

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMIO: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia HYUNDAI-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tiedyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMIO!

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit HYUNDAIn. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten HYUNDAI-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen HYUNDAI-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden HYUNDAI-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen auton käyttöä. Näin pääset heti nauttimaan kaikista auton varusteista.

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden avulla opit käyttämään auton monipuolisia laitteita ja turvatoimintoja.

Käyttöopas sisältää myös huoltoa koskevia tietoja, joita noudattamalla voidaan pitää auton laitteet turvallisessa käyttökunnossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. HYUNDAI-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaasi palvelua.

Käyttöopas kuuluu oleellisena osana autoon, ja sitä kannattaa säilyttää aina autossa, jotta voit käyttää sitä tarvittaessa. Kun myyt tai luovutat auton, anna tämä tärkeitä käyttö-, turvallisuus- ja huolto-ohjeita sisältävä käyttöopas auton mukana.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO!

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osan sivulla 8-7 annettuja suosituksia.

Copyright 2017 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämät VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia ja jopa hengenvaarallisia henkilövahinkoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään ajoneuvosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsittelyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti, sisältääkö se etsimäsi tiedot.

TURVAOHJEET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitus ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

 HUOMIO!

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

POLTTOAINEEN LAATUVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Koskee Eurooppaa

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi. Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (RON) / AKI 87 (nakutuksenesto) tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Autosi sytytystulpat eivät karstoitu ja se toimii mahdollisimman suorituskykyisesti ja ympäristöystävällisesti, kun käytät LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.

 HUOMIO!

ÄLÄ KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin. Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. (Suosittelemme, että pyydät lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.)

 VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöö sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Lyijyllinen bensiini (jos varusteena)

Tiettyihin maihin myytävät autot on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen ennen lyijyllisen bensiinin lisäämistä autoon.

Lyijyllisen bensiinin vähimmäisoktaaniluku on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan bensiinin ja etanolin (kutsutaan myös vilja-alkoholiksi) seosta sekä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia (kutsutaan myös puualkoholiksi).

Älä käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Älä käytä autossa bensiinin ja alkoholin seosta, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Autonvalmistajan takuu ei mahdollisesti kata vaurioita tai käyntihäiriöihin liittyviä korjaustöitä, jos ne aiheutuvat seuraavien polttoaineiden käytöstä:

1. bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää yli 10 % etanolia
2. bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää metanolia
3. lyijyllinen bensiini tai lyijyllisen bensiinin ja alkoholin seos.



HUOMIO!

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Muiden polttoaineiden käyttäminen, esimerkiksi

- silikonipitoinen polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseeni (Fe) -pitoinen polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

saattaa aiheuttaa palamiskatkoksia sylinterissä, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota. Polttoaineet voivat vaurioittaa moottoria ja lyhentää voimansiirtolinjan käyttöikää.

MUISTUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettet käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:ä (metyyllitertiäributyylieetteriä).

Polttoaine, jossa on MTBE:ä yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.



HUOMIO!

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyyllitertiäributyylieetteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia polttoaineena

Älä käytä metanolia (puualkoholia) tämän auton polttoaineena. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos et käytä hyvälaatuista, lisäaineita sisältävää polttoainetta säännöllisesti ja moottorin käynnistämisesä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, lisää polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta 15 000 kilometrin välein (Euroopassa) / 10 000 kilometrin välein (Euroopan ulkopuolella). Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Auton käyttö ulkomailla

Toimi seuraavasti, kun ajat ulkomailla:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästö-määräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksyttyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

UUDEN AUTON TOTUTUSAJO

Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus 2000–4000 r/min välillä.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden tulee vaihdella totutusajon aikana.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROOPPA)

HYUNDAI kannustaa asiakkaitaan tekemään käytetyn HYUNDAI-auton romutuspoiston ympäristöä säästäviä menetelmiä käyttäen, EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustossa.

SISÄLLYSLUETTELO

Katsaus auton osiin	1
Autosi turvaominaisuudet	2
Varusteiden toiminnot	3
Multimediajärjestelmä	4
Ajaminen	5
Hätätilanteessa toimiminen	6
Huolto	7
Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle	8
Aakkosellinen hakemisto	I

Katsaus auton osiin

Ulkopuoli (I)	1-2
Ulkopuoli (II)	1-3
Sisätilat (I)	1-4
Sisätilat (II)	1-5
Kojelauta ja mittaristo (I)	1-6
Kojelauta ja mittaristo (II)	1-7
Moottoritila.....	1-8

ULKOPUOLI (I)

■ Etuosa



Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Konepelti | 3-31 |
| 2. Ajovalot | 3-83, 7-64 |
| 3. Päivävaloautomaatika | 7-64 |
| 4. Suuntavilkut | 7-64 |
| 5. Renkaat ja vanteet..... | 7-36, 8-4 |
| 6. Sivutaustapeili | 3-20 |
| 7. Kattoluukku | 3-27 |
| 8. Tuulilasinpyyhin..... | 3-95 |
| 9. Ikkunat | 3-23 |

OOS017001

ULKOPUOLI (II)

■ Takaosa



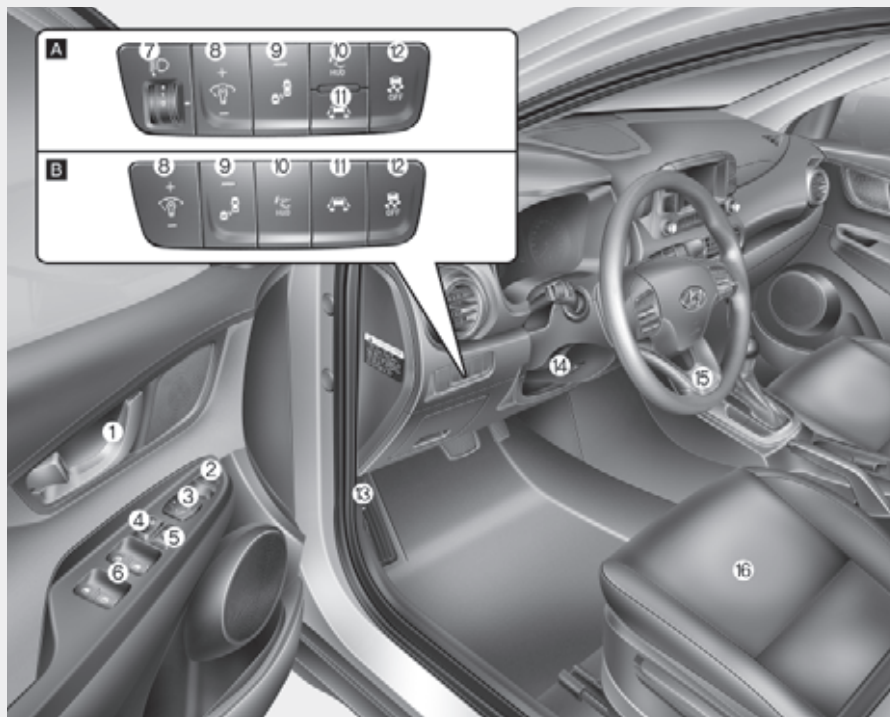
- | | |
|--|-------|
| 1. Ovi | 3-11 |
| 2. Polttoainesäiliön luukku | 3-34 |
| 3. Takavaloumpio | 7-74 |
| 4. Suuntavilkku, takasumuvalo,
peruutusvalo | 7-74 |
| 5. Takaluukku | 3-32 |
| 6. Lisäjarruvalo | 7-76 |
| 7. Lasinlämmitin | 3-107 |
| 8. Peruutuskameran näyttö | 3-99 |
| 9. Antenni | 4-2 |

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOS017002

SISÄTILAT (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



1. Oven sisäkahva 3-12
2. Sivutaustapeilien taittokytin 3-22
3. Sivutaustapeilien säätökytkin 3-21
4. Keskuslukituspainike 3-13
5. Lasinnostimien lukituskytkin 3-26
6. Lasinnostimet 3-23
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-91
8. Mittariston valaistuksen säätökytkin 3-38
9. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) 5-55
10. Tuulilasinäytön painike..... 3-81
11. Kaista-avustin (LKA)..... 5-76
12. ESC OFF -painike 5-33
13. Konepellin avausvipu 3-31
14. Ohjauspyörän kallistus- ja korkeussäätövipu 3-17
15. Ohjauspyörä 3-17
16. Istuin 2-4

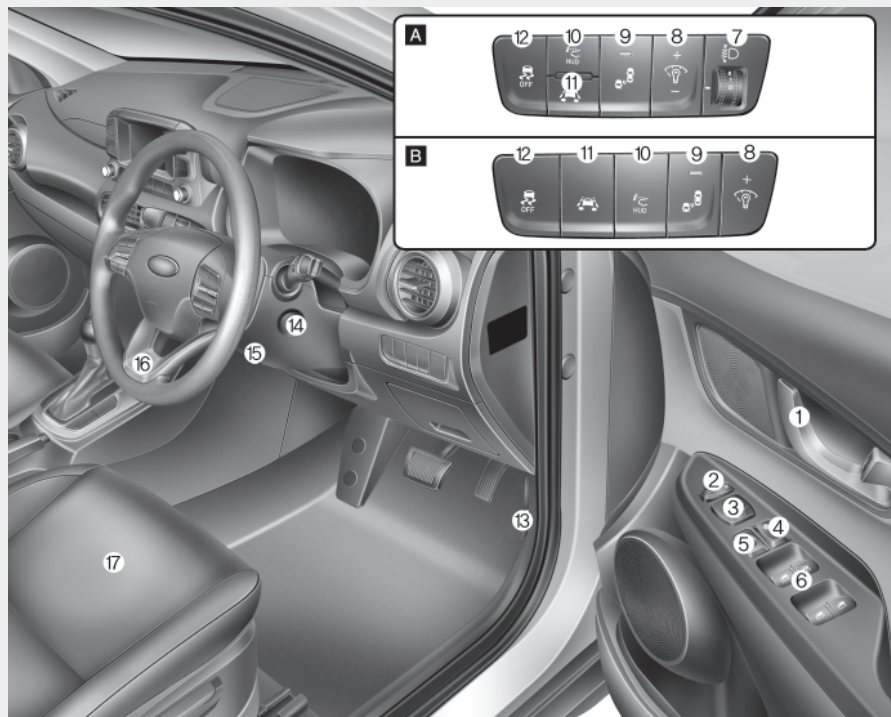
[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

OOS017003

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

SISÄTILAT (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OOS017003R

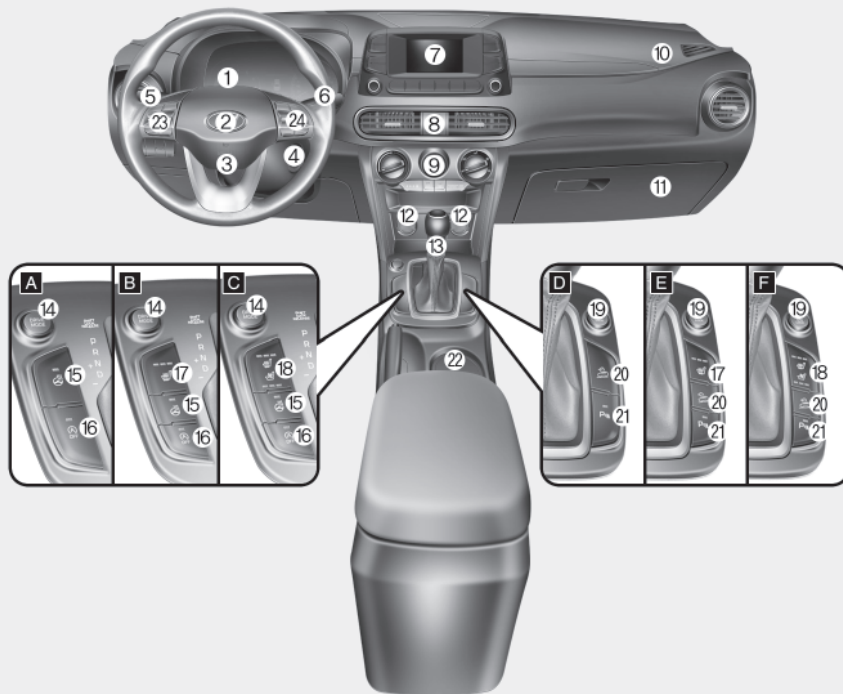
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Oven sisäkahva 3-12
2. Sivustaustapeilien taittokytin 3-22
3. Sivustaustapeilien säätökytkin 3-21
4. Keskuslukituspainike 3-13
5. Lasinnostimien lukituskytkin 3-26
6. Lasinnostimet 3-23
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-91
8. Mittariston valaistuksen säätökytkin..... 3-38
9. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) 5-55
10. Tuulilasinäytön painike 3-81
11. Kaista-avustin (LKA)..... 5-76
12. ESC OFF -painike 5-33
13. Konepellin avausvipu 3-31
14. Virtalukko 5-6
15. Ohjauspyörän kallistus- ja korkeussäätövipu..... 3-17
16. Ohjauspyörä 3-17
17. Istuin 2-5

[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

KOJELAUTA JA MITTARISTO (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

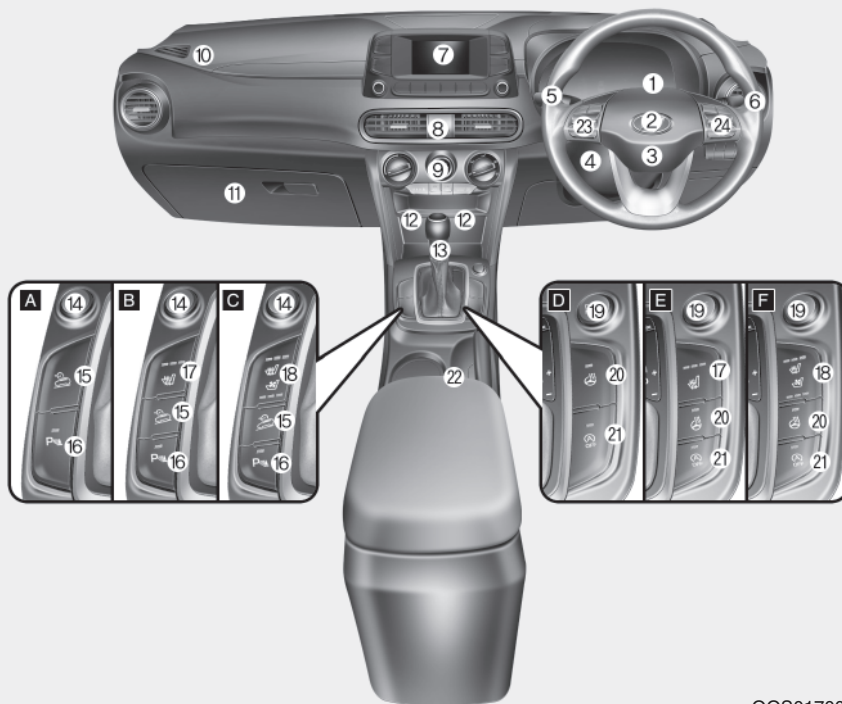
1. Mittaristo	3-37
2. Äänitorvi.....	3-19
3. Kuljettajan etuturvavyyny.....	2-48
4. Virtalukko/.....	5-6
Käynnistyspainike	5-9
5. Valot/suuntavilkut	3-83
6. Pyyhin/pesin	3-95
7. Audiojärjestelmä/.....	4-7
Navigointijärjestelmä.....	4-4
8. Hätävilkkukytin	6-3
9. Käsiasäätöinen ilmastointijärjestelmä/.....	3-108
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-116
10. Etumatkustajan etuturvavyyny	2-48
11. Keskikonsolin lokero	3-128
12. Virtapistoke	3-132
13. Manuaalivaihteiston vaihtenvalitsin/ Kaksoiskytkinvaihteiston vaihtenvalitsin	5-24, 5-19
14. Ajotilan valintapainike	5-53
15. Ohjauspyörän lämmitin	3-18
16. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän ISG OFF-painike ...	5-47
17. Istuinlämmitys	2-19
18. Istuinlämmitys ja -ilmastointi.....	2-21
19. Nelivedon lukituspainike	5-41
20. Alamäkihidastimen (DBC) painike	5-38
21. Pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) painike.....	3-104
22. Mukinpidike.....	3-131
23. Ohjauspyörän audiokytimet/	4-3
Bluetooth® -puhelimien kytkimet	4-4
24. Nopeudenrajoittimen kytkimet/	5-88
Vakionopeusäätimen kytkimet/	5-90

OOS017004

[A-F] : Tyyppi A ~ Tyyppi F

KOJELAUTA JA MITTARISTO (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OOS017004E

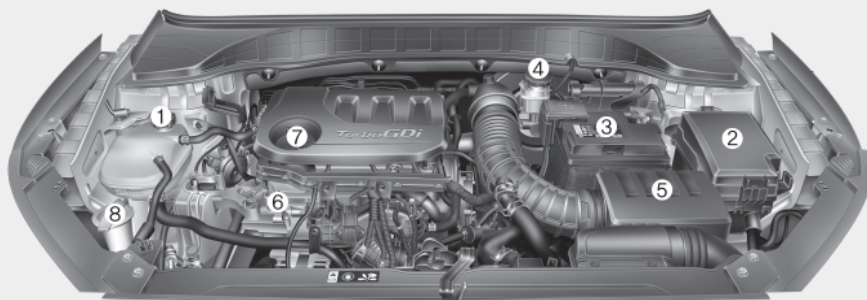
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Mittaristo	3-37
2. Äänitorvi	3-19
3. Kuljettajan etuturvavyyny	2-48
4. Käynnistyspainike (Engine start/stop)	5-9
5. Valot/suuntavilkut	3-83
6. Pyyhin/pesin	3-95
7. Audiojärjestelmä/	4-7
Navigointijärjestelmä	4-4
8. Hätävilkkukytkin	6-3
9. Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä/	3-108
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-116
10. Etumatkustajan etuturvavyyny	2-48
11. Keskitakonsolin lokero	3-128
12. Virtapistoke	3-132
13. Manuaalivaihteiston vaihteenvalitsin/ Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin	5-24, 5-19
14. Nelivedon lukituspainike	5-41
15. Alamäkihidastimen (DBC) painike	5-38
16. Pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) painike	3-104
17. Istuinlämmitys	2-19
18. Istuinlämmitys ja -ilmastointi	2-21
19. Ajotilan valintapainike	5-53
20. Ohjauspyörän lämmitin	3-18
21. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän ISG OFF-painike ...	5-47
22. Mukinpidike	3-131
23. Ohjauspyörän audiokytkimet/	4-3
Bluetooth® -puhelimen kytkimet	4-4
24. Nopeudenrajoittimen kytkimet/	5-88
Vakionopeussäätimen kytkimet	5-90

[A-F] : Tyyppi A ~ Tyyppi F

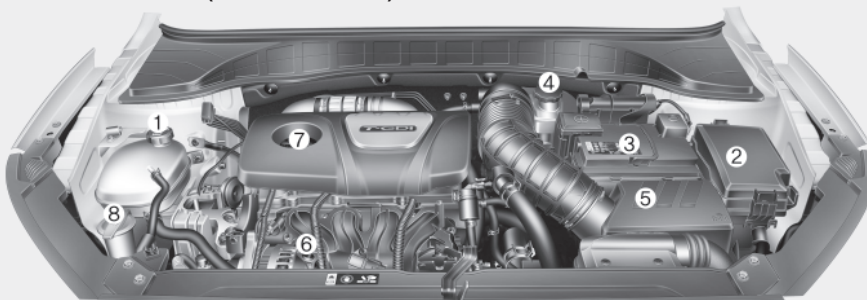
MOOTTORITILA

■ Bensinimoottori (Kappa 1.0 T-GDI)



- 1. Jäähdytysnesteen
paisuntasäiliö/tulppa 7-23
- 2. Sulakerasia 7-55
- 3. Akku 7-32
- 4. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-26
- 5. Ilmanpuhdistin 7-28
- 6. Moottoriöljyn mittatikku 7-21
- 7. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi 7-22
- 8. Lasinpesunestesäiliö 7-27

■ Bensinimoottori (Gamma 1.6 T-GDI)



Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OOS077070L/OOS077001

Tämä luku sisältää kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta koskevia tärkeitä tietoja.

Luvussa käsitellään istuimien ja turvavöiden säätöä sekä turvatyynyjen toimintaa.

Lisäksi tässä luvussa käsitellään lasten turvaistuimien asennukseen ja lasten kuljetukseen liittyviä tietoja.

Tärkeitä turvaohjeita2-2

Käytä aina turvavyötä2-2

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta2-2

Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita2-2

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät2-2

Aja maltillisella nopeudella2-3

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa2-3

Istuimet2-4

Turvatoimenpiteet2-6

Etuistuimet.....2-7

Takaistuimet2-12

Pääntuki2-15

Istuinlämmitys ja -ilmastointi.....2-19

Turvavyöt2-22

Turvavöitä koskevia turvaohjeita2-22

Turvavyön varoitusvalo2-23

Turvavyöjärjestelmä.....2-25

Turvavöitä koskevia lisäohjeita2-30

Turvavöiden kunnossapito2-32

Turvaistuimet2-33

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä2-33

Turvaistuimen valinta2-34

Turvaistuimen asentaminen2-36

Turvatyynyjärjestelmä2-45

Missä turvatyyny sijaitsevat?2-48

Turvatyynyjärjestelmän toiminta2-53

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?2-57

Miksi autoni turvatyyny ei ole lauennut törmäystilanteessa?2-58

Turvatyynyjärjestelmän hoito2-63

Muita turvaohjeita2-64

Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat2-64

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tämä luku, samoin kuin koko käyttöopas, sisältää lukuisia turvaohjeita ja suosituksia. Tutustu tarkasti näihin tärkeisiin turvaohjeisiin.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvatuynyt, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatuynnyyn liittyviä vaaratilanteita

Turvatuynyt pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvatuynyä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatuynyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkotteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittyminen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajassasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.

- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Aja maltillisella nopeudella

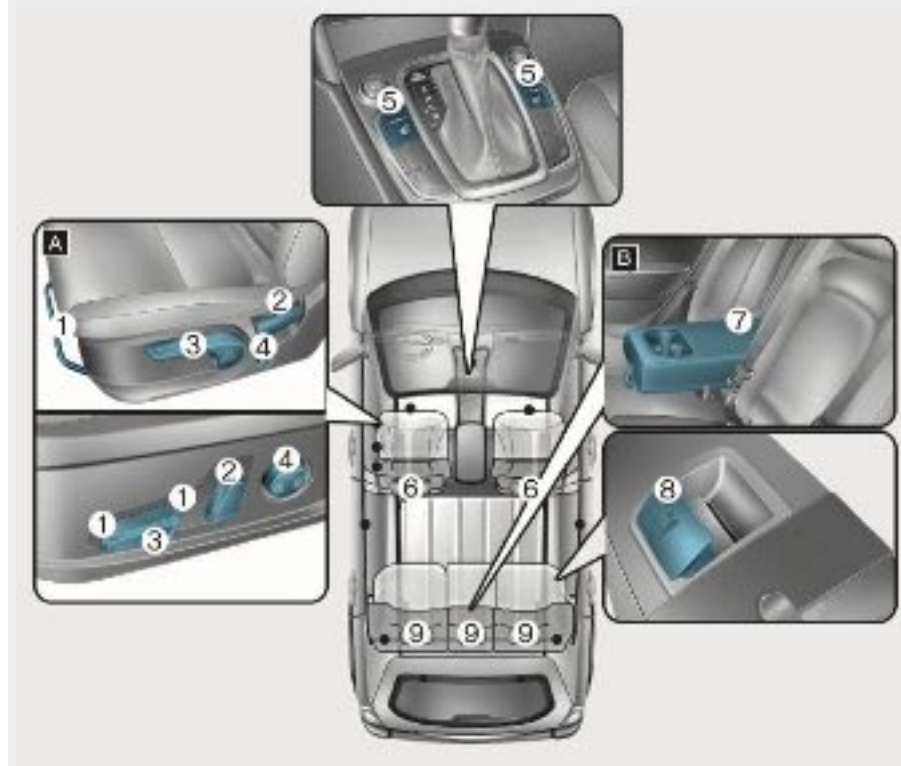
Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista renkaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräraikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Etuistuin

- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosan korkeudensäätö*
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Pääntuki

Takaistuin

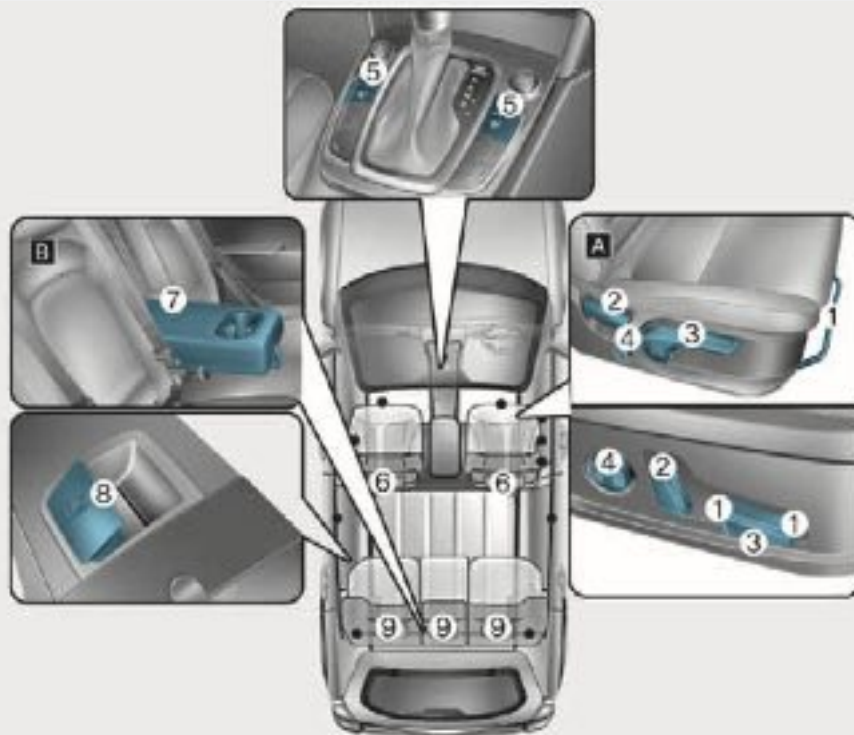
- (7) Kyynärnoja*
- (8) Selkänojan taittaminen
- (9) Pääntuki

*: jos varusteena

[A] : Kuljettajan puoli, [B] : Takaistuin

OOS037073

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Etuistuin

- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosan korkeudensäätö*
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Pääntuki

Takaistuin

- (7) Kyynärnoja*
- (8) Selkänojan taittaminen
- (9) Pääntuki

*: jos varusteena

[A] : Kuljettajan puoli, [B] : Takaistuin

OOS037001R

Turvatoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

Älä käytä irtotyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovöyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä.

Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumiskätkiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista kuitenkin siten, että säilytät ajoneuvon täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.
- **Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.**

Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä. Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita säästäessäsi turvavyötä:

- Turvavyötä **EI KOSKAAN** saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovöy tukevasti lantiot vasten.
- Lapsi tai vauva **EI KOSKAAN** saa matkustaa aikuisen sylissä.
- **Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.**
- **Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.**

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan vieressä olevalla vivulla (tai painikkeella) tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Tuoli voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä mitään esineitä etuistuimien alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.

- Älä aseta tupakansytytintä lattialle tai istuimelle. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkusineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.



HUOMIO!

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosaa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkuessa.

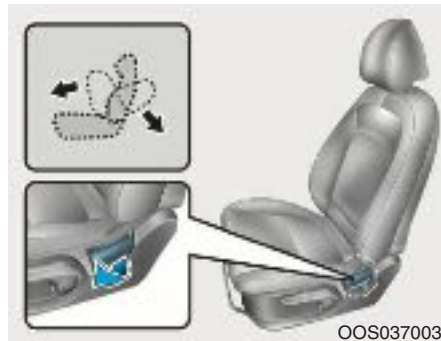
Käsisääto



Etäisyysääto

Istuimen etäisyysääto:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunolla.



Selkänöjan kallistaminen

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänöjan vipua.
2. Nojautu varovasti taaksepäin selkänöjaa vasten ja säädä selkänöjan kaltevuus haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänöja lukkiutuu paikalleen.

Selkänöjan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatynnyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöja on kallistettu.

VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänöjaa kallistettuna auton liikkuessa.

Ajaminen istuimen selkänöja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänöjan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänöja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



OOS037004

Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

Sähköinen säätö

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Istuimien sähköinen säätöjärjestelmä toimii myös moottorin ollessa sammutettuna.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuimet eivät vaurioidu:

- Kun istuin on säädetty ääriasentoon eteen tai taakse, keskeytä etäisyysäätö.
- Älä säädä istuimia tarpeettomasti moottorin ollessa sammutettuna. Tämä voi aiheuttaa akkuvarauksen purkautumista.
- Älä säädä kahden tai useamman istuimen asentoa samanaikaisesti. Tämä voi aiheuttaa sähkövian.

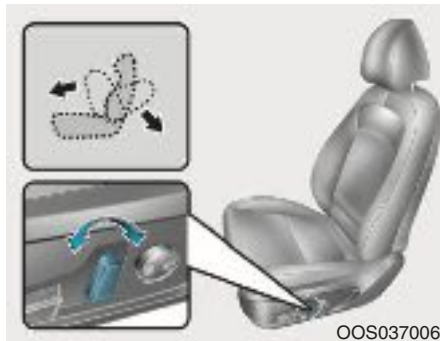


OOS037005

Etäisyysäätö

Istuimen etäisyysäätö:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Selkänojan kallistaminen

Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja on halutussa asennossa.

Selkänojan kallistaminen

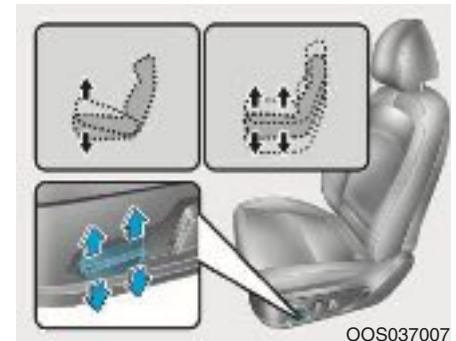
Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.
Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.
Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

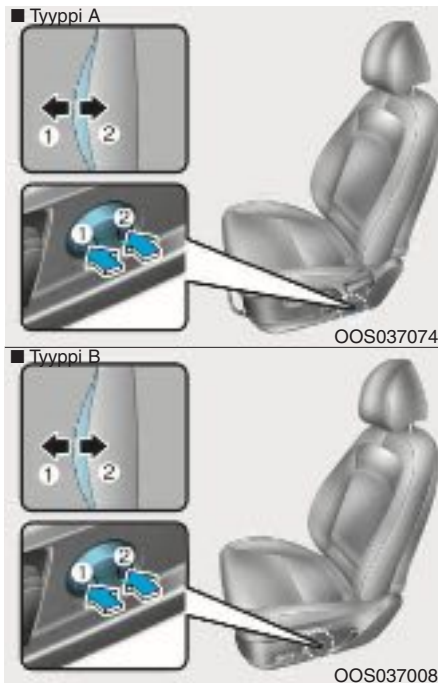
Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

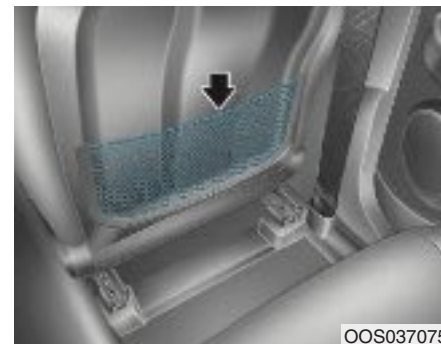
1. • Nosta istuinosan etureunaa nostamalla säätökytkimen etuosaa ylös. Laske istuinosan etureunaa painamalla säätökytkimen etuosaa alaspäin.
- Nosta istuinosan takareunaa nostamalla säätökytkimen takaosaa ylös. Laske istuinosan takareunaa painamalla säätökytkimen takaosaa alaspäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, jos varusteena)

- Ristiselän tukea voidaan säätää painamalla vastaavaa säätökytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa (1), ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa (2).

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)



Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänojan taustapuolella.



HUOMIO!

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

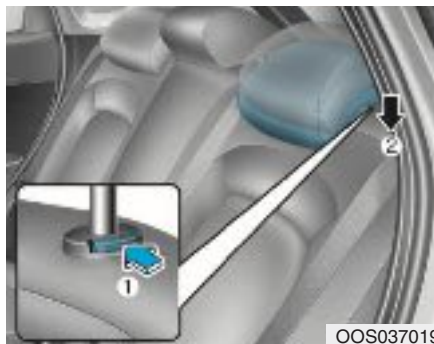
Takaistuimet

Takaistuinten taittaminen

Takaistuinten selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.

VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Alastaitettujen selkänojen päälle pinottujen esineiden korkeus ei saa ylittää etuistuimen selkänojan yläreunaa. Muuten esineet saattavat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähtyessä äkillisesti.



Takaistuimen selkänojan taittaminen:

1. Nosta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarvittaessa siirrä etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.



3. Siirrä turvavyötä istuimen reunaan päin ennen selkänojan taittamista alas, jotta turvavyöjärjestelmä ei osu selkänojaan.



OOS037021



OOS037023

4. Ota turvavyö ulos ohjaimesta (1), vedä takaistuimen selkänojan lukitusvipua (2) ja taita selkänoja auton etuosaa kohti.



OOS037022

5. Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänojaa taaksepäin.

Työnnä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja lukkiutuu kunnolla.

Aseta turvavyö ohjaimeen.

⚠ VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että istuimen selkänoja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänojan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS

Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että moottori on sammutettu, automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seison-tajarru kytkettynä. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihteenvalitsin siirtyy tahattomasti toiseen asentoon.

⚠ HUOMIO!

- Kun lastaat pitkiä esineitä suksiluukun kautta, käsittele niitä varovasti, jotta auton sisäverhoiluhihin ei tule vaurioita.
- Kun lastaat pitkiä esineitä suksiluukun kautta, kiinnitä ne huolellisesti, jotta ne eivät lähde liikkeelle ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Matkavarat tulee aina kiinnittää, jotta ne eivät sinkoutuisi törmäyksessä ja aiheuta vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat törmäyksessä osua etuistuimilla istuviin.

Kyynärnoja (jos varusteena)



Kyynärnoja on takaistuimen keski-osassa. Kun haluat käyttää kyynärnojaa, vedä se alas.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niskaja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



Säädä pääntuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.

- Älä KOSKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

MUISTUTUS

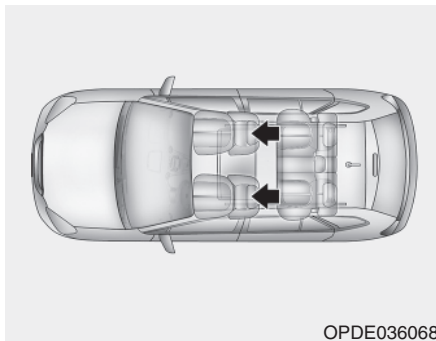
ÄLÄ KOSKAAN kohdistaa pääntuikiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaissuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.



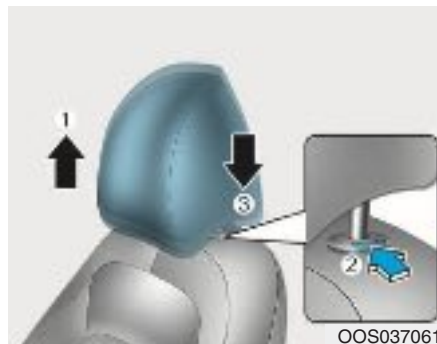
HUOMIO!

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Etuistuimien pääntuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säätävillä pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja matkustusmukavuutta.



Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



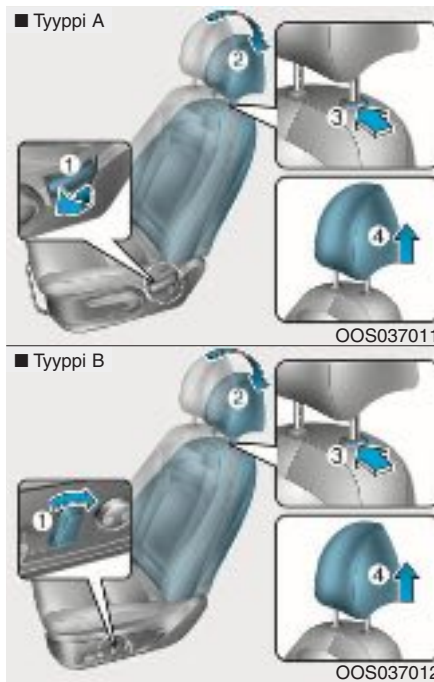
Säätö eteen- ja taaksepäin (jos varusteena)

Pääntuki voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.



MUISTUTUS

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaa tai muihin auton osiin.



Irrotus/asennus

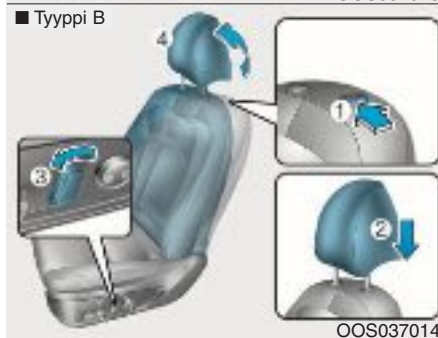
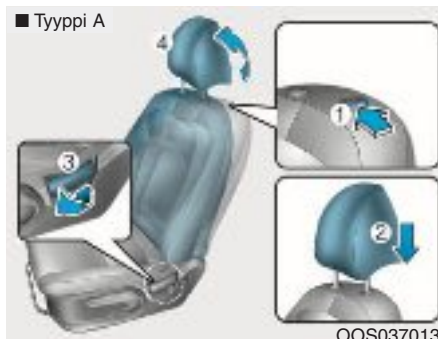
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan säätövivulla tai -kytkimellä (1).

2. Nosta pääntuki ylimpään asentoon.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.

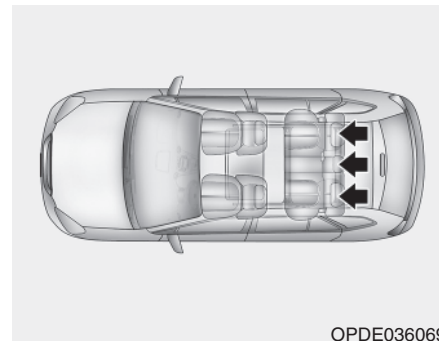


3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänojaa (4) selkänojan säätönupilla tai -kytkimellä (3).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



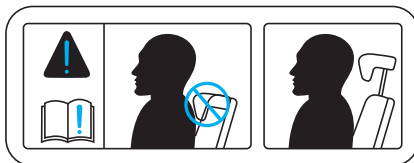
Takaistuimen kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.

Pääntuen kiinnittäminen:

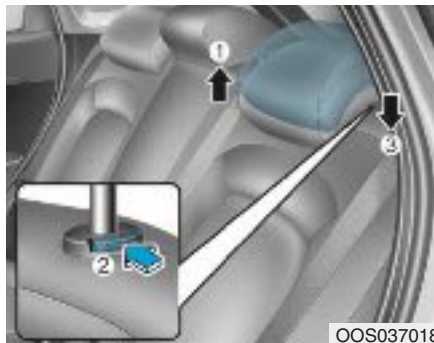
1. Kallista selkänoja taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.

⚠ HUOMIO!

- Säädä päätuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.



- Kun istut takaistuimella, älä säädä niskatukea alimmalle mahdolliselle korkeudelle.

**Korkeuden säätö**

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä päätukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske päätuki haluttuun asentoon (3).

Istuinlämmitys ja -ilmastointi***Etuistuimien istuinlämmitys (jos varusteena)***

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa **VAIKEITA PALOVAMMOJA** myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai sairaalasta kotiutettavat potilaat
- henkilöt, joilla on herkkä iho.
- väsymystilasta kärsivät henkilöt.

- päihtyneet henkilöt.
- henkilöt, jotka ovat nauttineet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpähtiä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä.



[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Kytke joko kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä moottorin käytessä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

OFF → TÄYSI TEHO (■■■■■)
↑ ↓
PIENI (■■) ← KESKITASO (■■■■)

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on oletuksena pois päältä.

Tiedoksi:

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Ilmastoitu istuin (jos varusteena)



Ilmastoitujen istuimien Istuiñosassa ja selkänojaissa on pienet ilmakanaavat, joiden kautta virtaava ilma pitää istuimet miellyttävän viileinä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun jäähdytystä ei tarvita.

Moottorin ollessa käynnissä kuljettajan ja matkustajan etuistuimen ilmastointi (jos varusteena) kytkeytyy kytkimen painalluksella.

- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:

OFF → TÄYSI TEHO (■ ■ ■ ■ ■)
↑ ↓
PIENI (■) ← KESKITASO (■ ■ ■ ■)

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinilmastoinnin toimiessa, istuinilmastointi kytkeytyy pois päältä.
- Istuinilmastointi on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinilmastointi ei vaurioidu:

- Käytä istuinilmastointia AINOASTAAN silloin, kun auton ilmastointilaitte on käytössä. Istuinilmastointiin voi tulla toimintahäiriö, jos sitä käytetään pitkään ilmastointilaitteen ollessa pois käytöstä.

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitäpättä.
- Varo, ettei etuistuimien istuintyydyn ja selkänojen päälle kaadu nestettä. Istuinilmastoinnin ilmakanaavien aukot voivat tällöin tukkeutua.
- Älä pidä istuimien alla mitään esineitä, esimerkiksi muovipusseja tai sanomalehtiä. Ne voivat tukkia istuinilmastoinnin ilmanottoaukot ja aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinilmastointia.
- Jos istuinilmastoinnin ilma-aukoista ei tule ilmaa, käynnistä moottori uudelleen. Jos tilanne ei korjaudu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

TURVAVYÖ

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvatyyny täydentävät turvavyön toimintaa mutteivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Noudata seuraavia turvavyön säätöä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Alle 13-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistumessa auton takaistuimella.
- Lapsi ei saa koskaan istua etuistuimella, ellei etumatkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä. Jos lapsen täytyy istua etumatkustajan istuimella, istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse ja turvavyö kytkettävä.
- Vauva- tai leikki-ikäinen lapsi ei saa KOSKAAN matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä KOSKAAN pidä selkän-
ojaa kallistettuna auton liikkuessa.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.

- Älä koskaan pujota turvavyön olkavyötä käsivarren alle tai selän taakse.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.
- Älä lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- Älä KOSKAAN avaa turvavyötä ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.

- Turvavöihin ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka voisivat estää turvavyön kelautumisen tai korkeuden säätämisen väljyyden poistamiseksi.

⚠ VAROITUS

Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän laiteosat
- koko turvavyöjärjestelmä, jos auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisi vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo



Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu siihen saakka, että turvavyö kiinnitetään.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu siihen saakka, että turvavyö kiinnitetään.

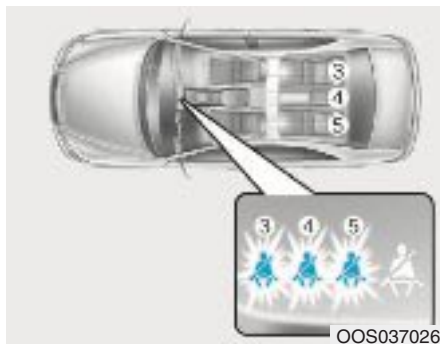
Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

Tiedoksi:

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.



Takaistuimen turvavyön varoitusvalo

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 35 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella eikä takaturvavyötä ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

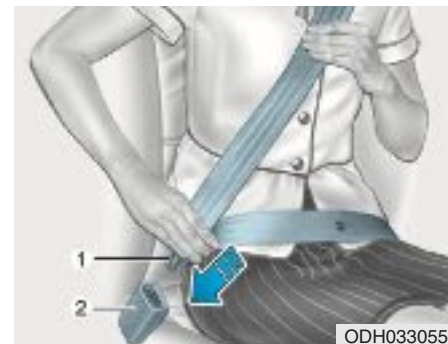
Varoitusvalo sammuu heti, kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään.

Jos takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kun autolla ajetaan yli 20 km/h nopeudella, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja varoitussääni kuuluu 35 sekunnin ajan.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



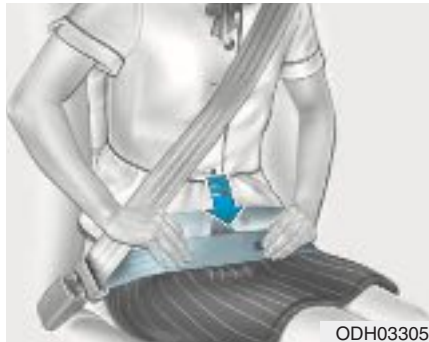
Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäilien liikettäsi. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

i Tiedoksi:

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.



ODH033056

⚠ VAROITUS

Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

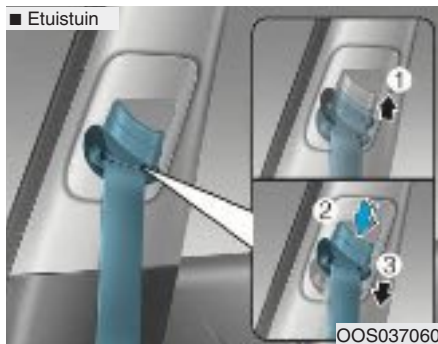
- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Vahvat lantoliut ottavat törmäysvoimat vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.

- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön yläkiinnityspiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön yläkiinnityspisteen korkeuden kolmeen eri asentoon, jotta vyö asettuu mahdollisimman mukavasti ja turvallisesti.

Olkavyön pitää olla säädettyinä siten, että se kulkee rinnan poikki ja oven puoleisen olan puolivälistä, ei kaulan päältä.



Säädä turvavyön tukipisteen korkeutta nostamalla tai laskemalla säädin sopivaan asentoon.

Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

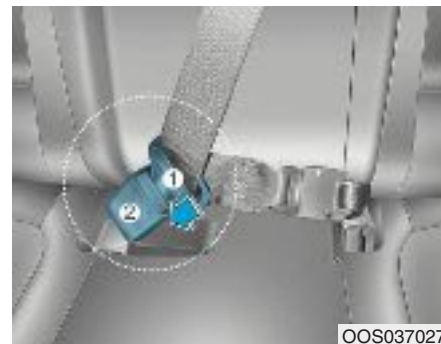
Vapauta painike, jolloin tukipiste lukkiutuu paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen:
Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

Takaistuimen keskivyö (takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyö)



1. Työnnä salpalevyä (1) lukkoon (2), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

VAROITUS

Varmista aina, että salpalevy on lukkiutunut lukkoon.

i Tiedoksi:

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö

OLMB033039

Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen turvavyöt on varustettu kiristimillä. Kiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä. Kiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etu- tai sivutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu.

Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

VAROITUS

- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Kierteellä oleva tai löysä turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata turvavyön kiristimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.

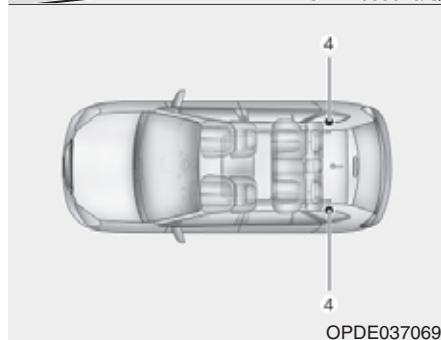
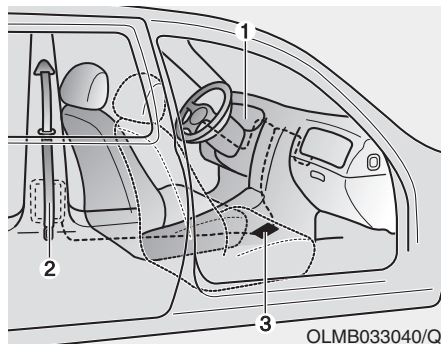
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda kiristimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kohdista turvavöiden kiristimiin iskuja.

VAROITUS

Turvavyön esikiristimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikiristimen aktivoitumisesta. Kun kiristin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMIO!

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Suosittelemme, että järjestelmä huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

- (1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Turvavöiden kiristin
- (3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
- (4) Takaturvavöiden kiristimet (jos varusteena)

MUISTUTUS

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausyksikön, on yhteydessä kiristimellä varustettuihin turvavöihin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos turvavyön kiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkkivalo ei syty, se jää palaamaan tai syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI merkkihuollon tarkastaa kiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai SRS-ohjausyksikkö mahdollisimman pian.

i Tiedoksi:

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet voivat toimia tietyn tyyppisissä etu- ja sivutörmäyksissä.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon voi ilmaantua savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen jauheelle altistunut ihoalue, jos turvavöiden kiristimet ovat laenneet.

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee käyttää aina, myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli siten, ettei vyö paina kaulaa. Aseta lantiovyö tiiviisti koko lantiota ja lantioluita vasten vatsan alle.

! VAROITUS

Raskaana olevat naiset eivät MILLOINKAAN saa asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavöitä turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava kotimaatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Vauva- ja leikki-ikäisten turvaistimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistimet.

⚠ VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten pitää AINA matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisriskiä älä MILLOINKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkeussa. Törmäyksessä syntynyt raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa hänet auton sisä rakenteita vasten.

Pikkulasten pitää matkustaa paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa, joka suojaa lasta parhaiten mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia auton käyttömaassa.

Turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten sekä lasten, joille istuinkorke ei enää sovelu, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Jotta turvavö suojaa tehokkaasti, sen pitää kulkea lapsen reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkeessä. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella ja käyttävät asianmukaista turvaistuinta ja/tai turvavöitä.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavöitä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvohiin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella takaistuimella.

⚠ VAROITUS

- **Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.**
- **Älä MILLOINKAAN anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.**
- **Turvavyö on henkilökohtainen, eikä useampia lapsia saa kytkeä samalla turvavyöllä.**

Turvavyön käyttö fyysisesti loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Pyydä tarvittavat ohjeet lääkäriltä tai hätäkeskuksesta.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajalla on liukua turvavyön ali tai olkavyöllä iskeytyä kaulaa vasten aiheuttaen niskavammoja.

VAROITUS

- **Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kokonaan taakse kallistettuna auton liikkeessä.**
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden varusteita.

Säännöllinen tarkastaminen

Kaikki turvavyöt pitää tarkistaa säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualliuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Onnettomuustilanteessa kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

**Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takais-
tuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.**

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähtyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Mikäli auto on joutunut liikenneonnettomuuteen, suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistuihin liittyvät järjestelmät, turvavyöt ja ISOFIX-ala- ja yläkiinnityksen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.

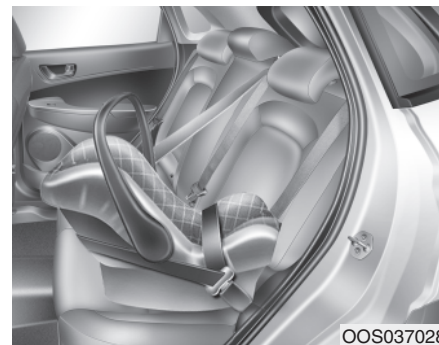
Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuintyyppiä on kolmen tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa räsytystä.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

 VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

 VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistui-
met on kiinnitettävä autoon turva-
vyön lantio-/olkavyön lantio-osalla
tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai
ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tuki-
jalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisi-
liikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

 HUOMIO!

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

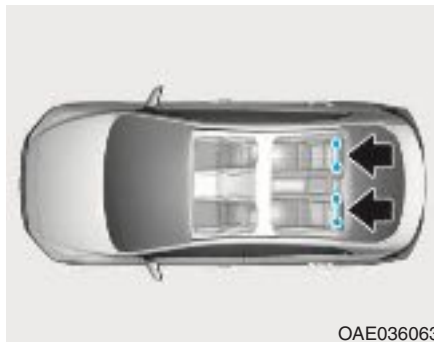
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetystä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.

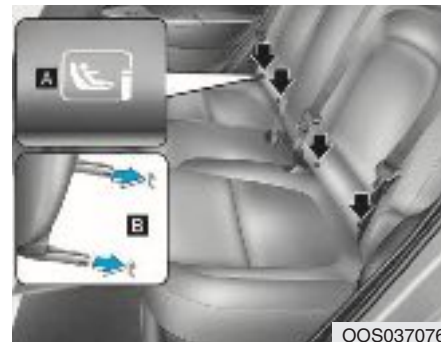


OAE036063

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



OOS037076

[A]: ISOFIX-kiinnityspisteen sijaintimerkintä,
[B] : ISOFIX-alakiinnityspiste

ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä .

ISOFIX-kiinnityspisteet saadaan esiin avaamalla niiden peitekannet.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä, jos auto on joutunut onnettomuuteen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänojan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asetuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitetynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä	Koko- luokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	2. istuinrivi		
				Vasen	Keskipaikka	Oikea
Turvakaukalo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : Enintään 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : Enintään 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : 9–18 KG	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = sopii tälle painoluokalle hyväksytyjen yleismallisten ISOFIX-lastenistuimien kiinnittämiseen kasvot ajosuuntaan.

IL = sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille. Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Täyskorkea kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Kasvot menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Kasvot menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin, jonka takaosan muoto on uudistettu (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Täyskorkea selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

D - ISO/R2: Selkä menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin

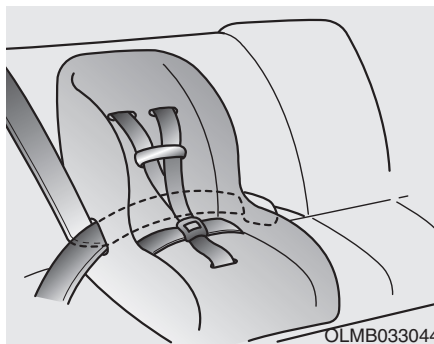
E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (turvakaukalo), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (turvakaukalo), oikea

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

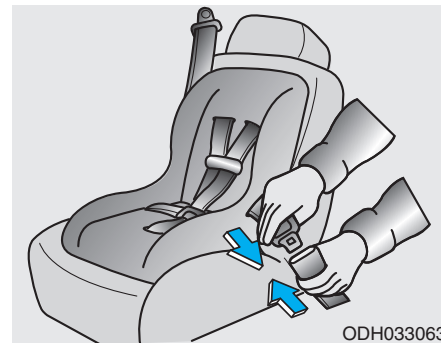
Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

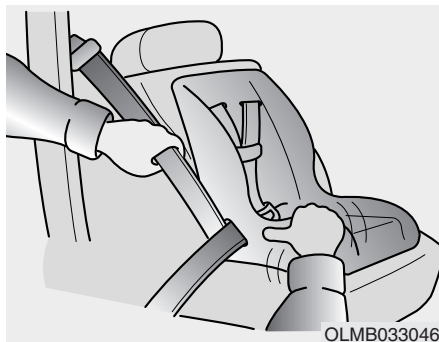
1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierreelle. Varmista, että turvavyö on ohjaimessa (1).



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän napsahduksen.

i Tiedoksi:

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 2-38.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä		Istuinpaikka				
		Etumatkustaja		Toinen istuinrivi		
		Turvatyyny käytössä	Turvatyyny pois käytöstä	Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-PISTETURVAVYÖ)	Oikeanpuoleinen ulommainen
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U**	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

U* = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä. (Jos asennat turvaistuimen etuistuimelle, säädä istuin yläasentoon ja istuimen selkänoja ylös, jotta se tukee turvaistuinta.)

* Matkustajan etuistuimen korkeudensäätö on varusteoptio.

U** = Istuinpaikka ei sovi tukijalalla varustetuille turvaistuimille.

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

⚠ VAROITUS

Suosittellemme, että turvaistuin asennetaan takaistuimelle, vaikka etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin olisi OFF-asennossa. Lapsesi turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan turvatyyny tulee kytkeä pois toiminnasta, jos turvaistuin täytyy poikkeustapauksessa asentaa etuistuimelle.

E-sääntöjen mukaiset i-Size-turvaistuimet

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Matkustajan etuistuin	Toinen istuinrivi		
		Vasen reunapaikka	Keskipaikka	Oikeanpuoleinen ulommainen
i-Size-turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U : Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille kasvot tai selkä ajosuuntaan

i-UF: Sopii ainoastaan kasvot ajosuuntaan asennettaville, kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille.

X : ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva i-Size-turvaistuimelle

Suosittelut turvaistuimet (Eurooppa)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE-R44 hyväksyntäno
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Selkä ajosuuntaan asennettava ISOFIX-turvaistuin	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, yläkiinnityshihnalla (top tether) varustettu ISOFIX-turvaistuin	E1 04301133
RYHMÄ II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, turvavyöllä kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	E1 04301323
RYHMÄ III	Junior III	Graco	Kasvot ajosuuntaan turvavyöllä asennettava	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistuimen valmistajan tiedot

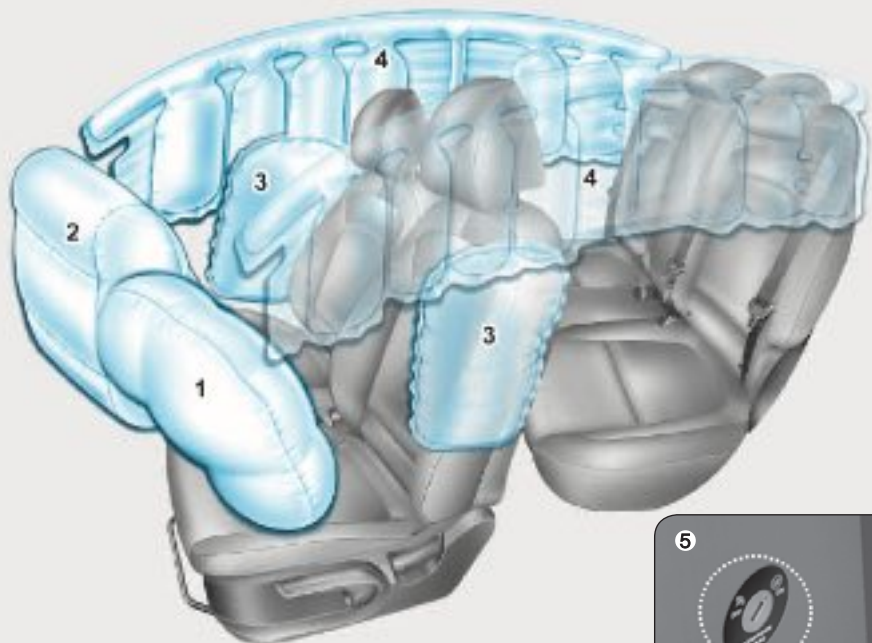
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverho*
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin*

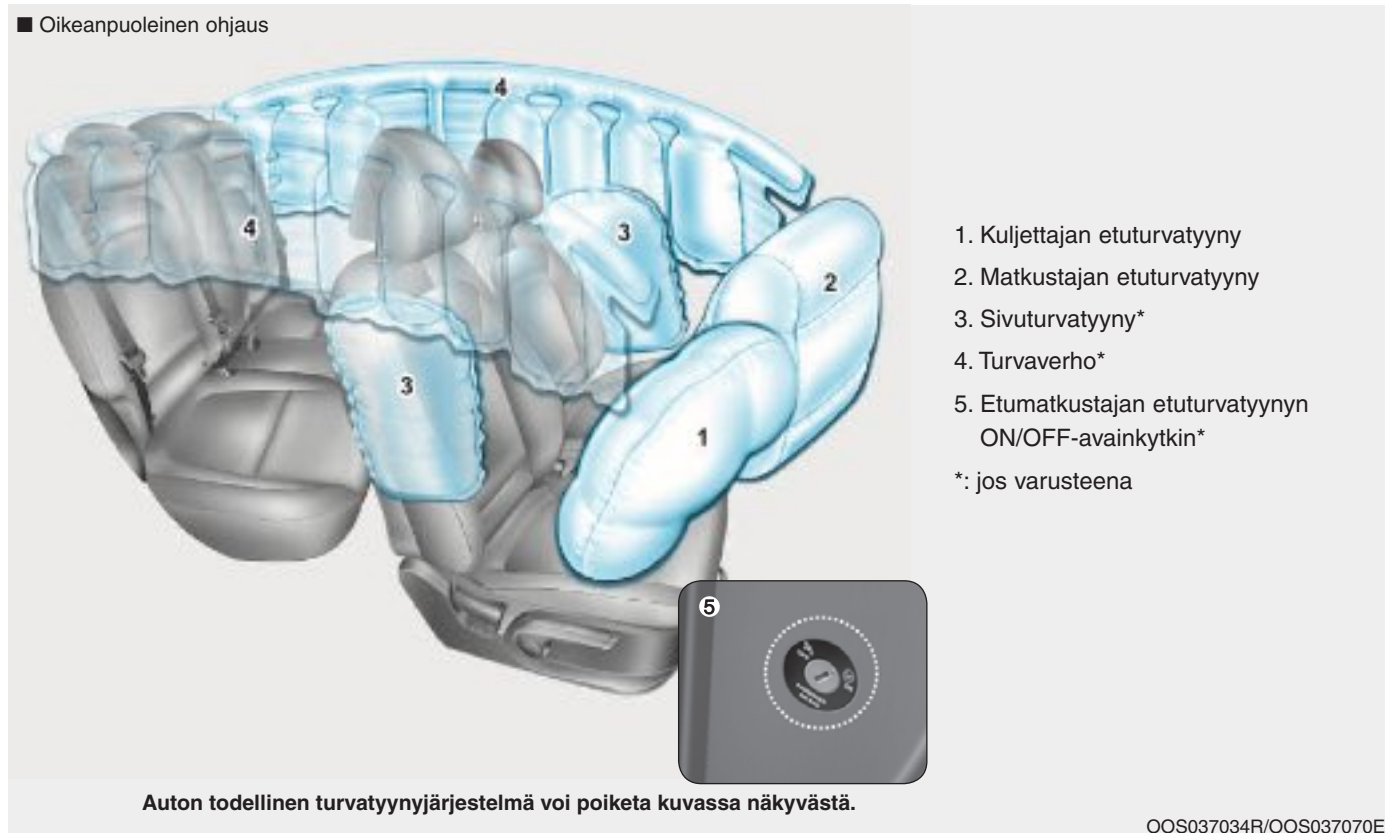
*: jos varusteena



Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OOS037034/OOS037070L

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Autossa on turvatuynyt kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Etuturvatuynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatuynyt suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana. Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatuynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.

VAROITUS

TURVATUYNYYIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Jokaisen matkustajan on AINA käytettävä turvavyötä tai turvaistuinta, matkan pituudesta riippumatta. Vaikka autossa on turvatuynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatuynyn lauetessa.

Turvaistuinta tai koroketuynyä EI SAA asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatuynyä ole lukittu pois käytöstä.

Täyttyvä turvatuynyt voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkä vasten istuintuynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, säätimet mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatuynyt saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kenenkään ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatuynyä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatuynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

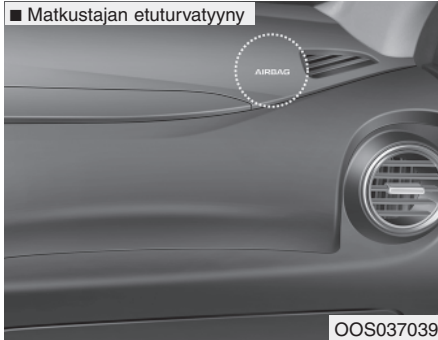
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

■ Kuljettajan etuturvatyyny



OOS037035

■ Matkustajan etuturvatyyny



OOS037039

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä, ohjauspyörän alapuolella ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen peitekansissa on "AIR BAG" -merkinnät.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan etuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.

- Ohjauspyörässä, mittaristosassa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisäpeiliin.



OOS037071L

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin (jos varusteena)

Kytkimellä voidaan kytkeä etumatkustajan turvatyyny pois toimintavalmiudesta. Istuinpaikalla voidaan tällöin kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.



OOS037038L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (⚡) palaa, kunnes etumatkustajan etuturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen: Kytke matkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☹) palaa 60 sekunnin ajan.

i Tiedoksi:

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

! VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

! VAROITUS

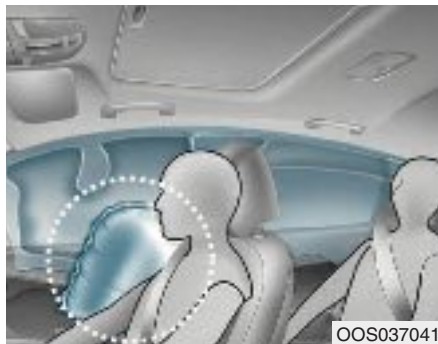
Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo (☹) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☹) ei syty ja ON-merkkivalo (☹) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Sivuturvatyyny (jos varusteena)



OOS037040



OOS037041

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tiettytyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan.

Molempien sivujen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatumisen (jos kaatumistunnistin on varusteena).

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita.

Asiaankuulumattomat esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä kohdistu oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Turvaverhot (jos varusteena)



OOS037042



OOS037043

Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä, törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan.

Molempien sivujen turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatumisen (jos kaatumistunnistin on varusteena).

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.

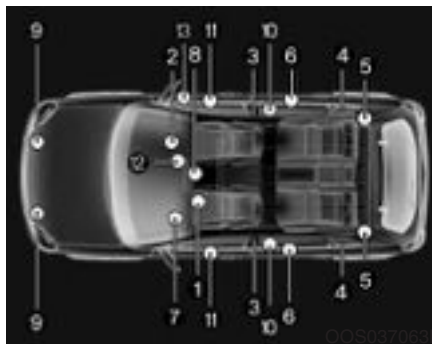
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman kauas ovista.
- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.

- Älä ripusta vaatekoukkuun muuta kuin vaatteita, etenkin kovia tai helposti särkyviä esineitä.

Esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunas- ta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturvaverhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny-moduuli
- (2) Matkustajan etuturvatyyny-moduuli
- (3) Sivuturvatyyny-moduulit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Takaturvavöiden kiristimet (jos varusteena)
- (6) Turvavöiden esikiristimet
- (7) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

- (8) Turvatyynyjärjestelmän SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) / kaatumistunnistin
- (9) Etutörmäysanturit
- (10) Sivutörmäysanturit
- (11) Sivutörmäyksen paineanturit
- (12) Etumatkustajan etuturvatyyny OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)
- (13) Etumatkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisemista.



SRS-varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyn sähköjärjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo osoittaa mahdollisen turvatyynyjärjestelmän ongelman, joka voi koskea kaatumistilanteessa suojaavia sivuturvatyynyjä ja/tai turvaverhoja (jos autossa on kaatumistunnistin).

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- **Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä virta-avaimen kääntämisestä ON-asentoon.**
- **Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestään.**
- **Valo syttyy ajon aikana.**
- **Valo vilkkuu moottorin käydessä.**

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Kohtalaisen tai kovan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton liike hidastuu nopeasti. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyynyt suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa, tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyynyt valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyynyt täytyvät tietyntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.

- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäys-hetkellä jollain tietyllä ajonopeudella. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten ajonopeuteen, törmäyskulmaan sekä törmäyksen toisena osapuolena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Turvatyynyt eivät kuitenkaan laukea pelkästään näiden tekijöiden vaikutuksesta.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.
- Jos autossa on kaatumistunnistin, sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot laukeavat voimakkaiden sivutörmäysten lisäksi tunnistusjärjestelmän havaitessa auton kaatumisen. Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät pidempään täynnä ja estävät matkustajaa sinkoutumasta ulos autosta, täydentäen näin turvavöiden toimintaa (jos kaatumistunnistin on varusteena).
- Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn on täytyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täytyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa. Turvatyynyn nopea täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



■ Matkustajan etuturvatyyny



Täytyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

⚠ VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkkitelinettä, CD-levytelinettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle hansikaslokeron yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauennun turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.
- Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olleet osat saattavat olla erittäin kuumia.
- Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualluoksella.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain kerran.

Laukeavasta turvatyynystä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvatyynyn ja turvatyynyn painumisesta rintaa vasten sekä savun ja jauheen hengittämistä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaoireita. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtelee ärsyyntynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on etumatkustajan eturivaturvatyynyä ole lukitu pois käytöstä.

VAROITUS

Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

Miksi autoni turvatyynyt eivät ole laenneet törmäystilanteessa?

On tiettyjä onnettomuustyypppejä, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynyjen pitänyt laukea vai ei.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

VAROITUS

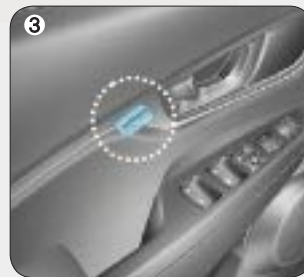
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä kohdista iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.

- Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita äläkä tee korjaustöitä niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyynyt saattavat laukea tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.
- Älä asenna autoon puskurisuojia äläkä vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan. Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.
- Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyynyt eivät laukea.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.



1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
 2. Etutörmäysanturi
 3. Sivutörmäysanturi (edessä)*
 4. Sivutörmäysanturi (takana)*
- *: jos varusteena



OOS037044/OOS037045/OOS037046/OOS037047/OOS037077

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman, ajonopeuden ja törmäyskulman perusteella.



Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman, ajonopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan (jos kaatumistunnistin on varusteena).

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyyny saattavat lauetta. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny ei välttämättä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

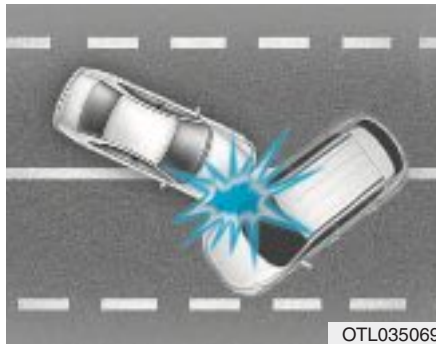


Etururvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.



Etururvatyyny ei yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etururvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

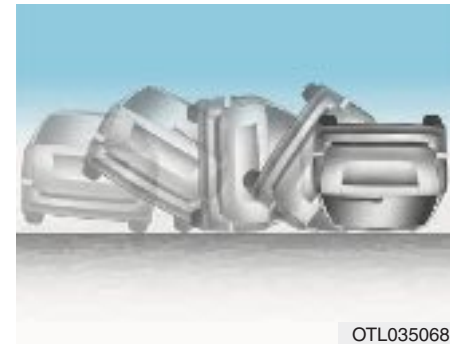
Kuitenkin sivuturvatyyny tai turva-verhot saattavat laukea törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



Eturuvatyyny eivät välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

i Tiedoksi:

- Autot, joissa on kaatumistunnistin
Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, jos kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan.
- Autot, joissa ei ole kaatumistunnistinta
Jos autossa on sivuturvatyyny ja/ tai turvaverhot, ne saattavat laukea auton kaatuessa sivutörmäyksen seurauksena.



OOS037056

Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergian.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun virtalukko on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelemme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.

- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeroon päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.
- Puhdista turvatyynyn peitekannet veteen kostutetulla pehmeällä liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynien peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynien laukeamista onnettomuustilanteessa.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, on noudatettava tiettyjä varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkautumisriski saattaa kasvaa.

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

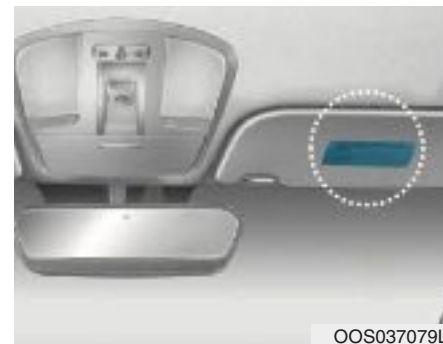
Älä laita esineitä etuistuimien alle. Etuistuimien alle laitetut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdista oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät muistuttavat matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

Varusteiden toiminnot

Avaimet ja lukitseminen	3-3
Kauko-ohjainavain	3-3
Älyavain	3-6
Ajonestojärjestelmä	3-10
Ovien lukitus	3-11
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-11
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta.....	3-12
Turvalukitus.....	3-14
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	3-15
Takaovien lapsilukko	3-15
Murtohälytinjärjestelmä	3-16
Ohjauspyörä	3-17
Sähköinen ohjaustehostin.....	3-17
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-17
Ohjauspyörän lämmitin	3-18
Äänitorvi.....	3-19
Peili	3-19
Sisätaustapeili	3-19
Sivutaustapeili	3-20
Ikkunat	3-23
Sähkötoimiset ikkunat	3-23
Kattoluukku	3-27
Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen.....	3-28
Kattoluukun avaaminen.....	3-28
Kattoluukun raottaminen	3-29

Aurinkoverho	3-29
Kattoluukun ohjauksen alustaminen.....	3-30
Kattoluukku auki -varoitusta	3-30
Ulkopuolen varusteet	3-31
Konepelti	3-31
Takaluukku	3-32
Polttoainesäiliön luukku	3-34
Mittaristo	3-37
Mittariston säädöt	3-38
Mittarit.....	3-38
Jäinen tienpinta -varoitusvalo	3-41
Vaihteenvalinnan osoitus	3-42
Merkki- ja varoitusvalot	3-44
LCD-näytön viesti	3-57
LCD-näyttö (mittariston tyyppi B, C)	3-64
LCD-näytön säädöt	3-64
LCD-näytön tilat	3-65
Ajotietokoneen ja huoltomuistutus (mittaristotyyppi A)	3-72
Ajotietokone.....	3-72
Huoltomuistutus	3-75
Ajotietokone (tyyppi B, tyyppi C)	3-77
Ajotietokoneen näyttötilat	3-77
Tuulilasinäyttö	3-80
Valot	3-83
Ulkovalot	3-83

Staattinen kaarrevalo	3-92	Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä.....	3-124
Valojen vastaanotto toiminto	3-92	Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-125
Sisävalot	3-93	Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää)	3-126
Lasinpyyhkimet/-pesulaite	3-95	Muita automaattisen ilmastointilaitteen toimintoja	3-127
Tuulilasinpyyhkimet	3-96	Ionisaattori.....	3-127
Lasinpesimet	3-97	Automaattinen tuuletuksen kytkentä	3-127
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin	3-98	Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki.....	3-127
Kuljettajaa avustava pysäköintijärjestelmä.....	3-99	Säilytyslokero.....	3-128
Peruutuskamera	3-99	Keskikonsolin säilytyslokero	3-128
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin)	3-100	Hansikaslokero	3-128
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin)	3-104	Aurinkolasikotelo	3-129
Lasinlämmitin	3-107	Monitoimilokero	3-129
Takalasinlämmitin	3-107	Tavaratilan lokero	3-130
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä	3-108	Ulkopuolen varusteet	3-131
Lämmitys ja ilmastointi.....	3-109	Mukinpidike.....	3-131
Järjestelmän toiminta.....	3-112	Häikäisy suoja	3-132
Järjestelmän huolto.....	3-114	Virtapistoke	3-132
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	3-116	Matkapuhelimen latausliitäntä	3-133
Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä.....	3-117	Kello.....	3-135
Käsisäästöinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä.....	3-117	Vaateripustin	3-135
Järjestelmän toiminta.....	3-120	Lattiamaton kiinnikkeet.....	3-136
Järjestelmän huolto.....	3-122	Matkatavaraverkko	3-136
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto.....	3-124	Tavaratilan näkösuoja	3-137
		Ulkopuolen varusteet.....	3-138
		Kattoteline	3-138

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Kauko-ohjainavain (jos varusteena)



HYUNDAIn kauko-ohjainavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

3. Ovet lukkiutuvat. Hätävilkut välähtävät. Myös sivutaustapeilit taittuvat kiinni, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa.
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

VAROITUS

Älä jätä avaimia autoon, jos lapset jäävät autoon ilman valvontaa. Lapset voivat kytkeä virtta-avaimen avulla virransyötön, käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimen lukituksen avauspainiketta (2).

2. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Myös sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa.

Tiedoksi:

Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
2. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

Tiedoksi:

Painikkeen merkintä ”HOLD” tarkoittaa, että painiketta on pidettävä painettuna yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa Virtalukko.

MUISTUTUS

Jotta kauko-ohjainavain ei vaurioidu:

- Älä anna kauko-ohjainavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä voi mitätöidä takuun.
- Älä pudota äläkä heitteile kauko-ohjainavainta.
- Älä altista kauko-ohjainavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain



Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjainavaimesi ei toimi oikein.

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.

MUISTUTUS

Avain saattaa vaurioitua, jos taitat sen sisään painamatta samalla vapautuspainiketta. Pidä vapautuspainike painettuna ja käännä avain sisään.

Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia

Kauko-ohjainavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 30 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston varaus on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.

- Kauko-ohjainavain on lähellä radio-lähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kauko-ohjainavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos kauko-ohjainavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan.

Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa paikassa, ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

i Tiedoksi:

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata

kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä kauko-ohjainavaimen säilyttämistä sähkömagneettisten materiaalien lähellä. Ne voivat aiheuttaa häiriöitä kauko-ohjainavaimen toimintaan.

Pariston vaihtaminen



OPD046002

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oletulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi varovasti.
2. Irrota paristokotelon kansi ruuvitaltan kärjellä.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
4. Asenna paristo ja kauko-ohjaimen paristokotelon kansi.

Jos epäilet kauko-ohjainavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Tiedoksi:



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Älyavain (jos varusteena)



HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1).
3. Hätävilkut välähtävät. Myös sivutaustapeilit taittuvat kiinni, jos sivutaustapeilien taittokytin on AUTO-asennossa.
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

i Tiedoksi:

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Ovet eivät lukkiudu ja merkkiään kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulkokahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukku).

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. Moottorin käynnistyspainiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunanostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

i Tiedoksi:

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.
- Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukanas.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

i Tiedoksi:

- Takaluukun avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta salpaa ja avaa takaluukun automaattisesti. Jos takaluukun avauspainiketta käytetään, jonkun on silti painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.
- Takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa, jos sitä ei avata lukituksen avaamisen jälkeen.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virralukkoon. **Katso yksityiskohdaisia tietoja luvun 5 kohdassa Käynnistyspainike.**

MUISTUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- Älä anna älyavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä voi mitätöidä takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



Siirrä vapautusvipua nuolen suuntaan (1) ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa paikassa, ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

i Tiedoksi:

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

MUISTUTUS

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain jätetään auton läheisyyteen, auton akku saattaa tyhjentyä.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä litteää työkalua avataksesi älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
4. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tiedoksi:



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja kytke se tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnuskoodi on luottamuksellinen.

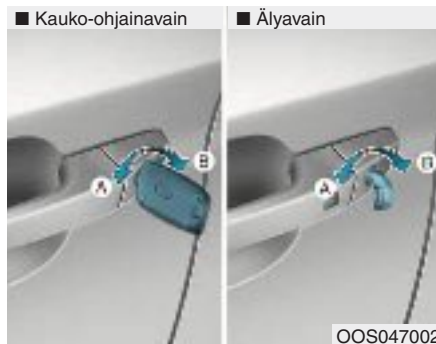
MUISTUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin virta-avain toimii lueteltavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVIENTUKOT

Lukojen käyttöön auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



[A] : Lukitus, [B] : Avaus

Avaan ovien lukitus kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse ne kääntämällä avainta keulan suuntaan.

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi aukeaa tai lukittuu automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjainavain



Lukitse ovet painamalla kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

Avaan lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Älyavain



Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

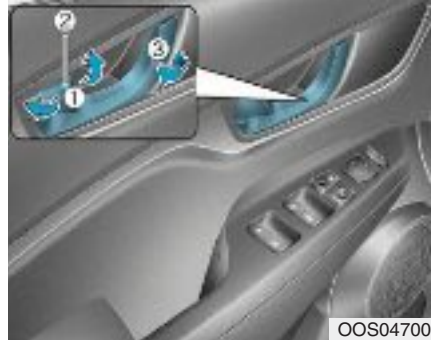
Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Tiedoksi:

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) avausasentoon. Oven lukituspainikkeen punainen merkki (2) näkyy.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukitusasentoon. Kun ovi on lukossa, lukituspainikkeen punainen merkki (2) ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (3) ulospäin.

- Etuovia ei voida lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja etuovi on auki.
- Ovia ei voida lukita, jos älyavain on autossa ja mikä tahansa ovi on auki.

i Tiedoksi:

Jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä, kokeile seuraavia vaihtoehtoja:

Käytä (sekä sähköistä että manuaalista) ovien lukituksen avaustoimintoa useita kertoja peräkkäin ja vedä samalla ovenkahvaa.

Kokeile muiden ovien kahvoja ja lukituspainikkeita.

Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta mekaanisella avaimella.

Oven sisäkahvaa käyttäen

Etuovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.

Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



Kun painat kytkimen kohtaa (🔒) (2), kaikki auton ovet lukkiutuvat.

- Jos jokin ovi on auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen käyttökytkimen etuosaa (2) painetaan.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovista on auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen käyttökytkimen lukituspainiketta (2) painetaan.

Kun painat kytkimen kohtaa (🔓) (1), kaikki auton ovien lukitus avautuu.

⚠ VAROITUS

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai etumatkustajan oven sisäkahvaa, kun ajoneuvo liikkuu.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.

VAROITUS

Jos jätät pysäköidyn auton lukitsematta, joku voi tunkeutua autoon.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P (Park) -asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seison tajar-ru, kään n ä virta-avain LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.

VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

VAROITUS

Jos oleskelet autossa pitkän aikaa, kun sää on erittäin kuuma tai kylmä, vaarana on, että se voi aiheuttaa vammoja tai hengenvaaran. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

Turvalukitus (jos varusteena)

Jotkin autot on varustettu turvalukitusjärjestelmällä. Turvallisuussyistä ovia ei voi avata sisä- tai ulkopuolelta turvalukituksen ollessa käytössä.

Auton lukitsemiseksi turvalukitustoinnolla ovet täytyy lukita kauko-ohjain- tai älyavaimella. Lukitus täytyy avata kauko-ohjain- tai älyavaimella.

VAROITUS

Älä lukitse ovia kauko-ohjain- tai älyavaimella, jos joku on vielä auton sisällä. Auton sisälle jäävä henkilö ei pysty avaamaan ovien lukitusta. Jos ovet on esimerkiksi lukittu kauko-ohjainavaimella, autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovia ilman sitä.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos toiminto on varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyyny on laukeavassa törmäystilanteessa.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Voit halutessasi poistaa nämä automaattisen lukituksen/avauksen toiminnot käytöstä tai ottaa ne käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

Takaovien lapsilukot



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisäkahvasta vetämällä.

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvitaltta)(1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkkuja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Takaluukku avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä kauko-ohjain- tai älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta kauko-ohjain- tai älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman kauko-ohjain- tai etäavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

Tiedoksi:

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytinjärjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.
- Jos auton hälytysjärjestelmä ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjain- tai älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, kytke virta-avain ON-asentoon (kauko-ohjainavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekunnin ajan.
- Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, kun järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu uudelleen.



Tiedoksi:

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. VAROITUS
2. SECURITY SYSTEM

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaalijajossa tavanomaista raskaammalta tai kevyemmältä.

MUISTUTUS

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittariston varoitusvalo () palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Jos sähköisessä ohjausjärjestelmässä havaitaan häiriö, sen toiminta keskeytetään vaaratilanteen ehkäisemiseksi. Mittariston merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Siirrä auto turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteyttä korjaamoon auton tarkistusta varten.

Tiedoksi:

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- Ohjaus tuntuu raskaalta heti sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.

Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi testauksen suorittamisen jälkeen.

- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK/OFF-asentoon.

- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalia poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa alhainen. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Tämä ei ole toimintahäiriö. Ohjaustuntuma palautuu normaalisti muutaman minuutin kuluttua.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö

VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.

i Tiedoksi:

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet eivät tällöin ole kytkeytyneet oikein. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.



Paina ohjauspylväässä olevaa lukitusvipua (1) alaspäin ja säädä ohjauspyörän kulma (2) ja asento (3). Siirrä ohjauspyörää siten, että se on rintaasi eikä kasvoja kohti.

Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit.

Kun olet tehnyt säädön, vedä lukitusvipua (1) ylöspäin siten, että ohjauspyörä lukkiutuu. Työnnä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin ja varmista, että se on lukkiutunut paikalleen. Säädä ohjauspyörän asento aina ennen liikkeellelähtöä.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä.

Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Tiedoksi:

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

MUISTUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmittintä.

Äänitorvi



Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä. Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

MUISTUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Tee säätö ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse esineitä, jotka haittaavat näkävyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajassasi. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

MUISTUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnesteä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapeilin päivä-/yöasento (jos varusteena)



[A] : Päivä-/yövipu, [B] : Päivä, [C] : Yö

Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilisistä pimeällä.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Automaattisesti himmenevä peili ehkäisee takana ajavien ajoneuvojen valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ja hämärässä ajettaessa.

Kun moottori on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

Kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon (peruutusvaihe), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.



OOS047010L

[A] : Merkkivalo

Automaattisesti himmenevä peili ehkäisee takana ajavien ajoneuvojen valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ja hämärässä ajettaessa. Kun moottori on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa. Kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon (peruutusvaihe), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.

MUISTUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnesteä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Sivupeiliin



OOS047012

Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilin asentoa voidaan muuttaa säätökytkimellä auton sisältä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu auto-maattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

VAROITUS

- Oikea sivutaustapeili on kupe-ra. Joissakin maissa myös vasen sivutaustapeili on kupe-ra. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Ennen kaistanvaihtoa var-mista takaa tulevien autojen etäisyys sisätaustapeilistä tai katsomalla sivulle.

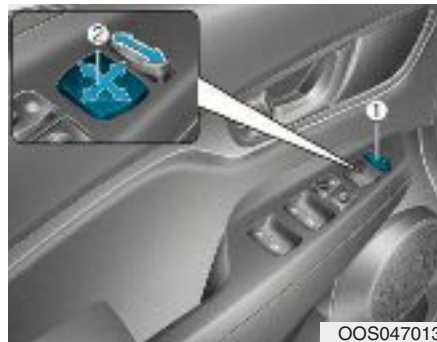
VAROITUS

Älä säädä tai taita sivutausta-peilejä auton liikkuessa. Voit vahingossa menettää auton hal-linnan ja aiheuttaa liikenneon-nettomuuden.

MUISTUTUS

- Älä raaputa jäätä peilien laseis-ta, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.
- Jos peili on juuttunut jäätyminen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuih-ketta (ei jäähdyttimen pakkas-nestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

Sivutaustapeilien säätäminen



1. Valitse säädettävä peili joko L (vasen) tai R (oikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty-tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asen-toa ei muuteta vahingossa.

MUISTUTUS

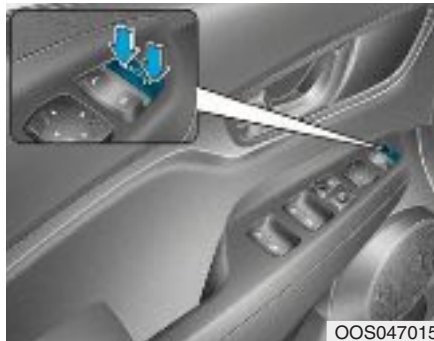
- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellei vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivustaustapeilejä käsin. Niiden moottori saattaa vaurioitua.

Sivustaustapeilien taittaminen



Käsiasäätöinen

Taita sivustaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen

Vasen: Sivustaustapeilit avautuvat ajoasentoon.

Oikea: Sivustaustapeilit taittuvat.

Keskiasento (AUTO): Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
 - Peilit taittuvat auki tai kiinni, kun ovi lukitaan tai oven lukitus avataan kauko-ohjainavaimella ja peilien vastaanotto toiminto LCD-näytöllä on aktivoituna.

- Autossa on älyavainjärjestelmä

- Peilit taittuvat auki tai kiinni, kun ovi lukitaan tai oven lukitus avataan älyavaimella ja peilien vastaanotto toiminto LCD-näytöllä on aktivoituna.
- Peilit taittuvat auki tai kiinni, kun ovi lukitaan tai oven lukitus avataan oven ulkokahvan painikkeella ja peilien vastaanotto toiminto LCD-näytöllä on aktivoituna.

MUISTUTUS

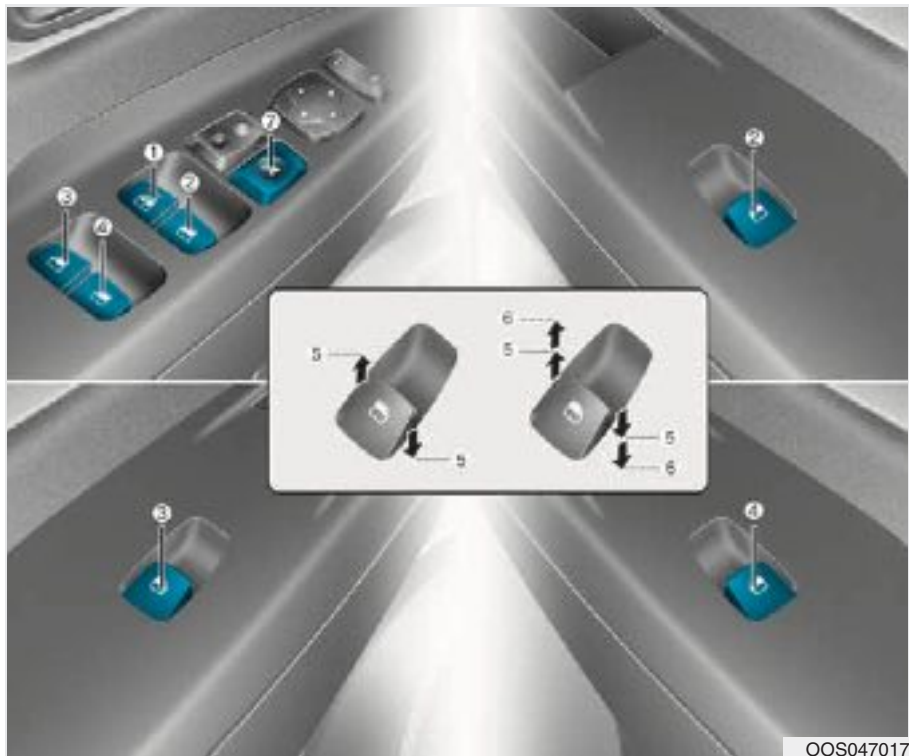
Sähkötoimisen sivustaustapeilin asentoa voidaan säätää, vaikka virta-avain olisi OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

MUISTUTUS

Älä yritä säätää sivustaustapeilejä käsin. Peilien moottori voi vaurioitua.

IKKUNAT

Sähkötoimiset ikkunat (jos varusteena)



OOS047017

- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
 - (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
 - (3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
 - (4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
 - (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
 - (6) Sähkötoiminen ikkuna*
 - (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin
- *: jos varusteena

Virta-avaimen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinnostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovessa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisiä ikkunoita ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

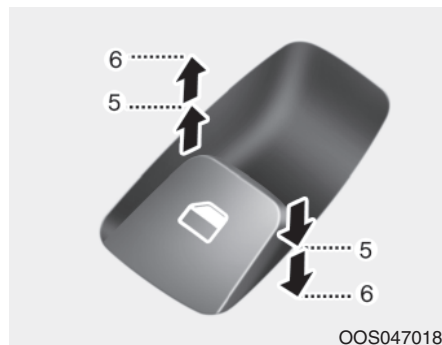
⚠ VAROITUS

Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.

i Tiedoksi:

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Takaikkunoiden tai kattoluukun (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita täriä tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos ääni kuuluu, kun toinen tai molemmat takaikkunat ovat alhaalla, laske molempia etuikkunoita osittain noin 2,5 cm. Jos ääni kuuluu kattoluukun ollessa auki, sulje hieman kattoluukku.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen (5). Vapauta kytkin, kun ikkuna on avautunut riittävästi.

Sulkeminen:

Vedä käyttökytkintä ensimmäiseen vasteeseen (5) saakka. Vapauta kytkin, kun ikkuna on sulkeutunut riittävästi.

Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkuna-järjestelmän seuraavasti:

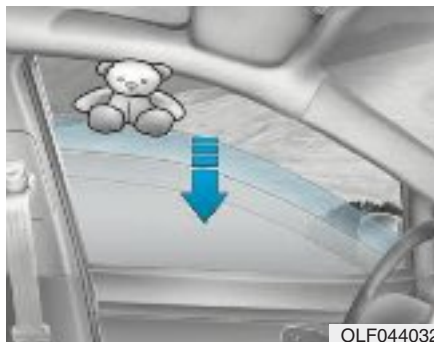
1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.

VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



OLF044032

Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

Tiedoksi:

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kerta-painallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.

VAROITUS

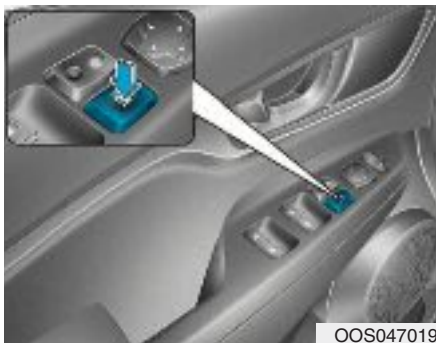
Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

MUISTUTUS

Älä asenna ikkunoihin tarvikevarusteita. Se saattaa häiritä voimanrajoittimen toimintaa.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä. Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajan oven pääkytkimellä.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa. Jos lapsi pääsee käyttämään ikkunoita, tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai hengenvaaraan.

MUISTUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennenaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainetuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat katkotosolissa.



Kattoluukun asentosäädöt toimivat ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK/OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukku ei voida enää käyttää tämän 30 sekunnin aikana.

i Tiedoksi:

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.

VAROITUS

- Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Ennen kuin suljet kattoluukun, varmista ettei kukaan kurkota päätänsä tai raajoja ulos eikä mitään esineitä ole kattoluukun välissä.
- Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä jätä auton moottoria käyntiin, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Lapset voivat käyttää kattoluukkuja, ja tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai auton vaurioitumisen.

MUISTUTUS

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.

Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Sulkeminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Kattoluukun avaaminen

Kun painat käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen eteen- tai taaksepäin, kattoluukku avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää kattoluukun haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta tai paina kytkin hetkeksi vastakkaiseen suuntaan kattoluukun liikkeeseen nähden.

i Tiedoksi:

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 7 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos kattoluukku tunnistaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja avautuu, jotta este voidaan poistaa.

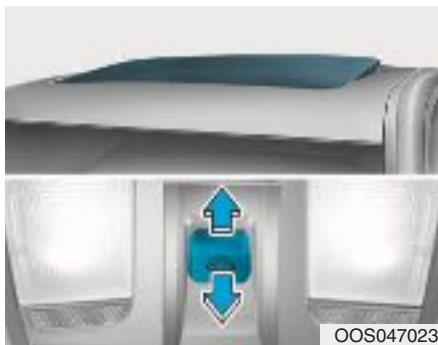
Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin.

Muista aina tarkistaa, että kattoluukku ei sulkeutuessaan koske esineisiin tai matkustajiin.

⚠ VAROITUS

Automaattinen avausjärjestelmä ei aina tunnista pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja tuulilasin listan väliin. Tällöin kattoluukun lasi ei tunnista objektia eikä ala avautua.

Kattoluukun raottaminen



Kattoluukun raottaminen:

Paina käyttökytkintä ylöspäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

Kattoluukun sulkeminen:

Paina käyttökytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

MUISTUTUS

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon ja luukun ja paneelin väliin mahdollisesti kertynyt lika, joka saattaa pitää ääntä.
- Älä yritä avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sillä sen moottori saattaa vaurioitua. Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan. Voit sulkea aurinkoverhon manuaalisesti.

MUISTUTUS

Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu samanaikaisesti aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni kattoluukun ollessa auki.

Kattoluukkua ohjaavan järjestelmän alustaminen

Kattoluukku voidaan joutua alustamaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akku-kaapelit on irrotettu tai kattoluukkujärjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu
- Kattoluukun ohjausvipu ei toimi asianmukaisesti.

Kattoluukun ohjaus alustetaan seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon tai käynnistä moottori. Kattoluukun alustus kannattaa tehdä moottorin käydessä.
2. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin. Kattoluukku sulkeutuu tai kallistuu käyttötilan mukaan.
3. Vapauta käyttökytkin kun kattoluukku on pysähtynyt.
4. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin n. 10 sekunnin ajan.
 - Kun kattoluukku on kiinni:
Lasiosa kallistuu ja siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

- Kun kattoluukku on kallistettuna:
Lasiosa siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

5. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin 3 sekunnin kuluessa, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Kallistus alaspäin → Avaus → Sulkeminen

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun käyttökytkin, kun toimenpide on suoritettu. (Kattoluukkua ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.)

Tiedoksi:

- Jos kattoluukkua ei alusteta sen jälkeen, kun ajoneuvon akku irrotetaan tai se tyhjenee tai kun kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku voi toimia virheellisesti.
- Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Kattoluukku auki -varoitus (jos varusteena)

- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee avoimen kattoluukun varoitusviesti.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, LCD-näytössä näkyy avoimen kattoluukun varoitusviesti, kunnes ovi suljetaan ja kattoluukku on täysin kiinni.

Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

ULKOPUOLISET VARUSTEET

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisonajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskavasta. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.
5. Tue konepelti auki tukitangolla (1).

VAROITUS

- Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojaus. Kumi estää sinua polttamasta käsiäsi kuumaan metalliin moottorin ollessa kuuma.
- Tukitangon pitää olla aina kiinnitysaukossaan, kun moottoritilassa työskennellään. Näin varmistat, ettei konepelti putoa ja aiheuta vammoja.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuihin asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi-neitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen, jottei se kolise.

3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepellin lujempaa.

VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti ei ole lukkiutunut auton liikkuessa, kuuluu merkkiäni. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.

- **Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.**

Takaluukku

Takaluukun avaaminen



Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.

Tee tämän jälkeen yksi seuraavista toimenpiteistä:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen painiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.
2. Pidä kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta painettuna. Paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on mukana, paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukkua alaspäin ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu. Kun olet varma takaluukun lukkiutumisesta, tarkista se vielä yrittämällä vetää luukkua ylöspäin painamatta takaluukun kahvan painiketta.

VAROITUS

Sulje ja lukitse takaluukku huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos takaluukku jää auki tai raolleen, myrkylliset häkäpitoiset pakokaasut pääsevät auton sisätilaan ja voivat aiheuttaa häikämyrkytyksen.

i Tiedoksi:

Sulje takaluukku aina ennen liikkeellelähtöä. Muuten nostosylinterit ja sulkumekanismi saattavat vaurioitua.

MUISTUTUS

Takaluukun lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

VAROITUS



Älä pidä kiinni takaluukkua tukevasta osasta (kaasujousi). Kyseisen osan vääntymisen saattaa vaurioittaa autoa ja aiheuttaa loukkaantumisriskin.

VAROITUS

- Tavaratilassa ei saa KOSKAAN oleskella. Jos takaluukku lukkiutuu, tavaratilassa oleva henkilö ei pääse ulos ja hän voi menehtyä hapen puutteeseen, pakokaasuihin, kuumuuteen tai kylmyyteen. Onnettomuustilanteessa on vaarallista olla tavaratilassa, koska sitä ei ole suunniteltu matkustajatilaksi vaan osaksi auton törmäysvyöhykettä.
- Varmista aina auton ovien lukkiutuminen. Älä jätä avainta lasten ulottuville. Aikuiset ovat vastuussa siitä, että lapset eivät käytä tavaratilaa leikkipakkana.

Takaluukun hätäavauskahva



Autosi on varustettu takaluukun hätäavauskahvalla, joka sijaitsee takaluukun sisäosan alaosassa. Hätäavausta käytetään, kun takaluukku sulkeutuu jonkun ollessa tavaratilassa. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Laita avain reikään.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle avaimella.
3. Nosta takaluukku ylös.

VAROITUS

- Tutustu hätätilanteen varalta etukäteen tämän auton takaluukun hätäavausvivun sijaintiin ja käyttöön, siltä varalta että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Noudata erityistä varovaisuutta, varsinkin auton ollessa liikkeessä.

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



Polttoainesäiliön luukku täytyy avata auton sisältä vetämällä polttonestesäiliön luukun avauskytkintä.

1. Sammuta moottori.
2. Avaa polttoainesäiliön luukku vetämällä polttonestesäiliön luukun avauskytkin ylös.



3. Vedä polttonestesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

i Tiedoksi:

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukku kevyesti. Älä kampea luukku. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen.
2. Paina polttoainesäiliön luukku, kunnes se lukkiutuu täysin.

i Tiedoksi:

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen ei onnistu, jos kuljettajan ovi on lukossa. Jos lukitset kuljettajan oven auton tankkauksen ajaksi, avaa sen lukitus ennen kuin suljet polttoainesäiliön luukun.

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi sytytvää ja räjähtävää. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua VAKAVIA tai HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

- Lue huoltoasemalla olevat varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun

häätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.

- Varmista, ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpis- tooliin: kosketa paljain käsin sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon aloitettua polttoaineen täytön. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen

sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.

- Polttoainesäiliön täytön ajaksi siirrä vaihtevalitsin aina P (Park) -asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.

- Käytä vain hyväksyttyä muovi- polttoainekanismia, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä äläkä lisää sitä täytön pysähtyttyä automaattisesti, koska polttoainetta voi tällöin tulla yli.
- Jos polttoaineen täytön aikana sytty tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja sytyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu

polttoainetta tai kuulet sihiää, odota kunnes se lakkaa, ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.

- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

i Tiedoksi:

Varmista, että lisäät autoon vain Johdanto-luvun kohdan ”Polttoaineen laatuvaatimukset” mukaista polttoainetta.

MUISTUTUS

- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.
- Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-varaosaa tai vastaavaa ajoneuvo-kohtaista osaa. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.

MITTARISTO

■ Tyypin A



■ Tyypin C



■ Tyypin B



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
4. Polttoainemittari
5. Merkki- ja varoitusvalot
6. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)

Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".

OOS047100L/OOS047101L/OOS047102L

Mittariston säädöt

Mittariston valaistus



Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valaistuksen säätökytkintä seison- tai ajovalot sytytettyinä.

Myös kytkimien taustavalon määrä säätyy valaistuksen säätökytkintä painettaessa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua henkilövahinkoja, hengenvaarallisia vammoja tai jossa auto voi vaurioitua.

■ Tyypin A

■ Tyypin B, C

OGC044138/OPDE046110

- Näytössä näkyy mittariston valaistustason osoitus.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

Mittarit

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (MPH).

Kierroslukumittari

■ Bensiniinmoottori



OOS047104L

Kierroslukumittari näyttää moottorin likimääräisen käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Tarkkaile kierroslukumittaria, jotta osaat valita oikeat vaihtenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä/suurilla kierroksilla.

MUISTUTUS

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

■ Euroopan ulkopuolella ■ Euroopassa



OOS047106/OOS047106L

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

MUISTUTUS

Jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja siirtyy kohti "130/H"-merkintää, moottori on ylikuumenunut ja saattaa vaurioitua.

Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Moottori ylikuumenee".

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari

■ Euroopan ulkopuolella ■ Euroopassa



OOS047107/OOS047107L

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

i Tiedoksi:

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 8.
- Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.

VAROITUS

Polttoaineen loppuminen kesken ajon saattaa johtaa vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai mittarin osoitin on lähellä "0" tai "E" (Empty, tyhjä) -merkkintää.

MUISTUTUS

Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalyysaattoria.

Ulkolämpötilamittari



Mittari näyttää ulkolämpötilan joko celsius- (°C) tai fahrenheitasteina.

- Lämpötila-alue: -40°C – 60°C
(-104°F – 140°F)

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta lämpötilan jatkuva

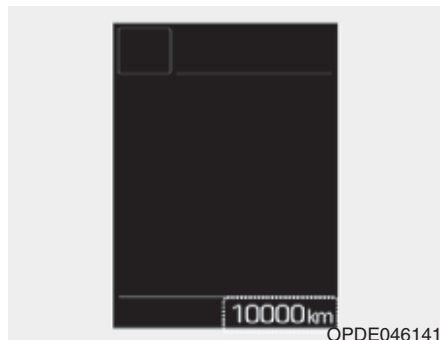
vaihtelu ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen.

Lämpötilayksikkö voidaan vaihtaa celsius- (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä seuraavasti:

- Mittariston "Mukautettavat asetukset" -kohdassa: Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa kohdassa "Muut toiminnot - lämpötilayksikkö".
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä: Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu välittömästi.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

Toimintamatka



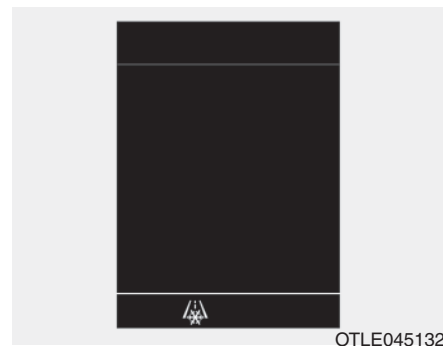
- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

i Tiedoksi:

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.

- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Jäinen tienpinta -varoitussvalo (jos varusteena)



Tämä varoitussvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee alle 4°C:een, jäisen tienpinnan varoitussvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat 10 kertaa, minkä jälkeen varoitussvalo jää palamaan. Lisäksi varoitussääni kuuluu 3 kertaa.

i Tiedoksi:

Jos ”Jäinen tienpinta” -varoitussvalo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

Vaihteasennon ja vaihteen osoitus

Käsivaihteiston vaihteenvalinnan osoitus (jos varusteena)



Tämä merkkivalo ilmoittaa mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkki

- ▲3 : Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).
- ▼3 : Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

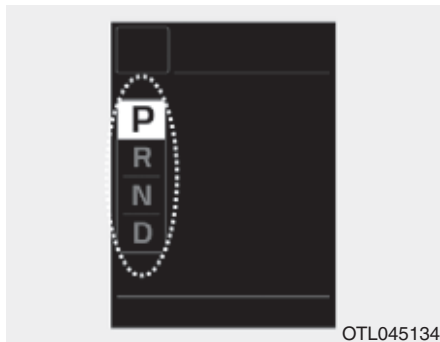
Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus (jos varusteena)



Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihte: P
- Peruuusvaihte: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Manuaalinen käyttötila: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OTL045134

Vaihteilmaisin (Shift Indicator, jos varusteena)

Ilmaisin näyttää nykyisen vaihteasennon mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihteasento (P/R/N/D).

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtamisen osoitus (Euroopassa, jos varusteena)



OPDE046142

Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtamisen osoitus

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3,
▲4, ▲5,
▲6 ▲7

- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3,
▼4, ▼5, ▼6

Esimerkki

▲3 : Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3 : Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Merkki- ja varoitusvalot

Tiedoksi:

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 2 kohdassa ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (**katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jarruneste”**). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammuu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos vika ilmenee ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen tehostamiseksi ja pysäytä auto mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
- Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

***Elektronisen
jarruvoiman
jakojärjestelmän (EBD)
varoitussvalo***



Nämä kaksi varoitussvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitussvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitussvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitussvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen..

Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Suosittelimme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja - Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitussvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitussvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitussvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamattamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaus-tehostimen (EPS) varoitussvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuute-
tussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuute-
tussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästö-
toimintajärjestelmään vaurioita, jotka vai-
kuttavat auton ajettavuuteen ja/tai
polttoaineenkulutukseen.

MUISTUTUS - Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljynpaineen varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (**katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Moottoriöljy”**). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.

Jos varoitussvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä,

MUISTUTUS

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitussvalon syttyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitussvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:

1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitussvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljytason varoitusvalo (jos varusteena)



Moottorin öljytaso tulee tarkistaa, jos moottorin öljytason varoitusvalo syttyy. Jos varoitusvalo syttyy, tarkista moottorin öljymäärä viipymättä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä ja kaada sitä hitaasti supilon avulla. (Öljyä lisätään n. 0,6–1 litraa)

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 8 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.) Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Varmista, ettei öljytaso ole mittatikun F-merkinnän (Full, täysi) yläpuolella.

i Tiedoksi:

- Varoitusvalo sammuu moottorin lämmettyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen.
- Varoitusvalo sammuu välittömästi, jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana. Jos sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, se syttyy uudelleen moottorin lämmettyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km.

MUISTUTUS

Jos valo palaa jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, kun autolla on ajettu n. 50–100 km ja moottori on lämmennyt, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljytaso pitää tarkistaa ja öljyä tulee lisätä säännöllisesti, vaikka vikavalvo ei syttyisikään moottorin ollessa käynnissä.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

MUISTUTUS

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa ”0”-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria (jos varusteena).

Ylinopeusvaroittimen merkkiäni (jos varusteena)

120
km/h

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonopeus ylittää 120 km/h.
 - Valo varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.
 - Myös ylinopeuden varoitustaäni kuuluu noin viiden sekunnin ajan.

Yleisvaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Seuraavissa järjestelmissä on toimintahäiriö.
 - Lasinpesuneste vähissä (jos osoitus varusteena)
 - Ulkovalon toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS, jos varusteena).

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytössä).

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

**Nelivedon (4WD)
merkkivalo
(jos varusteena)**



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Nelivetojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Ajonvakautusjärjestelmän (ESC)
merkkivalo
(jos varusteena)**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitunut.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

**Ajonvakausjärjestelmä (ESC) OFF-merkkivalo
(jos varusteena)**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

AUTO STOP -merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Automaattinen moottorin sammu- tus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Automaattinen moottorin sammu- tus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)”.

i Tiedoksi:

Jotkut auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutamana sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta- avaimen ollessa ON-asennossa.
 - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutamana sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Jos älyavaimen on autossa ja käynnistyspainike painetaan ON-asentoon, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
 - Et voi käynnistää moottoria. Moottorin käynnistäminen saat-
taa kuitenkin onnistua, jos painat käynnistyspainiketta älyavaimella. **(Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”).**
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lähivalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Kaukovaloavustimen (HBA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Kaukovaloavustin”.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike kytketään ON-asentoon.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, ajovalo voi vaurioitua.

Nelivedon (4WD) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kytket lukitun nelivedon painamalla 4WD LOCK -painiketta.
 - Lukitun nelivedon tarkoituksena on optimoida moottorin teho ja parantaa pitoa märillä tai lumisilla teillä ja/tai maastossa.

MUISTUTUS

Älä käytä lukittua nelivetoa kuivalla päällystetyllä tiellä, sillä siitä voisi aiheutua melua, tärinää tai nelivetojärjestelmän osien vaurioita.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytketään päälle.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo (jos varusteena)

SET

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeuden arvo asetetaan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Nopeudenrajoitinjärjestelmä".

Alamäkihidastimen (DBC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Alamäkihidastin kytketään päälle painamalla DBC-painiketta.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun alamäkihidastin toimii.

Tämä valo syttyy keltaisena seuraavassa tapauksessa:

- Alamäkihidastinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Alamäkihidastin (DBC)".

SPORT-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

Törmäysvaroittimen (FCA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Törmäysvaroittimessa (FCA) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Törmäysvaroitin (FCA)".

Kaista-avustimen (LKA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [keltainen] Kaistanpitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.

Jäinen tienpinta- varoitussvalo (jos varusteena)



Tämä varoitussvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee alle +4 °C:een, jäisen tienpinnan varoitussvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat, minkä jälkeen varoitussvalo jää palamaan. Lisäksi varoitussääni kuuluu yhden kerran.

i Tiedoksi:

Jos ”Jäinen tienpinta” -varoitussvalo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

LCD-näytön viestit

Shift to P (siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon autossa, jossa on älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.

Tässä tapauksessa käynnistyspainike siirtyy ACC-asentoon (jos painat käynnistyspainiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

**Low Key Battery
(älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun käynnistyspainike kytetään OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistuspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Käänä ohjauspyörää vuorotellen oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat käynnistyspainiketta.

Steering wheel not locked (Ohjauslukko on auki, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle normaalisti, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja käsivaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin käynnistyspainike kytketään kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.

Paina kytkinpoljinta käynnistäessäsi moottoria.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun avaat tai suljet oven virtalukon ollessa ACC- tai ON-asennossa. Äänimerkki kuuluu, kun suljet oven ilman että älyavain on autossa.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

**Key not detected
(Avainta ei havaittu,
kun varusteena on
älyavainjärjestelmä)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

**Press "START" button with key
(paina käynnistyspainiketta
älyavaimella, jos älyavain
varusteena)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

**Press start button again
(Paina käynnistyspainiketta
uudelleen, kun varusteena on
älyavainjärjestelmä)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti käynnistyspainiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla käynnistyspainiketta.

Jos varoitusviesti näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Check BRAKE SWITCH fuse
(Tarkista
jarruvalovalokoskettimen
sulake, kun varusteena on
kaksoiskytkinvaihteisto)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jarrukytken sulake on irrotettu.

Vaihda sulake tarvittaessa. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

**Shift to P or N to start engine
(Vaihda pysäköintivaihteelle
"P" tai vapaalle "N"
moottorin käynnistämiseksi,
kun varusteena on
älyavainjärjestelmä ja
kaksoiskytkinvaihteisto)**

Varoitusviesti näkyy jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvalitsin ole P- tai N-asennossa.

** Tiedoksi:**

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla). Turvallisuussyistä moottori kuitenkin kannattaa käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

Door, Hood, Tailgate open (ovi, konepelti tai takaluukku on auki)



Varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

HUOMIO!

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

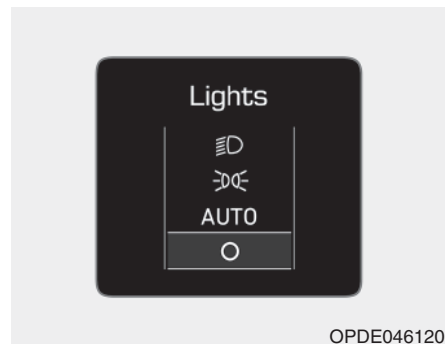
Sunroof open (kattoluukku auki, jos varusteena)



Varoitusvalo tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

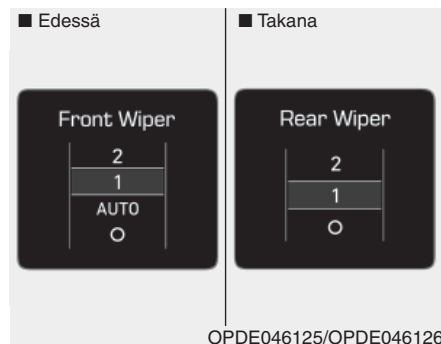
Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

Lights mode (valojen toimintatila)



Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Lasinpyyhkimien toimintatila



Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhkinnopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

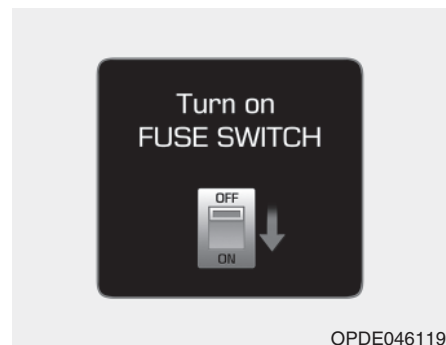
Low Pressure (matala rengaspaine, jos varoitin on varusteena)



Tämä varoitusviesti tulee näyttoon, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin)



Varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla olevan sulakekotelon sulakekytkin on OFF-asennossa.

Sulakekytkin pitää kytkeä päälle.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Sulakkeet".

Heated Steering Wheel turned off (ohjauspyörän lämmitin kytketty pois käytöstä, jos varusteena)

Varoitusviesti näkyy, kun kytket ohjauspyörän lämmittimen pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ohjauspyörän lämmitin”.

Low washer fluid (lasinpesuneste vähissä, varustelun mukaan)

Varoitusviesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää lasinpesunestettä.

Low fuel (vähäinen polttoainemäärä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä varoitusviesti tulee näyttöön, alhaisen polttoainetason varoitusmerkkivalo syttyy mittaristossa.

Suosittelimme, että täytät polttoainesäiliön lähimmällä huoltoasemalla.

Engine has overheated (Moottori on ylikuumentunut) (varustelun mukaan)

Viesti tulee näyttöön, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos auton moottori on ylikuumentunut, katso luvun 6 kohta ”Ylikuumeneminen”.

Check headlight (Tarkista ajovalo, jos toiminto varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

** Tiedoksi:**

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check High Beam Assist (HBA) system (Tarkista kaukovaloavustin (HBA)) (jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaukovaloavustimessa (HBA) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Kaukovaloavustin (HBA)”.

Check FCA system (Tarkista törmäysvaroitin (FCA), jos varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimen (FCA) toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa
"Törmäysvaroitin (FCA)".**

Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä (DAW) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa
"Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".**

Tarkista törmäysvaroitin (jos varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimen toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa
"Törmäysvaroitin (FCW)".**

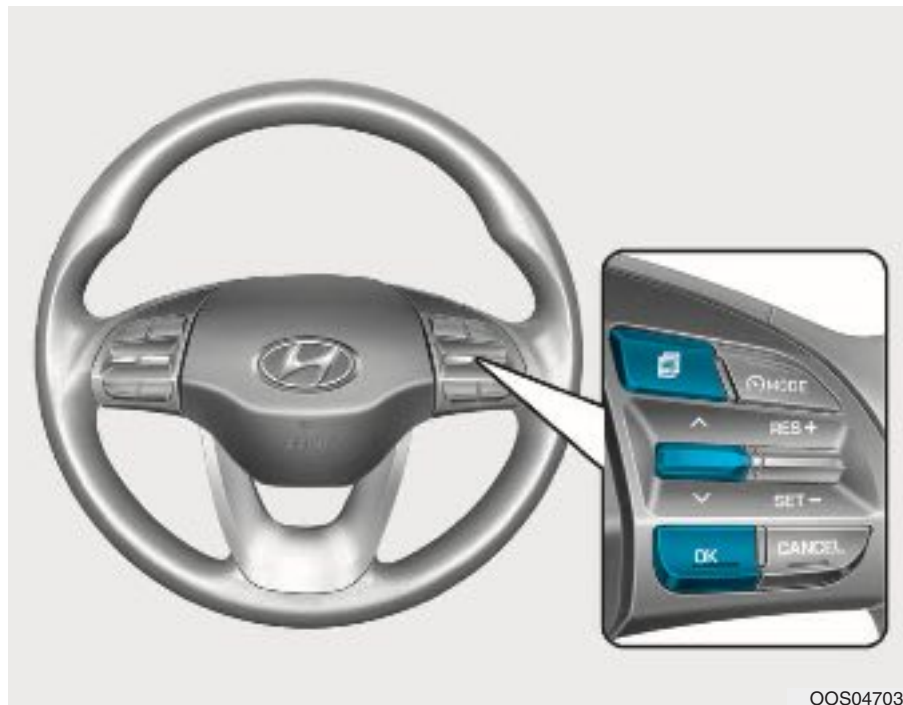
Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Tarkista kaistavahtijärjestelmä (LKA) (jos varusteena))

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaista-avustimessa (LKA) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa
"Kaista-avustin (LKA)".**

LCD-NÄYTTÖ (MITTARISTOTYYPPI B,C)

LCD-näytön säädöt



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1) : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
- (2) , : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

OOS047038

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Ajotietokone		Tässä tilassa näytetään ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne. Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastus		Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.
Kuljettajaa avustavat järjestelmät		Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan: - Kaista-avustin (LKA) - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) - Rengaspaine Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaista-avustin (LKA)" ja "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" sekä luvun 6 kohdassa "Rengaspaineen valvontajärjestelmä System (TPMS)".
Mukautettavat asetukset		Tässä toimintatilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.
Varoitus		Tämä tila näyttää mm. vakionopeussäätimen liittyvät varoitusviestit.

