OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.
Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIO: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai selvität varotoimet tai erityiset ohjeet HYUNDAI-jälleenmyyjältäsi, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät eivät suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Sisällysluettelo

Esipuhe/Hybridijärjestelmän yleiskuvaus	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Hakemisto	I

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAI:n edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 2-25 esitetyt määritelmät.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.

Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIO.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi. Autossa voi käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi heikentää auton suorituskykyä hieman. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Uusi autosi on suunniteltu siten, että sen suorituskyky on parhaimmillaan LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantuminen minimoituvat.

HUOMAA

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muita kuin määriteltyjä polttoaineen lisäaineita. (Suosittelemme lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.)

VAROITUS

- **Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.**
- **Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.**

Lyijyä sisältävä polttoaine (jos kuuluu varusteisiin)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaaniluokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

HUOMAA

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn) -polttoaineen lisäaine
- Ferroseeni (rautapohjainen) polttoaineen lisäaine
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

HUOMAA

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 til.-% MTBE:tä (metyylitertiäärinen butyylieetteri). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa). Asiakkaille, jotka eivät käytä hyvälaatuista bensiiniä ja joilla on ongelmia moottorin käynnistyksessä tai se ei käy tasaisesti, suosittelemme lisättäväksi yhden pullon lisäainetta polttoainesäiliöön huoltoaikataulu mukaisesti **(katso luku 9, ”Normaali huoltoaikataulu”)**.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

  Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

AUTON KÄSITTELYOHJEET

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Tämä auton erityisominaisuuksien(korkea maavara, akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin muun tyyppisissä autoissa. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lue kohdan ”Kaatumisen riskin vähentäminen” ajo-ohjeet tämän oppaan osiosta 6.

AUTON SISÄÄNAJO

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 2 000 r/min ja 4 000 r/min välillä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä, ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

HEV (HYBRID ELECTRIC VEHICLE) -JÄRJESTELMÄ

HYUNDAIn hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännite-HEV-akku.

HEV-tietokone valitsee ajotilanteen perusteella moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu moottorin käydessä tyhjäkäynnillä tai kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla.

HEV-akun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.

PHEV (PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE) -JÄRJESTELMÄ

HYUNDAIn liitettävässä hybridisähköautossa (PHEV) on sekä tavallisen hybridisähköauton että täyssähköauton ominaisuuksia.

Kun sitä käytetään tavanomaisen hybridisähköauton tavoin, HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Kun sitä käytetään sähköautotilassa, autoa käytetään vain sähkömoottorilla tietyn matkaa, kunnes hybridiakku alkaa olla tyhjä. Ajomatka EV-tilassa määräytyy asiakkaan ajotyylistä ja tieoloista. Hyökkäävä ajotapa saattaa nostaa moottorin toimimaan ajoittain maksimiteholla.

Hybridiakun voi ladata täyteen liittämällä sen ulkoiseen virtalähteeseen.

ONX4EPHQ011001L

LIITETTÄVÄN HYBRIDIAUTON LATAAMINEN

Lataustiedot

AC-lataus:

Liitettävä hybridiauto ladataan kytkemällä se AC-laturiin kotona tai julkisella latausasemalla. (Katso lisätietoja kohdasta ”AC-lataus”.)

Ylläpitolataus:

Liitettävän hybridiauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta.

Latausaika

AC-lataus:

Vie noin 2 tuntia 15 minuuttia huoneenlämmössä. (Voidaan ladata täyteen.)

Tietoja

Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustyypit

Luokka	AC-lataus	Ylläpitolataus
Latausyhde (auto)	ONX4EPHQ011018L	ONX4EPHQ011018L
Latausliitin	ONE1Q011088L	ONE1Q011088L
Latauslähtö	OLFP0Q5007K	ONX4EPHQ011019L
Lataaminen	Käytä AC-laturia kotona tai julkisella latausasemalla.	Kodin sähkövirran käyttö
Latausaika	Noin 2 tuntia 15 minuuttia (täyteen lataukseen)	Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolataus on AC-latausta hitaampaa.

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Lataustila

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspai-nike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/ suurjänniteva-roitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

Ajastettu lataus (jos kuuluu varusteisiin)

- Voit asettaa autosi latausajastuksen tietoviihdenäytön tai BlueLink-sovelluksen avulla.

  Ajastetun latauksen asetuksista on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa tai BlueLink-oppaassa.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla laturilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

- Kun ajastettu lataus on asetettu ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty latausta varten, keskimmäinen merkkivalo vilkkuu vihreänä 3 minuutin ajan merkkinä siitä, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään. Kun lataus on tehtävä heti, kumoa ajastetun latauksen asetukset tietoviihdejärjestelmän avulla tai paina ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF).

- Jos painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, lataus on aloitettava 3 minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on liitetty. Kun painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, ajastetun latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos ajastetun latauksen asetukset on kumottava kokonaan, se on tehtävä tietoviihdejärjestelmässä.

Katso kohdasta ”AC-lataus(asema) tai ylläpitolataus” lisätietoja, miten AC-laturi ja kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

Latausliitinlukko

OAEEQ019085R

Voit valita, missä vaiheessa latausliitin lukitaan ja vapautetaan latausyhteestä.

Kuljettaja voi valita latausliittimen lukitustilan LCD-näytön käyttäjän asetuksista valitsemalla ”User Settings (Käyttäjän asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminnot) → Locking Charging Cable (Latauskaapelin lukitseminen)”.

Kun latausliitin on lukittu

	Latauksen aikana	Aina	Älä lukitse (jos kuuluu varusteisiin)
Ennen latausta	X	O	X
Latauksen aikana	O	O	X
Lataus loppu	X	O	X

Aina-tila

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

Latauksen aikana -tila

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty. Tätä käyttöä voi käyttää ladattaessa yleisellä latausasemalla.

Älä lukitse -tila (jos kuuluu varusteisiin)

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa.

Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin.

Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

Latauksen varotoimet

■ AC-laturi

OLFP0Q5007K

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

VAROITUS

- **Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.**

  Käytettäessä lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia, hoitotiimiltä tai valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteiden kuten implantoitavien sydämen tahdistimien toimintaan.
- **Varmista, että latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa ei ole vettä tai pölyä ennen laturin ja latausyhteen liittämistä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.**
- **Varo, että et koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.**
- **Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:**
  - **Käytä vesitiivistä laturia.**
  - **Ole varovainen, kun kosket latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin tai kun seisot vedessä tai lumessa kytkiessäsi latauskaapelia.**
  - **Ole varovainen ukkosilmalla.**
  - **Ole varovainen, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.**
- **Lopeta lataaminen heti, jos huomaat joitain epätavallisia oireita (haju, savu).**
- **Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.**
- **Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.**

  Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIOITAVAA

- **Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.**
- **Käytä sähköauton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.**
- **Auto on sammutettava ennen akun lataamista.**
- **Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.**
- **Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.**

VAROITUS

- **Lopeta lataaminen heti, jos huomaat joitain epätavallisia oireita (haju, savu).**
- **Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.**
- **Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.**

  Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIOITAVAA

- **Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.**
- **Auto on sammutettava ennen akun lataamista.**
- **Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.**
- **Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.**

Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa)

Latausetiketti on latausyhteen kannen sisäpuolella, ja löydät autosi tyyppiin sopivan symbolin latausliittimen lähdöstä.

Latauksen varotoimet – AC-laturi ja kannettava laturi

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Tarkastettuasi lataussymbolin aakkoskirjaimen siirry latausvaiheeseen (katso tämän luvun Sähkölatausetiketti-taulukkoa).

VAROITUS

Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Sähkölatausetiketti

1. Korkeajännitevaroitus
2. Latausluukun symboli
3. Lisätietoja on tämän kappaleen kohdassa ”Symbolin tarkistaminen lataustaulukosta”
4. Latausjännite ja -virta

   ~ : AC yksivaihe
5. Lataustyypin symbolit. Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa.

Sähkölatausetiketin symbolitaulukko

AC- ja kannettavan laturin lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävaruste-tyyppi	Jännitealue	Symboli
AC- ja kannettavan laturin lataus	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤480 V RMS	C

AC-lataus

■ AC-laturi

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

3. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.

Tietoja

Jos latausluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.

5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liitintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Tietoja

Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **LUKKO-tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.**
- **AUTO-käyttötila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.**

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.

7. Tarkista, palaako korkeajänniteakun latauksen merkkivalo mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

   Jos latausliitäntää ja latauspistoketta ei ole liitetty oikein, lataa liittämällä latauskaapeli uudelleen.

Tietoja

- **Vaikka autoa voi ladata, kun virtalukko on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita asettamalla virtalukon ACC- tai ON-asentoon.**
- **Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.**
- **Vaihdevivun siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo) pysäyttää latausprosessin.**

  Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti), asettamalla virtalukon LOCK/OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.

OAEPHQ049818L

8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

   Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

   Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena ”--”.

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Laataustilan tarkastus

ONX4EPHQ011020L

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspai-nike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/ suurjänniteva-roitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

Miten AC-laturi irrotetaan

1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.

2. Pidä latausliittimen kahvasta ja vedä siitä, kun painat vapautuspainiketta (1).

Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

✳ Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa

Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava takaluukku ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Ylläpitolataus

(1) Koodi ja pistoke (koodisarja)
(2) Ohjausrasia
(3) Latauskaapeli ja -liitin

Ylläpitolatausta voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus ei ole käytössä.

Kannettavan laturin lataustason asettaminen

1. Tarkista sähköyhteen virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä yhteeseen.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna

■ Valmiustila

ONX4EPHQ011005L

■ Lataustila

ONX4EPHQ011006L

ONX4EPHQ011024L

4. Kun vian merkkivalo ei vilku valmius- tai lataustilassa, voit säätää lataustasoa painamalla ohjausrasian painiketta (1) yli 2 sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkkiä lataustason säätämiseksi).
5. Lataustaso ohjausrasian näyttöikkunassa muuttuu arvosta 6 A arvoon 8 A ja arvosta 10 A arvoon 12 A jokaisella painikkeen (1) painalluksella.
6. Kun haluamasi lataustaso näkyy näyttöikkunassa, ota se käyttöön painamalla ohjausrasian painiketta (1) yli sekunnin ajan. Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, ohjausrasia palaa aiemmin asetettuun lataustasoon.
7. Kun lataustaso on asetettu, aloita lataus ylläpitolatauksen menettelyn mukaisesti.

✳ Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta (Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristöolojen mukaan.)

Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14–16 A	12 A	ONX4EPHQ011007L
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

Kannettavan laturin liittäminen (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

OLFP0Q5020K

1. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.

ONX4EPHQ011005L

2. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

ONX4EPHQ011022L

5. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.

Tietoja

Jos latausluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

6. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.

OTMPHQ010006L

7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liitintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Tietoja

Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **LUKKO-tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.**
- **AUTO-käyttötila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.**

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

ONX4EPHQ011006L

8. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu vilkkuu).

ONX4EPHQ011002L

ONX4EPHQ011003L

9. Tarkista, palaako korkeajänniteakun latauksen merkkivalo mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

   Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

Tietoja

- **Vaikka autoa voi ladata, kun virtalukko on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).**

  Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita asettamalla virtalukon ACC- tai ON-asentoon.
- **Vaihdevivun siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo) pysäyttää latausprosessin.**

  Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti), asettamalla virtalukon LOCK/OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.

OAEPHQ049818L

10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

    Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

    Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena ”--”.

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus

ONX4EPHQ011020L

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspai-nike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/ suurjänniteva-roitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

■ Ohjausrasia

Merkkivalo		Tiedot
VIRTA		Palaa: virta päällä
LATAUS		Palaa: lataa Vilkkuu: virran rajoitus pistokkeen korkean lämpötilan tai korkean sisälämpötilan takia
VIKA		Vilkkuu: virhe latauksen aikana

Merkkivalo		Tiedot		
Virhekoodi	88.	Palaa: virhe ladattaessa/virhe itsediagnostiikan aikana		
		Virhekoodi	Kohta	Syy
		E1	CP-tiedonsiirto	Auton tiedonsiirtovirhe
		E2	Vuoto	Virtavuoto
		E3		Laturin virhe
		E4	Pistokkeen lämpötila-anturin vika	Pistokkeen ylikuumenemisen varoitus
		E5		Pistokkeen toimintahäiriö lämpötilan takia
		E6		Laturin virhe
		E7	Ylivirta	Latauksen ylivirran varoitus
		E8	Sisälämpötila	Laturi ylikuumenee
		E9		Laturin virhe
		F1	Relefuusio	Laturin virhe
		F2	GM/I	Pistorasian huono maadoitus
		F3	SMPS -virransyötön häiriö	SMPS-virhe (jännitehäiriö)
		F4		SMPS-virhe (epätavallinen jännite)
		F5	CP-jännitevirhe	CP (-) -jännitevirhe
		F6		CP (+) -jännitevirhe
		F7	Lämpötila-anturin virhe	Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
		F8		Piirilevyn sisäisen lämpötila-anturin virhe

Merkkivalo		Tiedot		
		Tyyppi A	Tyyppi B	Tyyppi C
LATAUS-TASO	88	12 A	10 A	8 A
	88	10 A	8 A	7 A
	88	8 A	6 A	6 A
	Latausvirta muuttuu joka kerran, kun painiketta (1) painetaan alle sekunnin ajan ja laturi on liitettynä pistorasiaan, mutta ei autoon.			* Ohjausrasia ONX4EPHQ011024L

Tila / diagnoosi / korjaustoimi

ONX4EPHQ011005L

- Latausliitin kytketty autoon (virran merkkivalo: vihreä palaa)
- Pistoke kytketty sähköpistorasiaan (virran merkkivalo: vihreä palaa)

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

ONX4EPHQ011006L

Latauksen aikana (virran merkkivalo: vihreä palaa, latauksen merkkivalo: sininen palaa)

ONX4EPHQ011009L

Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (virran merkkivalo: vihreä palaa, vian merkkivalo: punainen vilkkuu)

- Epänormaali lämpötila
- ICCB (In-Cable Control Box) -vika

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

ONX4EPHQ011009L

Kytketty autoon (virran merkkivalo: vihreä palaa, vian merkkivalo: punainen vilkkuu)

- Diagnoosilaitteen vika
- Virtavuoto
- Epänormaali lämpötila

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

ONX4EPHQ011010L

Vuoto tapahtuu E2-virhekoodilla (virran merkkivalo: vihreä palaa, vian merkkivalo: punainen vilkkuu, E2 näkyy)

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

ONX4EPHQ011024L

Kun pistoke on irrotettu ja kiinnitetty uudelleen, virheen voi poistaa painamalla painiketta (1) vähintään 2 sekunnin ajan. Jos tämä ei poista virhettä, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

ONX4EPHQ011011L

Virransäästötila

- Lataustason näyttöikkuna sammuu, kun tila ei muutu yli minuuttiin.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Miten kannettavan laturin liitäntä katkaistaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

1. Pidä latausliittimen kahvasta ja vedä siitä, kun painat vapautuspainiketta.

i Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

✳ Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.

3. Irrota pistoke kodin sähköpistoasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.
4. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitäntään ei pääse vierasta materiaalia.
5. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa

Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava takaluukku ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Varotoimia kannettavan laturin kanssa (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä vain HYUNDAI Motors -yhtiön hyväksymää kannettavaa laturia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.

- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitäntä puhtaana vierasaineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumennut tai tunnet palamisen käryä.

Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti

Jos suurjänniteakku ei lataa, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset.

   (Esim. kun määräaikainen lataus on säädetty, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai annettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty.)
2. Tarkista AC-laturin tai kannettavan laturin käyttötila.

   (Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille, katso osaa ”Lataustilan tarkastus” ylläpitolataukselle tässä osassa.)

   ✳ Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti. Katso kohtaa ”LCD-näytön viestit” tässä kappaleessa.
4. Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään

HYBRIDIAUTOLLA AJAMINEN

Auton käynnistäminen

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa. Kun vaihdepainike on N (vapaa) -asennossa, ajoneuvoa ei voi käynnistää.
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta. Jos hybridijärjestelmä käynnistyy, ””-merkkivalo syttyy.

   Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.

Käynnistyksen jälkeen ”” -merkkivalo syttyy mittaristossa. Katso lisätietoja luvusta 6.

Hybridijärjestelmän TALOUDELLINEN ja TURVALLINEN KÄYTTÖ

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä tee ”kenguru”-lähtöjä. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä.

  Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.
- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa.

Tietoja

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä toimii, ””-merkkivalo palaa.

Moottori voi toimia automaattisesti seuraavissa tilanteissa.

- **Kun moottori on valmis käynnistettäväksi**
- **Kun hybridiakkua ladataan**
- **Hybridiakun lämpötilasta riippuen**

Erikoisominaisuuksia

Hybridiautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Kun hybridijärjestelmä toimii, saatat kuulla ääntä takaistuimen takana olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla epätavallisia ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kytketään päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridiautojen normaaleja ominaispiirteitä.

Jos jokin seuraavista ilmenee, on normaalia, että kuulet moottorin äänen moottoritilasta:

- Hybridijärjestelmän sammuttamisen jälkeen jarrupoljin vapautetaan.
- Kun hybridijärjestelmä on sammutettuna, painetaan jarrupoljinta.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle (ON), bensiinimoottori voi käydä tai olla pysähdyksissä. Tässä tilanteessa saatat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun ””-merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sammutettuna, voit käyttää autoa niin pitkään, kuin ”” -merkkivalo palaa.

HUOMAA

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkökomponentteja. Suurjännitekomponentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat tuottaa sähkömagneettista säteilyä. Vaikka sähkömagneettinen kansi estää sähkömagneettiset päästöt, sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektronisiin laitteisiin. Kun autoasi ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjestelmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme ajamaan vähintään 1 tunnin tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

- **Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihdepainike P (pysäköinti) -asennossa, ””-merkkivalo palaa mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.**
- **Kun poistut autosta, kytke hybridijärjestelmä pois päältä (OFF) tai aseta vaihdepainike P (pysäköinti) -asentoon. Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdepainike ei ole P-(pysäköinti) -asennossa, auto liikahtaa äkillisesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.**

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Jos vaihde vaihdetaan asennosta P (pysäköinti) auton käynnistämisen jälkeen, VESS-äänimerkki kuuluu.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

Akku

- Hybridi
  - Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja integroitu 12 V litium-ionipolymeeriakku HEV-akulla, joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
  - Integroitu 12 V akku latautuu automaattisesti, kun auto on valmistilassa ( ).
- Liitettävä hybridiauto
  - Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja apuakku (12 V), joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
  - Apuakku latautuu automaattisesti, kun auto on valmiustilassa ( ).

Hybridijärjestelmän näyttö

Virtanäyttö

■ 4.2-tuumainen

ONX4H040004

■ 10,25 tuumaa

OCN7H040002

Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE:

  Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)

- ECO:

  Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.

- POWER:

  Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan ”EV”-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- ”EV”-merkkivalo PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorin avulla tai bensiinimoottori on pysähtynyt.
- ”EV”-merkkivalo POIS: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

■ 4.2-tuumainen

ONX4EH040005

■ 10,25 tuumaa

ONX4EH040006

Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä ”L (matala)” -tasoa, auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä ”L (matala)” -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridiauto)

[EV/HEV]-painikkeen painallus vaihtaa liitettävän hybridijärjestelmän toimintatilan sähkötilan (CD) ja hybriditilan (CS) välillä.

Kun tilaa vaihdetaan, vastaava osoitin näytetään mittaristossa seuraavasti.

Liitettävän hybriditilan merkkivalo

- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: CD- ja CS-tila valitaan automaattisesti tieolojen perusteella.
- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

Tietoja

Moottori saattaa suojata järjestelmää käynnistymällä ajoittain silloinkin, kun akun lataustila on korkea ja autolla voi ajaa sähkötilassa.

Tietoviihdejärjestelmän näyttö (liitettävä hybridiauto) (jos kuuluu varusteisiin)

OTMPHQ010018L

Paina [PHEV] [Home]-näytössä tai [All menus] -näytössä, niin liitettävään hybridiin liittyvät valikot ([ECO driving], [Energy information], [EV range], [Set charging times], [Charging stations], [Petrol stations]) tulevat näkyviin.

Lisätietoja on auton mukana toimitetussa erillisessä tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto)

Apuakun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa. Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakkua.

Tietoja

Apuakun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan. Jos toimintoa ei tarvita, sen voi poistaa käytöstä Käyttäjän asetukset -tilasta mittaristossa. Lisätietoja on seuraavalla sivulla.

Tila

- Kiertokäyttö:

Kun auto on sammutettu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, apuakun Saver+ aktivoituu välillä apuakun tilan mukaan.

- Automaattikäyttö:

Kun virtalukko on ON-asennossa ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun ylipurkautuminen voidaan välttää.

Tietoja

- **Apuakun Saver+ on aktivoitunut enintään 20 minuuttia. Jos apuakun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.**
- **Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi estää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vaurioitunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä tai siinä käytetään luvattomia sähkölaitteita.**
- **Jos apuakun Saver+ -toiminto on aktivoitunut, suurjänniteakun lataustaso on ehkä laskenut.**

Järjestelmäasetukset

OAEPHQ049855L

Kuljettaja voi aktivoida apuakun Saver+ -toiminnon asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla

”User Settings (Käyttäjän asetukset)→ Other (Muut) → Aux. Battery Saver+ (Apuakun Saver+)”

Apuakun Saver+-toiminto lakkaa toimimasta, kun kuljettaja peruuttaa järjestelmäasetuksen.

VAROITUS

ONX4EPHQ011025L

Kun toiminto on aktivoitu, latauksen merkkivalo palaa punaisena ja suurjänniteakku syöttää virtaa autoon. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen äläkä mihinkään sähkökomponenttiin ja -laitteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.

Varoitus- ja merkkivalot

Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätätilanneajaminen.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

EV-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto)

Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, aja varoen. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

LCD-näytön viestit

Valmis aloittamaan ajamisen

OOSHQ019003L

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

Tarkasta talteenottojärjestelmä

OOSHQ019004L

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

Pysäytä auto ja tarkasta jarrut

OOSHQ019006L

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkasta hybridi- järjestelmä

OOSHQ019005L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysähdy turvallisesti ja tarkasta hybridijärjestelmä

OOSHQ019007L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. ”🚘”-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkasta hybridijärj. Älä käynnistä moottoria

OOSHQ019008L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö

OOSHQ019009L

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa hinauttaa se tarkastukseen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

Tarkasta keinotekoinen käyntiäänijärjestelmä

OOSHQ019010L

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisää invertterin jäähdytysnestettä

OOSHQ019012L

Tämä viesti näytetään, kun taajuusmuuttajan jäähdytysneste on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

Lataa akku: pysäköi ja jätä moottori käyntiin

OOSHQ019013L

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

Käynnistä moottori, jotta akku ei tyhjene

OOSHQ019027L

Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos virta-avain on ON-asennossa (ilman, että -merkkivalo palaa).

Aseta auto valmiustilaan ( ) estääksesi 12 V akun purkautumisen. Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049829L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Check the AC charger (Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi)

OOSEV048131L

- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
  - Ulkoisessa AC-laturissa on ongelma.
  - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
  - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC-laturissa tai latauskaapelissa jokin ongelma.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä

OOSEV048196L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049818L

Tällä viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto)

OTMPHQ010032L

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.**
- **Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049831L

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

Odota, kunnes polttoaineluukku avautuu (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049830L

Tämä viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukku yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049833L

Tämä viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihdevipu on R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asennossa (ajo). Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja aloita latausprosessi uudelleen.

Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049842L

Tämä viesti näkyy, kun auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan, jotta lämmitys tai ilmastointi voi toimia. Se tapahtuu, kun jäähdytysaine on kylmää (alle -14 °C) ja kuljettaja kytkee lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän päälle.

Jos jäähdytysaine lämpenee yli -14 °C lämpötilaan tai kuljettaja sammuttaa lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän, auto palaa oletustilaan (EV).

Pysyminen hybriditilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049841L

Tämä viesti näkyy, kun auto pysyy HEV-tilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voi käyttää. Tila ei muutu, kun kuljettaja yrittää vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan [HEV]-painiketta painamalla, kun lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä on päällä ja jäähdytysaineen lämpötila on alle -14 °C.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049834L

OAEPHQ049835L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049836L

OAEPHQ049837L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Vaihdetaan hybriditilaan moottorin voitelua varten (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049838L

Tämä viesti näkyy, kun auto on siirretty automaattisesti HEV-tilaan moottorin voitelua varten, kun virtalukko on ON-asennossa.

Pysytään hybriditilassa moottorin suojaamista varten (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049839L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan moottorin voitelun takia.

Poistu SPORT-tilasta, jotta voit vaihtaa EV-tilaan (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049840L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan, koska SPORT-tila on käytössä.

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Vehicle stop (Auto pysähtynyt)

ONX4E040024

Auto on pysähtynyt.

(Ei energiavirtausta)

EV propulsion (EV-käyttövoima)

ONX4EHQ010002

Autoa liikutetaan vain sähkömoottorin teholla.

(Akku → Pyörät)

Power assist (Tehoavustaja)

ONX4EHQ010003

Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku ja moottori → Pyörät)

Engine only propulsion (Käyttövoimana vain moottori)

ONX4EHQ010004

Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Pyörä)

Engine generation (Moottoriregenerointi)

ONX4EHQ010005

Kun auto on pysähtynyt, moottori lataa suurjänniteakkua.

(Moottori → Akku)

Regeneration (Regenerointi)

ONX4EHQ010006

Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakkua.

(Pyörä → Akku)

Engine brake (Moottorijarrutus)

ONX4EHQ010007

Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.

(Pyörä → Moottori)

Power reserve (Tehoreservi)

ONX4EHQ010008

Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Moottori → Pyörät ja akku)

Engine generation/motor drive (Moottorin generointi/ sähkömoottoriajo)

ONX4EHQ010009

Moottori lataa suurjänniteakkua. Sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Akku → Pyörät)

Engine generation/regeneration (Moottorin generointi/regenerointi)

ONX4E040025

Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.

(Moottori ja pyörät → Akku)

Engine brake/regeneration (Moottorijarrutus/regenerointi)

ONX4EHQ010010

Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Pyörä → Moottori ja akku)

Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

ODN8HQ019030L

Jos moottoria ei käynnistetä Moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeella ACC tai ON -asennossa pidemmän aikaa, akku voi purkautua. Käynnistä moottori, jotta 12 V akku ei purkaudu.

HYBRIDIJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVIA TURVALLISUUSOHJEITA

Hybridiauton osat

Suurjänniteakkujärjestelmä

■ HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) *1

OTMHQ010013

■ Suurjänniteakkujärjestelmä *2 (hybridiauto)

ONX4HQ010012

■ Suurjänniteakkujärjestelmä *2 (liitettävä hybridiauto)

ONX4EPHQ011017L

*1 : Sijaitsee moottoritilassa

*2 : Sijaitsee takaistuimien alla

VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannet ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä suurjännite-hybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

HUOMIOITAVAA

- **Älä pinoa mitään esineitä suurjänniteakun taakse. Törmäyksessä akku voi tulla epävakaaksi tai sen suorituskyky voi heikentyä.**
- **Älä kohdista suurta voimaa tai pinoa esineitä matkatavaratilan yläpuolelle. Sellainen yritys voi häiritä suurjänniteakun koteloa, mistä voi aiheutua turvallisuusongelmia tai suorituskyvyn heikkenemistä.**
- **Noudata varovaisuutta kuormatessasi palavia nesteitä matkatavaratilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.**

■ Ajosähkömoottori *3

OTMHQ010015

*3 : Sijaitsee moottoritilassa

VAROITUS

- **Älä pura sähkömoottorin suurjänniteliitäntää. Sähkömoottorin suurjänniteliitäntä voi sisältää jäännössuurjännitteen. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Suosittelemme, että autosi hybridijärjestelmän tarkastaa ja korjaa vain valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**

VAROITUS

- **Älä pura tai kokoa suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.**
- **Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän komponentteja väärin, se voi vahingoittaa autosi suorituskykyä ja luotettavuutta.**
- **Jos elektrolyyttiä joutuu kehollesi, vaatteisiisi tai silmiisi, huuhtele välittömästi runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.**

VAROITUS

Älä koskaan kokoa tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- **Jos kokoat tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.**
- **Jos haluat tarkastaa suurjänniteakun järjestelmän, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**
- **Älä kosketa suurjänniteakkua ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriltään oransseja). Voi aiheutua vakavia palovammoja ja sähköisku. Oman turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Älä poista elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Erityisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmään, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

VAROITUS

- **Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.**
- **Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia suurjänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Älä koskaan aseta suurjännitejärjestelmää tuleen tai tulen lähelle.**
- **Älä koskaan iske pakkausmoduulia tai poraa sitä. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**

HUOMAA

- **Kun auto on maalausuunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158 °F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176 °F).**
- **Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.**

VAROITUS

Tämä hybridiauto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- **Oman turvallisuutesi takia älä koskaan kosketa, vaihda, pura tai poista hybridiakkujärjestelmää, mukaan lukien sen komponentit, kaapelit ja liittimet. Vakavia palovammoja tai sähköisku, joista aiheutuu vakavia vammoja tai kuoleman, voi seurata, jos et noudata tätä varoitusta.**
- **Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakku voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska suurjännite voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun.**
- **Älä läikytä nestettä HPCU:lle, HSG:lle, moottorille tai sulakkeille. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.**

Huollon ristilukitusliitin

Hätätapauksessa on katkaistava huollon ristilukitusliitin akun suurjännitteen eristämiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan irrota huollon ristilukitusliitintä tai leikkaa johtoa paitsi hätätapauksissa.

Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

Hybridiakun jäähdytyskanava

Hybridiakun jäähdytyskanava sijaitsee takaistuinten keskellä. Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

VAROITUS

- **Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos hybridiakun jäähdytyskanavaan pääsee vettä, hybridiakusta voi aiheutua sähköisku, mistä voi seurata vakavia vahinkoja, vammoja tai kuolema.**
- **Hybridiakku on valmistettu litium-ionipolymeeristä. Jos hybridiakkua käsitellään väärin, se on vaarallinen ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mistä voi seurata vakavia vammoja ja kuolema.**
- **Älä kaada nestettä hybridiakun jäähdytyskanavan päälle. Sen tekeminen on hyvin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan vamman.**
- **Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.**
- **Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienentymisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota välittömästi yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.**
- **Älä koskaan aseta nesteastiaa jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, matkatavaratilassa sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.**
- **Ennen ajoa kiinnitä kaikki matkatavaratilan kuormat estääksesi niiden siirtymisen. Kun terävä tai raskas kuorma aiheuttaa voimakkaan iskun tai lävistää matkatavaratilan sisäseinän, se voi vaurioittaa hybridiakkujärjestelmää ja heikentää sen suorituskykyä.**
- **Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.**

Jos tapahtuu onnettomuus

VAROITUS

- **Oman turvallisuutesi takia älä kosketa suurjännitekaapeleita, liittimiä ja pakettimoduuleita. Suurjänniteosat ovat väriltään oransseja.**
- **Paljaita kaapeleita ja johtimia voi olla näkyvissä auton sisäpuolella tai ulkopuolella. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, koska siitä voi aiheuta sähköisku, vamma tai kuolema.**
- **Kaasu- tai elektrolyyttivuoto autostasi ei ole vain myrkyllinen vaan myös palava. Jos havaitset jonkin näistä, avaa ikkunat ja pysy turvallisella etäisyydellä autosta tien ulkopuolella.**

  Soita heti hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridiauto.
- **Kun auto on vahingoittunut vakavasti, säilytä turvallinen, vähintään 15 metrin etäisyys auton ja muiden ajoneuvojen/palavien aineiden välillä.**

VAROITUS

Jos syttyy tulipalo:

- **Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille.**

  Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

  Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä.

  Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.
- **Jos havaitset kipinöitä, kaasuja, liekkejä tai polttoainevuotoja autossasi, suosittelemme, että soitat heti hätäkeskukseen tai otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.**

VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoosi tulvii vettä, suurjänniteakku voi aiheuttaa sähköiskuja tai tulipalon. Sammuta silloin hybridijärjestelmä (OFF), ota avain haltuusi, ja poistu turvalliseen paikkaan. Älä koskaan kosketa tulvaan joutunutta autoasi.

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridiauto.

Kun hybridiauto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäilö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta vaiheittain. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).
4. Sammuta auto (OFF) ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painaen samalla jarrupoljinta ja kääntäen virta-avainta.
5. Jos hybridijärjestelmä ei edelleenkään toimi, katso luvun 8 kohtaa ”Jos 12 V akku on purkautunut”.

