

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia tämän auton malliversioita ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista lisävarusteista ja niiden käytöstä. Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi autoa.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMIO: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia HYUNDAI-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuehtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

Sisällysluettelo

Alkusanat / Hybridijärjestelmän yleiskuvaus	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmät	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen	6
Hätätilanteet	7
Huolto	8
Hakemisto	I

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit HYUNDAIn. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten HYUNDAI-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen HYUNDAI-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden HYUNDAI-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen auton käyttöä. Näin pääset heti nauttimaan kaikista auton varusteista.

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden avulla opit käyttämään auton monipuolisia laitteita ja turvatoimintoja.

Käyttöopas sisältää myös huoltoa koskevia tietoja, joita noudattamalla voidaan pitää auton laitteet turvallisessa käyttökunnossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. HYUNDAI-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaasi palvelua.

Tätä käsikirjaa tulee pitää auton pysyvänä osana, jota on säilytettävä aina autossa, jotta tarvittavat tiedot voidaan tarkistaa siitä milloin tahansa. Kun myyt tai luovutat auton, anna tämä käyttöopas auton mukana seuraavalle omistajalle.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat omistajan käsikirjan Tekniset tiedot -osan sivulla 2-13 annettuja suosituksia.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämät VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsittelyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti, sisältääkö se etsimäsi tiedot.

TURVAOHJEET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Lyijytön

Euroopassa

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi. Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (RON) / AKI 87 (nakutuksenesto) tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi autosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja syytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalyysattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.)



VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöö sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Lyijyllinen (jos varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen ennen lyijyllisen bensiinin lisäämistä autoon.

Lyijyllisen bensiinin vähimmäisoktaaniluku on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan bensiinin ja etanolin seosta tai bensiinin ja metanolin seosta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vaurioita tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä bensiinin ja alkoholin seos.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.
3. Lyijyllinen bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden, kuten

- silikonipohjaisen polttoaineen lisäaineen
- MMT (mangaani, Mn) -pohjaisen polttoaineen lisäaineen
- ferroseeniä sisältävän (rautapohjaisen) polttoaineen lisäaineen
- muiden metallipohjaisten polttoaineen lisäaineiden käyttö

voi aiheuttaa sytytyskatkoja, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota, vaurioittaa moottoria ja lyhentää siten sen käyttöikää.

HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettei käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:ä (metyylitertiäributyylietteriä).

Yli 15 tilavuus-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

HUOMAUTUS

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapon osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos et käytä säännöllisesti hyvälaatuaista polttoainetta ja moottorin käynnistämässä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, lisää polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta huolto-ohjelman mukaisesti (**katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Normaali huolto-ohjelma"**).

Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- Autoon ei saa tehdä muutoksia. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.
Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.
- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksytyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

AUTON TOTUTUSAJO

Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus välillä 2000–4000 r/min.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROPPA)

HYUNDAI kannustaa asiakkaitaan tekemään käytetyn HYUNDAI-auton romutuspoiston ympäristöä säästäviä menetelmiä käyttäen, EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustossa.

1. Hybridijärjestelmän esittely

HEV-järjestelmä (Hybrid electric vehicle).....	1-11
Hybridiautolla ajaminen	1-12
Moottorin käynnistäminen	1-12
Kauko-ohjainavainjärjestelmällä varustetut autot.....	1-12
Älyavainjärjestelmällä varustetut autot	1-12
Erityisominaisuudet	1-13
Keinotekoinen moottorin ääni (VESS).....	1-14
Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?	1-14
Akku	1-14
Hybridijärjestelmän mittari.....	1-15
Tehomittari	1-15
Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge).....	1-15
Merkki- ja varoitusvalot	1-16
Ready-merkkivalo	1-16
EV-tilan merkkivalo.....	1-16
Huollon varoitusvalo.....	1-16
Regeneroivan jarrun varoitusvalo	1-16
LCD-näytön viestit	1-17
Ready to start driving (ajovalmiustilassa)	1-17
Check regenerative brakes (Tarkista regeneroivat jarrut).....	1-17
Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkista jarrut)	1-17
Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä)	1-17
Stop safely and check Hybrid system (Pysäytä auto ja tarkista hybridijärjestelmä).....	1-18
Check Hybrid system. Do not start engine. (Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria.)	1-18
Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)	1-18
Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)	1-18
Tankkaa polttoainetta estääksesi hybridiakun vaurioitumisen.....	1-19
Refill inverter coolant (Täytä inverterin jäähdytysneste)	1-19
Park with engine On to charge battery (Pysäköi ja pidä moottori käynnissä akun lataamiseksi)	1-19
Start engine to avoid battery discharge (Käynnistä polttomoottori, jotta akku ei purkaudu)	1-19
Energiavirta.....	1-20
Auto pysähdyksissä	1-20
Sähkökäyttö.....	1-20
Tehon täydentäminen.....	1-20
Polttomoottorikäyttö	1-20
Polttomoottorilla lataaminen	1-21

Jarrutusenergian talteenotto	1-21
Moottorijarrutus.....	1-21
Energian varastointi	1-21
Polttomoottorin energian talteenotto / sähkökäyttö	1-22
Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto	1-22
Moottorijarrutus / energian talteenotto.....	1-22
Hybridijärjestelmään liittyvät turvatoimenpiteet	1-23
Hybridiauton osat.....	1-23
Korkeajännitteinen akkujärjestelmä	1-23
Huoltoerotin	1-26
Hybridiakun ilmanottoaukko	1-26
Onnettomuustilanteessa	1-27
Kun hybridi-auto sammuu	1-28

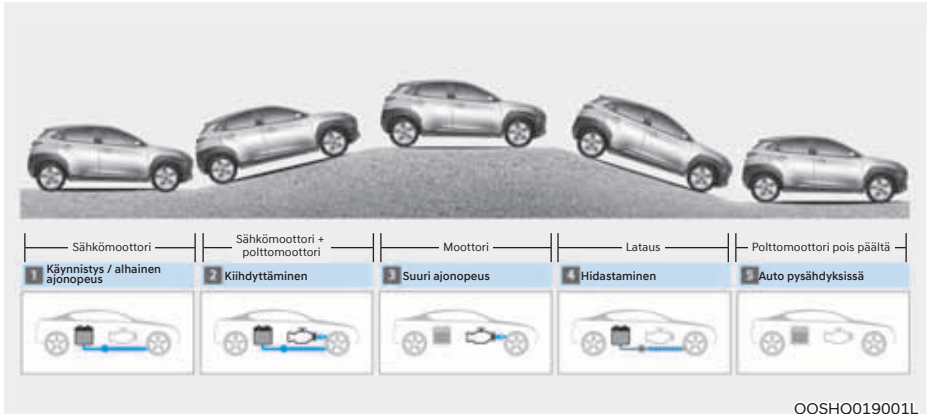
HEV-JÄRJESTELMÄ (HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

HYUNDAI HEV-järjestelmä (Hybrid Electric Vehicle) hyödyntää voimansiirtoon sekä bensiini- että sähkömoottoria. Sähkömoottori käyttää HEV-korkeajänniteakku.

HEV-tietokone käyttää ajo-olosuhteiden mukaan poltto- tai sähkömoottoria tai molempia samanaikaisesti.


Polttoainetalous paranee moottorin ollessa tyhjäkäynnillä tai kun ajoneuvo liikkuu sähkömoottorilla HEV-akun tarjoamalla energialla.

HEV-korkeajänniteakun varaustilan ylläpitämiseksi sähkömoottori toimii generaattorina esimerkiksi tyhjäkäyntitilassa. Akku latautuu myös hidastettaessa tai regeneroivassa jarrutuksessa.




HYBRIDIAUTOLLA AJAMINEN

Moottorin käynnistäminen *Kauko-ohjainavainjärjestelmällä varustetut autot*

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia) START-asennossa, kunnes -merkki- valo syttyy, ja vapautaa avain.
Kaasupoljinta ei tule painaa moottoria käynnistettäessä riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

Käynnistysmenettelyn jälkeen mittariston -merkkivalo syttyy. Katso lisätietoja luvusta 6.

Älyavainjärjestelmällä varustetut autot


1. Pitele älyavainta tai aseta se johonkin matkustamossa.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Moottoria ei voi käynnistää vaihteenvalitsimen N-asennossa (vapaa-asento).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta. Kun hybridijärjestelmä käynnistyy, ""-merkkivalo syttyy.
Kaasupoljinta ei tule painaa moottoria käynnistettäessä riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

Käynnistysmenettelyn jälkeen mittariston -merkkivalo syttyy. Katso lisätietoja luvusta 6.

Hybridijärjestelmän TALOUDELLINEN ja TURVALLINEN KÄYTTÖ

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti ja pyri ylläpitämään tasainen matkanopeus. Älä tee yhtäkkisiä kiihdytyksiä. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot).
Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Regeneroiva jarrujärjestelmä ottaa jarrutusenergiaa talteen auton nopeuden hidastuessa.
- Kun korkeajänniteakun varaustila on alhainen, hybridijärjestelmä alkaa ladata akkua automaattisesti.
- Kun moottori käy vaihteiston N-asennossa (vapaa), hybridijärjestelmä ei tuota virtaa. Hybridiakkua ei voida ladata vaihteenvalitsimen N-asennossa (vapaa).

Lisätietoja

Hybridijärjestelmän polttomoottori käynnistyy ja sammuu automaattisesti. -merkkivalo palaa hybridijärjestelmän ollessa käytettävissä.

Polttomoottori voi käynnistyä automaattisesti seuraavissa tilanteissa:



- Moottori on käynnistysvalmiudessa.
- Hybridiakkua ladataan.
- Hybridiakun lämpötilan perusteella.

Erityisominaisuudet

Hybridiautojen ääni poikkeaa perinteistä polttomootoriautoista. Kun hybridijärjestelmää käytetään, saatat kuulla ääntä takaistuimien takana olevasta korkeajänniteakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, saatat kuulla epätavallisen toimintaäänien. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla ääntä energiaa talteenottavasta jarrujärjestelmästä. Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle tai pois päältä, saatat kuulla ääntä moottoritalasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti hybridijärjestelmän ollessa päällä, saatat kuulla ääntä moottoritalasta. Mikään näistä äänistä ei merkitse ongelmaa. Ne ovat ominaisia hybridiautoille.

Seuraavissa tilanteissa on normaalia, että sähkömoottorin ääni kuuluu moottoritalassa:

- Hybridijärjestelmän käynnistämisen jälkeen, kun jarrupoljin vapautetaan.
- Hybridijärjestelmän poiskytkennän jälkeen, kun jarrupoljinta painetaan.
- Kun kuljettajan ovi avataan.

Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle, polttomoottori saattaa käynnistyä. Tällöin saatat tuntea värinää. Tämä ei ole merkki viasta. Kun -merkkivalo syttyy, hybridijärjestelmä on käyttövalmis. Autoa voidaan käyttää, vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä, jos -merkkivalo palaa.

HUOMAUTUS

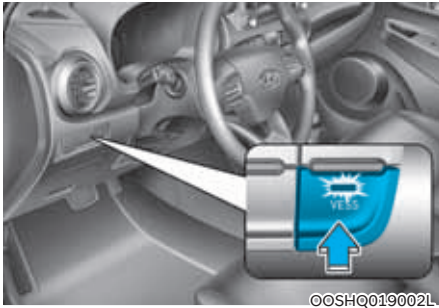
Hybridijärjestelmässä on paljon elektronisia komponentteja. Suurjännitteiset komponentit, kuten kaapelit, voivat lähettää elektromagneettisia aaltoja. Vaikka sähkömagneettista säteilyä aiheuttavat osat on eristetty asiaankuuluvilla suojakoteloidilla, sähkömagneettiset aallot voivat aiheuttaa häiriöitä elektroniin laitteisiin. Jos autossa on pitkä käyttökatkos, hybridijärjestelmän lataus tyhjenee. Autolla on ajettava useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme, että autolla ajetaan vähintään 16 km tai 1 tunnin ajan. Jos hybridijärjestelmän akku purkautuu tai autoa ei voida käynnistää apuakulla, ota yhteys valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

- Kun vaihteenvalitsin on P-asennossa (Parking) ja käynnistät hybridijärjestelmän, -merkkivalo syttyy mittaristossa. Autolla voidaan ajaa, vaikka bensiinimoottori olisi sammuksissa.
- Kun poistut autosta, hybridijärjestelmä pitää sammuttaa tai asettaa vaihteenvalitsin P-asentoon (Park). Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa (Park), auto voi liikkua äkillisesti, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai hengenvaara.

Keinotekoinen moottorin ääni (VESS)



Moottorin virtuaalinen äänitehostejärjestelmä (VESS) toistaa jalankulkijoille tarkoitettua polttomoottoria jäljittelevää ääntä siitä syystä, että ajoneuvo on hyvin hiljainen sähkömoottoria käytettäessä.

- Se voidaan kytkeä päälle tai pois päältä VESS-painiketta painamalla.
- Keinotekoinen moottorin ääni toimii myös auton liikuessa alhaisella nopeudella.
- Kun kuljettaja kytkee peruutusvaihteen (R), keinotekoisien moottorin äänen lisäksi kuuluu myös varoitusaäni.



HUOMIO

Turvallisuussyistä VESS-järjestelmää ei pidä kytkeä pois käytöstä. Jos sinun on pakottavasta syystä kytkettävä järjestelmä pois käytöstä, tarkista, onko auton läheisyydessä jalankulkijoita.

Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?

Regeneroiva jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria hidastuksissa ja muuttaa liike-energiaa sähköenergiaksi korkeajänniteakun lataamista varten.

Akku

- Auton korkeajänniteakku käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n litiumionipolymeeriakku antaa virtaa lampuille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle.
- Integroitu 12 V:n akku latautuu automaattisesti auton ready-tilassa (🔌).

Hybridijärjestelmän mittari Tehomittari



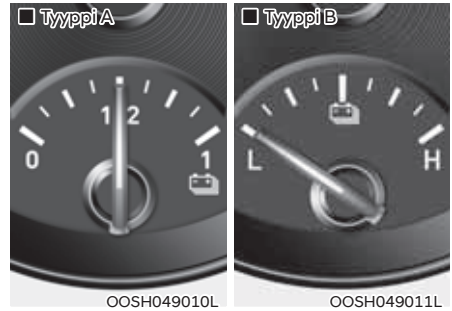
Hybridijärjestelmän mittari näyttää, onko tämänhetkinen ajotilanne polttoainetaloudellinen vai ei.

- CHARGE:
Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO:
Osoittaa, että autoa ajetaan ekologisesti.
- POWER:
Osoittaa, että auto ylittää ekoystävällisen alueen.

EV-merkkivalo syttyy ja sammuu sen mukaan, millä alueella hybridijärjestelmän mittarin osoitus on.

- "EV"-merkkivalo PALAA: Sähkömoottori on käytössä tai bensiinimoottori on sammunut.
- "EV"-merkkivalo EI PALA: Autoa ajetaan polttomoottorilla.

Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



Mittari näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos akun lataustila on lähellä alhaista "0 tai L (Low)" -tasoa, auto käyttää polttomoottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos huoltomittarin osoitus (\triangle) ja moottorivian MIL-varoitusmerkkivalo (κ) palavat, kun varaustilan mittari on lähellä 0- tai L-tasoa, vie auto tarkistettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Merkki- ja varoitusvalot

Ready-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auto on ajovalmiudessa.

- ON : Normaaliajo on mahdollista.
- OFF : Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

EV-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Auton sähkömoottori on käytössä.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu, kun kaikki tarkistukset on tehty.
- Hybridijärjestelmän ohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, vie auto valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Tässä tapauksessa sinun pitää ajaa varoen ja tarkastuttaa auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

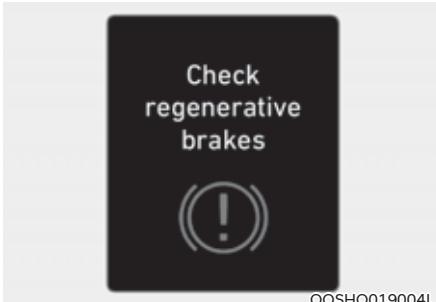
LCD-näytön viestit
Ready to start driving
(ajovalmiustilassa)



OOSHQ019003L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto on ajovalmiudessa.

Check regenerative brakes
(Tarkista regeneroivat jarrut)



OOSHQ019004L

Tämä viesti näytetään, jos jarrujen teho on heikentynyt tai jarrutusenergian talteenotto ei toimi oikein jarrujärjestelmän häiriön vuoksi. Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Stop vehicle and check brakes
(Pysäytä auto ja tarkista jarrut)

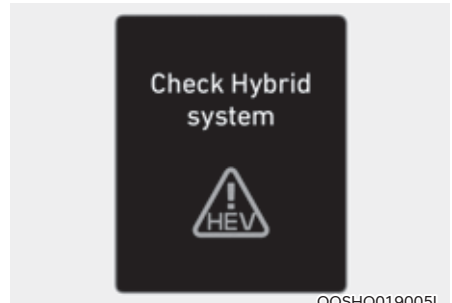


OOSHQ019006L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa, että auto hinataan tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Check Hybrid system
(Tarkista hybridijärjestelmä)




OOSHQ019005L

Tämä viesti näytetään, jos hybridihallintajärjestelmässä on toimintahäiriö. Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

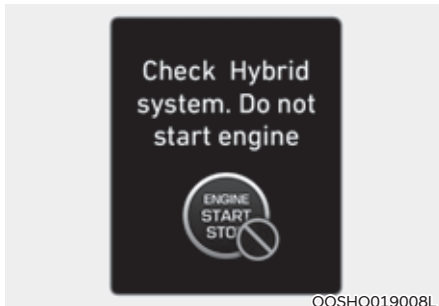
Stop safely and check Hybrid system (Pysäytä auto ja tarkista hybridijärjestelmä)



Tämä viesti näytetään, jos hybridihallintajärjestelmässä on toimintahäiriö. ”” -merkkivalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check Hybrid system. Do not start engine. (Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria.)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridiakun varaustaso (SOC) on alhainen. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan. Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

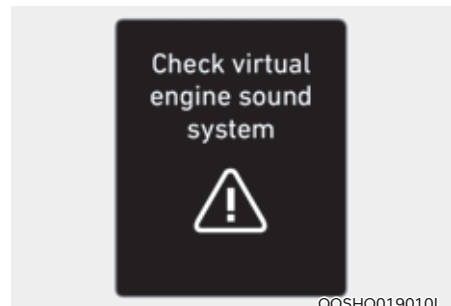
Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)



Varoitusviesti näkyy, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorin äänessä (V ESS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tankkaa polttoainetta estääksesi hybridiakun vaurioitumisen.



Tämä viesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä polttoainesäiliö hybridiakun vaurioiden välttämiseksi.

Refill inverter coolant (Täytä invertterin jäähdytysneste)



Tämä viesti näytetään, jos invertterin jäähdytysneste on lähes loppu.

Lisää invertterin jäähdytysainetta.

Park with engine On to charge battery (Pysäköi ja pidä moottori käynnissä akun lataamiseksi)




Varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridiakun varaustaso (SOC) on alhainen.

Pysäköi auto tässä tapauksessa turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on ladattu.

Start engine to avoid battery discharge (Käynnistä polttomoottori, jotta akku ei purkaudu)



Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun järjestelmä havaitsee 12 V:n akun tyhjenevän, jos sytytysvirta on ON-asennossa (eikä  -osoitus pala).

Kytke auton Ready-tila () , jotta 12 V:n akun lataus ei tyhjene.

Energiavirta

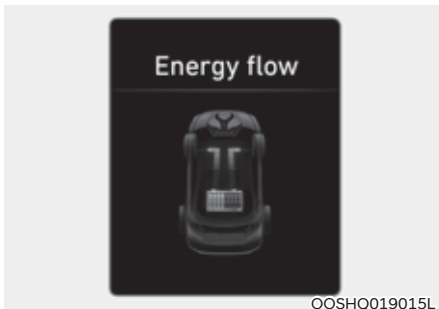
Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 11 käyttötilan energiavirrat.

Auto pysähdyksissä



Auto on pysähdyksissä.
(Ei energiavirtaa.)

Sähkökäyttö



Ainoastaan sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Akku → Pyörät)

Tehon täydentäminen



Auton liikuttamiseen käytetään sekä poltto- että sähkömoottorin tehoa.
(Akku ja polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorikäyttö



Ainoastaan polttomoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorilla lataaminen

Kun auto on pysähtyksissä, polttomoottori lataa korkeajänniteakku. (Polttomoottori → Akku)

Moottorijarrutus

Auton ajonopeutta hidastetaan moottorijarrutuksella. (Pyörät → Polttomoottori)

Jarrutusenergian talteenotto

Regeneroiva jarrujärjestelmä lataa korkeajänniteakku. (Pyörät → Akku)

Energian varastointi

Polttomoottori liikuttaa autoa ja lataa samanaikaisesti korkeajänniteakku. (Polttomoottori → Pyörät ja akku)

Polttomoottorin energian talteenotto / sähkökäyttö

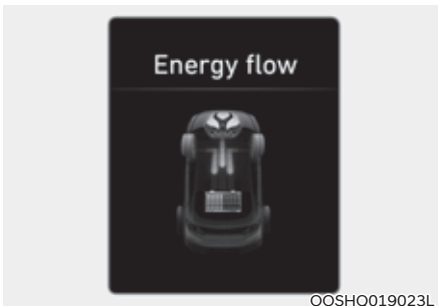


OOSHQ019022L

Polttomoottori lataa korkeajänniteakkuja. Sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Polttomoottori → Akku → Pyörät)

Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto



OOSHQ019023L

Polttomoottori ja regeneroiva jarrujärjestelmä lataavat korkeajänniteakkuja.

(Moottori & Renkaat → Akku)

Moottorijarrutus / energian talteenotto



OOSHQ019024L

Moottorijarrutusta käytetään samanaikaisesti ajonopeuden hidastamiseen ja lataamaan korkeajänniteakkuja.

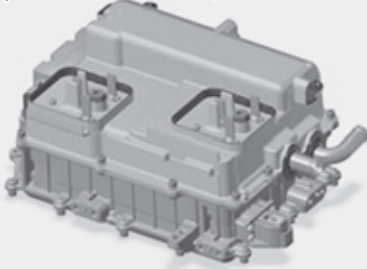
(Pyörät → Polttomoottori ja akku)

HYBRIDIJÄRJESTELMÄÄN LIITTYVÄT TURVATOIMENPITEET

Hybridi auton osat

Korkeajännitteinen akkujärjestelmä

- HPCU-tehonsäätöyksikkö (Hybrid Power Control Unit) *1



OAEPHQ016040L

- Korkeajännitteinen akkujärjestelmä *2



OAEQ046019

*1: Sijaitsee moottoritulassa

*2: Sijaitsee takaistuimien alapuolella



VAROITUS

Älä koske oranssilla värillä tai korkeajännitesymbolilla merkittyihin komponentteihin, kuten johtoihin, kaapeleihin ja liittimiin. Jos eristeet tai suojukset ovat vahingoittuneet tai irronneet, on olemassa merkittävä sähköiskun tai hengenvaarallisen onnettomuuden riski.



VAROITUS

Jos vaihdat moottoritulassa olevia sulakkeita, älä koskaan koske HPCU-ohjausyksikköön. HPCU-ohjausyksikössä on korkea jännite. HPCU-yksikön käsitteleminen voi johtaa sähköiskuun ja vakavaan loukkaantumisen tai kuolemaan.



VAROITUS

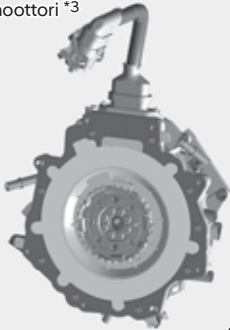
Hybridiakku tuottaa erittäin korkean jännitteen moottoria ja muita komponentteja varten. Korkeajännitteinen hybridiakku voi olla erittäin vaarallinen.

Älä milloinkaan koske hybridijärjestelmän osiin. Järjestelmän osiin koskeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.

HUOMIO

- Älä pinoa mitään tavaroita korkeajänniteakun takana olevalle alueelle. Onnettomuustilanteessa akku saattaa käyttäytyä epävakaisesti ja sen suorituskyky heikentyy.
- Älä käytä liikaa voimaa äläkä kerää esineitä tavaratilan päälle. Muussa tapauksessa korkeajänniteakun kotelo saattaa rasittua liikaa, mikä aiheuttaa turvallisuusriskin ja voi heikentää suorituskykyä.
- Ole varovainen, jos säilytät varapolttoainekannisteria tavaratilassa. Nämä sisältävät turvallisuusriskin ja heikentävät toimintaa, mikäli nestettä vuotaa ja kulkeutuu korkeajänniteakkuun.

■ Käyttömoottori *3



OAEQ046017

*3: Sijaitsee moottoritilassa

VAROITUS

- Älä irrota korkeajännitteisen moottoriliitintä. Korkeajännitteisessä moottoriliittimessä voi olla suuri jännösjännite. Koskeminen korkeajännitteisiin osiin voi aiheuttaa vakavan vammautumisen ja hengenvaaran.
- Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-huolto saa tehdä hybridijärjestelmän tarkastuksia ja korjauksia.

VAROITUS

- Älä pura äläkä kokoa korkeajänniteakkujärjestelmä osia. Tämä aiheuttaa hengenvaarallisen tai vakavia vammoja aiheuttavan sähköiskun vaaran.
- Jos hybridijärjestelmän komponentteja irrotetaan tai asennetaan virheellisesti, tämä haittaa auton suorituskykyä ja luotettavuutta.
- Jos akunestettä joutuu iholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtele ne välittömästi runsaalla kylmällä vedellä. Mene viipymättä lääkäriin.



VAROITUS

Älä koskaan pura äläkä asenna korkeajänniteakkuja.

- Jos purat tai asennat korkeajänniteakun, tämä haittaa auton suorituskykyä ja luotettavuutta.
- Anna valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa korkeajänniteakun järjestelmä.
- Älä koske korkeajänniteakkuun äläkä moottoriin kytkettyyn korkeajännitekaapeliin (oranssi). Tämä voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun. Turvallisuussyistä älä koske sähköisten komponenttien ja elektroniikkakaapelin suojakantta. Älä irrota sähköisten komponenttien ja elektroniikkakaapelin suojakantta. Älä milloinkaan kosketa korkeajänniteakku hybridijärjestelmän toimiessa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.



VAROITUS

- Korkeajännitejärjestelmän osia (korkeajänniteakku, invertteri ja taajuusmuuttaja) ei saa käyttää mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen.
- Älä käytä tarviketyppeistä akkulaturia hybridiakun lataamiseen. Se aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.
- Korkeajännitejärjestelmän lähellä ei saa käsitellä avotulta.
- Korkeajännitejärjestelmän kotelo ei saa porata eikä siihen saa kohdistua iskuja. Akusto voi vahingoittua. Tämä aiheuttaa hengenvaarallisen tai vakavasti vammauttavan sähköiskun vaaran.

HUOMAUTUS

- Autoa ei saa pitää maalauskammiassa yli 30 minuuttia 70 °C:n lämpötilassa tai yli 20 minuuttia 80 °C:n lämpötilassa.
- Moottoritilaa ei saa pestä vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vaurioittaa elektroniikkaosia.



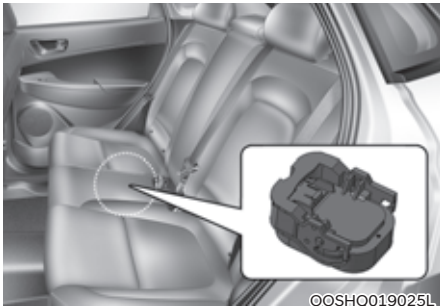
VAROITUS

Hybridijärjestelmän invertteri ja taajuusmuuttaja tuottavat korkeajännitteen. Hybridiakun vaarallisen korkea jännite aiheuttaa palovammojen ja sähköiskujen vaaran. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaaran.

- Turvallisuussyistä älä koskaan kosketa, vaihda, pura tai irrota yhtään hybridijärjestelmän komponenttia, kaapelia, liitintä tai muuta osaa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, palovammat ja sähköiskut voivat aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.
- Hybridiakku voi olla erittäin kuuma, kun akku toimii. Ole erittäin varovainen, koska korkea jännite voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun.
- Älä päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin HPCU-ohjauksyksikön, hybridijärjestelmän käynnistysgeneraattorin, moottorin ja sulakkeiden kanssa. Jos hybridijärjestelmän komponentit pääsevät kosketuksiin veden tai nesteen kanssa, on olemassa sähköiskun vaara.

Huoltoerotin

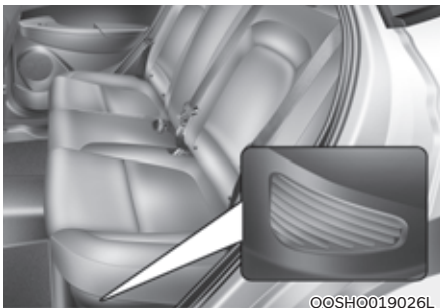
VAARA



Älä milloinkaan koske huoltoerottimeen. Huoltoerotin on kytketty auton korkeajänniteakkujärjestelmään. Huoltoerottimen koskettaminen aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.

Huoltohenkilökunnan on noudatettava korjaamo-ohjekirjassa annettuja ohjeita.

Hybridiakun ilmanottoaukko



Hybridiakun ilmanotto takaistuimien vasemmalla sivulla. Ilmanoton tehtävänä on jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun ilmanotto tukitaan, akku saattaa ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun ilmanotto säännöllisesti kuivalla rievulla.

VAROITUS

- Älä puhdista hybridiakun ilmanottoaukkoa kostealla rievulla. Jos hybridiakun ilmanottoaukkoon pääsee vettä, hybridiakku saattaa aiheuttaa sähköiskun, joka voi johtaa vakaviin vaurioihin, vammautumiseen ja hengenvaaraan.
- Hybridiakku on litiumionipolymeeriakku. Hybridiakun virheellinen käsittely tekee siitä ympäristölle vaarallisen. Väärä käsittely aiheuttaa myös sähköiskujen ja vakavan vammautumisen vaaran ja hengenvaaran.
- Älä läikytä vettä hybridiakun ilmanottoaukkoon. Se on erittäin vaarallista. Se voi aiheuttaa vakavien vammojen ja sähköiskun vaaran.
- Älä tuki ilmanottoaukkoa millään esineillä.
- Älä tuki hybridiakun ilmanottoaukkoa esineillä. Hybridiakun jäähtytys heikkenee. Jos hybridiakun ilmanottoaukko on tukkeutunut, ota välittömästi yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.
- Älä koskaan sijoita nestetölkkejä hybridiakun ilmanottoaukon lähelle. Jos polttoainetta läikkyy, tavaratilassa oleva hybridiakku voi vaurioitua.
- Kiinnitä tavaratilassa olevat tavarat ennen liikkeellelähtöä siten, että ne eivät liiku. Jos teräväreunainen tai painava esine iskeytyy voimakkaasti tavaratilan seinämään tai rikkoo sen, hybridiakku voi vaurioitua ja sen toiminta heikentyä.
- Älä tuki ilmanottoaukkoa millään esineillä.

Onnettomuustilanteessa



VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittimiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.
- Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, sillä sähköisku voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.
- Autosi polttoaine- ja akkunestevuodot ovat paitsi myrkyllisiä myös herkästi syttyviä. Jos huomaat vuodon, avaa ikkunat ja pysytele turvallisella etäisyydellä autosta tien päällä.
Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen ja ilmoita, että kysymyksessä on hybridijärjestelmällä varustettu auto.
- Jos auto on vaurioitunut vakavasti, pidä vähintään 15 metrin turvaetäisyys auton ja itsesi sekä muiden autojen ja tulenarkojen kohteiden välillä.



VAROITUS

Tulipalon syytyessä:

- Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka).

Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloo, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on hybridiauto.

Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä.

Jos sammuttamiseen käytetään liian vähäistä vesimäärää tai palosammuttimia, joita ei ole tarkoitettu sähköpalojen sammuttamiseen, tämä voi aiheuttaa vakavan ja hengenvaarallisen sähköiskun vaaran.

- Jos havaitset kipinöitä, kaasua, liekkejä tai polttoainevuodon, soita välittömästi hätäkeskukseen ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on hybridiauto.



VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoosi pääsee vettä, korkeajänniteakku saattaa aiheuttaa sähköiskuja tai syttyä palamaan. Jos auto joutuu syvään veteen, katkaise hybridijärjestelmän virransyöttö, ota virta-avain mukaasi ja poistu autosta turvalliseen paikkaan. Älä koskaan koske veteen joutuneeseen autoosi.

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen ja ilmoita, että kysymyksessä on hybridijärjestelmällä varustettu auto.

Kun hybridiauto sammuu

Jos korkeajänniteakun tai 12 V:n akun varaus purkautuu tai polttoainesäiliö tyhjenee, hybridijärjestelmä ei ehkä ole käytössä ajon aikana. Jos hybridijärjestelmä ei toimi, menettele seuraavasti:

1. Hiljennä ajonopeutta tasaisesti. Pysäköi auto turvalliselle pysähtymispaikalle.
2. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon (Park).
3. Kytke varoitusvilkut päälle.
4. Kytke virtalukko/käynnistyspainike OFF-asentoon ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä painamalla jarrupoljinta ja kytkemällä virransyöttö.
5. Jos hybridijärjestelmä ei edelleenkään toimi, katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jos 12 V:n akun varaus purkautuu”.

Tarkista polttoainemäärä ennen käynnistämistä apukaapeleilla. Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Jos 12 V:n akun varaus purkautuu”. Jos polttoainetta on vähän, älä aja autoa pelkästään akkuvirralla. Korkeajänniteakun varaus voi purkautua ja hybridijärjestelmä voi sammua kokonaan.

2. Auton tiedot

Ulkopuoli (I).....	2-2
Ulkopuoli (II).....	2-3
Sisätilat (I).....	2-4
Sisätilat (II).....	2-5
Kojelauta ja mittaristo (I).....	2-6
Kojelauta ja mittaristo (II).....	2-7
Moottoritila.....	2-8
Mitat.....	2-9
Moottori.....	2-9
Polttimon wattiluku.....	2-10
Renkaat ja vanteet.....	2-11
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus (Eurooppa).....	2-12
Ilmastointijärjestelmä.....	2-12
Auton massa ja tavaratilan tilavuus.....	2-12
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.....	2-13
Moottoriöljysuositukset (Eurooppa).....	2-14
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus.....	2-14
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	2-15
Auton tyyppikilpi.....	2-15
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko.....	2-16
Moottorinumero.....	2-16
Ilmastoinnin kompressorin merkintä.....	2-16
Kylmäainetarra.....	2-16
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	2-17
Polttoainetarra.....	2-17
Bensiinimoottori.....	2-17

ULKOPUOLI (I)

■ Etuosia



1. Konepelti.....	5-33	6. Sivupeiliin.....	5-23
2. Ajovalo.....	8-56	7. Kattoikkuna.....	5-29
3. Päiväajovalot.....	8-56	8. Tuulilasinyyhkimet.....	8-31
4. Suuntavilkku.....	8-56	9. Ikkunat.....	5-25
5. Renkaat ja vanteet.....	8-33		

ULKOPUOLI (II)

■ Takaosa



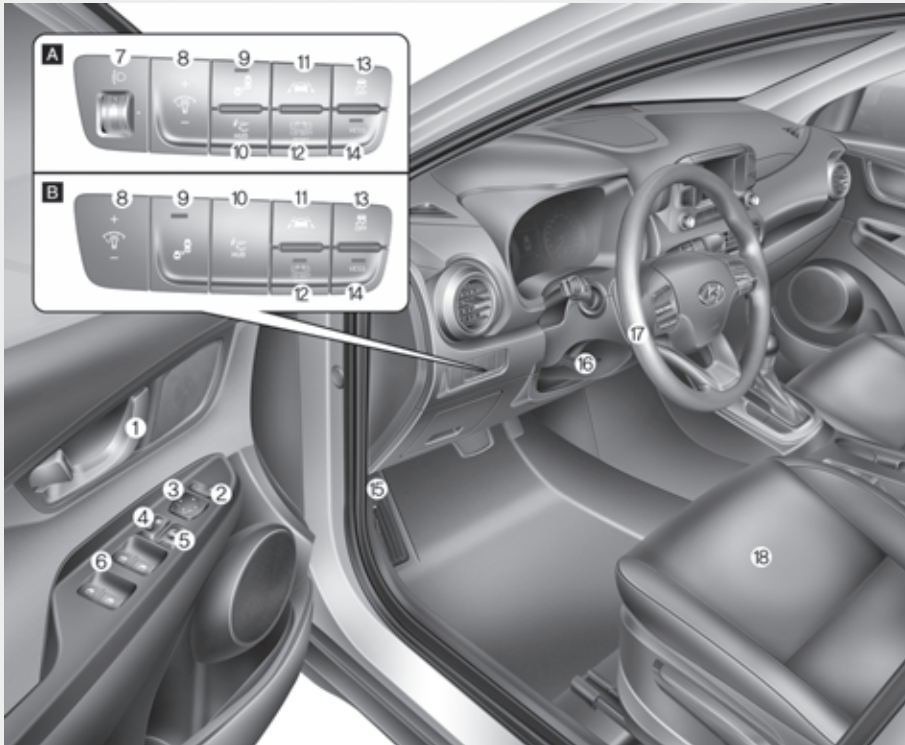
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSH019002L

1. Ovet	5-13	5. Takaluukku	5-34
2. Polttoainesäiliön luukku	5-36	6. Lisäjarruvalo	8-67
3. Takavaloumpio	8-65	7. Takalasinpyyhkimen sulka	8-32
4. Suuntavilkku, takasumuvalo, peruutusvalo	8-65	8. Antenni	5-91

SISÄTILAT (I)

■ Vas.puol. ohjaus



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

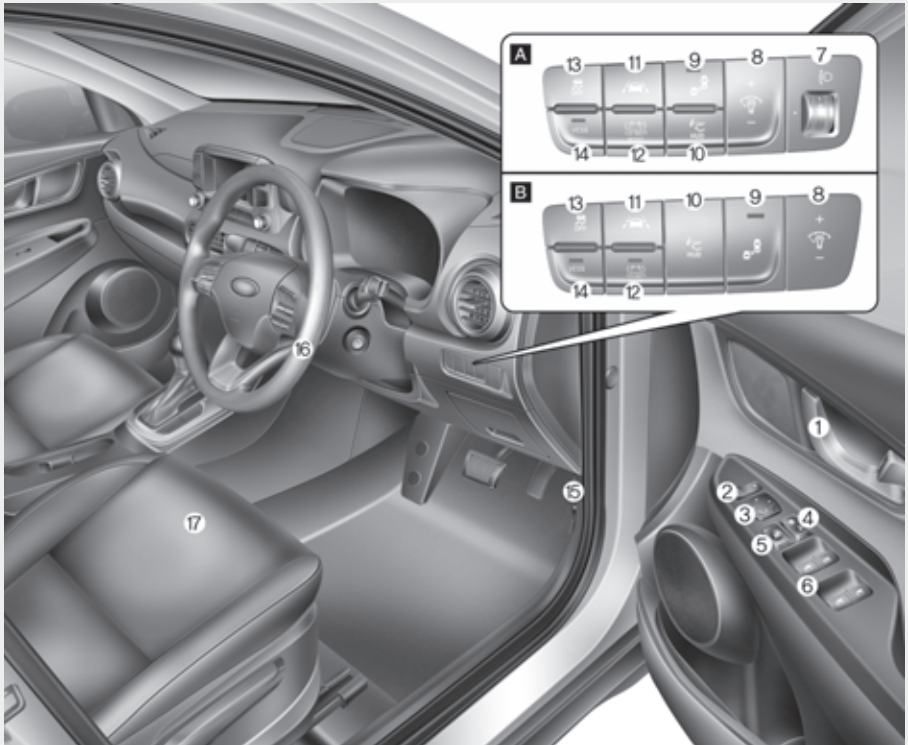
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSH019003L

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Oven sisäkahva..... | 5-14 | 10. Tuulilasinäytön painike..... | 5-39 |
| 2. Sivustaustapeilien paikoitusasennon
kytkin..... | 5-24 | 11. Kaista-avustin (LKA)..... | 6-84 |
| 3. Sivustaustapeilin ohjauskytkin..... | 5-33 | 12.12 V:n akun palautuskytkin..... | 7-4 |
| 4. Keskuslukituksen lukitus-/
avauspainike..... | 5-15 | 13. Ajonvakautusjärjestelmän (ESC)
OFF-painike..... | 6-34 |
| 5. Sähkötoimisten ikkunannostimien
lukituskytkin..... | 5-28 | 14. VESS-painike
(Virtual Engine Sound System,
keinotekoinen moottorin ääni)..... | 1-14 |
| 6. Sähkötoimisten lasin nostimien
käyttökytkin..... | 5-25 | 15. Konepellin avausvipu..... | 5-33 |
| 7. Ajovalojen korkeudensäätö..... | 5-49 | 16. Ohjauspyörän korkeus- ja
syvyyssäädön lukitusvipu..... | 5-20 |
| 8. Mittariston valaistuksen säätökytkin..... | 4-5 | 17. Ohjauspyörä..... | 5-19 |
| 9. Kuolleen kulman
varoitusjärjestelmä (BCW)..... | 6-56 | 18. Istuin-..... | 3-3 |

SISÄTILAT (II)

■ Oikeanpuol. ohjaus



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

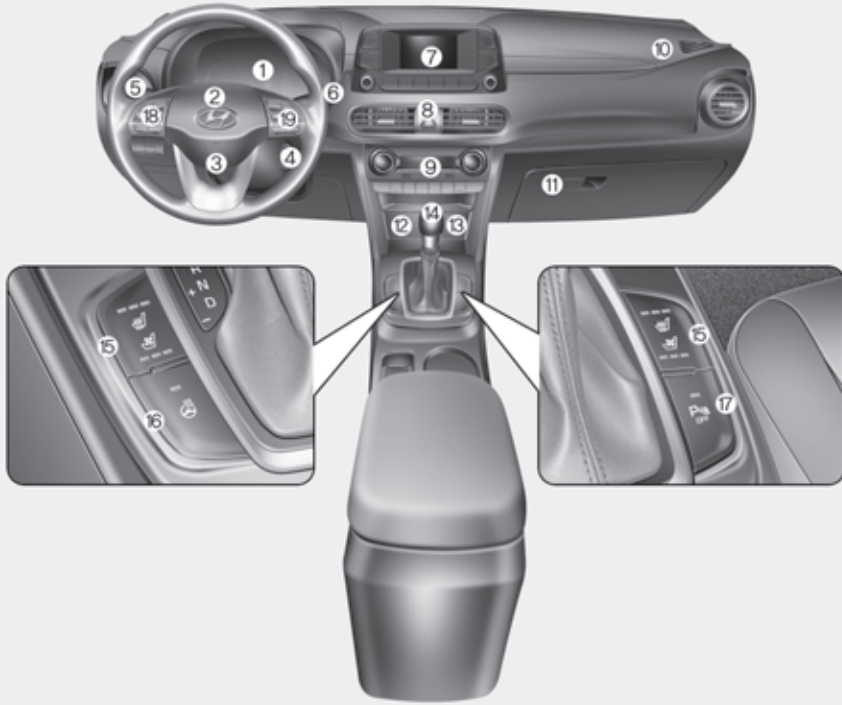
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSH019003R

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Oven sisäkahva | 5-14 | 10. Tuulilasinäytön painike | 5-39 |
| 2. Sivutaustapeilien paikoitusasennon
kytkin | 5-24 | 11. Kaista-avustin (LKA) | 6-84 |
| 3. Sivutaustapeilin ohjauskytkin | 5-33 | 12. 12 V:n akun palautuskytkin | 7-4 |
| 4. Keskuslukituksen lukitus-/
avauspainike | 5-15 | 13. Ajonvakautusjärjestelmän (ESC)
OFF-painike | 6-34 |
| 5. Sähkötoimisten ikkunannostimien
lukituskytkin | 5-28 | 14. VESS-painike
(Virtual Engine Sound System,
keinotekoinen moottorin ääni) | 1-14 |
| 6. Sähkötoimisten lasinostimien
käyttökytkin | 5-25 | 15. Konepellin avausvipu | 5-33 |
| 7. Ajovalojen korkeussäätö | 5-49 | 16. Ohjauspyörä | 5-19 |
| 8. Mittariston valaistuksen säätökytkin | 4-5 | 17. Istuin- | 3-3 |
| 9. Kuolleen kulman
varoitusjärjestelmä (BCW) | 6-56 | | |

KOJELAUTA JA MITTARISTO (I)

■ Vas.puol. ohjaus



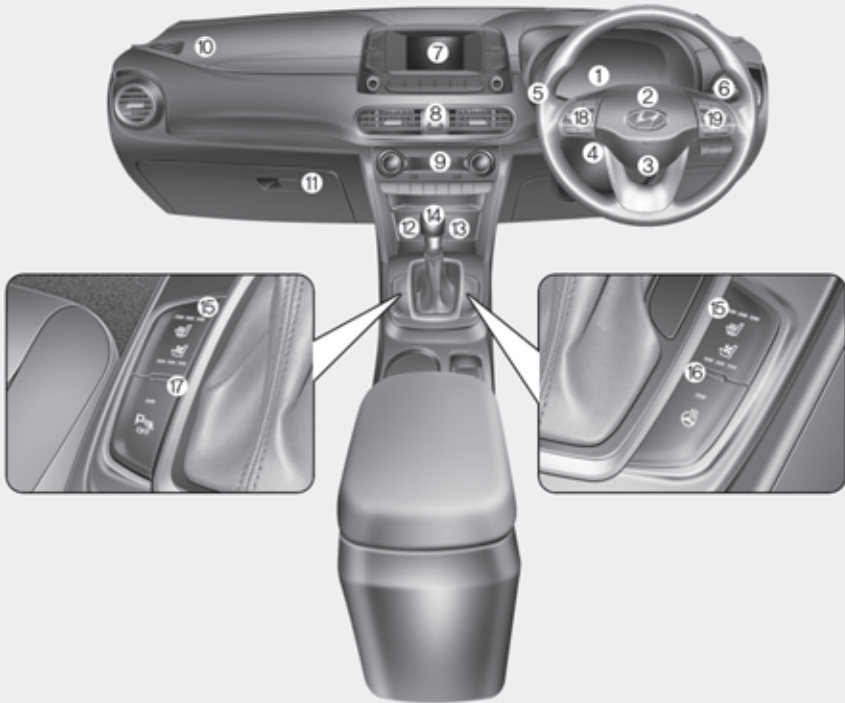
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSH019004L

1. Mittaristo.....	4-4	12.USB-laturi.....	5-83
2. Äänitorvi.....	5-20	13.Sähköpistoke.....	5-82
3. Kuljettajan eturivaturvavyyny.....	3-44	14.Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtin.....	6-13
4. Virtalukko ja -avain/.....	6-6	15.Istuinlämmitys/istuinilmastointi.....	3-16
Moottorin käynnistyspainike.....	6-9	16.Lämmitettävä ohjauspyörä.....	5-21
5. Valot/suunta-valot.....	5-42	17.Peruutustutka (PDW).....	5-56
6. Pyyhin/pesin.....	5-52	Pysäköintitutka (PDW).....	5-59
7. Äänentoistojärjestelmä.....	5-96	18.Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä.....	5-92
8. Hätävilkkukytkin.....	7-2	19.Nopeudenrajoittimen kytkimet/.....	6-103
9. Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-63	Vakionopeussäätimen kytkimet.....	6-105
10.Matkustajan eturivaturvavyyny.....	3-44		
11.Hansikaslokero.....	5-79		

KOJELAUTA JA MITTARISTO (II)

■ Oikeanpuol. ohjaus



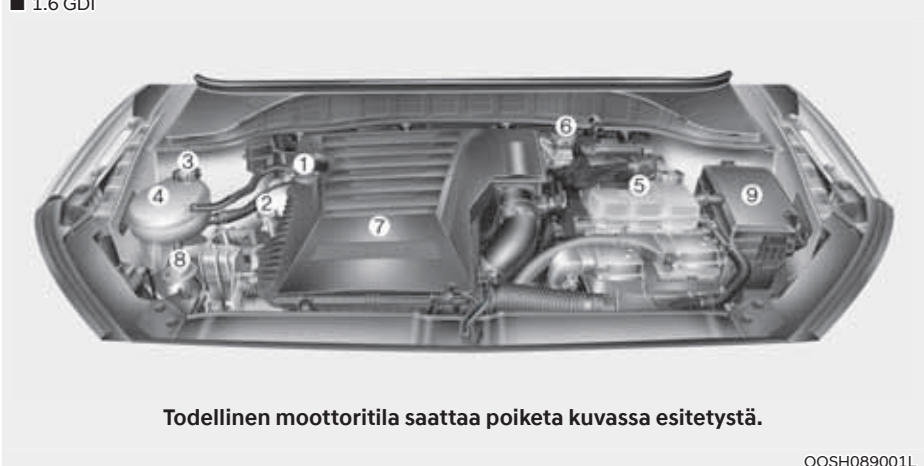
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSH019004R

1. Mittaristo.....	4-4	12.USB-laturi.....	5-83
2. Äänitorvi.....	5-20	13.Sähköpistoke.....	5-82
3. Kuljettajan etururvatyyny.....	3-44	14.Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin.....	6-13
4. Virtalukko ja -avain/.....	6-6	15.Istuinlämmitys/istuinilmastointi.....	3-16
Moottorin käynnistyspainike.....	6-9	16.Lämmitettävä ohjauspyörä.....	5-21
5. Valot/suuntaavalot.....	5-42	17.Peruutustutka (PDW).....	5-56
6. Pyyhin/pesin.....	5-52	Pysäköintitutka (PDW).....	5-59
7. Äänentoistojärjestelmä.....	5-96	18.Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä.....	5-92
8. Hätävilkkukytkin.....	7-2	19.Nopeudenrajoittimen kytkimet/.....	6-103
9. Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-63	Vakionopeussäätimen kytkimet.....	6-105
10.Matkustajan etururvatyyny.....	3-44		
11.Hansikaslokerokero.....	5-79		

MOOTTORITILA

■ 1.6 GDI



Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OOSH089001L

- | | | | |
|--|------|-------------------------------|------|
| 1. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 8-22 | 6. Jarrunestesäiliö | 8-26 |
| 2. Moottoriöljyn mittatikku | 8-22 | 7. Ilmansuodatin | 8-28 |
| 3. Jäähdytysnesteen täyttöaukon korkki | 8-23 | 8. Lasinpesunestesäiliö | 8-27 |
| 4. Jäähdytysnesteen säiliö..... | 8-23 | 9. Sulakerasia | 8-45 |
| 5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö | 8-23 | | |

MITAT

Ominaisuus		mm
Kokonaispituus		4165
Kokonaisleveys		1800
Kokonaiskorkeus		1550 / 1565* ¹
Raideleveys edessä	205/60 R16	1575
	225/45 ZR18	1559
Raideleveys takana	205/60 R16	1584
	225/45 ZR18	1568
Akseliväli		2600

*: kattotelineen kanssa

MOOTTORI

Moottori	Iskutilavuus cm ³ (cu. in)	Halkaisija x iskupituus mm	Sytytysjärjestys	Sylintereitä
1.6 GDI	1580 (96,4)	72 X 97	1-3-4-2	4 sylinteriä rivissä

POLTTIMON WATTILUKU

Polttimo			Polttimotyyppi	Teho (W)	
Edessä	Tyyppi A	Ajovalo	Lähivalo	H7	55
			Kaukovalo	H7	55
	Tyyppi B	Ajovalo	Lähi-/kaukovalo	Led	Led
		Staattinen kulmavalon		H7	55
	Suuntavilkku			PY21W	21
	Päiväajovalon/seisontavalon			Led	Led
	Sivusuuntavilkku			Led	Led
Takana	Tyyppi A	Taka-/jarruvalon		P21W/5W	Takavalon 5 / jarruvalon: 21
		Takavalon		W5W	5
	Tyyppi B	Taka-/jarruvalon		Led	Led
	Suuntavilkku			P21W	21
	Peruutusvalon			P21W	21
	Sumuvalon			PR21W	21
	Rekisterikilven valon			W5W	5
	Lisäjarruvalon			Led	Led
Sisätilät	Kartanlukuvalon		Tyyppi A	W10W	10
			Tyyppi B	W10W	10
	Kattovalon		Tyyppi A	FESTOON	8
			Tyyppi B	FESTOON	10
	Ehostuspeilin valon			FESTOON	5
	Tavaratilan valon			FESTOON	10

RENKAAT JA VANTEET

Kohde	Renkas- koko	Vanne- koko	Rengaspaine, bar				Pyöränmutte- rien kiristys- momentti Nm
			Normaalikuorma		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaali- kokoinen rengas	205/60 R16	6.5J x 16	2,5		2,5		107-127
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Tilapäis- käyttöön tarkoitettu varapyörä	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2				

HUOMAUTUS

- Vakiorengaspaineeseen voidaan lisätä 0,2 baaria, jos on odotettavissa, että ulkolämpötila kylmenee pian huomattavasti. Renkaiden paine laskee tyypillisesti 0,01 baaria jokaista celsiusastetta kohti lämpötilan laskiessa. Jos ulkolämpötila vaihtelee voimakkaasti, tarkista rengaspaine usein.
- Rengaspaine laskee, mitä korkeammalla merenpinnasta autolla ajetaan. Tarkista rengaspaineet ennen ajamista vuoristotiellä. Lisää tarvittaessa rengaspainetta (rengaspaineen lisäys korkeuden kasvaessa merenpinnasta: +0,1 bar / 1 km.
- Älä koskaan ylitä renkaan sivupintaan merkittyä suurinta sallittua rengaspainetta.



HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, renkaiden on AINA vastattava kooltaan, tyypiltään, merkintään, rakenteeltaan ja pintakuvioltaan ajoneuvon alkuperäisrenkaita. Muiden renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS (EUROOPPA)

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalikokoinen rengas	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : KANTAVUUSINDEKSI

*2 SS : NOPEUSLUOKKA

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ominaisuus	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	500±25 g	R-1234yf
	475±25 g	R-134a
Kompressorivoiteluaine	120±10 g	POE

Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AUTON MASSA JA TAVARATILAN TILAVUUS

Auton kokonaispaino	Tavaratilan tilavuus	
	Min.	Maks.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ


Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.

Maks.: Etuistuimien takaa kattoon.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Niiden käyttö pienentää myös polttoainenkulutusta, sillä voiteluaineiden laatu vaikuttaa myös moottorin hyötysuhteeseen.

Suosittelemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Määrä	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	Suositus 	3,8 ℓ	Uusin API tai ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy		1,6 ~ 1,7 ℓ	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste		100 ± 20 cm ³	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 tai DOT4
Moottorin jäähdytysneste		6,0 ℓ	Pakkasnesteen ja tislatun veden seos (alumiinisella jäähdyttimellä varustetussa jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää fosfaattipohjaista etyleeniglykolijäähdytysnestettä)
Invertterin jäähdytysaine		2,4 ℓ	
Jarruneste*3		tarvittava määrä	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Polttoaine		38 ℓ	Katso luvun 1 kohtaa "Polttoaineen laatuvaatimukset".

*1: Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2: Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3: Jotta säilytetään paras jarrutusteho ja ABS-/ESC-järjestelmän suorituskyky, on suositeltavaa käyttää auton määrittymen mukaista alkuperäistä jarrunestettä.

Moottoriöljysuosituks (Eurooppa)

Supplier (toimittaja)	Tuote
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Suositteltu SAE-viskositeettiluokitus



HUOMIO

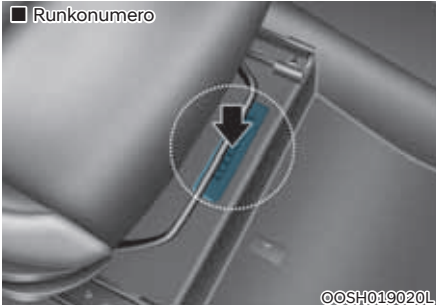
Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

		SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue								
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimoottorin öljy		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-30, 5W-40								

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)



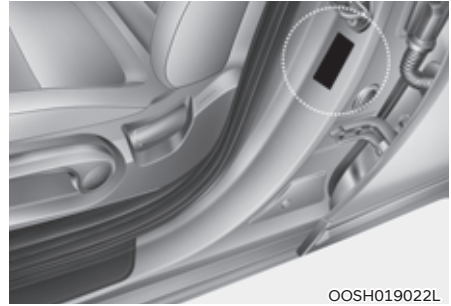
Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, oikean etuistuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



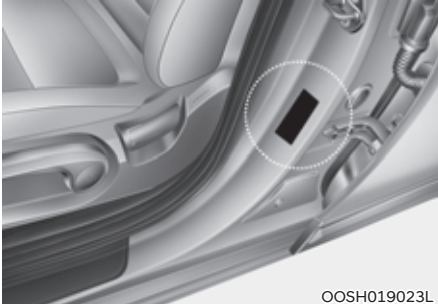
Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan päälle vasemmalle puolelle kiinnitettyyn levyyn. Näet sen helpoiten ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

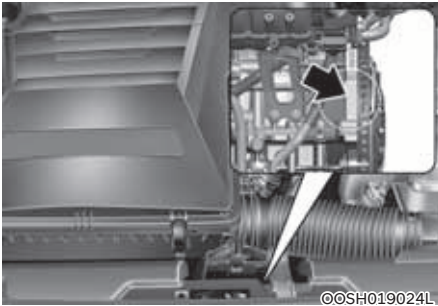
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa.

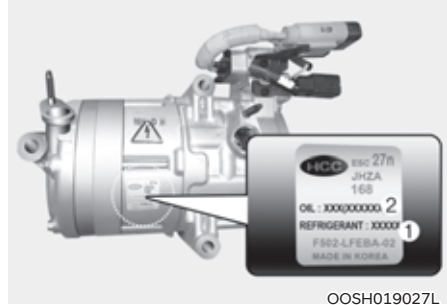
Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin tarra ilmoittaa, minkä tyyppinen kompressorit autossa on. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

KYLMÄAINETARRA (JOS VARUSTEENA)



Kylmäainetarrassa on ilmoitettu kylmäaineen tyyppi ja määrä. Kylmäainetarra on moottoritilassa.

VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS (JOS VARUSTEENA)

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla HYUNDAIn verkkosivustolta osoitteesta:

<http://service.hyundai-motor.com>

POLTTOAINETARRA (JOS VARUSTEENA)

Bensiinimoottori

Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.



- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
 1. RON/ROZ : Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteen
 - * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja Johdantoluvun kohdasta "Polttoaineen laatuvaatimukset".

3. Turvajärjestelmät

Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Käytä aina turvavyötä.....	3-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	3-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	3-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät.....	3-2
Aja maltillisella nopeudella.....	3-2
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	3-2
Istuimet.....	3-3
Varotoimenpiteet	3-5
Etuistuimet	3-6
Takaistuimet	3-10
Pääntuki	3-12
Istuinlämmitys ja -ilmastointi	3-16
Turvavyöt	3-19
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-19
Turvavyön varoitusvalo	3-20
Turvavyöjärjestelmä	3-22
Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita.....	3-26
Turvavöiden kunnossapito.....	3-28
Lasten turvaistuimet.....	3-29
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä.....	3-29
Turvaistuimen valinta	3-30
Turvaistuimen asentaminen	3-32
Turvatyynyjärjestelmä.....	3-41
Missä turvatyyny sijaitsevat?.....	3-44
Turvatyynyjärjestelmän toiminta.....	3-49
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	3-52
Miksi autoni turvatyyny eivät lauenneet törmäystilanteessa?	3-53
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-58
Lisää turvaohjeita	3-59
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-59

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tämä luku, samoin kuin koko käyttöopas, sisältää lukuisia turvaohjeita ja suosituksia. Tutustu tarkasti näihin tärkeisiin turvaohjeisiin.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavyötä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvatyyny, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavyötä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyn liittyviä vaaratilanteita

Turvatyyny pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnitännyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvatyynyä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatyynyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkotteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen

meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittymisen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajaessasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujiin turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Aja maltillisella nopeudella

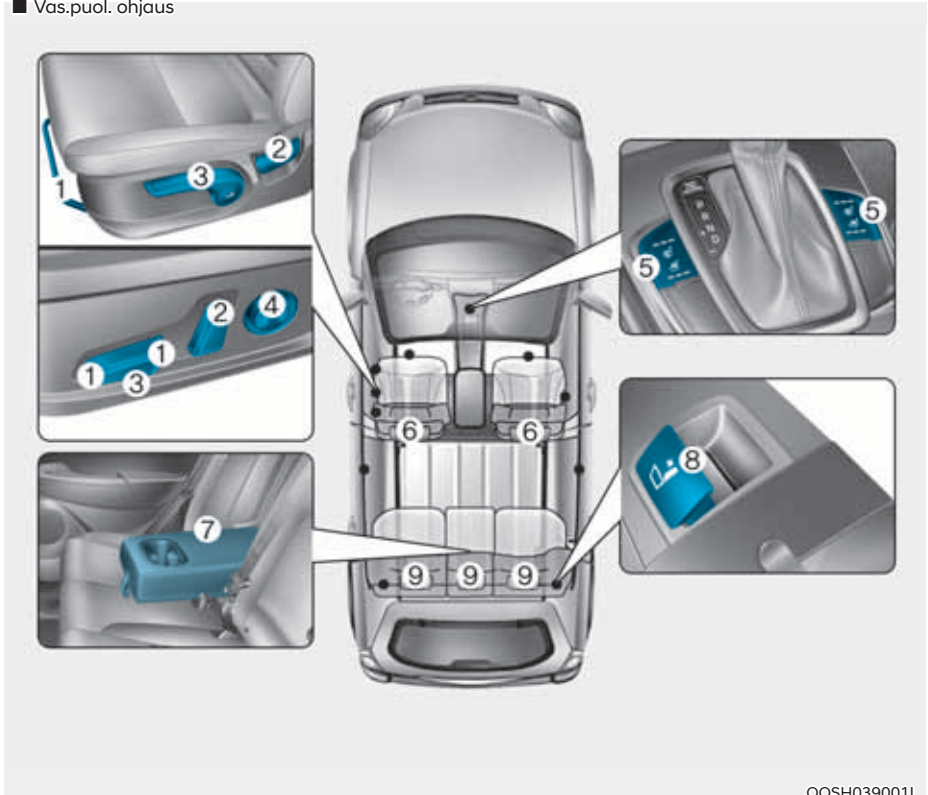
Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräaikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET

■ Vas.puol. ohjaus



OOSH039001L

Etuistuin

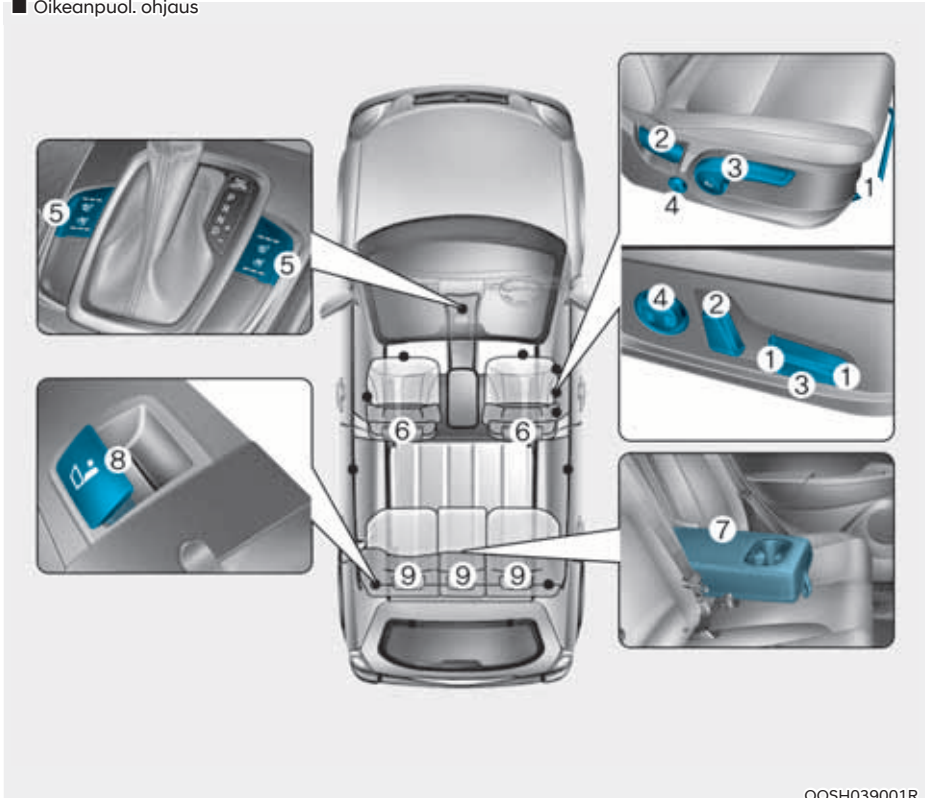
- (1) Etäisyyssäätö
- (2) Selkänojan kallistaminen
- (3) Istuinosan korkeussäätö *
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Päätuki

Takaistuin

- (7) Kyynärnoja*
- (8) Selkänojan taittaminen
- (9) Päätuki

*: jos varusteena

■ Oikeanpuol. ohjaus



OOSH039001R

Etuistuin

- (1) Etäisyyssäätö
- (2) Selkänojan kallistaminen
- (3) Istuinosan korkeussäätö *
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Päätuki

Takaistuin

- (7) Kynnärnoja*
- (8) Selkänojan taittaminen
- (9) Päätuki

*: jos varusteena

Varotoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.



VAROITUS

Älä käytä irtotyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä.

Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturavatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista siten, että säilytät auton täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.

- **Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvavyö voi aiheuttaa jalkavammoja.**

Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen liikkeelle lähtöä. Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita säätäessäsi turvavyötä:

- **Turvavyötä EI KOSKAAN** saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- **Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.**
- **Lapsi tai vauva EI KOSKAAN** saa matkustaa aikuisen sylissä.
- **Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.**
- **Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.**

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan vieressä olevalla vivulla (tai painikkeella) tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikuessa. Tuoli voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä sijoita mitään etuistuinten alle. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.
- Älä aseta tupakansytytintä lattialle tai istuimelle. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuinten alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen säädön jälkeen. Muussa tapauksessa istuin voi liikkua odottamattomalla tavalla mahdollisen onnettomuuden tapauksessa.

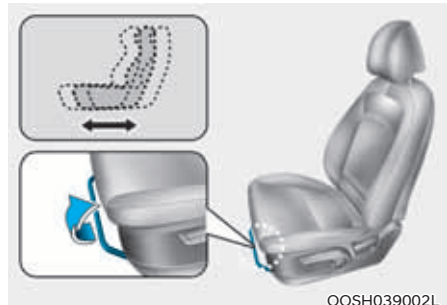


HUOMIO

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- **Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirät istuinosa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.**
- **Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuimekanismin väliin istuimen liikuessa.**

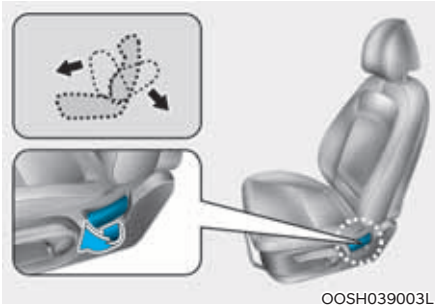
Manuaalinen säätö (jos varusteena)



Etäisyys säätö

Istuimen etäisyys säätö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Vapauta vipu ja yritä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että istuin on lukittunut paikoilleen.



Selkänöjan kallistaminen

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänöjan vipua.
2. Nojautu varovasti taaksepäin selkänöjaa vasten ja säädä selkänöjan kaltevuus haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nappi ja varmista, että selkänöja lukkiutuu paikalleen.

Selkänöjan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöja on kallistettuna.



VAROITUS

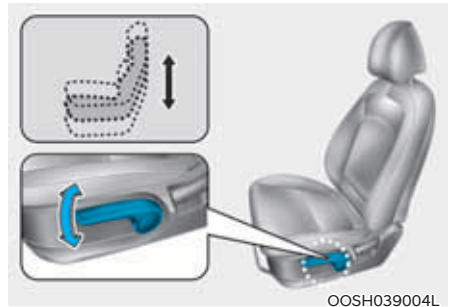
Älä KOSKAAN pidä selkänöjaa kallistettuna auton liikkeussa.

Ajaminen istuimen selkänöja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänöjan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänöja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



Istuinosan korkeuden säätö (kuljettajan istuin)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

Sähköinen säätö (jos varusteena)



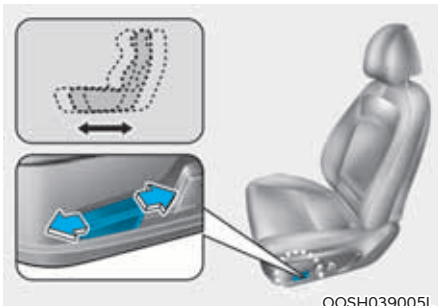
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Istuimien sähköinen säätöjärjestelmä toimii myös moottorin ollessa sammutettuna.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuimet eivät vaurioidu:

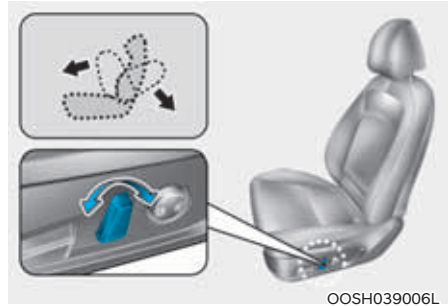
- Kun istuin on säädetty ääriasentoon eteen tai taakse, keskeytä etäisyysäättö.
- Älä säädä istuimia tarpeettomasti moottorin ollessa sammutettuna. Tämä voi aiheuttaa akkuvarauksen purkautumista.
- Älä säädä kahden tai useamman istuimen asentoa samanaikaisesti. Tämä voi aiheuttaa sähkövian.



Etäisyysäättö

Istuimen etäisyysäättö:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Selkänöjan kallistaminen

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänöja on halutussa asennossa.

Selkänöjan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöja on kallistettuna.



VAROITUS

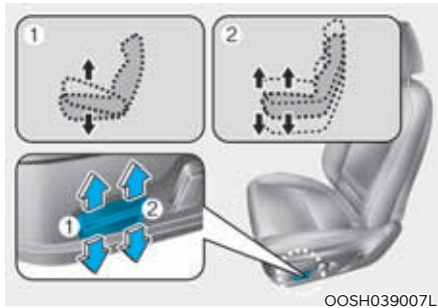
Älä KOSKAAN pidä selkänöjaa kallistettuna auton liikuessa.

Ajaminen istuimen selkänöja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänöjan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänöja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



OOSH039007L

Istuinosan kaltevuuden säätö (1, jos varusteena)

Istuinosan etuosaa kaltevuuden säätäminen:

Nosta istuinosan etuosaa nostamalla säätökytkimen etuosaa tai laske sitä painamalla säätökytkimen etuosaa alaspäin.

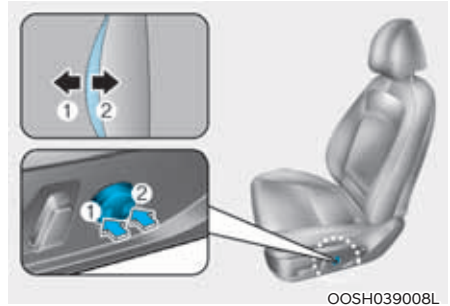
Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.