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Shift to P to edit settings (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon mukataksesi aseutksia) / Engage parking brake to edit settings (Kytke seisontajarru mukataksesi asetuksia)

Varoitusviesti näkyy, jos yrität valita Mukautettavat asetukset -kohdan valikkovaihtoehtojen ajon aikana.

- Manuaalinen vaihteisto

Turvallisuussyistä kytke seisontajarru ennen kuin alat muuttaa asetuksia.

- Kaksoiskytkinvaihteisto

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja siirretty vaihteenvalitsin P-asentoon.

Quick guide

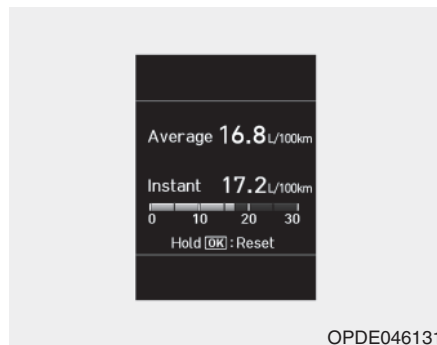
(Ohje-toiminto, jos varusteena)

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän käyttöoppaan vastaavissa kohdissa.

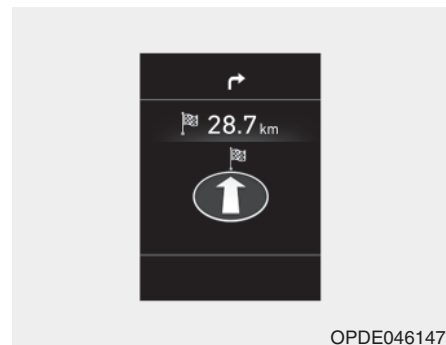
Ajotietokone-tila



Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

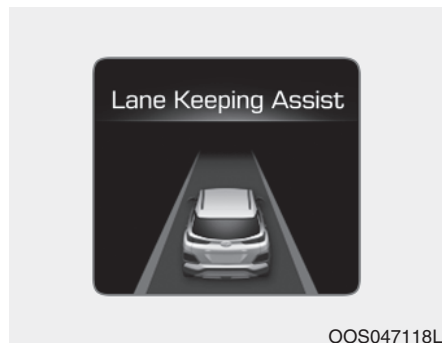
Lisätietoja on tämän luvun osassa "Ajotietokone".

Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila



Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Pysäköintiavustimen tila



LKA/DAW

Tämä tila näyttää kaista-avustimen (LKA) ja kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) tilan.

Lisätietoja on luvun 5 vastaavassa kohdassa.



Rengaspaine

Osoittaa rengaspaineen tilan.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Varoitusviestitila

Varoitusviestit tulevat LCD-näyttöön useiden sekuntien ajaksi seuraavissa tilanteissa:

- Lasinpesuneste vähissä (jos osoitus varusteena)
- Ulkovalon toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS, jos varusteena)
- Kaukovaloavustimen (HBA) toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimen (FCA) toimintahäiriö (jos varusteena)

Mukautettavat asetukset

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Head-up display = Tuulilasinäyttö (jos varusteena)
2. Driver Assistance = Kuljettajaa avustavat järjestelmät
3. Door = ovet
4. Lights = valot
5. Sound = äänet
6. Convenience = mukavuustoiminto
7. Service interval = huoltoväli
8. Other Features = muut toiminnot
9. Languages = kielet
10. Reset = nollaus

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

1. Tuulilasinäyttö (jos varusteena)

- Näytön korkeus
 - Säättää tuulilasinäytön korkeutta näytöllä.

- Kierto
 - Säädä kuvan kulmaa.
- Kirkkaus
 - Säädä tuulilasinäytön kirkkautta.
- Sisällön valinta
 - Navigointi
 - Liikennetiedot
 - Vakionopeussäädin
 - Kaista-avustin (LKA)
 - Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)
- Nopeusmittarin koko
 - Valitse tuulilasinäytön nopeusmittarin fonttikoko. (Suuri, keskikokoinen, pieni)
- Nopeusmittarin väri
 - Valitse tuulilasinäytön nopeusmittarin väri. (Valkoinen, oranssi, vihreä)

2. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)
 - Off (ei käytössä) / Norman sensitivity (normaali herkkyys) / High sensitivity (korkea herkkyys)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.

- Kaistaturvallisuus
 - Kaistanvaihdon varoitus
 - Standard LKA
 - Active LKA

Kaista-avustimen (LKA) säätäminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.

- Törmäysvaroitin
 - Törmäysvaroittimen (FCA) käyttöönotto ja käytöstä poistaminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

- Törmäysvaroitin
 - Late (hidas) / Normal (normaali) / Early (nopea)

Törmäysvaroittimen (FCA) hätäjarrutustoiminnon hälytysajan säätö.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) ääni

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) äänen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)”.

- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)”.

3. Ovet

- Automaattinen lukitus
 - Disable: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
 - Enable on Speed: Kaikki ovet lukituvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
 - Enable on Shift: Kaikki ovet lukituvat automaattisesti, kun kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
- Auto Unlock (automaattinen lukituksen avaus)
 - Disable: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.
 - Vehicle Off: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon. (Koskee älyavainjärjestelmällä varustettuja autoja.)

- On Key Out: Automaattinen ovien lukituksen avaus, kun avain otetaan virtalukosta. (Koskee kauko-ohjaimella varustettuja autoja.)

• On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtin siirretään P-asentoon.

- Driver Door Unlock: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

- Horn Feedback (lukituksen äänimerkki)

Lukituksen äänimerkin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Jos lukituksen äänimerkki on käytössä, kuuluu varoitusääni sen merkiksi, että kaikki ovet on lukittu, kun ovet lukitaan painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta ja painat lukituspainiketta uudelleen 4 sekunnin kuluessa. (Koskee kauko-ohjaimella varustettuja autoja.)

4. Lights = valot

- One Touch Turn Signal, kaistanvaihdtointo
- Off: Kaistanvaihdtointo on pois käytöstä.
- 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkuvipua siirretään hieman.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Valot".

- Headlamp Delay

Ajovalojen saattovalotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Valot".

5. Sound – Äänet

- Park Assist System Volume
- Softer/Louder
Säätää pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta.

- Welcome Sound, tervetuloitus
Tervetuloituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

6. Convenience = mukavuustointo

- Peilien vastaanottointo

Peilien vastaanottotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Painat ovilukituksen avauspainiketta kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukana.

- Wireless Charging System

Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on tämän luvun osassa Langaton latausjärjestelmä.

- Wiper/Lights Display

Lasinpyyhkimen/valokytkennän tilan kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun toiminto on kytketty käyttöön, lasinpyyhkimien ja ajovalojen tilan osoitus tulee näyttöön tilan vaihtumisen yhteydessä.

- Auto Rear Wiper, automaattinen takalasin pyyhintätoiminto

Peruutusvaihteella kytkeytyvän automaattisen takalasin pyyhintätoiminnon käyttöön/kytöstäpoisto.

- Gear Position Pop-up (vaihteasennon osoitus)

Vaihteasennon ponnausnäytön kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihteasento näkyy LCD-näytössä. (jos varusteena kaksoiskytkinvaihteisto)

- Jäinen tienpinta -varoitustointo

Jäinen tienpinta -varoitustoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

7. Service interval = huoltoväli

- Service Interval

Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

- Adjust Interval

Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.

i Tiedoksi:

Pyydä lisätietoja huoltovälivalikon asetuksista valtuutetusta HYUNDAI-huollosta.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in

: Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.

- Service required

: Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

i Tiedoksi:

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.

- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.

- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

8. Other Features = muut toiminnot

- Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskipolttuksen automaattinen nollaus)

- Off: Polttoaineen keskipolttu ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.

- After Ignition: Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan, polttoaineen keskipolttu nollautuu automaattisesti.

- After Refueling: Polttoaineen keskipolttu nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa polttoainetta ja kun ajonopeus on ylittää 1 km/h.

Lisätietoja on tämän luvun osassa "Ajotietokone".

- Fuel Economy Unit (kulutuksen yksikkö)
Kulutuksen yksikön valitseminen. (km/l, l/100 km, MPG)

- Temperature Unit
Valitse lämpötilayksikkö. (°C, °F)

- Tire Pressure Unit
Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar).

9. Kieli

Valitse käyttöliittymän kieli.

10. Reset = nollaus

Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

AJOTIETOKONE JA HUOLTOMUISTUTUS (MITTARISTOTYYPPI A)

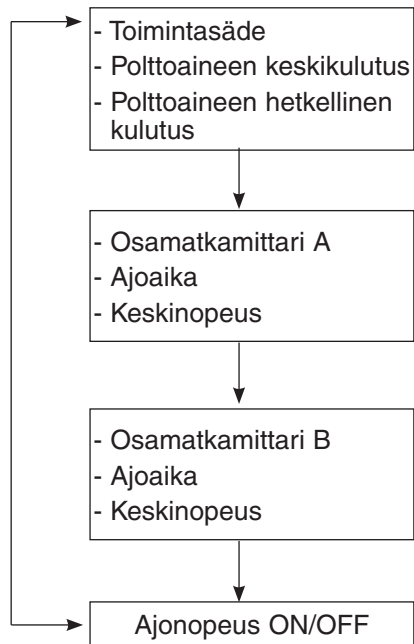
Ajotietokone

Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

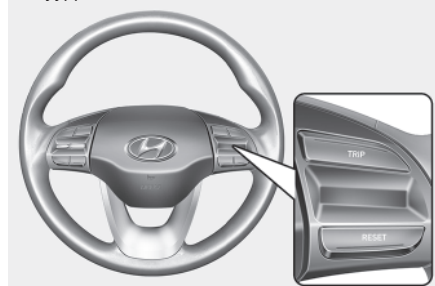
i Tiedoksi:

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat

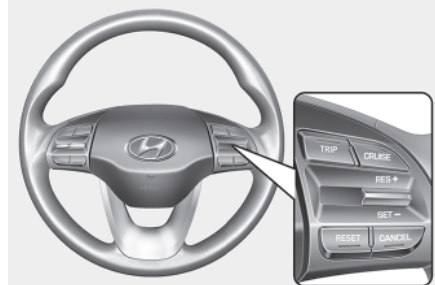


■ Tyypin A



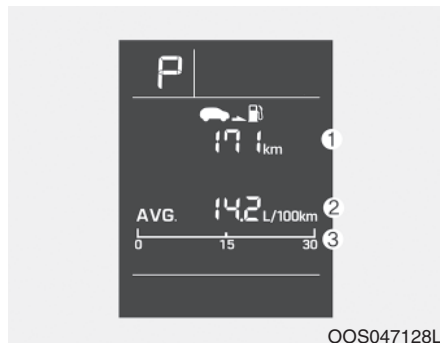
OOS047089L

■ Tyypin B



OOS047090L

Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän TRIP-painiketta.



Toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella (1)

- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
- Jos arvioitu matka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkaksi "----".

i Tiedoksi:

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.

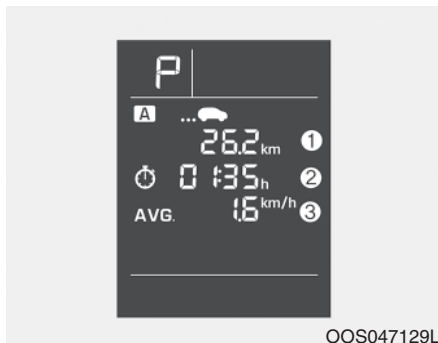
- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Hetkellinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Keskikulutus (2)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
- Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Hetkellinen kulutus (3)

- Tässä tilassa näytetään hetkellinen polttoaineenkulutus ajon aikana, kun ajonopeus on yli 10 km/h.



Osamatkamittari A/B (1)

- Toiminto näyttää matkan, joka on ajettu osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen.
- Voit nollata osamatkamittarin painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan osamatkamittarin ollessa näytössä.

Ajoaika (2)

- Ajoaika osoittaa ajoajan toiminnon edellisen nollauksen jälkeen.
- Voit nollata ajoajan painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan, kun ajoaika on näkyvissä.

Tiedoksi:

Kuluneen ajan laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

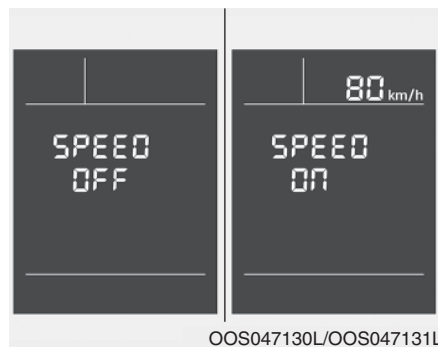
Auton keskinopeus (3)

- Ajotietokone laskee auton keskinopeuden toiminnon edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja -ajan perusteella.
- Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskinopeuden näkyessä näytössä.

Tiedoksi:

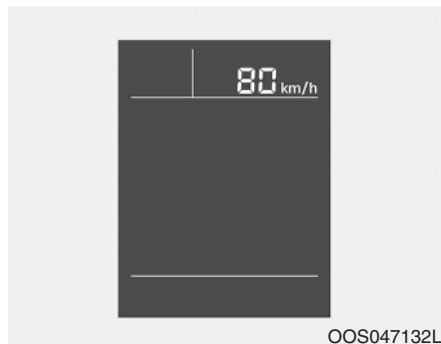
- Keskinopeutta ei näytetä, jos autolla on ajettu alle 300 metriä tai alle 10 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.
- Keskinopeuden laskeminen jatkuu ja sen arvo alkaa pienentyä, jos auto pysäytetään moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

Digitaalinen nopeusmittari ON/ OFF



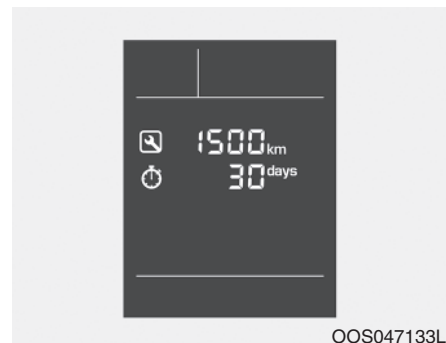
Digitaalinen nopeusmittari voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä (On/Off).

Ota digitaalinen nopeusmittari käyttöön painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli sekunnin ajan, kun näytöllä lukee "SPEED OFF". Poista digitaalinen nopeusmittari käytöstä painamalla RESET-painiketta yli sekunnin ajan, kun näytöllä lukee "SPEED ON".



Tämä viesti näyttää ajonopeuden, kun digitaalinen nopeusmittari on käytössä.

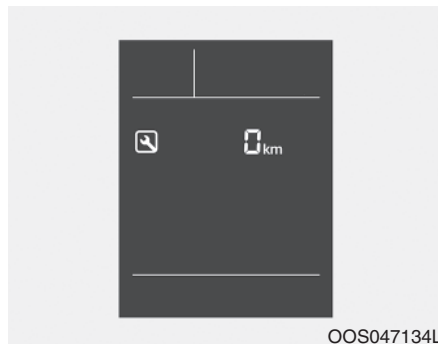
Huoltomuistutus



Jos jäljellä oleva kilometrimäärä on alle 1500 km päiviä on jäljellä alle 30, huoltomuistutus tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan aina kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

***i* Tiedoksi:**

Jos haluat muuttaa huoltoväliä tai poistaa sen käytöstä, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



Jos jokin määritetty huoltoväli (kilometrit tai päivät) saavuttaa arvon "0", huoltosymboli (🔧) vilkkuu muutama sekunnin ajan joka kerta, kun kytket virran.



Jos ylität määritetyn huoltovälin, huoltosymboli (🔧) vilkkuu muutama sekunnin ajan joka kerta, kun kytket virran.

Nollaa huoltoväli painamalla RESET-painiketta yli 5 sekunnin ajan ja kun kilometrit (mailit) ja päivät vilkkuvat, paina RESET-painiketta yli sekunnin ajan.

Jos huoltoväliä ei ole määritetty, huoltosymbolia (🔧) ei näytetä.

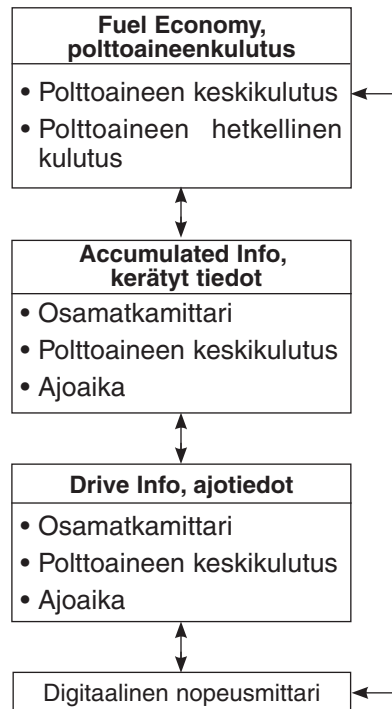
AJOTIETOKONE (TYYPPI B, TYYPPI C)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

i Tiedoksi:

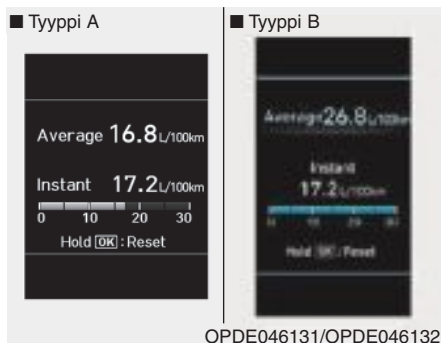
Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän ,  -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Fuel economy



Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

- Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä, kun LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa valitaan Auto Reset -tila.

- After Ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After Refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti ajonopeuden ylittäessä 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty yli 6 litraa.

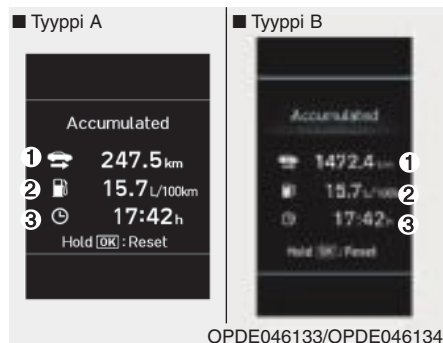
Tiedoksi:

Polttoaineen keskikulutuksen arvo voi olla epätasallinen, jos autolla on ajettu alle 300 metriä sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty kytkemällä käynnistyspainike ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

- Tässä kohdassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus muutamana edellisen sekunnin aikana ajonopeuden ylittäessä 10 km/h.

Kerätyt tiedot -näyttö



Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

Tiedot kerätään edellisestä nollauksesta alkaen.

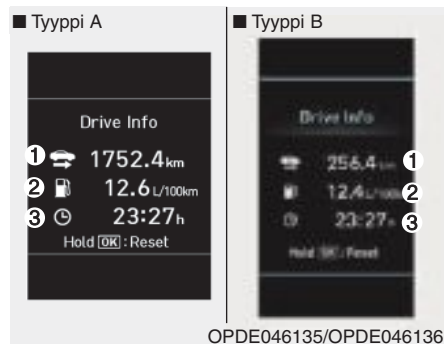
Ne voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painetuna kerättyjen tietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysähtyneenä liikennevaloihin).

i Tiedoksi:

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskilukulutuksen päivitetyn tiedon.

Ajotiedot-näyttö



Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskilukulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot yhdistetään jokaiselta virrankytkenä-katkaisujaksolta. Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan tai pidempään ajotiedot-näyttö nollautuu.

Ajotiedot voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna ajotietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskilukulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

i Tiedoksi:

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskilukulutuksen päivitetyn tiedon.

Digitaalinen nopeusmittari



Näytössä näkyy ajonopeus (km/h, MPH).

TUULILASINÄYTTÖ (HUD) (JOS VARUSTEENA)



Tuulilasinäyttö on läpinäkyvä näyttö, joka heijastaa mittariston ja navigoinnin törmäyssuojan päällä olevalle näytölle.

Tuulilasinäytön käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tietojen lukeminen tuulilasinäytöltä saattaa olla vaikeaa seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja ei istu paikallaan asianmukaisesti.
- Kuljettajalla on polarisoidut aurinkolasit.
- Jokin kohde sijaitsee tuulilasinäytön kannen yläpuolella.
- Autolla ajetaan märällä tiellä.
- Auton sisälle on asennettu epäasianmukainen valaisin, tai auton ulkopuolelta tulee valoa.
- Kuljettaja käyttää silmälasia.
- Kuljettaja käyttää piilolinsejä.

Jos tietojen lukeminen tuulilasinäytöltä on vaikeaa, säädä tuulilasinäytön kulmaa tai kirkkautta käyttäjäasetukset-tilassa. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

⚠ VAROITUS

- Älä kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasinäyttöön tai törmäyssuojaan.
- Älä säädä tuulilasinäytön suljinta tai näyttöä käsin.
- Sormenjäljet voivat peittää kuvan. Lisäksi liiallinen voiman käyttö voi vahingoittaa näyttöä.
- Älä aseta mitään esineitä tuulilasinäytön lähelle. Tällaiset esineet saattavat häiritä tuulilasinäytön käyttöä tai vaurioittaa sitä.
- Älä aseta juomia tuulilasinäytön lähelle. Jos nestettä valuu tuulilasinäyttöön, se saattaa vaurioitua.
- Älä aseta esineitä tuulilasinäytölle. Myös esineiden (tarrojen tms.) kiinnittäminen mittaristoon saattaa vaikuttaa kuvan näkyvyyteen.

- Älä anna voimakkaan valon kohdistua mittaristoon. Se saattaa vahingoittaa mittaristoa ja sen sisäisiä osia.
- Älä aseta mitään esineitä näytön sisälle tai sen läheisyyteen, olipa tuulilasinäyttö auki tai kiinni. Älä myöskään kiinnitä mitään esineitä järjestelmän komponentteihin tai aseta mitään järjestelmän sisälle.
- Käytä tuulilasinäytön puhdistukseen pehmeää liinaa. Älä käytä orgaanisia liuottimia, pesuaineita tai kiillotuskangasta.
- Pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi, ennen kuin säädät asetuksia.



HUOMIO!

- Kun avaat tai suljet tuulilasinäytön, moottorista ja hammaspyöristä saattaa kuulua melua.
 - Kun säädät tuulilasinäytön kuvan korkeutta, moottorista ja hammaspyöristä saattaa kuulua melua.
- * HUD on lyhenne sanoista Head Up Display.

Tuulilasinäyttö ON/OFF



Kun moottori käy, voi kytkeä tuulilasinäytön päälle/pois painamalla painamalla törmäyssuojan painiketta.

Kun moottori on sammutettu, tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun ovet lukitaan kauko-ohjainavauksella tai älyavaimella.

Jos autossasi on käytössä älyavain, tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos moottori on sammutettuna eikä ovi ole lukossa, tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti noin 5 minuutin kuluttua.

Tuulilasinäytön tiedot



1. Navigoinnin turn-by-turn-reittio-
pastus
2. Liikennemerkkit
3. Nopeusmittari
4. Vakionopeussäätimen nopeuden
asetus
5. Kaista-avustimen (LKA) tiedot (jos
varusteena)
6. Kuolleen kulman tunnistusjärjes-
telmän (BCW) tiedot (jos varus-
teena)
7. Varoitusvalot
8. Audio-/videotiedot

i Tiedoksi:

Jos valitset tuulilasinäytön tiedoksi navigoinnin turn-by-turn-reittiopas-
tuksella (TBT), näitä tietoja ei näytetä
LCD-näytössä.

Tuulilasinäytön asetukset

LCD-näytössä voit muuttaa tuulilasi-
näytön asetuksia seuraavasti.

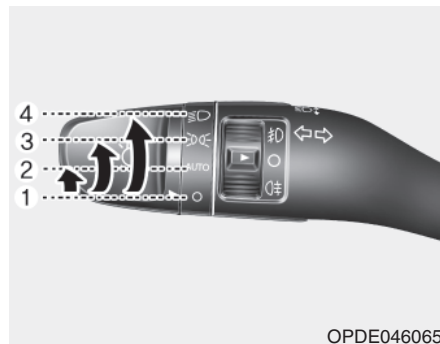
- Näytön korkeus
- Kierto
- Kirkkaus
- Sisällön valinta
- Nopeusmittarin koko
- Nopeusmittarin väri

**Lisätietoja on tämän luvun koh-
dassa "LCD-näyttö".**

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valokytin



Käännä ajovalokytkintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

- (1) O-asento (pois päältä)
- (2) AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)
- (3) Seisontavalojen asento
- (4) Ajovalojen asento



AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

Kun valokatkaisin on AUTO-asennossa, seisonta- ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittelemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

MUISTUTUS

- Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.



Seisontavalloasento (P)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.



Ajovalojen asento (D)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.

Tiedoksi:

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovalot syttyvät.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelaudan päin. Vipua palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



OAE046455L

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseen päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidätät vipua.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)



OPDE046057

Kaukovaloavustin (HBA) on järjestelmä, joka vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Käyttö

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
3. Kaukovaloavustimen (HBA) (HBA) merkkivalo syttyy.

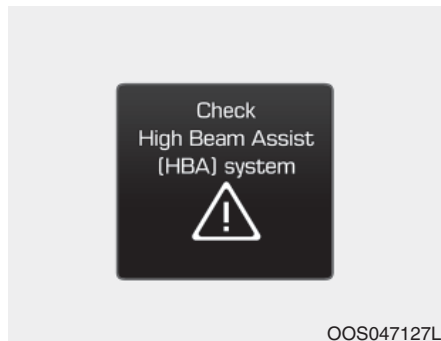
4. Kaukovaloavustin (HBA) kytkeytyy käyttöön, kun ajonopeus ylittää 45 km/h.

- 1) Jos valokytkintä painetaan itsestä pois päin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti.
- 2) Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovalot on sammutettu, kaukovalot syttyvät ilman, että kaukovaloavustinta kytetään pois päältä. Kun vapautat valokytkimen, vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.
- 3) Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovaloavustin on kytkenyt kaukovalot päälle, lähivalot syttyvät ja kaukovaloavustin sammuu.
- 4) Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin (HBA) on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä ajavan auton takavalot havaitaan.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustin (HBA) on pois päältä.
- Ajonopeus alittaa 35 km/h.

Varoitus- ja merkkivalot



Jos kaukovaloavustimeen (HBA) tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitustilavalon (⚠) syttyy.

Suosittelimme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMIO!

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa.

- Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat himmeät
- Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valoja ei havaita, sillä ne ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät esimerkiksi jonkin esteen taakse.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat tms.

- Kun ulkoiset olosuhteet häiritsevät järjestelmän toimintaa
- Kun havaitaan valonlähde, joka on saman muotoinen kuin edellä ajavan auton valo.
- Ajovalon polttimon on vaihtanut joku muu kuin jälleenmyyjä tai tämän valtuuttama korjaamo.
- Ajovalot on suunnattu virheellisesti.
- Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Ajettaessa ala- tai ylämäessä.
- Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.

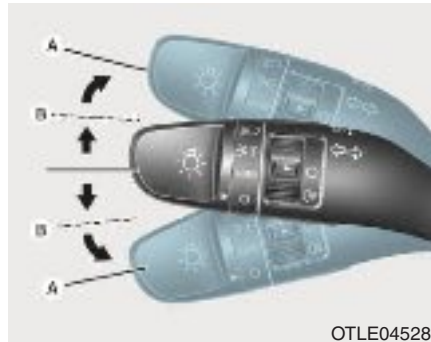
- Auto on kallistunut esim. varankaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Kun kaista-avustimen (LKA) järjestelmän varoitusvalo syttyy. (Varustelun mukaan.)
- Kun näkyvyys eteen on huono
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Etuikkuna on liian peitossa.
- Näkyvyys on huono esim. sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.

VAROITUS

- Älä pura etukameraa väliaikaisesti, säilytettyä ikkunaa varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tai asennat tuulilasin tai etukameran uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Varo, ettei kaukovaloavustinyksikköön pääse vettä äläkä irrota tai vaurioita kaukovaloavustinjärjestelmään liittyviä osia.
- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

- Toisinaan kaukovaloavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljetajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



OTLE045284

Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A). Kaistanvaihdon merkiksi käännä suuntavalovipua hiukan ja pidä sitä asennossa (B). Vipu palaa OFF-asentoon vapautettaessa tai kun palaat omalle kaistallesi.

Jos joku suuntvalo syttyy muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikkuttamalla suuntavalovipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntvalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7). **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Etusumuvalot (jos varusteena)



OPDE046066

Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen, ym. aikana.

Kytke sumuvalot päälle ja pois päältä käyttämällä ajovalojen katkaisimen vieressä olevaa kytkintä.

1. Sytytä seisontavalot.
2. Käännä valokytkin (1) etusumuvalojen asentoon.
3. Voit sammuttaa etusumuvalot kääntämällä valokytkimen uudelleen sumuvaloasentoon tai sammuttamalla seisontavalot.

MUISTUTUS

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalo



Autot, joissa on etusumuvalot

Takasumuvalon sytyttäminen:

Kytke valokytkin seisontavalojen asentoon, käännä sumuvalokytkin (1) etusumuvalojen asentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) sitten takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta seisontavalot.
- Käännä sumuvalokytkin uudelleen takasumuvalojen asentoon.
- Kun valokytkin on seisontavalon asennossa ja sammutat etusumuvalot, myös takasumuvalot sammuvat.



Autot, joissa ei ole etusumuvaloja

Takasumuvalon sytyttäminen:

Aseta valokytkin ajovaloasentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta ajovalot.
- Käännä sumuvalokytkin uudelleen takasumuvalojen asentoon.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisonvalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisonvalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Seisonvalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisonvalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos käännät virta-avaimen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisonvalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Ajovalot (ja/tai seisonvalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisonvalot) voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjainnavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeään aikaan, ajovalot eivät sammu.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen saattovalotoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

MUISTUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Akku saattaa tällöin tyhjentyä. Sammuta ajovalot ennen autosta poistumista.

Päivävalo (DRL) (jos varusteena)

Päivävaloautomaatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Ajo- tai sumuvalot on sytytetty.
2. Valokytkin on ajovalojen asennossa.
3. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos varusteena)



Käsisäätöinen

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaan tulijoita.

Alla on lueteltu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista eri kuormituksilla. Jos kuormitusolosuhdetta ei näy luettelossa, säädä kytkimen asento tilannetta eniten muistuttavan esimerkin mukaisesti.

Kuormitus	Säätimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + tavaratila täyteen kuormattuna	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattisesti säätävä

Järjestelmä säätää ajovalojen korkeuden automaattisesti matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Lisäksi se säätää sopivan ajovalon korkeuden erilaisiin tilanteisiin.

VAROITUS

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos toiminto ei toimi asianmukaisesti. Älä yritä etsiä vikaa tai vaihtaa johtimia itse.

Staattinen kaarrevalo (jos varusteena)

Kaarteessa joko vasen tai oikea staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti paremman näkyvyyden takaamiseksi. Staattinen kaarrevalo syttyy seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus on alle 10 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 80 astetta ja lähivalot palavat.
- Ajonopeus on 10–90 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 35 astetta ja lähivalot palavat.
- Jos jompikumpi edellä mainituista ehdoista täyttyy peruutettaessa, ohjauspyörän kääntösuuntaan nähden vastakkainen kaarrevalo syttyy.

Maavalojen vastaanottotoiminto (jos varusteena)

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, kattovalo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Painat ovilukituksen avauspainiketta kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukana.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, kattovalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

MUISTUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

VAROITUS

Älä pidä sisävaloja päällä ajon aikana, kun ulkona on pimeää. Sisävalojen käyttö saattaa häiritä näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet lukitaan ja murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy, sisävalot sammuvat viiden sekunnin kuluttua.

Etuosan valot

■ Tyyppi A (ilman aurinkolasikoteloa)



■ Tyyppi B (aurinkolasikotelolla)



Kartanlukuvalo edessä (1)

Sytytä kartanlukuvalo painamalla lampun lasia (1). Sammuta kartanlukuvalo painamalla lampun lasia.

Etuoven valo () (2) :

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy automaattisesti n. 30 sekunnin ajaksi, kun ovi avataan.

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy automaattisesti n. 15 sekunnin ajaksi, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella (älyavaimella). Kattovalo himmenee ja sammuu vähitellen, jos virtakytkin kytketään ON-asentoon 15 sekunnin kuluessa. Kattovalo palaa 20 minuutin ajan oven avaamisen jälkeen, jos virta-avain on ACC- tai OFF-asennossa.

Kattovalo edessä

-  (3):

Kytke kattovalo matkustamon etu-/takaosaan painamalla painiketta.

-  (4):

Sammuta kattovalo matkustamon etu-/takaosasta painamalla painiketta.

Kattovalot takana

■ Tyypä A



■ Tyypä B



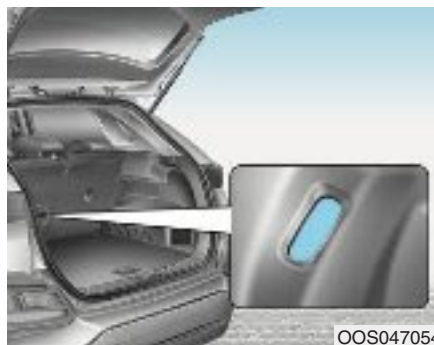
Matkustamon takaosan valokytkin:

Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

MUISTUTUS

Älä jätä valokytkimiä pitkäksi aikaa kytkettyyn asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

MUISTUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalon valo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Ehostuspeilin valo (jos varusteena)



Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä.

- ☀ : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

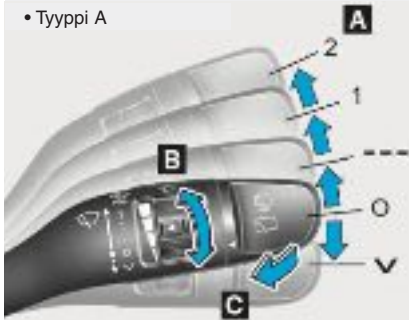
MUISTUTUS

Pidä kytkin aina off-asennossa, kun ehostuspeilin valo ei ole käytössä. Jos häikäisysuoja suljetaan valoa sammuttamatta, häikäisysuoja voi vaurioitua ja akkuvaraus purkautua.

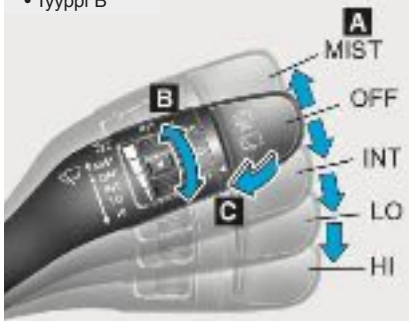
PYYHKIMET JA PESURIT

■ Tuulilasinpyyhin/-pesulaite

- Tyyppi A

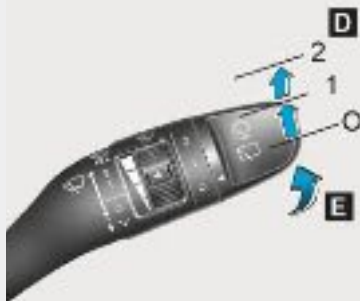


- Tyyppi B

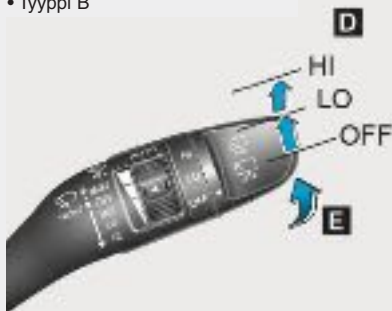


■ Takalasinpyyhin/-pesulaite

- Tyyppi A



- Tyyppi B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Pyyhkimien nopeudensäätö (tuulilasi)

- √ / MIST – Kertapyyhkäisy
- O / OFF – Pois päältä
- --- / INT – Jaksottainen pyyhintä
AUTO* – Automaattinen nopeudensäätö
- 1 / LO – Pieni pyyhintänopeus
- 2 / HI – Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän viive-säätö

C: Pesu ja lyhyt pyyhintä (tuulilasi)

D: Takalasinpyyhkimen käyttö*

- 2 / HI – Suuri pyyhintänopeus
- 1 / LO – Pieni pyyhintänopeus
- O / OFF – Pois päältä

E: Pesu ja lyhyt pyyhintä (takalasi)

*: jos varusteena

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

✓/MIST : Kertapyyhkäisy: Käännä lasinpyyhkimen vipua alaspäin (✓) tai ylöspäin (MIST) ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet jäävät päälle, jos vipu jätetään tähän asentoon.

O/OFF: Pyyhkimet ovat pois käytöstä

---/INT: Jaksottainen pyyhintä tasaisin välein. Käytä tätä asentoa tiikusateella. Sääda pyyhintänopeutta kääntämällä kierokytäkintä.

1/LO: Normaali pyyhintänopeus

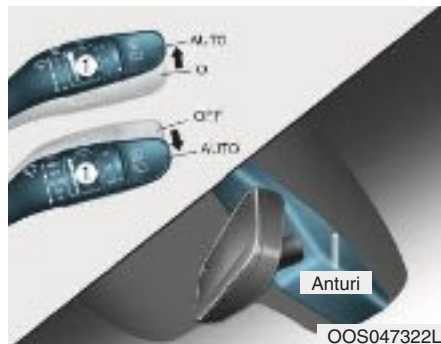
2/HI: Suuri pyyhintänopeus

i Tiedoksi:

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, lämmitä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan että lumi ja/tai jää sulaa, jotta tuulilasinpyyhkimet voivat toimia normaalisti.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

AUTO, automaattinen nopeudensäätö (jos varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säättää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Lasinpyyhkimien toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateista riippuen.

Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää herkkyyttä kääntämällä herkkyydensäätökytäkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyyn pyyhkimien testaamiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu käännetään AUTO-asentoon virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

VAROITUS

Kun lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja moottori käynnissä, toimi seuraavasti estääksesi henkilövahingot:

- Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.
- Käännä lasinpyyhkimen kyt-kin OFF-asentoon, kun lasinpyyhkimä ei tarvitse käyttöä.

MUISTUTUS

- Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu O (OFF) -asentoon. Pyyhkimet saattavat vaurioitua, jos lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja ne kytkeytyvät päälle pesun aikana.

- Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.
- Koska käytössä on valoisuusanhuri, saattavat esimerkiksi kivien ja pölyn aiheuttamat äkilliset ympäristön valoisuuden muutokset saada aikaan hetkellisen toimintahiriön.

Lasinpesimet



Kun lasinpyyhkimen vipu on O-asennossa (OFF), vedä sitä kevyesti itseesi päin, jolloin lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä.

Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.

Jos autossa on ajovalojen pesulaite ja kytket lasinpesimen käyttöön, pesulaite suihkuttaa lasinpesunestettä ajovalojen laseihin, kun:

1. Virta-avain on ON-asennossa.
2. Valokytkin on ajovalojen asennossa.

VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyvyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.

HUOMIO!

- Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.
- Älä käytä tuulilasinpyyhkimiiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhkimet tai tuulilasi voivat vaurioitua.
- Älä liikuta pyyhkimiiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin (jos varusteena)

■ Tyypä A



OTLE045167

■ Tyypä B



OTLE045165

Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä.

Käytä takalasinpyyhintä ja -pesintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

2 / HI – Suuri pyyhintänopeus

1 / LO – Pieni pyyhintänopeus

O / OFF – Pois päältä

■ Tyypä A



OTLE045168

■ Tyypä B



OTLE045166

Kun työnnät pyyhinvipua kevyesti itsestäsi pois päin, takalasinpesin suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhin tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. (Varustelun mukaan.)

Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto (jos varusteena)

Takalasinpyyhin toimii peruutusvaihteella, kun etulasinpyyhin on kytketty käyttöön ja toiminto on valittu LCD-näytöstä.

Siirry kohtaan User settings (Mukautettavat asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminto) → Auto Rear Wiper (reverse)' (takalasinpyyhkimen automaattitoiminto peruutusvaihteella).

PYSÄKÖINTITUTKAJÄRJESTELMÄ

Peruutuskamera (jos varusteena)



OOS047046



OOS047091

Peruutuskamera aktivoituu, kun vaihteenvaihtin kytketään R (peruutus)-asentoon moottorin käytessä.

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää auton takana olevan alueen joko peruutuspeilissä olevan näytön tai navigointilaitteen näytön kautta.

VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tehtävänä on ainoastaan auttaa kuljettajaa tunnistamaan suoraan auton takana olevat esineet. Kamera EI kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.

VAROITUS

- Kun peruutat, älä luota pelkästään peruutuskameran näkymään.
- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

MUISTUTUS

- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelevanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä.

Tiedoksi:

Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen tai veden tai lumen peitossa.

Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin) (jos varusteena)



[A] : Anturi

Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin) auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäällä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin) – Toiminta

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnista esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

Varoitusäänen tyyppi	Merkkivalo
Kun este on 120–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu katkonaisesti.	
Kun este on 60–30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni toistuu tiheään.	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.	

MUISTUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvalitsin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköinnin etäisyysvaroituksessa (taaksepäin) voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin) – Kytkeminen pois päältä (jos varusteena)



Paina pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin) painiketta kytkeäksesi sen pois päältä. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Olosuhteet, joissa pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin) ei toimi

Etäisyysvaroitusta (taaksepäin) ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huu-
retta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi
jään tai veden peitossa.

Etäisyysvaroituksessa (taaksepäin)
saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen
(hiekk- tai soratie, kuoppainen tai
kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voi-
makasta ääntä aiheuttavia laitteita
tai ajoneuvoja (esim. auton äänitor-
vi, kovaääninen moottoripyörä tai
kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin
kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai
matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita
tai lisälaitteita tai anturien asen-
nuspaikkaa tai puskurin korkeutta
on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua
seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai
matala.
- Esteiden korkeus on alle 1 m ja
läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylviä.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin) toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin) – Varotoimet

- Pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin) merkkiäänessä saatetaan olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin) ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.

- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

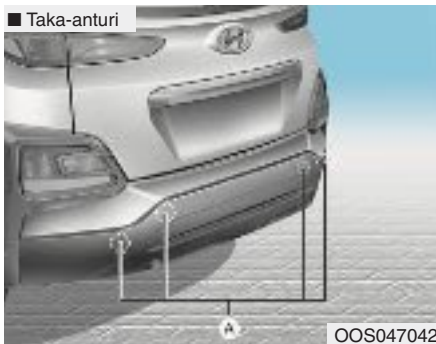
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) (jos varusteena)

■ Etuanturi



OOS047043

■ Taka-anturi



OOS047042

[A] : Taka-anturi, [B] : Etuanturi

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) avustaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1 metrin etäisyydellä auton edessä ja enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) – Toiminta



OOS047045

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) painiketta painetaan moottorin käydessä.

- Pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) painike kytkee pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) automaattisesti käyttöön, kun siirät vaihteenvälitsimen R (peruutus) -asentoon. Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä. Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Se kytketään takaisin käyttöön pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) painikkeella.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitussäänen tyyppi ja merkkivalo

cm (in)

Etäisyys esteestä		Varoitusilmaisoin		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
61 ~ 100 (24 ~39)	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
61 ~ 120 (24 ~47)	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
31 ~ 60 (12 ~24)	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30 (12)	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

MUISTUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitussäntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvälitsin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköinnin etäisyysvaroituksessa (taaksepäin/eteenpäin) voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Olosuhteet, joissa pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) ei toimi

Etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huuressa.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

Etäisyysvaroituksessa (taaksepäin/eteenpäin) saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekk- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteet, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

 VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) – Varotoimet

- Pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taaksepäin/eteenpäin) merkkiäännessä saattaa olla katkoksia

ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.

- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

LASINLÄMMITIN

MUISTUTUS

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

i Tiedoksi:

Jos haluat poistaa tuulilasista huuretta tai jäätä, katso lisätietoja tämän luvun osasta ”Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto”.

Takalasin lämmitin



Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurteen takalasin sisä- ja ulkopinoilta, lämmittämällä takalasia kun moottori on käynnissä.

- Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

i Tiedoksi:

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun virta-avain on OFF-asennossa.

Sivutaustapeilien lämmitys (jos varusteena)

Sivutaustapeilien lämmitys (jos varusteena) kytkeytyy päälle, kun takalasinlämmitin kytketään päälle.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



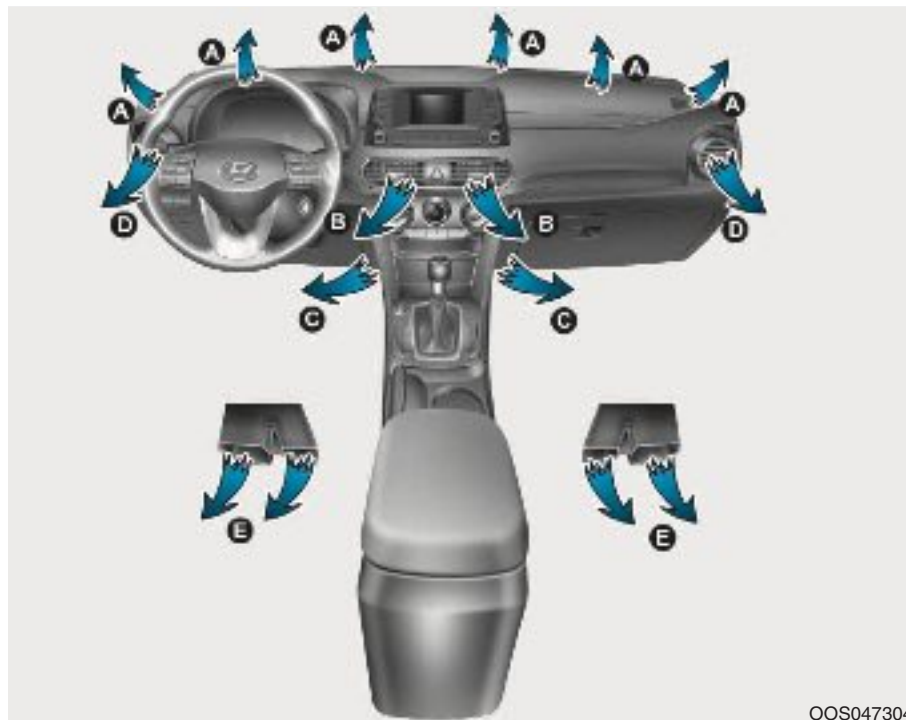
1. Puhallinnopeuden säädin
 2. Lämpötilan säädin
 3. Ilmajakotilan säädin
 4. Tuulilasin huurteenpoiston asento
 5. Ilmastointilaitteen kytkentäpainike
A/C*
 6. Takalasinlämmittimen painike
 7. Sisäilmankierto
- *: jos varusteena

OOS047300L

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa valitsemalla:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutesasi.

Ilmanjakotilan säädin



OOS047304

Ilmanjakotilan valintasäätimellä valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilma voidaan ohjata jalkatilaan, kojelaudan suuttimiin tai tuulilasiin.



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kaksitaso (B, C, D, E)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OOS047305

A/C MAX-toiminto (B, D) (jos varusteena)

Kun haluat käyttää ilmastoinnin teho-toimintoa A/C MAX, käännä lämpötilan säädin ääriasentoon vasemmalle. Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle.

Ilmastointi ja sisäilmankierto kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, siirrä lämpötilan säädin aina kun mahdollista pois A/C MAX-asennosta ja paina A/C-painiketta.



OOS047306

Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata ja sulkea (⊗) tuuletussuuttimet yksitellen säätöpyörillä.

Voit myös suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötila-asetus (2)

Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle. Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Ulkoilmanotto (7)

Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

i Tiedoksi:

On suositeltavaa pitää sisäilmankiertoa pois päältä.

Tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon sisäilman laatu huonontuu merkittävästi, jos käytät sisäilmankiertoa pitkään (ja ilmastointi on pois päältä).

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on päällä sisäilmankierron ollessa käytössä.

! VAROITUS

- Tuulilasin sisäpinnan huurtuminen saattaa heikentää näkyvyyttä auton sisäilman kosteuden noustessa, jos sisäilmankierto on ollut käytössä pitkään.

- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Pitkään jatkunut sisäilmankierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Käytä sisäilmankiertoa mahdollisimman vähän.

Puhallinnopeuden säätö (1)

Suurena puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä oikealle. Pienennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Voit kytkeä puhaltimen pois päältä kääntämällä säätimen 0-asentoon.

MUISTUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käytössä.

Ilmastointilaite (A/C) (5) **(jos varusteena)**

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy). Kytke ilmastointi pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta säätö  -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Aseta säätö  -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilman-kosteutta.

Jos tuulilasi huurtuu, kytke  - tai  -asento.

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Poista sisäilmankierto käytöstä heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Kytke ilmastointi päälle.
2. Aseta säätö  -asentoon.
3. Ota sisäilmankierto käyttöön tai poista se käytöstä (tarpeen mukaan).
4. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Tiedoksi:

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

MUISTUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huolto-työt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

MUISTUTUS

- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

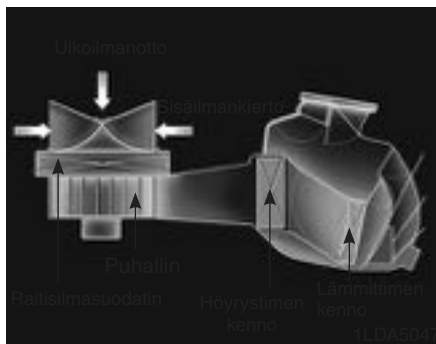
Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäkierroksen asennosta raitisilmapuhalluksen asentoon.

- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastointilaitteen käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Kytke painike  -asentoon ja valitse pienen puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



Suodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

MUISTUTUS

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muuten kompressorin saattaa vaurioitua tai järjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö heikentää ilmastoinnin toimintaa.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

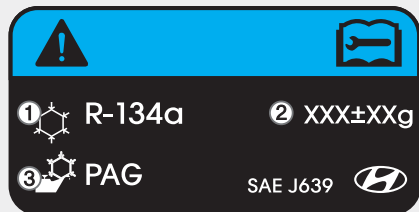


Suosittelemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

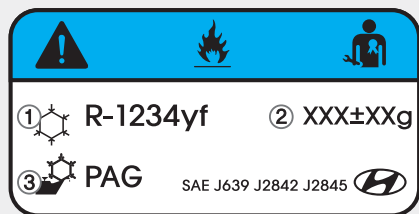
■ Esimerkki

• Tyyppi A



ODH044365R

• Tyyppi B



ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



1. Lämpötilan säädin
2. Puhallinnopeuden säädin
3. AUTO-painike (automaattitila)
4. Ilmastoinnin käyttöpainike
5. OFF-painike
6. Tuulilasin huurteenpoistopainike
7. Ilmanjakotilan valintapainike
8. Takalasinlämmittimen painike
9. Sisäilmankierto
10. Ilmastointijärjestelmän tietonäyttö

OOS047301L

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää käytettäessä täytyy säätää haluttu lämpötila.

1. Paina AUTO-painiketta. (3)

Järjestelmä valitsee automaattisesti sopivan ilmanjaon ja puhallinnopeuden sekä käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia valitun lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä (1). Jos matalin lämpötila-asetus (Lo) on valittu, ilmastointilaite toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, aseta säädin korkeamman lämpötilalle aina kun se on mahdollista.

Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:

- Ilmanjakotilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)

- Puhallusnopeuden säätöpainike
Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C (73°F), hyödyntää automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



i Tiedoksi:

Älä aseta mitään esineitä lämpötila-anturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti. Järjestelmä säätää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

1. Käynnistä moottori.

2. Tee haluamasi säädöt.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa valitsemalla:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta haluamasi lämpötila.

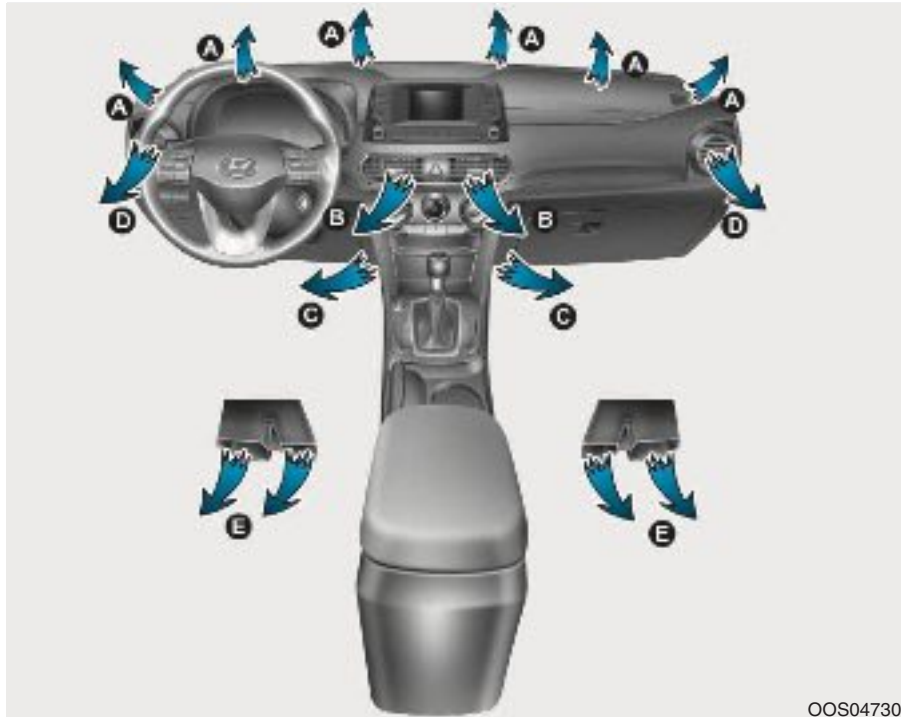
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.

5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.

7. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmanjakotilan säädin



Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

 **Ilmavirran suuntaus
huurteenpoistosuuttimiin
(A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

 **Ilmavirran suuntaus
kasvojen tasolle (B, D)**

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

 **Ilmavirran suuntaus
jalkatilaan (A, C, D, E)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.

Huurteenpoisto (A) (6)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

OOS047304



OOS047306

Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata ja sulkea (⊗) tuuletussuuttimet yksitellen säätöpyörillä.

Voit myös suunnata ilmapvirran haluamallasi tavalla, kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötila-asetus (1)

Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle. Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Ulkoilmanotto (9)

Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

i Tiedoksi:

On suositeltavaa pitää sisäilmankiertoa pois päältä.

Tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon sisäilman laatu huonontuu merkittävästi, jos käytät sisäilmankiertoa pitkään (ja ilmastointi on pois päältä).

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on päällä sisäilmankierron ollessa käytössä.

VAROITUS

- Tuulilasin sisäpinnan huurtuminen saattaa heikentää näkyvyyttä auton sisäilman kosteuden noustessa, jos sisäilmankierto on ollut käytössä pitkään.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Pitkään jatkunut sisäilman kierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Käytä sisäilmankiertoa mahdollisimman vähän.

Puhallinnopeuden säätö (2)

Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle painamalla puhallinnopeuden säädintä.

Ilmaa puhalletaan enemmän suurilla puhallinnopeuksilla.

Puhallin kytketään pois käytöstä OFF-painikkeella.

MUISTUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointilaite (4)

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Ilmastointi kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF-tila (5)

Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta säätö  -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Aseta säätö  -asentoon.
 2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
 3. Aseta haluamasi lämpötila.
 4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
 5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilmastointia.
- Jos tuulilasi huurtuu, kytke  - tai  -asento.

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Poista sisäilmankierto käytöstä heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Kytke ilmastointi päälle.
2. Aseta säätö  -asentoon.
3. Ota sisäilmankierto käyttöön tai poista se käytöstä (tarpeen mukaan).
4. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Tiedoksi:

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

MUISTUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän oikeita jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huolto-työt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutettua autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

MUISTUTUS

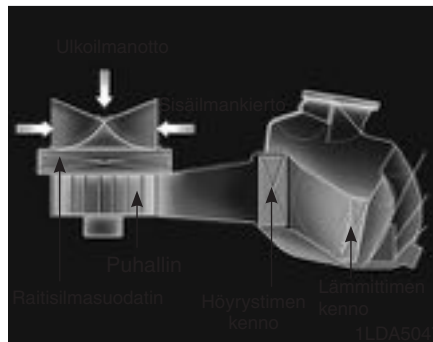
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteeseen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteeseen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytkä ilmastoinnin säätö sisäkierrosta asennosta raitisilmahuuhtelun asentoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastointilaitteen käyttöä käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Aseta tällöin tilan valintapainike  -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



Suodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Suosittelemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö heikentää ilmastoinnin toimintaa.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa

ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.



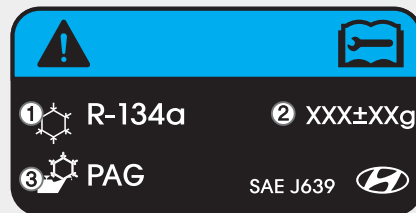
Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

■ Esimerkki

• Tyyppi A



ODH044365R

• Tyyppi B



ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

TUULILASIN LÄMMITYS JA HUURTEENPOISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse  - tai  -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähtyä kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Paina  -painiketta ja valitse pienin puhallinnopeus.

- Jos haluat lämmittää tuulilasia mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus. Valitse ilmastointilaitteen ohjauspaneelista tuulilasin huurteenpoistopainike. Kun moottori on lämmennyt, lämmintä ilmaa alkaa virrata tuulilasiin.
- Valitse "Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin" -tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivustaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitystehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen konepellin ja ilmanottoaukkojen päältä.

Tiedoksi:

Jos moottori on kylmä käynnistyksen jälkeen, sitä voidaan joutua lämmittämään hetki, ennen kuin lämmitys- ja ilmastointilaitte tuottaa lämmintä tai kylmää ilmaa.

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä Tuulilasin huurteenpoisto



1. Valitse haluamasi puhallinnopeus 0-asettoa lukuun ottamatta.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Valitse  - tai  -asento.
4. Sisäilmankierto poistetaan käytöstä automaattisesti. Lisäksi ilmastointilaitte (jos varusteena) kytkeytyy automaattisesti, jos  -painiketta on painettu.

Jos ilmastointi ja raitisilmapuhallus eivät ole kytkeytyneet automaattisesti, kytke ne vastaavilla painikkeilla.

