vapautuksen pääsyaukosta ja asenna kansi takaisin.
7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos sinun on käytettävä vaihtolukon vapautusta, niin suosittelemme, että annat välittömästi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.



VAROITUS

Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R-(peruutus) tai D-asentoon (ajo).

- Älä siirrä vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kun ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Älä luota vaihteen asettamiseen P-asentoon (pysäköinti) auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kais-tan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatakseen ajoradalle.

- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Suosittelemme kaikkien annettujen nopeusrajoitusten noudattamista.



Tietoja – Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)

Käytä kickdown-mekanismia suurimman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin painepisteen ohi. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin nopeuden perusteella.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalis-
sa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumpppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.



VAROITUS

Ryhydy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Ajettaessa alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvalisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaali-
liksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

Jarrulevyjen kulumisen ilmi- sin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusaä-
nen etu- tai takajarruista. Voit havai-
ta tämän äänen tulevan ja menevän,
tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun
painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet
tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen
vinkumista, kun ensimmäisen kerran
(tai kevyellä painalluksella) käytät
jarruja. Tämä on normaalia eikä il-
maise ongelmaa jarruissa.

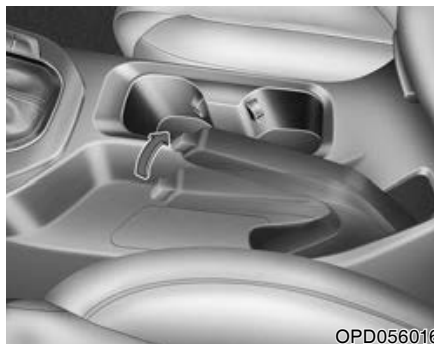
HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

i Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Seisontajarru (käsikäyttöinen, jos kuuluu varustukseen)



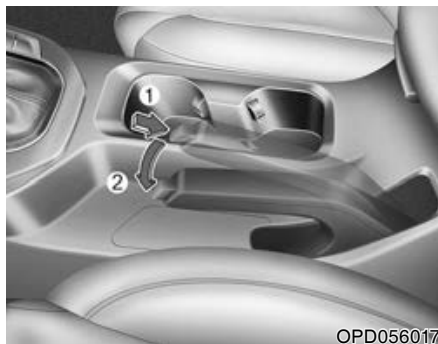
Kytke aina seisontajarru päälle en-
nen kuin poistut autosta:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua ylöspäin
mahdollisimman pitkälle.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.



Vapauttaaksesi:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua hieman ylöspäin.

Paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarru (2).

Jos seisontajarru ei vapaudu tai ei vapaudu koko matkaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke sitten seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Mikäli auton seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto on vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi tai muille.

- Kun pysäköit rinteeseen, kii- laa pyörät jotta estetään au- ton rullaaminen.

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli hen- kilön, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vaka- via vammoja.
- Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka kun- nolla jarrupolkimella.

HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun sei- sontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisonta- jarrun ollessa kytkettynä, kuu- luu varoitusääni. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kyt- kettynä voi aiheuttaa jarrujär-jestelmän ylikuumentumista ja ennen aikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Var- mista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.



Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virtalukon ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhe toiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos kuuluu varustukseen)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, **älä käytä EPB:tä** kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Sähköinen seisontajarru (EPB) vapautuu, kun EPB-kytkintä painetaan seuraavassa tilanteessa:

- Aseta moottorin Start/Stop-painike ON-asentoon.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- **Vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti)**
Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- **Vaihtovipu N-asentoon (vapaa)**
Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda N-asennosta (vapaa) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- **Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto**
 1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
 2. Kun moottori on käynnissä, paina kytkinpoljinta ja siirrä vaihtovipu 1. (ensimmäiselle) vaihteelle tai R-vaihteelle (peruutus).
 3. Paina kaasupoljinta samalla, kun vapautat kytkinpolkimen.

- Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

i Tietoja

- **Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka moottorin Stop/Start-painike on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.**
- **Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.**

i Tietoja – Manuaalivaihteisto

Kun autolla hinataan perävaunua mäessä tai kaltevalla alustalla, se saattaa vierähtää hieman taaksepäin, kun autoa käynnistetään. Voit estää tilanteen noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Paina kytkinpoljinta ja valitse vaihde.
2. Jatka EPB-kytkimen vetämistä ylös.
3. Paina kaasupoljinta samalla, kun vapautat kytkinpolkimen hitaasti.
4. Jos auto lähtee käyntiin riittävän tehokkaasti, vapauta EPB-kytkin.

Älä toimi näin, kun ajat tasamaalla. Auto saattaa liikahtaa äkillisesti eteenpäin.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmäsi.
- Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

EPB (sähköinen käsijarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun Auto Hold on toiminassa, EPB kytkeytyy automaattisesti.

Varoitusviestit



Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö sekä sulkemalla ovi, konepelti ja takaluukku.

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.

Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), paina EPB-kytkintä, ja paina moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota älyavain mukaan poistuessasi autosta.

Autot, jotka eivät ole vaihdettu P-asentoon (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.

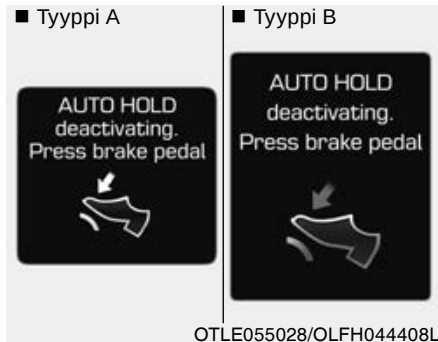
- **ÄLÄ KOSKAAN** salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan tahattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.

HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että EPB vapautetaan ennen ajoa eikä seisontajarrun merkkivalo ei pala.

Tietoja

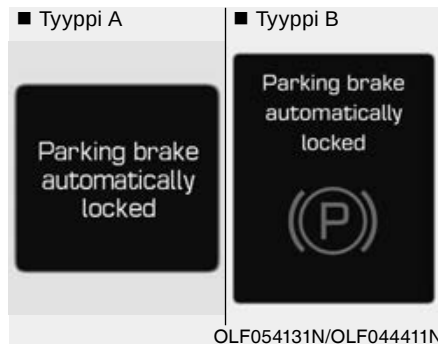
- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.



AUTO HOLD kytkeytyy pois päältä.

Paina jarrupoljinta

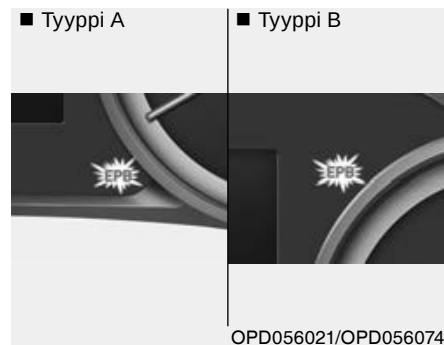
Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EBP:n toimintahäiriön merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy, jos moottorin Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon. Se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun moottorin Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon, EPB:ssä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

EBP:n toimintahäiriön merkkivalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että ESC ei toimi oikein. Se ei kuitenkaan tarkoita toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä saman, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

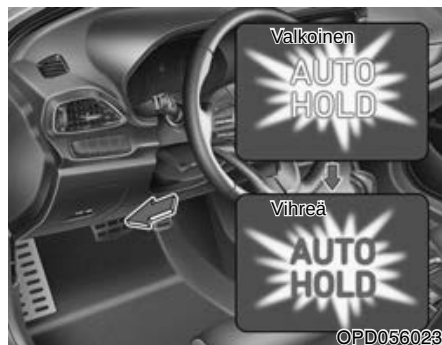
AUTO HOLD (jos kuuluu varustukseen)

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Sen käyttäminen:



1. Kun kuljettajan ovi, moottoritilan konepelti ja takaluukku ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Sen vapauttaminen:

- Jos painat kaasupoljinta vaihtovivun ollessa D- (ajo) tai R-asennossa (peruutus) tai manuaalisessa vaihtotilassa, Auto Hold vapautetaan automaattisesti ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos auto lähtee uudelleen liikkeelle vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold ja vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi (jos vakionopeussäädin kuuluu varustukseen).



VAROITUS

Kun AUTO HOLD vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruminen:



1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Voit estää auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet perumalla Auto Holdin AINA painamalla jarrupoljinta ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

Tietoja

- Auto Hold ei toimi, kun
 - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Konepelti on avattu
 - Vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai R-asennossa (peruutus)
 - EPB on käytössä.
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:-hen, kun
 - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Moottorin konepelti on avattu ja vaihtovipu on D-asennossa (ajo).
 - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
 - Auto on pysäytetty jyrkkään rinneeseen.
 - Auto liikkuu useita kertoja.

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen liikkeelle lähtemistä on painettava jalkajarrupoljinta, ympäristö auton lähellä on tarkistettava ja seisontajarru on vapautettava käsin EPB-kytkimellä.

- Kun Auto Hold on toiminnassa, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.

HUOMAA

Jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät auton.
- Oman turvallisuutesi takia peru Auto Hold kun ajat alamakeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.

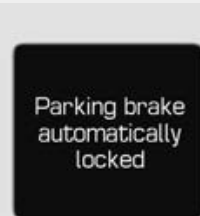
HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

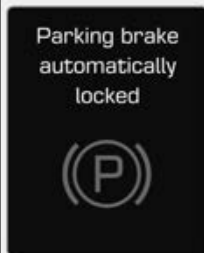
Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit

■ Tyypä A



■ Tyypä B

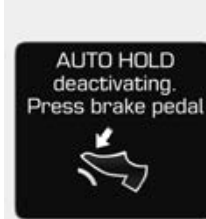


OLF054131N/OLF044411N

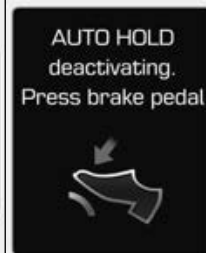
Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



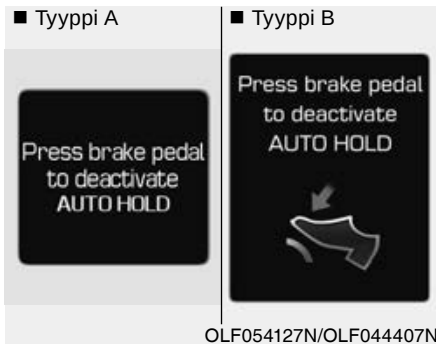
OTLE055028/OLF044408L

AUTO HOLD kytkeytyy pois päältä.

Paina jarrupoljinta

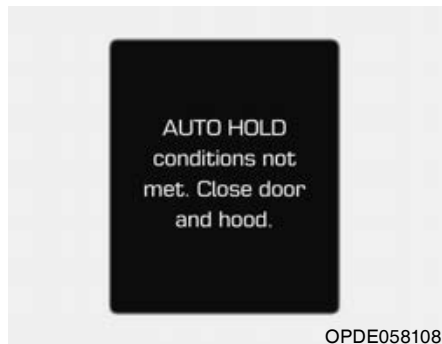
Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.



Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



AUTO HOLD -ehdot eivät täyty. Sulje ovi ja konepelti.

Mikäli painat [AUTO HOLD]-kytkintä, kun kuljettajan ovi tai konepelti eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja LCD-näytöllä näkyy viesti. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä suljetuasi kuljettajan oven ja konepellin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumien peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumi-
ketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteissa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie-
ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvolla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo () pysyy päällä useita sekunteja, kun virtalukko on asetettu ON-asentoon. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo () on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun tiellä on heikko pito, kuten jäisellä tiellä, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo (ABS) voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvallisesti paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo (ABS) voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) (jos kuuluu varustukseen)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteissa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun virtalukko on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan ja sammuvat, ja ESC on sen jälkeen kytkettynä päälle.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.

- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso tämän luvun kohtaa "Vakionopeussäädin"** (jos kuuluu varustukseen).
- #Kun ajat pois mudasta tai liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila



Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja viesti "Luis-tonesto poistettu käytöstä" syttyvät. Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja viesti "Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä" syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos virtalukko asetetaan LOCK/OFF-asentoon kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun virtalukko on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.



VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää auton hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vanteita ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seison-tajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamomet-rissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

Tietoja

ESC:in kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (jos kuuluu varustukseen)

Auton vakauden hallinta (VSM) on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa varmistamaan auton vakaana pysymisen kiihdytettäessä tai jarrutettaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa (VSM):

- Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla ja epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VMS toimii, kun:

- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.
- Auton nopeus on yli noin 15 km/h (9 mph) mutkaisilla teillä.
- Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph), kun auto jarruttaa karkeapintaisilla teillä.

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo () palaa tai vilkkuu.



VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitusvalo () jäävät palamaan tai vilkkuvat, auton VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vanetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustaja (HAC) (jos kuuluu varustukseen)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. HAC kytkeytyy päälle vain noin kahdeksi sekunniksi.

Tietoja

- HAC ei toimi, kun vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapa).
- HAC aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan kytkeydy päälle, kun ESC ei toimi normaalisti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaali-järjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidas-
tuvuus ylittää 7 m/s² ja ajonopeus
ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää
55 km/h (34 mph).

Varoitusvilku kytkeytyy automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph),
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi manuaalisesti kytkeä pois (OFF) varoitusvilkun painamalla painiketta.

Tietoja

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilku on jo päällä.

Jyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pesetään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalka kunnolla jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

SAMMUTUSAUTOMATIikka (ISG) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Autossa voi olla sammutusautomaatiikka (ISG), joka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

ISG-järjestelmän kytkeminen päälle

ISG-järjestelmä käynnistyy, kun auton virta kytketään.

ISG-järjestelmän deaktivointi



Jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois päältä, paina ISG OFF -painiketta.

ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

Jos painat ISG OFF-painiketta uudelleen, ISG kytkeytyy päälle ja ISG OFF-painikkeen valo sammuu.

Automaattipysäytys



Moottorin pysäyttäminen tyhjäkäyntipysäytystilassa (paitsi 48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

1. Hidasta auto alle 5 km/h (3 mph) nopeuteen.
2. Vaihda vaihde N-asentoon (vapaa).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

1. Hidasta auto 0 km/h (0 mph) nopeuteen.

2. Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) syttyy mittaristossa.

HUOMAA

- Manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdysen jälkeen ja automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 5 km/h (3 mph) nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdysen jälkeen.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Moottorin pysäyttäminen tyhjäkäyntipysäytystilassa (48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Sammutusautomaatikasta on kolme versiota manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustettuun MHEV-malliin.

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys

- Hidasta auto alle 7 km/h (4 mph) nopeuteen.
- Vaihda vaihde N-asentoon (vapaa).
- Vapauta kytkinpoljin.

- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta.

- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla kytkin- ja jarrupoljinta lähes samanaikaisesti.

HUOMAA

1. Jos vaihde oli viimeksi 1. vaihteella, ISG-pysäytys ei kytkeydy päälle.
2. Manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdysen jälkeen.
3. Jos vaihde vaihdetaan ISG STOP -tilassa N-asentoon (vapaa) ja kytkinpoljin vapautetaan, ISG STOP -tila on edelleen STOP.
4. Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys toimii myös yli 7 km/h nopeudessa, jos se täyttää kunkin vaihteen nopeusedellytyksen. (Esimerkki: jatkettu tyhjäkäyntipysähdys toimii myös 3. vaihteella enintään 40 km/h (24 mph) nopeudessa.)
5. Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys
 - Hidasta auto 0 km/h (0 mph) nopeuteen.
 - Paina jarrupoljinta.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys
 - Hidasta auto alle 25 km/h (15 mph) nopeuteen.
 - Paina jarrupoljinta.
- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla jarrupoljinta alle 40 km/h (24 mph) nopeudessa.

HUOMAA

Automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 30 km/h (18 mph) nopeus jatkettua tyhjäkäyntipysähdystä varten tai 5 km/h (3 mph) tavanomaista tyhjäkäyntipysähdystä varten edellisen tyhjäkäyntipysähdysten jälkeen.

- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin) automaattisammutustilassa, kun auto on paikallaan, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Auto start

Moottorin käynnistäminen tyhjäkäyntipysäytystilasta (paitsi 48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Käynnistämisestä on kaksi versiota manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetuissa malleissa.

- Tavallinen käynnistys

Paina kytkinpoljinta, kun vaihtovipu on N-asennossa (vapaa).

- Myöhäinen käynnistys (jos kuuluu varustukseen)
 1. Paina kytkinpoljinta.
 2. Vaihda vaihteelle.
 3. Vapauta jarrupoljin.

HUOMAA

1. Myöhäinen käynnistystoiminto on käytössä vain, kun auto on tasamaalla ja vakaa.
2. Voit käynnistää moottorin, kun jarrupoljinta ei paineta tai vaihte on jo valittu, painamalla ensin jarrupoljinta ja sitten kytkinpoljinta turvallisuuden tähden.
3. Moottorin käynnistäminen, kun auto on paikallaan jarrupoljin painettuna (vain myöhäinen käynnistystoiminto),
 - Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 - Paina kytkinpoljinta heti uudelleen.
4. Kun moottori on sammunut, voit käynnistää sen toimimalla seuraavasti.
 - Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on sammunut kokonaan.
 - Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt- kinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo ((A)) sammuu mitaristossa.

Moottorin käynnistäminen tyhjä- käyntipysäytystilasta (48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs ma- nuaalivaihteisto

- Ennen pysähtymistä paikalleen

Paina kytkinpoljinta, jos sitä ei ole painettu.

Jos kytkinpoljinta on jo painettu, vapauta jarrupoljin tai siirrä vaihtovipu pois N-asennosta (vapaa).

- Paikalleen pysähtymisen jälkeen
- Jos kytkinpoljinta on jo painettu, vapauta jarrupoljin tai siirrä vaihtovipu pois N-asennosta (vapaa).
- Jos kytkinpoljinta ei ole painettu, moottori käynnistyy myöhäisen käynnistysmenettelyn mukaisesti.

1) Paina kytkinpoljinta.

2) Vaihda vaihteelle.

3) Vapauta vain jarrupoljin.

HUOMAA

1. Myöhäinen käynnistystoiminto on käytössä vain, kun auto on tasamaalla ja vakaa.
2. Voit käynnistää moottorin, kun jarrupoljinta ei paineta tai vaihte on jo valittu, painamalla ensin jarrupoljinta ja sitten kytkinpoljinta turvallisuuden tähden.
3. Moottorin käynnistäminen, kun auto on paikallaan jarrupoljin painettuna (vain myöhäinen käynnistystoiminto),
 - Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 - Paina kytkinpoljinta heti uudelleen.

4. Kun moottori on sammunut, voit käynnistää sen toimimalla seuraavasti.

- Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on sammunut kokonaan.
- Paina kytkinpoljinta.

5. Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienenemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt- kinvaihteisto

Vapauta jarrupoljin.

HUOMAA

Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienenemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

ISG-järjestelmän toimintaehto

ISG-järjestelmä toimii seuraavilla ehdoilla:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja
- Jarrujen alipaine on riittävä
- Akun anturi on aktivoitu ja akun voltage on riittävä
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea
- Autoa ajetaan tasaisilla nopeuksilla ja pysäytetään
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot
- Auto on riittävästi lämmennyt
- Auto ei ole jyrkässä rinteessä (paitsi manuaalivaihteisto).
- Ohjauspyörä ei ole käännettynä jyrkkään kulmaan.
- Auto ei ole korkeassa paikassa.
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois.
- Manuaalivaihtotila ei ole valittuna (paitsi manuaalivaihteisto).
- Vaihdamisesta R-vaihteelle (peruu-
tus) on kulunut riittävästi aikaa.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen ilman toimia myös, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Jarrujen alipaine on matala.
- Moottorin enimmäissammutusaika on ylittynyt.
- Ilmastointi on päällä (ON) puhaltimeen nopeus asetettuna suurimpaan asentoon.
- Ikkunat saattavat huurtua ja ilmastointi on päällä.
- Akku ei ole ihanteellisissa toimintaoloissa.
- Ilmastointilaitteen jäähdytyksen ja lämmityksen suorituskyky on puutteellinen.
- Kun painat ISG OFF -painiketta moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti (paitsi manuaalivaihteisto)
- Auto liikkuu oltuaan pysähdyksissä.
- Kaasu- ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti (paitsi manuaalivaihteisto).
- Kuljettajan turvavyö avataan tai kuljettajan ovi on auki (paitsi manuaalivaihteisto).

Vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) vilkkuu mittaristossa 5 sekuntia.

HUOMAA

Jos ISG-järjestelmä ei täytä toiminta-ehdoja, se kytkeytyy pois päältä.

ISG-merkkivalo

ISG-järjestelmällä on merkkivalo mittaristossa. Jos autossa on valvontamittaristo, ilmoitus syttyä LCD-näyttöön.



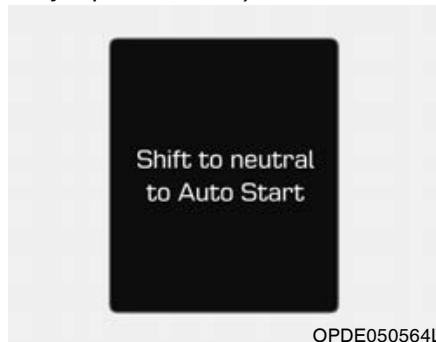
Järjestelmä saattaa edellyttää moottorin manuaalista käynnistystä, kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy. Jos autossa on valvontamittaristo, varoitusviesti näkyy jatkuvasti.



Moottori ei käynnisty, jos vaihtoviipu siirretään N-kohdasta (vapaa) D-kohtaan (ajo), manuaalitilaan tai R-kohtaan (peruutus), mikäli jarrupoljinta ei paineta, kun moottori on pysähtynyt automaattisesti. Jos painat tässä tilanteessa jarrupoljinta, moottori käynnistyy uudelleen.

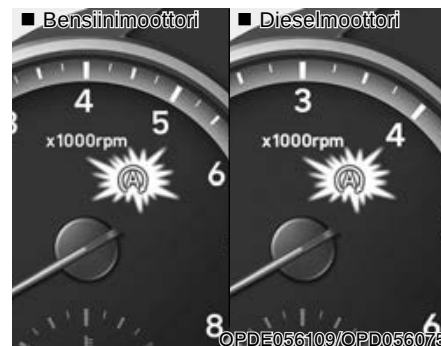
Kun autossa on tavallinen manuaalivaihteisto (ei MHEV eikä myöhäistä uudelleenkäynnistystä), moottori voi käynnistyä uudelleen vain kun vaihde on vapaalla. Jos valitset vaihteen painamatta kytkinpoljinta pohjaan, varoitus näkyy ja äänimerkki kuuluu. Käynnistä moottori uudelleen, kun vaihde on vapaalla.

Järjestelmä näyttää seuraavan varoitusviestin, kun moottori sammutetaan tahattomasti tai auto liikkuu, vaihde on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. Jos kuljettaja painaa kytkinpolkimen tässä vaiheessa pohjaan asti, moottori käynnistyy automaattisesti. (Vain ISG-järjestelmä, jossa on myöhäinen uudelleenkäynnistys, paitsi MHEV.)



ISG:n toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun



ISG-järjestelmään liittyvän anturin tai järjestelmän virhe tapahtuu.

Mittariston keltainen AUTO STOP (A) -merkkivalo jää palamaan vilkuttuaan 5 sekuntia ja ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.

HUOMAA

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammuu, kun ISG OFF -painiketta painetaan uudelleen tai jos ISG-järjestelmä ei toimi edelleenkaan oikein, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy, se saattaa sammutua, kun autolla on ajettu noin 80 km/h enintään kahden tunnin ajan ja puhaltimen nopeuden säätönappi on toista asentoa pienemmällä. Jos ISG OFF -painikkeen merkkivalo palaa edelleen toimenpiteestä huolimatta, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkuanturia on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytysvirta katkaistuna. Käynnistä ja sammuta moottori sen jälkeen 2–3 kertaa.



VAROITUS

Kun moottori on ISG-tilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan toimintaa. Ennen kuin poistut autosta tai teet jotakin moottoritilassa, pysäytä moottori kääntämällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



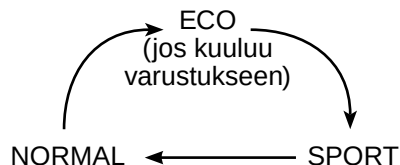
Ajotila voidaan valita kuljettajan mieltymysten tai tieolojen mukaan.

Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

i Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on NORMAL-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Tila vaihtuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

ECO-tila (jos kuuluu varustukseen)



Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, se pysyy ECO-tilassa, kun moottori sammutetaan ja käynnistetään.
- Jos auto on varustettu älykkäällä manuaalivaihteistolla, ajotila vaihtuu ECO-tilaan aina, kun moottori käynnistetään uudelleen.

i Tietoja

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila aktivoidaan:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaitteen suoritussyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantu.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suoritussyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Ajettaessa automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettua autoa vaihteenvälisin manuaalivaihdon tilassa:
Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon takia.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:
Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa suoritussyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa NORMAL-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.
- Jos auto on varustettu älykkäällä manuaalivaihteistolla, ajotila vaihtuu ECO-tilaan aina, kun moottori käynnistetään uudelleen.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
 - Moottorin kierrosluku pysyy korkeana tietyn ajan, vaikka kaasupoljin vapautetaan.
 - Suuremmalle vaihtamisia viivastetaan kiihdytettäessä.

i Tietoja

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) - JÄRJESTELMÄANTURI YHDISTELMÄTYYPPIÄ (ETUKAMERA + ETUTUTKA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Etutörmäyksen välttämisyavustaja suunniteltiin havaitsemaan tiellä edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä (jos kuuluu varustukseen) tutkasignaalien ja kameratunnistuksen kautta ja seuraamaan sitä sekä varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta ja tekemään tarvittaessa hätäjarrutus.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisyavustajaa:

- Tämä on vain täydentävä järjestelmä, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

- **ÄLÄ KOSKAAN** aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreaajossa.
- Estä odottamattomat ja äkilliset tapahtumat ajamalla aina varovaisesti. Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä aina pysäytä autoa kokonaan, ja se on tarkoitettu vain lievittämään välittömästi tapahtuvaa törmäystä.

Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle

Toiminnon säätö



- Kuljettaja voi kytkeä FCA:n päälle asettamalla virtalukon ON-asettoon ja valitsemalla

"Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus"

- Jos valitset Aktiivinen avustus-vaihtoehdon, FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA tuottaa varoitusviestejä ja varoitushälytyksiä törmäyksen riskin tason mukaisesti. Se ohjaa myös jarrua törmäysriskitason mukaisesti.

- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA kytkeytyy päälle ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrua on hallittava suoraan, koska FCA ei ohjaa jarrua.
- Jos valitset Off-asetuksen, FCA kytkeytyy pois päältä.



Varoitusvalo syttyy LCD-näyttöön, kun perut FCA-järjestelmän. Kuljettaja voi valvoa FCA:n ON/OFF-tilaa LCD-näytöltä. Varoitusvalo syttyy myös, kun ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) kytketään pois päältä. Jos varoitusvalo jää päälle (ON) kun FCA kytketään päälle, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.



- Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen päälle kytkemisen ajan LCD-näytöltä.

Siirry kohtaan "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus → Normaali/Myöhäinen".

Valinnat alustavalle etutörmäysvaroitukselle ovat seuraavat:

- Normaali:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava etutörmäysvaroitusta on käytössä herkällä asetuksella. Jos varoitus tuntuu kytkeytyvän päälle liian aikaisin, valitse etutörmäysvaroituksen asetukseksi "Myöhemmin".

Alustava varoitusaika voi tuntua lyhyeltä, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, vaikka asetus olisi "Normaali".

- Myöhemmin:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava etutörmäysvaroitusta aktivoituu tavallista myöhemmin. Tämä asetus vähentää auton tai jalankulkijan välistä etäisyyttä ennen alustavaa törmäysvaroitusta.

Valitse "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on matala.

i Tietoja

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden järjestelmien varoitusaika voi muuttua. Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.

Ennakkoehto päälle kytkemisle

FCA valmistautuu aktivoitumaan, kun FCA on valittu LCD-näytöltä ja kun seuraavat ennakkoehdot täyttyvät.

- ESC on päällä.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
- Toiminto havaitsee edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan, joka voi törmätä autoosi. (FCA:ta ei kuitenkaan voi aktivoida tai se saat-
taa antaa varoitushälytyksen ajotilanteesta tai auton tilasta riippuen.)



VAROITUS

- Pysäytä ajoneuvo kokonaan turvalliseen paikkaan, ennen kuin käytät ohjauspyörän kytkintä FCA:n kytkemiseen päälle/pois päältä.
- FCA kytkeytyy päälle automaattisesti, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA:n käytöstä peruuttamalla järjestelmäasetuksen LCD-näytöltä.
- FCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) peruutetaan. Kun ESC peruutetaan, FCA:ta ei voi aktivoida LCD-näytöltä. FCA-varoitussvalo syttyy, mikä kuuluu asiaan.

FCA-varoitussviesti ja toiminnon hallinta

FCA tuottaa varoitussviestejä ja varoitushälytyksiä törmäysriskin tasojen mukaan, kuten esimerkiksi edessä olevan ajoneuvon äkillinen pysähtyminen, riittämätön jarrutusmatka tai jalankulkijan havaitseminen. Se ohjaa myös jarruja törmäysriskitason mukaisesti.

Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen päälle kytkemisen ajan käyttäjän asetuksista LCD-näytöltä. Alustavan etutörmäyksen varoitussasetusvaihtoehdot ovat "Normaali" ja "Myöhäinen" varoitusaika.

Törmäysvaroitus (ensimmäinen varoitus)



Tämä varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuuluu varoitusääni. Lisäksi ilmenee joitakin moottorin hallintajärjestelmän tekemiä väliintuloja autamaan auton nopeuden hidastamisessa.

- Autosi nopeus voi hidastua hieman.
- FCA lieventää ennakoivasti törmäyksen voimakkuutta ohjaamalla jarruja rajoitetusti.

- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA-järjestelmä aktivoituu ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrua on hallittava suoraan, koska FCA ei ohjaa jarrua.

Hätäjarrutus (toinen varoitus)



Tämä varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuuluu varoitusääni. Lisäksi ilmenee joitakin moottorin hallintajärjestelmän tekemiä väliintuloja autamaan auton nopeuden hidastamisessa.

- FCA lieventää ennakoivasti törmäyksen voimakkuutta ohjaamalla jarruja rajoitetusti. Jarrujen hallintaa maksimoidaan juuri ennen törmäystä.

- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA kytkeytyy päälle ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrua on hallittava suoraan, koska FCA ei ohjaa jarrua.

Jarrujen käyttö

- Häätätilanteessa jarrujärjestelmä on valmiustilassa reagoimaan nopeasti siihen, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- FCA tehostaa jarrutusta ihanteellista jarrutustoimintaa varten, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- Jarrujen hallinta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta terävästi tai kun kuljettaja käyttää äkillisesti ohjauspyörää.
- FCA-jarrujen hallinta peruutetaan automaattisesti, kun riskitekijä poistuu.



HUOMIO

- Kuljettajan on aina noudatettava erityistä varovaisuutta autoa käytettäessä riippumatta siitä, onko kyseessä FCA-varoitusviesti vai -hälytys.
- Jos joku muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusääni, on jo toiminnassa, etutörmäyksen välttämistä varten varoitusääni ei ehkä kuulu.



VAROITUS

Jarrujen ohjaus ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

! VAROITUS

FCA:n logiikka toimii tiettyjen parametrien puitteissa. Näitä ovat muun muassa etäisyys edessä olevasta ajoneuvosta tai jalankulkijasta, edessä olevan ajoneuvon nopeus ja kuljettajan oman auton nopeus. Tietyt olosuhteet, kuten huonot sää- ja tienolosuhteet, voivat vaikuttaa FCA:n toimintaan.

! VAROITUS

Älä koskaan aja tarkoituksellisesti vaarallisesti järjestelmän päälle kytkemiseksi.

FCA-anturi (etukamera/etututka)



Jotta FCA voi toimia oikein, niin varmista aina, että anturin suojus tai anturi ovat puhtaita ja vapaita liasta, lumesta ja roskista.

Lika, lumi tai vierasesineet anturin suojassa tai anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti.

HUOMAA

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.

- Varo, ettet kohdistata tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, FCA ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, FCA ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.
- Käytä vaihdossa aitoa HYUNDAI ISG -akkua tai vastaavaa autollesi määritettyä akkua. Älä maa-laa anturin suojusta.

HUOMAA

- ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kameran pitämiseen poissa vedestä.
- ÄLÄ KOSKAAN pura kameran rakennetta äläkä altista sitä iskuille.
Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, FCA ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Auton äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi peittää järjestelmän varoitusäänet alleen.

i Tietoja

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän, kun

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Tutkan anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja varoitusvalo



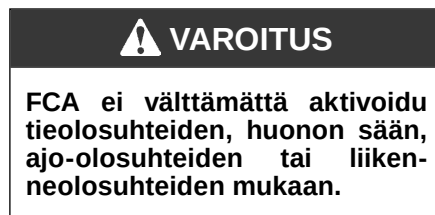
Etutörmäyksen välttämistä avustajan järjestelmä pois käytöstä. Tutka estetty

Jos anturin suojaus on liian lumen tai roskien peittämä, FCA voi pysähtyä väliaikaisesti. Jos näin tapahtuu, LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.

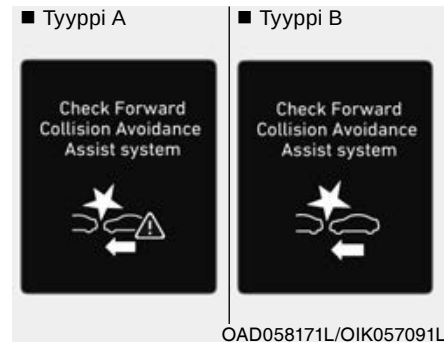
Poista lika, lumi ja roskat sekä puhdista tutka-anturin suojaus ennen FCA:n käyttöä.

Toiminto toimii normaalisti, kun lika, lumi tai roskat poistetaan.

FCA ei kuitenkaan ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään tai lika, lumi tai roskat peittävät kameralan moottorin käynnistämisen jälkeen. Myös vaikka varoitusviestiä ei tule näkyviin LCD-näytölle, FCA ei ehkä toimi oikein.



Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista etutörmäyksen välttämistä avustaja

- Jos FCA ei toimi oikein, FCA:n varoitusvalo (☹️) syttyy, ja varoitusviesti näkyy muutaman sekunnin ajan. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- FCA-varoitusviesti voi tulla näkyviin yhdessä ESC-varoitusvalon kanssa.

VAROITUS

- FCA on vain täydentävä järjestelmä kuljettajan mukavuudeksi. Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan FCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajoneuvouden vähentämiseksi.
- Tietyissä tilanteissa ja ajo-oloissa FCA saattaa antaa varoitushälytyksen ja ohjata jarrua tarpeettomasti. FCA-järjestelmä ei ehkä myöskään anna varoitushälytystä ja ohjaa jarrujärjestelmää anturin havaitsemiseen liittyvän rajoituksen takia.
Myöskään etututkan anturi tai kameratunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edellä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa mutkaisella tiellä. FCA ei ehkä kytkeydy päälle eikä varoitusviestiä näytetä.

- Vaikka FCA:n jarrujen ohjaus-toiminnossa olisi ongelmia, auton perusjarrutus toimii normaalisti. Jarrujen ohjaus-toiminto törmäyksen välttämiseksi ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- Jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, sinulla on ehkä vähemmän hallintaa jarrujärjestelmään. Säilytä siitä syystä aina turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- FCA voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto voi pysähtyä äkillisesti, jolloin irtonaiset esineet lennähtävät matkustajia päin. Pidä aina irtonaiset esineet kiinnitettyinä.
- FCA ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja yrittää välttää törmäyksen jarrupoljinta käyttämällä.

- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi, mistä mahdollisesti aiheutuu törmäys, jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Noudata aina äärimmäistä varovaisuutta.
- Matkustajat voivat loukkaantua, jos päälle kytketty FCA pysäyttää auton äkillisesti. Noudata äärimmäistä varovaisuutta.
- FCA toimii vain havaitakseen ajoneuvoja auton edessä.

VAROITUS

- FCA ei toimi, kun autolla peruutetaan.
- FCA:ta ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia esineitä, kuten eläimiä.
- FCA ei havaitse vastakkaisella kaistalla olevia autoja.
- FCA ei havaitse poikittaisliikenteen lähestyviä ajoneuvoja.
- FCA ei voi havaita pysäköidyn auton sivulta lähestyvää kuljettajaa (esimerkiksi umpikujalla).

Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisyavustaja on suunniteltu seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa tutkasignaalien ja kameratunnistuksen kautta, ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutus.

Joissakin tilanteissa tutka-anturi tai kamera ei ehkä pysty havaitsemaan edessä olevaa ajoneuvoa tai pyöräilijää. Näissä tapauksissa FCA ei ehkä toimi normaalisti. Kuljettajan on noudatettava varovaisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa FCA:n toiminta voi olla rajoitettua.

Ajoneuvojen havaitseminen

Anturi voi toimia rajallisesti seuraavissa tilanteissa:

- Kamera tai tutka-anturi on vierasesineen tai roskien peitossa.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasesineiden (tarra, rikkoutu-ma jne.) takia
- Huono sää, kuten rankkasade tai lumi, peittää tutka-anturin tai kameran näkökentän
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä
- Tutkan anturissa on vakavia, epä-säännöllisiä heijastuksia
- Kameran/tutka-anturin tunnistus-kyky on rajoitettu.
- Kamera ei tunnista koko edessä olevaa ajoneuvoa.
- Kamera on vaurioitunut.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Tielle tulee varjo keskinauhasta, puista yms.

- Auto ajetaan tiemaksuportin läpi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti edestä. (Auto kääntyy toiseen suuntaan tai on kääntynyt ympäri.)
- Edessä oleva ajoneuvo on suuri ajoneuvo tai perävaunu, joka on liian suuri kameran tunnistusjärjestelmälle (esimerkiksi traktorin perävaunu jne.)
- Kameran näkökenttä ei ole valaistu hyvin (joko liian tumma, liian paljon heijastuksia tai liian paljon taustavaloa, mikä hämärtää näkökenttää)
- Edessä olevassa ajoneuvossa takavalot eivät ole päällä tai ne sijaitsevat epätavallisessa paikassa.
- Ulkopuolinen kirkkaus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätkäköistä
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste

- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa epä säännöllisesti
- Auto on päällystämättömällä tai epätasaisella, karkealla tienpinnalla tai tiellä, jossa kaltevuus muuttuu äkillisesti.
- Autolla ajetaan lähellä metallia sisältäviä alueita, kuten rakennustyömaita, rautatietä jne.
- Auto ajaa rakennuksen sisään, kuten kellaripysäköintitaloon
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton värinää ajon aikana
- Anturin tunnistus muuttuu yhtäkkiä, kun ajetaan hidastustöyssyn yli
- Edessä oleva ajoneuvo liikkuu pysytysuunnassa ajosuunnan suhteen
- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy pysytysuunnassa
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa kohti autoasi tai peruuttaa
- Olet kiertoliittymässä ja edessä oleva ajoneuvo kiertää



- Kaarteessa ajaminen

Mutkaisella tiellä etutörmäyksen välttämistä avustajan suorituskyky saattaa olla rajoitettu.

Etukameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edellä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa mutkaisella tiellä. Tämä voi aiheuttaa sen, että hälytystä ja jarrutusta ei tapahdu tarvittaessa.

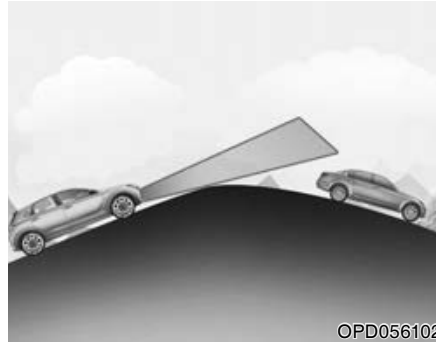
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Mutkaisella tiellä ajettaessa etutörmäyksen välttämistä varten saatava havaita seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella olevan ajoneuvon tai jalankulkijan.

Jos näin tapahtuu, toiminto voi hälyttää kuljettajan tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

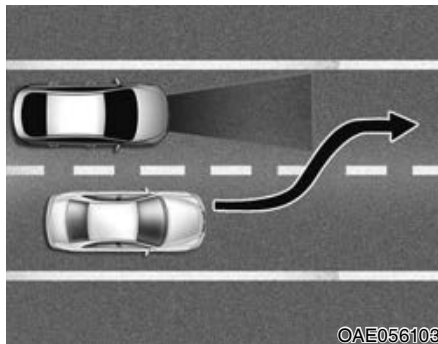


- Rinteessä ajaminen

Etutörmäyksen välttämistä varten suorituskyky saattaa heikentyä ajettaessa rinnettä ylös tai alas. Etukameran tunnistus ei ehkä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Tämä voi johtaa tarpeettomaan hälytykseen ja jarrutukseen tai ei hälytykseen ja jarrutukseen, vaikka niitä tarvittaisiin.

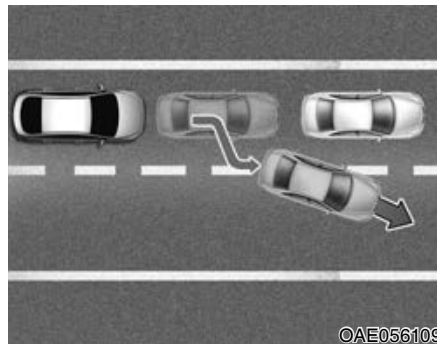
Kun toiminto tunnistaa äkillisesti edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan kulkiessaan rinteiden yli, auto saattaa hidastaa terävästi.

Pidä katse aina eteenpäin, kun ajat ylös tai alas rinteessä, ja ylläpidä etäisyyttä vähentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

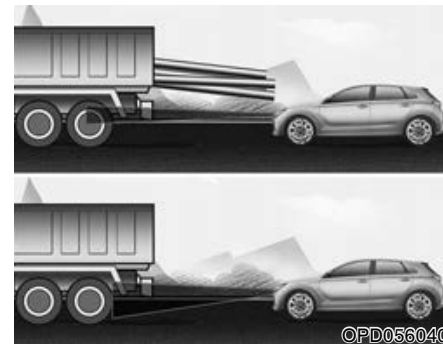


- Kaistan vaihtaminen

Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, FCA ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä ja edessäsi oleva pysähtynyt ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, FCA ei ehkä välittömästi havaitse uutta ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



- Edessä olevan ajoneuvon havaitseminen

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. FCA ei ehkä pysy havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Anturi voi toimia rajallisesti seuraavissa tilanteissa:

- Kameran tunnistusjärjestelmä ei tunnista jalankulkijaa tai pyöräilijöitä täysin luotettavasti, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä.
- Jalankulkija tai pyöräilijät liikkuvat hyvin nopeasti tai ilmestyvät äkillisesti kameran havaintoalueelle.
- Jalankulkija tai pyöräilijät käyttävät vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan. Tämä vaikeuttaa kameran tunnistusjärjestelmän toimintaa.
- Ulkovalaistus on liian kirkas (esim. ajaessasi kirkkaassa auringonvalossa tai auringonvalon heijastuksissa) tai liian tumma (esim. ajaessasi pimeällä maaseudun tiellä yöllä)
- Jalankulkijan tai pyöräilijöiden tunnistaminen ja erottaminen muista ympäristössä olevista esineistä on vaikeaa, esimerkiksi kun jalankulkijoita tai pyöräilijöitä on ryhmä tai suuri joukko.
- Ihmisen ruumiinrakennetta muistuttava kohde.
- Jalankulkija on pieni
- Jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Tämän anturin tunnistus on rajoitettu
- Tutkan anturi tai kamera on vierasesineen tai roskien estämä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasesineiden (tarra, rikkoutuma jne.) takia
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi
- Huono sää, kuten rankkasade tai lumi, peittää kameran näkökentän tai tutka-anturin.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätäköistä
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Anturin tunnistus muuttuu yhtäkkiä, kun ajetaan hidastustöyssyn yli
- Olet kiertoliittymässä
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee ylittäen auton eteen.
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan.
- Havaintoalueella on jokin muu voimakas sähkömagneettinen häiriölähde.
- Tietyömaan reuna, kaide tai muu metalliesine on lähellä pyöräilijää.
- Polkupyörän materiaali ei näy hyvin tutkassa.
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee ylittäen auton eteen.

**VAROITUS**

- Älä käytä etutörmäyksen välttämisyavustajaa, kun autoa hinataan. FCA:n käyttö hinauksen aikana voi heikentää autosi tai vetävän ajoneuvon turvallisuutta.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa toimia, kun se havaitsee esineen, joka muistuttaa muodoltaan tai ominaisuuksiltaan autoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää (jos kuuluu varustukseen).

- FCA suunniteltiin havaitsemaan edessä oleva ajoneuvo tai tunnistamaan tiellä liikkuva jalankulkija tai pyöräilijä (jos kuuluu varustukseen) tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla ja seuraamaan sitä. Sitä ei ole suunniteltu havaitsemaan pieniä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärriä tai lastenrattaita.
- Älä koskaan yritä testata FCA:n toimintaa. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Jos etulasi tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**Tietoja**

Joissakin tapauksissa FCA:n toiminta voi peruuntua, kun siihen kohdistuu sähkömagneettisia häiriöitä.

KAISTALTA POISTUMISEN VAROITUS (LDW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kaistalta poistumisen varoitus havaitsee kaistan tuuliasussa olevalla anturilla ja varoittaa, kun autosi poistuu kaistalta.

VAROITUS

Kaistalta poistumisen varoitus ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla olla aina tietoinen ympäristöstä ja ohjata autoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmää:

- Tarkista AINA ympäristö ja tieolot ennen kaistan vaihtamista. LDW-järjestelmä ei ohjaa autoa kaistan vaihtamista tai nykyisellä kaistalla pysymistä varten.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä äläkä käännä ohjauspyörää äkillisesti, jos LDW-järjestelmä hälyttää, että auto on poistumassa kaistalta.
- Jos kameratunnistusjärjestelmä ei havaitse kaistaa kunnonlla, LDW ei ehkä ilmoita, jos auto poistuu kaistalta.
- LDW alkaa toimia vasta, kun auton nopeus saavuttaa noin 60 km/h (37 mph).

- Älä pura etukameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai minkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat kameran ja asennat sen takaisin, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Kun vaihdat tuulilasin tai etukameran, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Älä suihkuta vettä tai mitään muuta nestettä etukameran lähelle. Toiminto saattaa vaurioitua.
- Älä yritä korjata etukameraa äläkä irrota siitä osia.

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä ajon aikana.
- Älä aseta mitään lisävarusteita sisäpuolisen taustapeilin lähelle.
- Et ehkä kuule LDW:n varoitussääntä liian voimakkaan ääntötoiston takia.
- Monet tekijät voivat vaikuttaa LDW:n toimintaan, kuten ympäristöolot, jotka heikentävät kameran kykyä havaita edessä olevat kaistat. Kuljettajan vastuulla on seurata tarkkaavaisesti tietä ja pitää auto aina omalla kaistallaan.

LDW:n käyttö



LDW:n kytkeminen päälle/pois päältä:

Kun virtalukko on ON-asennossa, paina kojelaudassa kuljettajan vasemmalla puolella alhaalla olevaa LDW-painiketta.

Mittariston -merkkivalo palaa aluksi valkoisena. Tämä ilmaisee, että LDW on valmiustilassa mutta ei toimintatilassa.



Merkkivalon väri vaihtuu LDW:n tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistaviivoja tai auton nopeus on alle 60 km/h (37 mph).
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistaviivat.



- Saat LDW-näytön näkyviin mittariston LCD-näyttöön valitsemalla avustajatilat (A). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".
- Jos toiminto havaitsee kaistaviivan, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Jos toiminto havaitsee kaistaviivan vasemmalla puolella, vasemmanpuoleisen kaistaviivan väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Jos toiminto havaitsee kaistaviivan oikealla puolella, oikeanpuoleisen kaistaviivan väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

- Jos auton nopeus ylittää 60 km/h (40 mph) ja LDW-painike on ON-asennossa, järjestelmä on toiminnassa. Jos autosi poistuu eteesi heijastetulta kaistalta, LDW-järjestelmä toimii seuraavasti:



Visuaalinen varoitus näkyy mittariston LCD-näytöllä. Joko vasen tai oikea kaistaviiva vilkkuu mittariston LCD-näytössä riippuen siitä, kumpaan suuntaan ajoneuvo poikkeaa.

Varoitusvalo ja viesti

Tarkista LDW



Jos toiminnossa on ongelma, näkyviin tulee viesti muutaman sekunnin kuluessa.

Jos ongelma jatkuu, LDW-järjestelmän vian merkkivalo syttyy.

LDW:n vian merkkivalo



LDW:n vian merkkivalo (keltainen) syttyy, jos LDW-järjestelmä ei toimi oikein. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kun järjestelmässä on ongelma, tee jokin seuraavista:

- Kytke järjestelmä päälle sammu-tettuasi auton ja käynnistettyäsi sen uudelleen.
- Tarkista, onko virtalukko ON-asen-nossa.
- Tarkista, vaikuttaako sää järjes-telmään. (esim. sumu, voimakas sade jne.)
- Tarkista, onko kameran linssissä vierasta materiaalia.

Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa LDW voi toimia ennenaikaisesti, vaikka auto ei poistukaan tarkoitetulta kaistalta, TAI LDW ei ehkä varoita, jos auto poistuu tarkoitetulta kaistalta:

Kun kaista- ja tieolosuhteet ovat huonot

- Kaistamerkkejä on vaikea erottaa tien pinnasta, tai kaistamerkinnot ovat häipyneitä tai ei selkeästi merkitettyjä.
- Kamera on vahingossa havainnut tien pinnalla merkintöjä, jotka näyttävät kaistaviivoilta.
- Kaistaviivat yhdistyvät tai jakautuvat. (esim. tulliporatti)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot kulkevat monimutkaisesti.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistaviivaa.
- Kaistaviiva on hyvin paksu tai ohut.
- Edessä olevat kaistat eivät näy satteen, lumen, tiellä olevan veden, vaurioituneen tai likaisen tien pinnan tai muiden syiden takia.

- Kaistamerkinnot tulee varjo keskinauhasta, puista yms.
- Kaistat ovat epätäydellisiä tai alue on rakennustyömaa.
- Tiellä on suojausmerkkejä tai muita symboleita.
- Kaistaviiva tunnelissa on öljyn tms. aineen tahrima.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Ulkopuolen kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois, tai kun ajetaan sillan alta.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Ajotiellä on reunarakenne, kuten betonieste, suojakaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee vahingossa.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätkäköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Edessä olevaan ajoneuvoon ei ole riittävästi etäisyyttä, jotta kaistaviivat pystytään havaitsemaan, tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistaviivan päällä.
- Ajettaessa jyrkässä rinteessä, mäen yli tai mutkaisella tiellä.

- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.
- Sisätaustapeilin ympäristön lämpötila on korkea suoran auringonvalon tms. seikan takia.

Kun etunäkyvyys on huono

- Tuulilasi tai etukameran objektiivi ovat liian tai roskien peittämiä.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Esineiden asettaminen kojelaudalle jne.

KAISTALLAPYSYMISSAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kaistallapysymisavustaja auttaa havaitsemaan tien kaistaviivat tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistaviivojen välissä.

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon harhautuvan kaistaltaan, se hälyttää kuljettajaa visuaalisella ja äänivaroituksella samalla kun se käyttää vastaohjauksen vääntömomenttia yrittääkseen estää ajoneuvoa poistumasta kaistalta.



VAROITUS

Kaistallapysymisavustaja ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla olla aina tietoinen ympäristöstä ja ohjata autoa.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauksessa.
- LKA auttaa kuljettajaa estämään tahattoman kaistalta poistumisen avustamalla kuljettajan ohjausta. Kuljettaja ei kuitenkaan saa luottaa vain järjestelmään, vaan hänen on aina kiinnitettävä huomiota ohjauspyörään kaistalla pysymiseksi.

- LKA:n toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla tiestä ja ympäristöstä riippuen. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai minkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat etukameran ja asennat sen takasin, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Kun vaihdat tuulilasin, etukameran tai siihen liittyvät ohjauspyörän osat, suosittelemme, että viet ajoneuvo valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.

- Järjestelmä tunnistaa kaista-merkkintöjä ja ohjaa ohjauspyörää etukameran avulla, joten järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos kaista-merkkintöjä on vaikea havaita.

Katso kohta "Järjestelmän rajoitukset".

- Älä irrota tai vaurioita LKA:n osia.
- Et ehkä kuule LKA:n varoituksääntä, jos äänentoistolaitteiston ääni on voimakas.
- Jos joku muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusääni, on jo toiminnassa, kaistalapsymisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Älä aseta kojelaudalle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia jne. Tämä voi estää LKA-järjestelmää toimimasta oikein.

- Pidä kädet aina ohjauspyörällä ajon aikana, kun LKA on käytössä.
- Ohjauspyörää ei hallita jatkuvasti, joten jos auton nopeus on suurempi kaistalta poistuttaessa, auto ei välttämättä ole järjestelmän ohjaama. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää toimintoa.
- Jos ohjauspyörään kiinnitetään esineitä, toiminto ei ehkä auta ohjausta tai kädet pois-hälytys ei toimi oikein.
- Kun hinaat perävaunua niin varmista, että kytket LKA:n pois päältä.

LKA:n käyttö



LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä:

Kun virtalukko on ON-asennossa, LKA kytkeytyy päälle automaattisesti. Mittariston merkkivalo (🚗) palaa aluksi valkoisena. Tämä ilmaisee, että LKA on valmiustilassa mutta ei toimintatilassa.

Jos painat mittaristossa kuljettajan vasemmalla puolella alhaalla olevaa kaistaturvallisuuspainiketta, LKA poistuu päältä ja mittaristonäytön merkkivalo sammuu.

LKA-järjestelmän toiminnan muutos

Kuljettaja voi vaihtaa LKA:n kaistalta poistumisen varoitukseen tai vaihtaa LKA-tilaa LCD-näytöllä tai tietoviuhdejärjestelmän näytöllä. Siirry kohtaan "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus → Kaistallapysymisavustaja/Kaistalta poistumisen varoitus/Pois".

Kaistallapysymisavustaja

Tämä tila opastaa kuljettajaa pitämään auton kaistalla. Se ohjaa ohjauspyörää hyvin harvoin, kun auto kulkee hyvin kaistalla. Se alkaa kuitenkin hallita ohjauspyörää, kun auto on poikkeamassa kaistalta.

Kaistalta poistumisen varoitus

Kaistalta poistumisen varoitus hälyttää kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitussäänellä, kun järjestelmä havaitsee auton poikkeavan kaistalta. Ohjauspyörää ei hallita.

Pois

Jos valitset Pois-asetuksen, LKA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Huomaa, että ajoneuvon nopeuden on oltava vähintään noin 60 km/h (37 mph), jotta LKA tulee käyttöön. Mittariston merkkivalo palaa vihreänä.

Merkkivalon väri vaihtuu LKA:n tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai auton nopeus on alle 60 km/h (37 mph).
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkin, ja järjestelmä pystyy hallitsemaan auton ohjausta.

i Tietoja

Jos merkkivalo (valkoinen) on päällä edellisestä virran kytkemisestä, järjestelmä käynnistyy (ON) ilman lisäohjausta. Jos painat kaistaturvallisuuspainiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

LKA:n käyttö



- Saat SCC-näytön näkyviin mittariston LCD-näyttöön valitsemalla ajon avustajatilat (A). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".

■ Kaistamerkintää ei havaittu



OPDE056051

■ Kaistamerkintä havaittu



OPDE056052

- Jos auton nopeus on yli 60 km/h (37 mph) ja järjestelmä havaitsee kaistamerkintöjä, kaistojen väri vaihtuu harmaasta valkoiseksi.
- Molemmat kaistamerkit on havaittava, jotta järjestelmä aktivoituu täysin.

- Jos autosi poistuu eteesi heijasteltulta kaistalta, LKA-järjestelmä toimii seuraavasti:

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OPDE058056/OPDE058057

1. Visuaalinen varoitus näkyy mittariston LCD-näytöllä. Joko vasen kaistamerkki tai oikea kaistamerkki vilkkuu mittariston LCD-näytössä riippuen siitä, mihin suuntaan ajoneuvo poikkeaa. Kuulet myös hälytysäänen.
2. LKA estää autoa ylittämästä kaistamerkkejä auton ohjausta hallitseamalla seuraavissa olosuhteissa.
 - Auton nopeus on yli 60 km/h (37 mph)
 - Toiminto havaitsee molemmat kaistat.
 - Ajettaessa auto on normaalisti molempien kaistojen välissä.

- Ohjauspyörää ei käännetä äkkiä.
Kun järjestelmä havaitsee kummankin kaistamerkin ja kaikki LKA-järjestelmän päälle kytkemisen ehdot täyttyvät, LKA:n merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tämä ilmaisee, että LKA-järjestelmä on toiminnassa ja ohjauspyörää hallitaan.

Varoitusvalo ja viesti *Pidä kädet ohjauspyörässä*



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi LKA:n ollessa kytkettynä päälle, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

i Tietoja

Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, viesti voi silti tulla näkyviin, koska LKA ei ehkä havaitse, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

! VAROITUS

Varoitusviesti voi tulla näkyviin myöhässä tieolosuhteista riippuen. Tästä syystä pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.

! VAROITUS

- LKA on vainlisätoiminto. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Sammuta LKA ja aja ilman sitä seuraavissa tilanteissa:
 - huono sää
 - huonot tieolosuhteet
 - Kun kuljettajan on hallittava ohjauspyörää usein.
 - hinattaessa ajoneuvoa tai perävaunua.

i Tietoja

- Vaikka toiminto avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Tarkista kaistallapysymisavustaja (LKA)



Jos toiminnossa on ongelma, näkyviin tulee viesti muutaman sekunnin kuluessa. Jos ongelma jatkuu, LKA-järjestelmän vian merkkivalo syttyy.

LKA-järjestelmän merkkivalo



LKA-järjestelmän merkkivalo (keltainen) syttyy, jos LKA ei toimi oikein. Suosittelemme järjestelmän

tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kun toiminnossa on ongelma, tee jokin seuraavista:

- Kytke toiminto päälle sammutetuasi moottorin ja käynnistettyäsi sen uudelleen.
- Tarkista, onko virtalukko ON-asennossa.
- Tarkista, vaikuttaako sää toimintoon (kuten sumu, voimakas sade jne.).
- Tarkista, onko kameran linssissä vierasta materiaalia.

Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LKA ei ole toiminnassa ja/tai ohjauspyörää ei avusteta, kun

- Toiminto kytketään päälle ennen kaistan vaihtamista. Jos vaihdat kaistaa ilman suuntavaloa, ohjauspyörää saatetaan hallita.
- Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
- Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Auton nopeus on alle 60 km/h (37 mph) tai yli 200 km (125 mph).
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistanvaihtoja.
- Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
- Vain yksi kaistamerkki havaitaan.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää, kuten tietyömaalla.
- Ajoneuvoa ajetaan suuressa kallistuksessa.
- Ohjauspyörää käännetään äkkiä.

- Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

Toiminnon rajoituksia

Seuraavissa olosuhteissa LKA voi toimia ennenaikaisesti, vaikka auto ei poistukaan tarkoitetulta kaistalta, tai LKA ei ehkä auta ohjauksessa tai varoita, jos auto poistuu tarkoitetulta kaistalta:

Kun kaista- ja tieolosuhteet ovat huonot

- Kaistamerkkejä on vaikea erottaa tien pinnasta, tai kaistamerkinnot ovat häipyneitä tai ei selkeästi merkittyjä.
- On vaikeaa erittää kaistamerkin­nän väriä tiestä.
- Kamera on vahingossa havainnut tien pinnalla merkintöjä, jotka näyttävät kaistamerkinnoilta.
- Kaistamerkintä on huonosti erottuva tai vaurioitunut.
- Kaistamerkinnot yhdistyvät tai jakautuvat (esim. tiemaksuportti).
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot kulkevat monimutkaisesti.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää.

- Kaistamerkinnot ovat hyvin paksuja tai ohuita.
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea.
- Edessä olevat kaistat eivät näy satteen, lumen, tiellä olevan veden, vaurioituneen tai likaisen tien pinnan tai muiden syiden takia.
- Kaistamerkinnot tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvälleista yms.
- Kaistamerkinnot ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla.
- Tiellä on suoja-merkkejä tai muita symboleita.
- Kaistamerkinnot tunnelissa on tahrautunut öljystä tms. aineesta.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Ulkopuolen kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois, tai kun ajetaan sillan alta.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Ajotiellä on reunarakenne, kuten betonieste, suojakaide tai heijastinpylväs, jonka etukamera havaitsee vahingossa.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste.
- Edessä olevaan ajoneuvoon ei ole riittävästi etäisyyttä, jotta kaistamerkinnot pystytään havaitsemaan, tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistamerkinnot päällä.
- Ajettaessa jyrkässä rinteessä, mäen yli tai mutkaisella tiellä.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.

- Sisätaustapeilin ympäristön lämpötila on korkea suoran auringonvalon tms. seikan takia.

Kun etunäkyvyys on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi ovat liian tai roskien peittämiä.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Esineiden asettaminen kojelaudalle jne.
- Etukamera ei havaitse kaistaa sumun, rankkasateen tai lumen takia.

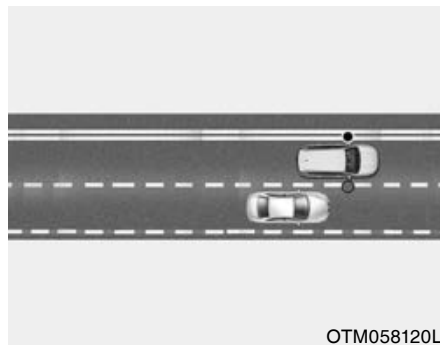
SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYSVAROITUS (BCW)/SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Järjestelmän kuvaus

Sokean pisteen törmäysvaroitusta

Sokean pisteen törmäysvaroitusta seuraa ja varoittaa kuljettajaa lähestyvistä ajoneuvosta kuljettajan sokealla alueella takapuskurissa olevien tutka-antureiden avulla.

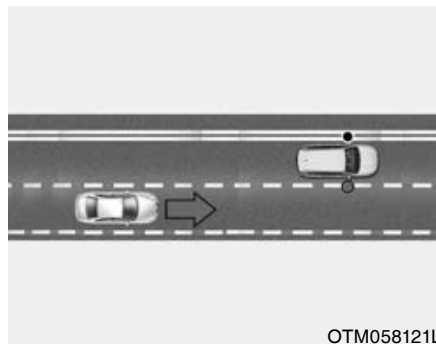
1) Sokean pisteen alue



Sokean pisteen havaitsemisalue vaihtelee auton nopeuden suhteen.

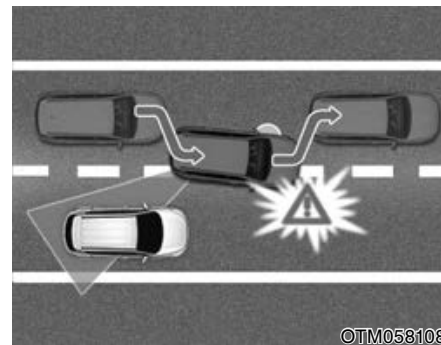
Huomaa, että jos autosi kulkee paljon nopeammin kuin ympärilläsi olevat ajoneuvot, varoitusta ei tule.

2) Lähestyvä suurella nopeudella



Kaistanvaihtoavustaja -ominaisuus hälyttää, kun ajoneuvo lähestyy viereistä kaistaa suurella nopeudella. Jos kuljettaja kytkee suuntavalon päälle, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä antaa äänimerkin.

Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja



Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja havaitsee kaistan etupuolisen osan tuulilasin yläreunassa olevalla kameralla sekä sivu- ja taka-alueet tutka-antureilla.

Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja saattaa kytkeä päälle sähköisen ajovakauden hallinnan, mikäli lähestyvään ajoneuvoon saatetaan törmätä kaistaa vaihdettaessa. Se pyrkii pienentämään törmäysriskiä tai lievittämään törmäysvahinkoja.

VAROITUS

- Tiedosta tieolosuhteet aina ajon aikana ja ole varuillasi odottamattomien tilanteiden varalta, vaikka sokean pisteen törmäysvaroitusta ja sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja olisivat toiminnassa.
- Sokean pisteen törmäysvaroitusta ja sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja ovat täydentäviä avustajajärjestelmiä. Älä luota ainoastaan järjestelmiin. Oman turvallisuutesi takia, ole aina tarkkaavainen ajaessasi.

- Sokean pisteen törmäysvaroitusta ja sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja eivät korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Aja aina varovaisesti ja noudata tarkkaavaisuutta, kun vaihdat kaistaa tai peruutat autoa.
Sokean pisteen törmäysvaroitusta ja sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja eivät ehkä havaitse kaikkia auton vierellä olevia esineitä.

Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle

Järjestelmäasetukset

- Kuljettaja voi kytkeä järjestelmän päälle asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus".
 - BCA ja BCW käynnistyvät ja ovat valmiit kytkettäväksi päälle, kun "Aktiivinen avustus" on valittuna. Jos ajoneuvo sitten lähestyy kuljettajan sokean pisteen aluetta, kuuluu varoitus tai järjestelmä jarruttaa.
 - BCW käynnistyy ja on valmis kytkettäväksi päälle, kun "Vain varoitus" on valittuna. Jos ajoneuvo sitten lähestyy kuljettajan sokean pisteen aluetta, kuuluu varoitus.
 - Toiminto kytketty pois päältä ja BCW/BCA-painikkeen merkkivalo sammuu, kun "Pois" valitaan.



- Jos painat BCW/BCA-painiketta, kun "Aktiivinen avustus" tai "Vain varoitus" on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat BCW/BCA-painiketta, kun järjestelmä on peruttu, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä otetaan käyttöön. Tässä tapauksessa järjestelmä palaa siihen tilaan, jossa se oli ennen moottorin sammuttamista.

Kun järjestelmä ensin kytketään päälle ja auto sitten sammutetaan ja käynnistetään uudelleen järjestelmän ollessa käytössä, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo palaa 3 sekunnin ajan.

- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään sitten uudelleen, järjestelmä pysyy edellisessä tilassa.
- Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen päällekytkemisajan käyttäjän asetuksista LCD-näytöllä valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus".
- Sokean pisteen törmäysvaroituksen varoitusaajan vaihtoehdot ovat seuraavat:
 - Normaali:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, sokean pisteen törmäysvaroitus kytkeytyy päälle normaalisti. Jos tämä asetus tuntuu herkäältä, valitse vaihtoehto "Myöhäinen".

Varoituksen aktivoitumisaika voi tuntua myöhäiseltä, jos sivulla tai takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.

- Myöhemmin:

Valitse tämä varoituksen käynnistysaika, kun liikenne on vähäistä ja ajat pienellä nopeudella.

i Tietoja

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden järjestelmien varoitusaika voi muuttua. Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.

- Kuljettaja voi valita sokean pisteen törmäysvaroituksen äänenvoimakkuuden käyttäjän asetuksissa mittariston LCD-näytöllä valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus → Korkea/Keskitaso/Matala".

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näyttö".

i Tietoja

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden järjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua. Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta.

Käyttötilanne

Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, kun "Aktiivinen avustus" tai "Vain varoitus" on valittuna ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Aktiivinen avustus

1) Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja kytkeytyy päälle, kun

- Auton nopeus on 60–200 km (40–120 mph).

- Toiminto havaitsee molemmat kaistaviivat.

- Autosi vieressä tai sen takana havaitaan lähestyvä ajoneuvo.

2) Sokean pisteen törmäysvaroitusta kytkeytyy päälle, kun

Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph) ja takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli noin 10 km/h (7 mph).

- Vain varoitus

1) Sokean pisteen törmäysvaroitusta kytkeytyy päälle, kun

Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph) ja takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli noin 10 km/h (7 mph).

* Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustajaa ei ole kytkeyty päälle.

Varoitus ja järjestelmän hallinta

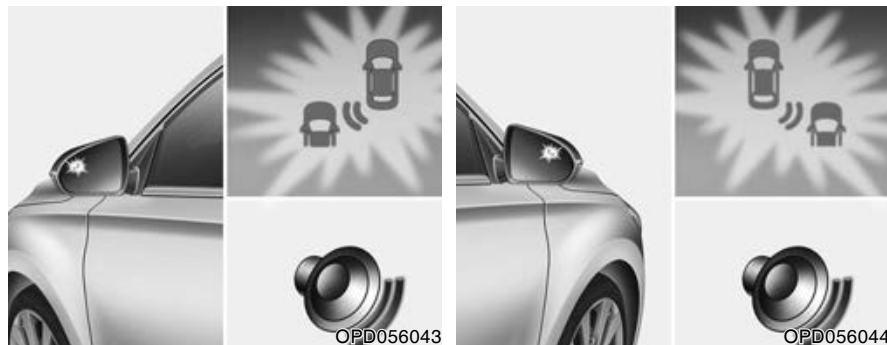
Sokean pisteen törmäysvaroitust-järjestelmä



Ensimmäisen vaiheen varoitus

Jos toiminto havaitsee alueellaan ajoneuvon, varoitusvalo syttyy taustapeilissä ja head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen).

Jos havaittu ajoneuvo ei ole enää sokean alueen sisällä, varoitus kytkeytyy pois päältä auton ajo-olosuhteiden perusteella.



Toisen vaiheen varoitus

Varoitusääni kiinnittämään kuljettajan huomion kytkeytyy päälle kun:

1. Tutkatoiminto on havainnut ajoneuvon sokean pisteen alueella JA
2. Suuntavaloa näytetään (samalle puolelle, jossa ajoneuvo on havaittu).

Kun tämä hälytys kytkeytyy päälle ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ja head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuvat myös. Ja kuuluu varoitusääni.

Jos sammutat suuntavalon merkkivalon, toisen vaiheen hälytys peruutetaan.

Jos havaittu ajoneuvo ei ole enää sokean alueen sisällä, varoitus kytkeytyy pois päältä auton ajo-olosuhteiden perusteella.

VAROITUS

- Ulkopuolisen taustapeilin merkivalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon takapuolella. Onnettomuuksien välttämiseksi älä keskity vain varoitusvaloon ja laiminlyö ajoneuvon ympäristön tarkkailua.
- Aja turvallisesti vaikka auto on varustettu sokean pisteen törmäysvaroituksen järjestelmällä. Älä luota yksinomaan toimintoon, vaan tarkasta ympäristö, ennen kuin vaihdat kaistaa tai peruutat autoa.
- Toiminto ei ehkä hälytä kuljettajaa joissakin olosuhteissa, joten tarkista aina ympäristösi ajon aikana.

HUOMIO

- Kuljettajan on aina noudatettava erityistä varovaisuutta autoa käytettäessä riippumatta siitä, palaako ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vai kuuluuko varoitushälytys.
- Auton äänentoistojärjestelmän suuri äänenvoimakkuus voi haitata sokean pisteen törmäysvaroitussysteemin varoitussäänen kuulemistä.
- Sokean pisteen törmäysvaroituksen varoitus ei ehkä kuulu, jos kuuluu muiden järjestelmien varoitussääniä.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)



Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja saattaa jarruttaa, kun se havaitsee lähestyvän ajoneuvon tietyn etäisyyden päässä autosi vieressä tai takana.

Se jarruttaa hellävaraisesti rengasta, joka on vastakkaisella puolella mahdollisesta törmäyskohdasta. Mittaritessa ilmoitetaan kuljettajalle järjestelmän kytkeytymisestä päälle.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun

- Ajoneuvo ajaa tietyn etäisyyden päässä.
- Ajoneuvon suunta muuttuu verrattuna mahdolliseen törmäyskohtaan.
- Ohjauspyörää liikautetaan äkillisesti.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Tietyn ajan kuluttua.

Kuljettajan tulee ajaa autoa kaistan keskellä, jotta järjestelmä pysyy valmiustilassa.

Kun autolla ajetaan liian lähellä kaistan reunaa, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Lisäksi järjestelmä ei ehkä ohjaa autoasi oikein ajotilanteen mukaan. Seuraa siksi aina liikennetilanteita tarkasti.



VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkasta ohjauksesta.
- Älä käytä ohjauspyörää tarpeettomasti, kun sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa.
- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein tai toimii tarpeettomasti ajotilanteiden mukaisesti.
- Sokean pisteen törmäysvaroitusta ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti, jotta odottamattomat ja äkilliset tapahtumat voidaan estää. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Havaintoanturi (etukamera/takakulmatutkat)



Etukamera

Etukamera on kaistan havaitseva anturi. Jos anturi on lumen, sateen tai vierasaineen peitossa, toiminto saattaa peruuntua tilapäisesti eikä se toimi oikein, kunnes järjestelmä perutaan anturin havaintokyvyn heikkenemisen takia. Pidä anturi aina puhtaana.

* Kaistallapysymisavustaja-kohdassa on etukamera-anturiin liittyviä huomioita.

Takatutka

Takatutkat ovat takapuskurin sisällä sijaitsevia antureita. Ne havaitsevat sivu- ja taka-alueita. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta järjestelmä toimii oikein.



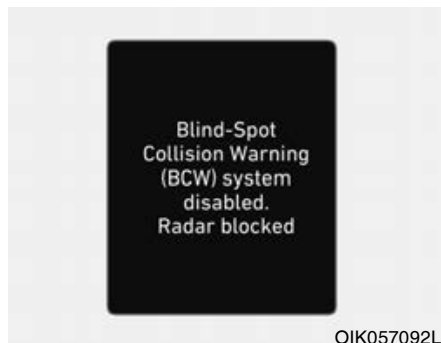
HUOMIO

- Toiminto ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Havaintoalue vaihtelee hie-man tien leveyden mukaan. Kun tie on kapea, järjestelmä voi havaita muita ajoneuvoja viereisellä kaistalla.
- Toiminto voi kytkeytyä pois päältä vahvan sähkömagneettisen säteilyn takia.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pura anturin komponenttia mielivaltaisesti äläkä kohdista siihen iskuja.

- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta lähelle tutkan anturia tai maalaa anturin aluetta. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti anturin suorituskykyyn.
- **ÄLÄ KOSKAAN** asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.

- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kameran anturin pitämiseen poissa vedestä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä) törmäystyynyn päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.

Varoitusviesti



Sokean pisteen törmäyksen varoitus pois käytöstä. Tutka estetty

Tämä varoitusviesti voi tulla näkyviin, kun:

- Yksi tai useampi takapuskurin antureista on liian liian, lumen tai vieraseineiden estämä.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, jossa anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
- Kun sää on huono, kuten runsas lumi- tai vesisade.

Jos jokin näistä olosuhteista ilmenee, sokean pisteen turvallisuuspainikkeen valo ja järjestelmä sammuvat automaattisesti.

Kun BCW peruttu -varoitusviesti näytetään mittaristossa, tarkista että takapuskurissa ei ole likaa tai lunta anturien kohdalla. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita.

Kun lika tai roskat on poistettu, toiminnon pitäisi toimia normaalisti noin 10 minuutin autolla ajamisen jälkeen.

Jos toiminto ei edelleenkään toimi normaalisti, suosittelemme auton viemistä HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

i Tietoja

Kytke BCW-, BCA- ja RCCW-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen) pois päältä, kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.

- Paina Sokean pisteen turvallisuu-
suus-painiketta (painikkeen merk-
kivalo sammuu).
- Poista RCCW-järjestelmä toimin-
nasta poistamalla valinta.

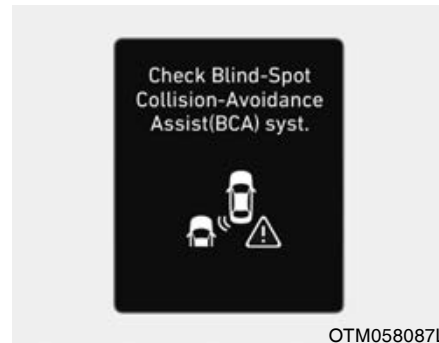
"Käyttäjän asetukset → Kuljetta-
jan avustus → Pysäköintiturval-
lisuus → Poikittaisen liikenteen
takaturvallisuus" (jos kuuluu va-
rustukseen).



OTM058151L

Tarkista Sokean pisteen törmäysva- roituksen (BCW) järjestelmä

Jos BCW:ssä on ongelma, näy-
tetään varoitusviesti ja kytkimen valo
sammuu. Toiminto kytkeytyy auto-
maattisesti pois päältä. BCA ei toi-
mi myöskään, jos BCW-järjestelmä
kytkeytyy pois päältä toimintahäiri-
ön takia. Suosittelemme, että annat
valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän
tarkastaa autosi.



OTM058087L

Tarkista sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustajan (BCA) järjes- telmä

Jos BCA:ssa on ongelma, näytetään
varoitusviesti. Järjestelmä kytkeytyy
automaattisesti pois päältä. BCW
toimii silti, vaikka BCA kytkeytyi-
si pois päältä toimintahäiriön takia.
Suosittelemme, että annat valtuute-
tun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkas-
taa autosi, jotta voit käyttää BCA-toi-
mintoa.

Toiminnon rajoituksia

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen alla mainituissa tilanteissa, koska toiminto ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai esineitä tietyissä olosuhteissa.

- Kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.
- Autoa ajetaan huonossa säässä, kuten voimakkaassa sateessa tai lumessa.
- Sade, lumi, muta yms. on liannut anturin.
- Takapuskuri, jossa anturit sijaitsevat, on vierasesineiden, kuten puskuritarran, puskurisuojan, pyörelinseen, yms. peittämiä.
- Takapuskuri on vaurioitunut tai anturi on poissa oletuspaikastaan.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan tavaratilan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tms. syyn takia.
- Kun takapuskurin lämpötila on korkea.
- Kun anturit ovat muiden ajoneuvojen, seinien tai pysäköintihallin tolppien peittämiä.
- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Auto ajetaan tiemaksuportin läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Auton lähellä on kiinteä esine, kuten kaide.
- Ajettaessa ylös tai alas jyrkkää tietä, missä kaistojen korkeus on erilainen.
- Kun ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, missä anturi ei havaitse muita ajoneuvoja tai rakenteita pitkään aikaan.
- Märällä tiellä ajettaessa.
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, on lähellä.
- Kun toinen ajoneuvo tulee hyvin lähelle.
- Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.
- Vaihdettaessa kaistaa.
- Jos auto on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty.
- Kun viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, TAI kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle.
- Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.
- Matala perävaunu on lähellä.
- Jos havaitsemisalueella on pieniä esineitä, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Jos kyseessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- ESC kytkeytyy päälle.
- ESC:ssä on toimintahäiriö.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on korjattu.
- Auto muuttaa ajosuuntaa äkillisesti.
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
- Ajoneuvo pysähtyy äkillisesti.

- Lämpötila auton ympärillä on erittäin matala.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätaisella/möykkyisellä tiellä tai betonilaatoituksella.
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia.
- Kaistallapysymisavustaja tai kaistalta poistumisen varoitus eivät toimi normaalisti (jos kuuluu varustukseen).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".



- Kaarteessa ajaminen

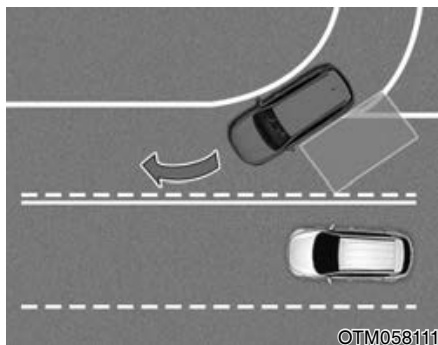
BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Joissakin tilanteissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan ajoneuvon.

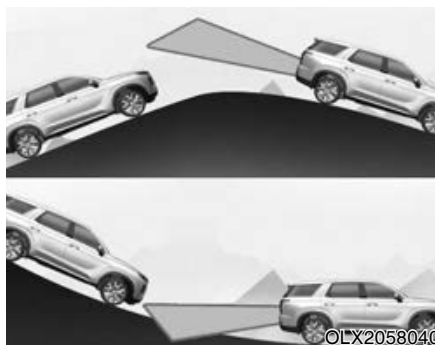
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat

BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein alueella, jossa tiet yhdistyvät tai erkaantuvat. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

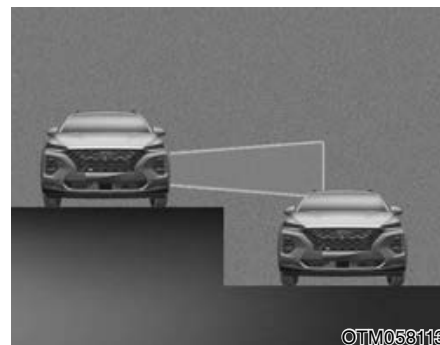


- Rinteessä ajaminen

BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa rinteessä. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Myös tietyissä olosuhteissa järjestelmä voi tunnistaa maanpinnan tai rakennelmat virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

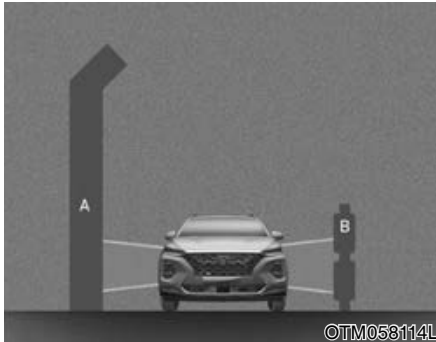


- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella

BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (kuten alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A]: meluvalli, [B]: Suojakaide

- Ajettaessa paikassa, jossa tien varressa on rakenteita

BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa tien varressa on rakennelmia.

Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tunnistaa väärin auton vierellä olevia rakennelmia (kuten meluesteet, suojakaiteet, kaksoiskaiteet, keskikorokkeet, pollarit, katuvalot, liikennemerkkit, tunnelin seinät tms.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

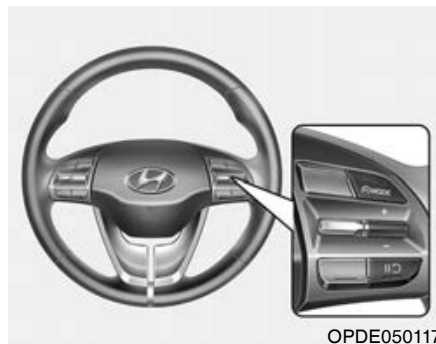
Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ajat esiasettua nopeusrajaa nopeammin, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä), kunnes auton nopeus palaa rajan alle.

i Tietoja

Kun nopeudenrajoituksen ohjaus on toiminnassa, vakionopeussäädintä ei voi ottaa käyttöön.

Nopeudenrajoituksen kytkin



⏏: Vaihtaa tilaa vakionopeussäätimen/älykkään vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoituksen ohjausjärjestelmän välillä.

Järjestelmä pois päältä → Vakionopeussäädin/
Älykäs vakionopeussäädin

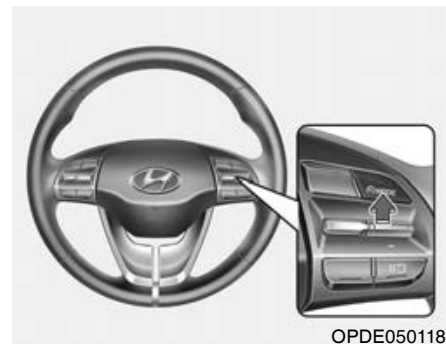
↶ Nopeudenrajoituksen ohjaus ↷

+: Palauttaa nopeudenrajoituksen rajanopeuden tai kasvattaa sitä.

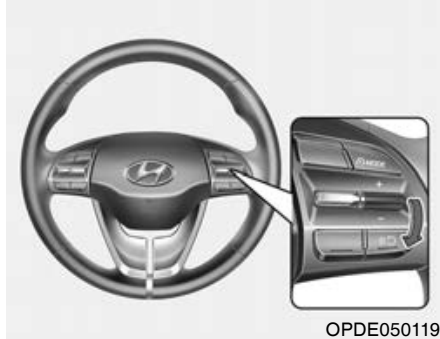
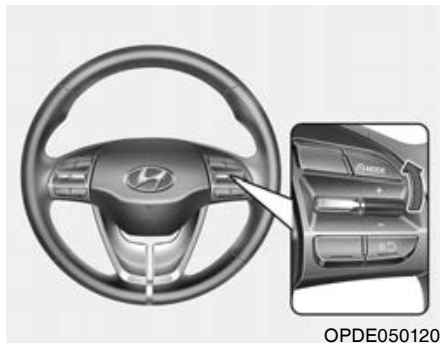
-: Asettaa nopeudenrajoituksen rajanopeuden tai pienentää sitä.

⏏: Peruuttaa asetetun nopeudenrajoituksen.

Rajanopeuden asettaminen



1. Kytke järjestelmä päälle tai pois päältä painamalla ⏏-painiketta. Nopeudenrajoituksen merkkivalo mittaristossa syttyy.



2. Paina kytkintä alaspäin (-).

3. • Paina kytkintä ylöspäin (+) tai alaspäin (-), ja vapauta se haluussuoritusnopeudessa.

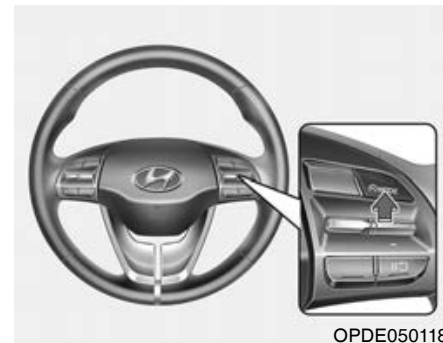
• Pidä kytkintä painettuna ylöspäin (+) tai alaspäin (-). Nopeus kasvaa tai vähentyy 5 km/h.

Asetettu rajanopeus näkyy mittaristossa.

Jos yrität ylittää asetetun rajanopeuden, auton nopeus pysyy rajoituksen sisällä, kun painat kaasupoljinta alle noin 50 prosenttia.

Mutta jos painat kaasupoljinta yli noin 70 prosenttia, voit ylittää rajanopeuden. Sen jälkeen asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

Kytkeäksesi nopeudenrajoituksen ohjauksen pois päältä, tee jokin seuraavista:



- Paina  -painiketta.
- Jos painat  -painiketta (peruuta) kerran, asetettu nopeusraja peruetaan, mutta se ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa nopeudenrajoituksen, paina ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkintä haluamassasi nopeudessa.

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITUS (ISLW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



ISLW näyttää nopeusrajoitustiedon ja ohituskiellon mittaristossa ja navigoinnissa. ISLW havaitsee liikennemerkit tuulilasin sisäpuolelle yläreunaan kiinnitetyn etukameran avulla.

ISLW käyttää myös navigoinnin ja auton tietoja näyttääkseen nopeusrajoitustiedot.

VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta on vain täydentävä toiminto eikä se pysty aina näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltoja oikein.
 - Kuljettajalla on edelleen vastuu siitä, että suurinta sallittua nopeutta ei ylitetä.
 - Älä asenna mitään lisävarusteita tai tarroja. Älä sävytä tuulilasia etenkin taustapeiliin läheltä.
 - ISLW havaitsee liikennemerkit kameras avulla voidaan näyttää nopeusrajoitustiedot.
- Tästä syystä ISLW ei ehkä toimi oikein, kun liikennemerkkejä on vaikea havaita. Lisätietoja on kohdassa "Järjestelmän rajoitukset".

- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kameras anturin pitämiseen poissa vedestä.
- Älä pura turhaan kameras rakennetta äläkä altista sitä iskuille.
- Älä koskaan laita heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Toiminto ei ole saatavana kaikissa maissa.

Tietojä

Suosittelme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän, kun

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Kamera tai siihen liittyviä osia korjataan tai poistetaan.

Järjestelmän asetukset ja kyt- keminen päälle

Järjestelmäasetukset

- Kuljettaja voi aktivoida nopeusrajoitusvaroituksen valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Älykäs nopeusrajoitusvaroitus".
- Kun ISLW otetaan käyttöön, symbolit ilmestyvät mittaristoon nopeusrajoitustietojen ja ohituskieltojen esittämiseksi.
- Kun ISLW aktivoidaan navigointi-asetuksesta, em. tiedot ja rajoitus näkyvät myös navigoinnissa.

Järjestelmän kytkeminen päälle

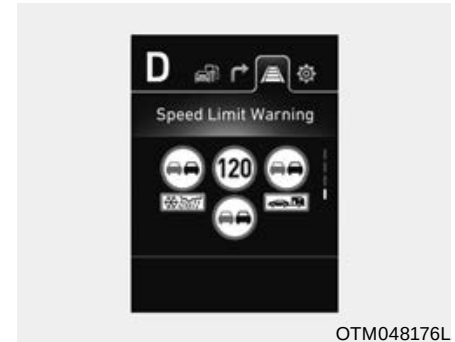
- ISLW näyttää nopeusrajoitustiedot ja hälyttää ohituskielloista, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkkejä.
- ISLW näyttää aiemmat nopeusrajoitustiedot heti, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.
- Saatat nähdä erilaisen nopeusrajoitustiedon samalle tielle. Tiedot näytetään ajo-olosuhteista riippuen. Liikennemerkkejä lisäkilvillä (kuten sade, nuoli jne.) myös havaitaan ja verrataan auton sisäisiin tietoihin (kuten pyyhkijöiden toiminta, suuntavalot jne.).

Tietoja

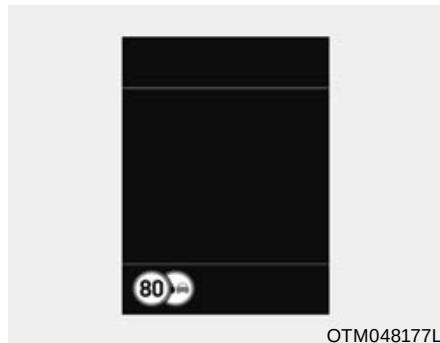
Mittariston nopeusrajoitustiedot voivat poiketa navigoinnin tiedoista. Siinä tapauksessa tarkista navigoinnin nopeusyksikkö.

Näyttö

Mittariston näyttö

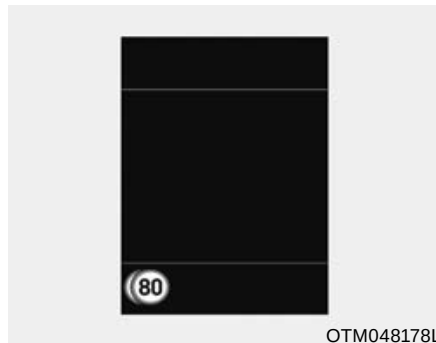


Mittaristo näyttää nopeusrajoitustiedon, ohituskiellon, tietoja ehdollisesta nopeusrajoituksesta ja tietoja ohituskielloista.



OTM048177L

Mittaristo näyttää nopeatrajoitustiedot, ohituskiellot ja ehdolliset liikennemerkit.



OTM048178L

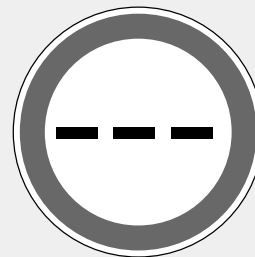
Jos ISLW havaitsee ehdollisen liikennemerkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeatrajoituksen vasemmalle puolelle.

Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeatrajoituksilla. Esimerkiksi nopeatrajoitus on normaalisti 120 km/h, mutta sateella tai lumisateella se voi olla 90 km/h.

Ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeatrajoitus ja ohituskielto ovat voimassa vain tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

Lisäliikennemerkit

- Ei luotettavaa nopeatrajoitustietoa



WTL-220

- Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun ISLW:llä ei ole luotettavia nopeatrajoitustietoja.

■ Ei ohittamistietoja



WTL-222/WTL-221

- Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun ISLW ei havaitse ohituskieltomerkkin.

■ Rajoittamaton nopeus (vain Saksassa)



WUM-205

- "Rajoitus päättyy" -merkki näytetään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa toisen nopeusrajoitusmerkin.

■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207/WUM-208

- Kun auto on ohittanut nopeusrajoituksen päättymismerkkin, ISLW-järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigoinnista saatujen tietojen perusteella.

Varoitusviesti



SLW (nopeusrajoitusvaroitus) järjestelmä pois käytöstä. Kamera peittynyt

Varoitusviesti tulee näkyviin, kun kamerasensorin objektiivi on jonkin esineen peittämä. Älykäs nopeusrajoitusvaroitustoiminto toimii vasta, kun esteet on poistettu. Tarkista tuulilasi kamerasensorin alueen ympäriltä. Jos ongelma ei poistu, kun esineet on poistettu, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



Tarkista SLW (nopeusrajoitusvaroitus) -järjestelmä

Varoitusviesti näkyy muutaman sekunnin ajan, jos ISLW ei toimi oikein. Sitten päävaroitusvalo (⚠) syttyy.

Suosittelamme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ISLW ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkkin kunto on huono

- Liikennemerkki on jyrkässä kaarteissa.
- Liikennemerkki on sijoitettu virheellisesti (ts. käännetty ympäri, esineen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo peittää liikennemerkkin.
- Liikennemerkkin LED-valo on rikki.
- Liikennemerkkin ympärillä on kirkas valo.
- Liikennemerkkit eivät ole standardien mukaisia.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Autosi kulkee heti toisen ajoneuvon perässä.
- Bussi tai rekka, jonka takaosaan on kiinnitetty nopeustarra, ohittaa autosi.
- Autosi ajaa alueella, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigoinnissa on toimintahäiriö
- Navigointiasi ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmään tallennettu suurin nopeusrajoitus on virheellinen.
- Kameran virheellisen havainnon tuloksena.
- Kun kameraa kalibroidaan heti auton toimituksen jälkeen jne.
- GPS:ssä on jokin vika.

Kun etunäkyvyys on huono

- Sää on huono, kuten sade, lumisade tai sumu.
- Tuulilasissa on likaa, jäätä tai huurretta kameran kohdalla.
- Kameran linssin peittää esine, kuten tarra, paperi tai pudonnut lehti.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää toimia varovaisesti seuraavissa tilanteissa. ISLW ei ehkä avusta kuljettajaa eikä ehkä toimi oikein.

- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai min-kään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat kameran ja asennat sen takaisin, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarkastaa, tarvitseeko järjestelmä kalibrointia.
- Älä koskaan laita heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa ISLW:n toimintahäiriön.
- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kameran anturin pitämiseen poissa vedestä.
- Älä pura turhaan kameran rakennetta äläkä altista sitä iskuille.
- ISLW on vain kuljettajan avustustoiminto. Kuljettajan on kiinnitettävä suurta huomiota auton käyttöön.

- Kuljettaja on aina vastuussa turvalisesta ajamisesta sovellettavien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta näyttää kuljettajan väsymystason ja tarkkaamattomien ajokäytänteiden tason.

Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle

Toiminnon säätö

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on asetettu pois päältä, kun auto toimitetaan tehtaalta.
- Voit kytkeä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmän päälle käynnistämällä moottorin ja valitsemalla sitten LCD-näytöltä "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta → Suuri herkkyys/ Normaali herkkyys".

- Kuljettaja voi valita kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintatilan.
 - Suuri herkkyys: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta varoittaa kuljettajaa väsymystasosta tai varomattomasta ajamisesta nopeammin kuin normaalitilassa.
 - Normaali herkkyys: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta varoittaa kuljettajaa hänen väsymystasostaan tai varomattomasta ajamisesta.
 - Pois: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta kytkeytyy pois päältä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta pysyy valitulla tasolla, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden tason näyttö

- Järjestelmä pois päältä



OIK057129N

- Tarkkaavainen ajaminen



OIK057130L

- Epätarkkaavainen ajaminen



OIK057131L

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan mittariston LCD-näytöltä.

DAW-näyttö tulee näkyviin, kun valitset ajon avustajatilaa välilehden (A) LCD-näytöltä, jos järjestelmä on käytössä. **(Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".)**

- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi luku on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Luku pienenee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tiettyyn aikaan.
- Luku kasvaa, kun kuljettaja ajaa tarkkaavaisesti jonkin aikaa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää "Viimeisen tauon ajan" ja tason.

Pidä tauko



- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1:n, tulee LCD-näytölle viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuuluu varoitusääniä ehdottaen, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehdota kuljettajalle taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus

- Viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi 5 (erittäin tarkkaavainen), kun kuljettaja nollaa tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmän.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta asettaa viimeisimmäksi tauon ajaksi 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi 5 seuraavissa tilanteissa.
 - Moottori on sammutettu (OFF).
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
 - Moottori on ollut tyhjäkäynnillä yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimii taas, kun kuljettaja aloittaa ajamisen uudelleen.

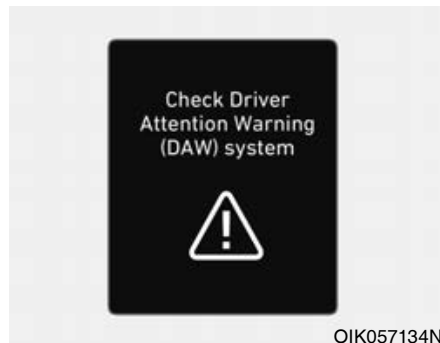
Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta siirtyä valmiustilaan ja näyttää valmiustilanäytön seuraavissa tilanteissa.

- Kamera ei havaitse kaistoja.
- Ajonopeus pysyy alle 60 km/h (37 mph) tai yli 200 km/h (125 mph).

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

Kun "Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta" -varoitusta tulee näkyviin, järjestelmä ei toimi oikein. Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti, jotta odottamattomat ja äkilliset tapahtumat voidaan estää. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Toiminto saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei sitä ehdotaisi.

HUOMAA

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta käyttää toiminnassaan tuulilasien etureunassa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyisi parhaassa kunnossa, huomioi seuraavat:

- ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat aiheuttaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -järjestelmän virhe toimintoja.
- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kamerasensorin pitämiseen poissa vedestä.
- ÄLÄ KOSKAAN pura kamerasensorin rakennetta äläkä altista sitä iskuille.

- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan säilyttämiseksi tai minäkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat kamerasensorin ja asennat sen takaisin, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.



HUOMIO

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein ja hälytykset ovat rajoitettuja seuraavissa tilanteissa:

- Kaistan havaitsemisen suorituskyky on rajoitettu. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaistallapysymisavustajan järjestelmä".)
- Autoa ajetaan aggressiivisesti tai sitä käännetään äkillisesti esteiden välttämiseksi (esim. tietyömaa, muut ajoneuvot, pudonneet esineet, kuoppainen tie).

- Auton eteenpäin ajettavuus heikkenee vakavasti (mahdollisesti johtuen rengaspainojen suuresta vaihtelusta, renkaan epätasaisesta kulumisesta, aurauksesta/harituksista).
- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autoa ajetaan tuulisella alueella.
- Autoa ajetaan epätasaisella tiellä.
- Autoa ohjaa jokin seuraavista ajon avustajajärjestelmistä:
 - Kaistallapysymisavustajan järjestelmä
 - Etutörmäyksen välttämisen avustajan järjestelmä
 - Älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä



HUOMIO

Suurella äänenvoimakkuudella toimiva auton äänentoistojärjestelmä voi haitata kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen varoitussäänien kuulemista.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Vakionopeussäätimen käyttö



1. CRUISE-merkkivalo
2. SET-merkkivalo

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Jos vakionopeussäädin jätetään päälle (mittariston CRUISE-merkkivalo palaa), vakionopeussäädin voidaan ottaa käyttöön tahattomasti. Pidä vakionopeussäädin pois päältä (CRUISE-merkkivalo pois päältä), kun vakionopeussäädintä ei käytetä, jotta nopeutta ei aseteta tahattomasti.
- Käytä vakionopeussäädintä vain, kun ajat avoimilla moottoriteillä hyvässä säässä.

- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:

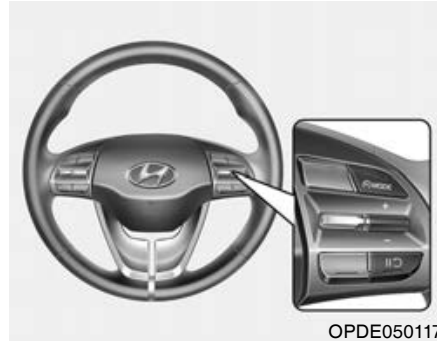
- Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella.
- Kun ajat sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä.
- Kun ajat mäkisellä tai tuulisella tiellä.
- Kun ajat tuulisella alueella.
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

HUOMAA

Ajettaessa vakionopeudella manuaalivaihteistolla varustetulla autolla älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta, koska moottori voi nousta ylikierroksille. Jos näin tapahtuu, paina kytkinpoljinta tai paina vakionopeussäätimen ON/OFF-painiketta.

i Tietoja

- Kun normaalin vakionopeussäätimen aikana SET-kytkin kytetään päälle tai se kytketään päälle uudelleen jarrujen käytön jälkeen, vakionopeussäädin kytkeytyy päälle noin 3 sekunnin kuluttua. Tämä viive on normaali.
- Ennen vakionopeussäätimen päälle kytkemistä järjestelmä tarkistaa jarruhyökkimen normaalin toiminnan. Paina jarrupoljinta vähintään kerran käännettyäsi sytytysvirran ON-asentoon tai käynnistettyäsi auton.

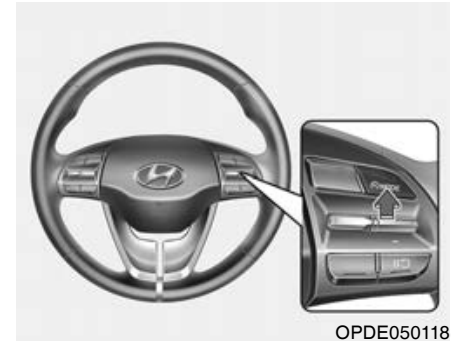


OPDE050117

Vakionopeuskatkaisin

- ||⏏: Keskeytä/jatka vakionopeussäätimen käyttöä.
- 🚗: Kytkee vakionopeussäätimen päälle tai pois päältä.
- + : Asettaa vakionopeussäätimen nopeuden tai nostaa sitä.
- : Asettaa vakionopeussäätimen nopeuden tai pienentää sitä.

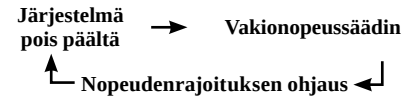
i Tietoja



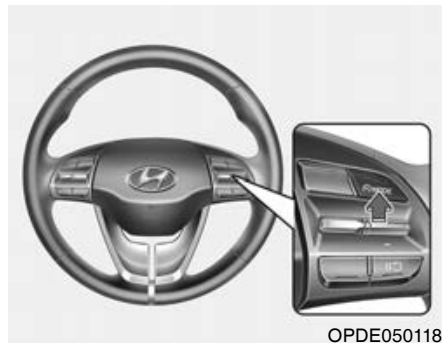
OPDE050118

Vaihda ensin tila vakionopeussäätimelle painamalla Ajoavustaja-painiketta, jos varustukseen kuuluu nopeudenrajoitusjärjestelmä.

Tila muuttuu seuraavasti aina kun Ajoavustaja-painiketta painetaan.



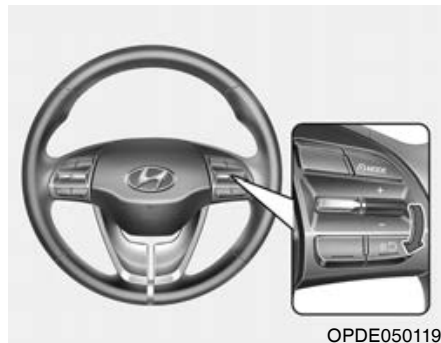
Vakionopeussäätimen nopeuden asettaminen



1. Paina ohjauspyörän Ajoavustaja-painiketta, kun olet saavuttanut halutun nopeuden, jonka on oltava yli noin 30 km/h (20 mph). -merkkivalo syttyy ja nykyinen nopeus asetetaan tavoitenopeudeksi.

i Tietoja – Manuaalivaihteisto

Manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa voit asettaa vakionopeussäätimen moottorin käynnistämisen jälkeen painamalla jarrupoljinta ainakin kerran.

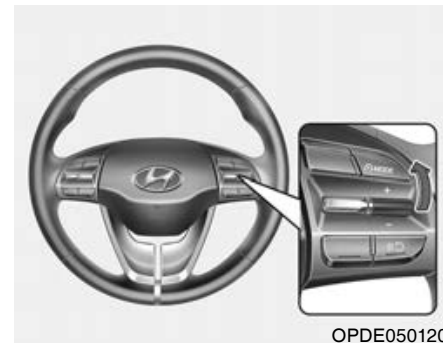


2. Vapauta kaasupoljin.

i Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

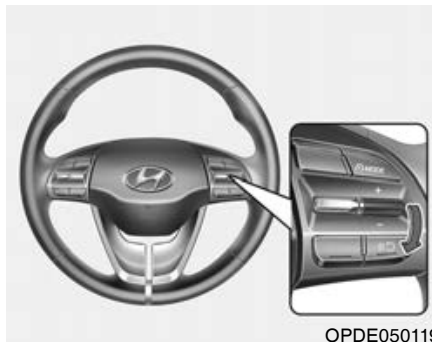
Vakionopeussäätimen nopeuden lisääminen



- Pidä (+)-kytkintä painettuna ylöspäin samalla, kun seuraat asetusnopeutta mittaristosta. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

- Paina (+)-kytkin ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Pidä (+)-kytkintä painettuna ylöspäin. Autosi asetettu nopeus kasvaa 10 km/h (5 mph). Vapauta kytkin haluamassasi nopeudessa.

Vakionopeussäätimen nopeuden vähentäminen



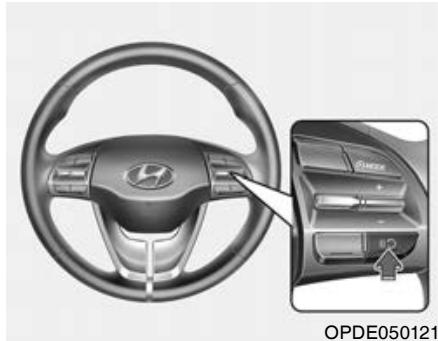
- Paina (-)-kytkin alas ja vapauta se heti. Vakionopeus laskee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä siirretään alaspäin tällä tavalla.
- Pidä (-)-kytkintä painettuna alaspäin. Autosi asetettu nopeus vähentyy 10 km/h (5 mph). Vapauta kytkin haluamassasi nopeudessa.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun auto saavuttaa halutun nopeuden, paina (-)-kytkintä alaspäin.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeussäätimen ollessa päällä (ON)

Paina kaasupoljinta. Kun otat jalan pois kaasupolkimelta, auto palaa aiemmin asetettuun nopeuteen.

Jos painat II^o-kytkintä alaspäin (SET-) suuremmassa nopeudessa, vakionopeussäädin säilyttää suuremman nopeuden.

Vakionopeussäädin perutaan, kun:



OPDE050121

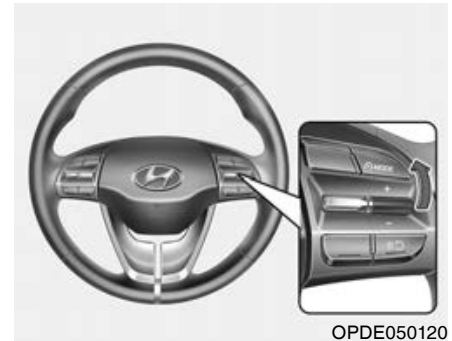
- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpolkimen painaminen. (manuaalivaihteisto)
- Ohjauspyörän Keskeytä/jatka-painiketta painetaan.
- Ajoavustaja-painiketta painetaan. Sekä  CRUISE-merkkivalo että SET-merkkivalo sammuvat.
- Ajoavustaja-painiketta painetaan. Sekä  CRUISE-merkkivalo että SET-merkkivalo sammuvat (jos varustukseen kuuluu nopeudenrajoituksen ohjaus).

- Vaihtovivun siirtäminen N-asentoon (vapaa) (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).
- Auton hidastaminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC on toiminnassa.
- Vaihtaminen alaspäin 2. vaihteelle manuaalisessa vaihtotilassa. (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto)

i Tietoja

Jokainen edellä mainituista toimista peruuttaa vakionopeussäätimen toiminnan (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain Ajoavustaja-painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeussäätimen toiminnan, paina ohjauspyörän Keskeytä/jatka-painiketta. Palaat aiemmin asetettuun nopeuteen, ellei järjestelmää ole sammutettu Ajoavustaja-painikkeella.

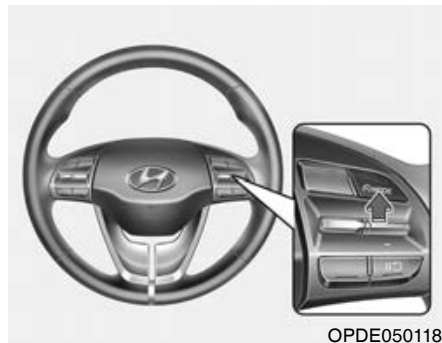
Aiemmin asetetun vakionopeuden palauttaminen



OPDE050120

Paina Keskeytä/jatka-painiketta. Jos auton nopeus on yli 30 km/h (20 mph), auto palauttaa esiasetetun nopeuden.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

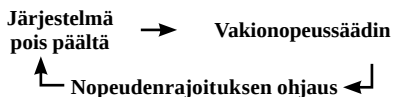


- Paina Ajoavustaja-painiketta (CRUISE-merkkivalo sammuu).
- Paina Ajoavustaja-painiketta (vakionopeuden merkkivalo sammuu) (jos varustukseen kuuluu nopeudenrajoituksen ohjaus).
- Vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle painikkeen painaminen kerran kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja kytkee päälle nopeudenrajoituksen ohjauksen.

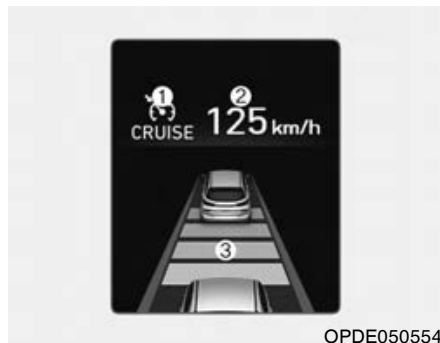
- Vakionopeussäätimen ollessa pois päältä ja nopeudenrajoituksen ohjauksen ollessa päällä, painikkeen painaminen kytkee pois päältä molemmat järjestelmät.

i Tietoja

Tila muuttuu seuraavasti aina kun Ajoavustaja-painiketta painetaan.



ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



- ① Vakionopeussäätimen merkkivalo
- ② Aseta nopeus
- ③ Autojen välinen etäisyys

Saat SCC-näytön näkyviin mittariston LCD-näyttöön valitsemalla avustajatilan (A). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".

Älykkään vakionopeussäätimen avulla voit ohjelmoida auton säilyttämään vakionopeuden ja vähimmäisetäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Älykäs vakionopeussäädin ylläpitää ohjelmoitua nopeutta ja välimatkaa automaattisesti säätämällä auton nopeutta ilman kaasun tai jarrupolkimen painamista.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät älykästä vakionopeussäädintä.

VAROITUS

Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

VAROITUS

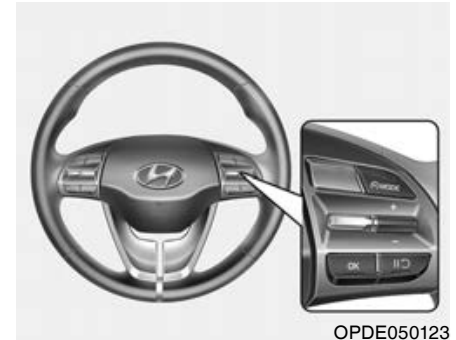
Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Jos älykäs vakionopeussäädin jätetään päälle (mittariston (A) CRUISE) vakionopeussäätimen merkkivalo palaa), älykäs vakionopeussäädin voidaan kytkeä päälle tahattomasti. Pidä vakionopeussäädin pois päältä (vakionopeuden (A) CRUISE) merkkivalo ei pala), kun älykästä vakionopeussäädintä ei käytetä, jotta nopeutta ei aseteta tahattomasti.
- Käytä älykästä vakionopeussäädintä vain, kun ajat avoimilla moottoriteillä hyvässä säässä.

- Älä käytä älykästä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella ei ehkä ole turvallista:
- Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella.
- Kun ajat sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä.
- Kun ajat jyrkkään ala- tai ylämäkeen.
- Kun ajat tuulisella alueella.
- Kun ajat pysäköintipaikoilla.
- Kun ajat lähellä kaiteita.
- Kun ajat tiukoissa kaarteissa.

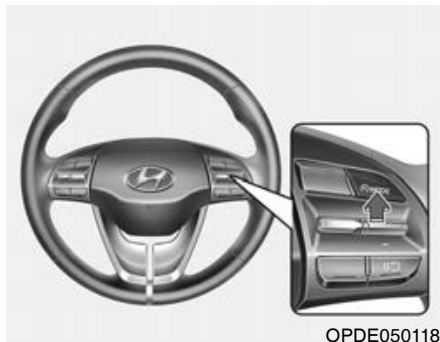
- Kun näkyvyys on huono (mahdollisesti huonon sään takia, kuten sumu, lumi- tai vesisade tai hiekkamyrsky).
- Kun auton havaitsemiskyky heikkenee autoon tehtyjen muutosten takia, joiden seurauksena on auton etu- ja takaosan tasoero.
- Odottamattomat tilanteet voivat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä jatkuvasti huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, myös älykkään vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa.

Ajomukavuuspainike



OPDE050123

- 🔘: Kytkee vakionopeussäätimen päälle tai pois.
- +: Asettaa vakionopeussäätimen nopeuden tai nostaa sitä.
- : Asettaa vakionopeussäätimen nopeuden tai pienentää sitä.
- II🔘: Keskeytä ja jatka vakionopeussäätimen käyttöä.



OPDE050118

i Tietoja

Vaihda ensin tila älykkäälle vakionopeussäätimelle painamalla -painiketta, jos varustukseen kuuluu nopeudenrajoitusjärjestelmä.

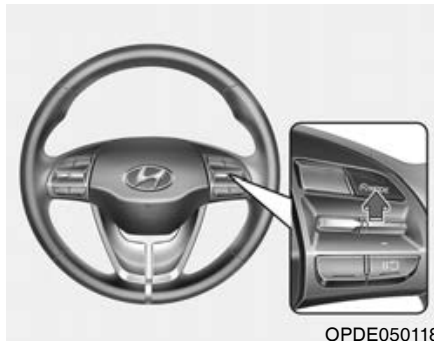
Tila muuttuu seuraavasti aina kun -painiketta painetaan.

Järjestelmä pois päältä → Älykäs vakionopeussäädin

↖ Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ↗

Älykkään vakionopeussäätimen nopeus

Älykkään vakionopeussäätimen nopeuden asettaminen



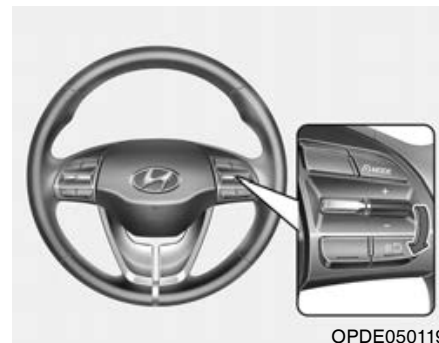
OPDE050118

1. Kytke järjestelmä päälle painamalla ohjauspyörän -painiketta. Vakionopeuden (CRUISE) merkivalo syttyy.

2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen.

Älykkään vakionopeussäätimen nopeus asetetaan seuraavasti:

- 30–180 km/h (20–110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
- 0–180 km/h (0–110 mph): kun edessä on ajoneuvo



OPDE050119

3. Paina kytkintä alaspäin (-). LCD-näytöllä sekä aseta nopeus, että ajoneuvojen välinen etäisyys syttyvät.

4. Vapauta kaasupoljin. Haluttu nopeus säilytetään automaattisesti.

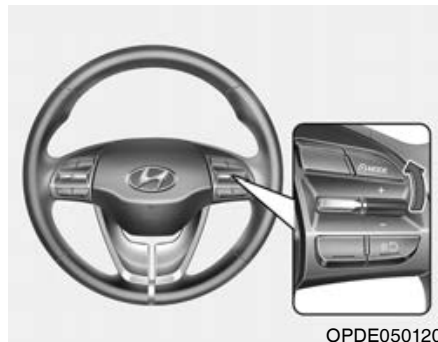
Jos edessä on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen.

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

i Tietoja

Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.