Istuinosan korkeussäätö (2, jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

Nosta istuinosan takaosaa painamalla säätökytkimen takaosaa tai laske sitä painamalla säätökytkimen takaosaa alaspäin.

Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



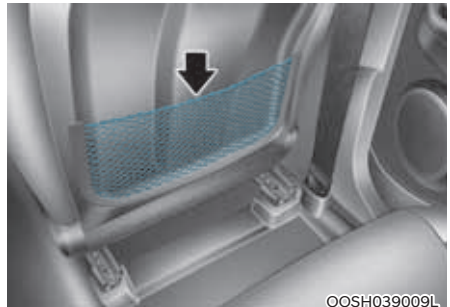
OOSH039008L

Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, jos varusteena)

Ristiselän tuen säätö:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa (1), ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa (2).
2. Vapauta kytkin, kun tuki on säädetty sopivaksi.

Istuimen selkänöjan lehtitasku (jos varusteena)



OOSH039009L

Istuimen selkänöjan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänöjan taustapuolella.



HUOMIO

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Takaistuimet

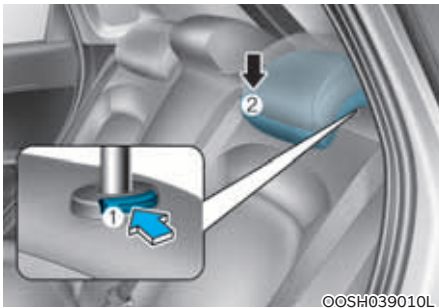
Takaistuimien taittaminen

Takaistuimien selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.



VAROITUS

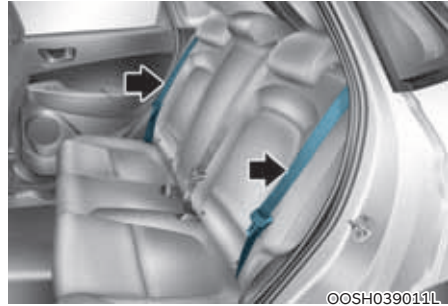
- Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänoja korkeammalle. Muuten esineet saattavat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähdyessä äkillisesti.



OOSH039010L

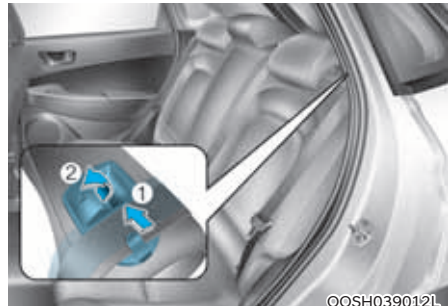
Takaistuimen selkänojan taittaminen:

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen päätuet alimpaan asentoon pitämällä pohjassa vapautuspainiketta (1) ja laske päätuki haluttuun asentoon (2).

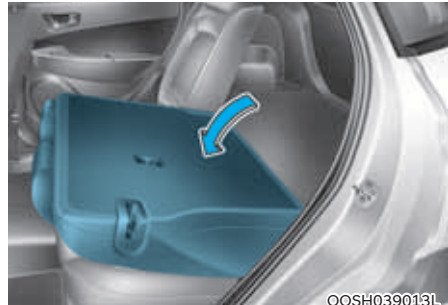


OOSH039011L

3. Aseta turvavyö istuimen sivulle ennen sen taittamista. Muuten turvavyö voi jäädä kiinni selkänojaan.

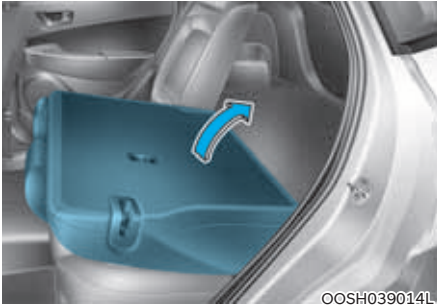


OOSH039012L



OOSH039013L

4. Ota turvavyö ulos ohjaimesta (1), vedä takaistuimen selkänojan lukitusvipua (2) ja taita selkänoja auton etuosaa kohti.



5. Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänöjää taaksepäin.

Työnnä istuimen selkänöjasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänöjää lukkiutuu kunnolla.

Aseta vyö takaisin ohjaimen.

VAROITUS

Kun palautat selkänöjän ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että istuimen selkänöjää on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänöjän yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänöjää saattaa taittua auki onnettomuusilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS

Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että moottori on sammutettu, automaattivaihteiston vaihteenvaihtin on P-asennossa ja seisontajarru kytkettynä. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

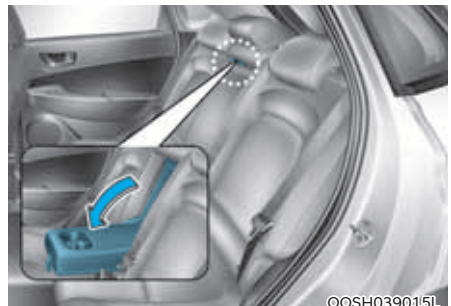
HUOMAUTUS

- Ole varovainen, kun lastaat tavaroita taitettujen takaistuinten yli, jotta vältät auton sisätilojen vauriot.
- Kun tavaroita lastataan taitettujen takaistuinten yli, on varmistettava tavaroiden kunnollinen kiinnitys, jotta ne eivät lähde liikkeelle ajon aikana.

VAROITUS

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat osua etuistuimilla istuviin törmäyksessä.

Kyynärhoja (jos varusteena)



Kyynärhoja on takaistuimen keskiosassa. Kun haluat käyttää kyynärhojaa, vedä se alas selkänöjässä näkyvästä hihnasta.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niska- ja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu tai käännetty ympäri.



- Säädä pääntuki siten, että tuki on silmien korkeudella.
- Älä MILLOINKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä pääntuki niin, että se on mahdollisimman lähellä matkustajan päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

HUOMAUTUS

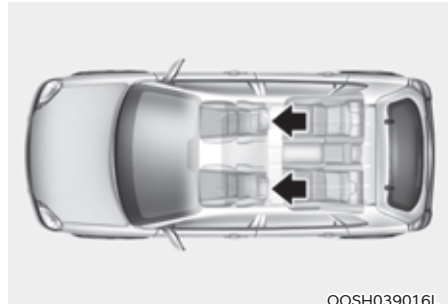
ÄLÄ KOSKAAN kohdista pääntukiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaissuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.



HUOMIO

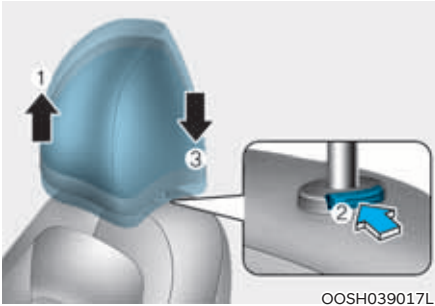
Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Etistuimien pääntuet



OOSH039016L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säätävillä pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja matkustusmukavuutta.



OOSH039017L

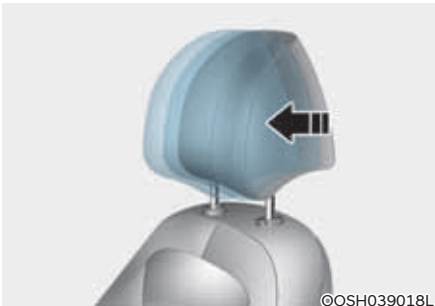
Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

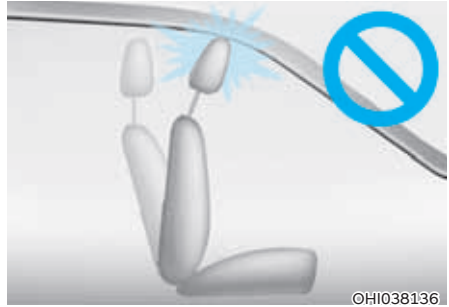


©OSH039018L

Etäisyys säätö

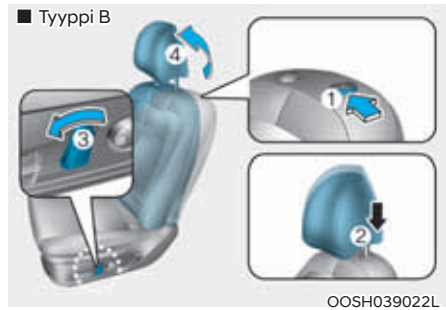
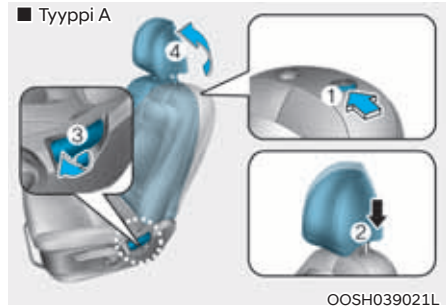
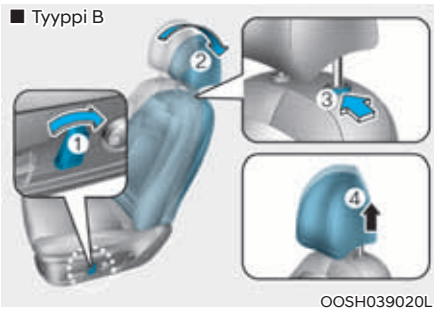
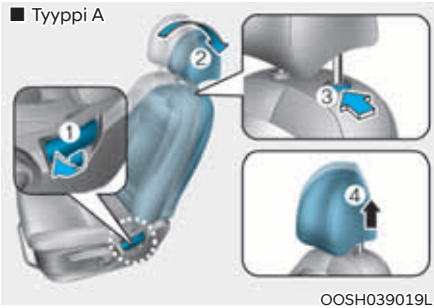
Pääntuki voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.

HUOMAUTUS



©HI038136

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettynä ylipäähän asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



Irrotus/asennus

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan säätöivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki yläpään asentoon.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN nosta kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.

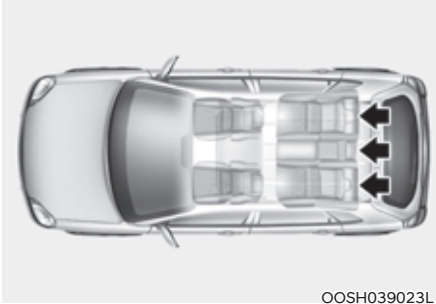
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kallista selkänojaa taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänojaa (4) käyttäen selkänojan säätövipua tai kytkintä (1).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



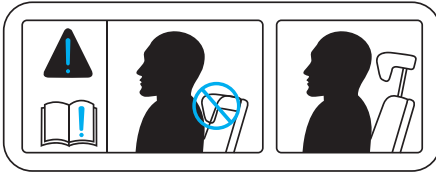
OOSH039023L

Takaistuimen kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.

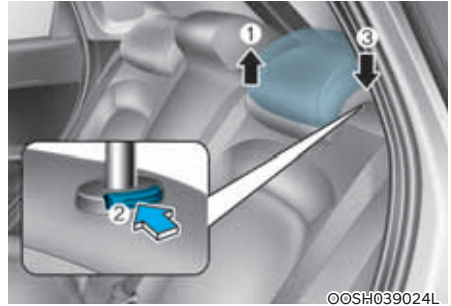


HUOMIO

- Säädä pääntuki siten, että tuki on silmien korkeudella.



- Kun istut takaistuimella, älä säädä niskatukea alimmalle mahdolliselle korkeudelle.



OOSH039024L

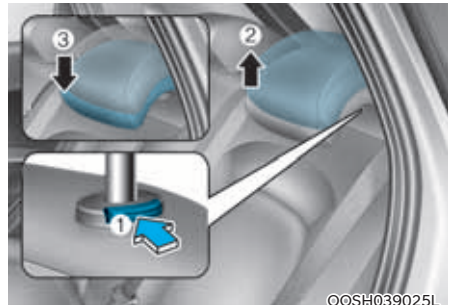
Korkeuden säätö

Pääntuen irrottaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



OOSH039025L

Irrotus/asennus

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki ylimpään asentonsa.
2. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (1) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (2).

Pääntuen kiinnittäminen:

1. Aseta pääntuen varret reikiin (3) pitäen samalla vapautuspainiketta (1) painettuna.
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmitys ja -ilmastointi

Etuistuimien istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.



VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa **VAIKEITA PALOVAMMOJA** myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai sairaalasta kotiutettavat potilaat
- henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho
- väsyneet henkilöt
- päihtyneet henkilöt
- henkilöt, jotka ovat ottaneet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



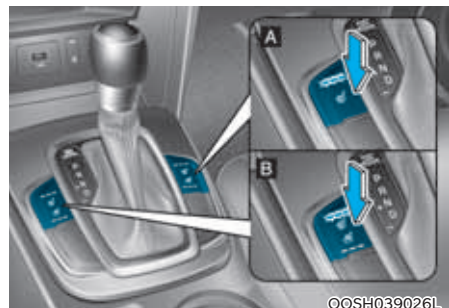
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitäpättiä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä.



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Kun auto on ajovalmiuden Ready-tilassa (🚗), kytke kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

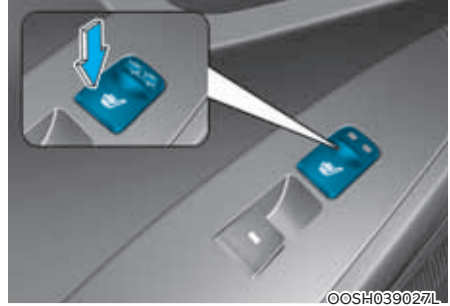


- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, istuinlämmitys on oletuksena pois päältä.

i Lisätietoja

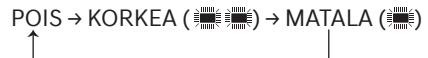
Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Takaistuinien istuinlämmitys (jos varusteena)



Kun auto on ajovalmiuden Ready-tilassa (🚗) kytke takaistuimen lämmitys painamalla jompaakumpaa kytkintä. Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

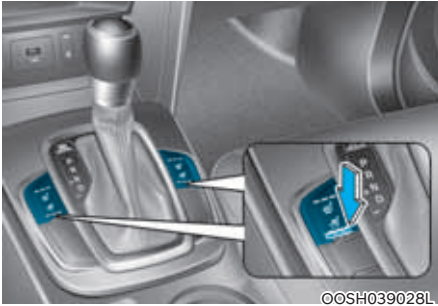


Kun sytytysvirta on kytkettynä, istuinlämmitys kytkeytyy oletuksena pois päältä.

i Lisätietoja

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Ilmastoitu istuin (jos varusteena)

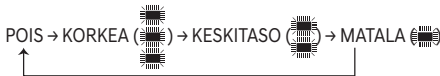


Ilmastoitujen istuimien Istuiñosassa ja selkänojassa on pienet ilmakanavat, joiden kautta virtaava ilma pitää istuimet miellyttävän viileinä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun jäädytystä ei tarvita.

Kun auto on ajovalmiuden Ready-tilassa (☞), kytke kuljettajan tai etumatkustajan jäädytys päälle painamalla vastaavaa kytkintä.

- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:



- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinilmastoinnin toimiessa, istuinilmastointi kytkeytyy pois päältä.
- Istuinilmastointi on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinilmastointi ei vaurioidu:

- Käytä istuinilmastointia AINOASTAAN silloin, kun auton ilmastointilaitte on käytössä. Istuinilmastointiin voi tulla toimintahäiriö, jos sitä käytetään pitkään ilmastointilaitteen ollessa pois käytöstä.
- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättiä.
- Varo, ettei etuistuimien istuintyydyn ja selkänojen päälle kaadu nestettä. Istuinilmastoinnin ilmakanavien aukot voivat tällöin tukkeutua.
- Älä pidä istuimien alla mitään esineitä, esimerkiksi muovipusseja tai sanomalehtiä. Ne voivat tukkia istuinilmastoinnin ilmanottoaukot ja aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinilmastointia.
- Jos istuinilmastoinnin ilma-aukoista ei tule ilmaa, käynnistä moottori uudelleen. Jos tilanne ei korjaudu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvatyynyt täydentävät turvavyön toimintaa, mutta eivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Noudata seuraavia turvavyön säätöä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Alle 13-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella.
- Lapsi ei saa koskaan istua etuistuimella, ellei etumatkustajan etuturvatyyny ole lukittu pois käytöstä. Jos lapsen täytyy istua etumatkustajan istuimella, istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse ja turvavyö kytkettävä.
- Vauva- tai leikki-ikäinen lapsi ei saa KOSKAAN matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkeessä.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.
- Älä koskaan pujota turvavyön olkavyötä käsivarren alle tai selän taakse.

- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.
- Älä lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- Älä KOSKAAN avaa turvavyötä ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.
- Käyttäjä ei saa tehdä turvavöihin muutoksia eikä lisäyksiä löysyyden poistamiseksi, koska nämä voivat estää turvavyön säätömekanismien toimintaa. Myöskään turvavyötä ei saa säätää löysyyden poistamiseksi.



VAROITUS

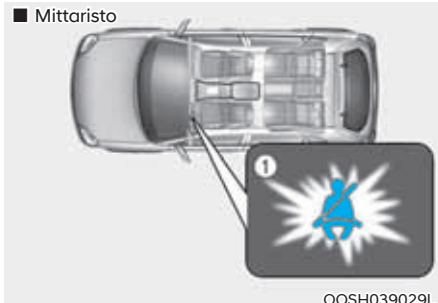
Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän laiteosat
- koko turvavyöjärjestelmä, jos auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisi vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo

■ Mittaristo



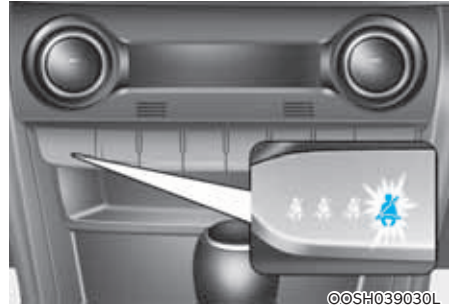
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.



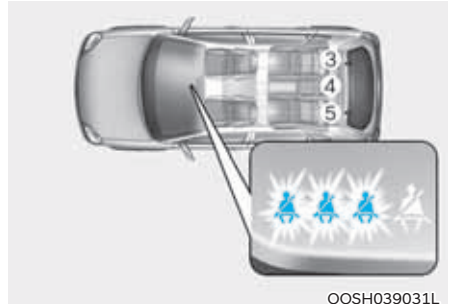
VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.



Lisätietoja

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.



Takaistuimen turvavyön varoitusvalo

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunnin ajaksi, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

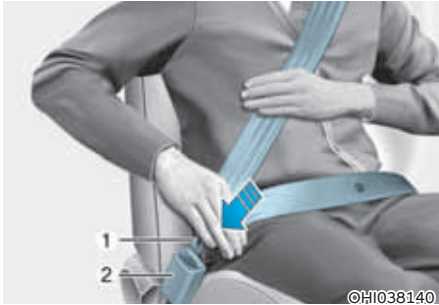
Jos takaistuimen turvavyön lukitus avataan, kun ajonopeus on alle 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunnin ajaksi.

Jos takaistuimen turvavyö avataan, kun ajonopeus on yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu 35 sekunnin ajan.

Jos takaovi on kuitenkin auki, kun ajonopeus on alle 20 km/h, turvavyön varoitusvalo ei syty eikä varoitusääni kuulu, kun ajonopeus ylittää 20 km/h.

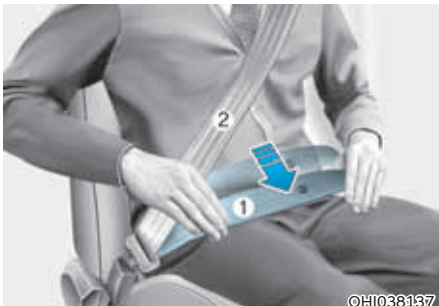
Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.



Lantiovyö (1) tulisi asettaa lantiolle ja olkavyö (2) rintakehän yli.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi.

Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS



Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa.

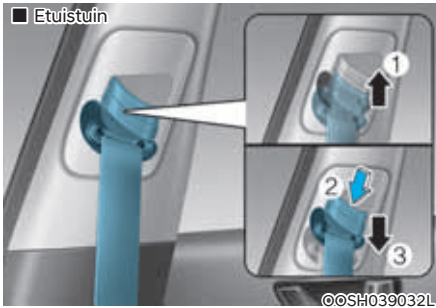
Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Vahvat lantoliuut ottavat törmäysvoimat vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.
- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön yläkiinnityspiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön yläkiinnityspisteen korkeuden kolmeen eri asentoon, jotta vyö asettuu mahdollisimman mukavasti ja turvallisesti.

Olkavyön pitää olla säädettynä siten, että se kulkee rinnan poikki ja oven puoleisen olan puolivälistä, ei kaulan päältä.



Säädä turvavyön tukipisteen korkeutta nostamalla tai laskemalla säädin sopivaan asentoon.

Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

Vapauta painike, jolloin tukipiste lukkiutuu paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.

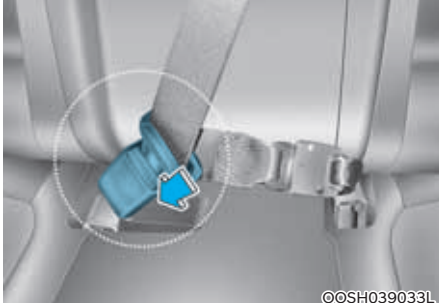


Turvavyön kiinnityksen avaaminen:

Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelautu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

Takaistuimen keskivyö (takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyö)



Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".



Lisätietoja

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.



VAROITUS

Varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen, kun takaistuimen keskipaikan turvavyötä käytetään.

Muussa tapauksessa selkänoja voi liikahtaa äkkijarrutuksen tai törmäyksen tapauksessa, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

Esikiristimellä varustettu turvavyö



Kuljettajan, etumatkustajan ja takamatkustajien turvavyöt on varustettu esikiristimillä. Esikiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö pysyy tiukasti vartaloa vasten tiettyntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etu- tai sivutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu.

Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoituttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

VAROITUS

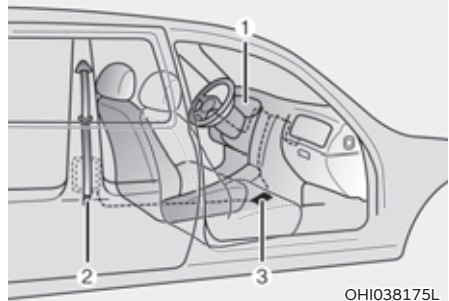
- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Löysällä tai kierteellä oleva turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata turvavyön kiristimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda kiristimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kohdista turvavöiden kiristimiin iskuja.

VAROITUS

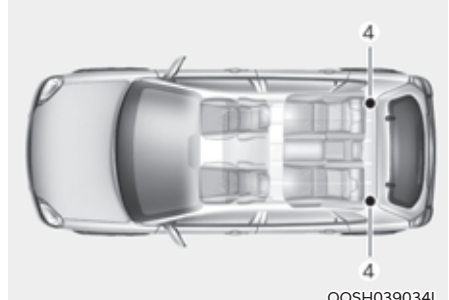
Turvavyön esikiristimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikiristimen aktivoitumisesta. Kun kiristin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Suosittelemme, että järjestelmä huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OHI038175L



OOSH039034L

Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

- (1) Turvavyöjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Turvavöiden esikiristimet
- (3) Turvavyöjärjestelmän ohjausyksikkö
- (4) Takaistuimen turvavöiden esikiristimet

HUOMAUTUS

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausyksikön, on yhteydessä kiristimellä varustettuihin turvavöihin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon pitäisi sammua.

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkkivalo ei syty, se jää palamaan tai syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI-merkkihuollon tarkastaa esikiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö mahdollisimman pian.

i Lisätietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet voivat toimia tietentyypisissä etu- ja sivutörmäyksissä.
- Kun turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja savulta vaikuttavaa hienoa pölyä tulla näkyviin matkustamossa. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen pölylle altistunut ihoalue, jos turvavöiden esikiristimet ovat lauenneet.

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee käyttää aina, myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli siten, ettei vyö paina kaulaa. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se on tiiviisti koko lantiota ja lonkkaluuta vasten, vatsan pyöreän osan alapuolella.



VAROITUS

Raskaana olevien naisten ei MILLOINKAAN tule asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai sen yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorokeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavöitä turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava kotimaatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Vauva- ja leikki-ikäisten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Turvaistuimet”.



VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten pitää **AINA** matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumiseriskiä älä MILLOINKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkuesssa. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa hänet auton sisärakenteita vasten.

Pikkulasten pitää matkustaa paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa, joka suojaa lasta parhaiten mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia auton käyttömaassa.

Turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Turvaistuimet”.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten sekä lasten, joille istuinkoroke ei enää sovellu, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Jotta turvavyö suojaa tehokkaasti, sen pitää kulkea lapsen reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuesssa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella ja käyttävät asianmukaista turvaistuinta ja/tai turvavöitä.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella takaistuimella.



VAROITUS

- **Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.**
- **Älä MILLOINKAAN anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.**
- **Turvavyö on henkilökohtainen, eikä useampia lapsia saa kytkeä samalla turvavyöllä.**

Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Pyydä tarvittavat ohjeet lääkäriltä tai hätäkeskuksesta.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajalla on liukua turvavyön ali tai olkavyöllä iskeytyä kaulaa vasten aiheuttaen niskavammoja.



VAROITUS

- **Älä KOSKAAN** pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuesssa.
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumiseriskää onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden varusteita.

Säännöllinen tarkastaminen

Kaikki turvavyöt pitää tarkistaa säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pitä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoaa saippualliuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Onnettomuustilanteessa kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä



VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvavyynä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuimet

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.



VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitettyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Mikäli auto on joutunut liikenneonnettomuuteen, suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistuimiin liittyvät järjestelmät, turvavyöt ja ISOFIX-ala- ja yläkiinnityksen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Turvaistuimen valinta

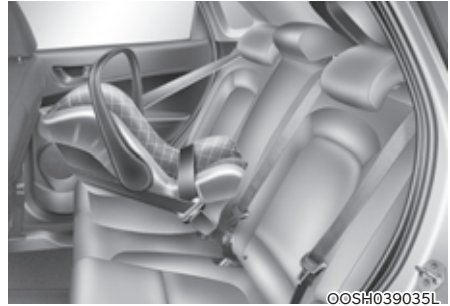
Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia. Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuinta on kolmen tyyppisiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennettuna turvaistuimessa.

Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, **VAKAVIEN** tai **KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN** riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.



VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuiimet on kiinnitettävä autoon turvavyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.

- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taakse sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää. Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.
- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.




HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuinten kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Eurooppa) (Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuinten valmistajia varten)

- Yes (kyllä): Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- No (ei): Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- “-” : Ei sovelleta
- Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen osalta istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat						Istuimen sijainti
		1	2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuintimet		-	-	Kyllä ¹⁾ F, R	Kyllä F, R	Kyllä ²⁾ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan  OOSEV038035L
i-size-turvaistuin		-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (vauvan turvaistuin)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	
Istuinkoroke – kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istuinpaikan numero	Sijainti autossa	Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Vasen etupyörä	4	2. rivi vasemmalla
2	Edessä keskellä	5	2. rivi keskellä
3	Oikea etupyörä	6	2. rivi oikealla

Huomautus¹⁾: Istuimen selkänöjan asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

Huomautus²⁾: Istuinpaikka (numero 5) ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

Huomautus³⁾: Kun suurempi ISOFIX-turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan:

- Kuljettajan istuin: istuimen korkeus tulee säätää asianmukaisella tavalla.
- Etumatkustajan istuin: Istuimen pituussuuntainen asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

* Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvavyö ole kytketty pois käytöstä.

* Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitetusta autoluettelosta.

* Päätuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi.

Suosittelut turvaistuimet (Eurooppa)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE-R44/R129 hyväksyntäno
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1 04301133
RYHMÄ II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja turvavyö	E1 04301323
RYHMÄ III	Junior III	Graco	Turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistuimen valmistajan tiedot


Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Euroopan ulkopuolella) (Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

- Yes (kyllä): Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- No (ei): Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- “-” : Ei sovelleta
- Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen osalta istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat						Istuimen sijainti
		1	2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	-	Kyllä ¹⁾ F, R	Kyllä F, R	Kyllä ²⁾ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan  OOSEV038035L
i-size-turvaistuin		-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (vauvan turvaistuin)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	
Istuinkoroke – kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istuinpaikan numero	Sijainti autossa	Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Vasen etupyörä	4	2. rivi vasemmalla
2	Edessä keskellä	5	2. rivi keskellä
3	Oikea etupyörä	6	2. rivi oikealla

Huomautus¹⁾: Istuimen selkänojan asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

Huomautus²⁾: Istuinpaikka (numero 5) ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

Huomautus³⁾: Kun suurempi ISOFIX-turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan:

- Kuljettajan istuin: istuimen korkeus tulee säätää asianmukaisella tavalla.
- Etumatkustajan istuin: Istuimen pituussuuntainen asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

* Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvavyönyä ole kytketty pois käytöstä.

* Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitetusta autoluettelosta.

* Päätuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi.

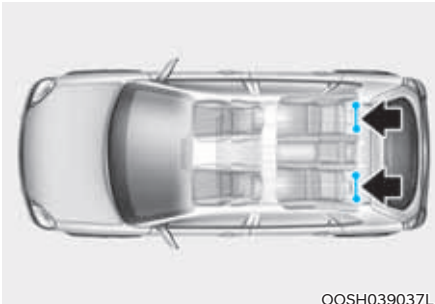
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alkiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alkiinnityspisteisiin.



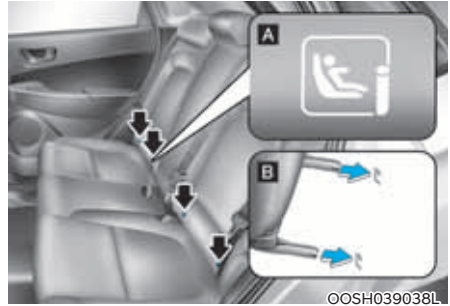
OOSH039037L

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta.




VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alkiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



OOSH039038L

[A] : ISOFIX-kiinnityspisteen sijaintimerkintä,
[B]: ISOFIX-alkiinnityspiste

ISOFIX-alkiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä .

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alkiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.

3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alkiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

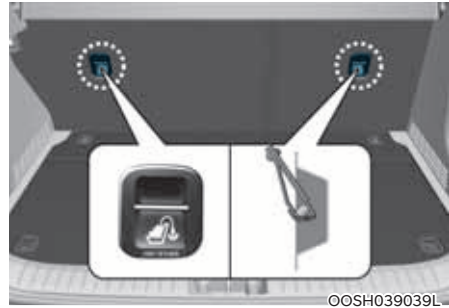


VAROITUS

Noudata seuraavia varoituimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoantumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänöjan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänöjan yli. Noudata yläkiinnityksen asetuksessa turvaistuINVALMISTAJAN ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestävään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

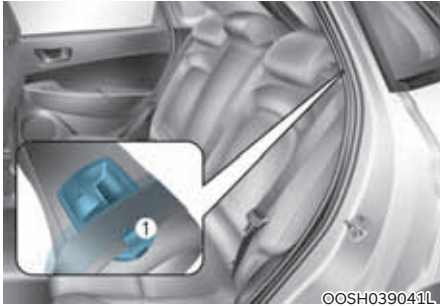
Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



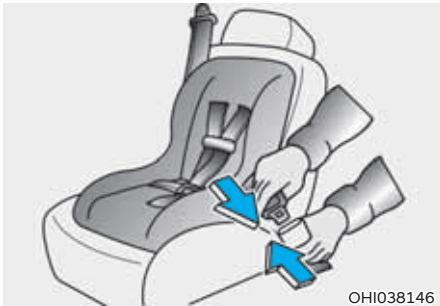
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



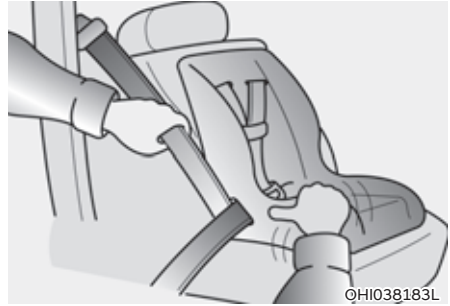
2. Varmista, että turvavyö on ohjaimessa (1) ja että se ei ole kiertynyt.



3. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän napsahduksen.

i Lisätietoja

Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.

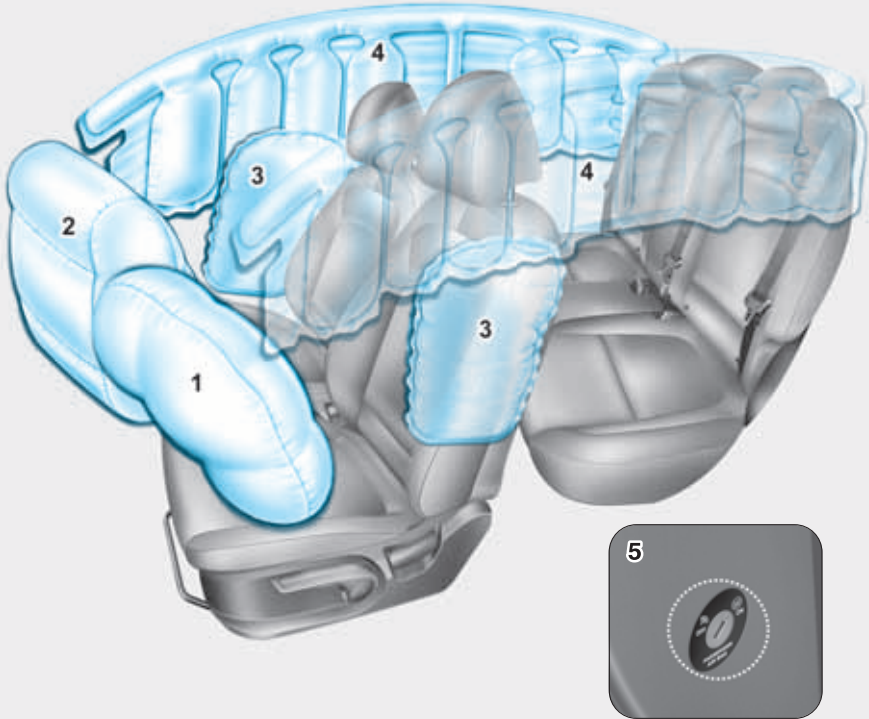


4. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
5. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 3-38. Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

TURVATYÖNYJÄRJESTELMÄ

■ Vas.puol. ohjaus

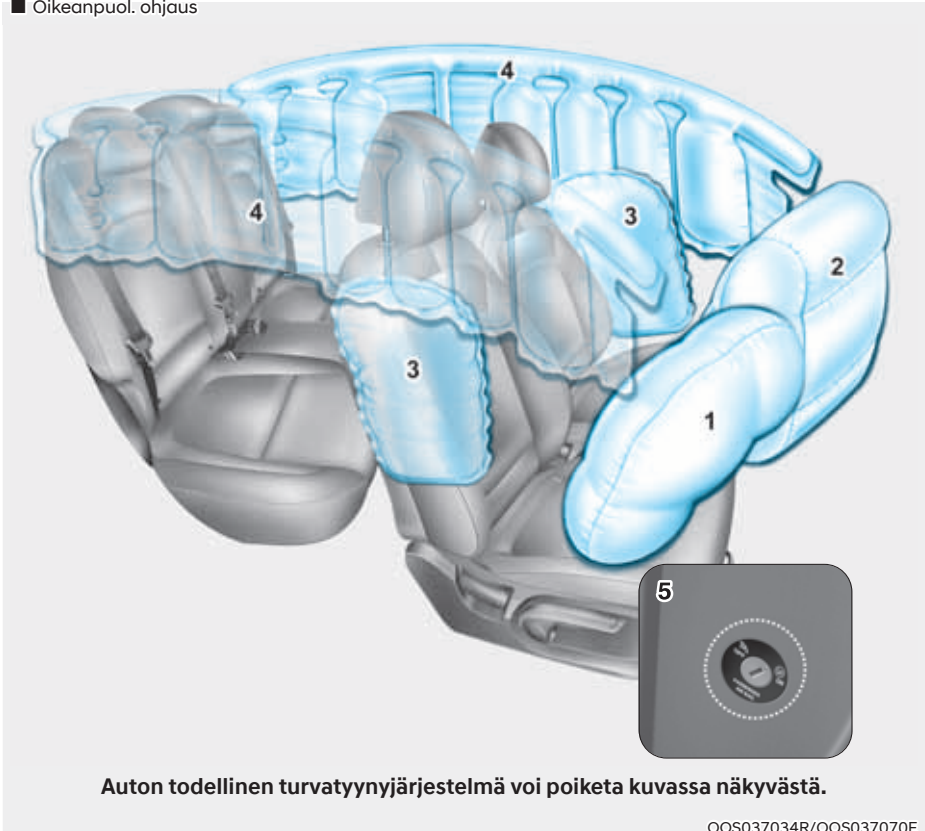


Auton todellinen turvatyönyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OOS037034/OOS037070L

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Kuljettajan etururvatyöny | 4. Turvaverho |
| 2. Matkustajan etururvatyöny | 5. Etumatkustajan etururvatyöny ON/
OFF -kytkin* |
| 3. Sivururvatyöny | |

■ Oikeanpuol. ohjaus



Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OOS037034R/OOS037070E

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Kuljettajan eturvatyyny | 4. Turvaverho |
| 2. Matkustajan eturvatyyny | 5. Etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF -kytkin* |
| 3. Sivurvatyyny | |

Autossa on turvatyynyt kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Eturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatyynyt suojaaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavööt.



VAROITUS

TURVATYNYNYIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Jokaisen matkustajan on **AINA** käytettävä turvavyötä tai turvaistuinta, matkan pituudesta riippumatta. Vaikka autossa on turvatyynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettyä tai jos se aukee turvatyynyn lauetessa.

Turvaistuinta tai koroketyynyä **EI SAA** asentaa selkää menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan eturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettyinä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkää vasten istuintyynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettyinä, säätimet mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatyyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kenenkään ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

Kuljettajan ja matkustajan eturuvatyynt



Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyynyt, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä, ohjauspyörän alapuolella ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen peitekansissa on "AIR BAG" -merkinnät.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteissa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan eturuvatyyntyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

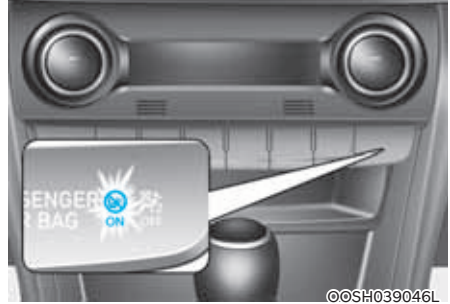
- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturuvatyyntynistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynyntymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyntynyt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisätaustapeiliin.



©OSH039044L

Etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkin (mikäli varusteena)

Kytkimellä voidaan poistaa etumatkustajan turvatyyny pois käytöstä, jolloin paikalla voidaan kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.



©OSH039046L

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen:

Kytke matkustajan eturvatyyny toimintavalmiuteen kääntämällä eturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☀️) palaa 60 sekunnin ajan.



©OSH039045L

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan eturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä eturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☀️) palaa, kunnes etumatkustajan eturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.

i Lisätietoja

Etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

VAROITUS

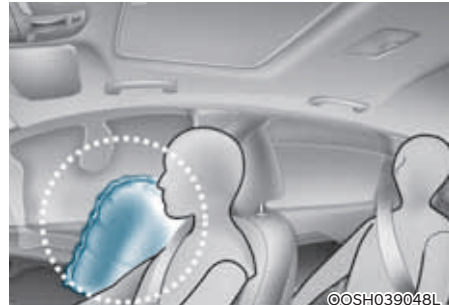
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyyny on OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyyny on ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyyny varoitusvalo (🚨) sytty.
- Matkustajan turvatyyny OFF-merkkivalo (🚫) ei syty ja ON-merkkivalo (🟢) sytty ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Sivuturvatyyny



Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynillä. Turvatyyny täydentää turvavyön tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tiettytyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Molempien sivujen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatumisen.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita. Ripustetut esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn täytyessä.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä kohdistu oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Molempien sivujen turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatumisen.

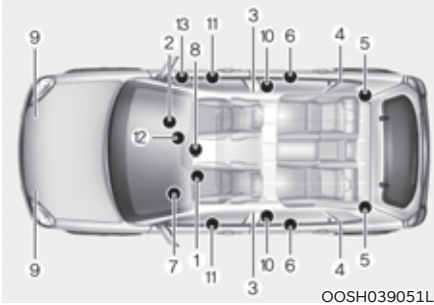
Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman kauas ovista.
- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita, älä varsinkaan kovia tai särkyviä esineitä.
Esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturvaverhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- (1) Kuljettajan etururvatyyny moduuli
- (2) Etumatkustajan etururvatyyny moduuli
- (3) Sivuturvatyynyjen moduulit
- (4) Ikkunaturvatyynyjen moduulit
- (5) Takaistuimen turvavöiden esikiristimet
- (6) Etuistuimen turvavöiden esikiristimet
- (7) Turvatyynyn varoitusvalo
- (8) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) / kallistusanturi
- (9) Etutörmäystunnistimet
- (10) Sivutörmäystunnistimet
- (11) Sivutörmäystunnistimet
- (12) Etumatkustajan etururvatyynyn OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)
- (13) Etumatkustajan etururvatyynyn ON/OFF-kytkin

Kun syytysvirta on kytketty (ON-asento), SRSCM-ohjausyksikkö (Supplemental Restraint System Control Module, turvavarustejärjestelmän ohjausyksikkö) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.



SRS-varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjärjestelmän varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyn sähköjärjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo osoittaa mahdollisen turvatyynyjärjestelmän ongelman, joka voi koskea kaatumistilanteessa suojaavia sivuturvatyynyjä ja/tai turvaverhoja



VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä virta-avaimen kääntämisestä ON-asentoon.
- Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestäään.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu, kun auto on ajovalmiuden Ready-tilassa (🚗).

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Kohtalaisen tai kovan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton liike hidastuu nopeasti. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyyny suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäykseen, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävästi suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa, tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tietäntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ajonopeus ei vaikuta turvatyynyjen laukeamiseen. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.

- Jos autossa on kaatumistunnistin, sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot laukeavat voimakkaiden sivutörmäysten lisäksi tunnistusjärjestelmän havaitessa auton kaatumisen.

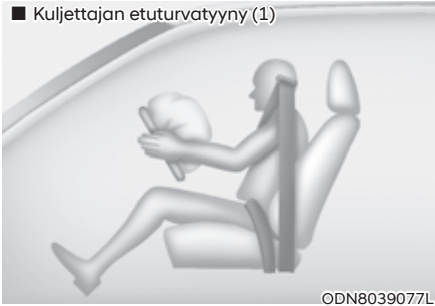
Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät pidempään täynnä ja estävät matkustajaa sinkoutumasta ulos autosta, täydentäen näin turvavöiden toimintaa (jos kaatumistunnistin on varusteena).

- Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn on täytyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täytyttävä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.

Turvatyynyn nopea täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.

- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.

Voit vähentää täyttävän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.

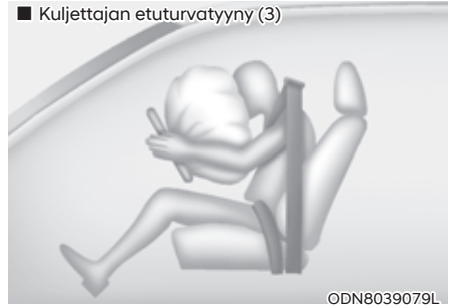


Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee eturvatyynyt automaattisesti.



Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvatyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.



Täyttyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjäntyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.



VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkinpidikettä, CD-pidikettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle, hansikaslokeron yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.



VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- **Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.**
- **Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olleet osat saattavat olla erittäin kuumia.**
- **Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualliuoksella.**
- **Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on tarkoitettu käyttöön vain kerran.**

Laukeavasta turvatyynystä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaoireita. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtelee ärsyntyneet alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etururvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

**VAROITUS**

Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

Miksi autoni turvatyönyt eivät laenneet törmäystilanteessa?

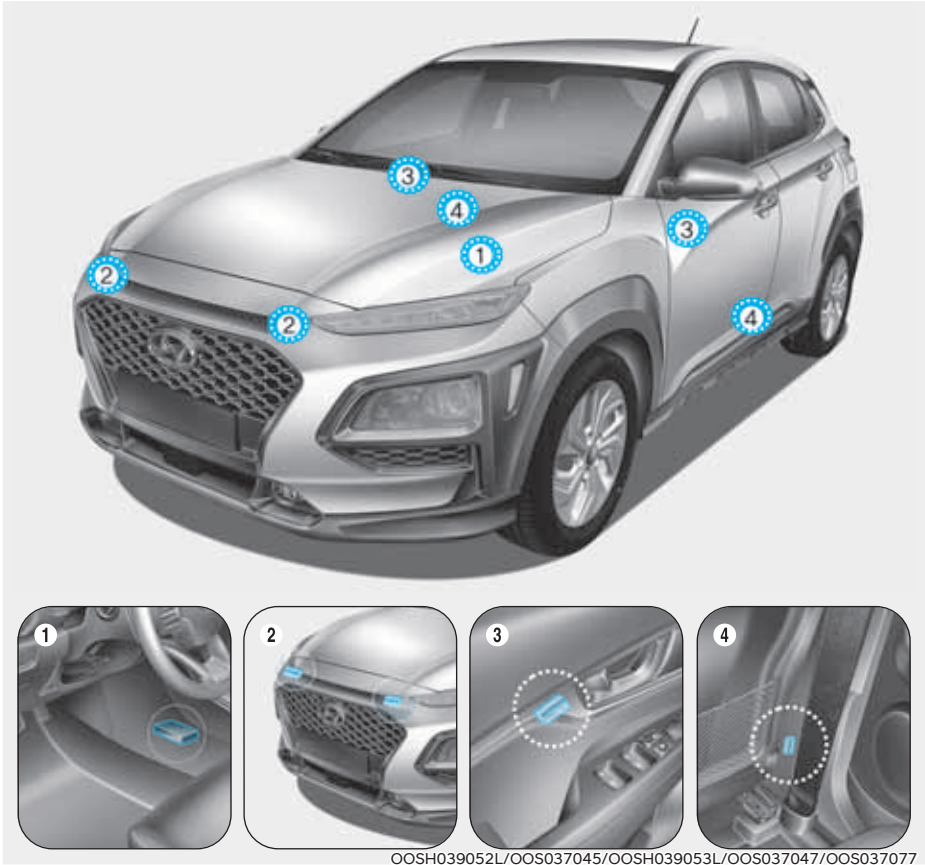
On tiettyjä onnettomuustyyppisiä, joissa turvatyönyt eivät tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyönyjen pitänyt lauetta vai ei.

Turvatyönyjärjestelmän törmäysanturit

**VAROITUS**

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyöny aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä kohdista iskuja turvatyönyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.
- Älä yritä korjata turvatyönyjärjestelmän antureita äläkä tee korjaustöitä niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyönyt saattavat lauetta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.
- Älä asenna autoon puskurisuojaia tai vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan. Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyöny laukeamiseen törmäystilanteessa.
- Käännä virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyönyt eivät laukea.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyönyjärjestelmän korjaukset.



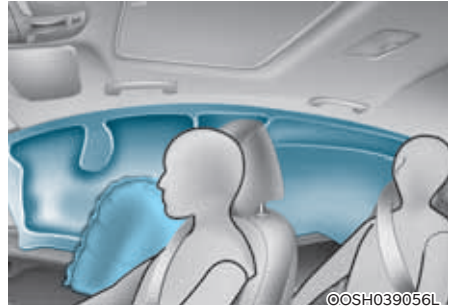
1. Turvavyöjärjestelmän ohjausyksikkö
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi
4. Sivutörmäysanturi

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä törmäyksen voimakkuuden mukaisesti.



Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauaeta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauaeta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyyny saattavat laukea. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny eivät mahdollisesti laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

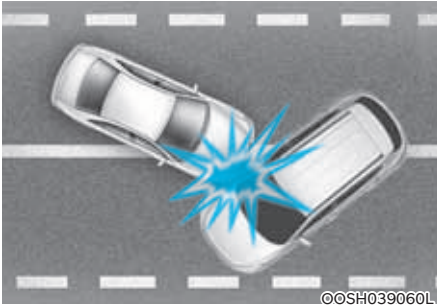


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.



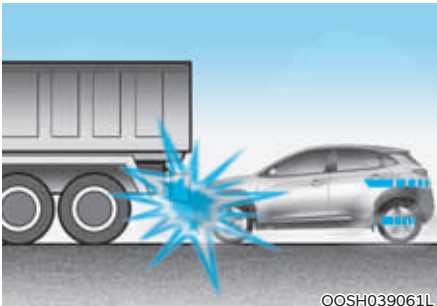
Etuturvatyyny eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

Kuitenkin sivuturvatyyny tai turvaverhot saattavat laukea törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



©OSH039060L

Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



©OSH039061L

Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät kyseisessä tilanteessa.

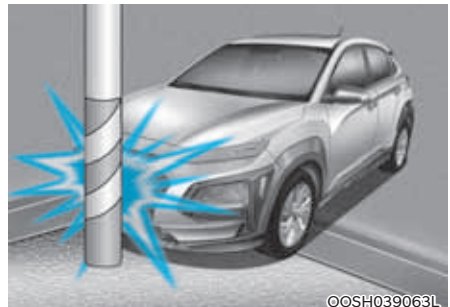


©OSH039062L

Eturuvatyynyt eivät välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

i Lisätietoja

Sivuruvatyynyt ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, jos kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan.



©OSH039063L

Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergian.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun virtalukko on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelimme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Älä yritä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta, äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.**
- **Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.**
- **Puhdista turvatyynyn peitekannet pehmeällä veteen kostutetulla liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynjen laukeamista onnettomuustilanteessa.**
- **Suosittelimme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai auto täytyy romuttaa, tulee noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumisriski saattaa kasvaa.**

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärankenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

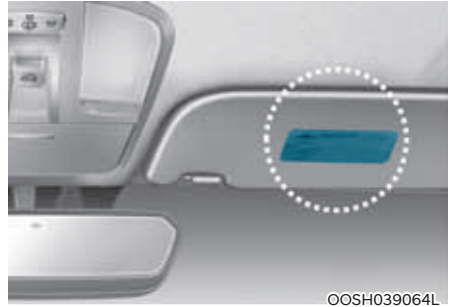
Älä laita esineitä etuistuimien alle. Etuistuimien alle laitetut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdistu oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot muistuttavat matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

4. Mittaristo

Mittaristo	4-4
Mittariston säädöt	4-5
Mittariston valaistus	4-5
Mittarit	4-5
Nopeusmittari	4-5
Tehomittari	4-5
Polttoainemittari	4-6
Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge).....	4-6
Ulkolämpötilamittari.....	4-7
Matkamittari.....	4-7
Toimintamatka	4-7
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus	4-8
Merkki- ja varoitusvalot	4-9
Turvavyön varoitusvalo	4-9
Turvatyynyn varoitusvalo.....	4-9
Seisontajarrun ja jarrunestetaso varoitusvalo.....	4-10
Regeneroivan jarrun varoitusvalo	4-11
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo	4-11
Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo.....	4-11
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo.....	4-12
Vikamerkkivalo (MIL)	4-12
Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo	4-13
Latausjärjestelmän varoitusvalo	4-13
Moottorin öljynpaineen varoitusvalo.....	4-13
Polttoaineen vähäisyyden varoitusvalo	4-14
Huollon varoitusvalo.....	4-14
Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo	4-15
Yleisvaroitusvalo	4-15
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....	4-16
Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo.....	4-16
Kaistallapitoavustimen (LKA) merkkivalo.....	4-17
LED-ajovalon varoitusvalo.....	4-17
Jäinen tienpinta -varoitusvalo	4-17
Ready-merkkivalo.....	4-18
EV-tilan merkkivalo.....	4-18
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo	4-18
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo.....	4-18
Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta)	4-18

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot)	4-19
Suuntavilkun merkkivalo	4-19
Kaukovalojen merkkivalo.....	4-19
Valojen merkkivalo.....	4-20
Etusumuvalojen merkkivalo.....	4-20
Takasumuvalojen merkkivalo.....	4-20
Kaukovaloavustimen (HBA) merkkivalo	4-20
AUTO HOLD -toiminnon merkkivalo.....	4-20
LCD-näytön viestit	4-21
Siirrä vaihde P-asentoon moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä)	4-21
Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon).....	4-21
Low Key Battery (älyavaimen pariston varaus on heikko).....	4-21
Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää)	4-21
Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko).....	4-21
Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi).....	4-21
Key not in vehicle (Avain ei ole autossa)	4-21
Key not detected (Avainta ei havaittu)	4-21
Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen).....	4-21
Press "START" button with key (Paina käynnistyspainiketta älyavaimella).....	4-22
Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkasta jarrukytkimen sulake).....	4-22
12V Battery discharging due to additional electrical devices (Akku tyhjenee lisäsähkölaitteiden vuoksi).....	4-22
Ovi, konepelti tai takaluukku on auki -osoitus.....	4-22
Sunroof open (kattoluukku auki) -osoitus.....	4-23
Low pressure (alhainen rengaspaine).....	4-23
Lights mode (valojen toimintatila).....	4-23
Tuulilasinpyyhin	4-23
Low washer fluid (Lasinpesuneste vähissä).....	4-24
Low fuel (Vähäinen polttoainemäärä)	4-24
Engine has overheated (Moottori ylikuumentunut)	4-24
Check exhaust system (Tarkista pakojärjestelmä).....	4-24
Check headlight (Tarkista ajovalo).....	4-24
Check turn signal (Tarkista suuntavilkku).....	4-24
Check brake light (Tarkista jarruvalo)	4-24
Check fog light (Tarkista sumuvalo)	4-24
Check cornering lamp (Tarkista kaarrevalo).....	4-25

4. Mittaristo

Check headlamp LED (Tarkista LED-ajovalo).....	4-25
Check Active Air Flap system (Tarkista etusäleikön aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän toiminta)	4-25
Ready to start driving (Ajovalmiustilassa)	4-25
Check regenerative brakes (Tarkista regeneroivat jarrut).....	4-25
Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkista jarrut)	4-25
Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä)	4-25
Stop safely and check Hybrid system (Pysäytä auto ja tarkista hybridijärjestelmä)	4-26
Check Hybrid system. Do not start engine. (Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria.)	4-26
Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)....	4-26
Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)....	4-26
Tankkaa polttoainetta estääksesi hybridiakun vaurioitumisen.....	4-26
Refill inverter coolant (Täytä invertterin jäähdytysneste)	4-26
Park with engine On to charge battery (Pysäköi pitäen moottori käynnissä akun lataamiseksi).....	4-26
Start engine to avoid battery discharge (Käynnistä polttomoottori, jotta akku ei purkaudu)	4-26
LCD-näyttö	4-27
LCD-näytön säädöt	4-27
LCD-näytön tilat	4-28
Ajotietokone-tila	4-29
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila	4-29
Avustavien järjestelmien tila	4-29
Yleisvaroitustila	4-30
Mukautettavien asetusten tila	4-31
Ajotietokone	4-40
Ajotietokoneen näyttötilat.....	4-40
Fuel economy.....	4-40
Kerätyt tiedot -näyttö	4-41
Ajotietojen näyttö	4-42
Digitaalinen nopeusmittari	4-42
Driving style (ajotyyl)	4-42
Energiavirta	4-43
Jäähdytysnesteen lämpötila.....	4-43

MITTARISTO

■ Typpi A



■ Typpi B



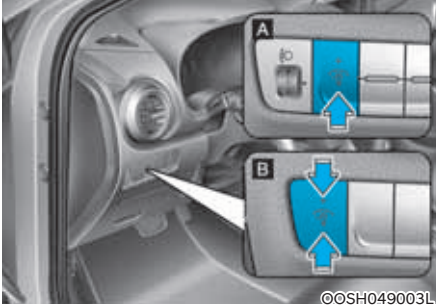
**Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".**

OOSH049001L/OOSH049002L

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Tehomittari | 4. Polttoainemittari |
| 2. Nopeusmittari | 5. Merkki- ja varoitusvalot |
| 3. Korkeajänniteakun varaustilan mittari | 6. LCD-näyttö (jossa ajotietokone) |

Mittariston säädöt

Mittariston valaistus (jos varusteena)



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valaistuksen säätökytkintä seisonta- tai ajovalot sytyttyinä.

Myös kytkimien taustavalon määrä säätyy valaistuksen säätökytkintä painettaessa.



VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua henkilövahinkoja, hengenvaarallisia vammoja tai jossa auto voi vaurioitua.

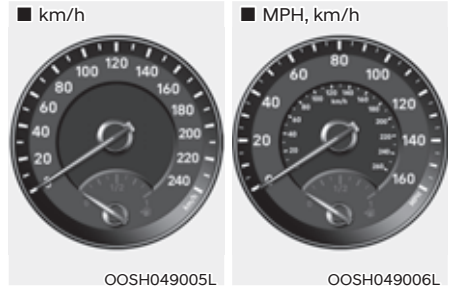


OOSH049004L

- Näytössä näkyy mittariston valaistustason osoitus.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

Mittarit

Nopeusmittari



OOSH049005L

OOSH049006L

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (MPH).

Tehomittari



OOSH049007L

Tehomittari osoittaa, onko käytössä oleva ajotapa polttoainetaloudellinen.

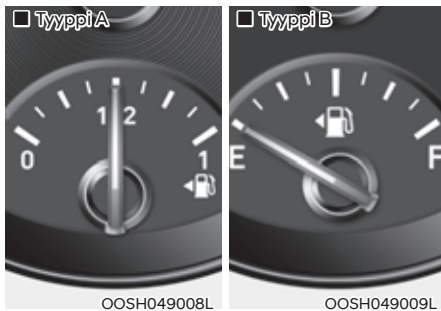
- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ekologisesti.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää ekologisen ajotavan alueen.

i Lisätietoja

EV-osoitus syttyy ja sammuu tehoalueen osoituksen mukaisesti.

- ”EV”-merkkivalo **PALAA**: Sähkömoottori on käytössä tai bensiinimoottori on sammunut.
- ”EV”-merkkivalo **EI PALA**: Autoa ajetaan polttomoottorilla.

Polttoainemittari



Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

i Lisätietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 2.
- Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.

! VAROITUS

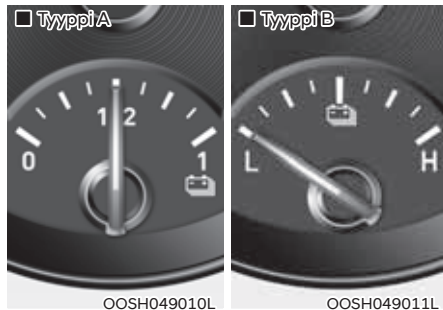
Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai mittarin osoitin on lähellä ”0” tai ”E” (Empty, tyhjä) -merkintää.

HUOMAUTUS

Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätodellista palamista vahingoittaen katalyysaattoria.

Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



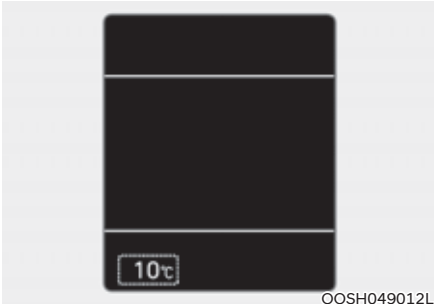
Mittari näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos akun lataustila on lähellä alhaista ”0 tai L (Low)” -tasoa, auto käyttää polttomoottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos huoltomittarin osoitus (**!**) ja moottorivian MIL-varoitusmerkkivalo (**!**) palavat, kun varaustilan mittari on lähellä 0- tai L-tasoa, vie auto tarkistettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

HUOMAUTUS

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tällöin moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän korkeajänniteakkua. Jos yrität käynnistää moottorin polttoainesäiliön ollessa tyhjä, korkeajänniteakku purkautuu ja vaurioituu.

Ulkolämpötilamittari



Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n (1 °F:n) tarkkuudella.

Ota huomioon, että LCD-näytössä näkyvä lämpötila saattaa muuttua hitaammin kuin todellinen ulkolämpötila (mittarin lämpötila voi muuttua lyhyellä viiveellä).

Voit vaihtaa lämpötilayksikön °C → °F ° tai °F → °C mittariston käyttäjäasetuksettilassa:

- Siirry kohtaan User settings (käyttäjäasetukset) → Other (muut) → Temperature unit (lämpötilayksikkö).

Jos autossa on automaattinen ilmastointi, voit menetellä myös seuraavasti:

- Paina ilmastointijärjestelmän käyttöyksikön AUTO-painiketta ja OFF-painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.

Lämpötilayksikkö muuttuu sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointijärjestelmän näytössä.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

Toimintamatka

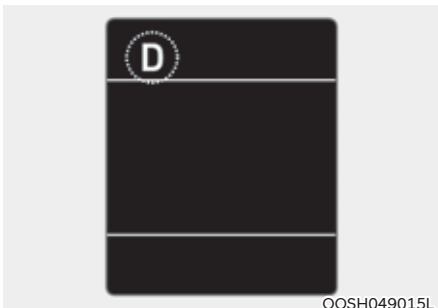


- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

i Lisätietoja

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei mahdollisesti ole käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus



OOSH049015L

Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.



OOSH049016L

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteilmaisain manuaalitulassa (Euroopan alueella, jos varusteena)

Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkki

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.



OOSH049017L

Näytön vaihteilmaisain

Ilmaisain näyttää nykyisen vaihteasennon mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihteasento (P/R/N/D).

Vaihteilmaisintoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa.

Merkki- ja varoitusvalot

Lisätietoja

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asettoon.
 - Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun kaikki tarkistukset on tehty.
- Turvatyynyn varoitusvalo palaa, jos SRS-järjestelmän (Supplemental Restraint System) turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Seisontajarrun ja jarrunestetason varoitusvalo (red)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
- Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (**katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Jarruneste"**). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammuu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autossasi on ristikkäinen kaksipiirijarrujärjestelmä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.



VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varoen ja tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - ABS-merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Huomaa, että auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Kun sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun varoitusvalot palavat, elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo, seisontajarrun varoitusvalo ja jarrunesteeseen varoitusvalo palavat samanaikaisesti, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Vältä tällöin äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Suosittelme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja - Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunestein varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös ESP-järjestelmän varoitusvalo saattaa syttyä, ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Suosittelimme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Sähköisen ohjaustehostimen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - MIL-vikamerkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä, moottorissa tai voimansiirtojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

HUOMAUTUS

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Suosittelimme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähkötoimisen seisonajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Sähköisen seisonajarrun merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköisessä seisonajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

Sähkötoimisen seisonajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisonajarrun toimintahäiriöstä).

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Akkua ei ladata, kun moottori käy. Sammuta heti kaikki sähköiset lisävarusteet. Älä käytä sähkötoimisia laitteita, esimerkiksi sähkötoimisia ikkunoita. Anna moottorin käydä.

Suosittellemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (**katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Moottoriöljy"**). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä,

HUOMAUTUS

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon sytyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:
 1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
 3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammuu heti moottorin käynnistyttyä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineen vähäisyyden varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

HUOMAUTUS

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa "0"- tai "E"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu, kun kaikki tarkistukset on tehty.
- Hybridijärjestelmän ohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, vie auto valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo



- Varoitusvalo syttyy, kun hiukkassuodattimeen on kertynyt määrätty määrä nokea.
- Varoitusvalo voi sammua, kun autolla on ajettu seuraavasti yli 80 km/h:n nopeudella noin 30 minuutin ajan (moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–4000 r/min 3. vaihteella tai suuremmalla vaihteella).

Jos varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Yleisvaroitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Jossain seuraavista järjestelmistä on toimintahäiriö:

- Led-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka peittyneet (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka peittyneet (jos varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän tutka-anturi peittyneet (jos varusteena)
- Valon toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala. (Vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä.)

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - FCA-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)”

Kaistallapitoavustimen (LKA) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [keltainen] Kaistallapitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kaistallapitoavustin (LKA)”.

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - LED-ajovalon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-huollossa.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, tämä voi lyhentää ajovalon käyttöikää.

Jäinen tienpinta -varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee alle +4 °C:een, jäisen tienpinnan varoitusvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat, minkä jälkeen varoitusvalo jää palamaan. Lisäksi varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Voit halutessasi poistaa jäinen tienpinta -varoituksen käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kohdasta Käyttäjäasetukset.



Lisätietoja

Jos ”Jäinen tienpinta” -varoitusvalo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

Ready-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auto on ajovalmiudessa.

- ON: Normaaliajo on mahdollista.
- OFF: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

EV-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Auton sähkömoottori on käytössä.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Ajonvakautusjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin, kun virransyöttö on ON-asennossa.

- Voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.

- Kun älyavain on tunnistettu, voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

Älyavain ei ole auton sisällä.

- Jos älyavainta ei tunnisteta, voit käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

Jos älyavaimen on autossa ja käynnistyspainike painetaan ON-asentoon, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun etusumuvälöt sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun takasumuvälöt sytytetään.

Kaukovaloavustimen (HBA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustin (HBA)".

AUTO HOLD -toiminnon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Valkoinen] Auto Hold -mäkipidätin otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- [Vihreä] Pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.
- [Keltainen] Kun Auto Hold -mäkipidätinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Auto Hold".

LCD-näytön viestit

Siirrä vaihde P-asentoon moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä)

Varoitusviesti näkyy jos yrität käynnistää moottorin jossain muussa vaihteasennossa kuin P-asennossa (Park).

Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa (Park).

Tässä tapauksessa käynnistyspainike kytkeytyy ACC-asentoon.

Low Key Battery (Älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Käännä ohjauspyörää vuorotellen oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat käynnistyspainiketta.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle normaalisti, kun käynnistyspainike painetaan OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainike painetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljin pohjaan, minkä jälkeen painetaan käynnistyspainiketta.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti käynnistyspainiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori painamalla käynnistyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Press "START" button with key
(Paina käynnistuspainiketta
älyavaimella, jos älyavain
varusteena)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos käynnistuspainiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

**Check BRAKE SWITCH fuse
(Tarkasta jarrukytkimen sulake; kun
varusteena on älyavainjärjestelmä)**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu.

Vaihda sulake ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistuspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

**12V Battery discharging due to
additional electrical devices (Akku
tyhjenee lisäsähkölaitteiden vuoksi)**

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos järjestelmä havaitsee 12 V:n akun heikon varaustilan, joka johtuu pysäköidyssä autossa sähköä kuluttavasta jälkiasennusvarusteesta (esim. kojelautakamerasta). Varmista, ettei akkuvaraus purkaudu kokonaan.

Jos viesti näkyy edelleen jälkiasennusvarusteen poislyönnin jälkeen, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Ovi, konepelti tai takaluukku on auki
-osoitus**



Varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki. Näytössä oleva varoitus osoittaa, mikä ovi on auki.



HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Sunroof open (kattoluukku auki) -osoitus (jos varusteena)



Varoitusvalo tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki. Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

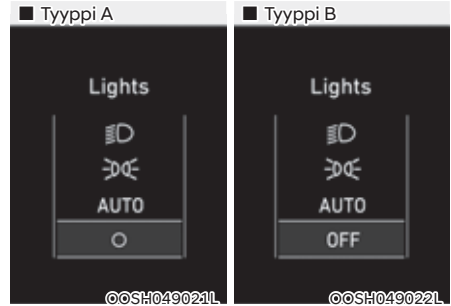
Low pressure (alhainen rengaspaine)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

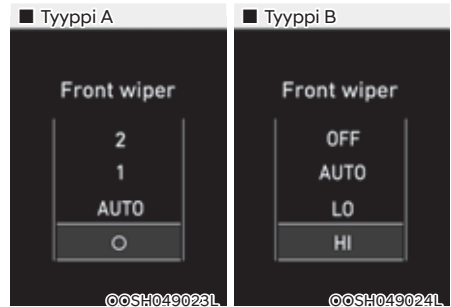
Lights mode (valojen toimintatila)



Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Voit halutessasi poistaa pyyhkimien/valojen näytön käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kautta, kohdasta Mukautettavat asetukset.

Tuulilasipyyhin



Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhinnopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Voit halutessasi poistaa pyyhkimien/valojen näytön käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kautta, kohdasta Mukautettavat asetukset.

**Low washer fluid
(lasinpesuneste vähissä,
varustelun mukaan)**

Viesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää lasinpesunestettä.

Low fuel (vähäinen polttoainemäärä)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä varoitusviesti tulee näyttöön, alhaisen polttoainetason varoitusmerkkivalo syttyy mittaristossa.

Suosittelemme, että täytät polttoainesäiliön lähimmällä huoltoasemalla.

**Engine has overheated
(Moottori ylikuumentunut)**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi moottori ylikuumentuu, tutustu luvun 7 kappaleeseen ”Ylikuumentuminen”.

**Check exhaust system
(Tarkista pakojärjestelmä,
varustelun mukaan)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos GPF-hiukkassuodatinjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin myös pakojärjestelmän hiukkassuodattimen varoitusvalo vilkkuu. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

GPF: Gasoline Particulate Filter, bensiinimoottorin hiukkassuodatin

**Check headlight (Tarkista ajovalo;
jos tämä toiminto on varusteena)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

**Check turn signal
(Tarkista suuntavilkku; jos tämä
toiminto on varusteena)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos suuntavilkut eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

**Check brake light
(Tarkista jarruvalo; jos tämä
toiminto on varusteena)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos jarruvalot eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

**Check fog light
(Tarkista sumuvalo;
varustelun mukaan)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos sumuvalot eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

**Check cornering lamp
(Tarkista kaarrevalo; jos varusteena)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos kaarrevalot eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

**Check headlamp LED
(Tarkista LED-ajovalo, varustelun mukaan)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos led-ajovalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Check Active Air Flap system
(Tarkista etusäleikön aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän toiminta)**

Viesti tulee näyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Ilmanohjausläpässä on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläpän ohjauksessa on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläppä ei avaudu.

Ilmoitus poistuu, kun edellä kuvattuja ongelmia ei enää esiinny.

**Ready to start driving
(ajovalmiustilassa)**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto on ajovalmiudessa.

**Check regenerative brakes
(Tarkista regeneroivat jarrut)**

Tämä viesti näytetään, jos jarrujen teho on heikentynyt tai jarrutusenergian talteenotto ei toimi oikein jarrujärjestelmän häiriön vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

**Stop vehicle and check brakes
(Pysäytä auto ja tarkista jarrut)**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.


Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa, että auto hinataan tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

**Check Hybrid system
(Tarkista hybridijärjestelmä)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Stop safely and check Hybrid system (Pysäytä auto ja tarkista hybridijärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. ”” -merkkivalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check Hybrid system. Do not start engine. (Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria.)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridiakun varaustaso (SOC) on alhainen. Varoitusta ääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan. Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)

Varoitusviesti näkyy, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorin äänessä (VESS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tankkaa polttoainetta estääksesi hybridiakun vaurioitumisen.

Tämä viesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä polttoainesäiliö hybridiakun vaurioiden välttämiseksi.

Refill inverter coolant (Täytä invertterin jäähdytysneste)

Tämä viesti näytetään, jos invertterin jäähdytysneste on lähes loppu.


Lisää invertterin jäähdytysainetta.

Park with engine On to charge battery (Pysäköi pitäen moottori käynnissä akun lataamiseksi)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridiakun varaustaso (SOC) on alhainen.