Tuulilasin lämmittäminen



1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus.
3. Paina -painiketta.
4. Sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja ilmastointi (jos varusteena) kytetään päälle automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto



1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella, sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja nopeampi puhallinnopeus valitaan automaattisesti.

Ellei ilmastointia, sisäilmankierron poistamista käytöstä ja tuulettimen nopeutta valita automaattisesti, säädä sitä vastaavaa painiketta tai säädintä manuaalisesti.

Kun painat  painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin lämmittäminen



1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🚗).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella ja sisäilmankierto poistetaan käytöstä automaattisesti.

Kun painat 🚗 painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää, jos varusteena)

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Automaattinen huurteenpoisto on käytössä, kun lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä.

i Tiedoksi:

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.

Voit peruuttaa tai asettaa automaattisen huurteenpoiston pitämällä tuulilasin huurteenpoistopainiketta painettuna 3 sekunnin ajan. Ilmastoinnin näyttöön tulee "ADS OFF" -symboli osoituksena siitä, että järjestelmä on kytketty pois päältä. Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin "ADS OFF" -symboli poistuu.

Automaattinen huurteenpoisto otetaan automaattisesti käyttöön, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

i Tiedoksi:

Älä kytke sisäilmankiertoa, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on toiminnassa.

MUISTUTUS

Älä poista tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

MUITA AUTOMAATTISEN ILMASTOINNIN TOIMINTOJA

Ionisaattori (jos varusteena)

Raitisilmatoiminto kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Se myös kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun virta-avain on OFF-asennossa.

Automaattinen tuuletuksen kytkentä (jos varusteena)

Ohjaamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi, sisäilman kierrätys sammuu automaattisesti noin 5-30 minuutin jälkeen riippuen ulkolämpötilan ja siirrytään ulkoilman puhallukseen.

Voit peruuttaa tai asettaa automaattisen tuuletuksen valitsemalla kasvojen tason  ja painamalla kiertoilmatoinnin painiketta 3 sekunnin ajan.

Kun automaattinen tuuletus on asetettu käyttöön, sisäilmankierron merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se otetaan pois käytöstä, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

Jos lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä kattoluukun ollessa auki, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos painat sisäilmankierron painiketta tässä tilassa, järjestelmä kytkee sisäilmankierron, mutta palauttaa raitisilmapuhalluksen 3 minuutin kuluttua.

Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

SÄILYTYSLOKEROT

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttämiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käännoksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

MUISTUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeron.

Keskikonsolin säilytyslokeron



Avaaminen:
Vedä vipua (1).

Hansikaslokeron



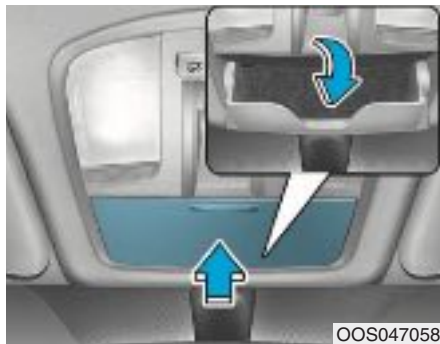
Avaa hansikaslokeron vetämällä kahvasta (1), jolloin se aukeaa itsestään. Muista sulkea hansikaslokeron käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokeron käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)



Avaaminen:

Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin.

Sulkeminen:

Sulje painamalla kiinni.

Varmista, että aurinkolasikotelo on kiinni ajon aikana.

⚠ VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähtyessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajon aikana. Aurinkolasikotelon avaaminen saattaa peittää taustapeilin.
- Älä yritä sulkea aurinkolasikotelo väkisin. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.

Monitoimilokero (jos varusteena)



Monitoimilokeroon voi laittaa pieniä esineitä.

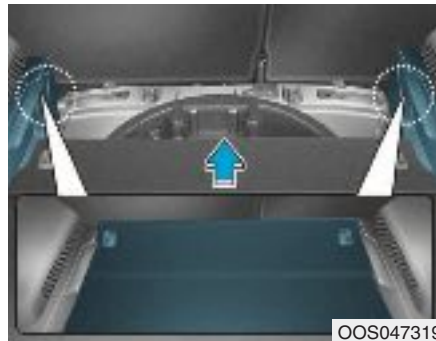
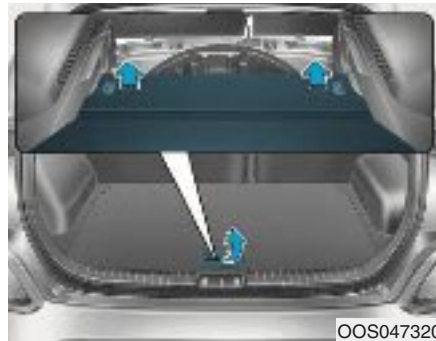
Lokero tavaratilan välipohjan alla (jos varusteena)



Voit säilyttää kotelossa esimerkiksi ensiapulaukkua, varoituskolmiota (lokeron etuosassa) ja työkaluja, jotta ne ovat tarvittaessa helposti käytettävissä.

- Tartu kotelon kannen kahvaan ja nosta ylöspäin.

Tavaratilan suurentaminen



1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja vedä tavaratilan jakaja ulos taaksepäin.

2. Vedä tavaratilan jakaja kokonaan ulos ja poista se (jos tavaratilan jakaja kuuluu varustukseen).
3. Paina tavaratilan jakajaa eteenpäin alempaan liukukiskoon.

SISÄTILAT

Mukinpidike

Edessä



Voit asettaa mikit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

Takana (jos varusteena)



Mukiteline saadaan käyttöön kääntämällä käsinoja alas.

VAROITUS

- Kun mukitelineessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.
- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai

vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.

- Käytä mukitelineessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

MUISTUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.
- Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suurella lämpötilalla. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.

Häikäisysuojat



Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, avaa häikäisysuoja ja avaa peilin kansi (3).

Lippupidikkeessä (4) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

i Tiedoksi:

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

MUISTUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

Pistorasia (jos varusteena)



Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen.

Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180 W, kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnnä sormea tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.

- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäädytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetty elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.
- Työnnä pistotulppa mahdollisimman syvälle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)



Keskikonsolin etuosassa on langaton matkapuhelimen latausalusta.

Järjestelmä on käytössä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ACC/ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-valmiudessa olevan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyavain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin keskelle latausalustaa.
2. Merkkivalo palaa oranssina, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. Lisätietoja tämän luvun kohdasta "LCD-näytön tilat".

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta latausalustalla hieman eri kohtaan.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta uudelleen.

Järjestelmä varoittaa LCD-näytön viestillä, jos matkapuhelin on yhä langattomalla latausalustalla, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

MUISTUTUS

- **Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).**
- **Aseta puhelin langattoman latausjärjestelmän keskiosaan.** Jos matkapuhelin on hieman reunassa, latausnopeus saattaa hidastua ja puhelin voi kuumentua latauksen aikana.
- **Langaton lataus saattaa keskeytyä hetkeksi älyavaimen käytön aikana (esim. moottorin käynnistys, oven avaaminen tai sulkeminen).**
- **Joissain matkapuhelimeissa merkkivalo ei vaihdu vihreäksi, vaikka langaton lataus olisi päättynyt.**
- **Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi.** Kun lämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- **Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.**
- **Joidenkin omilla suojuksilla varustettujen matkapuhelimien latausnopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi keskeytyä.**
- **Jos matkapuhelimessa on paksumat kannet, langaton lataus ei ehkä onnistu.**
- **Jos matkapuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa langattomaan latausalustaan, langaton lataus ei ehkä onnistu.**
- **Jotkut magneettiset esineet (esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikirjat ja liput) saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.**

Clock – kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

Autot, joissa on audiojärjestelmä

Paina audiojärjestelmän [SETUP/CLOCK]-painiketta → Valitse [Date/Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse navigointijärjestelmän Settings-valikko → Valitse [Date/Time].

- [GPS time] (GPS-aika): Ajan näyttö vastaanotetun GNSS-satelliittipaikannuksen ajan mukaan.

- 24-hour: 12 tai 24 tunnin näyttömuodon valinta.

Lisätietoja toiminnosta on auton mukana toimitetussa erillisessä käyttöoppaassa.

Vaatekoukku (jos varusteena)



Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suuri-koisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- ÄLÄ asenna autoon lattiamattoja, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangsmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokoh-
taisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (pidike)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neliään kiinnikkeeseen.

Suosittelamme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

⚠️ HUOMIO!

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

⚠️ VAROITUS

ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). **Älä KOSKAAN** oleskele auton sisätilassa siten, että matkatavaraverkon kiinnityskoukut voisivat irrotessaan osua kasvoihin tai muihin ruumiinosiin. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja nousee ylös, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa näkösuojan alkuperäisasentoon. Näkösuoja voidaan poistaa kokonaan nostamalla näkösuojaa 50 astetta ja vetämällä sitä ulos (2).

MUISTUTUS

Älä aseta esineitä näkösuojan päälle, koska ne saattavat vaurioittaa sitä.

⚠️ VAROITUS

- Älä aseta esineitä näkösuojaa vasten. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.
- Yritä kuormata auto tasapainoisesti, niin että painopiste olisi mahdollisimman lähellä tavaratilan etuosaa ja lähimpänä auton keskustaa.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattoteline (jos varusteena)



Jos autossa on kattoteline, voit kuormata tavaroita auton katolle.

MUISTUTUS

Jos autossa on kattoluukku, varmista, ettet aseta esineitä kattotelineen päälle siten, että ne haittaavat kattoluukun toimintaa.

MUISTUTUS

- Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.
- Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.

VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineen päälle ja kiinnitä se tukevasti.

KATTO
TELIN

80 kg
TASAISESTI JAETTUNA

Jos kattotelineen päälle kuormataan enimmäiskuormaa suurempi paino, auto voi vaurioitua.

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä nopeita liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, äkillisiä ohjausliikkeitä tai korkeita ajonopeuksia, sillä seurauksena voisi olla auton hallinnan menettäminen, auton mahdollinen kaatuminen ja onnettomuus.
- Aja hitaasti ja käänny loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineellä. Tuuli tai ohikulkevat autot saattavat aiheuttaa tavaratelineeseen kiinnitettyihin tavaroihin kohdistuvaa nostetta. Tämä koskee erityisesti litteitä suurikokoisia esineitä, kuten puulevyjä tai patjoja. Esineet saattavat tällöin pudota kattotelineen päältä ja vaurioittaa autoasi tai aiheuttaa vahinkoja sivullisille.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.

Multimediajärjestelmä

Multimediajärjestelmä	4-2
AUX-lisälaite, USB- ja iPod®-liitäntä.....	4-2
Antenni	4-2
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet.....	4-3
<i>Bluetooth</i> ®-handsfree (jos varusteena)	4-4
Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN).....	4-4
Audiojärjestelmän toiminta	4-4
AUDIO (ei kosketusnäyttöä)	4-7
Audiojärjestelmän käyttönäppäimet.....	4-8
Radio	4-13
Mediasoitin.....	4-14
Puhelin.....	4-23
Asetukset.....	4-31
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	4-33
CE-merkitä EU-maissa.....	4-33
PCC-tyyppihyväksyntä Taiwanissa	4-34
Taiwanin RoHS.....	4-35

MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ

i Tiedoksi:

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin.
- Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.

AUX-, USB- ja iPod®-liitännät

Audiolaitteita voidaan kytkeä AUX-liitäntään ja USB-laitteita USB-liitäntään ja iPod®-liitäntään.



i Tiedoksi:

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

※ iPod® on Apple Inc:n rekisteröimä tuotemerkki.

Antenni

Kattoantenni



Kattoantenni vastaanottaa lähetyksidataa. (esimerkiksi AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Voit irrottaa kattoantennin kiertämällä sitä vastapäivään. Antenni asennetaan takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

MUISTUTUS

- Muista irrottaa antenni kiertämällä sitä vastapäivään, ennen kuin ajat matalaan tilaan tai automaattipesuun. Muuten antenni saattaa vaurioitua.
- Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä.

MUISTUTUS

- Älä puhdistata takalasin sisäpintaa puhdistusaineella äläkä käytä raappaa, koska tämä voi vaurioittaa antennin osia.
- Estä metallipinnoitteiden (esim. nikkelin tai kadmiumin) pääsy antennin osiin. Ne aiheuttavat häiriöitä AM- ja FM-radiosignaaleihin.

Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)

■ Tyypä A



OOS047072

■ Tyypä B



OOS047073

Audiojärjestelmän kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

MUISTUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -) (1)

- Suurena äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä ylöspäin.
- Hiljennä äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä alaspäin.

HAKU/ASETUS (^ / v) (2)

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käänetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käänetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii seuraavan/edellisen esasetetun aseman esivalintapainikkeena.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

TILO () (3)

Valitse radion, CD:n tai siirrettävän laitteen kuuntelu painamalla MODE-painiketta.

MYKISTYS () (4)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

i Tiedoksi:

Seuraavilla sivuilla on yksityiskohtaisia tietoja audiojärjestelmän kytkimien toiminnasta.

Bluetooth® Wireless Technology -handsfree



OOS047075



OOS047076

Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa langattoman *Bluetoothin*® avulla.

- (1) Soitto-/vastaus-painike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) Mikrofoni
(oikeanpuol. ohjaus: oikea puoli)

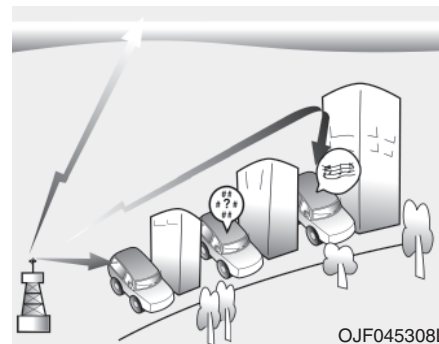
- Audiojärjestelmä: Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta AUDIOJÄRJESTELMÄ.
- AVN: Yksityiskohtaisia tietoja *Bluetooth*®-handsfreen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN) (jos varusteena)

Yksityiskohtaisia tietoja audio- ja video-navigointijärjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto



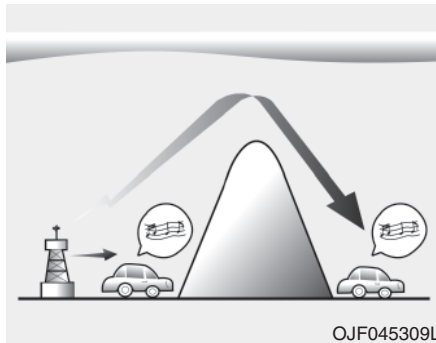
OJF045308L

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähettimistä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähetykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Joskus vastaanotettava signaali ei kuitenkaan ole tarpeeksi voimakas.

Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

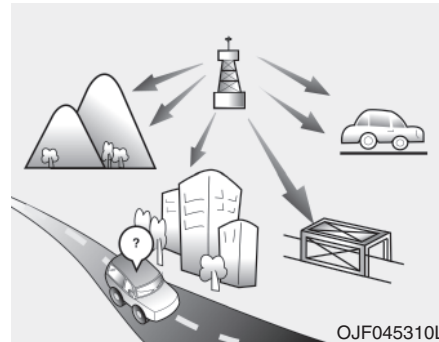
AM (MW, LW) -vastaanotto



AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW) -radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään.

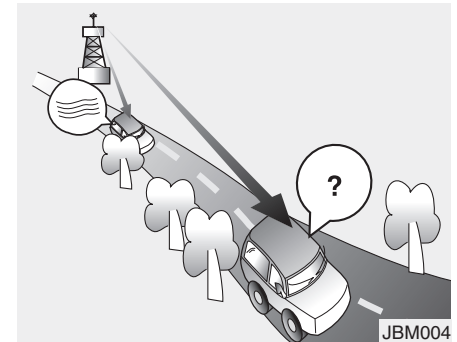
Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

FM-radioasema

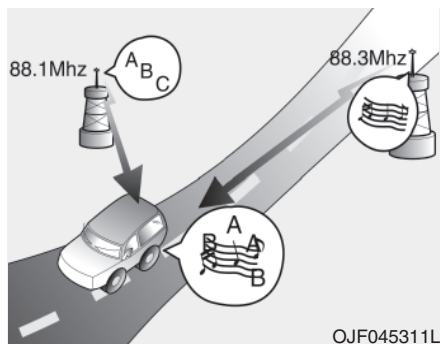


FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiojärjestelmästä.

Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen - Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuuluvalle kanavalle.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriöääntä.



- Kanava vaihtuu itsestään - Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Audiojärjestelmä on suunniteltu valitsemaan lähetys, jonka signaali on voimakkain. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.
- Moniteilmiö - Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuudella lähettävän aseman signaaleista tai

saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audiojärjestelmästä.

MUISTUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliiseen paikkaan.

iPod®

iPod® on Apple Inc. rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.

Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen.

Bluetooth®-ominaisuuksien käyttämiseksi tarvittavat

Bluetooth®-ominaisuudella varustetun matkapuhelimen.



AUDIO (ei kosketusnäyttöä)

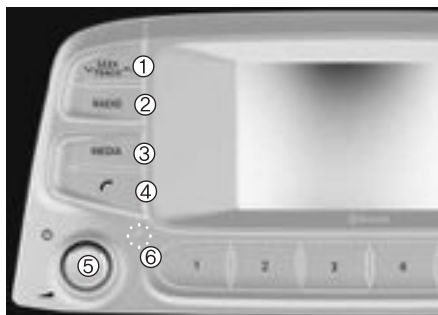


(Langaton *Bluetooth*® varusteena)

J9G4H0000EE

Audiojärjestelmän toiminnot

Navigointilaite



MUISTUTUS

*Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) SEEK/TRACK

- Edellisen/seuraavan aseman haku DAB/FM*- tai AM-radiotilassa.
- Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.

* DAB (jos varusteena)

(2) RADIO

- Käynnistä DAB/FM*- ja AM-radio.

* DAB (jos varusteena)

(3) MEDIA

- Valitse USB(iPod®), Bluetooth®(BT) Audio tai AUX.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia media-laitteita tai **[MEDIA]**-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

(4) PHONE

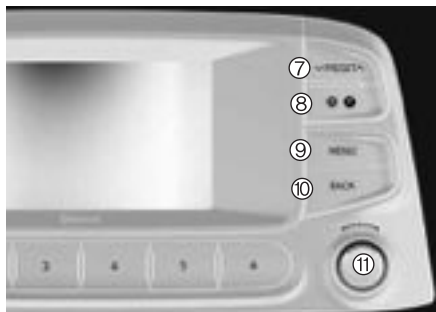
- Bluetooth® Phone-tilan kytkentä käyttöön.

(5) POWER/VOLUME-säädin

- Sääda äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Laitteen sytytys/sammutus.

(6) RESET-nollaus

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.



(7) **PRESET** (ESIASETUKSET)

- Siirtyminen radio-tilassa seuraavalle/edelliselle esiasetetulle sivulle.

(8) **SETUP/CLOCK** (ASETUS/KELLO)

- Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten ja näytön sammutuksen asetukset.
- Päivämäärä/kellonaika asetetaan painamalla painiketta pitkään.

(9) **MENU** (VALIKKO)

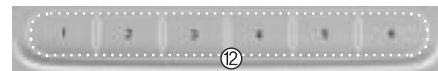
- Tarkasteltavan näytön lisävalikoiden näyttäminen.

(10) **BACK** (PALUU)

- Paluu edelliseen näyttöön.

(11) **TUNE**-säädin

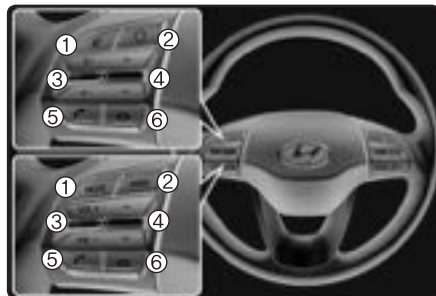
- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.



(12) **[1]–[6]** (esiasetukset)

- Tallenna nykyinen asema pikavalintoihin.
- Hae tallennettu asema pikavalinnoista radiotilassa.
- Näytön numeroitujen valikoiden valinta/avaaminen.

Järjestelmän kytkimet ohjauspyörässä



✱ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) MYKISTYS

- Mykistää äänen.
- Mykistää mikrofonin puhelun aikana.

(2) KÄYTTÖTILA

- Käyttötila vaihtuu painikkeen painalluksilla seuraavassa järjestyksessä: Radio ➔ Media.
- Audiojärjestelmä sammuteaan painamalla kytkintä pitkään. (Varustelun mukaan.)

(3) ÄÄNENVOIMAKKUUS

- Äänenvoimakkuuden säätäminen näppäimen painalluksilla.

(4) YLÖS/ALAS

- Radio-tilassa esiasetettujen asemien haku painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Radio-tilassa taajuuksien haku painikkeen pitkällä painalluksella.
- Soitettavan kappaleen vaihto media-tilassa painikkeen painalluksella. (paitsi AUX)
- Kappaleiden selaus media-tilassa painikkeen pitkällä painalluksella. (paitsi Bluetooth®(BT) Audio ja AUX)

(5) PUHELU

- Näppäimen painalluksella.
 - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä vastattavaa puhelua ole.

Ensimmäinen painallus: Tuo näyttöön automaattisesti edellisen soitetun puhelun puhelinnumeron.

Toinen painallus: Näppäiltyyn numeroon soittaminen.

- Painamalla näppäintä vastataan puheluun, jonka numero näkyy Saapuva puhelu -näytössä.
- Painamalla näppäintä vastataan odottavaan puheluun Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Painikkeen pitkä painallus (yli 1,0 sekuntia)
 - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä siinä ole puhelu kesken, pitkällä painalluksella soitetaan viimeisimpään soitettuun numeroon.
 - Painamalla näppäintä Bluetooth®-handsfreetilassa puhelu vaihtuu matkapuhelimeen.
 - Painamalla näppäintä matkapuhelintilassa puhelu vaihtuu Bluetooth®-handsfreetilaan.

(6) PUHELUN LOPETTAMINEN

- Painamalla näppäintä lopetetaan puhelu Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu otetaan vastaan.

VAROITUS

- Älä tarkkaile näyttöä ajon aikana. Huomion kiinnittyminen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä pura, kokoa tai muuta audiojärjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, tulipalon tai sähköiskun.
- Puhelimen käyttäminen ajon aikana saattaa heikentää tarkkaavaisuutta ja lisätä onnettomuusriskiä. Käytä puhelinta vain auton ollessa pysäköitynä.
- Älä läikytä vettä äläkä työnnä mitään esineitä laitteeseen. Se voi aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai laitteen toimintahäiriön.

- Älä käytä laitetta, jos näyttö on pimeänä tai ääntä ei kuulu, sillä kyseessä saattaa olla toimintahäiriö. Jos laitetta käytetään pitkään näissä olosuhteissa, siitä saattaa aiheutua vahinkoa (tulipalo, sähköisku) tai toimintahäiriöitä.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä salama saattaa aiheuttaa sähköiskun.
- Älä pysähdy tai pysäköi pysäköintikieltoalueelle käyttämään laitetta. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.
- Käytä järjestelmää auton moottorin ollessa käynnissä. Jos järjestelmää käytetään pitkään vain virran ollessa kytkettynä, akku saattaa tyhjäntyä.

VAROITUS

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

MUISTUTUS

- Laitteen käyttäminen ajon aikana saattaa johtaa onnettomuuksiin ympäristön huomioonpuutteen vuoksi. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.
- Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että kuljettaja kuulee auton ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen olosuhteissa, joissa ympäristön ääniä ei kuule saattaa johtaa onnettomuuteen.
- Kiinnitä huomiota ääniasetukseen, kun kytket laitteen päälle. Kova äkillinen ääni laitteen kytkeytyessä päälle saattaa aiheuttaa kuulovaurioita. (Säädä äänenvoimakkuus sopivaksi ennen laitteen sammuttamista.)
- Käynnistä moottori ennen laitteen käyttöä. Älä käytä audiojärjestelmää pitkiä aikoja pelkän sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä akku saattaa tyhjäntyä.

- Älä altista laitetta iskuille. Suora näyttöön kohdistuva paine saattaa vaurioittaa LCD-näyttöä.
- Kun puhdistat laitteen, muista sammuttaa se ja käyttää kiviä ja pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, puhdistusliinoja äläkä liuottimia (esim. alkoholia, bentseeniä, ohenteita). Ne voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa värin/laadun heikentymistä.
- Älä aseta juomia lähelle audiojärjestelmää. Juomien läikkyminen voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Jos laitteeseen tulee toimintahäiriö, ota yhteyttä tuotteen ostopaikkaan tai huoltoliikkeen.
- Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.
- Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista kojelaudalle. Ne voivat aiheuttaa pintavaurioita ja värimuutoksia.

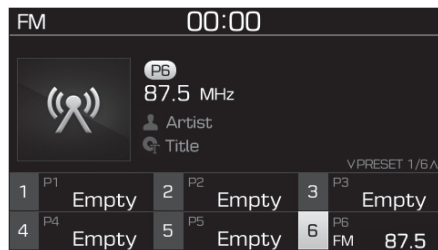
Tilakuvakkeiden tiedot

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät audiojärjestelmän kuvakkeet.

Kuvake	Nimitys	
	Mykistys	Mykistys käytössä
	Paristo	Kytkeytyn Bluetooth®-laitteen akkuvarauksen tila
	Handsfree + suoratoistoyhteys	Bluetooth®-handsfree-puhelut ja audiojärjestelmän suoratoisto käytettävissä
	Handsfree-yhteys	Bluetooth®-handsfree-puhelut käytettävissä
	Bluetooth® Audio Streaming	Bluetooth® -suoratoisto käytettävissä
	Yhteystietojen siirtäminen	Yhteystietojen siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä
	Puhelulokin siirtäminen	Puhelulokin siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä
	Yhteys varattu	Käynnissä oleva puhelu
	Mikrofonin mykistys	Mikrofonin mykistäminen puhelun aikana (soittaja ei kuule ääntäsi)
	Puhelin-signaalin voimakkuus	Näyttää Bluetooth®-yhteydellä kytketyn matkapuhelimen signaalin voimakkuuden.

Radio

FM/AM (ja RDS (jos varusteena))



FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä **[RADIO]**-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/ TRACK]** -painiketta.

Presets

36 eniten kuunnellun aseman tallennus.

1. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–36. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.
2. Asema tallennetaan muistipaikoille 7 ja tätä seuraaville muistipaikoille painamalla **[PRESET]**-painiketta, jolla siirrytään seuraavalle/edelliselle sivulle ja tehdään tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamasi aseman nimeä luettelossa.

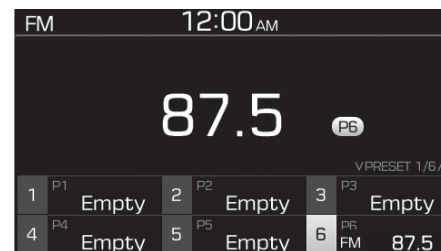
Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- List (luettelo): Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä.
- TA (liikennetiedotus): iikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

FM/AM (ei RDS:ää)



FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä **[RADIO]**-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/ TRACK]** -painiketta.

Presets

36 eniten kuunnellun aseman tallennus.

1. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–36. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.
2. Asema tallennetaan muistipaikoille 7 ja tätä seuraaville muistipaikoille painamalla **[PRESET]**-painiketta, jolla siirrytään seuraavalle/edelliselle sivulle ja tehdään tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamasi aseman nimeä luettelossa.

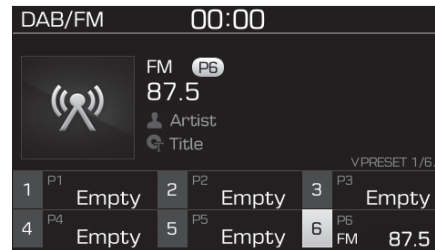
Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- List (luettelo): Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä. Asemaluettelon päivittäminen valitsemalla **[Refresh]** (päivitys).
- Selaus: Kaikkia nykyisessä sijainnissa kuuluvia asemia kuunnellaan viiden sekunnin ajan.

- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääni-asetusten säätäminen.

DAB/FM (DAB-radio)



DAB/FM- ja AM-käyttötilojen kytkentä

- Vaihda DAB/FM- ja AM-kuuntelun välillä audiojärjestelmän **[RADIO]**-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/TRACK]**-painiketta.

Presets

36 eniten kuunnellun aseman tallennus.

1. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–36. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta

on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

2. Asema tallennetaan muistipaikoille 7 ja tätä seuraaville muistipaikoille painamalla **[PRESET]**-painiketta, jolla siirrytään seuraavalle/edelliselle sivulle ja tehdään tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamasi aseman nimeä luettelossa.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- List (luettelo): Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä.
- TA (liikennetiedotus): Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.
- Region - alueelliset taajuudet: Alueellisten asemien automaattisen vaihdon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääni-asetusten säätäminen.
- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Manuaalinen FM-asemien viritys: Manuaalinen taajuuden haku.

Media

i Lisätietoja - MP3-toisto

Tuetut äänitiedostomuodot

Äänitiedostomuodot	WAVEform-äänitiedostomuoto
Pakatut äänitiedostomuodot	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

MUISTUTUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista eikä soita tiedostoja, joiden tiedostomuoto poikkeaa edellä mainituista. Tiedostonimi-tieto ei mahdollisesti tule näyttöön.

Tuetut pakatut tiedostotyytit

1. Siirtonopeusalue (kb/s)

BITTINOPEUS (kb/s)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			Korkea alue
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
	WAV			
	PCM(Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM	
	24	4	4	

2. Näytteenottotaajuuudet (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä siirtonopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmalla siirtonopeudella saadaan aikaan parempi äänenlaatu.)
- Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3-, WMA- tai WAV-tiedostopääte. Laite ei tunnista tiedostoja, joilla ei ole kyseistä tiedostopäätettä.

3. Tunnistettujen kansioden ja tiedostojen määrä

- Kansiot: 2 000 tiedostoa (USB)
- Tiedostot: 6000 tiedostoa (USB)
- Kansiohierarkiassa ei ole tunnistusrajotusta.

4. Merkkien näyttöalue (Unicode)

- Tiedostonimet: Enintään 64 merkkiä
- Kansionimet: Enintään 32 merkkiä

MUISTUTUS

Tekstiä vierittämällä saat näkyviin tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä näytettäväksi kerralla. (Varustelun mukaan.)

Tuetut kielet (Unicode-tuki)

- Korea: 2604 merkkiä
- Englanti: 94 merkkiä
- Kiinan kielen yleiset merkit: 4 888 merkkiä
- Erikoismerkit: 986 merkkiä

MUISTUTUS

Japanin / yksinkertaistetun kiinan kielen merkkejä ei tueta.



Lisätietoja

- USB-laitteiden käyttö

- USB-laite saattaa vaurioitua, jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä. Irrota USB-laitteen kytkentä ennen moottorin käynnistämistä.
- Moottorin käynnistys tai pysäytys voi aiheuttaa järjestelmään kytketyn ulkoisen USB-laitteen toimintahäiriön.
- Älä altista ulkoista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.
- Järjestelmä ei tunnista kryptattua MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.
- USB-laitteen tunnistaminen voi epäonnistua ulkoisen USB-laitteen tilasta johtuen.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan laitteet, joiden sektorikooksi on alustettaessa määritetty enintään 4 kt.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan FAT12/16/32-tiedostojärjestelmän USB laitteet. Se ei tunnista NTFS- ja ExFAT-tiedostojärjestelmiä.
- Jotkut USB-laitteet voivat olla epäyhteensopivia järjestelmän kanssa eikä niitä tunnisteta.
- Älä kosketa USB-liitäntöjä.
- USB-laitteen nopea peräkkäinen kytkentä/irtikytkentä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriön.
- USB-laitteen irrottaminen liitännästä voi aiheuttaa poikkeavia ääniä.
- Kytke audiojärjestelmä pois päältä USB-laitteen kytkemisen/irrottamisen ajaksi.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika riippuu laitteen tyyppistä, muistikapasiteetista ja tiedostomuodosta. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- USB-laitetta ei saa käyttää muuhun kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.
- USB-lisävarusteiden käyttö, mukaan lukien lataus ja lämmitys USB-liitännän kautta, voi haitata laitteen toimintaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Älä käytä vastaavia USB-laitteita ja -lisävarusteita.

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, joka on kytketty tarvikokeskittimen tai jatkojohtimen kautta. Kytke USB-laite suoraan auton multimedialiitäntään.

- Loogisiin asemiin jaettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan ylimmän tason asemaan tallennettuja tiedostoja.

Jos USB-asemaan ladataan soveluksia, tiedostojen soitto saattaa epäonnistua.

- MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta siirrettäväksi levyasemaksi) ei mahdollisesti toimi normaalisti järjestelmään kytkettynä.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue USB-lataustoimintoa.
- Ainoastaan vakiotyyppisen (metallikoteloidun) USB-muistin toiminta voidaan taata.
- HDD-, CF-, SD- ja muistitikku-tyyppisten massamuistien toimintaa ei voida taata.
- DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei toisteta.

- Järjestelmä ei tue muisteja, joiden kytkemiseen tarvitaan sovitinta (esim. SD- ja CF-tyyppiset sekä muut USB-muistit).

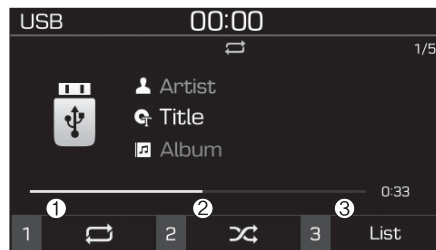
- USB HDD- ja muiden USB-laitteiden, joiden liitäntä voi irrota auton tärinän vuoksi, toimintaa ei voida taata (esim. iStick).

- Avaimenperät, matkapuhelinkorut ja vastaavat USB-tuotteet voivat vaurioittaa USB-liitäntää ja haitata tiedostojen toistoa. Älä käytä vastaavia koristeita. Käytä ainoastaan kuvan mukaisella liittimellä varustettuja laitteita.



- Kun MP3-laite tai matkapuhelin kytketään AUX-, Bluetooth Audio- ja USB-tilan ollessa käytössä, audiolaitteesta voi kuulua kytkentä-ääni ja se voi aiheuttaa häiriöitä.

USB



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella [1].

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella [2].

(3) List

Kappaleluettelon näyttö painikkeella [3].

Toisto

Paina [MEDIA]-näppäintä ja valitse [USB].

- Kun USB-laite kytketään USB-liitäntään, tiedostojen soitto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

Kuunneltavan kappaleen pikakeaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.

Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja toisto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

"Toista kaikki", "Toista kuunneltava kappale", "Toista kansio" ja "Toista kappalekategoria" -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

-  Toista kaikki: Kaikkien kappaleiden toistaminen.
-  Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.

-  Kansion toisto: Kansion kaikkien kappaleiden toisto.
-  Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

Tiedoksi:

Kansion kappaleiden toisto on mahdollista ainoastaan toistettaessa [List]-luettelossa olevia [File]-kategorian tiedostoja.

Satunnaissoitto

Kappaleen, kansion tai kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön tai pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

-  Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kansion satunnaissoitto: Kuunneltavan kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Lisätietoja

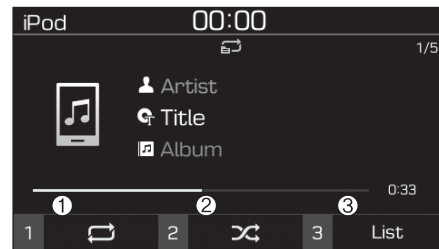
- iPod®-laitteiden käyttö

- Audiojärjestelmän iPod® -ohjausta käytetään iPodin® omalla kaapelilla.
- Kytkettäessä iPod® auton järjestelmään toiston aikana voi kuulua erittäin kova ääni, joka kestää pari sekuntia. Kytke iPod® auton audiojärjestelmään, kun toisto on lopetettu tai keskeytetty.
- Kytke iPod® auton järjestelmään virransyötön ACC ON -tilassa, jolloin lataus alkaa.
- Varmista iPod®-kaapelin kytkennän yhteydessä, että kaapelin liitin kytkeytyy täysin liitäntään.

- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPodin®, ja audiojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat samanaikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä ja äänen vääristymistä. Kytke kaikkien ulkoisten laitteiden taajuuskorjaintoiminnot pois käytöstä, jos mahdollista.
- iPod®- tai AUX-liitännän kytkeminen voi aiheuttaa häiriöitä. Kytke laite irti ja säilytä sitä erillään, kun laite ei ole kuuntelukäytössä.
- Audiojärjestelmässä voi olla häiriöitä, jos iPod® tai ulkoinen laite kytketään virtaliitántään audiojärjestelmän käytön aikana. Tässä tapauksessa irrota iPodin® tai ulkoisen laitteen liitin virtaliitännästä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen toisto voi keskeytyä tai laitteessa voi olla toimintahäiriöitä.
- Jos iPhone® liitetään järjestelmään sekä Bluetooth® -yhteyden että USB-liitännän kautta, äänentoisto voi epäonnistua. Valitse iPhone® -laitteessa telakkaliitántä tai Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon asetusten muuttamiseksi.

- iPod®-tilaa ei voida käyttää, jos ohjelmistoversio ei tue yhteysprotokollaa tai laite ei toimintahäiriön vuoksi tunnista iPodia®.
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista iPod® nanoa (5. laitesukupolvi), jos akun varaustila on heikko. Lataa laitetta riittävästi ennen käyttöä.
- iPodin® kappaleiden haku- ja soittojärjestys voi olla erilainen kuin audiojärjestelmässä.
- Jos iPodissa® on sisäisen toimintahäiriön aiheuttama ongelma, palauta iPodin® tehdasasetukset (lisätietoja on iPodin® käyttöoppaassa).
- iPodin® synkronointi järjestelmän kanssa voi epäonnistua ohjelmistoversiosta johtuen. Jos mediasoitin poistetaan tai sen liitántä irrotetaan ennen laitteen tunnistusmenettelyä, edellistä tilaa ei mahdollisesti voi palauttaa (iPadia® ei voi ladata).
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista muita kaapeleita kuin iPodin®/iPhonen® mukana toimitetun 1-metrin latauskaapelin.
- Jos iPodilla® käytetään muita musiikkisovelluksia, järjestelmän synkronointitoiminto voi epäonnistua iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod®



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella [1].

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella [2].

(3) List

Kappaleluettelon näyttö painikkeella [3].

Toisto

Kytke iPod® audiojärjestelmän USB-liitäntään, paina **[MEDIA]**-painiketta ja valitse [iPod].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.

Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen soitto kyt-kintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kappalekategoria”, ”Toista kuunneltava kappale” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

-  Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.
-  Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.

Satunnaissoitto

Kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön tai pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

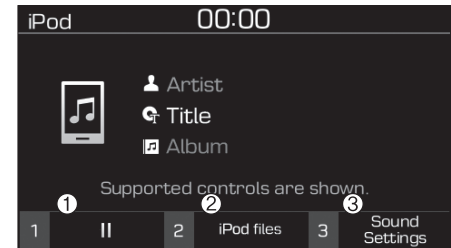
-  Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Kun muita musiikkisovelluksia on käytössä



Jos iPodilla® tallennettuja kappaleita toistetaan jollain muulla musiikkisovelluksella, näyttöön tulee yllä oleva ilmoitus.

- (1) Toisto/keskeytyks: Kuunnellun kappaleen toisto / kuuntelun keskeytyks painikkeella **[1]**.
- (2) iPod files: iPod®-laitteelle tallennettujen musiikkitiedostojen toisto painikkeella **[2]**.
- (3) Sound Settings: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen painikkeella **[3]**.

iPod-tiedostojen toistaminen

Toista iPodille® tallennetut kappaleet valitsemalla [Play iPod files].

Jos iPodille® ei ole tallennettu musiikkia, [iPod files] -kohta ei ole käytössä.

i Tiedoksi:

Toimintoa ei voida suorittaa oletetulla tavalla iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

i Lisätietoja

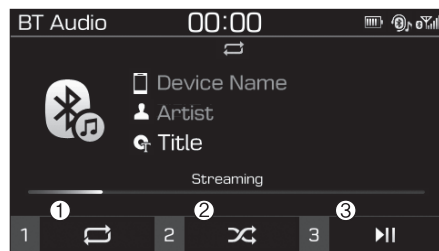
- Bluetooth® (BT) Audion käyttö

- Bluetooth® Audio -tilaa voidaan käyttää ainoastaan puhelimella, joka on kytketty Bluetooth®-yhteydellä. Ainoastaan Bluetooth® Audio -toimintoa tukevia laitteita voidaan käyttää.
- Jos puhelimen Bluetooth®-yhteys katkeaa kesken toiston, musiikki lakkaa kuulumasta.
- Kun seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeita käytetään Bluetooth® -suoratoiston aikana, kaiuttimista voi kuulua häiriöääniä ja toisto voi keskeytyä (laitekohtaisesti).
- Suoratoistotoiminnon tuki on puhelinmallikohtainen.
- Jos puhelu soitetaan tai vastaanotetaan Bluetooth® Audio -toimintatilassa, puhe ja musiikki voivat kuulua samanaikaisesti kaiuttimista.
- Joissakin matkapuhelinmalleissa Bluetooth® Audio -äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.

MUISTUTUS

- Bluetooth®-handsfree on ajoturvallisuutta parantava toiminto. Kun auton audiojärjestelmään yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluja ja hallinnoida puhelinmuistiot kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen Bluetooth® -toiminnon käyttöä.
- Audiojärjestelmän toimintojen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen ja haitata ajosuoritusta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Jos kuljettajan huomio kiinnittyy ajon aikana audiojärjestelmän näyttöön liian pitkäksi ajaksi, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Katso näyttöä vain hetkellisesti ajon aikana.

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella [1].

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella [2].

(3) Toisto/keskeytys

Kuunnellun kappaleen toisto / kuuntelun keskeytys painikkeella [3].

i Tiedoksi:

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Toisto

Paina [**MEDIA**]-näppäintä ja valitse [BT Audio].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [**SEEK/TRACK**]-painikkeen painalluksella.

i Tiedoksi:

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” tai ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Kaikkien kappaleiden toistaminen.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

i Tiedoksi:

Toistotoiminto on käytössä yhdistetyn Bluetooth-laitteen toiminnan mukaisesti.

Satunnaissoitto

Kappaleen ja kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön tai pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

i Tiedoksi:

Satunnaissoittomahdollisuus riippuu yhdistetyn Bluetooth®-laitteen toiminnosta.

Menu

Valitse [**MENU**] ja valitse haluttu toiminto.

- Yhteydet: Yhdistettyä Bluetooth®-laitetta voidaan vaihtaa.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääni-asetusten säätäminen.

AUX



Ulkoisen audiolaitteen käyttö AUX-liitännän kautta

Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse **[AUX]**.

- Käytä ulkoista laitetta kytkemällä ulkoisen laitteen liitin AUX-liitännään.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Puhelin

i Lisätietoja

- Bluetooth® (BT) -puhelimien käyttö

- Bluetooth® on lyhyen kantaman tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,4 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa laitteiden yhdistämisen toisiinsa langattomasti.
- Bluetooth®-teknologiaa käytetään tietokoneissa, oheislaitteissa, Bluetooth®-puhelimissa, tableteissa, kodinkoneissa ja autoissa. Bluetooth®-laitteet pystyvät nopeaan tiedonsiirtoon ilman fyysistä kaapeliyhteyttä.
- Bluetooth®-handsfreelaitteilla voidaan käyttää Bluetooth®-puhelimien puhelintoimintoja.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Bluetooth®-handsfreetoimintoa.
- Kun Bluetooth®-puhelin on kytketty ja autossa olevaan puhelimeen tulee soitto, puheluun vastataan auton Bluetooth®-handsfreetoiminnon avulla.

- Katkaise auton Bluetooth®-handsfreetoiminto Bluetooth®-laitteella tai audiolaitteen näytöstä.
- Bluetooth®-handsfreetoiminto parantaa ajoturvallisuutta. Kun Bluetooth-handsfree-matkapuhelin kytketään audiojärjestelmään, puheluja voidaan soittaa ja niihin voidaan vastata audiojärjestelmän kautta sekä käyttää puhelimen yhteystietoja. Lisätietoja saat käyttöoppaasta.
- Huomion kiinnittyminen laitteisiin ja niiden käyttöön voi johtaa onnettomuuteen. Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Näytön jatkuva tarkkailu voi aiheuttaa onnettomuusriskin. Katso audiojärjestelmän näyttöä vain hetkellisesti.

Bluetooth®-laitteiden kytkentään liittyviä varotoimenpiteitä

- Ajoneuvon järjestelmä tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue tiettyjä toimintoja.
 - 1) Bluetooth®-handsfreepuhelut
 - 2) Puhelun aikaiset toiminnot (yksityinen tila, vaihto, mikrofonin äänenvoimakkuuden säätö)
 - 3) Bluetooth®-laitteen puhelulokin lataus
 - 4) Bluetooth®-laitteen yhteystietojen lataus
 - 5) Automaattinen yhteystietojen/ puhelulokin lataus Bluetooth®-yhteyden muodostuessa
 - 6) Automaattinen yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä
 - 7) Bluetooth®-audio-suoratoisto
- Varmista, että laitteesi tukee Bluetooth®-tekniikkaa, ennen kuin yrität yhdistää laitetta auton audiojärjestelmään.
- Vaikka laite tukee Bluetoothia®, Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa, jos Bluetooth®-toiminto on kytketty pois käytöstä. Tee laitehaku ja yhdistä laite, jonka Bluetooth®-toiminto on käytössä.
- Muodosta laitepari ja yhteys Bluetooth®-laitteen ja auton järjestelmän välille, kun auto on pysähtyneenä.
- Jos Bluetooth®-yhteys katkeaa jonkin poikkeustekijän vuoksi (esim. laite ei ole yhteysalueella, laitteen virransyöttö katkeaa tai tapahtuu yhteysvirhe) Bluetooth®-laitteen ollessa kytkettynä, järjestelmä etsii Bluetooth®-laitetta ja yhdistää sen automaattisesti.
- Jos haluat poistaa Bluetooth®-laitteen automaattisen yhteyden kytkentätoiminnon käytöstä, kytke laitteen Bluetooth®-toiminto OFF-tilaan. Tarkista laitteen käyttöoppaasta, tukeeko laite Bluetoothia®.
- Handsfree-puhelujen laatu ja äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.
- Joissain Bluetooth®-laitteissa on paljon hetkellisiä Bluetooth®-yhteyshäiriöitä. Noudata tällöin seuraavaa menettelyä.
 - 1) Kytke laitteesi Bluetooth®-toiminto pois käytöstä ➔ Kytke se takaisin ja yritä uudelleen.
 - 2) Poista laiteparin muodostavan laitteen nimi sekä audiojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta ja muodosta niiden välille laitepari uudelleen.
 - 3) Katkaise virta Bluetooth®-laitteesta ➔ Kytke sytytysvirta ja yritä yhteyden muodostamista uudelleen.
 - 4) Poista akku Bluetooth®-laitteestasi, aseta akku takaisin, käynnistä laite uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.
 - 5) Käynnistä auton moottori uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.

Laiteparin muodostaminen Bluetooth®-laitteen kanssa

Lisätietoja Bluetooth®-laiteparin muodostamisesta

- Laiteparin muodostaminen tarkoittaa prosessia, jossa Bluetooth®-puhelin tai -laite synkronoidaan auton audiojärjestelmän kanssa yhteyden muodostamista varten. Laiteparin muodostaminen on välttämätöntä, jotta Bluetooth®-yhteyttä voidaan käyttää.
- Enintään viisi laiteparia voidaan muodostaa.
- Bluetooth®-laiteparia ei voida muodostaa auton liikkuessa.

Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Valitse audiojärjestelmän **[PHONE]**-painike tai ohjauspyörän **[CALL]**-painike → Etsi auton nimi Bluetooth®-laitteesta ja muodosta laitepari → Anna Bluetooth®-laitteelle salasana tai hyväksy se → Bluetooth®-laitepari on muodostettu.

1. Kun audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta painetaan, näytössä näkyvät seuraavat tiedot. Laitepari voidaan nyt muodostaa.



- (1) Ajoneuvon nimi: Etsityn laitteen nimi Bluetooth®-laitteessa.

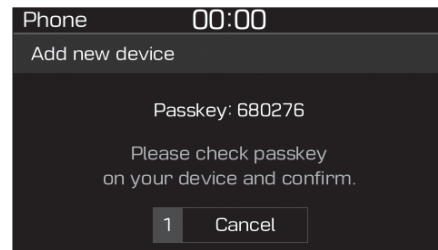
***i* Tiedoksi:**

Oheisessa kuvassa oleva ajoneuvon nimi on esimerkki. Laitteessasi oleva nimi on laite- ja järjestelmäkohtainen.

2. Etsi käytössä olevia Bluetooth®-laitteita puhelimesi Bluetooth®-valikosta.
3. Varmista, että Bluetooth®-laitteessasi näkyvä ajoneuvon nimi on sama, joka näkyy audiojärjestelmän näytössä, ja valitse se.

- 4-1. Salasan syöttö -näkymä näkyy Bluetooth®-laitteessa, joka vaatii salasana vahvistusta.
 - Anna salasana '0000' Bluetooth®-laitteelle.

- 4-2. Seuraava näkymä näkyy laitteessa, joka vaatii salasana vahvistusta. Bluetooth®-laitteen näytössä näkyy 6-merkkisen salasanan syöttöruutu.



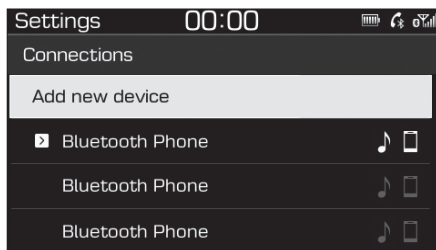
- Kun on vahvistettu, että audiojärjestelmän näytössä oleva 6-merkin salasana on sama kuin Bluetooth®-laitteessa, valitse **[OK]** Bluetooth®-laitteessa.

i Tiedoksi:

Oheisessa kuvassa oleva 6-merkin salasana on esimerkki. Tarkista oman laitteesi salasana auton näytöstä.

Laiteparin muodostaminen toisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ➡ Valitse **[Bluetooth]** ➡ Valitse **[Connections]** ➡ Valitse **[Add new device]**.



- Tästä eteenpäin menetellään samalla tavoin kuin kohdassa **[Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa]**.

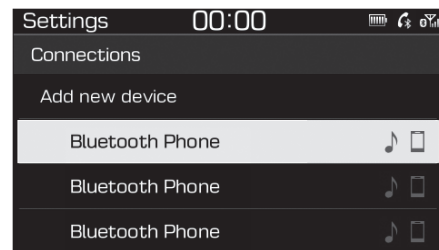
i Tiedoksi:

- Bluetooth®-viivetila kestää kolme minuuttia. Jos laiteparia ei muodosteta kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostaminen peruuntuu. Aloita toimenpide uudelleen alusta.
- Useimmissa Bluetooth®-laitteissa yhteys muodostuu automaattisesti laiteparin muodostamisen jälkeen. Jotkut laitteet vaativat laiteparin muodostamisen jälkeenkin erillisen vahvistuksen. Tarkista Bluetooth®-laiteparin muodostamisen jälkeen, että yhteys toimii.

Yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen

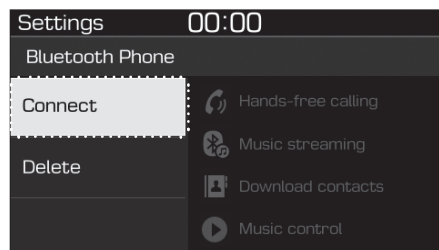
Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta ➡ Bluetooth®-laitteet tulevat näyttöön ➡ Valitse luettelosta haluamasi Bluetooth®-laite ➡ Kytke Bluetooth®-yhteys.



Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina audiojärjestelmän [PHONE]-painiketta → Valitse [Settings] → Valitse [Connections] → Valitse yhdistettävä Bluetooth®-laite → Valitse [Connect] → Kytke Bluetooth®-yhteys.

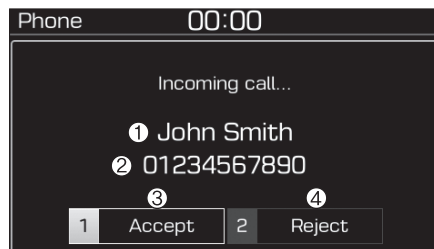


i Tiedoksi:

- Yhteys voidaan muodostaa vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen kerrallaan.
- Kun Bluetooth-laite on kytkettynä, muiden laitteiden kanssa ei voida muodostaa laitepareja.

Puhelujen yhdistäminen/hylkääminen

Puhelun yhdistäminen Bluetooth®-yhteydellä.



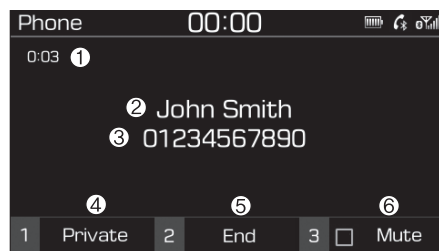
- (1) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.
- (2) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.
- (3) Accept: Vastaa puheluun.
- (4) Reject: Hylkää puhelu.

i Tiedoksi:

- Kun tulevan puhelun numero näkyy näytössä, audiojärjestelmän tilaa ja asetusnäyttöä ei voida näyttää. Järjestelmä tukee ainoastaan puhelun äänenvoimakkuuden säätöä.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue puhelun hylkäämistä.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue soittajan numeron näyttöä.

Puhelujen aikana

Bluetooth®-yhteydellä tuleva puhelu
 ➔ Valitse [Accept].



- (1) Display Call duration (näytä puhelun kesto): Puhelun keston osoitus.
- (2) Caller name (Soittajan nimi): Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.
- (3) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.
- (4) Private: Puhelu siirtyy matkapuhelimeen.
- (5) End: Puhelun katkaiseminen.
- (6) Mute: Lähtevän äänen mykistys.

Menu

Valitse [MENU] ja valitse haluttu toiminto.

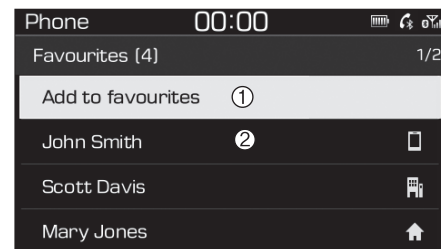
- Switch: Vaihto kahden yhdistetyn puhelun välillä.
- Microphone Volume (mikrofonin äänenvoimakkuus): Sääda mikrofonin äänilähdön voimakkuutta.

i Tiedoksi:

- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Private-toimintoa.
- Mikrofonin äänenvoimakkuus saat-
 taa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen. Jos äänilähdön voimakkuus on liian kova tai liian hiljainen, sääda mikrofonin äänenvoimakkuutta (äänilähdön voimakkuus).
- Switch-valikko tulee näyttöön ainoastaan silloin, kun vähintään kaksi puhelua on yhdistettynä.

Favourites – suosikit

Paina audiojärjestelmän [PHONE]-painiketta ➔ Valitse [Favourites] (suosikit) ➔ Näyttöön tulee Favourites (suosikit) -luettelo.



- (1) Add to favourites: Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.
- (2) Favourites-luettelo: Näytössä näkyy Suosikit-luettelo
 Yhdistä puhelu valittuun numeroon.

Menu

Valitse [MENU] ja valitse haluttu toiminto.

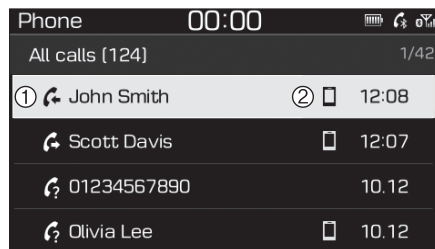
- Delete: Poista tallennetut suosikit.

i Tiedoksi:

- Jokaiselle kytketylle Bluetooth®-laitteelle voidaan tallentaa jopa 20 suosikkia.
- Suosikit ovat käytössä, kun Bluetooth®-laite, johon ne on tallennettu, on muodostanut yhteyden.
- Audio-järjestelmä ei lataa Suosikiryhmässä olevia numeroita Bluetooth®-laitteesta. Suosikit täytyy tallentaa uudelleen ennen käyttöä.
- Yhteystiedot täytyy ladata ennen lisäämistä suosikkeihin.
- Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä, vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystietoihin tehdään muutoksia. Tässä tapauksessa suosikit pitää poistaa ja lisätä uudelleen.

Puheluloki

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta → Valitse **[Call history]** → Näyttöön tulee puheluloki.



- (1) Puheluloki: Tuo ladatun puhelulokin näyttöön.
Yhdistä puhelu valittuun numeroon.
- (2) Puhelun kesto: Näyttää puhelun kestoajan.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

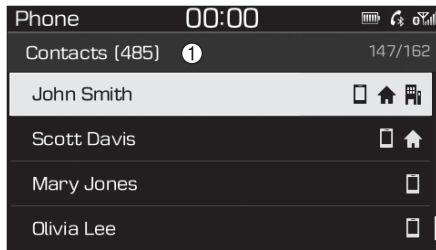
- All calls: Näyttää koko puhelulokin.
- Missed calls: Näyttää vastaamattomat puhelut.
- Dialed calls: Näyttää soitetut puhelut.
- Received calls: Näyttää vastatut puhelut.
- Download: Lataa puhelulokit yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

i Tiedoksi:

- Muistiin tallentuu enintään 50 soitetun, vastatun ja vastaamattoman puhelun tiedot.
- Kun uusin puheluloki ladataan puhelimeen, entinen loki poistetaan.

Contacts - yhteystiedot

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➔ Valitse **[Contacts]** ➔ Valitse alkukirjain (ABC) ➔ Näyttöön tulevat yhteystiedot.



(1) Contacts: Näyttää ladatut yhteystiedot.

Jos yksi puhelinnumero on tallennettu muistiin, puhelin soittaa numeroon, kun tämä kohta valitaan.

Jos muistiin on tallentunut useampia puhelinnumeroita, niiden luettelo tulee näyttöön, kun tämä kohta valitaan.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Download: Lataa yhteystiedot yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

i Tiedoksi:

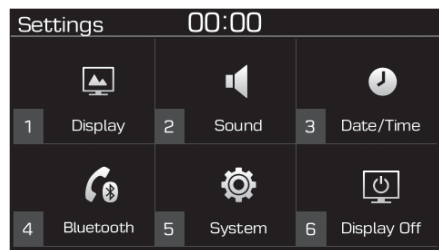
- Vain tuettuja yhteystietomuotoja voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteelta, joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Korkeintaan 2 000 yhteystiedon tallennusmahdollisuus.
- Joissain tapauksissa yhteystietojen lataaminen edellyttää toista vahvistusta Bluetooth®-laitteella. Jos yhteystietojen lataus epäonnistuu, tarkista Bluetooth® -laitteen asetukset tai hyväksy lataus audiojärjestelmän näytössä.
- Yhteystietoja, joilla ei ole tallennettua puhelinnumeroa, ei näytetä.

Muut asetukset (Settings)

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➔ Valitse **[Settings]**.

- Katso lisätietoja kohdasta Setup (asetukset) ➔ Bluetooth page (Bluetooth-sivu).

Setup - asetukset



Asetusnäytöltä ohjataan audiojärjestelmän asetuksia.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta.

Display - näyttö

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta → Valitse **[Display]**.