Älykkään vakionopeussäätimen asetusnopeuden suurentami- nen



Noudata toista seuraavista menette-
lyistä:

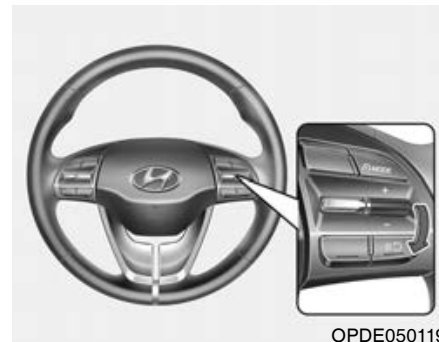
- Paina kytkin ylös (+) ja vapauta se heti. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h (1 mph) aina, kun vaihtokytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Pidä kytkintä painettuna ylöspäin (+). Autosi asetettu nopeus kasvaa 10 km/h (5 mph). Vapauta vipukyt-
kin haluamassasi nopeudessa.
- Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).



HUOMIO

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät vaihtokytkintä. Ajonopeus lisääntyy nopeasti, kun painat ylös ja pidät vaihto-
kytkintä.

Vähentääksesi älykkään va- kionopeussäätimen asetusno- peutta



Noudata toista seuraavista menette-
lyistä:

- Paina vaihtokytkin alaspäin (-) ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus vähentyy 1 km/h (1 mph) aina, kun vaihtokytkintä siirretään alaspäin tällä tavalla.
- Pidä vaihtokytkintä (-) painettuna alaspäin. Autosi asetettu nopeus vähentyy 10 km/h (5 mph). Vapauta vipukyt-
kin haluamassasi nopeudessa.
- Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeussäätimen ollessa päällä

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Suurempi nopeus ei vaikuta älykkään vakionopeussäätimen toimintaan tai muuta sen asetusnopeutta.

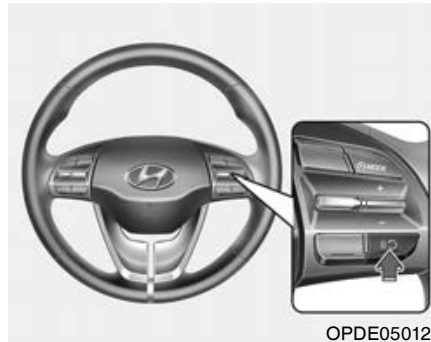
Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat vaihtokytkintä alaspäin (-) suuremmassa nopeudessa, nykyinen nopeus asetetaan vakionopeudeksi.

i Tietoja

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ei silloin säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti, kun:



se peruutetaan manuaalisesti

jarrupoljinta painetaan

Ohjauspyörän II-painiketta painetaan.

Älykkään vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun asetetun nopeuden ja välimatkan merkkivalo sammuu LCD-näytöllä.

Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo palaa jatkuvasti.

Peruutettu automaattisesti

- Kuljettajan ovi on avattu.
- Vaihtovipu vaihdetaan N- (vapaa), R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).
- Seisontajarru on kytketty.
- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph).
- ESC, TCS tai ABS on toiminnassa.
- ESC on kytketty pois päältä.
- Anturi tai sen suojuksen likainen tai vierasesineiden estäminen.
- Auto pysäytetään tietyksi ajaksi.
- Auto pysähtyy ja lähtee liikkeelle toistuvasti pitkän aikaa.
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti pitkän aikaa.
- Moottorin toiminta on poikkeavaa.
- Kuljettaja aloittaa ajamisen työntämällä kytkintä ylös (+)/alas (-) tai painamalla kaasupoljinta, kun älykäs vakionopeussäädin pysäyttää auton ilman, että mikään muu ajoneuvo on edessä.

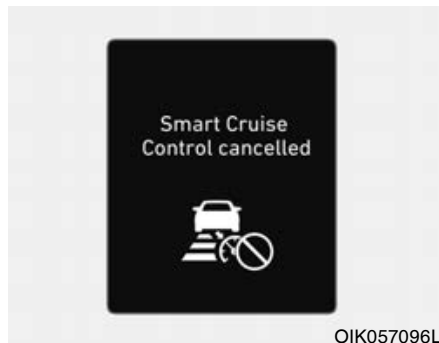
- Kuljettaja aloittaa ajamisen työntämällä kytkintä ylös (+)/alas (-) tai painamalla kaasupoljinta, kun auto on pysähtynyt kaukana edessä pysähtyneen ajoneuvon takia.
- FCA on aktivoitunut.

Jokainen näistä toimenpiteistä peruuttaa vakionopeussäätimen toiminnan. LCD-näytöllä sekä aseta nopeus - että ajoneuvojen välinen etäisyys sammuvat.

Kun älykäs vakionopeussäädin on peruttu automaattisesti, se ei palaudu vaikka (+)- tai (-)-vaihtokytkintä painetaan.

i Tietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta peruuntuu muusta kuin edellä mainituista syistä, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



OIK057096L

Älykäs vakionopeussäädin peruutettu

Jos toiminto perutaan, kuuluu varoitusääni ja viesti näkyy muutaman sekunnin ajan.

Sinun on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota varoitusaäneen.

Älykkään vakionopeussäätimen asetusnopeuden palauttaminen

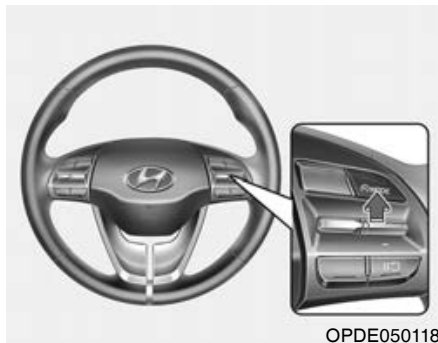
Jos vakionopeus perutaan jollakin muulla tavalla kuin vakionopeussäätimen kytkimellä ja toiminto on edelleen päälle kytkettynä, vakionopeus voidaan palauttaa automaattisesti painamalla kytkintä ylös (+) tai alas (-).

Jos painat vaihtokytkintä ylös (+), nopeus palaa äskettäin asetettuun nopeuteen. Jos auton nopeus kuitenkin laskee alle 30 km/h:iin (20 mph), järjestelmä jatkaa toimintaansa, kun autosi edessä on ajoneuvo.

i Tietoja

Tarkista aina tieolosuhteet, kun palautat nopeuden painamalla kytkintä ylös (+).

Vakionopeussäätimen kytkemisen pois päältä

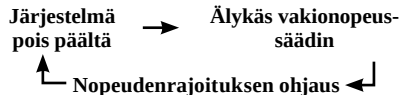


- Paina -painiketta (vakionopeussäätimen (CRUISE)-merkkivalo sammuu).
- Paina -painiketta (merkkivalo (CRUISE) sammuu) (jos varustukseen kuuluu nopeudenrajoitus).
 - Älykkään vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle painikkeen painaminen kerran kytkee älykkään vakionopeussäätimen pois päältä ja kytkee päälle nopeudenrajoituksen ohjauksen.

- Älykkään vakionopeussäätimen ollessa pois päältä ja nopeudenrajoituksen ohjauksen ollessa päällä, painikkeen painaminen kytkee pois päältä molemmat järjestelmät.

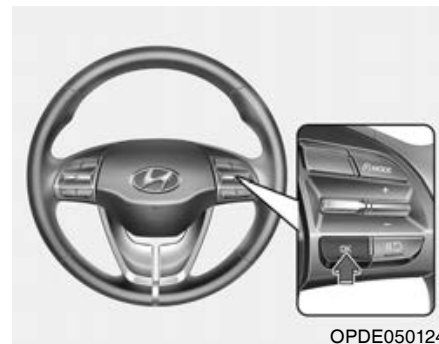
Tietoja

Tila muuttuu seuraavasti aina kun -painiketta painetaan.



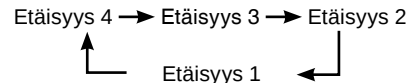
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys

Välimatkan asettaminen edellä kulkevaan autoon



Kun älykäs vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa etäisyyden edessäsi olevaan ajoneuvoon ja ylläpitää sitä kaasu- tai jarrupoljinta painamatta.

Aina kun painiketta painetaan, autojen välimatka muuttuu seuraavasti:



Jos ajat esimerkiksi 90 km/h (56 mph), etäisyys säilytetään seuraavasti:

Etäisyys 4 – noin 52,5 m

Etäisyys 3 – noin 40 m

Etäisyys 2 – noin 32,5 m

Etäisyys 1 – noin 25 m

i Tietoja

Etäisyys asetetaan viimeksi asetettuun etäisyyteen, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistytksen jälkeen.

Kun kaista edessä on vapaa:



OPDE050555

Auton nopeus pysyy asetetussa nopeudessa.

Kun kaistallasi on edessäsi ajoneuvo:



OPDE050556/OPDE050557/OPDE050558/OPDE050559

- Autosi hidastaa tai lisää nopeutta valitun etäisyyden säilyttämiseksi.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

VAROITUS



Kun käytät älykästä vakionopeussäädintä:

- Kuuluu varoitusääni ja autojen välisen etäisyyden merkivalo vilkkuu, jos auto ei pysty säilyttämään valittua etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.
- Jos varoitusääni kuuluu, säädä aktiivisesti ajoneuvon nopeutta ja etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon painamalla jarrupoljinta tai käyttämällä ohjauspyörää.

- Vaikka varoitusääntä ei kuulu, kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin vaarallisten tilanteiden välttämiseksi.
- Auton äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi peittää järjestelmän varoitussäät alleen.

HUOMIO



Jos edessä oleva ajoneuvo (ajoneuvon nopeus: alle 30 km/h) poistuu viereiseltä kaistalta, kuuluu varoitusääni ja viesti "Seuraa ympäröiviä ajoneuvoja" tulee näkyviin. Säädä autosi nopeutta ajoneuvoille tai esineille, jotka voivat yhtäkkiä ilmestyä etupuolellesi painamalla jarrupoljinta.

Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

Liikennetilanteessa



Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen

- Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Jos auto kuitenkin pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi, voit lähteä liikkeelle vain painamalla kaasupoljinta tai työntämällä vaihtokytkintä ylös (+) tai alas (-).

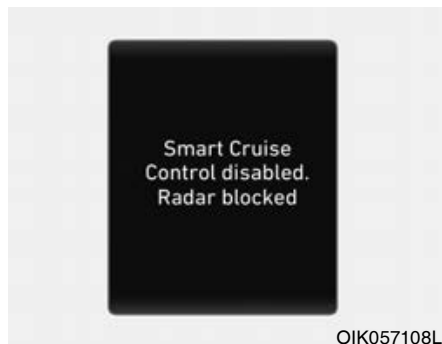
- Jos painat älykkään vakionopeussäätimen kytkintä (+) tai (-), kun Auto Hold ja edistynyt vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi (jos sähköinen seisontajarru (EPB) kuuluu varustukseen).

Anturit havaitsemaan etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon



Älykäs vakionopeussäädin käyttää anturia havaitsemaan etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.

Varoitusviesti



Vakionopeussäädin pois käytöstä. Tutka estetty

Jos anturin objektiivin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia, älykkään vakionopeussäätimen toiminta voi keskeytyä väliaikaisesti. Jos näin tapahtuu, LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti. Poista lika, lumi ja roskat, sekä puhdista tutka-anturin linsinsuojus ennen älykkään vakionopeussäätimen käyttöä.

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä kytkeydy päälle oikein, jos tutka on kokonaan likaantunut tai jos mitään kohteita ei havaita sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty (esim. avomaastossa).

i Tietoja

Mikäli SCC-toiminto on keskeytynyt väliaikaisesti, koska tutka on peittynyt, mutta haluat käyttää vakionopeussäädintä (nopeudenohjaustoiminto), sinun on vaihdettava vakionopeussäädin-tilaan (katso seuraavan sivun kohta "Siirtyminen vakionopeussäädin-tilaan").



HUOMIO

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja objektiivin suojuksen aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdistaa tarpeeton voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Kun korjaat vaurioituneita antureita tai anturien suojuksia, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Älä maalaa anturin suojusta.



Tarkista älykäs vakionopeussäädin

Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvon välisen etäisyyden hallintatoiminto ei toimi normaalisti.

Suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle toiminnon tarkastusta varten.

Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

Auton nopeuden herkkyyden asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan on säädettävissä. Mene LCD-näytöllä kohtaan "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Älykkään vakionopeussäätimen nopeus → Hidas/Normaali/Nopea". Voit valita haluamasi kolmesta vaiheesta.

- Hidas:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on pienempi kuin normaali nopeus.

- Normaali:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on normaali.

- Nopea:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on suurempi kuin normaali nopeus.

i Tietoja

Viimeksi valittu älykkään vakionopeussäätimen nopeuden herkkyyden pysyy järjestelmässä.

Siirtyminen vakionopeussäätin-tilaan

Kuljettaja voi vaihtaa tavalliseen vakionopeussäätimen tilaan (vain nopeuden valvontatoiminto) seuraavasti:

1. Ota älykäs vakionopeussäädin käyttöön (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei kytkeydy päälle).
2. Paina autojen välisen etäisyyden painiketta yli 2 sekuntia.
3. Valitse "älykkään vakionopeussäätimen" ja "vakionopeussäätimen" välillä.

Kun järjestelmä peruutetaan -painikkeella tai -painiketta käytetään, kun moottori on käynnistetty, älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy päälle.

VAROITUS

Kun käytät vakionopeussäädintä, sinun on säädettävä manuaalisesti etäisyyttä muihin ajoneuvoihin kaasu- tai jarrupolkimella. Toiminto ei sääde etäisyyttä edelläsi oleviin ajoneuvoihin automaattisesti.

Toiminnon rajoituksia

Tie- ja liikennetilanne voivat rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen kykyä havaita etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon.

Kaarteissa



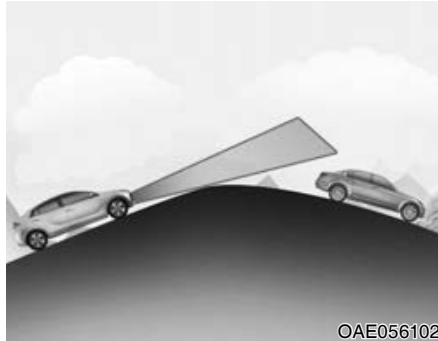
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kais-tallasi, ja autosi voi siten kiihtyä asetettuun nopeuteen. Auton no-peus myös hidastuu, kun edellä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkilli-sesti.
- Valitse kaarteisiin sopiva ase-tusnopeus, ja paina tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



Autosi nopeus voi hidastua viereisel-lä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

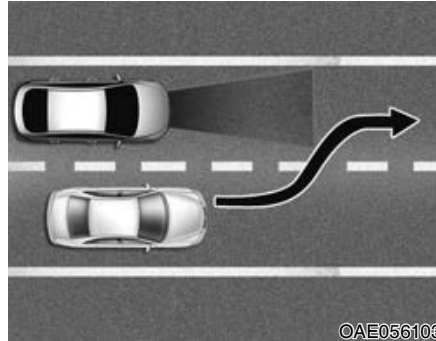
Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetetusnopeus. Tarkista, että tieolo-suhteet sallivat älykkään vakionope-ussäätimen turvallisen toiminnan.

Kaltevilla pinnoilla



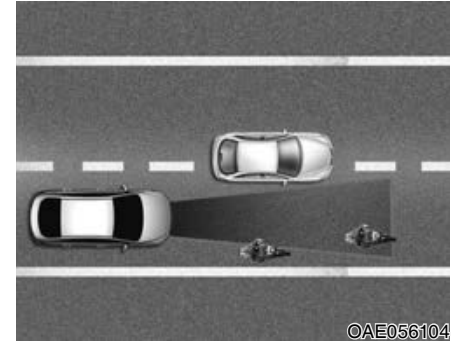
- Ylä- ja alamäkeen ajettaessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus hidastuu nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.
- Aseta sopiva asetusnopeus mäkiin ja käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.

Kaistan vaihtaminen



- Ajoneuvoa, joka tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei tunnista, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.
- Tutka ei ehkä havaitse välittömästi, kun ajoneuvo tulee eteen yllättäen. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota liikenteeseen, tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hitaampi ajoneuvo siirtyy kaistallesi, nopeutesi voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen.
- Jos nopeampi ajoneuvo siirtyy kaistallesi, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Auton tunnistaminen



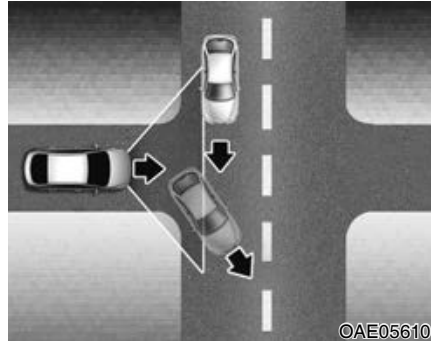
Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

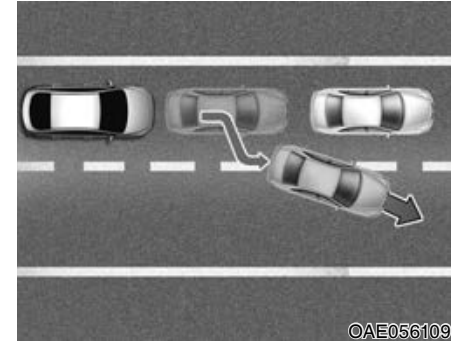
Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Kun ohjauspyörää käännetään
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa

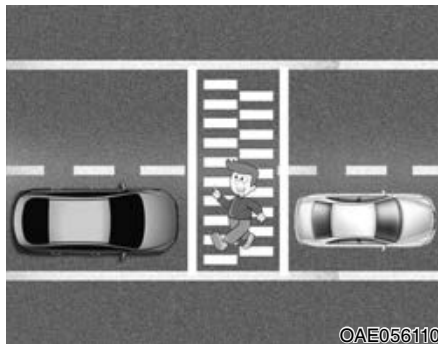
Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.



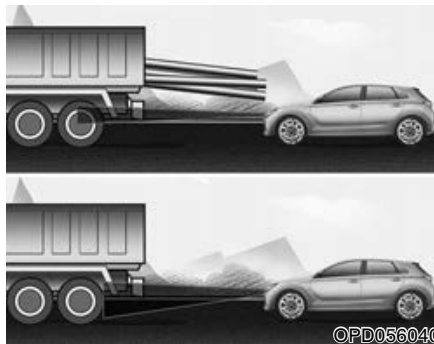
- Autosi voi kiihtyä, kun edessä oleva ajoneuvo katoaa.
- Kun saat varoituksen, että edellä olevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.



- Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä ja edessäsi oleva pysähtynyt ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, niin järjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse uutta ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autoasi säilyttää etäisyyden edellä ajamaan ajoneuvon.



- Varo aina korkeampia ajoneuvoja ja ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua. Autoa ei voida pysäyttää joksikaisessa hätätilanteessa älykkäällä vakionopeussäätimellä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.

- Älykäs vakionopeussäädin ei tunnista pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai lähestyvää ajoneuvoa. Estä odottamattomat ja äkilliset tapahtumat ennakoimalla aina tilannetta.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Estä odottamattomat ja äkilliset tapahtumat ajamalla aina varovaisesti.
- Tiedosta aina valittu nopeus ja välimatka edellä ajavaan ajoneuvoon. Kuljettajan ei saa luottaa vain järjestelmään, vaan hänen on aina kiinnitettävä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallittava auton nopeutta.

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta voi keskeytyä tilapäisesti seuraavista syistä:

- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kaistan seuraamisavustaja auttaa havaitsemaan tien kaistamerkkejä tuulilasin etunäkymäkameralla, ja auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

VAROITUS

Kaistan seuraamisavustaja ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla olla aina tietoinen ympäristöstä ja ohjata autoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistalla pysymisen avustujärjestelmää:

- Älä ohjaa ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauksessa.
- LFA-järjestelmä auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistan keskellä auttamalla kuljettajaa ohjauksessa. Kuljettaja ei kuitenkaan saa luottaa vain järjestelmään, vaan hänen on aina kiinnitettävä huomiota ohjauspyörään kaistalla pysymiseksi.
- LFA:n toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla tiestä ja ympäristöstä riippuen. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

- Älä pura etukameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai minkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat kameran ja asennat sen takaisin, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Kun vaihdat tuulilasin, etukameran tai siihen liittyvät ohjauspyörän osat, suosittelemme, että viet ajoneuvo valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Toiminto tunnistaa kaistamerkintöjä ja ohjaa ohjauspyörää etukameran avulla, joten järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos kaistamerkintöjä on vaikea havaita.

Katso kohta "Järjestelmän rajoitukset".

- Älä irrota tai vaurioita LFA:n osia.
- Et ehkä kuule LFA:n varoituksääntä liian voimakkaan äänentoiston takia.
- Älä aseta kojelaudalle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia jne. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos auringonvaloa heijastuu.
- Pidä kädet aina ohjauspyörällä ajon aikana, kun LFA on käytössä. Jos jatkat ajamista kädet irti ohjauspyörästä kun "Pidä kädet ohjauspyörässä"-varoitusta näkyy, toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos kuljettajan kädet ovat kuitenkin taas ohjauspyörällä, järjestelmä alkaa ohjata ohjauspyörää.

- Ohjauspyörää ei hallita jatkuvasti, joten jos auton nopeus on suurempi kaistalta poistuttaessa, auto ei välttämättä ole järjestelmän ohjaama. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä auta ohjausta tai kädet pois-hälytys ei toimi oikein.
- Kun hinaat perävaunua niin varmista, että kytket LFA:n pois päältä.

LFA:n käyttö

Järjestelmäasetukset

- Kun virtalukko on ON-asennossa, kaistan seuraamisavustaja voidaan ottaa käyttöön valitsemalla mittariston LCD-näytöllä "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustukset → Kuljettajan avustaja → Kaistan seuraamisavustaja". Peruuta asetukset sammuttaaksesi järjestelmän.
- Jos auto sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, toiminto säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Käyttötilanne

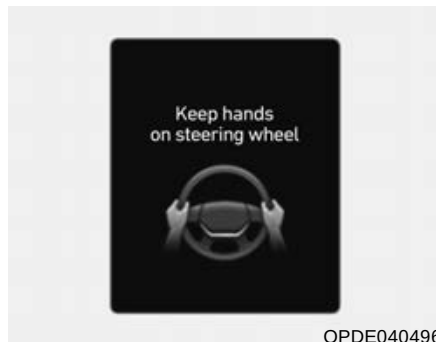
Kun järjestelmä on aktivoitu, mittariston merkkivalo (☺) syttyy. Merkkivälön väri vaihtuu LFA:n tilan mukaan.

- Vihreä: Järjestelmä on toiminnassa.
- Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.

LFA:n aktivointi

- Kun LFA on aktivoitu ja jos auto on kaistalla ja molemmat kaistaviivat havaitaan (kaistan väri muuttuu harmaasta valkoiseksi) eikä kuljettaja tee ohjausliikkeitä, merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tämä ilmaisee, että LFA on toiminnassa ja pystyy hallitsemaan ohjauspyörää.
- Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, kun hallinta on peruttu väliaikaisesti.
- Kun järjestelmä ei tunnista kaistaa tai edessä kulkeva ajoneuvo on tiettyssä tilassa (ajoneuvo on läsnä, ajotila jne.), toiminto ohjaa ohjauspyörää rajoitetusti.
Kun ohjauspyörän ohjaus keskeytyy tilapäisesti, päällä olon merkkivalo vilkkuu vihreänä ja muuttuu sitten valkoiseksi.

Varoitusviesti



Pidä kädet ohjauspyörässä

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi LFA:n ollessa kytkettynä päälle, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Tietoja

Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, viesti voi silti tulla näkyviin, koska LFA ei ehkä havaitse, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.



VAROITUS

Varoitusviesti voi tulla näkyviin myöhässä tieolosuhteista riippuen. Tästä syystä pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.

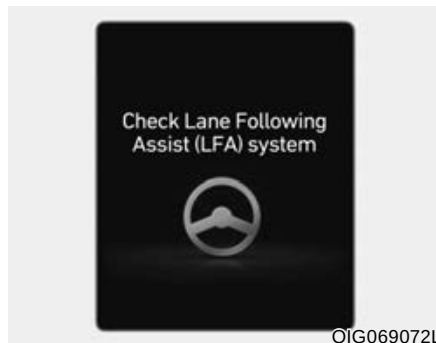
Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä useaksi sekunniksi, kun käsien irrotusvaroitus on päällä, ohjauspyörän avustustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkasta ohjauksesta.
- Kytke järjestelmä pois päältä ja aja autoa itse seuraavissa tilanteissa.
 - huono sää
 - huonot tieolosuhteet
 - Kun kuljettajan on hallittava ohjauspyörää usein.

Tietoja

- Vaikka järjestelmä avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.



Tarkista kaistan seuraamisavustaja

Jos LKA ei ehkä toimi oikein, näkyviin tulee varoitusviesti ja toiminto keskeytyy hetkeksi. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

LFA ei ole avustustilassa, kun

- Suuntavalo kytketään ennen kaistan vaihtamista. Jos vaihdat kaistaa ilman suuntavaloa, ohjauspyörää saatetaan hallita.
- Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
- Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Auton nopeus on yli:
 - Lähi-itä: 145 km/h (90 mph)
 - Eurooppa ja Australia: 180 km/h (111 mph)

- Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
- Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
- Vain yksi kaistamerkki havaitaan.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Ajoneuvoa ajetaan suuressa kallistuksessa.
- Ohjauspyörää käännetään äkkiä.
- Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa LFA voi toimia ennenaikaisesti, vaikka auto ei poistukaan tarkoitetulta kaistalta, tai LFA ei ehkä auta ohjauksessa tai varoita, jos auto poistuu tarkoitetulta kaistalta:

Kun kaista- ja tieolosuhteet ovat huonot

- Kaistamerkkejä on vaikea erottaa tien pinnasta, tai kaistamerkinnyt ovat häipyneitä tai ei selkeästi merkittyjä.
- On vaikeaa erittää kaistamerkin-
nän väriä tiestä.
- Kamera on vahingossa havainnut tien pinnalla merkintöjä, jotka näyt-
tävät kaistamerkinnoilta.
- Kaistamerkintä on huonosti erottu-
va tai vaurioitunut.
- Kaistamerkinnyt yhdistyvät tai ja-
kautuvat. (esim. tulliportti)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vä-
hentyä, tai kaistamerkinnyt kulke-
vat monimutkaisesti.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin
kaksi kaistamerkintää.

- Kaistamerkinnyt ovat hyvin paksu-
ja tai ohuita.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Edessä oleva kaistamerkintä ei
näy sateen, lumen, tiellä olevan ve-
den, vaurioituneen tai likaisen tien
pinnan tai muiden syiden takia.
- Kaistamerkinnylle tulee varjo kes-
kinauhasta, puista, kaiteista, melu-
valleista yms.
- Kaistamerkinnyt ovat monimutkai-
sia tai ne on korvattu rakenteilla,
kuten esimerkiksi tietyömailla.
- Tiellä on suojatiemerkkejä tai mui-
ta symboleita.
- Kaistamerkintä tunnelissa on tah-
rautunut öljystä tms. aineesta.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esi-
merkiksi risteyksessä.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Ulkopuolen kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois, tai kun ajetaan sillan alta.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Ajotiellä on reunarakenne, kuten betonieste, suojakaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee vahingossa.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste.
- Edessä olevaan ajoneuvoon ei ole riittävästi etäisyyttä, jotta kaistamerkinnot pystytään havaitsemaan, tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistamerkinnot päällä.
- Ajettaessa jyrkässä rinteessä, mäen yli tai mutkaisella tiellä.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton ääntä ajon aikana.

- Sisätaustapeilin ympäristön lämpötila on korkea suoran auringonvalon tms. seikan takia.
- Anturin tunnistus muuttuu yhtäkkiä, kun ajetaan hidastustöyssyn yli tai jyrkkään ylös/alas tai vasen/oikea -kallistukseen

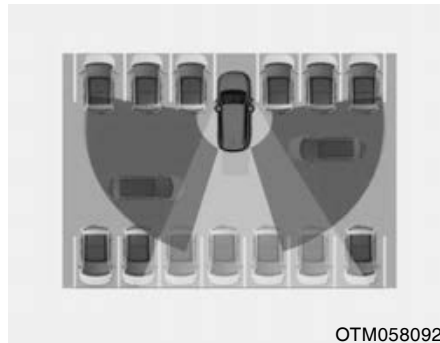
Kun etunäkyvyys on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi ovat liian tai roskien peittämiä.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Esineiden asettaminen kojelaudalle jne.
- Anturi ei havaitse kaistaa sumun, rankkasateen tai lumen takia.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUS (RCCW) / POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (RCCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Järjestelmän kuvaus

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta



OTM058092

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta havaitsee tutka-antureilla lähestyvän liikenteen auton vasemmalta ja oikealta puolelta, kun autolla peruutetaan.

Sokean pisteen havaitsemisalue vaihtelee lähestyvän ajoneuvon nopeuden suhteen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä seuraava lähestyvää poikittaista liikennettä auton vasemmalta ja oikealta puolelta, kun autosi lähestyy.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä saattaa kytkeä päälle sähköisen ajovakauden hallinnan, mikäli lähestyvään ajoneuvoon saatetaan törmätä. Se pyrkii pienentämään törmäysriskiä tai lievittämään törmäysvahinkoja.



VAROITUS

- Tiedosta tieolosuhteet aina ajon aikana ja ole varuillasi odottamattomien tilanteiden varalta, vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta järjestelmä ja poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä seuraava ovat toiminnassa.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta ja poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä seuraava ovat täydentäviä avustajajärjestelmiä. Älä luota ainoastaan järjestelmiin. Oman turvallisuutesi takia, ole aina tarkkaavainen ajaessasi.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta ja poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä seuraava eivät korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Aja aina varovaisesti ja noudata tarkkaavaisuutta, kun peruutat autoa.

Järjestelmän asetukset ja kyt- keminen päälle

Järjestelmäasetukset

- Kuljettaja voi ottaa järjestelmät käyttöön asettamalla virtalu-
kon ON-asentoon ja valitsemalla
"Käyttäjän asetukset → Kuljettajan
avustus → Sokean pisteen turval-
lisuus → Poikittaisen liikenteen
takaturvallisuus". RCCA ja RCCW
käynnistyvät ja ovat valmiina pääl-
le kytkettäväksi, kun "Poikittaisen
liikenteen takaturvallisuus" vali-
taan.
- Kun moottori sammutetaan ja
käynnistetään uudelleen, järjestel-
mät ovat aina käyttövalmiita.
- Kun järjestelmä käynnistetään en-
simmäistä kertaa ja sen jälkeen
moottori sammutetaan ja taas
käynnistetään, varoitusvalo ulko-
puolisessa taustapeilissä palaa 3
sekunnin ajan.

Kuljettaja voi valita alustavan varoi-
tuksen päällekytkemisajan käyttäjän
asetuksista LCD-näytöllä valitsemal-
la "Käyttäjän asetukset → Kuljetta-
jan avustus → Varoituksen ajoitus".
Alustavan poikittaisen liikenteen ta-
katörmäysvaroituksen asetusvaihto-
ehdot ovat seuraavat:

- Normaali:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alus-
tava poikittaisen liikenteen takatör-
mäysvaroitusta kytkeytyy normaalisti
päälle. Jos tämä asetus tuntuu her-
kältä, valitse vaihtoehto "Myöhäi-
nen".

Varoituksen käynnistysaika voi tun-
tua myöhäiseltä, jos sivulla tai takana
oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.

- Myöhemmin:

Valitse tämä varoituksen käynnistys-
aika, kun liikenne on vähäistä ja ajat
pienellä nopeudella.

i Tietoja

**Jos vaihdat varoituksen ajoitusta,
muiden järjestelmien varoitusaika voi
muuttua. Tiedosta tämä, ennen kuin
vaihdat varoituksen ajoitusta.**

Kuljettaja voi valita poikittaisen liiken-
teen takatörmäysvaroituksen äänen-
voimakkuuden valitsemalla "Käyttä-
jän asetukset → Kuljettajan avustus
→ Varoituksen äänenvoimakkuus →
Korkea/Keskitaso/Matala".

i Tietoja

**Jos vaihdat varoituksen äänenvoi-
makkuutta, muiden järjestelmien va-
roitusaänenvoimakkuus voi muuttua.
Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat
varoituksen äänenvoimakkuutta.**

**Lisätietoja on luvun 3 kohdassa
"LCD-näyttö".**

Käyttötilanne

Käyttö:

Siirry LCD-näytöllä kohtaan "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus → Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta varten". Järjestelmä käynnistyy ja siirtyy valmiustilaan päälle kytkemistä varten.

Toiminto kytkeytyy päälle kun auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph) ja vaihtovipu on R-asennossa (peruu- tus).

* Järjestelmä ei kytkeydy päälle, kun auton nopeus ylittää 8 km/h (5 mph). Järjestelmä tulee uudelleen käyttöön, kun nopeus on alle 8 km/h (5 mph).

Järjestelmän havaintoalue on noin 0,5–25 m (1–82 jalkaa). Lähestyvä ajoneuvo havaitaan, jos sen nopeus on enintään noin 5 km/h (3 mph).

Huomaa, että havaitsemisalue voivat vaihdella tietyissä olosuhteissa. Kuten aina, ole varovainen ja kiinnitä tarkasti huomiota ympäristösi, kun peruutat autoasi.

Varoitus ja järjestelmän hallinta

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW)



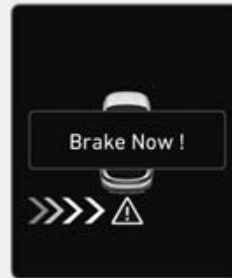
Jos antureiden havaitsema ajoneuvo lähestyy autosi takaosaa vasemmalta/oikealta, kuuluu varoitusääni, ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee viesti. Jos takanäkymän näyttöjärjestelmä ei ole toiminnassa, näytetään myös viesti äänentoisto- tai AVN-näytöllä.

Varoitus loppuu, kun:

- Havaittu ajoneuvo poistuu havaitsemisalueelta.
- kun ajoneuvo on aivan autosi takana, tai
- kun ajoneuvo ei lähesty autoasi, tai
- kun toinen ajoneuvo hidastaa.
- Ajoneuvon lähestymisnopeutta on pienennetty.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)

■ Vasen



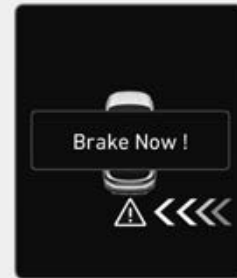
OTM058085L

■ Vasen



©TM058098L

■ Oikea



OTM058086L

■ Oikea



©TM058099L

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, kun RCCW-järjestelmää alustetaan, järjestelmä ohjaa jarruja. Mittaristossa ilmoitetaan kuljettajalle jarrujen ohjauksesta. Jos takanäkymän näyttö ei ole toiminnassa, näytetään myös viesti äänentoisto- tai AVN-näytöllä.

Jarrujen ohjauksen jälkeen kuljettajan on heti painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ympäristö.

- Järjestelmän jarrujen aktivointi kestää noin 2 sekuntia.

Kuljettajan pitää kiinnittää huomiota, sillä jarrutus lopetetaan 2 sekunnin kuluttua.

- Järjestelmän jarrutuksen ohjaus perutaan, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Jarrujen ohjaus kytketään päälle kerran kullekin oikealta tai vasemmalta tapahtuvalle lähestymiselle, kun vaihtovipu on siirretty R-asentoon (peruutus).

Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi oikein sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) tilan perusteella. Sama varoitusviesti näytetään mittaristossa tässäkin tapauksessa.

- Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) varoitusvalo palaa.
- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on toiminnassa toisen toiminnon takia.



HUOMIO

- Kun poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintaehdot täyttyvät, varoitus annetaan aina, kun jokin ajoneuvo lähestyy pysähtyneen autosi (nopeus 0 km/h) sivua tai takaosaa.
- Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei välttämättä toimi oikein, jos jokin ajoneuvo tai este peittää autosi takapuskurin vasemman tai oikean takakulman.

- Kuljettajan on aina noudatettava erityistä varovaisuutta autoa käytettäessä riippumatta siitä, palaako ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vai kuuluuko varoitushälytys.
- Auton äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi peittää järjestelmän varoitussäänet alleen.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen varoitus ei ehkä kuulu, jos kuuluu muiden toimintojen varoitussääniä.

VAROITUS

- Aja turvallisesti, vaikka auto on varustettu poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmällä ja poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyksiköllä. Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan tarkasta ympäristösi kun peruutat autoa.
- Kuljettaja on vastuussa tarkasta jarrutuksesta.
- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta ja poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyksiköä eivät ehkä toimi oikein tai toimivat tarpeettomasti ajotilanteiden mukaisesti.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyksikö ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti, jotta odottamattomat ja äkilliset tapahtumat voidaan estää. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Havaitsemisanturi



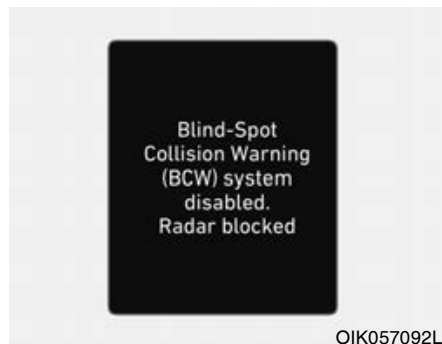
Takakulmatutkat ovat takapuskurin sisällä sijaitsevia antureita. Ne havaitsevat sivu- ja taka-alueita. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta toiminto toimii oikein.

HUOMIO

- Toiminto ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Toiminto voi kytkeytyä pois päältä vahvan sähkömagneettisen säteilyn takia.

- Pidä anturit aina puhtaina.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pura anturin komponenttia mielivaltaisesti äläkä kohdista siihen iskuja.
- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta lähelle tutkan anturia tai maalaa anturin aluetta. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti anturin suorituskykyyn.

Varoitusviesti



Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) pois käytöstä. Tutka estetty

Tämä varoitusviesti voi tulla näkyviin, kun:

- Yksi tai useampi takapuskurin antureista on liian, lumen tai vierasesineiden estämä.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, jossa anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
- Kun sää on huono, kuten runsas lumi- tai vesisade.

Jos jokin näistä olosuhteista ilmenee, BCW/BCA-kytkimen valo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kun BCW peruttu -varoitusviesti näytetään mittaristossa, tarkista, että takapuskurissa ei ole likaa tai lunta anturien kohdalla. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita.

Kun lika tai roskat on poistettu, järjestelmän pitäisi toimia normaalisti noin 10 minuutin ajalla ajamisen jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, suosittelemme, että annata valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

i Tietoja

Kytke BCW- ja RCCW-toiminnot pois päältä, kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.

- Paina Sokean pisteen turvallisuus -painiketta (kytkimen merkkivalo sammuu).
- Poista RCCW-järjestelmä käytöstä poistamalla valinta kohdasta "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus → Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta"



OTM058151L

Tarkista Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)

Jos BCW:ssä on ongelma, näytetään varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. RCCW ja RCCA eivät myöskään toimi, jos BCW kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön takia. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Toiminnon rajoituksia

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen alla mainituissa tilanteissa, koska järjestelmä ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai esineitä tietyissä olosuhteissa.

- Kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.
- Autoa ajetaan huonossa säässä, kuten voimakkaassa sateessa tai lumessa.
- Sade, lumi, muta yms. on liannut anturin.
- Takapuskuri, jossa anturit sijaitsevat, on vierasesineiden, kuten puskuritarran, puskurisuojan, pyörätelineen, yms. peittämiä.
- Takapuskuri on vaurioitunut tai anturi on poissa oletuspaikastaan.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan tavaratilan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tms. syyn takia.
- Kun takapuskurin lämpötila on korkea.
- Kun anturit ovat muiden ajoneuvojen, seinien tai pysäköintihallin tolppien peittämiä.

- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Auton lähellä on kiinteä esine, kuten kaide.
- Ajettaessa ylös tai alas jyrkkää tietä, missä kaistojen korkeus on erilainen.
- Kun ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, jossa anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
- Märällä tiellä ajettaessa.
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, on lähellä.
- Kun toinen ajoneuvo tulee hyvin lähelle.
- Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.
- Vaihdettaessa kaistaa.
- Jos auto on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty.
- Kun viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, TAI kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle.
- Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.
- Matala perävaunu on lähellä.
- Jos havaitsemisalueella on pieniä esineitä, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Jos kyseessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on käytössä.
- Sähköisessä ajovakauden hallinnassa (ESC) on toimintahäiriö.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on korjattu.
- Ajoneuvo pysähtyy äkillisesti.
- Lämpötila auton ympärillä on erittäin matala.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätaisella/möykkyisellä tiellä tai betonilaatoituksella.
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumi- ketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun juututaan kiinni jään, lumien tai mudan takia.



VAROITUS

Vaihtaminen automaattivaihteistolla pienemmälle ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytketty. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottorin tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumentumisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen) on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutetuksi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumentumisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso luvun 6 kohta "Hinaus".

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.

- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF) (jos kuuluu varustukseen).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä radoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso luvun 7 kohta "Renkaiden kulutuspinta".**
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.

- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso luvun 7 kohta "Renkaat ja kulutuspinta".

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellei ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessaa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

i Tietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Tietoja

Tiedot talvirenkaista ja lumiketjuista esitetään liitteessä kansallisilla kielillä (bulgaria, unkari, islanti, puola).

Tietoja

Kesärenkaat antavat parhaan ajo-suorituskyvyn kuivalla tiellä. Tämä vaihtelee renkaiden teknisten tietojen mukaan. Koska kesärenkailla varustettujen autojen pito on selvästi heikompi lumisilla tai jäisillä teillä, on suositeltavaa käyttää kesärenkaiden kokoisia talvirenkaita, vaihtaa ne kitkarenkaisiin tai käyttää lumiketjuja.



VAROITUS

Jos kesärenkaita käytetään kovalla pakkasella, niihin voi muodostua halkeamia, jolloin ne vaurioituvat pysyvästi.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinausihnnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsi-neet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

! VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsitteilyominaisuudet voivat kärsiä.

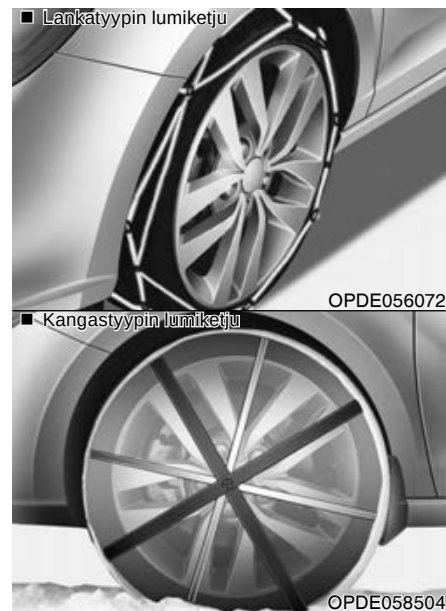
Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F).

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

i Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan.

Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet. Jos tätä ei voida välttää, käytä lanka- tai kangastyyppejä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia autollesi määrättyjä osia, ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

Tietoja

- **Asenna lumiketjut eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.**
- **Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.**

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kirstistä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varustukseen). Aseta auton vaihde aina P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Jos autossa on koon 225/40ZR18 renkaat, älä käytä lumiketjuja, sillä ne vaurioittavat tällöin autoa (pyörää, jousitusta ja koria).

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä luokan SAE "S" ketjuja tai lankaketjuja.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuaasi 0,5~1,0 km (0,3~0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyypisiä ketjuja.
- Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.

Varotoimenpiteitä talvella**Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä**

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteeseen luvussa 7 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 7 on kuvattu.** Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Vaihda tarvittaessa talviöljyyn.

Joillakin alueilla suositellaan käytettävän talven aikana erityistä talviöljyä, jonka viskositeetti on matalampi. Lisätietoja on luvussa 8. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 7 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkutamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin oloissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti). Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljettavia esineitä ovat lumiketjut, hinausihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsi-neet, pressu, haalarit, huopa jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Esineiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Suosittelemme, että kysyt lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ennen hinaamista.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyudessa ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussäädöksiä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osio huolellisesti, ennen kuin vedät perävaunua.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinasasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.
- Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket ISG-järjestelmän pois päältä.

Tietoja – Eurooppa

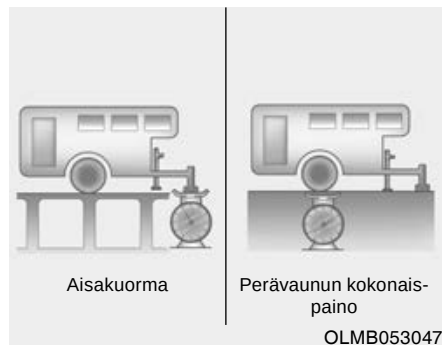
- Taka-akselien suurimman teknisesti sallitun kuormituksen saa ylittää enintään 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kilolla (220,4 lbs) sen mukaan, kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
 - Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.
- * M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)
- * N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

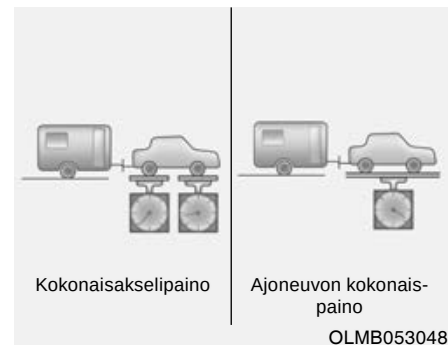
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunua. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävau-
nun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävau-
nun tai perävau-
nun hinauslaittei-
den enimmäispainorajoja.

Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/ tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallises-
sa vaa'assa tai punnitus-
asemalla.

Tietoja

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävau-
nun painosta (perävau-
nun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 prosenttia.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Euroopassa)

Kohta		Bensiinimoottori				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5	
		M/T	M/T	DCT	M/T	A/T
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarrullinen	1 000 (2 204)	1 000 (2 204)		1300 (2866)	1200 (2645)
	Jarruton	600 (1322)				
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		75 (165)				
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)	5 ovea	860 (33,9)				
	Wagon	1105 (43,5)				
	Viistoperä	975 (38,4)				

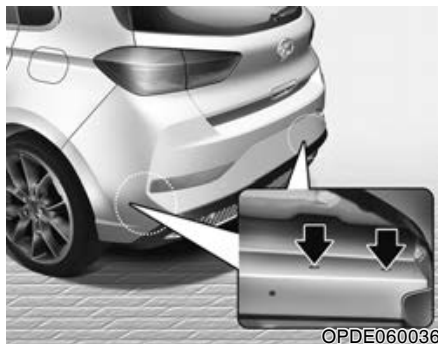
M/T: manuaalivaihteisto, A/T: automaattivaihteisto, DCT: kaksoiskytkinvaihteisto

Kohta		Dieselmoottori	
		Smartstream D1.6 T-GDI/Smartstream D1.6 T-GDI (48V) MHEV	
		M/T	DCT
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarrullinen	1 500 (3 306)	
	Jarruton	650 (1 433)	
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		75 (165)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)	5 ovea	860 (33,9)	
	Wagon	1105 (43,5)	
	Viistoperä	975 (38,4)	

M/T: manuaalivaihteisto, A/T: automaattivaihteisto, DCT: kaksoiskytkinvaihteisto

Perävaunun vetolaite

Koukut



i Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukulaiteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvittaiset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm voimalla) vapautusavaimella.

Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.

- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.



VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhoitajan hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut. Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntäminen

Kun kääntynyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohto. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännäytessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimet toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.



VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valo- ja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen vaaraa.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin suurin sallittu jarruttoman perävaunun paino, ja autossa on auto- maattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto, aja D-asennossa (ajo), kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumentuminen estetään seuraavasti:

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (kaltevuus yli 6 prosenttia), niin kiinnitä tarkasti huomiot moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumentune. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti H-asentoa (kuuma), aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.

- Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

- Hinattaessa perävaunua jyrkässä mäessä kaksoiskytkinvaimansiirrolla varustetulla autolla on huomioitava, että voimansiirron kytkin voi ylikuumentua.

Kun kytkin ylikuumentuu, suojaustila kytkeytyy päälle. Jos suojaustila kytkeytyy, mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusta.

Silloin tulee varoitusviesti LCD-näytölle, eikä ajo välttämättä ole tasaista.

Jos jätät tämän varoituksen huomioita, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä.

Palataksesi normaaliin ajotilanteeseen pysäytä auto tasaiselle tielle ja käytä jalkajarrua muutama minuutti ennen kuin jatkat matkaa.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunun mäkeen, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.
Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Aseta auto asentoon P (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustettu auto) tai vapaa (manuaalivaihteistolla varustettu auto).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.

6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Siirrä ylämäkeen pysäköidyn auton vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) ja alamäkeen pysäköidyn R-asentoon (peruutus).
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
- Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Valmiina lähtöön mäkeen pysäköinnin jälkeen

1. Vaihtovivun ollessa P-asennossa (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa (manuaalivaihteisto) pidä jarrupoljinta painettuna, kun
 - Käynnistät moottorin
 - Vaihdat vaihteelle; ja
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, automaattivaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumenemista.
(Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- Kun käytät autoa hinaamiseen, tarkista automaattivaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkinsänsä. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkinsänsä.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkinsänsä. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Toiminta hätätilanteessa

Varoitusvilkku	6-2
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Jos moottori ei käynnisty	6-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	6-4
Moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty ...	6-4
Apukäynnistys	6-5
Jos moottori ylikuumentuu.....	6-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-10
TPMS-järjestelmän nollaaminen	6-10
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	6-12
Matalan rengaspaineen varoitus	6-13
Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus.....	6-13
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin	6-15
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen	6-15
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä)	6-17
Tunkki ja työkalut	6-17

Renkaiden vaihtaminen	6-18
Tunkin merkintä.....	6-24
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-25
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	6-26
Johdanto.....	6-27
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä.....	6-27
Renkaan paikkaussarjan osat.....	6-29
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen	6-30
Tiivistysaineen levittäminen.....	6-32
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	6-32
Hinaus	6-34
Hinauspalvelu.....	6-34
Irrotettava hinauskoukku	6-35
Hinaus hätätilanteessa	6-36
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	6-38
Tietoja tietojenkäsittelystä	6-40
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä.....	6-42
Hätätilannevarusteet	6-46
Sammutin	6-46
Ensiapupakkaus	6-46
Varoituskolmio	6-46
Rengaspainemittari	6-46

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Riippumatta virtalukon asennosta voit kytkeä varoitusvilkun päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta. Tämä painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISessa HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäten suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina varoitusvilkun painiketta, siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytinkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kytke seison-tajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

- Varmista, että vaihtovipu on N- (vapaa) tai P-asennossa (pysäköinti), jos autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto. Moottori käynnistyy vain, kun vaihtovipu on N- (vapaa) tai P-asennossa (pysäköinti).
- Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. **Katso ohjeita tämän luvun kohdasta "Apukäynnistys".**

Moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos moottori ei vielääkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.



HUOMIO

Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.

APUKÄYNNISTYS

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.



VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskulta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jättyneellä akulla.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

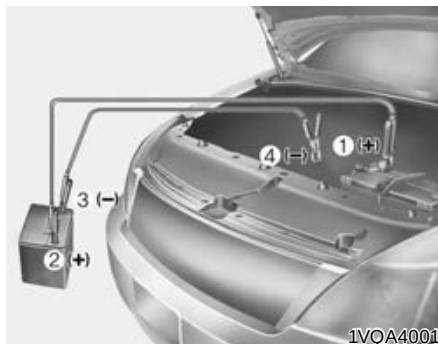
i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Apukäynnistysmenettely

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja kytke seisonajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).



4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
5. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.
7. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.
Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.
8. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

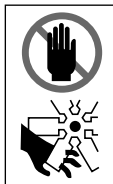
1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumen-
tumista, teho katoaa tai kuuluu kova-
äänistä napsattelua tai kolahtelua,
moottori voi olla ylikuumentumassa.
Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä (ON), kytke se pois päältä (OFF).
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.

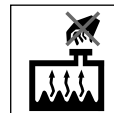
VAROITUS



Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.

4. Tarkista mahdollisesti jäähdyttäjstä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, sille on normaalia, että kylmää vettä tyhjentyy, kun pysähdyt.)
5. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa, pysäytä moottori välittömästi. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN poista jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulpaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

6. Jos et löydä ylikuumenemisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

**HUOMIO**

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.**

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



- (1) Matalan rengaspaineen varoitus/ TPMS:n toimintahäiriön merkki- valo
- (2) TPMS SET -painike
- (3) Matalan rengaspaineen varoitus (näkyä LCD-näytöllä)

- (4) Matalan rengaspaineen varoitus – paikanäyttö

Tämän auton TPMS seuraa ja vertaa kunkin pyörän ja renkaan pyörimis- sädettä ja -ominaisuuksia ajon aika- na. Se tarkistaa, onko jokin rengas selvästi vajaa.

Järjestelmä pitää nollata painamalla TPMS SET -painiketta menettelyoh- jeen mukaisesti ja tallentaa nykyinen rengaspaine.

Sen jälkeen jos ainakin yksi rengas on selvästi vajaa, matalan rengas- paineen varoitusvalo syttyy ja mitta- ristossa näytetään viesti.

Jos TPMS-järjestelmässä on toimin- tahäiriö, TPMS-toimintahäiriön merk- kivalo syttyy.

Jos auton edellytykset täyttyvät, TPMS pystyy näyttämään yhden matalapaineisen renkaan paikan. Jos TPMS näyttää yhden paikan, kaikkien renkaiden täyttöpaine kan- nattaa tarkistaa ja säätää suositus- täyttöpaineeseen.

TPMS-järjestelmän nollaami- nen

TPMS pitää nollata seuraavissa ti- lanteissa.

- Renkaita (tai pyöriä) on korjattu tai vaihdettu.
- Renkaiden kierto on tehty.
- Rengaspainetta on säädetty.
- Matalan rengaspaineen merkkiva- lo syttyy.
- Jousitus tai ABS-järjestelmä on vaihdettu.



1. Pysäköi auto tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta.
3. Käynnistä moottori ja nollaa TPMS painamalla TPMS SET -painiketta noin kolmen sekunnin ajan. Nollaus valmistuu automaattisesti.
4. Tarkista sitten, että matalan rengaspaineen merkkivalo sammuu vilkuttuaan neljä sekuntia. Mikäli autossa on valvontamittaristo, tarkista että mittaristossa näkyy viesti "Rengaspaineet tallennettu".

5. Kun TPMS on nollattu, aja autolla noin 20 minuuttia, jotta uusi rengaspaine tallentuu järjestelmään.

- * Jos matalan rengaspaineen merkkivalo syttyy, toista vaihe 3.
Kun TPMS nollataan, nykyinen rengaspaine tallennetaan vertailurengaspaineeksi.



HUOMIO

- Mikäli renkaita ei täytetä ja TPMS nollataan, järjestelmä ei ehkä ilmoita oikein, vaikka renkaat olisivat merkittävästi vajaita. Oikea rengaspaine on tarkistettava ennen TPMS:n nollaamista.
- TPMS ei ehkä toimi oikein, jos sitä ei nollata, kun se pitää nollata.

- Jos painat TPMS:n nollauspainiketta ajon aikana, TPMS:n nollaus ei kytkeydy päälle. TPMS-nollauspainiketta on painettava silloin, kun auto on täysin pysähtyneenä.

- Rengaspaineet pitää tarkistaa ja renkaat täyttää, kun ne ovat kylmiä.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan merkitty koko, sinun pitää selvittää kyseisten renkaiden oikea täyttöpaine.)

VAROITUS

Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan peittämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitus syttyy, kun ainakin yksi rengas on selvästi vajaa. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syytessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoitaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

1. Matalan rengaspaineen varoitus/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon tai jos moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.



Matalan rengaspaineen varoitus

Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus



OHCR046144

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, ainakin yksi rengas on selvästi vajaa. Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus näyttää, mikä renkaista on selvästi vajaa.

Jos kumpi tahansa varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pidempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta. Nollaa TPMS sitten TPMS:n nollausmenettelyn mukaisesti.

Jos et pääse huoltoasemalle tai liisäetty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.



HUOMIO

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

Nollaa TPMS sitten TPMS:n nollausmenettelyn mukaisesti.

TPMS ei ehkä kalibroidu oikein seuraavissa tilanteissa.

- TPMS-järjestelmää ei nollata oikein.
- Autossa ei käytetä alkupeiräisiä renkaita.
- Tie on luminen tai liukas.
- Autolla kiihdytetään tai jarrutetaan tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.
- Autolla ajetaan liian hitaasti tai nopeasti.
- Renkasiin kohdistuu raskas ja epätasainen kuormitus.
- Käytössä on vararengas tai lumiketjut.



VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaa ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.



TPMS (renkaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun renkaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan renkaspaineen sijaintivaroitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi vajaa rengas.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan renkaspaineen varoitukset tulevat näkyviin. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän korjata tyhjentyneen renkaan tai vaihtaa sen vararenkaaseen mahdollisimman pian. Nollaa TPMS siten TPMS:n nollausmenettelyn mukaisesti.



HUOMIO

Älä koskaan käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöönsellaista renkaan paikkausnestettä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai autosi valtuutettu korjausliike ei ole hyväksynyt.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala renkaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.



VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauhoista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaihettain, ja hidasta turvalliiseen kohtaan tien sivuun.**



VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat renasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

HUOMIO

Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkin kahva
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyörän mutterien ruuviavain ovat matkatavaratila- lassa matkatavarakannen alla.

Tunkki on tarkoitettu vain renkaan- vaihtoon hätätilanteessa.



Kierrä kiinnityssiipimutteria vastapäi- vään irrottaaksesi vararenkaan.

Kiinnitä varapyörä samaan tilaan kiertämällä kiinnityssiipimutteria myötäpäivään.

Voit estää varapyörää ja työkaluja kolisemasta kiinnittämällä ne omille paikoilleen.



Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa, se kääntyy helposti tunkin kahvan avulla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.
2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

Renkaiden vaihtaminen

VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.
- Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.

- Aseta tunkki AINA auton osoitettuun nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN pusku-reihin tai muihin auton osiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.
- Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.

Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

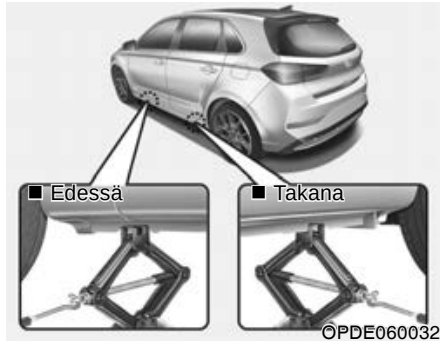
1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto), kytke seison-tajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.



5. Aseta kiila vaihdettavaa rengasta vinosti vastapäätä olevan renkaan kummallekin puolelle.



6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavaa ren-
gasta lähimpänä olevaan nosto-
kohtaan korin alle. Nostokohtat
ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa
on kaksi lovea. Älä koskaan nos-
ta tunkilla mistään muusta auton
kohdasta tai osasta. Se voi vahin-
goittaa sivutiivisteen valua.



8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin ja
nosta autoa kiertämällä sitä myö-
täpäivään, kunnes pyörä on irti
maasta. Varmista, että auto on va-
kaasti tunkin varassa.

9. Löysää kiinnitysmutterit pyörän-
mutteriavaimella ja irrota ne sor-
millasi. Poista pyörä pulttien varal-
ta ja aseta se maata vasten pois
tieltä. Poista kaikki lika ja roskat
pulteista, asennuspinnasta ja pyö-
rästä.

10. Asenna varapyörä pyörännavan
tuelle.

11. Kiristä kiinnitysmutterit pultteihin
sormilla mutterin pieni pää lä-
hemmäksi pyörää.

12. Laske tunkki maahan kiertämällä
sen kahvaa vastapäivään.



OTL065007

13. Käytä pyöränmutteriavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. **Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11~13 kg·m (79~94 lbf·ft).**

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8). Jos paine on suositeltua pienempi tai suurempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja aseta tunkki ja työkalut omiin säilytyspaikoihinsa.

HUOMAA

- **Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.**
- **Jos renkaita on vaihdettu, tarkista ja kiristä pyöränmutterit, kun olet ajanut yli 50 km. Tarkista pyöränmutterit uudelleen, kun olet ajanut yli 1000 km.**



HUOMIO

Auton pulteissa ja kiinnitysmuttereissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut mutterit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava kiinnitysmutterit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos jokin osista (kuten tunkki, kiinnitysmutterit, pultit tai muut laitteet) vaurioituu tai on huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta vaan soita apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvaroitelmia.



VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.
- ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h (50 mph).
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.

Kun autoon on asennettu pienikokoinen varapyörä:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

HUOMAA

Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, kiinnitysmutterien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Kiinnitysmutterin oikea kiristysmomentti on 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

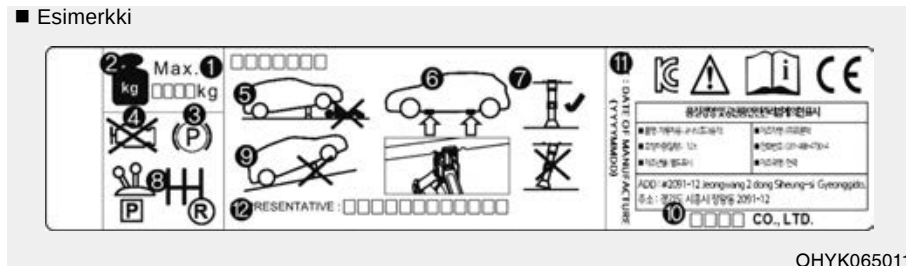
**HUOMIO**

Pienikokoisen varapyörän ja auton vaurioitumisen estäminen:

- Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat, kuten tien kuopat ja roskat.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.

Tunkin merkintä

■ Esimerkki



Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.
Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

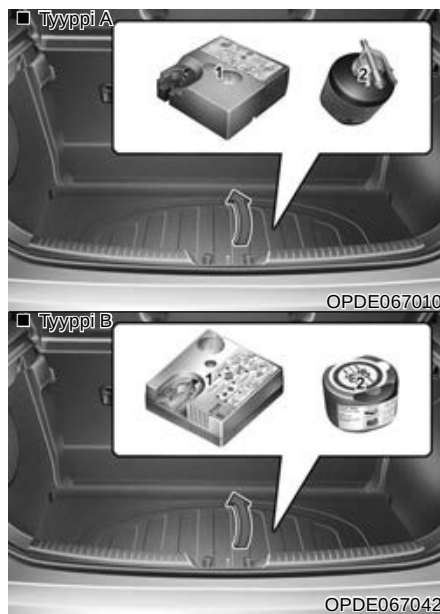
1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisonajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto) tai siirrä vaihtovipu P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).
9. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s): 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)	
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u>  President (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANYHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



HUOMIO

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.



VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen avulla voit tiivistää tehokkaasti ja kätevästi useimmat naulan tai vastaavan esineen aiheuttamat henkilöauton rengasrikot, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km/h (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskeasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaihteittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä".



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

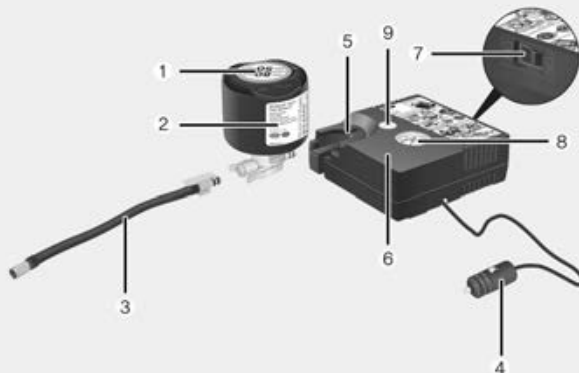
- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, varmista aina auton pysyminen paikallaan kytkemällä seisontajarru.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkailla.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).

Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

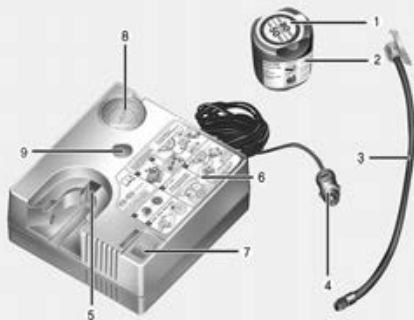
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pidemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltty, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat

■ Tyypin A



■ Tyypin B



1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullost renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressor
7. ON/OFF (pälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä. Muutoin paineistettua tiivistysainetta voi vuotaa.

ODE067044/OAE067039

VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

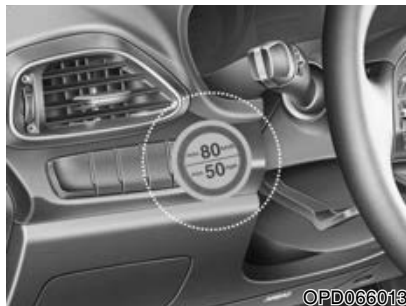
VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

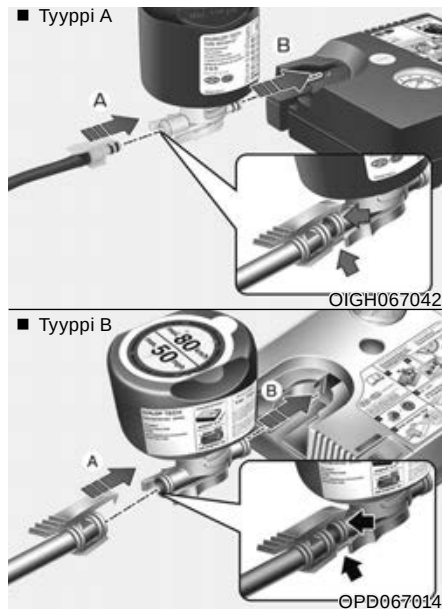
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

HUOMIO



Irrota nopeusrajoitusmerkkintä (1) tiivistysainepullosta (2) ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

1. Ravista tiivistysainepulloa (1).



2. Yhdistä täyttötietu (3) tiivistysainepulloon (2) suunnassa (A), ja yhdistä tiivistysainepullo kompressoriin (6) suunnassa (B).
3. Varmista, että kompressorin kytketään pois päältä (OFF).



4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysaine-pullon täyttöletku (3) venttiiliin.



HUOMIO

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.



5. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.

HUOMAA

Käytä vain etumatkustajan puolen virtalähtöä, kun kytket virtakaapelin.

6. Kun virtalukko on ON-tilassa, kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä 5–7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen (katso luvun 8 kohta Renkaat ja vanteet). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/ korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.



HUOMIO

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressorin pois päältä.
 8. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.
- Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

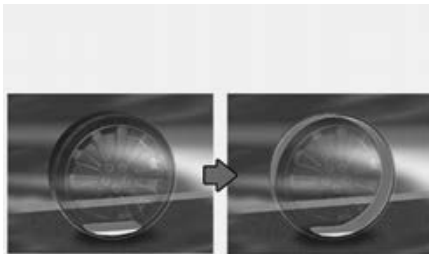


VAROITUS

Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen



OLMF064106

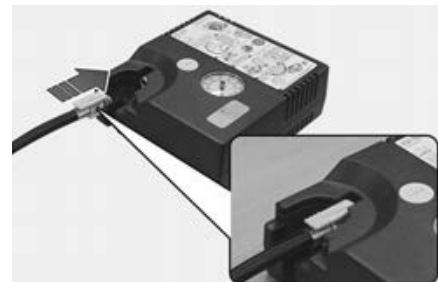
9. Aja välittömästi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

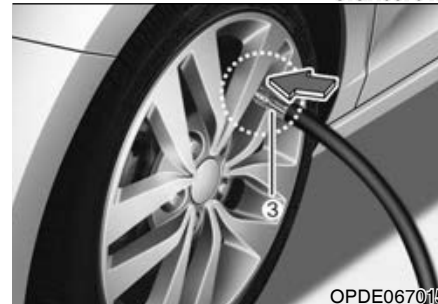
Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus



OIGH067043



OPDE067015

1. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.

3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen. Kun sytytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.
 - **Täyttöpaineen kasvattaminen:** Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
 - **Täyttöpaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitkempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.



HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelomme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.



VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



HUOMIO

Rengaspaineanturi
(jos TPMS kuuluu varustukseen)

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

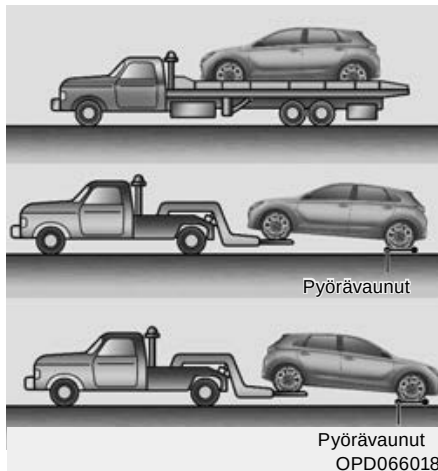


Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kirstystymomenttiin 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

HINAUS

Hinauspalvelu



Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

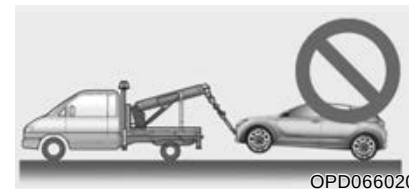
Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takosaa.

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.



- Älä hinaa silmukkatyypisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.



VAROITUS

Jos autossa on kaatumisanturi, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon, kun autoa hinaataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa).
3. Vapauta käsijarru.

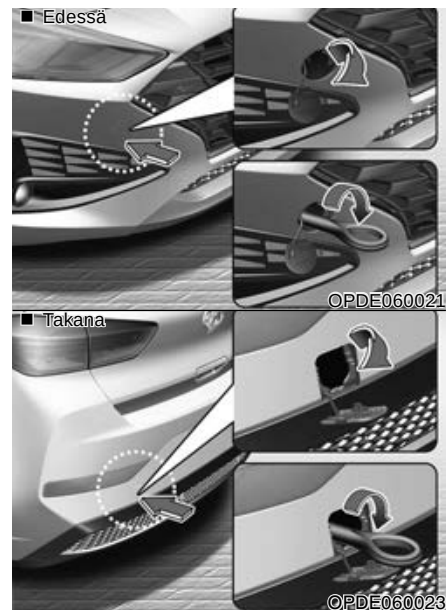
HUOMIO

Jos vaihtovipua ei aseteta N-asentoon (vapaa), voi vaihteistolle aiheutua sisäisiä vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku

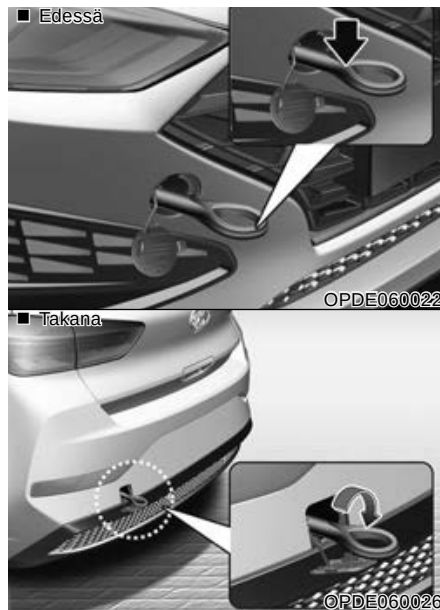


1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.



2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintailla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

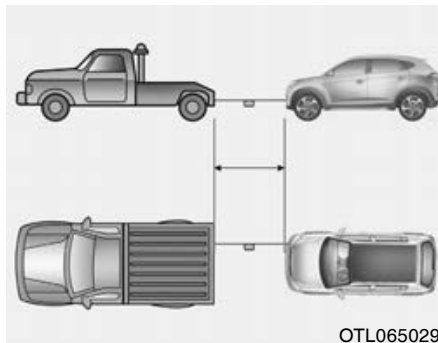


HUOMIO

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virtalukko ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa).
- Vapauta käsijarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Käytä tasais- ta voimaa.



OTL065029

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto auton alta nestevuotojen varalta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

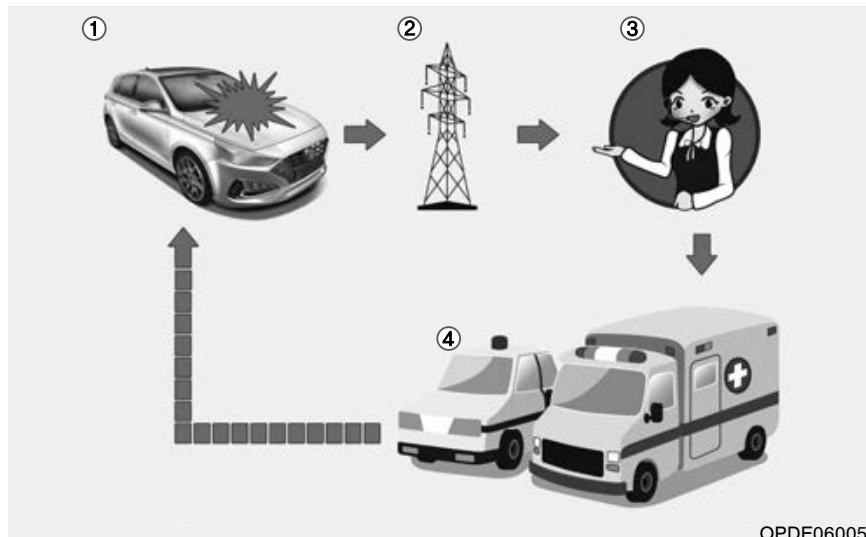
- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkuja. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle.

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetään hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



OPDE060052

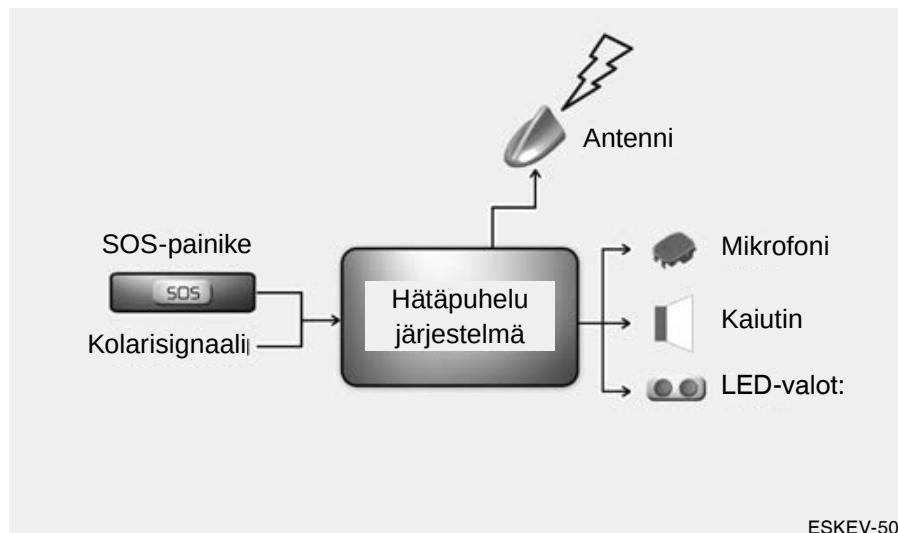
- ① Liikenneonnettomuus
- ② Langaton verkko
- ③ Hätäkeskus (PSAP)
- ④ Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti auton anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintia ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnolisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäisessä muistissa, joka on välttämätön järjestelmän normaalin toiminnan takia.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittautu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

- (1) SOS-painike
- (2) LED

SOS-painike:

Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED:

Punainen ja vihreä LED-valo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, merkkivalo palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

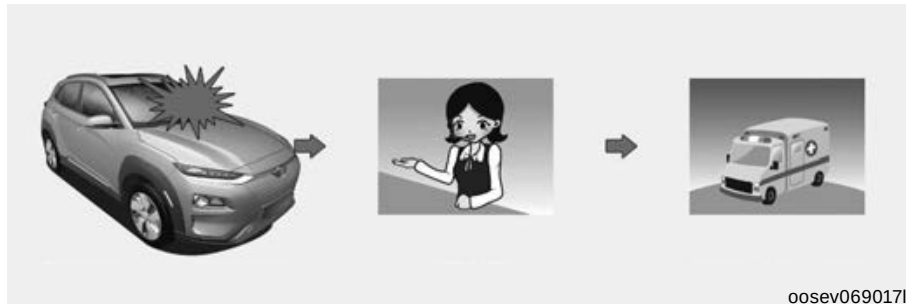
Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.



HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluttua.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu käsin (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai jonkin muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) virkailijalle.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskukseen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa siinä tapauksessa, että auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta Huolto-ohjelma luvussa 7.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen merkkivalo palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän välittömästi. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juuri-kohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritetyn arvoon. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Huolto

Moottoritila	7-3
Huoltopalvelut	7-6
Omistajan vastuu	7-6
Omistajan huollon varotoimet	7-6
Omistajan huolto	7-7
Omistajan huoltoaikataulu	7-8
Ajoitetut huoltopalvelut	7-10
Normaali huoltoaikataulu (bensiinimoottori, Eurooppa)	7-11
Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (bensiinimoottori, Eurooppa)	7-16
Normaali huoltoaikataulu (dieselmoottori, Eurooppa)	7-18
Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (dieselmoottori, Eurooppa)	7-22
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	7-24
Moottoriöljy	7-27
Moottoriöljyn määrän tarkistus (bensiinimoottori)	7-27
Moottoriöljyn määrän tarkistus (dieselmoottori)	7-28
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus	7-29
Moottorin jäähdytysneste	7-30
Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	7-30
Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-33
Jarru/kytkinneste	7-34
Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	7-34
Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste	7-36
iMT-järjestelmän käyttönesteen tason tarkistaminen	7-36
Pesulaitteen neste	7-37
Pesunesteen määrän tarkistus	7-37
Seisontajarru	7-38
Seisontajarrun tarkistus	7-38
Polttoaineensuodatin (diesel)	7-38
Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta	7-38
Polttoaineensuodattimen elementin vaihto	7-38
Ilmansuodatin	7-39
Suodattimen vaihtaminen	7-39
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	7-41
Suodattimen tarkistus	7-41
Suodattimen vaihtaminen	7-41
Pyyhkijänsulat	7-43
Sulkien tarkistus	7-43
Sulkien vaihtaminen	7-43
Akku	7-47
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-48

Akun kapasiteettimerkintä	7-48
Akun lataaminen	7-49
Nollauskohteet.....	7-50
Renkaat ja vanteet	7-51
Renkaiden hoito	7-51
Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-52
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	7-53
Renkaiden kierto	7-53
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus.....	7-54
Renkaan vaihtaminen	7-55
Pyörän vaihtaminen	7-56
Renkaan pito	7-56
Renkaiden hoito	7-57
Renkaan sivun merkinnät.....	7-57
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	7-61
Sulakkeet.....	7-62
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-63
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-65
Sulake/relepaneelin kuvaus.....	7-67
Polttimet.....	7-77
Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto	7-78
Etusumuvalo	7-84

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)	7-85
Sivutoistovalon vaihto	7-90
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto.....	7-91
Takasumuvalo	7-100
Lisäjarruvalon polttimon vaihto	7-101
Rekisterikilven valon polttimon vaihto.....	7-102
Sisävalon polttimon vaihto.....	7-102
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-104
Ulkopuolen hoito	7-104
Sisätilojen hoito.....	7-110
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-113
1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä...	7-113
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-113
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-114
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	7-118

MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö
3. Ilmansuodatin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttökorkki
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akku

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDE070088/OPDE070001

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
2. Jäähdyttimen korkki
3. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttökorkki
7. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
8. Sulakerasia
9. Akku

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

■ Dieselmoottori (Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
2. Sulakerasia
3. Akku
4. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö
5. Ilmansuodatin
6. Moottoriöljyn mittatikku
7. Moottoriöljyn täyttökorkki
8. Tuulilasinpesijän nestesäiliö

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OOS078100

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAIn korkean palvelulaadun standardit ja saa teknistä tukea HYUNDAI:ltä tarjotakseen parasta palvelun laatua.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia. Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, niin suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

- Estä autoa liikkumasta kiilamalla renkaat (etu ja taka).

Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.

- Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta varmistetaan autosi turvallinen, luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja vaihteluaineista.

 VAROITUS
Dieselmoottori

Älä koskaan muuta tai muokkaa ruiskutusjärjestelmää kun dieselmoottori on käynnissä tai alle 30 sekuntia sen sammuttamisen jälkeen. Korkeapainepumppu, korkeapaineputket, kisko ja suuttimet ovat edelleen korkean paineen alaisia välittömästi dieselmoottorin pysäyttämisen jälkeen.

Kun polttoaineen vuoto purkautuu ulos, se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Kaikkien henkilöiden, joilla on keinotekoinen sydämentahdistin, on pysyttävä poissa ECU:n ja johdosarjan läheltä, vähintään 30 cm päässä, kun dieselmoottori käy. Elektronisen moottorinohjausyksikön suuret virrat tuottavat huomattavan voimakkaita magneettikenttiä.

Omistajan huoltoaikataulu***Kun pysähdyt tankkaamaan:***

- Tarkasta moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

 VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskeampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.

- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pako-putket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälisat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista.

Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajonopeus yli 170 km/h (106 mailia/h)
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

7 Huolto

R: Vaihda tai uusi.

*1 : Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

7-11

Normaali huoltoaikataulu (bensinimoottori, Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Polttoaineen lisäaineet ^{*3}		Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku	T-GDI (48V MHEV)	Tarkasta 15 000 km (10 000 mailin) välein							
Ilmansuodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Sytytystulpat	T-GDI (48V MHEV)	Vaihda 75 000 km (50 000 mailin) ^{*4} tai 60 kuukauden välein							
	Smartstream G1.5	Vaihda 160 000 km (100 000 mailin) ^{*4} tai 120 kuukauden välein.							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

^{*3} : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

^{*4} : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (bensinimoottori, Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki			I		I		I		I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin			I		I		I		I
Polttoaineensuodatin *5		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät			I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta "Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot" joka päivä. Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein								

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*5: Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, pahoja käynnistymisongelmia jne., suosittelemme polttoaineensuodattimen vaihtoa huoltovälistä riippumatta ja lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Normaali huoltoaikataulu (bensinimoottori, Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottorin jäähdytysneste *6		Vaihda ensin 210 000 km:n (140 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen: ja sitten 30 000 km:n (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein *7							
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru/kytkinneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Levyjarrut ja jarrupalat		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*6 : Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

*7 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (bensinimoottori, Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTO KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston öljy * ⁸			I		I		I		I	
iMT-järjestelmän käyttöneste		R	R	R	R	R	R	R	R	R
iMT-järjestelmän kytkinputki ja -linja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaksoiskytkinvaihteiston neste * ⁸			I		I		I		I	
Automaattivaihteiston öljy		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa								
Pakokaasujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 3 vuoden välein								

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*⁸: Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.

Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (bensinimoottori, Eurooppa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa, vähäkilometrisissä ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	T-GDI (48V MHEV)	R	Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	R	Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Ilmansuodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen)		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteiston öljy	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteiston neste	R	90 000 km (60 000 mailia)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikkeat ajo-olosuhteet

- A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

H: Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

J: Ajonopeus yli 170 km/h (106 mph).

K: Ajetaan säännöllisesti pysähtelevässä liikenteessä.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

**** :** Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*2 : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*4: Jos suositeltua öljyä ei ole saatavana, vaihda moottoriöljy ja moottoriöljyn suodatin 20 000 km tai 12 kuukauden välein.

Normaali huoltoaikataulu (dieselmoottori, Eurooppa, jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ilmansuodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineensuodattimen elementti ^{*5}		I	R	I	R	I	R	I	R
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta "Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot" joka päivä. Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailia) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein								
Moottorin jäähdytysneste ^{*6}	Vaihda ensin 210 000 km (120 000 mailia) tai 10 kuukauden jälkeen: ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein ^{*7}								
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

^{*5} : Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <"EN590 tai vastaava">. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia tms., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

^{*6} : Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

^{*7} : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (dieselmoottori, Eurooppa, jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru/kytkinneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Levyjarrut ja jarrupalat		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Normaali huoltoaikataulu (dieselmoottori, Eurooppa, jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Manuaalivaihteiston öljy *8		I		I		I		I	
iMT-järjestelmän käyttöneste	R	R	R	R	R	R	R	R	R
iMT-järjestelmän kytkinputki ja -linja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaksoiskytkinvaihteiston neste *8		I		I		I		I	
Pakokaasujärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihda 3 vuoden välein								
Urealiuoksen putket, letkut ja liitännät	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoksen säiliön korkki	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*8: Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.

Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (dieselmoottori, Eurooppa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa, vähäkilometrisissä ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohte	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	R	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen)	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteiston öljy	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Kaksoiskytkinvaihteiston neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella

C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

H: Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

J: Ajonopeus yli 170 km/h (106 mph).

K: Ajossa on usein pysähtelyä ja alle 15 000 km ajoa vuodessa.

AJOITETTUIJEN HUOLTOKOHTTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhinnat

Tarkista kaikki hinnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Käyttöhintojen oikea ki-reys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.



HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, ase-ta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin (elementti)

Tukkeutunut polttoainesuodatin voi rajoittaa auton ajonopeutta, vaurioittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia. Kun polttoainesäiliöön on kertynyt huomattava määrä vierasaineita, polttoaineensuodatin on vaihdettava.

Uutta suodatinta asennettaessa käytä dieselmoottori muutama minuutti ja tarkista liitännät vuotojen varalta. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän vaihtaa polttoainesuodattimen.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät tarkastaa tai vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion alipainetuuletusletkut (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Varmista tarkistamalla letkun reititys, että letkut eivät ole kosketuksissa mihinkään lämmönlähteeseen, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Varmista tarkistamalla kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodatimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Sytytystulpat (bensiniinimoottori)

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.



VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän komponentit, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikaväleihin.

Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Automaattivaihteiston nestettä ei tule tarkistaa normaalikäyttöoloissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteiston nesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

Tietoja

Automaattivaihteiston neste on uutena punaista.

Kun autolla ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu.

Tämä kuuluu asiaan. Sitä ei tarvitse vaihtaa värimuutoksen perusteella.

HUOMAA

Muun kuin määritetyn nesteen käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Käytä vain määritettyä automaattivaihteiston nestettä.

(Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 8.)

Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista manuaalivaihteiston öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru/kytkinneste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista jarru/kytkinnesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön "MIN"- ja "MAX"-merkkien välillä. Käytä vain DOT 3- tai DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, sisältäen seisontajarrun vivun ja kaapelit.

Jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

HYUNDAIn verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kiinnitys, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

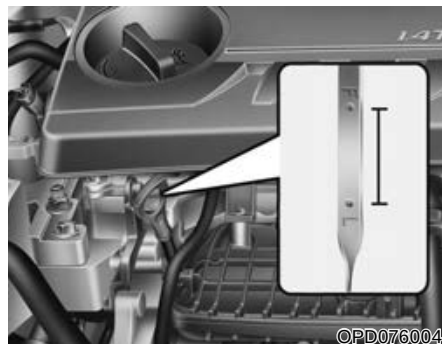
Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkene-
misen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine/ kompressor

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkistus (bensinimoottori)



1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 10 minuuttia), jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.
6. Jos se on L-merkinnässä tai lähellä sitä, lisää riittävästi öljyä, jotta taso on kohdassa F.



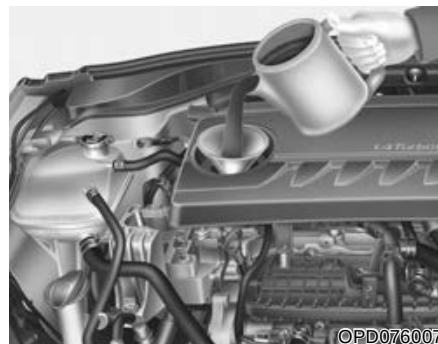
VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

HUOMAA

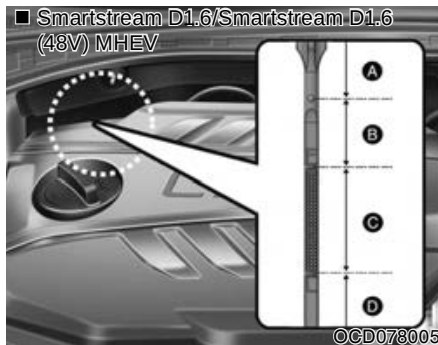
- Älä ylitäytä moottoriöljyä.
Se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Jos moottoriöljyä valuu moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhität öljyn mittatikkua. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.



Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä.

(Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 8.)

Moottoriöljyn määrän tarkistus (dieselmoottori)



Kuva	Tarvittava toimenpide
Alue (A)	Suosittelaaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
Alue (B)	Älä täytä moottoriöljyä.
Alue (C)	Normaali Voit lisätä moottoriöljyä kun varmistat, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle.
Alue (D)	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle.

1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä.
6. Tason on oltava C-alueella. Jos pinta on D-alueella, lisää tarpeeksi moottoriöljyä, jotta se nousee C-alueelle.



VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

HUOMAA

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Jos moottoriöljyä valuu moottoritalaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhität öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.



Jos se on L-merkinnässä tai lähellä sitä, lisää riittävästi öljyä, jotta taso on kohdassa F.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä.

(Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 8.)

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus



Suosittellemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

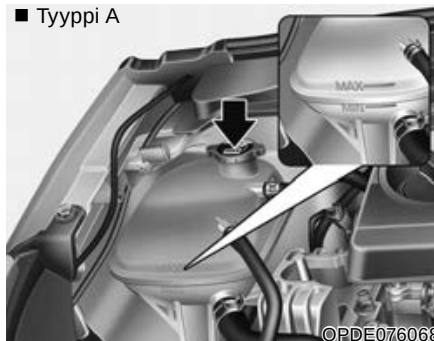
Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen koostumus vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

HUOMAA

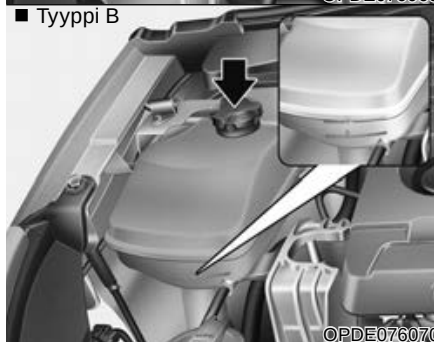
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen tms.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

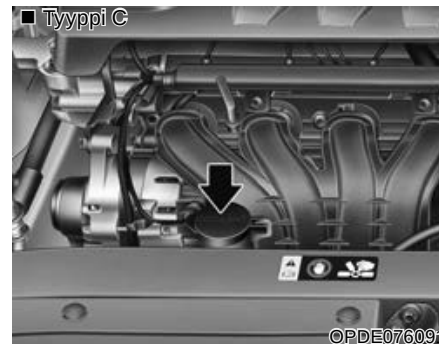
■ Tyypin A



■ Tyypin B



■ Tyypin C



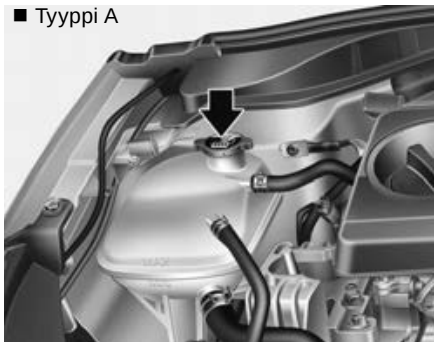
Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (tai F (täysi) ja L (matala)) välissä, kun moottori on kylmä.

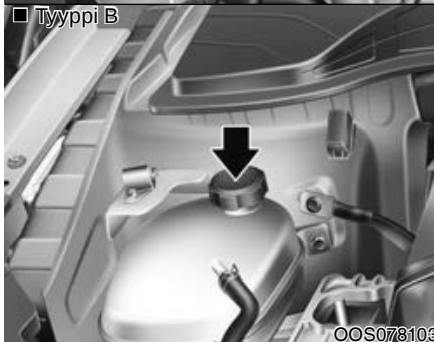
Jos jäähdytysnesteen pinta on matala, lisää riittävästi tislattua (ionipoistettua) vettä. Täytä MAX-merkkintään (tai F (täysi)) saakka, mutta älä ylitä.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

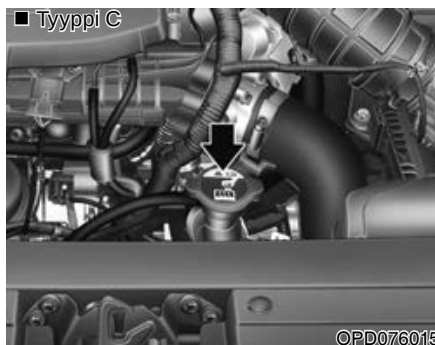
■ Tyypin A



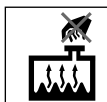
■ Tyypin B



■ Tyypin C



VAROITUS



Älä koskaan poista jäähdytysnesteen/jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulpaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta ava-
tessasi jäähdytysnesteen/jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

! VAROITUS

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä kuuluu asiaan. Jos autossa on GDI, jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi alkaa toimia milloin tahansa ja jatkaa toimintaa, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapeli.

Suositeltu moottorin jäähdytys-neste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua (ionipolstettua) vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jääty-misen estämiseksi suojattava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkas-neste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

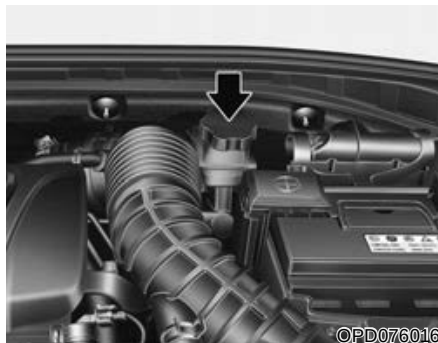
Suosittelimme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnestesäiliön korkin tai jäähdyttimen korkin ympärille ennen täyttööä, jotta jäähdytysnestettä ei pääse vuotamaan moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

JARRU/KYTKINNESTE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarru/kytkinnestettä, estä jarru/kytkinnesteen likaantuminen puhdistamalla korkin ympäristö perusteellisesti.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkin mukaan saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

i Tietoja

Käytä vain määritettyä jarru/kytkinnestettä. Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 8.

i Tietoja

Ennen jarru/kytkinnesteen täyttökorkin poistamista lue korkissa oleva varoitus.

i Tietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen kuin irrotat sen. Käytä vain DOT3- tai DOT4-jarru/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jos jarru/kytkinjärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarru/kytkinjärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä anna jarru/kytkinnesteen päästä silmiisi. Jos jarru/kytkinnestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarru/kytkinnesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.
- Jarru/kytkinnestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei koskaan saa käyttää, koska sen laatua ei voida taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä lisää väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarru/kytkinjärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

ÄLYKKÄÄN MAPUAALIVAIHTEISTON (iMT) KÄYTTÖNESTE

IMT-järjestelmän käyttönesteen tason tarkistaminen

Normaaliajo-oloissa käyttönesteen taso ei laske nopeasti.

Öljyn kulutus saattaa kuitenkin kasvaa auton ajomatkan myötä ja käyttölaitteeseen liittyvien osien vuodot voivat kasvattaa iMT-järjestelmän käyttönesteen kulutusta. Tarkista säännöllisesti, että iMT-järjestelmän käyttönesteen taso on MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos öljyn taso on MIN-merkin alapuolella, vie auto ammattilaisen tarkastukseen korjaamoon. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Käytä vain määritettyä iMT-järjestelmän käyttönestettä. (Katso kohtaa Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet.) Älä koskaan sekoita eri nesteitä keskenään.

HUOMAA

IMT-järjestelmän käyttönesteen hävikki: Jos iMT-järjestelmän käyttölaitteeseen täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

IMT-järjestelmän käyttöneste: Kun vaihdat ja lisäät iMT-järjestelmän käyttönestettä, käsittele sitä varovaisesti.

Älä anna sitä päästä silmiin.

Jos iMT-järjestelmän käyttönestettä joutuu silmiin, huuhtelee heti runsaalla puhtaalla hanavedellä.

Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.



HUOMIO

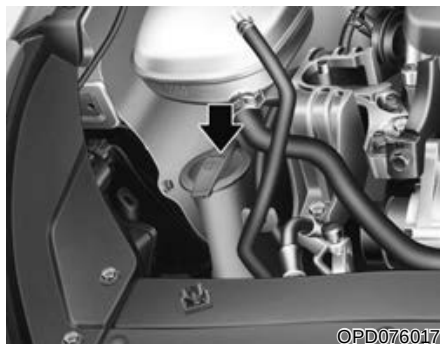
Älä päästä iMT-järjestelmän käyttönestettä auton maalipinnalle, koska se vaurioittaa maalialia.

Jos iMT-järjestelmän käyttöneste on ollut pitkään alttiina ilmalle, sitä ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti.

Älä lisää väärää nestettä. Jo muutama pisara iMT-järjestelmän käyttölaitteeseen pääsystä moottoriöljyn tapaista mineraaliöljyä voi vahingoittaa iMT-järjestelmän käyttölaitteen osia.

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.



VAROITUS

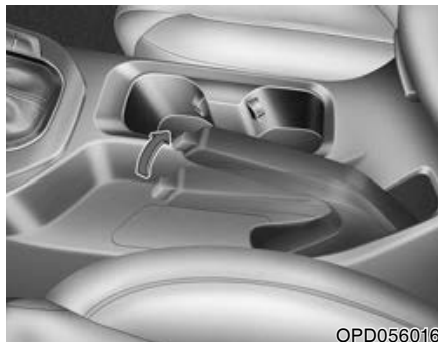
Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasilille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.

- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastus



Tarkista seisontajarrun liike laske-
malla kuuluvien napsautusten mää-
rä, kun se vedetään koko matka
alkaen vapautetusta asennosta. Sei-
sontajarrun pitäisi myös pystyä yk-
sin pidättämään autoa suhteellisen
jyrkässä rinteessä. Jos liikematka
ylittää tai alittaa suosituksen, suosit-
telemme järjestelmän huollattamista
valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyy-
jällä.

**Isku: 5–6 naksahdusta 20 kg:n
voimalla (44 lbs, 196 N).**

POLTTOAINEENSUODATIN (DIESEL)

Veden tyhjentäminen polttoai- neensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoaineensuoda-
tin hoitaa kriittistä tehtävää erottaes-
saan vettä polttoaineesta ja estäes-
sään veden kertymisen pohjalle.

Kun polttoaineensuodattimeen ker-
tyy riittävästi vettä, varoitusvalo (💡)
syttyy, kun virtalukko on ON-asen-
nossa.

Siinä tapauksessa suosittelemme,
että annat valtuutetun HYUNDAI-jäl-
leenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

**Jos kertynyttä vettä ei tyhjennetä
oikea-aikaisesti, vesi voi tunkeu-
tua polttoainesuodattimeen ja
vaurioittaa auton tärkeitä osia, ku-
ten polttoainejärjestelmää.**

Polttoaineensuodattimen ele- mentin vaihto

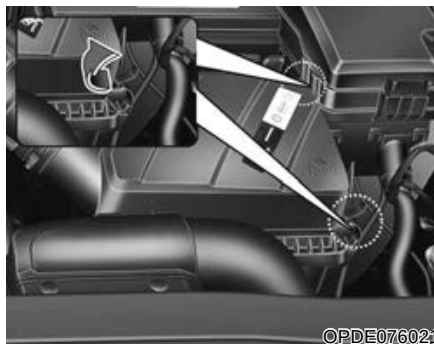
Suosittelemme, että polttoainesuo-
dattimen patruunan vaihtaa valtuu-
tettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän
luvun alussa esitetyn huoltoaikatau-
lun mukaisesti.

ILMANSUODATIN

Suodattimen vaihtaminen



Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla. Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta. Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.

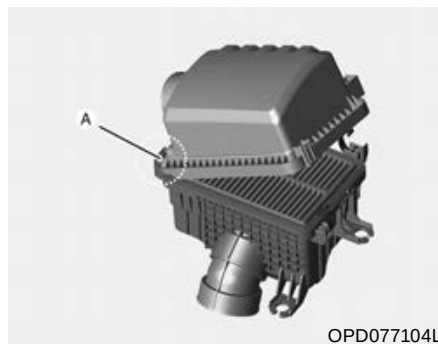


1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

i Tietoja



Aseta sarana (A) paikalleen ennen kannen lukitsemista kannen kiinnitysklipseillä.

i Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein (katso tämän luvun kohta "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa").

HUOMAA

- Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin vastaavanlaatuisten osien käyttö voi vaurioittaa ilmapurkauksenturia.

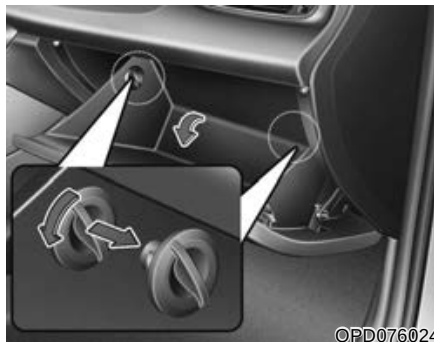
ILMASTOINTILAITTEEN ILMAINSUODATTIN

Suodattimen tarkastus

Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kau-pungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen



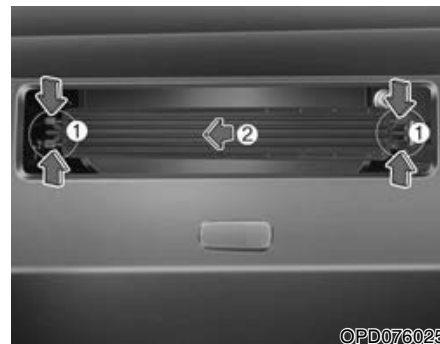
OPD076024

1. Kun hansikaslokeri on auki, poista molempien puolien pysäyttimet.



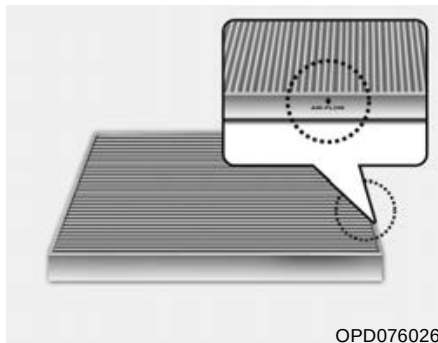
OPD076023

2. Poista tukihihna (1).



OPD076025

3. Paina ja pidä lukkoa (1) kannen kummallakin puolella.
4. Vedä kansi (2) ulos.



OPD076026

HUOMAA

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikein päin, nuolisympoli (↓) alaspäin. Muussa tapauksessa järjestelmä voi aiheuttaa melua ja suodattimen teho voi heikentyä.

5. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.

i Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

i Tietoja

Pyyhkijöiden sulat ovat kulutusosia, eikä normaali kuluminen ehkä kuulu autosi takuuseen.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

HUOMAA

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

HUOMAA

- Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot

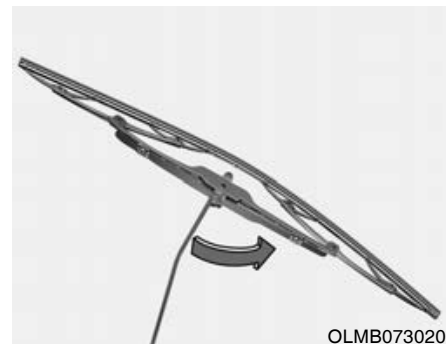


Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta ala-asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

Tyyppi A

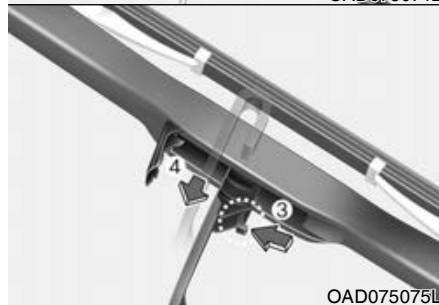


1. Nosta pyyhkijänsulat ja käännä niiden kokonaisuutta hieman paljastaaksesi muovisen kiinnitysklipsin.



2. Purista klipsiä ja liu'uta pyyhki-jäyksikköä alaspäin.
3. Nosta se pois varresta.
4. Asenna sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyk-sessä.

Tyyppi B

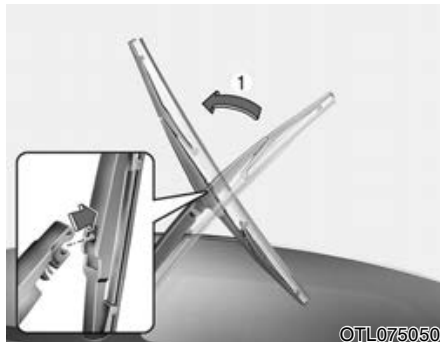


1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä (1) ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka (2) ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (3), vedä pyyhkijän sulkaa (4) alas-päin.



3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta (5).
4. Asenna uusi pyyhkijän sulka-rakenne irrotukseen nähden päin-vastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.



2. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.
3. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa pyyhkijänsulat.

AKKU

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskulta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkukapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinäointia.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

HUOMAA

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.

HUOMAA

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvala pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä

■ Esimerkki



OLMB073072

Auton akun todellinen merkintävoii poiketa kuvissa esitetystä.

1. CMF60L-BCI: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V: Nimellisjännite
3. 60Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. 92RC: Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)
5. 550CCA: SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 440A: EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsium-pohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.



VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja aseta moottorin Start/Stop-kytkin OFF-asentoon.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.

- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 - (1) Kytke akkulaturin pääkytkin pois päältä.
 - (2) Irrota negatiivinen puristin akun miinusnavasta.
 - (3) Irrota pluspuristin akun plusnavasta.
- Käytä aina aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa autollesi määrätettyä, kun vaihdat akun.

**HUOMIO**

AGM-akku (jos kuuluu varustukseen)

- Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 6 kohdassa "Apukäynnistys".

**Tietoja**

Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä
- Kello
- Äänentoistojärjestelmä

RENKAAT JA VANTEET

! VAROITUS

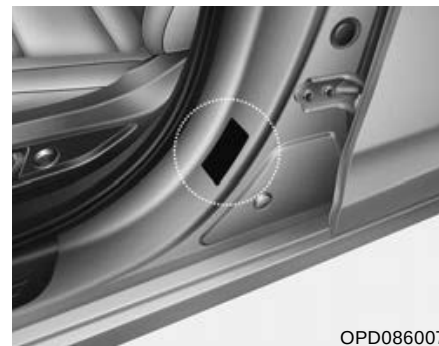
Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- VAIHDA aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä säädä rengaspaineita päästämällä ilmaa pois lämpimistä renkaista, tai renkaista tulee vajaa-tytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.



VAROITUS

Suosittelut paineet on säilytetävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamista, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.



HUOMIO

- **Vajaa-tyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikon aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkin tiedot, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

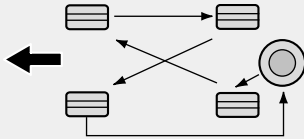
Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 12 000 km (7 500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

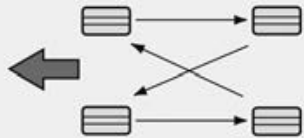
Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).

- Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varustukseen)



CBGQ0706

- Ilman vararengasta



OPDE077126

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierätetään.

i Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta, varmista, että "outside"-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos "inside"-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, se heikentää renkaan suorituskkyä.

! VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista vara-pyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saatavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudος tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autoosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen. Jos vaihdat vain yhden rengasparin, suositellaan uuden rengasparin asentamista taka-akselille.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulumuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuumen ilmastoin tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdeettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.



VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidadista aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

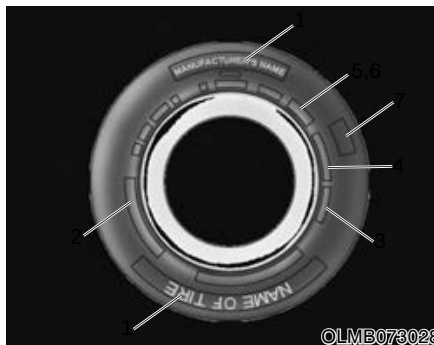
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

205/55R16 91H

205 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyören-gas).

16 – Vanteen läpimitta tuumina.

91 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H – Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.5J × 16

6.5 – Vanteen leveys tuumina.

J – Vanteen muodon merkintä.

16 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1520 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2020 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerros-ten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyö- rakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdetaan autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olon ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

KULUTUSPINNAN KULUMINEN
200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Traction – AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.



VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajoatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joissa suhde on alle 50, on suunniteltu urheilullista ulkoasua varten. Matala profiilisuhde on käsittelyn ja jarrutuksen optimointiin. Siksi ne voivat olla epämukavia ajaa ja voivat tuottaa enemmän melua normaaleihin renkaisiin verrattuna.



HUOMIO

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinäämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.

- Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Tai voit ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailin) välein rengasvaurioiden estämiseksi.
- Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
- Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
- Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.

SULAKKEET

■ Sulan tyyppi



Normaali



Palanut

■ Rasiamalli



Normaali



Palanut

■ Monisulake



Normaali



Palanut

■ Akkunapasulake



Normaali



Palanut

OLF074075

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupanee-lissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

i Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

! VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.



5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeen-sytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Sulakekytkimet



Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, jotkin laitteet, kuten audiojärjestelmä ja digitaalikello, on nollattava, eikä älyavain välttämättä toimi oikein.

i Tietoja

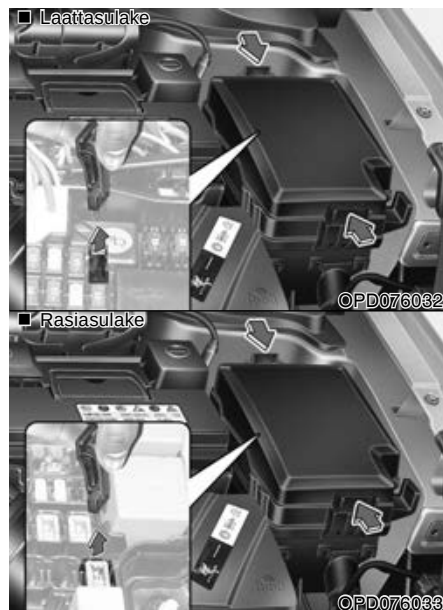


Jos sulakekytkin on OFF (pois päältä), edeltävä viesti tulee näkyviin.

HUOMAA

- Aseta aina sulakekytkin ON-asentoon, kun autolla ajetaan.
- Älä käännä kuljetussulakekytkintä toistuvasti. Sulakekytkin voi vaurioitua.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.

3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökälua.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Pääsulake



1. Sammuta moottori.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvostaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

i Tietoja

Jos pääsulake on palanut, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, se on poistettava seuraavasti:

1. Sammuta auto.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

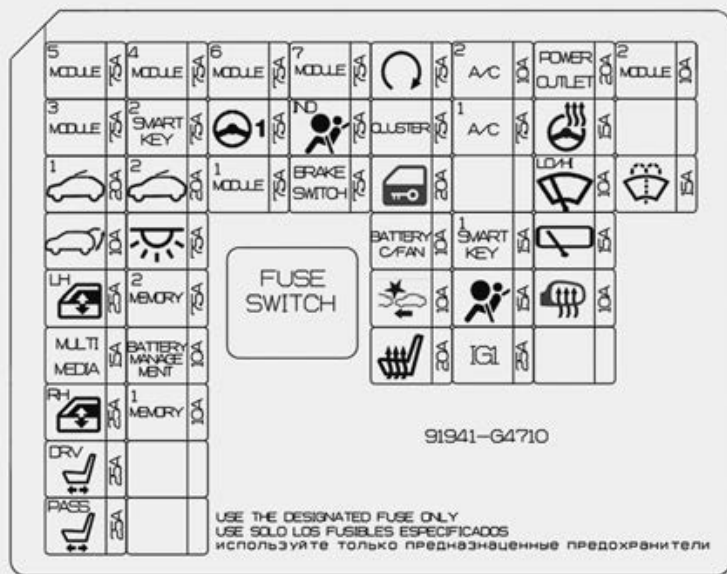
Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Kuljettajan puolen sulakepanee- li



i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



OPDE070049

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F1	MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Datayhteyden liitin, sähkökromaattinen peili, MTS E-Call -moduuli, AV- ja navigointipääyksikkö, äänentoisto, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, automaattivaihteiston vaihdevivun ilmaisin, DC-DC-muunnin, turvatyynyn kytkin, ajovalo V/O, kuljettajan IMS-moduuli, tuuletettujen etuistuinten ohjausmoduuli, etuistuintien lämmittimen ohjausmoduuli
F2	MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	BCM, Sport-tilan kytkin, jarrulampun kytkin, kuljettajan/matkustajan ovimoduuli
F3	SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoraamakattoluukku
F4	T/GATE		10 A	Takaluukun rele
F5	P/WDW (V)	^{LH} 	25 A	Sähköikkunan rele (V), kuljettajan/matkustajan ikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (V)
F6	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, DC-DC-muuntaja
F7	P/WDW (O)	^{RH} 	25 A	Sähköikkunan rele (V), kuljettajan/matkustajan ikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (O)
F8	P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin, kuljettajan IMS-moduuli
F9	P/SEAT PASS	^{PASS} 	25 A	Matkustajan istuimen manuaalinen kytkin
F10	MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, törmäystyynyn kytkin, varalampun kytkin, kaistallapysymisavustajan moduuli, takapysäköintiavustajan sumneri, sähkötoimisen pysäköintijarrun kytkin, annostelun ohjausmoduuli

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F11	SMART KEY2	² SMART KEY	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestomoduuli, BMS-ohjausmoduuli
F12	SUNROOF 2	² 	20 A	Panoraamakattoluukku
F13	INTERIOR LAMP		7,5 A	Kojelaudan yläpuolinen valo, sisätilan valo, henkilökohtainen valo V/O, sadeanturi, meikkipeilin valo V/O, langaton latausyksikkö, tavaratilan valo, hansikaslokeron valo, virta-avaimen valo ja oven varoituskytin
F14	MEMORY 2	² MEMORY	7,5 A	MTS E-Call -moduuli
F15	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	[KEYYT-HEV] BMS-ohjausmoduuli
F16	MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	BCM, mittaristo, automaattinen valo- ja valaistusanturi, ilmastoinnin ohjausmoduuli, kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, kuljettajan IMS-moduuli, sokean pisteen törmäysvaroitussyksikkö V/O
F19	MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
F20	MDPS	 ¹	7,5 A	MDPS-yksikkö
F21	MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Datayhteyden liitin, törmäystyyntyn kytin, ovien keskuslukituskytkin, vaarakytin, ICM-kytkinrasia (ulkopeilin taitto-/avausrele), sähkötoimisen ulkopeilin kytin, kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, matkustajan ovimoduuli, kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkopuolen kahva
F22	MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, jäähdytyspuhaltimen ohjain

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F23	A/BAG IND		7,5 A	Mittaristo, ovien keskuslukituskytkin
F24	BRAKE SWITCH		7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytkin
F25	START		7,5 A	[ei älyavainta] virtalukko, ECM/PCM, aluevalintakytkin, virtalukon kytkin [älyavain] älyavaimen ohjausmoduuli, ECM/PCM, aluevalintakytkin
F26	CLUSTER		7,5 A	Mittaristo
F27	DR LOCK		20 A	Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, ICM-relerasia (kuolleen lukon rele)
F28	BATTERY C/FAN		10 A	[KEVYT-HEV] BMS-jäähdytyspuhallin
F29	FCA		10 A	FCA-yksikkö
F30	S/HEATER FRT		20 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli
F31	A/CON2		10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM/PCM, puhaltimen resistori, puhaltimen moottori, E/R-kytkentärasia (RLY.10 (puhaltimen rele))
F32	A/CON1		7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, E/R-kytkentärasia (RLY.10 (puhaltimen rele), RLY.1 (PTC -lämmittimen rele nro 2), RLY.11 (PTC-lämmittimen rele nro 1), RLY.13 (PTC-lämmittimen rele nro 3))
F34	SMART KEY1		15 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestomoduuli
F35	A/BAG		15 A	SRS-ohjausmoduuli

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F36	IG1	IG1	25 A	PCB-lohko (sulake – F10-1/F10-2/F12/F14-1/F14-2/F14-2/F16)
F37	POWER OUT-LET	POWER OUTLET	20 A	Etu/takavirtalähtö nro 2
F38	HTD STRG		15 A	BCM
F39	WIPER		10 A	ECM/PCM, BCM
F40	RR WIPER		15 A	Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori
F41	MIRR HTD		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM/PCM
F43	MODULE2		10 A	BCM, älyavaimen ohjausmoduuli, sähkötoimisen ulkopeilin kytkin, langaton laturi, äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, MTS E-Call -moduuli, MTS E-Call -painike, DC-DC-muuntaja, E/R-kytkentärasia (RLY.14 (virtalähdön rele))
F45	WASHER		15 A	Monitoimikytkin

CPD076037

i Tietoja

[illegible]