Pysäköi auto tässä tapauksessa turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on ladattu.

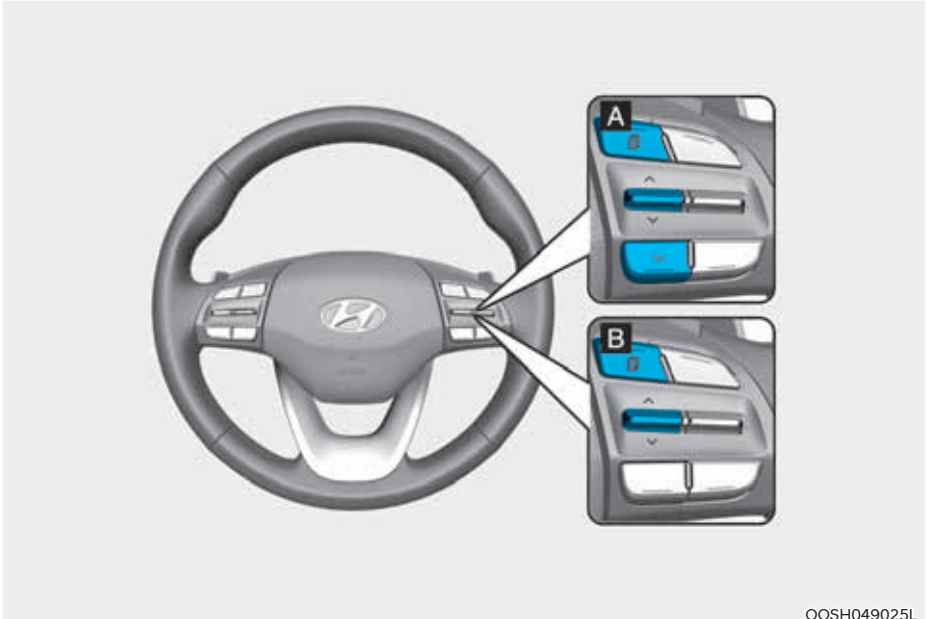
Start engine to avoid battery discharge (Käynnistä polttomoottori, jotta akku ei purkaudu)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun järjestelmä havaitsee 12 V:n akun tyhjenevän, jos sytytysvirta on ON-asennossa (eikä  -osoitus pala).

Kytke auton Ready-tila () , jotta 12 V:n akun lataus ei tyhjene.

LCD-NÄYTTÖ




LCD-näytön säädöt



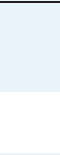




OOSH049025L

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

1. : TILA-painike tilojen vaihtamista varten
2.  ,  : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
3. OK : VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

Menu				
Ajotietokone	TBT	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	Mukautettavat asetukset	Yleisvaroitus
 WHD-5001	 WVI-5004	 WVI-5002	 WDH-5007	 WVI-5006
Polttoaineenkulutus	Reittiohjaus	Aktiivinen kaistavahti	Tuulliasinäyttö	Yleisvaroitus tilassa näkyy autoon liittyviä varoitusviestejä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.
Kerätyt tiedot	Määränpään tiedot	Mukautuva vakionopeussäädin	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	
Ajotiedot		Kuljettajan vireystilan valvonta	Ovet	
Digitaalinen nopeusmittari		Älykäs nopeusrajoitusvaroitus	Valot	
Ajotyylili		Rengaspaine	Äänet	
Energiavirta			Mukavuus	
Jäähdytysnesteen lämpötila			Huoltoväli	
			Muut	
			Kieli	
			Nollaus	

Ylös/
Alas

Ajotietokone-tila

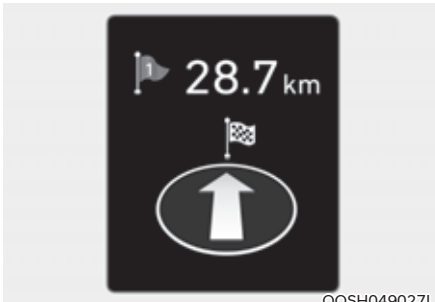


OOSH049026L

Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotietokone".

Navigationin turn-by-turn-reittiopastustila



OOSH049027L

Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Avustavien järjestelmien tila



OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Tässä näyttötilassa näytetään älykkään vakionopeussäätimen (SCC), kaistallapitoavustimen (LKA), kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) ja ylinopeusvaroittimen (ISLW) toimintatila.

Lisätietoja on luvun 6 vastaavia järjestelmiä käsittelevissä kohdissa.



OOSH049029L

Rengaspaine

Osoittaa rengaspaineen tilan.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Yleisvaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista

- Led-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka peittynyt (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka peittynyt (jos varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)
- Valon toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee. Tällöin LCD-näytön tilakuvake muuttuu muodosta (⚙️) muotoon (⚠️).

Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroitusvalo sammuu ja LCD-näytön tilakuvake muuttuu ennalleen (⚙️).

Mukautettavien asetusten tila



OOSH049031L

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Tuulilasinäyttö
2. Kuljettajaa avustavat järjestelmät
3. Ovet
4. Valot
5. Äänet
6. Mukavuus
7. Huoltoväli
8. Muut toiminnot
9. Kieli
10. Nollaus

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.



OOSH049032L

Shift to P to edit settings (vaihta P-asentoon asetusten muokkaamiseksi)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata mukautettavia asetuksia ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia tulee muuttaa vasta auton pysäyttämisen, seisontajarrun kytkemisen ja P-asentoon vaihtamisen jälkeen.

Quick guide help (Pikaohje)

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän ohjekirjan vastaavissa kohdissa.

1. Tuulilasinäyttö

Ominaisuus	Selitys
Display height (näytön korkeus)	Mahdollistaa näyttökuvan korkeuden säädön.
Rotation (kierto)	Mahdollistaa näyttökuvan kulman säädön.
Brightness (kirkkaus)	Mahdollistaa näyttökuvan kirkkauden säädön.
Content selection (sisällön valinta)	Mahdollistaa näytettävän sisällön valinnan. - Turn by Turn (vaiheittaiset navigointiohjeet) - Traffic info (liikennetiedot) - Driving assist info (kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot) - Lane safety info (kaistaturvallisuustiedot) - Blind-spot safety info (kuolleen kulman turvallisuustiedot)
Speedometer size (nopeusmittarin koko)	Mahdollistaa näytössä näkyvän nopeusmittarin koon valitsemisen. - Large/Medium/Small (suuri/keskikokoinen/pieni)
Speedometer color (nopeusmittarin väri)	Mahdollistaa näytössä näkyvän nopeusmittarin värin valitsemisen. - White/Orange/Green (valkoinen/oranssi/vihreä)

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "HUD-tuulilasinäyttö".

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

2. Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Ominaisuus	Selitys
SCC response (vakionopeussäätimen vaste)	<ul style="list-style-type: none"> • Fast/Normal/Slow (nopea/normaali/hidas) Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Älykäs vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä".
Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät)	<ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitin) Mahdollistaa edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituksen ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Katso lisätietoja 6 kohdasta "Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitin".
	<ul style="list-style-type: none"> • LFA (kaistallapysymisavustin) Kaistallapysymisavustimen kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kaistallapysymisavustin (LFA)".
	<ul style="list-style-type: none"> • SLW (ylinopeusvaroitin) Ylinopeusvaroitintoiminnon kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Ylinopeusvaroitin (ISLW)".
DAW (kuljettajan vireystilan valvonta)	<ul style="list-style-type: none"> • Epävarman ajotavan varoitus Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Later (normaali/viivästetty) Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoituksen ajankohdan valinta.

Ominaisuus	Selitys
Forward Safety (Etuturvallisuus)	<ul style="list-style-type: none"> • Active Assist (aktiivinen avustus): Jos toiminto on valittu käyttöön, järjestelmä ohjaa auton toimintoja aktiivisesti ja varoittaa törmäysvaarasta. • Warning Only (vain varoitus): Jos toiminto on valittu käyttöön, järjestelmä varoittaa törmäysvaarasta. • Off: Kytkee järjestelmän pois käytöstä. <p>Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroitin”.</p>
Lane Safety (Kaistaturvallisuus)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiivinen LKA (kaistallapitoavustin): Jos toiminto on valittu käyttöön, järjestelmä ohjaa auton toimintoja aktiivisesti ja varoittaa, jos auto on poistumassa kaistalta tahattomasti. • LKA-kaistallapitoavustin: Jos toiminto on valittu käyttöön, järjestelmä ohjaa auton toimintoja aktiivisesti ja varoittaa, jos auto on poistumassa kaistalta tahattomasti. • LDW-kaistavahti (Lane Departure Warning): Jos toiminto on valittu käyttöön, järjestelmä varoittaa törmäysvaarasta. • Off: Poistaa LKA-kaistallapitoavustimen käytöstä. <p>Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kaistallapitoavustin (LKA)”.</p>
Blind-Spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)	<ul style="list-style-type: none"> • Warning Only (vain varoitus): Jos toiminto on valittu käyttöön, järjestelmä varoittaa törmäysvaarasta. • Off: Kytkee järjestelmän pois käytöstä. <p>Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä”.</p>
Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)	<ul style="list-style-type: none"> • Rear cross-traffic safety (Risteävän liikenteen varoitus) Mahdollistaa risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. <p>Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)”.</p>

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

3. Ovet

Ominaisuus	Selitys
Auto Lock (automaattinen lukitus)	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on shift (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon. • Enable on speed (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. • Off: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
Auto unlock (automaattinen lukituksen avaus)	<ul style="list-style-type: none"> • On shift to P (vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun automaattivaihteisto kytketään P-asentoon. • On key out: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta (jos kauko-ohjainavain varusteena). • Vehicle Off (kun virta katkaistaan): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon (jos älyavain varusteena). • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.
Horn Feedback (lukituksen äänimerkki)	<p>Lukituksen äänimerkin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Jos lukituksen äänimerkki on käytössä, kuuluu varoitusääni sen merkiksi, että kaikki ovet on lukittu, kun ovet lukitaan painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta ja painat lukituspainiketta uudelleen 4 sekunnin kuluessa. (Koskee kauko-ohjaimella varustettuja autoja.)</p>

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

4. Valot

Ominaisuus	Selitys
One touch turn indicator (kaistanvaihto toiminto)	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkuvipua siirretään hieman. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Valot".
Head lamp delay (ajovalojen saattovalotoiminto)	Ajovalojen saattovalotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Valot".

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

5. Äänet

Ominaisuus	Selitys
Volume for PDW (pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuus)	Pysäköintitutkan varoitustoiminnon äänenvoimakkuuden säätö.

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

6. Mukavuus

Ominaisuus	Selitys
Welcome mirror (peilien vastaanottotoiminto)	Peilien vastaanottotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Kun tämä toiminto on otettu käyttöön, sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, kun autoa lähestytään älyavaimen kanssa. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Sivutaustapeili".
Wireless charging system (langaton latausjärjestelmä)	Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä".
Wiper/Lights display (pyyhkimien/valojen näyttö)	Mahdollistaa pyyhin-/valotilan käyttöönoton tai poistamisen käytöstä. Kun toiminto on kytketty käyttöön, lasinpyyhkimien ja ajovalojen tilan osoitus tulee näyttöön tilan vaihtumisen yhteydessä.
Auto rear wiper (Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto peruutettaessa)	Peruutusvaihteella kytkeytyvän automaattisen takalasin pyyhintätoiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Gear position pop-up (vaihteasennon osoitus)	Mahdollistaa vaihteasennon osoituksen ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihteasento näkyy mittariston LCD-näytössä.
Coasting guidance	<ul style="list-style-type: none"> • Coasting guidance -energiansäästötoiminto: Coasting Guide -järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä. • Sound (ääni): Coasting Guide -järjestelmän merkkiäänen kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Coasting Guide -energiansäästötoiminto".
Coasting timing (Coasting Guide -energiansäästötoiminnon ajoitus)	<ul style="list-style-type: none"> • Late (pitkä) / Normal (normaali) / Early (lyhyt) Coasting Guide -toiminnon hälytysherkkyuden säätäminen Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Coasting Guide -energiansäästötoiminto".
Icy road warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Tällä asetuksella voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tienpinnan varoitus.

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

7. Huoltoväli

Ominaisuus	Selitys
Enable Service Interval (huoltovälin käyttöönotto)	Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
Adjust Interval (huoltovälin säätäminen)	Jos huoltoväliavaliikko on otettu käyttöön, voit asettaa huoltovälin ajan ja kilometrimäärän.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (seuraava huolto): Ilmoittaa kuljettajalle huoltoon jäljellä olevan kilometrimäärän ja päivien määrän.
- Service required (huollon tarve): Ilmoittaa, että huoltovälin mukainen ajokilometrimäärä tai aikamäärä on umpeutunut tai ylittynyt.

Lisätietoja

Seuraavaan huoltoon jäljellä oleva kilometrimäärä ja päivien määrä voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

- **Akkukaapeli on irrotettu.**
- **Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.**
- **Akku on tyhjentynyt.**

8. Muut

Ominaisuus	Selitys
Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskikulutuksen automaattinen nollaus)	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä. • After ignition (käynnistyksen jälkeen): Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan, polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti. • After refueling (polttoainesäiliön täytön jälkeen): Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa polttoainetta ja kun ajonopeus on ylittänyt 1 km/h. <p>Lisätietoja on seuraavilla sivuilla kohdassa "Ajotietokone".</p>
Fuel economy unit (kulutuksen yksikkö)	<ul style="list-style-type: none"> • km/l / l/100km <p>Mahdollistaa energiankulutuksen yksikön valitsemisen.</p>
Temperature unit (lämpötilayksikkö)	<ul style="list-style-type: none"> • °C tai °F <p>Mahdollistaa lämpötilayksikön valitsemisen.</p>
Tire pressure unit (rengaspaineen yksikkö)	<ul style="list-style-type: none"> • psi, kPa tai bar <p>Mahdollistaa rengaspaineen yksikön valitsemisen.</p>

9. Kieli

Ominaisuus	Selitys
Kieli	Käyttökielen valinta.

10. Nollaus

Ominaisuus	Selitys
Nollaus	Voit palauttaa valikkojen tehdasasetukset mukautettujen asetusten tilassa. Kaikki mukautettujen asetusten tilan valikot kieltä ja huoltoväliä lukuun ottamatta palautetaan tehdasasetuksiin.

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

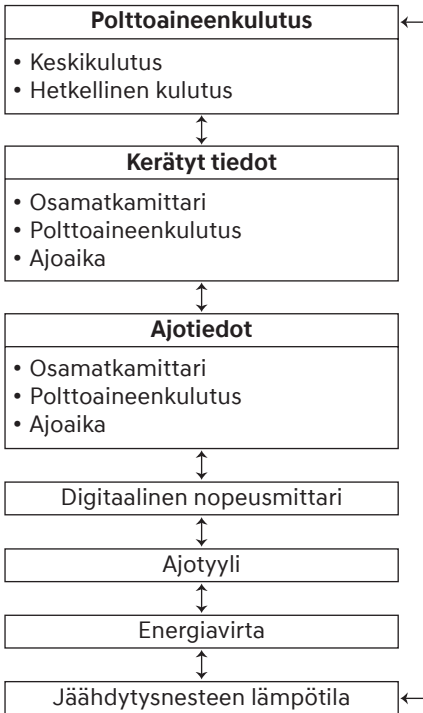
AJOTIETOKONE

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

i Lisätietoja

- Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.
- Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytkenän ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskikulutuksen päivitetyn tiedon.

Ajotietokoneen näyttötilat



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän / -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Fuel economy



Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskkulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

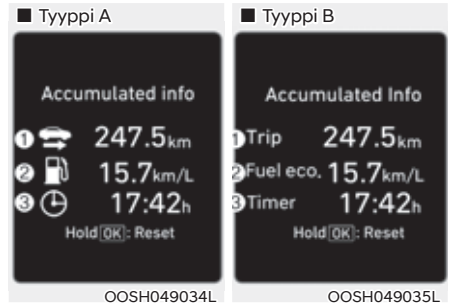
Polttoaineen keskkulutus voidaan nollata automaattisesti polttoainesäiliön täytön tai sytytysvirran katkaisun yhteydessä valitsemalla mittariston LCD-näytön Use Settings (käyttäjäasetukset) -tilassa After Ignition (sytytysvirran katkaisun jälkeen) tai After Refueling (polttoainesäiliön täytön jälkeen).

- After ignition (käynnistyksen jälkeen): Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan, polttoaineen keskkulutus nollautuu automaattisesti.
- After refueling (polttoainesäiliön täytön jälkeen): Polttoaineen keskkulutus nollautuu automaattisesti, kun polttoainetta lisätään vähintään 6 litraa ja kun ajonopeus on ylittää 1 km/h.

Hetkellinen kulutus (2)

- Hetkellinen kulutus näytetään LCD-näytön pylväsnäytön mukaisesti ajon aikana.

Kerätyt tiedot -näyttö



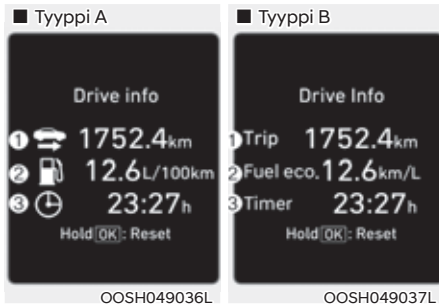
Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskkulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

Tietojen kertyminen alkaa viimeisimmästä nollauksesta.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta ja pitämällä sitä painettuna, kun kertyneiden tietojen näyttö on näkyvässä. Osamatkan, keskkulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysähtyneenä liikennevaloihin).

Ajotietojen näyttö



Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot yhdistetään jokaiselta virrankytkentä-katkaisujaksolta. Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan tai pidempään ajotiedot-näyttö nollautuu.

Ajotiedot voidaan nollata pitämällä OK-painiketta painettuna ajotietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

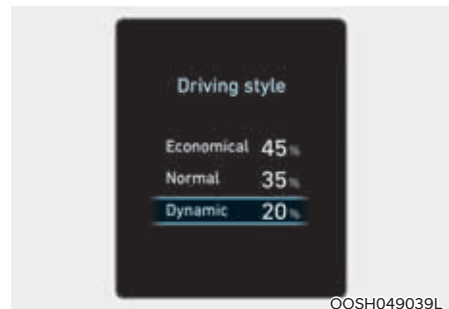
Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

Digitaalinen nopeusmittari



Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää ajonopeuden.

Driving style (ajotyyli)



Ajotyyli näytetään, kun ajat ECO-tilassa.

Jos käytät SPORT-tilaa, jokaisen ajotavan kuvauksen kohdalla on kolme katkoviivaa " _ _ ".

Energiavirta



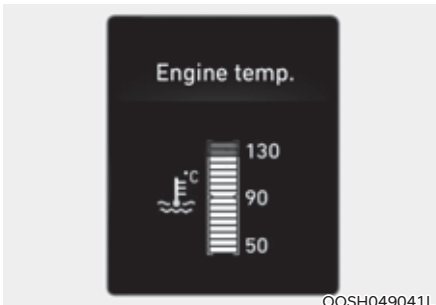
OOSH049040L

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa.

Ajon aikana näytetään 11 käyttötilan energiavirrat.

Lisätietoja hybridijärjestelmän energiavirrasta on luvun 1 kohdassa "Hybridijärjestelmän yleiskuvaus".

Jäähdytysnesteen lämpötila



OOSH049041L

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan moottorin käydessä.

HUOMAUTUS

Kun mittariston osoitus siirtyy normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle H-asentoon (Hot) päin, moottori on ylikuumentunut. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Jos moottori ylikuumentuu".

5. Mukavuusominaisuudet

Avaimet ja lukitseminen	5-5
Kauko-ohjainvain.....	5-5
Älyvain.....	5-8
Ajonestojärjestelmä	5-12
Ovilukot	5-13
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-13
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-14
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	5-16
Takaovien lapsilukot.....	5-17
Murtohälytinjärjestelmä	5-18
Ohjauspyörä	5-19
Sähköinen ohjaustehostin	5-19
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö.....	5-20
Äänimerkki.....	5-20
Ohjauspyörän lämmitin	5-21
Peilit	5-21
Sisätaustapeili.....	5-21
Sivupeilit	5-23
Ikkunat	5-25
Sähkötoimiset ikkunat	5-26
Kattoluukku	5-29
Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen.....	5-30
Kattoluukun avaaminen.....	5-30
Kattoluukun raottaminen.....	5-30
Aurinkoverho	5-31
Kattoluukun käyttöjärjestelmän alustaminen	5-31
Kattoluukku auki -varoitus.....	5-32
Ulkopuolen varusteet	5-33
Konepelti.....	5-33
Tavaratila.....	5-34
Polttoainesäiliön luukku.....	5-36
HUD-tuulilasinäyttö	5-39

Valot.....	5-42
Ulkopuoliset valot.....	5-42
Sisävalot.....	5-50
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	5-52
Tuulilasin pyyhkijät.....	5-52
Tuulilasinpesimet.....	5-53
Takalasinpyyhin ja -pesin.....	5-54
Pysäköintitutkanjärjestelmä.....	5-55
Peruutuskamera.....	5-55
Peruutustutka (PDW).....	5-56
Pysäköintitutkanjärjestelmä (PDW).....	5-59
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-63
Automaattinen lämpötilan säätötila.....	5-64
Manuaalinen lämpötilan säätötila.....	5-65
Ilmastointijärjestelmän käyttö.....	5-71
Ilmastointihuolto.....	5-72
Tuulilasin huurteenpoisto.....	5-74
Tuulilasin huurteenpoisto.....	5-74
Tuulilasin huurteenpoisto.....	5-75
Automaattinen huurteenpoisto.....	5-75
Automaattinen huurteenpoisto.....	5-76
Takalasinlämmitin.....	5-77
Muita ilmastoinnin toimintoja.....	5-78
Automaattinen tuuletuksen kytkentä.....	5-78
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki.....	5-78
Säilytystilat.....	5-79
Keskikonsolin säilytyslokero.....	5-79
Hansikaslokero.....	5-79
Aurinkolasikotelo.....	5-80
Monitoimilokero.....	5-80

5. Mukavuusominaisuudet

Matkustamon varusteita	5-81
Mukinpidike	5-81
Häikäisysuojat.....	5-82
Sähköpistoke	5-82
USB-laturi.....	5-83
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....	5-84
Kello.....	5-86
Vaatekoukku	5-87
Lattiamaton kiinnikkeet	5-87
Tavaraverkon pidike	5-88
Tavaratilan näkösuoja.....	5-89
Lokero tavaratilan välipohjan alla.....	5-89
Ulkopuolen varusteet	5-90
Kattokaiteet	5-90
Informaatio- ja viihdejärjestelmä.....	5-91
USB-liitäntä.....	5-91
Antenni.....	5-91
Järjestelmän kytkimet ohjauspyörässä	5-92
Bluetooth® Wireless Technology	5-93
Autoradion toiminta	5-93
Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä).....	5-96
Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli	5-96
Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet	5-98
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois.....	5-100
Näytön käynnistäminen/sammuttaminen	5-100
Perustoimintoihin tutustuminen	5-101
Radio.....	5-102
Radion kytkeminen päälle	5-102
Radiotilan vaihtaminen	5-103
Valittavissa olevien radioasemien selaus	5-103
Radioasemien haku.....	5-104
Radiokanavien tallentaminen.....	5-104
Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen.....	5-104

Mediasoitin.....	5-105
Mediasoitimen käyttäminen	5-105
USB-tilan käyttäminen.....	5-105
iPod-tilan käyttäminen.....	5-108
Bluetooth.....	5-111
Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen	5-111
Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen	5-114
Bluetooth-puhelimen käyttäminen.....	5-115
Asetukset.....	5-120
Näyttö	5-120
Äänet.....	5-120
Päivämäärä/kellonaika.....	5-121
Bluetooth	5-121
System.....	5-121
Järjestelmän tilakuvakkeet	5-122
Informaatio- ja viihdejärjestelmän tiedot	5-123
USB.....	5-123
Bluetooth	5-124
Tavaramerkit.....	5-124
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	5-125
EU-alueen CE RED -merkintä.....	5-125
RoHS-merkintä Taiwanissa.....	5-125
Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä	5-126

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Kauko-ohjainavain (jos varusteena)



OOSH059001L

HYUNDAIn kauko-ohjainavaimella voidaan avata kuljettajan ja matkustajan ovien sekä takaluukun lukitus ja lukita ne.

- (1) Ovilukko
- (2) Ovien lukituksen avaus
- (3) Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitseminen:

1. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
2. Varmista, että älyavain on mukana.
3. Kun lukituspainiketta (1) painetaan uudelleen 4 sekunnin kuluessa, auton äänimerkki kuuluu ja varoitusvilkut vilkkuvat.
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoon, jos lapset jäävät autoon ilman valvontaa. Lapset voivat kytkeä virta-avaimen avulla virransyötön, käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaus

Lukituksen avaaminen:

1. Paina kauko-ohjainavaimen lukituksen avauspainiketta (2).
2. Kaikkien ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.
3. Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun avaaminen

Takaluukun lukituksen avaaminen:

1. Paina kauko-ohjainavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
2. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa ja takaluukun lukitus avautuu.
3. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

i Lisätietoja

Painikkeen merkintä ”HOLD” tarkoittaa, että painiketta on pidettävä painettuna yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Virtalukko”.

HUOMAUTUS

Jotta kauko-ohjainavain ei vaurioidu:

- Älä anna kauko-ohjainavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai määrässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroniikkapiiri voi vaurioitua. Tämä voi mitätöidä älyavaimen takuun.
- Älä pudota äläkä heittele kauko-ohjainavainta.
- Älä altista kauko-ohjainavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



Voit avata ja lukita kuljettajan oven mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein.

Taita mekaaninen avain esiin painamalla vapautuspainiketta.

Avain käännetään säilytysasentoon painamalla vapautuspainiketta ja taittamalla avain takaisin kauko-ohjaimen sisään.

Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia

Kauko-ohjainavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 30 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston varaus on heikko.
- Muut autot tai esineet häiritsevät signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjainavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kauko-ohjainavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos kauko-ohjainavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta ne eivät aiheuta häiriöitä toisiinsa.

HUOMAUTUS

Vältä kauko-ohjainavaimen säilyttämistä sähkömagneettisten materiaalien lähellä. Ne voivat aiheuttaa häiriöitä kauko-ohjainavaimen toimintaan.

Pariston vaihtaminen



Jos kauko-ohjainavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi varovasti.
2. Irrota paristokotelon kansi ruuvitaltan kärjellä.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
4. Asenna paristo ja kauko-ohjaimen paristokotelon kansi.

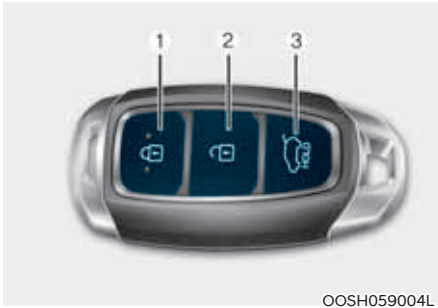
Jos epäilet kauko-ohjainavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja



Akun hävittäminen väärällä tavalla voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

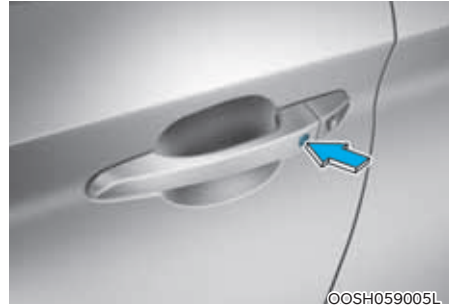
Älyavain (jos varusteena)



HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata kuljettajan ja matkustajan ovien sekä takaluukun lukitus ja lukita ne.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Ovien lukitus ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
2. Varmista, että älyavain on mukana.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1). Hätävilkut välähtävät.
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

i Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Ota huomioon, että et voi avata auton lukitusta painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

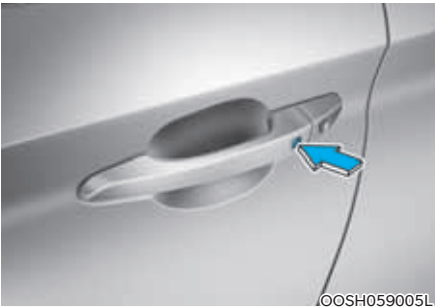
- Älyavain on auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet ovat auki, mutta takaluukku on lukittu.



VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. Moottorin käynnistyspainiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaus



Lukituksen avaus ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että älyavain on mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (2). Ovet aukeavat ja hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
3. Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.



Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä oven ulkokahvasta.

Takaluukun avaaminen

Takaluukun lukitseminen ja lukituksen avaaminen:

1. Varmista, että älyavain on mukanas.
2. Paina joko takaluukun kahvan avauspainiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta yli sekunnin ajan. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa ja takaluukun lukitus avautuu.

HUOMAUTUS

Takaluukku pitää avata käsin. Kun takaluukun lukko on vapautettu, avaa takaluukku vetämällä takaluukun kahvaa ylöspäin.

3. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

i Lisätietoja

- Takaluukun kahvan kytkin toimii vain, kun älyavain on 0,7 metrin säteellä takaluukun kahvasta.
- Takaluukun avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta salpaa ja avaa takaluukkaa automaattisesti. Jos takaluukun avauspainiketta käytetään, jonkun on silti painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkuun.

Katso tietoja luvun 6 kohdassa "Käynnistyspainike".

HUOMAUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- Suojaa älyavainta vaurioilta ja vältä toimintahäiriöt säilyttämällä älyavainta viileässä ja kuivassa paikassa. Jos älyavain kostuu tai kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä voi mitätöidä avaimen takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita kuljettajan oven mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



OOSH059006L

Mekaaninen avain voidaan poistaa älyavaimen kauko-ohjainperästä liu'uttamalla vapautuskytkintä nuolen (1) suuntaan ja vetämällä avainta ulospäin.

Oven lukitus voidaan avata mekaanisella avaimella asettamalla avain kuljettajanoven avaimenreikään.

Mekaaninen avain asetetaan takaisin kauko-ohjainperään työntämällä sitä kauko-ohjainperän yläosasta sisään, kunnes kuuluu napsahdus.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet auton ja muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Voimakas radiolähetin, esimerkiksi radioasema tai lentokenttä, häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta ne eivät aiheuta häiriöitä toisiinsa.

HUOMAUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

HUOMAUTUS

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain jätetään auton läheisyyteen, auton akku saattaa tyhjäntyä.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä litteää työkalua avatakseksi älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
4. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Lisätietoja



Akun hävittäminen väärällä tavalla voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja kytke se tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Joissain olosuhteissa auton järjestelmä ei mahdollisesti tunnista älyavainta, jos toinen älyavainlaite tai metalliesine, kuten avaimenperä, aiheuttaa älyavaimen häiriöitä.

Tässä tapauksessa auto ei mahdollisesti käynnisty. Poista kaikki metalliesineet ja lisäavaimet älyavaimen läheltä ennen uudelleenkäynnistysyritystä.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.



VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnuskoodi on luottamuksellinen.

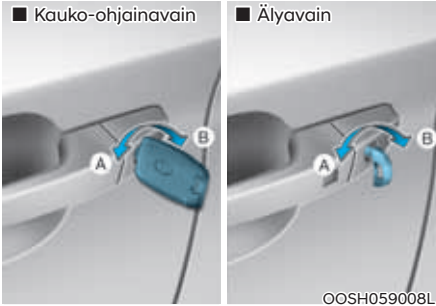
HUOMAUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin virta-avain toimii luetettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVILUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



[A] : Lukitus, [B] : Lukituksen avaus

Jos lukitset kuljettajan oven mekaanisella avaimella, kaikkien ovien lukot lukkiutuvat. Jos avaat kuljettajan ovien lukituksen mekaanisella avaimella, kaikkien ovien lukitus avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjainavain



[A] : lukituksen avaus, [B]: lukitus

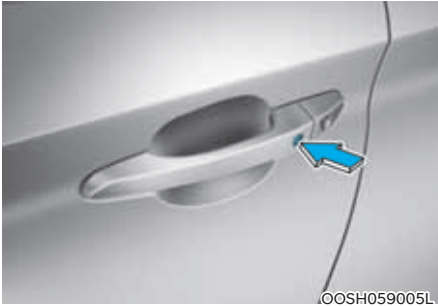
Lukitse ovet painamalla kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

Avaa lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Älyavain



Paina kuljettajan oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukanasasi, tai paina älyavaimen lukituspainiketta (1). Kaikki ovet lukkiutuvat.

Paina kuljettajan oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukanasasi, tai paina älyavaimen lukituksen avauspainiketta (2). Kaikkien ovien lukitus avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Lisätietoja

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avataksesi oven lukituksen, paina oven lukituspainike (1) "Avattu"-asentoon. Ovien lukituspainikkeen punainen merkki (2) näkyy.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukittuun asentoon. Kun ovi on lukossa, lukituspainikkeen punainen merkki (2) ei ole näkyvässä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (3) ulospäin.

- Avainkäynnistys (kauko-ohjainavaimella)
Etuovia ei voida lukita, jos kauko-ohjainavain on virtalukossa ja jompikumpi etuovista on avoinna.
- Painikekäynnistysmallit (älyavaimella)
Ovia ei voida lukita, jos älyavain on autossa ja mikä tahansa ovi on auki.

Oven sisäkahvaa käyttäen

Etuovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa. Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

i Lisätietoja

Jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä, kokeile seuraavia vaihtoehtoja:

- Käytä (sekä sähköistä että manuaalista) ovien lukituksen avaustoimintoa useita kertoja peräkkäin ja vedä samalla ovenkahvaa.
- Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.
- Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta mekaanisella avaimella.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



Kuljettajan oven kyynärnojassa on keskuslukituksen käyttökytkin. Lukituspainike on merkitty (1)-symbolilla. Lukituksen avauspainike on merkitty (2)-symbolilla.

Kun lukituspainiketta (1) painetaan, kaikki auton ovet lukkiutuvat.

Kun lukituksen avauspainiketta (2) painetaan, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

- Avainkäynnistys (kauko-ohjainavaimella)
Jos avain on virtalukossa ja jokin ovista avataan, ovet eivät lukkiudu, vaikka lukituspainiketta (1) painetaan.
- Painikekäynnistysmallit (älyavaimella)
Jos älyavain on autossa ja jokin ovista on auki, ovet eivät lukkiudu, vaikka lukituspainiketta (1) painetaan.



VAROITUS

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai etumatkustajan oven sisäkahvaa, kun ajoneuvo liikkuu.



VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.



VAROITUS

Lukitse aina autosi

Jos jätät pysäköidyn auton lukitsematta, joku voi tunkeutua autoon.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvälitsin P (Park) -asentoon, kytke seisontajarru, käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.



HUOMIO

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.



VAROITUS

Jos oleskelet autossa pitkän aikaa, kun sää on erittäin kuuma tai kylmä, vaarana on, että se voi aiheuttaa vammoja tai hengenvaaran. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Tietyt auton toiminnot lukitsevat auton ovet ja avaavat lukituksen automaattisesti LCD-näytössä valittujen asetusten mukaisesti.

Auto LOCK – Enable on speed

Kun tämä toiminto on valittu käyttöön LCD-näytössä, kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Auto LOCK – Enable on shift

Kun tämä toiminto on valittu käyttöön mittariston LCD-näytössä, kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihteenvälitsin kytetään P-asennosta muuhun asentoon moottorin käydessä.

Auto UNLOCK – On Shift to P

Kun tämä toiminto on valittu käyttöön mittariston LCD-näytössä, kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvaihtin kytketään P-asennosta muuhun asentoon.

Auto UNLOCK – On key out (kauko-ohjainavaimella)

Kun tämä toiminto on valittu käyttöön mittariston LCD-näytössä, kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta.

Auto UNLOCK – Vehicle off (älyavaimella)

Kun tämä toiminto on valittu käyttöön mittariston LCD-näytössä, kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvaihtin kytketään P-asennosta muuhun asentoon.

Lisätietoja näistä toiminnoista on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Lukituksen avaus turvatyynyjen laukeamisen yhteydessä – lisäturvatoiminto

Lisäturvatoimintona ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyyny laukeavat törmäystilanteessa.

Takaovien lapsilukot

Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisäkahvasta vetämällä.

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvimeisseli tai vastaava) (1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

**VAROITUS**

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkkuja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Takaluukku avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä kauko-ohjain- tai älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta kauko-ohjain- tai älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman kauko-ohjain- tai etäavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

i Lisätietoja

- **Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytinjärjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.**
- **Jos auton hälytysjärjestelmä ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjain- tai älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, kytke virta-avain ON- asentoon (kauko-ohjainavain) tai käynnistä moottori (älyavain) painamalla käynnistypainiketta suoraan älyavaimella.**
- **Jos hälytysjärjestelmä kytkeytyy päältä, kun ovien lukitus avataan, mutta mikään ovi tai takaluukku avautuu 30 sekunnin kuluessa, ovet lukkiutuvat uudelleen ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy päälle.**

i Lisätietoja



Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. **VAROITUS**
2. **SECURITY SYSTEM**

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaalijossa tavanomaista raskaammalta tai kevyemmältä.



HUOMIO

Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo (⚠) ja viesti ”Check motor driven power steering” (tarkistuta sähköisen ohjaustehostimen toiminta) näkyvät mittaristossa. Auton ohjaaminen on mahdollista, mutta vaatii tavallista enemmän voimaa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- Ohjaus tuntuu raskaalta heti sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.
Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaalki testauksen suorittamisen jälkeen.
- EPS-releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virransyöttö käännetään ON- tai LOCK/OFF-asentoon.
- Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalia poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa.
Tämä on normaalia.
- Jos sähköisen ohjaustehostimen EPS-järjestelmässä havaitaan vika, ohjaustehostinta ei kytketä käyttöön. Näin halutaan estää vakavien liikenneonnettomuuksien riski. Mittariston varoitusvalot voivat palaa tai ohjaus voi olla raskas. Jos kyseisiä vikaoireita esiintyy, aja turvalliseen paikkaan mahdollisimman pian. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö

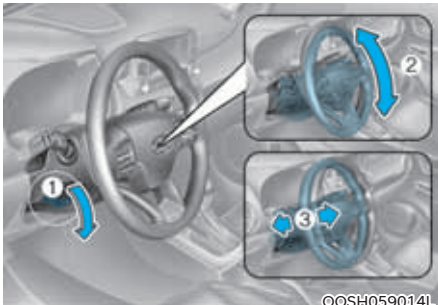
Säädä ohjauspyörä parhaaseen asentoon siten, että se on säädettynä rintakehään eikä kasvovihin päin. Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit. Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä ohjauspyörän asento aina ennen liikkeellelähtöä.



VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.



OOSH059014L

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätö:

1. Paina lukituksen vapautusvipua (1) alaspäin.
2. Säädä ohjauspyörän kulma (2) ja etäisyys (3) haluamaksesi.
3. Nosta lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

i Lisätietoja

Lukitusvipu saattaa joissain tilanteissa jäädä lukkiutumatta. Tämä saattaa tapahtua, jos lukitusmekanismin hammaspyörät eivät kytkeydy täydellisesti yhteen. Tässä tapauksessa paina ohjauspylväessä olevaa vapautusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen ja lukitse ohjauspyörä vetämällä vapautusvipua uudelleen ylöspäin.

Äänimerkki



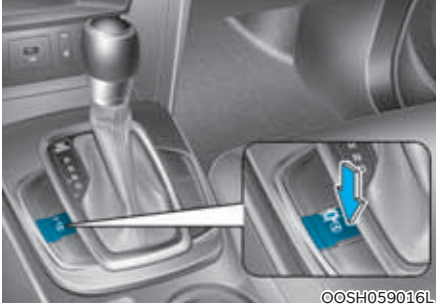
OOSH059015L

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

HUOMAUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

Ohjauspyörän lämmitin (mikäli varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluttua.

HUOMAUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Tarkista ennen liikkeellelähtöä, että taustapeili on säädetty oikeaan asentoon. Sääda peili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohtaan.



VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pänttukien taakse esineitä, jotka häiritsevät näkyvyyttä takaikkunasta.



VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.



VAROITUS

Älä KOSKAAN sääda peiliä ajaessasi. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapeilin päivä-/yöasento (jos varusteena)



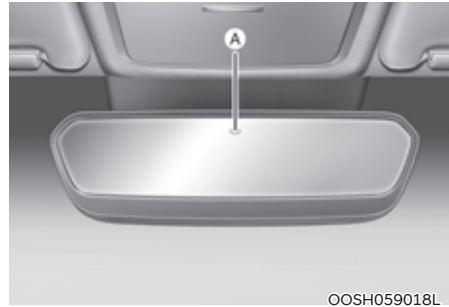
[A] : päivä, [B]: Yö

Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilistä pimeällä.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) (jos varusteena)



[A] : Merkkivalo

Joissain versioissa on automaattisesti himmenevä elektrokromaattinen peili, joka ehkäisee häikäistymistä ajettaessa hämärässä ja yöllä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

Kun vaihteenvaihtin siirretään R-asentoon (peruutusvaihte), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.

Sivupeilit



©OSH059019L

Säädä sivupeilit haluamaasi asentoon ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivupeilillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Ovipeilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Tarkista muiden ajoneuvojen todellinen etäisyys sivupeilistä tai kääntämällä katse ajoradalle ennen kaistanvaihtoa.



VAROITUS

Älä säädä tai taita sivupeilejä auton liikuessa. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

- Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua.
- Jos peili on jumissa jäädästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.
- Älä puhdistu peiliä hankaavilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Sivupeilien säätäminen



©OSH059020L

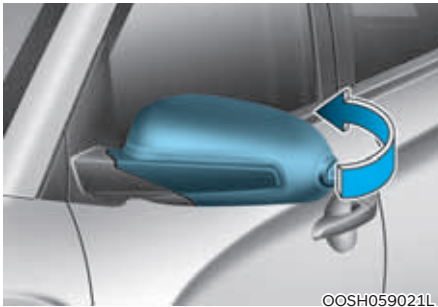
Sivupeilien säätäminen:

1. Valitse säädettävä peili joko L (vasen) tai R (oikea) -painikkeella (1).
2. Säädä peili pysty- ja sivuttaissuunnassa säätökytkimellä.
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.

HUOMAUTUS

- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen, koska käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää sivupeilejä käsin, koska niiden moottori saattaa vaurioitua.

Sivupeilien taittaminen



Manuaalinen (jos varusteena)

Taita sivupeili ottamalla kiinni peilin kuoresta ja taittamalla peili autoon päin.



Sähkötoiminen (jos varusteena)

Sivupeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasen: Sivupeilit avautuvat ajoasentoon.

Oikea: Sivupeilit taittavat.

Keskiasento (AUTO): Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Kauko-ohjainavain
 - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Älyavainjärjestelmällä varustetut autot
 - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan smart key -avaimella.
 - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan oven ulkokahvan painikkeella.
 - Peili avautuu ajoasentoon, kun menet auton luo ja älyavain on mukanas, mikäli Welcome mirror (Peilien vastaanottotoiminto) -asetus (jos varusteena) on valittu mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksissa.

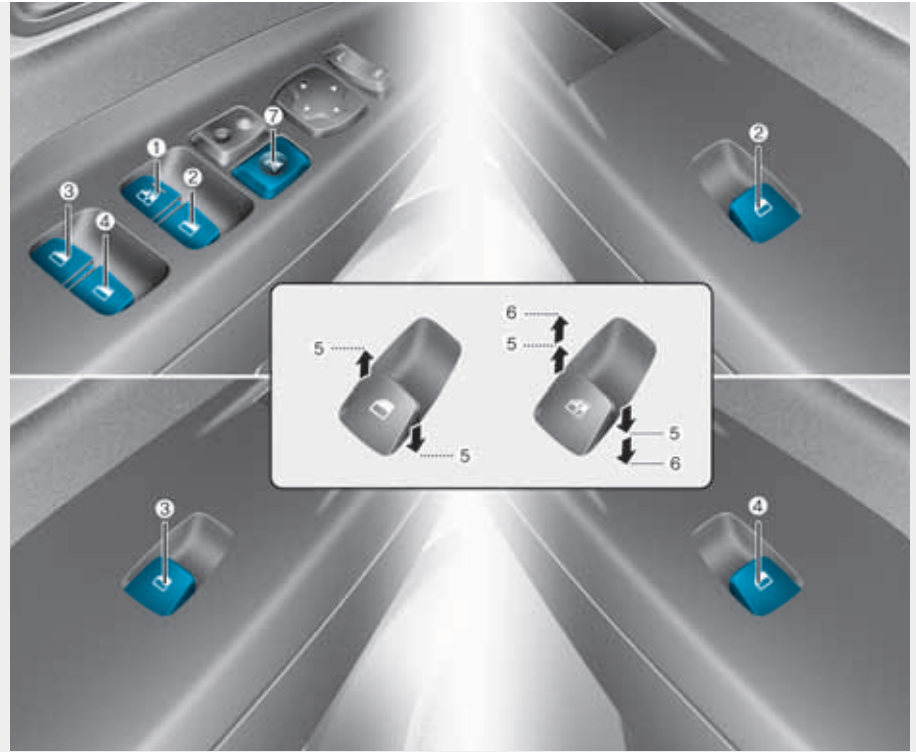
HUOMAUTUS

Sähkötoimisen sivupeilin asentoa voidaan säätää, vaikka virta-avain olisi OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun auto ei ole ajovalmiudessa (🚗), jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

HUOMAUTUS

Älä yritä säätää sivupeilejä käsin. Peilien moottori voi vaurioitua.

IKKUNAT



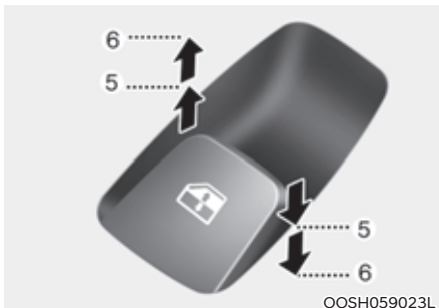
OOS047017

- | | |
|---|--|
| <p>(1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin</p> <p>(2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin</p> <p>(3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin</p> | <p>(4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin</p> <p>(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen</p> <p>(6) Sähkötoimisen ikkunan avaaminen/sulkeminen kertapainalluksella</p> <p>(7) Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin</p> |
|---|--|

Sähkötoimiset ikkunat

Virta-avaimen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovelsa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisiä ikkunoita ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen (5). Vapauta kytkin, kun ikkuna on avautunut riittävästi.

Sulkeminen:

Vedä käyttökytkintä ensimmäiseen vasteeseen (5) saakka. Vapauta kytkin, kun ikkuna on sulkeutunut riittävästi.

Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi alaspäin toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Kertapainalluksella sulkeutuva/ avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

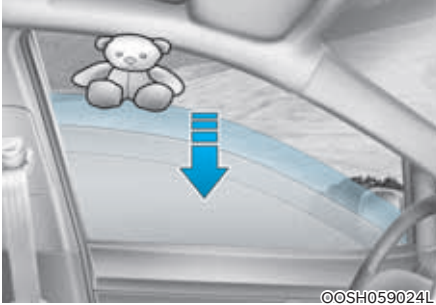
Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkunajärjestelmän seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla uudelleenalustuksen jälkeen.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

i Lisätietoja

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.

! VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Takamatkustajat eivät voi käyttää takalaseja takaoven ikkunannostimien kytkimillä.
- Ota huomioon, että takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä ja että kaikkia sähkötoimisiä ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajanoven pääkytkimellä.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa. Jos lapsi pääsee käyttämään ikkunoita, tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai hengenvaaraan.

HUOMAUTUS

- Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajanoven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat kattokonsolissa.



Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virransyöttö kytketään ACC- tai LOCK/OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukku ei voida enää käyttää tämän 30 sekunnin aikana.



Lisätietoja

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätyminen johdosta.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.



VAROITUS

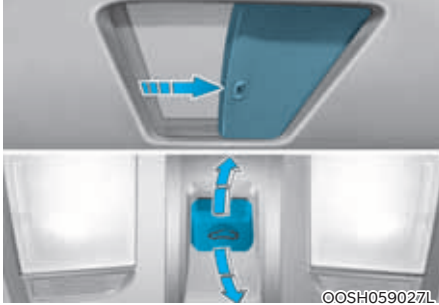
- Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Tarkista aina ennen kattoluukun käyttöä, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos eikä luukun tiellä ole mitään.
- Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi, jos autossa on lapsia. Lapset voivat käyttää kattoluukkuja, ja tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAUTUS

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikkuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/ sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

Matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki. Avoin kattoluukku voi myös houkutellessa varkaita.

Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen



Kattoluukun avaaminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Kattoluukun sulkeminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos kattoluukku tunnistaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja avautuu, jotta este voidaan poistaa.

Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin.

Muista aina tarkistaa, että kattoluukku ei sulkeutuessaan koske esineisiin tai matkustajiin.

VAROITUS

Automaattinen avausjärjestelmä ei aina tunnista pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja tuulilasin listan väliin. Tällöin kattoluukun lasi ei tunnista objektia eikä ala avautua.

Kattoluukun avaaminen

Kun painat käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen eteen- tai taaksepäin, kattoluukku avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää kattoluukun haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkin hetkeksi vastakkaiseen suuntaan kattoluukun liikkeeseen nähden.

Lisätietoja

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 5 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

Kattoluukun raottaminen



Kattoluukun raottaminen:

Paina käyttökytkintä ylöspäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

Kattoluukun sulkeminen:

Paina käyttökytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

HUOMAUTUS

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon ja luukun ja paneelin väliin mahdollisesti kertynyt lika, joka saattaa pitää ääntä.
- Älä yritä avata kattoluukkuja ulkolämpötilan ollessa nollassa alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sillä sen moottori saattaa vaurioitua. Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Aurinkoverho

Aurinkoverho avataan ja suljetaan manuaalisesti. Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun kattoluukun lasi ja aurinkoverho on suljettu ja kattoluukun käyttökytkintä käytetään.

HUOMAUTUS

Älä jätä aurinkoverhoa kiinni kattoluukun ollessa auki.

Kattoluukun käyttöjärjestelmän alustaminen

Joissakin tilanteissa kattoluukun käyttöjärjestelmä pitää alustaa uudelleen. Tilanteita, joissa kattoluukun uudelleenalustus voi olla välttämätöntä:

- Moottorin tilan 12 V:n akku on purkautunut tai akun kaapelit on irrotettu.
- 12 V:n akun sulake vaihdetaan.
- Kattoluukun AUTOMAATTINEN avaus/sulkeminen ei toimi oletetulla tavalla.

Kattoluukun uudelleenalustus:

1. On suositeltavaa, että uudelleenalustusmenettely tehdään polttomoottorin käydessä. Käynnistä moottori P-asennossa (Park).
2. Varmista, että kattoluukku on täysin kiinni. Jos kattoluukku on auki, sulje se täysin työntämällä käyttökytkintä eteenpäin.
3. Vapauta käyttökytkin kun kattoluukku on täysin kiinni.
4. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin n. 10 sekunnin ajan.
 - Kun kattoluukku on kiinni: Lasiosa kallistuu ja siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.
 - Kun kattoluukku on kallistettuna: Lasiosa siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

5. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin 3 sekunnin kuluessa ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Kallistus alaspäin → Avaus → Sulkeminen.

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun käyttökytkin, kun kaikki vaiheet on suoritettu. Kattoluukku ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.

Lisätietoja

- **Jos kattoluukku ei alusteta sen jälkeen, kun auton akkukaapelit on irrotettu, akkuvaraus on tyhjentynyt tai kun kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku voi toimia virheellisesti.**
- **Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.**

Kattoluukku auki -varoitus



- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee avoimen kattoluukun varoitusviesti.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, LCD-näytössä näkyy avoimen kattoluukun varoitusviesti, kunnes ovi suljetaan ja kattoluukku on täysin kiinni.

Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Konepelti

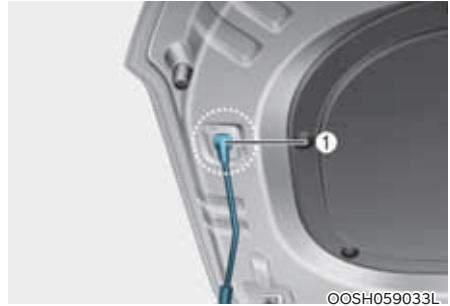
Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskahvasta. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin sisäpuolella olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä ja tue konepelti auki tukitangolla (1).

VAROITUS

- Tartu tukitankoon ainoastaan kohdasta, jossa on kumisuojus. Kun moottori on ollut käynnissä, tukitanko voi olla kuuma. Käsittele tukitankoa varovasti, jotta et saa siitä palovammoja.
- Tukitangon pitää olla aina kiinnitysaukossaan, kun moottoritilassa työskennellään. Näin varmistat, ettei konepelti putoa ja aiheuta vammoja.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkista moottoritila ja varmista ennen konepellin sulkemista seuraava:
 - Työkalut ja irtoesineet on poistettu moottoritilasta ja konepellin alueelta.
 - Moottoritilasta on poistettu mahdolliset palavat materiaalit, kuten rievut ja työkäsineet.
 - Säiliöiden korkit ovat paikoillaan tiukasti suljettuina.
2. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni. Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä lujempaa.

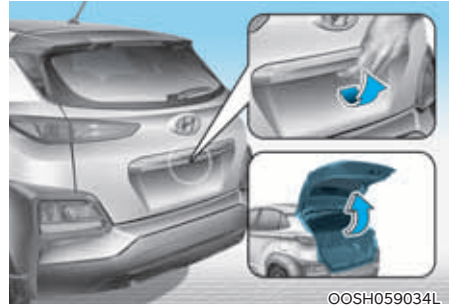


VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.
- Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.

Tavaratila

Takaluukun avaaminen



Varmista ennen takaluukun avaamista, että vaihteisto on P-asennossa (Park). Tee seuraava takaluukun avaamiseksi:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla älyavaimen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta ulkopuolelta ja avaa takaluukku.
2. Pidä älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta painettuna. Paina takaluukun kahvan painiketta ulkopuolelta ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on mukana, paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukkua alaspäin ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu. Kun olet varma takaluukun lukkiutumisesta, tarkista se vielä yrittämällä vetää luukua ylöspäin painamatta takaluukun kahvan painiketta.

i Lisätietoja

Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

! VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähetyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

HUOMAUTUS

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun kaasujouset ja saranat saattavat vaurioitua, jos takaluukua ei suljeta ennen liikkeellelähtöä.

! VAROITUS



Älä ota kiinnikaasujouset äläkä yritä vetää siitä. Ota huomioon, että jos kaasujousi vääntyy, seurauksena voi olla autolle aiheutuvia vaurioita ja henkilövahingon vaara.

Takaluukun hätäavauskahva



Ajoneuvosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun hätäavausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa auton sisäpuolelta.

Jos takaluukun lukitus ja tavaratilan luukku halutaan avata käsin tavaratilan sisältä, pitää tehdä seuraavat toimenpiteet:

1. Työnä kauko-ohjaimessa olevan mekaanisen avaimen tai pienen ruuvitaltan kärki tavaratilan luukun alaosassa olevaan aukkoon.
2. Liu'uta avainta tai ruuvitalttaa oikealle siten, että takaluukun hätäavausvipu aukeaa.
3. Työnä takaluukkua ulos- ja ylöspäin.

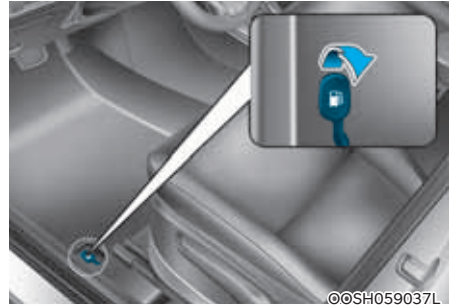


VAROITUS

- **Tutustu hätätilan varalta etukäteen auton takaluukun hätäavausvipun sijaintiin ja toimintaan, jotta osaat avata sen hätätilanteessa.**
- **Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Noudata erityistä varovaisuutta, varsinkin auton ollessa liikkeessä.**

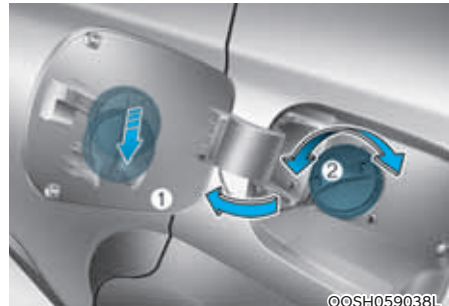
Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



Polttoainesäiliön luukku täytyy avata auton sisältä polttonestesäiliön luukun avausvipusta.

1. Sammuta moottori. Paikanna polttoainesäiliön täyttöluukun avausvipu kuljettajanistuimen vasemmalta puolelta lattialta.
2. Vedä avausvipusta.



3. Avaa polttoainesäiliön luukku (1) vetämällä, jolloin saat polttoainesäiliön korkin esiin.
4. Irrottaaksesi polttoainesäiliön korkin (2) käännä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

Lisätietoja

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkuu kevyesti. Älä kampea luukkuu. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan ja anna jään sulaa.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen.
2. Paina polttoainesäiliön luukkuu, kunnes se lukkiutuu täysin.

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua VAKAVIA tai HENGENVAAARALLISIA VAMMOJA.

- Lue huoltoasemalla olevat varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Varmista, ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa paljain käsin sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.

- Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Matkapuhelimen akun varaus ja/ tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon aloitettuasi polttoaineen täytön. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Jos käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä vain hyväksyttyä muovista polttoainekanisteria, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.

- Siirrä polttoaineen täytön ajaksi vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta virta-avain LOCK/OFF asentoon. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat syyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai syytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä äläkä lisää sitä täytön pysähtyttyä automaattisesti, koska polttoainetta voi tällöin tulla yli.
- Jos polttoaineen täytön aikana sytty tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syytyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Lisätietoja

Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoainetta koskevat vaatimukset” mukaista polttoainetta.

HUOMAUTUS

- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.
- Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-varaosaa tai vastaavaa ajoneuvokohtaista osaa. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.

HUD-TUULILASINÄYTTÖ (JOS VARUSTEENA)



HUD- eli tuulilasinäyttö on lisävaruste, joka heijastaa tietoja tuulilasin edessä olevaan läpinäkyvään levyyn, jotta kuljettaja voi suunnata katseensa koko ajan turvallisesti edessä olevaan tiehen.

Tuulilasinäytön käyttöön liittyvät varoimenpiteet

Tuulilasinäytössä näkyviä tietoja voi toisinaan olla hankala erottaa seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja ei istu paikallaan asianmukaisesti.
- Kuljettajalla on polarisoidut aurinkolasit.
- Tuulilasinäytön kannen päällä on jokin esine.
- Autolla ajetaan märällä tiellä.
- Auton sisälle on asennettu jokin asiaankuulumaton valo tai auton ulkopuolelta heijastuu kirkasta valoa.
- Kuljettaja käyttää silmälaseja.
- Kuljettaja käyttää piilolinsejä.

Jos tuulilasinäytössä näkyviä tietoja on hankala erottaa, säädä näytön korkeutta tai kirkkaustasoa mittariston LCD-näytön käyttäjäasetukset-tilassa.

Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.



VAROITUS

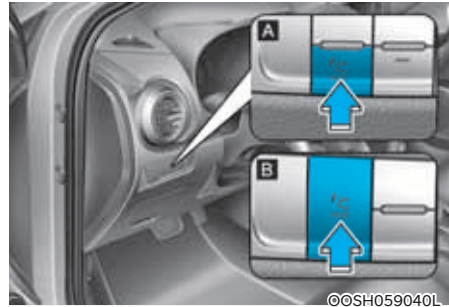
- Älä kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasinäyttöön tai törmäyssuojaan.
- Älä yritä säätää tai liikuttaa käsin tuulilasinäytön heijastinlevyä tai kojelaudan päällä olevaa näyttöyksikön mekaanista luukkuu.
- Sormenjäljet voivat peittää kuvan. Lisäksi liiallinen voiman käyttö voi vahingoittaa näyttöä.
- Älä aseta mitään esineitä tuulilasinäytön läheisyyteen. Tällaiset esineet saattavat häiritä tuulilasinäytön käyttöä tai vaurioittaa sitä.
- Älä aseta juomia tuulilasinäytön läheisyyteen. Jos nestettä valuu näytön päälle, se saattaa vaurioitua.
- Älä aseta mitään esineitä tuulilasinäytön läheisyyteen tai näyttöyksikön päälle. Tuulilasinäytön heijastuslevyyn ei tule kiinnittää tarroja, sillä ne voisivat haitata näyttökuvan heijastamista.

- Vältä tuulilasinäytön heijastuslevyn pitkäaikaista altistamista suoralle auringonvalolle.
- Älä aseta mitään esineitä heijastuslevyn päälle, sisälle tai läheisyyteen riippumatta siitä, onko tuulilasinäyttö avatussa vai suljetussa asennossa.
Varo, ettei mitään pääse putoamaan näyttöyksikön mekaanisen luukun sisään.
- Käytä heijastuslevyn puhdistamiseen ainoastaan pehmeää säämiskäää. Älä käytä orgaanisia liuottimia, puhdistusaineita tai kiillotusaineita. Se voisi vaurioittaa näyttöä.
- Oman turvallisuutesi vuoksi pysäytä auto ennen asetusten säätämistä.

HUOMAUTUS

- Kun avaat tai suljet tuulilasinäytön, näyttöyksikön moottorista ja hammaspyöristä saattaa kuulua ääntä.
- Kun säädät tuulilasinäytön kuvan korkeutta, näyttöyksikön moottorista ja hammaspyöristä saattaa kuulua ääntä.

HUD-näytön kytkeminen päälle ja pois



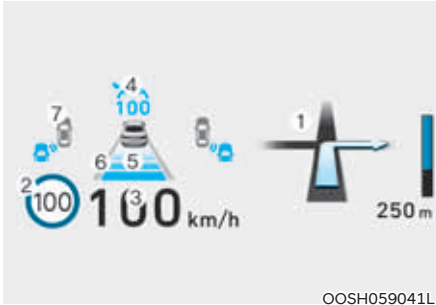
[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Voit ottaa tuulilasinäytön käyttöön tai poistaa sen käytöstä tuulilasinäytön ON/OFF-painikkeella, kun virransyöttö on ON-asennossa tai auto on ajovalmiudessa (🚗).

Tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja ovet lukitaan älyavaimella tai kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos moottori sammutetaan mutta ovia ei lukita, tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

HUD-tuulilasinäytön tiedot



1. Vaiheittaiset TBT-navigointiohjeet (jos varusteena)
2. Nopeusrajoitusmerkit (jos varusteena)
3. Nopeusmittari
4. Asetettu vakionopeus (jos varusteena)
5. Älykkään vakionopeussäätimen (SCC) tiedot (jos varusteena)
6. Kaista-avustimen (LKA) tiedot (jos varusteena)
7. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) tiedot (jos varusteena)

i Lisätietoja

Jos valitset vaiheittaiset TBT-navigointiohjeet näytettäväksi tuulilasinäytössä, vaiheittaisia TBT-navigointiohjeita ei näytetä LCD-näytössä.

HUD-tuulilasinäytön tiedot



Voit muuttaa LCD-näytössä seuraavia tuulilasinäytön asetuksia.

- Display height (näytön korkeus)
- Rotation (kierto)
- Brightness (kirkkaus)
- Content selection (sisällön valinta)
- Speedometer size (nopeusmittarin koko)
- Speedometer color (nopeusmittarin väri)

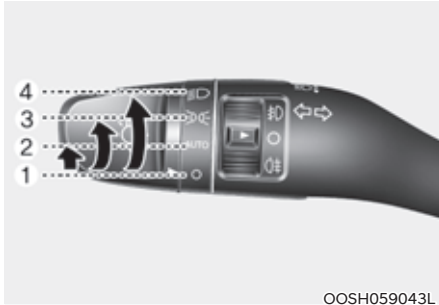
Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valokytkin

Käännä ajovalokytkintä seuraavasti käyttääksesi valoja:



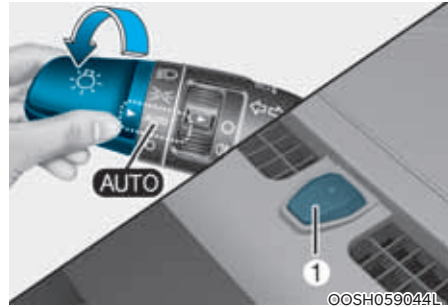
1. OFF-asento
2. Ajovalojen AUTO-asento
3. Seisontavaloesento
4. Ajovalojen asento

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot auttavat muita havaitsemaan autosi helpommin päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Ajo- tai sumuvalot palavat.
- Seisontavalot palavat.
- Moottori on sammutettu.



AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

Seisonta- ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti kojelaudan keskellä olevan valoisuusanturin mittaaman ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittellemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa, sateella ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

HUOMAUTUS

- Älä peitä kojelaudassa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.



OOSH059045L

Seisontavalon asento (D)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.



OOSH059046L

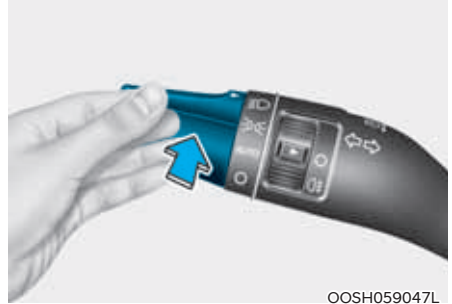
Ajovalojen asento (D)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.

i Lisätietoja

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovalot syttyvät.

Kaukovalojen käyttö

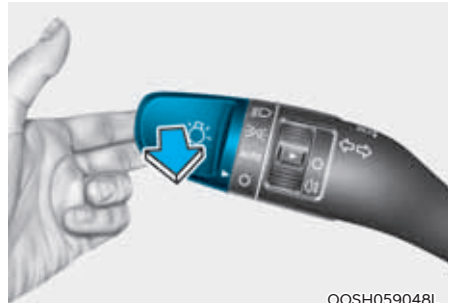


OOSH059047L

Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelaudan päin. Vipua palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.



OOSH059048L

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseän päin ja vapauttamalla vipua. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidät vipua.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)



Kaukovaloavustin (HBA) on järjestelmä, joka vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä tiettyjen keliolosuhteiden mukaan.

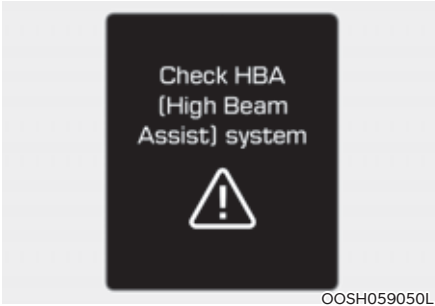
Käyttö

1. Käännä ajovalokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Kaukovaloavustimen (HBA) (AUTO) merkkivalo syttyy.
3. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.
 - Jos valokytkintä painetaan itsestä pois päin kaukovaloavustimen toimiessa, avustin kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti.

- Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovalot on sammutettu, kaukovalot syttyvät ilman, että kaukovaloavustin kytketään pois päältä. Kun vapautat valokytkimen, vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.
- Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovaloavustin on kytketty kaukovalot päälle, lähivalot syttyvät ja kaukovaloavustin sammuu.
- Jos valokytkin siirretään ajovaloa asentoon, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin (HBA) on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Edessä ajavan auton takavalot havaitaan.
- Järjestelmä havaitsee polkupyörän tai moottoripyörän ajovalon tai takavalon.
- Auton ympäristön valo on riittävä eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kaukovaloavustin (HBA) on pois päältä.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.



Varoitusvalo ja -viesti

Jos kaukovaloavustimeen (HBA) tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti Check High Beam Assist (Tarkista kaukovaloavustin) muutaman sekunnin ajaksi. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitustilasto (⚠️) syttyy. Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

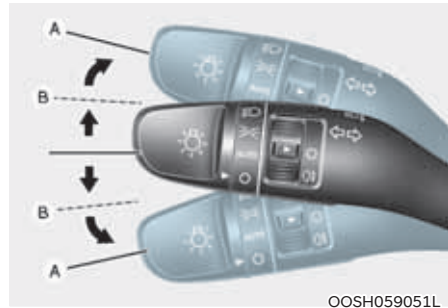
Kaukovaloavustinjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa.

- Vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat himmeät. Seuraavat ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta:
 - Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät esteen taakse tms.
 - Ajoneuvon ajovalot ovat esim. pölyn, kuran tai lumen peitossa.
 - Ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat tms.
- Jokin ulkoinen tekijä haittaa järjestelmän toimintaa. Seuraavat ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta:
 - Valonlähde on samanmuotoinen kuin auton valot.
 - Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
 - Ajovalojen suuntaus on virheellinen.
 - Ajetaan mutkaisella tai huonokuntoisella tiellä tai jyrkässä ylä- tai alamäessä.
 - Ajoneuvo on risteyksessä tai mutkaisella tiellä osittain näkyvissä.
 - Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki vilkkuvalo tai liikennepeili.
 - Näkyvissä on työmaa-aidan heijastimet tai vilkkuvalo.
 - Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita, jäätä tai lunta.
 - Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.
 - Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan..
 - Kaistallapitoavustimen (LKA) järjestelmän (keltainen) varoitusvalo syttyy.
- Kun näkyvyys eteen on huono Seuraavat ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta:
 - Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää ajoneuvon valojen tunnistamista.
 - Tuulilasi on likainen.

HUOMAUTUS

- Etukameraa ei saa yrittää purkaa itse. Käänny valtuutetun HYUNDAI-liikkeen puoleen. Jos kamera irrotetaan jostain syystä, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos auton tuulilasi vaihdetaan, etukamera on todennäköisesti kalibroitava uudelleen. Pyydä tässä tapauksessa valtuutettua HYUNDAI-huoltoliikettä tarkastamaan auto ja kalibroimaan järjestelmä uudelleen.
- Varo, ettei kaukovaloavustinyksikköön pääse vettä äläkä irrota tai vaurioita kaukovaloavustinjärjestelmään liittyviä osia.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein auringonvalon heijastuessa.
- Toisinaan kaukovaloavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



OOSH059051L

Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A).

Jos joku suuntavalo syttyy muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikuttamalla suuntavalovipua hieman ylös- tai alaspäin asentoon (B) ja vapauttamalla se.

Suuntavalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa, josta voit myös valita vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7).

Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".

Etusumovalo (jos varusteena)



OOSH059052L

Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen, ym. aikana. Kytke sumuvalot ajovalokytkimen vieressä olevalla kytkimellä.

1. Sytytä seisontavalot.
2. Käännä valokytkin (1) etusumuvalojen asentoon.
3. Voit sammuttaa etusumuvälöt kääntämällä ajovalokytkimen uudelleen sumuvaloasentoon tai sammuttamalla seisontavalot.

HUOMAUTUS

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumovalo



OOSH059053L

Autot, joissa on etusumuvälöt

Takasumuvälön sytyttäminen:

Kytke ajovalokytkin seisontavälöjen asentoon, käännä ajovalokytkin (1) etusumuvälöjen asentoon ja käännä ajovalokytkin (1) sitten takasumuvälöjen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvälöt jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta ajovalot.
- Käännä ajovalokytkin (1) uudelleen takasumuvälöjen asentoon.
- Kun ajovalokytkin on seisontavälöasennossa ja sammutat etusumuvälöt, myös takasumuvälöt sammutuvat.