- Himmennystila (tila): Kirkkaus säädetään automaattisesti ajovalojen käytön mukaan.
- Kirkkaus (valoisuus): Audionäytön kirkkautta voidaan muuttaa.
- Screensaver (näytönsäästäjä): Määritä audiojärjestelmän tai näytön sammuttamisen yhteydessä näkyvä viesti.
- Tekstin vieritys: Jos teksti ei mahdu näyttöön, ota käyttöön tekstin vieritystoiminto. (Varustelun mukaan.)

Sound – Äänet

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta → Valitse **[Sound]**.

- Position: Kaiutin- ja kanavatasapainon säätö.
- Equaliser(Tone): Äänensävyn säätö.
- Speed dependent volume control: Äänenvoimakkuuden automaattinen säätö ajonopeuden mukaan.
- Rear parking sensors prioritised (Back-up Warning Priority): Hiljentää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta automaattisesti peruutuksen aikana.

Päivämäärä/kellonaika

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta → Valitse **[Date/Time]**.

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- Set date: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä päivämäärä.

Bluetooth

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ➡ Valitse [Bluetooth].

- Yhteydet: Tarkasta Bluetooth®-laitteiden laiteparin muodostus, poisto, yhteys ja yhteyden katkaisu.
- Auto connection priority: Valitse laitteiden yhteysjärjestys Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyttyä yhteydessä.
- Update contacts: Yhteystiedot voidaan ladata yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Bluetooth voice guidance: Ota käyttöön Bluetooth® -laitteiden laiteparin muodostuksen, yhteyden ja virhetilojen äänikomennot tai poista ne käytöstä.

Tiedoksi:

- Kun laiteparin laite poistetaan, audiojärjestelmään tallentunut puheluloki ja laitteen yhteystiedot poistuvat muistista.
- Jos Bluetooth®-yhteys ei ole ensisijaisten joukossa, yhteyden muodostamiseen kuluu enemmän aikaa.
- Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Jos Bluetooth®-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Lataa yhteystiedot -painike on poistettu käytöstä.
- Jos käyttökielen asetuksena on slovakki tai unkari, järjestelmä ei tue Bluetooth-ääniopastusta.

System

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ➡ Valitse [System].

- Language: Käyttökielen vaihto.
- Default (oletus): Nollaa audiojärjestelmän asetukset.

Tiedoksi:

Järjestelmä palauttaa oletusarvot, ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset poistuvat muistista.

Display Off

Häikäisyn ehkäisemiseksi näyttö voidaan sammuttaa, kun audiojärjestelmä on käytössä.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ➡ Valitse [Display Off].

Tiedoksi:

Näytönsäästäjä-kohdassa voit määrittää tiedon, joka tulee näkyviin näytön sammutuksen yhteydessä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU-alueen CE-merkintä

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model : ACB11J9EE

Additional Model : ACB10J9UG, ACB10J9EE

Type : Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 99/5/EC:

Radio : EN 300 328 V1.9.1

EMC : EN 301 489-1/17
EN55020:2007+A11:2011
EN 55013:2013+A1:2016

Safety : EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011
EN 62311:2008

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seojchoen-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6953 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / Feb 22, 2017



최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Taiwanin RoHS

設備名稱：汽車音響 Equipment name		，型號（型式）：ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition. 備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence. 備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

Ennen ajamista.....	5-4
Ennen autoon nousemista.....	5-4
Ennen käynnistämistä	5-4
Virtalukko.....	5-6
Virtalukko ja -avain	5-6
Käynnistyspainike (Engine start/stop).....	5-9
Manuaalivaihteisto	5-16
Manuaalivaihteiston käyttö.....	5-16
Hyvä ajotapa.....	5-18
Kaksoiskytkinvaihteisto	5-19
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta	5-19
Pysäköinti	5-26
Hyvä ajotapa.....	5-26
Jarrujärjestelmä.....	5-28
Jarrutehostin.....	5-28
Levyjarrujen kulumisenilmaisimien	5-29
Seisontajarrun tarkistaminen.....	5-29
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-31
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	5-33
Ajovakauden hallintajärjestelmä.....	5-36
Mäkilähtöavustin (HAC).....	5-37
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	5-37
Alamäkihidastin (DBC)	5-38
Jarruihin liittyviä ohjeita	5-40

Nelivetojärjestelmä (4WD)	5-41
Nelivetojärjestelmän toiminta.....	5-42
Varoimenpiteet.....	5-45
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG).....	5-47
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä	5-47
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä	5-51
ISG-järjestelmän toimintahäiriö.....	5-51
Akkuanturin poiskytkentä	5-52
Ajotilan valintajärjestelmä	5-53
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)	5-55
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW).....	5-56
RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)...	5-58
Tunnistusanteri.....	5-60
Järjestelmän rajoitukset	5-62
Törmäysvaroittimen (FCA) anturi (etututka + etukamera)	5-63
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-63
Törmäysvaroittimen (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	5-65
Törmäysvaroittimen (FCA) anturi	5-67

Järjestelmän toimintahäiriö	5-69
Järjestelmän rajoitukset	5-70
Kaistanpitoavustin (LKA)	5-76
Kaistanpitoavustimen toiminta.....	5-77
Varoitus- ja merkivalot	5-81
Järjestelmän rajoitukset	5-82
Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintojen asetukset.....	5-83
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	5-84
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-84
Järjestelmän uudelleenalustus	5-85
Järjestelmän valmiustila	5-86
Järjestelmän toimintahäiriö	5-86
Nopeudenrajoitin	5-88
Nopeudenrajoittimen käyttö	5-88
Vakionopeussäädin	5-90
Vakionopeussäätimen käyttö.....	5-90
Erityiset ajo-olosuhteet	5-96
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-96
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen.....	5-96
Kaarrajo	5-97
Ajaminen pimeällä.....	5-97
Ajaminen sateessa.....	5-97

Ajaminen vedessä.....	5-98
Moottoritiellä ajaminen	5-98
Auton kaatumisvaaran vähentäminen	5-99
Ajaminen talvella	5-100
Jäinen tai luminen tienpinta	5-100
Varautuminen talvikauteen.....	5-102
Perävaunun vetäminen (Eurooppa)	5-104
Perävaunun vetäminen.....	5-105
Perävaunun vetämiseen liittyvät tarvikkeet.....	5-108
Ajaminen perävaunun kanssa	5-109
Perävaunua vetävän auton huolto	5-112
Auton paino	5-113
Ylikuormaus.....	5-113

VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) eli häkä on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu.

Älä hengitä pakokaasua.

Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Tarkistuta pakoputkisto aina valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, kun sen ääni muuttuu tai kun auton pohja osuu johonkin.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Käytä moottoria vain niin kauan, että se käynnistyy ja voit ajaa ulos autotallista.

Vältä pitkäaikaista joutokäyntiä, kun autossa on matkustajia.

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä.

Pidä ilmanottoaukot puhtaina.

Varmista, ettei tuulilasien edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerääntynyt lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletussuuttimet.

Valitse ulkoilmanotto ("Fresh"), ilmavirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin, ja ilmastointilaitteen suuri puhallinnopeus.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluuku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Sääda istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Sääda sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkasta kojetaulun mittarit ja merkkivalot, sekä näytön viestit kun virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.

VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- **Käytä AINA turvavyötä.** Kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavöitä. Lisätietoja on luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.
- **Pysyttele valppaana ajaessasi.** Varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.
- **Keskity ajamiseen.** Jos kuljetajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- **Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.**

VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista, ja saattaa johtaa VAKA-VAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN onnettomuudessa.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

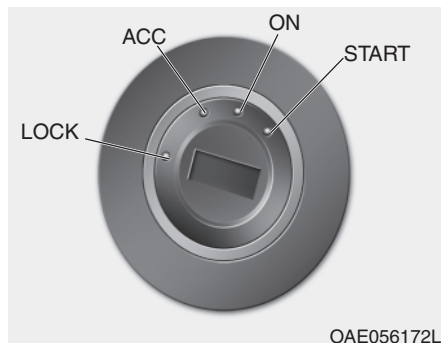
VIRTALUKKO

! VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Älä KOSKAAN anna virta-avainta lapselle tai ajotaidottomalle henkilölle. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Virtalukko(jos varusteena)



Virtalukon valaistus syttyy kun ovi avataan, jos virta-avain ei ole ON-asennossa. Se sammuu heti kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. (Varustelun mukaan.)

! VAROITUS

- Älä KOSKAAN käännä virta-avainta LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkeessä, lukuun ottamatta hätätilanteita.

Moottorin sammuaessa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.

- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (kaksoiskytinkinvaihteisto), kytke seison-tajarru ja käännä virta-avain LOCK-asentoon.

Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

MUISTUTUS

Älä kiinnitä virtalukkoon varusteena myytävää suojusta. Se voi aiheuttaa yhteysvirheen, joka estää moottorin käynnistämisen.

Virta-avaimen asennot

Virtalukon asento	Toiminta	Huomautus
LOCK	Käännä virta-avain ACC-asennosta LOCK-asentoon painamalla sitä samalla sisäänpäin. Virta-avain voidaan poistaa virtalukosta LOCK-asennossa. Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	
ACC	Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntele ohjauspyörää molempiin suuntiin.
ON	Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin. Kaikki toiminnot ja varusteet ovat käytettävissä. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ACC-asennosta ON-asentoon.	Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon. Kun päästät otteen virta-avaimesta, se palaa ON-asentoon.	Käynnistin toimii niin kauan kuin pidät virta-avainta START-asennossa.

Moottorin käynnistäminen**VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä ajassasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru-, kaasuja kytkinpolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros-luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

i Tiedoksi:

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.

Säilytä liikkeellelähdon jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Älä pidä virta-avainta START-asennossa yli 10 sekuntia. Odota 5-10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.
- Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

Moottorin käynnistyspainike (jos varusteena)



Kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina käynnistyspainiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liikkeessa: älä paina jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvalitsimen N-asennossa.

VAROITUS

- Älä MILLOINKAAN paina käynnistyspainiketta auton liikkeessa, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, kytke seisontajarru, paina käynnistyspainike OFF-asentoon ja ota älyvain mukaasi. Ellei varoitoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Käynnistyspainikkeen asennot

- Manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
EI PALA 	Kun haluat sammuttaa moottorin, pysäytää auto ja paina moottorin käynnistyspainiketta. Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitussäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.

- Manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
ON 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START 	Käynnistä moottori: paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa).	Jos et paina kytkinpoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Käynnistyspainikkeen asennot**- Kaksoiskytkinvaihteisto**

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
EI PALA 	Moottori voidaan sammuttaa painamalla käynnistyspainiketta, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa. Jos vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa, käynnistyspainike siirtyy painettaessa ACC-tilaan OFF-tilan sijasta. Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitussäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC 	Painikkeen ollessa OFF-asennossa paina käynnistyspainiketta, mutta älä paina jarrupoljinta. Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.

- Kaksoiskytkinvaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
ON 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta). Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START 	Ennen käynnistämistä paina jarrupoljinta, siirrä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon ja paina käynnistyspainiketta. Käynnistä moottori turvallisuussyistä vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.	Jos et paina jarrupoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin käynnistäminen**VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä ajassasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.
Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

i Tiedoksi:

- Moottori käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun käynnistyspainike (Engine Start/Stop) on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa,  -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitustiedote kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai moottori on käynnissä.

Bensiinimoottorin käynnistäminen
Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.

Kaksoiskytkeinivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta.

i Tiedoksi:

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.

Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos moottori pysähtyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvälitsintä P-asentoon.

Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvälitsimen N-asentoon ja painamalla käynnistyspainiketta.

- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina käynnistyspainiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Paina tästä huolimatta turvallisuuksista aina jarrupoljin ja/tai kytkinpoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.



i Tiedoksi:

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta älyavaimella oikean kuvan mukaisessa suunnassa.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



OOS057074L

Manuaalivaihteiston toiminta

Tässä manuaalivaihteistossa on 6 ajovaihdetta. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.

VAROITUS

Varmista aina, että vaihteenvaihtin on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asennossa alamäessä. Kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja siirrä vaihdevipu vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon.

Kun auto on pysähtynyt kokonaan ja 1. vaihteen tai peruutusvaihteen kytkeminen on vaikeaa, toimi seuraavasti:

1. Siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina sitten kytkinpoljinta ja siirrä vaihteenvaihtin 1. tai R -asentoon.

i Tiedoksi:

Vaihteenvaihtimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin pitää painaa pohjaan asti ennen

- Moottorin käynnistämistä
Moottoria ei voi käynnistää painamatta kytkinpoljinta.
- Vaihteen kytkemistä, vaihtamista suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.
- Moottorin sammuttamista
Pysäytä ajoneuvo turvallisesti ja paina jarrupoljinta ja kytkinpoljinta. Siirrä sitten vaihteenvaihtin N-asentoon ja sammuta moottori.

Vapauta kytkinpoljin hitaasti. Kytkinpolkimen pitää olla täysin ylhäällä ajon aikana.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi kytkimen turhaa kulumista ja vaurioitumista:

- Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi.
- Älä pidä autoa paikallaan esim. mäessä tai liikennevaloissa kytkin painettuna.
- Paina aina kytkinpoljin pohjaan estääksesi häiriöäänet tai vauriot.
- Älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).
- Älä kuljeta suurinta sallittua kuormitusta ylittävää kuormaa.
- Muista painaa kytkinpoljinta, kunnes moottori on käynnistynyt kunnolla. Jos vapautat kytkinpolkimen ennen kuin moottori on käynnistynyt kunnolla, se voi sammua.

VAROITUS

- Jos autossa ei ole virtalukon suojakytkintä, auto saattaa liikkua äkillisesti jos moottori käynnistetään alla mainituissa olosuhteissa.
 - seisontajarru vapautetaan.
 - vaihteenvalitsin ei ole N-asennossa.
 - kytkinpoljin ei ole painettuna pohjaan.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Vaihda pienemmälle vaihteelle pienentääksesi moottorin kuormitusta, kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai jyrkkää ylämäkeä ajaessasi.

Tällöin moottori ei sammu ja kiihdyttäminen on helpompaa.

Alamäkeä ajettaessa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden moottorijarrutuksen ansiosta ja vähentää jarrujen kulumista.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta moottori, kytkin ja vaihteisto eivät vaurioidu:

- Kun vaihdat 5. vaihteelta 4. vaihteelle, varo ettet vahingossa paina vaihteenvalitsinta sivusuunnassa ja kytke 2. vaihdetta. Moottorin käyntinopeus saattaisi nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.
- Vaihda korkeintaan kahta vaihdetta pienemmälle vaihteelle kerrallaan. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottorin käyntinopeus on yli 5000 r/min. Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.

Hyvä ajotapa

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumentumisen ja toimintahäiriön.

Hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamäessä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.

- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Moottorin käyntinopeus saattaa muutoin nousta liian suureksi ja vaurioittaa moottoria.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulella. Auton hallinta on silloin huomattavasti helpompaa.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi.

Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

VAROITUS

Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti liukkaalla tienpinnalla. Pyörien luisto voi aiheuttaa onnettomuuden.

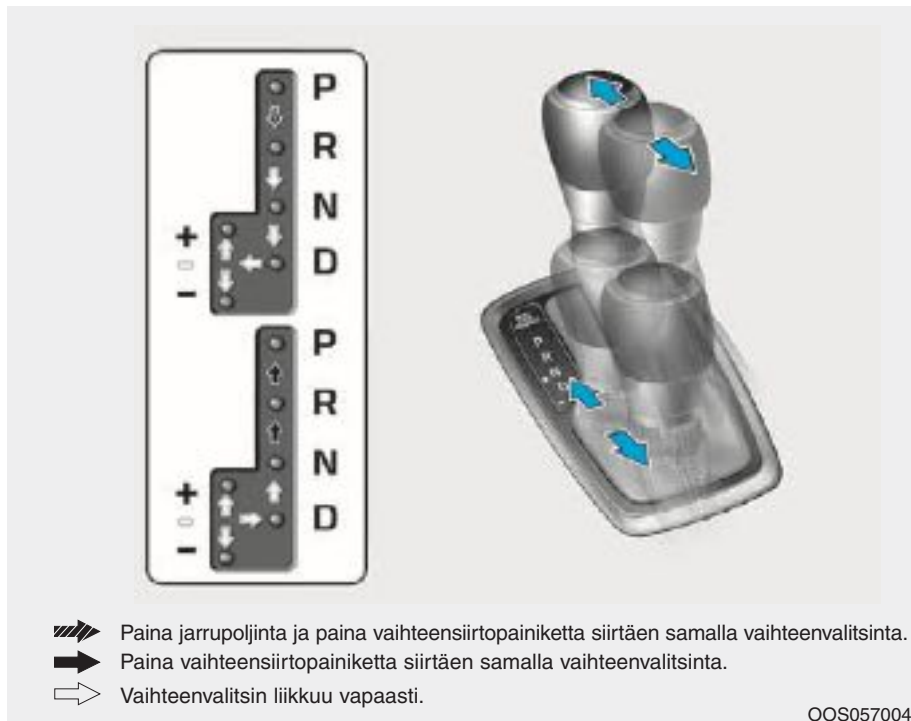
VAROITUS

**VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAA-
RAN vähentämiseksi:**

- Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.

- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän ajovaihdetta ja peruutusvaihte. Vaihteenvaihtajien D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvaihtajia siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvaihdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkevät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkinmekanismi, joka parantaa kiihtyvyyttä ja polttoainetaloutta. Siinä ei ole automaattivaihteistoon kuuluvaa momentinmuunninta. Sen sijaan vaihteenvaihdossa ohjataan kytkinmekanismiin luistoa erityisesti alhaisemmilä nopeuksilla.

Tästä johtuen vaihteensiirto on joissain olosuhteissa selvemmin havaittavissa, ja vaihteiston tuloakselin mukautuessa kampiakselin nopeuteen voi tuntua heikkoa tärinää. Ilmiö on osa kaksoiskytkin-vaihteiston normaalia toimintaa.

- Kuiva kaksoiskytkin välittää moottorin vääntömomenttia muita mekanismeja suoremmin, tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntumasta. Tämä on havaittavissa liikkeellähdoissa ja hitailla nopeuksilla, jos autolla joudutaan pysähtymään toistuvasti.
- Jos autolla kiihdytetään voimakkaasti ajonopeuden ollessa alhainen, moottorin kierrokset voivat nousta nopeasti. Tämä johtuu kaksoiskytkinvaihteiston kytkinlevyjen luistamisesta oikeaa vaihdetta etsittäessä. Tämä on normaalia.
- Kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti ja tasaisesti, jotta vältetään tärinä ja nykiminen.

- Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti alhaisella ajonopeudella, saatat havaita moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Moottorijarrutus tuntuu samalta kuin manuaalivaihteiston toiminta hitaalla ajonopeudella.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä ilman jarrupolkimen voimakasta painamista, voit käyttää käsivalintatila ja kytkeä käyttöön pienen vaihteen, jolloin ajonopeus hidastuu.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahdavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisen 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihteenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvaihtamisen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Pyörien luisto voi aiheuttaa onnettomuuden.

MUISTUTUS

- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

VAROITUS

Vaihteiston vian vuoksi et ehkä voi jatkaa ajamista ja mittariston vaihdeasennon osoitus (D, P) vilkkuu. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit

Tämä varoitusviesti näkyy, kun autolla ajetaan hitaasti jyrkässä rinteessä ja järjestelmä havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.



OTLE055019

Steep grade (jyrkkä rinne)

Ajettaessa ylämäkeen tai jyrkässä rinteessä:

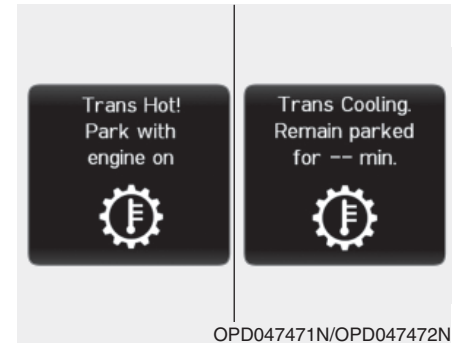
- Voit pitää auton paikallaan rinteessä jarrupolkimella tai seisontajarrulla.
- Jonossa ajettaessa jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon. Pidä autoa paikallaan rinteessä painamalla jarrupoljinta.
- Jos autoa pidetään ylämäessä paikallaan tai ryömitetään kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto ylikuumenevat ja vaurioituvat. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.



Vaihteiston ylikuumeneminen

- Vaihteiston kytkimien lämpötila voi nousta liian korkeaksi tietyissä olosuhteissa. Näitä ovat esimerkiksi toistuvat pysähtymiset ja liikkeellähdytys jyrkässä rinteessä, äkilliset kiihdytykset ja muut laitteistoa rasittavat ajo-olosuhteet.
- Kun vaihteisto ylikuumenee, LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temp is high! Stop safely" (Vaihteisto ylikuumenee! Pysäytä auto turvalliseen paikkaan). Tällöin kuuluu myös varoitusmerkkiäänä, ja vaihtaminen voi muuttua nykiväksi.

- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaa. Vaihtaminen voi muuttua nykiväksi ja laitteisto vaihtaa vaihteita tarpeettoman tiheään.
- Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving" (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa) tulee näyttöön, autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.



Transmission overheated (Vaihteisto ylikuumentunut)

- Jos autolla ajetaan edelleen ja kytkimien enimmäislämpötila saavutetaan, näyttöön tulee viesti "Trans Hot! Park with engine on" (vaihteisto kuumenee, pysäköi auto ja anna moottorin käydä). Tällöin kytkimien turvajärjestelmä estää kytkimen käytön siihen saakka, että se on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan.
- Viestissä näkyy vaihteiston jäähtymisaika.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä.

- Kun näyttöön tulee viesti ”Trans cooled. Resume driving” (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa) tulee näyttöön, autolla voidaan läheteä uudelleen liikkeelle.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitus jää vilkkumaan, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaihdeasennot

Näet vaihteenvaihtimen asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

P (Park, pysäköinti)

Älä kytke vaihteenvaihtinta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Jotta voit siirtää vaihteenvaihtimen P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvaihtin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita tämän luvun kohdasta Vaihdesalpa.

Vaihteenvaihtimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihteenvaihtimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa, kytke käsijarru ja sammuta moottori.**

- **Kun pysäköit ylämäkeen, aseta vaihteenvaihtin P-asentoon ja kytke seisontajarru, jotta auto ei lähde vierimään alamäkeen.**
- **Turvallisuussyistä kytke aina seisontajarru vaihteenvaihtimen ollessa P-asennossa, paitsi jos kyseessä on hätätilanne.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

MUISTUTUS

Älä siirrä vaihteenvaihtinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Käytä N-asentoa jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä. Siirrä valitsin P-asentoon, kun haluat poistua autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) toiselle vaihteelle.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 7 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupolkimen pohjaan. Tällöin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle (käyden tarvittaessa läpi useita vaihteita).



OOS057069

Manuaalinen käyttötila

Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähtyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvalitsin takaisin päälakeelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit vaihtaa vaihdetta nopeasti siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

Ylöspäin (+) : Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta eteenpäin.

Alaspäin (-) : Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin.

Tiedoksi:

- **Vaihteiston manuaalisessa käyttötilassa valittavana on seitsemän ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.**
- **Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.**
- **Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.**
- **Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.**

Vaihdesalpa

Kaksoiskytkinvaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvaihtamisen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvaihtamisen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvaihtinta.

Vaihdesalvan vapauttaminen

Ellei vaihteenvaihtinta siirry P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:



1. Käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista vaihdesalvan ohitusmekanismin peitelevy (1) varovasti.
4. Työnnä työkalu (esim. uraruuvitaltta) aukkoon ja paina sitä.
5. Siirrä vaihdevipua painaen samalla ruuvitalttaa.
6. Poista ruuvitaltta vaihdesalvan vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.
7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Suosittelimme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vaihdesalvan vapautusmekanismia pitää käyttää.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvälitsin ole P-asennossa.

Parking – pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvälitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvälitsintä P-asentoon auton liikkuesssa.
Älä kytke vaihteenvälitsintä D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä N-asentoon ajon aikana. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, sillä moottorijarrutus ei ole mahdollista, ja vaihteisto saattaa vahingoittua.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kun ajat käsivalintatilassa, anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.

- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VÄHENTÄMISEKSI:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.

- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- **HYUNDAI** suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

Lisätietoja - Kickdown-toiminto (jos varusteena)

Kickdown-toiminnolla voit kiihdyttää tehokkaasti. Paina kaasupoljin pohjaan vasteen yli. Kaksoiskytinkinvaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeuden mukaan.

JARRUT

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos moottori ei ole käynnissä tai se on sammutettu ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.**
- **Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.**

- **Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajetuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliaksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.**

Levyjarrujen kulumisenilmaisoin

Kuulet etu- ja takajarruista korkea-taajuuksisen varoitusäänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat jarrupoljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmastio-olosuhteissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäisen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

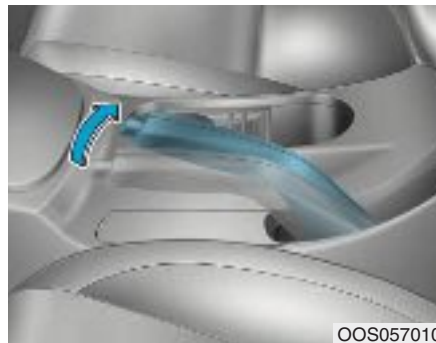
MUISTUTUS

Vältäaksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.

Tiedoksi:

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarrujen jarrupalat.

Seisontajarru



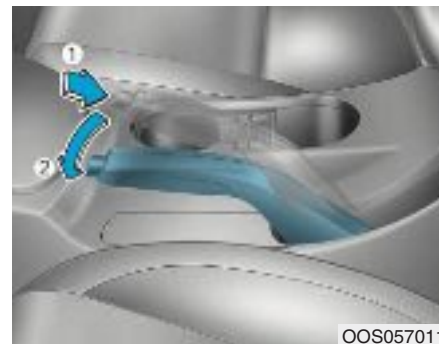
Kytke aina seisontajarru ennen autosta poistumista:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahva mahdollisimman ylös.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkuessa voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.



Vapauta se seuraavasti:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahvaa kevyesti ylös.

Paina samalla vapautuspainiketta (1), ja laske seisontajarrun kahva (2).

Suosittelemme, että tarkastutat seisontajarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan.

⚠ VAROITUS

- Kun pysäytät auton tai pysäköit, pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvaihtin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P-asentoon (kaksoiskytkin-vaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.

- Jos auto pysäköidään rinteeseen, pitää varmistaa, ettei se lähde itsestään liikkeelle (esimerkiksi pyöräkiiloilla).
- Älä MILLOINKAAN anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.

- Vapauta seisontajarru vain istuessasi autossa jalkasi ollessa tukevasti jarrupolkimella.

MUISTUTUS

- Älä käytä kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni. Seisontajarru saattaa vaurioitua.
- Jos seisontajarru on kytkettynä ajon aikana, jarrujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja jarrujen osat saattavat vaurioitua tai kulua ennenaikaisesti. Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja jarrun merkkivalo on sammunut.



Voit tarkistaa seisontajarrun varoitusvalon toiminnan kääntämällä virta-avaimen ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on START- tai ON-asennossa.

Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu ja että jarrun merkkivalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jää palamaan seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei estä virheellisistä ohjausliikkeistä tai vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutustilanteissa. Hidas- ta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joissain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateillä.
- kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä

- kun autossa on lumiketjut. Aja hitaasti yllä mainituissa olosuhteissa.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-jarrujen käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä painaa kevyesti eikä ”pumpata”. Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreaajasta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä auton hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (Ⓜ) syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo (Ⓜ) ei sammuu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarrutehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ota mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

MUISTUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (Ⓜ) saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty.

ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tiedoksi:

Jos joudut käynnistämään moottorin apuakulla, ABS-järjestelmän merkkivalo (Ⓜ) saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) (jos varusteena)



Ajonvakautusjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajolinjaa. Tarvittaessa ajonvakautusjärjestelmä jarruttaa yksittäistä pyörää ja ohjaa moottorin hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla ajolinjalla. Ajonvakautusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyyliä tien kunnon mukaiseksi.

⚠ VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi ja sammuvat, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen järjestelmä on toimintavalmis.

Toiminnan aikana



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.
- Kun ESC-järjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkiin kuten tavallisesti.
- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Vakionopeussäädin.** (Varustelun mukaan.)

- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

• Vaihe 1

Paina ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja "Traction Control disabled" (vetoluistonesto poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä, mutta jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ovat edelleen käytössä.

• Vaihe 2

Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja "Traction & Stability Control disabled" (luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ja jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot

- ESC-merkkivalo (vilkkuu)



- Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (syttyy)



ESC-merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän ESC-merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.

Jos ESC-merkkivalo ei sammua, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta.

VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.

MUISTUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois toiminnasta

Ajon aikana

ESC-OFF-tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta ajaessasi tasaisella tienpinnalla.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta vaihteisto ei vaurioidu:

- Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitustulot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo palaa).

Tiedoksi:

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

Ajonhallintajärjestelmä VSM (jos varusteena)

VSM-ajonhallintajärjestelmä on ESC -ajovakauden hallintajärjestelmän toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa taikka liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajonhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarrea, jossa mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutettaessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla nakuttavan äänen jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjestelmä toimii.

Tiedoksi:

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalon palaessa.
- EPS-merkkivalon (⊕!) (sähköinen ohjaustehostin) palaessa tai vilkkussa.

⚠ VAROITUS

Jos ajonvakauden hallintajärjestelmän merkkivalo (🚗) tai ohjaustehostimen merkkivalo (⊕!) jää palamaan tai vilkkuu, ajonhallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

MUISTUTUS

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa valumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai kun on kulunut 2 sekuntia.

⚠ VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamäestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 2 sekuntia.

i Tiedoksi:

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvälitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, jos auton vauhti hidastuu voimakkaasti äkkijarrutuksen yhteydessä.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastuvuus ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus on yli 55 km/h .)
- ABS-jarrujärjestelmä aktivoituu ja ajonopeus on yli 55 km/h .

Hätävilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun jarruvaloja väläytetään:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h ,
- Kun ABS ei ole käytössä ja
- Kun äkkinäinen jarrutustilanne on ohi.

Hätävilkut sammuvat:

- Kun autolla on ajettu jonkun aikaa hitaalla ajonopeudella.

Kuljettaja voi sammuttaa hätävilkut painamalla painiketta.

i Tiedoksi:

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei kytkeydy, kun hätävilkut jo vilkkuvat.

Alamäkihidastin (DBC) (jos varusteena)



OOS057058

Alamäkihidastin (DBC) avustaa kuljettajaa jyrkkää alamäkeä laskeuduttaessa, jolloin kuljettajan ei tarvitse painaa jarrupoljinta.

Se hidastaa auton nopeuden alle 8 kilometriin tunnissa (kaksoiskytkin-vaihteisto) tai 8 kilometriin tunnissa (manuaalivaihteisto), jolloin kuljettaja voi keskittyä auton ohjaamiseen

VAROITUS

Kytke alamäkihidastin aina pois käytöstä tavallisella tiellä ajettaessa. Valmiustilassa oleva alamäkihidastin voi aktivoitua odottamatta, kun auto ylittää kadulla olevan hidasteen tai kääntyy jyrkästi.

MUISTUTUS

- Alamäkihidastin on pois käytöstä (OFF-tilassa), kun virta-avain käännetään ON-asentoon.
- Jarruista saattaa kuulua ääntä tai välittyä tärinää, kun alamäkihidastin on aktivoitunut.
- Jarruvalot syttyvät, kun alamäkihidastin on aktivoitunut.

Alamäkihidastimen toiminta

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	 palaa	Paina alamäkihidastimen painiketta, kun ajonopeus on alle 40 km/h. Alamäkihidastin kytkeytyy päälle ja siirtyy valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä käyttöön, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.
Aktivoitu	 vilkkuu	Valmiustilassa oleva alamäkihidastin aktivoituu automaattisesti, jos ajonopeus ylittää 35 km/h jyrkässä alamäessä.
Tilapäisesti pois päältä	 palaa	Aktivoitunut alamäkihidastin kytkeytyy hetkellisesti pois toiminnasta seuraavissa olosuhteissa: • Alamäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta painetaan. Jos yllä mainitut olosuhteet poistuvat, alamäkihidastin aktivoituu uudelleen automaattisesti.
EI PALA	 ei pala	Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa: • Alamäkihidastimen painiketta painetaan uudelleen. • Ajonopeus ylittää 60 km/h.

VAROITUS

Jos alamäkihidastimen (DBC) punainen varoitusvalo syttyy, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä on toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa edelleen alamäkihidastimen jäähtyttyä, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

MUISTUTUS

- Erittäin jyrkässä rinteessä alamäkihidastin ei välttämättä kytkeydy pois päältä, vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Älä kytke alamäkihidastinta päälle, jos ajat manuaalivaihteiston 3. vaihteella (tai suuremmalla). Moottori voi sammua, jos alamäkihidastin aktivoituu.
- Alamäkihidastin ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Vaihteenvaihtin on P-asennossa.
 - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.

Jarruihin liittyviä ohjeita

VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytketään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltaa jarruttaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti, ja kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaalksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan mahdollisimman pian. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

NELIVETOJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Nelivetojärjestelmä (4WD) jakaa moottorin voiman etu- ja takapyörille parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi. Neliveto on käytännöllinen, kun tarvitaan enemmän pitoa liukkaalla, liejuisella, märällä tai lumisella tiellä ajettaessa.

Se kuitenkin soveltuu hyvin satunnaiseen ajamiseen päällystämättömillä teillä tai metsäpoluilla. Päällystettyjen teiden ulkopuolella ajettaessa on tärkeää vähentää ajonopeus turvalliseksi olosuhteisiin nähden.

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VÄHENTÄMISEKSI:

- Älä aja nelivedolla olosuhteissa, joihin auton rakennetta ei ole suunniteltu, esimerkiksi haastavassa maastossa.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton kaatumisriski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritenopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.

MUISTUTUS

- Älä aja veteen, jonka pinta on auton pohjaa korkeammalla.
- Tarkista jarrujen toiminta, kun olet ajanut vedessä tai liejussa. Paina jarrupoljinta useita kertoja ajaen hitaalla nopeudella, kunnes tunnet jarrujen normaalin tehon palautuvan.
- Lyhennä määräaikaishuollon huoltovälejä, jos joudut ajamaan maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, liejussa tai vedessä (katso luvun 7 kohta Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa).
- Pese autosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Puhdista erityisen huolellisesti auton pohja.
- Autossa pitää aina olla neljä samantyyppistä ja -kokoista renkasta.
- Nelivetoautoa saa siirtää ainoastaan lavetilla.

Nelivetojärjestelmän toiminta

Nelivetotavan valitseminen

Vetotapa	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
4WD AUTO (nelivedon lukitus on pois käytöstä)		 (ei pala)	Automaattista nelivetoa käytettäessä auto toimii normaaleissa olosuhteissa samalla tavalla kuin etuvetoiset autot. Jos nelivetojärjestelmä kuitenkin havaitsee, että nelivetoa tarvitaan, moottorin voima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Käytä tätä vetotapaa normaalilla tiellä.
4WD LOCK , lukittu neliveto		 (palaa)	Lukittu neliveto kytkeytyy pois toiminnasta, kun ajonopeus ylittää 30 km/h, ja vaihtuu automaattiseen nelivetoon. Kun ajonopeus laskee alle 30 kilometriin tunnissa, lukittu neliveto kytkeytyy automaattisesti uudelleen. Tätä vetotapaa käytetään parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi, kun autolla noustaán tai laskeudutaan jyrkkiä rinteitä tai ajetaan maastossa, pehmeällä hiekkatiellä tai liejuisella tiellä.

VAROITUS

Jos 4WD-varoitusvalo () ei sammu, nelivetojärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo () palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

HUOMIO!

Kun ajat tavallisella tiellä, kytke lukittu neliveto pois päältä painamalla 4WD LOCK -painiketta (merkkivalo sammuu). Jos ajat tavallisella tiellä lukitun nelivedon ollessa kytkettynä, seurauksena voi olla mekaanista melua ja tärinää erityisesti kaarreajossa. Melu ja tärinä poistuvat, kun lukittu neliveto kytketään pois päältä. Jos ajamista jatketaan pitkään melusta ja tärinästä huolimatta, jotkin voimansiirtojärjestelmän osat voivat vaurioitua.

MUISTUTUS

Kun lukittu neliveto kytketään pois päältä, saattaa tuntua nykäys, kun moottorin voima siirtyy kokonaan etupyörille.

Turvallinen ajaminen nelivedolla Ennen liikkeellelähtöä

- Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Nosta istuimen selkänöjä täysin pystyyn ja istu tavallista lähempänä ohjauspyörää. Säädä ohjauspyörä siten, että ajoasento on mukava.

Ajaminen lumisella tai jäisellä tiellä

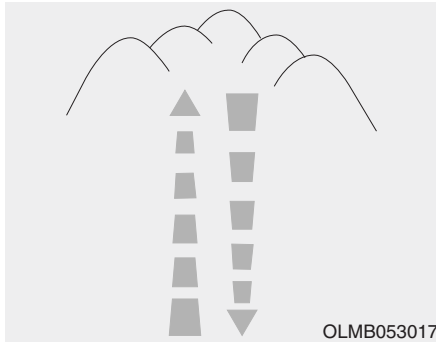
- Lähe hitaasti liikkeelle painamalla kaasupoljinta kevyesti.
- Autossa on oltava talvirenkaat tai lumiketjut.
- Säilytä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta.
- Vältä suuria ajonopeuksia, äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia sekä jyrkkiä ohjausliikkeitä, jotta pyörät eivät lähde luistoon.

Ajaminen hiekkatiellä ja liejussa

- Aja hitaalla ja tasaisella ajonopeudella.
- Käytä tarvittaessa rengasketjuja liejuisella tiellä ajettaessa.
- Säilytä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Hidasta ajonopeutta ja tarkkaile tien kuntoa.
- Vältä suuria ajonopeuksia, äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia sekä jyrkkiä ohjausliikkeitä, jotta auto ei jää kiinni.

HUOMIO!

Jos auto juuttuu lumeen, hiekaan tai liejuun, aseta vetävien pyörien alle esimerkiksi kumimatot pitoa lisäämään tai siirrä autoa heijaamalla hitaasti eteen- ja taaksepäin, jolloin jumiutuneet pyörät voivat irrota. Älä käytä moottoria pitkään suurilla kierroksilla, koska nelivetojärjestelmä voi vaurioitua.



Mäkiajo

- Ylämäkeen
 - Kävele ennen liikkeellelähtöä reitti läpi ja tarkista, onko ylämäkeen ajo mahdollista.
 - Pidä mahdollisimman suora ajo linja.
- Alamäkeen
 - Älä vaihda vaihteita ajaessasi alamäkeen. Kytke sopiva vaihde ennen liikkeellelähtöä.
 - Aja mahdollisimman hitaasti ja hyödynnä pienimpien vaihteiden moottorijarrutusta.
 - Pidä mahdollisimman suora ajo linja.

 **VAROITUS**

Aja ylä- ja alamäkeen erittäin varovasti. Auto voi kaatua tien jyrkkyyden, kivi-aineksen, veden määrän tai liejun vuoksi.



 **VAROITUS**

Älä aja jyrkässä rinteessä poikisuuntaan. Auto voi kaatua vähäisestäkin pyörän käntökulman muutoksesta. Auto voi kaatua myös tilanteessa, jossa se pysähtyy äkillisesti eteenpäin ajon aikana. Auton kaatuminen voi aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.

Ajaminen vedessä

- Älä aja syvään veteen. Moottori voi sammua ja pakoputket tukkeutua.
- Jos joudut ajamaan syvässä vedessä, kytke lukittu neliveto ja aja alle 8 km/h nopeudella.
- Älä vaihda vaihteita ajaessasi vedessä.

⚠ HUOMIO!

Aja vedessä aina hitaasti. Jos ajat vedessä liian suurella nopeudella, vesi voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän, jolloin moottori sammuu ja auto pysähtyy.

Huomioi ajo-olosuhteet

- Tutustu ajomaastoon kävellen ennen liikkeellelähtöä.
- Aja maastossa aina erittäin varovasti ja tarkasti, ja vältä vaarallisia paikkoja.
- Hidasta ajonopeutta tuulisilla paikoilla.
- Hidasta ajonopeutta kaarreajossa. Nelivetoisten autojen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa etuvetoisissa autoissa, joten ne kaatuvat helpommin kaarteessa liian suurella nopeudella ajettaessa.



OOS057075L

- Pidä tukeva ote ohjauspyörästä maastossa ajaessasi.

⚠ VAROITUS

Älä pidä käsiäsi ohjauspyörän sisäkehällä, kun ajat maastossa. Voit satuttaa kätesi ohjauspyörän liikahtaessa äkillisesti ja rajusti, kun pyörät osuvat maaston epätasaisuuksiin. Voit menettää otteen ohjauspyörästä, jolloin tilanteesta voi aiheutua vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.

Varotoimenpiteet

Renkaat

Älä asenna autoon renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi poikkeaa alkuperäisestä koosta. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan toisiaan vastaavia renkaita. Jos haluat käyttää maastoajossa renkaita ja/tai vanteita, jotka eivät ole HYUNDAIn suosituksen mukaisia, älä käytä niitä maantieajossa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun nelivetoauto on nostettu tunkin varaan. Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.

Hinaaminen

Nelivetoauton hinaamiseen tulee käyttää kuljetusalustaa tai hinauslaitetta siten, että kaikki pyörät ovat irti maasta. Lisätietoja on luvun 6 kohdasta Hinaaminen.

Testaaminen alustadynamometrilla

Nelivetoautot on testattava erityisesti nelivetoautoille tarkoitetussa alustadynamometrissa.



Nelivetoautoa ei saa testata taka- tai etuvetoisille autoille tarkoitetussa rulladynamometrissa. Jos tällaista rulladynamometriä on kuitenkin pakko käyttää, toimi seuraavasti:

1. Tarkista, että rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
2. Aseta etupyörät rulladynamometrin päälle nopeusmittarin testausta varten kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisten vapaasti pyörivien rullien päälle kuvan mukaisesti.



HUOMIO!

- Älä koskaan kytke seisontajarrua näiden testausten aikana.
- Kun auto on nostettuna ylös, älä pyöritä etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikkia neljää pyörää tulee pyörittää samanaikaisesti.



VAROITUS

Älä mene auton eteen, kun se on dynamometritestauksessa. Auto voi nytkähtää eteenpäin, mistä voi aiheutua vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.

AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG)

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähtyksissä (esim. punaisissa valoissa, Stopmerkin eteen pysähtyessä ja liikenneuuhkassa).

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) on toiminnassa aina, kun moottori on käynnissä.

i Tiedoksi:

Jotkin auton varoitusvaloista (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana. Tämä johtuu alhaisesta akkuvarauksesta. Kyseessä ei ole ISG-järjestelmän vika.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä

Järjestelmän toimintaehdot

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi on kiinni.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila on -20–35 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Järjestelmä ei ole diagnoositilassa.
- Ohjauspyörä ei ole käännettynä. (jos autossa on kaksoiskytinkinvaihteisto).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteen. (jos autossa on kaksoiskytinkinvaihteisto).

i Tiedoksi:



- Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. Tässä tapauksessa ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja Stop and Go -järjestelmän merkkivalo (A) palaa keltaisena mittaristossa.
- Jos tämä vikamerkkivalo vilkkuu jatkuvasti, suosittelemme, että tarkastutat ISG-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Automaattinen sammutus



OOS057088L

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihteen valitsin N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

AUTO STOP -merkkivalo (A) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

i Tiedoksi:

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 10 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus nollaan.
2. Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D- tai N-asennossa.

AUTO STOP -merkkivalo (A) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

i Tiedoksi:

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 8 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

ISG-järjestelmä poistuu käytöstä, jos kuljettaja avaa konepellin moottorin sammuttua automaattisesti.

Kun järjestelmä on kytkeytynyt pois käytöstä:



OOS057059L

ISG OFF -merkkivalo palaa.



OTLE055036

LCD-näyttöön tulee viesti "Auto Stop deactivated. Start manually" (ISG-järjestelmä poissa käytöstä. Käynnistä moottori manuaalisesti).

Moottorin voi käynnistää tällöin seuraavasti:

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Paina kytkin- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa.

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa P- tai N-asennossa. Turvallisuussyistä käynnistä auto vaihteenvalitsimen P-asennossa.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen ISG:n Auto Stop -tilassa

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

- Paina kytkinpoljin alas vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla).

Auto Stop -merkkivalo (A) sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

- Vapauta jarrupoljin.
- Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, moottori pitää auton paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen. Moottori käynnistyy kuitenkin uudelleen, kun painat kaasupoljinta.

Auto Stop -merkkivalo (A) sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Käsisäätöisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan 3. säätöasentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan 6. säätöasentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitte on ollut pitkään päällä.
- Takalasinlämmitin kytketään päälle.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h (jos autossa on käsivaihteisto).
- Ajonopeus ylittää 2 km/h (jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto).
- Vaihteisto on kytkettynä P- (Park) tai R- (peruutus) -asentoon, kun jarrupoljinta painetaan.

- Ovi avataan tai turvavyön lukitus avataan, kun jarrupoljinta painetaan.

Vihreä Auto Stop -merkkivalo ((A)) ilkkuu 5 sekunnin ajan ja LCD-näytöllä näkyy viesti "Auto Start".

Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:



Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Vaihte on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. LCD-näytöllä näkyy viesti "Press Clutch Pedal for Auto Start" (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti). Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön, kun vaihteenvaihtin kytketään N-asentoon ja painetaan kytkinpoljinta.



Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

Kun vaihteenvaihtin kytketään N-asennosta (Neutral) R- (peruutus), D- (ajo) tai manuaalikäytön asentoon painamatta jarrupoljinta. LCD-näytöllä näkyy viesti "Press brake pedal for Auto Start" (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti). Auto Start -toiminto aktivoituu, kun painat jarrupoljinta.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän poiskytkentä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja LCD-näyttöön tulee viesti "Auto Stop System Off" (automaattinen moottorin sammutus pois käytöstä).
- Jos haluat ottaa järjestelmän takaisin käyttöön, paina uudelleen ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

ISG-järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

ISG-järjestelmän antureissa tai itse järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kun ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö, tapahtuu seuraavaa:

- Mittariston Auto Stop -merkkivalo (A) vilkkuu keltaisena.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

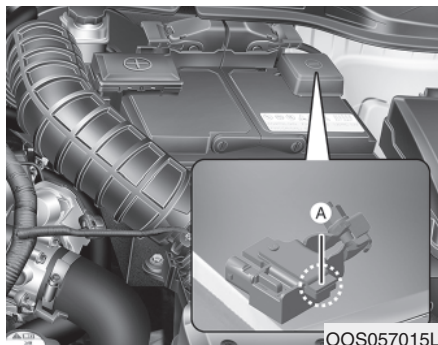
Tiedoksi:

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.
- ISG OFF -painikkeen valo sammuu, kun ajat autolla enintään kaksi tuntia noin 80 km/h ajonopeudella, puhaltimen nopeus säädettyinä pienemmäksi kuin 2. Jos ISG OFF painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS

Kun ISG-järjestelmä on sammuttanut moottorin automaattisesti, se voi käynnistyä odottamatta. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

Akkuanturin poiskytkentä



[A] : Akkuanturi

Akkuanturi kytkeytyy pois käytöstä, kun akun miinuskaapeli irrotetaan huollon yhteydessä.

Tällöin ISG-järjestelmä toimii rajallisesti akkuanturin poiskytkennän vuoksi. Kun akkukaapeli on irrotettu, kuljettajan pitää tehdä seuraavat toimenpiteet, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Akkuanturin kytkennän ehdot

Moottorin pitää olla sammutettuna 4 tunnin ajan. Yritä tämän jälkeen käynnistää moottori 3–4 kertaa, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Älä kytke mitään lisävarusteita (esim. navigointilaitetta tai autokameraa) autoon, kun moottori on sammutettu. Lisälaitteen kytkeminen voi estää akkuanturin käyttöönoton lopullisesti.

Tiedoksi:

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.

Näissä tapauksissa suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

- **Vaihda akku ainoastaan alkupeiräiseen HYUNDAI ISG -akkuun. Muussa tapauksessa ISG-järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**
- **Älä lataa ISG-akkuja tavallisella akkulaturilla. Se voi aiheuttaa akun vaurioitumisen ja akku voi räjähtää.**
- **Älä irrota akun korkkia. Terveydelle haitallista elektrolyyttiä voi vuotaa auton ulkopuolelle.**

AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



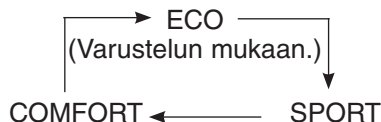
Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

Moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä COMFORT-ajotila kytkeytyy (paitsi ECO-tilassa).

i Tiedoksi:

Jos mittaristossa on toimintahäiriö, COMFORT-ajotila on pysyvästi valittuna eikä SPORT-ajotilaa voida kytkeä.

Ajotila vaihtuu jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella seuraavasti.



COMFORT-tilalla ei ole erillistä symbolia mittaristossa.

ECO-tila (jos varusteena)



Kun ECO-tila on valittuna Drive Mode -painikkeella, moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikka maksimoi polttoainetehokkuuden.

- Kun ECO-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos järjestelmä on ECO-tilassa moottorin sammuttaessa, se pysyy ECO-tilassa myös käynnistettäessä seuraavan kerran.

i Tiedoksi:

Kuitenkin myös kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoaineta-loudellisuuteen.

Kun ECO-tila kytketään käyttöön:

- Kiihtyvyys voi hieman heikentyä, koska kaasupoljin säätyy jonkin verran jäykemmäksi.
- Järjestelmä saattaa rajoittaa ilmas-toinnin toimintatehoa.
- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihtota-pa voi muuttua.
- Moottorin ääni saattaa voimistua.

Edellä kuvatut ominaisuudet ovat osa ECO-ajotilan toimintaa, jonka tavoitteena on hyvä energiatehokkuus.

ECO -ajotilan toimintaa koskevat rajoitukset:

Jos seuraavat olosuhteet ovat voimassa ECO -ajotilan ollessa käytössä, järjestelmä toimii rajallisesti, vaikka ECO-merkkivalo palaa edelleen normaalisti.

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:
järjestelmä toimii rajallisesti, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäessä:
koska käytössä oleva vääntömomentti on rajallinen, järjestelmä parantaa moottorin tehoa rajoittamalla ECO-ajotilan toimintaa.
- Jos kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin on manuaalisen vaihteenvaihdon tilassa:
järjestelmä toimii rajallisesti vaihtevivun asennosta riippuen.
- Kun kaasupoljinta painetaan voimakkaasti muutaman sekunnin ajan:
ECO-ajotila toimii rajallisesti, koska järjestelmä tulkitsee kuljettajan toiminnan kiihdytyskäskyksi.

SPORT-tila



SPORT-tilassa otetaan käyttöön dynaamiset ajo-ominaisuudet. Järjestelmä tukee ajosuoritusta säätämällä auto-maattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteisto-ohjausta.

- Kun SPORT-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila on palautunut COMFORT-tilaan. Jos haluat ottaa SPORT-tilan takaisin käyttöön, valitse SPORT-tila uudelleen DRIVE MODE -painikkeella.
- Kun SPORT-tila kytketään käyttöön:
 - Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
 - Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

Tiedoksi:

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.

COMFORT-tila

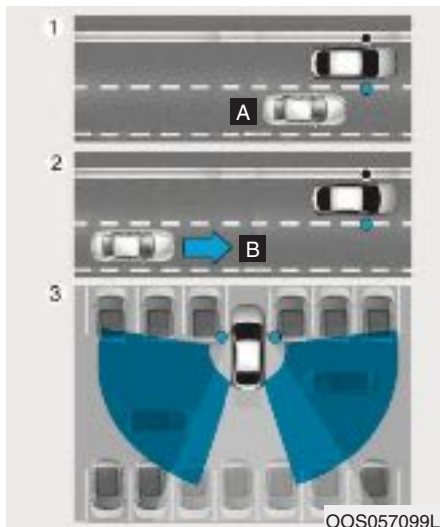


COMFORT-tila on perustila.

Kun COMFORT-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, COMFORT-merkkivalo syttyy.

Jos järjestelmä on COMFORT-tilassa moottorin sammuaessa, se pysyy COMFORT-tilassa myös käynnistettäessä seuraavan kerran.

KUOLLEEN KULMAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (BCW) (JOS VARUSTEENA)



[A] : Kuolleessa kulmassa oleva alue

[B] : Suurella nopeudella lähestyvä auto

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä (BCW) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

Järjestelmä tarkkailee ajoneuvon takana olevaa aluetta ja varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja sivustaustapeilien varoitusvaloilla.

(1) BCW : Kuolleessa kulmassa oleva alue

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

(2) BCW : Suurella nopeudella lähestyvä auto

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitusäänellä. Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.

(3) RCCW (Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee risteävää liikettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvo liikkuu peruutusvaihteella alle 10 km/h nopeudella. Jos järjestelmä havaitsee risteävää liikennettä, se antaa varoitusmerkkiään.

Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSW) on käytössä.
- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (jos varusteena)



Toimintaedellytykset

Käyttö:

Paina kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän kytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle.

Poiskytkeminen:

Paina kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä kytkintä uudelleen. Kytkimen merkkivalo sammuu.

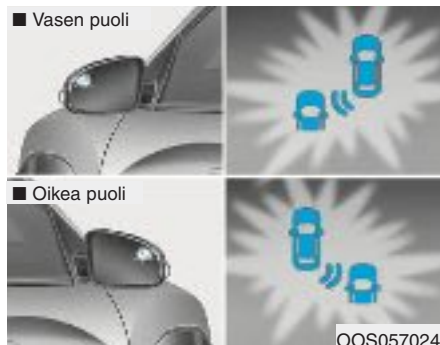
Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla kytkintä, kun et halua käyttää järjestelmää.

i Tiedoksi:

- Moottorin käynnistyksen jälkeen kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.
- Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.

Toiminto aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Toiminto on päällä.
2. Ajonopeus ylittää n. 30 km/h.
3. Järjestelmä havaitsee ajoneuvon, joka lähestyy autoa kuolleessa kulmassa.



1. vaiheen hälytys

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin keltainen varoitusvalo syttyy.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus poistuu, ajo-olosuhteiden mukaan.



[A] : Merkkiääni

2. vaiheen hälytys

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella (sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy (esim. 1. vaiheen hälytyksessä)) JA
2. Suuntavilkku kytketään (samalle puolelle, jossa lähestyvä ajoneuvo havaitaan).

Kun varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos sammutat suuntavilkun, toisen vaiheen varoitus (äänimerkki ja sivutaustapeilin vilkkuva varoitusvalo) poistetaan käytöstä.

- Merkkiäänä voidaan kytkeä pois päältä.

- Varoitusmerkkiäänä keskeyttäminen:

Siirry LCD-näytön kohtaan → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Poista kohdan Blind-spot Collision Warning sound (kuolleen kulman tunnistuksen ääni) valinta.

- Varoitusmerkkiäänä käyttöönotto:

Siirry LCD-näytön kohtaan → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Valitse kohdan Blind-spot Collision Warning sound (kuolleen kulman tunnistuksen ääni) valinta.

Tiedoksi:

Varoitusmerkkiäänä varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings).

RCCW (Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee risteävää liikettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Toimintaedellytykset

Käyttö:

Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Valitse kohta Rear Cross-Traffic Collision warning (risteävän liikenteen varoitus).

Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Jos kytkeä tämän toiminnon pois mittaristosta, järjestelmän toiminta lakkaa.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings).

Tiedoksi:

Moottorin käynnistyksen jälkeen kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.

Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tunnistusetäisyys on noin 0,5–20 m auton kummallekin sivulle. Se havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 4–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Ole aina varovainen ja tarkkaile auton ympäristöä peruutettaessa.

Varoitustapa



Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

i Tiedoksi:

- Varoitusääni kytkeytyy pois päältä, kun:
 - havaittu ajoneuvo poistuu tunnistusalueelta, tai
 - ajoneuvo on suoraan autosi takana, tai
 - ajoneuvo ei lähesty autoasi, tai
 - toinen ajoneuvo hidastaa nopeutta.
- Ulkoiset tekijät ja olosuhteet voivat häiritä järjestelmän toimintaa. Tarkkaile aina auton ympäristöä.
- Järjestelmän tunnistusalue voi pienentyä, jos takapuskurin tunnistusalue on seinän, kaiteen tai pysäköidyn auton katveessa.

VAROITUS

- Kun kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä on toiminnassa, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana.

Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.

VAROITUS

- Aja turvallisesti, vaikka autossa on kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA). Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkasta auton ympäristön liikennetilanne ennen kaistan vaihtamista.

Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä eivät korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ei välttämättä tunnistakaan kaikkia auton sivulla olevia esineitä.

MUISTUTUS

- Järjestelmän toiminnessa voi olla häiriöitä, jos anturia ympäröivä puskurin alueella on vaurioitunut tai jos takapuskurissa on tehty korjauksia tai se on vaihdettu.
- Tunnistusalue vaihtelee jonkin verran tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon. Jos tie taas on leveä, järjestelmä ei mahdollisesti tunnistaa viereisellä kaistalla olevia autoja.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tunnistusanturi



OOS057027

Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

Varoitusviesti



OOS057077L

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä. Tutkan toiminta estetty

- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lähällä, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Autolla ajetaan maaseudulla tai muuten harvaan asutulla alueella, jossa kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän anturi ei havaitse muita ajoneuvoja.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria. Jotta kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä toimii, on perävaunu tai traileri irrotettava autosta.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

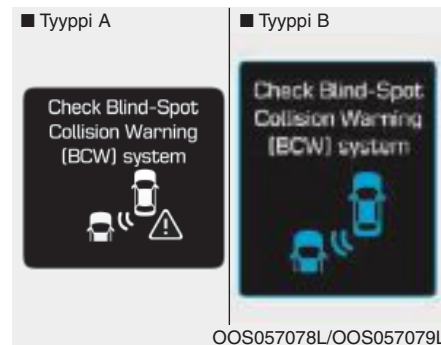
Jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä toimii normaalisti n. 10 minuutin ajon jälkeen.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos järjestelmä ei edelleenkään toimi.

i Tiedoksi:

Jos autolla vedetään perävaunua tai traileria, poista järjestelmä käytöstä painamalla kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän kytkintä ja poistamalla mittariston mukautettavista asetuksista (User Settings) kohtadan Rear Cross-Traffic Collision warning (RCCW) (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä) valinta.



Tarkista kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)

Jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai virheellisen rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Tie on mutkainen tai autolla ajetaan tietulliportista.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka varrella on tiheää metsää tai pensaikoja.
- Märällä tienpinnalla.
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on vähän ajoneuvoja tai muita havaittavia kohteita (esim. peltoaukeat, aavikot).
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Autosi lähellä on muita ajoneuvoja.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Havaittu ajoneuvo liikkuu samaan aikaan taaksepäin, kun peruutat autoasi.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.

- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle risteyksessä.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on kapeita esineitä, esimerkiksi ostoskärryt, lastenrattaat tai jalankulkija.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.

Sivutaustapeilissä oleva kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän varoitusmerkkivalo ei mahdollisesti syty seuraavissa tapauksissa:

- Sivutaustapeilin kotelo on vaurioitunut.
- Taustapeili on liian, lumen tai roskien peitossa.
- Sivulasi on liian, lumen tai roskien peitossa.
- Autossa on sävylasit.