   Tarkista ennen auton apukäynnistystä polttoaineen määrä ja apukäynnistyksen tarkka menettely. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Jos 12 V akku on purkautunut”. Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (I) – Hybridiauto 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) – Hybridiauto 2-4
Yleiskuvaus sisätiloista – Hybridiauto 2-6
Kojelaudan yleiskuva (I) – Hybridiauto 2-7
Kojelaudan yleiskuva (II) – Hybridiauto 2-9
Moottoritila – Hybridiauto 2-10
Ulkopuolen yleiskuva (I) – Liitettävä hybridiauto 2-11
Ulkopuolen yleiskuva (II) – Liitettävä hybridiauto 2-13
Yleiskuvaus sisätiloista – Liitettävä hybridiauto 2-15
Kojelaudan yleiskuva (I) – Liitettävä hybridiauto 2-16
Kojelaudan yleiskuva (II) – Liitettävä hybridiauto 2-18
Moottoritila – Liitettävä hybridiauto 2-19
Mitat 2-20
Moottori 2-20
Polttimon teho 2-21
Renkaat ja vanteet 2-22
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-23
Ilmastointilaite 2-23
Auton kokonaispaino 2-24
Matkatavaratilan tilavuus 2-24
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-25
Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa) 2-26
Suositeltu SAE-viskositeetti 2-26
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-27
Auton varmennemerkintä 2-27
Rengaskoon ja paineen merkintä 2-27
Moottorin numero 2-28
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-28
Latausetiketti 2-28
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 2-28
Polttoainemerkintä 2-29
Bensiinimoottori 2-29

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I) – HYBRIDIAUTO

■ Etunäkymä

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010001

1. Konepelti 5-38
2. Etuvalot 9-56
3. Renkaat ja vanteet 9-33
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-26
5. Panoraamakattoluukku 5-33
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-25
7. Ikkunat 5-29
8. Etututka 7-15

■ Etunäkymä
• N-linja

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EN011001L

1. Konepelti 5-38
2. Etuvalot 9-56
3. Renkaat ja vanteet 9-33
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-26
5. Panoraamakattoluukku 5-33
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-25
7. Ikkunat 5-29
8. Etututka 7-15

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II) – HYBRIDIAUTO

■ Takanäkymä

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010002

1. Ovi 5-13
2. Polttoaineen täyttöluukku 5-49
3. Takayhdistelmävalo 9-62
4. Takaluukku 5-39
5. Lisäjarruvalo 9-66
6. Takaikkunan pyyhkimen sulat 9-25
7. Antenni 5-103
8. Takanäkymäkamera 7-111

■ Takanäkymä
• N-linja

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EN011002L

1. Ovi 5-13
2. Polttoaineen täyttöluukku 5-49
3. Takayhdistelmävalo 9-62
4. Takaluukku 5-39
5. Lisäjarruvalo 9-66
6. Takaikkunan pyyhkimen sulat 9-25
7. Antenni 5-103
8. Takanäkymäkamera 7-111

YLEISKUVAUS SISÄTILOISTA – HYBRIDIAUTO

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4H010003

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-15
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-29
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5-31
4. Ulkotaustapeilin taittokytkin..... 5-28
5. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-27
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-15
7. Ajovalojen korkeudensäätö.....5-60
8. Sähkötoimisen takaluukun painike 5-42
9. ESC OFF -painike..... 6-32
10. 12 V akun nollauskytkin 8-5
11. Ohjauspyörä.....5-22
12. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....5-23
13. Sulakerasia 9-45
14. Konepellin avausvipu 5-38
15. Istuin..... 3-4

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I) – HYBRIDIAUTO

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EH010004

1. Mittaristo 4-2
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-50
3. moottorin käynnistys/ pysäytyspainike 6-8
4. Tietoviihdejärjestelmä 5-104
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-72
7. Tuuletettu istuin 3-22
8. Istuinlämmitin 3-20
9. Ohjauspyörän lämmitys 5-23
10. DBC-painike 6-38
11. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-136
12. Pysäköinti/ näkymäpainike 7-112, 7-118, 7-151
13. Vaihteiston vaihtopainike 6-13
14. Elektronisen seisontajarrun (EPB) kytkin 6-22
15. Auto Hold -kytkin 6-27
16. DRIVE MODE -painike 6-48
17. Maastoajotilan painike 6-41

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EH010004

18. Matkustajan etuturvatyyny 3-50
19. Hansikaslokero 5-91
20. USB-liitäntä 5-103
21. Virtalähtö 5-94
22. USB-laturi 5-95
23. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-95
24. Toisen rivin ilmastointilaite 5-73

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II) – HYBRIDIAUTO

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

NX4E010005

1. Valojen säätövipu 5-56
2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu 5-68
3. Viiksivaihdin 6-18
4. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet 5-103
5. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike 5-105
6. LCD-näytön ohjaus 4-34
7. Kaista-ajon avustaja -painike 7-31
8. Ajon avustajan painike 7-73
9. Ajoneuvon etäisyys -painike 7-78

MOOTTORITILA – HYBRIDIAUTO

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4EH090001

1. ECU
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-18
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki 9-18
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö 9-18
5. Jarrunestesäiliö 9-21
6. Ilmansuodatin 9-23
7. Moottoriöljyn täyttökorkki 9-16
8. Moottoriöljyn mittatikku 9-16
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-22
10. Sulakerasia 9-49
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö korkki 9-18

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Etunäkymä

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010001

1. Konepelti 5-38
2. Etuvalot 9-56
3. Renkaat ja vanteet 9-33
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-26
5. Panoraamakattoluukku 5-33
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-25
7. Ikkunat 5-29
8. Etututka 7-15

■ Etunäkymä
• N-linja

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EN011001L

1. Konepelti 5-38
2. Etuvalot 9-56
3. Renkaat ja vanteet 9-33
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-26
5. Panoraamakattoluukku 5-33
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-25
7. Ikkunat 5-29
8. Etututka 7-15

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Takanäkymä

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010002

1. Ovi 5-13
2. Polttoaineen täyttöluukku 5-49
3. Takayhdistelmävalo 9-62
4. Takaluukku 5-39
5. Lisäjarruvalo 9-66
6. Takaikkunan pyyhkimen sulat 9-25
7. Antenni 5-103
8. Takanäkymäkamera 7-111

■ Takanäkymä
• N-linja

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EN011002L

1. Ovi 5-13
2. Polttoaineen täyttöluukku 5-49
3. Takayhdistelmävalo 9-62
4. Takaluukku 5-39
5. Lisäjarruvalo 9-66
6. Takaikkunan pyyhkimen sulat 9-25
7. Antenni 5-103
8. Takanäkymäkamera 7-111

YLEISKUVAUS SISÄTILOISTA – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EPH011001L

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-15
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-29
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5-31
4. Ulkotaustapeilin taittokytkin..... 5-28
5. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-27
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-15
7. Ajovalojen korkeudensäätö.....5-60
8. Sähkötoimisen takaluukun painike 5-42
9. ESC OFF -painike..... 6-32
10. Polttoaineen täyttöluukun avauspainike 5-52
11. Ohjauspyörä.....5-22
12. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....5-23
13. Sulakerasia 9-45
14. Konepellin avausvipu 5-38
15. Istuin..... 3-4

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EPH011002L

1. Mittaristo 4-3
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-50
3. moottorin käynnistys/ pysäytyspainike 6-8
4. Tietoviihdejärjestelmä 5-104
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-72
7. Tuuletettu istuin 3-22
8. Istuinlämmitin 3-20
9. Ohjauspyörän lämmitys 5-23
10. DBC-painike 6-38
11. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-136
12. Pysäköinti/ näkymäpainike 7-112, 7-118, 7-151
13. Vaihteiston vaihtopainike 6-13
14. Elektronisen seisontajarrun (EPB) kytkin 6-22
15. Auto Hold -kytkin 6-27
16. DRIVE MODE -painike 6-48
17. Maastoajotilan painike 6-41

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EPH011002L

18. Matkustajan etuturvatyyny 3-50
19. Hansikaslokero 5-91
20. USB-liitäntä 5-103
21. Virtalähtö 5-94
22. USB-laturi 5-95
23. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-95
24. Toisen rivin ilmastointilaite 5-73
25. HEV-painike 46

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II) – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

NX4E010005

1. Valojen säätövipu 5-56
2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu 5-68
3. Viiksivaihdin 6-18
4. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet 5-103
5. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike 5-105
6. LCD-näytön ohjaus 4-34
7. Kaista-ajon avustaja -painike 7-31
8. Ajon avustajan painike 7-73
9. Ajoneuvon etäisyys -painike 7-78

MOOTTORITILA – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4EH090001

1. ECU
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-18
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki 9-18
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö 9-18
5. Jarrunestesäiliö 9-21
6. Ilmansuodatin..... 9-23
7. Moottoriöljyn täyttökorkki 9-16
8. Moottoriöljyn mittatikku 9-16
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-22
10. Sulakerasia 9-49
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö korkki 9-18

MITAT

Kohdat	mm (in)	
Kokonaispituus	4 500 (177,2)	
Kokonaispituus (N-linja)	4 510 (177,6)	
Kokonaisleveys	1 865 (73,42)	
Kokonaiskorkeus	1 650 (64,96)	
Akseliväli	Edessä	Takana
	17”: 1 630 (64,17)	17”: 1 637 (64,44)
	19”: 1 615 (63,58)	19” : 1 622 (63,85)
Kulutuspinta (N-linja)	Edessä	Takana
	19”: 1 615 (63,58)	19” : 1 622 (63,85)
Akseliväli	2 680 (105,51)	

MOOTTORI

Moottori	Iskutilavuus cm^3 (kuutiotuumaa)	Sylinterin halkaisija x isku mm (tuumaa)	Sytytysjärjestys	Sylinterien lukumäärä
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1 598 (97,43)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4. Rivi

POLTTIMON TEHO

Polttimo				Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Tyyppi A	Ajovalot	Korkea	HB3	60
			Matala	HB3	60
		Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
		Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Tyyppi B / C	Ajovalot	Korkea	LED	LED
			Matala	LED	LED
			SBL*[1]	LED	LED
		Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
		Suuntavalon lamppu		LED	LED
	Suuntavalon lamppu (ulkopeili)			LED	LED
Takana	Tyyppi A	Takavalolamppu		P21/5W	5/21
		Takavalo/jarruvalolamppu		P21/5W	5/21
	Tyyppi B / C	Takavalolamppu		LED	LED
		Takavalo/jarruvalolamppu		LED	LED
	Suuntavalon lamppu			PY21W	21
				LED	LED
	Takasumuvalo			PR 21 W	21
				P 21 W	21
	Varalamppu			P 21 W	21
				LED	LED
	Rekisterikilven valo			W 5 W	5
				LED	LED
	Lisäjarruvalo			LED	LED
Sisätilat	Karttavalo		Tyyppi A	W10W	10
			Tyyppi B	LED	LED
	Sisävalo			FESTOON	10
	Lukuvalo			LED	LED
	Hansikaslokeron lamppu			W 5 W	5
	Häikäisysuojan lamppu			FESTOON	5
	Tavaratilan valo			FESTOON	10

*[1]: Staattinen kaarrevalo

RENKAAT JA VANTEET

Kohdat	Rengas-koko	Vanne-koko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)				Pyöränmutteri-en kiristysmo-mentti kgf m (lbf ft, N·m)
			Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			Edes-sä	Taka-na	Edessä	Takana	
Täyskokoi-nen rengas	215/65 R17	7.0J x 17	2,4 (240, 35)		2,4 (240, 35)	2,75 (275, 40)	11–13 (79–94, 107–127)
	235/50 R19	7.5J × 19					
Täysikokoi-nen rengas (N-linja)	235/50 R19	7.5J × 19					
Pienikokoi-nen vara-pyörä	T135/90 D17	4.0T X 17	4,2 (420, 60)				

HUOMAA

- **On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.**
- **Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km).**
- **Ei saa ylittää renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta.**

HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Täysikokoinen rengas (N-linja)	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Pienikokoinen varapyörä	T135/90 D17	4.0T X 17	104	900	M	130

*1 LI: KUORMAINDEKSI
*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohdat	Tilavuuden paino			Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	R1234yf	Edessä	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
	R134a	Edessä	550 (19,40) ± 25 (0,88)	
Kompressorin voiteluaine g (oz.)	Edessä		150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Lisätietoja saadaksesi, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

AUTON KOKONAISPAINO

Moottori	Autom.	
	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg (lbs.)	2 175 (4 795)	2 245 (4 949)
Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV Kg (lbs.)	-	2 415 (5 324)

MATKATAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		Euroopassa	Muualla kuin Euroopassa
VDA (HEV/HEV N-linja) [L]	min.	616	536
	Maks.	1 795	1 715
VDA (PHEV/PHEV N-linja) [L]	min.	558	-
	Maks.	1 721	-

min: Toinen etupenkkirivi suorassa
MAX: Toinen etupenkkirivi kokoon taitettuna

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA MÄÄRÄT

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	Suosittelemme	4,8 ℓ (5,1 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6
Automaattivaihteiston neste		6 ℓ (6,3 US qt.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, aito Hyundai ATF SP4M-1
Jäähdytysneste		7,75 ℓ (8,18 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Taajuusmuuntaja		1,9 ℓ (2,0 US qt.)	
Takatasauspyörästön öljy (4WD)		0,53 - 0,63 ℓ (0,56 - 0,67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 tai VASTAAVA)
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)		0,62–0,68 ℓ (0,65–0,71 US qt.)	
Jarruneste *3		Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Polttoaine	HEV	52 l (13,74 US gal.)	Katso luvusta 1 kohta ”Polttoaine-vaatimukset”.
	PHEV	42 ℓ (11,1 US gal.)	

*1 : Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot seuraavalta sivulta.

*2 : Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

*3 : Parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme tekniset vaatimukset täyttävän jarrunesteen käyttöä.

- American Petroleum Institute (API) -hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-hyväksyntämerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa)

Toimittaja	Tuote	
Shell	Bensiinimoottori	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

Suositeltu SAE-viskositeetti

HUOMIOITAVAA

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	0W-20									

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ

Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO

Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

LATAUSETIKETTI (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Latausetiketti sijaitsee latausyhteen luukun sisäpuolella. Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Liitettävän hybridiauton lataaminen”.

VAATIMUSTENMUKAISUU-SILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

■ Hybridiauto

OTM048455L

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
   1. RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Saadaksesi lisätietoja katso luvun 1. kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

■ Euroopassa

OAEPH048585

■ Muualla kuin Euroopassa

OAEPH048584

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
   1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
   2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Saadaksesi lisätietoja katso luvun 1. kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

D. Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta 20 minuutin kuluessa.

3. Turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita 3-2
Käytä aina turvavyötä 3-2
Kiinnitä kaikki lapset 3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2
Kuljettajan häirintä 3-2
Tarkkaile nopeuttasi 3-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-3

Istuimet 3-4
Turvaohjeita 3-5
Etuistuimet 3-6
Takaistuimet 3-12
Pääntuki 3-16
Istuinlämmittimet 3-20
Tuuletettava istuin 3-22
Takamatkustajavaroitin (ROA) 3-23

Turvavyöt 3-25
Turvavöiden turvaohjeita 3-25
Turvavyön varoitusvalo 3-26
Turvavyöjärjestelmä 3-28
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-34
Turvavöiden hoito 3-36

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-37
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-37
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-38
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-40

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-48
Turvatyynyjen paikat 3-50
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-55
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-58
Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-59
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-59
SRS:n hoito 3-64
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-65
Turvatyynyn varoitusvalot 3-65

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

ONX4EH030001

Etuistuimet

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen kulma*
(4) Istuintyynyn korkeus
(5) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
(6) Istuinlämmitin*
(7) Tuuletettu istuin*
(8) Pääntuki
(9) Sisäännousukytkin*

Takaistuimet

(10) Selkänojan kulma ja taitto
(11) Pääntuki
(12) Käsinoja*
(13) Istuinlämmitin *

*: jos kuuluu varusteisiin

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istut turvallisessa, mukavassa asennossa on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- **Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.**
- **Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.**

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.**
- **Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.**
- **Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.**
- **Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.**

Etuistuimet

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.**
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.**
- **Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.**
- **Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.**

HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- **Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuintyynyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.**
- **Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.**

Manuaalinen säätö

ONX4E030073

Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

ONX4E030074

Istuimen selkänojan kulma

Taittaaksesi selkänojan:

1. Kierrä istuimen selkänojan nuppia taaksepäin.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

ONX4E030075

Istuintyynyn korkeus

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Nosta istuintyynyä vetelemällä vipua ylös.

ONX4E030076

Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).

Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

- **Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.**
- **Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.**

Säätö eteen- ja taaksepäin

ONX4030006

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

ONX4030008

Istuimen kallistus (1, jos kuuluu varusteisiin)

Istuintyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuinpehmusteen korkeus (2)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen selkänojan kulman säätö

Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

ONX4030009

Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

Sisäännousukytkin (jos kuuluu varusteisiin)

OTM030042

Takaistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

- Liukuminen eteen tai taakse:

  Paina kytkintä (1) tai (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteen- tai taaksepäin.
- Istuimen selkänojan kulma:

  Paina kytkintä (3) tai (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuimen selkänojaa eteen- tai taaksepäin.

Selkänojan taskut

Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuimet

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

VAROITUS

- **Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**
- **Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**

ONX4E030064

Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takapääntuet alimpaan asentoonsa painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta (1) ja työntämällä pääntukea (2) alas.

ONX4E030083

3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas. Jos näin ei tehdä, selkänoja voi häiritä turvavyöjärjestelmää.

ONX4E030084

ONX4E030079

4. Irrota vyö ohjaimesta (1) ja vedä ylös selkänojan taittovipu (2). Taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.

ONX4E030080

5. Voit käyttää takaistuinta nostamalla ja työntämällä selkänojaa taaksepäin nostamalla taittovivun etuosaa.

   Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

VAROITUS

Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihde asennossa P (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihde siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

HUOMIOITAVAA

- **Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.**
- **Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.**

VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

Istuimen selkänojan taittaminen/ nostaminen etäohjauksella (tavaratila, jos kuuluu varusteisiin)

Työnnä istuinten selkänojan taittokytkintä (1), joka sijaitsee tavaratilan kummallakin puolella.

VAROITUS

Takaistuimen taitto

Älä taita takaistuimia, jos niillä on matkustajia, lemmikkejä tai tavaroita.

Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Käsinoja

Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Takamatkustajavaroitin (takaistuimet, jos kuuluu varusteisiin)

Tämä toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun tämä nousee autosta ja takaistuimille jää matkustajia.

Jos avaat oven, kun takaistuimilla on matkustajia, mittaristoon tulee varoitusviesti ensimmäisenä varoituksena. Jos takaistuimilla havaitaan liikettä lukittuasi kaikki ovet, toinen varoitus ilmoittaa asiasta.

Varmista, että tarkistat takaistuinten matkustajan, ennen kuin poistut autosta.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä”.

Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- **Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.**

- **Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.**
- **Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.**
- **Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.**

VAROITUS

Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.

HUOMIOITAVAA

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

HUOMAA

Jotta pääntuet eivät vaurioidu, ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niitä.

Etuistuimien pääntuet

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Säätö eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varusteisiin)

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Voit säätää pääntuen aivan taka-asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.

HUOMAA

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

■ Tyyppi A

ONX4E030078

■ Tyyppi B

ONX4030015

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusnupilla tai kytkimellä (3).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet

ONX4E030061

Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

ONX4030020

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet OFF-tilassa.

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa VAKAVIA PALOVAMMOJA matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavantyyppisten matkustajien:

- **Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.**
- **Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.**
- **Väsyneet henkilöt.**
- **Päihtyneet henkilöt.**
- **Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.**

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.**
- **Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.**

Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Manuaalinen lämpötilan hallinta

  Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

  - Etuistuin

  POIS → KORKEA (▮▮▮)
  ↓
  KESKITASO (▮▮) → MATALA (▮) → POIS

  - Takaistuin

  POIS → KORKEA (▮▮) → MATALA (▮) → POIS

- Automaattinen lämpötilan hallinta

  Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

  - Etuistuin

  POIS → KORKEA (▮▮▮)
  ↓ 30 MIN
  KESKITASO (▮▮) → MATALA (▮)
  60 MIN → POIS

- Takaistuin

POIS → KORKEA ( ) → MATALA ( )
↑ 30 MIN

Jos KORKEA lämpötila valitaan uudelleen manuaalisesti, lämpötilaa hallitaan automaattisesti.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.
- • Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)
  - Istuinlämmitin ohjaa istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos istuinlämmittimen kytkintä painetaan, istuinlämmitintä on ohjattava manuaalisesti.

    Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan istuinlämmitin kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Tuuletettava istuin (jos kuuluu varusteisiin)

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varusteisiin).

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänojien pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.**
- **Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.**
- **Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.**
- **Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:

POIS → KORKEA
↑ ↓
MATALA ← KESKITASO

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)
  - Tuuletetut istuimet ohjaavat istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos tuuletettujen istuimien kytkintä painetaan, tuuletettuja istuimia on ohjattava manuaalisesti.

    Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Tuuletettujen istuinten oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, tuuletetut istuimet kytkeytyvät päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

Takamatkustajavaroitin (ROA, jos kuuluu varusteisiin)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmäasetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajavaroitin

Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.

Järjestelmän käyttö

- Ensimmäinen hälytys

  Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusviesti.
- Toinen hälytys

  Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.

  Voit sammuttaa hälytyksen avaamalla ovien lukituksen älyavaimella.
- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 8 tunnin ajan ovien lukitsemisesta.
- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.

Järjestelmän varotoimet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- ■ Kojelauta

OTM048165L

■ Ohjauspyörä

OCN7050079

  Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.
- Hälytys voi tapahtua, jos kattoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai esineitä, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai esineet putoavat.
- Anturi ei ehkä toimi normaalisti, jos anturi on vierasaineiden peitossa.
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Jos ajoneuvo käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

VAROITUS

Vaikka auto olisi varustettu takamatkustajavaroittimella , tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista.

Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi kun:

- **Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.**
- **Takamatkustajan päällä on huovan tapainen esine.**
- **Ole aina myös huolellinen matkustajan turvallisuudesta, sillä havaintotoiminto ja toinen hälytys eivät ehkä toimi riippuen ympäristöstä ja tietyistä olosuhteista.**

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi ja käyttäessäsi turvavyötä:

- **Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.**
- **Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.**
- **Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.**
- **Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.**
- **Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnittymästä turvallisesti.**
- **Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.**

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- **Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.**
- **Vaurioituneet laitteet.**
- **Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.**

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

■ Mittaristo

1GQA2083

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa turvavyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon R riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

Tietoja

- **Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.**

Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varusteisiin)

Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi 20 km/h ja nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 35 sekunnin ajan.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää takamatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa.

On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

Tietoja

- **Vaikka takamatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy kuuden sekunnin ajaksi.**
- **Takareunamatkustajan turvavyön varoitus saattaa toimia, jos takareunamatkustajan istuimella on tavaraa, kannettava tietokone tai muu sähkölaite.**

Takaistuimen keskimmäinen turvavyö

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun sytytysvirta kytketään, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.

Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- **Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.**
- **Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.**
- **Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.**
- **Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.**

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.

Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)

Turvavyön kiinnittäminen:

1. Vedä kieleke (A) turvavyöyksikön kuoren reiästä.

2. Työnnä kielekettä (A) solkeen (A'), kunnes kuulet naksahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

3. Vedä kieleke (B) ulos taskusta (C).

4. Vedä kielekettä (B) ja työnnä sitä solkeen (B'), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty "CENTER".

Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta , nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyön irrottaminen:

1. Paina soljen (B') vapautuspainiketta ja irrota kieleke (B).

2. Työnnä taskua (C) hihnan päätä kohti.
3. Työnnä kieleke (B) taskuun (C).

4. Vedä takaistuimen keskimmäinen turvavyö sisään työntämällä kieleke turvavyön vapautusreikään (A'). Vedä turvavyötä ylöspäin ja anna sen vetäytyä automaattisesti.

5. Työnnä kieleke (A) turvavyöyksikön kuoren reikään.

Turvavyö esikiristimellä

[1] : Turvavyön sisäänvetolaitteen esikiristin
Etu- ja takaistuimella (jos kuuluu varusteisiin)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

VAROITUS

- **Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.**
- **Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.**
- **Älä iske turvavyörakenteita.**

VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.

OHI038175L

ONX4E030062

Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo

(2) Sisäänvetolaitteen esijännitin

(3) SRS-ohjausmoduuli

(4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varusteisiin)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3-6 sekunnin ajaksi, kun moottorin käynnistys/ pysäytyspainike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavoiden esikiristimet ja/ tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

Tietoja

- **Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot).**
- **Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.**
- **Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.**

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.

VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuimiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavyötä turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimen merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- **Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.**
- **Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.**

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/ painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvaistuimen, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot taaksepäin olevassa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan, ja onnettomuustilanteessa pitää lasta turvaistuimessa ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava kasvot taaksepäin olevassa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolme-yhdessä-lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset kasvot taaksepäin suuntautuvassa asennossa, joten voit pitää lapsesi kasvot taaksepäin pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä kasvot taaksepäin -asennossa niin kauan, kuin lapsesi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa sallituissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta.
Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi oikean turvaistuimen ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin oikein autoon.** Kaikki turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

  Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteen- ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvajärjestelmään mukavasti.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvaistuimeen turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- ”-” : Ei koske
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Lukuun ottamatta etumatkustajan istuinpaikkaa, taulukko pätee oikealta ohjattaviin autoihin (RHD). RHD-autoissa etumatkustajan istuimeen pätevät istuimen numero 3 tiedot.

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	2	3		4	5	6
				Turva-tyyny PÄÄLLE	Turva-tyyny Pois			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	-	Ei	Kyllä[1] E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä[1]	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Kyllä[1]	Kyllä	Kyllä	Kyllä

Huomaa[1]: Kaikkiin autoihin sopivan (universal) lapsi-istuimen asennuksen yhteydessä ensimmäisen rivin matkustajan istuimen selkänoja tulee täysin pystyasennossa.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	ONX4E030063
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

✳ Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan

✳ Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Eurooppa)

Joukkoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänro
Ryhmä 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129/00 - E1 – 000008
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ja ylähihna	R44/04 - E1 – 04301133
Ryhmä II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	R44/04 - E1 – 04301304
Ryhmä III	Junior III	Graco	Auton vyö	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja (Eurooppa)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

ONX4030035

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.

[A] : ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin (Tyyppi A- ,Tyyppi B-),
[B]: ISOFIX-kiinnitys

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lisäksi ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. (jos kuuluu varusteisiin)

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä”

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista tai etumatkustajan reunapaikkaan (jos kuuluu varusteisiin):

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.**
- **Suosittelemme ISOFIX-järjestelmän tarkastuttamista HUYNDAI-jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää varmista turvajärjestelmän kiinnipysymistä.**

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnityspiste”-järjestelmällä

turvajärjestelmän ylähihnakiinnitysjärjestelmä on selkänojien takana.

1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Ylävyön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.**
- **Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.**
- **Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.**

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 3-45.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

TURVATYYNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4E030054

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Edessä keskellä oleva turvatyyny *
6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin *

*: jos kuuluu varusteisiin

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

VAROITUS

TURVATYYNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

■ Kuljettajan etuturvatyyny

OCN7030036

■ Matkustajan etuturvatyyny

ONX4030037

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyynyt on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä ”AIR BAG”.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.**
- **Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.**

Matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varusteisiin)

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan etuturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (⊠) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (⊗) syttyy.

Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun virtalukko käännetään ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike viedään ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko laitettu OFF-asentoon, merkkivalo ei syty.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- **Mittariston turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy.**
- **Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty, ja ON-merkkivalo ( ) syttyy. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.**
- **Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.**

Sivuturvatyyny ja etupuolen keskiturvatyyny (jos kuuluu varusteisiin)

■ Sivuturvatyyny

■ Etupuolen keskiturvatyyny (kuljettajan istuin)

Autosi kummallakin etuistuimella on sivuturvatyyny. Lisäksi kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on etupuolen keskiturvatyyny. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota autossa lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa etupuolen keskiturvatyyny, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ja etupuolen keskiturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn tai keskimmäisen etuturvatyynyn aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.**
- **Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.**
- **Älä aiheuta iskuja oviin moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.**
- **Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

Turvaverhot (jos kuuluu varusteisiin)

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.**

  Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.**

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate

ONX4E030055

(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) Sivuturvatyynymoduulit*
(4) Turvaverhomoduulit*
(5) Etusisäänvetolaitteen esijännitin
(6) Turvatyynyn varoitusvalo
(7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/ kaatumisanturi*
(8) Etutörmäysanturit
(9) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)*
(10) Sivupaineanturit*
(11) Takasisäänvetolaitteen esijännitin*
(12) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*
(13) Etupuolen keskiturvatyynymoduuli*
(14) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)*

*: jos kuuluu varusteisiin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin 3-6 sekunnin ajan, kun moottorin käynnistys/ pysäytyspainike on ON-asennossa.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu ,kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyynyt aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa tai n. 3 minuuttia sammutuksesta.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)

Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)

■ Matkustajan etuturvatyyny

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- **Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.**
- **Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.**

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.**
- **Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.**
- **Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen Turvatyynyt on suunniteltu kertakäyttöisiksi.**

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle

■ Tyyppi A

OHI038169L

■ Tyyppi B

OHI038170L

Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- **Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.**
- **Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.**
- **Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.**

  Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.
- **Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun ajoneuvoa hinataan, estääksesi turvatyynyn tahattoman avautumisen.**
- **Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**

ONX4E030041/ ONX4030042/ ONX4030056/ ONX4030044/ ONX4030043/ ONX4030045

1. SRS-ohjausmoduuli / kaatumisanturi*
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (paine)*
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)*
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)*

*: jos kuuluu varusteisiin

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sivutörmäyksen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot sekä keskimmäinen etuturvatyyny eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.

Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.

Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä ”alleajo”-tilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.

Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

Tietoja

- **Kaatumisanturilla varustetut autot; Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.**
- **Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla**

  Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.**
- **Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.**
- **Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.**
- **Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien väissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskuvaikutus oviin moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot

ODN8039057L

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

Mittaristo – Hybridiauto 4-2

Mittaristo – Liitettävä hybridiauto 4-3
- Mittariston hallinta 4-4
  - Kojelaudan valaistus 4-4
- Näytöt ja mittarit 4-4
  - Nopeusmittari 4-4
  - Virtanäyttö 4-5
  - Polttoainemittari 4-5
  - Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin 4-6
  - Liitettävän hybriditilan merkkivalo 4-7
  - Ulkoilman lämpötilan näyttö 4-7
  - Matkamittari 4-8
  - Ajomatka ennen tyhjentymistä 4-8
  - Polttoaineen kulutus (10,25 tuuman kojelauta) 4-9
- Jäisen tien varoitusvalo 4-9
- Vaihdon ilmaisin 4-10
  - Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin 4-10
  - Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa) 4-10
- Varoitus- ja merkkivalot 4-11
- LCD-näytön viestit 4-23

LCD-näyttö 4-34
- LCD-näytön ohjaus 4-34
- LCD-näytön tilat 4-35
  - Osamatkamittari-tila 4-36
  - Käännös käännökseltä (TBT) -tila 4-36
  - Ajon avustajan tila 4-36
  - Päävaroitusryhmä 4-37
- Käyttäjäasetukset-tila 4-38
- Osamatkamittari (4,2 tuumaa) – hybridiauto 4-47
  - Osamatkatilat 4-47
- Osamatkamittari (10,25 tuumaa) – hybridiauto 4-49
  - Osamatkatilat 4-49
- Osamatkamittari (4,2 tuumaa) – liitettävä hybridiauto 4-52
  - Osamatkatilat 4-52
- Osamatkamittari (10,25 tuumaa) – liitettävä hybridiauto 4-55
  - Osamatkatilat 4-55

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 4-58
- Auton asetusten määrittäminen 4-58

MITTARISTO – HYBRIDIAUTO

■ 4,2-tuumainen

■ 10,25 tuumaa

Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Näytöt ja mittarit”.

ONX4EH041015E/ONX4H040002

1. Virtanäyttö
2. Nopeusmittari
3. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)

MITTARISTO – LIITETTÄVÄ HYBRIDIAUTO

■ 4,2-tuumainen

■ 10,25 tuumaa

Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Näytöt ja mittarit”.

ONX4EH040007/ONX4H040002

1. Virtanäyttö
2. Nopeusmittari
3. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus

OCN7040019L

Voit säätää kojetaulun valaistuksen kirkkautta LCD-näytön Käyttäjän asetustilassa, kun virta-avain on päällä (”Valot→ Valaistus”). Kun ajoneuvon seisontavalot tai ajovalot ovat päällä, myös sisäkytkimen valaistusvoimakkuutta ja tunnelamalamppuja säädetään.

Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu merkkiääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

■ 4,2-tuumainen

- km/h

ONX4H040003

- km/h, MPH

ONX4EH040003

- MPH, km/h

ONX4EH040004

■ 10,25 tuumaa

- km/h

OCN7040005

- MPH, km/h

OBC3040005

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Virtanäyttö

■ 4,2-tuumainen

ONX4H040004

■ 10,25 tuumaa

OCN7H040002

Virtanäyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

Tietoja

Virtanäytön näyttöalueen mukaan ”EV”-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- **”EV”-merkkivalo PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorin avulla tai bensiinimoottori on pysähtynyt.**
- **”EV”-merkkivalo POIS: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.**

Polttoainemittari

■ 4,2-tuumainen

• Tyyppi A

ONX4040008

• Tyyppi B

ONX4E040008

■ 10,25 tuumaa

• Tyyppi A

OTM040012

• Tyyppi B

OTM040012L

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

Tietoja

- **Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 2.**
- **Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.**

VAROITUS

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy ”0”- tai ”E (tyhjä)” -kohtaa.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

■ 4,2-tuumainen

• Tyyppi A

ONX4EH040008

• Tyyppi B

ONX4EH040005

■ 10,25 tuumaa

• Tyyppi A

OCN7H040003

• Tyyppi B

ONX4EH040006

Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä ”0 tai L (matala)” -tasoa, auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä ”0 tai L (matala)” -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

HUOMAA

Älä koskaan yritä käynnistää autoa, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tässä tilanteessa moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän suurjänniteakkua. Jos yrität käynnistää autoa kun polttoaine on lopussa, suurjänniteakku purkautuu ja voi vaurioitua.

Liitettävän hybriditilan merkkivalo

- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: CD- ja CS-tila valitaan automaattisesti tieolojen perusteella.
- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

Tietoja

Moottori saattaa suojata järjestelmää käynnistymällä ajoittain silloinkin, kun akun lataustila on korkea ja autolla voi ajaa sähkötilassa.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.

Huomaa, että LCD-näytön lämpötilanäyttö ei ehkä muutu niin nopeasti kuin ulkoilman lämpötila (lämpötilalukeman vaihtumisessa voi olla pieni viive.)

Voit valita lämpötilan yksiköksi °C tai °F kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä:

- Siirry kohtaan Setup (Asetus) → Unit (Yksikkö) → Temperature unit (Lämpötilan yksikkö).

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Matkamittari

■ 4,2-tuumainen

OTM040017

■ 10,25 tuumaa

OTM040019

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Ajomatka ennen tyhjentymistä

■ 4,2-tuumainen

OTM040018

■ 10,25 tuumaa

OTM040020

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km, osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää ”---”.

Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,5 gallonaa) polttoainetta.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

Polttoaineen kulutus (10,25 tuuman kojelauta)

OTM040062L

Keskimääräinen polttoainekulutus (1) ja Hetkellinen polttoainekulutus (2) näkyvät kojelaudan alaosassa.

Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

OHCR049127L

Tämä varoitusvalo varoittaa, kun tie saattaa olla jäinen. Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitusvalo ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat 10 kertaa ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu kolme kertaa.

Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

Vaihdon ilmaisin

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varusteisiin)

■ 4,2-tuumainen

OTM040016

■ 10,25 tuumaa

OCN7040013

Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa, jos kuuluu varusteisiin)

■ 4,2-tuumainen

OTM040016L

■ 10,25 tuumaa

OCN7040014

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihtaminen ylös:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihtaminen alas:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi

↑3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 2. tai 1. vaihteella).

↓3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Turvatyynyn varoitusvalo syttyy noin 3 – 6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Turvatyynyn varoitusvalo pysyy palamassa, jos turvatyynyjärjestelmän (SRS) toiminnassa on häiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.
- Aina, kun latausjarru ei toimi.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä **(Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Jarruneste”)**. Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttääksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Huomaa, että hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Jos ABS:n varoitusvalo ja seisontajarrun varoitusvalo palavat samaan aikaan, se voi ilmaista ongelmaa sähköisessä jarruvoiman jakamisen järjestelmässä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin tapahtuu, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja – Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen jarruvoiman jakamisen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

  Tämän tapahtuessa, suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltoasemalle järjestelmän tarkastusta varten.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

- **Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.**
- **Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy.**

HUOMAA

- **Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.**

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.
- **Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.**

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - EPB-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

AUTO HOLD -merkkivalo

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun aktivoit auto hold -järjestelmän painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa päällä.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Auto Hold” luvussa 6.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun akku ei lataudu moottorin käydessä. Kytke kaikki sähkölaitteet välittömästi pois päältä (OFF). Yritä olla käyttämättä sähkölaitteita, kuten sähköikkunoita. Anna auton käydä joutokäyntiä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn taso (lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Moottoriöljy”). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

(Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.)

Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

HUOMAA

- **Jos moottoria ei pysäytetä heti, kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.**
- **Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Siinä tapauksessa:**
  1. **Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.**
  2. **Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.**
  3. **Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle ”0”- tai ”E”-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto)

Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun tuhkan kertymä saavuttaa tietyn määrän.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 80 km/h noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella, moottorin kierrosluku 1500–4000 r/min).

  Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Ylinopeuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

120
km/h

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Sen tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

Päävaroitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaan renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä.)

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.**
- **Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

Etuturvallisuuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai Moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeen ON-asentoon.
  - Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun toiminnon käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Toiminnon toimintaedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Aina kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)” luvussa 7.

Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Aina, kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Neliveto (4WD)” luvussa 6.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - LED-ajovalojen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätätilanneajaminen.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

EV-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen ajovakauden hallinnan merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Katso lisätietoja kohdasta ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)” luvussa 6.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Katso lisätietoja kohdasta ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)” luvussa 6.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta, jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.

- Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella, jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Kun älyavain havaitaan, voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Kun älyavain ei ole autossa.

- Jos älyavainta ei havaita, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ON-asentoon.
  - Alamäkijarrun ohjauksen merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmä on toiminnassa.

Tämä varoitusvalo palaa keltaisena:

Aina, kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Alamäkijarrun ohjaus (DBC)”.

Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavaloa, merkkivalo toimii.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot palavat.

Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot palavat.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Katso lisätietoja kohdasta ”Kaukovaloavustaja (HBA)” luvussa 5.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Vakionopeussäädin”.

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

SPORT

Tämä merkkivalo syttyy

Kun valitset ”SPORT”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

ECO

Tämä merkkivalo syttyy

Kun valitset ”ECO”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

LCD-näytön viestit

Siirrä vipu asentoon P (älyavainjärjestelmässä)

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua asentoon P (pysäköinti).

Jos näin tapahtuu, moottorin käynnistys/pysäytyspainike siirtyy ACC-asentoon.

Avaimen paristo lähes tyhjä (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon.

Käännä ohjauspyörää ja paina START-nappia (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan.

Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkasta ohjauspyörän lukko (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon.

Käynnistä moottori painamalla jarrua (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta.

Avain ei ole autossa (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun poistut ajoneuvosta moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON tai Start -asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Avain tunnistamatta (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta.

Paina uudelleen START-nappia (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Paina START-nappia avaimella (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos painat moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun varoitusviesti ”Avainta ei havaittu” on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sinun on vaihdettava sulake uuteen ennen kuin käynnistät moottorin.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

Tämä viesti näytetään, jos 12 V akun jännite on pysäköinnin aikana heikko jonkin muun kuin tehtaalla asennetun sähköisen apulaitteen (esim. kojelautakamera) takia. Varo, ettei akku purkaudu.

Jos viesti tulee näkyviin muun kun tehdasvarusteisiin kuuluvan sähkölaitteen poistamisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ovi, konepelti, takaluukku auki -merkkivalo

ONX4040009

Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee näytöllä, mikä ovi on auki.

HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu.

Kattoluukun avauksen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4040010

Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoluukku on auki.

Sulje kattoluukku tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

Liian pieni rengaspaine

ONX4E040019

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Valot

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän asetukset-valikosta mittariston LCD-näytössä. Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Pyyhin

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän asetukset-valikosta mittariston LCD-näytössä.

Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Lisää pesunestettä (jos kuuluu varusteisiin)

Viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Polttoaine vähissä

Tämä viesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

HUOMAA

Älä aja autolla, kun polttoaine on vähissä. Hybridiakku saattaa vaurioitua, mikäli polttoainesäiliö tyhjenee kokonaan.

Moottori on ylikuumentunut

Tämä viestin näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 7 kohta ”Ylikuumentuminen”.

Tarkasta pakokaasujärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos GPF-järjestelmässä on ongelma. Silloin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

GPF: Bensiinin hiukkassuodatin

Tarkasta ajovalopolttimot (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos ajovalot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkasta suuntavilkut (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos suuntavalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkasta jarruvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos jarruvalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkasta sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos sumuvalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkasta ilmaläpät

Tämä viesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Valmis aloittamaan ajamisen

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

Tarkasta talteenottojärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

Pysäytä auto ja tarkasta jarrut

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkasta hybridi- järjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun hybridijärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysähdy turvallisesti ja tarkasta hybridijärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun hybridijärjestelmässä on ongelma. ”🚗”-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkasta hybridijärj. Älä käynnistä moottoria

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa hinauttaa se tarkastukseen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

Tarkasta keinotekoinen käyntiäänijärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisää invertterin jäähdytysnestettä

Tämä viesti näytetään, kun taajuusmuuttajan jäähdytysneste on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

Lataa akku: pysäköi ja jätä moottori käyntiin

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

Käynnistä moottori, jotta akku ei tyhjene

Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos virta-avain on ON-asennossa (ilman, että 🚗-merkkivalo palaa).

Aseta auto valmiustilaan (🚗) estääksesi 12 V akun purkautumisen.

Tarkista latausjarrut

OAEPHQ049827L

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, jarrupoljin saattaa toimia normaalia hitaammin ja jarrutusmatka voi olla normaalia pidempi.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä

OAEPHQ049828L

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049829L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049818L

Tällä viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto)

OTMPHQ010032L

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.**
- **Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049831L

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)

OTMPHQ010033L

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu. Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi". Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049833L

Tämä viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihdevipu on R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asennossa (ajo). Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja aloita latausprosessi uudelleen.

Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049842L

Tämä viesti näkyy, kun auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan, jotta lämmitys tai ilmastointi voi toimia. Se tapahtuu, kun jäähdytysaine on kylmää (alle -14 °C) ja kuljettaja kytkee lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän päälle.

Jos jäähdytysaine lämpenee yli -14 °C lämpötilaan tai kuljettaja sammuttaa lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän, auto palaa oletustilaan (EV).

Pysyminen hybriditilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049841L

Tämä viesti näkyy, kun auto pysyy HEV-tilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voi käyttää. Tila ei muutu, kun kuljettaja yrittää vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan [HEV]-painiketta painamalla, kun lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä on päällä ja jäähdytysaineen lämpötila on alle -14 °C.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049834L

OAEPHQ049835L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049836L

OAEPHQ049837L

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Vaihdetaan hybriditilaan moottorin voitelua varten (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049838L

Tämä viesti näkyy, kun auto on siirretty automaattisesti HEV-tilaan moottorin voitelua varten, kun virtalukko on ON-asennossa.

Pysytään hybriditilassa moottorin suojaamista varten (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049839L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan moottorin voitelun takia.

Poistu SPORT-tilasta, jotta voit vaihtaa EV-tilaan (liitettävä hybridiauto)

OAEPHQ049840L

Tämä viesti näkyy, kun [HEV]-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan, koska SPORT-tila on käytössä.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön ohjaus

ONX4E040020

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

Kytkin	Toiminto
🗐	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
∧, ∨	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Osamatka-mittari-las-kuri		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, polttoainetalouden, jne. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Kuljettajan avustaja		- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) - Kaistallapysymisavustaja (LKA) - Kaistan seuraamisavustaja (LFA) - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) - Ajovoiman jakaminen (4WD)
Käyttäjän asetukset		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		Tämä tila näyttää valojen virhetoimintoon yms. liittyviä varoitusviestejä. Tämä tila näyttää rengaspaineeseen (TPMS), ajovoiman jakamistilaan liittyviä tietoja.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari-tila

ONX4E040022

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.

Käännös käännökseltä (TBT) -tila

OCN7060149

Käännös käännökseltä -navigointi, etäisyys / aika määränpäähän tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -näkymä on valittu.

Ajon avustajan tila

ONX4040013

SCC/HDA/LKA

Tämä tila näyttää älykkään vakionopeussäätimen (SCC), Moottoritieavustimen (HDA) ja kaistallapysymisavustajan (LKA) tilan.

Lisätietoja on kunkin toiminnon tiedoissa luvussa 7.

OTM070191N

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Tämä tila näyttää kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) tilan.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.

ONX4040014

Ajovoiman jakaminen (4WD)

Tämä tila näyttää 4WD-tilan ajovoimaan liittyviä tietoja.

Lisätietoja on kohdassa ”Neliveto” luvussa 6.

Päävaroitusryhmä

OIG059097L

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin Käyttäjäasetukset-kuvakkeen (⚙) viereen LCD-näytöllä.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

ONX4E040023

Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Käyttäjäasetukset-tila

ONX4E040026

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Avustinjärjestelmät
2. Yhdistelmämitt.
3. Valot
4. Ovi
5. Mukavuus
6. ECO-auto
7. Yksiköt
8. Palauta

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Valitse asento P ja muu- ta asetuksia sen jälkeen

Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität valita kohteen käyttäjän asetuksista ajon aikana.

- Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja vaihdettuasi vaihteen asentoon P (pysäköinti).

Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Lisätietoja kustakin järjestelmästä on Omistajan käsikirjassa.

Tietoja

Kun tietoviihdejärjestelmä on käytössä, vain tietoviihdejärjestelmän käyttäjän asetustilaa voidaan käyttää, eli mittaristossa olevaa käyttäjän asetustilaa ei voida käyttää.

1. Avustinjärjestelmät

Kohdat	Selitys
Ajomukavuus	• LFA (kaistanseurantajärjestelmä) Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaistan seuraamisavustajan. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LFA)”.** • HDA (moottoritieavustin) Tällä kytketään moottoritieavustin päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Moottoritieavustin (HDA)”.** • Moottoritienopeuden automaattinen hallinta Tällä kytketään moottoritienopeuden automaattinen hallinta päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)”.** • SLW (nopeusrajoitusta koskeva varoitus) Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä nopeuden rajoituksen varoitustoiminnon. **Lisätietoja on kohdassa ”Nopeusrajoitusavustin (ISLA)” luvussa 7.**
Varoitusten ajoitus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. • Normaali / Myöhäinen
Varoitusten äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. • Korkea / Keskitaso / Matala / Pois
DAW (kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus)	• Muistutus edellä olevan auton lähtiessä liikkeelle Ota käyttöön tai poista käytöstä edeltävän ajoneuvon poistumishälytys. • Varoitus tarkkaavaisuuden heikkenemisestä Varoittaminen epätarkkaavaisesta ajamisesta. **Lisätietoja on kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)” luvussa 7.**
Turvallisuus edessä	Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) säätö. • Aktiiviset avustinjärjestelmät • Pelkkä varoitus • Pois **Katso lisätietoja kohdasta ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” luvussa 7.**
Kaista-ajon turvallisuus	Tällä säädetään kaistallapysymisavustaja (LKA) -toimintoa. • Avustaja • Pelkkä varoitus • Pois **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Kohdat	Selitys
Kuolleeseen kulmaan liittyvät turvajärjestelmät	• Kuolleen kulman näkymä Tällä kytketään sokean pisteen kuva päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen kuvamonitori (BWM)”.** • SEW (poistumisvaroitus) Tällä otetaan turvallisen uloskäynnin varoitus käyttöön tai poistetaan se käytöstä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Turvallisen uloskäynnin varoitus (SEW)”.** • Aktiiviset avustinjärjestelmät • Pelkkä varoitus • Pois Tällä kytketään sokean pisteen kuva päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen kuvamonitori (BWM)”.**
Pysäköintiin liittyvä turvallisuus	• Ympäristönäkymämonitorin autom. käynn. Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)”.** • Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)”.** • Risteävään liikenteeseen liittyvä turvallisuus takana Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)”.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

2. Yhdistelmämitt.

Kohdat	Selitys
Nollaa polttoai-neenkulutus	• Käynnistettäessä auto • Tankkauksen jälkeen • Manuaalisesti Näytetyn polttoainekulutuksen nollaus.
Lasinpyyhinten/ valojen näyttö	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pyyhkijä/valo-tila. Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/ valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan.
Liikennemerkit	Näytettyjen liikennemerkkien asetus.
Puheohjauksen äänenvoimakkuus	Kojelaudan ääniopastuksen äänenvoimakkuuden säätö.
Varoitus liukkaasta kelistä	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.
Näkymän valinta	Voit valita kojelaudan teeman. • Tyypin A kojelauta : Teema A / Teema B / Teema C • Tyyppi B:n kojelauta: Link to drive mode (Linkitä ajotilaan) /CLASSIC A (Klassinen A)/CLASSIC B (Klassinen B)/CLASSIC C (Klassinen C)/ CUBE (Kuutio)
Kuolleen kulman näkymä	Tällä kytketään sokean pisteen kuva päälle tai pois päältä.

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätö. • Taso 1-20
Kaistanvaihtovilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valaistus”.**
Ambient-valaistuksen kirkkaus (jos kuuluu varusteisiin)	• Pois • Taso 1/2/3/4
Ambient-valaistuksen väri (jos kuuluu varusteisiin)	• Polaarivalkoinen / Kuun valkoinen / Jään sininen / Valtameren sininen / Jadevihreä / Orkideavihreä / Freesian keltainen / Auringonnousunpunainen / Aamurusko-violetti / Salamanvioletti
Saattovalotoiminto	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalolampun viivetoiminto. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valaistus”.**
HBA (kaukovaloavustin)	Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaukovaloavustajatoiminnon. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustaja (HBA)”.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

4. Ovi

Kohdat	Selitys
Lukitus automaattisesti	• Vaihdettaessa vaihdetta: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo). (Vain kun moottori on käynnissä.) • Käytössä vähimmäisnopeudesta alkaen: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h. • Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä.
Lukituksen vapautus automaattisesti	• Valittaessa asento P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon. (Vain kun moottori on käynnissä.) • Poistettaessa virta-avain/auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virtalukko otetaan pois virtalukosta tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike asetetaan OFF-asentoon. • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan.
Kahden painalluksen avaus	Tällä kytketään loittonemislukitus-toiminto päälle tai pois päältä.
Sähköinen takaluukku	Jos tämä kohta on valittuna, sähkötoimisen takaluukun toiminto otetaan käyttöön. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.**
Sähköisen takaluukun avausnopeus	Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö • Nopea/normaali **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.**
Sähk. takaluuk. avauskork.	Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätö. • Full Open (Täysin auki)/Level 3/2/1 (Taso 3/2/1)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)
Takaluukun automaattinen sulkeminen	-
Älykäs tavaratilan avaus	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä älykäs takaluukku. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Älykäs takaluukku”.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

5. **Mukavuus**

Kohdat	Selitys
Istuimen easy access -toiminto	• Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä. • Normaali/Jatkettu : Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta autoon istuutuminen tai siitä poistuminen käy mukavasti. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan istuimen asennon tallennus-järjestelmä”.**
Takapenkin matkustaja-hälytys	Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)”.**
Tervehdys-toiminto peilien/valo-jen avulla	• Lukituksen avaamisen yhteydessä : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun ovien lukitus avataan. • Kuljettajan lähestyessä autoa : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.**
Langaton laturi	Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Langaton matkapuhelimen latausjärjes-telmä”.**
Takalasin pyyhkimen käynnistys automaatti-sesti peruu-tettaessa	Automaattisen takapyyhin-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. Jos vaihtopainike siirretään asennosta D asentoon R, kun etupyyhin on toiminnassa, takapyyhin toimii automaattisesti. Jos vaihtopainike siirretään sen jälkeen asennosta R asentoon D, takapyyhin pysähtyy.
Edistynyt varkauden-esto	Edistyksellisen varkaudenesto-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.
Huoltoväli	• Huoltoväli Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä. • Aikavälin asetus Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa. • Palauta Tällä nollataan huoltoväli.

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

6. ECO-auto

Kohdat	Selitys
Virranottotila	Tällä kytketään Utility-tila päälle tai pois päältä. * Virranottotila: Tässä tilassa käytetään suurjänniteakun sähköä. (Tällöin ei voi ajaa). Toiminnosta on hyötyä esimerkiksi telttailtaessa.
Sähköajotila ympäristövyöhykkeellä	Tällä kytketään Green Zone -EV-ajo päälle tai pois päältä. * Sähköajotila ympäristövyöhykkeellä: Kun käyttäjä valitsee asetuksen ”Green Zone Drive” (Green Zone -ajo), auto pyrkii suojelemaan ilmanlaatua käyttämällä mahdollisimman paljon EV-tilaa. (Karttatietojen perusteella – koulualue, puisto, pysäköintihallit jne.)
Ohjeet kaasupolkimen vapauttamisesta	• Näytä ohjeet kaasupolkimen vapauttamisesta : Päälle/Pois Tiedottaa kun kuljettajaa nostaa jalan kaasupolkimelta hakemalla tietoja navigointijärjestelmästä. • Äänet Rullausohjaimen äänen säätäminen.
Ajankohta: ohjeet kaasupolkimen vapauttamisesta	• Aikainen/Normaali/ Myöhäinen Asetusten valitseminen, kun Rullaus-ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
Rullaustoiminto	Tällä kytketään ekorullaus päälle tai pois päältä.
Latauskaapelin lukitseminen	Latauskaapelin lukitustilan asettaminen. • Latauksen aikana ei saa koskaan lukita
APUAKUN SAVER+	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä apuakun Saver+-toiminto. Kun se on käytössä, suurjänniteakkua käytetään pitämään 12 V akku ladattuna.

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

7. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeusmit-tarin yksikkö	Tällä valitaan nopeuden mittayksikkö. (km/h, MPH)
Lämpötilan yksikkö	Lämpötilan yksikön valinta. (°C,°F)
Polttoaineen kulutuksen yksikkö	Valitse polttoainekulutuksen yksikkö. (km/l, l/100km, MPG)
Rengaspai-neen yksikkö	Rengaspaineen yksikön valinta. (psi, kPa, bar)

8. Palauta

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari (4,2 tuumaa) – hybridiauto

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

ONX4E040020

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän ”∧, ∨” kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.

- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

■ Tyyppi A

OTM040063L

■ Tyyppi B

OTM040064L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Ajotiedot” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OTM040065L

■ Tyyppi B

OTM040066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Tankkauksen jälkeen” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OTM040067L

■ Tyyppi B

OTM040068L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Kertyneet tiedot” on näkyvissä.

ONX4EHQ010006

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Osamatkamittari (10,25 tuumaa) – hybridiauto

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

ONX4E040020

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän ”∧, ∨” kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.
  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

✳ 10,25 tuuman mittaristosta polttoainekulutuksen näkee kojelaudan alaosan keskeltä.

■ Tyyppi A

OJX1049011L

■ Tyyppi B

OTM040061L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Ajotiedot” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OJX1049013L

■ Tyyppi B

OJX1049066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Tankkauksen jälkeen” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OJX1049012L

■ Tyyppi B

OJX1049067L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Kertyneet tiedot” on näkyvissä.

ONX4EHQ010006

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.

OTM040069L

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Osamatkamittari (4,2 tuumaa) – liitettävä hybridiauto

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

Ajomatka
Sähkö/bensiini

↕

Ajotiedot
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Hetkellinen polttoaineen kulutus

↕

Tankkauksen jälkeen
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Hetkellinen polttoaineen kulutus

↕

Kertyneet tiedot
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Hetkellinen polttoaineen kulutus

↕

Energiavirtaus

↕

Digitaalinen nopeusmittari

ONX4E040020

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän ”∧, ∨” kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.
  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

OAEPH049534L

Ajomatka

Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa polttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (bensiini/diesel) ja suurjänniteakulla (hybridi, sähkö).

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ajomatkaksi tyhjää ”---”.

Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (2 gallonaa) polttoainetta.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

■ Tyyppi A

OTM040063L

■ Tyyppi B

OTM040064L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Ajotiedot” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OTM040065L

■ Tyyppi B

OTM040066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Tankkauksen jälkeen” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OTM040067L

■ Tyyppi B

OTM040068L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Kertyneet tiedot” on näkyvissä.

ONX4EHQ010006

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.

OTM040045

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Osamatkamittari (10,25 tuumaa) – liitettävä hybridiauto

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

ONX4E040020

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän ”∧, ∨” kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.

- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

✳ 10,25 tuuman mittaristosta polttoainekulutuksen näkee kojelaudan alaosan keskeltä.

OAEPH049534L

Ajomatka

Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa polttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (bensiini/diesel) ja suurjänniteakulla (hybridi, sähkö).

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ajomatkaksi tyhjää ”---”.

Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (2 gallonaa) polttoainetta.**
- **Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

■ Tyyppi A

OJX1049011L

■ Tyyppi B

OTM040061L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Ajotiedot” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OJX1049013L

■ Tyyppi B

OJX1049066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Tankkauksen jälkeen” on näkyvissä.

OJX1049012L OJX1049067L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Kertyneet tiedot” on näkyvissä.

ONX4EHQ010006

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Hybridijärjestelmä”.

OTM040069L

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

AUTON ASETUKSET (TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, kuten ovien lukitus- ja avaustoiminnot, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Kojelauta
- Ilmasto
- Istuin
- Valot
- Ovi
- Mukavuustoiminnot

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavia häiriöitä.

Auton asetusten määrittäminen

1. Paina tietoviihdejärjestelmän pääyksikön SETUP-painiketta.

2. Valitse "Vehicle" (Auto) ja muuta ominaisuuksien asetuksia.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi 5-4
Etäavain 5-4
Älyavain 5-7
Ajonestojärjestelmä 5-12

Ovien lukot 5-13
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-13
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-15
Takalukitus 5-17
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-17
Takaovien lapsilukot 5-17

Varashälytinjärjestelmä 5-18

Integroitu muistijärjestelmä 5-19
Asentojen tallentaminen muistiin 5-19
Asentojen palauttaminen muistista 5-20
Järjestelmän nollaus 5-20
Helppokäyttötoiminto 5-21

Ohjauspyörä 5-22
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-22
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 5-23
Ohjauspyörän lämmitys 5-23
Äänimerkki 5-24

Peilit 5-25
Sisäpuolinen taustapeili 5-25
Ulkopuoliset taustapeilit 5-26

Ikkunat 5-29
Sähköikkunat 5-30

Panoraamakattoluukku 5-33
Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-33
Kallista auki/kiinni 5-34
Liu'uta auki/kiinni 5-34
Automaattinen peruutus 5-35
Kattoluukun asetusten palauttaminen 5-36
Kattoluukku auki -varoitus 5-37

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-38
Konepelti 5-38
Takaluukku 5-39
Sähkötoiminen takaluukku 5-41
Älykäs takaluukku 5-47
Polttoaineen täyttöaukon luukku (hybridiauto) 5-49
Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto) 5-52
Valot 5-56
Ulkopuoliset valot 5-56
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-61
Kaukovaloavustajan asetukset 5-61
Kaukovaloavustajan käyttö 5-62
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 5-62
Sisävalot 5-64
Sisävalon AUTO-sammutus 5-64
Etuvalot 5-64
Takavalot 5-65
Meikkipeilin valo 5-65
Hansikaslokeron valo 5-65
Tavaratilan valo 5-66
Vastaanottojärjestelmä 5-66
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-68
Tuulilasinpyyhkimet 5-69
Tuulilasin pesimet 5-70
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite 5-71
Automaattinen ilmastointilaite 5-72
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-73
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-74
Moni-ilmatila 5-81
Järjestelmän käyttö 5-82
Järjestelmän kunnossapito 5-84
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-87
Automaattinen ilmastointilaite 5-87
Takaikkunan lämmityslaite 5-88

5. Mukavuusominaisuudet

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-89
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-89
Automaattinen kosteuden poisto 5-90
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-90
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys 5-90
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) 5-90

Säilytyslokero 5-91
Keskikonsolin säilytyslokero 5-91
Hansikaslokero 5-91
Tavara-alusta 5-91

Sisätilojen ominaisuuksia 5-92
Mukiteline 5-92
Tuhkakuppi 5-93
Häikäisysuoja 5-93
Virtalähtö 5-94
USB-laturi 5-95
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-95
Kello 5-98
Vaatekoukku 5-98
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-98
Sivuverho 5-99
Matkatavaraverkon kiinnike 5-100
Tavaratilan suojus 5-100

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-102
Kattoteline 5-102

Tietoviihdejärjestelmä 5-103
USB-liitäntä 5-103
Antenni 5-103
Ohjauspyörän etäohjaustoiminnot 5-103
Tietoviihdejärjestelmä 5-104
Puheentunnistus 5-104
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-105
Miten auton radio toimii 5-105

PÄÄSY AUTOOSI

Etäavain (jos kuuluu varusteisiin)

OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4.**
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

VAROITUS

Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4.**

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Tietoja

- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu automaattisesti.**
- **Sana ”HOLD” on merkitty painikkeeseen ilmaisemaan, että sinun on painettava ja pidettävä sitä pitempään kuin yhden sekunnin.**

Käynnistäminen

Katso tarkempia lisätietoja kohdasta ”Avainvirtalukko” luvussa 6.

HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.**
- **Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa etäavainta äärilämpötiloilta.**

Mekaaninen avain

OPDE046003

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taita avain kokoon kääntämällä sitä käsin ja painamalla samalla vapautuspainiketta.

HUOMAA

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Etäavaimen varotoimet

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Kun etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia.

Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen

Pariston tyyppi: CR2032

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
3. Aseta etäavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A

OTM050228L

■ Tyyppi B

OTM050221L

■ Tyyppi C

OTM050229L

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen vain avainta pitelemällä.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukitus / lukituksen purku (Takaluukku)

   Takaluukun avaus / sulkeminen (Sähkötoiminen takaluukku)
4. Älykäs etäpysäköintiavustin (Eteenpäin)
5. Älykäs etäpysäköintiavustin (Taaksepäin)
6. Etäkäynnistys

Autosi lukitseminen

ODN8059001

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanasi.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta.
4. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4.**
5. Varmista oven ulkokahvasta vetämällä, että ovet ovat lukossa.

i Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Autosi lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4.**

Tietoja

- **Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.**
- **Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.**
- **Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.**

- **Ovien tahattoman lukittumisen tai lukituksen avautumisen voi estää seuraavasti: Paina ensin älyavaimen lukituspainiketta ja sen jälkeen heti avauspainiketta yhdessä lukituspainikkeen kanssa yli 4 sekunnin ajan. Nyt ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka oven ulkokahvan kosketusanturiin koskettaisiin. Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.**

Takaluukun avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa.

i Tietoja

- **Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.**
- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.**

Ajoneuvon etäkäynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (6).

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (6) yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (6) yhden kerran.

i Tietoja

- **Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.**
- **Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.**
- **Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.**
- **Etäkäynnistyspainike (6) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.**
- **Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.**
- **Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.**

Ajoneuvon etäohjaus eteen- tai taaksepäin (jos kuuluu varusteisiin)

Älyavaimen avulla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen ja taakse käyttäen älyavaimen eteen-/taaksepainikkeita (4, 5).

Katso lisätietoja kohdasta ”Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)” luvussa 7.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

Katso lisätietoja kohdasta ”moottorin käynnistys/pysäytyspainike” luvussa 6.

Tietoja

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön, joka ei ehkä kuulu takuun piiriin.**
- **Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.**

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Mekaanisen avaimen irrottaminen älyavaimesta.

OFE048007

Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.
Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskuun, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

- **Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.**
- **Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.**

Pariston vaihtaminen

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Poista älyavaimen kansi kääntämällä rakoon asetettua (-) ruuvitalttaa myötäpäivään.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on painettuna ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEN LUKOT

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain

1. Vedä ulos oven kahva.
2. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa vipua (1) avaimella tai ruuvitaltalla.
3. Työnnä suojus (2) ulos painaessasi vipua.
4. Avaa lukko kääntämällä avainta (3) auton takaosan suuntaan ja lukitse lukko kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Tietoja

- **Huomaa, että mekaanisella avaimella voi lukita ja avata vain kuljettajan oven.**
- **Kun kaikki ovet halutaan lukita mekaanisella avaimella, lukitse kaikki ovet auton sisällä olevalla keskuslukituskytkimellä. Avaa ovi kuljettajan paikan sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.**
- **Katso lukitseminen auton sisäpuolelta luvun 5 kohdasta ”Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta”.**

Tietoja

- **Kun irrotat suojuksen, älä hukkaa tai naarmuta sitä.**
- **Mikäli avainsuojus jäätyy eikä avaudu, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (käden lämmöllä tms).**
- **Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.**

Etäavain

Lukitse ovat painamalla kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).

Avaa ovien lukitus painamalla kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Älyavain

Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai painamalla älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljettajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai painamalla älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

i Tietoja

- **Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.**
- **Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.**

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvalla

ONX4050004

Kuljettajan ja matkustajan ovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:

- **Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.**
- **Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.**
- **Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.**

Keskuslukituksen ovien lukitus/ avauskytkimellä

ONX4050005

- Kun painetaan (🔒) kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.
  - Jos jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.
  - Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.
- Kun painetaan (🔓) kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.
- Ovien merkkivalo (3)

  Kun auton kaikki ovet on lukittu, merkkivalot kuljettajan ja matkustajan ovessa palavat. Jos jokin ovi ei ole lukossa, se laukeaa.

VAROITUS

- **Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.**
- **Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.**

VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

VAROITUS

Lukitse aina autosi.

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Suojaa autosi seuraavasti: pidä jarrua painettuna ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

HUOMIOITAVAA

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.

VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Takalukitus (jos kuuluu varusteisiin)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Jotta auton lukituksen voidaan avata, lähetintä tai älyavainta on käytettävä uudelleen.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4. Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.**

Takaovien lapsilukot

ONX4E050006

Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta (2), avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkku vilkkuu jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu,kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai koskettamalla oven ulkopuolisten kahvojen kosketusanturia, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.**
- **Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta älyavaimella.**
- **Jos järjestelmä on kytketty pois avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.**

Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. **VAROITUS**
2. **TURVAJÄRJESTELMÄ**

INTEGROITU MUISTIJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

ONX4050007

Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Tietoja

- **Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.**
- **Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.**

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ohjauspyörän asento, kojelaudan valaistuksen voimakkuus ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja näyttää kojelaudan LCD-näytössä ilmoituksen ”Press button to save settings” (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. Kojelaudan LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings saved” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu). Viesti ilmestyy vain kuljettajan istuimen asennon muistiasetuksen yhteydessä.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran ja sitten kuljettajan istuimen asento, ohjauspyörän asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus palautuvat automaattisesti tallennettuihin asetuksiin.
3. Kojelaudan LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings applied” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).

Tietoja

- **Jos painat SET-painiketta tai vastaavaa painiketta, jolla asetus palautetaan, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat muita painikkeita, painetun painikkeen asetus aktivoituu.**

  Jos esimerkiksi painat SET-painiketta tai numero 1 -painiketta, kun asetus numero 1 on toiminnassa, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat numero 2 -painiketta, asetus numero 2 aktivoituu.
- **Jos säädät istuinta, ohjauspyörää tai kojelaudan valaistusta samalla, kun tallennettuja paikkoja palautetaan muistista, tallennetut asetukset mitätöityvät.**

Järjestelmän nollaus

Kun integroitu muistijärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, voit nollata sen seuraavasti.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen Moottorin Käynnists/Pyäytys -painike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina SET-painiketta ja työnnä samanaikaisesti kuljettajan istuimen siirtokytkintä eteenpäin 2 sekunnin ajan.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen aikana

1. Nollaus alkaa ilmoitusäänellä.
2. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu taka-asentoon jolloin kuuluu ilmoitusääni.
3. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu takaisin perus-asentoon (keskiasentoon) jolloin kuuluu ilmoitusääni.

Seuraavissa tapauksissa nollaustoimenpide ja ilmoitusääni voivat kuitenkin keskeytyä.

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Kuljettajan ovi on suljettu.

HUOMAA

- **Kun integroitua muistijärjestelmää nollataan, jos nollaus ja ilmoitusääni päättyy keskeneräisesti, käynnistä nollaustoiminto uudelleen.**
- **Ennen integroidun muistijärjestelmän nollaamista, varmista, että kuljettajan istuimen ympärillä ei ole esineitä**

Helppokäyttötoiminto

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- Etäavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan ACC- tai START-asentoon.

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. ”Mukavuustoiminnot → Istuimen helppokäyttö → Pois/Normaali/Jatkettu”.

Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Hätätilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, muta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMIOITAVAA

Jos sähkötoiminen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo ⊖! syttyy ja viesti ”tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin” tulee näkyviin mittaristoon. Voit ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltokeskukseen järjestelmän tarkastusta varten.

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- **Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon.**

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- **Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.**
- **EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai OFF-asennossa.**
- **Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.**
- **Kun EPS:stä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu kohtalokkaiden onnettomuuksien estämiseksi. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi. Jos näitä oireita ilmenee, aja auto turvalliselle alueella niin pian, kuin se on mahdollista tehdä turvallisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.**

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu

Kun säädät ohjauspyörää mukavaan asentoon, säädä se niin, että se osoittaa kohti rintakehääsi, ei kohti kasvojasi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Tämä voi tapahtua, jos lukitusmekanismin rattaat eivät asetu täysin kohdakkain. Jos näin tapahtuu, vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukitusvipua taaksepäin lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)

Kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy, voit lämmittää ohjauspyörän painamalla ohjauspyörän lämmityksen painiketta.

Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)
  - Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörän lämmityskytkintä painetaan, ohjauspyörän lämmitystä on kontrolloitava käsin.

    Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Ohjauspyörän lämmityksen oletusasetus on pois päältä aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suojia tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki

Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varusteisiin)

[A]: Päivä, [B]: Yö

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM, jos kuuluu varusteisiin)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkopuoliset taustapeilit

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä taustapeilin ohjauskytkimellä. Ulkopuoliset taustapeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

Ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä sisäpuolista taustapeiliä tai katso suoraan taakse määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin autoihin ennen kuin vaihdat kaistaa.

Varmista, että säädät ulkopuoliset taustapeilit haluttuun asentoon ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- **Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.**
- **Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.**
- **Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.**

Taustapeilien säätäminen

1. Valitse säädettävä taustapeili siirtämällä vipu (1) joko L (vasen) tai R (oikea) -asentoon.
2. Siirrä peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle peilin säädön ohjauksella (2).
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

- **Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.**
- **Älä yritä säätää taustapeilejä käsin, koska se voi vahingoittaa moottoria.**

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen

Manuaalinen tyyppi

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.

Sähkötoiminen tyyppi

Ulkopuolinen taustapeili voidaan taittaa tai avata painamalla kytkintä.

- Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo→ Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, ulkotaustapeili taittuu tai avautuu automaattisesti seuraavasti:
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” ja ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, ulkotaustapeili avautuu automaattisesti, kun lähestyt autoa (kaikki ovet ovat kiinni ja lukittu) älyavain mukanasi.

HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

IKKUNAT

(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattinen sähköikkuna*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varusteisiin

Sähköikkunat

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen pykälään (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin.

Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Paina virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)

Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto” -toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

✳ Jos sähkötoimisen ikkunan lukituspainiketta käytetään, takamatkustaja ei voi avata takaovea.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- **Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.**
- **Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.**

Ikkunoiden etäavaamis/ sulkemistoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4EPH051004L

Voit edelleen ohjata ikkunoiden liikettä moottorin ollessa sammutettuna.

- Paina oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekunnin ajan. Ikkuna liikkuu ylös niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina oven lukituksen avauspainiketta (2) yli 3 sekunnin ajan. Kun ovien lukitus on avattu, ikkuna liikkuu alas niin kauan kuin oven lukituksen avauspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.

Tietoja

- **Ikkunoiden etäsulkemis/ avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.**
- **Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Sinun täytyy siis varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni.**
- **Ikkunan etäavaamis/sulkemistoiminto toimii, jos ajoneuvo on varustettu automaattisella sähköikkunalla.**

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.

Kattoluukkua voi käyttää vain, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

Kattoluukkua voi käyttää

noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC- tai OFF-asennossa. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

VAROITUS

- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.**
- **Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.**

HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Sähkötoiminen häikäisysuoja

Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Voit pysäyttää häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

HUOMAA

Älä työnnä tai vedä sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, koska tällöin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

VAROITUS

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

Kallista auki/kiinni

- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, niin kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liu'uta auki/kiinni

- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä taaksepäin, kattoluukku liukuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, niin kattoluukku sulkeutuu.
- Työnnä kattoluukun kytkin eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku toimii käsiohjauksessa.
- Työnnä kattoluukun kytkin eteenpäin toiseen loveen, niin kattoluukku toimii automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen peruutus

Jos kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen liikkuminen taaksepäin ei toimi, jos esine on ohut tai pehmeä tai kattoluukku suljetaan käsiohjauksella.