Autot, joissa ei ole etusumuvaloja

Takasumuvalon syyttäminen:

Aseta ajovalokytkin ajovaloasentoon ja käännä ajovalokytkin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvallot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta ajovalot.
- Käännä ajovalokytkin (1) uudelleen takasumuvalojen asentoon.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- (1) Avaa kuljettajan ovi.
- (2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Jos avain poistetaan virtalukosta tai virtalukko asetetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon ajovalojen ollessa ON-asennossa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen. Ajovalot (ja/tai seisontavalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjainvaimen tai älyvaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä ajovalokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen saattovalotoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa.

Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

HUOMAUTUS

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammua automaattisesti.

Tämä voi purkaa akkuvarauksen. Akkuvarauksen purkautumisen välttämiseksi sammuta ajovalot manuaalisesti ajovalokytkimellä ennen autosta poistumista.

Staattinen kaarvalo (jos varusteena)

Kaarteessa joko vasen tai oikea staattinen kaarvalo syttyy automaattisesti paremman näkyvyyden takaamiseksi.

Ajovalojen korkeudensäätö



Manuaalinen (jos varusteena)

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaantulijoita.

Alla on lueteltu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista eri kuormituksilla. Jos kuormitusolosuhdetta ei näy luettelossa, säädä kytkimen asento tilannetta eniten muistuttavan esimerkin mukaisesti.

Kuormitus	Säätimen asento
Pelkkä kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + tavaratila täyteen kuormattuna	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen (varustelun mukaan)

Järjestelmä säätää ajovalojen korkeuden automaattisesti matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Lisäksi se säätää sopivan ajovalon korkeuden erilaisiin tilanteisiin.

VAROITUS

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos toiminto ei toimi asianmukaisesti. Älä yritä etsiä vikaa tai vaihtaa johtimia itse.

Sisävalot



VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Sisävalojen käyttö saattaa haitata näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

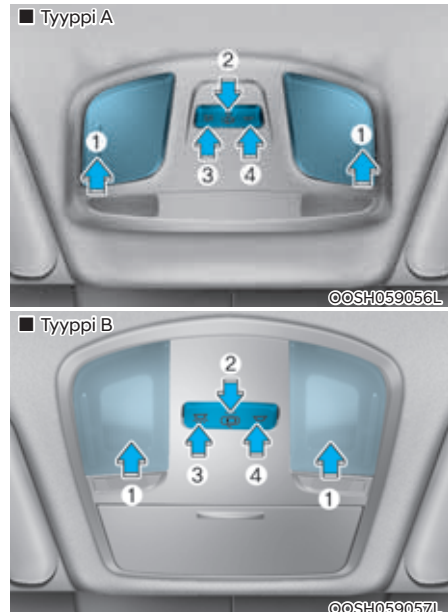
HUOMAUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet on lukittu kauko-ohjainavaimella tai älyavaimella ja auton hälytysjärjestelmä kytkeytyy päälle, valot sammuvat 5 sekuntia myöhemmin.

Etuosan valot



Kartanlukuvalo edessä (1):

Kytke kartanlukuvalo päälle/pois päältä painamalla jompaakumpaa lasia. Tämä on kohdevalo, jota on kätevä käyttää kartanlukuvalona yöllä taikka kuljettajan tai etumatkustajan muihin tarpeisiin.

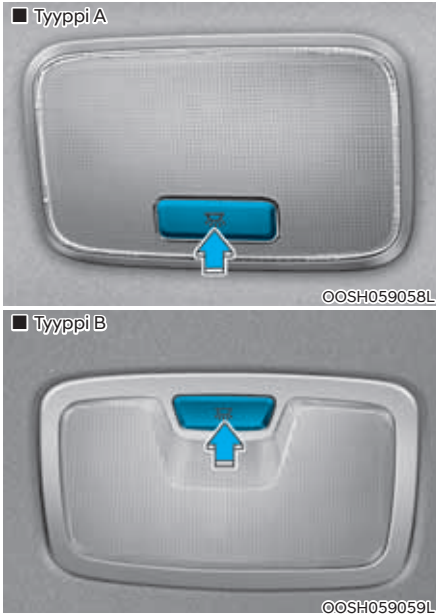
Etuoven valo (2) (☰):

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella tai älyavaimella, etu- ja takakattovalot syttyvät noin 30 sekunniksi ovien ollessa kiinni. Etu- ja takalukuvalot sammuvat viiveellä noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovi suljetaan. Jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuina, etu- ja takakattovalot sammuvat. Jos jokin ovi avataan kun virtalukko on ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takakattovalot palavat vielä noin 20 minuuttia.

Kattovalo edessä

- ☀️ (3):
Kytke kattovalo matkustamon etu-/ takaosaan painamalla painiketta.
- ☹️ (4):
Sammuta kattovalo matkustamon etu-/ takaosasta painamalla painiketta riippumatta siitä, ovatko etu- tai takaovet auki.

Takavalvo



Matkustamon takaosan valo (☀️):

Kytke kattovalo päälle/pois painamalla tätä kytkintä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

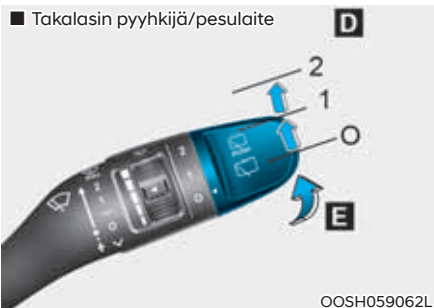
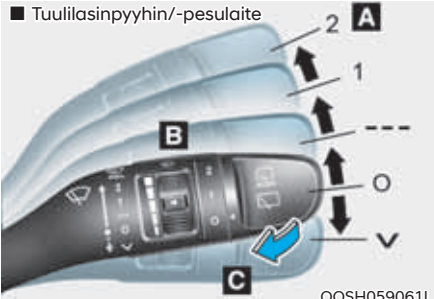
Ehostuspeilin valo (jos varusteena)



Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä.

- ☀️ : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- ○ : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET



- A. Pyyhkimien nopeudensäätö
- V – Kertapyyhkäisy
 - 0 – Pois päältä
 - --- – Jaksottainen pyyhintä
 - AUTO* – Automaattinen pyyhintä
 - 1 – Pieni pyyhintänopeus
 - 2 – Suuri pyyhintänopeus
- B. Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö
- C. Pesu ja lyhyt pyyhintä (vedä vipua itseäsi kohti)
- D. Takalasinpyyhkimen/-pesimen käyttö
- 2 – Suuri pyyhintänopeus
 - 1 – Pieni pyyhintänopeus
 - 0 – Pois päältä
- E. Pesu ja lyhyt pyyhintä (takana) (työnnä vipua itsestäsi pois päin)

*: jos varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

V (MIST): Käännä lasinpyyhkimen vipua alaspäin ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet jäävät päälle, jos vipu jätetään tähän asentoon.

0 (OFF): Tuulilasinpyyhkimet ovat pois päältä.

--- (INT): Jaksottainen pyyhintä tasaisin välein. Säädä nopeutta siirtämällä nopeuskytkintä. Yläasennossa pyyhkijät pyyhkivät nopeimmin (sade on voimakkaampaa). Ala-asennossa pyyhkijät pyyhkivät hitaammin (sade on vähäisempää).

AUTO: Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Pyyhintänopeus nousee sademäärän kasvaessa. Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä (B).

1 (LO): Pyyhkimet toimivat hitaammalla nopeudella.

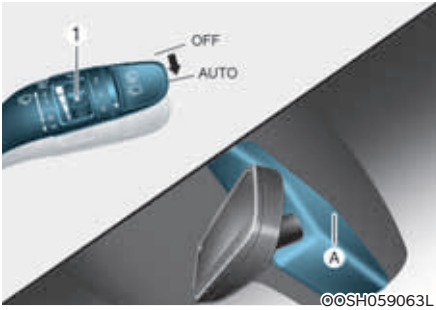
2 (HI): Pyyhkimet toimivat suuremmalla nopeudella.

i Lisätietoja

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, lämmitä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan että lumi ja/ tai jää sulaa, jotta tuulilasinpyyhkimet voivat toimia normaalisti.

Jos lunta ja/ tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

AUTO, automaattinen nopeudensäätö (jos varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (A) säätelee lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan.

Lasinpyyhkimen toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateista riippuen.

Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa.

Voit säätää herkkyyttä kääntämällä herkkydensäätökytkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyn pyyhkimien testaamiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu käännetään AUTO-asentoon virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Aseta pyyhkijät Jarrut O (OFF) -asentoon, kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.



VAROITUS

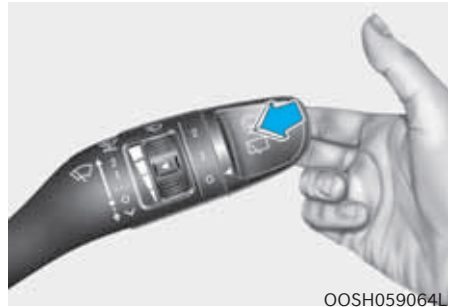
Toimi seuraavasti tuulilasinpyyhkimien aiheuttamien vammojen vaaran välttämiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja auto on ajovalmiudessa (🚗):

- Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasaa.

HUOMAUTUS

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin O-asentoon (OFF) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan. Pyyhkimet saattavat vaurioitua, jos lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja ne kytkeytyvät päälle pesun aikana.
- Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.
- Koska käytössä on valoisuusanturi, saattavat esimerkiksi kivien ja pölyn aiheuttamat äkilliset ympäristön valoisuuden muutokset saada aikaan hetkellisen toimintahäiriön.

Tuulilasinpesimet



Jos vipu on O-asennossa (OFF), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasilille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.



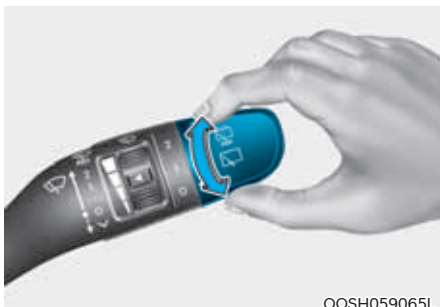
VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyvyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.

HUOMAUTUS

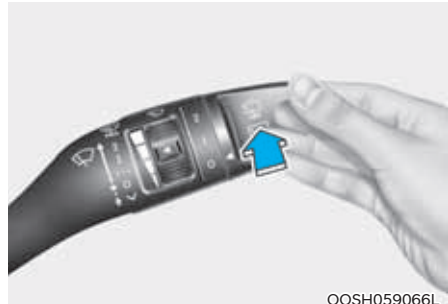
- Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasi ja tuulilasinpyyhkimet saattavat vaurioitua, jos käytät niitä kun tuulilasi on kuiva.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidukaan.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaite eivät vaurioidukaan.

Takalasinpyyhin ja -pesin



Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käytä takalasinpyyhintä ja -pesintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

- 2 (HI) – Suuri pyyhintänopeus
- 1 (LO) – Pieni pyyhintänopeus
- O (OFF) – Pois päältä



Kun työntät pyyhinvivua kevyesti itsestäsi pois päin, takalasinpesin suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhin tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

Auto Rear Wiper (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto)

Takalasinpyyhin toimii peruutusvaihteella, kun etulasinpyyhin on kytkettynä käyttöön ja toiminto on valittu LCD-näytön käyttäjäasetuksista.

Siirry kohtaan User settings (käyttäjäasetukset) → Convenience (mukavuus) → Auto rear wiper (reverse) (takalasinpyyhkimen automaattitoiminto peruutettaessa).

PYSÄKÖINTITUTKAJÄRJESTELMÄ

Peruutuskamera (jos varusteena)

Peruutuskamerajärjestelmä on kuljettajaa pysäköinnissä tai auton liikkeessä avustava järjestelmä, joka näyttää näkymän auton takana olevasta alueesta audio- tai navigointijärjestelmän näytöllä.



©OSH059067L



©OSH059068L

Peruutuskamera aktivoituu, kun auto on ajovalmiudessa (🚗) ja vaihteenvältsin kytketään R-asentoon (peruutus) -asentoon.

Paikoituksessa avustava peruutuskameran näkymä tulee näyttöön (pysäköintiavustusviivat poistuvat), kun vaihteenvältsin kytketään R-asennosta (peruutus) D-asentoon (Drive) ja ajonopeus on alle 10 km/h.



VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tehtävänä on ainoastaan auttaa kuljettajaa tunnistamaan suoraan auton takana olevat esineet. Kamera EI kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.



VAROITUS

- Älä koskaan peruuta pelkkään peruutuskameraan luottaen.
- Katso AINA, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

HUOMAUTUS

- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä.
- Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen tai veden tai lumen peitossa.

Peruutustutka (PDW) (varustelun mukaan)



[A] : Anturi

Peruutustutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteitä, jotka ovat noin 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- Katso AINA ajoneuvon ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Peruutustutkan toiminta

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnistaa esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

Varoitusäänen tyyppi	Merkkivalo
Kun este on 120–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista, merkkiäänä kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 60–30 cm:n etäisyydellä takapuskurista tai merkkiäänä kuuluu tiheämmin.	
Kun este noin 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista, merkkiäänä kuuluu yhtäjaksoisesti.	

Lisätietoja

Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

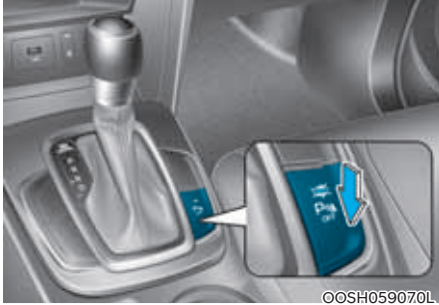
Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R), pysäköintitutkan saattaa olla toimintahäiriö.

- Varoitusmerkkiäänä ei kuulu.
- Varoitusmerkkiäänä kuuluu jaksottaisesti.
- Parking sensor error or blockage (pysäköintitutkan toimintahäiriö tai -este) tulee mittariston LCD-näyttöön.



Jos jokin edellä olevista tapahtuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Peruutustutkajärjestelmän kytkeminen pois käytöstä (varustelun mukaan)



Peruutustutkajärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Kosteus on jäänyt tunnistimiin.
- Anturi tai anturin suojuus on liian jään tai veden peitossa.

Peruutustutkajärjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriö seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
- Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Tunnistin on peittynyt lumesta.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
- Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 100 cm pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
- Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

Peruutustutkajärjestelmään liittyvät varoitimet

- Peruutustutkajärjestelmässä saattaa olla katkoksia joissain olosuhteissa, ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutka saattaa toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, peruutustutka ei mahdollisesti toimi ennen kuin lumi tai jää sulaa tai epäpuhtaudet poistetaan. Puhdista anturi pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Tämä voi aiheuttaa anturin toimintahäiriötä.



VAROITUS

Uuden auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköintitutkajärjestelmä (PDW) (jos varusteena)



[A] : Etuanturi, [B]: Taka-anturi

Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

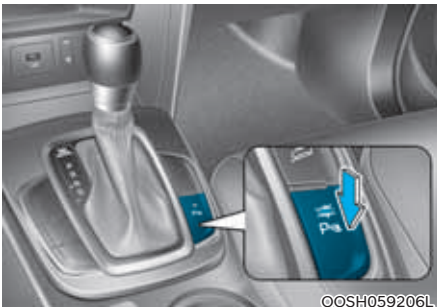


VAROITUS

- **Katso AINA, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.**
- **Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**
- **Älä käsittele rekisterikilven paikkaa mielivaltaisesti äläkä muuta sen kokoa.**

- Pysäköintitutkanjärjestelmän painike aktivoituu automaattisesti ja kytkee pysäköintitutkanjärjestelmän automaattisesti käyttöön, kun vaihteenvalitsin on R (peruutus) -asennossa. Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä. Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Järjestelmä kytketään takaisin käyttöön pysäköintitutkan painikkeella.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Peruutustutkan toiminta



Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkanjärjestelmän painiketta painetaan, kun auto on ajovalmiustilassa (🚗).

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

cm

Etäisyys esteestä		Selitys		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
60~100	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
60~120	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
30~60	Edessä			Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
	Takana	-		
30	Edessä			Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
	Takana	-		



Lisätietoja

Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R), pysäköintitukassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Varoitusmerkkiääni ei kuulu.
- Varoitusmerkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
- Parking sensor error or blockage (pysäköintitukan toimintahäiriö tai -este) tulee mittariston LCD-näyttöön.



OOSH059074L

Jos jokin edellä olevista tapahtuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Kosteus on jäänyt tunnistimiin.
- Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut.

Pysäköintitutkajärjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriö seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
- Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Tunnistin on peittynyt lumesta.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
- Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
- Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

Pysäköintitutkajärjestelmään liittyvät varoimet

- Pysäköintitutka ei välttämättä anna tasaista merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Pysäköintitutka saattaa toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.



VAROITUS

Uuden auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



OOSH059115L

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Lämpötilan säädin | 7. Ilmanjakotilan valintapainike |
| 2. Puhallinnopeuden säädin | 8. Tuulilasin huurteenpoistopainike |
| 3. AUTO-painike (automaattitila) | 9. Takalasinlämmittimen painike |
| 4. Ilmastoinnin kytkentäpainike | 10. Ulkoilmanoton painike (sisäilmakierto/
raitisilmapuhallus) |
| 5. OFF-painike | 11. Ilmastointijärjestelmän tietonäyttö |
| 6. Driver only -painike | |

Automaattinen lämpötilan säätötila

Automaattista ilmastointijärjestelmää käytettäessä täytyy säätää haluttu lämpötila.



1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti sopivan ilmanjaon ja puhallinnopeuden sekä käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia valitun lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä (1). Jos matalin lämpötila-asetus (Lo) on valittu, ilmastointilaite toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, aseta säädin korkeamman lämpötilalle aina kun se on mahdollista.

Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:

- Ilmanjakotilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen).
- Puhallinnopeuden säädin

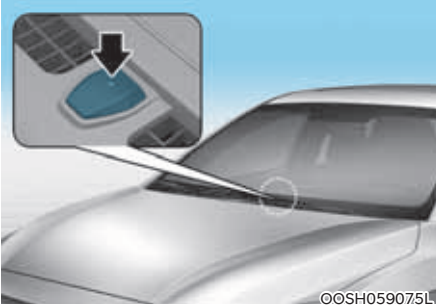
Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C (72°F), kun haluat säätää sisätilan lämpötilan optimaaliseksi ja saadaksesi automaattisen ilmastointijärjestelmän toimimaan mahdollisimman tehokkaasti.

Mahdollistaa lämpötilayksikön vaihtamisen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä:

Paina AUTO-painiketta ja OFF-painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.

i Lisätietoja





Älä aseta mitään esineitä valoisuus/aurinkoanturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän säätö toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Manuaalinen lämpötilan säätötila

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti.

Järjestelmä säättää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

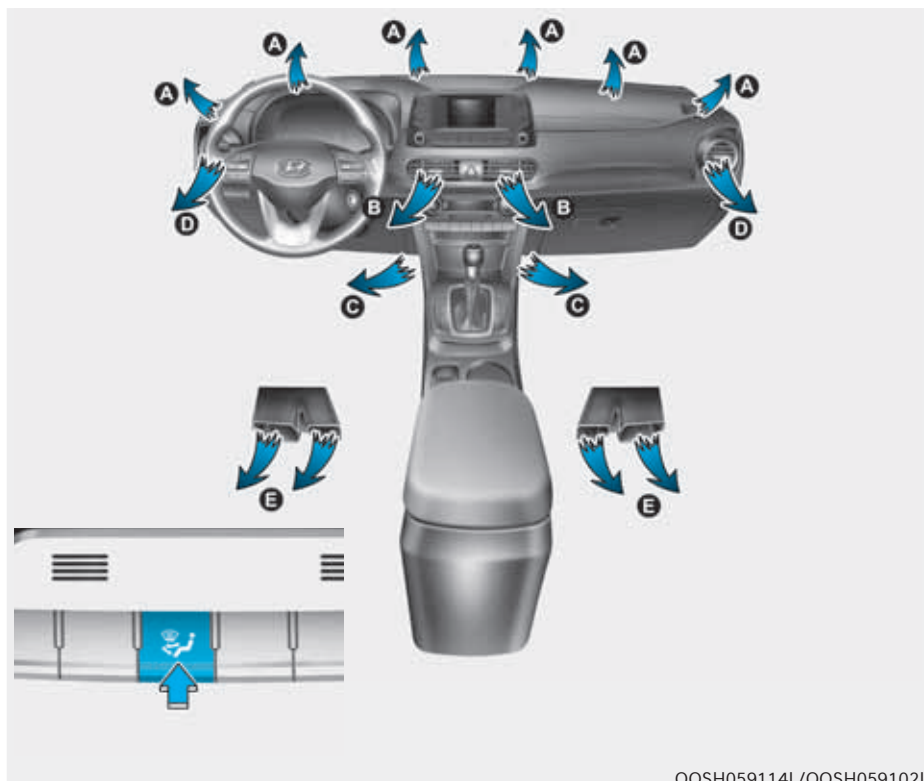
1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa valitsemalla tilan seuraavasti:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 

3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Valitse ilmanoton valintapainikkeella raitisilmapuhallus.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.
7. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmastointijärjestelmän asetukset pysyvät muistissa, vaikka auton syytysvirta katkaistaan. Ilmastointijärjestelmän asetukset kuitenkin nollautuvat, jos akkuvaraus tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

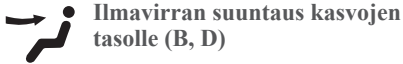
Tässä tapauksessa ilmastoinnin asetukset pitää tallentaa uudelleen.

Ilmanjakotilan säädin



Ilmanjakotilan valintapainikkeella valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kaksitaso (B, C, D, E)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



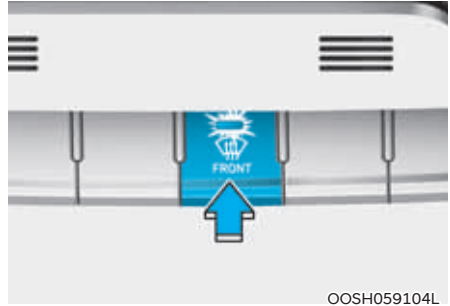
Jalkatila / ikkunoiden hurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden hurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin ja sivuikkunoiden hurteenpoistosuuttimiin.

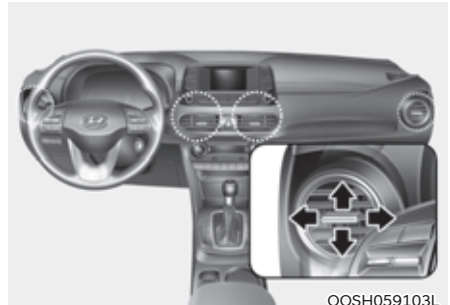


OOSH059104L

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden hurteenpoistosuuttimiin.

Kojelaudan tuuletussuuttimet



OOSH059103L

Kojelaudan suuttimien ilmavirta voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/ oikealle ilmanjaon säätimellä.

Ilmavirta voidaan SULKEA ilmanjaon säätimellä. Kojelaudan tuuletussuuttimet ovat napsauttamalla suljettavaa tyyppiä.

Sulje kojelaudan tuuletussuuttimet seuraavasti:

- Liu'uta kuljettajan puolella tuuletussuuttimen säätövipua vasemmalle, kunnes se napsahtaa.
- Liu'uta matkustajan puolella tuuletussuuttimen säätövipua oikealle, kunnes se napsahtaa.

Lämpötilan säätö



Käännä säädintä oikealle nostaaksesi lämpötilaa. Käännä säädintä vasemmalle laskeaksesi lämpötilaa.

Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C:n (1 °F:n) välein. Jos lämpötila asetetaan alimpaan arvoonsa, ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.

Ilmanoton valintapainike



Ilmanoton valintapainikkeella valitaan käyttöön joko raitisilmapuhallus (ulkoilmanotto) tai sisäilman kierrätystila.

Sisäilman kierrätys



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, sisäilma palautuu takaisin järjestelmään, jossa se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmapuhallus



Kun raitisilmapuhallus on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

i Lisätietoja

On suositeltavaa käyttää ensisijaisesti raitisilmapuhallusta. Ota sisäilman kierrätystila väliaikaisesti käyttöön tarvittaessa. Tuulilasi voi huurtua, jos lämmityslaitetta käytetään pitkäaikaisesti sisäilman kierrätystilassa ilman, että ilmastointi kytketään päälle. Ilmastoinnin pitkäaikainen käyttö sisäilman kierrätystilassa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen. Ilma voi myös muuttua tunkkaiseksi.



VAROITUS

- Pitkään jatkuva sisäilmankierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja johtaa siten auton hallinnan menettämiseen.
- Pitkään jatkuva sisäilmankierron käyttö ilmastoinnin ollessa pois päältä saattaa lisätä sisäilman kosteutta. Tämä voi johtaa tuulilasin sisäpinnan huurtumiseen, joka heikentää näkyvyyttä.
- Älä nuku tai oleskele pysäköidyssä autossa liian pitkään, kun ikkunat ovat kiinni ja ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman hiilidioksidipitoisuus voi nousta liian korkeaksi, mistä voi seurata vakavia ja jopa hengenvaarallisia terveysongelmia.

Puhallinnopeuden säätö



Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle kiertämällä puhallinnopeuden säädintä.

Ilmaa puhalletaan enemmän suurilla puhallinnopeuksilla.

Puhallin kytketään pois käytöstä OFF-painikkeella.



Lisätietoja

Kun kytket ääniohjauksen tai handsfree-käytön, puhallinnopeus hidastuu automaattisesti muutamien minuuttien kuluttua, jotta äänen laatu on parempi.

HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta ainoastaan auton ollessa ajovalmiustilassa (🚗).

Pelkkä kuljettaja



DRIVER ONLY -painikkeen painamisen jälkeen painikkeen valo syttyy. Tässä tilassa ilmastointijärjestelmä puhalttaa ensisijaisesti kahteen vasemmanpuoliseen suuttimen (jotka ovat lähinnä kuljettajaa). DRIVER ONLY -painikkeella voit säästää ilmastointilaitteen energiankulutusta, kun kuljettaja on yksin autossa.

Huomaa, että DRIVER ONLY -tila voidaan poistaa käytöstä seuraavissa tilanteissa:

1. DRIVER ONLY -painike on poiskytketty (merkkivalo ei pala).
2. Tuulilasin huurteenpoiston painike on valittu.

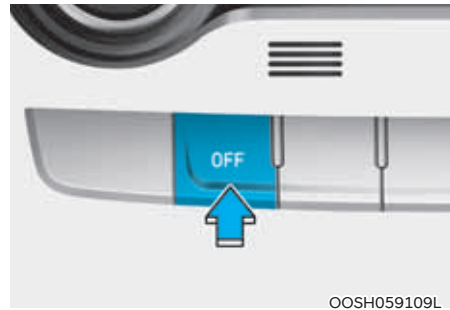
DRIVER ONLY -osoitus palaa, mutta ilmavirta suuntautuu tuulilasiin, kun huurteenpoistopainike on painettuna.

Ilmastointi



Paina A/C-painiketta manuaalisesti kytkeäksesi järjestelmän päälle (merkkivalo syttyy) ja pois päältä.


OFF-painike




Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virransyöttö on ON-asennossa.



Ilmastointijärjestelmän käyttö

Jäähdytys/tuuletus

1. Valitse ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle .
2. Valitse ilmanoton valintapainikkeella raitisilmapuhallus.
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse ilmavirran suuntaus jalkatilaan .
2. Valitse ilmanoton valintapainikkeella raitisilmapuhallus.
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilmakestävyyttä.


Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi ilmavirran suuntaus jalkatilaan ja huurteenpoisto  tai tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Palaa raitisilmapuhalluksen tilaan, kun ulkoilma on taas raikasta. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Kytke ilmanotto raitisilmapuhalluksen tilaan, säädä puhallinnopeus sopivaksi, kytke ilmastointi päälle ja säädä lämpötila sopivaksi, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.


1. Käynnistä moottori.
2. Paina ilmastointipainiketta.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Ota sisäilman kierrätystila väliaikaisesti käyttöön ilmanoton valintapainikkeella, jotta matkustamo jäähtyy nopeasti. Kun haluttu sisälämpötila on saavutettu, poista sisäilmankierto käytöstä painamalla ilmanoton valintapainiketta uudelleen.
5. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Jotta saavutetaan tehokkain jäähdytys, aseta lämpötilasäädin alimpaan asentoon ja puhallusnopeudensäädin kovimmalle nopeudelle.

HUOMAUTUS

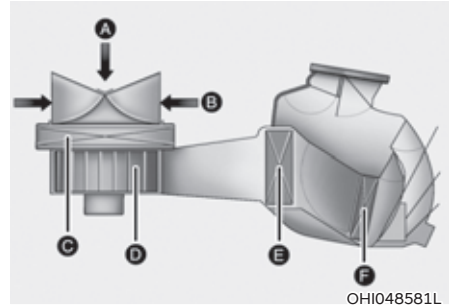
Kun ilmastointi on käytössä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä ulkolämpötilan ollessa korkea. Moottori voi ylikuumentua, jos ilmastointilaite on käytössä jyrkässä ylämäessä tai kuumalla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötilamittari osoittaa moottorin ylikuumentumista.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun matkustamo on jäähtynyt riittävästi, siirry sisäilman kierrätyksestä ulkoilman ottoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Tämä haittaa näkyvyyttä. Valitse -tila ja pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Matkustamon ilmansuodatin



[A] : Ulkoilmanotto, [B]: Sisäilmankierto

[C]: Raitisilmasuodatin, [D]: Puhallin

[E]: Höyrystimen kenno, [F]: Lämmittimen kenno

Raitisilmasuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmapirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö heikentää ilmastoinnin toimintaa.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäainepiirissä on erittäin korkea paine. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta

saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-1234yf-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelimme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

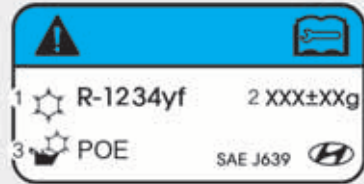
Ilmastoinnin kylmäaineen merkintätarra (varustelun mukaan)

■ Tyyppi A



OOSH059076L

■ Tyyppi B



OOSH059077L

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus




Luvusta 2 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO



VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse  tai  -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuusvaaran, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tässä tapauksessa valitse ilmanjakotilan valintapainikkeella  asento ja puhallusnopeuden säätöpainikkeella pienempi puhallinnopeus.


- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus (lämpötilan säädin ääriasennossa oikealla) ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin”-tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivupeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

HUOMAUTUS

Jos moottori on kylmä käynnistyksen jälkeen, sitä voidaan joutua lämmittämään hetki, ennen kuin lämmitys- ja ilmastointilaite tuottaa lämmintä tai kylmää ilmaa.

Tuulilasin huurteenpoisto

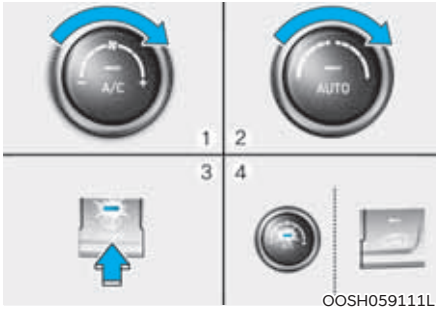


1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Raitisilmapuhallus valitaan automaattisesti.

Varmista, että ilmanoton valintapainike on raitisilmapuhalluksen asennossa. Jos ilmanoton valintapainikkeen merkkivalo palaa, ota raitisilmapuhallus käyttöön painamalla painiketta kerran (merkkivalo sammuu).

Jos painat painiketta , järjestelmä lisää puhallusnopeutta automaattisesti.

Tuulilasin huurteenpoisto



1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (☹️).
4. Ulkoilman (raitisilmapuhalluksen) asento valitaan automaattisesti.

Varmista, että ilmanoton valintapainike on raitisilmapuhalluksen asennossa. Jos ilmanoton valintapainikkeen merkkivalo palaa, ota raitisilmapuhallus käyttöön painamalla painiketta kerran (merkkivalo sammuu).

Kun painat ☹️ painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Automaattinen huurteenpoisto

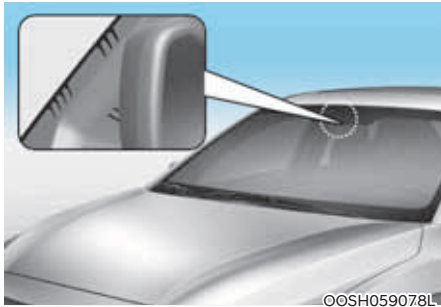
Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi ☹️ ja ☹️ -painikkeilla tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huuru. Automaattinen huurteenpoisto keskeytetään ja otetaan käyttöön seuraavasti.

1. Kytke virtalukko tilaan ON.
2. Paina huurteenpoistopainiketta (☹️).
3. Pidä ilmastoinnin A/C-painiketta painettuna ja paina samanaikaisesti sisäilman kierron painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton valintapainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa, kun huurteenpoistotoiminto poistetaan käytöstä. Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita.

Automaattisen huurteenpoiston asetukset nollautuvat, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Automaattinen huurteenpoisto



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurustumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Automaattinen huurteenpoisto on käytössä, kun lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä.

i Lisätietoja

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.



Merkkivalo palaa automaattisen huurteenpoiston ollessa käytössä.

Jos auton sisäilmassa havaitaan runsaasti kosteutta, automaattinen huurteenpoisto aktivoituu. Seuraavat toiminnot tapahtuvat automaattisesti:

Vaihe 1) A/C-painike vaihtuu ON-tilaan.

Vaihe 2) Ilmanotto vaihtuu raitisilmatilaan.

Vaihe 3) Järjestelmän tila vaihtuu huurteenpoistoksi, jolloin suora ilma-virta kohdistetaan tuulilasiin.

Vaihe 4) Järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Jos ilmastointi on poissa päältä tai sisäilmankierto kytketään huurteenpoistotoiminnon ollessa käytössä, toiminnon merkkivalo vilkkuu kolme kertaa sen osoituksena, että manuaalikäyttö on keskeytetty.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, ADS OFF -symboli vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointijärjestelmän tietonäytössä näkyy ADS OFF.

Kun huurteenpoistotoiminto on nollattu, Jarrut ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa.

i Lisätietoja

- Jos yrität kytkeä ilmastointilaitetta pois käytöstä, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa, eikä ilmastointilaite kytkeydy pois käytöstä.
- Automaattisen huurteenpoiston tehokkaan toiminnan varmistamiseksi sisäilman kierrätystilaa ei tule valita järjestelmän ollessa toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, puhallusnopeuden säädin, lämpötilan säädin ja ilmanoton valintapainike ovat kaikki poissa käytöstä.

HUOMAUTUS

Älä poista tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

Takalasinlämmitin

HUOMAUTUS

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioita takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.



OOSH059112L

Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurteen takalasin sisä- ja ulkopinnoilta lämmittämällä takalasia, kun auto on ajovalmiudessa (🚗).

- Kytke takalasinlämmitin päälle painamalla takalasinlämmittimen painiketta keskikonsolin käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

i Lisätietoja

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai kun sytytysvirta on LOCK-/OFF-asennossa.


Sivupeilien lämmitin

Jos autosi on varustettu sivupeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

MUITA ILMASTOINNIN TOIMINTOJA

Automaattinen tuuletuksen kytkentä (jos varusteena)

Ohjaamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi, sisäilman kierrätys sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin jälkeen riippuen ulkolämpötilasta, jolloin järjestelmä siirtyy raitisilmapuhallukseen.

Voit peruuttaa tai asettaa automaattisen tuuletuksen valitsemalla kasvojen tason  ja painamalla kiertoilmatoiminnon painiketta 3 sekunnin ajan. Kun automaattinen tuuletus on asetettu käyttöön, sisäilmankierron painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se otetaan pois käytöstä, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

Kun kattoluukku avataan, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos painat sisäilmankierron painiketta tässä tilassa, järjestelmä kytkee sisäilmankierron, mutta palauttaa raitisilmapuhalluksen 3 minuutin kuluttua. Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

SÄILYTYSTILAT



VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttämiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.



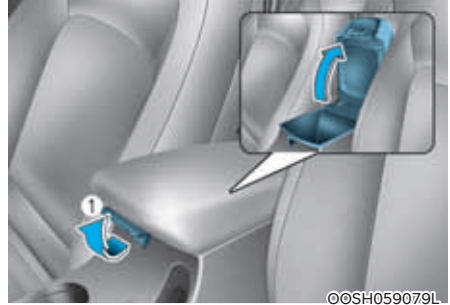
VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käänöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

HUOMAUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroon.

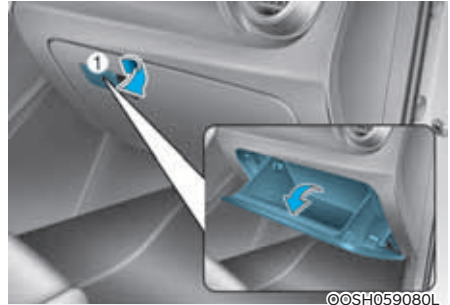
Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:

Ota kiinni kyynärnojan salvasta (1) ja nosta kantta.

Hansikaslokero



Avaaminen:

Vedä vipua (1).



VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)



Avaaminen:

Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta ja vapautat sen sitten. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin.

Sulkeminen:

Sulje painamalla kiinni.

Varmista, että aurinkolasikotelo on kiinni ajon aikana.



VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikuessa. Aurinkolasikotelon avaaminen saattaa peittää taustapeilin.
- Älä työnnä laseja väkisin koteloon. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.

Monitoimilokero



Monitoimilokeroon voi laittaa pieniä esineitä.



VAROITUS

Älä säilytä monitoimilokerossa esineitä, jotka saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.

MATKUSTAMON VARUSTEITA

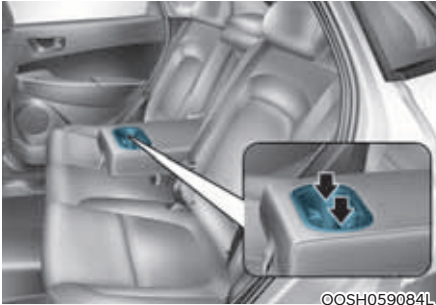
Mukinpidike

Edessä



Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

Takana



Mukinpidikkeet saadaan käyttöön kääntämällä käsinoja alas.



VAROITUS

- Kun mukinpidikkeessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.
- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.
- Käytä mukinpidikkeessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.



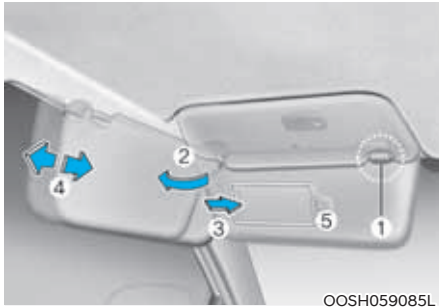
VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

HUOMAUTUS

- Pidä mukit, pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyy, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Älä käytä kuumaa ilmaa mukinpidikkeen puhdistuksessa tai kuivauksessa, kun puhdistat juomaroiskeita, sillä sen sisäpuoli voisi vaurioitua.

Häikäisysuojat



Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota se tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, avaa häikäisysuoja ja avaa peilin kansi (3).

Säädä häikäisysuojaa taaksepäin ja eteenpäin (4) tarpeen mukaan (jos varusteena). Lippupidikkeessä (5) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

HUOMAUTUS

Häikäisysuojassa ehostuspeilin vieressä olevassa pidikkeessä voidaan säilyttää maksullisen moottoritien maksukortteja tai pysäköintikortteja. Aseta kortti varovasti pidikkeeseen, jotta se ei vaurioidu. Älä pidä pidikkeessä useita kortteja, koska pidike voi vaurioitua.

Sähköpistoke



Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden käyttämän tehon pitää olla alle 180 W, kun auto on ajovalmiudessa (🚗).

VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnnä sormeja tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan auton ollessa ajovalmiudessa (🚗) ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatilaan, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.
- Työnnä pistotulppa mahdollisimman syvälle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

USB-laturi (mikäli varusteena)



USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin käynnistyspainike on ACC tai ON (tai START) -asennossa.

Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tabletti saattaa kuumentua latauksen aikana. Kyse ei ole latausjärjestelmän viasta.
- Erilaista latausmenetelmää käyttävä älypuhelin tai tabletti ei ehkä lataudu asianmukaisesti. Käytä tässä tapauksessa laitteesi omaa laturia.
- Latauspistoke on tarkoitettu vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latauspistoketta audiolaitteen käynnistämiseen tai median toistamiseen AVN-järjestelmässä.

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos varusteena)



[A] : Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Joissain autoversioissa on varusteena langaton matkapuhelinlaturi.

Järjestelmä on käytössä, kun kaikki ovet on suljettu ja sytytysvirta on ACC- tai ON- (tai START) -asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia (☑). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-valmiudessa olevan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyvain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin keskelle latausalustaa.
2. Merkkivalo palaa oranssina, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta latausalustalla hieman eri kohtaan.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta uudelleen.

Järjestelmä varoittaa LCD-näytön viestillä, jos matkapuhelin on yhä langattomalla latausalustalla, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin valmistajien matkapuhelinten tapauksessa järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka puhelin jätetään langattomaan latauslaitteeseen. Tämä johtuu puhelimen erityisominaisuuksista eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.

HUOMAUTUS

- **Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).**
- **Aseta matkapuhelin latausalustan keskelle optimaalisen lataussuorituskyvyn varmistamiseksi. Jos puhelin on latausalustan reunalla, latausnopeus voi olla hitaampi ja puhelin saattaa joissain tapauksissa kuumentua enemmän.**
- **Joissain tapauksissa langaton lataus saattaa keskeytyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään moottorin käynnistämiseen tai ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen jne.**
- **Joitain matkapuhelinmalleja ladattaessa latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi, kun puhelin on ladattu täysin.**
- **Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun lämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.**
- **Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.**

- Joidenkin suojaustoiminnolla varustettujen matkapuhelimien latausnopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi keskeytyä.
- Jos matkapuhelimessa on paksut kannet, langaton lataus ei ehkä onnistu.
- Jos matkapuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jotkut magneettiset esineet (esim. luottokortit, puhelinkortit tai junaliput) saattavat vaurioitua, jos ne jätetään matkapuhelimen välittömään läheisyyteen langattoman latauksen ajaksi.
- Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että ajoneuvo arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta auton tai älypuhelimien toimintaan millään tavoin.



Lisätietoja

Lataus keskeytyy, jos virransyöttö kytketään OFF-asentoon.

Kello



VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja

Autot, joissa on audiojärjestelmä

Valitse audiojärjestelmän [SETUP]-painike → Valitse [Date/Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse navigointijärjestelmän Settings-valikko → Valitse [Date/Time].

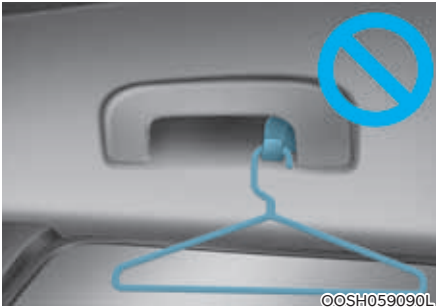
- GPS time (GPS-aika): Ajan näyttö vastaanotetun GNSS-satelliittipaikannuksen ajan mukaan.
- 24-hour: 12 tai 24 tunnin näyttömuodon valinta.

Vaatekoukku



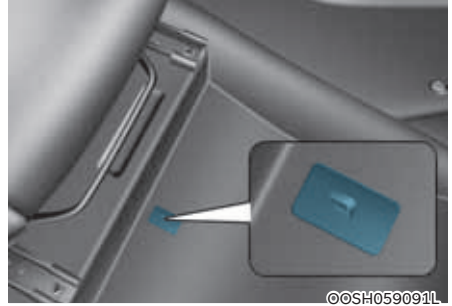
Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suurikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Lattiamaton kiinnikkeet



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Älä aseta lisämattoja tai kaukalomattoja kiinnitetyn lattiamaton päälle. Jos asennat autoon säänkestävät matot, poista tekstiilimatot ennen niiden asennusta. Käytä ainoastaan mattoja, jotka on tarkoitettu kiinnitettäväksi lattian pidikkeisiin.



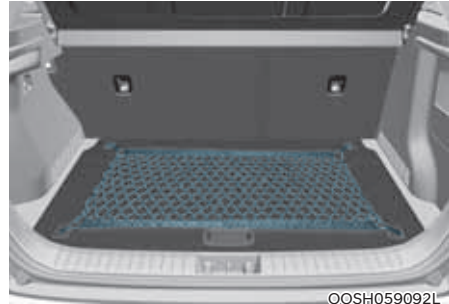
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Poista matosta suojakalvo ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liukua polkimien alle ja aiheuttaa tahattoman jarrutuksen tai kaasutuksen.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- **ÄLÄ** asenna autoon lattiamattoa, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- **Älä** kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohtaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan 4 kiinnikkeeseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kunnolla kiinni tavaratilan kiinnikkeissä.

Suosittellemme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

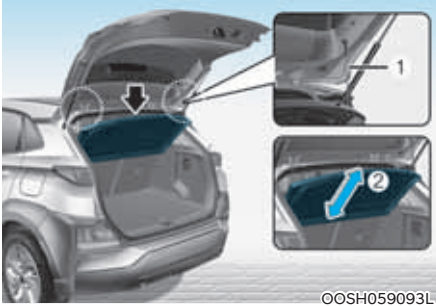


VAROITUS

Vältä silmävammoja. **ÄLÄ** venytä matkatavaraverkkoa liikaa. **Älä KOSKAAN** oleskele auton sisällä siten, että matkatavaraverkon kiinnityskoukut voisivat irrotessaan osua kasvoihin tai muihin ruumiinosiin. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Matkatavaraverkko pitää kevyet matkatavarat turvallisesti paikoillaan tavaratilassa.

Tavaratilan näkösuoja



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja nousee ylös, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa näkösuojan alkuperäisasentoon. Näkösuoja voidaan poistaa kokonaan nostamalla näkösuojaa 50 astetta ja vetämällä sitä ulos (2).

HUOMAUTUS

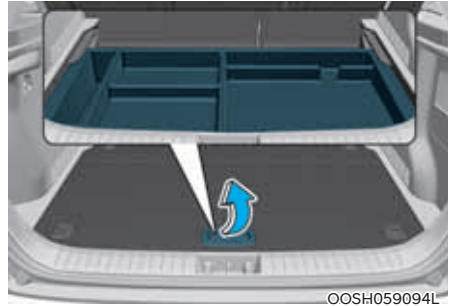
Älä aseta esineitä näkösuojan päälle, koska ne saattavat vaurioittaa sitä.



VAROITUS

- Älä aseta tavaroita tavaratilan peitteen päälle ajon aikana. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.
- Yritä kuormata auto tasapainoisesti, niin että painopiste olisi mahdollisimman lähellä tavaratilan etuosaa ja lähimpänä auton keskustaa.

Lokero tavaratilan välipohjan alla (jos varusteena)



Voit säilyttää kotelossa esimerkiksi ensiapulaukkaa, varoituskolmiota (lokeron etuosassa) ja työkaluja, jotta ne ovat tarvittaessa helposti käytettävissä.

- Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattokaiteet (varustelun mukaan)



OOSH059095L

Jos autossa on kattokaiteet, niihin voidaan asentaa poikittaiset kattotelineet.

Kattotelineitä on saatavana lisävarusteena paikalliselta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAUTUS

Jos autossa on kattoluukku, varmista, ettet aseta esineitä kattotelineen päälle siten, että ne häiritsevät kattoluukun toimintaa.

HUOMAUTUS

- Kun aiot kuljettaa kuormaa kattokaiteilla, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä ja varmista, että kuorma ei vahingoita ajoneuvon kattoa.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattokaiteilla, varmista, etteivät esineet ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.

VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineen päälle ja kiinnitä se tukevasti.

Jos kattotelineen päälle kuormataan enimmäiskuormaa suurempi paino, auto voi vaurioitua.

KATTOKAITEET	80 kg TASAISESTI JAETTUNA
--------------	---------------------------------

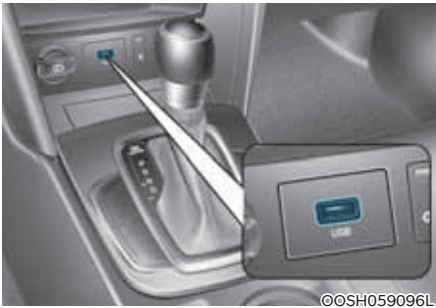
- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineelle on kuormattu tavaroita. Älä kiihdytä tai jarruta nopeasti, aja kaarteisiin jyrkästi tai tee äkillisiä ohjausliikkeitä ja pidä ajonopeus maltillisena, jotta et menetä auton hallintaa ja joudu onnettomuuteen ja jotta auto ei kaatuisi.
- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Tuuli tai ohikulkevat autot saattavat aiheuttaa tavaratelineeseen kiinnitettyihin tavarihin kohdistuvaa nostetta. Tämä koskee erityisesti litteitä suurikokoisia esineitä, kuten puulevyjä tai patjoja. Esineet saattavat tällöin pudota kattotelineen päältä ja vaurioittaa autoasi tai aiheuttaa vahinkoja sivullisille.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja ajoittain matkan aikana, että kuljetettavien esineiden kiinnitys on pitävä; näin estät niille aiheutuvat vauriot ja mahdollisen putoamisen.

INFORMAATIO- JA VIIHDEJÄRJESTELMÄ

HUOMAUTUS

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa audiojärjestelmään ja auton elektroniisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.
- Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värin haalenemista.

USB-liitäntä



Audiolaitteita voidaan kytkeä USB-johdolla USB-liitäntään.



Lisätietoja

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan audiolaitteen omaa akkua.

Antenni

Kattoantenni (varustelun mukaan)



Autossa on kattoantenni radion AM- ja/ tai FM-aaltoalueen lähetyssignaalien vastaanottoa varten. Auton tikkuantenni on irrotettava. Antenni irrotetaan kääntämällä sitä vastapäivään.

Antenni kiinnitetään kääntämällä sitä myötäpäivään.

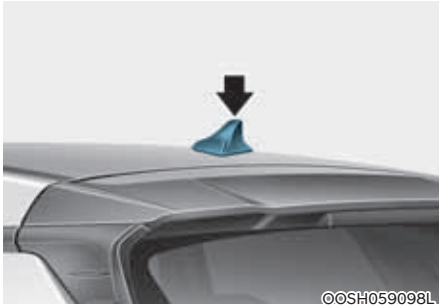
HUOMAUTUS

Muista irrottaa antenni kiertämällä sitä vastapäivään, ennen kuin ajat matalaan tilaan tai automaattipesuun. Muuten antenni saattaa vaurioitua.

Kierrä katto antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä.

Älä lastaa kattotelineen päälle asetettavia esineitä antennin lähelle, jotta kuuluvuus ei heikkene.

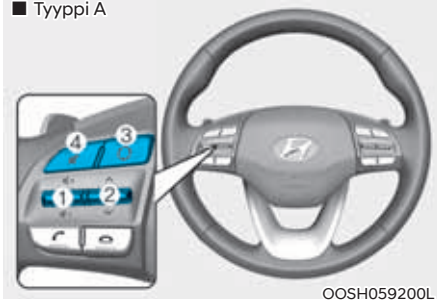
Haineväantenni (mikäli varusteena)



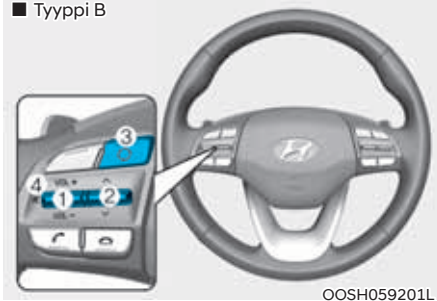
Haineväantenni lähettää dataa ja vastaanottaa AM- ja FM-aaltoalueen lähetyssignaaleja.

Järjestelmän kytkimet ohjauspyörässä

■ Tyypä A



■ Tyypä B



HUOMAUTUS

Älä käytä useita eri äänen-toistolaitteen kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -) (1)

- Suurena äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-säädintä myötäpäivään.
- Hiljennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-säädintä vastapäivään.

HAKU/ASETUS (^ / \) (2)

Jos HAKU-/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa toimintatiloissa:

- **RADIO-tila**
Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.
- **MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)**
Painike toimii FF-/REW- (selaus eteen/ taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa:

- **RADIO-tila**
Painike toimii SEURAAVAN/ EDELLISEN ASEMAN ESIVALINTA -painikkeena.
- **MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)**
Painike toimii SEURAAVAN/ EDELLISEN KAPPALEEN VALINTA -painikkeena.

TILA (○) (3)

Vaihda radio- tai AUX-tilaa painamalla MODE-painiketta.

MYKISTYS (🔇) (4)

- Mykistä ääni painamalla MUTE-painiketta.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

Yksityiskohtaisia tietoja on seuraavilla sivuilla tai erillisessä käyttöoppaassa.

Bluetooth® Wireless Technology



- (1) Soitto/vastaus-painike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) Mikrofoni (Oikeanpuoleisen ohjauksen autot: oikea puoli)

Yksityiskohtaisia tietoja on seuraavilla sivuilla tai erillisessä käyttöoppaassa.

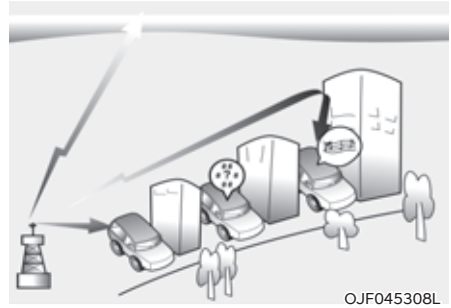


HUOMIO

Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana, jotta kuljettajan keskittyminen ei häiriinny eikä tästä aiheudu onnettomuusrisiä.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

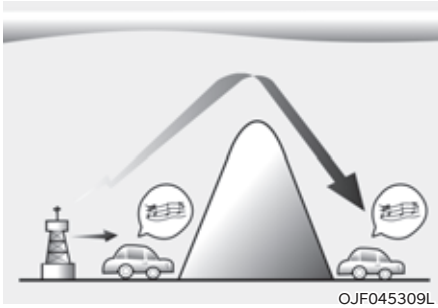


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähteykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

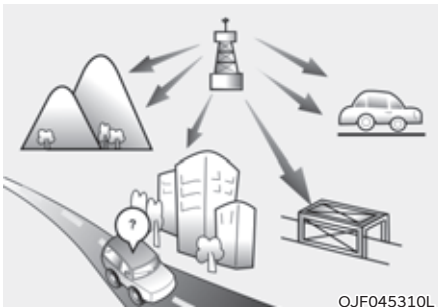
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM (MW, LW) -vastaanotto



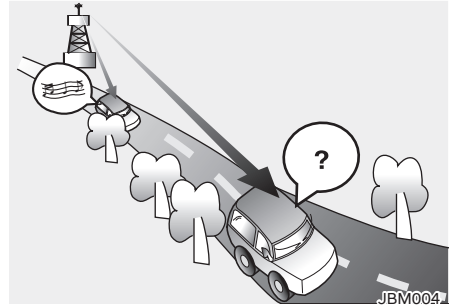
AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä pitkät matalalla taajuudella lähetettävät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja, eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

FM-radioasema

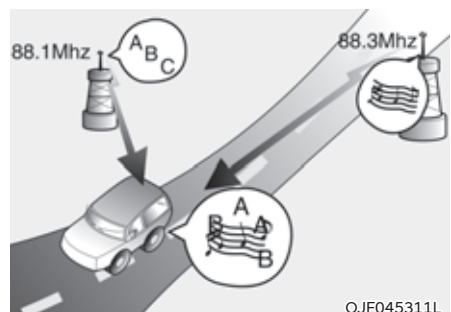


FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaille maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiojärjestelmästä.

Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa radion toimintahäiriöön:



- Äänen heikkeneminen – Kun autosi liikkuu pois päin radioaseman nähten, signaali ja tämän seurauksena myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.
- Säröääni – Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosin välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen – FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosin on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.

- Monisuuntainen vastaanotto – Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audiojärjestelmästä.

HUOMAUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

iPod®

iPod® on Apple Inc. rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®-teksti ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröimiä tuotemerkkejä, ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kaupanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

Matkapuhelimessa on oltava langaton Bluetooth®-ominaisuus langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttämiseksi.



ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ (EI KOSKETUSNÄYTTÖÄ)

Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli



(Langaton *Bluetooth*® varusteena)

CMG4K0000EE

(1) **SEEK/TRACK-painike**

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/ tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

(2) **RADIO-painike**

- Tätä painiketta painamalla kytetään radio päälle. Radion kuuntelun aikana painiketta painamalla vaihdetaan radioasemaa.

(3) **MEDIA-painike**

- Tätä painiketta painamalla aloitetaan medialaitteen sisällön toisto. Paina useita kertoja vaihtaaksesi tilaa välillä USB (iPod) ja Bluetooth audio.
- Jos sinulla on useita medialaitteita, valitse niistä yksi mediavalintaikkunassa.

(4) **PHONE-painike**

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

(5) **POWER-painike / VOL-säädin**

- Järjestelmän käynnistys/sammutus.
- Säädintä vasemmalle tai oikealle kiertämällä säädetään järjestelmän äänenvoimakkuutta.

(6) **Nollauspainike**

- * Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.



(Langaton Bluetooth® varusteena)

CMG4K0001EE

(7) **PRESET-painike**

- Paina tätä painiketta radion kuuntelun aikana siirtyäksesi esiasetusluettelon edelliselle tai seuraavalle sivulle.

(8) **SETUP-painike / CLOCK-painike**

- Paina tätä painiketta siirtyäksesi asetusnäytölle.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

(9) **MENU-painike**

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.

(10) **BACK-painike**

- Paina tätä painiketta palataksesi edelliseen ruutuun.

(11) **TUNE-säädin/FILE-säädin/ENTER-painike**

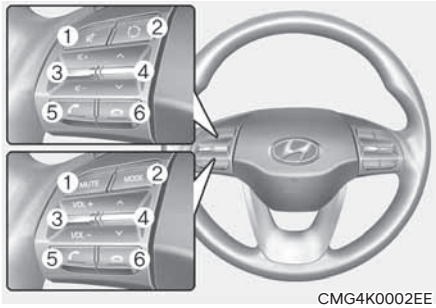
- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellessasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi Bluetooth audio -tilassa).
- Haun aikana säädintä painamalla valitaan senhetkinen kappale/tiedosto.

(12) **Numeropainikkeet (1–6)**

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Valitse kohde painamalla sitä vastaavaa numeropainiketta.

- * Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet



(Bluetooth® varusteena)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

(1) MUTE-painike (mykistys)

- Paina mykistäaksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistyksen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistäaksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistyksen.
- Medialaitteen sisällön toiston aikana voit tätä säädintä painamalla keskeyttää toiston tai jatkaa sitä (paitsi iPod-tilassa).

(2) MODE-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.

(3) Äänenvoimakkuuden säädin

- Voit säätää äänenvoimakkuutta painamalla säädintä ylös- tai alaspäin.

(4) Ylös/alas-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

(5) Soitto/vastaus-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, siirry Bluetoothin puhelinnäyttöön. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä painiketta painettuna siirtääksesi puhelun järjestelmästä matkapuhelimeen.

(6) Soiton lopetuspainike

VAROITUS – Ajamista koskien

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Jos et keskity ajamiseen, voit menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.

- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Keskittymisen herpaantuminen ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree-toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

VAROITUS – Koskien järjestelmän käsittelyä

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmän sisään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

Lisätietoja – järjestelmän käyttäminen

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.
- Älä asenna järjestelmään tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksytyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksytyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

Lisätietoja – järjestelmän käsittely

- Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne.) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, sen pinta saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteen paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

HUOMAUTUS

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä järjestelmän ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Informaatio- ja viihdejärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

HUOMAUTUS

Manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea Puh. +82-31-260-2707

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [POWER]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmää jälleen paina [POWER]-painiketta uudelleen.

Moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä sammuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja varustuksesta riippuen järjestelmä voi sammua heti kun moottori sammutetaan.
- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

VAROITUS

- Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkuesssa. Ne toimivat vasta, kun auto pysäytetään. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.

Lisätietoja

Voit käynnistää järjestelmän, kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa. Akku tyhjenee, jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos aiot käyttää järjestelmää pitkään, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/ sammuttaminen

Näyttö voidaan sammuttaa häikäisyn estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin [SETUP/ CLOCK]-painiketta.
2. Paina ohjauspaneelin [6]-painiketta valitaksesi **Display Off** -vaihtoehdon.
 - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä.

Kohteen valitseminen

Numeroidut kohteet

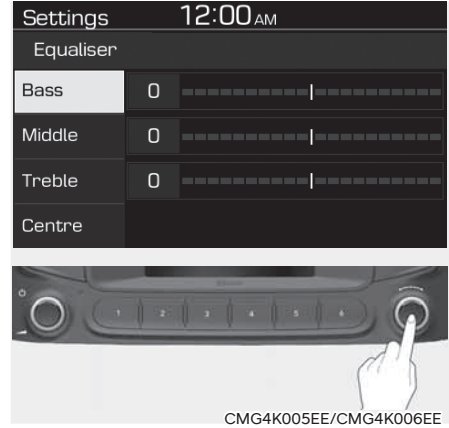
Paina vastaavaa numeropainiketta



Asetuksen säätäminen

Kierrä [TUNE]-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä [TUNE]-säädintä oikealle suurentääksesi arvoa ja kierrä [TUNE]-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.



Numerottomat kohteet

Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä tämän jälkeen.

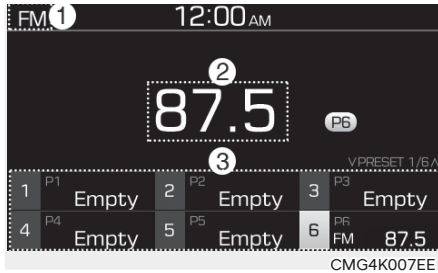


RADIO

Radion kytkeminen päälle

Paina ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta.

FM/AM-tila

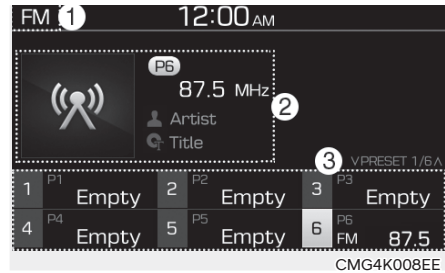


- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (luettelo): Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Scan** (selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

FM/AM-tila (ja RDS)

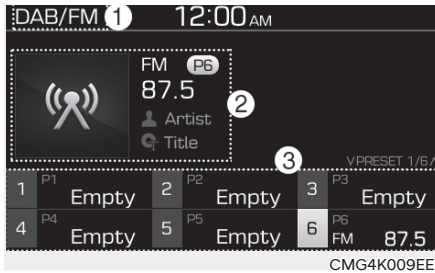


- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (luettelo): Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Traffic Announcement (TA)** (liikennetiedotukset) (jos varusteena): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Scan** (selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

DAB/FM-tila (DAB-radio)



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (luettelo): Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Traffic Announcement (TA)** (liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Region** (alueelliset taajuudet): Alueellisten asemien automaattisen vaihdon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.
- **Scan** (selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Manual tune FM** (manuaalinen FM-asemien viritys): Viritä radiotaajuus manuaalisesti.

Radiotilan vaihtaminen

Voit myös painaa ohjauspaneelin **[RADIO]**-painiketta tai ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta. Radion tila vaihtuu jokaisella painikkeen painalluksella.

Valittavissa olevien radioasemien selaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Scan** ja paina säädintä.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radiokanavan, jota haluat kuunnella, paina **[TUNE]**-säädintä.
 - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radioasemien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [**V SEEK/ TRACK ^**] -painiketta.

- Voit myös pitää [**V SEEK/TRACK ^**] -painikkeen painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti. (jos varusteena)

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Kun kuuntelet radiota, paina tyhjänä olevaa numeropainiketta radionäytöstä.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.

HUOMAUTUS

- **Voit tallentaa enintään 36 radiokanavaa.**
- **Jos esiasetusluettelo on täynnä, voit korvata jonkin tallennetun kanavan tällä hetkellä kuuntelemallasi kanavalla. Pidä haluamaasi numeropainiketta painettuna ohjauspaneelissa.**

Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen

1. Vahvista haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelista.
 - Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/alasvipua.

MEDIASOITIN

Mediasoitimen käyttäminen

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille, älypuhelimille ja iPod-laitteille.

1. Kytke laitteesi autosi USB-liitäntään.
 - Toisto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään liitetystä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
 - Jos sinulla on useita tallennuslaitteita, paina **[MEDIA]**-painiketta uudelleen ja valitse haluamasi käyttötila painamalla vastaavaa numeropainiketta.

HUOMAUTUS

- Kun kytket Apple-laitteen, toisto ei ala automaattisesti. Käynnistä mediasoitin iPod-tilassa painamalla ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB-liitännän ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.
- Älä kytke älypuhelin tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB ja Bluetooth. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänen tai järjestelmän toimintahäiriön.

- Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.
- Apple-laitteen liittäminen yhteydessä voi kuulua häiriöääntä. Irrota laite, kun et käytä sitä.
- Kun Apple-laite on kytketty pistorasiaan latausta varten, ulkoisen laitteen toistosta saattaa aiheutua häiriöääntä. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen järjestelmän käyttöä.

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laiteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyytit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Jos USB-laite on valmiiksi kytkettynä järjestelmään, valitse **USB** media-laitevalintaikkunassa painamalla **[MEDIA]**-painiketta ja paina painiketta **[1]**.



- (1) Jatkuvan toiston tila
- (2) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot
- (4) Toisto aika ja -paikka

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttäaksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Information** (tiedot): Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound Settings** (ääni asetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Kappaleiden kelaaminen eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [v SEEK/TRACK ^]-painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/ alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina [v SEEK/TRACK]-painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/ alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Voit käynnistää edellisen kappaleen ohjauspaneelista painamalla [v SEEK/TRACK]-painiketta senhetkisen kappaleen toiston 2 ensimmäisen sekunnin aikana. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [SEEK/TRACK ^]-painiketta kahdesti.

- Jos kappaleen toistoa on kulunut yli 2 sekuntia, paina [v SEEK/TRACK]-painiketta kahdesti edellisen kappaleen toistoa varten.
- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/ alas-vipua.

HUOMAUTUS

- **Käännä ohjauspaneelin [FILE]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä viiden sekunnin sisällä toistaaksesi tiedoston.**
- **Jos ohjausta ei havaita viiden sekunnin sisällä, haku peruutetaan ja näytöllä näytetään sillä hetkellä toistettavan kappaleiden tiedot.**

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näkyi näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, sitä vastaava tilakuvake tulee näkyviin näytöllä.

Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta

1. Valitse **List** (luettelo) painamalla ohjauspaneelin painiketta [3].
2. Valitse haluamasi luokka ja tiedosto [TUNE]-painikkeella ja toista musiikkitiedosto painamalla sitä.



Lisätietoja

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa laitteen virheen tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

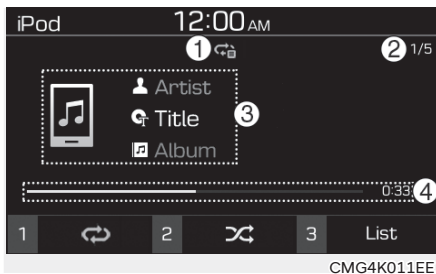
HUOMAUTUS

- Älä käytä jatkokaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriöääniä.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:
 - Salatut MP3-soittimet
 - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.
- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään riippuen USB-laitteen tyyppistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

iPod-tilan käyttäminen

Voit kuunnella Apple-laitteellesi (esim. iPod tai iPhone) tallennettua musiikkia.

1. Kytke Apple-laitteesi auton USB-liitäntään laitteen mukana tulleella kaapelilla.
 - Kun laite kytketään, se alkaa latautua. Musiikin toisto ei ala automaattisesti.
2. Paina ohjauspaneelin [MEDIA]-painiketta.
 - Jos järjestelmään on jo kytketty useita laitteita, paina [MEDIA]-painiketta ja paina [1]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta iPod-vaihtoehdon.



- (1) Jatkuvan toiston tila
- (2) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot
- (4) Toisto aika ja -paikka

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Information** (tiedot): Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound Settings** (ääni asetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Kappaleiden kelaaminen eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [V SEEK/TRACK Δ] -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/ alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina [V SEEK/TRACK] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/ alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Voit käynnistää edellisen kappaleen ohjauspaneelistä painamalla [V SEEK/TRACK] -painiketta senhetkisen kappaleen toiston 2 ensimmäisen sekunnin aikana. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [SEEK/TRACK Δ]-painiketta kahdesti.

- Jos kappaleen toistoa on kulunut yli 2 sekuntia, paina [V SEEK/TRACK] -painiketta kahdesti edellisen kappaleen toistoa varten.
- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/ alas-vipua.

HUOMAUTUS

- Käännä ohjauspaneelin [FILE]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä viiden sekunnin sisällä toistaaksesi tiedoston.
- Jos ohjausta ei havaita viiden sekunnin sisällä, haku peruutetaan ja näytöllä näytetään sillä hetkellä toistettavan kappaleiden tiedot.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, sitä vastaava tilakuvake tulee näkyviin näyttöön.

Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta

1. Valitse **List** (luettelo) painamalla ohjauspaneelin painiketta [3].
2. Valitse haluamasi luokka ja tiedosto [TUNE]-painikkeella ja toista musiikkitiedosto painamalla sitä.



Lisätietoja

- **Muista käynnistää moottori ennen laitteiden kytkemistä järjestelmään. Laite saattaa vaurioitua jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä.**
- **Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa laitteen virheen tai järjestelmän toimintahäiriön.**

Huomioita Applen laitteista

- Varmista, että laitteesi iOS ja laiteversio on päivitetty ennen sen kytkemistä järjestelmään. Vanhentuneet laitteet saattavat aiheuttaa järjestelmään häiriön.
- Jos laitteen akkulataus on alhainen, laitetta ei ehkä tunnisteta. Tarkista akun lataustila ja lataa sitä tarvittaessa ennen laitteen kytkemistä järjestelmään.
- Käytä Applen hyväksymää kaapelia. Jos käytät ei-hyväksyttyä kaapelia, äänessä saattaa olla häiriöitä tai toistossa virheitä.
- Käytä alle 1 metrin pituista kaapelia, jollainen Applen laitteiden kanssa alun perin toimitetaan. Pidemmät kaapelit saattavat aiheuttaa sen, että informaatio- ja viihdejärjestelmä ei tunnista Applen laitetta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Jos kytket laitteesi järjestelmään toiston ollessa meneillään laitteessasi, saatat kuulla korkean äänen juuri kytkennän jälkeen. Kytke laite kun olet lopettanut tai keskeyttänyt toiston.
- Laitteen kytkeminen latauksen tai iTunes-synkronoinnin aikana saattaa aiheuttaa virheen. Kytke laite, kun lataus tai synkronointi on valmis.
- Jos kytket iPod nanon (6. sukupolven laitteita lukuun ottamatta) tai iPod classicin, merkin logo tulee laitteen näytölle. Jos laite on iPhone tai iPod touch, logoa ei näytetä.