TÖRMÄYSVAROITTIMEN (FCA) ANTURI (ETUTUTKA + ETUKAMERA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimen (FCA) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa ja tunnistaa ajoradalla liikkuva jalankulkija (varustelun mukaan) tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitin ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroittimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:
"User Settings (käyttäjäasetukset)
→ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision-avoidance Assist (FCA) (Törmäysvaroitin)"



Törmäysvaroitin voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.

Jos poistat törmäysvaroittimen käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimen tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti törmäysvaroittimen ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.
Siirry kohtaan User Settings (käyt-täjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) → Late/Normal/Early (lyhyt/normaali/pitkä).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Pitkä:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

Vaikka asetus on valittuna, aktiivointiaika voi todellisessa tilanteessa tuntua lyhyeltä, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

Jos sinusta tuntuu, että varoitus aktivoituu liian aikaisin, vaihda törmäysvaroittimen asetuksesi taas "Normaali".

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimellisasi-
tuksen mukainen välimatka.

• Late (lyhyt):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Valitse Lyhyt-vaihtoehto, jos liikennettä on vähän ja ajonopeus on alhainen.

Järjestelmän toimintaehdot

Törmäysvaroitin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (Törmäysvaroitin kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikuvan jalankulkijan tai ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen törmäysvaroitin ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen törmäysvaroitinjärjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy, kun sytytysvirta kytketään moottorin käynnistuspainikkeella. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Törmäysvaroitinjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. Törmäysvaroitin varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.

Törmäysvaroitin varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Törmäysvaroitin (FCA) antaa varoitusviestejä ja merkkiäänä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai jalankulkijan havaitseminen. Se myös säättää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroitin halytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusaajan vaihtoehdot ovat Early (pitkä), Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Törmäysvaroitin (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäänä kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säättäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäänä kuuluu.

Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, se kytkee törmäysvaroitimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.

⚠ HUOMIO!

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö törmäysvaroitinjärjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.

⚠ VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitinjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyys molempien liikenopeus ja kuljettajan reaktiot. Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

⚠ VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Törmäysvaroittimen anturi

■ Etututka



■ Etukamera



Varmista, että anturin kotelo on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta törmäysvaroitin toimii oikein.

Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

MUISTUTUS

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

MUISTUTUS

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

i Tiedoksi:

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa **HYUNDAI**-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Tutka-anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Törmäysvaroitin (FCA) poistetaan käytöstä. Tutkan toiminta estetty

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin suojuksen ennen törmäysvaroitinjärjestelmän käyttöönottoa.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita moottorin käynnistytksen jälkeen.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkasta törmäysvaroitinjärjestelmä

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚗) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠️) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Törmäysvaroittimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠️ VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua vahingossa joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu tai LCD-näyttöön ei tule varoitusviestiä.

- Vaikka törmäysvaroittimen jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla. Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Kiinnitä aina kaikki autossa olevat esineet.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.
- Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.

- Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkinäisesti törmäysvaroitinjärjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan.

VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.
- Törmäysvaroitinjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaisalla ajavia autoja.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimen (FCA) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavaa autoa ja ajoradalla liikkuvia jalankulkijoita tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Näissä tilanteissa törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa törmäysvaroitin saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Tutka-anturi tai kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärri).
- Kuljettajan näkökenttä on valaistuliian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala oletetulla tavalla.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimassa kerroksessa.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edellä oleva ajoneuvo liikkuu pystysuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edellä ajavan ajoneuvo pysähtyy pystysuunnassa
- Edellä ajava ajoneuvo ajaa sinun autoasi päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympeyrässä ja edellä ajava ajoneuvo kiertää



- Kaarreajo

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja törmäysvaroitinjärjestelmän suorituskyky saattaa heiketä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Mutkaisella tiellä törmäysvaroitinjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turva-välit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että törmäysvaroitimen käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

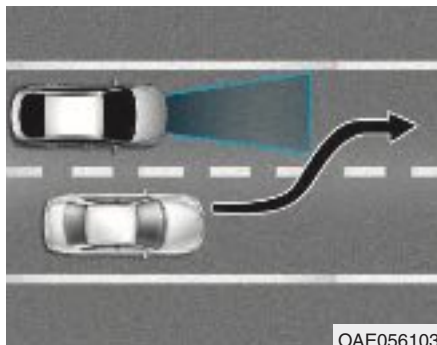


- Mäkiajo

Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

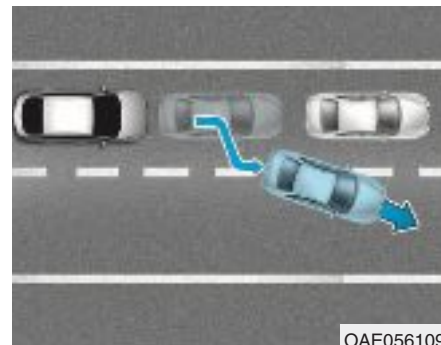
Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.



- Kaistanvaihto

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnistaa pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijatunnistus

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kamera ei tunnistaa kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä)
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Tutka-anturi tai kamera on peittynyt likaan tai lumeen.

- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.

VAROITUS

- Kytke törmäysvaroitinjärjestelmä pois käytöstä, hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmän (FCA) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa ja tunnistaa ajoradalla liikkuva jalankulkija tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkuja, ostoskärriä tai lastenrattaita.

- Älä koskaan yritä testata törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos etupuskuri, tuulilasi, tutka tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tiedoksi:

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää törmäysvaroitinjärjestelmän toiminnan.

KAISTA-AVUSTIN (LKA)



Kaista-avustimessa on kamera tuulilasissa. Se tunnistaa kaistaviivat ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitämään auton kaistalla.

⚠ VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan pitää tarkkailla ajonopeutta ja valvoa liikennetilannetta sekä auton ympäristöä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaista-avustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Kaista-avustin estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyteen toimintaan.

- Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, kaista-avustimen kameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi.

Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.

- Älä poista tai vaurioita kaista-avustimeen liittyviä osia.
- Et ehkä kuule kaista-avustimen varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä kaista-avustimen aktivoituessa. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on ”Keep hands on steering wheel”-varoitustiedote.

- Järjestelmä ei ohjaa järjestelmää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä tehosta ohjausta tai hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa kaista-avustin käytöstä, kun vedät perävaunua.

Kaista-avustinjärjestelmän (LKA) toiminta



Kaista-avustinjärjestelmän kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaista-avustinjärjestelmän painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella. (Ohjauspyörän oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus.)

Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaista-avustinjärjestelmä on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI AKTIVOITUNEENA.

Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaista-avustinjärjestelmä AKTIVOITUU. Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.



Merkkivalon väri muuttuu kaista-avustinjärjestelmän tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaista-merkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaista-merkinnät ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

i Tiedoksi:

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman muita ohjauksia. Jos painat kaista-avustimen painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Kaista-avustimen (LKA) aktivoituminen



- Jos haluat nähdä kaista-avustinjärjestelmän näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila (A). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".
- Järjestelmä toimii, kun se havaitsee molemmat kaistamerkinnät ja muut toimintaedellytykset täyttyvät (ohjauspyörän vihreä merkkivalo syttyy ja kaista-avustimen merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi). Tällöin kaista-avustin on AKTIVOITUNEENA ja se saattaa puuttua ohjauspyörän toimintaan.

VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) pyrkii pitämään auton halutulla ajokaistalla. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömään toimintaan.



OOS057035L/OOS057037L

- Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkin, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Vasemman kaistamerkin symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Oikean kaistamerkin symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Järjestelmä ei aktivoidu, ennen kuin se havaitsee molemmat kaistamerkin.
- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja kaista-avustinjärjestelmän painike on kytkettynä, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos edessä ajava auto siirtyy pois kaistalta, kaista-avustinjärjestelmä toimii seuraavasti:



OOS057038L/OOS057039L

Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitussymboli. Mittariston LCD-näyttöruudun symbolin vasen tai oikea kaistamerkinä vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto siirtyy.

Kun ohjauspyörä-symboli näkyy näytössä, järjestelmä kääntää ohjauspyörää ja estää autoa siirtymästä kaistamerkin yli.



OAE056129L

Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä kaista-avustimen ollessa käytössä.

i Tiedoksi:

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti ilmestyä, sillä kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

⚠ VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



Kuljettajan otetta ei havaita.

Kaista-avustinjärjestelmä poistetaan väliaikaisesti käytöstä

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään "Keep hands on steering wheel"-viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja se varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistamerkin-
töjen ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaistanpitoavustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonoissa sääolosuhteissa
 - Huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.

i Tiedoksi:

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

Varoitus- ja merkkivalot

Tarkista kaista-avustinjärjestelmä



OOS057084R

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaista-avustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaista-avustinjärjestelmän vikavalo



Näytöllä näkyy(keltainen) kaista-avustinjärjestelmän vikavalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittelamme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaista-avustinjärjestelmä ei ole **AKTIVOITUNEENA** ja eikä se puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavalo on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saat-
taa suorittaa vastaohjausliikkeen,
jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä
suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa,
kun järjestelmä on päällä tai välit-
tömästi kaistan vaihtamisen jäl-
keen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai
ajovakauden hallintajärjestelmä
(VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaartee-
seen.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli
180 km/h.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistan-
vaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden
kaistamerkin.
- Ajokaista on erittäin kapea tai
leveä.

- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteseen.
- Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaista-avustinjärjestelmä saattaa toimia ennakkoon, vaikka ajoneuvo ei poistu kaistalta, TAI kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä avusta ohjauksessa tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkinnän.

- Kaistamerkinnät yhtyvät tai kaistamerkintä jakautuu kahtia (esimerkiksi tietullissa).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskipolteen tai puun varjo peittää kaistaviivan.
- Kaistaviivat eivät ole yhtäjaksoisia tai autolla ajetaan tietyömaa-alueella.
- Tiessä on suojatiemerikintöjä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkinnän päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistamerkinnän, tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkinnän päällä.

- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tärisee voimakkaasti huonojen tieolosuhteiden vuoksi.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kaistanpitoavustimen kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkin-tää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.

Kaista-avustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä kaista-avustimen tilalle kaistavahtijärjestelmän. Hän voi myös kytkeä LCD-näytön mukautettavista asetuksista (User Settings) kaista-avustimen Standard LKA- tai Active LKA -tilan. Siirry kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Keeping Assist (kaista-avustin) → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA (kaistavahti / vakio-tyyppinen kaistanpitoavustin / aktiivinen kaistanpitoavustin).

Järjestelmä toimii oletuksena Standard LKA -tilassa.

Lane Departure Warning (kaistanvaihdon varoitus):

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitusäänellä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

Standard LKA

Kaista-avustimen Standard LKA -tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistanpitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Active LKA

Active LKA -tilassa kaistanpitojärjestelmä puuttuu Standard LKA -tilaa aktiivisemmin ohjaukseen. Aktiivinen LKA -tila voi vähentää kuljettajan väsymystä ja auttaa ohjauksessa auton pitämiseksi kaistan keskellä.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High Sensitivity/Normal Sensitivity (korkea herkkyys / normaali herkkyys).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - Off: Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Normal Sensitivity (normaali herkkyys): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
 - High Sensitivity (korkea herkkyys): Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus

■ Järjestelmä poiskytketty



OOS057085L

■ Huolellinen ajotapa



OPDE056061



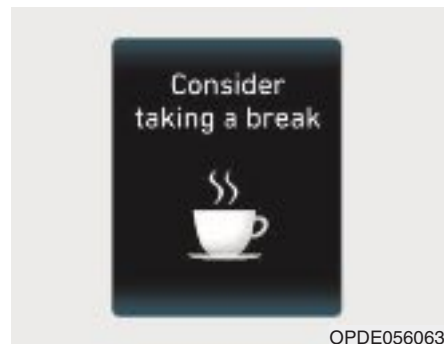
- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytöltä valitaan ASSIST Mode -välilehti (A), jos järjestelmä on aktivoitunut. **(Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".)**

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

- Arvo suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskenut alle 1:n.

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän arvoksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera ei tunnista kaistaa.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Check Driver Attention Warning (DAW) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä)

Kun näyttöön tulee "Check Driver Attention Warning (DAW) system"-viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

MUISTUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasis-
sa olevaa kamera-anturia. Jotta
kamera-anturi pysyy hyvässä kun-
nossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisä-
varusteita eikä tarroja, eikä tuu-
lilasia saa sävyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelau-
dan päälle mitään valoa heijas-
tavaa (esim. valkoinen paperi,
peili). Vähäinenkin heijastus voi
aiheuttaa kuljettajan vireystilan
valvontajärjestelmän toiminta-
häiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa kamera-
anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa,
ja sitä pitää suojella iskuilta.

- Älä pura kameraa väliaikaises-
ti, sävytettyä ikkunaa varten tai
kiinnittääksesi ikkunaan pinnoit-
teita tai lisävarusteita. Jos purat
kameran ja kokoat sen uudel-
leen, suosittelemme, että tarkas-
tutat järjestelmän valtuutetussa
HYUNDAI-liikkeessä mahdollista
kalibrointia varten.

**HUOMIO!**

Kuljettajan vireystilan valvon-
tajärjestelmä ei toimi oletetulla
tavalla seuraavissa tilanteissa,
ja järjestelmän hälytyksiä ei
aina saada:

- Kaistaviivan tunnistusjär-
jestelmä toimii rajallisesti.
(Lisätietoja on tämän luvun
kohdassa ”Kaista-avustin
(LKA)”.)
- Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä
kiihdytyksiä tehden tai mut-
kitellen ja esteitä väistellen
(esim. tietyömaalla, muita ajo-
neuvoja tai esteitä väistellen
tai kuoppaisella tiellä).

- Ajolinja pitokyky on heiken-
tynyt merkittävästi (mahdol-
lisesti rengaspaineiden vaih-
telun, renkaiden epätasaisen
kulumisen tai pyöränsuun-
tauksen aurauksen/harituk-
sen vuoksi).

- Autolla ajetaan mutkaisella
tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella
alueella.
- Autolla ajetaan kuoppaisella
tiellä.
- Seuraavat kuljettajaa avus-
tavat järjestelmät säätelevät
auton toimintaa:
 - Kaista-avustin (LKA)
 - Törmäysvaroitin (FCA)

**HUOMIO!**

Kuljettajan vireystilan valvonta-
järjestelmän varoitusmerkkiä-
net voivat peittyä audiojärjestel-
män soittoaänen alle, jos äänen-
voimakkuus on liian suuri.

NOPEUDENRAJOITIN (JOS VARUSTEENA)

Nopeudenrajoittimen toiminta

Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitusäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

i Tiedoksi:

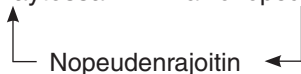
Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



 **MODE**: Vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin

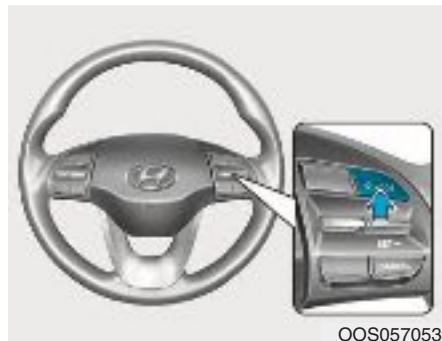


RES+: Palauttaa asetetun nopeusrajan tai nostaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusrajan tai laskee sitä.

O (Cancel): Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

Nopeusrajan asettaminen



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla painiketta  **MODE**. Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy mittaristossa.



OOS057054



OOS057055

2. Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-).

3. • Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi.
- Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytkintä tässä asennossa. Nopeusraja nousee tai laskee 5 km/h.

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitusaänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:

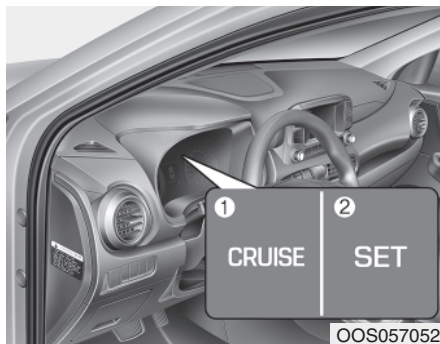


OOS057053

- Paina MODE -painiketta.
- Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran O (cancel) -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit palauttaa nopeusrajan takaisin käyttöön painamalla RES+- tai SET-kytkintä, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeussäätimen käyttö



1. CRUISE () -merkkivalo
2. SET-merkkivalo

Vakionopeussäädin ylläpitää yli 30 km/h ajonopeutta ilman kaasupolkin painallusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeudensäätimen CRUISE ()-merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtiella ja hyvissä sääolosuhteissa.

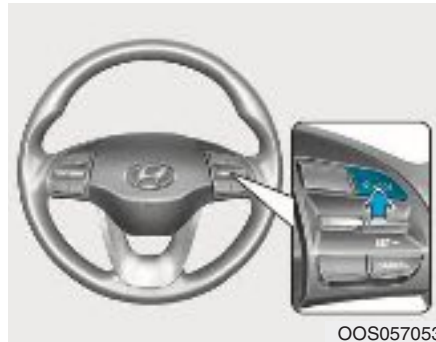
- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos auton nopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - mäkisillä tai mutkaisilla teillä
- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos hinaat perävaunua.

MUISTUTUS

Moottorin käyntinopeus saattaa nousta liian suureksi, kun vakionopeudensäädin on käytössä, jos siirrät manuaalivaihteistolla varustetussa autossa vaihteenvaihtimen vapaa-asentoon painamatta ensin kytkinpoljinta. Paina tässä tilanteessa kytkinpoljin pohjaan asti tai kytke vakionopeudensäädin pois päältä.

i Tiedoksi:

- Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.
- Järjestelmä tarkistaa jarrun normaalin toiminnan ennen vakionopeussäätimen kytkemistä käyttöön. Jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.



Vakionopeussäätimen kytkin

O (Cancel): Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

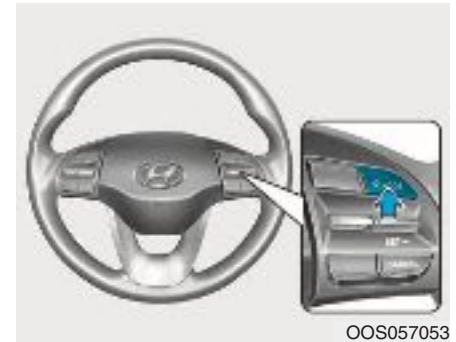
CRUISE (⏏), (⏏) MODE):

Otaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES+: Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET-: Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

i Tiedoksi:



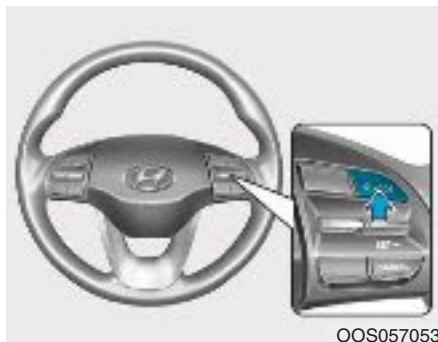
Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla (⏏) MODE -painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varustena.

Tila vaihtuu jokaisella (⏏) MODE -painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin



Vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjaus-
pövrän (CRUISE) -painiketta.
(CRUISE) -merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen,
jonka tulee olla yli 30 km/h.

i Lisätietoja - Manuaalivaihteisto

Voit asettaa vakionopeudensäätimen nopeuden manuaalivaihteisessa autos-
sa, kun olet painanut jarrupoljinta
vähintään kerran moottorin käynnis-
tämisen jälkeen.



3. Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-)
ja vapauta se. SET-merkkivalo syt-
tyy.
4. Vapauta kaasupoljin.

i Tiedoksi:

Ajonopeus saattaa nousta jyrkässä
alamäessä ja laskea jyrkässä ylämä-
essä.

Vakionopeuden nostaminen



- Työnnä vipukytkintä ylöspäin
(RES+) ja pidä sitä tässä asen-
nossa tarkkaillen samalla SET-
asetuksen nopeutta mittaristossa.
Kun haluttu ajonopeus on saa-
vutettu, vapauta vipukytkin, jol-
loin ajonopeus nousee asetettuun
arvoon.

- Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytintä tällä tavoin.
- Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytintä alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



- Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alaspainettuna. Ajonopeus laskee. Vapauta vipukytin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus laskee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytintä tällä tavoin.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytintä alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat vipukytintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseistä nopeutta.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:



OOS057056

- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan (jos autos-
sa on käsivaihteisto).
- Ohjauspyörän O (Cancel) -painiketta painetaan.
- (CRUISE) -painiketta painetaan. (CRUISE)- ja (SET)-merkkivalot sammuvat.
- MODE -painiketta painetaan. (CRUISE)- ja (SET)-merkkivalot sammuvat. (jos nopeudenrajoitin on varusteena).

- Vaihteenvalitsin siirretään N- asentoon (vapaa) (jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto).
- Ajonopeus laskee alle 30 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Vaihde vaihdetaan pienemmälle 2. vaihteelle käsivalintatilassa (jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto).

i Tiedoksi:

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeussäätimen käytöstä (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain (CRUISE) painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Voit ottaa vakionopeussäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytintä ylöspäin (RES+). Voit palauttaa aiemmin asetetun nopeuden, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä (CRUISE) painikkeella.

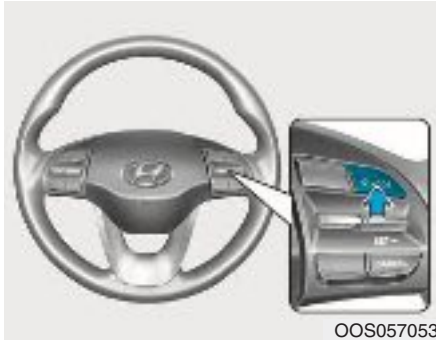
Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



OOS057055

Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

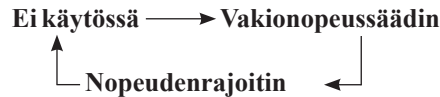
Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



- Paina  (CRUISE)-painiketta  (CRUISE-)merkkivalo sammuu.
- Paina  MODE -painiketta (merkkivalo sammuu). (jos nopeudenrajoitin on varusteena).
 - Kun vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun vakionopeussäädin on pois käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

Tiedoksi:

Tila vaihtuu jokaisella  MODE -painikkeen painalluksella.



ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja pidä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.

VAROITUS

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Vaihda varovasti pienemmälle vaihteelle ajettaessa liukkaalla tienpinnalla.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Kytke vaihteenvältsin vuorotellen ajo- ja R-vaihteelle (peruutus) ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä kierroksia.

Jotta vaihteisto ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti kun vaihde on kytkettynä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keivenua, joka saattaa vapauttaa sen.

VAROITUS

Jos ajoneuvo on jumiutunut ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat eivät ylikuumene. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.

Tiedoksi:

ESC-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä pois käytöstä ennen auton heijaimista.

MUISTUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä vaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 6 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteissa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteissa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.

- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämääseen saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä. (Varustelun mukaan.)
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.

- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti määrällä tienpinnalla. **Katso luvun 7 osio ”Renkaan kulutuspinta”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Renkaan kulutuspinta”.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.

Tiedoksi:

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainetta suuremmaksi.

Polttoneste, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla ajonopeuksilla kuluttaa suhteessa enemmän polttoainetta ja on tehottomampaa kuin hitailla ajonopeuksilla ajaminen. Aja moottoritiellä maltillisella nopeudella säästääksesi polttoainetta.

Tarkista jäähdytysnesteen ja moottoriöljyn määrä ennen liikkeellelähtöä.

Jakohihna

Moottori saattaa ylikuumentua, jos jakohihna on löystynyt tai vaurioitunut.

Auton kaatumisvaaran vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto on SUV-malli (Sports Utility Vehicle) eli ns. katumaasturi. SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Erityisrakenteen takia SUV-mallien painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla, joten ne kaatuvatkin helpommin. SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. Kuljettajan ja matkustajien on ehdottomasti käytettävä turvavyötä. Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä.

Kuljettaja voi vähentää auton kaatumisvaaraa eri tavoin. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoon saa tehdä mitään muutostöitä.

VAROITUS

SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. Kaatumisriski pienenee ja säilytät auton hallinnan seuraavasti:

- **Käännyttäessä ajonopeutta on hiljennettävä enemmän kuin muilla henkilöautotyypeillä.**
- **Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.**
- **Älä tee autoon sellaisia muutostöitä, jotka nostavat painopisteen korkeammalle.**
- **Valvo, että rengaspaine on aina oikealla tasolla.**
- **Älä kuljeta auton katolla painavaa kuormaa.**

VAROITUS

Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

Tiedoksi:

Kielikohtaiset (bulgarian-, unkarin-, islannin- ja puolankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat liitteen luvussa I.

Jäinen tai luminen tienpinta

Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käänny liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, huomiovalo, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, työhaalarit, huopa, heijastinliivi jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Väärän kokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvalisua.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkaila varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.

Tiedoksi:

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



OOS057008

Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietäntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin. Jos lumiketjuja on pakko käyttää suosi kaapelityyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

⚠ VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liian jyrkästi.

i Tiedoksi:

- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

MUISTUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppisiä ketjuja.
- Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.
- Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1 km:n ajon jälkeen.
- Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.
- Käytä alle 12 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuaisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvella lämpötilat vaikuttavat akun suoritustehoon. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 8. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Vaihda ne tarvittaessa. Tarkista, onko sytytysjohtimissa ja muissa sytytysjärjestelmän osissa havaittavissa halkeamia, kulumista tai muita vaurioita.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyserolilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai -pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Kytke pysäköitäessä seisontajarru hetkeksi vaihteenvalitsimen P (Park) asennossa, jotta seisontajarru ei jäädy. Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huo-noissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottori-tilaan.

Ne voivat tukkia jäähdytysjärjestelmän ja aiheuttaa moottorivian tai tulipalon. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPPA)

Tarkista perävaunun vetämiseen liittyvä lainsäädäntö. Säännökset saatavat sisältää tiettyjä perävaunutyypikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä.

Perävaunun vetäminen vaikuttaa ajamiseen. Se aiheuttaa muutoksia ohjauksessa, polttoaineen kulutuksessa ja osien kulumisnopeudessa. Perävaunun vetäminen onnistuneesti ja turvallisesti edellyttää oikeanlaisia ja oikein käytettyjä varusteita. Auton takuu ei kata epäasianmukaisesta perävaunun vetämisestä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Tutustu ohjeisiin huolellisesti ennen perävaunun vetämistä.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Vääränlaisten varusteiden käyttö tai kuljettajan tekemä virhe saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen perävaunua vedettäessä. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Autossa oleville henkilöille saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Noudata tässä osassa annettuja ohjeita vetäessäsi perävaunua.**
- **Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisarjoja.**
- **Muista poistaa automaattinen Stop and Go -järjestelmä (ISG) käytöstä, kun vedät perävaunua.**

i Muistutus - Eurooppa

- Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10% tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Ajonopeus ei saa ylittää 100 km/h (M1-luokan henkilöauto) tai 80 km/h (N1-luokan henkilöauto).
- Renkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15% M1-luokan henkilöautossa, perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Lisää tässä tapauksessa rengaspainetta vähintään 0,2 bar äläkä ylitä ajonopeutta 100 km/h.

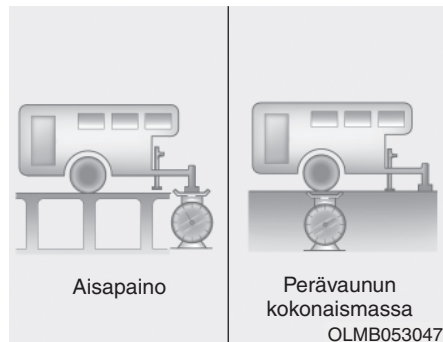
Perävaunun vetäminen

Huomioi seuraavat asiat, kun vedät autollasi perävaunua:

- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Pyydä lisätietoja kitkavetopäästä vetokoukkujen jälleenmyyjältä.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2000 ajokilometrin aikana, koska moottorin totutusajoa ei ole vielä suoritettu loppuun. Muutoin moottori ja vaihteisto saattavat vaurioitua vakavasti.
- Pyydä lisätietoja perävaunun vetämiseen tarvittavista tarvikkeista valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h) tai aja perävaunulle määrätyllä ajonopeudella.

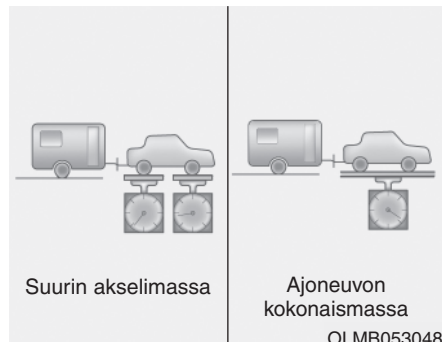
- Ajonopeuden tulee olla pitkää ylämäkeä ajettaessa alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Noudata huolellisesti seuraavilla sivuilla esitettyjä massa- ja kuoramarajoja.

Perävaunun paino



Paljon perävaunu saa painaa? Perävaunun paino ei saa ylittää rekisteriotteeseen merkittyä jarrullisen perävaunun suurinta massaa. Kuitenkin myös enimmäispainorajan alittava perävaunu voi joissakin olosuhteissa olla liian painava. Perävaunun enimmäispaino riippuu käyttötavasta. Tärkeitä siihen vaikuttavia tekijöitä ovat ajonopeus, korkeus merenpinnasta, tien kaltevuus, ulkolämpötila ja se, miten usein autolla vedetään perävaunua. Sopivin mahdollinen paino saattaa myös määräytyä osittain autoosi asennettujen lisävarusteiden perusteella.

Aisapaino



Perävaunun aisapaino tulee tietää tarkasti, sillä se vaikuttaa autosi kokonaismassaan. Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, aisapainoa voidaan mahdollisesti vähentää asettelemalla perävaunun kuorma uudelleen.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 prosenttia ja takaosaan noin 40 prosenttia perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai vetokoukun painorajoitusta. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Tarkista painot kalibroidulla vaa'alla tai julkisessa punnituspisteessä.

Tiedoksi:

Moottorin suorituskyky laskee, kun ajoneuvon korkeus merenpinnasta kasvaa. 1000 metrin korkeudessa kokonaispainoraja (perävaunun paino + auton kokonaismassa) laskee 10 %, samoin tämän jälkeen jokaista 1000 metriä kohden.

Viitepaino ja -etäisyys perävaunua vedettäessä (Eurooppa)

Ominaisuus		Bensiinimoottori	
		1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
		Man.	DCT
Suurin perävaunumassa kg	Jarrullinen	1200 (2645)	1250 (2756)
	Jarruton	600 (1322)	
Suurin sallittu aisapaino kg		80 (176)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskiöstä vetoaisan kuulaan mm (tuumaa)		820 (32,3)	

Man.: Manuaalinen vaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet

Vetokoukut



i Tiedoksi:

Vetokoukun kiinnityskohdat sijaitsevat auton pohjassa takarenkaiden takana molemmilla puolilla.

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Sivutuuli, ohi ajavat suuret rekat ja huonot tiet ovat eräitä syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on joitakin noudatettavia ohjeita:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Reiät pitää sulkea tiiviisti, kun vetokoukku irrotetaan. Jos reikiä ei suljeta asianmukaisesti, häkää (CO) sekä vettä ja likaa saattaa päästä auton sisäosiin.
- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä niihin minkään tyyppistä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriin kiinnitettäviä osia.
- Voit hankkia autokohtaisen HYUNDAI-vetokoukun valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Turvavaijerit

Kiinnitä aina turvavaijeri auton ja perävaunun välille.

Tutustu valmistajan toimittamiin turvavaijerin käyttöön liittyviin ohjeisiin. Noudata turvavaijerin kiinnityksessä valmistajan antamia ohjeita. Säädä turvavaijerin kireys niin, että kääntyminen onnistuu helposti. Varmista etteivät turvavaijerit löysty niin paljon, että ne osuvat tienpintaan.

Jarrulliset perävaunut

Varmista että perävaunun jarrut ovat määräysten mukaiset sekä oikein asennetut ja että ne toimivat oikein.

Jos jarruttoman perävaunun massa kuormattuna on yli suurimman sallitun perävaunumassan, perävaunussa on oltava omat asianmukaiset jarrut. Noudata perävaunun jarrujärjestelmän asennus- ja huolto-ohjeita. Älä tee muutoksia auton jarrujärjestelmään.

VAROITUS

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Älä yritä tehdä asennustöiden erikoistuneessa asennusliikkeessä.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun vetäminen edellyttää tietämystä siihen liittyvistä käytännöistä. Tutustu perävaunun vetämiseen ennen julkiselle tielle siirtymistä. Huomioi perävaunun lisäpainon vaikutus ohjattavuuteen ja auton käyttäytymiseen jarrutettaessa. Huomioi myös, että auton ja perävaunun yhdistelmä on huomattavasti pelkkää autoa pidempi ja että sen ohjattavuus on merkittävästi huonompi.

Tarkista vetokoukku ja -aisa, turvavaijerin kiinnitys, sähköliitännät, valot, renkaat ja jarrut ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista ajoittain matkan aikana, että kuorma on kiinnitetty turvallisesti ja että perävaunun valot ja jarrut toimivat.

Turvaväli

Jätä kaksi kertaa tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan, kun vedät perävaunua. Näin vältät todennäköisimmin äkkijarrutusta ja äkillisiä ohjausliikkeitä edellyttävät tilanteet.

Ohittaminen

Varaudu huomattavasti pidempään ohitusmatkaan perävaunua vetäessäsi. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden vuoksi sinun täytyy ajaa tavanomaisista pidempään ohituskaistalla ennen kuin voit palata ajokaistalle.

Peruuttaminen

Käännä ohjauspyörää yhdellä kädellä sen alareunasta. Liikuta kättäsi vasemmalle, kun haluat kääntää perävaunua vasemmalle. Liikuta kättäsi oikealle, kun haluat kääntää perävaunua oikealle. Peruuta hitaasti ja pyydä toista henkilöä opastamaan sinua auton ulkopuolelta, jos mahdollista.

Kääntäminen

Käänny loivemmin, kun vedät perävaunua. Näin vältät perävaunun ajautumisen tien reunan yli ja osumisen jalkakäytävän reunaan, liikenne-merkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä voimakkaita ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Kytke suuntavilkkuohjauksessa.

Suuntavilkut

Autoon tulee liittää perävaunun johtosarja erillisen suuntavilkun käyttöä varten. Vihreä nuolimerkkivalo vilkkuu mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle. Kun perävaunun johtosarja on kytketty oikein, sen suuntavilkut toimivat samanaikaisesti auton vilkkujen kanssa.

Vihreä nuolimerkkivalo vilkkuu mittaristossa, vaikka perävaunun suuntavilkun polttimo olisi palanut. Takanasi ajavat ajoneuvot eivät tuolloin näe suuntavilkkuja, vaikka olet kytkenyt sen. Tarkista perävaunun suuntavilkkujen toimivuus ajoittain. Tarkista perävaunun valojen toimivuus aina, kun kytket johtosarjan tai irrotat sen.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Muun kuin hyväksytyn perävaunun johtosarjan käyttö saattaa vaurioittaa auton sähköjärjestelmää tai aiheuttaa vammoja. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Mäessä ajaminen

Vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin ajat pitkään tai jyrkkään alamäkeen. Saatat muuten joutua painamaan jarrupoljinta niin usein, että jarrut ylikuumenevat, jolloin niiden suorituskyky heikkenee.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

Pidä kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin D-asennossa, kun vedät jarrutonta perävaunua, jonka paino ylittää suurimman sallitun perävaihteen painon.

Vaihteisto kuumenee hitaammin D-asennossa ja sen käyttöikä pitenee.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita välttääksesi moottorin ja/tai vaihteiston ylikuumenemisen:

- Kun vedät perävaunua jyrkässä rinteessä (kaltevuus yli 6 prosenttia), kiinnitä erityistä huomiota jäähdytysnesteen lämpötilaan, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin osoitin siirtyy ”H” (HOT) -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Jatka ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.

- Jos autolla vedetään suurimpaan sallittuun kokonaismassaan ja perävaunun kokonaismassaan kuormattua perävaunua, moottori tai vaihteisto voivat ylikuumentua. Tällöin moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä, jotta laitteisto jäähtyy. Jatka ajamista moottorin tai vaihteiston jäähdyttyä riittävästi.
- Kun vedät perävaunua, ajonopeutesi saattaa olla muuta liikennettä paljon pienempi, erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse ajonopeus perävaunua vetävän ajoneuvon sallitun maksiminopeuden, mäen jyrkkyyden ja perävaunun painon mukaan.
- Kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa kytkin voi ylikuumentua, kun vedetään perävaunua jyrkkää mäkeä.

Kytkimen ylikuumentuessa järjestelmää suojaava turvatoiminto aktivoituu. Turvajärjestelmän toimiessa vaihdeasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

LCD-näyttöön tulee toimintoa koskeva varoitusviesti ja ajokäytös voi muuttua epävakaksi.

Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävaikavammaksi.

Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen autolla voidaan taas lähteä liikkeelle.

Mäessä pysäköiminen

Älä pysäköi autoa rinteeseen, kun siihen on kytketty perävaunu.

Toimi seuraavasti, jos pysäköiminen rinteeseen on välttämätöntä:

1. Aja pysäköintipaikkaan.
Käännä ohjauspyörää niin, että pyörät kääntyvät jalkakäytävän reunaa kohti (oikealle alamäessä, vasemmalle ylämäessä).
2. Siirrä (kaksoiskytkinvaihteiston) vaihteenvaihtin P-asentoon tai manuaalivaihteiston vaihteenvaihtin vapaalle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarrupoljin pohjaan asti ja pidä se painettuna, siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon ja vapauta seisontajarru. Vapauta jarrupoljinta hitaasti, kunnes kiilat tukevat ajoneuvoyhdistelmää.

6. Kytke jarrut ja seisontajarru.
7. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto), kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon alamäessä.
8. Sammuta moottori ja vapauta jarrupoljin, mutta älä vapauta seisontajarrua.

VAROITUS

Vakavien ja hengenvaarallisten vammojen välttämiseksi:

- Älä poistu autosta, ellei seisontajarru ole asianmukaisesti kytkettynä. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos et sammuta moottoria poistuessasi autosta. Siitä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä pidä autoa paikallaan mäessä ryömittämällä.

Mäkilähtö

1. Aseta vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja pidä jarrupoljin painettuna. Toimi sitten seuraavasti:
 - Käynnistä moottori.
 - Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai D-asentoon (automaattivaihteisto).
 - Vapauta seisontajarru.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.
3. Aja eteenpäin, kunnes perävaunun renkaat irtoavat kiiloista.
4. Pysäytä auto ja pyydä matkustajaa noutamaan kiilat.

Perävaunua vetävän auton huolto

Autosi tulee huollattaa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Huollossa tulee kiinnittää erityisesti huomioita moottori-, vetopyörästö- ja kaksoiskytkinvaihteistoöljyyn sekä jäähdytysnesteeseen. Myös jarrujärjestelmän osien kunto tulee tarkistaa säännöllisesti. Tutustu näiden osioiden sisältöön ennen liikkeellelähtöä. Huolla myös perävaunu ja vetokouku asianmukaisesti. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkista sen kunto säännöllisesti. Tarkista perävaunun ja vetokoukun kunto mielellään ennen jokaista liikkeellelähtöä. Erityisen tärkeää on tarkistaa, että ruuvit ja mutterit eivät ole löystyneet.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti estääksesi ajoneuvon vauriot:

- Moottori saattaa ylikuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuormituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Kytke ilmastointi pois päältä ja pysäytä auto, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Kun jäähdytysnesteen lämpötilamittari osoittaa ylikuumenemista, älä sammuta moottoria. (Anna moottorin käydä joutokäyntiä, jotta se jäähtyy.)
- Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy tavanomaista useammin, kun vedät perävaunua.
- Asennuta autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormautietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyspallossa olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

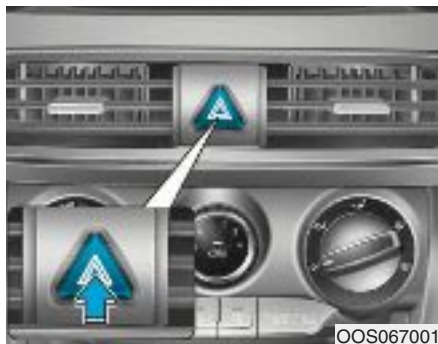
Hätätilanteessa toimiminen

Hätävilkut.....	6-3
Hätätilanne matkan aikana	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä.....	6-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-4
Jos moottori ei käynnisty.....	6-4
Jos moottori ei käynnisty tai	
käynnistymisessä on ongelmia.....	6-4
Jos moottori käynnistyy normaalisti,	
mutta sammuu heti.....	6-5
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla	6-5
Jos moottori ylikuumenee	6-8
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	
(Tyyppi A)	6-9
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....	6-10
Rengaspaineen valvontajärjestelmän	
vian merkkivalo	6-11
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän	
vaihtaminen	6-12

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	
(Tyyppi B)	6-14
Rengaspaineen tarkistaminen.....	6-14
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	6-15
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-16
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus	
ja rengaspaineen osoitus.....	6-16
Rengaspaineen valvontajärjestelmän	
vian merkkivalo	6-17
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän	
vaihtaminen	6-18
Jos rengas tyhjenee	
(jos autossa on varusteena vararengas)	6-20
Tunkki ja työkalut.....	6-20
Renkaiden vaihtaminen	6-21
Tunkin tarra.....	6-26
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-27
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on	
varusteena paikkaussarja) – Tyyppi A.....	6-28
Johdanto	6-28
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan	
turvalliseen käyttöön	6-29
Renkaanpaikkaussarjan osat.....	6-30
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	6-31
Rengaspaineiden mittaaminen.....	6-33

Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena paikkaussarja) – Tyyppi B.....	6-35
Johdanto	6-35
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön	6-36
Renkaanpaikkaussarjan osat.....	6-37
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	6-38
Paikkausaineen levittäminen.....	6-39
Rengaspaineiden mittaaminen.....	6-40
Hinaaminen	6-41
Hinauspalvelu.....	6-41
Irrotettava hinaussilmukka	6-42
Hinausköydellä hinaaminen.....	6-43
Hätävarusteet.....	6-45
Palosammutin.....	6-45
Ensiapulaukku.....	6-45
Varoituskolmio	6-45
Rengaspainemittari.....	6-45

HÄTÄVILKUT



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Voit sytyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa virtalukon asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkuja samanaikaisesti.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, siirrä vaihteenvaihtins vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keski-kaistalle.

- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (käsivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
- Vaihda tyhjentynyt rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia

- Tarkista, että kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan vaihteiston N- tai P-asennossa.
- Tarkista akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.**



HUOMIO!

Moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä autoa voi ylikuormittaa katalyysattoria ja vaurioittaa pakojärjestelmää.

Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta sammuu heti

- Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että kysyt neuvoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELEILLA

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakaisista kulumista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliavulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapelien avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkua tai akkulaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

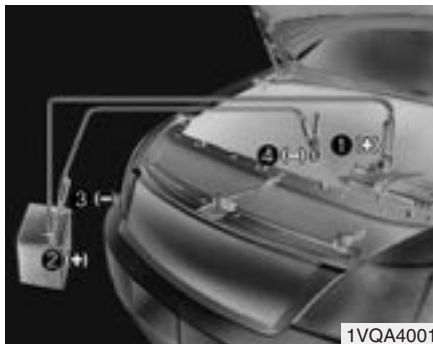
i Tiedoksi:



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaitteet jne. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (+) (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun punaiseen plusnapaan (+) (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun mustaan miinusnapaan (-) (3).
7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (musta, (-) miinus) (4).
Apukäynnistyskaapelit saavat olla kontaktissa ainoastaan oikeisiin akun tai apuakun napoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.
8. Käynnistä avustavan auton moottori ja nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min muuttaman minuutin ajaksi. Käynnistä oma autosi.

Jos autosi moottori ei käynnisty muuttaman yrityksen jälkeen, auto pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

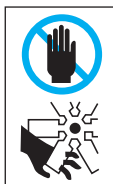
1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (musta, miinus, (-) (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun mustasta miinusnavasta (-) (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun punaisesta plusnavasta (+) (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (+) (1).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpötila osoittaa moottorin ylikuumenneen, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Pysäytä auto viipymättä turvalli- seen paikkaan.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (käsivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.

⚠ VAROITUS



Älä pidä kättä, vaatekappaleita tai työkaluja liikkuvien osien kuten puhaltimen ja jakopään hihnan lähellä, kun moottori on käynnissä, koska ne voivat tarttua ja aiheuttaa vakavia vammoja.

4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle, kun auto pysäköidään.)
5. Jos havaitset jäähdytysnestevuodon, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

⚠ VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä KOSKAAN irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

6. Odota, että moottorin lämpötila putoaa normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Aja varovasti ja kiinnitä erityistä huomiota ylikuumenemiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumeneminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



HUOMIO!

- **Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti. Vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.**
- **Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.**

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS, JOS VARUSTEENA) (TYYPPI A)



- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa. Kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

MUISTUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori on käynnissä, tai jos merkkivalo syttyy vilkuttuaan noin minuutin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Matalan rengaspaineen merkkivalo



Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun varoitusvalo syttyy. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyen tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta. Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti uudelleenkäynnistyksen jälkeen ja noin 10 minuutin jatkuvan ajon ajan ennen kuin vaurioitunut rengas on korjattu tai vaihdettu.

 HUOMIO!

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

 VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.

**Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalv**

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos rengaspaineen valvontajärjestelmä havaitsee liian matalan rengaspaineen toimintahäiriön aikana, järjestelmä sytyttää rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalon.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

 HUOMIO!

- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa syttyä, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo voi syttyä, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta. Ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintaa.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että tarkastutat tyhjentyneen renkaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



HUOMIO!

Suosittelimme, että käytät HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta.

Paikkausaine tulee poistaa rengaspaineanturista, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaikka vaihdat vaurioituneen pyörän tilalle varapyörän, matalan rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu tai palaa kunnes vaurioitunut pyörä on korjattu ja vaihdettu.

Kun olet vaihtanut vaurioituneen pyörän varapyörään, matalan rengaspaineen varoitusvalo saattaa vilkkuu tai palaa muutaman minuutin ajan, sillä varapyörän paineanturia ei ole alustettu.

Kun tyhjentynyt rengas on täytetty suosituspaineeseen ja asennettu autoon, suosittelemme, että vaihdettuun renkaaseen asennettu rengaspaineanturi alustetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimesta, jolloin rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo ja matalan rengaspaineen merkkivalo sammuvat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalo ei ole sammunut muutaman minuutin ajon jälkeen, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



HUOMIO!

Jos alkuperäinen pyörä vaihdetaan varapyörään, rengaspaineanturi tulee alustaa. Suosittelemme, että alkuperäisen pyörän paineanturi poistetaan käytöstä HYUNDAI-jälleenmyyjän toimesta.

Jos varapyörän kannattimeen asennettu alkuperäisen pyörän paineanturi aktivoituu, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Ajossa lämmenneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.

 HUOMIO!

Suosittellemme, että käytät ainoastaan HYUNDAIn hyväksymää paikkausainetta, kun auto on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

 VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä TPMS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

 VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

 VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Varustevanteissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureita.

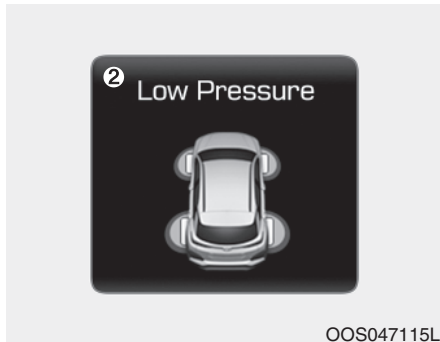
Suosittellemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

- Jos hankit varustevanteet, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.
- *Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli: 1.11.2012 -

- Nykyinen malli: 1.11.2014-
(ensirekisteröidyt autot)

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (JOS VARUSTEENA) (TYYPPI B)



- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (LCD-näytössä)

Rengaspaineen tarkistaminen



- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta Assist-tilassa.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "LCD-näytön tilat".

- Rengaspainearvo tulee näyttöön, kun autolla on ajettu muutamia minutteja käynnistyksen jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.

- Näytössä näkyvä rengaspaineen arvo voi poiketa rengaspainemittarilla mitatusta arvosta.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston antamista tiedoista.
 - psi, kpa, bar (**katso lisätietoja luvun 3 kohdasta LCD-näytön tilat**).

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa. Kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

MUISTUTUS

Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä:

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin LCD-näytölle.



**Matalan
rengaspaineen
merkkivalo**



**Vajaapaineisen
renkaan sijainti-
ilmoitus ja
rengaspaineen
osoitus**

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee LCD-näyttöön. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta. Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Kun olet ajanut noin 10 minuutin ajan yli 25 km/h ajonopeudella vaihdettuasi vaurioituneen renkaan varapyörään:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalvo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan.

MUISTUTUS

Varapyörässä ei ole rengaspaineanturia.

 HUOMIO!

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa sytyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

 VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.

**Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalv**

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

 HUOMIO!

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjoiden tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmi-alueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.**
- **Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, jos autossa käytetään lumiketjuja tai joitain elektronisia laitteita kuten matkatietokonetta, autolaturia, kaukokäynnistintä tai navigointia jne.**
Ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintaa.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaa-paineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

 HUOMIO!

ÄLÄ KOSKAAN käytä renkaanpaikkausainetta alipaineisen renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön. Renkaanpaikkausaine voi tukkia rengaspaineanturin. Tässä tapauksessa rengaspaineanturi pitää vaihtaa.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Kun olet ajanut noin 10 minuutin ajan yli 25 km/h ajonopeudella vaihdettuasi vaurioituneen renkaan varapyörään:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalvo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

⚠ VAROITUS**EUROOPASSA**

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Varustevanteissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureita.
Suosittelemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Jos hankit varustevanteet, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.

*Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli:
1.11.2012 -
- Nykyinen malli:
1.11.2014- (ensirekisteröidyt autot)

JOS RENNAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENNAS)

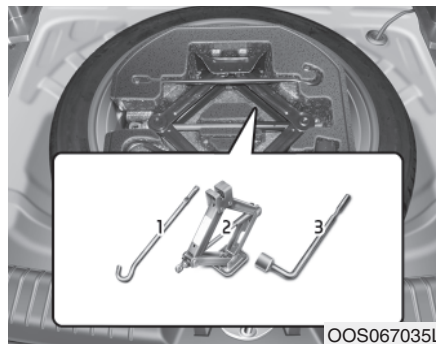
⚠ VAROITUS

Renkaanvaihtoon liittyy vaaratarkijöitä. Jotta välttät vakavilta vammoilta ja hengenvaaralta, noudata tarkasti tämän osan ohjeita, kun vaihdat autoosi renkaita.

⚠ HUOMIO!

Ole varovainen käyttäessäsi tunkin kampea, äläkä koske sen litteään päähän. Litteän pään terävä reuna voi leikata haavoja.

Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkin kampi
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkin, tunkin kammen ja mutteriavaimen säilytystila on tavaratilan välipohjan alla.

Käytä tunkkia ainoastaan renkaanvaihtoon hätätilanteessa.



Käännä varapyörän kiinnitysruuvia vastapäivään ja irrota vararennas.

Voit kiinnittää renkaan paikalleen kiertämällä kiinnitysruuvia myötäpäivään.

Aseta vararennas ja työkalut huolellisesti niille varatuille paikoille, jotta ne eivät aiheuta melua.



Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää mutteriavainta.

Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään mutteriavaimella.

Renkaiden vaihtaminen

⚠ VAROITUS

Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä **KOSKAAN** vaihda pyörää ajoradalla. Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta, syrjään liikenteestä, tasaiselle ja kovalle alustalle ennen pyöränvaihtoa. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta pyöränvaihtoa varten.
- Käytä ainoastaan auton omaa tunkkia.
- Käytä **AINA** oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takaosassa. Älä **KOSKAAN** kiinnitä tunkkia puskuriin tai muihin alustan kohtiin.

- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.
- Älä anna kenenkään oleskella autossa, kun se on nostettu tunkin varaan.
- Varmista, että lapset eivät mene ajoradalle eivätkä auton lähelle.

Vaihda auton pyörä seuraavasti:

1. Pysäköi tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kiristä seisontajarru ja aseta virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
3. Kytke hätävilkut painamalla painiketta.
4. Ota mutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä tavaratilasta.

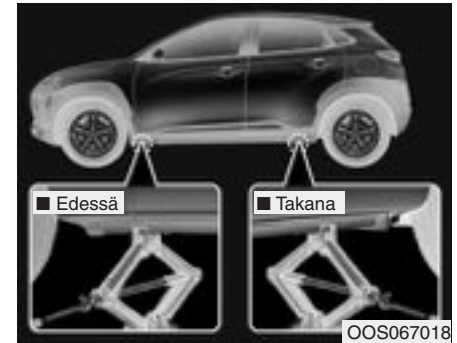


[A] : Kiila

5. Kiilaa vaihdettavaan pyörään nähden ristikkäin vastapäätä oleva pyörä liikkumattomaksi renkaan eteen ja taakse asennettavilla kiiloilla.



6. Kierrä jokaista mutteria yksi kierros vastapäivään oheisessa järjestyksessä, mutta älä irrota niitä ennen pyörän nostamista.



7. Aseta tunkki vaihdettavaa rennasta lähimpänä olevaan kiinnityskohtaan korin alaosassa. Kiinnityskohdat koostuvat kahdesta runkoon hitsatusta levystä, joissa on kaksi syvennystä. Älä koskaan nosta autoa mistään muusta paikasta. Tämä rikkoo helmapel-lin.



OOS067020

8. Aseta tunkin kampi paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee irti maasta. Varmista, että auto on tukevasti tunkin varassa.
9. Löysää pyöränmuttereita mutteri-avaimella ja irrota ne käsin. Irrota pyörä pulteista ja aseta se lappeelleen maahan. Puhdista pultit, kiinnityspinnat ja pyörä.
10. Asenna vararengas kiinni navan pyöränpultteihin.

11. Aseta pyöränmutterit siten, että kapea pää on vanteen puolella, ja kiinnitä ne pultteihin käsin kiristämällä sormitiukkuuteen.
12. Laske auto alas kääntämällä tunkin vipua vastapäivään.



OOS067019L

13. Kiristä pyöränmutterit avaimella kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kiristä mutterit vaihteittain, kunnes ne ovat tiukasti kiinni. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen kiristää pyöränmutterit ohjetuukkuuteen mahdollisimman pian. **Pyöränmutteri pitää kiristää n. 108-127 Nm:n (79-94 lbf-ft) tiukkuuteen.**

Tarkista rengaspaine, jos käytössäsi on rengaspainemittari (rengaspaine-suositukset ovat luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet). Jos rengaspaine on liian alhainen, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle täyttämään rengas ohjeen mukaiseen paineeseen. Aseta venttiilinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Renkaasta saattaa muuten vuotaa ilmaa. Korvaa hävinnyt venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian. Pyöränvaihdon jälkeen aseta tyhjentyneet rengas varapyörän paikalle ja työkalut niille varatuille paikoille.

MUISTUTUS

- Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Täytä rengas ohjeen mukaiseen paineeseen.
- Tarkista renkaanvaihdon jälkeen pyöränmutterien tiukkuus n. 50 km ajon jälkeen. Tarkista pyöränmutterit uudelleen yli 1000 km:n ajon jälkeen.



HUOMIO!

Autosi pyöränpulteissa ja -muttereissa on metriset kiertteet. Asenna pyöriin samat mutterit, jotka irrotit. Jos joudut vaihtamaan pyöränmuttereita, varmista, että uusissa muttereissa on metriset kiertteet. Muuten pultit voivat vaurioitua eikä pyörän kiinnitys napaan ole turvallinen. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Jos huomaat vaurioita tunkissa, pyöränmuttereissa, -pulteissa tai muissa varusteissa, älä yritä vaihtaa pyörää itse. Kutsu hinauspalvelu paikalle.

Tilapäisajoon tarkoitetun kapean varapyörän käyttäminen (jos varusteena).

Erikoiskapea varapyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätapauksessa. Aja varovasti, kun autoon on asennettu erikoiskapea varapyörä, ja noudata annettuja ohjeita.



VAROITUS

Noudata seuraavia erikoiskapean varapyörän käyttöön liittyviä ohjeita, jotta vältät auton hallinnan menettämisen ja onnettomuusvaaran:

- Käytä vararengasta ainoastaan hätätilanteissa.
- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h.
- Älä ylitä erikoiskapean vararenkaan sivupintaan merkittyä enimmäiskuormaa ja auton suurinta sallittua massaa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää ei saa jättää jatkuvaan käyttöön. Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, jotta vararengas ei kulu ja rikkoudu.

Kun erikoiskapea varapyörä on asennettu:

- Tarkista varapyörän rengaspaine asennuksen jälkeen. Tilapäisajoon tarkoitetun varapyörän rengaspaineen pitää olla 420 kPa (60 psi, 4,2 bar).
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinta kuluu tavallista nopeammin. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.

MUISTUTUS

Kun normaalikokoinen rengas ja pyörä asennetaan autoon, pultit täytyy kiristää ohjeiukkuuteen. Pyöränmutterin kiristystiukkuus on n. 108-127 Nm 79–94 lbf-ft).

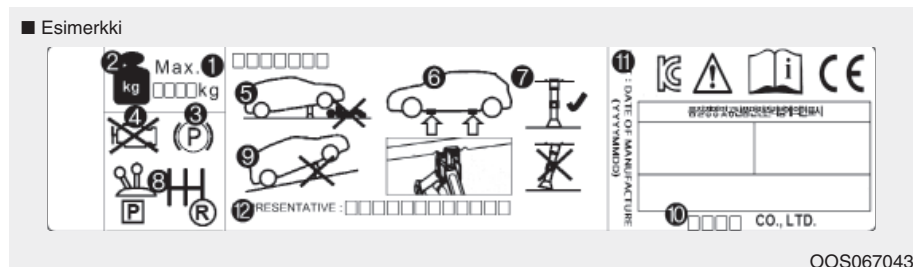


HUOMIO!

Estä varapyörän ja auton vauriot seuraavasti:

- Valitse ajonopeus tieolosuhdeiden mukaan niin, että pysyt väistämään kaikki mahdolliset vaaratekijät, esimerkiksi kuopat ja tiellä olevat irtoesineet.
- Vältä esteiden yli ajamista. Auton maavara on noin 2,5 cm tavallista pienempi, koska tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on läpimitaltaan tavallista pyörää pienempi.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun varapyörään. Lumiketju ei sovi pyörään kunnolla, koska pyörä on tavallista pienempi.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä sen vanteelle saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia.

Tunkin tarra



Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnysskotelon alaosassa
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä vaihdevipu manuaalivaihteiston peruutusvaihteelle tai kaksoiskytkinvaihteiston P-asentoon.
9. Käytä tunkkia vain tukevalla alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2008)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OU L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul.25.2013 Hyun Duck Cho President  (Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Sufacet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

JOS RENGAS TYHJENEÄ (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA) – TYYPPI A



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressor
- (2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti. on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMIO!