VAROITUS

- **Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.**
- **Älä koskaan testaa automaattista peruutustoimintoa panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.**

HUOMAA

- **Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.**
- **Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/ kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.**
- **Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.**
- **Jos kattoluukkua käytetään kauan, kattoluukun ja auton korin väliin kertynyt pöly saattaa aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.**
- **Älä yritä avata kattoluukkua kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein.**
- **Älä avaa kattoluukkua äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.**
- **Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.**

VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoluukun asetusten palauttaminen

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin suljetussa asennossa. Jos häikäisysuoja ja kattoluukku ovat auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoluukku liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Kolmen sekunnin kuluessa paina kattoluukun kytkintä eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoluukku avautuvat ja sulkeutuvat. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

   Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

Tietoja

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus

ONX4040010

Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan LCD-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

HUOMIOITAVAA

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen

1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.

3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).

4. Vedä tukitanko ulos.
5. Pidä konepelti avoimena tukitangon (3) avulla.

VAROITUS

- **Tartu tukitankoon sen kumipäällysteisestä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.**
- **Tukitanko on asetettava koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.**

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
   - Työkalut ja muut irtonaiset esineet on poistettu moottoritilan ja konepellin aukeamisen alueelta
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta
   - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein
2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
3. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) kiinni-asennon yläpuolelle, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista että se lukittuu paikalleen.
4. Tarkista, että konepelti on kunnolla kiinni. Jos konepeltiä voidaan noutaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni. Avaa se uudelleen ja sulje se vähän suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- **Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.**
- **Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheuta onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.**

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.

Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen

Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

VAROITUS

Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

HUOMAA

Estä takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioituminen sulkemalla takaluukku aina, ennen kuin lähdet ajamaan.

Tietoja

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkua. Ole tietoinen että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmönnousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.**
- **Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.**

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Kun henkilö lukitaan epähuomiossa tavaratilaan, takaluukun voi avata siirtämällä vipua nuolen suuntaan ja työntämällä takaluukku auki.

VAROITUS

- **Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike avaa ja sulkee takaluukun automaattisesti.

Ennen sähkötoimisen takaluukun käyttöä

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun virtalukko on ON-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti). Takaluukku toimii kuitenkin vaihdeasennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna.

Turvallisuussyistä, ennen kuin yrität avata tai sulkea takaluukkua, varmista, että ajoneuvo on P (pysäköinti) -vaihteella.

VAROITUS

- **Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Lapset saattavat käyttää sähkötoimista takaluukkua. Se voi johtaa heidän tai muiden vahingoittumiseen ja ajoneuvon vaurioitumiseen.**
- **Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua. Odota, kunnes takaluukku on avautunut kokonaan ja pysähtynyt, ennen kuin lastaat tai purat kuormaa tai matkustajia autosta.**

HUOMAA

Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen

OTM050231L

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Paina etä- tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta noin sekunnin ajan.

ONX4H050001

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.

Takaluukun voi hätäpysäyttää sen liikkuessa painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta lyhyesti.

ONX4E050060R

- Paina takaluukun kahvan kytkintä (1), kun älyavain on mukanasi.

Sähkötoimisen takaluukun sulkeminen

OTM050231L

- Paina avaimessa olevaa takaluukun avaus/sulkemispainiketta, kunnes takaluukku sulkeutuu täysin.
- Mikäli avaimessa oleva takaluukun avaus/sulkemispainike vapautetaan, takaluukku pysähtyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.
- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla lyhyesti avaimessa olevaa takaluukun avaus/sulkemispainiketta.

ONX4H050001

- Voit sulkea takaluukun kokonaan, kun se on avattu, painamalla sulkemispainiketta, kunnes takaluukku on sulkeutunut. Sulkemisen aikana äänimerkki kuuluu jatkuvasti.
  Jos vapautat sulkemispainikkeen takaluukkua sulkiessasi, takaluukku pysähtyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.
- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla sähköisen takaluukun painiketta lyhyesti.

ONX4E050062R

- Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

Automaattiperuutus

ONX4E050030

Sähköisen avaamisen tai sulkemisen aikana, jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen, se pysähtyy ja alkaa liikkua vastakkaiseen suuntaan.

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi, jos esineet ovat liian pehmeitä tai ohuita tai jos takaluukku on melkein täysin kiinni lähellä lukitusasentoa.

Varo, että mitkään esineet eivät tuki takaluukun aukkoa.

Jos automaattinen peruutustoiminto aktivoituu enemmän kuin kaksi kertaa yrittäessään avata tai sulkea takaluukkua, sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä senhetkiseen asentoon. Jos näin tapahtuu, sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten käyttää sähkötoimista takaluukkua automaattisesti uudelleen.

VAROITUS

Älä testaa automaattisen peruutustoimintoa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi tahallaan.

HUOMAA

Sähkötoimisen takaluukun päälle ei saa asettaa raskaita tavaroita ennen sen käyttämistä. Lisäpaino voi vahingoittaa järjestelmän toimintaa.

Tilanteita, joissa sähkötoimista takaluukkua ei voi käyttää

- Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu, kun auto on liikkeessä.

  Merkkiääni kuuluu, takaluukku on auki ajon aikana. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.
- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjälkeen voi vaurioittaa käyttömoottoria. Jos näin tapahtuu, sähkötoiminen takaluukku siirtyy lämpösuojaustilaan sähkömoottorin ylikuumenemisen estämiseksi. Lämpösuojaustilassa sähkötoiminen takaluukku ei toimi. Jos jotain sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan yrittääksemme avata takaluukun, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni.

  Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos sähkötoimisen takaluukun sulake on vaihdettu tai irrotettu, nollaa sähkötoiminen takaluukku seuraavasti:

1. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta (B) ja takaluukun kahvan kytkintä (A) samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. Kuuluu varoitusääni.
3. Sulje takaluukku käsin.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi tavalliseen tapaan, tarkista uudelleen, että vaihde on oikeassa asennossa.

VAROITUS

ONX4E050058R

Älä pitele tai yritä vetää takaluukun tukea. Ole tietoinen että takaluukun tankojen muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Kuljettaja voi valita sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden tai -nopeuden tietoviihdenäytön asetusvalikosta.

OJX1059111L

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta menemällä kohtaan "Setup (Asetukset) → Vehicle Settings (Auton asetukset) → Door/Tailgate (Ovi/takaluukku) → Power Tailgate Opening Height (Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus)" → "Full Open (Täysin auki)/Level 3 (Taso 3)/Level 2 (Taso 2)/Level 1 (Taso 1)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Jos valitaan "User Height Setting" (Käyttäjän korkeusasetus), määritä sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus seuraamalla alla olevia ohjeita.

Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.

ONX4E050062R

Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Sulje takaluukku käsin kuultuasi äänimerkin.

Takaluukku avautuu automaattisesti asetettuun korkeuteen.

Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeutta LCD-näytön User Settings (Käyttäjän asetukset) -tilassa. "Door (Ovi) → Power Tailgate Opening Speed (Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus)→ Fast (Nopea)/Slow (Hidas)".

Lisätietoja on kohdassa ”LCD-näyttö”, luvussa 4.

VAROITUS

Pidä takaluukku aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

VAROITUS

Matkustajien ei tule koskaan matkustaa tavaratilassa, jossa ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on auton sisäpuolella takaluukun alaosassa.

Kun henkilö lukitaan epähuomiossa tavaratilaan, takaluukun voi avata siirtämällä vipua nuolen suuntaan ja työntämällä takaluukku auki.

VAROITUS

- **Huomioi takaluukun hätävapautuksen vivun paikka autossasi, ja ota selvää, miten takaluukun voi avata sen avulla.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Älykäs takaluukku (jos kuuluu varusteisiin)

Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Älykäs handsfree-takaluukkujärjestelmä voidaan avata automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu ja on valmis 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan ajoneuvon taka-alueella 3 sekunnin ajan.

Tietoja

Älykäs takaluukku EI toimi, kun:

- **Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m (60 tuuman) sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulovalo).**
- **Älyavain on autossa.**

1. Asetukset

   Voit ottaa älykkään takaluukun käyttöön menemällä käyttäjän asetustilaan ja valitsemalla Älykäs takaluukku -toiminnon LCD-näytöllä.

2. Havaitseminen ja hälytys

   Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu merkkinä siitä, että älykäs takaluukku avautuu.

Tietoja

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, mene loitommaksi ajoneuvon takaosasta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

   Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

Älykkään takaluukun deaktivointi

■ Tyyppi A

OTM050057L

■ Tyyppi B

OTM050059L

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukitus / lukituksen purku (Takaluukku)

   Takaluukun avaus / sulkeminen (Sähkötoiminen takaluukku)

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku poistuu käytöstä.

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.
- Mikäli poistit älykkään takaluukun käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku voidaan ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Alueen havainnoiminen

ONX4E050032

- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

i Tietoja

- **Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:**
  - **Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.**
  - **Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.**
- **Älykkään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:**
  - **Kun ajoneuvo on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.**
  - **Ajoneuvon toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.**

Polttoaineen täyttöaukon luukku (hybridiauto)

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.

4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin päästäksesi käsiksi polttoainesäiliön korkkiin.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

Tietoja

Polttoaineen täyttöluukku, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- **Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi**
- **Paina keskusoven lukituksen purku -painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa**

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- **Paina lukituspainike älyavaimessasi**
- **Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa**

✳ **Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.**

Polttoaineen täyttöluukku lukitaan myös, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa” kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

Tietoja

Laita auton ovi LOCK-asentoon, kun polttoaineen täyttöluukku on täysin suljettu täyttöluukun lukitsemiseksi.

Polttoaineen täyttöluukku ei ole täysin kiinni, täyttöluukkua ei voi lukita.

HUOMIOITAVAA

Pidä ovi LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesuri, auton automaattipesuri jne.)

VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- **Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.**
- **Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.**
- **Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.**
- **Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu’uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.**

- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Tankkauksen aikana siirrä vaihtovipu aina asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Tietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto)

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

ONX4EPH051001L

1. Sammuta auto.
2. Paina polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.

HUOMAA

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, voit murtaa jään napauttamalla luukkua kevyesti tai painamalla luukkua, jolloin luukku pääsee avautumaan. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

OAEPHQ049830L

3. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

   Viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukku avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua.

OAEPHQ049832L

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Kun polttoaineen täyttöaukon luukku on jäätynyt kiinni eikä avaudu 20 sekunnin kuluessa pakkassäällä, napauta polttoaineen täyttöaukon luukkua kevyesti ja yritä avata se sen jälkeen.**

4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

HUOMAA

- **Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.**
- **Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.**

VAROITUS

- **Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää. Jos laitat dieselöljyä bensiinikäyttöiseen ajoneuvoon tai bensiiniä dieselkäyttöiseen ajoneuvoon, se voi vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvolle.**
- **Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 20 minuutin kuluessa polttoaineen täyttöaukon luukun avaamisesta. 20 minuutin kuluttua polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoainetta virtaa yli. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.**
- **Älä jätä polttoaineen täyttöaukon luukkua auki pitkäksi aikaa. Tällöin akku saattaa purkautua.**
- **Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku, kun auto on tankattu. Jos käynnistät auton, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki, LCD-näyttöön syttyy viesti ”Tarkista polttoaineluukku”.**
- **Vältä auton tankkaamista, kun (suurjännitteistä) hybridiakkua ladataan. Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys staattisen sähkön takia.**

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa kerran. Korkki on tällöin tiukasti kiinni.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku ja työnnä sitä kevyesti. Siten voit varmistaa, että se on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- **Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.**
- **Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.**
- **Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.**
- **Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.**
- **Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- **Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.**
- **Kun tankkaat, laita vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, älä-kä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.**
- **Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.**
- **Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.**
- **Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.**
- **Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.**

Tietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

HUOMAA

- **Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.**
- **Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.**

VAROITUS

Mikäli EV-ajotilaa käytetään tietyn aikaa bensiinimoottoria käyttämättä, järjestelmä käynnistää automaattisesti bensiinimoottorin ylläpitotilan (EMM), joka suojaa polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria. Siksi vaikka EV-ajotilaa voikin käyttää, kun akkuvirtaa on riittävästi, järjestelmä saattaa suojata polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria käyttämällä niitä. Jos polttoainetta ei lisätä tai käytetä yli kuuteen kuukauteen, polttoainejärjestelmässä oleva polttoaine on saattanut pilaantua. Tästä voi seurata korroosiota tai tukoksia. On suositeltavaa käyttää vähintään 40 prosenttia jäljellä olevasta polttoaineesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja lisätä autoon uutta polttoainetta.

Polttoaineen täyttöluukun hätäavaus

ONX4EPH051003L

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu, koska akku on tyhjentynyt ja sähköjohtimissa on vika, toimi seuraavasti.

1. Avaa takaluukku ja irrota sivuvuorauksen päällinen.
2. Vedä hätäkahvaa kevyesti auton takaosan suuntaan, niin polttoaineen täyttöluukku avautuu.

Jos näin tapahtuu, avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti, sillä polttoainesäiliö voi olla paineistettu. Jos kuulet suhinaa, odota kunnes se loppuu, irrota polttoainesäiliön korkki ja lisää polttoainetta hitaasti. Nopeassa tankkauksessa polttoaine saattaa vuotaa yli.

HUOMIOITAVAA

Älä vedä kahvasta liian kovaa, koska tavaratilan alueen verhoilu tai vapautuskahva voivat vaurioitua.

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

■ Tyyppi A

ODN8059200

■ Tyyppi B

ONX4E050175

■ Tyyppi C

ODN8059200L

1. OFF (O) -asento
2. Valojen AUTO-asento (jos kuuluu varusteisiin)
3. Seisontavaloasento
4. Ajovalojen paikka

Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampuin (OFF), kun:

- Kun ajovalot PALAVAT.
- Seisontajarru on kytketty.
- Auto on sammutettu.

ODN8059201

Ajovalojen AUTO-asento

Seisontavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS päältä automaattisesti päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa tuulilasin yläosassa oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- **Älä läikytä mitään tuulilasin yläosassa olevalle anturille (1) äläkä peitä sitä.**
- **Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.**
- **Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.**

ODN8059202

Seisontavaloasento ( )

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

ODN8059203

Ajovaloasento ( )

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Tietoja

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Kaukovalojen käyttö

ODN8059205

Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

ODN8059204

Väläyttääksesi kaukovaloja vedä vipua itseäsi kohden ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit

ODN8059207

Antaaksesi kääntymismerkin vedä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työnnä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Ilmoita kaistan vaihtamisesta pitämällä kääntymissignaalin vipua asennossa (B).

Vipu palaa OFF-asentoon, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavilkku

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit aktivoida yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusmäärän valitsemalla kojetaulun LCD-näytössä ”Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Yhden kosketuksen suuntavilkku → Pois / 3 vilkutusta / 5 vilkutusta / 7 vilkutusta”.

Takasumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

ODN8059280L

Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta ajovalojen kytkin ajovalojen kohtaan, ja käännä sitten ajovalojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Sammuttaaksesi etusumuvalot, tee jokin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

(1) Avaa kuljettajan puolen ovi.

(2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa ajovalojen kytkintä.

Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla ”Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Ajovalojen viive”.

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois (OFF) automaattisesti.

Tämä voi aiheuttaa akun purkautumisen. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen korkeudensäätö

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä valojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai valot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Lähivaloavustajan jatkuva valo (jos kuuluu varusteisiin)

Kaarteessa ajaessasi näkyvyyden ja turvallisuuden parantamiseksi joko vasen tai oikea puoli lähivaloavustajan jatkuvasta valosta syttyy automaattisesti. Lähivaloavustajan jatkuva valo syttyy, kun jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

Auton nopeus on alle 10 km/h ja ohjauspyörän kääntökulma on noin 80 astetta lähivalojen palaessa.

Auton nopeus on 10–90 km/h ja ohjauspyörää on käännetty noin 35 astetta lähivalojen palaessa.

Kun auto on peruutuksella ja jokin edeltävistä ehdoista täyttyy, ohjauspyörän suuntaan nähden vastakkainen valo syttyy.

KAUKOVALOAVUSTAJAN (HBA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

ODN8059206

Kaukovaloavustaja säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) riippuen havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkaudesta ja tietyistä tieolosuhteista.

Havaitsemisanturi (etukamera)

ONX4E050146

[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.

Kaukovaloavustajan asetukset

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä kaukovalojen avustajan päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Lights (Valot) → High Beam Assist (Kaukovalojen avustin) tai HBA (High Beam Assist) (HBA (kaukovalojen avustin))” ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustajan käyttö

Näyttö ja hallinta

- Kun olevat valinnut ”High Beam Assist” (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
  - Kun järjestelmä on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h. Kun auton nopeus on alle 25 km/h, kaukovalot eivät kytkeydy.
  - Kaukovalojen ( ) merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, järjestelmä toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
  - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM050218N

■ Tyyppi B

OTM050218L

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”Tarkista kaukovaloavustajajärjestelmä (HBA)” tai ”Tarkista HBA (kaukovaloavustajajärjestelmä” ja varoitusvalo ⚠ syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat, ja jne.
- Lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.

VAROITUS

- **Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.**
- **Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.**

SISÄVALOT

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot

(1) Etupuolen karttavalo
(2) Etuoven valo
(3) Kattovalaisin ON/OFF

Etupuolen karttavalo:

Kytke karttavalon päälle tai pois koskettamalla kumpaa tahansa kuvaketta. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

Ovivalo ( ):

Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC-asennossa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot jäävät palamaan noin 20 minuutiksi.

Kattovalo ( )

Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Takavalot (jos kuuluu varusteisiin)

Takasisävalon kytkin:

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varusteisiin)

Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

Tavaratilan valo

Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

Tavaratilan valo sammuu, kun takaluukku suljetaan.

Vastaanottojärjestelmä

Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä ajoneuvon valot päälle, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa.

Oven kahvan valo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

1. Jos ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä,
   - valot syttyvät, kun älyavaimessa olevaa oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
   - valot syttyvät, kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan älyavain mukana.
2. Jos sekä ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä” että ”Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/valo → Kuljettajan lähestyessä” on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, valot syttyvät, kun autoa lähestytään älyavain mukana.

Voit ottaa vastaanottovalotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavain hallussasi.

Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

• Tyyppi A

ONX4E050148

• Tyyppi B

ONX4050042

• Tyyppi C

ONX4E050042R

■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite

• Tyyppi A

ONX4E050149

• Tyyppi B

ONX4050043

• Tyyppi C

ONX4E050043R

A. Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)
   - V / MIST – Yksittäinen pyyhkäisy
   - O (OFF) – Pois päältä
   - --- / INT – jaksottainen pyyhkäisy
     AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
   - 1 / LO – matala pyyhkijän nopeus
   - 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus

B. Pyyhkimen tihkukytkimen ajan säätö

C. Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)

D. Takapyyhkijän ohjaus*
   - 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus
   - 1 / LO – matala pyyhkijän nopeus
   - O (OFF) – Pois päältä

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

*: jos kuuluu varusteisiin

Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

V (MIST): Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin (V) tai ylöspäin (MIST), ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O (OFF): Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

--- (INT): Pyyhkijät toimivat jaksoittain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1 (LO): Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

2 (HI): Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.

Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varusteisiin)

Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä.

Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin OFF (O)-asentoon, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- **Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.**
- **Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.**
- **Älä kohdista painetta tuulilasiin.**

HUOMAA

- **Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.**
- **Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän komponentit voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**
- **Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.**

Tuulilasin pesimet

ONX4E050044

Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on toiminnassa, toiminto jatkaa toimintaansa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai moottori sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastointilaitteen lisäominaisuudet”.

VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymisen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- **Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.**
- **Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.**
- **Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**
- **Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.**

Takaikkunan pyyhin ja pesulaite

ONX4E050150

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

HI (2) – Suuri pyyhkimen nopeus

LO(1) – Pieni pyyhkimen nopeus

OFF (O) – Pois päältä

ONX4E050045

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varusteisiin)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhkimet ovat päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytön asetukset -valikosta. Valitse:

- Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (R -vaihteella).

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Etuistuin
- Tyyppi A

- Tyyppi B

Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EH050101/ ONX4EH050100

1. Kuljettajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Ilmanoton ohjauspainike
5. OFF-painike
6. Tuulilasin huurteenpoiston painike
7. A/C (ilmastointi) -painike
8. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
9. Tilan valintapainike
10. Moni-ilmatilapainike
11. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
12. SYNC-painike
13. Ilmastointilaitteen tietonäyttö
14. Vain kuljettaja -painike

■ Toisen rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4E050161

1. Lämpötilan säätö

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1. Paina AUTO-painiketta.

   Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.

ONX4E050162

Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta painamalla AUTO-painiketta automaattisen toiminnan aikana.

- HIGH (Korkea): Ilmastointi ja lämmitys toimivat nopeasti vahvalla tuuletuksella.
- MEDIUM (Keskitaso): Ilmastointi ja lämmitys toimivat keskitason tuuletuksella.
- LOW (Matala): Tämä sopii kuljettajille, jotka pitävät pehmeästä tuuletuksesta.

■ Kuljettajan istuin

ONX4050113

■ Matkustajan istuin

ONX4050122

Säädä haluttu lämpötila kiertämällä lämpötilapainike/nuppi haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti.

Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä painike/nuppi korkeampaan lämpötilaan, mikäli mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 22 °C.

Tietoja

Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Paina AUTO-painiketta siirtyäksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

Tilan valinta

Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Huurteenpoistotaso (A, B)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan tuulilasille.

Kasvojen taso (B, C, E)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Lattiataso (A, B, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

- kasvot ( ) + lattia ( ) -tila
- kasvot ( ) + lämmitys ( ) -tila
- lattia ( ) + lämmitys ( ) -tila
- kasvot ( ) + lattia ( ) + lämmitys ( ) -tila

Moni-ilmatila (B, C, D, E, F, G)

Aukoista puhaltaa lempeä tuulenvire.

Huurteenpoistotaso (A, B)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Kojelaudan tuuletusaukot

Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Ilmavirta voidaan myös SULKEA tuuletusaukon säätövivun avulla.

Vivun siirtäminen asentoon ⊗ sulkee sen ja asentoon avaa. Kolmannen rivin tuuletusaukkoa ei kuitenkaan voi sulkea.

Lämpötilan säätö

Lämpötila kasvaa, kun nuppia painetaan ylöspäin. Lämpötila laskee, kun nuppia painetaan alaspäin.

Voit säätää lämpötilaa lämpötilan säätöpainikkeella.

ONX4050122

Lämpötilan tasainen säätö

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen sekä takaistuimen lämpötilan tasaiseksi painamalla SYNC-painiketta (merkkivalo palaa).

Lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen sekä takaistuimen lämpötilaa erikseen painamalla SYNC-painiketta uudelleen (merkkivalo ei pala).

Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näyttö

  Siirry kohtaan Setup (Asetus) → Unit (Yksikkö) → Temperature unit (Lämpötilan yksikkö).

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Ilmanoton ohjaus

Ilmanoton ohjauspainiketta käytetään joko raittiin ilman (ulkoilman) tai kierrätyksen (matkustamon ilma) valintaan.

Kierrätystila

Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila

Kun raitisilmatila on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Tietoja

Suositellaan, että järjestelmää käytetään pääasiassa raitisilmatilassa. Käytä kierrätystilaa vain tarvittaessa, tilapäisesti. Lämmittimen pitempiaikainen käyttö kierrätystilassa ja ilman, että ilmastointi on kytketty päälle (ON), voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista. Lisäksi ilmastointilaitteen pitkäaikainen päälläolo kierrätystilassa voi johtaa liian kuivaan ilmaan matkustamossa ja voi edistää ummehtuneen hajun muodostumista tuuletusilmaan.

VAROITUS

- **Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa ilmastoinnin ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa. Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.**
- **Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kytkettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.**

Puhaltimen nopeuden säätö

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutulla tavalla kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy).

Voit kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF (pois) -tila

Ilmastointilaite kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- OFF-painike valitaan, kun tuulettimen nopeudeksi on asetettu 1.
- OFF-painiketta painetaan yli 1,2 sekunnin ajan.

Vain kuljettaja

Jos painat VAIN KULJETTAJA -painiketta ja merkkivalo syttyy, viileä ilmaa virtaa pääasiassa kuljettajan istuimen suuntaan.

Muiden istuinten ilmastointiaukoista voi tulla hieman ilmaa, jotta sisäilman laatu pysyy miellyttävänä.

Jos käytät painiketta, kun etuistuimella ei ole matkustajaa, energiankulutus pienenee.

Kun tuulilasin huurteenpoistopainiketta painetaan huurteen poistamiseksi, ilmaa puhalletaan tuulilasin vasemmalta ja oikealta puolelta silloinkin, kun VAIN KULJETTAJA -painiketta painetaan.

Moni-ilmatila (jos kuuluu varusteisiin)

Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4050129

ONX4050128

Jos moni-ilmatilan painiketta painetaan, tuuletusaukoista puhaltava lempeä tuulenhenkäys varmistaa mukavan olon.

Jos moni-ilmatilan painiketta painetaan, kun puhalluksen voimakkuus on tasoa 4 suurempi, se pienenee tasolle 3.

POIS

Voit palata edelliseen moni-ilmatilaan painamalla painiketta uudelleen. Jos painat tilanvalintapainiketta, se toimii muutetun tuulen suunnan mukaisesti.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse kasvojen tason tila.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Valitse kasvojen tason tila.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Käännä halutessasi ilmastointilaite päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tuulilasin huurteenpoiston painike.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raitisilmatilan asentoon, kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilan asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Valitse kasvojen tason tila.
3. Aseta ilmanoton ohjaus väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta matkustamo voi jäähtyä nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 8.

HUOMAA

- **Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.**
- **Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).**

HUOMAA

- **Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.**
- **Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarat voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.**

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätystilasta takaisin raitisilmatilaan.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen moottorin käyntinopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin

[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C] : Sisäilmansuodatin, [D] : Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: Lämmittimen ydin

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse ja se suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia autoon ulkoa tulevasta ilmasta lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos suodattimeen kertyy ajan mittaan pölyä tai muita epäpuhtauksia, tuuletusaukkojen ilmavirtaus saattaa heikentyä, jolloin tuulilasin sisäpinnalle kertyy kosteutta silloinkin, kun ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittuna.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Tietoja

- **Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.**

  Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- **Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf

Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

ONX4050071

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

• Tyyppi A

OHYK059003

• Tyyppi B

OHYK059002

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan ero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen ja heikentää näkyvyyttä, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuoleman aiheuttava onnettomuus. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintapainike asentoon ja puhaltimen nopeussäätö hitaammalle nopeudelle.

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötila-asetukseen ja puhaltimen nopeuden säädin suurimpaan asentoon.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

HUOMAA

Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, raitisilmatila ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia, raitisilmatilaa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta tai nuppia käsin.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta

1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan ja raitisilmatila nopeus automaattisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Takaikkunan lämmityslaite

HUOMAA

Älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita, jotta takaikkunan lämmittimen johtavat elementit eivät vaurioidu.

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Tietoja

- **Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.**
- **Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa.**

Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

ILMASTOINNIN OHJAUKSEN LISÄOMINAISUUKSIA

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Ilmastointilaite saattaa olla sammutettuna, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän PÄÄLLE- tai POIS-kytkeminen

Ilmastointilaite

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, ADS OFF -symboli vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä ”Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Huurteenpoisto-/sulatusasetukset → Automaattinen huurteenpoisto”.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Tietoja

- **Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.**
- **Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.**
- **Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjausvalinta ovat kaikki pois käytöstä.**

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Automaattinen kosteuden poisto (jos kuuluu varusteisiin)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurteen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raikkaan ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston PÄÄLLE-tai POIS-kytkentä

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteudenpoisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä ”Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Automaattinen tuuletus → Automaattinen kosteudenpoisto”.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä (jos kuuluu varusteisiin)

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoinnin kytkeminen PÄÄLLE tai POIS pesunesteen käytön aikana

Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön aikana voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä ”Asetus → Ajoneuvon asetukset → Ilmasto → Ilman kierrätys → Aktivoi pesunesteen käytön aikana (tai Pesunesteen lukitus)”.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kattoluukku avataan, valitaan automaattisesti raitisilmatila. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta tässä vaiheessa, valitaan kierrätystila, mutta se vaihtuu uuteen tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia

Lisätietoja automaattisesta mukavuuden säädöstä on luvun 3 kohdassa ”Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet” ja luvun 5 kohdassa ”Ohjauspyörän lämmitys”.

SÄILYTYSLOKERO

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero

Avaaminen:

Paina painiketta.

Hansikaslokero

Avaaminen:

Vedä vipua.

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Tavara-alusta (jos kuuluu varusteisiin)

Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Mukiteline

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

VAROITUS

- **Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.**
- **Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.**

VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- **Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.**
- **Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.**

Tuhkakuppi (jos kuuluu varusteisiin)

OPDE046419

Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Häikäisysuoja

OTM048089

Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varusteisiin). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö

Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 180 wattia moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMIOITAVAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.**
- **Käytä vain 12 voltin sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 wattia.**
- **Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.**
- **Sulje kansi kun se ei ole käytössä.**
- **Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.**
- **Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.**
- **Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**

USB-laturi

■ Edessä

■ Takana

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC- tai ON- (tai START)-asennossa.

Sähkölaite voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumeta latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka käyttää muuta latausmenetelmää, ei ehkä lataudu oikein. Siinä tapauksessa käytä laitteesi omaa laturia.
- Latausliitin on vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen päälle tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Tietyissä malleissa ajoneuvo on varustettu langattomalla älypuhelimien latauslaitteella.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- (tai START) -asennossa.

Älypuhelimen lataaminen

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia älypuhelimia (Qi). Tarkista älypuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu siniseksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mittariston Asetukset-valikossa. Valitse:
   - Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Langaton lataus.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman älypuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä älypuhelimesi latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos älypuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun auto on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.

Tietoja

Jos virta-avain on OFF-asennossa, myös lataus pysähtyy.

Kello

Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana. Sen tekeminen voi häiritä ajamista, mistä voi aiheutua onnettomuus, josta seuraa henkilövahinkoja tai kuolema.

Vaatekoukku

Koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Älä aseta lisämattoja tai vuorauksia lattiamattojen päälle. Jos käytät joka sään mattoja, poista kangasmatot ennen kuin asennat ne. Käytä vain lattiamattoja, jotka on suunniteltu liitettäväksi ankkureihin.

VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- **Varmista, että poista mattoon kiinnitetyn suojakalvon ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liikkua vapaasti suojakalvon päällä, mikä voi johtaa tahattomaan jarrutukseen tai kiihdytykseen.**
- **Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.**

TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Sivuverho (jos kuuluu varusteisiin)

Sivuverhon käyttäminen.

1. Nosta verhoa koukulla (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

HUOMIOITAVAA

- **Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain toinen verhon puoli on koukulla, sivuverho voi vahingoittua.**
- **Älä laita mitään vieraita esineitä auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.**

Matkatavaraverkon kiinnike

Estääksesi tavaroiden siirtymisen matkatavaratilassa voit käyttää sen pohjassa olevaa neljää kiinnikettä matkatavaransivukoristeessa matkatavaraverkon kiinnittämiseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla matkalaukkujen pitimiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa.
Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. ÄLÄ käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varusteisiin)

Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

Tavaratilan suojuksen käyttö

1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimeen (3).

Tietoja

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

Tietoja

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.

HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- **Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.**
- **Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.**
- **Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.**

Tavaratilan suojuksen poistaminen

1. Työnnä tavaratilan suojuksen yksi puoli sisäänpäin jotta jousi puristuisi kokoon ja irrota suojus ajoneuvosta.
2. Jousen ollessa kokoon puristettuna, vedä tavaratilan suojus ulos.
3. Avaa tavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.

ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Kattoteline (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autossa on kattoteline, voit lastata kuormaa autosi katolle.

HUOMAA

Jos auto on varustettu kattoluukulla, niin varmista, että et aseta kattotelineen kuormaa niin, että se voi häiritä kattoluukun käyttöä.

HUOMAA

- **Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.**
- **Kun kuljetat suuria esineitä kattotelineellä, varmista että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.**

VAROITUS

- **Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattotelineelle.**

  Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineelle ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO TELINE	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

  Määritellyn painorajan ylittävän kuorman kiinnittäminen kattotelineeseen voi vaurioittaa autoasi.
- **Auton painopiste on korkeammalla, kun telineille on kuormattu tavaroita.**

  Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.
- **Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun kattotelineellä on kuormaa.**

  Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen kattotelineellä kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja.

  Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen kattotelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- **Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että telineet ovat kunnolla kiinni.**

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

HUOMAA

- **Jos asennat jälkiasennus HID-ajovalot, autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.**
- **Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.**

USB-liitäntä

Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.

Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

Antenni

Hainevä-antenni

Hainevä-antenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

Ohjauspyörän etäohjaustoiminnot

HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Suurenna äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa alaspäin.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- **MEDIA-tila**

  Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii PRESET/STATION UP/ DOWN -painikkeena.
- **MEDIA-tila**

  Vipu toimii TRACK UP/ DOWN -painikkeena.

TILA (3)

Paina MODE-painiketta vaihtaaksesi radio- ja AUX-tilan välillä.

MUTE (🔇) (4)

- Mykistä ääni painamalla MUTE-painiketta.
- Palauta ääni painamalla MUTE-painiketta uudelleen.

Tietoja

Yksityiskohtaisia tietoja äänentoiston ohjauspainikkeista on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän ohjeessa.

Tietoviihdejärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Puheentunnistus

OCN7050081

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Langaton Bluetooth®-tekniikka

■ Tyyppi A

OCN7050075

■ Tyyppi B

ONX4050062

ONX4E050174

(1) Call/Answer-painike

(2) Puhelun lopettamispainike

(3) Mikrofoni

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kuljettajan häiriöiden välttämiseksi älä käytä laitteita liiallisesti autoa ajaessasi. Se voi johtaa onnettomuuteen.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto

OJF045308L

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, äänentoistojärjestelmän tarkka suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM (MW, LW) -vastaanotto

AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä.

Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

FM-radioasema

FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:

- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.
- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.

- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, audiojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

HUOMAA

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäisen antennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

iPod®

iPod® on Apple Inc:n rekisteröity tavaramerkki.

Langaton Bluetooth®-tekniikka

Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

Langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöön tarvitaan sitä tukeva matkapuhelin.