Moottoritilan sulakepaneeli

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F1	MAIN	ALT	150 A (G4LG) 200 A (ei G4LG)	Generaattori, sulake: F8/F27/F30/F33, monisulake-2
F2	MDPS	 ¹	80 A	MDPS-yksikkö
F3	B+5	 ⁵	60 A	PCB-lohko (päärele, sulake: F1/F2/F3/F4/F6)
F4	B+2	 ²	60 A	IGPM (sulake: F30, IPS0/IPS1/IPS2)
F5	B+3	 ³	60 A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
F6	B+4	 ⁴	50 A	IGPM (sulake: F3/F4/F5/F7/F8/F12)
F7	COOLING FAN1	 ¹	60 A(GSL)/ 50 A(DSL)	RLY.9 (jäähdytyspuhaltimen 1 rele), RLY.2 (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
F8	ABS1	 ¹	40 A (ei EPB) 60 A (EPB)	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
F9	BLOWER		40 A	RLY.10 (puhaltimen rele)
F10	IG1	IG1	40 A	Virtalukko, E/R-kytkentärasia (RLY.3 (PDM3 (IG1) -rele), RLY.8 (PDM2 (ACC) -rele))
F11	RR HTD		40 A	RLY.12 (takaikkunan lämmityksen rele)
F12	GLOW		80 A	Hehkutulppayksikkö

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F13	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	RLY.11 (PTC-lämmitinrele 1)
F14	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	RLY.1 (PTC-lämmitinrele 2)
F15	PTC HEATER3	³ PTC HEATER	50 A	RLY.12 (PTC-lämmitinrele 3)
F16	FUEL HEATER		30 A	RLY.5 (polttoaineensuodattimen lämmitinrele)
F17	POWER OUT-LET3	¹ POWER OUTLET	20 A	Takaosan virtalähtö nro 1
F18	POWER OUT-LET2	² POWER OUTLET	20 A	Etuosan virtalähtö nro 1
F20-1	TCU1		15 A	[DCT] TCM
F20-2	CLUTCH ACTUATOR2	² CLUTCH ACTUATOR	15 A	[Kevyt-HEV] elektroninen kytkinmoduuli
F22	FUEL PUMP	VACUUM PUMP	20 A	RLY.7 (polttoainepumpun rele)
F23-1	COOLING FAN2	² 	40 A	RLY.1 (jäähdytyspuhaltimen 3 rele), RLY.2 (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
F23-2	DCT3	³ DCT	40 A	[DCT] älyvaihteen käyttölaite
F24	B+1	¹ 	40 A	IGPM (vuotovirran automaattinen katkaisulaite, sulake: F21/F24/F27/F33)
F25-1	DCT1	¹ DCT	40 A	[DCT] TCM

Sulake nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F25-2	CLUTCH ACTUATOR1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40 A	[Kevyt-HEV] elektroninen kytkinmoduuli
F26	DCT2	² DCT	40 A	[DCT] TCM
F27	B/ALARM		10 A	ICM-relerasia (varashälyttimen sireenin rele)
F29	TRAILER		40 A	Perävaunun liitin
F30	ABS2	² 	40 A	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
F31	IG2	IG2	40 A	Virtalukko, E/R-kytkentärasia (RLY.4 (käynnistysrele), RLY.6 (PDM4 (IG2) -rele))
F32-1	DCU1	¹ DCU	40 A	[D4FE] E/R-alalohko (DCU-rele)
F32-2	CVVD1	¹ CVVD	40 A	[G3LE/G4LH] CVVD-käyttölaite
F32-3	OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40 A	[G4LG] sähköinen öljypumppu
F33	POWER OUT-LET1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14 (virtalähdön rele)
F34	DCU2	² DCU	20 A	[D4FE] annostelun ohjausmoduuli
F35	DCU3	³ DCU	15 A	[D4FE] annostelun ohjausmoduuli
F36	DCU4	⁴ DCU	20 A	[D4FE] annostelun ohjausmoduuli

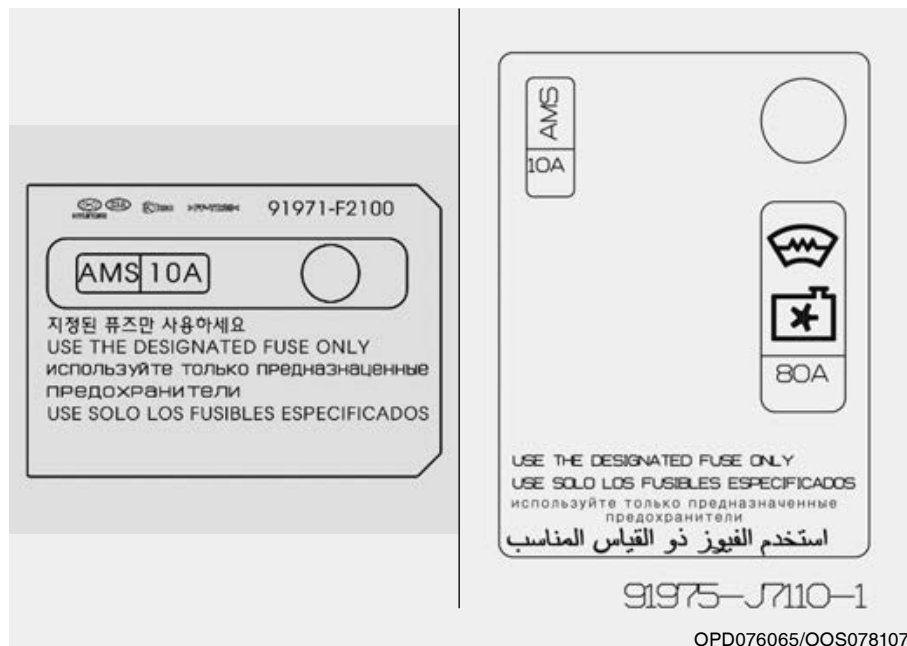
Moottoritilan sulakepaneeli (akuliittimen kansi)



Sulake/releasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sen tiukasti kiinni. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

POLTTIMOT

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

VAROITUS

Ennen kuin teet työtä valoille, kytke seisontajarru tiukasti, varmista, että virtalukko on LOCK/OFF-asennossa, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pes-tään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä on-nettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

Tietoja – Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmet-rinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epä-symmetrinen osa häikäisee vastaan-tulevien autojen kuljettajia. Häikäis-tymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kun-ten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vas-taantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puo-lella.

Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suunta-vilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto

Tyyppi A



- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Päivääajovalot (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Seisontavalot

■ Kauko/lähhävalot



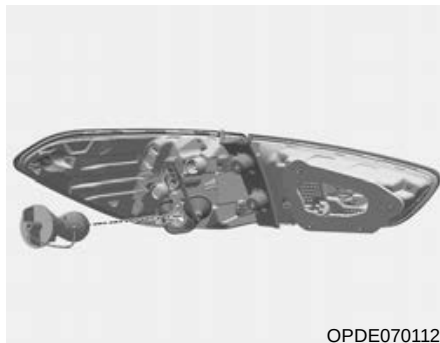
■ Seisontavalot



Ajovalot ja seisontavalot

- 1. Avaa konepelti.
- 2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
- 3. Irrota lampun kansi kiertämällä vastapäivään.

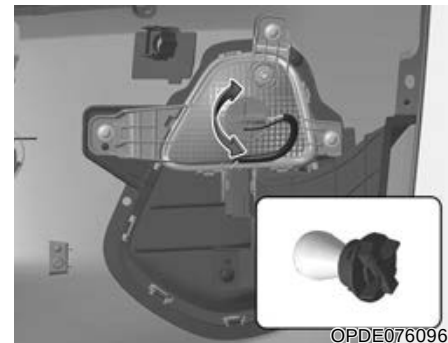
- 4. Irrota polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
- 5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
- 6. Asenna uusi polttimo.
- 7. Kytke polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
- 8. Asenna lampun kansi kiertämällä myötäpäivään.



Suuntavalon lamppu

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
7. Paina kanta rakenteeseen ja kierreä kantaa myötäpäivään.



Päiväajovalot

1. Löysää aluskannen alla olevat tappityyppiset kiinnikkeet ja poista sitten aluskansi.
2. Kurota kädelläsi etupuskurin taakse.
3. Irrota kanta kotelosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat kotelon aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta koteloon kohdistamalla kannan kielekkeet kotelon koloihin. Paina kanta koteloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

Tyyppi B



- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Seisontavalo, suuntavilkku ja päiväajovalon
- (4) Staattinen kaarrevalo

■ Kauko/läähivalot



■ Staattinen kaarrevalo



Ajovalot ja staattinen kaarrevalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota lampun kansi kiertämällä vastapäivään.

4. Irrota polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
8. Asenna lampun kansi kiertämällä myötäpäivään.

Seisontavalo, suuntavilkku ja päiväajovalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tyyppi C



- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Seisontavalo, suuntavilkku ja päiväajovalo
- (4) Staattinen kaarrevalo
- (5) Etusumuvalo

Ajovalot, staattinen kaarrevalo, seisontavalo, suuntavilkut ja päiväajovalot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tyyppi D (N line)



- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Staattinen kaarrevalo
- (4) Päiväajovalo, seisontavalo ja suuntavilkku

■ Kauko/lähivalot



OPDE077076

■ Seisontavallo



OPDE077075

■ Staattinen kaarrevalo



OPDE077090

Ajovalot, seisontavallo ja staattinen kaarrevalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota lampun kansi kiertämällä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
8. Asenna lampun kansi kiertämällä myötäpäivään.



OPDE077077

Suuntavalon lamppu

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kanta vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
7. Paina kanta rakenteeseen ja kierre kantaa myötäpäivään.

Seisontavalot ja päiväajovalot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tyyppi E (N line)



- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Staattinen kaarrevalo
- (4) Seisontavalo, suuntavilkku ja päiväajovalot

Ajovalot, staattinen kaarrevalo, seisontavalo, suuntavilkut ja päiväajovalot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

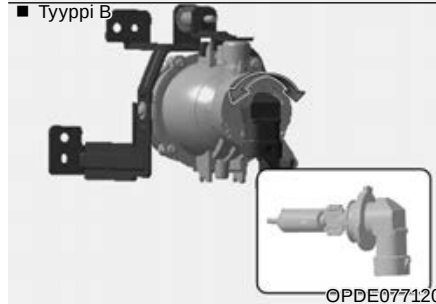
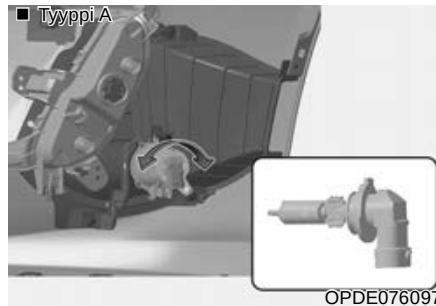
VAROITUS



- Irrota polttimon kannan liitin. Halogeenipolttimet sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.
- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.

- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumentumisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaan.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

Etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

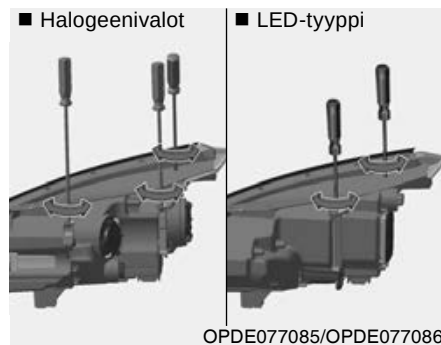


1. Löysää aluskannen alla olevat tappityyppiset kiinnikkeet ja poista sitten aluskansi.
2. Kurota kädelläsi etupuskurin taakse.

3. Irrota virtaliitin kannasta.
4. Irrota polttimo-kanta kotelosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat kotelon aukkoihin.
5. Asenna uusi polttimo-kanta koteloon kohdistamalla kannan kielekkeet kotelon koloihin. Paina kanta koteloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).

4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaakaja pystysuorille viivoille.

5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon suuntaus



Etusumuvallot voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen lamput. Kun etusumuvallot ja akku ovat normaalikunnossa, suuntaa etusumuvallot. Suuntaa etusumuvallot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

■ 5 ovea, wagon



- H1: Ajovalopolttimen keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
 H2: Ajovalopolttimen keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
 H3: Sumuvalon polttimen keskikohdan ja maan välinen korkeus
 W1: Kahden ajovalopolttimen (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
 W2: Kahden ajovalopolttimen (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys
 W3: Kahden sumuvalopolttimen keskikohdan välinen etäisyys

OPDE076081

Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilman kuljettajaa	Halogeneeni	681 (26,81)	645 (25,39)	645 (25,39)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	1 484 (58,42)
	LED	677 (26,65)	631 (24,84)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	
Kuljettajalla	Halogeneeni	676 (26,61)	640 (25,19)	640 (25,19)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	
	LED	672 (26,45)	626 (24,64)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	

■ Viistoperä



H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)

H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)

H3: Sumuvalon polttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus

W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys

W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

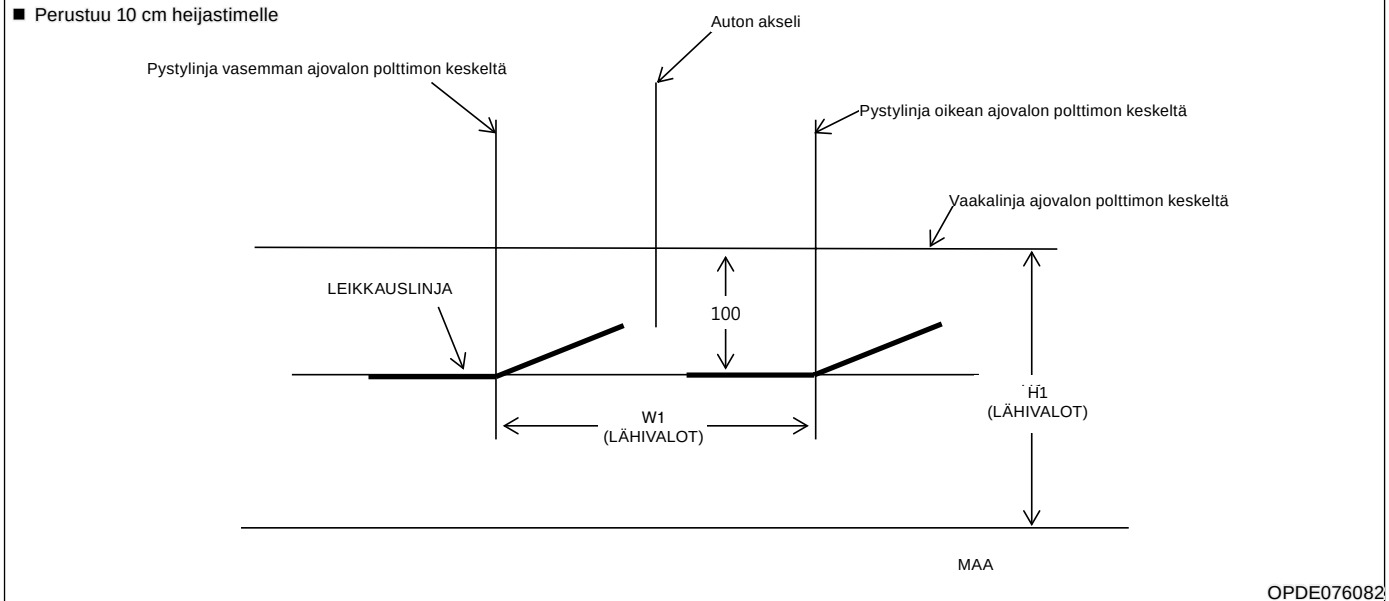
W3: Kahden sumuvalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys

OPDE076081

Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilman kuljettajaa	Halogeneeni	676 (26,61)	640 (25,19)	640 (25,19)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	1 452 (57,16)
	LED	672 (26,45)	626 (24,64)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	
Kuljettajalla	Halogeneeni	671 (26,41)	635 (25,00)	635 (25,00)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	
	LED	667 (26,25)	621 (24,44)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	

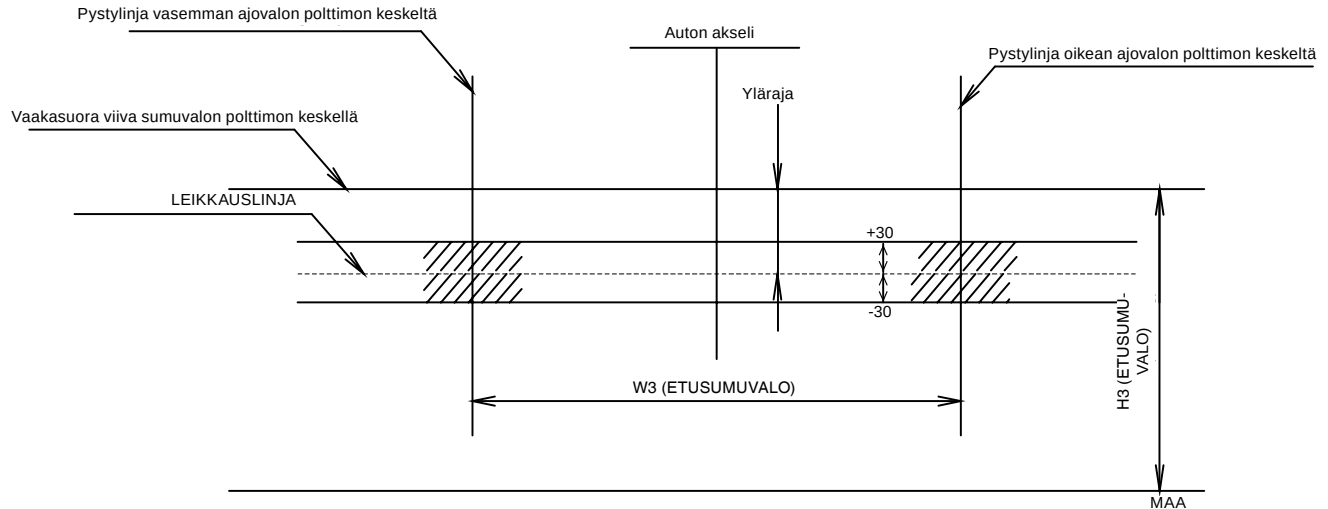
Ajovalot, lähivalot (LHD-puoli)



1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Etusumuvalo

- Perustuu 10 cm heijastimelle



OPDE076084

1. Kytke sumuvvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Sivutoistovalon vaihto

Tyyppi A



Jos polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tyyppi B

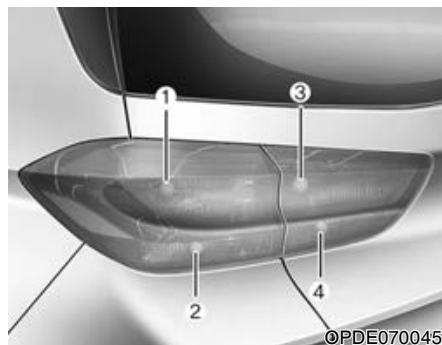


1. Irrota valoyksikkö autosta vetämällä linssiä ja vetämällä yksikkö ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota kanta linssistä kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin aukkojen kohdalla.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Kokoa kanta ja linssi.
7. Kytke polttimon sähköliitin.

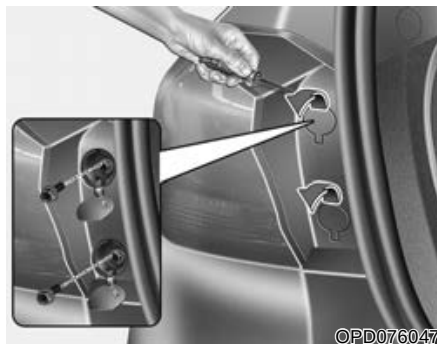
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Takayhdistelmävalon poltti- mon vaihto

Tyyppi A



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Suuntavalon lamppu
- (3) Takavalolamppu
- (4) Varalamppu

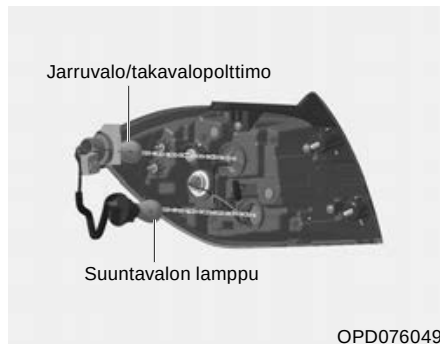


Jarru/takavallo ja suuntavilkku

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



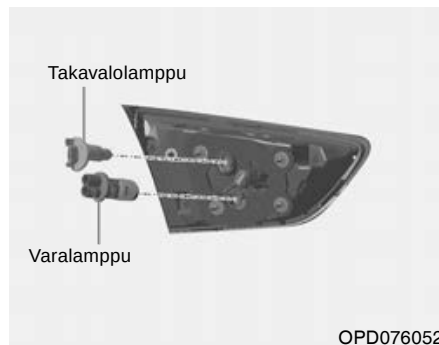
6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.



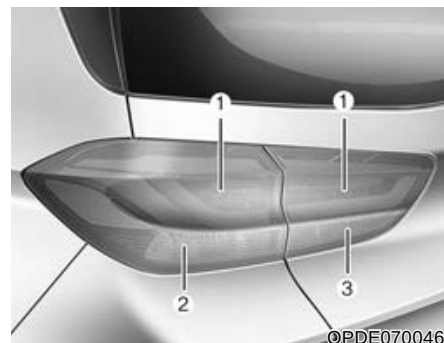
Takvalo ja varalamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.

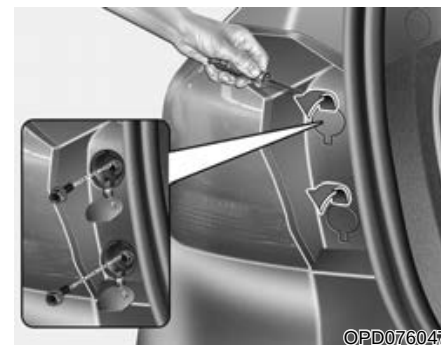


4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kanta vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

Tyyppi B

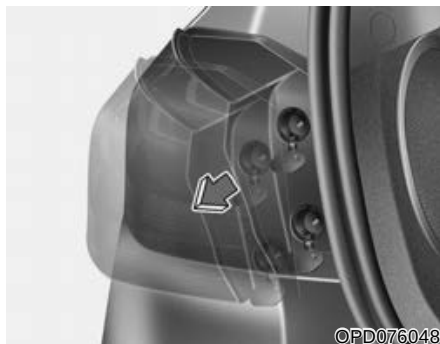


- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Suuntavalon lamppu
- (3) Varalamppu

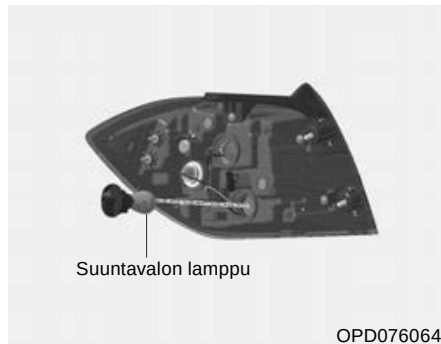


Suuntavalon lamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Varalamppu

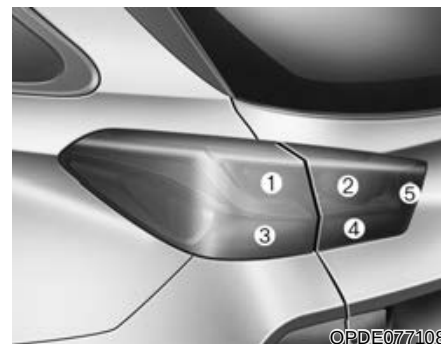


1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.

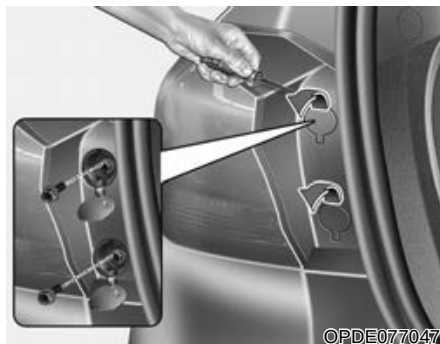


4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

Tyyppi C (wagon)



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Takavalolamppu
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Varalamppu
- (5) Takasumuvalo

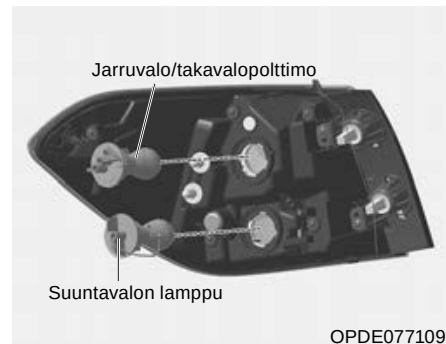


Jarru/takavalo ja suuntavilkku

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



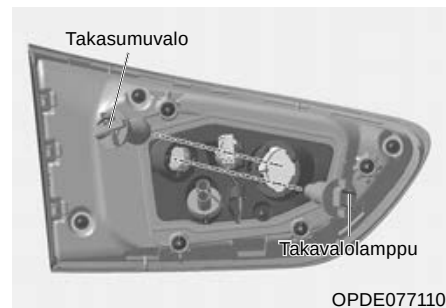
6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.



Takavalo, varalamppu ja takasumuvalo

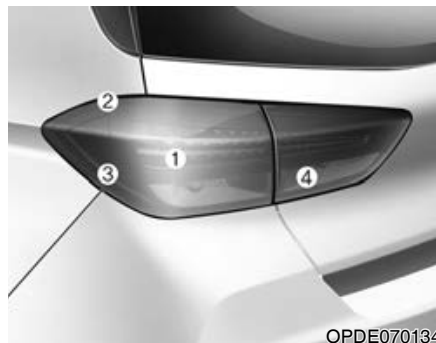
1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.



4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.

6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

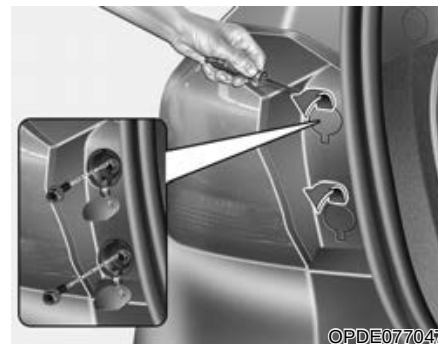
Tyyppi D (wagon)



- (1) Jarruvalo/takavallo
- (2) Takavalolamppu
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Varalamppu

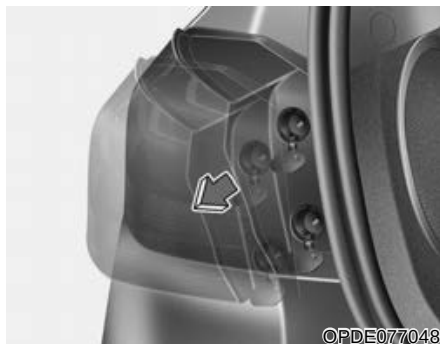
Takavallo, jarru/takavallo, /jarru/taka/sumuvalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

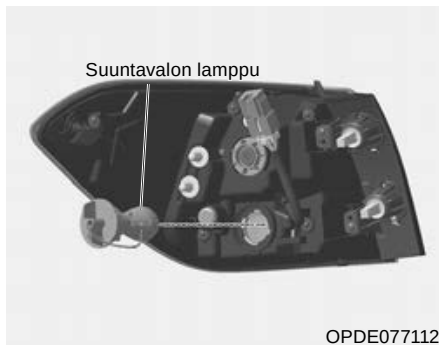


Suuntavalon lamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lampputyksikkö takaisin auton koriin.



OPDE070072

Varalamppu

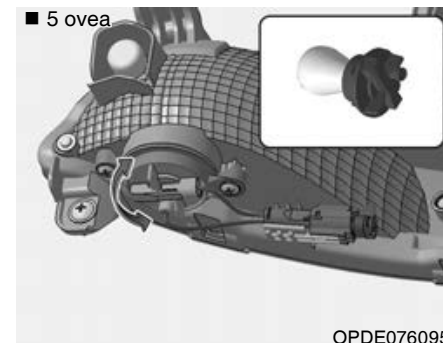
1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.



OPDE077113

4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

Takasumuvalo



OPDE076095

Takasumuvalo (5 ovea)

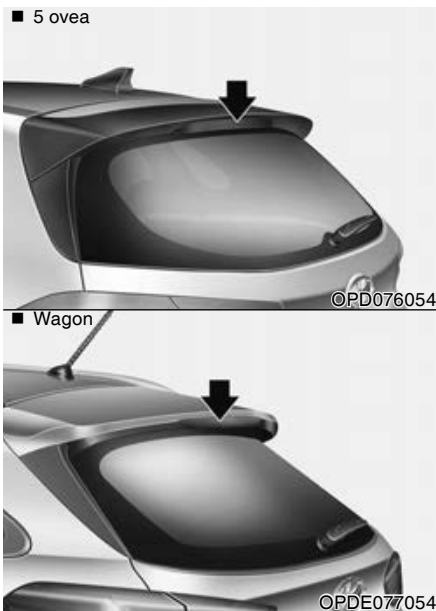
1. Löysää takaroiskesuojauskiinnityssokat ja ruuvit ja irrota se sitten takapuskurista.
2. Kurota kädelläsi takapuskurin taakse.
3. Irrota kanta kotelosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat kotelon aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta koteloon kohdistamalla kannan kielekkeet kotelon koloihin. Paina kanta koteloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

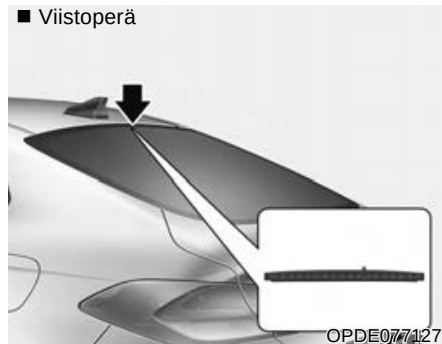
Takasumuv valo (viistoperä, N line)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto



■ Viistoperä



Jos lisäjarruvalon polttimo ei toimi, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto

■ 5 ovea, viistoperä



■ Wagon



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.

3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloä.

Sisävalon polttimon vaihto

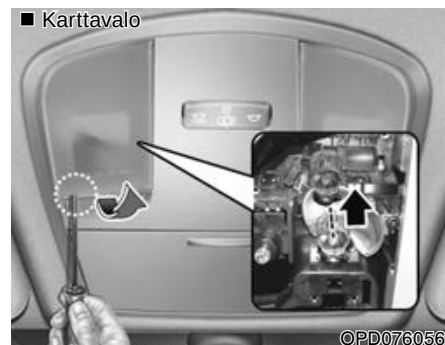
Kattovalaisin

■ Kattovalo – kattoluukulla



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Karttavallo, sisävalo, meikkipeilin valo ja tavaratilan valo



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloaa.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomioteokset, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmistu, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia.

On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.

- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapaineve-sisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saatavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



HUOMAA

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroonikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Pyröiviä harjoja käyttävää auto-maattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdistä pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vaha, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vaha levitetään, poista vaha heti silikonipoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdistä se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalutulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maali-pinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustan-nuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihta-mista, niin varmista, että korikor-jaamo käyttää korroosionestoai-netta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Autoissa, joissa on matta maa-lipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvi-taan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUN-DAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen.

Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyt-tämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai ran-nikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytys-pinnoitteella. Päälystystä osat tarvit-taessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hal-lintaan käytetyt syövyttävät materi-aalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojaus-aineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyörä-
aukot huolellisesti haalealla tai kyl-
mällä vedellä kerran kuukaudessa,
aina maastossa ajamisen jälkeen ja
jokaisen talven lopussa. Kiinnitä eri-
tyistä huomiota näihin alueisiin, kos-
ka kaikkia mutaa ja likaa on vaikea
nähdä. Tien lian kastelu sitä poista-
matta aiheuttaa enemmän haittaa
kuin hyötyä. Ovien, kynnispalkkien
ja runko-osien alareunoissa on tyh-
jennysreiät, joiden ei saa antaa tuk-
keutua liasta: niiden sisälle jäänyt
vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä
alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista
jarrut ajamalla hitaasti näh-
däksesi, onko vesi vaikuttanut
 niihin. Jos jarrujen toiminta häi-
riintyy, kuivaa jarrut painamalla
niitä kevyesti kun ajat hitaasti
eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirk-
kaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- **Älä käytä hankaavia puhdistus-
aineita, kiillotusaineita, liuotti-
mia tai metalliharjoja alumiini-
vanteille.**
- **Puhdista pyörät, kun ne ovat
jäähdyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai
neutraalia pesuainetta, ja huuhte-
le perusteellisesti vedellä.**
Varmista, että puhdista pyörät
myös, kun olet ajanut suolatuilla
teillä.
- **Älä pese pyöriä suurnopeuksi-
silla autonpesuharjoilla.**
- **Älä käytä happamia tai emäk-
sisiä puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvo-
ja käyttämällä edistyneimpiä suun-
nittelu- ja rakennekäytäntöjä korroo-
sion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin
vai osa työtä. Jotta autosi pystyy
tarjoamaan pitkäaikaista korroosion-
kestävyyttä, tarvitaan myös omista-
jan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt
ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saa-
vat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden pois-
tuminen kivien, soran, hankauk-
sesta tai pienistä naarmuista ja
kolhuista, jotka jättävät suojaamat-
oman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asuinalueellasi ilmenee runsaasti korroosiota – siellä käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueella on teollisuussaasteita, happosateita tms. – korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdistaa se huolellisesti talven päätyttyä.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneelleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaaamon käyttöä.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle aiheuttaen korroosiota. Varmista mattojen kuivuus tarkistamalla mattojen alapuoli säännöllisesti. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi.

Katso jäljempää ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella.

Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varustukseen)

• Nahkaistuimien ominaisuuksia

- Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.

- Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.

- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.

- Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.



HUOMIO

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

- Nahkaistuimien hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

- Nahkaistuimien puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrainpoistoaineella.
- Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

- (1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.



HUOMIO

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.
- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt ime-tään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiiliin kautta.

Huuhteluohjauksen magneetti-venttiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneetti-venttiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoai-neen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallin-tajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjes-telmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyyvyn.

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suori-tuskyykyyn, turvallisuuteen ja kes-tävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja pääs-tömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskyykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia säh-kölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvau-rioita, akun purkautumista ja tuli-palon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuut-tamattomia elektronisia laitteita.

Moottorin pakokaasuun (hiili-monoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkas-taa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaik-ki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.



VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältä-vät hiilimonoksidia (CO). Värit-tömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Vältä hiilimonok-sidimyrkytys noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotalit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varustukseen)



VAROITUS

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten kuivan ruohon, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä.**
- **Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja.**
Älä myöskään poista jäähdytyslementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varotoimet:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETTA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoainemäärällä. Jos bensiini loppuu, se voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja aiheuttaa katalysaattorin ylikuormitusta.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi.

Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varustukseen)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-lamppu syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h (50 mph) moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti "Tarkista pakokaasujärjestelmä" tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitkempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.



HUOMIO

Bensiinipolttoaine (jos varustukseen kuuluu GPF)

Suosittelimme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita bensiinipolttoaineita, joissa on runsaasti rikkiä (yli 50 ppm) tai jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (jos kuuluu varustukseen)

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) poistaa noen pakokaasuista.

DPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa kertynyt noki on poissa havaitsemisalueelta, noen hapettumisprosessia ei tapahdu, ja dieselhiukkassuodattimen (DPF) valo () syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (DPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 60 km/h (37 mph) moottorin kierrosluvulla 1500~2500 ja vaihteella 2 tai suuremmalla noin 25 minuutin ajan.

Kun DPF-valo vilkkuu jatkuvasti tai varoitusviesti "Tarkista pakokaasujärjestelmä" syttyy edellä mainituissa tapauksissa, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa DPF-järjestelmän.

Jos autoa ajetaan jatkuvasti DPF-valon vilkkuessa pitkiä aikoja, se voi vaurioittaa DPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

**HUOMIO**

Dieselpolttoaine (jos varustukseen kuuluu DPF)

Suosittelimme, että käytät vain säänneltyjä dieselpolttoaineita, kun autosi on varustettu DPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita dieselpolttoaineita, joissa on runsaasti rikkiä (yli 50 ppm) tai jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Lean NOx -loukku (jos kuuluu varustukseen)

Lean NOx Trap (LNT) -järjestelmä poistaa pakokaasusta typen oksideja. Pakokaasussa voi ilmetä hajua polttoaineen laadusta riippuen, ja se voi heikentää NOx-pelkistyskykyä. Käytä valvottua auton moottorille tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (jos kuuluu varustukseen)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) -järjestelmä muuntaa NO_x:t katalyyttisesti typeksi ja vedeksi käyttämällä pelkistysainetta, urealiuosta.

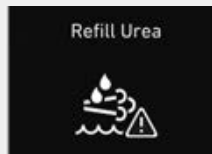
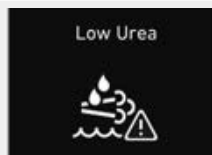
Ureamittari (jos kuuluu varustukseen)



Urealiuosmittari ilmaisee urealiuos-säilössä jäljellä olevan urealiuoksen likimääräisen määrän.

✱ Urealiuosmittarin kuva ponnahtaa esiin aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

Vähissä olevan urean varoitus- viesti (jos kuuluu varustukseen)



Vähäisen urean varoitus tulee, kun liuosta on jäljellä alle 5,4 litraa. Kun varoitusviesti "Urea vähissä" näytetään ja SCR-varoitusvalo (🔥) syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Ellei sitä täytetä huomattavan kilometrimäärän jälkeen, visuaalinen varoitusjärjestelmä kasvattaa intensiteettiä näyttämällä viestin "Täytä urea" SCR-varoitusvalon kanssa (🔥).

Siinä tapauksessa polttoainesäiliö on täytettävä pian. Kun säiliössä oleva jäljellä oleva urea alkaa käydä liian vähiin, näytetään varoitusviesti "Lisää ureaa 000 km:n kuluessa tai ajoneuvo ei käynnisty" ja SCR-varoitusvalo (🔥). "000 km (mailia)" edustaa jäljellä olevaa sallittua matkaetäisyyttä, joten älä jatka ajamista jäljellä olevan matkaetäisyyden rajoitukseen lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori on sammutettu virta-avaimesta. Ajo-tyylin, ympäristöolosuhteiden ja tien profiilin perusteella vähennetty jäljellä oleva ajomatka voi poiketa todellisesta matkaetäisyydestä.

Kun "Urea vähissä" tai "Täytä urea"-viesti tulee näkyviin, lisää riittävästi urealiuosta. Kun "Täytä urea 000 km:n kuluessa tai auto ei käynnisty"-viesti tulee näkyviin, lisää riittävästi urealiuosta. Kun "Täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty"-ilmoitus tulee esiin yhdessä SCR-varoitusvalon (🔥) kanssa, autoa ei voi käynnistää ennen kuin moottori on kertaalleen sammutettu virta-avaimesta. Yllä mainituissa tilanteissa ainetta on suositeltavaa lisätä maksimimäärä.

