OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI pidättää kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. On mahdollista, että väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAIjälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille

ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

⚠ VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠ VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠ HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

Sisällysluettelo

Esipuhe 1

Auton tiedot 2

Istuin- & turvajärjestelmä 3

Mittaristo 4

Mukavuusominaisuudet 5

Ajaminen ajoneuvollasi 6

Kuljettajan avustajajärjestelmä 7

Hätätilanteet 8

Huolto 9

Sisältö I

1. Esipuhe

1

Esipuhe 1-2
Hyundai Motor Company 1-3
Tämän käsikirjan käyttäminen 1-3
Turvallisuusviestit 1-4
Auton muutokset 1-5
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet (Euroopan markkinoilla) 1-6
Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa) 1-7
Auton sisäänajo 1-7
Polttoainevaatimukset 1-8
  Bensiinimoottori 1-8
Hybridi (HEV)-järjestelmä 1-12
Hybridiautolla ajaminen 1-13
  Käynnistä ajoneuvosi 1-13
  Ajoneuvon pysäyttäminen 1-14
  Erikoisominaisuuksia 1-15
  Energiavirtaus 1-17
  Hybridijärjestelmän näyttö 1-23
  Varoitus- ja merkkivalot 1-25
  Klusterin näytön viestit 1-27
Hybridiajojärjestelmä 1-30
  e-Ajettavuus (Sähköisesti avustettu ajettavuus)/e-EHA (Sähköisesti väistävä ajettavuusavustin) 1-30
Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita 1-31
  Hybridiauton komponentit 1-31
  Kun hybridiauto sammuu 1-37
  Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta 1-38

Esipuhe

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään omistajan käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

Hyundai Motor Company

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen autollasi. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Turvallisuusviestit

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAA, sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIO.

⚠ VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠ VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠ HUOMIOITAVAA

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilannetta, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Auton muutokset

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.
- Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

HUOMAA

Jotkin ajoneuvon sisäiset äänet (kuten tervetuloääni, navigointi- tai varoitusäänet) voidaan tuottaa sisäkaiuttimista ja vahvistimesta. Älä korvaa näitä osia muilla kuin alkuperäisillä Hyundain tehdasosilla. Mikä tahansa ulkopuolinen tuote voi aiheuttaa ajoneuvon sisääänien toimintahäiriön, joka voi vaikuttaa ajoneuvon tarkoituksenmukaiseen toimintaan.

Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet (Euroopan markkinoilla)

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoitus on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisessa tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan dataa auton liikkeeseen ja turvajärjestelmiin liittyen lyhyeltä ajalta, yleensä 30 sekuntia tai alle. Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu keräämään seuraavanlaista tietoa:

- Miten ajoneuvon erinäiset järjestelmät olivat toiminnassa
- Oliko kuljettajalla ja matkustajalla turvavyöt kiinni
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta
- Ajoneuvon liikkumisnopeus

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita.

i Tietoja

EDR kerää tietoja vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tietojen lukeminen vaatii erityistyökaluja ja pääsyn ajoneuvoon tai itse EDR-järjestelmään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

Auton sisäänajo

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Vältä ajaessa äkillistä kiihdytystä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa eikä hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajoprosessin etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.

Polttoainevaatimukset

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91. Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan parhaalla tavalla polttoaineella, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

HUOMAA

Älä koskaan käytä lyijyä sisältävää polttoainetta.

Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Myös männänrenkaseen, venttiiliin tms. voi tulla pahaa kulumista ja halkeilua ja moottorista saattaa kuulua nakutusta.

Lyijyllinen

jos kuuluu varustukseen

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaaniluokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia tai metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

- Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
- Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
- Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

HUOMAA

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muiden polttoaineiden käyttö

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn) -lisäaine polttoaineeseen
- Ferroseeni (rautapohjainen) -lisäaine polttoaineeseen
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden tai polttoaineen lisäaineiden käytöstä johtuvat polttoainejärjestelmän vauriot tai suorituskykyongelmat eivät välttämättä kuulu uuden ajoneuvon rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttäminen

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia.(happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

HUOMAA

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä).(Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa). Asiakkaille, jotka eivät käytä hyvälaatuista bensiiniä ja joilla on ongelmia moottorin käynnistyksessä tai se ei käy tasaisesti, suosittelemme lisättäväksi yhden pullon lisäainetta polttoainesäiliöön huoltoaikataulu mukaisesti.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

HUOMAA

Älä koskaan lisää polttoainejärjestelmään polttoainesäiliöön muita kuin määritettyjä polttoainejärjestelmän puhdistusaineita tai muita lisäaineita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Hybridi (HEV)-järjestelmä

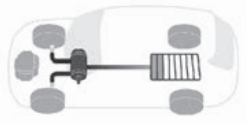
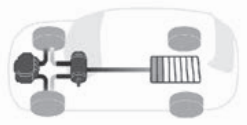
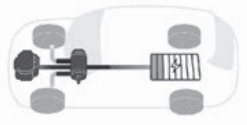
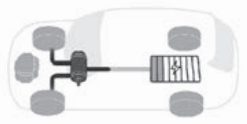


HYUNDAIn hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännitteinen hybridiakku.

Ajo-olosuhteista riippuen HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä, tai tarvittaessa käyttää molempia samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu, kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla.

Hybridiakun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.

(1) Lähtö/Hidas ajo - Sähkömoottori	
(2) Kiihdytys - Sähkömoottori + moottori	
(3) Nopea ajo - Sähkömoottori tai moottori	
(4) Hidastaminen - Lataus	
(5) Pysähdys	

Hybridiautolla ajaminen

Käynnistä ajoneuvosi

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
- Tarkista, että elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty ennen ajoneuvon käynnistämistä.