6. Ajaminen autollasi

Ennen ajamista 6-4
Ennen ajoneuvoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Virtalukko 6-5
Avainvirtalukko 6-5
moottorin käynnistys/pysäytyspainike 6-8
Automaattivaihteisto 6-13
Automaattivaihteiston käyttö 6-13
Pysäköinti 6-16
LCD-näytön viesti 6-17
Viiksivaihdin 6-18
Hyvä ajotapa 6-18
Rullausopas 6-20
Jarrujärjestelmä 6-21
Tehostetut jarrut 6-21
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-22
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-22
Automaattinen pidätin 6-27
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-30
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-32
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-34
Perävaunun vakausavustaja (TSA) 6-35
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-36
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-36
Monitörmäysjarru (MCB) 6-37
Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-38
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-38
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-40

Nelipyöräveto (4WD) 6-41
Monimaastohallinta 6-41
Monimaastohallintatila 6-41
4WD-käyttö 6-42
Hätätilannetoimenpiteet 6-45
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-46
Elektroninen jousituksen ohjaus 6-47
Järjestelmän toimintahäiriö 6-47
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-48
Erityiset ajo-olosuhteet 6-50
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-50
Auton keinuttaminen 6-50
Tasainen kaarreajo 6-50
Ajaminen yöllä 6-51
Ajaminen sateessa 6-51
Ajaminen tulva-alueilla 6-51
Ajaminen moottoritiellä 6-51
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-52
Ajaminen talvella 6-53
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-53
Varotoimenpiteitä talvella 6-56
Perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-58
Jos päätät hinata perävaunua? 6-59
Perävaunun vetolaite 6-62
Ajaminen perävaunun kanssa 6-63
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-66
Ajoneuvon paino 6-67
Ylikuorma 6-67

VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua ajoneuvon sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun ajoneuvo nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu ajoneuvon alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi ajoneuvon ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun ajoneuvon sisällä on ihmisiä.

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun ajoneuvossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa ”Raitis ilma” -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Pidä ilmanotot puhtaina.

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon ”Raitis ilma”, ilmavirran suunta ”Lattia” tai ”Kasvot”, ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

ENNEN AJAMISTA

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun virta-avain on asennossa ON.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.**
- **Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.**
- **Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.**
- **Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.**

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

VIRTALUKKO

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

Avainvirtalukko (jos kuuluu varusteisiin)

[A] : LOCK, [B] : ACC
[C] : ON, [D] : START

Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu, jos virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko käännetään päälle tai se sammuu noin 30 sekunnin jälkeen siitä, kun ovi suljetaan. (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu, paitsi hätätilanteessa.**

  Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- **Varmista aina ennen kuin kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK-asentoon.**

  Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

HUOMAA

Älä koskaan käytä jälkimarkkinoilta saatavia avaimenreiän kansia. Tämä voi aiheuttaa käynnistysvirheen tiedonsiirto-ongelman takia.

Avainvirtalukon eri asennot

Kytkimen asento	Toiminto	Huomautuksia
LOCK	Käännä virtalukko LOCK-asentoon painamalla avainta sisään ACC-asennossa ja kiertämällä avainta kohti LOCK-asentoa. Virta-avain voidaan poistaa LOCK-asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	
ACC	Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virtalukkoa ACC-asentoon, käännä avainta samalla, kun vapautat lukon kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Tämä on avaimen normaali asento, kun moottori on käynnistetty. Kaikki ominaisuudet ja lisävarusteet ovat käytettävissä. Varoitusvalot voidaan tarkistaa kääntämällä virtalukko ACC-asennosta to ON-asentoon.	Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Virtalukko palaa ON-asentoon, kun vapautat otteesi avaimesta.	Moottoria pyöritetään, kunnes vapautat avaimen.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.**

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Tietoja

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.**

  Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)
- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.**
- **Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.**
- **Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihteen asentoon N (vapaa) auton vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.**
- **Älä työnnä tai hinaa autoasi moottorin käynnistämiseksi.**

moottorin käynnistys/ pysäytyspainike (jos kuuluu varusteisiin)

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys/pysäytyspainike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

ajoneuvon sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina ja pidä moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta pitempään kuin kaksi sekuntia, TAI paina ja vapauta nopeasti moottorin käynnistys/ pysäytyspainike kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta vaihteen ollessa N (vapaa) -asennossa.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti)-asennossa, kytke sitten käsijarru ja paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomaa
POIS	Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta vaihdepainikkeen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC	Paina moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin käynnistys/ pysäytyspainikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin käynnistys/pysäytyspainike ei toimi. Paina moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Paina moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta vaihtopainikkeen ollessa P- (pysäköinti) tai N(vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihtopainike P (pysäköinti) -asennossa.	Jos painat moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin käynnistys/ pysäytyspainike muuttuu seuraavasti: **OFF → ACC → ON → OFF tai ACC**

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.**

  Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tietoja

- **Ajoneuvo käynnistyy painamalla moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta vain, kun älyavain on ajoneuvossa.**
- **Jos älyavain on ajoneuvossa etäällä kuljettajasta, moottori ei ehkä käynnisty.**
- **Kun moottorin käynnistys/ pysäytyspainike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole ajoneuvossa, ””-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Avain ei ajoneuvossa” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain ajoneuvossa.**

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta.

Tietoja

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.**

  Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.
- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**
- **Jos ympäristön lämpötila on matala ”” -merkkivalo voi jäädä palamaan pitempään kuin normaalisti.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti).**

  Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon ajoneuvon vielä liikkuessa, ja painaa moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.
- **Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää moottoria. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää moottorin painamalla ja pitämällä moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta 10 sekuntia, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC-asennossa.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät ajoneuvon.

Tietoja

Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru päälle.

Etäkäynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A

OTM060055L

■ Tyyppi B

OTM060056L

Voit käynnistää ajoneuvon käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yhden kerran.

- Etäkäynnistyspainike (HOLD) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
- Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.
- Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.
- Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO

ONX4060003

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti. Mittariston ilmaisin näyttää vaihtopainikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

VAROITUS

Automaattivaihteiston vaihtopainike tai sisäosat voivat kuumeta, kun auto seisoo pitkään ulkona kuumalla säällä. Ole aina varovainen, kun auto on kuuma.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai asentoon R (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.**

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Vaihda asentoon P (pysäköinti) painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

Vaihtopainikkeen on oltava P (pysäköinti)-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun ajoneuvo on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R (PERUUTUS)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkuessa.

Kun ajoneuvo pysäytetään R (peruutus) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

Mutta kun ajoneuvo liikkuu R (peruutus) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kuuden vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Voi lähteä ajoneuvolla eteenpäin painamalla D (ajo) -painiketta painamalla samalla jarrupoljinta moottorin ollessa käynnissä. Paina sitten kaasupoljinta varovasti.

Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupoljinta lisää. Sitten vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle tarpeen mukaan.

Kun ajoneuvo pysäytetään D (ajo) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta kun ajoneuvo liikkuu D (ajo) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihtopainikekonsolissa sijaitsevalla DRIVE MODE -kytkimellä kuljettaja voi vaihtaa NORMAL-tilasta SPORT- tai ECO-tilaan (jos kuuluu varusteisiin).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihteen vaihtaminen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja paina R (peruutus) -painiketta.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut.

ONX4060004

ONX4E060021

Jos haluat pysyä N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu, toimi seuraavalla tavalla.

1. Vapauta seisontajarru, kun moottori on käynnissä tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa. Jos AUTO HOLD on toiminnassa, kytke se pois päältä.
2. Paina N (vapaa)-painiketta painamalla jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan jarrupolkimelta mittariston LCD-näyttöön tulee viesti ”Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off” (Pidä vaihde vapaalla auton ollessa sammutettu pitämällä OK-painiketta pohjassa) (tai ”Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off” (Pidä vaihde vapaalla, kun moottori on sammutettu, pitämällä OK-painiketta pohjassa)).
4. Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.

5. Kun viesti ”Ajoneuvo jää N (vapaalle)” ilmestyy, vaihda vaihde peruuttaaksesi (tai kun ”N pysyy aktivoituna, kun ajoneuvo on pois päältä”) viesti ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta painaen samalla jarrupoljinta.

Jos avaat kuljettajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike vaihtuu OFF-asentoon.

Kun akku on tyhjentynyt:

Vaihtopainiketta ei voi painaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtopainikkeen siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta ajoneuvosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”.
2. Vapauta seisontajarru, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon, katso tämän luvun kohta ”Pysy (N) vapaa-tilassa, kun ajoneuvo on sammutettu”.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

- Vaihde siirretään automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa.
  - Kun kuljettaja avaa turvavyön ja avaa kuljettajan oven ”Pysy vapaalla, kun ajoneuvo on sammutettu” -tilassa tai kun sytytysvirta on päällä
  - Kun moottori sammutetaan R (peruutus) / D (aja) tai N (vapaa) -asennossa

Tämä on turvallisuuteen liittyvä lisätoiminto. Tarkista aina, että P (pysäköinti) -vaihde on aktivoitu.

⚠ VAROITUS

Kun olet ajoneuvossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

LCD-näytön viesti

✳ Varsinainen viesti voi poiketa seuraavasta LCD-näytön viestistä.

✳ Seuraavan viestin muoto voi vaihdella eri automalleissa.

Vaihtaminen ei mahdollista. Pienennä nopeutta ja vaihda sen jälkeen vaihdetta

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri, tai ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

On suositeltavaa vähentää moottorin kierroslukua ja ajaa hiljempaa ennen vaihtamista.

Vaihda vaihdetta painamalla jarrua

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Suosittelemme painamaan jarrupoljinta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

Valitse asento P vasta auton pysähdyttyä

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) ajoneuvon liikkuessa.

Pysäytä ajoneuvo, ennen kuin siirrät vaihteen asentoon P (pysäköinti).

P-asento kytketty

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) ajoneuvon liikkuessa.

Pysy N-asennossa pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna

Viesti näkyy LCD-näytössä, kun painat painiketta N (vapaa) ja nostat jalan jarrupolkimelta, kun auto pysähtyy. Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua, paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.

Vaih. pysyy vapaalla (N), kun auto on pois päältä / N pysyy valittuna, kun moottori on sammutettuna.

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön kun painat ohjauspyörän OK-painiketta viestin ilmestyttyä kojelaudan LCD-näyttöön. Vaihde pysyy N (vapaa) -asennossa moottorin sammuttamisen jälkeen.

N-asento kytketty

LCD-näyttöön tulee viesti, kun vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.

Vaihde jo kytketty / Tämä vaihde on jo valittu

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun painetaan aktiivista vaihtopainiketta uudelleen.

Vaihtamispainike edelleen painettuna / Vaihtopainike on juuttunut

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai, jos vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti. Puhdista vaihtopainikkeen ympäristö.

Jos tämä viesti ilmestyy uudelleen, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.

Häiriö vaihteiden kytkentäjärjestelmässä! Ota heti yhteyttä huoltoon

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti P (pysäköinti) -asennossa.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Tarkasta shift by wire -järjestelmä

Kun vaihteen vaihtopainikkeessa on toimintahäiriö, LCD-näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Viiksivaihdin

Viiksivaihdin toimii, kun vaihtopainike on D (aja) -asennossa.

Vaihtopainike D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun auton nopeus on yli 10km/h.

Vedä (+) tai (-) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee yksi seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Paina D-painiketta.

Manuaalinen vaihtotila vaihtaa myös takaisin automaattiseen vaihtotilaan yhdessä seuraavista tilanteista

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

Tietoja

jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtopainiketta P- (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtopainiketta asentoon P (pysäköinti), kun ajoneuvo liikkuu.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Älä siirrä vaihtopainiketta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori tai sähkömoottori lakkaa toimimasta jonka seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

VAROITUS

- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko OFF-asentoon.**

  Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- **Älä aja, kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa. Moottorijarrutus ei toimi ja saattaa johtaa onnettomuuteen.**
- **Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.**

RULLAUSOPAS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

OOSH069019L

Rullausopas-toiminto ilmoittaa kuljettajalle, milloin nostaa jalka pois kaasupolkimelta ennakoimaan nopeuden hidastamista*, joka perustuu ajoreitin ja navigoinnin tieolosuhteiden analyysiin. Se neuvoo kuljettajaa nostamaan jalan polkimelta ja sallimaan rullaaminen tietä pitkin vain EV-moottorilla. Tämä auttaa välttämään tarpeetonta polttoaineenkulutusta ja parantamaan polttoainetaloutta.

Tietoja

Esimerkki hidastustapahtumasta on oikealle/vasemmalle kääntyminen, kiertoliittymän läpi ajaminen, moottoritielle tulo tai sieltä poistuminen jne.

Rullausopas-toiminnon asettaminen

Rullausopas voidaan valita mittariston LCD-näytön tai tietoviihdejärjestelmän näytön käyttäjän asetukset -tilasta seuraavalla tavalla.

1. Aseta virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse ”Käyttäjän asetukset → Eco ajoneuvo → Rullausopas” kojelaudan LCD-näytössä tai tietoviihdejärjestelmän näytössä.

Käyttöolosuhteet

Valittuasi toiminnon käyttäjän asetukset -tilasta, järjestelmä siirtyy valmiustilaan noudattamalla seuraavaa menettelyä.

1. Anna navigointijärjestelmän kohdetietosi, ja valitse ajoreitti.
2. Tarkista, että auto on ECO-tilassa ajamalla D-vaihteella (ajo).
3. Aja autolla nopeutta välillä 40 km/h – 160 km/h.

Tietoja

Toimintanopeus voi vaihdella eri mittaristoissa ja navigoinneissa johtuen renkaiden täyttötasosta.

Tietoja

Rullausopas on vain lisätoiminto auttamaan polttoainetaloudellisessa ajamisessa. Näin käyttötilanne voi olla erilainen liikenteen/tien mukaan (esim. ruuhkassa ajaminen, kaltevalla pinnalla ajaminen, kaarteessa ajaminen). Huomioi todelliset ajo-olosuhteet, kuten etäisyys ajoneuvoihin edessä/takana, ja käytä rullausopas-toimintoa vain neuvoa antavana.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auto ei ole valmiustilassa ( ) tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei ole valmiustilassa ( ), lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.**
- **Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda viiksivaihtimella manuaalisesti pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen, jarrulevyn vääntymisen ja ohjauspyörän tärinää. Sama ilmiö saattaa tapahtua jarrutettaessa voimakkaasti suuressa nopeudessa.**
- **Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.**

HUOMAA

- **Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos ””-merkkivalo ei pala (OFF). Akku voi olla purkautunut.**
- **Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja tärinä on normaalia.**
- **Normaalissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin tärinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.**
  - **Kun poljinta painetaan äkillisesti.**
  - **Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.**
  - **Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.**

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Automaattinen pidätin on toiminnassa.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Täytä seuraavat ehdot

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovet, konepelti ja tavaratila on suljettu.
2. Kun auto on valmiustilassa (), paina jarrupoljinta ja vaihda pois P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon tai manuaalisen vaihtamisen tilaan.
3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Tietoja

- **Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain, jos akkuvirtaa on saatavana), mutta et voi vapauttaa sitä.**
- **Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.**

HUOMAA

- **Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen vaikka EPB on vapautettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.**

Varoitusviestit

OTM058132L

Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö sekä sulkemalla ovi, konepelti ja takaluukku.

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

VAROITUS

- **Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.**

  Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), vedä ylös EPB-kytkintä, ja paina moottorin käynnistys/ pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

  Autot, jotka eivät ole vaihdettu asentoon P (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.
- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.**

HUOMAA

- **Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.**
- **Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista ennen ajoa, että EPB vapautetaan ja seisontajarrun merkkivalo ei pala.**

Tietoja

- **Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.**
- **Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.**

■ Tyyppi A

OJX1069034L

■ Tyyppi B

OJX1069065L

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta/AUTO HOLD -toiminnon kytkeminen pois päältä. Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

■ Tyyppi A

OJX1069028L

■ Tyyppi B

OJX1069066L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti / Seisontajarru on aktivoitu automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB toimintahäiriö

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- **Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

Seisontajarrun varoitusvalo

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Tarkista seisontajarrun varoitusvalo painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON-asentoon.

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu auton ollessa edelleen valmiustilassa (), niin seisontajarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

Automaattinen pidätin

Automaattinen pidätin pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Käyttääksesi:

ONX4060008

1. Kun kuljettajan ovi, moottoritilan konepelti ja takaluukku (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla) ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.

ONX4060009

2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Automaattinen pidätin säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

Vapauttaminen:

- Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D (ajo) -asennossa tai manuaalisessa vaihtotilassa, niin Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos auto lähtee uudelleen liikkeelle vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä (RES+ tai SET-), kun Automaattinen pidätin ja vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Automaattinen pidätin vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Kun Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen:

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- **Ajat alamäkeen.**
- **Aja ajoneuvo R:llä (Reverse). (ajoneuvo varustettu vaihdepainikkeella)**
- **Pysäköit auton.**

Tietoja

- **Auto Hold ei toimi, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Takaluukku on avattu (ajoneuvo varustettu vaihdepainikkeella)**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti).**
  - **EPB on käytössä**
- **Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia**
  - **Auto on jyrkässä rinteessä**
  - **Auto liikkuu useita kertoja**

  Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.
- **Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.**

HUOMAA

Jos AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Automaattinen pidätin ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät ajoneuvon.**
- **Oman turvallisuutesi takia peruuta Automaattinen pidätin kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.**

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Automaattinen pidätin ei ehkä toimi oikein.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit

■ Tyyppi A

OJX1069028L

■ Tyyppi B

OJX1069066L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti / Seisontajarru on aktivoitu automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

■ Tyyppi A

OJX1069034L

■ Tyyppi B

OJX1069065L

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta/AUTO HOLD -toiminnon kytkeminen pois päältä. Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Automaattinen pidätin ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.

OJX1069035L

Poista AUTOMAATTINEN PIDÄTIN käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Automaattisen pidättimen painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

OTM060049L

AUTO HOLD -toiminnon edellytykset eivät täyty.
Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.

Kun painat AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä, niin jos kuljettajan ovi tai konepelti eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti.

Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja konepellin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- **Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.**
- **Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.**
- **Autoosi on asennettu lumiketjut.**

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS (ABS) -varoitusvalopalaa useita sekunteja, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS (ABS) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi suosittelemme yhteyden ottamista ota mahdollisimman pian lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC, jos kuuluu varusteisiin)

Sähköinen ajovakauden hallinta auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan aja kaarteessa liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso kohta ”Vakionopeussäädin” luvussa 7. (jos kuuluu varusteisiin).**
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila

Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto poistettu käytöstä” tulevat näkyviin. Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä” tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)

■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan ON-asentoon, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.**
- **Kun käytät ajoneuvoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).**

Tietoja

ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Ajoneuvon vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa:

- **Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VMS toimii, kun

sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- **Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.**
- **Ajaminen peruuttamalla.**
- **ESC OFF -merkkivalo palaa.**
- **EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo (!) palaa tai vilkkuu.**

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ESC ( ) -merkkivalo tai EPS ( ) -varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Perävaunun vakausavustaja (TSA, jos kuuluu varusteisiin)

Perävaunun vakausavustajaa käytetään auton vakauden hallintajärjestelmänä. Perävaunun vakausavustajajärjestelmä pyrkii vakauttamaan auton ja perävaunun kun perävaunu keinuu tai huojuu. Auton keinumiseen ja huojumiseen on monia syitä. Sitä tapahtuu lähinnä suuressa nopeudessa. Jos perävaunuun kuitenkin osuu poikittainen tuuli, tuulenpyörteitä ja siinä on ylikuormaa, se saattaa olla keinumisvaarassa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:

- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakausavustajajärjestelmä analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun epävakautta. Kun perävaunun vakausavustajajärjestelmä havaitsee keinumista, se pyrkii vakauttamaan auton käyttämällä automaattisesti etupyörien jarruja. Jos se ei riitä vakauttamaan, järjestelmä käyttää kaikkien pyörien jarruja ja vähentää moottoritehoa asianmukaisesti. Kun auto vakautuu keinumisesta, perävaunun vakausavustajajärjestelmä lakkaa toimimasta.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun, kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 2 sekunniksi.

Tietoja

- **Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihde on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.**
- **Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.**

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h.)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h,
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

  Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tietoja

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB, jos kuuluu varusteisiin)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h.
  - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kuitenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

Järjestelmä pois päältä

- Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:
  - Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
  - Auto pysähtyy.
  - Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
  - Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
  - On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

VAROITUS

- **Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.**
- **Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.**

Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)

Jarrutuksen apujärjestelmän tarkoitus on vähentää tai välttää onnettomuusriski. Se tunnistaa edessä olevan auton tai jalankulkijan etäisyyden anturien avulla (eli tutka ja kamera) ja se varoittaa tarvittaessa kuljettajaa onnettomuusriskistä varoitusviestillä tai äänimerkillä.

Järjestelmän rajoitukset

Jarrutuksen apujärjestelmä on täydentävä järjestelmä eikä korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, jotta AEB-järjestelmä käyttö on turvallista.

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi jarrutuksen apujärjestelmää:

Tämä on vain täydentävä järjestelmä, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreajossa.

Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Jarrutuksen apujärjestelmä ei pysäytä autoa täysin eikä estä törmäyksiä.

Alamäkijarrun ohjaus (DBC)

Alamäkijarrun ohjaus tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja, jotta ajoneuvon nopeus pysyy tietyn rajan alapuolella, jolloin kuljettaja voi keskittyä ajoneuvon ohjaamiseen alamäkeen.

Järjestelmä on pois päältä aina kun moottori on sammutettu.

Käynnistä järjestelmä painamalla -painiketta ja sammuta se painamalla painiketta uudelleen.

Järjestelmän käyttö

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	Vihreä valo palaa	Paina Alamäkijarrun ohjaus-painiketta, kun ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h. Alamäkijarrun ohjaus aktivoituu ja asettuu valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun ajoneuvon nopeus ylittää 60 km/h.
Kytketty päälle	Vihreä valo vilkkuu	Valmiustilassa Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa: • Mäki on riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta. • Auton nopeus on 4–40 km/h- tai. Kytkeytymisnopeusalueella 4–40 km/h kuljettaja voi hallita auton nopeutta painamalla jarru- tai kaasupoljinta.
Poistaminen käytöstä	Vihreä valo ei pala	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa: • Alamäkijarrun ohjauspainiketta painetaan uudelleen. • Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h.
	Vihreä valo palaa	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä, mutta pysyy valmiustilassa seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Ajoneuvon nopeus on 40–60 km/h.
Järjestelmän toimintahäiriöt	Keltainen valo palaa	Keltainen varoitusvalo syttyy, kun järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö tai se ei ehkä toimi kunnolla, kun se kytketään päälle. Jos näin tapahtuu, Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

Alamäkijarrun ohjaus poistettu käytöstä. Hallitse ajoneuvon nopeutta (manuaalisesti)

Kun Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kunnolla, tämä varoitusviesti näkyy kojelaudan LCD-näytöllä ja kuulet varoitusäänen. Jos näin tapahtuu, hallitse ajoneuvon nopeutta painamalla jarrupoljinta.

VAROITUS

Kytke Alamäkijarrun ohjaus aina pois päältä normaaleilla teillä. Järjestelmä voi kytkeytyä päälle vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.

Tietoja

- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä aina pidä ajoneuvon nopeutta tietyssä nopeudessa.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kun:**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti).**
  - **ESC kytkeytyy päälle.**
- **Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun Alamäkijarrun ohjaus aktivoidaan.**
- **Takajarruvalot syttyvät, kun Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle.**

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

NELIPYÖRÄVETO (4WD, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Nelipyöräveto (4WD) välittää moottoritehon kaikkiin etu- ja takapyöriin parasta pitoa varten.

4WD:stä on hyötyä, kun lisäpitoa tarvitaan liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumisilla teillä.

Ajoittainen tien ulkopuolinen käyttö, kuten julkisilla päällystämättömillä teillä ja urilla ajaminen on sallittua. On aina tärkeää, että kuljettaja vähentää nopeuden varovasti tasolle, joka ei ylitä olosuhteiden suurinta turvallista nopeutta.

Monimaastohallinta

Monimaastohallinta on järjestelmä, jolla saavutetaan ihanteellinen ajosuoritus ohjaamalla nelivetoa, moottoria, voimansiirtoa ja jarrutusta maastotilanteen mukaan (luminen, mutainen, hiekkainen tie jne.).

Monimaastohallintatila

Jos painat DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta, ajotila vaihtuu ajonhallinnasta monimaastohallintaan. Voit valita tilaksi SNOW (lumi), MUD (muta) tai SAND (hiekka) nuppia kiertämällä. Jos painat DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta, ajotila vaihtuu monimaastohallinnasta tavalliseen ajonhallintaan.

Kun ajotila on monimaastohallinta ja moottori käynnistetään uudelleen, ajotilaksi asetetaan tavallinen ajonhallinta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Älä aja oloissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa maasto-oloissa.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**

HUOMAA

- **Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.**
- **Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.**
- **Lyhennä suunniteltua huoltoväliä, jos ajat tien ulkopuolella, kuten hiekalla, mudassa tai vedessä (katso luvun 9 kohtaa ”Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa”).**
- **Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti ajoneuvon pohja.**
- **Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.**
- **Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.**

4WD-käyttö

Nelipyörävedon (4WD) tilan valinta

Siirtotila	Valintatila	Kuvaus
4WD AUTO (Normaali ajotila)	-	4WD AUTO -tilassa ja normaaleissa käyttöolosuhteissa auto toimii kuten tavallinen 2WD-auto. Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti. Käytä tätä tilaa ajaessasi normaaleilla teillä. Jos valitset mittaristosta ”Ajovoiman jakaminen” -vaihtoehdon, siinä näytetään ajovoiman jakamisen (4WD) tila.
SNOW (lumi)		Tässä tilassa auto voi lähteä liikkeelle vakaasti jakamalla auton käyttövoiman tasaisesti liukkaalla tiellä, kuten lumessa. Voit myös ajaa turvallisesti, kun renkaiden luisto estetään.
MUD (muta)		Tässä tilassa voit ajaa turvallisesti varmistamalla riittävästi käyttövoimaa liikkeelle lähdettäessä jakamalla auton käyttövoiman asianmukaisesti ajettaessa mutaisella, päällystämättömällä tai epätasaisella tiellä.
SAND (hiekka)		Tässä tilassa voit ajaa turvallisesti jakamalla auton käyttövoiman asianmukaisesti ajettaessa tasaisella, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä.

Turvallista 4WD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä moottorijarrutusta hidastamisen aikana.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

HUOMIOITAVAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton. Vältä kuitenkin moottorin käyttämistä jatkuvasti suurilla käyntinopeuksilla, koska se voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
  - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde ennen kuin ajat alamäkeen.
  - Aja hitaasti käyttäen moottorijarrutusta, kun ajat alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

VAROITUS

Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi kaatua kallistuksesta, maastosta ja veden/mudan vaikutuksesta.

OLMB053018

VAROITUS

Älä aja jyrkkien rinteiden rinteen suuntaa vastaan. Pieni muutos auton kulmassa voi aiheuttaa epävakautta tai vakaa auto voi menettää vakautensa, jos sen liike eteenpäin pysähtyy. Autosi voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista. Se voi pysäyttää moottorin ja tukkia pakoputket.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä auto, aseta auto 4WD LOCK -tilaan, ja aja alle 8 km/h nopeudella.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.

ONX4E060022

- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi jollakin renkaiden/pyörien yhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele tien ulkopuolella ajamiseen, et saa käyttää näytä renkaita maantiellä ajamiseen.

VAROITUS

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun jatkuva 4WD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

Hinaus

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Hinaaminen”.

Dynamometritestaus

Jatkuva 4WD-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

Jatkuvaa 4WD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:

1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta etupyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

HUOMIOITAVAA

- **Älä koskaan kytke seisontajarrua testin suorittamisen aikana.**
- **Kun auto nostetaan ylös, älä käsittele etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.**

VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelmällisesti SUV-hyötyajoneuvo (Sports Utility Vehicle). SUV-ajoneuvoissa on suuri maavara ja kapea raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella.
Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla. Korkean maavaran etu on parempi näkymä tielle, mikä auttaa ongelmien ennakoinnissa.
SUV-ajoneuvoja ei ole suunniteltu kaarreajoon samalla nopeudella kuin tavanomaiset henkilöautot siinä kuin matalia urheiluautoja ei ole suunniteltu selviämään tyydyttävästi maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.
Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on suurempi riski kuolla kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Kaatuminen

Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

- **Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.**
- **Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.**
- **SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.**
- **Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.**
- **Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.**

VAROITUS

Autossa on renkaat, jotka on suunniteltu tekemään ajosta turvallista ja varmistamaan ohjautuvuus. Älä käytä renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi eroavat autoon alun perin asennetuista. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi kuitenkin jollakin rengas-vanneyhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele maastossa ajamiseen, näitä renkaita ei tule käyttää maantiellä ajamiseen.

VAROITUS

Tunkilla nostettu auto

Älä koskaan käynnistä moottoria tai kytke renkaita pyörimään, kun jatkuvaa 4WD-autoa on nostettu tunkilla.

Tähän liittyy vaara, jossa maahan osuva pyörivä rengas voi saada auton putoamaan tunkin päältä ja hypähtämään eteen- tai taaksepäin.

ELEKTRONINEN JOUSITUKSEN OHJAUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Elektroninen jousituksen ohjaus pyrkii maksimoimaan ajomukavuuden ohjaamalla auton jousitusta automaattisesti auton anturien avulla. Toiminto ottaa huomioon ajotilanteen, kuten nopeuden, tien pinnan, kaarreajon, pysäköinnin vaatimukset ja kiihdytyksen.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tarkista sähköinen jousitus

Kun elektroninen jousituksen ohjaus ei toimi kunnolla, tämä varoitusviesti näkyy mittariston LCD-näytössä. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

Jos akun taso on korkea tai matala, elektroninen jousituksen ohjaus saattaa olla tilapäisesti poissa käytöstä. Tämä suojaa järjestelmää. Jos näin tapahtuu, näkyviin tulee viesti "Check Eletronic Suspension" (Tarkista elektroninen jousitus).

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Tila muuttuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.

ECO ⟷ SPORT

ECO-tila: parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

SPORT-tila: tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

ECO-tila

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.

Tietoja

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:

  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:

  Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

SPORT-tila

SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa suorituskyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

Tietoja

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.

VAROITUS

Vaihtaminen automaattivaihteistolla pienemmälle ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso kohta ”Hinaus” luvussa 8.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varusteisiin).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta ”Renkaiden kulutuspinta” luvussa 9**.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso kohta ”Renkaiden kulutuspinta” luvussa 9.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

i Tietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa autoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkkinäisissä käännöksissä. Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- **Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.**
- **Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.**
- **Pidä renkaat oikein täytettynä.**
- **Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.**

VAROITUS

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötään.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelemme käyttämään talvirenkaita, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Katso alla olevaa taulukkoa ja asenna ajoneuvoosi suositeltu talvirengas.

Jos asennat talvirenkaita ajoneuvoosi, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Lumiketjut

ONX4E060020

ONX4E060023

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia autollesi määritettyjä osia, ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

2WD : Etupyörät

4WD : Kaikki neljä pyörää

Jos nelivetoiseen autoon ei ole täyttä ketjusarjaa, ketjut saa asentaa vain eturenkaisiin.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- **Aja alle 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.**
- **Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.**

Tietoja

- **Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.**
- **Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.**

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varusteisiin). Aseta auton vaihde aina asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

Jos lumiketjuja on käytettävä, katso seuraavaa taulukkoa.

215/65 R17	Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä tekstiili- tai vaijerityyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa).
235/50 R19	Tekstiilityyppiset ketjut

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä luokan SAE ”S” ketjuja tai lankaketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.**
- **Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km.**
- **Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.**
- **Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.**

Varotoimenpiteitä talvella

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen luvussa 9 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 9 on kuvattu.** Suosittelemme, että akun latauskaapelit viedään tarkastettavaksi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltoasemalle.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla talvella on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin ”talviöljyä”. Vaihda moottoriöljy ja myös suodatin, jos olet lähestymässä seuraavaa huoltoväliä. Uusi moottoriöljy varmistaa moottorin optimaalisen toiminnan talvikuukausien aikana. Katso lisätietoja luvusta 2. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 8 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Esineiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.**
- **Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.**
- **Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket sammutusautomatiikan pois päältä.**

Tietoja – Euroopassa

- **Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.**
- **Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.**

✳ **M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)**

✳ **N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)**

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino

OOSH069129L

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein autoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma

Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa’assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.**

Tietoja

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Euroopassa)

Kohta		Smartstream G1.6 T-GDi HEV
		Autom.
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarruton	750 (1 653)
	Jarrullinen	1 650 (3 638)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		100 (220)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 025 (43)

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (muualla kuin Euroopassa)

Kohta		Smartstream G1.6 T-GDi HEV
		Autom.
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarruton	750 (1 653)
	Jarrullinen	1 650 (3 638)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		100 (220)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 025 (43)

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Euroopassa)

Kohta		Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		Autom.
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarruton	750 (1 653)
	Jarrullinen	1 350 (2 976)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		100 (220)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 025 (43)

Perävaunun vetolaite

Koukut

Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

  Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.

  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Voit vähentää moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin.

Jos perävaunusi ylittää suurimman perävaunupainon ilman jarruja ja autossa on automaattivaihteisto, aja D (ajo) -asennossa, kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Estääksesi moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumentumisen:

- **Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti ”H” (kuuma) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.**
- **Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.**

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.

   Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda P(pysäköinti) -vaihteelle, kun ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle, kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- **Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.**
- **Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.**

Ajoneuvon ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1. Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun:
   - käynnistät moottorin
   - vaihdat vaihteelle ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, vaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- **Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.**
- **Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumentumista.**

  (Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- **Kun hinaat perävaunua tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.**
- **Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.**

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Ajoturvallisuus
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-2
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 7-15
- Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-31
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-38
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-51
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-56
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) 7-59
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-65
- Sokean pisteen kuvamonitori (BVM) 7-71

Ajomukavuus
- Vakionopeussäädin (CC) 7-73
- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-77
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-94
- Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-101
- Moottoritieavustin (HDA) 7-105

Pysäköintiturvallisuus
- Takanäkymän näyttö (RVM) 7-111
- Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-115
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-121
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-132
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-136
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja (PCA) 7-141
- Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-149

Vaatimustenmukaisuusilmoitus 7-162

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUKAMERA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OTM070090N

Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla ”Warning Only” (Vain varoitus) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu. Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta tai ohjattava autoa tarpeen mukaan.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä. varoitusvalo näkyy kojelaudassa.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos -varoitusvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisavustaja on päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

HUOMIOITAVAA

Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.

Tietoja

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. varoitusvalo näkyy kojelaudassa.

OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Varoitus ja ohjaus

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus” ja ”Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.

ONX4E070001

Törmäysvaroitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h.
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

ONX4E070002

Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–60 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.

ONX4E070003

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti) näkyy kojelaudassa.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos ”Aktiivinen avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa etutörmäyksen välttämisavustajaa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja -varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä kuuluu asiaan. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**

- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä tarvittaessa ajonopeutta tai pysäytä auto jarrupoljinta painamalla.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

HUOMIOITAVAA

Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi pienentyä riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä tai ympäristöstä. Nopeuden perusteella toiminto saattaa pelkästään varoittaa kuljettajaa tai ei ehkä toimi ollenkaan.

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070094N

■ Tyyppi B

OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti ”Check Forward Safety system(s)” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)) näkyy kojelaudassa ja ⚠ ja -varoitusvalot syttyvät. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä

OTM070093N

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, ”Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistuu käytöstä. Camera obscured (Kamera peittynyt)” varoitusviesti, ja ⚠ ja varoitusvalot ilmestyvät kojelautaan.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa

- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista.

Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- **Rinteessä ajaminen**

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**

[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvon havaitseminen**

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (ANTURIFUUSIO) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle suuntavilkku päällä.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.**
- **Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.**

  Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- **Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään kojelaudassa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen.**

  Älä maalaa etututkan suojusta.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OTM070090N

Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla ”Warning Only” (Vain varoitus) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu. Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta tai ohjattava autoa tarpeen mukaan.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä. varoitusvalo näkyy kojelaudassa.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisavustaja on päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

HUOMIOITAVAA

- **Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.**
- **Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen” (jos kuuluu varusteisiin).**
- **Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois,. Valitse asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Haptic Warning (Tuntoaistivaroitus)” tai peru valinta.**

Tietoja

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. varoitusvalo näkyy kojelaudassa.