Huomioita Applen laitteiden käytöstä

- Mallista riippuen laitettasi ei ehkä tunnisteta johtuen tukemattomista tiedonsiirtoprotokollista.
 - Järjestelmässä näytettyjen tai soitettujen kappaleiden järjestys saattaa poiketa järjestyksestä, jossa kappaleet on tallennettu laitteellesi.
 - Järjestelmässä näytetyt tiedot saattavat vaihdella riippuen käyttämästäsi soitinsovelluksesta.
 - iPhone-laitteessa audio streaming-toiminto ja iPod-tilan ohjaus voivat olla ristiriidassa. Jos tapahtuu virhe, irrota USB-kaapeli ja kytke se takaisin.
 - Kun käytät iPhonea tai iPod touchia, älä ohjaa laitetta, kun se on kytkettynä järjestelmääsi. Se saattaa aiheuttaa virheen.
 - Jos soitat tai vastaanotat puhelun iPhoneella musiikin soidessa, musiikki saattaa jäädä pois päältä, kun lopetat puhelun. Ellet kuule musiikkia puhelun lopettamisen jälkeen, tarkista laitteesta, onko musiikki keskeytetty.
 - Älä kopioi kappaletta useampaan kansioon. Useaan kansioon tallennettu kappale saattaa aiheuttaa virheen haku- ja toistotoiminnoissa.
- Jos suoritat median ohjaustoiminnon kuten musiikin keskeytyksen tai jatkuvan toiston juuri ennen kappaaleen loppumista, näytöllä esitetyt kappaaleen tiedot eivät ehkä vastaa tällä hetkellä toistettua kappaletta. Tämä ei ole järjestelmän häiriö. Käynnistä laitteen iPod-tila uudelleen tai keskeytä ja aloita toisto laitteestasi uudelleen.
 - Äänen hyppimistä tai normaalista poikkeavaa toimintaa saattaa ilmetä riippuen Apple-laitteesi ominaisuuksista.
 - Jos Apple-laite toimii virheellisesti Apple-laitteen virheen johdosta, nollaa Apple-laite ja kokeile uudelleen. (Lisätietoja saat tutustumalla Apple-laitteen käyttöoppaaseen)

BLUETOOTH

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet toisiinsa langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite (esim. matkapuhelin tai MP3-soitin) järjestelmään. Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.



VAROITUS

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteiden liittämistä. Huomion herpaantuminen ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

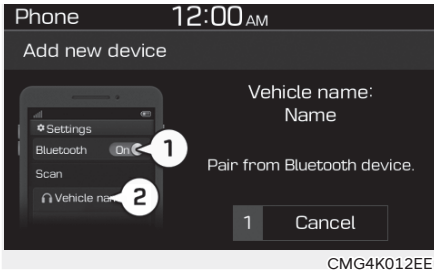
HUOMAUTUS

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia toimintoja.
 - Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa informaatio- ja viihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriöääniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.
 - Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
 - Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
 1. Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
 2. Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
 3. Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
 4. Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.

Laitteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäkseen laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/ CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
 - Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth-toimisto, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.
 - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.
 - Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000" joka näytetään järjestelmän näytöllä.
 - Jos 6-merkkinen salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.
4. Valitse, yhdistetäänkö kyseinen Bluetooth-laite järjestelmään ennen muita laitteita.
 - Jos valitset Bluetooth-laitteen ensisijaiseksi, se yhdistetään automaattisesti järjestelmään, kun kytket järjestelmän päälle.

HUOMAUTUS

- Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka ajoneuvon nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.
- Oletussalasana on "0000".
- Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.
- Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–4.
- Kun uusi laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, et voi yhdistää toista laitetta.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.

Laiteparin laitteen yhdistäminen

Jos haluat käyttää Bluetooth-laitetta järjestelmän kanssa, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa järjestelmästä on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
 - Jos liitettyä laitetta ei ole, paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
 - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaistaksesi yhteyden.
3. Valitse **Connect** (yhdistä) [**TUNE**]-painikkeella ja paina painiketta.

HUOMAUTUS

- **Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.**
- **Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.**
- **Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.**

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi laitteen jonka yhteyden haluat katkaista ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Valitse **Disconnect** (katkaise yhteys) [**TUNE**]-painikkeella ja paina painiketta.

Laitepariksi yhdistettyjen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth-laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Delete** ja paina säädintä.

HUOMAUTUS

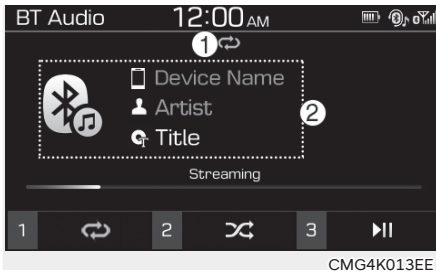
- **Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.**
- **Jos haluat käyttää uudelleen laitetta, jonka olet poistanut järjestelmästä, sinun on muodostettava uudelleen laitepari sen kanssa.**

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistettyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

Paina ohjauspaneelin [MEDIA]-painiketta.

- Jos sinulla on useita tallennuslaitteita, paina [MEDIA]-painiketta ja paina [2]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **BT Audio** -vaihtoehdon.



- (1) Jatkuvan toiston tila
 (2) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Connections** (yhteydet): Aseta Bluetooth-yhteys.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Toiston keskeytys/palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin painiketta [3]. Toisto alkaa painamalla [3] painiketta uudelleen.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, sitä vastaava tilakuvake tulee näkyviin näyttöön.

HUOMAUTUS

- Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.
- Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos yhdistät Bluetooth-laitteen tai matkapuhelimen järjestelmääsi samaan aikaan USB:n Bluetoothin kautta, Bluetooth-tila kytetään pois päältä ja musiikki toistetaan Bluetoothin kautta suoratoistettua musiikkia, poista USB-laite.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelun, musiikki lakkaa.

- Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöääniä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelimiin.
- Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofonin ja kaiuttimien kautta.



VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteiden liittämistä. Huomion herpaantuminen ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin ulkoisten olosuhteiden havainnointikyky ja reagointikyky odottamattomiin tilanteisiin heikkenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

HUOMAUTUS

- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttääksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
 - Matkapuhelimen kenttä on heikko
 - Matkustamossa on melua
 - Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkkin) lähellä
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saattavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Jos sinulla on useita mobiililaitteita, joiden kanssa on muodostettu laitepari, valitse matkapuhelin laitepariluettelosta.



3. Valitse puhelinnumero.
 - Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
 - Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
 - Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatusta yhteystietoluettelosta valitsemalla **Contacts**.
4. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2**]-painiketta valitaksesi **End**.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Paina puhelimen näytön [**1**]-painiketta valitaksesi **Favourites**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

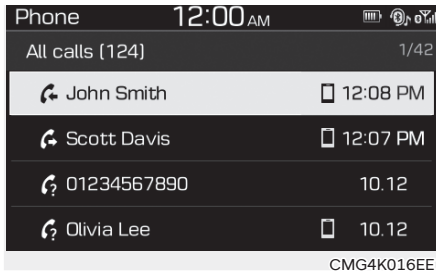
- **Delete** (poista): Suosikkikohteiden poistaminen.

HUOMAUTUS

- **Voit rekisteröidä jopa 20 suosikkia jokaiselle laitteelle.**
- **Jotta voit rekisteröidä suosikkeja, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.**
- **Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.**
- **Jos matkapuhelimesta olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikit eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

Puheluhistorian käyttäminen

1. Paina puhelimen näytön [2]-painiketta valitaksesi **Call history**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

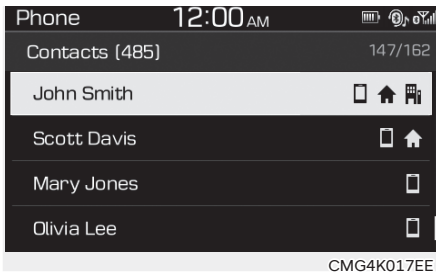
- **All calls:** Katso kaikki puhelut.
- **Missed calls:** Katso vain vastaamattomat puhelut.
- **Dialled calls:** Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls:** Katso vain vastatut puhelut.
- **Download:** Lataa puheluhistoriasi

HUOMAUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään 50 puhelutietoa ladataan luettelo kohteen.
- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Valitse **Contacts** (yhteystiedot) painamalla painiketta [3] puhelinnäytössä.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
3. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download:** Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

HUOMAUTUS

- Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth-laitteista.
- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.

- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintaa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.
- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Puhelun saapuessa järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [1]-painiketta valitaksesi **Accept**.

- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **Reject**.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

HUOMAUTUS

- Joissakin puhelintyyeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoääni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



Siirrä puhelu matkapuhelimeksi painamalla ohjauspaneelin [1]-painiketta valitaksesi **Private**.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **End**.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume:** Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

HUOMAUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloon, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloon, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyypistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

ASETUKSET

Näyttö

Voit vaihtaa järjestelmän näyttöön liittyviä asetuksia.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [1] -painikkeita valitaksesi **Display**.

- **Dimming mode** (himmennyksen tila): Aseta näytön kirkkaus säätymään automaattisesti ajovalojen käytön mukaan tai aseta näyttö pysymään koko ajan kirkkaana tai pimeänä.
- **Brightness** (kirkkaus): Säädä päivä- tai yötilan kirkkaus **Dimming mode** -kohdan asetusten mukaisesti.
- **Screensaver** (näytönsäästäjä): Valitse näytönsäästäjä, joka näytetään, kun järjestelmä on pois päältä.
- **Tekstin vieritys**: Valitse tekstin vierittämiseksi, kun tekstitieto ei mahdu kokonaan näyttöille.

HUOMAUTUS

Tekstin vieritystoiminto on käytössä vain seuraavissa tilanteissa:

- Kun näytetään pääikkuna USB/iPod/Bluetooth audio- ja radio/DAB-tiloissa Kun näytetään luettelonäyttö USB/iPod/Bluetooth audio-, radio/DAB- ja Phone-tiloissa

Äänet

Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten äänen kohdentamista ja äänen sävyn tasoja.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [2] -painikkeita ja valitse **Sound**.

- **Position** (Sijainti): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade** tai **Balance**, kierrä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre**.

- **Equaliser** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
- **Speed dependent volume control:** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.
- **Rear parking sensors prioritised:** Aseta äänenvoimakkuus hiljenemään, jotta kuulet muiden äänten sijasta peruutusvaroituksen peruuttaessasi.

HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

Päivämäärä/kellonaika

Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [3] -painikkeita ja valitse **Date/Time**.

- **Set date:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
- **Set time:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
- **Time format:** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

Bluetooth

Voit vaihtaa Bluetooth-yhteyksien asetuksia.

Valitse **Bluetooth** painamalla ohjauspaneelin painikkeita [SETUP/CLOCK] ► (asetukset/kello) [4].

- **Connections** (yhteydet): Muodosta laitepari uuden Bluetooth-laitteen ja järjestelmän välille tai yhdistä laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari, tai katkaise laitteen yhteys. Voit myös poistaa yhdistettyjä laitteita.
- **Auto connection priority:** Valitse laite, joka yhdistetään automaattisesti järjestelmään, kun se kytketään päälle.
- **Update contacts:** Lataa yhteystietoluettelon kytketystä matkapuhelimesta.
- **Bluetooth voice guidance:** Kytke Bluetooth-parinmuodostuksen, yhteyksien ja virheiden ääniopastus päälle tai pois.

HUOMAUTUS

- **Jos Bluetooth-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Päivitä yhteystiedot -valikko on poistettu käytöstä.**
- **Jos järjestelmän käyttökieleksi on valittu slovakki tai unkari, Bluetooth-ääniopastus ei ole käytössä.**

System

Voit vaihtaa näyttökieltä tai alustaa järjestelmän asetukset.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [5] -painikkeita ja valitse **System**.

- **Language:** Näyttökielen vaihto.
- **Default:** Palauta järjestelmän asetukset oletusarvoiksi. Kaikki järjestelmään tallennetut käyttäjätiedot poistetaan.

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.



Mykistys

Kuvake	Kuvaus
	Audio mykistetty

Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkulataus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin
	Bluetoothin kautta yhdistetty audiolaite
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin ja audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

HUOMAUTUS

- Näytöllä esitetty akun lataus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun latauksesta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

INFORMAATIO- JA VIIHDEJÄRJESTELMÄN TIEDOT

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
 - WAVEform-äänitiedostomuoto
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taso):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bittiä
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bittiä
 - WAV (MS ADPCM): 4 bittiä
- Näytteenottotaajuus:
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Suurin hakemistotasojen määrä:
Ei rajoitusta
- Kansion nimen maksimipituus
(Unicode-pohjainen): 31 merkkiä
(englanti tai korea)

- Tiedoston nimen maksimipituus
(Unicode-pohjainen): 63 englannin tai
korean merkkiä
- Vierittämällä saat näkyviin
tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä
näytettäväksi kerralla.
- Tuetut merkit kansion/tiedoston
nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604
korean merkkiä, 94 alfanumeerista
merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista
merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden maksimimäärä: 2 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 6 000

HUOMAUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta,
tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai
soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten
tiedoston nimeä ei ehkä näytetä
asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain
tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav
varustetut tiedostot. Jos tiedosto
ei ole tuetussa muodossa, vaihda
tiedostomuotoa käyttämällä uusinta
koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-
kopiosuojattuja tiedostoja.
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja
WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi
esiintyä bittinopeudesta riippuvia
eroja. (Jos musiikkitiedoston
bittinopeus on suurempi, sen
äänenlaatu on parempi.)
- Kansion tai tiedoston nimissä
olevia japanin tai yksinkertaistetun
kiinan merkkejä ei ehkä näytetä
asianmukaisesti.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus)
- Laitteen suurin koko: 32 GB

HUOMAUTUS

- **Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitin.**
 - Muovisella liittimellä varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityypisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikokoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.
- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

TAVARAMERKIT

Muut tavaramerkit ja kaupanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

- Bluetooth®-teksti ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröimiä tuotemerkkejä, ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ja iTunes® ovat Apple Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.



VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EU-alueen CE RED -merkintä

RoHS-merkintä Taiwanissa



取機名稱：汽車音響
Type designation (Type)
ACB109EG

限用物質及其化學符號

EU Declaration of Conformity ^{III}

Product details ^{III}	Digital Car Audio System
Product ^{III}	ACB119EE, ACB109EG, ACB109EE
Model ^{III}	OS 18, AUDIOST440
Reference	

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^{III}

Applied Standards ^{III}	
Article in 3.2 Radio ^{III}	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 300 345 V1.1.7 (2017-01), EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55020:2007/AL1:2011
Article in 3.1a Safety ^{III} , Health ^{III}	EN 60965:2014, EN 62311:2008

Manufacturer ^{III}	Representative in the EU ^{III}
Hyundai MOBIS Co., Ltd.	MOBIS Parts Europe N.V.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea	Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +82-31-260-2707	Tel: +49-69-85096-5011



Signed By ^{III} 32/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^{III}



Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

單元 Unit	Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁺)	多溴聯苯 Polychlorinated biphenyls (PCBs)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	0	0	0	0	0	0
顯示板	0	0	0	0	0	0
電路板	0	0	0	0	0	0
配件(電 具、接線、 膠帶)	0	0	0	0	0	0

備考1. “超出0.1 wt. %” 及 “超出0.01 wt. %” 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1. “Exceeding 0.1 wt. %” and “exceeding 0.01 wt. %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence conditions.

備考2. “0” 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2. “0” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “-” 係指該項限用物質為排除項目。
Note 3. The “-” indicates that the restricted substance comes

Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NCC:n pienitehoisia radiotaajuuslaitteita koskevat tekniset määräykset:

Artikla 12

Mikään yhtiö, yritys tai käyttäjä ei saa muuttaa hyväksytyjen pienitehoisten radiotaajuuslaitteiden taajuutta, suurentaa niiden lähetystehoja tai muuttaa niiden alkuperäisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä ilman lupaa.

Artikla 14

Pienitehoisten radiotaajuuslaitteiden käyttö ei saa vaikuttaa lentoturvallisuuteen eikä häiritä laillista viestintää; jos tällaisia häiriöitä huomataan, käyttäjän on lopetettava laitteen käyttö välittömästi siihen saakka, että laite on korjattu eikä enää aiheuta häiriöitä.

6. Ajaminen

Ennen ajamista.....	6-5
Ennen autoon nousemista.....	6-5
Ennen käynnistämistä.....	6-5
Virtalukko.....	6-6
Virtalukko.....	6-6
Moottorin käynnistyspainike.....	6-9
Kaksoiskytkinvaihteisto.....	6-13
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta.....	6-13
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet.....	6-20
Pysäköinti.....	6-20
Hyvä ajotapa.....	6-21
Moottorijarrutusavustin.....	6-22
Jarrujärjestelmä.....	6-23
Tehostetut jarrut.....	6-23
Levyjarrujen kulumisenilmaisin.....	6-24
Sähköinen seisontajarru (EPB).....	6-24
Auto Hold -mäkipidätin.....	6-29
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-32
Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC).....	6-34
VSM-järjestelmä.....	6-36
Mäkilähtöavustin (HAC).....	6-38
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	6-38
Jarruihin liittyviä ohjeita.....	6-39
Törmäysvaroittimella varustetun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) - yhdistelmäanturi (etututka ja etukamera).....	6-40
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-40
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitustiedote ja jarrujen hallinta.....	6-42
FCA-järjestelmän anturi.....	6-45
Järjestelmän toimintahäiriö.....	6-47
Järjestelmän rajoitukset.....	6-49

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-55
Järjestelmän kuvaus	6-55
Järjestelmän asetukset ja toiminta	6-56
Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus.....	6-57
Risteävän liikenteen varoitus (RCCW)	6-65
Järjestelmän kuvaus	6-65
Järjestelmän asetukset ja toiminta	6-66
Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus.....	6-67
Tunnistusanuri	6-69
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	6-74
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-78
LFA-järjestelmän toiminta	6-80
Varoitusviesti	6-81
Järjestelmän rajoitukset	6-83
Aktiivinen kaistavahti (LKA).....	6-84
Kaista-avustimen toiminta	6-86
Varoitusvalo ja -viesti	6-89
Järjestelmän rajoitukset	6-90
Kaista-avustimen toimintojen muokkaus.....	6-91
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-92
Järjestelmän asetukset ja toiminta	6-92
Järjestelmän nollaus	6-94
Järjestelmän valmiustila	6-95
Järjestelmän toimintahäiriö	6-95
Ylinopeusvaroitin (ISLW)	6-97
Järjestelmän asetukset ja toiminta	6-98
Näyttö	6-98
Järjestelmän rajoitukset	6-101
Nopeudenrajoitin	6-103
Nopeudenrajoittimen käyttö	6-103
Vakionopeussäädin.....	6-105
Vakionopeudensäätimen käyttö	6-105

6. Ajaminen

Vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	6-110
Älykkään vakionopeussäätimen kytkin	6-111
Älykkään vakionopeussäätimen herkkyuden säätäminen	6-112
Siirtyminen tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan	6-112
Älykäs vakionopeus	6-113
Älykkään vakionopeussäätimen turvavälitoiminto	6-117
Turvavälin etäisyysanturi	6-120
Järjestelmän rajoitukset	6-122
Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitus	6-127
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-127
Erityiset ajo-olosuhteet	6-128
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-128
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	6-128
Kaarraajo	6-129
Ajaminen pimeällä	6-129
Ajaminen sateessa	6-129
Ajaminen syvässä vedessä	6-130
Moottoritiellä ajaminen	6-130
Ajaminen talvella	6-131
Jäinen tai luminen tienpinta	6-131
Varautuminen talvikauteen	6-133
Perävaunun vetäminen (Euroopassa)	6-135
Perävaunun vetäminen	6-135
Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet	6-138
Perävaunun vetäminen	6-139
Perävaunua vetävän auton huolto	6-142
Massat	6-143
Ylikuorma	6-143



VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) eli häkä on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu.

Älä hengitä pakokaasua.

Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Suosittelemme tarkistuttamaan pakoputkiston aina valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä kun sen ääni muuttuu tai kun auton pohja osuu johonkin.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Käytä moottoria vain niin kauan, että se käynnistyy ja voit ajaa ulos autotallista.

Vältä pitkäaikaista joutokäyntiä, kun autossa on matkustajia.

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä.

Pidä ilmanottoaukot puhtaina.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletussuuttimet.

Valitse ulkoilmanotto ("Fresh"), ilmavirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin, ja ilmastointilaitteen suuri puhallinnopeus.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivustaustepeilit ja valot puhtaina.
- Poista huuurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkasta kojetaulun mittarit ja merkkivalot, sekä näytön viestit kun virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavyötä. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.
- Pysyttele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat voivat tehdä virheitä ja väärää tilannearvioita.
- Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.



VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista ja saattaa johtaa liikenneonnettomuuteen, VAKAVIIN VAMMOIHIN ja HENGENVAARAAN.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

VIRTALUKKO



VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää **VAKAVIEN** ja **HENGENVAARALLISTEN** vammojen riskiä:

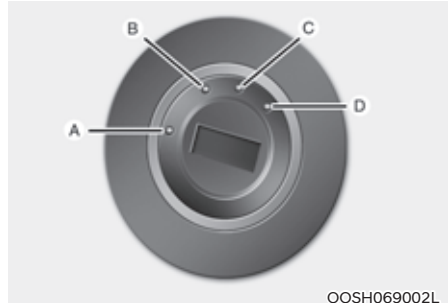
- Älä **KOSKAAN** anna virta-avainta lapselle tai ajotaidottomalle henkilölle. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Virtalukko (jos varusteena)



©OSH069001L

Virtalukon valaistus syttyy kun ovi avataan, jos virta-avain ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta (jos varusteena).



OOSH069002L

[A] : LOCK, [B] : ACC, [C] : ON, [D] : START




VAROITUS

- Älä **KOSKAAN** käännä virta-avainta **LOCK-** tai **ACC-**asentoon auton liikuessa (muutoin kuin hätätilanteessa). Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Varmista että vaihteenvälisin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virransyöttö **LOCK-**asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta.
Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.

HUOMAUTUS

Älä kiinnitä virtalukkoon varusteena myytävää suojusta. Se voi aiheuttaa yhteysvirheen, joka estää moottorin käynnistämisen.


Virta-avaimen asennot

Säätimen asento	Toiminta	Huomautuksia
LOCK	Käännä virta-avain ACC-asennosta LOCK-asentoon painamalla sitä samalla sisäänpäin. Virta-avain voidaan poistaa virtalukosta LOCK-asennossa. Samalla ohjauslukko lukkiutuu (jos varusteena).	
ACC	Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntele ohjauspyörää molempiin suuntiin.
ON	Tämä on normaali virransyötön asento moottorin käynnistymisen jälkeen. Kaikki toiminnot ja varusteet ovat käytettävissä. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ACC-asennosta ON-asentoon.	Älä jätä virransyöttöä ON-asentoon, kun auto ei ole ajovalmiudessa () , jotta akku ei tyhjene.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virransyöttö START-asentoon. Kytkin palaa ON-asentoon kun päästät irti virta-avaimesta.	Käynnistin toimii niin kauan kuin pidät virta-avainta START-asennossa.

Moottorin käynnistäminen



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
 - Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
 - Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.
1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
 2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
 3. Paina jarrupoljinta.
 4. Kytke virtalukko tilaan START. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia) START-asennossa, kunnes -merkkivalo syttyy, ja vapauta avain.



Lisätietoja

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisossa. Pidä moottorin kierrosnopeus maltillisena, kun lähdet liikkeelle. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Älä pidä virta-avainta START-asennossa kauemmin kuin 10 sekuntia. Odota 5-10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.
- Jos -merkkivalo syttyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon (vapaa) ja kytkemällä virransyötön START-asentoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

Moottorin käynnistyspainike (jos varusteena)



Kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta (jos varusteena).



VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina käynnistyspainiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).





Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen jarrupoljinta painamatta, painamalla moottorin käynnistyspainiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).



VAROITUS

- Älä MILLOINKAAN paina käynnistyspainiketta auton liikkeessa, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvälitsin on P-asennossa, kytke seisontajarru päälle, paina käynnistyspainike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.

Käynnistyspainikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautuksia
<p>EI KÄYTTÖSSÄ</p> 	<p>Sammuta moottori painamalla käynnistyspainiketta, kun vaihteenvälitsin on P-asennossa (Park).</p> <p>Jos vaihteenvälitsin ei ole P-asennossa, käynnistyspainike siirtyy painettaessa ACC-tilaan OFF-tilan sijasta.</p> <p>Samalla ohjauslukko lukkiutuu (jos varusteena).</p>	<p>Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusaänen avatessasi kuljettajan oven.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Painikkeen ollessa OFF-asennossa paina käynnistyspainiketta, mutta älä paina jarrupoljinta.</p> <p>Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. • Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.
<p>ON</p> 	<p>Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta).</p> <p>Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.</p>	<p>Älä jätä POWER-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole ajovalmiudessa (🚗), jotta akku ei tyhjene.</p>
<p>START</p> 	<p>Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvälitsimen ollessa N-asennossa (vapaa).</p>	<p>Jos et paina jarrupoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC</p>

Moottorin käynnistäminen





VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.




Lisätietoja

- Moottori käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Hybridijärjestelmä ei ehkä käynnisty, vaikka avain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitusviesti tulee näyttöön. Merkkiäni kuuluu 5 sekunnin ajan, kun kaikki ovet on suljettu. Pidä älyavain autossa, kun moottorin Start/ Stop-painike on ACC-asennossa tai hybridijärjestelmä on käynnissä.

1. Pidä älyavain aina mukanasasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta. Kun moottori käynnistyy, -merkkivalo syttyy.




Lisätietoja

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisossa. Pidä moottorin kierrosnopeus maltillisena, kun lähdet liikkeelle. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).
- Kylmällä säällä -osoitus saattaa palaa normaalia kauemmin.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos -merkkivalo syttyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvälitsintä P-asentoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

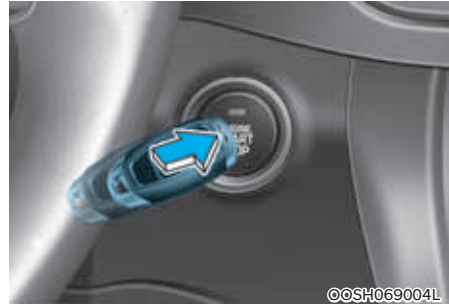
HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina käynnistyspainiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Hybridijärjestelmää ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

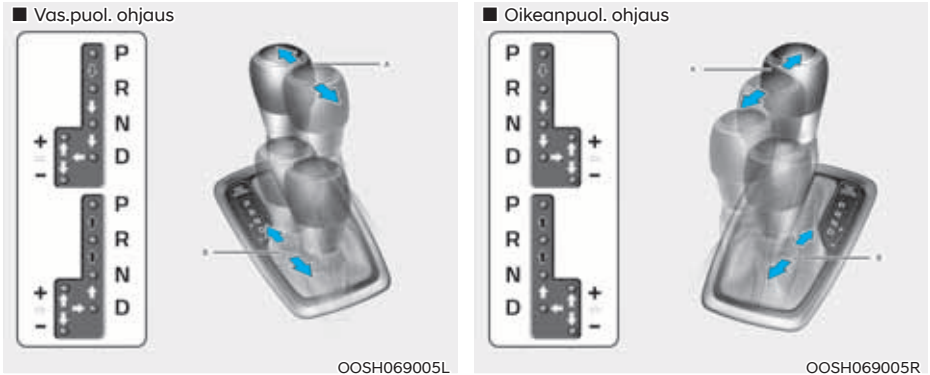
Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.



i Lisätietoja

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta älyavaimella oikean kuvan mukaisessa suunnassa.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO



[A] : Vaihteenvältsin, [B] : Manuaalinen käyttötila

▤ Paina jarrupoljinta ja paina vaihteensiirtopainiketta siirtäen samalla vaihteenvältsintä.

➡ Paina vaihteensiirtopainiketta siirtäen samalla vaihteenvältsintä.

⇌ Vaihteenvältsin liikkuu vapaasti.

* Vaihteenvältsimen siirtämiseksi P-asennosta tai P-asentoon tai R- ja D-asentojen välillä on painettava jarrupoljinta, jotta auto pysyy paikallaan.

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuusi ajovaihdetta ja peruutusvaihde. Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihteenvältsin on D-asennossa.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvältsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihtenvaihdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkevät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.

- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkinmekanismi, joka parantaa kiihtyvyyttä ja polttoainetaloutta. Siinä ei ole automaattivaihteistoon kuuluvaa momentinmuunninta. Sen sijaan vaihtenvaihdossa ohjataan kytkinmekanismin luistoa erityisesti alhaisemmillä nopeuksilla.

Tästä johtuen vaihteensiirto on joissain olosuhteissa selvemmin havaittavissa, ja vaihteiston tuloakselin mukautuessa kampiakselin nopeuteen voi tuntua heikkoa tärinää. Ilmiö on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.

- Kuiva kaksoiskytkin välittää moottorin vääntömomenttia muita mekanismeja suoremmin, tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntumasta. Tämä on havaittavissa liikkeellelähdyksissä ja hitailla nopeuksilla, jos autolla joudutaan pysähtymään toistuvasti.
- Jos autolla kiihdytetään voimakkaasti ajonopeuden ollessa alhainen, moottorin kierrokset voivat nousta nopeasti. Tämä johtuu kaksoiskytkinvaihteiston kytkinlevyjen luistamisesta oikeaa vaihdetta etsittäessä. Tämä on normaalia.
- Kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti ja tasaisesti, jotta vältetään tärinä ja nykiminen.
- Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti alhaisella ajonopeudella, saatat havaita moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Moottorijarrutus tuntuu samalta kuin manuaalivaihteiston toiminta hitaalla ajonopeudella.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä ilman jarrupolkimen voimakasta painamista, voit käyttää käsivalintatilaa ja kytkeä käyttöön pienen vaihteen, jolloin ajonopeus hidastuu.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, voi kuulua napsahdavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihtenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

HUOMAUTUS

- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

VAROITUS

Jos D- tai R-vaihteasentoa ei voi kytkeä, mittariston D- tai R-osoitus vilkkuu. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit

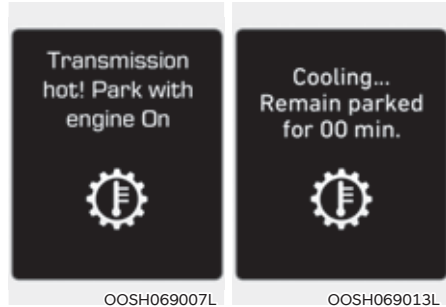
Tämä varoitusviesti näkyy, kun autolla ajetaan hitaasti jyrkässä rinteessä ja järjestelmä havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.



Steep grade (jyrkkä rinne)

Ajettaessa ylämäkeen tai jyrkässä rinteessä:

- Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisontajarrulla.
- Jonossa ajettaessa jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.



Vaihteiston ylikuumentuminen

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi.
- Jos vaihteisto ylikuumentuu, se kytkeytyy turvatilaan, jolloin vaihteasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni. Tällöin varoitusviesti "Transmission temperature is high! Stop safely", eikä ajaminen ehkä suju jouhevasti.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä moottorin käydessä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi. Vaihdaminen voi muuttua nykiväksi ja laitteisto vaihtaa vaihteita tarpeettoman tiheään. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna vaihteiston jäähtyä muutamien minuuttien ajan moottorin käydessä ennen liikkeellelähtöä.
- Aja autoa jouhevasti aina kun mahdollista.



Transmission overheated (Vaihteisto ylikuumentunut)

- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötila saavuttaa maksiminsa, näytetään varoitus "Transmission hot! Park with engine on" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysäköi pitäen moottori käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan.

- Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvälitsin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä moottorin käydessä.
- Kun näyttöön tulee viesti ”Transmission cooled down. Resume driving” (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa) tulee näyttöön, autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Aja autoa jouhevasti aina kun mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitus jää vilkkumaan, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaihteasennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvälitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (pysäköinti)

Älä siirrä vaihdetta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Vaihtaaksesi P-asennosta, sinun on painettava voimakkaasti jarrupoljinta ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos olet tehnyt kaikki yllä mainitut toimenpiteet, etkä vielääkään saa vaihteenvälitsintä pois P-asennosta, katso tämän luvun kohta Vaihdelukon vauraus.

Vaihteenvälitsimen on oltava P-asennossa (Park) ennen moottorin sammuttamista.



VAROITUS

- **Vaihteenvälitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkeessä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Varmista aina auton pysähtyttyä, että vaihteenvälitsin on P-asennossa (Park), käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena.**
- **Kun pysäköit ylämäkeen, aseta vaihteenvälitsin P-asentoon (Park) ja kytke seisontajarru, jotta auto ei lähde vierimään alamäkeen.**
- **Kytke turvallisuusyistä aina seisontajarru, kun vaihteenvälitsin on P-asennossa, paitsi hätätilanteissa.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

HUOMAUTUS

Älä siirrä vaihteenvälitsintä R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessä. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) johonkin muuhun vaihteeseen.



VAROITUS

Älä vaihda vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Vaiheen kytkeminen moottorin käydessä suurilla kierroksilla voi saada auton liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 6 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupolkimen pohjaan. Tällöin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle (käyden tarvittaessa läpi useita vaihteita).

Kun ajat autoa siirrettyäsi vaihteenvalitsimen D-asentoon, auto vaihtaa automaattisesti ECO-tilaan.

ECO merkkivalo syttyy mittaristossa.

Ympäristön kannalta edullisimmassa ECO-tilassa järjestelmä toimii polttoainetta säästäen.



SPORT-tila

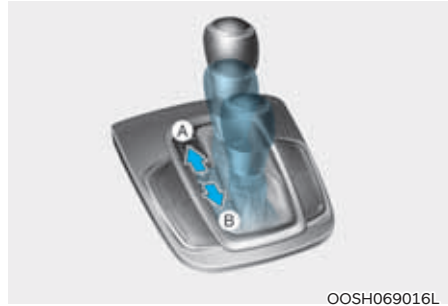
Voit ottaa SPORT-tilan käyttöön työntämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (ajoasento) käsivalinta-alueelle **SPORT** merkkivalo syttyy mittaristossa.

SPORT-tilassa auton ajokäytös on urheilullinen ja vakaa.



Lisätietoja

Polttoainenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.



[A] : + (Suuremmalle), [B]: - (Pienemmälle)

Manuaalinen käyttötila

Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkeessa tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvalitsin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit vaihtaa vaihdetta nopeasti siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

Suuremmalle (+) Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Pienemmälle (-) Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

i Lisätietoja

- **Vaihteiston manuaalisessa käyttötilassa valittavana on kuusi ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihtevalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.**
- **Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. 1. vaihde kytkeytyy automaattisesti, kun auto pysähtyy.**
- **Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.**
- **Jos kuljettaja työntää vaihtevalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukalueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.**
- **Kun ajat käsivalintatilassa, anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.**

Vaihdesalpa

Kaksoiskytkinvaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihtevalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna. Vaihtevalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori kytkemällä virransyöttö ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Vaihteistolukon avaus

Ellei vaihtevalitsin siirry P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:



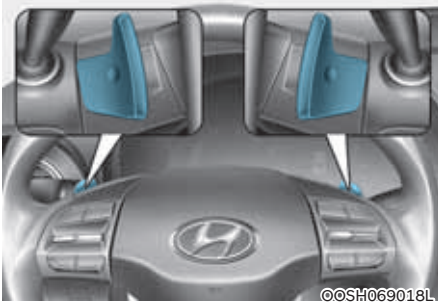
1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista vaihdesalvan ohitusmekanismin peitelevy (1) varovasti.
4. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkoon ja paina sitä.
5. Siirrä vaihdevipua painaen samalla ruuvitaltta.
6. Poista ruuvitaltta vaihdesalvan vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.

Suosittellemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vaihdesalvan vapautusmekanismia pitää käyttää.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (pysäköinti).

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet (mikäli varusteena)



Vaihtosiivekkeet toimivat, kun vaihteenvalitsin on D-asennossa (Drive), S-asennossa (Sport) tai käsivalinta-alueella.

Vaihtosiivekkeet toimivat kun ajonopeus on yli 5 km/h.

Vedä [+] tai [-] -vaihtosiivekettä kerran vaihtaaksesi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle, jolloin järjestelmä siirtyy käsivalintatilaan.

- Järjestelmä siirtyy käsivalintatilasta automaattitilaan seuraavissa tilanteissa:
 - Ajonopeus on alle 5 km/h.
 - Painat kaasupoljinta vähintään 5 sekuntia.
 - Vedät ohjauspyörän [+] -vaihddevipua yli 1 sekuntia, tai
 - Siirät vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) S-asentoon (Sport) tai käytät manuaalilataa (+, -) ja palautat D-asennon (Drive).

Lisätietoja

Vaihteisto ei vaihda vaihdetta, jos vedät [+] - and [-] -vaihtosiivekkeitä samanaikaisesti.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF asentoon. Ota avain mukaasi, kun poistut autosta.

VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvälitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvälitsintä P-asentoon, kun auto liikkuu.
Älä vaihda D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä N-asentoon ajon aikana. Jos vaihteenvälitsin siirretään N-asentoon (vapaa) ajon aikana, moottorijarrutus ei toimi. Tämä lisää onnettomuuteen joutumisen vaaraa.
Vaihteenvälitsimen palauttaminen D-asentoon auton liikkeessa voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentamista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.

- Aja liukkaalla tiellä erityisen varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

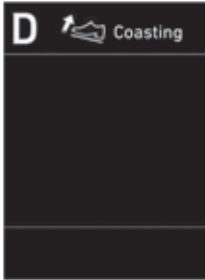


VAROITUS

VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmissa vaaroissa loukkaantua törmäystilanteissa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.**

MOOTTORIJARRUTUSAVUSTIN (JOS VARUSTEENA)



OOSH069019L

Coasting Guide -energiansäästötoiminto ilmoittaa kuljettajalle, milloin hänen kannattaa vapauttaa kaasupoljin, järjestelmän ennakoissa ajonopeuden hidastumista* navigointijärjestelmän reittivalinnan tai tien olosuhteiden perusteella. Se kannustaa kuljettajaa vapauttamaan kaasupolkimen, jolloin auto rullaa vaihde vapaalla (vain sähkömoottori). Tämä estää turhan polttoaineen kulutuksen ja parantaa polttoainetaloutta.

i Lisätietoja

Esimerkkinä tilanteesta, jossa vauhdin voi olettaa hidastuvan, on kääntyminen oikealle/vasemmalle, ajaminen kiertoliittymään, poistuminen moottoritieltä jne.

Setting Coasting Guide function (moottorijarrutusavustin)

Coasting Guide -energiansäästötoiminto voidaan valita mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User settings -tila) seuraavan ohjeen mukaisesti.

1. Kytke virransyöttö ON-asentoon.
2. Valitse mittariston LCD-näytössä käyttäjäasetukset (User settings) → avustavat toiminnot (Convenience) → Coasting guidance -energiansäästötoiminto.

Toimintaedellytykset

Kun toiminto on valittu käyttäjäasetukset-tilassa, järjestelmä siirtyy valmiustilaan seuraavan ohjeen mukaisesti.

1. Anna navigointijärjestelmään päämäärätieto ja valitse ajettava reitti.
2. Tarkista, että ECO-ajotila on käytössä, ajamalla D-vaihdeasennossa (Drive).
3. Ajonopeuden pitää olla 40–160 km/h.

i Lisätietoja

Toimintanopeus voi vaihdella, koska mittariston näyttämä tieto ja navigointijärjestelmän tieto poikkeavat toisistaan rengaspaineen vaikutuksesta.


i Lisätietoja


Coasting Guide -energiansäästötoiminto on ainoastaan täydentävä järjestelmä, joka avustaa polttoainetaloudellisessa ajamisessa. Siksi järjestelmän toimintaolosuhteet saattavat vaihdella liikenne-/tieolosuhteiden (mm. ajaminen liikeneruuhkassa, mäessä tai kaarteessa) mukaan. Ota huomioon todelliset ajo-olosuhteet, kuten turvaväli edellä ja perässä ajaviin ajoneuvoihin, ennen kuin otat Coasting guide -toiminnon ohjeet huomioon.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos auto ei ole ajovalmiudessa () tai päävirta katkaistaan ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Jos auto ei ole ajovalmiudessa () jarrutehostimen teho heikkenee osittain jokaisella jarrupolkimen painalluksella. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.




VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kulumat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Pitkässä tai jyrkässä alamäessä ilman jarrupolkimen voimakasta painamista, voit käyttää käsivalintatilaa ja kytkeä käyttöön pienen vaihteen, jolloin ajonopeutta on helpompi hallita. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettua tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

- Älä paina jarrupoljinta pitkään, jos -merkkivalo ei pala. Akkuvaraus voi purkautua.
- Ääni ja värinä jarrutuksen aikana on normaalia.
- Sähkötoimisen jarrutehostimen pumpun ääni saattaa kuulua ja moottori täristä normaalin toiminnan aikana seuraavissa tapauksissa.
 - Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.
 - Jarrupoljinta painetaan useita kertoja peräkkäin.
 - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu jarrutuksen aikana.

Levyjarrujen kulumisenilmaisin

Kuulet etu- ja takajarruista korkeataajuuksisen varoitusäänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat jarrupoljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmasto-olosuhteissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäisen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

HUOMAUTUS

Vältäaksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.



Lisätietoja

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarrujen jarrupalat.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.



VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua auton liikkuesssa, paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkuesssa voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



00SH069022L

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapautus:

- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Paina jarrupoljinta.
- Paina EPB-kytkintä.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Siirrä vaihdevipu P-asennosta (pysäköinti)
Kun auto on ajovalmiudessa (🚗), paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihde P-asennosta R- tai D-asentoon.
- Siirrä vaihdevipu vapaalta (N)
Kun auto on ajovalmiudessa (🚗), paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihde N-asennosta R- tai D-asentoon.

- Seuraavissa olosuhteissa
1. Varmista, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinni ja ovet, konepelti ja takaluukku suljettu.
 2. Kun auto on ajovalmiudessa (🚗), paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihde P-asennosta (Park) R- (peruutus) tai D-asentoon tai käsivalintatilaan.
 3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

i Lisätietoja

- Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka virransyöttö on OFF-asennossa (jos akkuvaraus on riittävä), mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.
- Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamässä tai peruuttaessasi paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun kytkimellä.

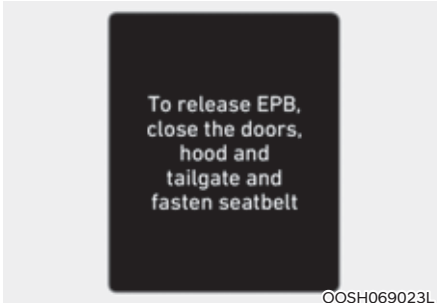
HUOMAUTUS

- Suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarrun varoitusvalo ei sammuu, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettu.
- Älä aja autolla, kun sähkötoiminen seisontajarru (EPB) on kytketty. Jarrupalat ja jarrulevyt saattaisivat kulua enneaikaisesti.

Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon
- Kuljettaja sammuttaa moottorin Auto Hold -toiminnon ollessa käytössä.

Varoitusviestit



Sulje konepelti, takaluukku ja ovet ja kiinnitä turvavyö sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi

- Jos autolla yritetään lähteä liikkeelle sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.
- Kuulet varoitusäänen ja näytössä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja konepelti tai takaluukku on auki.
- Jos ajoneuvossa on toimintahäiriö, varoitusääni saattaa kytkeytyä yhdessä näytön viestin kanssa.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljinta ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sen kytkintä.

VAROITUS

- Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna.

Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, paina sähköisen seisontajarrun kytkintä ja aseta virtalukko OFF-asentoon. Ota avain mukaasi, kun poistut autosta.

Jos vaihteenvalitsinta ei ole kytketty P-asentoon eikä seisontajarrua kytketä, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä KOSKAAN anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea sähköiseen seisontajarruun. Sähköisen seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Vapauta sähköinen seisontajarru vain istuessasi autossa jarrupoljinta painaen.

HUOMAUTUS

- Älä paina kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti. Seisontajarru saattaa vaurioitua.
- Jos seisontajarru on kytkettynä ajon aikana, jarrujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja jarrujen osat saattavat vaurioitua tai kulua ennenaikaisesti. Ennen liikkeellelähtöä varmista, että sähköinen seisontajarru on vapautettu kokonaan ja jarrun merkkivalo on sammunut.

Lisätietoja

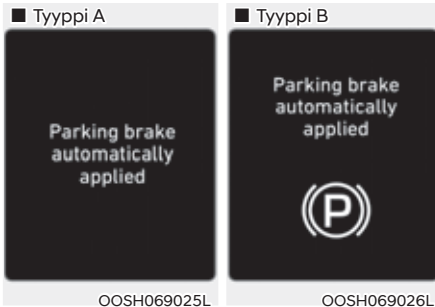
- Saatat kuulla naksahduksen, kun sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy tai vapautuu. Tämä on osa EPB-järjestelmän normaalitoimintaa, kun järjestelmä toimii oletetulla tavalla.
- Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähköisen seisontajarrun käytössä.



OOSH069024L

Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (Mäkipidätin poistuu käytöstä, paina jarrupoljinta)

Kuulet varoitusaänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.



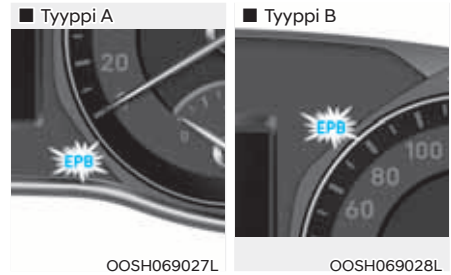
OOSH069025L

OOSH069026L

Parking brake automatically applied (Seisontajarru kytketty automaattisesti)

Kuulet varoitusaänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo



OOSH069027L

OOSH069028L

Tämä varoitusvalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammu kun moottori käynnistetään, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo saattaa syttyä vaikka järjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä, kun ESC-järjestelmän varoitusvalo syttyy ESC-järjestelmän toimintahäiriön takia.

HUOMAUTUS

- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos varoitusvalo ei sammu.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ehkä ole kytkeytynyt.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa, paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös. Toista tämä toimenpide vielä kerran. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoimisen seisontajarrun EPB-merkkivalo ei sammu.

Seisontajarrun varoitusvalo



Voit tarkistaa seisontajarrun varoitusvalon toiminnan asettamalla virransyötön ON-asentoon (☞-merkkivalo ei pala).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytketty ja virta-avain on START- tai ON-asennossa.

Ennen liikkeellelähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu ja jarrun varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jää palamaan seisontajarrun vapauttamisen jälkeen auton ollessa ajovalmiudessa (☞), jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan.

Hätäjarrutus

Voit tehdä hätäjarrutuksen vetämällä sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkimen ylös ja pitämällä sitä ylhäällä, jos jarrupolkimessa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana. Jarrutus toimii vain niin kauan kuin pidät sähköisen seisontajarrun kytkintä tässä asennossa. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin normaalisti.



VAROITUS

Älä kytke seisontajarrua auton liikkeessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Seisontajarrun kytkeminen voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.



Lisätietoja

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

HUOMAUTUS

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos kuulet melua tai jos haistat palaneen käryä, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen.

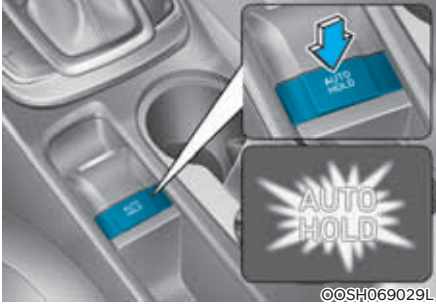
Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu:

On suositeltavaa, että auto siirretään lavetilla tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sähköinen seisontajarru ei vapaudu normaalisti.

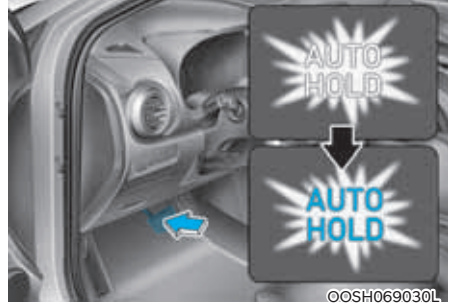
Auto Hold -mäkipidätin

Auto Hold -toiminto pitää auton paikallaan vaikka kuljettaja ei painaisikaan jarrupoljinta, kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla.

Kytkeminen:



1. Kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljin pohjaan asti ja paina [AUTO HOLD]-painiketta, kun kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu. AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena sen merkiksi, että järjestelmä on toimintavalmiudessa.



2. Mäkipidätin ylläpitää jarrupainetta ja pitää auton paikallaan, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla. Merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisonajarru (EPB) kytetään.

Vapauta se seuraavasti:

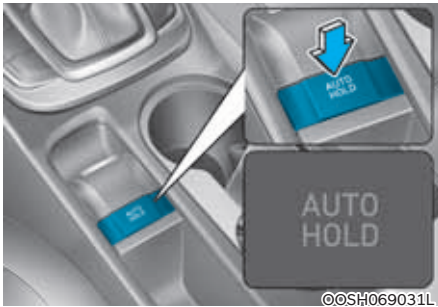
- Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvälitsimen ollessa D-asennossa tai käsivalintatilassa. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos autolla lähdetään uudelleen liikkeelle käyttämällä vakionopeussäätimen kytkintä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja vakionopeussäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen käytöstä huolimatta. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Kun mäkipidätin vapautuu automaattisesti kaasupoljinta painettaessa, tarkasta aina auton ympärillä oleva alue.

Auto lähtee liikkeelle tasaisesti, kun painat kaasupoljinta hitaasti.

Poiskytkeminen:



1. Paina jarrupoljinta.
 2. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä.
- AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jotta auto ei lähde liikkeelle odottamatta ja äkillisesti, kytke mäkipidätin pois toiminnasta painamalla AINA jarrupoljinta ennen kuin:

- ajat alamäkeen
- peruutat (vaihteenvalitsin R-asennossa)
- pysäköit auton.

Lisätietoja

- Mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Vaihteenvalitsin on P (pysäköinti) tai R (peruutus) -asennossa.
 - Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
 - Auto Hold -mäkipidätin kytkee sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan
 - Auto on pysähtynyt jyrkkään rinteeseen
 - Auto on liikahtanut useita kertoja
- Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy viesti, joka ilmoittaa sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesta kytketymisestä. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä, paina jarrupoljinta ja vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkimellä.
- Auto Hold -mäkipidätin käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.

HUOMAUTUS

Jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS

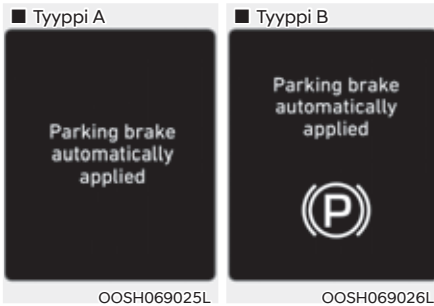
- Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Poista Auto Hold -toiminto käytöstä turvallisuussyistä ajaessasi alamäessä, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.

HUOMAUTUS

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

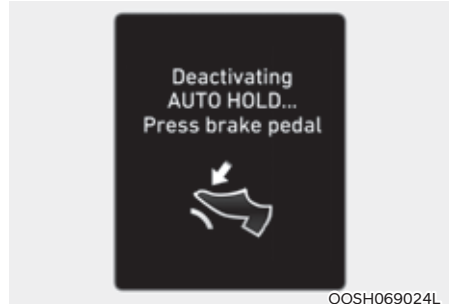
Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Varoitusviestit



Parking brake automatically applied
(Seisontajarru kytketty automaattisesti)

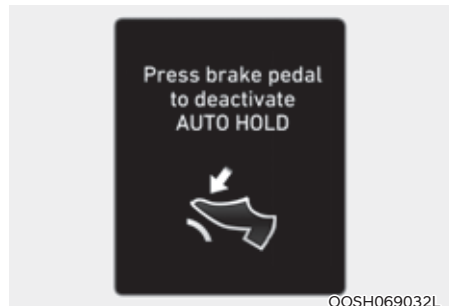
Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.



Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (Mäkipidätin poistuu käytöstä, paina jarrupoljinta)

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

Jos viesti tulee näyttöön, Auto Hold -mäkipidätin ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi. Paina tällöin jarrupoljinta.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin pois käytöstä painamalla jarrupoljinta)

Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidättimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.



AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood. (Mäkipidättimen toimintaedellytykset eivät täyty. Sulje ovet ja konepelti.)

Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä, kun kuljettajan ovi tai konepelti on auki, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Sulje kuljettajan ovi ja konepelti ja paina [AUTO HOLD] -kytkintä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei estä virheellisistä ohjausliikkeistä tai vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutusilanteissa. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joissain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateillä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.
- kun autossa on lumiketjut.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvallisuusominaisuuksia suurilla nopeuksilla eikä kaarreajossa. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-jarrujen käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä painaa kevyesti eikä ”pumpata”. Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.


ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreaajasta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.


Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kun virta avain käännetään ON-asentoon.


ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo () ei sammua, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarrutehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ota mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.


HUOMAUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

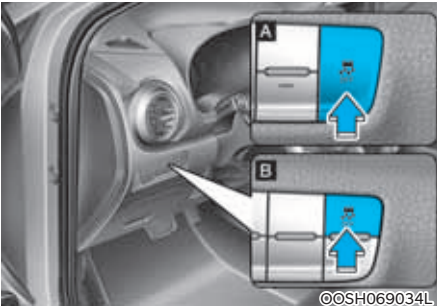
Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty.

ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lisätietoja

Jos joudut käynnistämään moottorin apuakulla, ABS-järjestelmän merkkivalo () saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Ajovakausjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajolinjaa. Ajovakausjärjestelmä jakaa jarrupainetta oikeisiin jarruihin ja ohjaa moottorin hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla liikeradalla.

Ajovakausjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyylisi tien kunnon mukaiseksi.

VAROITUS

Pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajovakausjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajovakausjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajovakausjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajovakausjärjestelmän merkkivalo ja ajovakausjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät kolmen sekunnin ajaksi ja sammuvat, kun virransyöttö kytketään ON-asentoon. ESC on käytössä, kun molemmat valot ovat sammuneet.

Toiminnan aikana



Kun ajovakausjärjestelmä on käytössä, ajovakausjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajovakausjärjestelmä toimii.
 - Kun ajovakausjärjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkimeen kuten tavallisesti.
 - Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajovakausjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat.
- Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Vakionopeussäädin (jos varusteena)”.**

- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



OFF

Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

- Vaihe 1

Paina ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja/ tai "Traction Control disabled" (vetoluistonesto poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä, mutta jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ovat edelleen käytössä.

- Vaihe 2

Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja/ tai "Traction & Stability Control disabled" (luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ja jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot

- ESC-merkkivalo (vilkkuu)



- ESC OFF -merkkivalo (syttyy)



ESC-merkkivalo syttyy, kun virransyöttö kytketään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä toimii.

Jos ESC-merkkivalo ei sammuu, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois.



VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Voit menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

ESC-OFF-tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Ajaessasi hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta vaihteisto ei vaurioidu:

- Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo palaa).



Lisätietoja

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

VSM-järjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) on ESC-ajonvakautusjärjestelmän toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, kun pito saattaa äkillisesti jakautua epätasaisesti neljälle renkaalle.



VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa taikka liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarreaajossa mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutettaessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla nakuttavan äänen jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjestelmä toimii.



Lisätietoja

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalon palaessa.
- EPS-merkkivalon (⚡) (sähköinen ohjaustehostin) palaessa tai vilkkuessa.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (VSM) kytkeminen pois päältä

Kytke ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo (OFF) syyttyy.

Kytke ajovakauden hallintajärjestelmä päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.



VAROITUS

Jos ajonvakauden hallintajärjestelmän merkkivalo (⚡) tai ohjaustehostimen merkkivalo (⚡) jää palamaan tai vilkkuu, ajonhallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa liukumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 5 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai kun on kulunut 5 sekuntia.



VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamäestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 5 sekuntia.



Lisätietoja

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, jos auton vauhti hidastuu voimakkaasti äkkijarrutuksen yhteydessä.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastuvuus ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus on yli 55 km/h .)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu.

Hätävilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun jarruvaloja väläytetään:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h ,
- Kun ABS ei ole käytössä ja
- Kun äkkinäinen jarrutustilanne on ohi.

Hätävilkut sammuvat:

- Kun autolla on ajettu jonkun aikaa hitaalla ajonopeudella.

Kuljettaja voi sammuttaa hätävilkut painamalla painiketta.



Lisätietoja

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei kytkeydy, kun hätävilkut jo vilkkuvat.

Jarruihin liittyviä ohjeita



VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytketään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltaa jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

TÖRMÄYSVAROITTIMELLA VARUSTETUN AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (FCA) – YHDISTELMÄANTURI (ETUTUTKA JA ETUKAMERA) (VARUSTELUN MUKAAN)

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija tai pyöräilijä (varustelun mukaan) tutkan ja kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (FCA):


- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Noudata nopeusrajoituksia ja ota tien kunto huomioon.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset



- **Törmäyksen estotoimintojen asetukset**
Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroittimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:
User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (eturuvallisuus)
 - Jos valitset vaihtoehdon "Active assist", FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Automaattinen hätäjarrutus aktivoituu törmäysriskin mukaisesti.
 - Jos valitset vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Tämän asetuksen mukaisesti automaattinen hätäjarrutus ei toimi.
 - Jos valitset vaihtoehdon Off, FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

- 
 Kun poistat FCA-järjestelmän käytöstä, mittariston näytössä syttyvä vastaava varoitusvalo.

Kuljettaja voi valvoa FCA-järjestelmän tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti FCA-järjestelmän ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



- Varoituksen ajoituksen valinta
 Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen aktiivointiajan mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista valitsemalla User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/viivästetty).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu herkästi. Jos sinusta tuntuu, että varoitus aktivoituu liian aikaisin, vaihda törmäysvaroittimen asetuksesi Later (viivästetty).

Vaikka Normal-asetus on valittuna, aktiivointiaika voi todellisessa tilanteessa tuntua lyhyeltä, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

- Later (viivästetty):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja muun ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän (varustelun mukaan) välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Valitse "Later", kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Jos lähestyt edellä ajavaa ajoneuvoa nopeutta kiihdyttäen, saattaa vaikuttaa siltä, että varoitus aktivoituu aikaisemmin, vaikka "Viivästetty"-vaihtoehto olisi valittuna.

Lisätietoja

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön, kun mittariston LCD-näytössä on valittu ”Active Assist” (aktiivinen avustus) tai ”Warning Only” (vain varoitus) ja kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät.

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus ylittää 10km/h. (FCA-järjestelmä kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikkuvan jalankulkijan, pyöräilijän (varustelun mukaan) tai ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. FCA-järjestelmä ei kuitenkaan mahdollisesti aktivoidu eikä hälytysmerkkiäni kuulu, jos ajotilanne tai auton tila edellyttää sitä.

Törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti auton edessä olevan tilanteen tai jalankulkijan tai pyöräilijän suunnan tai nopeuden vuoksi.



VAROITUS

- **Älä yritä muuttaa FCA-järjestelmän asetuksia äläkä poistaa järjestelmää käytöstä ajon aikana, jotta kuljettajan keskittyminen ei häiriinny. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen törmäysvaroitinjärjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä.**
- **FCA-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun syytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla järjestelmän asetuksia mittariston LCD-näytössä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. Tässä tilanteessa FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.**

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusviesti ja jarrujen hallinta

Törmäysvaroitin (FCA) antaa varoitusviestejä ja -merkkiäniä sekä tekee hätäjarrutuksen sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkijarrutus tai välittömän törmäysriskin havaitseminen jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa (varustelun mukaan).

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii havaittuaan edessä ajavan ajoneuvon, kun ajat ajonopeudella 10–180 km/h. Toiminnan edellyttämän ajonopeuden yläraja voi olla pienempi ajo-olosuhteista johtuen sekä sen mukaan, miten edellä ajava auto liikkuu.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii havaittuaan edessä liikkuvan jalankulkijan tai pyöräilijän, kun ajat ajonopeudella 10–65 km/h. Toiminnan edellyttämän ajonopeuden yläraja voi olla pienempi ajo-olosuhteista johtuen sekä sen mukaan, miten edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu.
- Jos valitset vaihtoehdon ”Warning Only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii havaittuaan edessä ajavan ajoneuvon, kun ajat ajonopeudella 10–80 km/h. Toiminnan edellyttämän ajonopeuden yläraja voi olla pienempi ajo-olosuhteista johtuen sekä sen mukaan, miten edellä ajava auto liikkuu.

- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii havaittuaan edessä liikkuvan jalankulkijan tai pyöräilijän, kun ajonopeutesi on 10 km/h tai sen yli ja alle 65 km/h. Toiminnan edellyttämän ajonopeuden yläraja voi olla pienempi ajo-olosuhteista johtuen sekä sen mukaan, miten edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu.
- Jos valitset vaihtoehdon ”Warning Only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee törmäysvaroitimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.



HUOMIO

- Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö FCA-järjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.
- Kun järjestelmä on aktivoitunut jarrutuksen, kuljettajan pitää painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa, onko ympäristössä esteitä. Järjestelmän suorittama jarrutus kestää noin 2 sekuntia.
- Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitin, on aktivoitunut.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

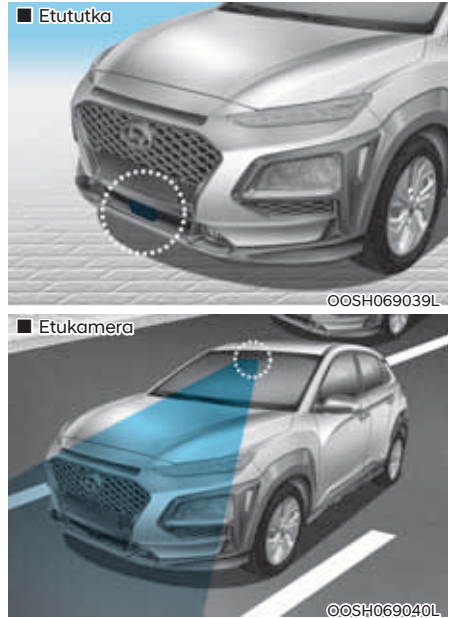
VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi auton ja jalankulkijan tai pyöräilijän (varustelun mukaan) välinen etäisyys ja molempien liikenopeus. FCA-järjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

FCA-järjestelmän anturi



Jotta FCA-järjestelmä toimisi oikein, varmista aina, että anturin suojus ja anturi ovat puhtaat eivätkä ole lian, lumen tai roskien peitossa.

Anturin suojuksen tai varsinaisen anturin pinnalla oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata anturin toimintaa.

HUOMAUTUS

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskurin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojuksen puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

HUOMAUTUS

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

Lisätietoja

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Tutka-anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



FCA-järjestelmä poissa käytöstä. Tutkan toiminta estynyt.

FCA-järjestelmä ei välttämättä havaitse muita ajoneuvoja, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskaa. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun auton virta on kytketty (esim. avoimessa maastossa).

Automaattinen törmäysvaroitin FCA ei myöskään välttämättä toimi, vaikka varoitusviestiä ei näy LCD-näytössä.



VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu tien kunnosta, huonosta säästä, ajo-olosuhteista tai liikenteestä johtuen.

Järjestelmän toimintahäiriö



Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) (tarkista FCA-järjestelmä)

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🌟) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠️) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Törmäysvaroitimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä. Sekä FCA-järjestelmän varoitusvalo että varoitusviesti katoavat näkyvistä, kun ESC-järjestelmän varoitusvalon syttymisen aiheuttanut ongelma ratkaistaan.



VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt tarvittaessa hidastamaan ja pysäyttämään auton jarruttamalla.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua vahingossa joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.
Joissain tilanteissa, kun tunnistustoiminto on rajoittunut, tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää (varustelun mukaan). FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoitu ja varoitusviestejä ei näytetä.
- Vaikka törmäysvaroitimen jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla. Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.

- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Pidä irtoesineet aina kiinnitettynä.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.
- Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.
- Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkinäisesti FCA-järjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.
- FCA-järjestelmä toimii ainoastaan tunnistaessaan auton edessä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän (varustelun mukaan).



VAROITUS

- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.
- FCA-järjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.
- FCA-järjestelmä ei tunnista vastaan tulevien kaistalla ajavia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista edessä olevaa poikittain pysähtynyttä ajoneuvoa, esim. risteyksessä tai päättyvän kadun päässä.
- FCA-järjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.

Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli muihin tielläliikkujiin. Tarvittaessa on hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi tai auton pysäyttämiseksi

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu tarkkailemaan edellä ajavaa autoa ja ajoradalla liikkuvia jalankulkijoita tai pyöräilijöitä (varustelun mukaan) tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästi törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

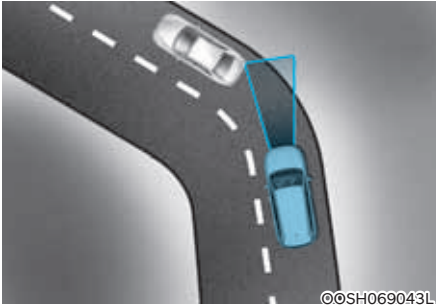
Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää (varustelun mukaan). Näissä tilanteissa FCA-järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa FCA-järjestelmä saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Järjestelmä ei mahdollisesti toimi 15 sekunnin aikana moottorin käynnistämisestä tai kameran asetusten nollaamisesta.
- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi (esim. moottoripyörä)
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärri).
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalot, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavassa ajoneuvossa ei ole perävaloja, sen perävalot eivät ole päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaan tulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.

- Auringonvalo tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot häikäisevät näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimmassa kerroksessa.
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen.)
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edellä oleva ajoneuvo liikkuu pystysuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edellä ajavan ajoneuvo pysähtyy pystysuunnassa
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa sinua päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä oleva ajoneuvo ajaa ympyrää



©SH069043L

- Kaarreajo

FCA-hätäjarrutusjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Etukamera tai tutka-anturi ei mahdollisesti havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää. Tämä saattaa johtaa siihen, että hälytys tai jarrutus ei tapahdu asianmukaisesti.

Näissä tilanteissa sinun täytyy tarkkailla erityisen huolellisesti tien kuntoa ja ajo-olosuhteita ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



©SH069044L

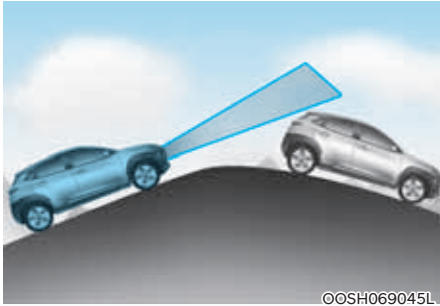
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) saattaa tunnistaa viereisellä kaistalla olevan tai mutkaisella tiellä ajettaessa ajoradan ulkopuolella olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) saattaa tunnistaa viereisellä kaistalla olevan tai mutkaisella tiellä ajettaessa ajoradan ulkopuolella olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



©OSH069045L

- Mäkiajo

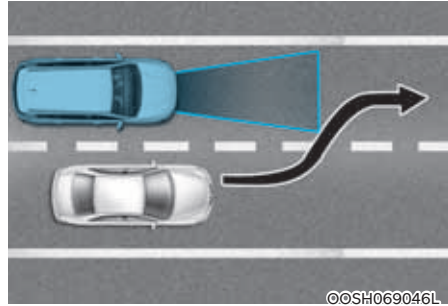
FCA-hätäjarrutusjärjestelmä voi toimia rajallisesti ajettaessa jyrkkään ylä- tai alamäkeen.

Etukamera tai etututka-anturi ei mahdollisesti havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

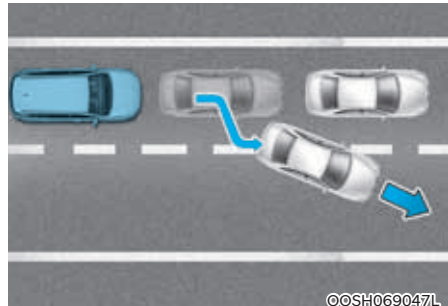
Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.



©OSH069046L

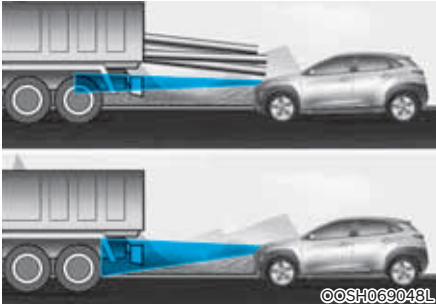
- Kaistanvaihto

FCA-järjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



©OSH069047L

Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. FCA-järjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden tunnistus (varustelun mukaan)

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa tai pyöräilijää.
- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä)
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa
- Kamera havaitsee henkilöä muistuttavan kohteen.
- Jalankulkija tai pyöräilijä on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.

- Tutka-anturi tai kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköistä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Ajat liikenneympyrässä.
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee odottamatta auton eteen.
- Pyöräilijä ajaa omaa ajosuuntaasi risteävässä suunnassa edelläsi.
- Järjestelmään kohdistuu sähkömagneettisia häiriöitä.
- Pyöräilijä on rakennustyömaan, metallisten rakennustelineiden tai muiden metalliesineiden vieressä.
- Polkupyörän valmistusmateriaali ei heijasta tutkasignaaleja.



VAROITUS

- **Kytke törmäysvaroitinjärjestelmä pois käytöstä, hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana FCA-järjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.**
- **Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.**
- **FCA-järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija tai pyöräilijä (varustelun mukaan) tutkan ja kameran avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.**
- **Älä koskaan yritä testata törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Jos etupuskuri, tuulilasi, tutka tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**



Lisätietoja

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää FCA-järjestelmän toiminnan.

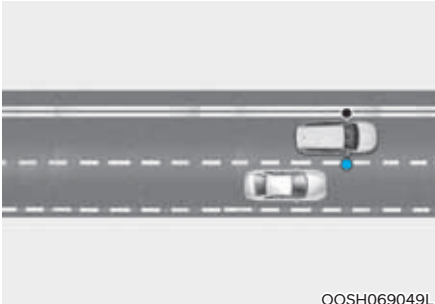
KUOLLEEN KULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (BCW) (VARUSTELUN MUKAAN)

Järjestelmän kuvaus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

1. Kuolleessa kulmassa oleva alue

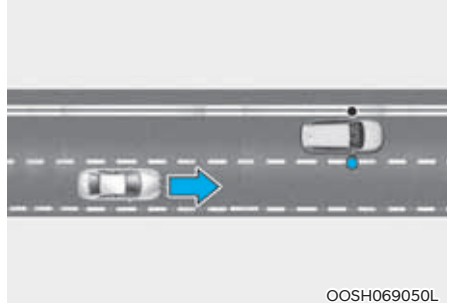


OOSH069049L

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta.

Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

2. Suurella nopeudella lähestyvä auto



OOSH069050L

Kaistanvaihtoavustin varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitussäänellä.



VAROITUS

- **Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä on käytössä.**
- **Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.**
- **Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi.**

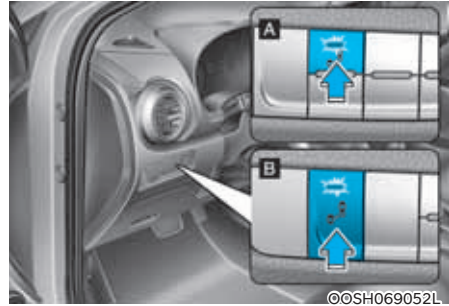
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia auton sivulla olevia kohteita.