SCR-järjestelmän toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

	Kun toimintahäiriö havaitaan		50 km ajaminen kun on havaittu toimintahäiriö	
Ureajärjestelmän vika (= ei polttoaineen ruiskutusta)		 OOS078084L	 OTM078078L	
Virheellinen urea havaittu (= vääränlainen urea)		 OTM078077L	 OOS078087L	
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= vika jälkikäsitellyssä)		 OTM078078L	 OOS078088L	

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urean tms. syyn takia.

"000 km (mailia)" edustaa jäljellä olevaa sallittua matkaetäisyyttä, joten älä jatka ajamista jäljellä olevan matkaetäisyyden rajoitukseen korjaamatta toimintahäiriötä. Muussa tapauksessa autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori on sammutettu virta-avaimesta. Siinä tapauksessa suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Auton uudelleenkäynnistysrajoituksen nollaus (jos kuuluu varustukseen)

Ei käynnisty uudelleen			
Urealiuos vähissä		Refill Urea tank or vehicle will not start 	OOS078083L
Ureajärjestelmän vika (= ei polttoaineen ruiskutusta)		Service Urea system in 0 km or vehicle will not start 	OOS078089L
Virheellinen urea havaittu (= vääränlainen urea)		Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start 	OOS078090L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= vika jälkikäsitellyssä)		Service Urea system in 0 km or vehicle will not start 	OOS078089L

Kun varoitusjärjestelmä on saavutettu lopulliseen tilansa ja estänyt auton uudelleenkäynnistytksen, se deaktivoituu vain, jos ureasäiliö täytetään tai vialla on korjattu. Jos autoa ei voida käynnistää uudelleen ilmoituksen "Täytä ureasäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty" takia, lisää riittävästi ureaa, odota muutama minuutti, ja yritä käynnistää auto uudelleen. Jos auton käynnistys ei onnistu urealiuoksen määrästä riippumatta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Urealiuoksen lisääminen



Urealiuoksen täyttäminen täyttöletkulla

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Aseta täyttöletku loppuun saakka ja täytä ISO 22241-vaatimusten mukaisella urealiuksella urealiuossäiliön ylärajamerkkiin saakka.

* Ole erityisen varovainen, ettet lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Jos näin ei tehdä, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.

* Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Se voi mahdollistaa vierasaineiden pääsyn urealiuossäiliöön. Jos näin käy, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.

* Käytä vain standardin ISO 22241 mukaista urealiuosta. Kaikilla valtuuttamattomilla urealiuksilla on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiiviisti kääntämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen täyttäminen täyttöpullost

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Täytä ISO 22241-vaatimusten mukaisella urealiuksella urealiuossäiliön ylärajamerkkiin saakka.

* Ole erityisen varovainen, ettet lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Jos näin ei tehdä, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.

* Kiinnitä erityistä huomiota siihen, että et ylitäytä (täyteen) täytettyä urealiuossäiliötä pakolla, kun lisäät urealiuosta urealiuksen täyttöpullost. Ylitäytetty urealiuossäiliö laajentuu, kun se jäätyy, ja siitä voi aiheutua vakava toimintahäiriö urealiuossäiliössä tai urealiuosjärjestelmässä.

- * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Se voi mahdollistaa vierasaineiden pääsyn urealiuossäiliöön. Jos näin käy, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
 - * Käytä vain standardin ISO 22241 mukaista urealiuosta. Kaikilla valtuuttamattomilla urealiuoksilla on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiiviisti kääntämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Aina noin 6 000 km jälkeen (urealiuoksen kulutus riippuu tiestöstä, ajotavasta ja ympäristöoloista).

- * Kestää jonkin aikaa ennen kuin mittariston ilmaisimet päivittyvät UREA-lisäyksen jälkeen.



VAROITUS

- Älä kohdista ulkoisia iskuja DPF-järjestelmään. Se voi vaurioittaa DPF-järjestelmän sisällä olevaa katalyysattoria.
- Älä muuta tai käsittele DPF-järjestelmää satunnaisesti reitittämällä uudelleen tai lyhentämällä pakoputkea. Se voi vaikuttaa haitallisesti DPF-järjestelmään.
- Vältä kontaktia pakoputkesta tyhjentyvään veteen. Vesi on lievästi hapanta ja haitallista iholle. Jos sitä pääsee iholle, pese se pois perusteellisesti.
- Mikä tahansa satunnainen DPF-järjestelmän käsittely tai muutos voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. DPF-järjestelmää ohjaa monimutkainen laite.

- Ennen huoltotoimenpiteitä odota, että DPF-järjestelmä jäähtyy, koska se on kuuma lämmöntuoton takia. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa palovammoja iholle.
- Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autosi on varustettu urealiuosjärjestelmällä.
- Urealiuosjärjestelmä (ts. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) poistaa jäljellä olevan urealiuoksen sisäpuolelta toimimalla vielä noin 2 minuutin ajan senkin jälkeen, kun virtalukko on käännetty OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kytketty kokonaan pois päältä (OFF).

- Huonolaatuinen tai hyväksymätön urealiuos voi vaurioittaa auton osia, kuten DPF-järjestelmää. Kaikki urealiuoksessa olevat vahvistamattomat lisäaineet voivat tukkia SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka edellyttävät kallista DPF-järjestelmää vaihtamista.
- Jos urealiuosta pääsee silmiin tai iholle, saastunut ihoalue on pestävä perusteellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtelee suusi perusteellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Hakeudu sitten välittömästi lääkärin hoitoon.

- Jos vaatteesi saastuvat urealiuoksesta, vaihda ne välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Älä anna lasten joutua kosketuksiin urealiuoksen kanssa.
- Poista kaikki urealiuosvuodot vedellä tai liinalla. Kun urealiuos on kiteytynyt, pyyhi se pois sienellä tai liinalla, jota on kostutettu kylmään veteen. Kun urealiuosvuoto altistuu ilmalle pitemmäksi aikaa, se kiteytyy valkoisiksi kiteiksi, mitkä vahingoittavat auton ulkopintaa.

- Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Siksi sitä ei saa lisätä polttoainesäiliöön. Muussa tapauksessa se voi vaurioittaa moottoria.
- Urealiuos on vesiliuos, joka on palamaton, ei myrkyllinen, väritön ja hajuton.
- Säilytä urealiuosastiaa vain hyvin tuuletetussa paikassa. Kun urealiuos altistuu pitkään korkeille lämpötiloille, noin 50 °C (ts. suorassa auringonvalossa), voi tapahtua kemiallinen hajoaminen ja vapautua ammoniakkihöyryjä.

Urealiuoksen säilytys

- Urealiuosta ei saa säilyttää astioissa, jotka on valmistettu tietyistä materiaaleista (ts. alumiinista, kuparista, kupariseoksesta, seostamattomasta still-tuotteesta ja galvanoidusta teräksestä). Urealiuos liuottaa metallimateriaaleja vaurioittaen pakokaasujen puhdistusjärjestelmää vakavasti, korjauskelvottomaksi.
- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa astioissa.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3-määritellyt CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni ja polyeteeni)

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet voivat vaurioittaa DPF-järjestelmää.
 - Polttoainetta tai muita luvattomia nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
 - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
 - Urealiuosta laimennetaan lisäämällä siihen vettä.
- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-standardin mukaista urealiuosta. Jos säiliöön lisätään valtuuttamattomia urealiuoksia, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Jos jotakin luvattomia epäpuhtauksia pääsee säiliöön, voi ilmetä seuraavia ongelmia.
 - Kasvaneet päästöt
 - DPF-järjestelmän toimintahäiriö
 - Moottorivika

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, joka on tyhjennetty säiliöstä (ts. kun autoa huolletaan). Sen puhautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Tekniset tiedot: tavallinen urealiuos

Nesteitä, kuten diesel, bensiini ja alkoholi, ei saa koskaan käyttää SCR-järjestelmässä. Mikä tahansa muu kuin suositeltu urealiuos (täyttää ISO22241- tai DIN70070-vaatimukset), voi vahingoittaa SCR-järjestelmän laitteistoa ja heikentää auton päästöjä.

VAROITUS

- Kun avaat urealiuossäilön korkkia ulkolämpötilan ollessa korkea, voi vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyryillä on pistävä haju, ja ne aiheuttavat pääasiassa seuraavien ärsytystä:

- iho
- limakalvot
- silmät.

Saatat kokea polttavaa tunnetta silmissäsi, nenässä ja kurkussa, sekä yskää ja silmien vuotamista. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta suoraan kosketukseen ihosi kanssa. Se on vaarallista terveydelle. Pese kosketusalueet runsaalla puhtaalla vedellä. Haakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, varmista hyvä tuuletus. Kun urealiuosta sisältävä pullo avataan, siitä voi poistua pistävän hajuisia höyryjä.
- Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.
- Jos urealiuosta valuu auton ulkopinnalle, pese se puhtaalla vedellä jotta estetään syöpyminen.
- Kun täytät ole varovainen, että vältetään urealiuoksen ylivuoto.

- Jos autoa pysäköidään pitkään erittäin matalassa ympäristön lämpötilassa (alle 11 celsiusastetta), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urea on jäänyt säilön pintaa ei ehkä havaita oikein ennen kuin urealiuos sulaa lämmittimen toimiessa. Väärä tai laimennettu urea voi nostaa jäätymispistettä, joten sulatus ei ehkä toimi oikein lämmittimellä, joka aktivoituu tiettyjen lämpötilojen alapuolella. Tämä ilmiö voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön, joka voi johtaa moottorin käynnistyksen estämiseen.
- Urealiuoksen sulamiseen tarvittava aika riippuu ajo-olosuhteista ja ulkoilman lämpötilasta.



HUOMIO

- Jos käytetään virheellistä urealiuosta tai nestettä, jota ei suositella, auton komponentit, kuten käsittelylaitteisto, voivat vaurioitua. Jos käytetään virheellistä polttoaineita SCR-katalysaattoriin voi kertyä vierasmateriaalia, mikä aiheuttaa katalyytin poistumisen tai rikkoutumisen.

Jos on lisätty virheellistä urealiuosta, käy mahdollisimman pian lähimmässä huolto-keskuksessa.

- Nesteitä, joita ei suositella, kuten diesel, bensiini ja alkoholi, ei saa koskaan käyttää, vain urealiuosta, joka täyttää ISO22241- ja DIN70070-standardien vaatimukset.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat.....	8-2
Moottori.....	8-3
Polttimon teho (W).....	8-4
Renkaat ja vanteet.....	8-6
Täyskokoinen rengas.....	8-6
Pienikokoinen varapyörä.....	8-7
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa).....	8-8
Ilmastointilaite	8-8
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	8-9
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet	8-11
Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa).....	8-13
Suositeltu SAE-viskositeetti	8-14
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	8-17
Auton varmennemerkintä.....	8-17
Rengaskoon ja paineen merkintä.....	8-18
Moottorin numero.....	8-18
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	8-19
Polttoainemerkintä	8-20

MITAT

mm (in)

Kohta		Kokonais- pituus	Kokonais- leveys	Kokonais- korkeus	Eturenkaat	Takarenkaat		Akseliväli
						Jousituksen tyyppi		
						Monilinkki	CTBA* ³	
5 ovea	195/65 R15	4 340 (170,86)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 455 (57,28)	1 573 (61,92)	1 581 (62,24)	1 572 (61,88)	2 650 (104,33)
	205/55 R16				1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	1 564 (61,57)	
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	1 558 (61,33)	
Wagon	195/65 R15	4 585 (180,51)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 465 (57,67)/ 1 475 (58,07)* ¹	1 573 (61,92)	1 581 (62,24)	1 572 (61,88)	2 650 (104,33)
	205/55 R16				1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	1 564 (61,57)	
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	1 558 (61,33)	
Viistoperä	205/55 R16	4 455 (1 753)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 425 (56,10)	1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	-	2 650 (104,33)
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	-	
	225/40 ZR18				1 555 (61,22)	1 563 (61,53)	-	

*¹: kattotelineellä*²: ulkopuolinen peili*³: CTBA: jäykkä parivääntöakseli

MOOTTORI

Kohta	Bensiinimoottori			Dieselmoottori
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Iskutilavuus cm ³ (cu. in.)	998 (60,90)	1 482 (90,43)	1 498 (91,41)	1 598 (97,52)
Halkaisija × isku mm (in.)	71,0 × 84,0 (2,79 × 3,30)	71,6 × 92 (2,81 × 3,62)	72 × 92 (2,83 × 3,62)	77,0 × 85,8 (3,03 × 3,38)
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	3-sylinterinen rivimoottori	4-sylinterinen rivimoottori	4-sylinterinen rivimoottori	4-sylinterinen rivimoottori

POLTTIMON TEHO (W)

Polttimo				Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalot	Matala	Tyyppi A, B, D	H7	55
			Tyyppi C, E	LED	LED
		Korkea	Tyyppi A, B, D	H7	55
			Tyyppi C, E	LED	LED
	Seisontavallo	Tyyppi A		W5W	5
		Tyyppi B, C, D, E		LED	LED
	Suuntavalon lamppu	Tyyppi A, D		PY21W	21
		Tyyppi B, C, E		LED	LED
	Päivääajovalot	Tyyppi A		P21W	21
		Tyyppi B, C, D, E		LED	LED
	Staattinen kaarrevalo (SBL)	Tyyppi B, D		H7	55
		Tyyppi C, E		LED	LED
	Sumuvalo			HB4	51
	Sivutoistolamppu	Tyyppi A		LED	LED
		Tyyppi B		W5W	5

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Takana	Jarruvalo/takavalopolttimo		LED	LED
	Takavalolamppu		LED	LED
	Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Varalamppu		W16W	16
	Sumuvalo	Tyyppi A	PY21W	21
		Tyyppi B, C, D	LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
Sisätilat	Karttavaalo		W10W	10
	Kattovalaisin		FESTOON	8
	Hansikaslokeron valo		FESTOON	5
	Tavaratilan valo		FESTOON	10
	Rekisterikilven valo		FESTOON	5

RENKAAT JA VANTEET

Täyskokoinen rengas

Kohta	Rengasko- ko	Vanne- koko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)						Pyöränmutteri- en kiristysmo- mentti kgf·m (lbf ft, N·m)
			Normaalkuorma (alle 160 km/h (100 mph))		Suurin kuorma (alle 160 km/h (100 mph))		Nopea ajo (yli 160 km/h (100 mph))* ¹		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaali- varustus	195/65R15	6.0J × 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11–13 (79–94, 107–127)
	205/55R16	6,5J × 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J × 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J × 18	2,4 (240, 35)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N-line-va- rustus	225/45R17	7.0J × 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J × 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*¹ : Säädä rengaspaineita yllä olevan taulukon mukaisesti ennen nopeaa ajoa (yli 160 km/h (100 mph)) siellä, missä se on laillista.

Pienikokoinen varapyörä

Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)		Pyöränmutterien kristysmomentti kgf·m (lbf ft, N·m)
		Edessä	Takana	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11–13 (79–94, 107–127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.
- Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 maili)).
- Ei saa ylittää renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta.



HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.
Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Täyskokoinen rengas	195/65 R15	6.0J × 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J × 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J × 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J × 18	92	630	Y	300
Pienikokoinen varapyörä	T125/80D15	4.0T × 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T × 16	97	730	M	130

*¹ LI: KUORMAINDEKSI*² SS: NOPEUSSYMBOLI**ILMASTOINTILAITE**

Kohdat		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	g (oz.)	500 (17,63)	R-1234yf (Eurooppa)
Kompressorin voiteluaine	g (oz.)	110±10 (3,88±0,35)	R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
			PAG

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AUTON PAINO JA TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta			Bensiinimoottori										
			Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5		
			M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	
Auton kokonaispaino kg (lbs.)			5 ovea	1 800 (3 968)	1 830 (4 034)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 840 (4 056)	1 870 (4,122)	1 750 (3 858)	1 770 (3 902)
			Wagon	1 840 (4 056)	1 870 (4,122)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 860 (4 100)	1 890 (4 166)	1 870 (4,122)	1 900 (4 188)	1 800 (3 968)	1 820 (4 012)
			Viistoperä	1 820 (4 012)	1 850 (4 078)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 840 (4 056)	1 870 (4,122)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	-	
			N LINE	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	-		1 840 (4 056)	1 870 (4,122)	-	
			N LINE (wagon)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	-		1 870 (4,122)	1 900 (4 188)	-	
			N LINE (viistoperä)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	-		1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	-	
tavaratilan tilavuus (VDA) l (cu ft.)	5 ovea	Väh	395 (13,95)										
		Enint	1 301 (45,94)										
	Wagon	Väh	602 (21,26)										
		Enint	1 650 (58,27)										
	Viisto- perä	Väh	450 (15,89)										
		Enint	1 351 (47,71)										

M/T: Manuaalivaihteisto

A/T: Automaattivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto

Väh: Takaistuimen takaa selkänojan yläreunaan.

Enint: Takaistuimen takaa kattoon.

Kohta		Dieselmoottori				
		Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		M/T	DCT	M/T	DCT	
Auton kokonaispaino	kg (lbs.)	5 ovea	1 890 (4 166)	1 920 (4 232)	1 900 (4 188)	1 930 (4 254)
		Wagon	1 920 (4 232)	1 950 (4 299)	1 930 (4 254)	1 960 (4 321)
		Viistoperä	1 900 (4 188)	1 930 (4 254)	1 920 (4 232)	1 950 (4 299)
		N LINE	-		1 900 (4 188)	1 930 (4 254)
		N LINE (wagon)	-		1 930 (4 254)	1 960 (4 321)
		N LINE (viistoperä)	-		1 920 (4 232)	1 950 (4 299)
tavaratilan tilavuus (VDA)	5 ovea	Väh	395 (13,95)			
		Enint	1 301 (45,94)			
	Wagon	Väh	602 (21,26)			
		Enint	1 650 (58,27)			
	Viistoperä	Väh	450 (15,89)			
		Enint	1 351 (47,71)			

M/T: Manuaalivaihteisto

A/T: Automaattivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto

Väh: Takaistuimen takaa selkänojan yläreunaan.

Enint: Takaistuimen takaa kattoon.

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (tyhjennys ja täyttö) Suosittelemme 	Bensiini	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 US qt.)	API SN PLUS/ SP tai ILSAC GF-6
		Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l (4,4 aUS qt.)	
		Smartstream G1.5	3,4 l (3,5 US qt.)	API Latest tai ACEA A5/ B5
	Diesel	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV		API SN PLUS/ SP tai ILSAC GF-6
				ACEA C5 tai C2 tai C3

*1 : Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot sivulta 12.

*2 : Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 0W-20-luokan synteettistä öljyä. (Paitsi INTIA, LÄHI-ITÄ, IRAN, LIBYA, ALGERIA, SUDAN, MAROKKO, TUNISIA, EGYPTI, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKA)

*3 : Lähi-itä sisältää Marokon, Sudanin ja Egyptin.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Manuaalivaihteiston öljy	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5–1,6 l (1,6–1,7 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5		
	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV		
Automaattivaihteiston neste		6,7 l (7,1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI aito ATF SP-IV
Älykkään manuaalivaihteistojärjestelmän neste		0,082–0,087 l (0,087–0,092 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Kaksoiskytkinvaihteiston neste		1,9–2,0 l (2,0–2,1 US qt.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Jäähdytysneste	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 US pt.)	Pakkasnesteen ja tislatun veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 US pt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 US pt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 US pt.)	
	Smartstream G1.5 T-GDI	6,5 l (6,8 US pt.)	
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 US pt.)	
	Smartstream G1.5	5,9 l (6,2 US pt.)	
	A/T	5,8 l (6,1 US pt.)	
	M/T	5,8 l (6,1 US pt.)	
	Smartstream D1.6	7,3 l (7,7 US pt.)	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6,2 l (6,5 US pt.)	

Voiteluaine	Tilavuus	Luokitus
Jarru/kytkinneste	0,7–0,8 l (0,7–0,8 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 or SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Polttoaine	50 l (13,21 US gal.)	Katso johdantoluvun kohta "Polttoainevaatimukset".
Urealiuos (dieselmoottori)	12 l (13 US gal.)	ISO22241, DIN70070

Suositteltu moottoriöljy (Euroopassa)

Toimittaja	Tuote	
	Bensiinimoottori	Dieselmoottori
Shell	API SN PLUS: 0W20	ACEA C2/C3: Helix Ultra ECT C2/C3 0W30
	ACEA A5/B5: Helix Ultra AH 5W30	ACEA C5/C2/C3: Helix Ultra ECT C2/C3 0W30 Helix Ultra ECT AH 5W30

Suositteltu SAE-viskositeetti



HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen. Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Eurooppa (paitsi Lähi-itä) *1		0W-20							
Lähi-itä *2, 3		20W-50							
		15W-40							
		10W-30							
		0W-30, 5W-30*2, 5W-40							

*1 : Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 0W-20-luokan synteettistä öljyä. Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehtoa moottoriöljyn vaihdon osalta.

*2 : Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 5W-30-luokan synteettistä öljyä. Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehtoa moottoriöljyn vaihdon osalta.

*3: Lähi-itä sis. Iran, Algeria, Sudan, Tunisia ja Egypti.

American Petroleum Institute (API) -hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-hyväksyntämerkillä varustettuja moottoriöljyjä.



■ Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Dieselmoottorin öljy	10W-30/40								
	5W-30/40								
	0W-30								
	0W-20								

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

■ Korin numero



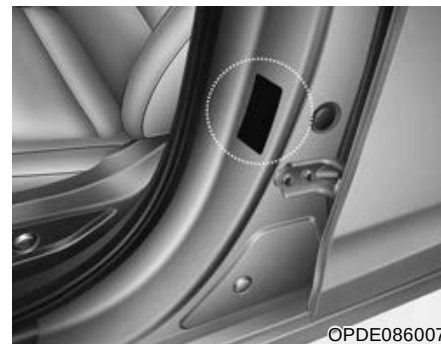
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä. Numero on meistetty lattiaan matkustajan etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

■ VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)



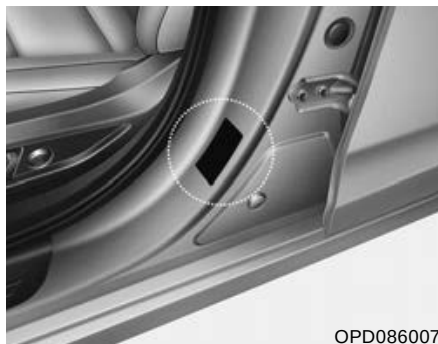
VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvesä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ



Auton varmennemerkinä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

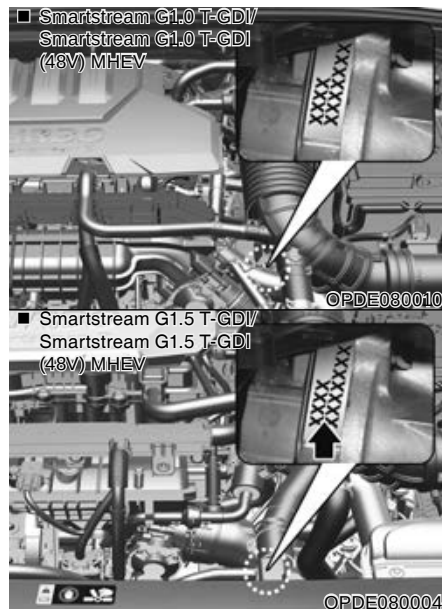
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



OHC081001

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyyppin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

VAATIMUSTENMUKAISUUS- SILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

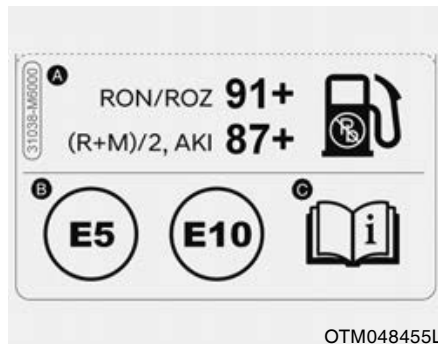
Lisätietoja, myös valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, saa HYUNDAIn verkkosivulta:

<http://service.hyundai-motor.com>

POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.



- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
- 1) RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
 - 2) (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)
- B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnisteet
- ※ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on johdantoluvun kohdassa "Polttoainevaatimukset".

Dieselmoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.



- A. Polttoaine: Diesel
- B. Tunnisteet dieseltypin polttoaineita sisältävälle FAMElle
- ※ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on johdantoluvun kohdassa "Polttoainevaatimukset".

A

Ajoneuvon paino.....	5-190
Ylikuorma	5-190
Ajaminen talvella.....	5-174
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	5-174
Varotoimenpiteitä talvella	5-177
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus.....	7-24
Ajoitetut huoltopalvelut	7-10
Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (bensiniinimoottori, Eurooppa)	7-16
Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (dieselmoottori, Eurooppa)	7-22
Normaali huoltoaikataulu (bensiniinimoottori, Eurooppa)	7-11
Normaali huoltoaikataulu (dieselmoottori, Eurooppa)	7-18
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	8-17
Akku	7-47
Akun kapasiteettimerkintä	7-48
Akun lataaminen	7-49
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-48
Nollauskohteet.....	7-50

Apukäynnistys	6-5
Auton varmennemerkinä	8-17
Ennen ajamista.....	5-5
Ennen autoon nousemista	5-5
Ennen käynnistämistä	5-5
Automaattinen ilmastointilaite.....	3-142
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	3-143
Järjestelmän kunnossapito.....	3-152
Järjestelmän käyttö.....	3-150
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-144
Automaattivaihteisto.....	5-29
Automaattivaihteiston käyttö	5-29
Hyvä ajotapa	5-34
Pysäköinti.....	5-34
Auton paino ja tavaratilan tilavuus.....	8-9

E

Erityiset ajo-olosuhteet	5-170
Ajaminen moottoritiellä	5-173
Ajaminen sateessa	5-172
Ajaminen tulva-alueilla	5-173
Ajaminen yöllä.....	5-171
Auton keinuttaminen	5-170
Tasainen kaarreajo.....	5-171
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-170

Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) – järjestelmäanturi yhdistelmätyyppejä (etukamera + etututka)	5-77
FCA-anturi (etukamera/etututka)	5-82
FCA-varoitusviesti ja toiminnon hallinta	5-79
Järjestelmän rajoitukset	5-86
Järjestelmän toimintahäiriö	5-84
Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle	5-77

H

Hinaus	6-34
Hinaus hätätilanteessa	6-36
Hinauspalvelu	6-34
Irrotettava hinauskoukku	6-35
Huoltopalvelut	7-6
Omistajan huollon varotoimet	7-6
Omistajan vastuu	7-6
Hätätilannevarusteet	6-46
Ensiapupakkaus	6-46
Rengaspainemittari	6-46
Sammutin	6-46
Varoituskolmio	6-46

I

Ikkunat	3-31
Ikkunoiden etäsulkemistoiminto	3-35
Manuaaliset ikkunat	3-35

Sähköikkunat	3-31
Ilmansuodatin	7-39
Suodattimen vaihtaminen	7-39
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	3-159
Automaattinen tuuletus	3-159
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	3-159
Mittariston ionisaattori	3-159
Ilmastointilaitte	8-8
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	7-41
Suodattimen tarkastus	7-41
Suodattimen vaihtaminen	7-41
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	8-19
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	5-75
Istuimet	2-4
Etuistuimet	2-6
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet	2-20
Pääntuki	2-16
Takaistuimet	2-12
Turvaohjeita	2-5

J

Jarrujärjestelmä	5-46
AUTO HOLD	5-54
Auton vakauden hallinta	5-63
Hätäpysäytysignaali (ESS)	5-65

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-47
Jyvät jarrutuskäytännöt	5-66
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-58
Mäkilähtöavustaja (HAC)	5-65
Seisontajarru (käsikäyttöinen).....	5-47
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	5-60
Sähköinen seisontajarru (EPB)	5-49
Tehostetut jarrut	5-46
Jarru/kytkinneste.....	7-34
Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	7-34
Jos moottori ei käynnisty.....	6-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	6-4
Moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	6-4
Jos moottori ylikuumentuu	6-8
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä).....	6-17
Renkaiden vaihtaminen.....	6-18
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-25
Tunkin merkintä	6-24
Tunkki ja työkalut	6-17
Järjestelmän tilakuvakkeet.....	4-40
Äänentoistojärjestelmän tekniset tiedot	4-41

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA).....	5-97
LKA-järjestelmän toiminnan muutos.....	5-99

LKA:n käyttö	5-98
Toiminnon rajoituksia	5-103
Varoitusvalo ja viesti	5-101
Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)	5-92
Järjestelmän rajoitukset	5-95
LDW:n käyttö.....	5-93
Varoitusvalo ja viesti	5-94
Kaistan seuraamisavustaja (LFA).....	5-155
Järjestelmän rajoitukset	5-159
LFA:n käyttö	5-156
Varoitusviesti	5-157
Kaksoiskytkinvaihteisto.....	5-36
Hyvä ajotapa	5-44
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	5-36
Pysäköinti	5-44
Kattotelineen kiinnike.....	3-179
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-10
Kojelaudan yleiskuva (II)	1-11
Kuljettajan avustusjärjestelmä.....	3-115
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)	3-124
Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW).....	3-118
Takanäkymän näyttö (RVM).....	3-115
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä.....	3-20
Asentojen palauttaminen muistista	3-21
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-20

Helppokäyttötoiminto	3-21
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	5-127
Järjestelmän nollaus	5-128
Järjestelmän toimintahäiriö	5-129
Järjestelmän valmiustila	5-129
Toiminno asetukset ja kytkeminen päälle	5-127
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	5-119
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö.....	5-119

L

Lasten turvajärjestelmä (CRS)	2-36
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen	2-39
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	2-37
Suosituksemme:	
Lapset aina takaistuimella	2-36
LCD-näyttö	3-79
LCD-näytön ohjaus	3-79
LCD-näytön tilat	3-80
Lämmityslaite	3-130
Takaikkunan lämmityslaite	3-130

M

Manuaalinen ilmastointilaite	3-132
Järjestelmän kunnossapito.....	3-139

Järjestelmän käyttö.....	3-137
Lämmitys ja ilmastointi.....	3-133
Manuaalivaihteisto.....	5-21
Hyvä ajotapa	5-23
Manuaalivaihteiston käyttö	5-21
Mitat.....	8-2
Mittaristo	3-48
LCD-näytön viestit	3-71
Mittariston hallinta	3-49
Näytöt ja mittarit	3-50
Vaihdon ilmaisin.....	3-54
Varoitus- ja merkkivalot.....	3-57
Moottori	8-3
Moottorin jäähdytysnestet.....	7-30
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus	7-30
Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-33
Moottorin numero.....	8-18
Moottoritila	1-12
Moottoritila	7-3
Moottoriöljy	7-27
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus	7-29
Moottoriöljyn määrän tarkistus (bensinimoottori).....	7-27
Moottoriöljyn määrän tarkistus (dieselmoottori)	7-28

O

Ohjauspyörä.....	3-23
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys	3-24
Ohjauspyörän lämmitys	3-24
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS).....	3-23
Äänimerkki.....	3-25
Omistajan huolto.....	7-7
Omistajan huoltoaikataulu	7-8
Osamatkamtari-laskuri	3-92
Osamatkatilat.....	3-92
Ovien lukot	3-12
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	3-16
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-14
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-12
Takaovien lapsilukot	3-16
Turvallisen autosta poistumisen avustaja.....	3-17

P

Panoraamakattoluukku	3-36
Häikäisysoja	3-37
Kattoluukku auki -varoit.....	3-40
Kattoluukun asetusten palauttaminen	3-40
Kattoluukun kallistaminen	3-38
Kattoluukun liu'uttaminen	3-37

Kattoluukun sulkeminen	3-39
Peilit.....	3-26
Peruutuspyöräköintiavustaja-toiminto	3-30
Sisäpuolinen taustapeili.....	3-26
Ulkopuolinen taustapeili	3-27
Perävaunun vetäminen (Euroopassa).....	5-179
Ajaminen perävaunun kanssa.....	5-185
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	5-189
Jos päätät hinata perävaunua?	5-180
Perävaunun vetolaite	5-184
Pesulaitteen neste.....	7-37
Pesunesteen määrän tarkastus	7-37
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroit..... / poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja (RCCA).....	5-161
Havaitsemisanturi.....	5-166
Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle.....	5-162
Järjestelmän kuvaus	5-161
Toiminnon rajoituksia	5-168
Varoit..... ja järjestelmän hallinta.....	5-163
Polttimon teho (W)	8-4
Polttimot	7-77
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)...	7-85
Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto.....	7-78

Etusumuvalo	7-84
Lisäjarruvalon polttimon vaihto	7-101
Rekisterikilven valon polttimon vaihto.....	7-102
Sisävalon polttimon vaihto.....	7-102
Sivutoistovalon vaihto	7-90
Takasumuvalo	7-100
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto	7-91
Polttoaineensuodatin (diesel).....	7-38
Polttoaineensuodattimen elementin vaihto	7-38
Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta	7-38
Polttoainemerkintä	8-20
Pyyhkijänsulat	7-43
Sulkien tarkastus	7-43
Sulkien vaihtaminen	7-43
Pyyhkimet ja pesulaitteet	3-111
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin	3-114
Tuulilasin pesulaite	3-113
Tuulilasinpyyhkimet	3-112
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-113
1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä	7-113
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä	7-113
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-114
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	7-118
Pääsy autoosi	3-4
Ajonestojärjestelmä.....	3-11

Etäavain.....	3-4
Älyavain	3-7

R

Rengaskoon ja paineen merkintä	8-18
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	6-10
Matalan rengaspaineen varoitus.....	6-13
Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus.....	6-13
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-12
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen	6-15
TPMS-järjestelmän nollaaminen.....	6-10
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin	6-15
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	6-26
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	6-27
Johdanto	6-27
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen	6-30
Renkaan paikkaussarjan osat.....	6-29
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	6-32
Tiivistysaineen levittäminen	6-32
Renkaat ja vanteet	7-51
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	7-61
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus.....	7-54

Pyörän vaihtaminen.....	7-56
Renkaan pito	7-56
Renkaan sivun merkinnät.....	7-57
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	7-53
Renkaan vaihtaminen	7-55
Renkaiden hoito	7-51
Renkaiden hoito	7-57
Renkaiden kierto	7-53
Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-52
Renkaat ja vanteet.....	8-6
Pienikokoinen varapyörä.....	8-7
Täyskokoinen rengas.....	8-6
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa)	8-8

S

Sammutusautomaattikka (ISG)	5-67
ISG-järjestelmän deaktivointi	5-67
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle	5-67
ISG-järjestelmän toimintaehto	5-71
ISG-merkkivalo.....	5-72
ISG:n toimintahäiriö.....	5-73
Seisontajarru	7-38
Seisontajarrun tarkastus	7-38
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-104
Sisätilojen hoito.....	7-110

Ulkopuolen hoito.....	7-104
Sisätilojen ominaisuuksia	3-163
Esteverkko (wagon)	3-173
Häikäisysoja	3-165
Kello	3-170
Käsinajan siirtäminen.....	3-165
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-168
Lattiamattojen ankkuri(t)	3-171
Mukiteline	3-163
Savukkeensytytin	3-167
Tavaratilan kiskojärjestelmä (wagon)	3-177
Tavaratilan peitto.....	3-173
Tavaratilan suojus (wagon)	3-175
Tavaraverkon kiinnike.....	3-172
Tuhkakuppi.....	3-163
Vaateripustin.....	3-170
Virtalähtö.....	3-166
Sisätilojen yleiskuvaus	1-9
Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)/sokean pisteen törmäyksen välttämismuunnos (BCA)	5-105
Havaintoanturi (etukamera/takakulmatutkat).....	5-111
Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle.....	5-106
Järjestelmän kuvaus	5-105
Varoitus ja järjestelmän hallinta	5-109
Sulakkeet	7-62
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-63

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-65
Sulake/relepaneelin kuvaus	7-67
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet.....	8-11
Suosittelu moottoriöljy (Euroopassa).....	8-13
Suosittelu SAE-viskositeetti.....	8-14
Säilytyslokero	3-160
Aurinkolasien pidike	3-161
Hansikaskokero	3-161
Keskikonsolin säilytystila	3-160
Monitoimirasia	3-162
Sivutavarataso (wagon).....	3-162
Tavarataso (wagon)	3-162

T

Tietoviihdejärjestelmä	4-2
Antenni	4-3
AUX, USB	4-2
Langattoman <i>Bluetooth</i> [®] -tekniikan hands-free	4-5
Miten auton radio toimii.....	4-5
Ohjauspyörän ääniohjaukset	4-4
Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN).....	4-5
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä.....	2-51
Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?.....	2-64
Missä turvatyyny ovat?	2-53
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?	2-58

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-62
SRS:n hoito	2-69
Turvatyynyn varoitusvalot	2-71
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-70
Turvavyöt	2-23
Turvavyöjärjestelmä	2-26
Turvavyön varoitusvalo	2-24
Turvavöiden hoito	2-35
Turvavöiden turvaohjeita	2-23
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-32
Tuulilasin jään ja huurteen poisto.....	3-155
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite).....	3-157
Automaattinen ilmastointilaite.....	3-156
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	3-156
Tärkeitä turvaohjeita.....	2-2
Kiinnitä kaikki lapset	2-2
Kuljettajan häirintä	2-2
Käytä aina turvavyötä	2-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3
Tarkkaile nopeuttasi	2-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia	3-41
Konepelti	3-41

Polttoaineen täyttöluukku.....	3-44
Takaluukku.....	3-42
Ulkopuolen yleiskuva (I).....	1-2
Ulkopuolen yleiskuva (II).....	1-5

V

Vaatumustenmukaisuusvakuutus	4-43
BSMI	4-43
CE.....	4-43
NCC.....	4-44
UkrSEPRO	4-45
Vakionopeussäädin (CC)	5-132
Vakionopeussäätimen käyttö.....	5-132
Valot.....	3-96
Sisävalot	3-107
Staattinen kaarrevalo	3-106
Tervetulojärjestelmä.....	3-106
Ulkopuoliset valot	3-96
Varashälytínjärjestelmä	3-19
Varoitusvilkku	6-2
Virtalukko	5-7
Avainvirtalukko.....	5-7
Moottorin Start/Stop-painike	5-11

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	6-38
Tietoja tietojenkäsittelystä.....	6-40
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	6-42

Ä

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste.....	7-36
IMT-järjestelmän käyttönesteen tason tarkistaminen..	7-36
Älykäs manuaalivaihteisto	5-25
Älykkään manuaalivaihteiston käyttö	5-25
Älykäs nopeusrajoitusvaroituis (ISLW).....	5-121
Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle.....	5-122
Järjestelmän rajoitukset.....	5-126
Näyttö.....	5-122
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	5-138
Anturit havaitsemaan etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon	5-147
Siirtyminen vakionopeussäädin-tilaan	5-149
Toiminnon rajoituksia	5-150
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys.....	5-144
Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen	5-149
Älykkään vakionopeussäätimen nopeus	5-140
Äänentoisto (ilman kosketusnäyttöä)	4-10

Bluetooth.....	4-28
Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli.....	4-10
Mediasoitin.....	4-24
Radio	4-19