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto

Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

VAROITUS

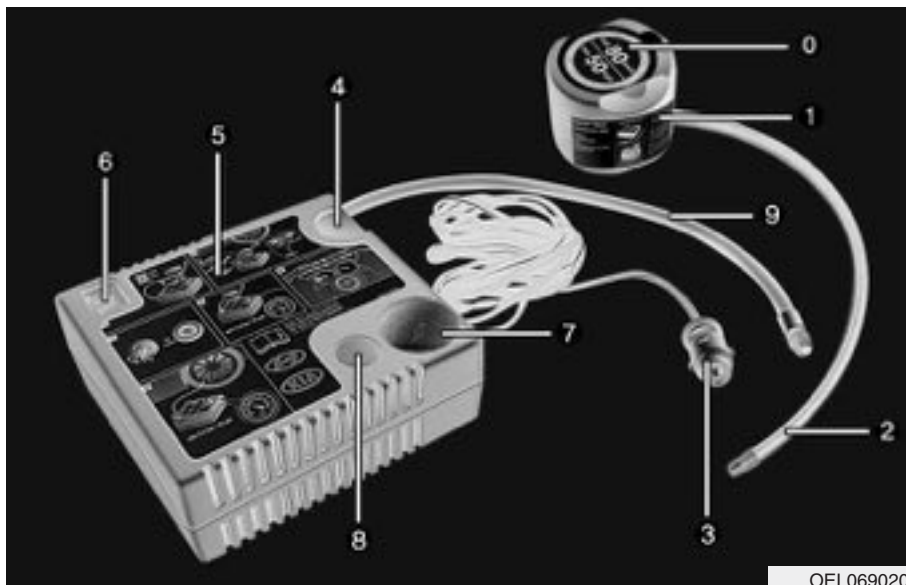
Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Jos paikkausainetta joutuu iholle, pese alue huolellisesti runsaalla vedellä. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos paikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos nielet paikkausainetta, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan anna mitään tajuttomana olevalle henkilölle ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi vaurioittaa kehon kudoksia kuten munuaisia jne.

Renkaanpaikkaussarjan osat



- | | |
|---|--|
| 0. Nopeusrajoitustarra | 5. Kompressori |
| 1. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä | 6. ON/OFF-kytkin |
| 2. Täyttöletku paikkausainepullostas renkaaseen | 7. Rengaspainemittari |
| 3. Virtajohto ja pistoke | 8. Rengaspaineen vähentämisspahnike |
| 4. Paikkausainepullon teline | 9. Letku kompressorin ja paikkausainepullon tai kompressorin ja renkaan liittämiseen |

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullostas suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

⚠ VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

⚠ VAROITUS

Paikkausaine

- **Pidä pois lasten ulottuvilta.**
- **Varo ettei ainetta pääse silmiin.**
- **Ainetta ei saa niellä.**

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

 **HUOMIO!**



Irrota nopeusrajoitustarra (0) paikkausainepullosta (1) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

1. Ravista paikkausainepulloa.



2. Kierrä liitosletkun 9 liitin paikkausainepullon liittimeen.
3. Varmista, ettei kompressorin painiketta (8) paineta.



4. Irrota vioittuneen pyörän venttiilin-hattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (2) venttiiliin kiertämällä.



5. Aseta paikkausainepullo kompressorin koteloon (4) niin, että pullo on pystyasennossa.
6. Varmista, että kompressorin virtakytkin on asennossa 0.

⚠ HUOMIO!

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



7. Kytke kompressorin virtajohto (3) auton pistorasiaan.

MUISTUTUS

Käytä ainoastaan etumatkustajan puolella olevaa pistorasiaa virtajohdon kytkemiseen.

8. Aseta virtalukko ON-asentoon, kytke kompressorin toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressorin noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohta "Renkaat ja vanteet".) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

⚠ HUOMIO!

Rengaspaine

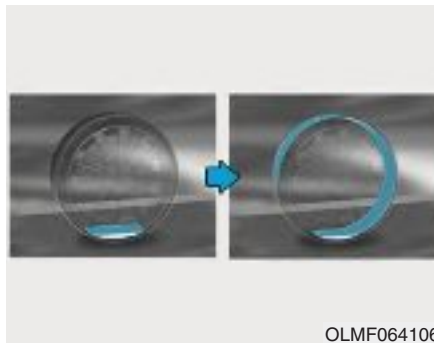
Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar (29 PSI, 200 kPa). Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

9. Sammuta kompressori.
 10. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.
- Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.



Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

11. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Rengaspaineen tarkistaminen



1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä kompressorin täyttöletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Suorita seuraavat toimenpiteet sytytysvirta kytkettynä.

- **Rengaspaineen lisääminen:** Käynnistä kompressorin ja kytke katkaisija asentoon I. Kytke kompressorin hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.
- **Rengaspaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (8).

MUISTUTUS

Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

Tiedoksi:

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausarvon, kompressorin täytyy kytkeä pois päältä.

HUOMIO!

Jos rengaspaine ei pysy ohjeistuksen mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Rengaspaineen pitää olla vähintään 2,2 bar (220 kPa / 32 psi). Älä jatka ajamista, jos rengaspaine on tätä matalampi. Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

HUOMIO!

Rengaspaineanturi
(jos autossa on rengaspaineiden valvontajärjestelmä)

Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Tiedoksi:

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja pyörän autoon, kiristä pyörän mutterit arvoon 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

JOS RENGAS TYHJENEÄ (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA) – TYYPPI B



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti. on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMIO!

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto

Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

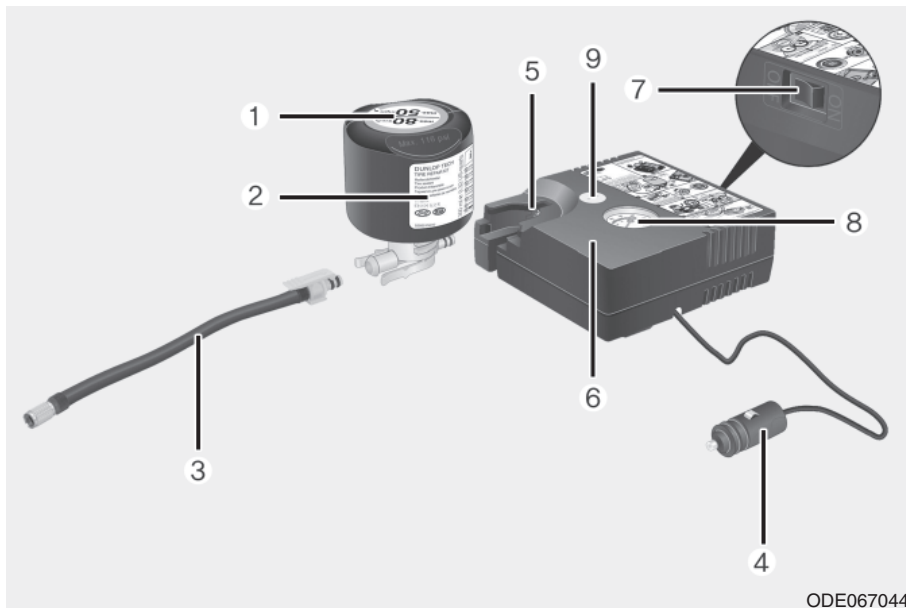
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan

rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Jos paikkausainetta joutuu iholle, pese alue huolellisesti runsaalla vedellä. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos paikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos nielet paikkausainetta, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan anna mitään tajuttomana olevalle henkilölle ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi vaurioittaa kehon kudoksia kuten munuaisia jne.

Renkaanpaikkaussarjan osat



ODE067044

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Nopeusrajoitustarra | 5. Paikkausainepullon teline |
| 2. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä | 6. Kompressori |
| 3. Täyttöletku paikkausainepullostas renkaaseen | 7. ON/OFF-kytkin |
| 4. Virtajohto ja pistoke | 8. Rengaspainemittari |
| | 9. Rengaspaineen vähentämispainike |

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullostas suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

⚠ VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

⚠ VAROITUS

Paikkausaine

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo ettei ainetta pääse silmiin.
- Ainetta ei saa niellä.

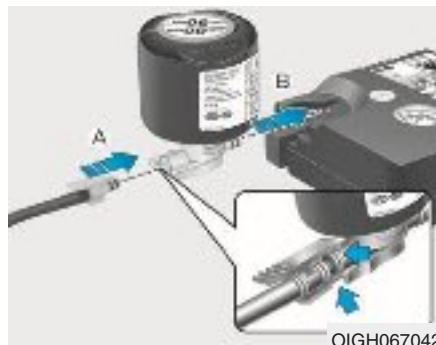
Renkaanpaikkaussarjan käyttö

⚠ HUOMIO!



Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainepullost (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

1. Ravista paikkausainepulloa (2).



2. Liitä täyttöletku (3) paikkausainepulloon (2) suuntaan (A) ja liitä paikkausainepullo kompressorin (6) nuolen osoittamaan suuntaan (B).

3. Varmista, että kompressorin on kytketty pois päältä.

4. Irrota vioittuneen pyörän venttiiliinhattu ja kiinnitä paikkausainepulloon täyttöletkun liitin (3) venttiiliin kiertämällä.



⚠ HUOMIO!

Kiinnitä paikkausainepulloon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



OOS067014

5. Kytke kompressorin virtajohto (4) auton pistorasiaan.

MUISTUTUS

Käytä ainoastaan etumatkustajan puolella olevaa pistorasiaa virtajohdon kytkemiseen.

6. Aseta virtalukko ON-asentoon, kytke kompressorin toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohta "Renkaat ja vanteet".) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

⚠ HUOMIO!

Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar (29 PSI, 200 kPa). Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

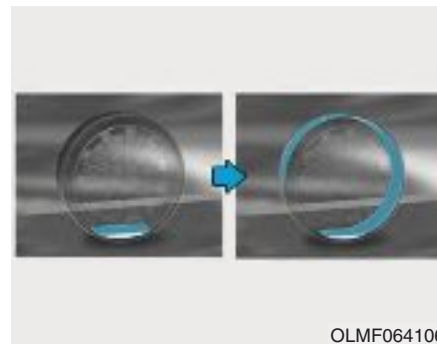
7. Sammuta kompressorin.
8. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.
Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

⚠ VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen



OLMF064106

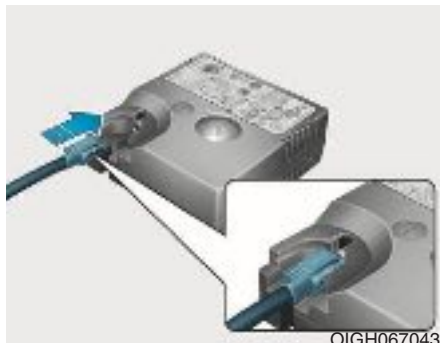
9. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Rengaspaineen tarkistaminen



1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).

2. Liitä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.
Suorita seuraavat toimenpiteet sytytysvirta kytkettynä.

- **Rengaspaineen lisääminen:**
Kytke kompressorin päälle. Kytke kompressorin hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.

- **Rengaspaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

MUISTUTUS

Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

Tiedoksi:

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittaustuloksen, kompressorin täytyy kytkeä pois päältä.



HUOMIO!

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pitoisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Rengaspaineen pitää olla vähintään 2,2 bar (220 kPa / 32 psi). Älä jatka ajamista, jos rengaspaine on tätä matalampi. Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

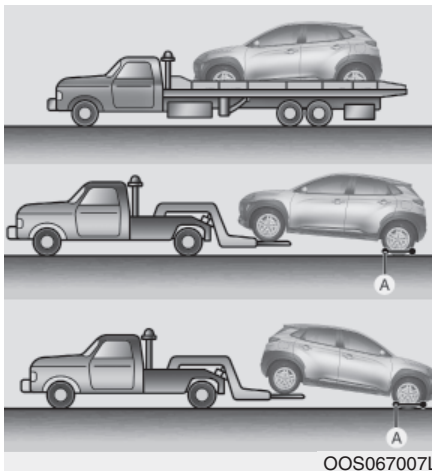
HUOMIO!

Rengaspaineanturi
(jos autossa on rengaspaineiden valvontajärjestelmä)

Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

i Tiedoksi:

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja pyörän autoon, kiristä pyörän mutterit arvoon 11~13 kgf·m (79~94 lbf.ft).

VETOKOUKKU**Hinauspalvelu**

[A] : Dolly-hinauslaite

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaukalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

HUOMIO!

Nelivetoista autoa ei saa koskaan hinata siten, että sen pyörät ovat kiinni maassa. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

Etuvetoista autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman dolly-hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat muuten kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.

⚠ HUOMIO!

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.



- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.



⚠ VAROITUS

Jos autossa on kaatumistunnistin, käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi. Sivuturvatyyny ja turvaverhot saattavat laueta, jos kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumaassa.

Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

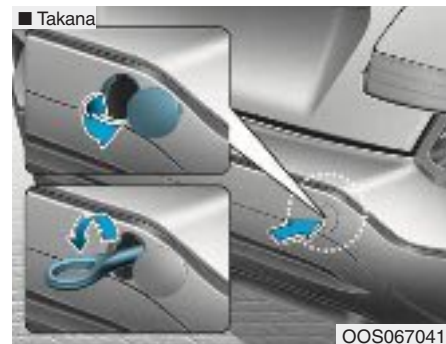
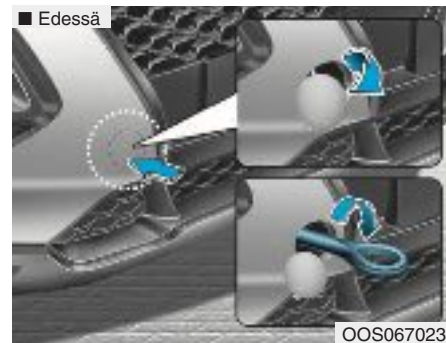
1. Käännä virta-avain ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO!

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon.

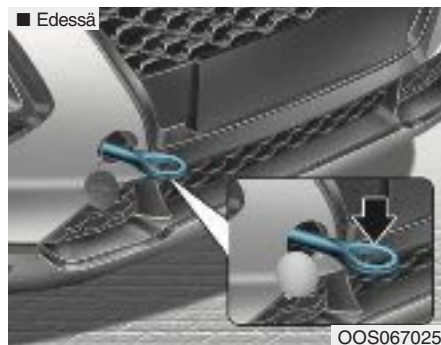
Irrotettava hinaussilmukka

1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.



2. Irrota puskurissa sijaitseva hinaussilmukan suojakansi painamalla sen alaosaa.
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen



Suosittellemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

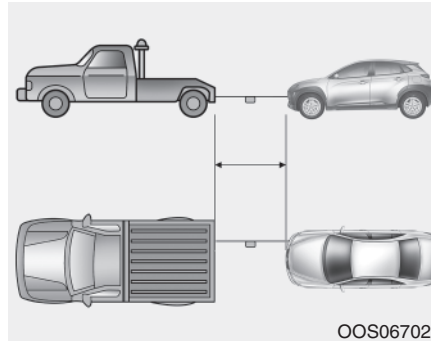
Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

⚠ HUOMIO!

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoista auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa kaksoiskytkinvaihteistoa vakavasti.

HÄTÄVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkiä.
3. Aloita sammuttaminen noin 2,5 metrin etäisyydeltä painamalla sammuttimen laukaisukahva alas. Sammutteen tulo lakkaa, kun vapautat kahvan.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapua annettaessa tarvittavia välineitä, kuten sakset, laastaria ja teippiä.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio riittävän välimatkan päähän tien laitaan auton taakse varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten satunnainen lisäilman täytön tarve ei viittaa renkaan vioittumiseen. Koska rengaspaine nousee renkaan lämmitessä, tarkista rengaspaine kylmistä renkaista.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Irrota vanteessa sijaitseva venttiilinhattu.
2. Paina rengaspainemittarin suutin venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

Moottoritila	7-3
Huoltotoimenpiteet	7-4
Omistajan vastuu	7-4
Omatoimisiin huoltotoihin liittyvät varotoimenpiteet.....	7-4
Omatoiminen huolto	7-5
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	7-5
Määräaikaishuolto	7-7
Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, Eurooppa)	7-8
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiinimoottori, Eurooppa)	7-11
Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, ei Eurooppa).....	7-13
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiinimoottori, ei Eurooppa).....	7-17
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-19
Moottoriöljy	7-21
Moottorin öljytason tarkistaminen (bensiinimoottori).....	7-21
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen	7-23

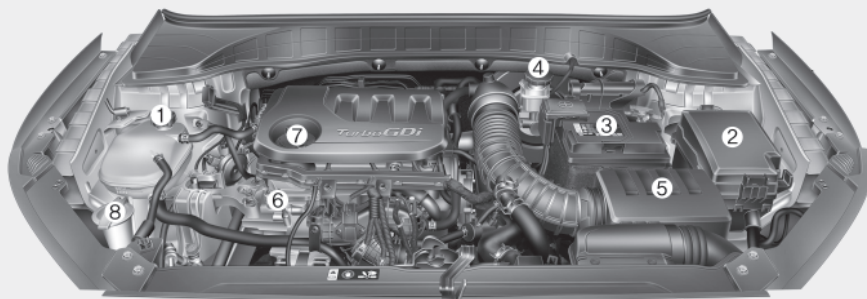
Jäähdytysneste	7-23
Jäähdytysnestetason tarkistaminen.....	7-23
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-25
Jarru- /kytkinneste	7-26
Jarru- /kytkinnestetason tarkistaminen.....	7-26
Lasinpesuneste	7-27
Lasinpesunestetason tarkistaminen.....	7-27
Seisontajarrun tarkistaminen	7-27
Seisontajarrun tarkastaminen	7-27
Ilmanpuhdistin	7-28
Suodattimen vaihtaminen	7-28
Raitisilmasuodatin	7-29
Suodattimen tarkastaminen	7-29
Suodattimen vaihtaminen	7-29
Lasinpyyhkimien sulat	7-30
Sulkien kunnon tarkistaminen.....	7-30
Sulan vaihtaminen.....	7-30
Akku	7-32
Akun optimaalisen toiminnan varmistaminen	7-33
Akun tietotarra	7-34
Akun lataaminen	7-34
Järjestelmien toiminnan alustaminen.....	7-35

Renkaat ja vanteet	7-36
Renkaiden huoltaminen.....	7-36
Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	7-37
Rengaspaineiden mittaaminen.....	7-38
Pyörien paikanvaihto.....	7-38
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	7-39
Renkaan vaihtaminen	7-40
Pyörän vaihtaminen.....	7-41
Renkaiden pitokyky.....	7-41
Renkaiden huoltaminen.....	7-41
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-41
Matalan profiilisuhteen rengas	7-45
Sulakkeet	7-46
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen....	7-47
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan	7-48
Sulake-/relerasian kuvaus	7-50

Polttimot	7-63
Ajovalon, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen	7-64
Etusumuvalo	7-68
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	7-68
Sivusuuntavalon polttimon vaihtaminen.....	7-74
Takavaloyksikön polttimoiden vaihtaminen.....	7-74
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen	7-76
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	7-76
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	7-77
Auton hoitaminen	7-78
Ulkopintojen hoitaminen	7-78
Sisätilojen hoitaminen	7-82
Päästöjenrajoitusjärjestelmä	7-85
Kampikammion tuuletusjärjestelmä	7-85
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	7-85
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä.....	7-86

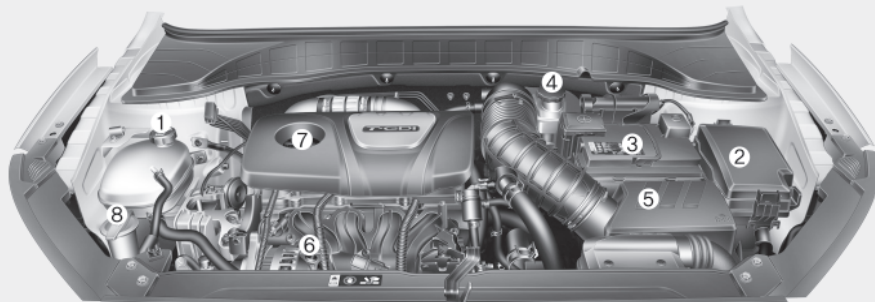
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö/
tulppa
2. Sulakerasia
3. Paristo
4. Jarru-/kytkinnestesäiliö
5. Ilmanpuhdistin
6. Moottoriöljyn mittatikku
7. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
8. Lasinpesunestesäiliö

■ Bensiinimoottori (Gamma 1.6 T-GDI)



**Todellinen moottoritila saattaa
poiketa kuvassa esitetystä.**

OOS077070L/OOS077001

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Suosittellemme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAIn korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuu ehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotoista.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativammat, erikoistyökaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyteen ja lisäksi rikkoo auton takuu ehtoja.

MUISTUTUS

Takuuaikana väärin omatoimisesti suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuu ehdot. Suosittelemme, että teetät huolto- tai korjaustyön valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMATOIMINEN HUOLTO

⚠ VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Suosittelemme, että teetät työn valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et halitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- Pysäköi tasaiselle alustalle, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytinkinvaihteisto), tai vapaalle (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.
- Estä auton liikkuminen kiilamalla sekä etu- että takapyörät.

Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.

- Jos moottoria on pakko käyttää huollon aikana, tämä pitää tehdä ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.

- Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun ja polttoainejärjestelmän osien lähelle.

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet omatoimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokoh-teissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

⚠ VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pako-kaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavaikauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaamossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston P-asento.
- Tarkista seisontajarru.

- Tarkista, näkykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esim. keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.

- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele kaksoiskytkinvaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa.

Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajonopeus on yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA - BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Käyttöhihnat * ¹			Ensimmäinen tarkastus 90 000 km tai 72 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein							
Moottoriöljy ja öljynsuodatin ** * ²	1.0 T-GDI		Vaihda 15 000 km tai 12 kk välein							
	1.6 T-GDI		Vaihda 15 000 km tai 12 kk välein							
Polttoaineen lisäaineet * ³			Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	T-GDI		Tarkastus 15 000 km:n välein							
Ilmanpuhdistimen suodatin			I	R	I	R	I	R	I	R
Sytytystulpat	T-GDI		Vaihda 75 000 km * ⁴ tai 60 kk:n välein							
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki				I		I		I		I
Polttoainesäiliön suodatin				I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*¹ : Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*² : Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*³ : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*⁴ : Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

*⁵ : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPPA) (jatkuu)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset			I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja vuodot päivittäin. Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein								
Jäähdytysneste *5	Ensimmäinen vaihto 150 000 km:n tai 10 v:n ajon jälkeen, tämän jälkeen vaihdettava 30 000 km:n tai 24 kk:n välein*6								
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*5 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*6 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPPA) (jatkuu)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vetoakseli ja suojakumit			I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)			I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorit			I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin			I	R	I	R	I	R	I	R
Manuaalivaihteistoöljy ^{*7}				I		I		I		R
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy ^{*7}				I		I		I		R
Venttiilivällykset (1.6 T-GDI) ^{*8}					I			I		
Pakojärjestelmä			I	I	I	I	I	I	I	I
Jakovaihteiston öljy (neliveto) ^{*7}				I		I		I		R
Takatasauspyörästön öljy (neliveto) ^{*7}				I		I		I		R
Kardaaniakseli (neliveto)			I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

^{*7} : Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston öljy, jakovaihteiston öljy ja tasauspyörästön öljy pitää vaihtaa aina, jos osiin on joutunut vettä.

^{*8} : Tarkasta venttiilikoneiston käyntiäni ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiniinimoottori, Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa ja ajetaan toistuvasti lyhyitä välimatkoja. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	T-GDI	R	Vaihda 7 500 km:n tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (neliveto)	R	120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Jakovaihteiston öljy (neliveto)	R	120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaaniakseli (neliveto)	I	20 000 km tai 12 kk	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)
- B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa
- D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : Ajetaan usein pysähtyvässä liikenteessä ja alle 15 000 km/vuosi.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensinimoottori, Euroopan ulkopuolella)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
		Maili x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Käyttöhihnat *1			I	I	I	I	I	I	I	I
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2 *3		T-GDI	Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
Polttoaineen lisäaineet *4			Lisää 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki		T-GDI	Tarkastus 10 000 km:n välein							
Ilmanpuhdistimen suodatin		Paitsi Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
		Koskee Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*1 : Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*2 : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3 : Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*4 : Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensinimoottori, Euroopan ulkopuolella) (jatkuu)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maili x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sytytystulpat	T-GDI	Vaihda 75 000 km ^{*5} tai 60 kk:n välein							
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Polttoainesäiliön suodatin					I				I
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta jäähdytysnesteiden taso ja vuodot päivittäin. Ensimmäinen tarkastus 60 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein							
Jäähdytysneste ^{*6}		Ensimmäinen vaihto 200 000 km tai 120 kk, sen jälkeen 40 000 km tai 24 kk välein ^{*5}							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

^{*5} : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

^{*6} : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön. Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensinimoottori, Euroopan ulkopuolella) (jatkuu)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
		Maili x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Akun kunto			I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset			I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru			I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste			I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrulevyt ja -palat			I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit			I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit				I		I		I		I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)			I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorit			I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensinimoottori, Euroopan ulkopuolella) (jatkuu)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maili x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy ^{*7}					I					I
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy ^{*7}					I					I
Venttiilivälykset (1.6 T-GDI) ^{*8}							I			
Pakojärjestelmä			I		I		I			I
Jakovaihteiston öljy (neliveto) ^{*8}					I					I
Takatasauspyörästön öljy (neliveto) ^{*8}					I					I
Kardaaniakseli (neliveto)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

^{*7} : Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston öljy, jakovaihteiston öljy ja tasauspyörästön öljy pitää vaihtaa aina, jos osiin on joutunut vettä.

^{*8} : Tarkasta venttiilikoneiston käyntiänsä ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensinimoottori, paitsi Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	T-GDI	R	5 000 km tai 6 kk	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (neliveto)	R	120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Jakovaihteiston öljy (neliveto)	R	120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaaniakseli (neliveto)	I	20 000 km tai 12 kk	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)
- B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa
- D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Ne täytyy vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Käyttöhinnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Tarkista hihnojen kireys säännöllisesti ja säädä se sopivaksi tarpeen mukaan.



HUOMIO!

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset

Tarkista ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineensuodatin (bensiniinimoottori)

HYUNDAI-bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme, että polttoaineensuodattimen tarkistus tai vaihto tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Tarkista polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että osat asennetaan vaihdettaessa oikein.

Kampikammion tuuletusputket (jos varusteena)

Tarkista, ettei putkissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Putki on liian kulunut, jos kumipinta on kova ja hauras, siinä on murtumia, halkeamia, kulumia tai se on paisunut tavallisesta poikkeavasti. Kiinnitä erityistä huomiota putken osiin, jotka sijaitsevat lämmönlähteiden (kuten pakosarjan) läheisyydessä.

Tarkista, että putket ovat paikallaan ja kulkevat niin, että niiden pinta ei ole kosketuksissa lämmönlähteeseen, terävään reunaan tai liikkuviin osiin, jotka saattaisivat aiheuttaa niihin ennenaikaisia kulumia tai lämpövaurioita. Tarkista, että kaikki liitokset (kuten kiristimet ja liittimet) on kiristetty asianmukaisesti ja etteivät ne vuoda. Kulunut tai vaurioitunut putki tulee uusia viipymättä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suosittelimme, että vaihdatat ilmanpuhdistimen suodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sytytystulpat (bensiniimoottori)

Varmista vaihdon yhteydessä, että uusien sytytystulppien lämpöarvo on sopiva.



VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilivälys (bensiniimoottori)

Tarkista, toimiiko venttiilikoneisto tavanomaista äänekkäämmin ja/tai tariseeko moottori tavanomaista enemmän, ja säädä venttiilivälys tarvittaessa. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan)

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa sijaitsevien "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu ja vaijerit.

Jarrupalat, -satulat ja -levyt

Tarkista etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole vääntyneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruruhien kuluneisuuden tarkistamisesta HYUNDAIn verkkosivustolta alla olevasta osoitteesta.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörän vapaa- liike liian laaja, kun auto on pysäytetty ja moottori on sammutettu.

Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojukset

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastoinnin kylmäaine/kompressorit

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY

Moottorin öljytason tarkistaminen (bensini-moottori)



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.

2. Käynnistä moottori ja anna sen lämpötilan nousta normaalin käyttölämpötilan tasolle.
3. Sammuta moottori ja odota muutamman minuutin ajan (noin 5 minuuttia), kun öljy palaa öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.
5. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljytaso. Öljytason pitää olla F- ja L-merkintöjen välillä.
6. Jos öljytaso on liian matala (lähellä L-merkkiä), lisää moottoriöljyä, niin että se nousee F-merkinnän tasolle.



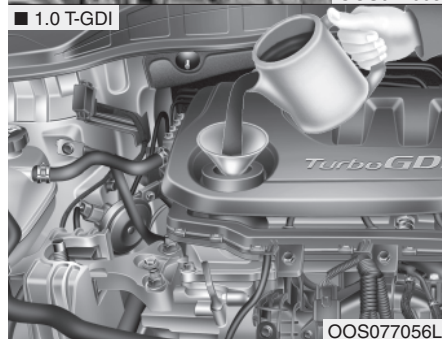
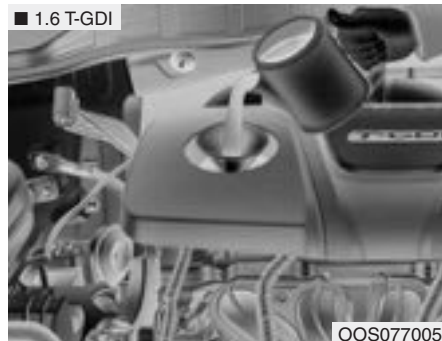
VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

MUISTUTUS

- **Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Moottori saattaa vaurioitua.**
- **Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Poista mahdolliset roiskeet välittömästi.**
- **Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.**



Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä.
(Katso luvun 8 kohta Voiteluaine-suositukset ja täyttömäärät.)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen



Suosittellemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

Ihon pitkäkestoinen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Jäteöljyn sisältämien kemikaalien on laboratoriotestauksissa todettu aiheuttavan syöpää koe-eläimille. Pese kädet viipymättä lämpimällä vedellä ja saippualla, kun olet käsitellyt jäteöljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja seossuhde vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

MUISTUTUS

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.
- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.

Moottorin öljytason tarkistaminen



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkintöjen (tai F (Full) ja L (Low) -merkkintöjen) välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Tason pitää nousta MAX- (tai F- (Full)) -merkintään, muttei ylittää sitä.

Jos joudut lisäämään nestettä usein, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



⚠ VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdyttimen korkki / jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhke sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa jatkaa toimintaa tai kytkeytyä päälle milloin tahansa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Järjestelmä kytkee jäähdytinpuhaltimen sähkömoottorin päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia. Jos autossasi on polttoaineen suoraruiskutuksella (T-GDI) varustettu moottori, jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa kytkeytyä päälle milloin tahansa, ellei akun miinuskaapelia irroteta.

Suositteltu moottorin jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua (deionisoitua) vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteeseen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Tieto

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkasnestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.

Jäähdytysnesteiden vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

MUISTUTUS

Ennen jäähdytysnesteiden lisäämistä aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ja/tai tulpan ympärille suojaamaan moottorin osia, jotta nestettä ei läiky moottorin komponenttien (esim. laturin) päälle.

JARRU-/KYTKINNESTE (VARUSTELUN MUKAAN)

Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta.

Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Tieto

Käytä ainoastaan suosituksen mukaisista jarru-/kytkinnestettä. Katso luvun 8 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.

i Tieto

Ennen, jarru-/kytkinnestesäiliön kannen irrottamista lue siinä oleva varoitus.

i Tieto

Puhdista täyttöaukon korkki ennen poistamista. Käytä ainoastaan DOT3- tai DOT4 jarru-/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jarru-/kytkinjärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

Älä anna jarru-/kytkinnesteen joutua silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

MUISTUTUS

- Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.
- Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarru-/kytkinnestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuesssa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti.
- Älä lisää säiliöön väärentyyppistä nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

LASINPESUNESTE

Lasinpesunestetason tarkistaminen



OOS077012

Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätyminenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

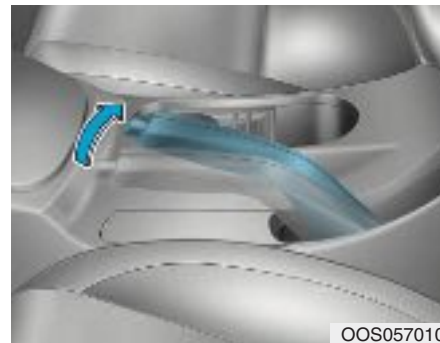
⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön. Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.
- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen



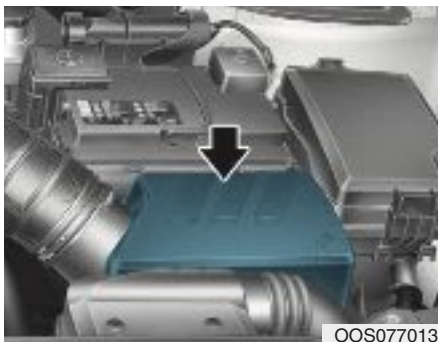
OOS057010

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla "napsahdusten" määrä, kun kytket jarrun ääriasentoon vapauteusta asennosta. Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Liike: 5–6 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (44 lbs, 196 N) voimalla.

ILMANPUHDISTIN

Suodattimen vaihtaminen



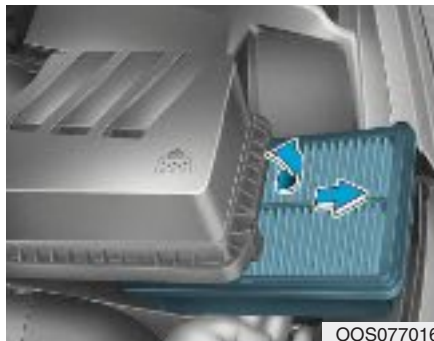
Voit puhdistaa suodattimen paineilmalla ilmanpuhdistimen tarkastuksen yhteydessä.

Älä pese äläkä huuhtelee suodatinta, koska vesi vaurioittaa sitä.

Likainen ilmanpuhdistimen suodatin pitää vaihtaa.



1. Avaa ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäpinnat.

3. Vaihda ilmansuodatin.

4. Sulje kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.

5. Varmista, että kansi on tiukasti kiinni.

i Tieto

Vaihda suodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatiellä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla. (Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa.)

MUISTUTUS

- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu. Moottori rasittuu tällöin tavanomaista enemmän.
- Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.
- Käytä alkuperäistä HYUNDAI-osaa. Tarvikeosien käyttäminen saattaa vaurioittaa ilmamäärämittaria.

RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

Suodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen



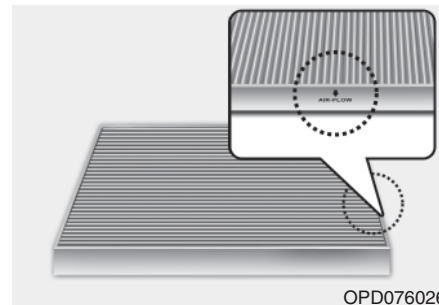
1. Avaa hansikaslokeron kiinnikkeet ja irrota ne.



2. Irrota tukikiinnike (1).



3. Pidä raitisilmasuodattimen kotelon oikeassa laidassa sijaitseva lukituspainike alaspainettuna ja vedä kotelo ulos.



4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

MUISTUTUS

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikeaan suuntaan, että nuolisymboli (↓) on alaspäin, muuten se voi olla äänekäs ja suodattimen teho voi olla heikko.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

Tuulilasinpyyhkimien teho heikkeen, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.

MUISTUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin.
- Älä käytä muita kuin suositukseen mukaisia pyyhkimensulkia.

i Tieto

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

i Tieto

Pyyhkijän sulat ovat kulutusosia, eikä auton takuu kata niiden normaalia kulumista.

Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.

MUISTUTUS

Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.

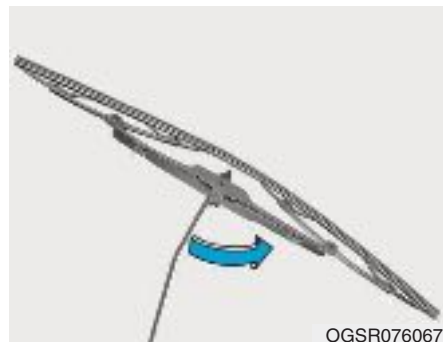
MUISTUTUS

Pyyhkimet eivät mahdollisesti toimi oikein tai saattavat vaurioitua, jos käytät muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

MUISTUTUS

- Jotta pyyhkimen varret eivät vaurioidu tai vaurioita konepellistä, ne pitää siirtää ensin pystyasentoon tuulilasille ja vasta sitten nostaa ylös.
- Aseta pyyhkimet aina tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä.

Tyyppi A



OGSR076067



OGSR076066

1. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulka ylös.
2. Työnnä lukitsinta (1) ja vedä pyyhkimen sulkaa alaspäin (2).



OGSR076068

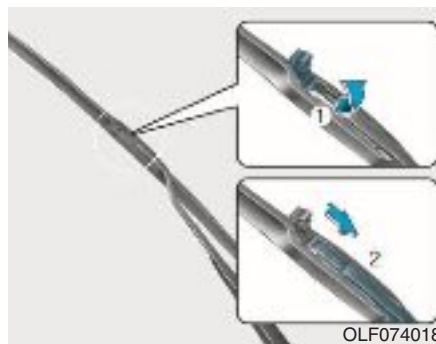
3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.
4. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
5. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Tyyppi B



OLF074017

1. Nosta pyyhkimen vartta.



OLF074018

2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sulkaa alaspäin ja irrota se.

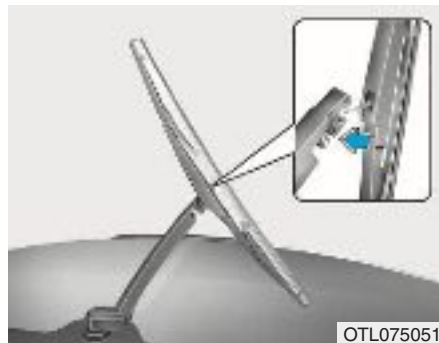


OLF074019

3. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
4. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Takalasinpyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen varsi irti takalastista ja irrota pyyhkimen sulka.



2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AKKU**VAROITUS**

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysvaaran.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaateisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukotelo painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.

- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.

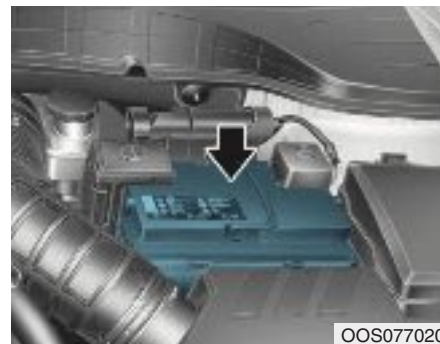
MUISTUTUS

- Jos auto on pitkään käyttämättömänä kylmänä vuodenaikana, irrota akkukaapelit ja säilytä akku sisätilassa.
- Lataa akku aina täyteen, jotta se ei vaurioidu kylmänä vuodenaikana.

MUISTUTUS

Akku saattaa tyhjäntyä, jos sähköjärjestelmään on liitetty ulkoisia laitteita. Älä liitä sähköjärjestelmään ulkoisia laitteita.

Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaina.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkuna-parasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta, veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



OLMB073072

Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. CMF60L-BCI : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V : nimellisjännite
3. 60 Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
4. 92 RC : nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
5. 550CCA : kylmäkäynnistysvirta ampeereina SAE:n mukaan
6. 440 A : kylmäkäynnistysvirta ampeereina EN:n mukaan

Akun lataaminen

Akkulaturilla

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Noudata näitä ohjeita aina akun latauksen yhteydessä, jotta vältetään akun räjähtämisestä tai hapon roiskumisesta aiheutuvat VAKAVAT VAMMAT ja KUOLEMANVAARA.

- Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet ja käännä moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.
- Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.

- Tee toimenpide aina ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Käytä suojalaseja tarkistaessasi akun latauksen aikana.
- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti.
- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 - (1). Kytke akkulaturi pois päältä päävirtakytkimellä.
 - (2). Irrota miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.
 - (3). Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI:n hyväksymiä akkuja vaihto-osina.

HUOMIO!

Suljettu lyijyakku (jos varusteena)

- Suljetut lyijyakut eli AGM (Absorbent Glass Matt) -akut ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.
- Kun vaihdat AGM-akun, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia.
- Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Apukäynnistyskaapeilla

Kun moottori on käynnistetty apua-kulla, aja autolla 20-30 minuutin ajan ennen moottorin sammuttamista. Jos moottori sammutetaan ennen kuin akku on latautunut riittävästi, moottori ei mahdollisesti käynnisty uudelleen. Katso lisätietoja moottorin käynnistämisestä apukäynnistyskaapeilla luvun 6 kohdasta ”Käynnistys apukäynnistyskaapeilla”.

Tieto



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle.

Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Seuraavien järjestelmien toiminta saatetaan joutua alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapeli on irrotettu:

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna
- kattoluukku
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- kuljettajan istuimen asentomuisti
- kello
- audiojärjestelmä.

RENKAAT JA VANTEET

VAROITUS

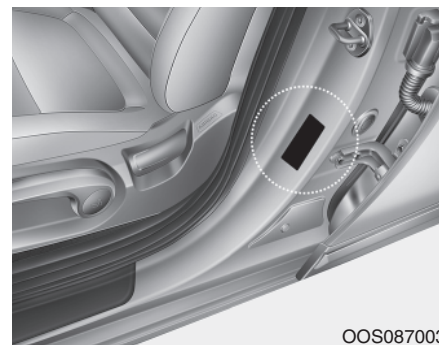
Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen B-pilarin alaosaan kiinnitetystä tarhasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.

- Vaihda liian kuluneet, epätaisisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään AINOASTAAN uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.



OOS087003

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylvääseen kiinnitettyyn tarraan.

Suosittelvat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Renkaat saattavat ylikuumeneta ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasriikko tai kulutuspinnan repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

HUOMIO!

- Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.
- Liian suuri rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspinnan keskiosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuksella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmäämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiilin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

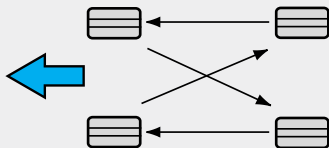
Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutus pinta kuluu tasaisesti, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 12 000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutus pinta kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutus pinnassa tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus: n. 108-127 Nm).

■ Ilman varapyörää



ODH073802

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Tieto

Epäsymmetrisiin renkasiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanlaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

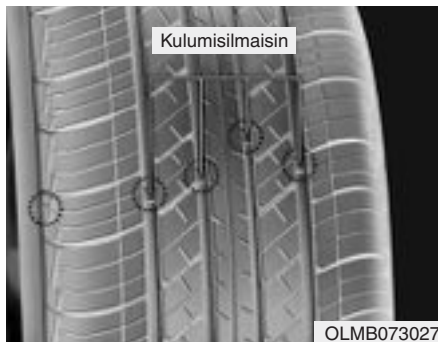
Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätaisisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

MUISTUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

⚠ VAROITUS

**VAKAVIEN tai HENGENVAA-
RALLISTEN vammojen vaaran
vähentämiseksi:**

- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

- Molempien etu- tai takapyörrien/-renkaiden vaihtoa suositellaan tehtäväksi samanaikaisesti. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti. Jos vaihdat vai yhden renkaat, on suositeltavaa asentaa uudet takarenkaat.
- Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.
- Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä (Varustelun mukaan.)

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Vaihda rengas, kun kulumisilmaisoin tulee näkyviin. Uuden vararengaan täytyy olla kooltaan ja malliltaan samanlainen kuin uuden auton mukana toimitettu vararengas, ja se pitää asentaa samalle tilapäisvarapyörän vanteelle. Tavallinen rengas ei sovi tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vanteelle ja tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengas ei sovi tavalliselle vanteelle.

VAROITUS

**Korjauta tai vaihdata alkupe-
räisen pyörän rengas ja asen-
na se takaisin viipymättä, sillä
vararengaan hajoaminen saat-
taa johtaa onnettomuuteen.
Tilapäiskäyttöön tarkoitettua
varapyörää tulee käyttää vain
häätapauksessa. Ajonopeus ei
saa ylittää 80 km/h, kun kapea
varapyörä on alleasennettuna.**

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivu-
poikkeamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huo-
nompi, kun ne ovat kuluneet, rengas-
paine on liian matala tai tienpinta on
liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti
kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet
tulevat näkyviin. Hallinnan menetyk-
sen riskin vähentämiseksi hidasta
ajonopeutta ajaessasi sateessa,
lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

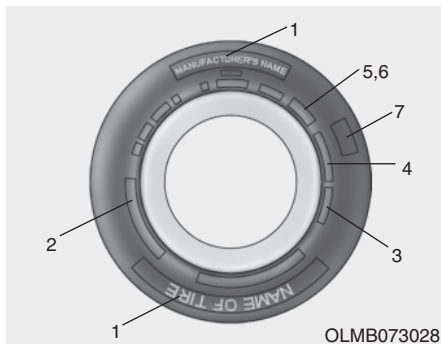
Renkaiden huoltaminen

Suosittelun mukainen rengaspaine
ja asianmukainen pyörien suuntaus
vähentävät renkaiden kulumista. Jos
toteat, että rengas on kulunut epäta-
saisesti, tarkastuta pyörien suuntaus
huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapai-
notetaan asennuksen yhteydessä.
Ajomukavuus paranee ja renkaiden
käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu
rengas tulee aina tasapainottaa
uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät
osoittavat renkaan ominaisuudet ja
sisältävät renkaan tunnistenumeron
(TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää
renkaan tunnistamiseen takaisinkut-
sukampanjan yhteydessä.



1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusien renkaita hankittaessa. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

205/60R16 92H

- 205 - Renkaan leveys millimetreinä
- 60 - Profiilisuhde Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä
- R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-rengas)
- 16 - Vanteen halkaisija (tuumaa)
- 92 - Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.
- H - Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.5JX16

- 6.5 - Vanteen leveys (tuumaa)
- J - Vanteen reunan muodon tunnus.
- 16 - Vanteen halkaisija (tuumaa)

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (*TIN = Tire Identification Number, renkaan tunnistenumero*)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuivion tyyppin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1517 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2017.

4. Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudoksetuksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. ”R” tarkoittaa vyökudoserakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja ”B” ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaus-tietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olkal alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin, kuin rengas jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus: A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/ tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, luovat autolle urheilullisen imagon. Matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia silmällä pitäen. Tämän vuoksi niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.



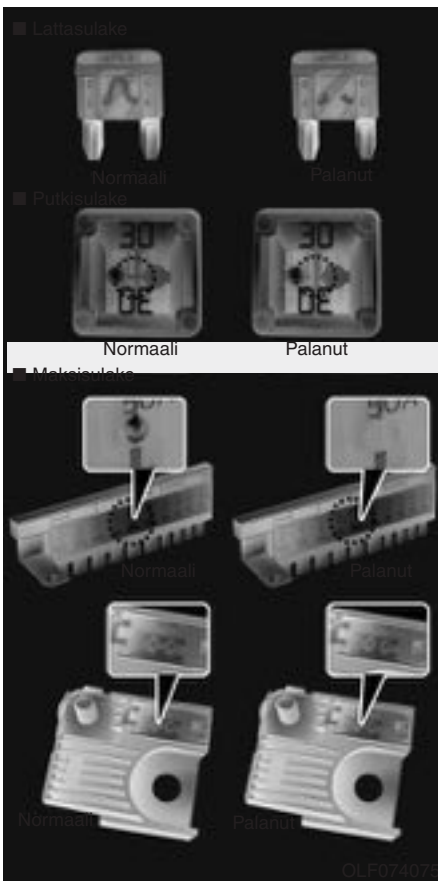
HUOMIO!

Matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on tavallista matalampi. Tämän vuoksi vanteet ja renkaat voivat vaurioitua herkästi. Toimi seuraavasti.

- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat vaurioitua. Tarkasta vanteet ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja vanteet eivät vaurioitu.

- Jos renkaaseen osuu isku, tarkista sen kunto. Voit myös tarkistuttaa sen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Estä renkaiden vaurioituminen tarkastamalla niiden kunto ja rengaspaineet 3 000 km:n välein.
- Rengasvaurioita on vaikeaa huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, tai kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, valmistajan takuu ei kata vahinkoa.
- Renkaan tiedot on merkitty renkaan sivuun.

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut akun lähetyvillä moottoritallassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä ja ota viipymättä yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Tieto

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS

Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.

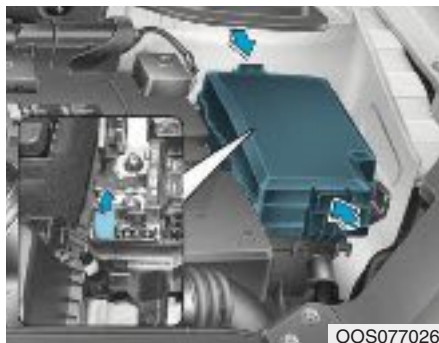
MUISTUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
6. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.
7. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

Sulakekytkin

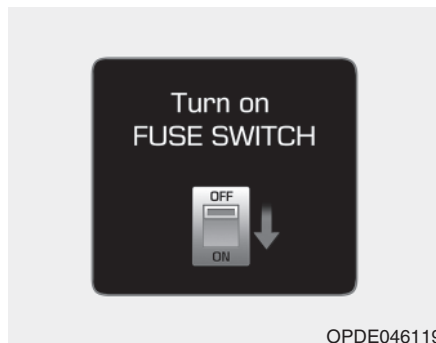


OOS077027

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja älyavain ei mahdollisesti toimi oikein.

Tieto



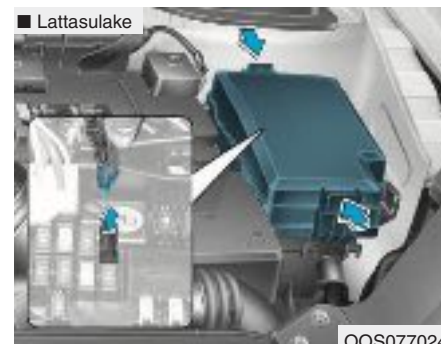
OPDE046119

Jos sulakekytkin on OFF-asennossa, Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin ON-asentoon) -viesti tulee näyttöön. (Varustelun mukaan.)

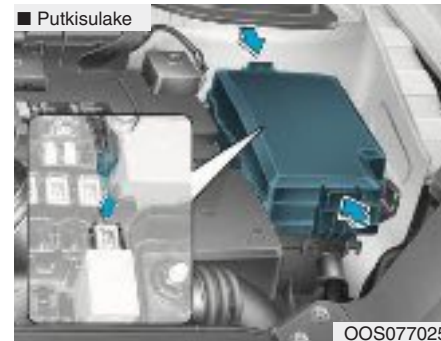
MUISTUTUS

- Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon, kun auto on normaali-käytössä.
- Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti. Se voi vaurioitua.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



OOS077024



OOS077025

1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.

3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

MUISTUTUS

Moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen

asenna sulakerasian kansi kunnon paikalleen. Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahdava ääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Pääsulake

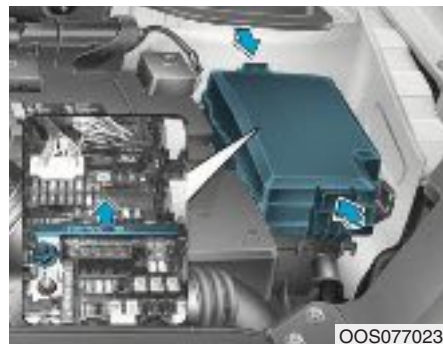


1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet off-asentoon.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

i Tiedoksi:

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos pääsulake on palanut.

Maksisulake



Jos maksisulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos maksisulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

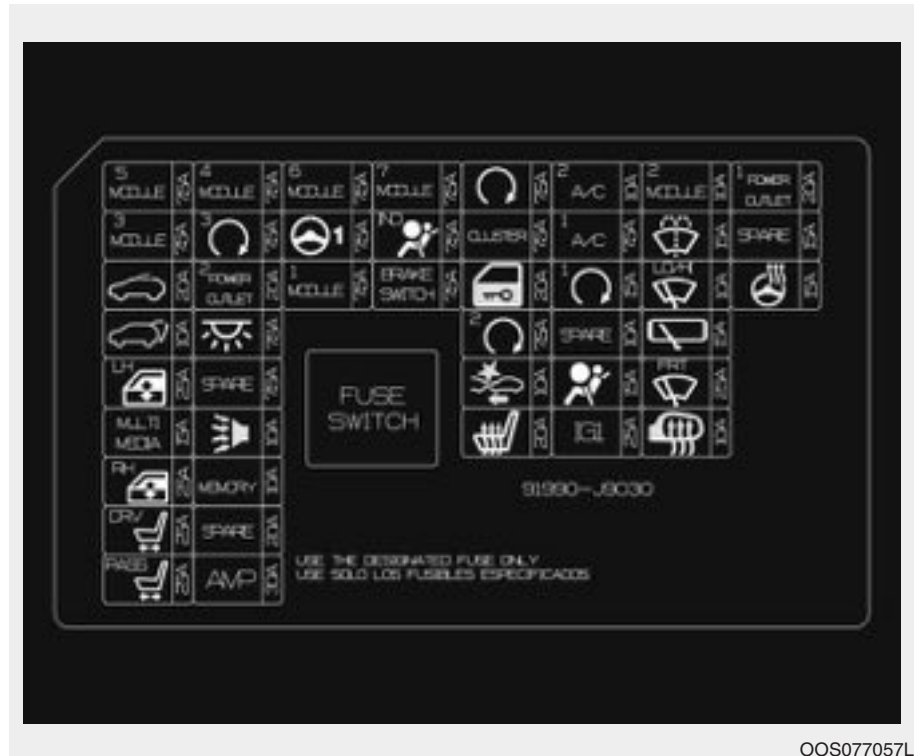
Sulakerasia kuljettajan puolella



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Tiedoksi:

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE5	⁵ MODULE	7,5A	Automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asetonäyttö, Automaattisesti himmenevä taustapeili, Audio, AMP, Ajovalo O, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Törmäyssuojan kytkin, Ajovalo V, ISG DC-DC-muunnin, Automaattisen ajovalojen säädön ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinilmastoinnin moduuli, Etuistuimen istuinlämmittimen moduuli
MODULE3	³ MODULE	7,5A	Pysäytyskytkin, BCM, automaattivaihteiston vaihteenvalitsin
S/ROOF		20A	Kattoluukun yksikkö
T/Gate		10A	Takaluukun rele
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Sähkötoimisen lasinnostimen rele (vasen), kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli (vasemmanp. ohj.)
Multimedia	MULTI MEDIA	15A	ISG DC-DC-muunnin, Audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Sähkötoimisen lasinnostimen rele (oikea), kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli (oikeanp. ohj.)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25A	Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
PS/P/Seat	^{PASS} 	25A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
MODULE4	⁴ MODULE	7,5A	Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmäyksikkö V/O, Aktiivinen ilmaläppä, BCM, Pysäköinnin etäisyysvaroituksen äänimerkki, Kaistanpitojärjestelmä (linja), 4WD ECM
PDM3	³ 	7,5A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestojärjestelmän moduuli
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ICM-relerasia (virtapistokkeen rele)

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
ROOM LP		7,5A	Hansikaslokeron valo, Ehostuspeilin valo vasen/oikea, Kattovalo, Kattokonsolin valo, Langaton latausyksikkö, Kuljettajan konsolin kytkin (langaton), Tavaratilan valo
Varalla	Spare	7,5A	Varalla
B/Alarm		10A	ICM-relerasia (murtohälyttimeen rele)
MEMORY	MEMORY	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Tuulilasinäyttö, Mittaristo, BCM, ICM-relerasia (taitto-/avausrele), Sadetunnistin
Varalla	Spare	20A	Varalla
AMP	AMP	30A	ISG DC-DC-muunnin, AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
MDPS	 ¹	7,5A	MDPS-yksikkö
MODULE1	¹ MODULE	7,5A	Aktiivinen ilmaläppä, kuljettajan konsolin kytkin (ei langatonta laturia), Hätävilkkukytkin, Diagnostiikkaliitin
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	Etuistuimen istuinilmastoinnin moduuli, etuistuimen lämmityksen moduuli
A/BAG IND	 ^{IND}	7,5A	Mittaristo, ilmastoinnin ohjausyksikkö
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausyksikkö

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
START		7,5A	Vaihdealueen kytkin (A/T), Älyavaimen ohjaus (älyavaimella), ICM-relerasia (murtohälyttimeen rele), ECM
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Tuulilasinäyttö, mittaristo
DR/LOCK		20A	Ovilukituksen rele, ovilukituksen avausrele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
PDM2	² 	7,5A	Käynnistyspainikkeen kytkin, ajonestojärjestelmän moduuli
FCA		10A	Törmäysvaroitinyksikkö
S/HTR		20A	Etuistuimen lämmityksen moduuli, Etuistuimen istuinilmastoinnin moduuli
A/CON2	² 	20A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
A/CON1	¹ 	7,5A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.10)
PDM1	¹ 	15A	Älyavaimen ohjausmoduuli
VARALLA	Spare	10A	Varalla
A/BAG		15A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
IG1	IG1	25A	Katkaisijayksikkö (SULAKE: F9, F10, F11, F12)

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE2	² MODULE	10A	Langaton latausyksikkö, Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM, Audio, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, ICM-relerasia (virtapistokkeen rele), Sähkötoimisen sivutaustapeilin kytkin, ISG DC-DC-muunnin
Pesulaite		15A	Monitoimikytkin
Tuulilasinpyyhin		10A	KORITIENTOKONE
R/Wiper		15A	Takalasinpyyhkimen rele, takalasin pyyhinmoottori
Tuulilasinpyyhin		25A	Tuulilasinpyyhkimen moottori, PCM-yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas))
RR HTD		10A	Kuljettajan sähkötoiminen sivutaustapeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	Virtapistoke
VARALLA	Spare	15A	Varalla
HTD STRG		15A	KORITIENTOKONE

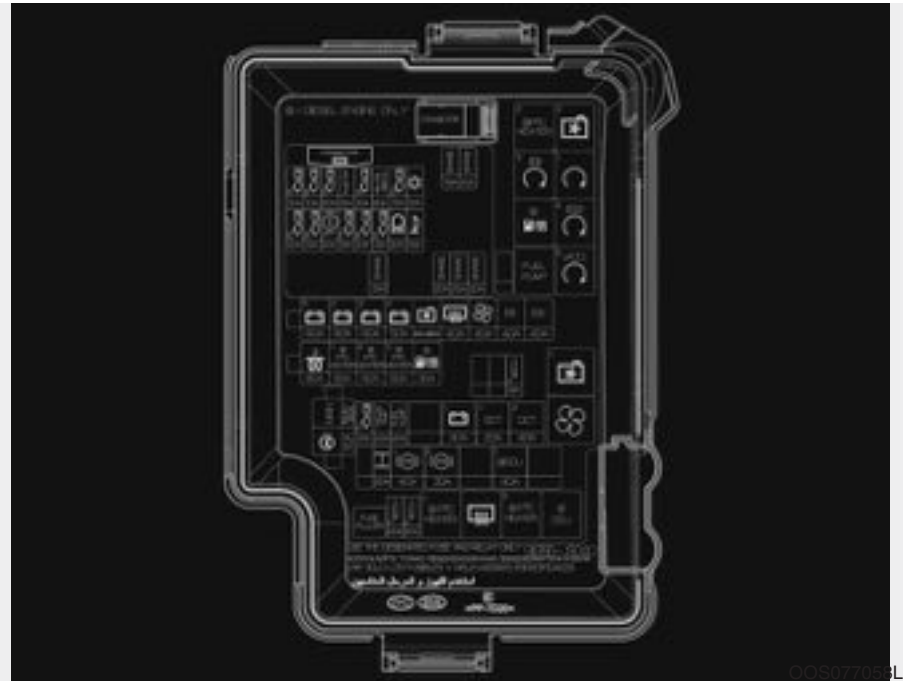
Moottoritalan sulakerasia



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Tiedoksi:

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



Moottoritalan sulakerasia

Releen nro		Symboli	Releen nimi
RLY.2	E62		Jäähdytyspuhaltimen # 2 rele
RLY.3	E63		PDM #3 (IG1) rele
RLY.4	E64		Käynnistimen #1 rele
RLY.6	E66		PDM #4 (IG2) rele
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele
RLY.8	E68		PDM #2 (ACC) -rele
RLY.9	E69		Jäähdytyspuhaltimen # 1 rele
RLY.10	E70		Puhallinrele
RLY.12	E72		Takalasin huurteenpoiston rele

Moottoritilan sulakerasia

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MAKSI-SULAKE-1	PÄÄSULAKE	MAIN	150A	Moottoritilan liitântärasia (Sulake - F20, F21, F22)
	MDPS	 1	80A	MDPS-yksikkö
MAKSI-SULAKE-2	BATT5	⁵ 	60A	PCB-yksikkö ((sulake - F7, F8, F14, F15, F16), Moottorin ohjausrele)
	BATT2	² 	60A	IGPM ((Sulake - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (Sulake - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F18)
	C/FAN		60A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.2, RLY.9)
	RR DEFOG		40A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.12)
	PUHALLIN		40A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.10)
	IG2	IG1	40A	Ei älyavainta: Virtalukko Älyavain käytössä: Moottoritilan liitântärasia (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40A	Ei älyavainta: Virtalukko Älyavain käytössä: Moottoritilan liitântärasia (RLY.6)

Moottoritilan sulakerasia

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	TCM		15A	TCM
	V/PUMP	VACUUM PUMP	20A	ALIPAINEPUMPPU
	F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.7)
	BATT1	¹ 	40A	IGPM ((Sulake - F21, F24, F28, F33), vuotovirran automaattinen katkaisutoiminto)
	DCT1	¹ DCT	40A	TCM
	DCT2	² DCT	40A	TCM
	4WD		20A	Nelivetojärjestelmän ohjausyksikkö
	ABS1	¹ 	40A	ESC-ohjausyksikkö, monitoimikytkin
	ABS2	² 	30A	ESC-ohjausyksikkö

Moottoritilan sulakerasia

■ Gamma 1.6 T-GDI

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR2		10A	PCB-yksikkö (A/CON-rele), Moottoritilan liitântärasia (RLY.9), Tyhjennysmagneettiventtiili, RCV-ohjausmagneettiventtiili, Öljyn säätöventtiili #1~#2
ECU2		10A	ECM
ECU1		20A	ECM
INJECTOR	INJECTOR	15A	-
SENSOR1		15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Sytytyspuola #1~#4
ECU3		15A	ECM
AUTOM. ILMAS- TOINTILAITE		10A	PCB-yksikkö (A/CON-rele)
ECU5		10A	ECM
SENSOR4		15A	ALIPAINEPUMPPU
ABS3		10A	ESC-ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
TCM2		15A	TCM, Vaihdealueen kytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR3		10A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.7)
ECU4		15A	ECM
H/LAMP		10A	PCB-yksikkö (ajovalojen (kaukovalot) rele)
ÄÄNITORVI		15A	PCB-yksikkö (äänitorven rele)

Moottoritilan sulakerasia

■ Kappa 1.0 T-GDI

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR2		10A	PCB-yksikkö (A/CON-rele), Moottoritilan liitântärasia (RLY.9), RCV-ohjausmagneettiventtiili, Tyhjennysmagneettiventtiili, Öljyn säätöventtiili #1~#3
ECU2		10A	ECM
ECU1		20A	ECM
INJECTOR	INJECTOR	15A	-
SENSOR1		15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
IGN COIL	IGN COIL	20A	Sytytyspuola #1~#3
ECU3		15A	ECM
AUTOM. ILMAS- TOINTILAITE		10A	PCB-yksikkö (A/CON-rele)
ECU5		10A	ECM
SENSOR4		15A	-
ABS3		10A	Diagnoosiliitin, ESC-ohjausmoduuli
TCM2		15A	-
SENSOR3		10A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.7)
ECU4		15A	ECM
H/LAMP		10A	PCB-yksikkö (ajovalojen (kaukovalot) rele)
ÄÄNITORVI		15A	PCB-yksikkö (äänitorven rele)

Moottoritilan sulakerasia (akkukotelon päällä)



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

***i* Tiedoksi:**

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



MUISTUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

POLTTIMOT

Pyydä auton valojen polttimojen vaihtoa koskevia ohjeita valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

VAROITUS

Ennen valoihin liittyvän huoltotyön aloittamista on varmistettava, että seisontajarru on kytketty, virta-avain on LOCK/OFF-asennossa ja valot on kytketty pois päältä. Näin vältetään auton äkillisen liikkumisen, palovammojen ja sähköiskujen vaara.

MUISTUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

Tiedoksi:

Kovassa sateessa ajamisen tai pesun jälkeen ajovalo- ja takavaloumpioiden lasit näyttävät huurtuneen. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Kyse on samasta normaalista ilmiöstä, jonka vuoksi auton tuulilasin sisäpinta huurtuu sateella. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiireihin.

Tiedoksi:

Ajovalojen kohdistus pitää säätää uudelleen onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloyksikkö on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja - Eripuolinen liikenne (Eurooppa)

Läihivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalon, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen

Tyyppi A



- (1) Ajovalo (kaukovalo)
- (2) Ajovalo (lähivalo)
- (3) Päivävaloautomaatiikka (jos varusteena) / Seisontavalon
- (4) Suuntavalon
- (5) Etusumuvalon (jos varusteena)

VAROITUS



- Käsittele halogeenipolttimeita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

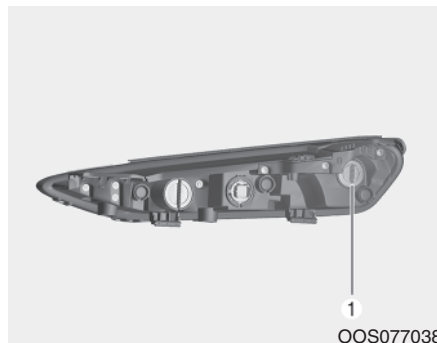
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumeneta ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.



[1] : Kaukovalo, [2] : Lähivalo

Ajovalo ja seisontavallo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin. (lähi- ja kaukovalot)
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lähi- ja kaukovalot)
8. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.



OOS077038

Suuntavallo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta (1) valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.

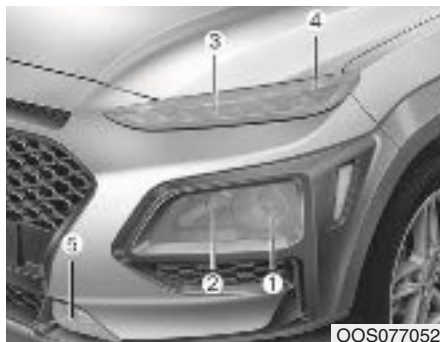
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.

7. Paina kanta kiinni umpioon ja kierreä sitä myötäpäivään.

Päivävalo

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-polttimo ei toimi.

Tyyppi B



- (1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo)
- (2) Staattinen kaarrevalo
- (3) Päivävaloautomatiikka / Seisontavalo (jos varusteena)
- (4) Suuntavalo
- (5) Etusumuvalo (jos varusteena)

VAROITUS



- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**

- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumeneta ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

Ajovalo

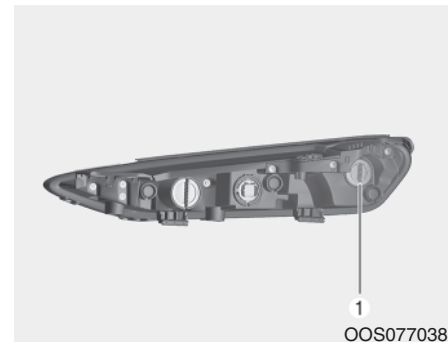
Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-polttimo ei toimi.



Staattinen kaarrevalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpios-
ta kiertämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kiinnitystapit ovat
linjassa umpiossa olevien urien
kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta paina-
malla sitä alaspäin ja kiertämällä
sitä samalla vastapäivään, kunnes
polttimon kiinnitystapit ovat linjas-
sa kannan kiinnitysurien kanssa.
Vedä polttimo irti kannasta.

5. Asenna uusi polttimo asettamalla
se kantaan ja kiertämällä sitä,
kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon koh-
distamalla sen kiinnitystapit umpi-
ossa oleviin uriin.
7. Paina kanta kiinni umpioon ja kier-
rä sitä myötäpäivään.



Suuntavallo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpios-
ta kiertämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kiinnitystapit ovat
linjassa umpiossa olevien urien
kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta paina-
malla sitä alaspäin ja kiertämällä
sitä samalla vastapäivään, kunnes
polttimon kiinnitystapit ovat linjas-
sa kannan kiinnitysurien kanssa.
Vedä polttimo irti kannasta.

5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpi-ossa oleviin uriin.
7. Paina kanta kiinni umpioon ja kierä sitä myötäpäivään.

Seisontavalo ja päivääjvalo

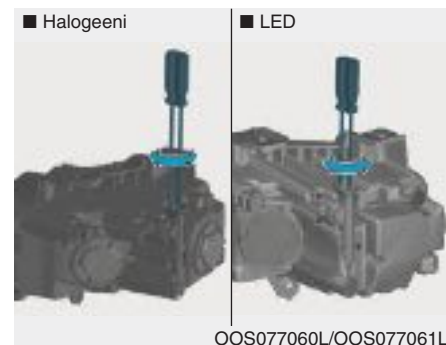
Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-polttimo ei toimi.

Etusumuvalo (jos varusteena)



1. Avaa alakannen kiinnitysnasta ja irrota alakansi.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa.
5. Asenna uusi polttimon kanta valoumpion runkoon kohdistamalla kannan kiinnitystapit umpion rungon kiinnitysurisiin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)



Ajovalojen suuntaus

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä ruudukkoon pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta).

4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.

5. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

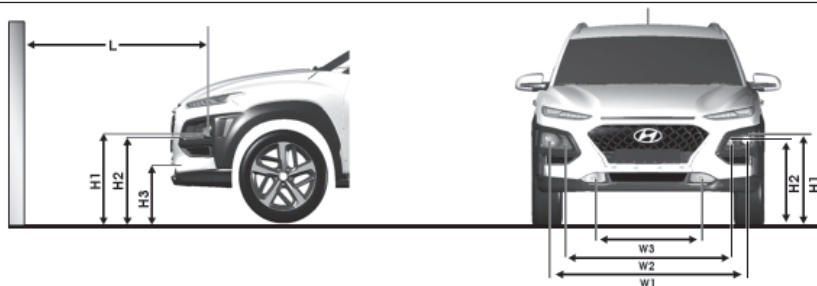
Etusumuvalojen suuntaus



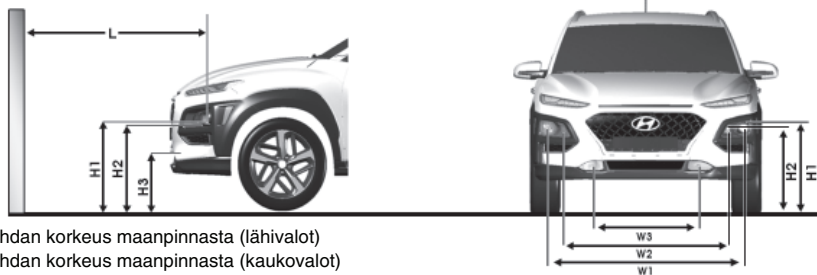
Etusumuvalot suunnataan samoin kuin ajovalot. Säädä etusumuvalojen suuntaus, kun sumuvalojen polttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu



■ LED-polttimo



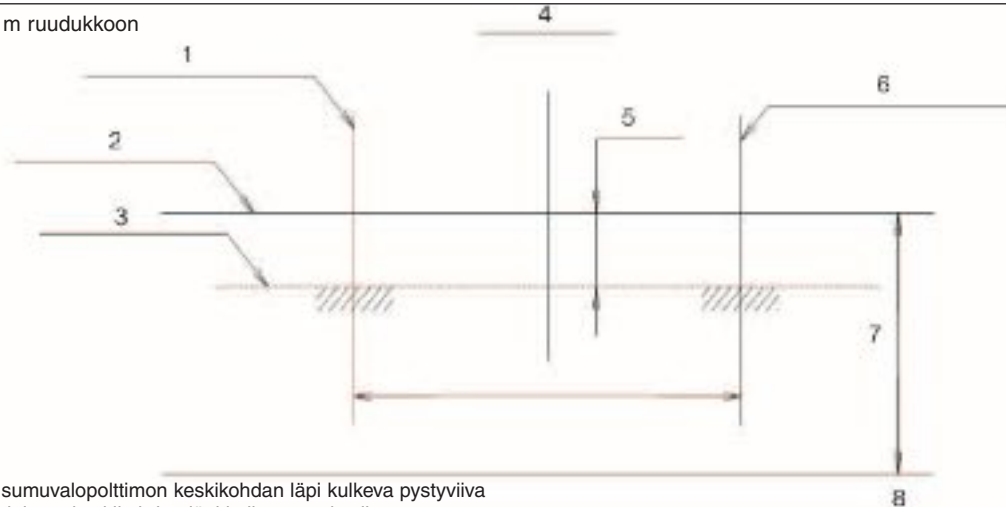
- H1: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (kaukovalot)
H3: Etusumuvalon polttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta
W1: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (lähivalot)
W2: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (kaukovalot)
W3: Etusumuvalojen polttimoiden keskikohtien välinen etäisyys

OOS077063L/OOS077063L

Auton tila	Lampun tyyppi	K1	K2	K3	L1	L2	L3
Kuljettaja ei ole autossa mm	Halogeeni	625 (24,6)	617 (24,28)	332 (13,06)	1506 (59,27)	1320 (51,95)	880 (34,63)
	LED	628 (24,71)			1503 (59,15)		
Kuljettaja autossa mm	Halogeeni	617 (24,28)	608 (23,93)	323 (12,71)	1504 (59,15)	1320 (51,95)	
	LED	620 (24,4)			1503 (59,15)		

Ajovalot, lähi- (vasen)

■ Perustuu 10 m ruudukkoon

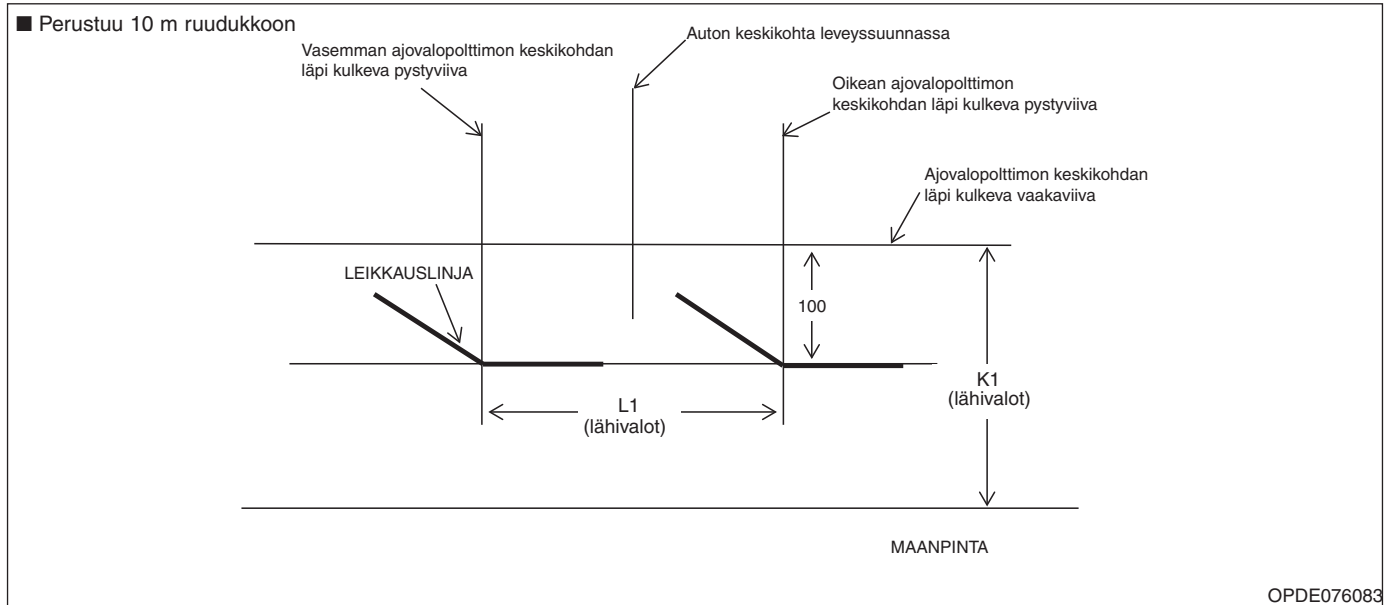


- 1 : Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- 2 : Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- 3 : Leikkauslinja
- 4 : Auton keskikohta
- 5 : W3 (etusumuvalo)
- 6 : Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- 7 : H3 (etusumuvalo)
- 8 : MAANPINTA

OOS077065L

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

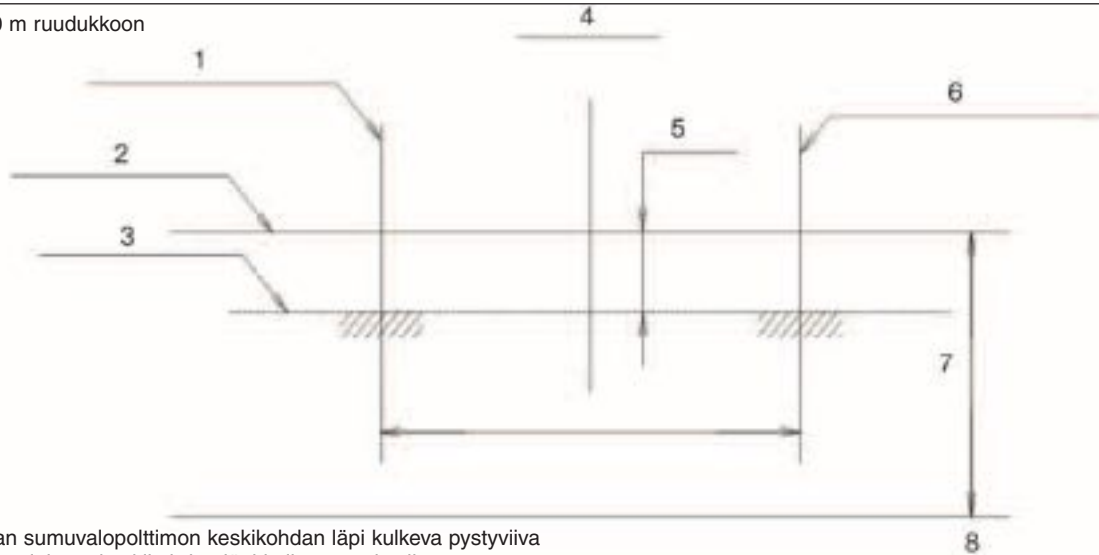
Ajovalot, lähi- (oikea)



1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Etusumuvalo

■ Perustuu 10 m ruudukkoon



- 1 : Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- 2 : Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- 3 : Leikkauslinja
- 4 : Auton keskikohta
- 5 : W3 (etusumuvalo)
- 6 : Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- 7 : H3 (etusumuvalo)
- 8 : MAANPINTA

OOS077065L

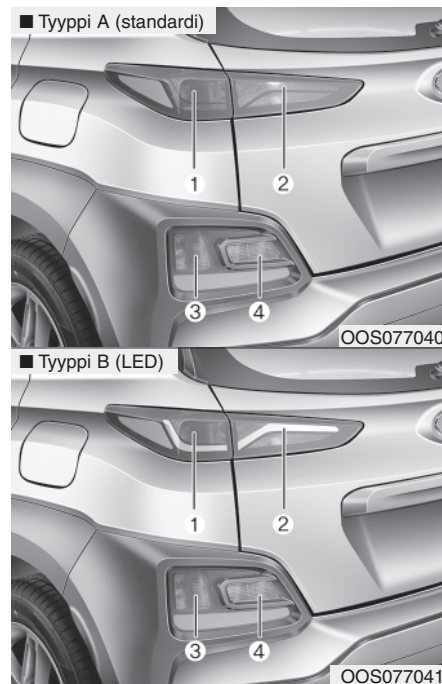
1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue).

Sivusuuntavalon polttimon vaihtaminen



Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

Takavalojen polttimoiden vaihtaminen



- (1) Jarru-/takavalo
- (2) Takavalo (tyyppi A), Jarru-/takavalo (tyyppi B)
- (3) Suuntavalo
- (4) Takasumuvvalo
(LHD: vasen puoli, RHD: oikea puoli)
- (5) Peruutusvalo
(LHD: oikea puoli, RHD : vasen puoli)

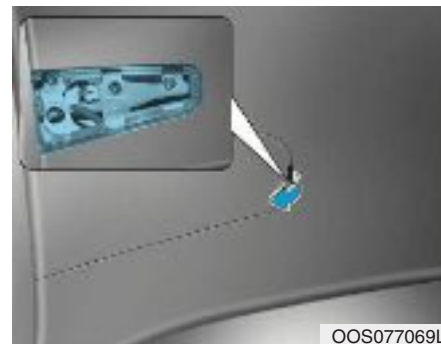


Jarru-/takavallo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.



4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
6. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
7. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
8. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
9. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.



Takavallo (tyyppi A)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.
4. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiassa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Takavallo/Jarruvalo (tyyppi B)

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-polttimo ei toimi.

Suuntavilkku/Peruutusvalo/ Takasumovalo

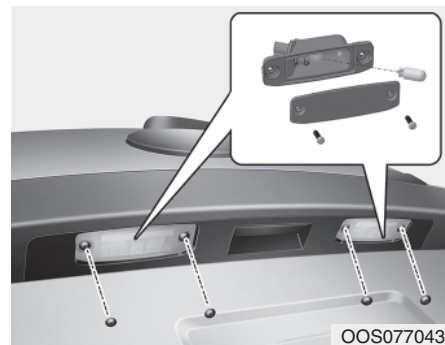
Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ne eivät toimi.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen



Jos lisäjarruvalo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti taltapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen

Kartanlukuvalo, kattovalo, ehostuspeilin valo ja tavaratilan valo

■ Kartanlukuvalo (tyyppi A)



■ Kartanlukuvalo (tyyppi B)



■ Kattovalo (tyyppi A)



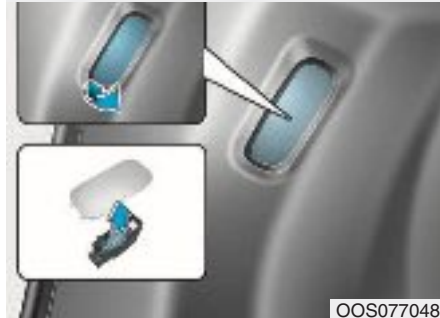
■ Kattovalo (tyyppi B)



■ Ehostuspeilin valo



■ Tavaratilan valo





1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Laita uusi polttimo pitimeen.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

MUISTUTUS

Varo ettet vaurioita lampun koteloa, kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa. Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhdasta.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilmaansaasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä.

Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.

Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

MUISTUTUS

- **Älä pese autoa väkevällä saippualluksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota auton siviikkunoiden pesemiseen.**
Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesurien käytettäessä.
- **Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.**

⚠ VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



MUISTUTUS

- **Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.**
- **Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.**

Vahaus

Vahakerros suojaa maalia lialta. Vahattu pinta pysyy laadukkaana. Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaajaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsaa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitetut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

MUISTUTUS

- **Auton maalipinta naarmuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.**
- **Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.**

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

MUISTUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionesto-aineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänneet metallipinnoista tervanpoisto-aineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalta vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korrosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtele auton alusta ja pyöräkoteloit huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkämästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapieltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

MUISTUTUS

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.

- Vältä vanteiden pesemistä harjapessussa.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien ajoneuvojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsitellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Nämä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristöolosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilman kosteus ulkolämpötilan ollessa hie- man yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi.

Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Voit ehkäistä korroosiota noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana.

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtelee auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.

- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kumimattojen ja lattian verhoilun alle saattaa kertyä kosteutta, joka aiheuttaa korroosiota. Tarkista säännöllisesti, että ne ovat kuivat. Kiinnitä tähän erityistä huomiota, jos kuljettat autossa lannoitteita, puhdistusaineita tai muita kemikaaleja.

Kuljeta aineita vain asianmukaisissa astioissa ja puhdista mahdolliset roiskeet matoista huuhtomalla ne puhtaalla vedellä ja kuivaamalla alue huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienvaivastuon tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä.

Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.

MUISTUTUS

Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

MUISTUTUS

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Verhoilun puhdistaminen**Vinyyli (jos varusteena)**

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella.

Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

MUISTUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Nahka (jos varusteena)

- Nahkaistuinten ominaisuudet
 - Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.
 - Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.

- Istuimen on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- Ryppyjä voi esiintyä luonnollisesti käytöstä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

**HUOMIO!**

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

- Nahkapenkeistä huolehtiminen
 - Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
 - Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Käytä asianmukaista nahansuojaa-ainetta. Se voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
 - Vaalea (beige, kermanvärinen) nahka likaantuu helposti ja tahrat näkyvät selvästi. Puhdista istuimet usein.
 - Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

- Nahkaistuinten puhdistaminen
 - Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
 - Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomien jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahranoistoaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

MUISTUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Päästöjenhallintajärjestelmällä on rajoitettu takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuuehdot.

Päästöjenhallintajärjestelmällä varmistetaan, että auton päästöarvot täyttävät kaikki voimassa olevat päästönormit.

Autossa on kolme päästöjenhallintajärjestelmää:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.



HUOMIO!

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (autossa ESC-ajonvakautusjärjestelmä)

- **Poista** ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriaajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.
- **Ota ESC-järjestelmä käyttöön** dynamometriaajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.

1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä

Järjestelmä estää ohipuhalluskaasujen kulkeutumisen ulkoilmaan. Järjestelmä syöttää kampikammioon suodatettua ilmaa, kampikammion tuuletusputken kautta. Kampikammiossa suodatettu ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin, jotka johdetaan kampikammion tuuletusventtiilin kautta imujärjestelmään.

2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Aktiivihillisäiliö

Polttoainesäiliössä kehittyvät polttoainehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihillisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihillisäiliöön imeytetyt polttoainehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihillisäiliön PCSV-solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorinohjausyksikkö (ECM) ohjaa PCSV-solenoidiventtiiliä; venttiili sulkeutuu kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala (tyhjäkäynnin aikana), jolloin polttoainehöyryjä ei sekoiteta imuilmaan. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoittuvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pienenä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidiä). Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi, kun havaitset matkustamossa pakokaasun hajua. Jos epäilet, että matkustamoon vuotaa pakokaasua, aja autolla ainoastaan kaikkien ikkunoiden ollessa auki. Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi.

VAROITUS

Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidi, CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalyysaattorin (jos varusteena) käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

VAROITUS

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä aja, pysäköi tai käytä moottoria joutokäynnillä tiellä/alustalla, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa tms.
- Pakoputkisto ja katalyysaattori ovat erittäin kuumia, kun moottori on käynnissä ja heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koske pakoputkistoon tai katalyysaattoriin, sillä ne saattavat aiheuttaa palovammoja.
Älä irrota pakoputkiston jäähdytyslevyä äläkä tiivistä auton pohjaa tai käsittele sitä ruosteensuoja-aineella. Se saattaa aiheuttaa tulipalon tietyissä olosuhteissa.

Katalysaattori on osa auton päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä bensiinimoottorilla varustetussa autossa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä käytä moottoria väärinkäytä moottoria. Älä esimerkiksi aja alamäkeen moottori sammutettuna tai vaihteen ollessa kytkettynä ja virta-avaimen OFF-asennossa.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.

- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Vältä ajamasta polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia ja vaurioittaa katalysaattoria.

Katalysaattori ja auton muut osat saattavat vaurioitua, ellet noudata edellä mainittuja ohjeita.

Myös auton takuu saattaa raueta.

Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle

Mitat	8-2
Moottori	8-2
Polttimoiden tehot.....	8-3
Renkaat ja vanteet.....	8-4
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus (Eurooppa)	8-5
Ilmastointi	8-5
Ajoneuvopainot ja tavaratilan tilavuus	8-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-7
Moottoriöljysuositukset (Eurooppa).....	8-8
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	8-8
Auton valmistenumero (VIN).....	8-10
Auton tyyppikilpi.....	8-10
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra.....	8-11
Moottorinnumero.....	8-11
Ilmastoinnin kompressorin merkintä.....	8-11
Kylmäaineen tietokilpi.....	8-12
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	8-12

MITAT

mm

Toiminto		mm
Kokonaispituus		4165 (163,97)
Kokonaisleveys		1800 (70,86)
Kokonaiskorkeus		1550 (61,02) / 1565 (61,61)* ¹
Raideleveys edessä	205/60 R16	1575 (62,0)
	215/55 R17	1563 (61,53)
	235/45 R18	1559
Raideleveys takana	205/60 R16	1584 (62,36)
	215/55 R17	1572 (61,88)
	235/45 R18	1568 (61,73)
Akseliväli		2600 (102,36)

*¹ : kattotelineen kanssa

MOOTTORI

Ominaisuus		Bensiinimoottori	
		1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
Iskutilavuus	cm ³	997	1591
Halkaisija x iskunpituus	mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Sytytysjärjestys		1-2-3	1-3-4-2
Sylintereitä		3 sylinteriä rivissä	4 sylinteriä rivissä

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo			Polttimotyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalo	Lähivalo (tyyppi A)	H7	55
		Kaukovalo (tyyppi A)	H7	55
		Lähivalo (tyyppi B)	LED	LED
		Kaukovalo (tyyppi B)	LED	LED
		Staattinen kaarrevalo	H7	55
	Suuntavalo		PY21W	21
	Suuntavilkut (sivutaustapeilit)		LED	LED
	Päivääajovalon (DRL) / seisontavalo		LED	LED
	Sumuvalo		H8	35
Takana	Takavaloumpio	Jarru-/takavalo (tyyppi A)	P21/5W	21/5
		Takavalo (tyyppi A)	W5W	5
		Jarru-/takavalo (tyyppi B)	LED	LED
		Suuntavalo	P21W	21
		Peruutusvalo	P21W	21
		Sumuvalo	PR21W	21
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valo		W5W	5
Sisätilat	Kartanlukuvalo		W10W	10
	Kattovalo (autossa on kattoluukku)		FESTOON	8
	Kattovalo (autossa ei ole kattoluukkuja)		FESTOON	10
	Häikäisysojan valo		FESTOON	5
	Tavaratilan valo		FESTOON	10
	Hansikaslokeron valo		FESTOON	5

RENKAAT JA VANTEET

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine, bar (kPa, psi)				Pyöränmutterien kirstysmomentti kgf·m (lbf·ft, Nm)
			Normaalkuorma		Suurin sallittu kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	205/60 R16	6.5J x 16	2,3 (230,33)		2,5 (250,36)		11~13 (79~94,107~127)
	215/55 R17	7.0Jx17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Tilapäiskäyttöön tar- koitettu varapyörä	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420,60)				

MUISTUTUS

- Rengaspainetta voidaan nostaa 20 kPa (3 psi) yli suosituspaineen, jos ulkolämpötilat ovat muuttumassa kylmemmiksi. Rengaspaine laskee keskimäärin 7 kPa (1 psi) aina kuin ulkolämpötila laskee 7°C. Jos ulkolämpötila vaihtelee voimakkaasti, tarkista rengaspaine usein.
- Rengaspaine laskee, mitä korkeammalla merenpinnasta autolla ajetaan. Tarkista rengaspaineet ennen ajamista vuoristotiellä. Lisää tarvittaessa rengaspainetta (rengaspaineen lisäys korkeuden kasvaessa merenpinnasta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili)).
- Älä koskaan ylitä renkaan sivupintaan merkittyä suurinta sallittua rengaspainetta.

**HUOMIO!**

**Autoon saa vaihtaa ainoastaan alkuperäisten renkaiden kokoiset renkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vaurioittaa auton muita osia tai haitata niiden toimintaa.**

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS (EUROOPPA)

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalikokoinen rengas	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0Jx17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : KANTAVUUSINDEKSI

*2 SS : NOPEUSLUOKKA

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Toiminto		Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	g	R-1234yf : 450 (15,87) ± 25 (0,88) R-134a : 500 (17,63) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
Kompressorin voiteluaine	g	120 (4,23) ± 10 (0,35)	PAG

Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AJONEUVORAIKOT JA TAVARATILAN TILAVUUS

Ominaisuus	Bensiinimoottori	
	1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
	2WD	4WD
	Man.	DCT
Ajoneuvon kokonaispaino	1775 (3913)	1910 (4210)
Tavaratilan tilavuus (VDA)	MIN: 361 (12,74) MAX: 1143 (40,36)	

Man.: Manuaalinen vaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

Min.: Takaistuimen alaosasta istuimen selkänojan yläreunaan.

Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuista voiteluainetta. Niiden käyttö pienentää myös polttoaineenkulutusta, sillä voiteluaineiden laatu vaikuttaa myös moottorin hyötysuhteeseen.

Suosittelemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Määrä	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö) 	Bensiini	1.0 T-GDI	API SN & ACEA C2
		1.6 T-GDI	ACEA A5/B5
Manuaalivaihteistoöljy		1.0 T-GDI	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy		1.6 T-GDI	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Jäähdytysneste	1.0 T-GDI	6,8 l	Pakkasnesteen ja tislattun veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykoli-jäähdytysneste alumiinikennostolle)
	1.6 T-GDI	7,1 l	
Takatasauspyörästäön öljy (neliveto)		0,47~0,52 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 tai vastaava)

*1: Tarkista suositeltu SAE-viskositeettiluokitus sivulta 9.

*2: Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Vaikka muutosta on vaikea havaita päivittäisessä ajossa, öljyn käyttö saattaa säästää vuositasolla huomattavan määrän energiaa ja pienentää käyttökustannuksia.

Voiteluaine	Määrä	Luokitus
Jakovaihteiston öljy (neliveto)	0,47~0,52 l	HYPoid GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 tai vastaava)
Jarru-/kytkinneste	0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine	50 l	Katso Johdanto-luvun kohtaa Polttoaineen laatuvaatimukset.

Moottoriöljysuositukset (Eurooppa)

Toimittaja	Tuote	
Shell	Bensiinimoottori	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40

Suosittelut SAE-viskositeettiluokitus



HUOMIO!

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinalla tai päällystämättömällä tiellä. Puhdistamalla täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristön estät lian ja epäpuhtauksien kulkeutumisen moottoriin tai muihin komponentteihin, joissa ne saattaisivat aiheuttaa vaurioita.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoaineenkulutukseen ja moottorin toimintaan kylmällä säällä (käynnistyminen ja öljyn virtaavuus). Pienemmän viskositeetin omaavan moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskykyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on suosituksen mukainen, sillä muuten moottori saattaa vaurioitua.

Ota auton käyttöympäristön lämpötilavaihtelu ennen seuraavaa öljynvaihtoa huomioon valitessasi moottoriöljyä.

Valitse sopiva viskositeettiluokitus taulukosta.

■ Kappa 1.0 T-GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kaikki maat										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0W-30, 5W-30, 5W-40

- Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on:

- Euroopassa: SAE 0W-30

- Euroopan ulkopuolella: SAE 5W-30

- * Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

■ Gamma 1.6 T-GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kaikki maat										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40

- Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on:

- Euroopassa: SAE 0W-30

- Euroopan ulkopuolella: SAE 5W-30

- * Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)



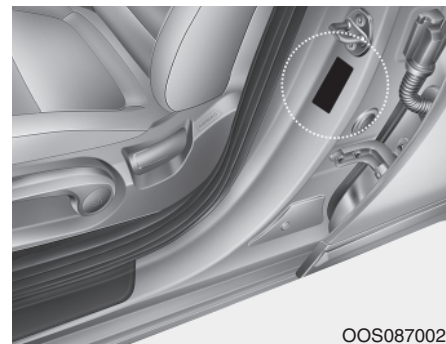
Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, oikean etuistuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



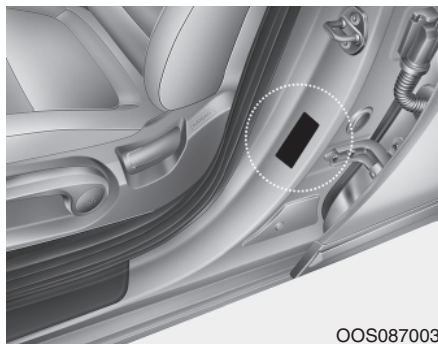
Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan vasemmalle kiinnitettyyn levyyn. Näet sen helpoiten ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

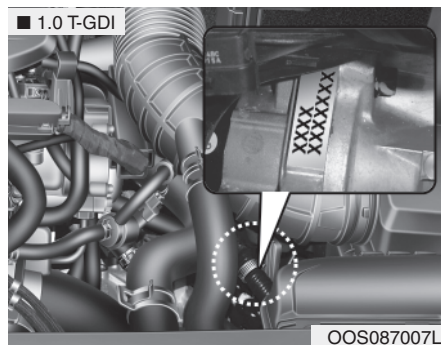
RENGAS- JA RAIPETIETOTARRA



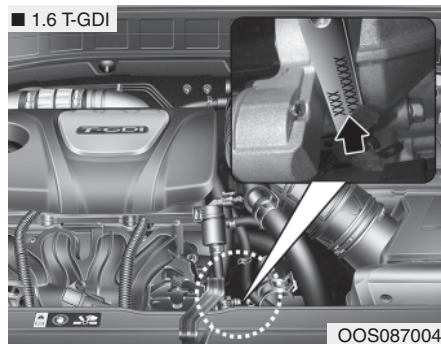
OOS087003

Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa. Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



OOS087007L



OOS087004

Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



OHC081001

Kompressorin tarra ilmoittaa, minkä tyyppinen kompressor autossa on. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

KYLMÄÄINEEN TIETOKILPI (JOS VARUSTEENA)



Kylmäainetarrassa on ilmoitettu kylmäaineen tyyppi ja määrä.

Kylmäainetarra on moottoritilassa.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (VARUSTELUN MUKAAN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla HYUNDAI-verkkosivustolta osoitteesta:

<http://service.hyundai-motor.com>

Aakkosellinen hakemisto

A

Ajaminen pimeällä.....	5-97
Ajaminen sateessa.....	5-97
Ajaminen talvella.....	5-100
Lumiketjut.....	5-101
Talvirenkaat.....	5-100
Ajaminen vedessä.....	5-98
Ajonestojärjestelmä	3-10
Ajoneuvopainot ja tavaratilan tilavuus.....	8-6
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	5-33
Ajotietokone (tyyppi A).....	3-72
Ajotietokone (tyyppi B, tyyppi C).....	3-77
Ajotilan valintajärjestelmä.....	5-53
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM).....	5-36
Ajovalojen asento	3-84
Ajovalojen saattovalo toiminto.....	3-90
Ajovalojen suuntauslaite.....	3-91
Akku	7-32
Akun lataaminen	7-34
Akkuvahtitoiminto.....	3-90
Alamäkihidastin (DBC).....	5-38
Antenni	4-2
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet	4-3
Audio-video-navigointijärjestelmä	4-4
Aurinkolasikotelo	3-129
Auto-asento - päivävaloautomaatiikka.....	3-83
Automaattinen huurteenpoisto.....	3-126

Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	3-116
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG).....	5-47
Automaattinen tuuletuksen kytkentä	3-127
Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM)	3-20
Auton hoitaminen	7-78
Sisätilojen hoitaminen.....	7-82
Ulkopintojen hoitaminen.....	7-78
Auton huoltaminen ja hoitaminen	
Renkaiden huoltaminen.....	7-36
Sisätilojen hoitaminen.....	7-82
Ulkopintojen hoitaminen.....	7-78
Auton paino	5-113
Ylikuormaus	5-113
Auton totutusajo	F-9
Auton tyyppikilpi.....	8-10
Auton tyyppikilpi.....	8-10
Auton valmistenumero (VIN).....	8-10
Autoon tehtävät muutokset.....	F-9

B

Bluetooth®-handsfree	4-4
----------------------------	-----

E

Ehostuspeilin valo.....	3-94
Ennen ajamista.....	5-4
Erityiset ajo-olosuhteet.....	5-96
Ajaminen pimeällä	5-97

Ajaminen sateessa	5-97
Ajaminen vedessä	5-98
Kaarreaajo	5-97
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-96
Moottoritiellä ajaminen	5-98
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-96
Esikiristimellä varustettu turvavyö	2-28
Etuistuiemien säädöt	2-7
Etäisyysäättö	2-16
Irrotus/asennus	2-17
Korkeuden säätö	2-16
Käsisäätö	2-7
Lehtitasku	2-11
Sähköinen säätö	2-9
Etumatkustajan etuturvatyyny	2-48
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin	2-49
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	7-85

H

Hinaaminen	6-41
Hinausköydellä hinaaminen	6-43
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa (Euroopan ulkopuolella)	7-17
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa (Euroopassa)	7-11
Huoltotoimenpiteet	7-4
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa	7-11, 17

Huoltotoimenpiteet	7-4
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-19
Määräaikaishuolto	7-7
Omatoiminen huolto	7-5
Renkaiden huoltaminen	7-41
Tavallinen huolto-ohjelma	7-8, 13
Huurteenpoisto (tuulilasi)	3-124
Häikäisysooja	3-132
Hätätilanne matkan aikana	6-3
Hätävilkut	6-3

I

Ikkunat	3-23
Ikkunoiden uudelleenlustus	3-25
Kertapainalluksena sulkeutuva/avautuva ikkuna	3-24
Lasinnostimien lukituskytkin	3-26
Puristussuoja	3-25
Sähkötoimiset ikkunat	3-23
Ilmanpuhdistin	7-28
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	8-11
Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi	3-115, 123
Ilmastointijärjestelmän tekniset tiedot	8-5
Ionisaattori	3-127
Irrotettava hinaussilmukka	6-42
Istuimet	2-4
Etuistuimen istuinlämmitys	2-19
Etuistuiemien säädöt	2-7
Pääntuki	2-15

Takaistuimen säädöt.....	2-12
Turvatoimenpiteet	2-6
Istuinlämmitys	2-19

J

Jarru-/kytkinneste	7-26
Jarrujärjestelmä.....	5-28
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	5-33
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)	5-36
Alamäkihidastin (DBC)	5-38
Jarruihin liittyviä ohjeita	5-40
Jarrutehostin	5-28
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	5-37
Levyjarrujen kulumisenilmaisun	5-29
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-31
Mäkilähtöavustin (HAC).....	5-37
Seisontajarrun tarkistaminen.....	5-29
Jarrutehostin.....	5-28
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	5-37
Jos moottori ei käynnisty.....	6-4
Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia.....	6-4
Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta sammuu heti.....	6-5
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä	6-3
Jos moottori ylikuumenee.....	6-8
Jos rengas on tyhjentynyt (paikkaussarjalla varustetut autot) - Tyyppi A.....	6-28

Jos rengas on tyhjentynyt (paikkaussarjalla varustetut autot) - Tyyppi B.....	6-35
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena vararengas).....	6-20
Renkaiden vaihtaminen.....	6-21
Tunkin tarra.....	6-26
Tunkki ja työkalut	6-20
Juomatelineet, ks. mukitelineet	3-131
Jäähdytysneste	7-23
Jäähdytysneste	7-23
Jäähdytysnesteen lämpötilamittari.....	3-39

K

Kaarraajo.....	5-97
Kaista-avustin (LKA)	5-76
Kaistavahtijärjestelmä (LDWS)	5-73
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT).....	5-19
Hyvä ajotapa	5-26
Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit	5-21
Vaihtosiivekkeet.....	5-24
Kampikammion tuuletusjärjestelmä.....	7-85
Kattoluukku	3-27
Aurinkoverho	3-29
Kattoluukku auki -varoitus	3-30
Kattoluukun avaaminen	3-28
Kattoluukun ohjauksen alustaminen	3-30
Kattoluukun raottaminen.....	3-28, 3-29
Voimanrajoitin.....	3-28

Kauko-ohjainavain	3-3
Lukitus.....	3-3
Lukituksen avaaminen	3-3
Mekaaninen avain	3-4
Pariston vaihtaminen.....	3-5
Takaluukun lukituksen avaaminen.....	3-3
Kaukovaloavustin (HBA).....	3-85
Kaukovalojen käyttö	3-84
Kello	3-135
Keskikonsolin lokero.....	3-128
Keskikonsolin säilytyslokero.....	3-128
Keskuslukituspainike.....	3-13
Kierroslukumittari.....	3-39
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-96
Kojelaudan painikkeiden valaistus, kts. mittariston valaistus.....	3-38
Kojelauta ja mittaristo	1-6
Kojetaulu, ks. mittaristo	3-37
Konepelti	3-31
Korkeussäätö.....	2-26
Kuljettajaa avustava pysäköintijärjestelmä	3-96
Peruutuskamera.....	3-99
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin)	3-100
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin).....	3-104
Kuljettajan turvatyyny	2-48
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	5-84
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW).....	5-55
Kylmäaineen tietokilpi	8-12

Kyynärnoja	2-14
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä	3-108
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla	6-5
Käynnistyspainike (Engine Start/Stop)	5-9
Käynnistysvaikeudet, kts. moottori ei käynnisty	6-4
Käytetyn auton kierrättäminen	F-9
Käyttäjäasetukset	3-68

L

Lantio-/olkavyö.....	2-25
Lasinlämmitin	3-107
Takalasinlämmitin	3-107
Lasinnostimien lukituskytkin	3-26
Lasinpesimet.....	3-97
Lasinpesuneste.....	7-27
Lasinpyyhkimet/-pesulaite.....	3-95
Lasinpesimet	3-97
Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto	3-98
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin	3-98
Tuulilasinpyyhkimet.....	3-96
Lasinpyyhkimien sulkien vaihto.....	7-30
Edessä.....	7-30
Takana	7-32
Lattasulake.....	7-48
Lattiamaton kiinnikkeet.....	3-136
LCD-näytön tilat	3-65
Ajotietokone-tila	3-66
Avustimen tila	3-67

Käyttäjäasetukset.....	3-68
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila	3-66
Varoitusviestitila.....	3-67
LCD-näytön viestit	3-61
LCD-näyttö	
LCD-näytön säädöt	3-64
LCD-näytön tilat	3-65
Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod-liitäntä.....	4-2
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-31
Lumiketjut	5-101

M

Maksisulake	7-49
Manuaalivaihteisto.....	5-16
Hyvä ajotapa	5-18
Kytkimen käyttäminen.....	5-16
Vaihteensiirto pienemmälle vaihteelle	5-17
Manuaalivaihteiston vaihteenvalinnan osoitus.....	3-42
Matkamittari	3-40
Matkapuhelimen latausliitäntä.....	3-133
Matkatavaraverkko	3-136
Merkinnät	
Auton tyyppikilpi.....	8-10
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	8-11
Kylmäaineen tietokilpi.....	8-12
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra....	8-11
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-41
Merkki- ja varoitusvalot	3-44

Merkkivalot	3-44
Mitat.....	8-2
Mittaristo	3-37
Mittaristo	3-37
Ajotietokone (tyyppi A)	3-72
Ajotietokone (tyyppi B, tyyppi C).....	3-77
Avustimen tila	3-67
Käyttäjäasetukset.....	3-68
LCD-näytön säädöt	3-64
LCD-näytön tilat	3-65
LCD-näytön viestit	3-57
Manuaalivaihteiston vaihteenvalinnan osoitus	3-42
Merkki- ja varoitusvalot.....	3-44
Mittariston valaistus	3-38
Mittarit.....	3-38
Vaihdevalot.....	3-42
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.....	7-47
Mittarit	3-38
Monitoimilokero	3-129
Moottorin tekniset tiedot	8-2
Moottorinumero	8-11
Moottoriöljy	7-21
Moottoritiellä ajaminen	5-98
Moottoritila	1-8, 7-3
Mukinpidike.....	3-131
Multimediajärjestelmä	4-2
Antenni.....	4-2
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet.....	4-3
Audio-video-navigointijärjestelmä	4-4

Bluetooth®-handsfree	4-4
Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod-liitäntä	4-2
Murtohälytínjärjestelmä	3-16
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-19
Määräaikaishuolto	7-7
Mäkilähtöavustin (HAC)	5-37

N

Nelivetojärjestelmä (4WD)	5-41
Nesteet	
Jarru-/kytkinneste	7-26
Lasinpesuneste	7-27
Nopeudenrajoitin	5-88
Nopeusmittari	3-38
Normaali huolto-ohjelma (Euroopan ulkopuolella)	7-13
Normaali huolto-ohjelma (Euroopassa)	7-8
Näytön valaistus, kts. mittariston valaistus	3-38
Näytöt, ks. mittaristo	3-37

O

Ohjauspyörä	3-17
Ohjaustehostin	3-17
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-17
Ohjauspyörän lämmitin	3-18
Sähköinen ohjaustehostin	3-17
Äänitorvi	3-19
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-17

Ohjauspyörän lämmitin	3-18
Ohjaustehostin	3-17
Omatoiminen huolto	7-5
Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa	3-15
Ovien lukitus	3-11
Keskuslukituspainike	3-13
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	3-15
Takaovien lapsilukko	3-15

P

Paikanvaihto (pyörät)	7-38
Pakkasneste, ks. jäähdytysneste	7-23
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä	7-86
Panoraamakatto, ks. kattoluukku	3-27
Peili	3-19
Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM)	3-20
Sisätaustapeili	3-19, 3-20
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento	3-19
Sivutaustapeilien säätäminen	3-21
Sivutaustapeilien taitto-/avaus	3-22
Peruutuskamera	3-99
Perävaunun vetäminen	5-104
Polttimoiden tehot	8-3
Polttimoiden vaihtaminen	7-63
Ajovalo	7-64
Ajovalojen suuntaus	7-70
Etusuuntavilkut	7-64
Lisäjarruvalo	7-76

Päivävaloautomaatiikka	7-64
Rekisterikilven valon polttimo	7-76
Seisontavalvo edessä	7-64
Sisävalojen polttimet	7-77
Sivusuuntavalon polttimet	7-74
Staattinen kaarvalvo	7-64
Takasumuvalvo	7-74
Takavalojen polttimo	7-74
Polttimoiden vaihtaminen	7-64
Polttimet	7-64
Polttoaineen laatuvaatimukset	F-6
Auton käyttö ulkomailla	F-8
Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini	F-7
Lyijytön	F-6
Lyijypitoinen	F-7
MTBE:n käyttö	F-8
Muut polttoaineet	F-7
Polttoaineen lisäaineet	F-8
Älä käytä metanolia polttoaineena	F-8
Polttoainemittari	3-39
Polttoainesäiliön luokku	3-34
Putkisulake	7-48
Pysäköinnin etäisyysvaroituu (taaksepäin)	3-100
Pysäköinnin etäisyysvaroituu (taaksepäin/eteenpäin)	3-104
Pyörän vaihtaminen	7-41
Pyörien paikanvaihto	7-38
Pyörien suuntaus ja tasapainotuu	7-39
Pääntuki	2-15

Etuiuimien pääntuet	2-16
Takauiumien pääntuet	2-18
Päästöjenrajoitusjärjestelmä	7-85
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	7-85
Kampikammion tuuletusjärjestelmä	7-85
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä	7-86
Pääsulake	7-49
Päivävaloautomaatiikka	3-91

R

Raitisilmasuodatin	7-29
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-116
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	3-108
Rengasketjut	
Lumiketjut	5-101
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) - Tyypin A	6-9
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) - Tyypin B	6-14
Rengaspaineiden mittaaminen	7-38
Rengastyypin- ja painesuositukset sisältävä tarra	8-11
Renkaanpaikkaussarja - Tyypin A	6-28
Renkaanpaikkaussarja - Tyypin B	6-35
Renkaat ja vanteet	7-36
Matalan profiilisuhteen rengas	7-45
Pyörien paikanvaihto	7-38
Pyörien suuntaus ja tasapainotuu	7-39
Pyörän vaihtaminen	7-41

Rengaspaineiden mittaaminen	7-38
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-41
Renkaan vaihtaminen.....	7-40
Renkaiden huoltaminen.....	7-36, 7-41
Renkaiden pitokyky	7-41
Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa.....	7-37
Tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän renkaan vaihtaminen	7-41
Renkaiden ja vanteiden tiedot	8-4
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus.....	8-5
Renkaiden vaihtaminen	6-21

S

Seisontajarrun tarkistaminen	5-29
Seisontavalojen asento.....	3-84
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki.....	3-127
Sisätaustapeili	3-19
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento	3-19
Sisätilat	1-4
Sisätilojen hoitaminen	7-82
Häikäisysoja	3-132
Kello	3-135
Lattiamaton kiinnikkeet	3-136
Matkapuhelimen latausliitäntä	3-133
Matkatavaraverkko.....	3-136
Mukinpidike	3-131
Tavaratilan näkösoja	3-137
Vaateripustin	3-135

Virtapistoke	3-132
Sisävalojen automaattinen sammutus.....	3-93
Sisävalot.....	3-93
Ehostuspeilin valo	3-94
Etukattovalot	3-93
Sisävalojen automaattinen sammutus	3-93
Takavalot	3-94
Tavaratilan valo	3-94
Sivutaustapeili	3-20
Sivuturvatyyny	2-51
Staattinen kaarrevalo	3-92
Sulakkeen vaihtaminen moottoritalan sulakerasiaan	7-48
Sulakkeet	7-46
Lattasulake	7-48
Maksisulake.....	7-49
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	7-47
Putkisulake	7-48
Pääsulake.....	7-49
Sulake-/relerasian kuvaus	7-50
Sulakekytkin.....	7-48
Sulakkeen vaihtaminen moottoritalan sulakerasiaan	7-48
Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	7-37
Suuntavalot	3-88
Suuntavalot (kaistanvaihto)	3-88
Sähköinen ohjaustehostin	3-17
Säilytyslokero	3-128
Aurinkolasikotelo	3-129
Keskikonsolin lokero	3-128

Keskikonsolin säilytyslokero	3-128
Monitoimilokero	3-129

T

Takaistuimen keskipaikka.....	2-27
Takaistuimen säädöt	2-12
Kyynärnoja.....	2-14
Takaistuimien selkänöjien taittaminen.....	2-12
Takaistuimien pääntuet.....	2-18
Korkeuden säätö.....	2-19
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin.....	3-98
Takaluukku	3-32
Takaovien lapsilukko.....	3-15
Takasumuvalo.....	3-89
Talvirenkaat	5-100
Tavaratilan näkösuoja.....	3-137
Tavaratilan pohjakotelo	3-130
Tavaratilan valo	3-94
Tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän renkaan vaihtaminen	7-41
Toimintamatka	3-41
Tunkin tarra	6-26
Tunkki ja työkalut.....	6-20
Turvaistuimet	2-33
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustettun turvaistuimen kiinnittäminen	2-38
Istuinkoroke.....	2-35
Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin	2-35

Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin.....	2-34
Turvaistuimen asentaminen	2-36
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys	2-37
Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla	3-38
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla.....	3-41
Turvaistuimen valinta	2-34
Turvaohjeet	F-5
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat.....	2-64
Turvatyyny.....	2-45
Etumatkustajan etururvatyyny.....	2-48
Etumatkustajan etururvatyynyn ON/OFF-avainkytkin	2-49
Kuljettajan turvatyyny.....	2-48
Miksi autoni turvatyyny ei ole lauennut törmäystilanteessa?	2-58
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	2-57
Muita turvaohjeita.....	2-63
Sivuturvatyyny.....	2-51
SRS-varoitusvalo.....	2-54
Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.....	2-58
Turvatyynyjärjestelmän hoito	2-63
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta.....	2-53
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	2-53
Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit	2-58
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat	2-64
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset	2-61
Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset.....	2-60

Turvaverho	2-52
Turvaverho	2-52
Turvavyön varoitusvalo	
Etumatkustajan istuin	2-24
Kuljettajanistuin	2-23
Takamatkustajan istuin	2-25
Turvavyöt	2-22
Esikiristimellä varustettu turvavyö	2-28
Korkeussäätö	2-26
Lantio-/olkavyö	2-25
Lasten turvavyön käyttö	2-30
Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin	2-32
Määräaikaistarkastus	2-32
Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina	2-32
Takaistuimen keskipaikka	2-27
Turvavöiden kunnossapito	2-32
Turvavöitä koskevia lisäohjeita	2-30
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	2-22
Turvavyöjärjestelmä	2-25
Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä	2-31
Turvavyön käyttö raskauden aikana	2-30
Turvavyön varoitusvalo	2-23
Yksi henkilö turvavyötä kohti	2-32
Älä makaa istuimella	2-32
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	3-124
Tuulilasinäyttö	3-80
Tuulilasinpyyhkimet	3-96
Tämän käsikirjan käyttö	F-5
Tärkeitä turvaohjeita	2-2

Aja maltillisella nopeudella	2-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	2-3
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	2-2
Käytä aina turvavyötä	2-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	2-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	2-2
Täyttömäärät (voiteluaineet)	3-7
Törmäysvaroitin (FCA)	5-63

U

Ulkolämpötilamittari	3-40
Ulkopintojen hoitaminen	7-78
Ulkopuoli	1-2
Etuosa	1-2
Takaosa	1-3

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-96
Vaateripustin	3-135
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	8-12
Vaihdevalot	3-42
Vakionopeussäädin	5-90
Valojen vastaanotto toiminto	3-92
Sisävalo	3-92
Valot	3-83
Ajovalojen asento	3-84
Ajovalojen saattovalotoiminto	3-90
Ajovalojen suuntauslaite	3-91

Akkuvahtitoiminto	3-90
Auto-asento - päivävaloautomaatiikka	3-83
Kaukovaloavustin (HBA)	3-85
Kaukovalojen käyttö	3-84
Päivävaloautomaatiikka	3-91
Seisontavalojen asento	3-84
Staattinen kaarrevalo	3-92
Suuntavalot.....	3-88
Suuntavalot (kaistanvaihto).....	3-88
Takasumovalo	3-89
Varapyörä	
Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen	7-41
Varautuminen talvikauteen	5-102
Varoitusvalo	3-44
Virtalukko	5-6
Käynnistyspainike (Engine start/stop)	5-9
Virtalukko ja -avain.....	5-6
Virtapistoke	3-132
Voiteluainesuosituksset ja täyttömäärät	8-7

Ä

Äänitorvi	3-19
Älyavain	3-6
Lukitus.....	3-6
Lukituksen avaaminen	3-7
Mekaaninen avain	3-8
Pariston vaihtaminen.....	3-9
Takaluukun lukituksen avaaminen.....	3-7