Järjestelmän asetukset ja toiminta

Järjestelmän asetukset



- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän asetukset
Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön kytkemällä virransyötön ON-asettoon ja valitsemalla mittariston LCD-näytössä "User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-spot safety (kuolleen kulman varoitusjärjestelmä)".
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy käyttöön ja on toimintavalmiina, kun asetus "Warning only" (vain varoitus) on valittuna. Jos ajoneuvo lähestyy kuolleessa kulmassa olevalta alueelta, kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä poistetaan käytöstä ja kuolleen kulman varoittimen merkkivalo sammuu, kun valitaan "Off".



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun "Warning only" (vain varoitus) on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun järjestelmä on pois käytöstä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä kytkeytyy päälle. Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen järjestelmän ollessa käytössä, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivupeiliin.
- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.



OOSH069036L

- Varoituksen ajoituksen valinta
Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen aktivointiajan mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista valitsemalla User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/viivästetty).

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän alkuasetusvaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä aktivoituu normaalisti. Jos asetus tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi "later" (viivästetty).
Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/ takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.
- Later (viivästetty):
Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti.

Lisätietoja

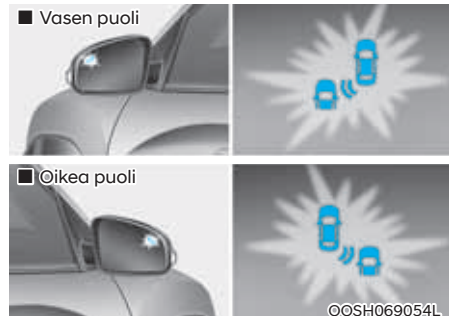
Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden järjestelmien varoitusaika saattaa muuttua.

Toimintaedellytykset

Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, kun mittariston LCD-näytössä on valittu "Warning Only" (vain varoitus) ja ajonopeus ylittää n. 30 km/h.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)



■ Vasen puoli

■ Oikea puoli

©OSH069054L

1. vaiheen hälytys

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin ja tuulilasinäytön (jos varusteena) varoitusvalo syttyy.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.



[A] : Merkkiääni

2. vaiheen hälytys

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä on havainnut auton kuolleessa kulmassa olevalla alueella JA.
2. Suuntavilkku kytketään (samalla puolella, jossa lähestyvä ajoneuvo on havaittu).

Kun varoitus aktivoituu, ulkopeilin ja tuulilasinäytön (jos varusteena) varoitusvalo alkaa vilkkua. Kuuluu myös varoittava äänimerkki.

Jos kytket suuntavilkun pois päältä, toisen vaiheen varoitus lakkaa.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.

VAROITUS

- **Ulkopeilin varoitusvalo syytty aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon.**
Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.
- **Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista.**
- **Järjestelmän rajoituksista johtuen se ei mahdollisesti tietyissä olosuhteissa varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.**



HUOMIO

- Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin, riippumatta siitä syttyykö ulkopeiliin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Kuolleen kulman varoittimen varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänät ovat päällä.

Tunnistusanturi



©OSH069057L

Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

HUOMAUTUS

- Järjestelmän toiminnassa voi olla häiriöitä, jos anturia ympäröivä puskurin alueella on vaurioitunut tai jos takapuskurissa on tehty korjauksia tai se on vaihdettu.
- Tunnistusalue vaihtelee jonkin verran tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Voimakas sähkömagneettinen säteily saattaa häiritä järjestelmää ja keskeyttää sen toiminnan.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä EI SAA purkaa eikä siihen saa kohdistua iskuja.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia, lähelle tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.

Varoitusviesti



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä. Tutkan toiminta estynyt.

- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.
 - Autolla vedetään perävaunua tai traileria.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja BCW-painikkeen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

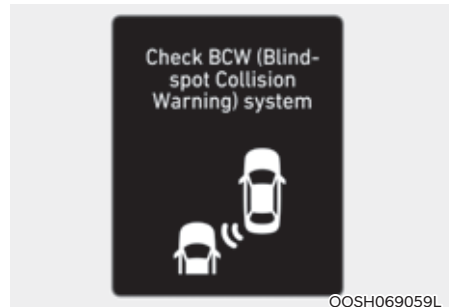
Kun lika ja roskat on poistettu, liikenteen varoitusjärjestelmä toimii normaalisti noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkaan toimi normaalisti, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Poista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) (jos varusteena) käytöstä, kun autoon on kiinnitetty perävaunu tai traileri.

- Paina kuolleen kulman kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta (painikkeen merkkivalo sammuu)
- Poista risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) käytöstä poistamalla valinta kohdasta ”User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiväestys) → Rear cross-traffic safety (risteävän liikenteen varoitus)”



Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

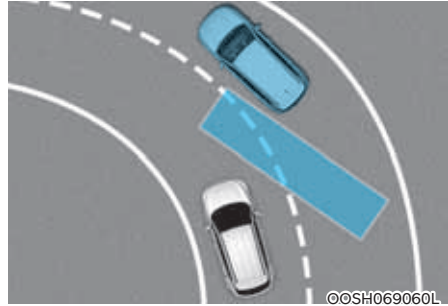
Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja painikkeen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rannkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai virheellisen rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa tai rakennetta pitkään aikaan.
- Ajettaessa märällä tiellä.
- Ajettaessa tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.

- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on kapeita esineitä, esimerkiksi ostoskärryt tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).



- Kaarreajo

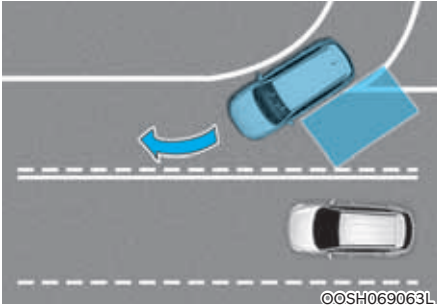
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



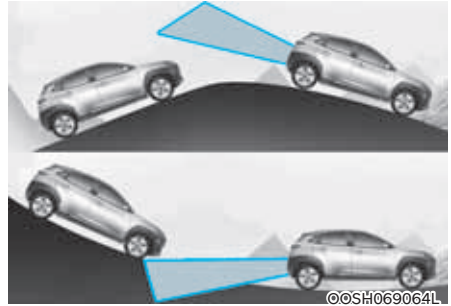
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



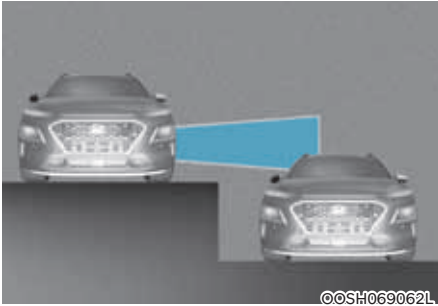
©OSH069063L

- Ajetaan paikassa, jossa tiet yhdistyvät/jakautuvat
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat yhdistyvät/jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



©OSH069064L

- Mäkiajo
Järjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa mäessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.
Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maaston tai rakenteet.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

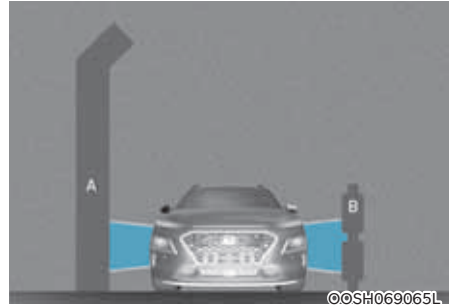


- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, risteysiä erottava korkeusero tms.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A] : Häiriöt, [B] : Meluita

- Ajaminen alueella, jolla tien vieressä on rakenne

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos tien vieressä on jokin rakenne.

Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (melusteitä, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylvään, katulampun, liikennemerkkin, tunnelin seinän jne.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITUS (RCCW) (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (Rear Cross-Traffic Collision Warning, RCCW)



OOSH069066L

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) tarkkailee risteävää liikettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu lähestyvän ajoneuvon ajonopeudesta.



VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) on käytössä.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen peruuttaessasi.

Järjestelmän asetukset ja toiminta

Järjestelmän asetukset



- Pysäköintiavustimen asetukset
Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön kytkemällä virransyötön ON-asentoon ja valitsemalla "User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (pysäköintiavustin)." Järjestelmä kytkeytyy käyttöön ja on toimintavalmiina, kun risteävän liikenteen varoitustoiminto on valittuna.
- Järjestelmä kytkeytyy käyttöön ja on toimintavalmiina, kun risteävän liikenteen varoitustoiminto on valittuna.
- Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivutaustapeiliin.



- Varoituksen ajoituksen valinta
Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen aktiivointiajan mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista valitsemalla User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/viivästetty).

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, risteävän liikenteen perusvaroitusta aktivoituu normaalisti. Jos tämä tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi "Later".
Varoituksen aktiivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/ takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.
- Later (viivästetty):
Valitse tämä aktiivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti.

Lisätietoja

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden järjestelmien varoitusajaksi saattaa muuttua.

Toimintaedellytykset

Käyttö:

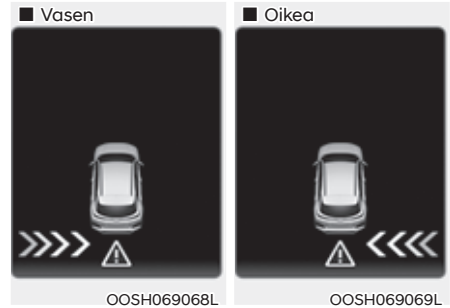
1. Siirry LCD-näytön kohtaan User settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät → Parking safety (pysäköintiavustin) → Rear Cross-Traffic Collision Warning” (risteävän liikenteen varoitus). Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan.
2. Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvälitsin on R-asennossa (peruutus).
 - * Järjestelmä ei toimi, kun ajonopeus on yli 10 km/h. Järjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle, jos ajonopeus on alle 8 km/h.

Järjestelmän tunnistusalue on noin 0,5–20 m. Järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 8–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue ja ajonopeus, jolla järjestelmä toimii, voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Noudata varovaisuutta ja kiinnitä ympäristöön huomiota, kuten aina peruutettaessa.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (Rear Cross-Traffic Collision Warning, RCCW)



Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi takavasemmalta/-oikealta, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Jos peruutuskamera on käytössä, myös audiojärjestelmän tai audio-video-navigointijärjestelmän näyttöön tulee näkyviin viesti.

Varoitus lakkaa, kun:

- havaittu ajoneuvo poistuu tunnistusalueelta, tai
- ajoneuvo on suoraan autosi takana, tai
- ajoneuvo ei lähesty autoasi, tai
- toinen ajoneuvo hidastaa nopeutta.



HUOMIO

- Kun risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät, varoitus annetaan aina, kun ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa (ajonopeus 0 km/h) autoasi sivulta/takaa.
- Järjestelmän varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen/oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.
- Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin, riippumatta siitä syttyykö ulkokeiliin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänät ovat päällä.



VAROITUS

- Vaikka autossasi on risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen peruuttamista.
- Kuljettaja on vastuussa asianmukaisesta jarruttamisesta.
- Ole aina varovainen ajaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia turhaan tietyissä liikenne- ja ajo-olosuhteissa.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä on vain kuljettajaa avustava toiminto, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.

Tunnistusanturi



OOSH069057L

Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

HUOMAUTUS

- Järjestelmän toiminnassa voi olla häiriöitä, jos anturia ympäröivä puskurin alueella on vaurioitunut tai jos takapuskurissa on tehty korjauksia tai se on vaihdettu.
- Voimakas sähkömagneettinen säteily saattaa häiritä järjestelmää ja keskeyttää sen toiminnan.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä EI SAA purkaa eikä siihen saa kohdistua iskuja.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia, lähelle tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.



OOSH069058L

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä. Tutkan toiminta estynyt.

- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.
 - Autolla vedetään perävaunua tai traileria.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja BWC-painikkeen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä toimii normaalisti noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkaan toimi normaalisti, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OOSH069059L

Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system (tarkista kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä BCW)

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja painikkeen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ei toimi myöskään siinä tapauksessa, että kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön vuoksi. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

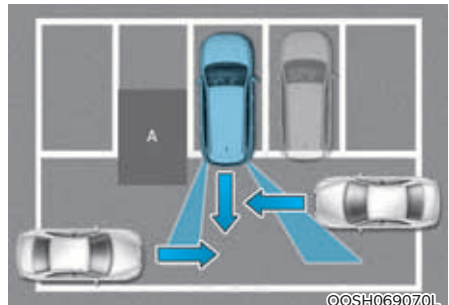
Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai virheellisen rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.

- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajettaessa märeällä tiellä.
- Ajettaessa tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on kapeita esineitä, esimerkiksi ostoskärryt tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.

- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).

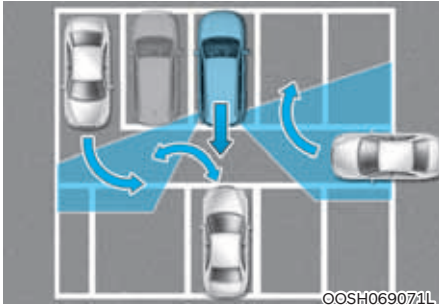


[A] : Rakenne

- Ajaminen toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

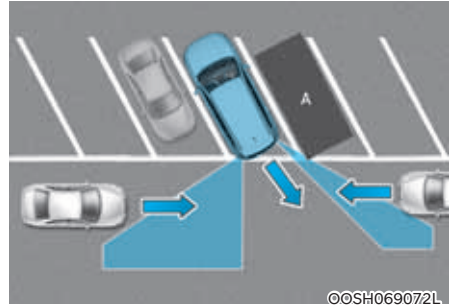


©OSH069071L

- Auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä.

Joissain tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdössä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvää ajoneuvo kääntyy jne.).

Tällöin varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.



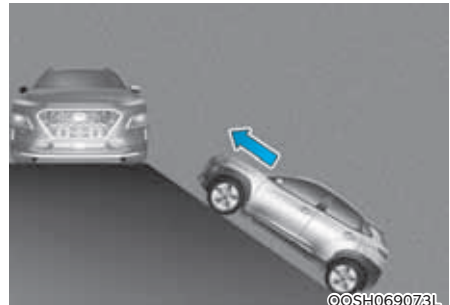
©OSH069072L

[A] : Auto

- Auto on pysäköity vinottain
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain.

Joissain tapauksissa vinottain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Tällöin varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

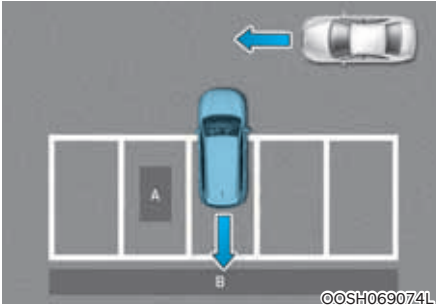


©OSH069073L

- Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/ takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

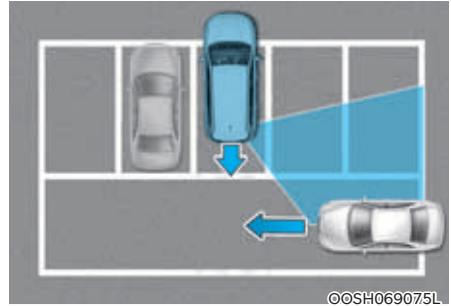


[A] : Rakenne, [B] : Seinä

- Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne.

Joissakin tapauksissa pysäköintipaikkaan peruutettaessa järjestelmä saattaa tunnistaa autosi edessä liikkuvan ajoneuvon virheellisesti. Tällöin varoitus ei ehkä toimi.

Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.



©OSH069075L

- Autoa pysäköidään peruuttaen
Jos autoa peruutetaan pysäköintipaikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen. Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (JOS VARUSTEENA)

Radiotaajuuskomponentit (takakulman tutka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Singapore : N3346-15



ODN8069105L

- Moldova



ODN8069107L

- Meksiko

Todistus määräystenmukaisuudesta:
"IFETEL: RLVVAMB15-2026"

- Brasilia



ODN8069109L

- Venäjä



ODN8069108L

- Oman



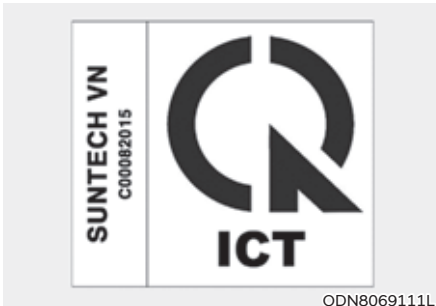
ODN8069106L

- Arabiemiraatit



ODN8069110L

- Vietnam



ODN8069111L

- Jordania
TRC No. TRC/LPD/2015/365

- Ukraina



ODN8069112L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH vakuuttaa, radioaalloja käyttävän MBHL2-laitteen tyyppi on radiolaitteita koskevien teknisten määräysten mukainen. Vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavana kokonaisuudessaan sivustosta:

<https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

- Argentiina
CNC ID: C-202016



ODN8069113L

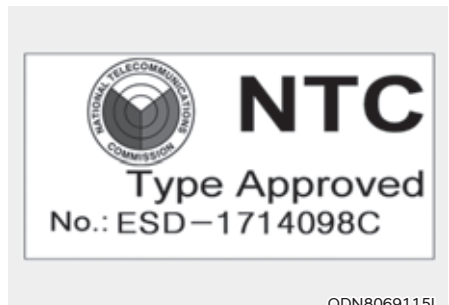
- Algeria
ARPT:n hyväksymä: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Paraguay



ODN8069114L

- Filippiinit



ODN8069115L

- Sambia



ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Malesia



- Mongolia



- Uzbekistan



- Mosambik

Hyväksyntänro: N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar

- Jamaika Tämä tuote on
tyyppihyväksytty
Jamaikalla: SMA – ”MBHL2”

- Taiwan



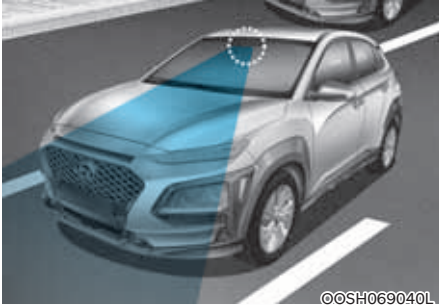
Artikla 12

Mikään yhtiö, yritys tai käyttäjä ei saa muuttaa hyväksytyjen pienitehoisten radiotaajuuslaitteiden taajuutta, suurentaa niiden lähetystehoa tai muuttaa niiden alkuperäisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä ilman lupaa.

Artikla 14

Pienitehoisten radiotaajuuslaitteiden käyttö ei saa vaikuttaa lentoturvallisuuteen eikä häiritä laillista viestintää; jos tällaisia häiriöitä huomataan, käyttäjän on lopetettava laitteen käyttö välittömästi siihen saakka, että laite on korjattu eikä enää aiheuta häiriöitä.

MUKAUTUVA KAISTALLAPITOAVUSTIN (LFA) (JOS VARUSTEENA)



Edistynyt kaistallapitoavustin (LFA) tunnistaa kaistaviivat tuulilasissa olevan etukameran avulla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.



VAROITUS

Kaistallapitoavustin (LFA-järjestelmä) on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton ohjauksesta.



VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia, kun käytät kaistallapitoavustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- LFA-järjestelmä auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistan keskellä avustamalla ohjausta. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömään toimintaan.
- LFA-järjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura LFA-järjestelmän kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Jos vaihdat tuulilasin, LFA-järjestelmän kameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibroitua varten.
- Järjestelmä helpottaa kaistaviivojen tunnistamista ja tekee ohjausliikkeet kameran tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.
- Älä poista tai vaurioita LFA-järjestelmään liittyviä osia.
- Et ehkä kuule LFA-järjestelmän varoitusääntä, jos audiojärjestelmän ääni on liian kovalla.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Tämä voi estää LFA-järjestelmän virheettömän toiminnan.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä LFA-järjestelmän ollessa käytössä. Järjestelmä kytketty automaattisesti pois käytöstä, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on "Keep hands on steering wheel"-varoitusviesti.
Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaista-avustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.
- Järjestelmä ei ohjaa järjestelmää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä tehosta ohjausta tai hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa LFA-järjestelmä käytöstä, kun vedät perävaunua.

LFA-järjestelmän toiminta

Järjestelmän asetukset

- Kun virransyöttö on ON-asennossa, kaistallapitoavustin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla mittariston LCD-näytössä User settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving assist (ajoapu) → Lane following assist (LFA-kaistallapysymisavustin)". Kytke järjestelmä pois käytöstä poistamalla valinta.
- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.

Toimintaedellytykset

Valitse "Lane Following Assist" (LFA-kaistallapysymisavustin) mittariston LCD-näytön kohdassa User settings (käyttäjäasetukset) ja varmista, että seuraavat LFA-järjestelmän toimintaedot täyttyvät.

- Älykäs vakionopeussäädin toimii.
- Ajonopeus on alle 180 km/h.

Kun järjestelmä aktivoidaan, merkkivalo (Ⓢ) syttyy mittaristossa. Merkkivalon väri muuttuu Jarrut LFA-järjestelmän tilan mukaan.

- Vihreä: ohjauksen avustustila päällä
- Valkoinen: Ohjaustehostin on POISSA KÄYTÖSTÄ

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta



- Jos auto on kaistaviivojen sisäpuolella ja järjestelmä tunnistaa molemmat kaistaviivat (kaistaviivan väri muuttuu harmaasta valkoiseksi) eikä kuljettaja tee jyrkkää ohjausliikettä, mukautuva LFA-kaistallapysymisavustin siirtyy ohjauksen tehostustilaan.

Merkkivalo (Ⓢ) syttyy vihreänä ja järjestelmä auttaa pitämään auton linjassa kontrolloimalla ohjauspyörää.

Kun ohjauspyörää ei hetkellisesti kontrolloida, merkkivalo (Ⓢ) vilkkuu vihreänä ja muuttuu valkoiseksi.

Varoitusviesti



Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä LFA-järjestelmän ollessa käytössä.

Lisätietoja

Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni. Muuten LFA-kaistallapysymisavustin saattaa virheellisesti olettaa, että kuljettaja on irrotanut kätensä ohjauspyörästä, jolloin järjestelmä antaa käsien irrotusta koskevan varoituksen.

VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



Kuljettajan otetta ei havaita. LFA-järjestelmä väliaikaisesti poissa käytöstä.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään ”Keep hands on steering wheel” -viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistamerkintöjen ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaista-avustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

VAROITUS

- LFA-kaistallapysymisavustin on ainoastaan turvallisuutta täydentävä järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton ohjaamisesta ja sen pysymisestä asianmukaisesti omalla kaistallaan.
- Kytke LFA-kaistallapysymisavustin pois käytöstä äläkä käytä sitä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonoissa sääolosuhteissa
 - Huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä

i Lisätietoja

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.



Tarkista LFA-järjestelmä (edistynyt kaistallapitoavustin)

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, LFA-järjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

LFA-järjestelmä ei ole KÄYTTÖSSÄ eikä puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavalo on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun järjestelmä on päällä tai välittömästi kaistan vaihtamisen jälkeen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Ajonopeus on yli 180 km/h.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden kaistamerkin.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Tiessä on useampia kuin yksi kaistamerkkiä (esimerkiksi katutyömaalla).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä.
- Järjestelmä ei mahdollisesti toimi 15 sekunnin aikana moottorin käynnistämisestä tai kameran asetusten nollaamisesta.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa LFA-järjestelmä saattaa toimia ennakoivasti, vaikka auto ei ole poistumassa kaistalta, TAI LFA-järjestelmä ei välttämättä avusta ohjausta tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Kun kaistamerkin väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkin.
- Kaistamerkintä on epäselvä tai kulunut.
- Kaistamerkintä on puutteellinen tai jakautunut (esim. tietulli).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi sateen, lumen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskikaiteen, puun, meluidan tms. varjo peittää kaistaviivan.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerkitöitä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkin päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

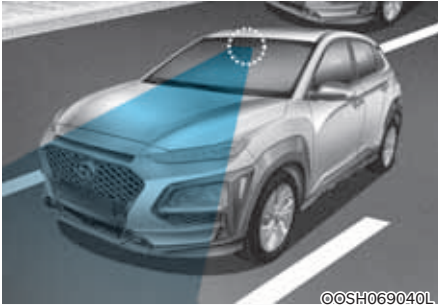
Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköistä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistamerkin, tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkin päällä.
- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nyppylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli, jyrkässä ylä- tai alamäessä tai tiellä, joka on hyvin kalteva sivusuunnassa.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.

AKTIIVINEN KAISTAVAHTI (LKA) (JOS VARUSTEENA)



Kaistallapitoavustin (LKA) tunnistaa kaistaviivat (tai tien reunamerkinnyt) tuulilasissa olevan etukameran avulla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto on ajautumassa pois kaistalta (tai tieltä), se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle varoitusviestillä ja -äänellä ja tekee vastaohjausliikkeen auttaakseen pitämään auton kaistalla (tai tiellä).



VAROITUS

Kaistallapitoavustin (LKA) on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton ohjauksesta.



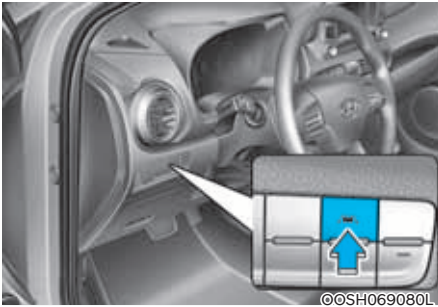
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaista-avustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Kaista-avustin auttaa estämään kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan ei kuitenkaan tule koskaan luottaa pelkkään järjestelmän apuun, vaan keskittyä ohjaamiseen pysyäkseen kaistalla (tai tiellä).
- Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.


- Jos vaihdat tuulilasin, kaista-avustimen kameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat (tai tien reunaviivan) kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat (tai tien reunaviivat) eivät erotu selvästi. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.
- Älä poista tai vaurioita kaista-avustimeen liittyviä osia.
- Et ehkä kuule LFA-järjestelmän varoitusääntä, jos audiojärjestelmän ääni on liian kovalla.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Tämä voi estää LFA-järjestelmän virheettömän toiminnan.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä kaista-avustimen ollessa käytössä. Järjestelmä keskeyttää ohjauspyörän ohjaamisen, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on "Keep hands on steering wheel"-varoitusviesti.
- Järjestelmä ei hallitse ohjauspyörää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva (tai tien reunaviiva) ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä tehosta ohjausta tai hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa kaista-avustin käytöstä, kun vedät perävaunua.

Kaista-avustimen toiminta



Kaista-avustimen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaista-avustinjärjestelmän painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella (ohjauspyörän oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus).

Merkkivalo  syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaista-avustinjärjestelmä on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI KÄYTÖSSÄ.



Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaista-avustinjärjestelmä KYTKEYTYY KÄYTTÖÖN.

Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.


- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä (tai tien reunaa) tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnet (tai tien reunan) ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Lisätietoja

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman muita ohjauksia. Jos painat kaista-avustimen painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



- Jos haluat nähdä LKA-kaistallapitoavustinjärjestelmän näytön mittariston LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila . Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".



- Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkin (tai tien reunamerkin), väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja kaista-avustinjärjestelmän painike on kytkettynä, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos auto on ajautumassa kaistan (tai tien reunamerkin) ulkopuolelle, kaista-avustin toimii seuraavasti:



1. Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitussymboli. Mittariston LCD-näytössä vasen tai oikea kaistaviiva (tai tien reunamerkin) vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto on ajautumassa.

2. Kaistallapitoavustin kääntää ohjauspyörää ja estää autoa siirtymästä kaistamerkin (tai reunamerkin) yli seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus on yli 60 km/h.
- Järjestelmä havaitsee molemmat kaistaviivat (tai tien reunaviivat)
- Auto on normaalisti kaistaviivojen välissä.
- Ohjauspyörää ei käännetä yhtäkkiä.

Kun molemmat kaistaviivat (tai tien reunaviivat) havaitaan ja kaista-avustimen muut toimintaedellytykset täyttyvät, kaista-avustimen merkkivalo (🚗) muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin järjestelmä on KÄYTÖSSÄ ja voi tarvittaessa hallita ohjauspyörää.



Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä kaista-avustimen ollessa käytössä.



Lisätietoja

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti tulla näkyviin, sillä kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.



VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



Kuljettajan otetta ei havaita. Kaista-avustin väliaikaisesti poissa käytöstä.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään "Keep hands on steering wheel" -viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistamerkintöjen (tai reunamerkintöjen) ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaista-avustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.



VAROITUS

- LKA-kaistallapitoavustin on ainoastaan turvallisuutta täydentävä järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton ohjaamisesta ja sen pysymisestä asianmukaisesti omalla kaistallaan.
- Poista kaistallapitoavustin käytöstä äläkä ota sitä käyttöön seuraavista tilanteista:
 - Huonoissa sääolosuhteissa
 - Huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä



Lisätietoja

- Kuljettaja voi edelleen ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

Varoitusvalo ja -viesti



Tarkista kaista-avustinjärjestelmä

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaista-avustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

LKA-kaistallapitoavustimen merkkivalo



LKA-järjestelmän (keltainen) merkkivalo syttyy, jos LKA-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaista-avustinjärjestelmä ei ole AKTIVOITUNEENA ja eikä se puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavalo on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun järjestelmä on päällä tai välittömästi kaistan vaihtamisen jälkeen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden kaistamerkinnän.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä.
- Järjestelmä ei mahdollisesti toimi 15 sekunnin aikana moottorin käynnistämisestä tai kameran asetusten nollaamisesta.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaista-avustinjärjestelmä saattaa toimia ennakoivasti, vaikka auto ei ole poistumassa kaistalta, TAI kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä avusta ohjausta tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva tai tien reunaviiva ei erotu selvästi tiestä tai se on haalistunut tai epäselvästi merkitty.
- Kaistamerkinän (tai tien reunaviivan) väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkinän.
- Kaistamerkintä (tai tien reunaviiva) on epäselvä tai kulunut.
- Kaistamerkintä on puutteellinen tai jakautunut (esim. tietulli).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.

- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviiva (tai tien reunaviiva) ei erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskikaiteen, puun, meluidan tms. varjo peittää kaistaviivan (tai tien reunaviivan).
- Kaistamerkintä (tai tien reunan merkintä) on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerkitöjä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistaviivan (tai tien reunaviivan) päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.

- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voisi havaita kaistamerkin (tai tien reunaviivan), tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkin (tai tien reunaviivan) päällä.
- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nyp pylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.
- Tien pinta ei ole tasainen.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkin (tai tien reunaviivaa) sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.

Kaista-avustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä LKA-kaistallapitoavustimen tilalle kaistavahdin (LDW) tai vaihtaa kaistallapitoavustimen LKA-tilasta aktiiviseen LKA-tilaan LCD-näytössä. Siirry kohtaan User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane safety (kaistaturvallisuus) → Active LKA (Lane Keep Assist)/LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning) (aktiivinen kaista-avustin/kaistallapitoavustin/kaistavahti).

Järjestelmä toimii oletuksena kaista-avustimen vakiotilassa.

Aktiivinen kaistallapitoavustin (LKA, Lane Keeping Assist)

Kaista-avustimen aktiivisessa tilassa järjestelmä puuttuu vakiotilaa aktiivisemmin ohjaukseen. Kaista-avustimen aktiivinen tila voi vähentää kuljettajan väsymystä auttamalla ohjauksessa auton pitämiseksi kaistan keskellä.

Kaistallapitoavustin (LKA, Lane Keeping Assist)

Kaistanpitoavustimen LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistanpitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavahti (LDW)

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitusaänellä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.

Järjestelmän asetukset ja toiminta

Järjestelmän asetukset

- Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon valinta
Kuljettajan vireystilan valvontatoiminto voidaan ottaa käyttöön mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User settings -tilassa) seuraavan ohjeen mukaisesti.
 1. Kytke virransyöttö tilaan ON.
 2. Valitse mittariston LCD-näytössä Käyttäjäasetukset (User settings) → Kuljettajaa avustavat järjestelmät (Driver assistance) → Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW). Kytke järjestelmä pois käytöstä poistamalla valinta.
- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.



OOSH069036L

- Varoituksen ajoituksen valinta
Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen aktivointiajan mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista valitsemalla User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/viivästetty).

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) perusasetuksissa on seuraavat vaihtoehdot:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä aktivoituu normaalisti. Jos asetus tuntuu herkältä, vaihda valinnaksi ”later” (viivästetty).

Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos auton sivulla tai takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.

- Later (viivästetty):

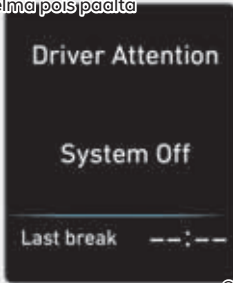
Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti.

Lisätietoja

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden järjestelmien varoitusaika saattaa muuttua.

Kuljettajan vireystason osoitus

■ Järjestelmä pois päältä



OOSH069087L

■ Huolellinen ajotapa



OOSH069088L

■ Epätarkka ajotapa



OOSH069089L

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun LCD-näytöltä valitaan Assist-tilan välilehti (📄), jos järjestelmä on aktivoitu. **(Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”)**

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Arvo suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.

Pidä tauko



- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee mittariston LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäänä ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.



HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitus, on aktivoitunut.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nolaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän arvoksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera ei tunnista kaistaa.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Kun näyttöön tulee ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” -viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.**

Lisätietoja

Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.

HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Varo erityisesti kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän kalibroinnin valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMIO

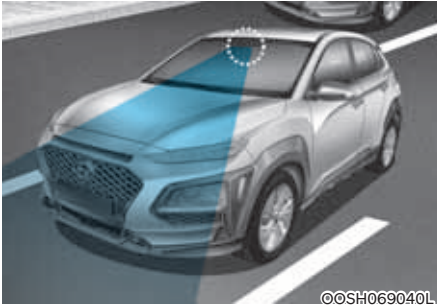
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei mahdollisesti anna hälytyksiä seuraavissa tilanteissa:

- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.)
- Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai pudonneita esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)
 - Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)
 - Kaista-avustin (LKA)
 - Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)

HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

YLI NOPEUSVAROITIN (ISLW) (JOS VARUSTEENA)



Ylinopeusvaroitin (ISLW-järjestelmä) näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä. ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkkit tuulilaslin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

ISLW-järjestelmä käyttää myös navigointijärjestelmää ja auton tietoja apuna nopeusrajoitustietojen näyttämiseksi.



VAROITUS

- Ylinopeusvaroitin (ISLW-järjestelmä) on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.
- ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkkit kameras avulla nopeusrajoitustietojen näyttämiseksi.

Tämän vuoksi järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos liikennemerkkien tunnistus on vaikeaa. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.

- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameras ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.



Lisätietoja

Suosittelamme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.

Järjestelmän asetukset ja toiminta

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi kytkeä ISLW-järjestelmän päälle valitsemalla User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → SLW (ylinopeusvaroitin).
- Kun ISLW-järjestelmä on käytössä, nopeusrajoituksen ja ohituskiellon symbolit tulevat näyttöön.
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön navigointiasetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointijärjestelmän näytössä.

Järjestelmän aktivoituminen

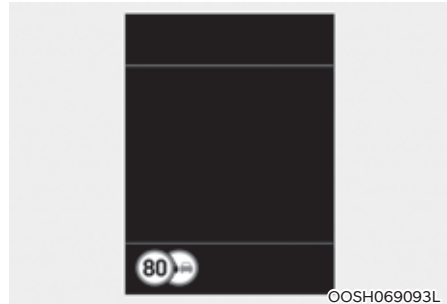
- Kun auto ohittaa liikennemerkkin, jonka järjestelmä tunnistaa, näyttöön tulee näkyviin nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva ilmoitus.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää edellisen nopeusrajoituksen heti sen jälkeen, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.
- Samalla tiellä saattaa olla voimassa eri nopeusrajoituksia. ISLW-järjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet jne.) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavilkku kytketty).

Lisätietoja

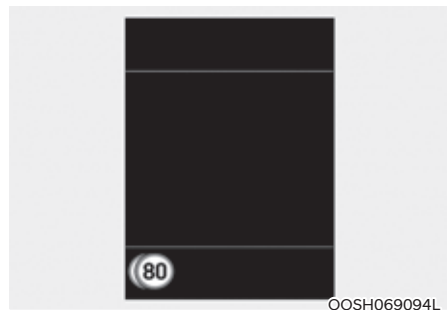
Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

Näyttö mittariston alaosassa



Mittariston näytössä näkyvät nopeusrajoitus- ja ohituskieltoimerkit ja niiden lisäkilvet.



Liikennemerkkin lisäkilpi

Jos ISLW-järjestelmä havaitsee lisäkilven, liikennemerkkien symbolit menevät päällekkäin mittariston nopeusrajoitusnäytön alaosaan tai vasemmalle puolelle.

Samalla tiellä voi olla eri nopeusrajoituksia. Nopeusrajoitus voi olla esimerkiksi normaalisti 120 km/h, mutta sateella tai lumisateella 90 km/h.

Lisäkilpi osoittaa, että liikennemerkkin osoittamaa nopeusrajoitusta tai ohituskieltoa on noudatettava tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa

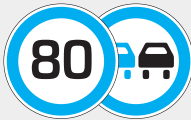


WTL-220

Lisäliikennemerkit

- Jos ISLW-järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta luotettavasti, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Ohituskielto



WTL-222



WTL-221

- Jos ISLW-järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207



WUM-208

- Kun auto on ohittanut nopeusrajoituksen päättymisestä ilmoittavan merkin, ISLW-järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigointijärjestelmästä saatujen tietojen pohjalta.

■ Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



WUM-205

- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, jossa ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes autolla ajetaan seuraavan nopeusrajoitusmerkin ohi.

Näyttö mittariston Assist-tilassa



OOSH069095L

Kuljettaja voi tarkastella ISLW-järjestelmän antamia tietoja LCD-näytöllä.

ISLW-järjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun LCD-näytöltä valitaan Assist-tilan välilehti (A), jos järjestelmä on aktivoitu. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.



OOSH059207L

1. Tien nopeusrajoitus ja mahdollinen ohituskielto
 2. Lisäkilvellä varustettu nopeusrajoitus- tai ohituskieltomerkki
 3. Liikennemerkin lisäkilpi: perävaunu, sade, lumisade tai tyhjä tila
- * Tyhjä tila: muu liikennemerkin lisäkilpi (kellonaika tms.)

i Lisätietoja

Lisäkilvellä tarkennettu nopeusrajoitus tai ohituskielto voi poiketa tien normaalista nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta.

Lisäkilvellä tarkennetut nopeusrajoitus ja ohituskielto katoavat mittariston näytöltä tietyn matkan ajamisen jälkeen.

Jos ISLW-järjestelmä ei tunnista liikennemerkkiä, näytöllä ei näy mitään.

ISLW-järjestelmän poistaminen käytöstä



OOSH069096L

SLW-ylinopeusvaroitin (Speed Limit Warning) poistettu käytöstä.

Jos järjestelmä poistetaan käytöstä mukautettavien asetusten tilan kautta, tämä viesti tulee näkyviin mittariston LCD-näyttöön, kun ISLW-näyttö on valittu Assist-tilasta (A).

Varoitusviesti



OOSH069097L

Ylinopeusvaroitin poistettu käytöstä. Kamera peittynyt.

Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kamerasensorin edessä on este. ISLW-järjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan. Tarkista tuulilasi kamerasensorin kohdalta ja ympäriltä. Jos varoitusviesti näkyy, vaikka este on poistettu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OOSH069098L

Check SLW (Tarkista ylinopeusvaroitin)

Varoitusviesti näkyy näytössä muutamien sekuntien ajan, jos ISLW-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämän jälkeen yleisvaroitusvalo (A) syttyy.

Suosittellemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

ISLW-järjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai saattaa antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkki on huonossa kunnossa

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Matalalla paistava aurinko haittaa liikennemerkin tunnistamista.
- On liian pimeää.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ajat lähellä toisen auton perää.
- Nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Auton navigointijärjestelmä ei kata maata tai aluetta, jossa ajat.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Navigointijärjestelmää ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmääsi päivitetään.
- Kameran virheellisen tunnistuksen seurauksena.
- Navigointijärjestelmään tallennetut huippunopeusrajoitukset ovat virheelliset.
- Liikennemerkkit eivät ole standardien mukaisia tms.
- Kamera on kalibroitu heti auton luovutuksen jälkeen.
- GPS-järjestelmässä on jokin vika.
- Jotkin auton järjestelmien tiedot, kuten ulkolämpötila, ovat virheellisiä.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Huonolla säällä, kuten vesi- tai lumisateen aikana tai sumussa.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linsin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.



VAROITUS

- **ISLW-järjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää jatkuvasti noudattaa varovaisuutta ja tarkkailla auton toimintaa.**
- **Kuljettajan vastuulla on ajaa turvallisesti liikennesääntöjen ja tieliikennelain puitteissa.**

NOPEUDENRAJOITIN

Nopeudenrajoittimen käyttö

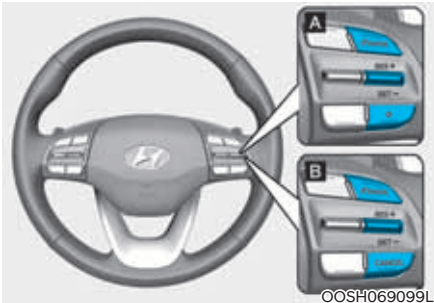
Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitussänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

i Lisätietoja

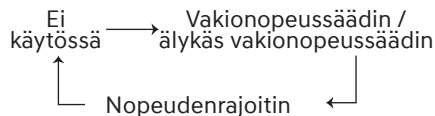
Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

MODE: Vakionopeussäätimen / älykkään vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.



RES+: Palaa asetettuun nopeudenrajoittimen asetukseen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusvaroittimen asetuksen tai vähentää sitä.

O (CANCEL): Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

Nopeusrajan asettaminen

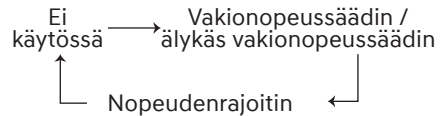


1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla painiketta **MODE**. Nopeudenrajoittimen merkivalo (**LIMIT**) syttyy mittaristossa.

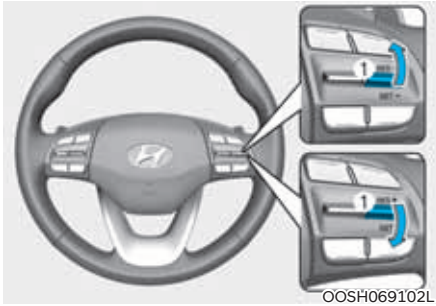
i Lisätietoja

Siirry ensin vakionopeussäädintilaan painamalla **MODE**-painiketta.

Tila vaihtuu jokaisella **MODE**-painikkeen painalluksella.



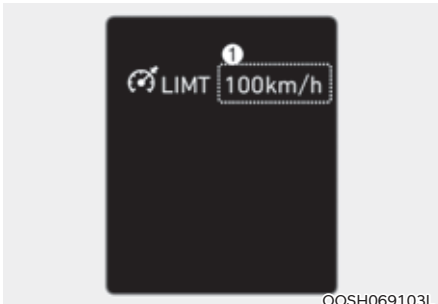
2. Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).



OOSH069102L

3. Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi.

Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytkintä tässä asennossa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.



OOSH069103L

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näyttöön.

i Lisätietoja

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitusäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:



OOSH069100L

- Paina **MODE** painiketta. Nopeudenrajoittimen merkkivalo (**LIMIT**) sammuu.
- Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran **O (CANCEL)** -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit palauttaa nopeusrajan takaisin käyttöön painamalla RES+- tai SET-kytkintä, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeudensäätimen käyttö



OOSH069104L

1. Vakionopeussäätimen merkkivalo
2. Asetettu nopeus

Vakionopeussäädin ylläpitää yli 30 km/h ajonopeutta ilman kaasupolkimen painallusta.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.

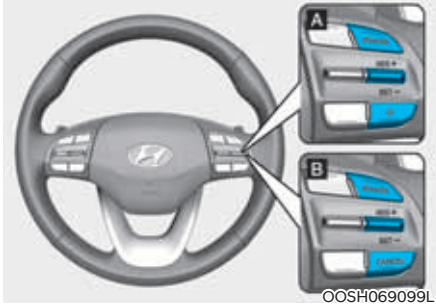
- Käytä vakionopeudensäädintä vain avoimella tiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos auton nopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - Ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - Ajettaessa sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä tiellä
 - Mäkisillä tai mutkaisilla teillä
 - Ajettaessa tuulisilla alueilla
 - Näkyvyyden ollessa rajoittunut (huono sää, kuten sumu, lumisade, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos hinaat perävaunua.



Lisätietoja

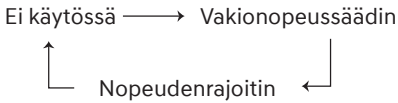
Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.

Vakionopeussäätimen kytkin



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

MODE: Vakionopeussäätimen / älykkään vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.



RES+: Palaa asetettuun nopeudenrajoittimen asetukseen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusvaroittimen asetuksen tai vähentää sitä.

O (CANCEL): Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

Vakionopeuden asettaminen

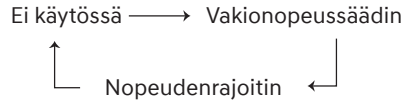


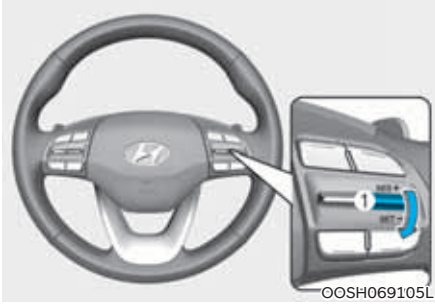
1. Ota järjestelmä käyttöön painamalla **MODE**-painiketta ohjaukspyörässä. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

i Lisätietoja

Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla **MODE**-painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena.

Tila vaihtuu jokaisella **MODE**-painikkeen painalluksella.





OOSH069105L

3. Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Asetettu nopeus alkaa vilkkua LCD-näytössä.
4. Vapauta kaasupoljin.



Lisätietoja

Ajonopeus saattaa nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

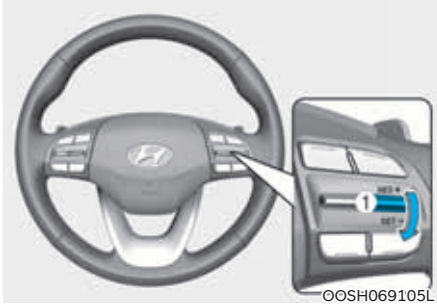
Vakionopeuden nostaminen



OOSH069106L

- Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 1 km/h:n välein joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja pidä sitä tässä asennossa tarkkaillen samalla asetettua nopeutta mittariston näytössä.
Kun haluttu ajonopeus näkyy näytössä, vapauta vipukytkin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.
- Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



OOSH069105L

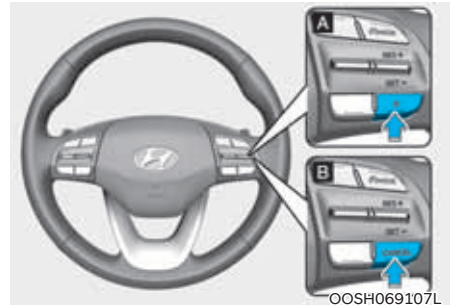
- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus laskee 1 km/h:n välein joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Ajonopeus laskee. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseistä nopeutta.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:



OOSH069107L

[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän O (CANCEL) -painiketta painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon (vapaa)
- Ajonopeus laskee 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Ajonopeus laskee alle 30 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Siirtäminen pienemmälle 2. vaihteelle käsikäyttöisessä tilassa.

i Lisätietoja

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeussäätimen käytöstä (asetettu nopeus poistuu näkyvistä), mutta vain **MODE**-painikkeen painaminen kytkee järjestelmän kokonaan pois päältä. Voit ottaa vakionopeussäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytkintä ylöspäin (RES+). Voit palauttaa aiemmin asetetun nopeuden, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä **MODE**-painikkeella.

Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

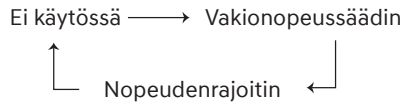
Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



- Paina **MODE**-painiketta (merkkivalo sammuu).
 - Kun vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

i Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella **MODE-painikkeen painalluksella.**



VAKIONOPEUSSÄÄDIN JA AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



- (1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
- (2) Asetettu nopeus
- (3) Ajoneuvojen välinen etäisyys

Jos haluat nähdä älykkään vakionopeussäätimen (SCC) näytön mittariston LCD-näytössä, valitse Assistentila (A). Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Älykkään vakionopeussäätimen avulla voit säilyttää tasaisen ajonopeuden ja turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.

Älykäs vakionopeussäädin säätää ajonopeutta automaattisesti asetetun nopeuden ylläpitämiseksi ja turvavälin säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon ilman, että sinun tarvitsee painaa kaasua- tai jarrupoljinta.

VAROITUS

Lue omistajan käsikirja ennen älykkään vakionopeudensäätimen käyttämistä oman turvallisuutesi vuoksi.

VAROITUS

Älykäs vakionopeussäädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:


- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Mukautuva vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) palaa mittaristossa). Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo CRUISE sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoituisi tahattomasti.
- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä valtiatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.

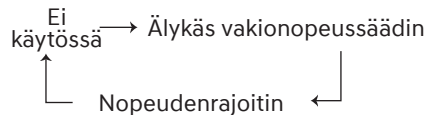
- Älä käytä älykästä vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esim.:
 - Ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - Ajettaessa sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - Ajettaessa ala- tai ylämäessä
 - Ajettaessa tuulisilla alueilla
 - Ajettaessa pysäköintialueilla
 - Ajettaessa lähellä suojakaiteita
 - Ajettaessa jyrkkään mutkaan
 - Näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
 - Jos järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen.
- Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka älykäs vakionopeussäädin olisi käytössä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkin



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B


 **MODE:** Vaihtaa tilaa älykkään vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen välillä.



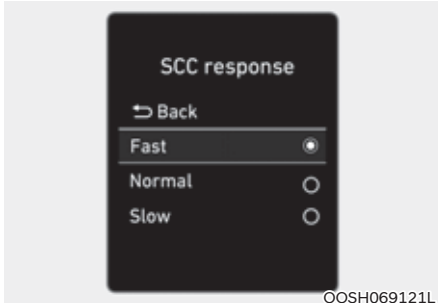
RES+: Palaa asetettuun nopeudenrajoittimen asetukseen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusvaroittimen asetuksen tai vähentää sitä.

O (CANCEL): Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

 **⏸:** Asettaa turvavälin edellä ajamaan ajoneuvoon.

Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen



Voit säätää herkkyyttä, jolla järjestelmä säätää ajonopeutta asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon. Valitse mittariston LCD-näytössä Käyttäjäasetukset (User settings) → Kuljettajaa avustavat järjestelmät (Driver assistance) → SCC response (vakionopeussäätimen vaste) → Slow/Normal/Fast (hidas/normaali/nopea).

Voit valita yhden kolmesta vaihtoehdosta.



- Fast (nopea): Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on nopeampi kuin asetettu nopeus.
- Normal (normaali): Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on asetettu nopeus.
- Slow (hidas): Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on hitaampi kuin asetettu nopeus.




Lisätietoja

Edellinen vakionopeussäätimen tallennettu vakionopeus säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan (pelkkä nopeuden säätö) seuraavasti:

1. Ota järjestelmä käyttöön painamalla  MODE-painiketta ohjauspyörässä. Vakionopeussäätimen merkivalo ( CRUISE) syttyy.
2. Pidä Ajoneuvojen välinen etäisyys -painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse SCC Mode (mukautuva vakionopeussäädin) tai CC Mode (vakionopeussäädin).

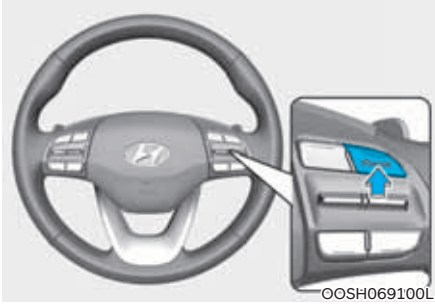
Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla  MODE-painiketta tai jos  MODE-painiketta painetaan auton ollessa ajovalmiudessa () , älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.

VAROITUS

Tavallista vakionopeussäädintä käytettäessä on etäisyyttä muihin ajoneuvoihin säädeltävä itse painamalla jarrupoljinta. Järjestelmä ei automaattisesti säätele etäisyyttä edessä kulkevaan ajoneuvoon.

Älykäs vakionopeus

Älykkään vakionopeuden asettaminen

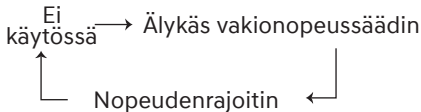


1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla **MODE**-painiketta ohjauspyörässä. Vakionopeussäätimen merkkivalo (**CRUISE**) syttyy.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavilla ajonopeuksilla:
 - 10–160 km/h, kun edessä ei ole toista ajoneuvoa
 - 0–160 km/h: kun edessä on toinen ajoneuvo

i Lisätietoja

Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla **MODE**-painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena.

Tila vaihtuu jokaisella **MODE**-painikkeen painalluksella.



3. Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (**SET-**). Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisimien tulevat näkyviin LCD-näytölle.
4. Vapauta kaasupoljin. Järjestelmä säilyttää halutun ajonopeuden automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

i Lisätietoja

- Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.
- Jos asetat vakionopeuden toisen ajoneuvon ollessa auton edessä ja ajonopeuden ollessa 0–30 km/h, nopeus asettuu 30 km/h:n nopeuteen.

Asetetun nopeuden suurentaminen:



OOSH069106L

Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus nousee 1 km/h askelissa joka kerta, kun käännät vipua ylöspäin.
- Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja pidä sitä painettuna. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Voit asettaa nopeudeksi korkeintaan 160 km/h.



HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytkimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännät vipukytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden hidastaminen:



OOSH069105L

Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus laskee 1 km/h joka kerran, kun käännät vipukytkintä alaspäin.
- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Asetettu ajonopeus pienenee 10 km/h:n välein. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä

Paina kaasupoljin alas, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Nopeudenlisäys ei vaikuta älykkään vakionopeussäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

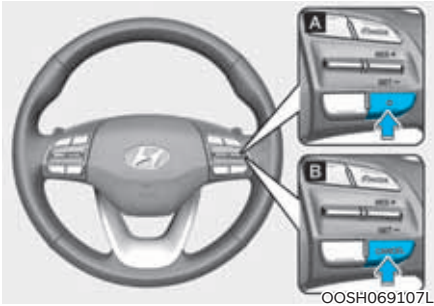
Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos työnnät vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, vakionopeussäädin ylläpitää kyseisen nopeuden.

i Lisätietoja

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Keskeytyks käsin

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän O (CANCEL) -painiketta painetaan.

Älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisimittariston LCD-näytössä sammuvat.

Älykkään vakionopeussäätimen merkkivalo (🚦) CRUISE palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytyks automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
- Ajonopeus on yli 170 km/h.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), TCS -luistonesto tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Moottorin suorituskyvyn ongelmia esiintyy.
- Moottorin kierrosnopeus on punaisella alueella.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) kun älykäs vakionopeussäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.

- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt kaukana edellä olevan ajoneuvon perään.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) ohjaa jarrujärjestelmää.

Jokainen yllä mainituista toimenpiteistä tai olosuhteista keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisin katoavat näkyvistä LCD-näytöllä.

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipukytkimiä RES+ tai SET- käytetään.

Lisäksi sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy, jos älykäs vakionopeussäädin poistuu automaattisesti käytöstä auton ollessa pysähdyksissä.

Lisätietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OOSH069110L

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytynyt

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua näkyviin tulee viesti.

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Asetettuun nopeuteen palaaminen

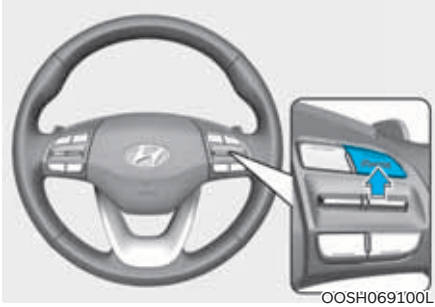
Jos asetettu ajonopeus on keskeytetty muulla tavoin kuin työntämällä vakionopeussäätimen vipukytkimellä, asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).

Jos työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle 10 km/h:n nopeuteen, se palautuu, kun edessä on ajoneuvo.

Lisätietoja

Kiinnitä aina huomiota tieolosuhteisiin, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) asetetun nopeuden palauttamiseksi.

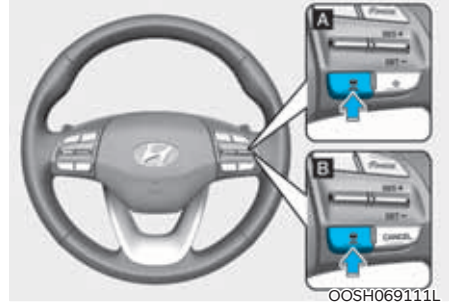
Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



- Paina MODE-painiketta (CRUISE-merkkivalo sammuu). (Jos nopeudenrajoitin on varusteena.)
 - Kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee älykkään vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun älykäs vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

Älykkään vakionopeussäätimen turvavälitoiminto

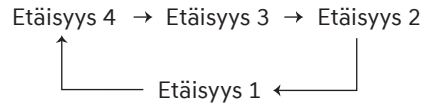
Halutun turvavälilin asettaminen



[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

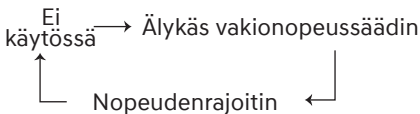
Kun älykäs vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa ja ylläpitää etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Joka kerta kun painiketta painetaan, etäisyys muuttuu seuraavasti:



Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella MODE-painikkeen painalluksella.



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on seuraava:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m

Etäisyys 3 - noin 40 m

Etäisyys 2 - noin 32,5 m

Etäisyys 1 - noin 25 m

i Lisätietoja

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa, kun auto on ajovalmiudessa (🚗).

Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



Ajonopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



Etäisyys 4

OOSH069113L



Etäisyys 3

OOSH069114L



Etäisyys 2

OOSH069115L



Etäisyys 1

OOSH069116L

- Ajonopeutesi hidastuu tai lisääntyy, jotta valittu etäisyys säilyy.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.
- Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on muuttunut, koska edellä ajava ajoneuvo on kiihdyttänyt tai hidastanut nopeuttaan, LCD-näytöllä esitetty etäisyys saattaa muuttua.

VAROITUS



Kun käytetään älykästä vakionopeussäädintä:

- Varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusaäni kuuluu, jos auto ei pysty ylläpitämään valittua etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Jos varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusaäni kuuluu, paina jarrupoljinta muuttaaksesi aktiivisesti ajonopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vaikka varoitusviestiä ei tulisi ja varoitusaäntä ei kuuluisikaan, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

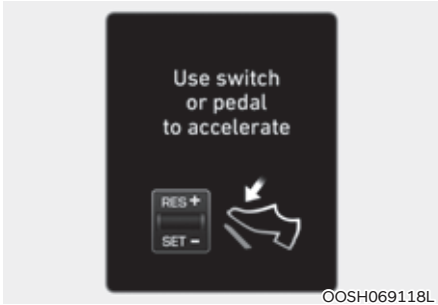
HUOMIO



Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusaäni ja näyttöön tulee viesti "Watch for surrounding vehicles" (varo ympärillä olevia ajoneuvoja). Säädä ajonopeuttasi jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Tarkkaile aina tieolosuhteita.

Kaupunkiajossa



Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.
- Jos työnät vakionopeudensäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja mukautuva vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

Turvavälin etäisyysanturi



Älykäs vakionopeussäädin käyttää anturia tunnistamaan etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Jos anturi on liian tai muun aineen peitossa, etäisyyden tunnistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Pidä anturit aina puhtaina.

Varoitusviesti



Älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytynyt. Tutkan toiminta estynyt.

Älykäs vakionopeussäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin linssin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa mittariston LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin linssin suojuksen ennen älykkään vakionopeussäätimen käyttöä. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä aktivoidu asianmukaisesti, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta, kun auto on ajovalmiudessa (🚗) (esimerkiksi avoimessa maastossa).

Lisätietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun tutkan näkymä on peitossa, mutta haluat käyttää tavallista vakionopeussäädintä, järjestelmä täytyy kytkeä tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan (lisätietoja on seuraavan sivun kohdassa ”Siirtyminen tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan”).

HUOMAUTUS

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojuksen puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskästä. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, älykäs vakionopeussäädin ei mahdollisesti toimi oikein. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.



Älykkään vakionopeussäätimen tarkistus

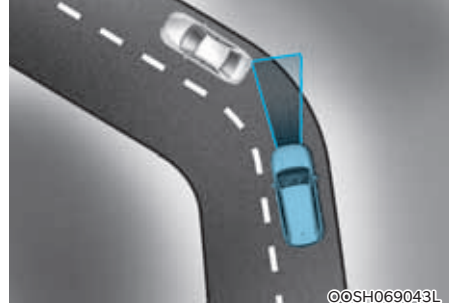
Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



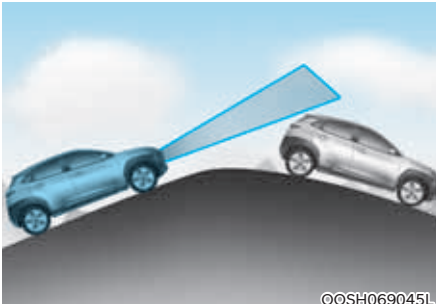
- Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus voi hidastua, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarreaajoon asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



©OSH069044L

Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

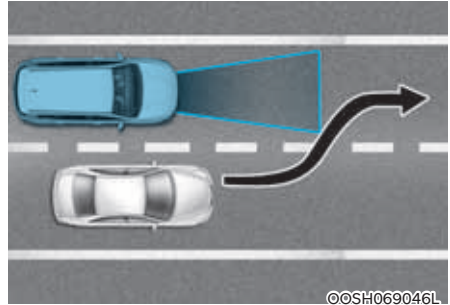
Rinteissä



©OSH069045L

- Ylämäessä tai alamäessä älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse rinteisiin asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

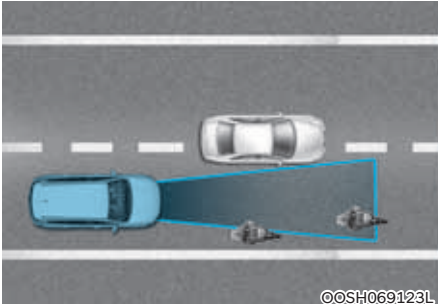
Kaistanvaihto



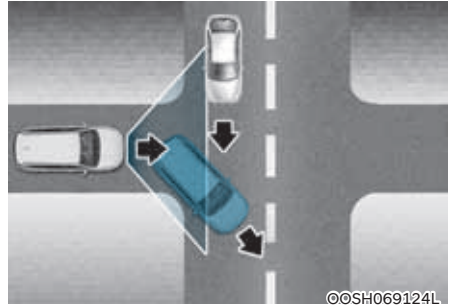
©OSH069046L

- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti ajoneuvoa, joka siirtyy auton eteen yllättäen. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

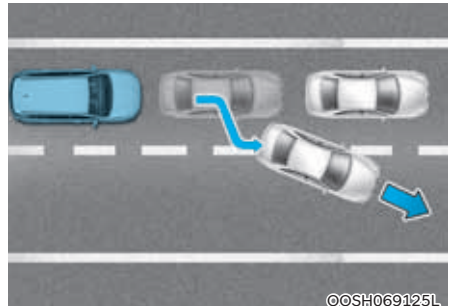
Ajoneuvon tunnistus



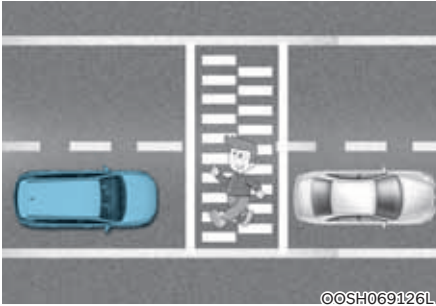
- Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:
 - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
 - Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
 - Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
 - Pysähtyneet ajoneuvot
 - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla
 - Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:
 - Auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
 - Ohjauspyörää käytetään
 - Ajetaan kaistan toisessa reunassa
 - Ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa
- Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



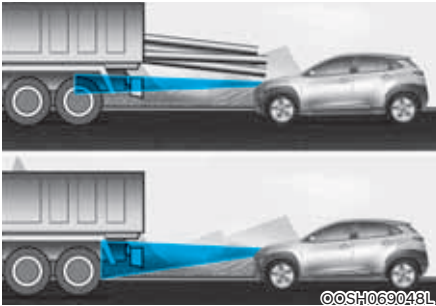
- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.



- Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autoasi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät älykästä vakionopeussäädintä:

- Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta. Autoa ei kaikissa hätätilanteissa voi pysäyttää älykkäällä vakionopeussäätimellä.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä. Kuljettajan tulee aina tarkkailla ajo-olosuhteita ja liikennetilannetta ja säätää tarvittaessa ajonopeutta, eikä hän saa luottaa pelkästään järjestelmään.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja ajonopeuteen.
- Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa tunnistaa esim. jalankulkijan, pyöräilijän tai moottoripyöräilijän virheellisesti autoksi. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Poista mukautuva vakionopeussäädin käytöstä, kun autoa hinataan.
- Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa toimia rajoitetusti hinattaessa toista autoa tai vedettäessä perävaunua. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

HUOMAUTUS

Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi seuraavista syistä:

- sähköiset häiriöt
- jousituksen muutokset
- renkaan kulumis- tai paine-erot
- erityyppisten renkaiden asennus

EDESSÄ OLEVAN AUTON LIIKKELELÄHTÖVAROITUS (JOS VARUSTEENA)

Edessä olevan auton liikkeellelähtrövaroitus varoittaa kuljettajaa edellä olevan auton liikkeellelähtröstä, kun auto on pysäytettynä ja älykäs vakionopeuden-säädin (SCC) on käytössä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- **Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon valinta**

Edessä olevan auton liikkeellelähtrövaroitus voidaan ottaa käyttöön mittariston LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User settings -tilassa) seuraavan ohjeen mukaisesti.

1. Kytke virransyöttö tilaan ON.
2. Valitse mittariston LCD-näytössä Käyttäjäasetukset – (User settings) → Ajamisen apujärjestelmät (Driving Assistance) → Driving assist (ajoapu) → Edessä olevan auton liikkeellelähtrövaroitus (Leading Vehicle Departure Alert). Kytke järjestelmä pois käytöstä poistamalla valinta.

- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.

Järjestelmän valmiustila



Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, autosi pysähtyy edellä ajavan auton taakse, kun se pysähtyy. Viesti näytetään mittaristossa 3 sekunnin sisällä pysähtymisestä ja järjestelmä on valmiustilassa.

Järjestelmän aktivoituminen



Leading vehicle is driving away (edellä ajava auto ajaa pois)

Jos kuljettaja ei reagoi tiettyinä aikana edellä olevan auton lähdeyttä liikkeelle, viesti näytetään mittaristossa.

Auto lähtee automaattisesti liikkeelle, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-vipukytkintä työnnetään ylös- tai alaspäin, kun edessä on ajoneuvo.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) poistuu käytöstä, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-vipukytkintä työnnetään ylös- tai alaspäin, kun auton edessä ei ole toista ajoneuvoa.

VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja mitä auton edessä on ennen liikkeelle lähtröä.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja pidä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.



VAROITUS

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Vuorottele ajo- ja R (peruutus) -vaihteiden välillä ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä kierroksia.

Jotta vaihteisto ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti kun vaihde on kytkettyä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keinua, joka saattaa vapauttaa sen.



VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Varmista, ettei auton ympärillä ole esteitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat eivät ylikuumentane. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.



Lisätietoja

ESC-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä pois käytöstä ennen auton heijaamista.

HUOMAUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumentane eivätkä vaihteisto tai renkaat vaurioitu. Katso luvun 7 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaan tulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämääseen saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä. (jos varusteena)
- Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. **Katso luvun 8 osio ”Renkaan kulutuspinna”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrut saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian kovaa vauhtia. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Renkaan kulutuspinta".

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskyky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.

Lisätietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainetta suuremmaksi.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla ajonopeuksilla kuluttaa suhteessa enemmän polttoainetta ja on tehottomampaa kuin hitailla ajonopeuksilla ajaminen. Aja moottoritiellä maltillisella nopeudella säästääksesi polttoainetta.

Tarkista jäähdytysnesteen ja moottoriöljyn määrä ennen liikkeellelähtöä.

Käyttöhihna

Moottori saattaa ylikuumentua, jos jakohihna on löystynyt tai vaurioitunut.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

Lisätietoja

Kielikohtaiset (bulgarian-, unkarin-, islannin- ja puolankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat liitteen luvussa 1.

Jäinen tai luminen tienpinta

Sinun täytyy säilyttää riittävä turvaväli edelläsi ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käänny liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

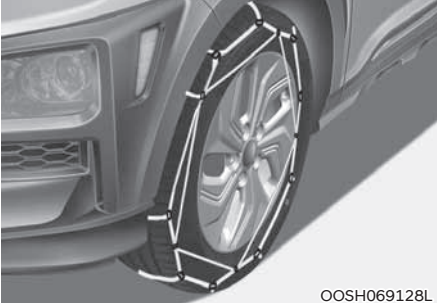
Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyyppiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.

Lisätietoja

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietyn tyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvirenkaita. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osa ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännoksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käänny liian jyrkästi.

Lisätietoja

- Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

HUOMAUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppisiä ketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.**
- **Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1,0 km:n ajon jälkeen.**
- **Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.**
- **Käytä alle 12 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.**

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteen pakkaskestävyyttä ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvella lämpötilat vaikuttavat akun suoritustehoon. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 8 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 2. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti.

Vaihda ne tarvittaessa. Tarkista, onko sytytysjohtimissa ja muissa sytytysjärjestelmän osissa havaittavissa halkeamia, kulumista tai muita vaurioita.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyserolilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai -pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytketty. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Kytke pysäköitäessä seisontajarru hetkeksi vaihteenvälitsimen P (Park) asennossa, jotta seisontajarru ei jäädy. Kiilaa sitten takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottoritalaan.

Ne voivat tukkia jäähdytysjärjestelmän ja aiheuttaa moottorivian tai tulipalon. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Tarkista perävaunun vetämiseen liittyvä lainsäädäntö. Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunutyypikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä.