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen Low (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Varoitus ja ohjaus

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja ”Stopping vehicle and ending brake control” (Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen).

ONX4E070001

Törmäysvaroitus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), soittamalla äänimerkin ja tärisyttämällä ohjauspyörää (jos kuuluu varusteisiin).
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h.
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

ONX4E070002

Hätäjarrutus

- Kuljettajaa varoitetaan hätäjarrutuksen tehostamisesta seuraavasti: kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus), äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–75 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.

ONX4E070003

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti) näkyy kojelaudassa.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Varoitus ja ohjaus

Risteyskääntymistoiminto auttaa varoittamaan ja ohjaamaan ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus” ja ”Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”

■ Ohjaus vasemmalla

ONX4E070006

■ Ohjaus oikealla

ONX4E070088

Törmäysvaroitus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), soittamalla äänimerkin ja tärisyttämällä ohjauspyörää (jos kuuluu varusteisiin).
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h.
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

■ Ohjaus vasemmalla

ONX4E070007

■ Ohjaus oikealla

ONX4E070089

Hätäjarrutus

- Kuljettajaa varoitetaan hätäjarrutuksen tehostamisesta seuraavasti: kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus), äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain kun kuljettaja kääntyy vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain kun käännytään oikealle.

ONX4E070003

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti) näkyy kojelaudassa.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos ”Aktiivinen avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa etutörmäyksen välttämisavustajaa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja -varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä kuuluu asiaan. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

VAROITUS

- **Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

HUOMIOITAVAA

- **Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Etutörmäyksen välttämisavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.**

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070094N

■ Tyyppi B

OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti ”Check Forward Safety system(s)” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)) näkyy kojelaudassa ja ⚠ ja -varoitusvalot syttyvät. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä

OTM070093N

OTM070095N

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured” (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Kamera peittynyt) tai ”Forward Safety system disabled. Radar blocked” (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty)” ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine

- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista.

Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**

OADAS014

OADAS016

OADAS018

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

OADAS015

OADAS017

OADAS019

Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- **Rinteessä ajaminen**

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**

[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvon havaitseminen**

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

KAISTALLAPYSYMISAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OTM070184N

Kaistaturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta ”Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Assist” (Avusta) on valittuna, kaistallapysymisavustaja auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun havaitsee kaistalta poistumisen, estääkseen ajoneuvon poistumisen kaistaltaan.
- Jos ”Warning Only” (Vain varoitus) on valittu, kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin), kun se havaitsee kaistalta siirtymisen. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä. Kojelaudassa oleva -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

- **Jos valitaan ”Vain varoitus”, ohjausavustus ei toimi.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.**
- **Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos ”Off” -vaihtoehto on valittuna.**

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois (Kaista-ajon avustaja -painike)

OCN7060087

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen -merkkivalo syttyy kojelautaan.

Kytke toiminto pois pitämällä painiketta uudelleen pohjassa.

Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

HUOMIOITAVAA

Kun kaista-ajon avustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voit valita kaistallapysymisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla. Ohjauspyörän tärinätoiminto (jos kuuluu varusteisiin) pysyy päällä myös, kun valitaan ”Off” (Pois).

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Kaistallapysymisavustajan varoitus ja ohjaus

Kaistallapysymisavustaja varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja ohjaa ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

■ Vasen

ONX4070010

■ Oikea

ONX4070009

Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla vihreällä -merkkivalolla, ja kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki soi.

  Myös ohjauspyörä tärisee. (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h.

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa seuraavasti siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta: vihreä merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä yrittää pitää auton kaistalla ohjausliikkeitä tekemällä.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h.

■ Tyyppi A

ONX4E070091

■ Tyyppi B

ONX4E070092

Kädet poissa -varoitus

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Place hands on the steering wheel” (Aseta kädet ohjauspyörälle) (tai ”Keep hands on the steering wheel” (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja äänimerkki soi vaiheittain.

VAROITUS

- **Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska kaistallapysymisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (User Settings (Käyttäjäasetukset)) tai tietoviihdejärjestelmässä (Vehicle Settings (Ajoneuvon asetukset)) sen mukaan, kumpi vaihtoehto autossa toimitettiin. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä -merkkivalo syttyy.**

■ Kaistamerkintää ei havaita

ONX4070013

■ Kaistamerkintä havaitaan

ONX4070012

- **Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.**
- **Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.**

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070035N

■ Tyyppi B

OTM070035L

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Tarkista kaistallapysymisavustajan (LKA) järjestelmä)” (tai ””Check LKA (Lane Keeping Assist) system (Tarkista LKA (kaistallapysymisavustajan järjestelmä))”) näkyy kojelaudassa ja keltainen varoitusvalo syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.**
- **Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.**
- **Katso "Kaistallapysymisavustajan rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.**
- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä , kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:**
  - **Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle**
  - **Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta)**
  - **Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen**
  - **Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h tai yli 210 km/h**
  - **Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja**
  - **Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti**

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara vaihdettaessa kaistaa tai ajettaessa eteenpäin ulos parkkipaikalta, sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

HUOMIOITAVAA

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Jos sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja päättelee törmäysvaaran sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, se auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Jos sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos pysäköintiruudusta, se auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Tietoja

Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäyksen estoavustinta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera,
[2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei näkyisi kojelaudassa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain alkuperäisiä osia tai autoosi määritettyjä vastaavia osia.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai järjestelmä ei ehkä toimi lainkaan**

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OTM070096N

Sokean pisteen turvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) ja jarrutusavustajaa käytetään törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Valinnalla ”Warning Only" (Vain varoitus) järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), järjestelmä sammuu.

OTM070097N

Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, viesti ”Blind-Spot Safety System is Off” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä pois päältä) tulee näyttöön.

Jos muutat asetuksen ”Off” (Pois) -vaihtoehdosta ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja)- tai ”Warning Only” (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi moottori sammutetaan, kun järjestelmä on asetettu tilaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) tai "Warning Only" (Vain varoitus), ulkotaustapeilissä vilkkuu varoitusvalo kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.**
- **Jos valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) kytketään päälle, jos se on kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö

Järjestelmän varoitus ja kontrolli

OHY059034

Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin ja head-up -näytön (jos kuuluu varusteisiin) varoitusvalo syttyy.
- Järjestelmä toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu ”Vain varoitus” -vaihtoehto, törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla vilkkuu. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja järjestelmä palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti ajettaessa leveällä tiellä järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.**
- **Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.**

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelaudassa näkyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Järjestelmä toimii, jos auton nopeus on välillä 60–200 km/h ja ajokaistan molemmat kaistaviivat havaitaan.
- Hätäjarrutusta tehostetaan, jotta törmäys sokeassa pisteessä olevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

VAROITUS

- **Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:**
  - **Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä**
  - **Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta**
  - **Ohjauspyörää käännetään nopeasti**
  - **Jarrupoljinta painetaan**
  - **Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa**
- **Kun järjestelmä on toiminut tai kaistaa on vaihdettu, on ajettava keskellä kaistaa. Järjestelmä ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.**

ONX4E070093

ONX4E070003

Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeellelähdön aikana)

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelaudassa näkyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Järjestelmä toimii, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h ja takasivun alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.
- Hätäjarrutusta tehostetaan, jotta törmäys sokeassa pisteessä olevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti) näkyy kojelaudassa.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusääntä.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.**
- **Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.**
- **Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Vaikka jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.**
- **Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä Sokean pisteen turvajärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö

OTM070099N

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy viesti ”Check Blind-Spot Safety system(s)” (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)) ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

■ Tyyppi A

OTM070100N

■ Tyyppi B

OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) (tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake)) näkyy kojelaudassa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä

OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vieras-aine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai deaktivoida Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän.

Jos näin tapahtuu, ”Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu. Tutka estetty) varoitusviesti näkyy kojelaudassa.

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., jotta voit käyttää sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” ja ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Rinteessä ajaminen**

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä pois päältä.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Kuolleen kulman turvajärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**

TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (SEW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

ONX4EPH071004L

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Kun moottorin käynnistys/ pysäytyspainike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin varoituksen päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan apu) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Warning (Turvallisen uloskäynnin varoitus)” ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos ”Turvallisen uloskäynnin avustimen” valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

ODN8H069207L

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun moottorin käynnistys/ pysäytyspainike on ON-asennossa on valittava ”Driver Assistance → Warning Timing” (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä turvallisen uloskäynnin varoituksen aktivointiaikaa voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää turvallisen uloskäynnin varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) kytketään päälle, jos se on kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus

ONX4E070020

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Watch for traffic” (Varo liikennettä) ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**

- **Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.**
- **Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.**
- **Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitus ilmenee, kun:**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.**

Tietoja

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö

OCN7070039L

Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmä) ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä

OCN7070041L

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos tämä tapahtuu, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu. Tutka estetty) varoitusviesti näkyy kojelaudassa.

Turvallisen uloskäynnin varoitus palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin havaitsemisen heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Poista turvallisen uloskäynnin varoitus käytöstä, kun haluat asentaa esimerkiksi perävaunun tai kuljetusvaunun, tai poista perävaunu tai kuljetusvaunu, jos haluat käyttää turvallisen uloskäynnin varoitusta.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvosta poistutaan paikassa, jossa on suuria puita tai pitkä ruoho.
- Ajoneuvosta poistutaan märällä tiellä.
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

VAROITUS

- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

OTM070111L

(1) Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä -merkkivalo

(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Rajanopeuden asettaminen

ONX4070032

1. Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo syttyy kojelautaan.

OCN7060143

OCN7060144

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

   Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h kerrallaan.

OTM070203L

3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

Tietoja

- **Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.**
- **Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.**

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen

OCN7060063

Työnnä II↺ kytkintä keskeyttääksesi rajanopeuden asettamisen väliaikaisesti. Asetettu rajanopeus poistuu käytöstä, mutta Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo pysyy päällä.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen

OCN7060143

OCN7060144

Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa painamalla (+)-, (-)-, II↺-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II↺ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan kytkeminen pois päältä

ONX4070032

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja ( ) -painiketta. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja ( ) -painiketta, kun et käytä toimintoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo on sammunut.**
- **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSAVUSTAJA (ISLA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykäs nopeusrajoitusavustaja käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista. Älykäs nopeusrajoitusavustaja auttaa kuljettajaa pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.

HUOMIOITAVAA

Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Tietoja

Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

■ Tyyppi A

ONX4EPH071005L

■ Tyyppi B

ONX4EPH071006L

Nopeudenrajoitus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä kunkin toiminnon päälle tai pois päältä valitsemalla asetusvalikossa ”Vehicle settings (Auton asetukset) → Speed Limit (Nopeusrajoitus)” tai perumalla valinnan.

- Jos ”Speed Limit Assist” (Nopeusrajoitusavustin) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi toiminto pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan ajonopeuden rajoitusavustajaan tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- Jos ”Speed Limit Warning” (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi toiminto varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä.

HUOMIOITAVAA

Jos ”Speed Limit Warning” (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei pyydä kuljettajaa muuttamaan nopeusasetusta.

■ Tyyppi A

ONX4EPH071007L

■ Tyyppi B

ONX4EPH071008L

Nopeusrajoituksen kuittaus

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, nopeusrajoituksen korjausarvoa voi muuttaa valitsemalla ”Driver Assistance” (Kuljettajan avustus) → Speed Limit (Nopeusrajoitus)→ Speed Limit Tolerance (Nopeusrajoituksen korjausarvo)”. Nopeusrajoitusvaroitus ja nopeusrajoitusavustin lisäävät nopeusrajoituksen korjausarvon havaittuun nopeusrajoitukseen.

VAROITUS

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Nopeusrajoitusavustin toimii nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Jos haluat muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella, aseta korjauksen arvoksi 0.**
- **Nopeusrajoitusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo. Jos haluat, että nopeusrajoitusvaroitus varoittaa heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta korjausarvoksi 0.**

Tietoja

”Speed Offset” (Nopeus-offset) -asetus ei näy navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä (NSCC).

Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: ”Displaying speed limit” (Näytä nopeusrajoitus), ”Warning overspeed” (Varoita ylinopeudesta) ja ”Changing set speed” (Muuta nopeusasetusta).

Tietoja

Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitus ja ohjaus kuvataan tässä korjausarvolla 0. Korjausarvoasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen asetukset".

ONX4E070094

ONX4E070095

ONX4E070108

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

Tietoja

- **Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään ”---”. Katso kohtaa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset"; jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.**
- **Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.**
- **Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kyltteja on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.**

ONX4E070096

Warning overspeed (Varoita ylinopeudesta)

Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, nopeusrajoitus näkyy punaisena.

ONX4E070097

ONX4E070098

Changing set speed (Muuta nopeusasetusta)

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkimellä.

VAROITUS

- **Jos nopeusrajoituksen korjausarvo on suurempi kuin 0, nopeusasetus muuttuu tien nopeusrajoitusta suurempaan arvoon. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta nopeusrajoituksen korjausarvoksi alle 0 tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-)-kytkimellä.**
- **Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.**
- **Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h, nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.**
- **Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.**

Tietoja

- **Lisätietoja tavasta, jolla älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa, on luvun 7 kohdassa ”Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)”.**
- **Lisätietoja tavasta, jolla älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää älykästä vakionopeussäädintä on luvun 7 kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.**

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö

■ Tyyppi A

ONX4EPH071009L

■ Tyyppi B

OBC3070032

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi asianmukaisesti, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti ”Check speed limit system” (Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä). Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs nopeusrajoitusavustin pois käytöstä

■ Tyyppi A

ONX4EPH071010L

■ Tyyppi B

ONX4EPH071011L

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti . Jos näin tapahtuu, ”Speed limit system disabled. Camera obscured” (Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera estetty) varoitusviesti näkyy kojelaudassa.

Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.**
- **Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistyksen jälkeen, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi tai se saattaa antaa virheellistä tietoa seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle.
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin tunnistaa opastuskylteissä tai muissa kylteissä olevat numerot nopeusrajoitukseksi.
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei ole vielä lisätty navigaatiojärjestelmään.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

VAROITUS

- **Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.**
- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Kun moottori on käynnissä, voit määrittää Asetukset-valikon kohdassa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Driver Attention Warning (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus) tai DAW (Driver Attention Warning) (DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus))”, käytetäänkö kutakin toimintoa vai ei.

- Jos ”Inattentive Driving Warning” (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) (tai ”Swaying warning” (Nuokuntavaroitus)) on valittu, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.

■ Tyyppi A

OTM070189N

■ Tyyppi B

OTM070189L

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

- Jos "Leading Vehicle Departure Alert" (Liikkeellelähtöhälytys) on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa alun perin säädettyä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikosta "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauko.

Huomiotaso

■ Järjestelmä pois päältä

OTM070102N

■ Valmiustila/Pois käytöstä

OTM070106N

■ Tarkkaavainen ajaminen

ONX4EPH071012L

■ Epätarkkaavainen ajaminen

OTM070191N

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
  - Kun "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti "System Off" (Järjestelmä pois päältä).
  - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on toiminnassa, kun auton nopeus on 0-180 km/h.

- Jos ajoneuvon nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön ilmestyy viesti ”Standby” (Valmiustila) tai ”Disabled” (Pois käytöstä).
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Tauon pitäminen

OTM070105L

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, kojelaudassa näkyy viesti ”Consider taking a break” (Harkitse tauon pitämistä) ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

HUOMIOITAVAA

- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.**
- **Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (User Settings (Käyttäjäasetukset)) tai tietoviihdejärjestelmässä (Vehicle Settings (Ajoneuvon asetukset)) sen mukaan, kumpi vaihtoehto autossa toimitettiin. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:**
  - **Moottori on sammutettu**
  - **Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven**
  - **Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi**
- **Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.**

Liikkeellelähtöilmoitus

■ Tyyppi A

ONX4E070099

■ Tyyppi B

ONX4E070030

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle näyttämällä kojelaudassa viestin ”Leading vehicle is driving away” (Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle) tai ”Leading vehicle is driving on” (Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa) ja kuuluu varoitusääni.

VAROITUS

- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.**

HUOMIOITAVAA

- **Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.**
- **Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.**

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö

OTM070107L

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi asianmukaisesti, ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) -järjestelmä) -varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus -toiminto

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi

[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.

[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle

Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä

Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella

Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.

Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

Tietoja

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

SOKEAN PISTEEN KUVAMONITORI (BVM, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Vasen puoli

ONX4070080

■ Oikea puoli

ONX4070081

Sokean pisteen kuvamonitori näyttää sokean pisteen alueen auton kojelaudassa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, auttaakseen kaistanvaihdossa.

Havaitsemisanturi

ONX4E070031

[1], [2] : Sivunäkymäkamera
(kamera sijaitsee peilin alaosassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Sokean pisteen kuva

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä sokean pisteen kuvamonitorin päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Blind-Spot View (Sokean pisteen kuvamonitori)” ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan.

Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö

Kytkimen käyttö

ODN8059207

Suuntavalon vipu

Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Sokean pisteen kuvamonitori

Käyttötilanne

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

Sammutusehdot

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyä pois päältä.

Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö

Kun sokean pisteen kuvamonitori ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin sokean pisteen kuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.**

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

OTM070111

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h.

ONX4070032

2. Paina kuljettajan avustajapainiketta ( ) halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

nopeuden kasvattaminen

OCN7060143

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

nopeuden pienentäminen

OCN7060144

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen ja sitten 10 km/h kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Väliaikainen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, ajonopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- jarrupoljinta painetaan
- II↺-painikkeen painaminen.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen

Paina +, - kytkintä tai II↺ -painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II↺ painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h, (20 mph) jotta toiminto voisi jatkua.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät II↺ -painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II↺ -painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

ONX4070032

Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustuspainiketta (). Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja -painiketta, kun et käytä toimintoa.

Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla nopeusrajoitusavustimella, sammuta vakionopeussäädin pitämällä Kuljettajan avustaja-painiketta () painettuna. Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.**
- **Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:**
  - **Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella**
  - **Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä**
  - **Kun ajat tuulisilla alueilla**
  - **Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.**

ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva ajoneuvo, kiihdytystä avustetaan.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina auttamaan edessä olevien ajoneuvojen havaitsemisen.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

ONX4070032

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta (). Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

Tietoja

- **Jos autosi nopeus on 0–30 km/h (0–20 mph), kun painat kuljettajan avustajapainiketta (), älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).**
- **Kuljettajan avustaja () -painikkeen symboli voi vaihdella eri varustuksissa.**

OCN7060069

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2 → Etäisyys 1 → Etäisyys 4

Tietoja

- **Jos ajat 90 km/h etäisyys säilytetään seuraavasti:**

  Etäisyys 4 – noin 52,5 m (172 jalkaa)

  Etäisyys 3 – noin 40 m (130 jalkaa)

  Etäisyys 2 – noin 32,5 m (106 jalkaa)

  Etäisyys 1 – noin 25 m (82 jalkaa)
- **Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.**

OCN7060061

nopeuden kasvattaminen

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ”+” -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät ”+” -kytkintä.

OCN7060062

nopeuden pienentäminen

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus laskee 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h.

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen

Paina ||↺ -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen

Vakionopeussäätimen toimintaa voi jatkaa keskeytyksen jälkeen painamalla [+], [-] tai ||↺-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat ||↺ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ||↺ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat ||↺ -kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (🚗).

Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (🚗). Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

Ajotilan mukaan

Älykäs vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitun ajotilan mukaan. Katso oheista kaaviota.

Ajotila	Älykäs vakionope-ussäädin
ECO	Hidas
SPORT	Nopea

Tietoja

Lisätietoja ajotilasta on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

OTM070142N

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

Kun moottori on käynnissä, voit valita herkkyyden, jolla auto muuttaa nopeutta pitääkseen asetetun etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon, valitsemalla asetusvalikosta "Driver assistance (Kuljettajan avustaja) → SCC response (SCC-vaste)".

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää älykkään vakionopeussäätimen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), älykkään vakionopeussäätimen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää aiemman asetuksensa.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on D (ajo) -asennossa
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10–180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0–180 km/h: kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS ei ohjaa ajoneuvoa.
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi (jos kuuluu varusteisiin)

Tietoja

Jos oman autosi edessä ei ole pysähdyttäessä toista ajoneuvoa, älykäs vakionopeussäädin käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

VAROITUS

- **Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti: Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.**

Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Perustoiminto

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-näytön tilat”.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

ONX4070033

- Käytön aikana

(1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon tavoitevälimatka näkyy.

OTM070155

- Kun väliaikaisesti peruttu

(1) CRUISE merkkivalo näkyy

(2) Aiempi nopeussäätö on varjostettu.

Tietoja

- **Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.**
- **Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.**

Väliaikainen kiihdytys

ONX4070034

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, voit kiihdyttää nopeusasetusta muuttamatta painamalla kaasupoljinta tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa. Auto saattaa kuitenkin hidastaa, jos poljinta ei paineta riittävästi.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty

■ Tyyppi A

OTM070113N

■ Tyyppi B

OTM070113L

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ”Smart Cruise Control canceled” (Älykäs vakionopeussäädin peruttu) (tai ”SCC (Smart Cruise Control) cancelled” (SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu)) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

■ Tyyppi A

OTM070112N

■ Tyyppi B

OTM070112L

Jos kuljettajan avustajapainiketta, (+)-, (-)- tai II↺-kytkintä painetaan, kun älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kojelautaan tulee viesti ”Smart Cruise Control conditions not met” (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet) tai ”SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met” (SCC (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet)) ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa

OTM070114L

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojelautaan tulee viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai (+)-, (-)- tai II↺-kytkintä.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

ONX4E070035

Seuraavassa tilanteessa varoitusviesti ”Watch for surrounding vehicles” (Varo ympäröivää liikennettä) tulee kojelautaan ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.
- Kun kojelaudassa näkyy viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella) eikä edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat (+)-, (–)- tai II↺-kytkintä.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus

ONX4E070001

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, kojelautaan tulee viesti ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- **Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.**
- **Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.**
- **Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle**

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.**
- **Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.**
- **Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvon etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.**
- **Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.**
- **Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.**
- **Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.**
- **Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**

Tietoja

- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**
- **Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.**

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070116N

■ Tyyppi B

OTM070116L

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Check Smart Cruise Control system” (Tarkista älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä) tai ”Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Tarkista SCC (Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä)) tulee näyttöön ja ⚠-varoitusvalo syttyy. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä

■ Tyyppi A

OTM070115N

■ Tyyppi B

OTM070115L

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” (Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä. Tutka estetty) tai ”SSC (Älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Radar blocked” (SSC (Älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty) varoitusviesti näkyy kojelaudassa tietyn ajan.

Älykäs vakionopeussäädin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei mitään havaittavaa, kun moottori käynnistetään.

Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä

- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Kaarteessa ajaminen

Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeusasetus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

- Rinteessä ajaminen

Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- Kaistan vaihtaminen

[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin pitämään ajonopeuden turvallisena tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Tietoja

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OJK070161L

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Driving Convenience (Ajomukavuus) → Highway Auto Speed Slowdown (Maantienopeuden automaattinen hidastus) tai Motorway auto speed slowdown (Moottoritienopeuden automaattinen hidastus)” ja kytkeä toiminnon pois perumalla valinnan.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä moottoritien kaarre-alueen automaattisen hidastuksen päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Driving Convenience (Ajomukavuus) → Highway Auto Curve Slowdown (Maantienopeuden automaattinen hidastus kaarteessa) tai Curve slowdown (motorway) (Hidastus kaarteessa (moottoritie))” ja kytkeä toiminnon pois perumalla valinnan.

Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

Tietoja

Katso lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä luvun 7 kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Toiminnon varoitus ja hallinta

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

- Valmiustila

OTM070160

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen AUTO merkkivalo syttyy.

- Käyttötila

OTM070161

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa vihreä AUTO -symboli syttyy kojelautaan.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto toimii AUTO-symboli ja säätönopeus syttyvät mittaristoon vihreänä ja kuulet äänivaroituksen.

VAROITUS

ONX4E070003

”Aja varovasti” varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle**

Tietoja

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto-toiminto käyttävät samaa AUTO symbolia.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, kun älykäs vakionopeussäädin säätää nopeutta ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus on säädetty.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin muuttaa sen automaattisesti uudeksi nopeusrajoitukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen säädetty nopeus on eri kuin nopeusrajoitus, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on valmiustilassa.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun pääteille palataan ilman nopeuden asettamista.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla II↺-kytkintä ohjauspyörällä, paina II↺-kytkintä toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

Tietoja

- **Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella, se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.**
- **Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.**
- **Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihto -toiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h.**
- **Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia

[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.

[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.

[1] : Ajoreitti, [2] : Sivutie,
[3] : Kaarteleva tie-osuus, [4] : Valtatie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

VAROITUS

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.**
- **Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**

- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot, ja auttaa kuljettajan ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä kaistan seuraamisavustajan päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän kaista-ajon avustajapainiketta. Kojelautaan syttyy harmaa tai vihreä -merkkivalo.

Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

OTM070162

Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.

■ Tyyppi A

ONX4E070091

■ Tyyppi B

ONX4E070092

Kädet poissa -varoitus

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti ”Aseta kädet ohjauspyörälle” (tai ”Pidä kädet ohjauspyörällä”) ja varoitusääni soi vaiheittain.

Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

■ Tyyppi A

OTM070117N

■ Tyyppi B

OTM070117L

Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään Kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu” (tai ”LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruttu”) ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

VAROITUS

- **Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.**
- **Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (User Settings (Käyttäjäasetukset)) tai tietoviihdejärjestelmässä (Vehicle Settings (Ajoneuvon asetukset)) sen mukaan, kumpi vaihtoehto autossa toimitettiin. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.**

■ Kaistamerkintää ei havaita

ONX4070013

■ Kaistamerkintä havaitaan

ONX4070012

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070118N

■ Tyyppi B

OTM070118L

Kun kaistan seuraamisavustajajärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista kaistan seuraamisavustajajärjestelmä (LFA)” (tai ”Tarkista LFA (kaistan seuraamisavustajajärjestelmä))” näkyy kojelaudassa. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja järjestelmän rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

VAROITUS

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan ajoneuvoja ja kaistoja edessä, säilyttämään asetetun nopeuden ja auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).

Tietoja

- **Moottoritieavustin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

Havaitsemisanturi

[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Moottoritieavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OJK070160L

Perustoiminto

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta ”Kuljettajan avustus → Ajomukavuus” asetusvalikossa seuraavien toimintojen käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Maantieavustin” (tai ”HDA (Moottoritieavustin))” on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Tietoja

- **Jos toiminno(i)ssa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminto (toiminnot) säilyttävät aiemman asetuksensa.**

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

OJK070003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Moottoritieavustimen käyttö

Perustoiminto

Moottoritieavustimen näyttö ja ohjaus

Voit nähdä moottoritieavustimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-näytön tilat”.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

■ Käyttötila

OTM070164 ONX4070036

■ Valmiustila

OTM070165

(1) Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu eräisyystaso näkyy.

✳ Moottoritieavustimen merkkivalo

- Vihreä HDA : Käyttötila
- Valkoinen HDA : Valmiustila

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.

(4) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon valittu välimatka näkyy.

(5) Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

✳ **Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan toiminnasta ja rajoituksista on kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.**

✳ **Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen toiminnasta ja sen rajoituksista on kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.**

Moottoritieavustin toiminnassa

Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

i Tietoja

- **Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.**
- **Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.**

- Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.

OTM070114L

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai (+)-, (-)- tai II↺-kytkintä.

- Kädet poissa -varoitus

■ Tyyppi A

ONX4E070091

■ Tyyppi B

ONX4E070092

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti ”Aseta kädet ohjauspyörälle” (tai ”Pidä kädet ohjauspyörällä”) ja varoitusääni soi vaiheittain.

Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti
Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

■ Tyyppi A

OTM070195N

■ Tyyppi B

OTM070195L

Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti ”Highway Driving Assist (HDA) canceled (Moottoritieavustin (HDA) peruttu)” (tai ”HDA (Highway Driving Assist) cancelled (HDA (moottoritieavustin) peruttu)”) ja moottoritieavustimen ja kaistanvaihdon avustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070120N

■ Tyyppi B

OTM070120L

Kun moottoritieavustin tai moottoritien kastan vaihtaminen -toiminto ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”Check Highway Driving Assist (HDA) system (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä)” (tai ”Check HDA (Motorway Driving Assist) system (Tarkista HDA (moottoritieavustin) -järjestelmä)”) ja varoitusvalo ⚠ tulee näyttöön. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.**
- **Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, kaiteet, tulliportit, määrittelemättömät esineet, rakenteet jne.**
- **Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:**
  - **Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.**
  - **Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.**

- **Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)**
- **Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti, kun etukamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.**
- **Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Hands-off (Kädet poissa) -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.**
- **Moottoritieavustin ei toimi, kun moottori käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.**

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se ei ehkä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

Tietoja

Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi

[1] : Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Kameran asetukset

OTM070210L

Voit muuttaa takanäkymän näytön ”Display Contents”- (Näytön sisältö) tai ”Display Settings” (Näytön asetukset) -asetuksia koskettamalla näytön säätökuvaketta (⚙), kun takanäkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset)”, kun moottori on käynnissä.

- Kohdassa Display Contents (Näytön sisältö) voit muuttaa Rear View (Takanäkymä) -asetuksia ja kohdassa Display Settings (Näytön asetukset) voit muuttaa näytön Brightness (Kirkkaus) ja Contrast (Kontrasti) -asetuksia.

Takanäkymän näytön käyttö

Käyttöpainike

ONX4070040

Pysäköinti/näkymäpainike

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta (1).

Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde R (peruutus) -asentoon, kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta asentoon P (pysäköinti) ja takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Laajennettu takanäkymä -toiminto

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

Käyttötilanne

Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) tai D (ajo) -asentoon. takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1), näyttö sammuu.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa D (aja) tai N (vapaa) -asennossa ja ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake ( ), joka osoittaa, että katsotaan takanäkymää.

Takaylänäkymä

Kun kosketat kuvaketta, ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takanäkymän näytön rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

VAROITUS

- **Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.**

YMPÄRISTÖN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (SVM, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

ympäristön valvontajärjestelmä auttaa pysäköinnissä ajoneuvoon asennettujen kameroiden avulla ja näyttää kuvia ajoneuvon ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytön kautta.

- Pysäköintiavustaja -toiminto auttaa kuljettajaa näkemään ajoneuvon ympäristön pysäköintitilanteessa useissa eri näkymätiloissa.
- Takanäkymä ajon aikana -toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana.

Havaitsemisanturi

[1] : SVM-etukamera
[2], [3] : SVM-sivukamera
(ulkopuolisen taustapeilin alla),
[4] : SVM-takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Kameran asetukset

OTM070213L

- Voit muuttaa näkymän näytön ”Näytön sisältö” tai ”Näytön asetukset” asetuksia koskettamalla näytön säätökuvaketta (⚙), kun näkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset)”, kun moottori on käynnissä.
- Kohdassa ”Näytön sisältö”, voit muuttaa ”Ylänäkymän pysäköintiavustus”, ”Takanäkymän pysäköintiavustus” ja ”Pysäköintietäisyyden varoitus” -asetuksia

Ylänäkymän pysäköintiavustus

■ Etuylänäkymä

ONX4EPH071002L

■ Takaylänäkymä

ONX4E070131

- Kun ”Ylänäkymän pysäköintiavustus” on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View -näytön oikealla puolella.
- Voit nähdä etuylänäkymän tai takaylänäkymän, käyttäessäsi ylänäkymän pysäköintiavustus -toimintoa.
- Ylänäkymän pysäköintiavustus voidaan yhdistää etu- tai takaylänäkymän pysäköintiavustukseen.

Takanäkymän pysäköintiavustus

OTM070216L

- Kun ”Takanäkymän pysäköintiavustus” on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

Pysäköintietäisyyden varoitus

OTM070217L

- Kun pysäköintietäisyyden varoitus valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy Surround View -näytön oikealla puolella.
- Kuva näkyy vain, kun pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa.

Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On

Moottorin ollessa käynnissä, valitse Asetukset valikosta, ”Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Surround View -näytön automaattinen aktivointi”, ottaaksesi toiminnon käyttöön.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

Käyttöpainike

- Paina pysäköinti/näkymä- painiketta (1) kytkeäksesi Surround View -näytön päälle.

  Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).
- Kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) painetaan kun vaihde ei ole R (peruutus) -asennossa, ympäristön valvontajärjestelmä sammuu.

Etunäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi, etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on N (vapaa) tai D (aja) -asennossa Etunäkymä sisältää on ylänäkymän/etunäkymän/sivunäkymän.

Käyttötilanne

- Etunäkymätoiminnon viimeisin asetus valitaan, kun vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Etunäkymä -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun tietoviihdejärjestelmän näyttö on näkyvissä, paina pysäköinti-/näkymäpainiketta (1) lyhyesti, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa) ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.
- Surround View -näytön automaattinen aktivointi -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun Asetukset-valikosta valitaan ”Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Surround View -näytön automaattinen aktivointi”, etupysäköintiavustajan näyttö tulee näkyviin, kun pysäköintietäisyyden varoitus-toiminto varoittaa kuljettajaa auton ollessa D (aja) -vaihteella.

Sammutusehdot

- Kuva kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Kun auto nopeus on yli 10 km/h ja vaihde on asennossa D (ajo), ympäristön valvontajärjestelmä sammuu ja näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön. Vaikka ajaisit jälleen alle 10 km/h nopeudella, ympäristön valvontajärjestelmä ei kytkeydy päälle.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3) ja näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); kuva kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi, takakuva näkyy näytöllä, kun vaihde on R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asennossa. Takanäkymä sisältää ylänäkymän/takanäkymän/sivunäkymän.

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde R (peruutus) -asentoon, kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Kuvaa ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta asentoon P (pysäköinti) ja kuva kytkeytyy pois päältä.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen, vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja kuvan ollessa näytössä.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

- Moottori on käynnissä.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1), kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h, niin aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.
- Jos kuvaketta kosketetaan ympäristön valvontajärjestelmässä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h, ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen, näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Valitse muita näkymätiloja ympäristön valvontajärjestelmässä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h. Ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3) ja näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa toiminnon.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

VAROITUS

- **Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Ajonaikaisen takanäkymän ollessa näkyvillä, kuvake ( ) ilmestyy infotainment-järjestelmän näytön oikeaan yläosaan ilmoittamaan kuljettajalle, että takanäkymä on näkyvillä. Älä hämmästy etuosan leveää katselunäkymää.**
- **ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja ympäristön valvontajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.**

Tietoja

Kun ajon aikainen takanäkymätoiminto on päällä, se pysyy käytössä kaikilla auton nopeuksilla. Jos peruutat, kun ajon aikainen takanäkymä on toiminnassa, takanäkymä muuttuu.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJAN (RCCA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi, jarrutusta avustetaan estämään törmäys.

[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,

[B] : Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Tietoja

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimeen viitataan termillä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus.

Havaitsemisanturi

[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OTM070194N

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle valitsemalla asetusvalikosta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)” ja poistaa toiminnon käytöstä poistamalla valinnan.