Perävaunun vetäminen vaikuttaa ajamiseen. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein. Auton takuu ei kata epäasianmukaisesta perävaunun vetämisestä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Vääränlaisten varusteiden käyttö tai kuljettajan tekemä virhe saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen perävaunua vedettäessä. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Autossa oleville henkilöille saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.**
- **Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaisuudessa, auton kokonaisuudessa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisarvoja.**



Muistutus – Eurooppa

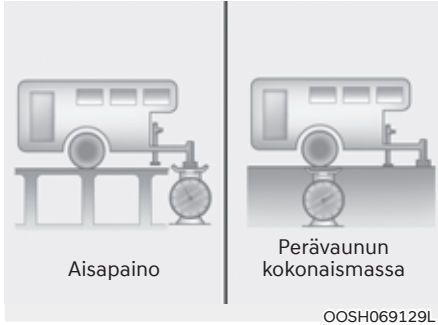
- **Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaisuudessa korkeintaan 10% tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Ajonopeus ei saa ylittää 100 km/h (M1-luokan henkilöauto) tai 80 km/h (N1-luokan henkilöauto).**
- **M1-luokan henkilöautossa renkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus voi ylittyä perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen vuoksi. Ylitys saa olla korkeintaan 15%. Lisää tässä tapauksessa rengaspainetta vähintään 0,2 baaria äläkä ylitä ajonopeutta 100 km/h.**

Perävaunun vetäminen

Huomioi seuraavat asiat, kun vedät autollasi perävaunua:

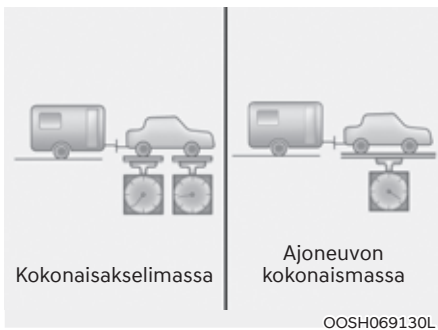
- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Pyydä lisätietoja kitkavetopäästä vetokoukkujen jälleenmyyjältä.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2 000 ajokilometrin aikana, koska moottorin totutusajoa ei ole vielä suoritettu loppuun. Muutoin moottori ja vaihteisto saattavat vaurioitua vakavasti.
- Pyydä lisätietoja perävaunun vetämiseen tarvittavista tarvikkeista valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h) tai aja perävaunulla määrätyllä ajonopeudella.
- Pitkää ylämäkeä ajettaessa ajonopeuden tulee olla alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Noudata huolellisesti seuraavilla sivuilla esitettyjä massa- ja kuormarajoja.

Perävaunun paino



Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava. Mutta tällöinkin se voi olla liian painava. Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkisiet, tie, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Aisapaino



Perävaunun aisapaino tulee tietää tarkasti, sillä se vaikuttaa autosi kokonaismassaan. Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Perävaunun ja vetolaitteiden suurimpia sallittuja kuormia ei saa koskaan ylittää. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Tarkista painot kalibroidulla vaa'alla tai julkisessa punnituspisteessä.**

Lisätietoja

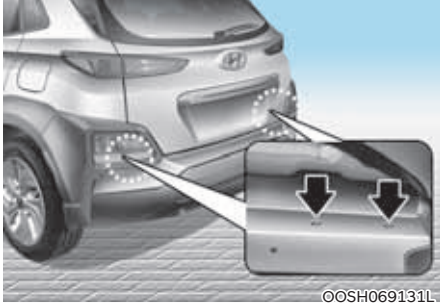
Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaista 1 000 m:n korkeuslisäystä (merenpinnasta) kohden on vähennettävä 10 % suuruinen määrä ajoneuvo/ perävaunu-yhdistelmän (perävaunun paino + ajoneuvon kokonaismassa) painosta.

Viitepaino ja -etäisyys perävaunua vedettäessä (Eurooppa)

Ominaisuus		Ilman perävaunun varustepakettia	Perävaunun varustepaketti on
Suurin perävaunumassa kg	Jarrullinen	-	1300
	Jarruton	-	600
Suurin sallittu aisapaino kg		-	80
Suositeltu etäisyys takapyörän keskiöstä vetoaisan kuulaan mm		-	820

Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet

Vetokoukut



i Lisätietoja

Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemmin puolin korin suojassa.

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Ristituulet, vastaan tulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Reiät pitää sulkea tiiviisti, kun vetokoukku irrotetaan. Jos reikiä ei suljeta asianmukaisesti, häkää (CO) sekä vettä ja likaa saattaa päästä auton sisään.
- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä niihin minkään tyyppistä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Voit hankkia autokohtaisen HYUNDAI-vetokoukun valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin.

Tutustu valmistajan toimittamiin turvavaijerin käyttöön liittyviin ohjeisiin. Noudata turvavaijerin kiinnityksessä valmistajan antamia ohjeita. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava tällöin omat riittävän tehokkaat jarrut. Noudata perävaunun jarrujärjestelmän asennus- ja huolto-ohjeita. Älä tee muutoksia auton jarrujärjestelmään.

! VAROITUS

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruilla, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Pehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Huomioi myös, että auton ja perävaunun yhdistelmä on huomattavasti pelkkää autoa pidempi ja että sen ohjattavuus on merkittävästi huonompi.

Tarkista vetokoukku ja -aisa, turvavaijerin kiinnitys, sähköliitännät, valot, renkaat ja jarrut ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista ajoittain matkan aikana, että kuorma on kiinnitetty turvallisesti ja että perävaunun valot ja jarrut toimivat.

Turvaväli

Jätä kaksi kertaa tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan, kun vedät perävaunua. Näin vältät todennäköisimmin äkkijarrutusta ja äkillisiä ohjausliikkeitä edellyttävät tilanteet.

Ohittaminen

Varaudu huomattavasti pidempään ohitusmatkaan perävaunua vetäessäsi. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden vuoksi sinun täytyy ajaa tavanomaista pidempään ohituskaistalla ennen kuin voit palata ajoaistalle.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Liikuta kättäsi vasemmalle, kun haluat kääntää perävaunua vasemmalle. Liikuta kättäsi oikealle, kun haluat kääntää perävaunua oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksiä tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykyviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut

Autoon tulee liittää perävaunun johtosarja erillisen suuntavilkun käyttöä varten. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiasa näin ei ole. Tarkista perävaunun suuntavilkkujen toimivuus ajoittain. Tarkista perävaunun valojen toimivuus aina, kun kytket johtosarjan tai irrotat sen.



VAROITUS

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Muun kuin hyväksytyyn perävaunun johtosarjan käyttö saattaa vaurioittaa auton sähköjärjestelmää tai aiheuttaa vammoja. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Mäessä ajaminen

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Saatat muuten joutua painamaan jarrupoljinta niin usein, että jarrut ylikuumentuvat, jolloin niiden suorituskyky heikkenee.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

Pidä kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtin D-asennossa, kun vedät jarrutonta perävaunua, jonka paino ylittää suurimman sallitun perävaununpainon.

Vaihteisto kuumenee hitaammin D-asennossa ja sen käyttöikä pitenee.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita välttääksesi moottorin ja/tai vaihteiston ylikuumentumisen:

- Kun vedät perävaunua jyrkässä rinteessä (kaltevuus yli 6 prosenttia), kiinnitä erityistä huomiota jäähdytysnesteen lämpötilaan, ettei moottori ylikuumentune. Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin osoitin siirtyy "H" (HOT) -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Jatka ajamista moottorin jäähtyttyä riittävästi.
- Jos autolla vedetään suurimpaan sallittuun kokonaisuun ja perävaunun kokonaisuun kuormattua perävaunua, moottori tai vaihteisto voivat ylikuumentua. Tällöin moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä, jotta laitteisto jäähtyy. Jatka ajamista moottorin tai vaihteiston jäähtyttyä riittävästi.
- Kun vedät perävaunua, ajonopeutesi saattaa olla muuta liikennettä paljon pienempi, erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse ajonopeus perävaunua vetävän ajoneuvon sallitun maksiminopeuden, mäen jyrkkyyden ja perävaunun painon mukaan.

- **Kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa kytkin voi ylikuumentua, kun vedetään perävaunua jyrkkää mäkeä.**

Kytkimen ylikuumentuessa järjestelmää suojaava turvatoiminto aktivoituu. Turvajärjestelmän toimiessa vaihteasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

LCD-näyttöön tulee toimintoa koskeva varoitusviesti ja ajokäytös voi muuttua epävakaaksi.

Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi.

Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen autolla voidaan taas lähteä liikkeelle.

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen.

Toimi seuraavasti, jos pysäköiminen rinteeseen on välttämätöntä:

1. Aja pysäköintipaikkaan.
Käännä ohjauspyörää niin, että pyörät kääntyvät jalkakäytävän reunaan kohti (oikealle alamäessä, vasemmalle ylämäessä).
2. Kytke vaihteiston P-asento (Park).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarrupoljin pohjaan asti ja pidä se painettuna, siirrä vaihteenvälitsin vapaa-asentoon ja vapauta seisontajarru. Vapauta jarrupoljinta hitaasti, kunnes kiilat tukevat ajoneuvoyhdistelmää.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru.
7. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon, kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon alamäessä (manuaalivaihteisto).
8. Sammuta moottori ja vapauta jarrupoljin, mutta älä vapauta seisontajarrua.

**VAROITUS**

Vakavien ja hengenvaarallisten vammojen välttämiseksi:

- Älä poistu autosta ellei seisontajarru ole asianmukaisesti kytkettynä. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Siitä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä pidä autoa paikallaan mäessä ryömittämillä.

Mäkilähtö

1. Vaihteiston P-asennossa (Park) pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat toimenpiteet:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde.
 - Vapauta seisontajarru.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.
3. Aja eteenpäin, kunnes perävaunun renkaat irtoavat kiiloista.
4. Pysäytä auto ja pyydä matkustajaa noutamaan kiilat.

Perävaunua vetävän auton huolto

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Huollossa tulee kiinnittää erityisesti huomioita moottori-, vetopyörästö- ja vaihteistoöljyyn sekä jäähdytysnesteeseen. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Tutustu näiden osioiden sisältöön ennen liikkeellelähtöä. Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkista sen kunto säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti estääksesi ajoneuvon vauriot:

- **Moottori saattaa ylikuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuormituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumentumista, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisuudessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.**
- **Kun jäähdytysnesteen lämpötilamittari osoittaa ylikuumentumista, älä sammuta moottoria.**
(Anna moottorin käydä joutokäyntiä, jotta se jäähtyy.)
- **Tarkista vaihteistoöljy tavanomaista useammin, kun vedät perävaunua.**
- **Asenna autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.**

MASSAT

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormaustietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnysspalkissa olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma



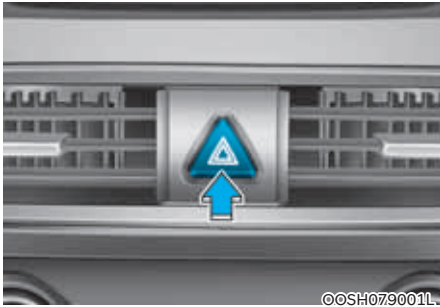
VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelta sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

7. Hätätilanteet

Hätävilkut	7-2
Ongelmatilanne ajon aikana	7-2
Jos moottori sammuu ajon aikana.....	7-2
Jos moottori sammuu risteykseen.....	7-2
Rengas tyhjenee ajon aikana.....	7-3
Jos moottori ei käynnisty	7-3
Jos 12 v:n akun varaus purkautuu	7-4
Ennen käynnistystä apukäynnistyskaapeilla	7-4
Käynnistys apukäynnistyskaapeilla	7-5
Jos moottori ylikuumentuu	7-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-9
Tarkista rengaspaine	7-9
Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	7-10
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....	7-11
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus	7-11
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalo	7-12
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen.....	7-12
Rengasrikko (jos autossa on varusteena vararengas)	7-14
Tunkki ja työkalut.....	7-14
Pyörän vaihtaminen	7-15
Tunkin tarra	7-19
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	7-20
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena paikkaussarja).....	7-21
Johdanto.....	7-21
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön	7-22
Renkaanpaikkaussarjan osat	7-23
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	7-24
Rengaspaineen tarkistaminen.....	7-26
Hinaaminen	7-27
Hinauspalvelu.....	7-27
Irrotettava hinaussilmukka	7-28
Hinausköydellä hinaaminen	7-29
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa.....	7-31
Palosammutin.....	7-31
Ensiapupakkaus.....	7-31
Varoituskolmio.....	7-31
Rengaspainemittari.....	7-31

HÄTÄVILKUT



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Voit syyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa virtalukon asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat riippumatta siitä, onko auto READY-ajovalmiustilassa.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.

ONGELMATILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei edelleenkaan käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteykseen

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, siirrä vaihteenvälitsin vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Vapauta kaasupoljin, aja suoraan eteenpäin ja anna ajonopeuden hidastua. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keskikaistalle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (Park), kytke seisontajarru ja käännä virtavain LOCK/OFF asentoon.
- Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
- Vaihda tyhjentyneet renkaat tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Varmista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan vaihteiston P-asennossa (Park).
- Tässä autossa ei ole tavallista 12 V:n akkua, joka pitää vaihtaa säännöllisesti. Auton akku on hybridi-auton suurjänniteakkuun integroitu litiumionipolymeeriakku. Autossa on 12 V:n akun suojausjärjestelmä, joka kytkee 12V:n akun pois käytöstä ja estää akkuvarauksen täydellisen purkautumisen. Jos moottori ei käynnisty, yritä ensin painaa 12 V:n akun nollauskytkintä (ohjauspyörän vasemmalla puolella alhaalla lähellä polttoainesäiliön luukun avauskytkintä) 12 V:n akun nollaamista varten. Moottori on käynnistettävä 15 sekunnin kuluessa 12 V:n akun nollauskytkimen painamisesta. Moottorin käynnistyttyä jälkeen (🚗 merkkivalon palaessa) anna akun latautua moottorin käydessä auton ollessa pysäköitynä turvalliseen paikkaan ulkotilassa ja/tai aja 30 minuutin ajan, jotta 12 V:n akku latautuu täyteen.
- Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että kysyt neuvoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

HUOMAUTUS

Moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä autoa voi ylikuormittaa katalysaattoria ja vaurioittaa pakojärjestelmää.

JOS 12 V:N AKUN VARAUS PURKAUTUU

Ennen käynnistystä apukäynnistyskaapeilla

Tässä autossa ei ole tavallista 12 V:n akkua, joka pitää vaihtaa säännöllisesti. Auton akku on hybridiauton suurjänniteakkuun integroitu litiumionipolymeeriakku. Autossa on 12 V:n akun suojausjärjestelmä, joka kytkee 12V:n akun pois käytöstä ja estää akkuvarauksen täydellisen purkautumisen.

12 V:n akun palautuskytkin



1. Kytke 12 V:n akku takaisin käyttöön painamalla 12 V:n akun palautuskytkintä.
2. Käynnistä moottori 15 sekunnin kuluessa 12 V:n akun palautuskytkimen painamisesta.
3. Moottorin käynnistyksen jälkeen (☞ merkivalon palaessa) anna akun latautua moottorin käydessä auton ollessa pysäköitynä turvalliseen paikkaan ulkotilassa ja/tai aja 30 minuutin ajan, jotta 12 V:n akku latautuu täyteen.

Jos et käynnistä moottoria välittömästi 12 V:n akun palautuskytkimen painamisesta, 12 V:n akku kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä muutaman sekunnin kuluessa 12 V:n varauksen purkautumisen estämiseksi. Jos 12 V:n akku kytketään irti ennen moottorin käynnistämistä, paina 12 V:n akun palautuskytkintä uudelleen ja käynnistä moottori välittömästi ohjeen mukaan.

Jos 12 V:n akun palautuskytkintä painetaan toistuvasti ilman että moottorin annetaan käydä vähintään 30 minuutin ajan, 12 V:n akun varaus voi purkautua eikä moottori enää käynnisty. Jos 12 V:n akku on purkautunut kokonaan eikä palautuskytkimen painaminen auta, yritä käynnistää auto apukäynnistyskaapeilla.

i Lisätietoja

Kun moottori on käynnistynyt (☞ merkivalo palaa), 12 V:n akku latautuu riippumatta siitä, käykö polttomoottori vai ei. Vaikka moottorin ääntä ei kuulu, kaasupoljinta ei pidä painaa pohjaan.

Seuraavien järjestelmien toiminta saatetaan joutua alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu:

Lisätietoja on luvuissa 4 ja 5:

- Sähkötoimiset ikkunat
- Ajotietokone
- Ilmastointilaite
- Kello
- Audiojärjestelmä
- Kattoikkuna

HUOMAUTUS

Siirrettävät ulkoiset laitteet käyttävät 12 V:n akkuvarausta

Ulkoisten lisälaitteiden käyttö voi heikentää auton suorituskykyä ja toimintaa. Erityisesti kojelautakameran käyttö voi katkaista auton virransyötön ennen kuin kojelautakamera sammuu automaattisesti.

Jos auton virransyöttö katkeaa, käynnistä auto ohjeen mukaisesti. (Lisätietoja on kohdassa ”12 V:n akun palautuskytkin”)

Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla

Jos akun 12 V:n akku ei edelleenkään toimi (tarkista, syttyvätkö auton matkustamon valot), voit yrittää käynnistää moottorin moottoritilassa olevilla apukäynnistyskaapeleilla ja 12 V:n apukäynnistimellä tai toisen auton 12 V:n akusta apukäynnistyskaapeleilla seuraavien ohjeiden mukaisesti.

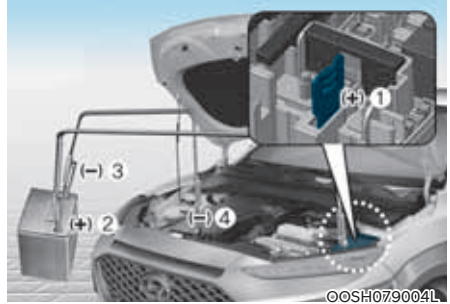


HUOMIO

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

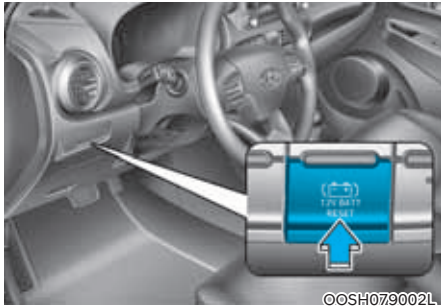
1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.

3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaitteet jne. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (+) (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton punaiseen plusnapaan (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton mustaan miinusnapaan (3).
7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (musta, miinus) (4).

Apukäynnistyskaapelit saavat olla kontaktissa ainoastaan oikeisiin akun tai apuakun napoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.



8. Paina 12 V:n akun palautuskytkintä.
9. Käynnistä avustavan auton moottori ja anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan.
10. Käynnistä moottori mahdollisimman pian. Moottorin käynnistyksen jälkeen (merkkivalon palaessa) anna akun latautua moottorin käydessä auton ollessa pysäköitynä turvalliseen paikkaan ulkotilassa ja/tai aja 30 minuutin ajan, jotta 12 V:n akku latautuu täyteen.

Jos autosi moottori ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, auto pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton mustasta miinusnavasta (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton punaisesta plusnavasta (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (1).

i Lisätietoja

Laturin jännitealueen pitää olla 13,3–14 V ja virta-alueen alle 60 A. (13,8 V on suositeltava arvo.)

! HUOMIO

- Viallisen apukäynnistimen käyttö, jonka jännite- ja virta-alue on määritystä korkeampi, 12 v:n akku voi ylikuumeta ja vaurioitua.
- Viallisen apukäynnistimen käyttö voi katkaista virransyötön 12 V:n akun säästämiseksi. Jos auton virransyöttö katkeaa, lopeta virheellisen akkulaturin käyttö.

i Lisätietoja



Akun hävittäminen väärällä tavalla voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkaa tai akkulaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpötila osoittaa moottorin ylikuumentuneen, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, ettei moottoritolasta purkaudu kuumaa höyryä. Kun olet varmistanut, että toimenpide voidaan tehdä turvallisesti, avaa konepelti ja tarkista vesipumpun liitin. Jos vesipumpun liitin on irronnut, pysäytä moottori, kytke vesipumpun liitin ja käynnistä moottori uudelleen.
4. Säädä lämpötila ja ilmapuhallus suurimpaan arvoon ja kytke ilmastointilaite käyttöön.





VAROITUS



Älä pidä kättä, vaatekappaleita tai työkaluja liikkuvien osien kuten puhaltimen ja jakopään hihnan lähellä, kun moottori on käynnissä, koska ne voivat tarttuessaan aiheuttaa vakavia vammoja.



5. Kun huollon varoitusvalo () syttyy mittaristossa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon. Jos moottorin varoitusvalo () syttyy tai moottoritolasta tulee jäähdytysnestettä tai kuumaa höyryä, avaa konepelti ja anna moottorin käydä. Tämä tuulettaa moottoritolaa ja jäähdyttää moottoria.
6. Tarkista mittariston lämpötilamittari ja varmista, että jäähdytysneste on jäähtynyt riittävästi. Tarkista jäähdytysnestetaso. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, tarkista onko jäähdyttimen, jäähdytysnesteputkien ja vesipumpun liitäntöissä vuotoja. Jos vuotoja ei ole, lisää jäähdytysnestettä. Jos vika ei poistu vaan varoitusvalot palavat, autossa on vuotoja tai jäähdytyspuhaltimen vikoja ja moottori ylikuumentuu, pysäytä moottori välittömästi ja vie auto tarkistettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.



VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia ja/tai inverterin jäähdytysnestesäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa.

Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta hybridijärjestelmä ja odota, että moottori jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön ja/tai inverterin jäähdytysnestesäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

7. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumentumisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
8. Kiinnitä ajaessasi erityistä huomiota ylikuumentumiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumentuminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti. Vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Jos moottori ylikuumentuu liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



OOSH079005L



OOSH079006L

- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (LCD-näytössä)

Tarkista rengaspaine (varustelun mukaan)



OOSH079007L

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta Assist-tilassa.
Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "LCD-näytön tilat".
- Rengaspainearvo tulee näyttöön, kun autolla on ajettu muutamia minuutteja käynnistyksen jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.
- Näytössä näkyvä rengaspaineen arvo voi poiketa rengaspainemittarilla mitatusta arvosta.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön LCD-näytön käyttäjäasetuksista.
 - psi, kpa, bar (**katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Käyttjäasetukset (User Settings Mode)".**)

Rengaspaineen valvontajärjestelmä



VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on auton hallinnan menettäminen ja onnettomuus.

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käytämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos sen rengaspaine on liian alhainen.

Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan tulee varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei olisikaan ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta.

Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa auto pitää tarkastaa valtuutetussa HYUNDAI-huollossa:

- 1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virransyöttö kytketään ON-asentoon tai auto on ajovalmiustilassa (🚗).**
- 2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.**
- 3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin.**



Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus



Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee LCD-näyttöön. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta.

Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellei kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Matalan rengaspaineen merkkivalo palaa ja rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua yhden minuutin ajan, minkä jälkeen se jää palamaan (kun autolla on ajettu n. 10 minuutin ajan yli 25 km/h nopeudella), kunnes rengas on korjattu ja asennettu autoon.



HUOMIO

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.



VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalo

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että tarkistutat järjestelmän viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-huollossa.

HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

HUOMAUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä päälle, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai radiolähettimien (poliisiasemat, virastot, radio- ja TV-lähetysasemat, kasarmialueet, lentokentät ja tukiasemat) läheisyydessä.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo saattaa syttyä, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään elektronisia laitteita, esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta. Ne saattavat aiheuttaa häiriötä rengaspaineen valvontajärjestelmään.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Vaihdata rengas viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai vaihda sen tilalle varapyörä.

HUOMAUTUS

Suosittelimme, että et käytä vaurioituneen renkaan korjaamiseen muuta kuin HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta. Muun renkaanpaikkausaineen käyttö saattaa vaurioittaa rengaspaineanturia.

Varapyörässä (jos varusteena) ei ole rengaspaineanturia. Vaikka vaihdat vaurioituneen pyörän tilalle varapyörän, matalan rengaspaineen varoitusvalo palaa edelleen. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo vilkkuu minuutin ajan ja jää tämän jälkeen palamaan, kun autolla on ajettu n. 10 minuutin ajan yli 25 km/h nopeudella.

Kun rengaspaineanturilla varustettu tyhjentynyt rengas on täytetty suosituspaineeseen ja asennettu autoon, paineanturin vikamerkkivalo ja matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuvat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalot eivät sammu muutaman minuutin kuluessa, vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi (lukuun ottamatta vararengasta). Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä mittaamiseen aina laadukasta rengaspainemittaria. Ajossa lämmentyneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.



VAROITUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.



VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.



VAROITUS

Euroopassa

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia.
Suosittelemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Jos käytät tavallisia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää tai järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.
- * Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
 - Uusi malli: 1.11.2012 -
 - Nykyinen malli: 1.11.2014- (ensirekisteröidyt autot)

RENGASRIKKO (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS)



VAROITUS

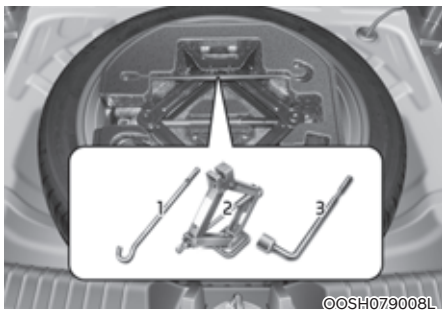
Renkaanvaihtoon liittyy vaaratekijöitä. Jotta vältyt vakavilta vammoilta ja hengenvaaralta, noudata tarkasti tämän osan ohjeita, kun vaihdat autoosi renkaita.



HUOMIO

Ole varovainen käyttäessäsi tunkin kampea, äläkä koske sen litteään päähän. Litteän pään terävä reuna voi leikata haavoja.

Tunkki ja työkalut



1. Tunkin kahva
2. Tunkki
3. Mutteriavain

Tunkin, tunkin kammen ja mutteriavaimen säilytystila on tavaratilan välipohjan alla.

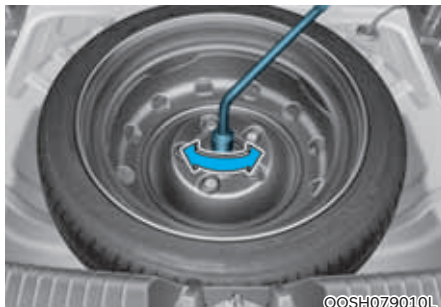
Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa.



Käännä varapyörän kiinnitysruuvia vastapäivään ja irrota vararengas.

Voit kiinnittää renkaan paikalleen kiertämällä kiinnitysruuvia myötäpäivään.

Aseta vararengas ja työkalut huolellisesti niille varatuille paikoille, jotta ne eivät aiheuta melua.



Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää mutteriavainta. Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään mutteriavaimella.

Pyörän vaihtaminen



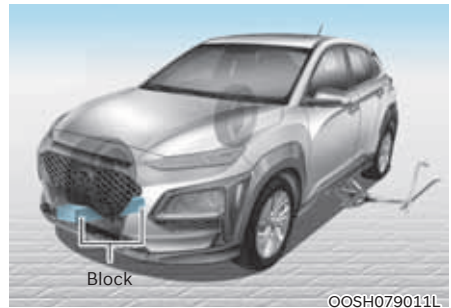
VAROITUS

Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä KOSKAAN vaihda pyörää ajoradalla. Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta, syrjään liikenteestä, tasaiselle ja kovalle alustalle ennen pyöränvaihtoa. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta pyöränvaihtoa varten.
- Käytä ainoastaan auton omaa tunkkia.
- Käytä AINA oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takaosassa. Älä koskaan kiinnitä tunkkia puskuriin tai muihin alustan kohtiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.
- Älä anna kenenkään oleskella autossa, kun se on nostettu tunkin varaan.
- Varmista, että lapset eivät mene ajoradalle eivätkä auton lähelle.

Vaihda auton pyörä seuraavasti:

1. Pysäköi tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihtevalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.
3. Kytke hätävilkut painamalla painiketta.
4. Ota mutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä tavaratilasta.



5. Kiilaa vaihdettavaan pyörään nähden ristikkäin vastapäätä oleva pyörä liikkumattomaksi renkaan eteen ja taakse asennettavilla kiiloilla.



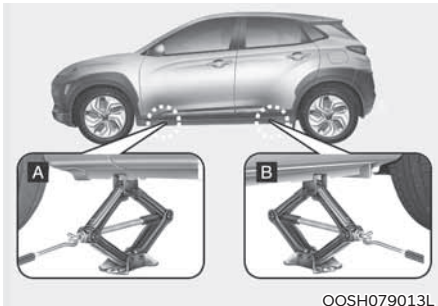
OOSH079012L

6. Kierrä jokaista mutteria yksi kierros vastapäivään oheisessa järjestyksessä, mutta älä irrota niitä ennen pyörän nostamista.



OOSH079014L

8. Aseta tunkin kampi paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee irti maasta. Varmista, että auto on tukevasti tunkin varassa.
9. Löysää pyöränmuttereita mutteriavaimella ja irrota ne käsin. Irrota pyörä pulteista ja aseta se lappelleen maahan. Puhdista pultit, kiinnityspinnat ja pyörä.
10. Asenna vararengas kiinni navan pyöränpultteihin.
11. Aseta pyöränmutterit siten, että kapea pää on vanteen puolella, ja kiinnitä ne pultteihin käsin kiristämällä sormitiukkuuteen.
12. Laske auto alas kääntämällä tunkin vipua vastapäivään.



OOSH079013L

[A] : edessä, [B]: Takana

7. Aseta tunkki vaihdettavaa rengasta lähimpänä olevaan kiinnityskohtaan korin alaosassa. Kiinnityskohdat koostuvat kahdesta runkoon hitsatusta levystä, joissa on kaksi syvennystä. Älä koskaan nosta autoa mistään muusta paikasta. Tämä voi rikkoa helmapellin tai muita auton osia.



OOSH079015L

13. Kiristä pyöränmutterit avaimella kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kiristä mutterit vaiheittain, kunnes ne ovat tiukasti kiinni. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen kiristää pyöränmutterit ohjeituukkuuteen mahdollisimman pian. **Pyöränmutteri pitää kiristää n. 108-127 Nm:n tiukkuuteen.**

Tarkista rengaspaine, jos käytössäsi on rengaspainemittari (rengaspainesuosituksen ovat luvun 1 kohdasta Renkaat ja vanteet). Jos rengaspaine on liian alhainen, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle täyttämään rengas ohjeen mukaiseen paineeseen. Kiinnitä venttiiliin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Renkaasta saattaa muuten vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian. Pyöränvaihdon jälkeen aseta tyhjentyneet rengas varapyörän paikalle ja työkalut niille varatuille paikoille.

HUOMAUTUS

Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Täytä rengas ohjeen mukaiseen paineeseen.



HUOMIO

Autosi pyöränpulteissa ja -muttereissa on metriset kierteet. Asenna pyöriin samat mutterit, jotka irrotit. Jos joudut vaihtamaan pyöränmuttereita, varmista, että uusissa muttereissa on metriset kierteet. Muuten pultit voivat vaurioitua eikä pyörän kiinnitys napaan ole turvallinen. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Jos huomaat vaurioita tunkissa, pyöränmuttereissa, -pulteissa tai muissa varusteissa, älä yritä vaihtaa pyörää itse. Kutsu hinauspalvelu paikalle.

Tilapäisajoon tarkoitetun varapyörän käyttäminen (jos varusteena)

Erikoiskapea varapyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätapauksessa. Aja varovasti, kun autoon on asennettu erikoiskapea varapyörä, ja noudata annettuja ohjeita.



VAROITUS

Noudata seuraavia erikoiskapean varapyörän käyttöön liittyviä ohjeita, jotta vältät auton hallinnan menettämisen ja onnettomuusvaaran:

- Käytä vararengasta ainoastaan hätätilanteissa.
- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h.
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää ei saa jättää jatkuvaan käyttöön. Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, jotta vararengas ei kulu ja rikkoudu.

Kun erikoiskapea varapyörä on asennettu:

- Tarkista varapyörän rengaspaine asennuksen jälkeen. Tilapäisajoon tarkoitettun varapyörän rengaspaineen pitää olla 4,2 bar.
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on autokohtainen, älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.



Lisätietoja

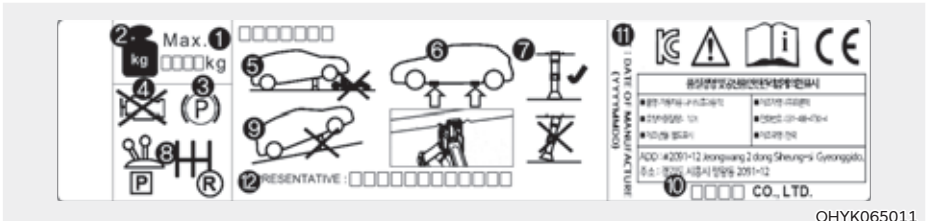
Kun normaalikokoinen rengas ja pyörä asennetaan autoon, pyöränmutterit täytyy kiristää ohjeituukkuuteen. Pyöränmutterin kiristystiukkuus on n. 108-127 Nm.

HUOMAUTUS

Estä varapyörän ja auton vauriot seuraavasti:

- Valitse ajonopeus tieolosuhteiden mukaan niin, että pystyt väistämään kaikki mahdolliset vaaratekiöt, esimerkiksi kuopat ja tiellä olevat irtoesineet.
- Vältä esteiden yli ajamista. Auton maavara on noin 2,5 cm tavallista pienempi, koska tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on läpimitaltaan tavallista pyörää pienempi.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun varapyörään. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä sen vanteelle saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia.

Tunkin tarra



OHYK065011

Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnykskotelon alaosaan
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä vaihdevipu manuaalivaihteiston peruutusvaihteelle tai kaksoiskytkinvaihteiston P-asentoon.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



**EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

**Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

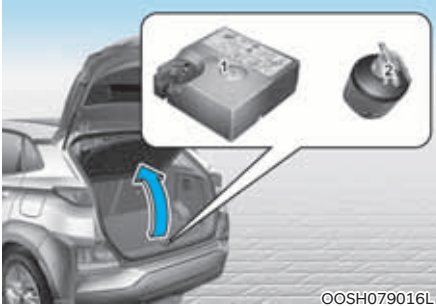
following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan , Korea / Jul.25 .2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)



OOSH079016L

Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressorin
- (2) Tiivistäinepullo

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



HUOMIO

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.



VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.



VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Paikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto

Voit korjata puhjetun renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa renkaalla ajomatkaasi (enintään 200 km) maksimi nopeudella 80 km/h jotta pääset korjaamolle tai rengasliikkeeseen renkaan uusimista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun renaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa ”Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön”.



VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

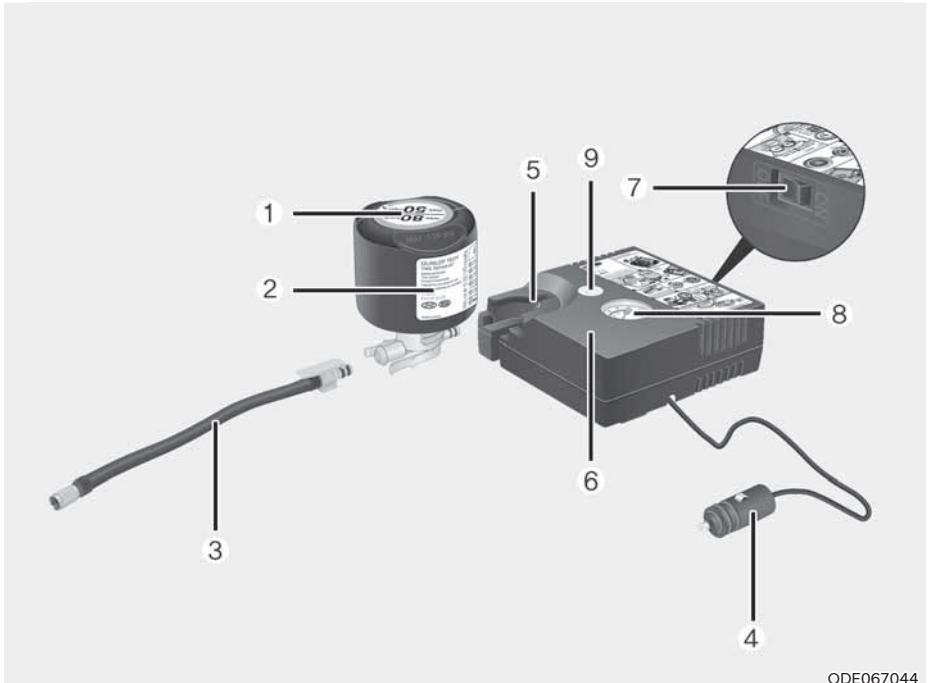
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru, vaikka pysäköisit tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Jos auto on ulkona, jätä auto ajovalmiustilaan (🔌). Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jotte se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Jos paikkausainetta joutuu iholle, pese alue huolellisesti runsaalla vedellä. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos paikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos nielet paikkausainetta, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Jos ainetta niellyt henkilö on kuitenkin tajuton, hänelle ei saa antaa mitään ja hänet on toimitettava välittömästi hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi vaurioittaa kehon kudoksia kuten munuaisia jne.

Renkaanpaikkaussarjan osat



ODE067044

1. Nopeusrajoitustarra
 2. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
 3. Täyttöletku paikkausainepullostä renkaaseen
 4. Virtajohto ja pistoke
 5. Tiivisteainesäiliön pidike
 6. Kompressori
 7. ON/OFF-kytkin
 8. Rengaspainemittari
 9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi
- Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellei noudateta seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

VAROITUS

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

VAROITUS

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo ettei ainetta pääse silmiin.
- Ainetta ei saa niellä.

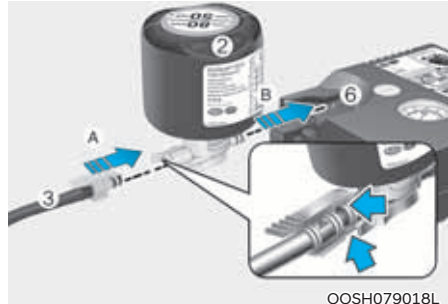
Renkaanpaikkaussarjan käyttö

VAROITUS

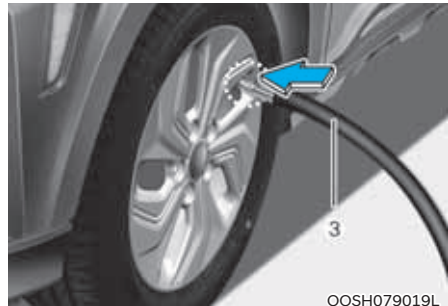


Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainepullost (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

1. Ravista paikkausainepulloa (2).



2. Liitä täyttötletku (3) paikkausainepulloon (2) suuntaan (A) ja liitä paikkausainepullo kompressoriin (6) nuolen osoittamaan suuntaan (B).
3. Varmista, että kompressori on kytketty pois päältä.



4. Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepulloon täyttötletkun liitin (3) venttiiliin kiertämällä.

HUOMAUTUS

©OSH079020L

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



©OSH079021L

5. Kytke kompressorin virtajohto (4) auton pistorasiaan.
6. Pidä auton päävirta kytkettynä (☞ -merkkivalo palaa), kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. **(Katso luvun 2 kohtaa ”Renkaat ja vanteet”)**. Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

Ole varovainen, ettet täytä rengasta liikaa ja pysy poissa renkaan läheisyydestä täytön aikana.

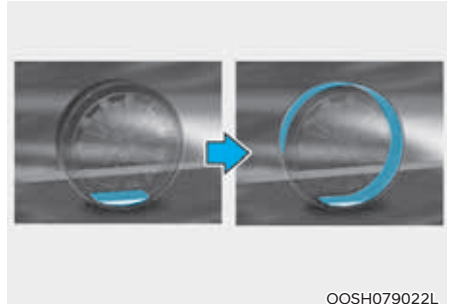
**HUOMIO**

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar (29 PSI, 200 kpa). Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

7. Sammuta kompressori.
8. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä. Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

**VAROITUS**

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa hääkämryktyksen ja tukehtumisen.



©OSH079022L

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

9. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

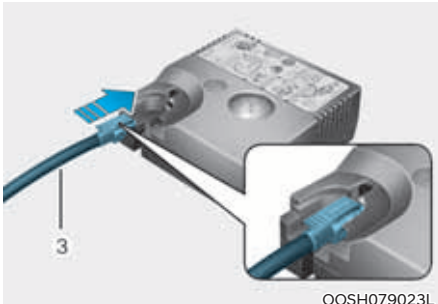
Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

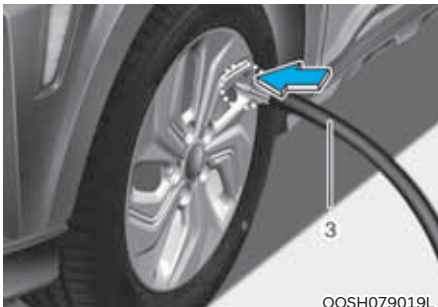
Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi auto sopivaan paikkaan ajettuaasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).



2. Liitä täyttöletku (3) suoraan kompressoriin.



3. Kytke täyttöletkun toinen pää (3) suoraan rengasventtiiliin.
4. Kytke kompressorin virtajohto (4) auton pistorasiaan.

5. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Kun auto on ajovalmiustilassa (🚗), menettele seuraavasti.

- Rengaspaineen lisääminen:

Kytke kompressori päälle. Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.

- Rengaspaineen vähentäminen:

Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAUTUS

Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

i Lisätietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen, kompressori täytyy kytkeä pois päältä.

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.



VAROITUS

Rengaspaineen pitää olla vähintään 2,2 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.



HUOMIO

Rengaspaineanturi

Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

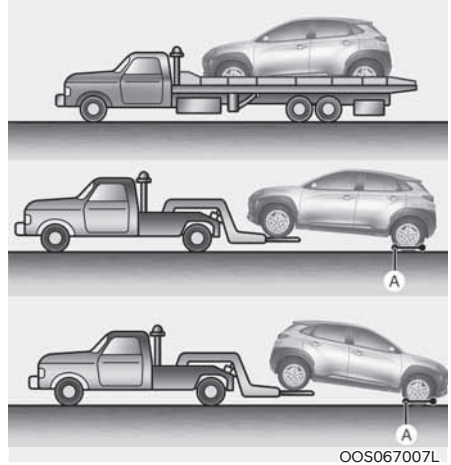


Lisätietoja

Kun asennat autoon korjatun tai uuden renkaan, kiristä pyöränmutterit 107–127 Nm:n momenttiin.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



OOS067007L

[A] : Dolly-hinauslaite

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat muuten kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.

⚠️ HUOMIO

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.



- Älä hinaa autoa hihnatyyppisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.



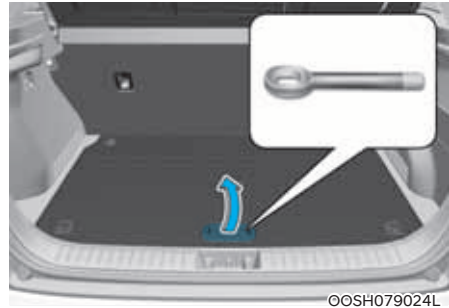
Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

1. Käännä virta-avain ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvältsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
3. Vapauta seisontajarru.

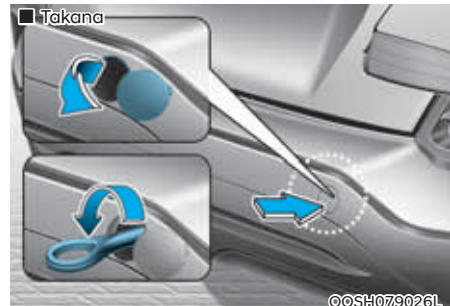
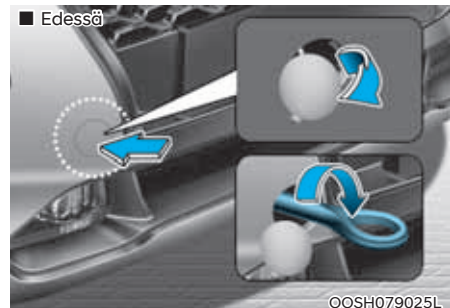
⚠️ HUOMIO

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvältsintä ei siirretä N-asentoon (vapaa-asentoon).

Irrotettava hinaussilmukka



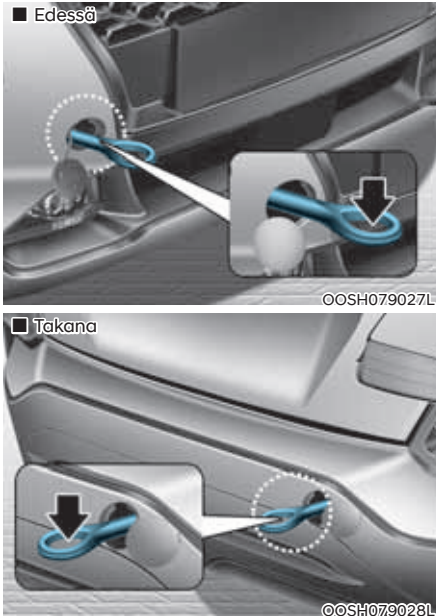
1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.



2. Irrota puskurissa sijaitseva hinaussilmukan suojakansi painamalla sen alaosaa.

3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen



Suosittellemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

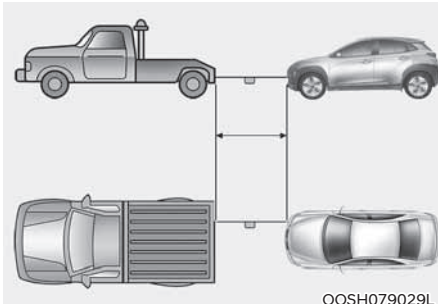


HUOMIO

Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan. Autossa ei saa kuljettajan lisäksi olla muita matkustajia.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihtevalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

HUOMAUTUS

Kiihdytä ja hidasta ajonopeutta hitaasti ja vähitellen pitäen hinausköyttä tai -liinaa kireällä liikkeelle lähettäessä ja ajon aikana, koska muutoin hinauskoukku tai auto saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoita auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muusta paikasta, josta se ei pääse irti.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa kaksoiskytkinvaihteistoa vakavasti.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkejä.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Ensiapulaukku sisältää ensiapua annettaessa tarvittavia välineitä, kuten sakset, laastaria ja teippiä.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio riittävän välimatkan päähän tien laitaan auton taakse varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten se, että renkaaseen joudutaan lisäämään ilmaa ajoittain, ei viittaa renkaan vioittumiseen. Koska rengaspaine nousee renkaan lämmitessä, tarkista rengaspaine kylmistä renkaista.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

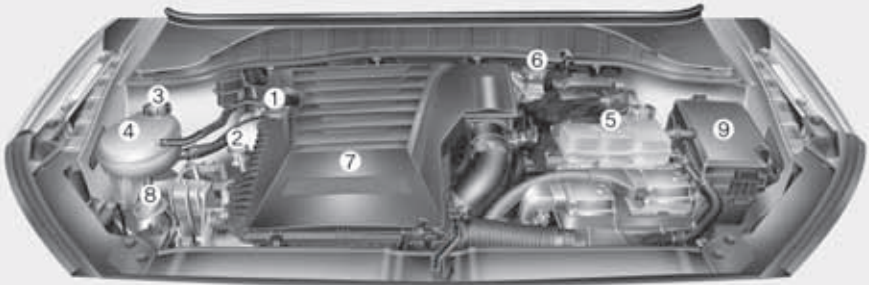
1. Irrota vanteessa sijaitseva venttiilinhattu.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Tarkista rengaspainesuositus luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

8. Huolto

Moottoritila.....	8-3
Huolto	8-4
Omistajan vastuu.....	8-4
Omatoimisiin huoltotoihin liittyvät varotoimenpiteet	8-4
Omistajan huolto	8-5
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	8-5
Määräaikaishuolto.....	8-7
Huolto-ohjelma – Eurooppa (paitsi Venäjä)	8-8
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa (paitsi Venäjä)	8-12
Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)	8-14
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).....	8-18
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	8-20
Moottoriöljy.....	8-22
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen	8-22
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen.....	8-22
Moottorin jäähdytysneste / invertterin jäähdytysaine	8-23
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen	8-23
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	8-25
Hybridin käynnistgeneraattorin (HSG) hihna.....	8-26
Hybridin käynnistgeneraattorin (HSG) hinnan tarkistus.....	8-26
Jarruneste	8-26
Jarrunestetaso tarkistaminen	8-26
Lasinpesuneste	8-27
Pesunesteen määrän tarkastaminen	8-27
Ilmansuodatin	8-28
Suodattimen vaihtaminen	8-28
Raitisilmasuodatin	8-29
Suodattimen tarkistaminen.....	8-29
Pyyhkijän sulat	8-30
Sulkien kunnon tarkistaminen.....	8-30
Sulan vaihtaminen.....	8-30

Renkaat ja vanteet	8-33
Renkaiden huoltaminen.....	8-33
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa.....	8-33
Rengaspaineiden mittaaminen	8-34
Renkaiden paikkojen vaihtaminen	8-35
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	8-36
Renkaan vaihtaminen	8-36
Vanteen vaihtaminen	8-37
Renkaiden pitokyky.....	8-37
Renkaiden huoltaminen.....	8-37
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	8-38
Matalaprofiilirenkaat.....	8-41
Sulakkeet	8-42
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-43
Sulakkeen vaihtaminen moottoritalan sulakerasiaan	8-45
Sulake-/relerasian kuvaus	8-46
Polttimot.....	8-55
Ajovalon, päiväajovalon, seisontavalon, suuntavilkun ja staattisen kaarivalon polttimon vaihtaminen	8-56
Etusumuvalon vaihto	8-59
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)	8-60
Sivusuuntavilkun polttimon vaihtaminen.....	8-65
Takavaloyksikön polttimoiden vaihtaminen	8-65
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen.....	8-67
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen.....	8-68
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	8-68
Auton hoitaminen	8-70
Ulkopintojen hoitaminen	8-70
Sisätilojen hoitaminen	8-74
Päästöjenhallintajärjestelmä	8-77
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä.....	8-77
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-77
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-78
Moottorin pakotetun käynnin tilan kytkentämenettely.....	8-80

MOOTTORITILA



Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OOSH089001L

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 6. Jarrunestesäiliö |
| 2. Moottoriöljyn mittatikku | 7. Ilmansuodatin |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen täyttöaukon korkki | 8. Lasinpesunestesäiliö |
| 4. Jäähdytysnesteen säiliö | 9. Sulakerasia |
| 5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö | |

HUOLTO

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Suosittelemme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAI:n korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotöistä.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin. Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativammat, erikoistyökaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

HUOMAUTUS

Takuuajana väärin omatoimisesti suoritettujen huoltotoimenpiteiden saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen.

Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Teetä huolto- tai korjaustyö valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMISTAJAN HUOLTO



VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Teetä työ valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle, siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon (Park), kytke seisontajarru ja käännä virransyöttö LOCK/OFF asentoon.
- Estä auton liikkuminen kiilaamalla sekä etu- että takapyörät.
Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.
- Jos moottoria on pakko käyttää huollon aikana, tämä pitää tehdä ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun ja polttoainejärjestelmän osien lähelle.

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet omatoimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokohteissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista moottorin öljymäärä.
- Tarkista jäähdytysnestesäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.



VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakoputken äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan värinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavakauteen.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile tavallisesta poikkeavia ääniä, jarrujen puoltamista, jarrupolkimen liikkeen pidentymistä tai jarrupolkimen epätavallista raskautta.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston P-asento.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkykö auton alla nestevoitoja (veden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on normaalia sen käytön aikana tai käytön jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen, myös jarruvalojen, suuntavalojen ja hälytysvilkkujen, toiminta.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko renkaat liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esim. keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputkisto, lämpösuojakilvet ja kiristimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista ilmastointijärjestelmän toiminta.
- Tarkista ja voitele kaksoiskytkinvaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajooja tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

Huolto-ohjelma – Eurooppa (paitsi Venäjä)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

HUOLTO- OMINAISUUS	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)												
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96				
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *1	R	15	30	45	60	75	90	105	120				
Ilmansuodatin	I		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Polttoaineen lisäaineet *2				R	I	I	I	I	I	I	I	I	I
					Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*1: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*2: Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Huolto-ohjelma – Eurooppa (paitsi Venäjä)

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien määrä [†] tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
HUOLTO- OMINAISUUS	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Syöttötulpat ^{*3}		Vaihto 165 000 km:n välein							
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Polttoainesäiliön suodatin					I				I
Alipaineletku		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesuodatin ^{*4}					I				I
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I
Käynnistgeneraattorin (HSG) hihna ^{*5}		Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kk:n välein ja vaihto 105 000 km:n tai 48 kk:n välein							

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

^{*3} : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

^{*4} : Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. On suositeltavaa vaihtaa polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

^{*5} : Tarkasta, onko käynnistgeneraattorin hihnassa merkkejä leikkautumisista, murtumisista tai öljyn vaikutuksista. Vaihda tarvittaessa. Jos käyttöhihnasta kuului melua, säädä käyttöhihnan kireyttä ennen vaihtoa.

Huolto-ohjelma – Eurooppa (paitsi Venäjä)

HUOLTO- OMINAISUUS		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
		12	24	36	48	60	72	84	96		
Kk		15	30	45	60	75	90	105	120		
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120		
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä									
		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein									
Moottorin jäähdytysneste / invertterin jäähdytysaine *6		Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 120 k:n jälkeen, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein *7									
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy *8					I						I
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Moottorin kytkimen toimilaitteen letku ja kulutuspinna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*6: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.

*7 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

*8 : Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

Huolto-ohjelma – Eurooppa (paitsi Venäjä)

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
HUOLTO- OMINAISUUS	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I		
Vetoakseli ja suojakumit			I				I				
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I		
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I		
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I		
Ilmastointilaitteen kompressorit		I	I	I	I	I	I	I	I		
Raitisilmasuodatin			R		R		R		R		
Pakojärjestelmä			I		I		I		I		

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa (paitsi Venäjä)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R : Vaihto

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja -suodatin	R	Vaihto 7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmansuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	A, B, H, I
Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	C, D, E, K
	I	15 000 km tai 12 kk	
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa (paitsi Venäjä)

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A. Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)
- B. Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- C. Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa
- D. Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- E. Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- F. Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- G. Ajetaan toistuvasti mäkiajtoa tai vuoristoteitä
- H. Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä
- I. Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- J. Ajetaan yli 170 km/h
- K. usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

HUOLTO- OMINAISUUS		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
		12	24	36	48	60	72	84	96			
Kk		15	30	45	60	75	90	105	120			
Km×1 000		Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein										
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *1		Koskee Lähi-itää *2, Keski- ja Etelä- Amerikkaa										
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Polttoaineen lisäaineet *3		Koskee Lähi-itää *2, Keski- ja Etelä- Amerikkaa										
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmansuodatin		Lähi-itä *2 Ei koske Lähi-itää *2										
		I	I	R	I	I	R	I	R	I	I	I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*1: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*2: Lähi-itään kuuluvat Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti ja Iran.

*3: Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
HUOLTO- OMINAISUUS	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
Syöttöarvot *4	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vaihto 165 000 km:n välein									
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Polttoainesäiliön suodatin			I		R		I		R
Alipaineletku		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesuodatin *5			I		R		I		R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I
Käynnistgeneraattorin (HSG) hihna *6		Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kk:n välein ja vaihto 105 000 km:n tai 48 kk:n välein							

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*4 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

*5 : Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. On suositeltavaa vaihtaa polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

*6 : Tarkasta, onko käynnistgeneraattorin hihnassa merkkejä leikkautumisista, murtumisista, kulumisista tai öljyn vaikutuksista. Vaihda tarvittaessa. Jos käyttöhihnasta kuuluu melua, säädä käyttöhihnan kireyttä ennen vaihtoa.

Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

HUOLTO-		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
OMINAISUUS		12	24	36	48	60	72	84	96		
		15	30	45	60	75	90	105	120		
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä									
		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein									
Moottorin jäähdytysneste / invertterin jäähdytysaine *7		Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 120 kk:n jälkeen, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein *8									
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy *9		I									
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste		Vaihda 40 000 km:n tai 24 kk:n välein									
Moottorin kytkimen toimilaitteen letku ja kulutuspinna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*7: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen.

*8: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

*9: Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

HUOLTO- OMINAISUUS		HUOLTOVÄLIT									
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
Kk		12	24	36	48	60	72	84	96		
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120		
Ohjausvaihtde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I		
Vetoakseli ja suojakumit											
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I		
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I		
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I		
Ilmastointilaitteen kompressorit		I	I	I	I	I	I	I	I		
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R		
Pakojärjestelmä			I		I		I		I		

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R : Vaihto

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Koskee Lähi-itää *1, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Ei koske Lähi-itää *1, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	Vaihto 7 500 km:n tai 6 kk:n välein	
Ilmansuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	A, B, H, I
Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna	Koskee Lähi-itää *1, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	30 000 km:n tai 24 kk:n välein	C, D, E, K
		I	10 000 km tai 12 kk	
	Ei koske Lähi-itää *1, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	
		I	15 000 km tai 12 kk	
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

*1: Lähi-itään kuuluvat Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti ja Iran.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Ohjausvaihe/ hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A. Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)
- B. Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- C. Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa
- D. Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- E. Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- F. Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- G. Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä
- H. Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä
- I. Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- J. Ajetaan yli 170 km/h
- K. usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna

Käynnistysgeneraattorin hihna pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet

Tarkasta polttoaineputket, -letkut ja -liittimet vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihddata vaurioituneet ja vuotavat osat viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoainesuodatin

Tukkeutunut polttoaineensuodatin saattaa rajoittaa auton suorituskykyä, vahingoittaa päästöjenhallintajärjestelmää tai aiheuttaa esimerkiksi käynnistysvaikeuksia. Suodatin tulee vaihtaa tavallista useammin, jos polttoainesäiliöön kertyy huomattavan paljon vierasaineita. Käynnistä moottori usean minuutin ajaksi, kun olet asentanut uuden suodattimen, ja tarkista, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Vaihddata polttoaineensuodatin valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Tarkista polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Ilmansuodatin

Suosittellemme että käytät ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI-ilmansuodattimia.

Sytytystulpat

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste / invertterin jäähdytysaine

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy pitää tarkistaa määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

Moottorin kytkimen toimilaitteen neste

Moottorin kytkimen toimilaitteen nestetaso pitää tarkistaa tai vaihtaa määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 4 -standardin mukaista hydraulijarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -kiekot

Tarkista, ovatko jarrupalat, -levyt ja -kiekot kuluneet voimakkaasti. Tarkista jarrusatula nestevuotojen varalta.

Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta HYUNDAIn verkkosivustolta alla olevasta osoitteesta. (<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakoputket ja äänenvaimennin

Tarkasta silmämääräisesti mahdolliset pakoputkiston, äänenvaimentimen ja kiinnittimien halkeamat, kulumat ja vauriot. Käynnistä polttomoottori ja kuuntele, kuuluuko mahdollisia pakokaasuvedon oireisiin viittaavia ääniä. Kiristä kiinnittimet ja vaihda osat tarvittaessa.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/ alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörässä liikaa välystä, kun auto on pysäytetty ja sähköjärjestelmä kytketty pois päältä. Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojukset

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

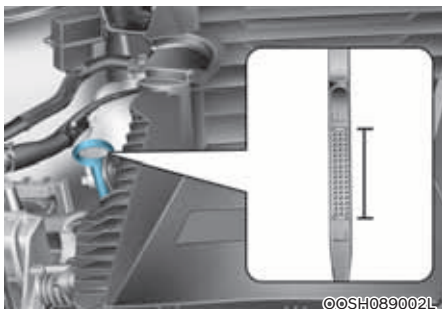
Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

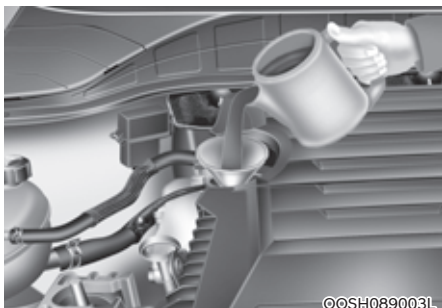
MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan ohjeita ja varotoimenpiteitä.
2. Varmista, että auto on vaakasuoralla alustalla, vaihteisto P-asennossa (Park), seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuina.
3. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
4. Sammuta moottori ja odota noin viisi minuuttia, että öljy valuu öljypohjaan.
5. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.



6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla F (Full) ja L (Low) -merkkien välissä.



7. Jos öljytaso on liian matala (lähellä L-merkkiä), lisää moottoriöljyä, niin että se nousee F-merkinnän tasolle.

Käytä ainoastaan määrityksen mukaista moottoriöljyä (katso lisätietoja luvun 2 kohdasta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät).

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi moottorin vaurioitumisen:

- Älä ylitäytä moottoriöljyä. Lisää öljyä pienissä erissä ja tarkista taso varmistaaksesi, ettei moottoriöljyä täytetä liikaa.
- Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läiky moottorin osiin. Pyyhi läikkynyt öljy välittömästi.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen



Anna valtuutetun HYUNDAI-liikkeen vaihtaa moottoriöljy ja öljynsuodatin tämän kohdan alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

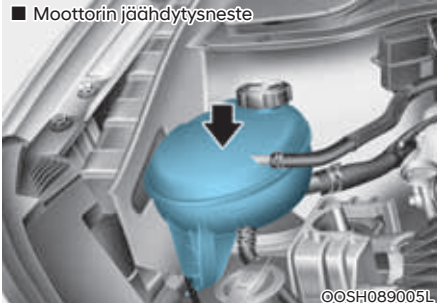
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE / INVERTTERIN JÄÄHDYTYSAINE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

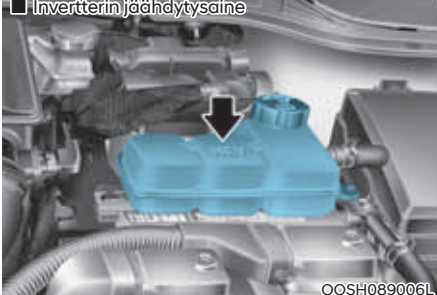
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

■ Moottorin jäähdytysneste



©OOSH089005L

■ Invertterin jäähdytysaine



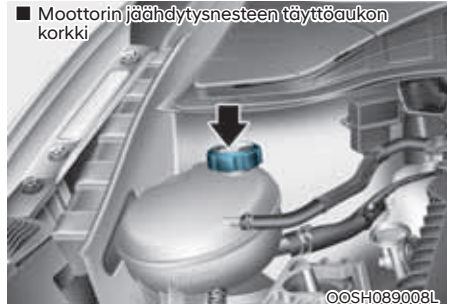
©OOSH089006L

Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

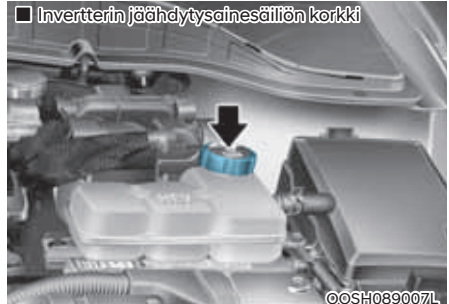
Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä MAX-merkkiin saakka, mutta vältä ylitäyttöä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos joudut lisäämään jäähdytysnestettä usein.

■ Moottorin jäähdytysnesteen täyttöaukon korkki



©OOSH089008L

■ Invertterin jäähdytysainesäiliön korkki



©OOSH089007L

VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia ja/tai invertterin jäähdytysnestesäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että moottori jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön ja/tai invertterin jäähdytysnestesäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

i Lisätietoja

Hybridijärjestelmän lämpötila vaikuttaa moottorin jäähdytysnesteen ja/tai invertterin jäähdytysnesteen tasoon. Kytke hybridijärjestelmä pois päältä ennen moottorin jäähdytysnesteen ja/tai invertterin jäähdytysnesteen määrän tarkistamista tai lisäämistä.

! VAROITUS



Jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa jatkaa toimintaa tai kytkeytyä päälle milloin tahansa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

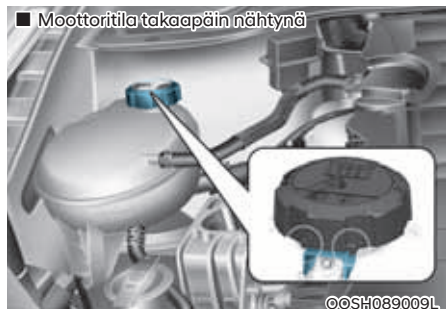
Sammuta aina moottori, ellei tutkimus edellytä, että moottori on käynnissä. Ole varovainen, koska jäähdytyspuhallin voi käynnistyä, ellei akun miinusnapaa (-) ole kytketty irti.

! VAROITUS

Varmista jäähdytysnesteen lisäämisen jälkeen, että paisuntasäiliön korkki on tiukasti kiinni. Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.



1. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.



2. Varmista, että paisuntasäiliön korkin sisäpuolella olevat nastat lukkiutuvat tiukasti.

Suositteltu jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan toimintahäiriön tai moottorin/hybridijärjestelmän vaurion.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Lisätietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkasnestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.

Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Moottorin jäähdytysneste voi myös vaurioittaa maalipintoja ja korilistoja.

HUOMAUTUS

Ennen jäähdytysnesteen lisäämistä aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ja/tai invertterin jäähdytysainesäiliön tulpan ympärille suojaamaan moottorin osia, jotta nestettä ei läiky moottorin komponenttien (esim. laturin) päälle.

HYBRIDIN KÄYNNISTIN- GENERAATTORIN (HSG) HIHNA

Hybridin käynnistingeneraattorin (HSG) hihnan tarkistus

On suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-huollon tarkastaa ja vaihtaa hybridin käynnistingeneraattorin (HSG) hihnan



HUOMIO

Jos HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda hihna.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla moottorin ylikuumentuminen tai akun purkautuminen.

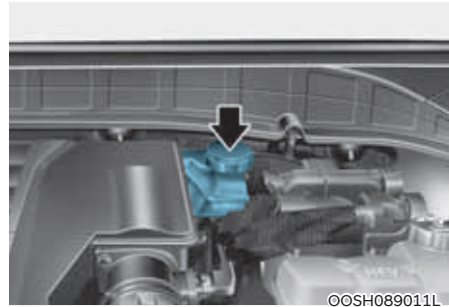


VAROITUS

- Sammuta moottori hybridin käynnistingeneraattorin (HSG) hihnan ja moottorin tarkastusten ajaksi. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakavia vammoja.
- Älä koskaan vie käsiä äläkä anna esim. vaatteiden roikkua hybridin käynnistingeneraattorin hihnan lähellä.

JARRUNESTE

Jarrunestetaso tarkistaminen



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetaso tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää teknisen eritelmän mukaista jarrunestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta. Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Jarrujärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarrunestettä. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Älä anna jarrunesteen joutua silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtele niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

HUOMAUTUS

- Varo, ettei jarrunestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.
- Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarrunestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti.
- Älä käytä vääräntyyppistä jarrunestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

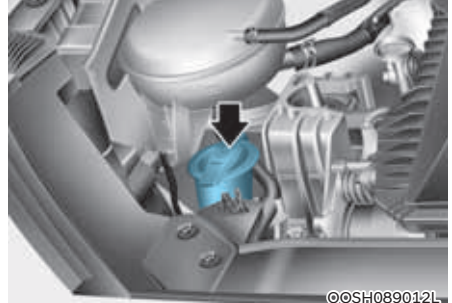


Lisätietoja

Käytä ainoastaan määrityksen mukaista jarrunestettä. (Katso luvun 2 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

LASINPESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.



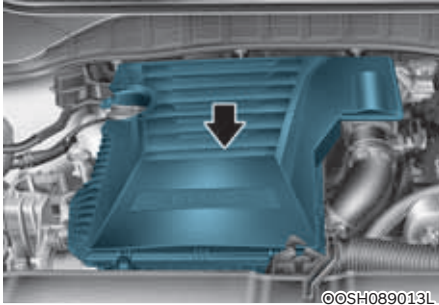
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön. Jäähdytysnestein suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.
- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on vaarallista ihmisille ja eläimille.
- Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

ILMANSUODATIN

Suodattimen vaihtaminen



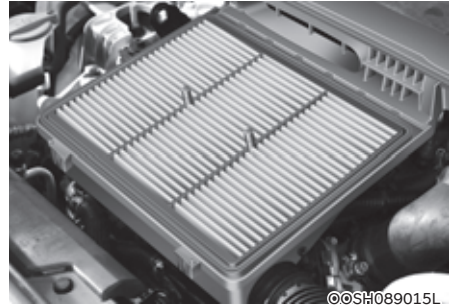
Älä pese äläkä huuhtele suodatinta, koska vesi vaurioittaa sitä.

Likainen ilmanpuhdistimen suodatin pitää vaihtaa.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi kannen kiinnittimillä.
5. Varmista, että kansi on tiukasti kiinni.

i Lisätietoja

Vaihda ilmansuodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatiellä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa”.)

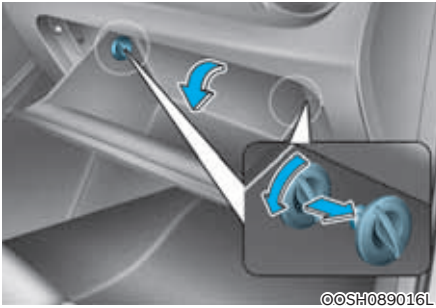
HUOMAUTUS

- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu. Moottori rasittuu tällöin tavanomaista enemmän.
- Varmista ilmansuodattimen vaihdon yhteydessä, ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, sillä se saattaisi aiheuttaa vaurioita.
- Käytä alkuperäistä HYUNDAI-osaa. Tarvikeosien käyttäminen saattaa vaurioittaa ilmamäärämittaria.

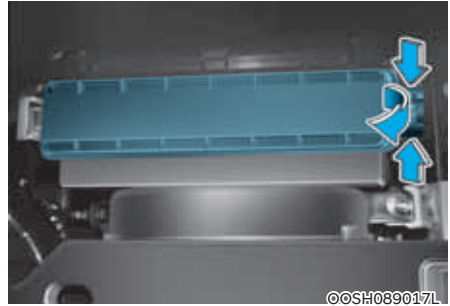
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

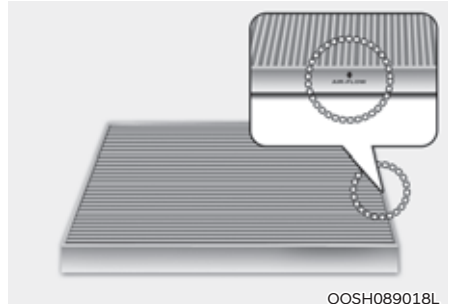
Raitisilmansuodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Suodatin pitää tarkastaa ja puhdistaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyväällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.



1. Kun hansikaslokero on auki, irrota molemminpuoliset pysäyttimet, jotta hansikaslokero roikkuisi vapaasti sarakoillaan.



2. Pidä kannen oikealla sivulla olevaa lukitsinta (1) painettuna.
3. Vedä kansi ulos (2).



4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAUTUS

Asenna uusi raitisilmasuodatin oikein päin siten, että nuoli (↴) osoittaa alaspäin. Tämä ehkäisee melua, eikä suodattimen teho heikkene.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

Tuulilasinpyyhkimien teho heikkenee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- Älä käsittele pyyhkimien sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin.
- Älä käytä muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

i Lisätietoja

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

i Lisätietoja

Pyyhkijän sulat ovat kulutusosia. Auton takuu kata niiden normaalia kulumista.

Sulan vaihtaminen

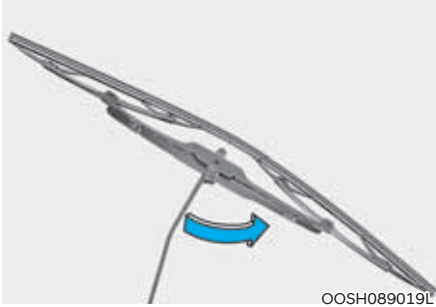
Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.

HUOMAUTUS

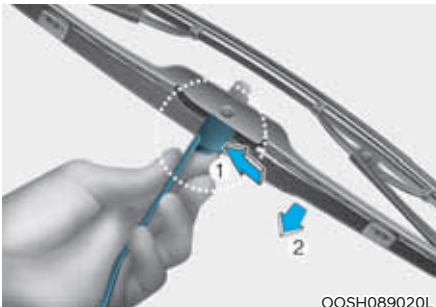
- Jotta pyyhkimen varret eivät vaurioidu tai vaurioita konepeltiä, ne pitää siirtää ensin pystyasentoon tuulilasilta ja vasta sitten nostaa ylös.
- Aseta pyyhkimet aina tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä.

Tuulilasipyyhkimen sulan vaihto

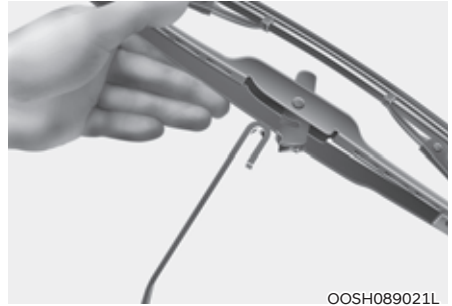
Tyyppi A



1. Nosta pyyhkimen vartta ja käännä sulkaa siten, että muovinen lukituspidike tulee näkyviin.



2. Paina pidikettä (1) ja liu'uta sulkaa alaspäin (2).

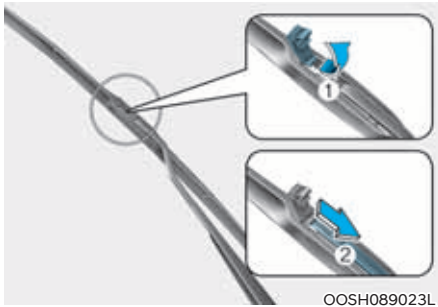


3. Nosta se irti varresta.
4. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
5. Aseta tuulilasipyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Tyyppi B

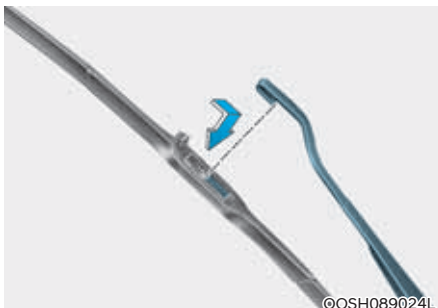


1. Nosta pyyhkimen vartta.



©OSH089023L

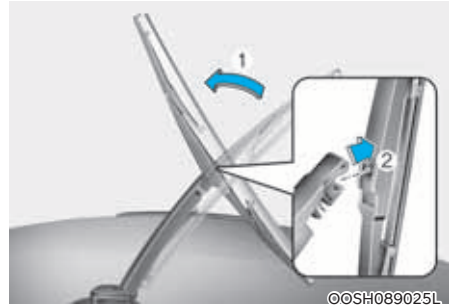
2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan kiinnitin (1) ylös.
Vedä sulkaa alaspäin ja irrota se (2).



©OSH089024L

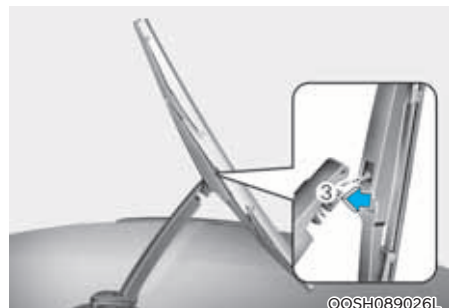
3. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
4. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Takalasinpyyhkimen sulan vaihto



©OSH089025L

1. Nosta pyyhkimen vartta ja kierrä sulkaosaa (1).
2. Vedä pyyhkimen sulkaosa irti (2).



©OSH089026L

3. Asenna uusi pyyhkimen sulkaosa työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen (3).
4. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.
5. Kierrä pyyhkimen sulkaosa paikalleen siten, että se kohdistuu pyyhkimen varteen.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

RENKAAT JA VANTEET



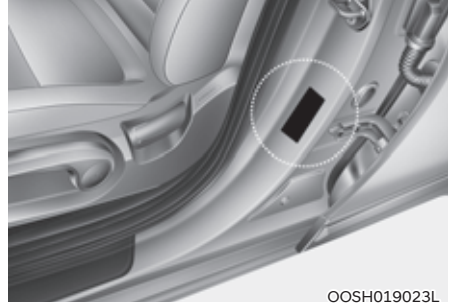
VAROITUS

Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.
- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Uusien renkaiden on AINA vastattava kooltaan, tyyppiltään, rakenteeltaan ja pintakuvioltaan ajoneuvon alkuperäisrenkaita. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.



OOSH019023L

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylvääseen kiinnitettyyn tarraan.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuositukset luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet.



VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikä ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on auton hallinnan menettäminen ja onnettomuus.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasrikko tai kulutuspuheen repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.



HUOMIO

- Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoainenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.
- Liian suuri rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspuheen keskiosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuisella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiiliin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

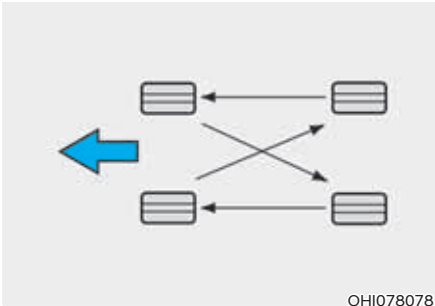
Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiiliin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutuspinna kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 12 000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinna sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus: n. 107–127 Nm).



OHI078078

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Lisätietoja

Epäsymmetrisiin renkasiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puolttaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

HUOMAUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.**
- **Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Molempien etu- tai takapyörien/-renkaiden vaihtoa suositellaan tehtäväksi samanaikaisesti. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.**
- **Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei käytetä. HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.**
- **Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.**

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmäisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.



VAROITUS

Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, sillä vararenkaan hajoaminen saattaa johtaa onnettomuuteen. Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, kun kapea varapyörä on alleasennettuna.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmäisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

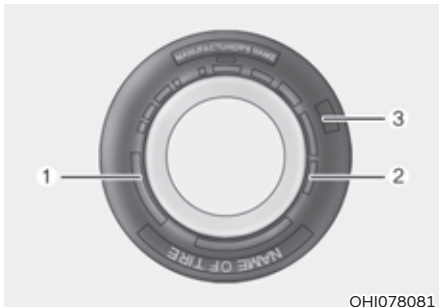
Renkaiden huoltaminen

Suosittelun mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.



OH1078081

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusien renkaiden hankittaessa. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

205/60R16 92H

205 - Renkaan leveys millimetreinä

60 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyörengas).

16 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

92 - Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

H - Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.5JX16

6,5 - Vanteen leveys, tuumaa (1).

J - Vanteen reunan muodon tunnus.

16 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan käyttöön tarkistaminen (TIN: renkaan sarjanumero)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyyppin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1519 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2019.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Osoittaa, kuinka monesta kudoskerroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.



VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus: A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Matalaprofiilirenkaat

Matalaprofiilirenkaan rengasprofiili on alle 50.

Matalaprofiilirenkaissa on optimoidut käsittely- ja jarrutusominaisuudet, ja renkaan sivu on hieman vakioirengasta jäykempi. Matalaprofiilirenkaat ovat yleensä vakioirenkaita leveämmät, joten niiden kosketuspinta tiehen on suurempi. Joissain olosuhteissa ne voivat aiheuttaa enemmän rengasmelua kuin perusrenkaat.



HUOMIO

Matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on tavallista matalampi. Tämän vuoksi vanteet ja renkaat voivat vaurioitua herkästi. Toimi seuraavasti.

- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat vaurioitua. Tarkasta vanteet ja pyörät ajon jälkeen.
- Jos ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja vanteet eivät vaurioitu.

- Jos renkaaseen osuu isku, tarkista sen kunto. Voit myös tarkistuttaa sen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Estä renkaiden vaurioituminen tarkastamalla niiden kunto ja rengaspaineet 3 000 km:n välein.
- Rengasvaurioita on vaikeaa huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa tai kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, valmistajan takuu ei kata vahinkoa.
- Renkaan tiedot on merkitty renkaan sivuun.

SULAKKEET

■ Lattasulake



Normaali



Palanut

■ Putkisulake



Normaali

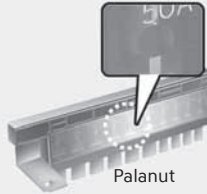


Palanut

■ Maksisulake



Normaali



Palanut



Normaali



Palanut

OLF074075

Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut akun lähetyvillä moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä ja ota viipymättä yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Lisätietoja

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

! VAROITUS

Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.

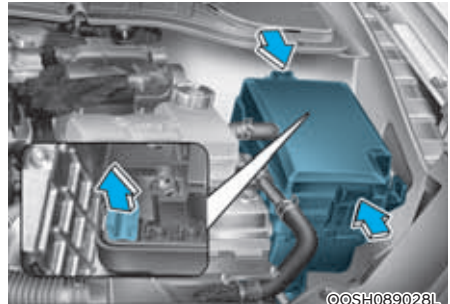
HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet off-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



5. Vedä epäilty sulake irti. Käytä poistotyökalua, joka sijaitsee moottoritilan sulakerasian kannessa.

6. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Varasulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.
7. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos se ei asetu paikalleen.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

Sulakekytkin

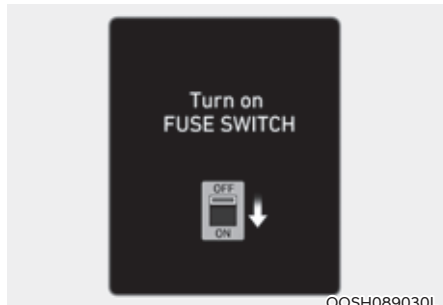


©OSH089029L

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja älyvain ei mahdollisesti toimi oikein.

i Lisätietoja



OOSH089030L

Jos sulakekytkin on OFF-asennossa, Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin ON-asentoon) -viesti tulee näyttöön.

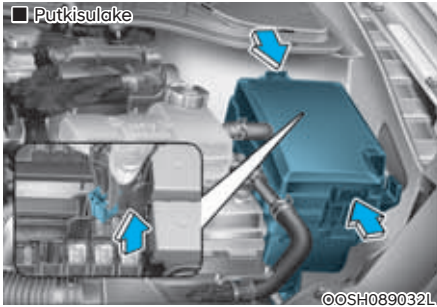
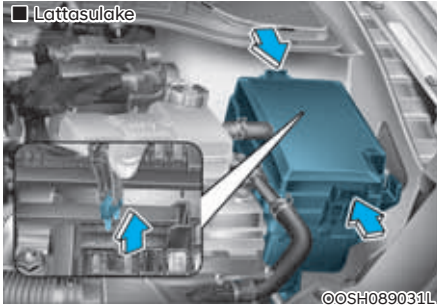
Sulakekytkin on OFF-asennossa, jotta akkuvaraus kuluu mahdollisimman vähän auton ollessa säilytyksessä tai kuljetuksessa, jolloin moottoria ei käytetä pidempään aikaan.

Normaalikäytössä sulakekytkimen pitää olla ON-asennossa.

HUOMAUTUS

Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti. Se voi vaurioitua.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



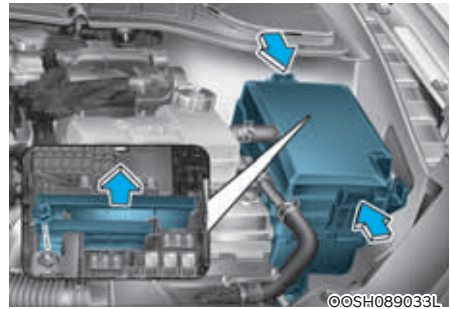
1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet off-asentoon.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökälua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

HUOMAUTUS

Moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen

asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen. Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahtava ääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövien.

Maksisulake



On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos maksisulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

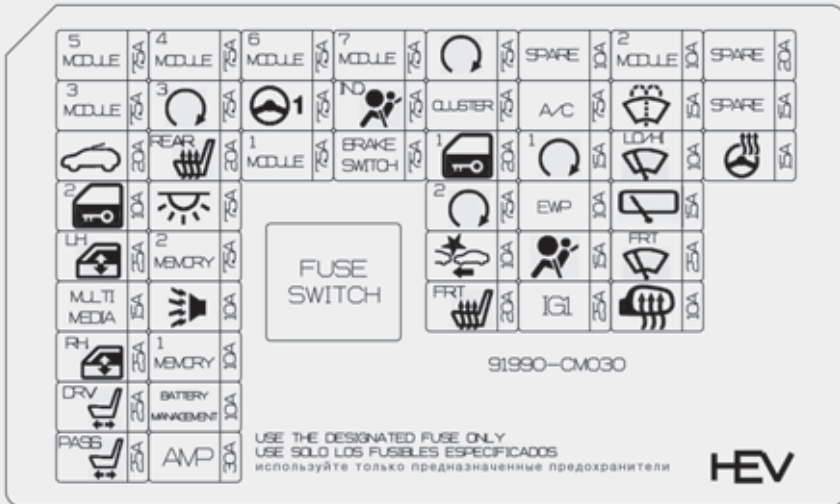


©OSH089034L

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.





i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.










OOSH089042L






Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Yksikkö 5	⁵ MODULE	10A	Automaattisesti himmenevä taustapeili, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Audio, Automaattivaihteiston vaihdeasennon osoitus, Ilmastoinnin ohjausmoduuli, Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, Konsolin kytkin v/o, Ajovalojen korkeussäädön toimilaite vasen/oikea, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, Etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö, AMP
Yksikkö 4	⁴ MODULE	10A	Kaistavahtiyksikkö, Törmäyssuojan kytkin, EPB-kytkin, BMS-ohjausyksikkö, Aktiivinen ilmaläppä, VESS-yksikkö, Sähköinen vesipumppu (HEV), Kuolleen kulman varoittimen tutka vasen/oikea
Sisävalo		10A	Ehostuspeilin valo vasen/oikea, Kattovalo, Kattokonsolin valo, Langaton latausyksikkö, Tavaratilan valo
Turvatyyny		15A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
Sytytys 1	IG1	25A	PCB-yksikkö
Mittaristo	CLUSTER	10A	Mittaristo, Tuulilasinäyttö
Yksikkö 3	³ MODULE	10A	BCM, DCT-vaihdevipu, Jarruvalokytkin
Memory 2	² MEMORY	7,5 A	VESS-yksikkö
Turvatyynyn merkkivalo	^{IND} 	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, mittaristo
Käynnistin		7,5 A	Murtohälyttimen rele, Vaihdealueen kytkin











Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Yksikkö 2	² MODULE	10A	Moottoritalan liitäntärasia, Langaton latausalusta, BCM, USB:n latausliitäntä, Älyavaimen ohjausmoduuli, Audio, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Sähkötoimisen sivupeilin kytkin, AMP. BMS-ohjausyksikkö
Käynnistys-painike 3	³ 	7,5 A	Käynnistyskesnelaite, Smart key-ohjausyksikkö, BMS-ohjausyksikkö
Memory 1	¹ MEMORY	10A	Langaton latausalusta, Mittaristo, Sadeanturi, BCM, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Päiväajovaloautomatiikan valoisuusanturi, ICM-relerasia (ovipeilien taittumisen/avauksen rele), Tuulilasinäyttö
Multimedia	MULTI MEDIA	10A	Audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
Sähköinen vesipumppu	EWP	10A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
Sähköinen ohjaustehostin 1	 ¹	7,5 A	EPS-yksikkö
Takaluukku	² 	10A	Takaluukun rele
Käynnistys-painike 1	¹ 	15A	Älyavaimen ohjausmoduuli
Yksikkö 7	⁷ MODULE	7,5 A	Etustuimen lämmityksen ohjausyksikkö, Etustuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, Takaistuimen lämmityksen ohjausyksikkö, BLDC-jäähdytintuuletin
Ohjauspyörän lämmitin		15A	BCM
Kattoikkuna		20A	Kattoluukun moottori
Sähkötoiminen ikkuna, oikea	^{RH} 	25A	Oikean puoleisen sähköikkunan rele, Sähköikkunan pääkytkin, Etumatkustajan sähköikkunakytkin (ohjauslaite vasemmalla), oikea takasähköikkunan kytkin, kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (ohjauslaite oikealla), etumatkustajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (ohjauslaite vasemmalla)

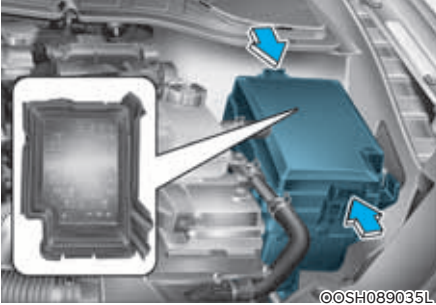
Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Sähkötoimiset ikkunat Vasen	^{LH} 	25A	Vasemman puoleisen sähköikkunan rele, Sähköikkunan pääkytkin, Matkustajan sähköikkunakytkin (ohjauslaite oikealla), vasemman takasähköikkunan kytkin, kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (ohjauslaite vasemmalla), etumatkustajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (ohjauslaite oikealla)
Käynnistyspainike 2	² 	7,5 A	Käynnistyskeskustolaite, Smart key -ohjausyksikkö, Start/Stop-painikkeen kytkin
Jarruvalokytkin	BRAKE SWITCH	7,5 A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausmoduuli
Ilmastointilaite	A/C	7,5 A	Ionisaattori, Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, Ilmastoinnin kompressori, Moottoritilan liitäntärasia
Pesulaite		15A	Monitoimikytkin
Istuinlämmitys, takaistuin	^{RR} 	25A	Takaistuinlämmityksen ohjausyksikkö
Battery management System	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS-ohjausyksikkö
Kuljettajan sähkösäätöinen istuin	^{DRV} 	30A	Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
AMP	AMP	30A	AMP
Yksikkö 1	¹ MODULE	10A	Hätävilkkukytkin, Aktiivinen ilmaläppä
Ovilukko	¹ 	20A	Ovilukkojen lukituksen-/avauksen rele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)

Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Tuulilasinpyyh-in 2		10A	Tuulilasin pyyhinmoottori, PCB-yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas))
Yksikkö 6		7,5 A	BCM, älyavaimen ohjausmoduuli
Istuinlämmitys, etuistuin		25A	Etutilan istuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimen ilmastoinnin ohjausyksikkö
Sivutaustapeilin lämmitys		10A	Kuljettajanpuoleinen sähkösäätöinen taustapeili, Matkustajanpuoleinen sähkösäätöinen taustapeili, Ilmastoinnin ohjausyksikkö
Takalasinlämmitin		25A	Takalasin huurteenpoisto (+) (Ylempi)
Tuulilasinpyyh-in 1		25A	Tuulilasin pyyhinmoottori, PCB-yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas))
Wiper Rear		15A	Takalasinpyyhkimen rele, BCM, Takalasin pyyhinmoottori
FCA-yksikkö		10A	FCA-yksikkö
Matkustaja sähkösäätöinen istuin		25A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
Murtohälyttimen äänitorvi		10A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

Moottoritilan sulakerasia



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.










i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.







OOSH089043L







Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Maksisulake	MAIN	150A	Pienjännite DC-DC-muuntaja, Moottoritilan liitäntärasia
	⁵ 	60A	PCB-yksikkö
	² 	60A	IGPM
	³ 	60A	IGPM
	⁴ 	50A	IGPM
	¹ 	60A	Moottoritilan liitäntärasia
	¹ 	40A	Moottoritilan liitäntärasia
		40A	Moottoritilan liitäntärasia
	IG1	40A	Ei älyavainta: Virtalukko, älyavain on: Moottoritilan liitäntärasia
	IG2	40A	Ei älyavainta: Virtalukko, älyavain on: Moottoritilan liitäntärasia
	 ¹	80A	EPS-yksikkö
	¹ PTC HEATER	50A	Moottoritilan liitäntärasia
	² PTC HEATER	50A	Moottoritilan liitäntärasia
	CLUTCH ACTUATOR	40A	Kytkimen toimilaite
	⁴ IEB	80A	IEB-moottori
	² 	80A	BLDC-jäähdytintuuletin (perävaunun tehdasasennettu lisävaruste)

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Sulake	³ DCT	15A	TCM
	¹ HEV ECU	10A	HPCU
	EWP	10A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
	¹ 	40A	IGPM
	² DCT	40A	TCM
	¹ DCT	40A	TCM
		10A	Moottoritilan liitântärasia
	¹ POWER OUTLET	40A	Moottoritilan liitântärasia
	B/UP LAMP	10A	Audiojärjestelmä, Takavaloyksikkö (IN) vasen/ oikea, Automaattisesti himmenevä taustapeili
	³ POWER OUTLET	20A	Savukkeensytytin
	² POWER OUTLET	20A	Virtapistoke
	^{S2} 	10A	Moottoritilan liitântärasia, PCSV- solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve), Ilmamäärämittari, Aktiivihillissäiliön sulkuventtiili
	^{E1} 	20A	ECM

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
Sulake		15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)
	IGN COIL	20A	Sytytyspuolat #1-#4
		10A	ECM
		15A	ECM
	² HEV ECU	15A	HPCU, Kytkimen toimilaite (HEV)
	⁴ DCT	15A	DCT-vaihteenvalitsin, TCM, Vaihdealueen kytkin
		10A	Polttoainepumpun rele, Nokka-akselin asentoanturi #1 (imu), Nokka-akselin asentoanturi #2 (pako), Öljyn säätöventtiili #1 (imu), Öljyn säätöventtiili #2 (pako)
	BATTERY C/FAN	15A	Moottoritilan liitäntärasia
	FUEL PUMP	20A	Polttoainepumpun rele
		15A	Äänitorven rele
	¹ IEB	40A	IEB-yksikkö
	² IEB	40A	IEB-yksikkö
	³ IEB	10A	IEB-yksikkö
	40A	Perävaunuyksikkö	

POLTTIMOT

Pyydä auton valojen polttimojen vaihtoa koskevia ohjeita valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/ asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.



VAROITUS

- Ennen valon irrottamista paina jarrupoljinta, kytke vaihde P-asentoon (Park), kytke seisontajarru, aseta virransyöttö LOCK/OFF-asentoon ja ota autosta poistuessasi avain mukaasi, jotta auto ei lähde yllättäen liikkeelle ja estetään sähköiskun vaara.
- Muista, että polttimot voivat olla kuumia ja polttaa ihoa.

HUOMAUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

HUOMAUTUS

Älä puhdistaa linssiä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla, jotta se ei vaurioidisi.



Lisätietoja

Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun auto on pesty tai kun autolla ajetaan sadesäällä pimeässä. Ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Tämä ei tarkoita auton vikaa. Jos valoumpion sisällä on kondensoitunutta vettä, se poistuu, kun autolla ajetaan ajovalot päällä. Haihtumisen määrä riippuu lampun koosta, asennosta ja ympäristön olosuhteista. Jos kosteus ei poistu, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja

- Normaalisti toimiva valo voi vilkkua hetkellisesti, kun auton sähköjärjestelmä jännite tasaantuu. Jos lamppu kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken tai jatkaa vilkkumista pitkään, valtuutetun HYUNDAI-huollon pitää tarkastaa järjestelmä.
- Seisontavalvo ei aina kytkeydy, kun seisontavalokytkin kytketään päälle, mutta seisonta- ja lähivalo voivat molemmat edelleen kytkeytyä, kun ajovalot kytketään. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja

Ajovalojen kohdistus pitää säätää uudelleen onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloyksikkö on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

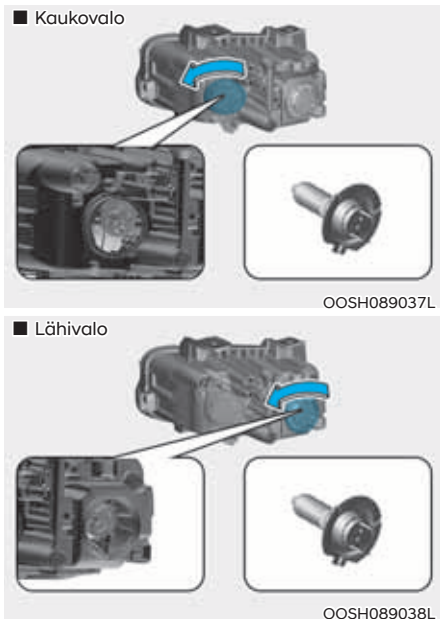
Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajattaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalon, päiväajovalon, seisontavalon, suuntavilkun ja staattisen kaarrevalon polttimon vaihtaminen

Tyyppi A



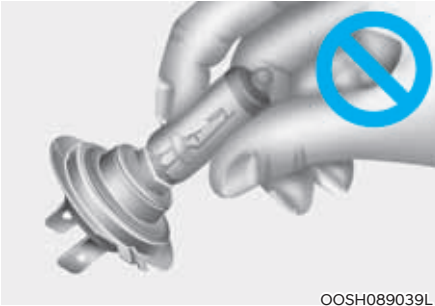
- (1) Ajovalo (kaukovalo)
- (2) Ajovalo (lähivalo)
- (3) Päiväajovalon/seisontavalon
- (4) Suuntavilkku



Ajovalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kanta ajovaloumpiosta vastapäivään kiertämällä.
4. Irrota polttimon kannan liitin.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS



OOSH089039L

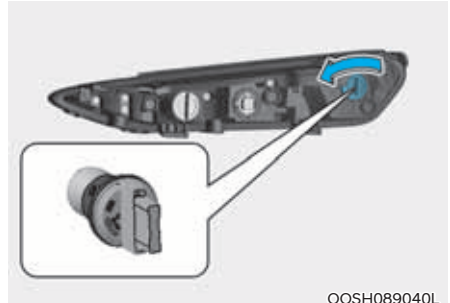
- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**
- Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä käsittele polttimoa paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huoolehdi sen oikeasta hävittämisestä.

Päiväajovalo/seisontavalo

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.



OOSH089040L

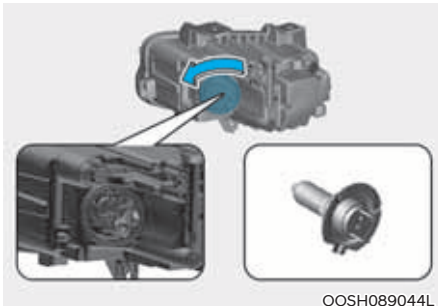
Suuntavilkku

1. Avaa konepelti.
2. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
5. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
6. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Tyyppi B



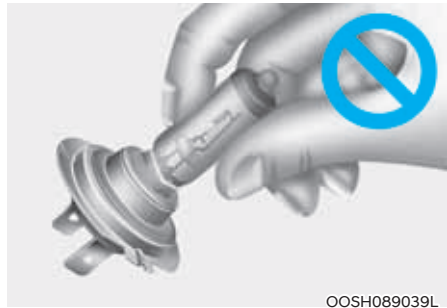
- (1) Staattinen kulmavalvo
- (2) Ajovalo (lähi-/kaukovalo)
- (3) Päiväajovalvo/seisontavalvo
- (4) Suuntavilkku



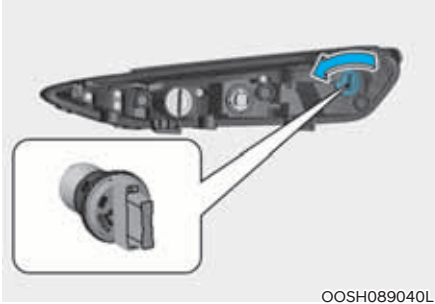
Staattinen kulmavalvo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota polttimon suojuv kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kanta ajovaloumpioista vastapäivään kiertämällä.
4. Irrota polttimon kannan liitin.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS



- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**
- Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä käsittele polttimoa paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.



OOSH089040L

Suuntavilkku

1. Avaa konepelti.
2. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysuriin kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
5. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
6. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Ajovalo (lähi-/kaukovalo) ja päiväajovalon seisontavalo

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

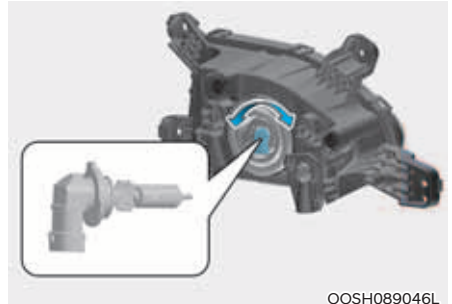
Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusumuvälön vaihto (jos varusteena)



OOSH089045L



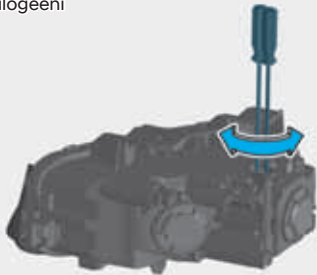
OOSH089046L

1. Avaa alakannen kiinnitysnasta ja irrota alakansi.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kanta vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysuriin kanssa.
5. Asenna uusi polttimon kanta valoumpion runkoon kohdistamalla kannan kiinnitystapit umpion rungon kiinnitysuriin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

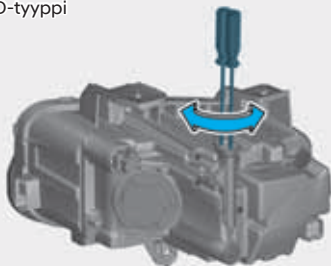
Ajovalojen suuntaus

■ Halogeeni



OOSH089047L

■ LED-tyyppi



OOSH089048L

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.

3. Piirrä kankaalle pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta)
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.
Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Etusumovalojen suuntaus

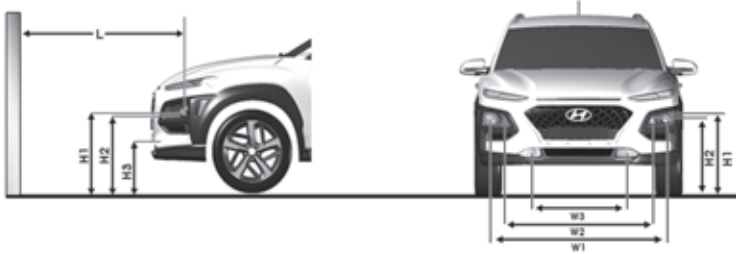


OOSH089049L

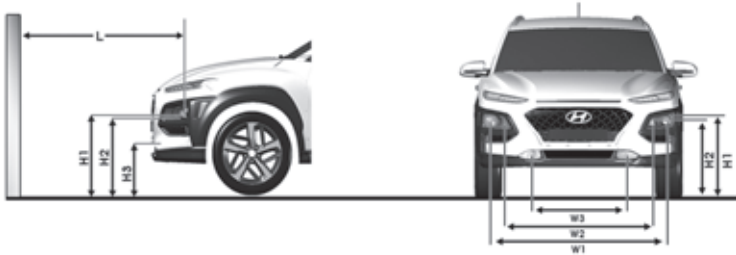
Etusumuvälöt suunnataan samoin kuin ajovalot. Säädä etusumuvälöjen suuntaus, kun sumuvälöiden polttimet toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvälöä ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu



■ LED-polttimo



OOS077063L

- H1: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (lähivalot)
 H2: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (kaukovalot)
 H3: Etusumuvalon polttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta
 W1: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (lähivalot)
 W2: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (kaukovalot)
 W3: Etusumuvalojen polttimoiden keskikohtien välinen etäisyys

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	H3
Kuljettaja ei ole autossa mm	Halogeeni	625	617	332
	Led	628		
Kuljettaja autossa mm	Halogeeni	617	608	323
	Led	620		
Auton tila	Lampun tyyppi	W1	W2	W3
Kuljettaja ei ole autossa mm	Halogeeni	1506	1320	880
	Led	1503		
Kuljettaja autossa mm	Halogeeni	1504	1320	
	Led	1503		

Lähivalo (vasen puoli)

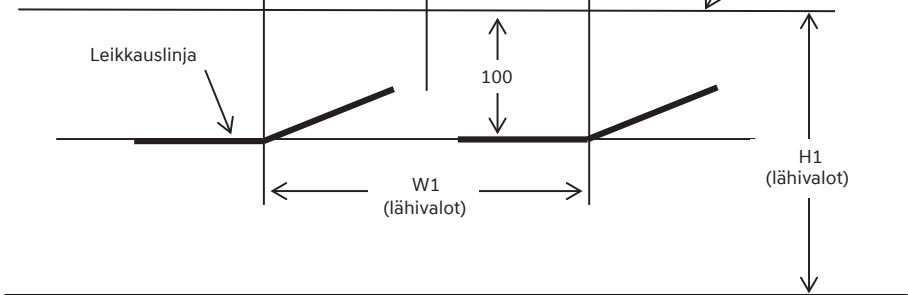
■ Perustuu 10 m:n seinään

Vasemman ajovalopolttimen keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

Auton keskikohta leveysuunnassa

Oikean ajovalopolttimen keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

Ajovalopolttimen keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva



MAANPINTA OPDE076082

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaitte, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Lähivalo (oikea puoli)

■ Perustuu 10 m:n seinään

Vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

Auton keskikohta leveysuunnassa

Oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

Ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva

Leikkauslinja

100

H1
(lähivalot)

W1
(lähivalot)

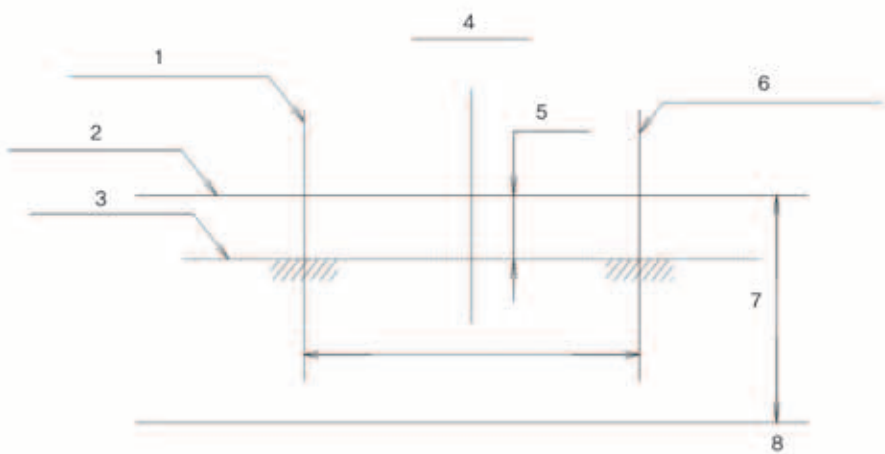
MAANPINTA

OPDE076083

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Etusumuvalo

- Perustuu 10 m:n seinään



OOS077065L

- (1) Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- (2) Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- (3) Leikkauslinja
- (4) Auton keskikohta
- (5) W3 (etusumuvalo)
- (6) Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- (7) H3 (etusumuvalo)
- (8) Maatto

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue).

Sivusuuntavilkun polttimon vaihtaminen



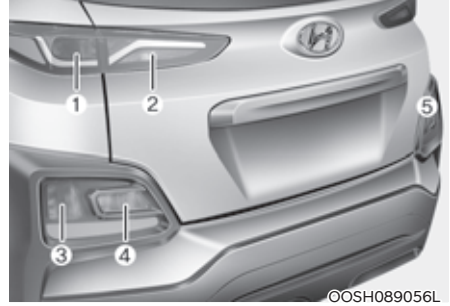
Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (led) (1) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takavaloyksikön polttimoiden vaihtaminen

Tyyppi A



- (1) Jarru-/takavalo
- (2) Takavalo
- (3) Suuntavilkku
- (4) Sumuvalo
(LHD : vasen puoli, RHD: oikea puoli)
- (5) Peruutusvalo
(LHD : oikea puoli, RHD : vasen puoli)



Jarru- ja takavalo

- 1. Sammuta moottori.
- 2. Avaa takaluukku.
- 3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.

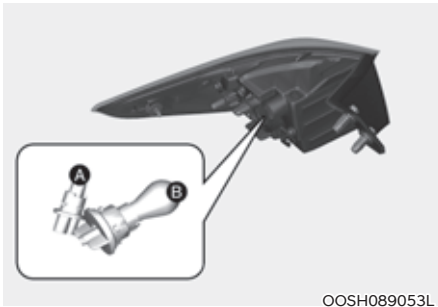


4. Irrota takavaloumpio auton korista.



Takavalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapaisellä ruuvimeisselillä.



5. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.

6. - Jarruvalo (A)

Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

- Takavalo (B)

Irrota polttimo kannasta vetämällä se irti.

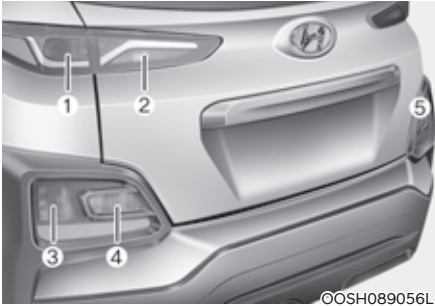
7. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.



4. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo kannasta vetämällä se irti.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Suuntavilkku, sumuvalo ja peruutusvalo

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

Tyyppi B

- (1) Jarru-/takavallo
 (2) Jarru-/takavallo
 (3) Suuntavilkku
 (4) Sumuvalo
 (LHD : vasen puoli, RHD: oikea puoli)
 (5) Peruutusvalo
 (LHD : oikea puoli, RHD : vasen puoli)

Jarru-/takavallo

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Suuntavilkku, sumuvalo ja peruutusvalo

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

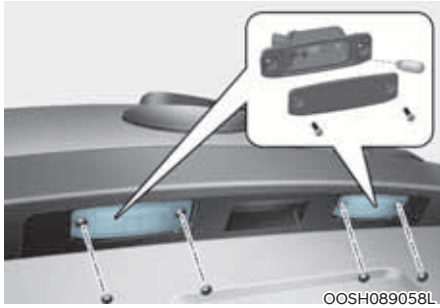
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (led) (1) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

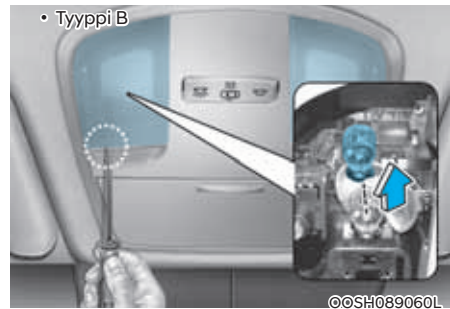
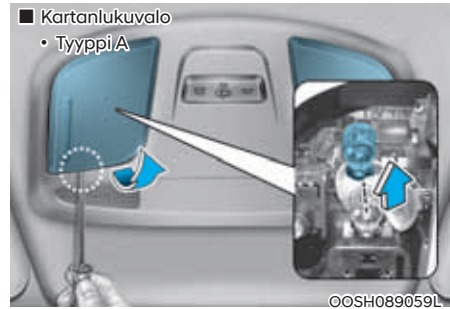
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen

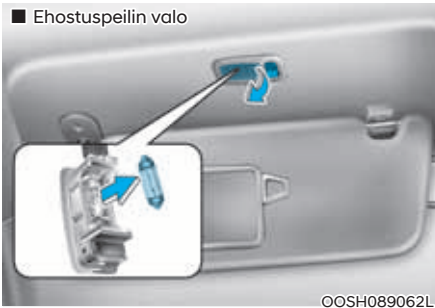
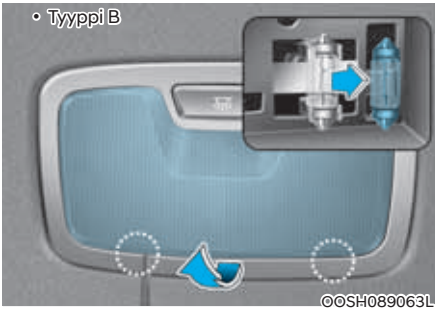
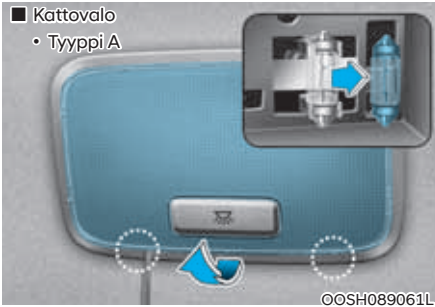


1. Irrota linssin kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota lampun lasi.
3. Irrota polttimon kanta kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna uusi polttimo.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen

Kartanlukuvalo, kattovalo, ehostuspeilin valo ja tavaratilan valo.





1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Laita uusi polttimo pitimeen.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

HUOMAUTUS

Varo, ettet likaa tai vaurioita lampun lasia, lasin kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilmansaasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä. Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.

Huuhtele auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luukkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.

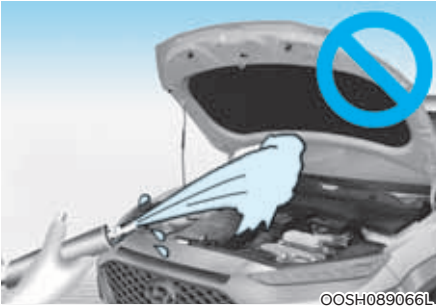


VAROITUS

Pestyäsi auton aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

HUOMAUTUS

- Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen.
- Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Estääksesi muoviosien vahingoittumisen, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.
- Latausluukun vaurioitumisen välttämiseksi auton ovet tulee lukita, kun auto pestään esimerkiksi painepesurilla tai automaattipesulassa.

HUOMAUTUS

- Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.
- Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

Vahaus

Vahakerros suojaa maalia lialta. Vahattu pinta pysyy laadukkaana.

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitettut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

HUOMAUTUS

- Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.
- Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät hyvin emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

HUOMAUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja tietervan jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella. Älä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korrosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.



VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

HUOMAUTUS

- **Älä käytä kevytmetallivanteiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa.**
- **Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.**
- **Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.**
- **Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojata, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Pidä auto puhtaana.

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai haposateita tai joka sijaitsee meren lähettyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Huuhtelee auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista sisäpinnoille. Ne voivat aiheuttaa pintavaurioita ja värimuutoksia. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä. Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.

HUOMAUTUS

- **Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.**
- **Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.**

Verhoilun puhdistaminen**Vinyyli (jos varusteena)**

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Nahka (jos varusteena)

- Nahkaistuinten ominaisuudet
 - Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat. Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
 - Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
 - Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
 - On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

HUOMAUTUS

- **Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.**
- **Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.**
- **Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.**

- Nahkapenkeistä huolehtiminen
 - Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
 - Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Käytä asianmukaista nahansuoja-ainetta. Se voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
 - Vaalea (beige, kermanvärinen) nahka likaantuu helposti ja tahrat näkyvät selvästi. Puhdista istuimet usein.
 - Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuinten puhdistaminen
 - Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
 - Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.) Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.) Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
 - Öljy Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
 - Purukumi Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Turvavyöhinnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhinna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

HUOMAUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuuehdot.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

- (1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.

HUOMAUTUS

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (autossa ESC-ajonvakautusjärjestelmä)

- Ehkäise syytyskatkokset dynamometristin aikana kytkemällä ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -varoitussvalo syttyy).
- Kun dynamometristi on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytynesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoittuvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Jos moottori ei käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjenhallintajärjestelmää.

Pakokaasua (häkkää) koskevia varoimenpiteitä.

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.



VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät häkkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita vältyäkseen häikämyrkyksiltä.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotallissa) vasta, kun olet valmis siirtämään auton ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattorin (jos varusteena) käyttöön liittyvät varoimenpiteet



VAROITUS

Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. VAKAVIEN JA HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Älä pysäköi, aja tai käytä autoa tyhjäkäynnillä helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päällä tai niiden vieressä. Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä koske pakoputkistoon tai katalysaattoriin, sillä ne saattavat aiheuttaa palovammoja.

Älä irrota pakoputkiston jäähdytyslevyä äläkä tiivistä auton pohjaa tai käsittele sitä ruosteensuoja-aineella. Se saattaa aiheuttaa tulipalon tietyissä olosuhteissa.

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori. Ehkäise katalysaattorin ja auton vauriot noudattamalla seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käytä bensiinimoottorilla varustetussa autossa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä oireita, kuten sytytyskatkoksen, tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä käytä moottoria virheellisesti äläkä rasita sitä liikaa. Esimerkkejä virheellisestä käytöstä on joutokäynnillä ajo hybridijärjestelmä poiskytkettynä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä ja hybridijärjestelmä poiskytkettynä.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.

- Älä muuntele tai peukaloimoottorinohjaus- tai päästöjenhallintajärjestelmää. Tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.
Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalyysaattoria.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (jos varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Bensiinihiukkassuodatin ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Järjestelmän aktiivinen regenerointi ja auton normaalissa/raskaassa käytössä syntyvät kuumat pakokaasut polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet pienhiukkaset.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Tässä tapauksessa suodattimeen voi hiukkasten hapetusprosessista huolimatta kertyä tietty määrä hiukkasia, jolloin GPF:n (☹️) merkkivalo syttyy.

Bensiinihiukkassuodattimen (GPF) merkkivalo sammuu, kun ajonopeus kiihdytetään yli 80 km/h:n nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–4000 r/min 3. vaihteella tai suuremmalla vaihteella noin 30 minuutin ajan.

Jos bensiinihiukkassuodattimen GPF-varoitusvalo vilkkuu tai varoitusviesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön, vaikka autolla on ajettu edellisten ohjeiden mukaisesti, on suositeltavaa, että tarkastutat GPF-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Pitkäaikainen ajaminen GPF:n merkkivalon vilkkuessa voi vaurioittaa hiukkassuodatinta ja/tai heikentää auton polttoainetaloudellisuutta.



HUOMIO

Bensiini

(jos varusteena on bensiinihiukkassuodatin)

Hiukkassuodattimella (GPF) varustetussa bensiiniautossa tulee käyttää vain asianmukaisesti luokiteltua bensiiniä.

Määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän bensiinin käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää ja aiheuttaa ylimääräisiä pakokaasupäästöjä.

MOOTTORIN PAKOTETUN KÄYNNIN TILAN KYTKENTÄMENETTELY



Jos moottorin on oltava käynnissä auton ollessa pysäytettynä päästömittausta tai huoltoa varten, kytke moottorin pakotettu käynti seuraavan menettelyn mukaisesti.



1. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon (Park) auton ollessa pysäköitynä. Kytke seisontajarru. Tee sitten toimenpiteet (1)–(5).

Seuraavat toimenpiteet (1)–(5) pitää tehdä 60 sekunnin kuluessa. Jos tämä epäonnistuu, aloita uudelleen toimenpiteestä (1).

- (1) Kytke virtalukko tilaan ON.
Jos autossa on älyvain, paina käynnistyspainiketta (engine start/stop) kaksi kertaa äläkä paina jarrupoljinta.
- (2) Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon (Park) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa peräkkäin.
- (3) Siirrä vaihteenvälitsin N-asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa peräkkäin.
- (4) Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon (Park) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa peräkkäin.
- (5) Pidä jarrupoljinta painettuna, käynnistä moottori ja anna moottorin käydä tasaista joutokäyntiä.

Moottori käy joutokäyntiä ja moottori käy pakotetussa tilassa, vaikka vaihteasentoa vaihdettaisiin

2. Mittariston ””-osoitus vilkkuu, kun auton on pakotetun käynnin tilassa. Tarkista, vilkkuuko osoitus ”” ja varmista, että moottorin pakotettu käynti on kytkeytynyt oikein.

””-osoitus vilkkuu siihen saakka, kun moottorin pakotettu käynti keskeytetään. Kun tila keskeytetään, ””-osoitus lakkaa vilkkumasta.

3. Moottorin pakotettu käynti keskeytetään sammuttamalla moottori.

Hakemisto

A

Ajotietokone	4-40
Ajotietokoneen näyttötilat	4-40
Driving style (ajotyyli)	4-42
Fuel economy	4-40
Jäähdytysnesteen lämpötila	4-43
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	2-15
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-63
Automaattinen lämpötilan säätötila	5-64
Ilmanoton valintapainike	5-68
Ilmastoinnin kylmäaineen merkintätarra	5-73
Ilmastointi	5-71
Ilmastointihuolto	5-72
Ilmastointijärjestelmän käyttö	5-71
Kojelaudan tuuletussuuttimet	5-67
Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen	5-73
Lämmitys	5-71
Manuaalinen lämpötilan säätötila	5-65
OFF-painike	5-70
Auton massa ja tavaratilan tilavuus	2-12
Auton totutusajo	1-7
Auton tyyppikilpi	2-15
Autoon tehtävät muutokset	1-7
Ajaminen talvella	6-131
Jäinen tai luminen tienpinta	6-131
Talvirenkaat	6-131
Varautuminen talvikauteen	6-133
Aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-84
Aktiivinen kaistallapitoavustin (LKA, Lane Keeping Assist)	6-91
Aktiivisen kaistavahdin toiminta	6-86
Järjestelmän rajoitukset	6-90
Kaista-avustimen toiminta	6-86
Kaista-avustimen toimintojen muokkaus	6-91
Kaistallapitoavustin (LKA, Lane Keeping Assist)	6-91
Kaistavahti (LDW)	6-91
LKA-kaistallapitoavustimen merkkivalo	6-89
Varoitusvalo ja -viesti	6-89

Asetukset	5-120
Bluetooth	5-121
Näyttö	5-120
Päivämäärä/kellonaika	5-121
System	5-121
Äänet	5-120
Auton hoitaminen	8-70
Alustan hoitaminen	8-72
Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen	8-76
Kevytmetallivanteiden hoitaminen	8-72
Maalipinnan hoito	8-70
Metalliosien hoitaminen	8-72
Ruostesuojaus	8-73
Sisätilojen hoitaminen	8-74
Turvavyöhihnan puhdistaminen	8-76
Ulkopintojen hoitaminen	8-70
Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen	8-71
Verhoilun puhdistaminen	8-75
Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset	8-70
Avaimet ja lukitseminen	5-5
Ajonestojärjestelmä	5-12
Kauko-ohjainavain	5-5
Käynnistäminen	5-6, 5-10
Lukitseminen	5-5
Lukituksen avaus	5-5, 5-9
Mekaaninen avain	5-6
Pariston vaihtaminen	5-7
Takaluukun avaaminen	5-5, 5-9
Älyavaimen katoaminen	5-10
Älyavain	5-8

B

Bensiinimoottori	2-17
Bluetooth	5-111
Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen	5-114
Bluetooth-puhelimen käyttäminen	5-115
Laitteparien muodostaminen järjestelmän kanssa	5-111
Laittepariksi yhdistettyjen laitteiden poistaminen.....	5-113
Toiston keskeytys/palauttaminen	5-114
Toisto satunnaisessa järjestyksessä	5-114
Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen.....	5-111

E

Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitus	6-127
Järjestelmän aktivoituminen.....	6-127
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-127
Järjestelmän valmiustila	6-127
Ennen ajamista.....	6-5
Ennen autoon nousemista.....	6-5
Ennen käynnistämistä.....	6-5
Erityiset ajo-olosuhteet	6-128
Ajaminen pimeällä	6-129
Ajaminen sateessa	6-129
Ajaminen syvässä vedessä	6-130
Kaarraajo	6-129
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen.....	6-128
Käyttöhihna	6-130
Moottoritiellä ajaminen.....	6-130
Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy	6-130
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-128

H

HEV-järjestelmä (Hybrid electric vehicle)	1-11
Hinaaminen.....	7-27
Hinausköydellä hinaaminen	7-29
Hinauspalvelu.....	7-27
Irrotettava hinaussilmukka	7-28

HUD-tuulilasinäyttö	5-39
HUD-näytön kytkeminen päälle ja pois	5-40
Tuulilasinäytön käyttöön liittyvät varotoimenpiteet	5-39
Huolto	8-4
Omatoimisiin huoltotoihin liittyvät varotoimenpiteet.....	8-4
Omistajan vastuu	8-4
Hybridiautolla ajaminen	1-12
Akku.....	1-14
Auto pysähdyksissä.....	1-20
Energian varastointi	1-21
Energiavirta	1-20
Erityisominaisuudet.....	1-13
Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge).....	1-15
Hybridijärjestelmän mittari	1-15
Jarrutusenergian talteenotto	1-21
LCD-näytön viestit.....	1-17
Merkki- ja varoitusvalot.....	1-16
Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?.....	1-14
Moottorijarrutus / energian talteenotto.....	1-22
Moottorin käynnistäminen	1-12
Polttomoottorikäyttö	1-20
Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto.....	1-22
Sähkökäyttö.....	1-20
Tehon täydentäminen	1-20
Älyvainjärjestelmällä varustetut autot.....	1-12
Hybridijärjestelmään liittyvät turvatoimenpiteet.....	1-23
Huoltoerotin	1-26
Hybridiakun ilmanottoaukko	1-26
Hybridi auton osat.....	1-23
Kun hybridi auto sammuu.....	1-28
Onnettomuustilanteessa.....	1-27
Hybridin käynnistgeneraattorin (HSG) hihna.....	8-26
Hybridin käynnistgeneraattorin (HSG) hihnan tarkistus	8-26
Hätävilkut	7-2

I	
Ikkunat	5-25
Ikkunan avaaminen ja sulkeminen	5-26
Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna	5-26
Sähkötoimiset ikkunat	5-26
Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin	5-28
Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus	5-26
Ilmansuodatin	8-28
Suodattimen vaihtaminen	8-28
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	2-16
Ilmastointijärjestelmä	2-12
Informaatio- ja viihdejärjestelmä	5-91
Antenni	5-91
Autoradion toiminta	5-93
Bluetooth® Wireless Technology	5-93
FM-radioasema	5-94
Järjestelmän kytkimet ohjauspyörässä	5-92
Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö	5-95
USB-liitäntä	5-91
Informaatio- ja viihdejärjestelmän tiedot	5-123
Bluetooth	5-124
USB	5-123
Istuimet	3-3
Etuistuimet	3-6
Etuistuintien pääntuet	3-12
Ilmastoitu istuin	3-18
Istuimen selkänöjan lehtitasku	3-9
Istuinlämmitys ja -ilmastointi	3-16
Kyynäroja	3-11
Manuaalinen säätö	3-6
Pääntuki	3-12
Selkänöjan kallistaminen	3-7
Takaistuimet	3-10
Takaistuintien istuinlämmitys	3-17
Turvatyyny	3-5
Varotoimenpiteet	3-5

J

Jarrujärjestelmä.....	6-23
ABS-jarrujen käyttö	6-33
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta.....	6-34
Auto Hold -mäkipidätin	6-29
Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC).....	6-34
ESC OFF -tilan käyttö.....	6-36
Hätäjarrutus	6-28
Jarruihin liittyviä ohjeita	6-39
Jarruvalojen hätäjarrustustoiminto (ESS)	6-38
Kytkeminen:.....	6-29
Levyjarrujen kulumisenilmaisimien.....	6-24
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-32
Mäkilähtöavustin (HAC).....	6-38
Poiskytkeminen:.....	6-30
Seisontajarrun varoitusvalo.....	6-28
Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-24
Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo.....	6-27
Tehostetut jarrut	6-23
Vapauta se seuraavasti:.....	6-29
Varoitusviestit.....	6-26, 6-31
VSM-järjestelmä	6-36
Jarruneste	8-26
Jarrunestetaso tarkistaminen	8-26
Jos 12 v:n akun varaus purkautuu.....	7-4
12 V:n akun palautuskytkin.....	7-4
Ennen käynnistystä apukäynnistyskaapeleilla	7-4
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.....	7-5
Jos moottori ei käynnisty	7-3
Jos moottori ylikuumenee.....	7-7
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena paikkaussarja).....	7-21
Johdanto	7-21
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.....	7-22
Rengaspaineen tarkistaminen.....	7-26
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	7-24
Renkaanpaikkaussarjan osat.....	7-23

Järjestelmän tilakuvakkeet.....	5-122
Bluetooth	5-122
Mykistys.....	5-122
Signaalin voimakkuus	5-122

K

Kaksoiskytkinvaihteisto.....	6-13
Hyvä ajotapa.....	6-21
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta.....	6-13
Vaihdeasennot	6-17
Vaihdesalpa	6-19
Vaihteistolukon avaus.....	6-19
Virta-avainsalpa.....	6-19
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	6-20
Pysäköinti.....	6-20
Kattoluukku	5-29
Aurinkoverho	5-31
Kattoluukku auki -varoitus.....	5-32
Kattoluukun avaaminen	5-30
Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen	5-30
Kattoluukun käyttöjärjestelmän alustaminen.....	5-31
Kattoluukun raottaminen.....	5-30
Voimanrajoitin.....	5-30
Kojelauta ja mittaristo (I).....	2-6
Kojelauta ja mittaristo (II).....	2-7
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-92
Järjestelmän asetukset ja toiminta.....	6-92
Järjestelmän nollaus	6-94
Järjestelmän toimintahäiriö	6-95
Järjestelmän valmiustila.....	6-95
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-55
Järjestelmän asetukset ja toiminta.....	6-56
Järjestelmän kuvaus	6-55
Toimintaedellytykset.....	6-57
Tunnistusanturi.....	6-59
Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus.....	6-57
Kylmäainetarra	2-16
Käytetyn auton kierrättäminen (Eurooppa)	1-7

L

Lasinpesuneste.....	8-27
Pesunesteen määrän tarkastaminen.....	8-27
Lasten turvaistuimet.....	3-29
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen.....	3-37
Lasten turvaistuimet.....	3-29
Suositellut turvaistuimet (Eurooppa).....	3-34
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä.....	3-29
Turvaistuimen asentaminen.....	3-32
Turvaistuimen valinta.....	3-30
Turvaistuintyytit.....	3-30
LCD-näyttö.....	4-27
LCD-näytön säädöt.....	4-27
LCD-näytön tilat.....	4-28
Mukautettavien asetusten tila.....	4-31
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila.....	4-29

M

Massat.....	6-143
Ylikuorma.....	6-143
Matkustamon varusteita.....	5-81
Autot, joissa on audiojärjestelmä.....	5-86
Autot, joissa on navigointijärjestelmä.....	5-86
Häikäisysuojat.....	5-82
Kello.....	5-86
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....	5-84
Lattiamaton kiinnikkeet.....	5-87
Lokero tavaratilan välipohjan alla.....	5-89
Mukinpidike.....	5-81
Sähköpistoke.....	5-82
Takana.....	5-81
Tavaratilan näkösuoja.....	5-89
Tavaraverkon pidike.....	5-88
USB-laturi.....	5-83
Vaatekoukku.....	5-87
Mediasoitin.....	5-105
Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto.....	5-108
iPod-tilan käyttäminen.....	5-108

Kappaleiden kelaaminen eteen-/taaksepäin	5-106
Mediasoitinimen käyttäminen.....	5-105
Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta	5-109
Toisto satunnaisessa järjestyksessä	5-106, 5-109
Toistuva toisto	5-106
Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen.....	5-106, 5-108
USB-tilan käyttäminen.....	5-105
Mitat.....	2-9
Mittaristo	4-4
Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge).....	4-6
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus	4-8
LCD-näytön viestit.....	4-21
Low fuel (vähäinen polttoainemäärä)	4-24
Merkki- ja varoitusvalot.....	4-9
Mittariston säädöt.....	4-5
Mittarit.....	4-5
Polttoainemittari.....	4-6
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo.....	4-12
Tankkaa polttoainetta estääksesi hybridiakun vaurioitumisen	4-26
Tehomittari	4-5
Toimintamatka.....	4-7
Tuulilasinpyyhin.....	4-23
Ulkolämpötilamittari	4-7
Moottori	2-9
Moottorijarrutusavustin	6-22
Setting Coasting Guide function (moottorijarrutusavustin).....	6-22
Toimintaedellytykset	6-22
Moottorin jäähdytysneste / invertterin jäähdytysaine.....	8-23
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen.....	8-23
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	8-25
Moottorin pakotetun käynnin tilan kytkentämenettely.....	8-80
Moottorinumero.....	2-16
Moottoriöljy	8-22
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen	8-22
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen	8-22
Moottoritila	8-3
Moottoritila	2-8

Muita ilmastoinnin toimintoja	5-78
Automaattinen tuuletuksen kytkentä.....	5-78
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki	5-78
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-78
Järjestelmän rajoitukset.....	6-83
LFA-järjestelmän toiminta	6-80
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta	6-80
Toimintaedellytykset.....	6-80
Varoitusviesti.....	6-81
Murtohälytinjärjestelmä.....	5-18
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	8-20
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	8-20
Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna.....	8-20
Ilmansuodatin.....	8-20
Ilmastointilaitteen kylmäaine	8-21
Jarruletkut ja -putket	8-21
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -kiekot.....	8-21
Jarruneste.....	8-21
Jousituksen kiinnityspultit.....	8-21
Jäähdytysjärjestelmä	8-20
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy.....	8-20
Moottorin jäähdytysneste / invertterin jäähdytysaine	8-20
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste.....	8-20
Moottoriöljy ja -suodatin.....	8-20
Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/alapallonivel	8-21
Pakoputket ja äänenvaimennin.....	8-21
Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet	8-20
Polttoainesuodatin.....	8-20
Seisontajarru.....	8-21
Sytytystulpat.....	8-20
Vetoakselit ja kumisuojuukset.....	8-21
Määräaikaishuolto.....	8-7
Huolto-ohjelma – Eurooppa (paitsi Venäjä).....	8-8
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).....	8-18
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa (paitsi Venäjä).....	8-12
Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)	8-14
Vaativat käyttöolosuhteet	8-13, 8-19

N

Nopeudenrajoitin	6-103
Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:	6-104
Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet	6-103
Nopeudenrajoittimen käyttö	6-103
Nopeusrajan asettaminen	6-103

O

Ohjauspyörä	5-19
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	5-20
Ohjauspyörän lämmitin	5-21
Sähköinen ohjaustehostin	5-19
Äänimerkki	5-20
Omistajan huolto	8-5
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	8-5
Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esim. keväällä ja syksyllä)	8-6
Vähintään kerran vuodessa:	8-6
Ongelmatilanne ajon aikana	7-2
Jos moottori sammuu ajon aikana	7-2
Jos moottori sammuu risteykseen	7-2
Rengas tyhjenee ajon aikana	7-3
Ovilukot	5-13
Auto LOCK – Enable on shift	5-16
Auto LOCK – Enable on speed	5-16
Auto UNLOCK – On key out (kauko-ohjainavaimella)	5-17
Auto UNLOCK – Vehicle off (älyavaimella)	5-17
Lukituksen avaus turvavyynyjen laukeamisen yhteydessä – lisäturvatoiminto	5-17
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-13
Oven sisäkahvaa käyttäen	5-15
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	5-16
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-14
Takaovien lapsilukot	5-17

P

Peilit.....	5-21
Sisätaustapeili.....	5-21
Sivupeilit.....	5-23
Sivupeilien säätäminen.....	5-23
Sivupeilien taittaminen.....	5-24
Perävaunun vetäminen (Euroopassa).....	6-135
Aisapaino.....	6-136
Käännöksien tekeminen.....	6-139
Mässä ajaminen.....	6-140
Mäkilähtö.....	6-142
Ohittaminen.....	6-139
Perävaunua vetävän auton huolto.....	6-142
Perävaunun jarrut.....	6-138
Perävaunun paino.....	6-136
Perävaunun vetäminen.....	6-135, 6-139
Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet.....	6-138
Suuntavilkut.....	6-139
Turvavaijerit.....	6-138
Turvaväli.....	6-139
Polttimon wattiluku.....	2-10
Polttimot.....	8-55
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa).....	8-60
Ajovalon, päiväajovalon, seisontavalon, suuntavilkun ja staattisen kaarrevalon polttimon vaihtaminen.....	8-56
Etusumuvalojen suuntaus.....	8-60
Etusumuvalon vaihto.....	8-59
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen.....	8-67
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen.....	8-68
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen.....	8-68
Sivusuuntavilkun polttimon vaihtaminen.....	8-65
Takavaloyksikön polttimoiden vaihtaminen.....	8-65
Polttoainetarra.....	2-17

Polttoainevaatimukset.....	1-4
Lyijyllinen	1-4
MTBE:n käyttö.....	1-6
Muut polttoaineet	1-5
Polttoaineen lisäaineet.....	1-6
Toiminta ulkomailla	1-6
Älä käytä metanolia.....	1-6
Pysäköintitutkajärjestelmä.....	5-55
Peruutuskamera	5-55
Peruutustutka (PDW)	5-56
Peruutustutkajärjestelmään liittyvät varotoimet.....	5-59
Peruutustutkan toiminta	5-56, 5-60
Pysäköintitutkajärjestelmä (PDW)	5-59
Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä	5-58
Pyyhkijän sulat	8-30
Sulan vaihtaminen.....	8-30
Sulkien kunnon tarkistaminen.....	8-30
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	5-52
Auto Rear Wiper (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto)	5-54
Takalasinpyyhin ja -pesin.....	5-54
Tuulilasin pyyhkijät.....	5-52
Tuulilasinpesimet	5-53
Päästöjenhallintajärjestelmä	8-77
Bensiinihiukkassuodatin (GPF)	8-79
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-77
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä	8-77
Pakokaasua (häkää) koskevia varotoimenpiteitä	8-78
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-78
PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)	8-77
Säiliö	8-77

R

Radio.....	5-102
Radioasemien haku	5-104
Radiokanavien tallentaminen.....	5-104
Radion kytkeminen päälle.....	5-102
Radiotilan vaihtaminen	5-103
Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen	5-104
Valittavissa olevien radioasemien selaus	5-103

Raitisilmasuodatin	8-29
Suodattimen tarkastaminen	8-29
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	7-9
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	7-11
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen	7-12
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	7-10
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalo	7-12
Tarkista rengaspaine	7-9
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus	7-11
Rengasrikko (jos autossa on varusteena vararengas).....	7-14
Pyörän vaihtaminen.....	7-15
Tilapäisajoon tarkoitettun varapyörän käyttäminen	7-17
Tunkin tarra	7-19
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-20
Tunkki ja työkalut	7-14
Renkaat ja vanteet.....	2-11, 8-33
Matalaprofiilirenkaat.....	8-41
Pyörien suuntaus ja tasapainotus.....	8-36
Rengaspaineiden mittaaminen	8-34
Rengaspaineen mittaaminen.....	8-34
Renkaan sivupinnan merkinnät	8-38
Renkaan vaihtaminen.....	8-36
Renkaiden huoltaminen.....	8-33, 8-37
Renkaiden paikkojen vaihtaminen	8-35
Renkaiden pitokyky	8-37
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	8-33
Vanteen vaihtaminen.....	8-37
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus (Eurooppa).....	2-12
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	2-16
Risteävän liikenteen varoitus (RCCW)	6-65
Järjestelmän asetukset ja toiminta.....	6-66
Järjestelmän kuvaus	6-65
Järjestelmän rajoitukset.....	6-70
Toimintaedellytykset.....	6-67
Tunnistusanturi.....	6-69
Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus.....	6-67

S

Sisätilat (I)	2-4
Sisätilat (II)	2-5
Sulakkeet	8-42
Maksisulake	8-45
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-43
Sulake-/relerasian kuvaus	8-46
Sulakekytkin	8-44
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan	8-45
Säilytystilat	5-79
Aurinkolasikotelo	5-80
Hansikaslokero	5-79
Keskikonsolin säilytyslokero	5-79
Monitoimilokero	5-80

T

Tavaramerkit	5-124
Turvaohjeet	1-3
Törmäysvaroittimella varustetun automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä (FCA) – yhdistelmäanturi (etututka ja etukamera)	6-40
Ajoneuvojen havaitseminen	6-49
Automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusviesti ja jarrujen hallinta	6-42
FCA-järjestelmän anturi	6-45
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-40
Järjestelmän rajoitukset	6-49
Järjestelmän toimintaehdot	6-42
Järjestelmän toimintahäiriö	6-47
Jarrujärjestelmän toiminta	6-44
Törmäysvaroitusta (1. varoitusta)	6-42
Varoitusviesti ja -merkkivalo	6-47
Turvatyynyjärjestelmä	3-41
Lisää turvaohjeita	3-59
Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa?	3-53
Missä turvatyyny sijaitsevat?	3-44
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on laennut?	3-52
Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle	3-52
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-58

Turvatyynyjärjestelmän toiminta	3-49
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät.....	3-59
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset.....	3-56
Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen	3-59
Turvavyöt.....	3-19
Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-24
Lasten turvavyön käyttö.....	3-26
Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita.....	3-26
Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin	3-28
Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina.....	3-28
Säännöllinen tarkastaminen	3-28
Turvavöiden kunnossapito	3-28
Turvavöitä koskevia turvaohjeita.....	3-19
Turvavyöjärjestelmä.....	3-22
Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä.....	3-27
Turvavyön varoitusvalo.....	3-20
Älä makaa istuimella.....	3-28
Tuulilasin huurteenpoisto	5-74
Automaattinen huurteenpoisto	5-75, 5-76
Sivupeilien lämmitin.....	5-77
Takalasinlämmitin	5-77
Tuulilasin huurteenpoisto.....	5-75, 5-74
Tämän käsikirjan käyttö	1-3
Tärkeitä turvaohjeita.....	3-2
Aja maltillisella nopeudella.....	3-2
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa.....	3-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät.....	3-2
Käytä aina turvavöitä	3-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta.....	3-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	3-2

U

Ulkopuolen varusteet.....	5-33
Konepelti.....	5-33
Polttoainesäiliön luukku.....	5-36
Polttoainesäiliön luukun sulkeminen	5-37
Takaluukun hätäavauskahva.....	5-35
Tavaratila.....	5-34

Ulkopuolen varusteet.....	5-90
Kattokaitteet	5-90
Ulkopuoli (I).....	2-2
Ulkopuoli (II).....	2-3

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	5-125
EU-alueen CE RED -merkintä.....	5-125
RoHS-merkintä Taiwanissa.....	5-125
Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä.....	5-126
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	2-17
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-74
Vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä.....	6-110
Ajoneuvon tunnistus.....	6-124
Asetettuun nopeuteen palaaminen.....	6-116
Asetetun nopeuden suurentaminen:	6-114
Hetkellinen kiihdytys, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä.....	6-114
Järjestelmän rajoitukset.....	6-122
Kaarteissa	6-122
Kaistanvaihto.....	6-123
Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:	6-118
Rinteissä	6-123
Siirtyminen tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan.....	6-112
Turvavälin etäisyysanturi.....	6-120
Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä.....	6-117
Varoitusviesti.....	6-121
Älykäs vakionopeus	6-113
Älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:	6-115
Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen.....	6-112
Älykkään vakionopeussäätimen kytkin.....	6-111
Älykkään vakionopeussäätimen turvavälitoiminto	6-117
Vakionopeussäädin	6-105
Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:	6-108
Palaaminen asetettuun vakionopeuteen.....	6-109
Vakionopeussäätimen käyttö.....	6-105
Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä	6-109

Valot.....	5-42
Ajovalojen korkeudensäätö.....	5-49
Akkuvahtitoiminto.....	5-48
Ehostuspeilin valo.....	5-51
Sisävalojen automaattinen sammutus.....	5-50
Sisävalot.....	5-50
Takavallo.....	5-51
Tavaratilan valo.....	5-51
Ulkopuoliset valot.....	5-42
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa.....	7-31
Ensiapupakkaus.....	7-31
Palosammutin.....	7-31
Rengaspainemittari.....	7-31
Varoituskolmio.....	7-31
Virtalukko.....	6-6
Moottorin käynnistyspainike.....	6-9
Virtalukko.....	6-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.....	2-13
Moottoriöljysuositukset (Eurooppa).....	2-14
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus.....	2-14

Y

Ylinopeusvaroitin (ISLW).....	6-97
Järjestelmän aktivoituminen.....	6-98
Järjestelmän asetukset ja toimita.....	6-98
Järjestelmän rajoitukset.....	6-101
Näyttö.....	6-98
Varoitusviesti.....	6-101

Ä

Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä).....	5-96
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois.....	5-100
Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli.....	5-96
Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet.....	5-98
Kohteen valitseminen.....	5-101
Näytön käynnistäminen/sammuttaminen.....	5-100
Perustoimintoihin tutustuminen.....	5-101