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois) moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

Tietoja

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin

OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) kytketään päälle, jos se on kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän käyttö

Varoitus ja kontrolli

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus” ja ”Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.

OHY059034

ONX4070055

ONX4E070133

Törmäysvaroitus

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin). Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h.

OHY059034

ONX4E070057

ONX4E070133

Hätäjarrutus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin). Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- **Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella**
- **Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa**
- **Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti**
- **Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu**
- **Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**

ONX4E070058

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti) näkyy kojelaudassa.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.**
- **Vaikka jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.**

- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**
- **Älä käytä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

Tietoja

Jos järjestelmä auttaa jarrutuksessa, kuljettajan on heti painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.

- **Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**
- **Kun vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon, jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.**

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän toimintahäiriö

OTM070125N

Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, kojelautaan tulee viesti ”Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)” (Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä) ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) (tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake)) näkyy kojelaudassa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä

■ Tyyppi A

OTM070124N

■ Tyyppi B

OTM070124L

Jos takapuskuri takasivututkan lähellä tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto pois käytöstä. Tutka estetty) (tai ”Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnot on katkaistu. Tutka estetty)).

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä toimii normaalisti, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän rajoitukset

poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-järjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustaja on toiminnassa (jos kuuluu varusteisiin)

Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

VAROITUS

- **Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä**

[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin**

[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

[A] : Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin**

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.**

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

Voit säätää peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike

Pysäköinnin etäisyysvaroitus pois päältä -painike (jos kuuluu varusteisiin)

- Voit kytkeä Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintietäisyyshälytys pois päältä (P OFF) -painiketta. Kytke toiminto päälle painamalla painiketta uudelleen.
- Kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo palaa) ja vaihdat asentoon R (peruutus), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h.

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo	Varoitusääni
	Peruutet-taessa	
60–120 cm		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksoittaisesti.
- ”Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee kojelautaan.

ONX4E070101

VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on korjattava, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ETEENPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

ONX4E070059

ONX4E070060

[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

ONX4EPH071003L

Voit säätää eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On

Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On)”

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike

Pysäköintitutkan painike

- Paina Pysäköintiturvallisuus (P) painiketta kytkeäksesi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä. Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.
- Kun eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo palaa) ja vaihdat asentoon R (peruutus), eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h, eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

✳ Jos varustukseen kuuluu älykäs etäpysäköintiavustaja, eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois (painikkeen merkkivalo sammuu), kun auton nopeus on yli 30 km/h.

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus

- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
  - Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (aja) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
  - Vaihde on D (aja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä
  - ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna Asetukset-valikossa ja vaihde on D (aja) -asennossa
- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h.
- Eteenpäinpysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Eteenpäinpysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h, kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.
- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna, Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo pysyy päällä.

- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 20 km/h, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h nopeudella, eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy päälle.

✳ Jos varustukseen kuuluu älykäs etäpysäköintiavustaja, eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois (painikkeen merkkivalo sammuu), kun auton nopeus on yli 30 km/h.

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo Ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
60–100 cm		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h.
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h, sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai kohteet.

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo Ajettaessa taaksepäin	Varoitusääni
60–120 cm		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö

Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksoittaisesti.
- ”Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee kojelautaan.

ONX4E070062

VAROITUS

- **Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on korjattava, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (PCA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta ihmisiin ja esteisiin törmäysvaaraa voidaan vähentää peruutettaessa.

Havaitsemisanturi

ONX4E070039

ONX4E070060

[1] : Takanäkymäkamera,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

OTM070231N

Pysäköintiturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, valitse tai peruta ”Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Rear Active Assist" (Aktiivinen taka-avustaja) on valittu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- Jos ”Rear Warning Only" (Vain takavaroitus) on valittu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä.

OTM070140N

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos Normal (Normaali) tuntuu herkältä, vaihda asetukseksi Late (Myöhään).

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun Off (Pois) on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen Low (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö

Käyttötilanne

Jos ”Aktiivinen taka-avustaja” tai ”Vain takavaroitus” on valittu Asetukset-valikossa, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan komponentit, kuten takakamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa.

Kun peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus).
Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan uudelleen vaihdamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

OTM070174

Aktiivinen taka-avustaja

- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee välittömän törmäysvaaran auton takana olevan jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto auttaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Jarruavustus on toiminut noin 2 sekuntia
- Varoitus sammuu, kun:
  - Kuljettaja vaihtaa vaihteen asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

  Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Vain takavaroitus

- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos "Vain varoitus"' on valittu, jarrutusta ei avusteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö

OTM070173L

Kun peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Parking Safety Function" (Tarkista pysäköinnin turvatoiminto) näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä

Takakameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

Takapuolen ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

■ Takakamera

OTM070219L

■ Takapuolen ultraäänianturi

OTM070176L

Kojelautaan tulee varoitusviesti "Rear camera error or blockage" (Takakameran virhe tai tukos) tai "Parking sensor error or blockage " (Pysäköintianturin virhe tai tukos) seuraavissa tilanteissa:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka alueella on jalankulkijoita tai esineitä on alueella:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Takanäkymäkamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, runsas sade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h / 12 mph) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa takakamerassa ei voi erottaa taustasta
- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joko liian lyhyt tai pitkä, jotta toiminto havaitsisi hänet.
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus)
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Seuraavissa tilanteissa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka alueella ei ole jalankulkijoita tai esineitä:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja:

- **Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarrujen hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.**
- **Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.**
- **Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat.**
- **Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**
- **Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.**
- **Älä luota vain peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajaan. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.**

HUOMIOITAVAA

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella teholla peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Kytke peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja pois päältä hinatessasi perävaunua. Jos ajoneuvolla liikutaan hinauksen aikana taaksepäin, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- Pidä takakamera ja takapuolen ultraäänianturit aina puhtaina.
- Takakameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistusaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.
- Älä laita tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia takakameran tai takapuolen ultraäänianturien lähelle tai maalaa puskuria. Tämä saattaa heikentää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintaa.
- Takakameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita ei saa iskeä eikä kaivella. Toiminto ei toimi kunnolla, jos takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Anna valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

Tietoja

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja voi havaita jalankulkijan tai esineen seuraavissa tilanteissa:

- Auton takana seisoo jalankulkija.
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten ajoneuvo.

ÄLYKÄS ETÄPYSÄKÖINTIAVUSTIN (RSPA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa ajoneuvon antureiden avulla kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla etäältä ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin	Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin OJX1079037

- Auton etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnolla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen- tai taaksepäin auton ulkopuolelta älyavaimen avulla.
- Kun Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, ympäristön valvontajärjestelmä ja Pysäköintietäisyyden varoitus ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja luvun 7 kohdista ”ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)” ja ”Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW)”.

Havaitsemisanturi

ONX4EH070001

ONX4EH070002

[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Etusivun ultraäänianturit,
[3] : Takasivun ultraäänianturit,
[4] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.**
- **Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.**
- **Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.**
- **Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.**

Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

ONX4EPH071003L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää etäpysäköintiavustimen varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

Älykkään etäpysäköintiavustimen painike

Pysäköinti/näkymäpainike	Älyavain
ONX4070043	OTM070220L

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajo-neuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike	P	• Kytke älykäs etäpysäköintiavustaja päälle pitämällä pysäköinti/näkymäpainiketta painettuna. Myös eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.
	Pysäköintitutkan painike	P	• Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja painat pysäköintiturvallisuuspainiketta, älykkään etäpysäköintiavustinjärjestelmän toiminta loppuu.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike	HOLD	• Paina Etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen, moottorin ollessa sammutettuna, käynnistääksesi moottorin etäältä. • Kun älykäs etäpysäköinti tai etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike	P	Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa käytettäessä auto liikkuu painetun painikkeen suuntaan, kun painiketta pidetään painettuna.
	Peruutuspainike	P	

Etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin

Käyttöjärjestys

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa ovi käyttää kahdella tavalla.

OTM070178L

Menetelmä (1) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna

(1) Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.

(2) Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) noin 4 sekunnin ajan, kunnes moottori käynnistyy.

- Katso lisätietoja moottorin etäkäynnistyksestä luvun 6 kohdassa ”Etäkäynnistys”.

Tietoja

Jos auto käynnistetään etäkäytöllä, kun se on ollut pitkään pysäköitynä kylmällä säällä, etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin -toiminnon toiminta voi viivästyä moottorin tilasta riippuen.

ONX4070076

OTM070223L

Menetelmä (2) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa käynnissä

(1) Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).

(2) Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti ”Kaukosäätimen hallinnassa”.

(3) Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Agree” (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin toimisi hyvin.

2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

(1) Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- ( ) tai taaksepäin ( ) -painiketta. Älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.

(2) Jos et paina eteenpäin- ( ) tai taaksepäin ( ) -painiketta, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on käytössä, auto pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.

(3) Ajoneuvon saavuttaessa kohdealueen, vapauta älyavaimen eteen- tai taaksepainike.

(4) Kun kuljettaja istuu autoon älyavain mukanaan, tietoviihdejärjestelmän näytössä ilmoitetaan viestillä, että etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin on päättynyt ja moottori jää käyntiin.

Lisäksi kun älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan auton ulkopuolella, näytössä ilmoitetaan viestillä, että etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on päättynyt ja moottori sammutetaan.

- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa.
- Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä autosta. Jos ajoneuvo ei liiku, vaikka älyavaimen eteenpäin tai taaksepäin -painiketta painetaan, tarkista etäisyys ajoneuvoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.

- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.
- Kun etäohjaus eteen- tai taaksepäin on päättynyt, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti vaihteelle P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB).

HUOMIOITAVAA

- **Kun käytät etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta.**
- **Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.**
- **Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnolla.**
- **Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei ehkä toimi.**
- **Ennen ajoneuvosta poistumista, sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin lukitset ovet.**

Etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin -toiminnon käyttötila

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

✳ Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.

✳ Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P) , kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde muualle kuin P (pysäköinti) -asentoon, kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Paina Pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse ”Peruuta” tietoviihdejärjestelmän näytöltä.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys (HOLD) -painiketta samalla, kun ajoneuvoa ohjataan etäsiirtämisellä eteenpäin/ taaksepäin. Etäsiirtäminen eteenpäin/ taaksepäin -toiminto kytkeytyy pois. Tällöin moottori sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto kytkeytyy pois. Tällöin moottori pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta ei paineta jatkuvasti.
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä ajoneuvosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja tai Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.

- Auto liikkuu 7 m (22 jalkaa), kun älyavaimen painiketta painetaan etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden)

Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti avataan
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on ajoneuvon ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalkaa) etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon käyttöönoton jälkeen.
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa

Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö

OTM070222L

Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus

Kun Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, ”Tarkista pysäköintiavustaja” -varoitusviesti ilmestyy tietoviihdejärjestelmän näyttöön. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

OJX1079200L

Älykkäs etäpysäköintiavustin peruttu

Kun etäpysäköintiavustaja on käytössä, toiminto voidaan perua ja "Parking Assist Canceled" (Pysäköintiavustaja peruutettu) -viesti voi tulla näkyviin pysäköintikomennosta riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustajalla. Katso aina ympärille ja ole valppaana, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajaa.

OTM070221L

Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila

Kun ”Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty” -viesti ilmestyy näyttöön, Pysäköinti/näkymäpainikkeen (P) painettuna pitämisen jälkeen, Älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina jonkin ajan kuluttua pysäköinti/näkymäpainiketta (P) uudelleen ja pidä se painettuna nähdäksesi, että järjestelmä toimii.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa järjestelmän suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)

- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Älykästä etäpysäköintiavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle

Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle

Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse

Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle

Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella

Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain

Älykäs etäpysäköintiavustaja ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä toimintoa, koska se ei toimi normaalisti.

- Pysäköinti lumeen

Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:

- **Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykäs etäpysäköintiavustajaa. Varmista, että auton ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä, kun toimintoa käytetään.**
- **Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysyttele poissa ajoneuvon kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.**
- **Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.**
- **Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.**
- **Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.**
- **Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.**
- **Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**
- **Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.**
- **Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.**
- **Käytä toimintoa vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.**

HUOMAA

- **Jos älykäs etäpysäköintiavustaja on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/taaksepäinpysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustaja lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.**
- **Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuessa.**

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Etututka

Radiotaajuiset komponentit (etututka) täyttää seuraavat vaatimukset:

- Taiwanissa

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255

- Thaimaassa

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL257

- Indonesiassa

66717/SDPPI/2020
11274

OANATEL258

- Malesiassa

MCMC
CIDF16000007

OANATEL259

- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OANATEL260

- Euroopassa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

- Moldoviassa

024

OANATEL263

- Ukrainassa

UA.RF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.)
EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL262

- Jordaniassa

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

OANATEL264

- Arabiemiraattikunnissa

TRA
REGISTERED
No: ER79479/20
DEALER No:
DA0038946/10

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER79479/20
Model: MAR320
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

OANATEL265

- Ghanassa

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

OANATEL266

- Serbiassa

OANATEL267

- Etelä-Afrikan tasavallassa

OANATEL268

- Sambiassa

OANATEL269

- Nigeriassa

OANATEL270

- Marokossa

OANATEL271

- Venäjä

OANATEL272

- Omanissa

OANATEL273

- Israelissa

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר היונ על בסיס "מאפר" ומסור מראיין המעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה לפעולות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עמדי של הלקוח בלבד, העיר מסור מראיין המעלה אלחוטי.
מתן "אישור בזק" לפי ג' מחייב רישיון מיוחד מהשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה הקבועה של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המצר ויעוד המסחרי: עיוד לרכב – רדאר

שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מובים

שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ

רחוב עמל 20

פארק אסק, ראש העין

48092 : מיקוד

שם דגם: MAR320

ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות לאבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המצר מנוזלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות לאבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתתאפשר מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 מ"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL274

- Brasiliassa

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03189-20-04902
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL277

- Meksikossa

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL278

- Paraguayssa

CONATEL
NR: 2020-03-I-0186
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320
Hyundai Mobis

OANATEL279

- Mauritaniassa

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
Date d'agrément :17/06/2020

OANATEL280

- Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+22.8 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL281

- Argentiinassa

RAMATEL
H-24691

OANATEL282

Takakulmatutka

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattavat seuraavia vaatimuksia:

- Taiwanissa

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL069

- Thaimaa

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL111

- Indonesiassa

OANATEL070

- Malesiassa

OANATEL057

- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OANATEL068

- Eurooppa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

- Ukrainassa

UA.RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц
Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co., ТОВ заявляє, що тип
радіообладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/M
OBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL071

- Moldova

024

OANATEL061

- Jordania

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

OANATEL080

- Arabiemiirikunnat

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

OANATEL079

- Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

OANATEL072

- Serbia ja Montenegro

И 038 20

OANATEL083

- Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/178

OANATEL075

- Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL076

- Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

- Etelä-Afrikan tasavalta

OANATEL081

- Venäjä

OANATEL078

- Oman

OANATEL082

- Israel

Approval # 51-72445

תאים מיוחדים והערות המאוד:

א. השימוש במכשיר היום על בסיס "משר" ומטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מנוע מהמערעות וללא הפרעה אחדות המעלות בדין.

ב. רק "בסעלת בוק" לשימוש עמר של הלקוח בלבד, האוח מטור מראשון הפעלה אלחוטי.
מתן "פרוס בוק" לפי ג' מדייב ראשון ויחוד מטשרד. הקשרות.

ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.

שם המוצר ויעוד המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יזמאי מוביס

שם היבואן והכתובת: כלמוביל בע"מ

רחוב עמל 20

מגרש אפק , ראש העין

מיקוד : 48092

שם דגם MAR120

ארץ יצור: קוריאה

שנת ייצור: 2020

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR120

יש לפעל ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות לתעבדת האחרות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מחד, רעשים שמקורם במוצר, יש לתקן מיידית מהמקור אספקה

ולפנות לתעבדת שרות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתתרחק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL073

8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku 8-3

Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
- Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
- Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
- Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4

Jos auto ei ole käynnistysvalmis 8-4

Jos 12 V akku on purkautunut 8-5
- Ennen apukäynnistystä 8-5
- Apukäynnistys 8-6

Jos moottori ylikuumentuu 8-8

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-10
- Tarkista rengaspaineet 8-10
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-11
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-12
- Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-12
- TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-13
- Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-13

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 8-15
- Tunkki ja työkalut 8-15
- Renkaiden vaihtaminen 8-16
- Tunkin merkintä 8-21
- Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-22

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-23
Johdanto 8-23
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-24
Renkaan paikkaussarjan osat 8-25
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 8-26
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-29
Hinaus 8-31
Hinauspalvelu 8-31
Irrotettava hinauskoukku 8-32
Hinaus hätätilanteessa 8-33
Hätätilannevarusteet 8-35
Sammutin 8-35
Ensiapupakkaus 8-35
Varoituskolmio 8-35
Rengaspainemittari 8-35
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-36
Tietoja tietojenkäsittelystä 8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-39

VAROITUSVILKKU

Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Riippumatta virtalukon asennosta voit kytkeä varoitusvilkun päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta. Tämä painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi READY-tilassa vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, aseta vaihtopainike N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina varoitusvilkun painiketta, siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS AUTO EI OLE KÄYNNISTYSVALMIS

- Varmista, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa. Auto käynnistyy vain, kun vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa.
- Autossa ei ole tavallista 12 V akkua, joka tarvitsisi vaihtaa ajoittain. Siinä on HEV-suurjännitejärjestelmään integroitu litium-ionipolymeerityyppinen akku. Autossa on 12 V akun suojajärjestelmä, joka erottaa 12 V akun autosta estääkseen täydellisen purkautumisen. Jos auto ei käynnisty, yritä ensin painaa 12 V akun nollauskytkintä (ohjauspyörän vasemmalla puolella lähellä polttoainesäiliön luukun avauskytkintä) yhdistääksesi 12 V akun uudelleen. Auto on sen jälkeen käynnistettävä 15 sekunnin kuluessa 12 V akun nollauskytkimen painamisesta. Kun auto on käynnistetty (-merkkivalo palaa (ON)), käytä autoa turvallisesti ulkotiloissa valmiustilassa pysäytettynä, ja/tai aja sitä yhteensä 30 minuuttia ladataksesi 12 V akun täyteen.
- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos auto ei vieläkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

HUOMAA

Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.

JOS 12 V AKKU ON PURKAUTUNUT

Ennen apukäynnistystä

Autossa ei ole tavallista 12 V akkua, joka tarvitsisi vaihtaa ajoittain. Siinä on HEV-suurjännitejärjestelmään integroitu litium-ionipolymeerityyppinen akku. Autossa on 12 V akun suojajärjestelmä, joka erottaa 12 V akun autosta estääkseen täydellisen purkautumisen.

12 V akun nollauskytkimen käyttäminen

ONX4HQ010015

1. Paina 12 V akun nollauskytkintä yhdistääksesi 12 V akun uudelleen.
2. Käynnistä auto 15 sekunnin kuluessa 12 V akun nollauskytkimen painamisesta.
3. Kun auto on käynnistetty (-merkkivalo palaa), käytä autoa turvallisesti ulkotiloissa valmiustilassa pysäytettynä, ja/tai aja sitä yhteensä 30 minuuttia ladataksesi 12 V akun täyteen.

Jos et käynnistä autoa välittömästi painettuasi 12 V akun nollauskytkintä, 12 V akun teho irrotetaan automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua, jotta estetään 12 V akun lisäpurkautuminen. Jos 12 V akku on irrotettu ennen auton käynnistämistä, paina 12 V akun nollauskytkintä uudelleen, ja käynnistä sitten auto välittömästi, kuten on kuvattu.

Toistuva 12 V akun nollauskytkimen käyttö ilman riittävää moottorin käyttöä (yli 30 min) voi aiheuttaa 12 V akun ylipurkautumisen, mikä estää autoa käynnistymästä. Jos 12 V akku on yliladattu niin paljon, että nollaus ei toimi, yritä apukäynnistää auto.

Tietoja

Kun auto on käynnistetty (-merkkivalo palaa), 12 V akku latautuu riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei. Vaikka moottorin ääntä ei kuulu, ei ole tarpeen painaa kaasupoljinta.

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

Katso luvuista 4 ja 5 tietoja aiheesta:

- Sähköikkunat
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Kello
- Äänentoistojärjestelmä
- Kattoluukku

HUOMAA

Ulkoinen virtalähde, joka käyttää 12 V akkua

Ulkoisten virtaa kuluttavien laitteiden käyttö voi heikentää auton suorituskykyä ja toimintaa. Erityisesti kojelautakameroiden käyttö voi katkaista auton virran ennen kojelautakameran automaattista sammutusta.

Jos auton virta katkaistaan, käynnistä auto kuten on kuvattu. (katso kohta ”12 V akun nollauskytkimen käyttäminen”)

Apukäynnistys

Jos autossa ei edelleenkään ole toimivaa 12 V akkua (tarkista, syttyvätkö sisävalot), niin voit yrittää apukäynnistystä moottoritilan apuliittimistä 12 V apukäynnistyspaketin tai toisen ajoneuvon 12 V akun ja apukäynnistyskaapelien avulla seuraavien ohjeiden mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.

   Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
2. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).

3. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
4. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
5. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.
6. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

7. Paina 12 V akun nollauskytkintä.
8. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
9. Käynnistä autosi mahdollisimman pian. Kun auto on käynnistetty (🚗-merkkivalo palaa), käytä autoa turvallisesti ulkotiloissa valmiustilassa pysäytettynä, ja/tai aja sitä yhteensä 30 minuuttia ladataksesi 12 V akun täyteen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

Tietoja

Laturin jännitealueen on oltava 13,3–14 V ja nimellisvirran vähintään 60 A. (13,8 V suositellaan.)

HUOMIOITAVAA

- **Väärän laturin, jonka jännite- ja virta-alue on suurempi kuin määritetty, käyttäminen voi aiheuttaa 12 V akun ylikuumentumisen ja vahingoittumisen.**
- **Väärän laturin käyttäminen voi johtaa virran katkaisuun 12 V akun suojaamiseksi. Lopeta väärän laturin käyttö, kun auton virta katkeaa.**

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.**

HUOMIOITAVAA

Älä apukäynnistä toista ajoneuvoa hybridiautollasi. Toisen ajoneuvon apukäynnistys vaurioittaa hybridiauton 12 voltin akkua (litiumpolymeerityyppi).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori todennäköisesti ylikuumentuu. Tässä tilanteessa toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihtopainike asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.
3. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
4. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut.
5. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin.
   1) Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
6. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna.
   1) Jos se on paikallaan, tarkista, onko se kireällä.
   2) Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)

VAROITUS

Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.

7. Jos vesipumpun käyttöhihna on katkennut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori heti. On suositeltavaa pyytää apua lähimmältä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.
8. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
9. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen, on suositeltavaa pyytää apua lähimmältä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia.

Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta hybridijärjestelmä ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

HUOMIOITAVAA

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.**

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)

ONX4080004

ONX4E080005

(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet

ONX4E040019

- Voit tarkistaa rengaspaineet kojelaudan varoitustilassa.

  Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen moottorin käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar **(Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-tilat”)**.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

1. **Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty kolmen sekunnin ajaksi, kun virta-avain asetetaan ON-asentoon tai jos auto on valmiustilassa ( ).**
2. **TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.**
3. **Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.**

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin

ONX4E040019

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi alitäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitusviesti jää näkyviin, ja TPMS-virhetoiminnon ilmaisin voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan (kun autolla ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella), kunnes auton matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Renkaan vaihtaminen TMPS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän korjata tyhjentyneen renkaan tai vaihtaa sen vararenkaaseen mahdollisimman pian.

HUOMAA

Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Vararenkaassa (jos kuuluu varusteisiin) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

✳ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
- Uudet automallit: 1.11.2012 –
- Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014– (Perustuu auton rekisteröintiin)

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, on suositeltavaa ottaa yhteyttä lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (pois lukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

VAROITUS

Euroopassa

- **Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.**
- **Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.**

  Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- **Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.**

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

HUOMIOITAVAA

Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

Tunkki ja työkalut

(1) Tunkin kahva

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyörän mutterien ruuviavain ovat matkatavaratilassa matkatavarakannen alla.

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Kierrä kiinnityssiipimutteria vastapäivään irrottaaksesi vararenkaan.

Kiinnitä varapyörä samaan tilaan kiertämällä kiinnityssiipimutteria myötäpäivään.

Voit estää varapyörää ja työkaluja kolisemasta kiinnittämällä ne omille paikoilleen.

Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa sormin, se kääntyy helposti tunkin kahvan avulla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.
2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

Renkaiden vaihtaminen

VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.**
- **Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.**
- **Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.**
- **Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.**

Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyörän kiinnitysavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.

[A]: Kiilaus

5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.

6. Löysää pyörän kiinnityspultit vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä poista pyörän kiinnityspultteja ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.

7. Aseta tunkki osoitettuihin nostokohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Niin tekeminen voi vahingoittaa kyljen tiivistevalua tai muita auton osia.

8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.
9. Löysää kiinnitysmutterit pyöränmutteriavaimella ja irrota ne sormillasi. Poista pyörä pulttien varalta ja aseta se maata vasten pois tieltä.

   Poista kaikki lika ja roskat pulteista, asennuspinnasta ja pyörästä.

VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asenna varapyörä pyörännavan tuelle.
11. Kiristä kiinnitysmutterit pultteihin sormilla mutterin pieni pää lähemmäksi pyörää.
12. Laske tunkki maahan kiertämällä sen kahvaa vastapäivään.

13. Käytä pyöränmutteriavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. **Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).**

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso rengaspaineisiin liittyvät ohjeet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos paine on suositeltua pienempi tai suurempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

HUOMAA

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

HUOMIOITAVAA

Auton pulteissa ja pyörän kiinnityspulteissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut pultit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava pyörän kiinnityspultit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jos jokin osista, kuten tunkki, pyörän kiinnityspultit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan soita apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.

VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- **Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h.**
- **Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.**

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tietoja

Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, pyörän kiinnityspulttien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Pyörän kiinnityspultin oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

HUOMAA

Estääksesi pienikokoisen varapyörän ja autosi vaurioitumisen:

- **Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat,kuten tien kuopat ja roskat.**
- **Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).**
- **Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.**

Tunkin merkintä

OOS067043

Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Siirrä vaihdevipu asentoon P automaattivaihteisessa autossa.
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ONX4E080036

RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja suosittelemme, että rengas viedään valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km matkan) enintään 80 km/h nopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ei ole tehokas renkaan vaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (16 tuumaa).

  Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se valmiustilaan ( ). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat

1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysaine ja tiivistysainepullo
3. Kompressorin ja renkaan liitäntäletku
4. Liitin ja kaapeli virtalähteeseen kytkemistä varten
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS

- **Säilytä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä aineen joutumista silmiin.**
- **Ei saa niellä.**

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

VAROITUS

Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).

OTM080023

2. Poista tiivisteainepullon (2) ja kompressorin (6) kansi (A).

OTM080024

3. Yhdistä tiivisteainepullo (2) ja kompressori (6).
4. Varmista, että rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiili (9) on suljettu.

ONX4E080011

5. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä kompressorin ja renkaan liitosletku (3) venttiiliin.

HUOMAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

6. Varmista, että kompressori sammuu painamalla pääkytkimen (7) [O]-kohtaa.

ONX4080012

7. Yhdistä kaapeli ja liitin (4) ajoneuvossa olevaan virtalähteeseen.
8. Käynnistä auto.

9. Kun auton ollessa ON-tilassa (-merkkivalo palaa), kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5–7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. **(Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2)**. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

   Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

HUOMIOITAVAA

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

10. Kytke kompressori pois päältä.
11. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

VAROITUS

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen

OOSH079022L

12. Aja välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n.

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

13. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.

14. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
15. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
16. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

    Kun auto on valmiustilassa (), jatka seuraavasti.

    - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

      Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
    - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

      Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.

2. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
3. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Kun auto on valmiustilassa (), jatka seuraavasti.

   - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

     Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

     Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

Tietoja

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnityspultit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

HINAUS

Hinauspalvelu

ONX4E080013

[A]: Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

2WD-autoissa on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörät alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, jolloin sen kaikki pyörät ovat irti maasta.

HUOMAA

Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta, rungosta ja korin osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

HUOMIOITAVAA

- **Älä hinaa ajoneuvoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.**

ONX4E080016

- **Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.**

ONX4E080015

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Vapauta EPB ennen moottorin sammuttamista.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla kun painat jarrupoljinta.
4. Aseta virtalukko ACC-asentoon.

HUOMIOITAVAA

Jos et laitetta N-asentoon (vapaa), vaihteistoon voi tulla sisäisiä vikoja.

Irrotettava hinauskoukku

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.

2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä käyttökunnossa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
- vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Käytä tasaista voimaa.

ONX4E080022

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto nestevuotojen varalta auton alta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- **Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkua. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.**
- **Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.**
- **Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin ja hinaa alle 1,5 km matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle. (Kun autossa on automaattivaihteisto.)**

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varusteisiin)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** ”Muut onnettomuudet” tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa ”Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus

Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin.
Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: Punainen ja vihreä LED syttyy noin 3 sekunniksi, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi

ONX4E080030

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus

ONX4E080031

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen, sitä ei voi keskeyttää. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- **Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.**
- **Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta Huoltoaikataulu luvussa 9.**

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistutat yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona välittömästi.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

9. Huolto

Moottoritila 9-3

Huoltopalvelut 9-4
- Omistajan vastuu 9-4
- Omistajan huollon varotoimet 9-4

Omistajan huolto 9-5
- Omistajan huoltoaikataulu 9-5

Ajoitetut huoltopalvelut 9-7
- Normaali huoltoaikataulu – Euroopassa 9-8
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa 9-12

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-14

Moottoriöljy 9-16
- Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-16
- Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-17

Moottorin jäähdytysneste/taajuusmuuttajan jäähdytysneste 9-18
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-18
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-20

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna 9-21
- Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 9-21

Jarruneste 9-21
- Jarrunesteen määrän tarkastus 9-21

Pesulaitteen neste 9-22
- Pesunesteen määrän tarkastus 9-22

Ilmanpuhdistin 9-23
- Suodattimen vaihtaminen 9-23

Sisäilmansuodatin 9-24
- Suodattimen tarkastus 9-24
- Suodattimen vaihtaminen 9-24

Pyyhkijänsulat 9-25
- Sulkien tarkastus 9-25
- Sulkien vaihtaminen 9-25

Akku 9-29
- Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-30
- Akun kapasiteettimerkintä 9-31
- Akun lataaminen 9-31
- Nollauskohteet 9-32

Renkaat ja vanteet 9-33
Renkaiden hoito 9-33
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-33
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-34
Renkaiden kierto 9-35
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-36
Renkaan vaihtaminen 9-36
Pyörän vaihtaminen 9-37
Renkaan pito 9-37
Renkaiden hoito 9-37
Renkaan sivun merkinnät 9-38
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-41
Sulakkeet 9-42
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-43
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-44
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-45
Polttimot 9-55
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto 9-56
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 9-59
Sivutoistovalon vaihto 9-62
Takayhdistelmävalon vaihto 9-62
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-66
Rekisterikilven valon vaihto 9-67
Sisävalon vaihto 9-67
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-69
Ulkopuolen hoito 9-69
Sisätilojen hoito 9-73
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-76
Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen 9-79

MOOTTORITILA

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4EH090001

1. ECU
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö
5. Jarrunestesäiliö
6. Ilmanpuhdistin
7. Moottoriöljyn täyttökorkki
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
10. Sulakerasia
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö korkki

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAIlta saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- **Pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF.**
- **Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).**

  Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- **Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.**

Seuraava luettelo sisältää auton tarkastukset, jotka suosittelemme omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tekemään mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä/taajuusmuuttajan jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista automaattivaihteiston P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km, normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

i Tietoja

- **Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti.**
- **Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.**

Normaali huoltoaikataulu – Euroopassa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.
Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1	R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmansuodatin	I	I	R	I	I	R	I	I
Polttoaineen lisäaineet *2	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*1 : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*2 : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

** Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

Normaali huoltoaikataulu – Euroopassa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sytytystulpat *3	Vaihda aina 165 000 km (5 000 mailin) jälkeen tai 60 kuukauden								
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki					I				I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin					I				I
Alipaineletku		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät					I				I
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna *4	Tarkasta aina 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden jälkeen ja vaihda aina 105 000 km:n (70 000 mailin) tai 84 kuukauden jälkeen.								

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*3 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

*4 : Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa. Jos käyttöhihna aiheuttaa melua, säädä hihnan kireyttä ennen vaihtoa.

✳ Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä asioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia jne., niin suosittelemme polttoaineensuodattimen vaihtoa huoltovälistä riippumatta, sekä yhteydenottoa valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tarkempien tietojen saamiseksi.

Normaali huoltoaikataulu – Euroopassa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta ”Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot” joka päivä							
		Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailia) tai 48 kuukautta sen jälkeen, ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Moottorin jäähdytysneste/taajuusmuuttajan jäähdytysneste *5		Vaihda ensin 210 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua, ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein *6							
Kaikki sähköjärjestelmät			I		I		I		I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin)		Vaihda 3 vuoden välein							
Automaattivaihteiston neste		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin			I		I		I		I
Seisontajarru			I		I		I		I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*5 : Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin/hybridijärjestelmän vaurioitumisen.

*6 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu – Euroopassa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit			I		I		I		I
Kardaaniakseli			I		I		I		I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja rungon pultit ja mutterit		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin			R		R		R		R
Pakokaasujärjestelmä			I		I		I		I
Takatasauspyörästön öljy (4WD) *7					I				I
Voimansiirtokotelon öljy (4WD) *7					I				I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*7 : Voimansiirtokotelon öljy / Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun ne ovat uponneet veteen.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.
R: Vaihda
I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja suodatin	R	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, H, I
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna	R	Vaihda 45 000 km:n (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	C, D, E, F, G, I, J, K
	I	Vaihda 15 000 km tai 12 kuukauden välein	
Automaattivaihteiston neste	R	Vaihda aina 90 000 km jälkeen	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olo-suhteista riippuen	C, D, E, G, H, J, K
Seisontajarru	I	Tarkasta useammin olo-suhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olo-suhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli	I	Tarkasta useammin olo-suhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olo-suhteista riippuen	C, E
Takatasauspyörästön öljy (4WD)	R	Vaihda aina 120 000 km jälkeen	C, D, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)	R	Vaihda aina 120 000 km jälkeen	C, D, E, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Kun ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia) normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) pakkasessa
B. Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
C. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
H. Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma.
I. Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
J. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa
L. Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

AJOITETTUJEN HUOLTOKOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna

Tarkista HSG-hihna kauttaaltaan halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.

HSG-hihna on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa kaikki vaurioituneet tai vuotavat osat välittömästi.

Polttoaineensuodatin

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa nopeutta, jolla autolla voidaan ajaa, vaurioittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa useita ongelmia, kuten käynnistysvaikeuksia. Jos polttoainesäiliöön kertyy liiallisia määriä vierasainetta, suodatin on ehkä vaihdettava tavallista useammin. Uuden suodattimen asennuksen jälkeen käytä moottoria muutamia minuutteja, ja tarkista liitokset vuotojen varalta. Suosittelemme, että polttoaineensuodattimen asentaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Ilmansuodatin

Vaihdettaessa suodatinta suositellaan aitoa HYUNDAI-ilmansuodatinta.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi mahdollinen lika huolellisesti pehmeällä liinalla sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuolelta ja sytytystulpan eristyksestä, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste/ taajuusmuuttajan jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteiston nesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta

HYUNDAI:n verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(http://service.hyundai-motor.com)

Pakoputki ja äänenvaimennin

Tarkista silmämääräisesti pakoputket, vaimentimet ja kiinnikkeet murtumien, heikkenemisen tai vaurioiden varalta. Käynnistä moottori ja kuuntele tarkasti mahdollisten pakokaasuvuotojen varalta. Kiristä liitännät tai tarvittaessa vaihda osia.

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja hybridijärjestelmä kytketty pois päältä, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Kardaaniakseli

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä, kunnes jäähdytysaine saavuttaa vakaan normaalilämpötilan.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.

ONX4EH090010

6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.

ONX4H090020

7. Jos öljyn taso on L-merkinnän alapuolella, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on F-merkinnän korkeudella.

Käytä vain suositeltua moottoriöljyä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.**
- **Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.**
- **Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.**

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus

OCN7080082L

- Suosittelemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.
- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen ( ) varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo ( ) syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottoritehoa enää rajoiteta.

HUOMIOITAVAA

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE/TAAJUUSMUUTTAJAN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää valittua pakkasnestettä oikeassa jäähdytysnesteen sekoitussuhteessa, kunnes jäähdytysnesteen taso on MAX-merkin tasolla. Älä kuitenkaan ylitäytä.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

Tietoja

Moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteeseen vaikuttaa hybridijärjestelmän lämpötila. Ennen kuin tarkistat tai täyttä moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen, sammuta hybridiauto.

VAROITUS

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa moottori käynnissä. Ole varovainen, sillä puhallin saattaa toimia, jos negatiivista (-) akkunapaa ei ole irrotettu.

VAROITUS

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

■ Moottoritilan etunäkymä

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.

■ Moottoritilan takanäkymä

2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin/hybridijärjestelmän vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosent-tiosuus (tilavuus)	
	Pakkas-neste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS

Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

Moottorin jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

HYBRIDIKÄYNNISTINMOOTTORIN JA GENERAATTORIN (HSG) HIHNA

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Kun HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se.

Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumenemista tai akun purkautumista.

VAROITUS

- **Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.**
- **Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnasta.**

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastus

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä anna jarrunesteen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- **Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.**
- **Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.**
- **Älä käytä väärää jarrunestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.**

Tietoja

Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus

Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- **Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.**
- **Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.**
- **Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.**
- **Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.**

ILMANPUHDISTIN

Suodattimen vaihtaminen

Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta.

Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.

2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda ilmansuodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein (katso tämän luvun kohta ”Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa”).

HUOMAA

- **Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.**
- **Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.**
- **Käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin vastaavanlaatuisten osien käyttö voi vaurioittaa ilmavirtausanturia.**

SISÄILMANSUODATIN

Suodattimen tarkastus

Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

1. Avaa hansikaslokero ja poista tukitanko (1).

2. Paina hansikaslokeron molempia puolia kuvan osoittamalla tavalla. Tämä varmistaa, että hansikaslokeron pysäytysnastat vapautuvat pidätyspaikoistaan antaen hansikaslokeron roikkua.

3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.
4. Vedä kansi ulos.
5. Vaihda sisäilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA

Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- **Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.**
- **Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.**
- **Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.**

Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tietoja

Pyyhkijänsulat ovat kulutusosia. Pyyhkijöiden normaali kuluminen ei ehkä kuulu autosi takuuseen.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

HUOMAA

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

HUOMAA

- **Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.**
- **Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.**

Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot

ONX4090038

Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asentoon (tai alas V-asentoon) noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

ONX4E090063

1. Nosta pyyhkijän varsi.

ONX4E090064

2. Paina pyyhkijän varren pysäytintä (1), vedä sulkayksikkö ylös (2) ja irrota se.
3. Asenna uusi sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto

Siirrä takalasinpyyhin alakeskiosaan ja nostya pyyhkijän vartta ylös. Vedä pyyhkijänsulkaa irrottaaksesi sen.

1. 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä pyyhkijän MIST-asentoon ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhin liikkuu alakeskiasentoon.

2. Nosta pyyhkijän varsi.

3. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä se ulos.

ONX4E090052

4. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.

   Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasille, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.
5. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa pyyhkijänsulat.

HUOMIOITAVAA

Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.

HUOMIOITAVAA

- **Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.**
- **Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijän sulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.**

AKKU

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.

Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.

Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.

Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.**

HUOMAA

- **Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.**
- **Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.**

HUOMAA

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Tietoja - Akut, joissa on merkintä UPPER ja LOWER

Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), tarkista elektrolyytin taso.

Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER (MIN)- ja UPPER (MAX) -merkinnän välissä. Kun elektrolyytti on vähissä, lisää tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä).

Ole varovainen, ettet roiskuta tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä akun pinnalle tai muiden viereisten osien päälle.

Älä myöskään ylitäytä akkukennoja.

Muutoin akku tai muut osat voivat syöpyä. Sulje lopuksi kennon korkki. Suosittelemme kuitenkin, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään parempaa akkuhuoltoa varten.

Akun kapasiteettimerkintä

■ Tyyppi A

OTM090063L

■ Tyyppi B

OTM090064L

1. MF68L-DIN : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: nimellisjännite
3. 68Ah (20HR) : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
4. RC 110min : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
5. 600A : SAE/EN -kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**
- **Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.**
- **Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.**
- **Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.**

- **Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.**
- **Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.**

HUOMAA

AGM-akku (jos kuuluu varusteisiin)

- **Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.**
- **Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**
- **Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.**

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku (katso luku 5)
- Kattoikkuna (katso luku 5)
- Osamatkamittari (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (katso luku 5)
- Kello (katso luku 5)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

RENKAAT JA VANTEET

VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.**
- **Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.**
- **Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.**
- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.**
- **Vaihda AINA renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km.

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.

VAROITUS

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

HUOMIOITAVAA

- **Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään huoltoaikataulun mukaisin välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista pyörän pulttien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m [79-94 lbf.ft]).

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.

VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.**
- **Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.**
- **Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**
- **Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.**
- **Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.**
- **Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

235/60R18 102H

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

60 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

102 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5J × 18

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1521 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain ”B” tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat (jos kuuluu varusteisiin)

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.

HUOMIOITAVAA

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- **Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.**
- **Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.**
- **Jos renkaaseen osuu isku, suosittelemme renkaan tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai rengasliikkeessä.**
- **Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km välein rengasvaurioiden estämiseksi.**
- **Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.**
- **Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.**
- **Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.**

SULAKKEET

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.**

HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

ONX4090013

1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

ONX4H090013

5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta

sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Monisulake

Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

Kojelaudan sulakerasia (hybridiauto/liitettävä hybridiauto)

Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.

ONX4EH091016

Kojelaudan sulakerasia

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F01	DR Lock	20 A	Kuolleen lukon rele, Data link -liitin, ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele
F02	P/WDW (O)	25 A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin (LHD)
F03	P/WDW (V)	25 A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin (RHD)
F04	Istuinlämmitin (taka)	20 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
F05	Istuinlämmitin (kulj./matk.)	20 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli
F06	P/Seat(PS)	30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan istuimen releyksikkö
F08	ECS	15 A	ECS-yksikkö
F09	Turvaikkuna (oikea)	25 A	Kuljettajan (ohjaus vasemmalla)/matkustajan (ohjaus oikealla) sähköikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (O)
F11	Sunroof1	20 A	Kattoluukun ohjausyksikkö (kaihdin)
F12	P/Seat(DR)	30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli
F14	A/BAG2	10 A	SRS-ohjausmoduuli
F15	AMP	25 A	AMP
F17	Module17	10 A	"Kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkokahva, törmäystyynyn kytkin, varoitusvilkun kytkin, UIP-anturi UIP-sireeni, Data Link -liitin, sadeanturi"

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F18	Sunroof1	20 A	Kattoluukun ohjausyksikkö (lasi)
F20	IBU2	10 A	IBU, virtalukko
F21	Turvaikkuna (vasen)	25 A	Kuljettajan (ohjaus oikealla)/matkustajan (ohjaus vasemmalla) sähköikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (V)
F22	10 A	10 A	Ulkopeilin taitto/avausrele, ROA-anturi, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, sähkötoimisen takaluukun yksikkö, kuljettajan/matkustajan oven tunnelmavalo, ilmastoinnin ohjausmoduuli, konsolin tunnelmavalo, mittaristo, tunnelmavaloyksikkö, ilmastoinnin ohjauskytkin, törmäystyynyn tunnelmavalo
F24	Jarrukytkin	10 A	IBU, jarruvalon kytkin
F25	E-Call	10 A	E-Call -yksikkö
F26	Module7	7,5 A	IBU
F27	PTG	10 A	Takaluukun rele
F28	Multimedia	20 A	Audio, A/V- ja navigointipääyksikkö
F29	Pesulaite	15 A	Monitoimikytkin
F30	Module8	7,5 A	Etu-/takaistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli
F31	A/BAG1	15 A	SRS-ohjausmoduuli
F32	ILMASTOINTI	7,5 A	Ilmastoinnin sähkökompressori, etu-/takaistuimen ilmastoinnin ohjauskytkin, ilmastoinnin ohjausmoduuli, E/R-kytkentälohko (RLY.10, RLY.13)
F33	Module2	15 A	Etuosan USB-latausliitin, takaosan USB-latausliitin
F36	Module1	10 A	E-Call-yksikkö, äänentoisto, A/V- ja navigaatiopääyksikkö, AMP, äänentoiston näppäimet, A/V- ja navigaationäppäimistö, IBU, BMS, integroitu pysäköintiavustajayksikkö, sähkötoimisen ulkopeilin kytkin

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F37	Module6	10 A	Etukonsolin kytkin, EPB-kytkin
F38	IBU1	7,5 A	IBU
F39	Module5	10 A	Etu-/takaistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, E-Call-yksikkö, AMP, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, etu-/takaosan ilmastoinnin ohjauskytkin, äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, langaton latausyksikkö, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, Data Link -liitin, ilmastoinnin ohjausmoduuli, lämmitysvalo V/O, sähköinen kromaattinen peili
F40	A/BAG IND.	7,5 A	Mittaristo, kattokonsolin valo
F41	IG3 4	10 A	HPCU
F42	IG3 2	10 A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
F43	Module4	7,5 A	Monitoiminen etukamera, IBU, 4WD ECM, VESS-yksikkö, törmäystyynyn kytkin, ECS-yksikkö, integroitu pysäköintiavustajayksikkö
F44	E-vaihtaja	7,5 A	Sähköinen vaihtokytkin, SCU
F45	IG3 3	10 A	BMS, E/R-kytkentälohko (RLY.2)
F46	Kojelauta	7,5 A	Mittaristo
F49	Module3	7,5 A	Jarruvalon kytkin, kattokonsolin valo, monitoimikytkin (R-MDPS)
F50	MDPS	7,5 A	MDPS-yksikkö (pilarityyppiä)
F51	10 A	10 A	Murtohälyttimen rele, IBU, HPCU

Moottoritilan sulakerasia (hybridiauto/liitettävä hybridiauto)

Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

■ Hybridiauto

■ Liitettävä hybridiauto

ONX4EH090008

Moottoritilan sulakepaneeli

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
M01	MDPS	80A/100A	MDPS-yksikkö (pilarityyppiä – 80 A) / MDPS-yksikkö (telinetyyppiä – 100 A)
M02	C/PUHALLIN	80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
M04	B+1	60 A	ICU-kytkentälohko (IPS01, IPS02, IPS03, IPS04, IPS05)
M05	B+3	60 A	ICU-kytkentälohko (sähkötoimisen ikkunan päärele, sulake: F2, F3, F5, F6, F8, F9, F11, F12, F18, F15)
M06	CVVD	50 A	CVVD-toimilaite

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
M07	Virta	40 A	E/R-kytkentälohko (RLY.10)
M08	IEB3	40 A	IEB-yksikkö
M09	Takaikkunan lämmitys	40 A	E/R-kytkentälohko (RLY.14)
S01	Trailer1	50 A	Perävaunun liitin
S02	B+4	50 A	ICU-kytkentälohko (pitkäkestoisen kuormituksen salparele, sulake: F1, F4, F14, F17, F20, F21, F24, F27)
S03	IEB2	60 A	IEB-yksikkö
S05	IEB1	60 A	IEB-yksikkö
S07	B+2	50 A	ICU-kytkentälohko (IPS06, IPS07, IPS08, IPS10, IPS11)
S09	PTC-lämmitin	50 A	E/R-kytkentälohko (RLY.13)
S11	PTG	40 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
S15	E-Shifter1	30 A	SCU
F01	FUEL PUMP	20 A	E/R-kytkentälohko (RLY.7)
F02	4WD	20 A	4WD ECM
F05	ECU4	10 A	ECM
F07	IG3	20 A	E/R-kytkentälohko (RLY.3)
F08	OPCU	20 A	OPU
F09	BATTERY C/ FAN	15 A	E/R-kytkentälohko (RLY.2)
F10	E-Shifter2	10 A	SCU, sähköinen vaihtokytkin (SBW)
F11	HPCU1	10 A	HPCU
F12	Trailer2	20 A	Perävaunun liitin
F15	RR HTD	10 A	Kuljettajan puolen ulkopuolinen sähköpeili, matkus-tajan puolen ulkopuolinen sähköpeili

Moottoritilan sulakepaneeli (PCB-lohko)

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
S01	IG1	30 A	PCB-lohko (PDM(IG1)-rele)
S02	IG2	30 A	PCB-lohko (PDM(IG2)-rele)
F01	ECU3	10 A	CVVD-toimilaite, ECM
F02	TCU2	15 A	TCM, OPU
F03	IEB4	10 A	IEB-yksikkö
F04	Moduuli	7,5 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
F05	AEB	10 A	Etututka
F08	HPCU2	10 A	HCPU
F09	Sensor1	20 A	Sytytyspuola #1–#4
F10	Sensor2	15 A	Happianturi (ylös/alas)
F11	ECU1	20 A	ECM

NRO.	Sulakkeen nimi	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
F12	Sensor4	10 A	E/R-kytkentälohko (RLY.7)
F13	Sensor3	10 A	Öljyohjausventtiili 1–2, huuhteluohjauksen magneettiventtiili, RCV-ohjauksen magneettiventtiili, säädettävä öljypumppu, jäähdytyspuhaltimen moottori
F15	B/Horn	15 A	PCB-lohko (varashälyttimen sireenin rele)
F16	MDPS2	10 A	MDPS-yksikkö (telinetyyppiä)
F17	Sensor5	15 A	Aktiivinen puhdistuspumppu
F19	Äänimerkki	15 A	PCB-lohko (äänimerkki)
F20	Pyyhin (etu)2	7,5 A	IBU
F21	Pyyhin (taka)	15 A	ICU-kytkentälohko (takapyyhkimen rele)
F22	Pyyhin (etu)1	25 A	PCB-lohko (etupyyhin (hidas) rele), etupyyhkimen moottori
F23	P/Outlet1	20 A	Tavaratilan virtalähtö
F24	P/Outlet2	20 A	Etupistorasia
F25	ACC	20 A	ICU-kytkentälohko (sulake: F33, F36)
F26	TCU1	15 A	TCM
F27	EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
F28	BMS	10 A	BMS
F29	ECU2	15 A	ECM

POLTTIMOT

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

VAROITUS

- **Ennen valon käsittelyä siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.**
- **Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.**

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.

HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Tietoja - Ajovalojen kuivausaine (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä auto on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen sisäpuolen huurtumista kosteuden takia. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

- **Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

Tyyppi A

(1) Ajovalo (kauko/lähi)
(2) Suuntavalon lamppu
(3) Päiväajovalot/seisontavalot

Ajovalo / suuntavalo

1. Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.

2. Irrota pyöräsuojan pidikkeet (etupuskurin alla : 6 osaa).

■ Ajovalot

ONX4090043

■ Suuntavalon lamppu

ONX4090044

3. Työnnä pyöräsuoja syrjään ja irrota polttimon istukka kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna pyöräsuoja käänteisessä järjestyksessä.

Päiväajovalot, seisontavalot (LED)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Tyyppi B (LED)

ONX4090022

(1) Ajovalo (Lähi)
(2) Ajovalo (pitkä)
(3) Staattinen kaarrevalo/ajovalot (kauko)
(4) Päiväajovalot/seisontavalot
(5) Suuntavalon lamppu

Tyyppi C (LED) (N-linja)

(1) Ajovalo (Lähi)
(2) Ajovalo (pitkä)
(3) Staattinen kaarrevalo/ajovalot (kauko)
(4) Päiväajovalot/seisontavalot
(5) Suuntavalon lamppu

VAROITUS

- **Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.**
- **Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.**

- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

Valot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)

■ Tyyppi A

ONX4EH090003

■ Tyyppi B

ONX4EH090002

1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivalot ja kaukovalot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

   Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu

■ LED-lamppu

ONX4EH090005/ONX4EH090004

H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

Auton tila		Lampun tyyppi	HI	H2	W/W2
Ilman kuljettajaa	mm	HALOGEENI (kaksitoiminen)	664	664	1436
		LED MFR.	660	589	1434
Kuljettajalla	mm	HALOGEENI (kaksitoiminen)	657	657	1436
		LED MFR.	683	582	1434

Ajovalot, lähivalot (ohjaus vasemmalla)

■ Perustuu 10 cm heijastimelle

[1]: Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
[2] : Auton akseli
[3] : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
[4] : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
[5] : Leikkauslinja
[6] : 100
[7] : W1 (Lähivalot)
[8] : H1 (Lähivalot)
[9]: Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

✳ Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.

Sivutoistovalon vaihto

Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A

(1) Takavalolamppu

(2) Takavalo/jarruvalolamppu

(3) Suuntavalon lamppu

(4) Peruutusvalo (jos kuuluu varusteisiin) tai sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Jarru-/Takavalo (ulkopuolinen)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Takavalo (sisäpuolinen)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Suuntavalon lamppu, takasumuvalon lamppu, varalamppu

1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.

ONX4E090054

2. Löysää puskurin alla olevat pidikkeet ja pyöräkotelon listassa olevat ruuvit.
3. Väännä puskurin alla olevaa listaa autoa kohti.

■ Suuntavalon lamppu

ONX4EH090006

■ Takasumuvalo / peruutusvalo

ONX4EH090007

4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna kantaan uusi polttimo.
7. Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

Tyyppi B

(1) Takavalolamppu
(2) Takavalo/jarruvalolamppu
(3) Suuntavalon lamppu
(4) Peruutusvalo (jos kuuluu varusteisiin) tai sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tyyppi C (N-linja)

(1) Takavalolamppu
(2) Takavalo/jarruvalolamppu
(3) Suuntavalon lamppu
(4) Varalamppu
(5) Sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Taka/jarruvalo, takavalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takasumuvalo

ONX4EN091003L

1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
2. Löysää puskurin alla olevat pidikkeet ja pyöräkotelon listassa olevat ruuvit.
3. Väännä puskurin alla olevaa listaa autoa kohti.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna kantaan uusi polttimo.
7. Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

Taka-/jarruvalo, takavalo, suuntavalo, peruutusvalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto

ONX4090032

Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalon vaihto

Karttavalo/henkilökohtainen valo (LED)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Karttavalo, sisävalo, häikäisysuojan lamppu ja tavaratilan lamppu (polttimotyyppinen)

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloa.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

Jos pysäköit auton lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kyltistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

  Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.**
- **Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.**
- **Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.**
- **Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**
- **Latausluukun vaurioitumisen estämiseksi sulje ja lukitse ajoneuvon ovet pesun ajaksi (korkeapainepesu, automaattinen autonpesu jne.).**

HUOMAA

- **Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos varustettu)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset autoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos varustettu)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos varustettu)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä.
Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta:niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- **Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.**
- **Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.**
- **Älä pese pyöriä suurnopeuksisilla autonpesuharjoilla.**
- **Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Hyundai tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**
- **Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.**

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varusteisiin)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

    Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
  - Öljy

    Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
  - Purukumi

    Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

(1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -valo palaa).**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Kun moottori käynnistyy tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjärjestelmää.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Jos haistat autossasi mitään pakokaasun hajua, aja kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

Pakokaasujärjestelmä ja katalysaattori ovat hyvin kuumia kun moottori käy ja heti sen jälkeen. VAKAVIEN VAMMOJEN tai KUOLEMAN välttämiseksi:

- **Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.**
- **Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja.**

  Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.
Katalysaattorin ja autosi vaurioitumisen estämiseksi ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETTA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus hybridijärjestelmä kytkettynä pois päältä ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä hybridijärjestelmä kytkettynä pois päältä.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).

- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä.

  Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-merkkivalo () syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja vaihteella 3 tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti ”Tarkista pakokaasujärjestelmä” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

HUOMIOITAVAA

Bensiinipolttoaine

(jos varustettu GPF:llä)

Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita, määrittelemättömiä lisäaineita sisältäviä bensiinipolttoaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

MENETTELY PAKOTETTUUN MOOTTORIN AKTIVOINTITILAAN SIIRTYMISEEN

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktivointitilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita (1)–(5).

   Alla olevat vaiheet (1)–(5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta (1).

(1) Käännä virta-avain ON-asentoon. Autoissa, jotka on varustettu älyavaimella, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kerran painamatta jarrupoljinta.

(2) Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

(3) Aseta vaihtopainike N (vapaa) -asentoon, ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

(4) Aseta vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

(5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti.

   Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaisiin toiseen asentoon.

2. Mittariston ””-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Tarkista ””-merkkivalon vilkkuminen varmistaaksesi, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä.

   ””-merkkivalo jatkaa vilkkumista, kunnes pakotettu moottorin aktivointitila peruutetaan. Kun tila peruutetaan, ”” -merkkivalo lakkaa vilkkumasta.

3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktivointitilan, sammuta auto.

Hakemisto

A

Ajoneuvon paino 6-67
Ylikuorma 6-67
Ajaminen talvella 6-53
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-53
Varotoimenpiteitä talvella 6-56
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-14
Ajoitetut huoltopalvelut 9-7
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa 9-12
Normaali huoltoaikataulu – Euroopassa 9-8
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 4-58
Auton asetusten määrittäminen 4-58
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-27
Akku 9-29
Akun kapasiteettimerkintä 9-31
Akun lataaminen 9-31
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-30
Nollauskohteet 9-32
Automaattinen ilmastointilaite 5-72
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-73
Järjestelmän kunnossapito 5-84
Järjestelmän käyttö 5-82
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-74
Moni-ilmatila 5-81
Automaattivaihteisto 6-13
Automaattivaihteiston käyttö 6-13
Hyvä ajotapa 6-18
LCD-näytön viesti 6-17
Pysäköinti 6-16
Viiksivaihdin 6-18
Auton kokonaispaino 2-24
Auton varmennemerkintä 2-27

E

Elektroninen jousituksen ohjaus 6-47
Järjestelmän toimintahäiriö 6-47
Ennen ajamista 6-4
Ennen ajoneuvoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Erityiset ajo-olosuhteet 6-50
Ajaminen moottoritiellä 6-51
Ajaminen sateessa 6-51
Ajaminen tulva-alueilla 6-51
Ajaminen yöllä 6-51
Auton keinuttaminen 6-50
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-52
Tasainen kaarreajo 6-50
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-50
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-136
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-136
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-137
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet 7-139
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 7-15
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-16
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-19
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-23
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-2
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-3
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-5
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-8

H

Hybridiautolla ajaminen 43
Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto) 47
Auton käynnistäminen 43
Energiavirtaus 57
Erikoisominaisuuksia 43
Hybridijärjestelmän näyttö 45
LCD-näytön viestit 50
Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridiauto) 46
Varoitus- ja merkkivalot 49

HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 12
Hinaus 8-31
Hinaus hätätilanteessa 8-33
Hinauspalvelu 8-31
Irrotettava hinauskoukku 8-32
Huoltopalvelut 9-4
Omistajan huollon varotoimet 9-4
Omistajan vastuu 9-4
Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita 61
Huollon ristilukitusliitin 64
Hybridiakun jäähdytyskanava 64
Hybridiauton osat 61
Jos tapahtuu onnettomuus 65
Kun hybridiauto sammuu 66
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna 9-21
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 9-21
Hätätilannevarusteet 8-35
Ensiapupakkaus 8-35
Rengaspainemittari 8-35
Sammutin 8-35
Varoituskolmio 8-35

I

Ikkunat 5-29
Sähköikkunat 5-30
Ilmanpuhdistin 9-23
Suodattimen vaihtaminen 9-23
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-89
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-89
Automaattinen kosteuden poisto 5-90
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) 5-90
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-90
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys 5-90
Ilmastointilaite 2-23
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-28
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-48
Integroitu muistijärjestelmä 5-19
Asentojen palauttaminen muistista 5-20

Asentojen tallentaminen muistiin 5-19
Helppokäyttötoiminto 5-21
Järjestelmän nollaus 5-20
Istuimet 3-4
Etuistuimet 3-6
Istuinlämmittimet 3-20
Pääntuki 3-16
Takaistuimet 3-12
Takamatkustajavaroitin (ROA) 3-23
Turvaohjeita 3-5
Tuuletettava istuin 3-22

J

Jarrujärjestelmä 6-21
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-38
Automaattinen pidätin 6-27
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-34
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-40
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-36
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-22
Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-38
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-30
Monitörmäysjarru (MCB) 6-37
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-36
Perävaunun vakausavustaja (TSA) 6-35
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-32
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-22
Tehostetut jarrut 6-21
Jarruneste 9-21
Jarrunesteen määrän tarkastus 9-21
Jos 12 V akku on purkautunut 8-5
Apukäynnistys 8-6
Ennen apukäynnistystä 8-5
Jos auto ei ole käynnistysvalmis 8-4
Jos moottori ylikuumentuu 8-8
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 8-15
Renkaiden vaihtaminen 8-16
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-22
Tunkin merkintä 8-21

Tunkki ja työkalut 8-15

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-31
Kaistallapysymisavustajan asetukset 7-31
Kaistallapysymisavustajan käyttö 7-33
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-35
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-101
Kaistan seuraamisavustajan asetukset 7-101
Kaistan seuraamisavustajan käyttö 7-102
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-104
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-61
Kaukovaloavustajan asetukset 5-61
Kaukovaloavustajan käyttö 5-62
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 5-62
Kojelaudan yleiskuva (I) – Hybridiauto 2-7
Kojelaudan yleiskuva (II) – Hybridiauto 2-9
Kojelaudan yleiskuva (II) – Liitettävä hybridiauto 2-18
Kojelaudan yleiskuva (I) – Liitettävä hybridiauto 2-16
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-65
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 7-65
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-66
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-68
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-56
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö 7-56

L

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-37
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-40
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-38
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-37
Latausetiketti 2-28
LCD-näyttö 4-34
Käyttäjäasetukset-tila 4-38
LCD-näytön ohjaus 4-34
LCD-näytön tilat 4-35
Osamatkamittari (4,2 tuumaa) – hybridiauto 4-47
Osamatkamittari (4,2 tuumaa) – liitettävä hybridiauto 4-52
Osamatkamittari (10,25 tuumaa) – hybridiauto 4-49

Osamatkamittari (10,25 tuumaa) – liitettävä hybridiauto 4-55
Liitettävän hybridiauton lataaminen 14
AC-lataus.....23
Ajastettu lataus 17
Latauksen varotoimet.....19
Latausaika 14
Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) 20
Latausliitinlukko 18
Lataustiedot.....14
Lataustila.....16
Lataustyypit.....15
Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti 42
Sähkölatausetiketin symbolitaulukko.....22
Sähkölatausetiketti 21
Ylläpitolataus 28

M

Matkatavaratilan tilavuus.....2-24
Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen.....9-79
Mitat.....2-20
Mittaristo – Hybridiauto 4-2
Mittaristo – Liitettävä hybridiauto.....4-3
Jäisen tien varoitusvalo 4-9
LCD-näytön viestit..... 4-23
Mittariston hallinta 4-4
Näytöt ja mittarit 4-4
Vaihdon ilmaisin..... 4-10
Varoitus- ja merkkivalot..... 4-11
Moottori 2-20
Moottorin jäähdytysneste/taajuusmuuttajan jäähdytysneste.....9-18
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-18
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-20
Moottorin numero.....2-28
Moottoritieavustin (HDA) 7-105
Moottoritieavustimen asetukset 7-106
Moottoritieavustimen käyttö 7-107
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset..... 7-109
Moottoritila.....9-3
Moottoritila – Hybridiauto.....2-10

Moottoritila – Liitettävä hybridiauto 2-19
Moottoriöljy 9-16
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-17
Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-16

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-94
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-94
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-95
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 7-97
Nelipyöräveto (4WD) 6-41
4WD-käyttö 6-42
Hätätilannetoimenpiteet 6-45
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-46
Monimaastohallinta 6-41
Monimaastohallintatila 6-41

O

Ohjauspyörä 5-22
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 5-23
Ohjauspyörän lämmitys 5-23
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-22
Äänimerkki 5-24
Omistajan huolto 9-5
Omistajan huoltoaikataulu 9-5
Ovien lukot 5-13
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-17
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-13
Takalukitus 5-17
Takaovien lapsilukot 5-17

P

Panoraamakattoluukku 5-33
Automaattinen peruutus 5-35
Kallista auki/kiinni 5-34
Kattoluukku auki -varoitus 5-37
Kattoluukun asetusten palauttaminen 5-36
Liu’uta auki/kiinni 5-34

Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-33
Peilit 5-25
Sisäpuolinen taustapeili 5-25
Ulkopuoliset taustapeilit 5-26
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-132
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-132
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-133
Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet 7-134
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja (PCA) 7-141
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-143
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-144
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-141
Perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-58
Ajaminen perävaunun kanssa 6-63
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-66
Jos päätät hinata perävaunua? 6-59
Perävaunun vetolaite 6-62
Pesulaitteen neste 9-22
Pesunesteen määrän tarkastus 9-22
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 13
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-121
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetukset 7-122
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän käyttö 7-124
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-127
Polttimon teho 2-21
Polttimot 9-55
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto 9-56
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 9-59
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-66
Rekisterikilven valon vaihto 9-67
Sisävalon vaihto 9-67
Sivutoistovalon vaihto 9-62
Takayhdistelmävalon vaihto 9-62
Polttoainemerkintä 2-29
Bensiinimoottori 2-29
Pyyhkijänsulat 9-25
Sulkien tarkastus 9-25
Sulkien vaihtaminen 9-25

Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-68
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite 5-71
Tuulilasin pesimet 5-70
Tuulilasinpyyhkimet 5-69
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-76
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 9-76
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 9-76
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 9-77
Pääsy autoosi 5-4
Ajonestojärjestelmä 5-12
Etäavain 5-4
Älyavain 5-7

R

Rengaskoon ja paineen merkintä 2-27
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-10
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-12
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-12
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-11
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-13
Tarkista rengaspaineet 8-10
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-13
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-23
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-24
Johdanto 8-23
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 8-26
Renkaan paikkaussarjan osat 8-25
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-29
Renkaat ja vanteet 2-22, 9-33
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-41
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-36
Pyörän vaihtaminen 9-37
Renkaan pito 9-37
Renkaan sivun merkinnät 9-38
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-34
Renkaan vaihtaminen 9-36
Renkaiden hoito 9-33
Renkaiden hoito 9-37
Renkaiden kierto 9-35

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-33
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-23
Rullausopas 6-20

S

Sisäilmansuodatin 9-24
Suodattimen tarkastus 9-24
Suodattimen vaihtaminen 9-24
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-69
Sisätilojen hoito 9-73
Ulkopuolen hoito 9-69
Sisätilojen ominaisuuksia 5-92
Häikäisysuoja 5-93
Kello 5-98
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-95
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-98
Matkatavaraverkon kiinnike 5-100
Mukiteline 5-92
Sivuverho 5-99
Tavaratilan suojus 5-100
Tuhkakuppi 5-93
USB-laturi 5-95
Vaatekoukku 5-98
Virtalähtö 5-94
Sisävalot 5-64
Etuvalot 5-64
Hansikaslokeron valo 5-65
Meikkipeilin valo 5-65
Sisävalon AUTO-sammutus 5-64
Takavalot 5-65
Tavaratilan valo 5-66
Vastaanottojärjestelmä 5-66
Sokean pisteen kuvamonitori (BVM) 7-71
Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset 7-71
Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö 7-71
Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö 7-72
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-38
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-40
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-42

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset. 7-47
Sulakkeet 9-42
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-43
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-44
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-45
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-25
Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa) 2-26
Suositeltu SAE-viskositeetti 2-26
Säilytyslokero 5-91
Hansikaslokero 5-91
Keskikonsolin säilytyslokero 5-91
Tavara-alusta 5-91

T

Takanäkymän näyttö (RVM) 7-111
Takanäkymän näytön asetukset 7-112
Takanäkymän näytön käyttö 7-112
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 7-114
Tietoviihdejärjestelmä 5-103
Antenni 5-103
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-105
Miten auton radio toimii 5-105
Ohjauspyörän etäohjaustoiminnot 5-103
Puheentunnistus 5-104
Tietoviihdejärjestelmä 5-104
USB-liitäntä 5-103
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-51
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset 7-52
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö 7-53
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-54
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-48
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-59
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-58
SRS:n hoito 3-64
Turvatyynyjen paikat 3-50
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-55
Turvatyynyn varoitusvalot 3-65
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-65
Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-59

Turvavyöt....3-25
Turvavyöjärjestelmä....3-28
Turvavyön varoitusvalo....3-26
Turvavöiden hoito....3-36
Turvavöiden turvaohjeita....3-25
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita....3-34
Tuulilasin jään ja huurteen poisto....5-87
Automaattinen ilmastointilaite....5-87
Takaikkunan lämmityslaite....5-88
Tärkeitä turvaohjeita....3-2
Kiinnitä kaikki lapset....3-2
Kuljettajan häirintä....3-2
Käytä aina turvavyötä....3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa....3-3
Tarkkaile nopeuttasi....3-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat....3-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia....5-38
Konepelti....5-38
Polttoaineen täyttöaukon luukku (hybridiauto)....5-49
Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto)....5-52
Sähkötoiminen takaluukku....5-41
Takaluukku....5-39
Älykäs takaluukku....5-47
Ulkopuolen ominaisuuksia....5-102
Kattoteline....5-102
Ulkopuolen yleiskuva (I) – Hybridiauto....2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) – Hybridiauto....2-4
Ulkopuolen yleiskuva (II) – Liitettävä hybridiauto....2-13
Ulkopuolen yleiskuva (I) – Liitettävä hybridiauto....2-11

V

Vaatimustenmukaisuusilmoitus....7-162
Etututka....7-162
Takakulmatutka....7-166
Vaatimustenmukaisuusilmoitus....2-28
Vakionopeussäädin (CC)....7-73
Vakionopeussäätimen käyttö....7-73

Valot 5-56
Ulkopuoliset valot 5-56
Varashälytinjärjestelmä 5-18
Varoitusvilkku 8-3
Virtalukko 6-5
Avainvirtalukko 6-5
moottorin käynnistys/pysäytyspainike 6-8

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-36
Tietoja tietojenkäsittelystä 8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-39
Yleiskuvaus sisätiloista – Hybridiauto 2-6
Yleiskuvaus sisätiloista – Liitettävä hybridiauto 2-15
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-115
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 7-116
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 7-118
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-120

Ä

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-149
Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-157
Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset 7-150
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö 7-151
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) 7-59
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset 7-59
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö 7-61
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-63
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-77
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-78
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-82
Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus 7-83
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-88