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Ajoneuvoa ei voi käynnistää, kun vaihde on N (Neutral) -asennossa.
3. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta samalla kun painat jarrupoljinta.
   - READY-ilmaisin syttyy mittaristoon.
   - Jos READY-ilmaisin ei syty, käynnistä ajoneuvo uudelleen.
   - Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.
4. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.
5. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Pidä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäköity.
2. Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja paina samalla jarrupoljinta.
3. Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) päälle.
4. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja sammuta moottori samalla kun painat jarrupoljinta.
   - **READY**-ilmaisin sammuu mittaristossa.

Hybridijärjestelmän TALOUDELLINEN ja TURVALLINEN KÄYTTÖ

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä tee ”jackrabbit”-lähtöjä. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä.

  Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.
- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihdepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa.

i Tietoja

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä toimii, ”**READY**”-merkkivalo palaa.

Seuraavissa tilanteissa moottori voi toimia automaattisesti.

- Kun moottori on valmis käynnistettäväksi
- Kun hybridiakkua ladataan
- Hybridiakun lämpötilasta riippuen

Erikoisominaisuuksia

Hybridiautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Hybridijärjestelmän toimiessa, saatat kuulla ääntä lattian alla olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla epätavallisia ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kytketään päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridiautojen normaaleja ominaispiirteitä.

Jos jokin seuraavista ilmenee, on normaalia, että kuulet moottorin äänen moottoritilasta:

- Hybridijärjestelmän sammuttamisen jälkeen jarrupoljin vapautetaan.
- Kun hybridijärjestelmä on sammutettuna, painetaan jarrupoljinta.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle (ON), bensiinimoottori voi käydä tai olla pysähdyksissä. Tässä tilanteessa saatat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun "**READY**"-merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sammutettuna, voit käyttää autoa niin pitkään, kuin "**READY**"-merkkivalo palaa.

HUOMAA

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkökomponentteja. Suurjännitekomponentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat tuottaa sähkömagneettista säteilyä. Vaikka sähkömagneettinen kansi estää sähkömagneettiset päästöt, sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektronisiin laitteisiin. Kun autoasi ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjestelmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme ajamaan vähintään 1 tunnin tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

- Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihdepainike P (pysäköinti) -asennossa, "**READY**"-merkkivalo palaa mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.
- Kun poistut autosta, sammuta hybridijärjestelmä tai vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti). Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdepainike ei ole P-(pysäköinti) -asennossa, auto liikahtaa äkillisesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Kun moottori käy ja vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

Akun tiedot

- Ajoneuvo koostuu korkeajänniteakusta, joka ohjaa moottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n akusta, jossa on hybridiakku, joka käyttää valaisimia, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää. 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo palaa).
- 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun ajoneuvo on valmiustilassa (**READY**-merkkivalo palaa).

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Auto pysähtynyt



Auto on pysähtynyt.
(Ei energiavirtausta)

Sähkötila



Vain sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Akku → Pyörät)

Hybriditila



Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Akku ja moottori → Pyörät)

Polttoainemoottoritila



Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Moottori → Pyörä)

Moottoriregenerointi



Moottori lataa korkeajänniteakkua ajoneuvon ja ympäröivien olosuhteiden mukaan.
(Moottori → Akku)

Regeneration (Regenerointi)



Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakkua.
(Pyörä → Akku)

Moottorijarrutus



Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.
(Pyörä → Moottori)

Tehoreservi



Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.
(Moottori → Pyörät ja Akku)

Moottorin generointi/sähkömoottoriajo



Moottori lataa suurjänniteakkua. Sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Moottori → Akku → Pyörät)

Moottorin generointi/regenerointi



Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.
(Moottori ja pyörät → Akku)

Moottorijarrutus/regenerointi



Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Pyörä → Moottori ja akku)

Hybridijärjestelmän näyttö

Virtanäyttö

Tyyppi A



Tyyppi B



Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- LATAUS: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- VIRTA: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan "**EV**"-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- "**EV**"-merkkivalo PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorin avulla tai bensiinimoottori on pysähtynyt.
- "**EV**"-merkkivalo POIS: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä ”L (matala)” -tasoa, auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (🔧) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (⚙) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä ”L (matala)” -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Varoitus- ja merkkivalot

Valmiustilan merkkivalo

READY

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.

Kun **READY** valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai Moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

EV-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Klusterin näytön viestit

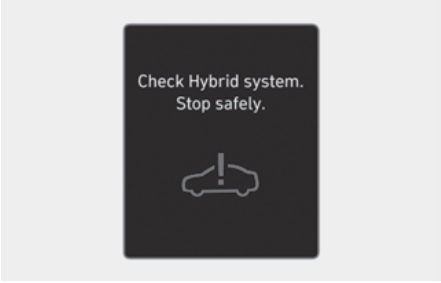
Tarkasta hybridijärjestelmä



Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista hybridijärjestelmä. Pysähdy turvallisesti.



Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. **"READY"**-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria



Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö



Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Täytä akkujärjestelmän jäähdytysneste



Tämä viesti tulee näkyviin, kun akkujärjestelmän jäähdytysneste on lähes tyhjä. Sinun pitäisi täyttää akkujärjestelmän jäähdytysneste uudelleen.

Hybridiajojärjestelmä

e-Ajettavuus (Sähköisesti avustettu ajettavuus)/e-EHA (Sähköisesti väistävä ajettavuusavustin)

e-Ajettavuus hallitsee sähkömoottoria kaarreajossa parantaakseen ajettavuutta, turvallisuutta ja mukavuutta.

e-EHA yhdistää etutörmäyksen välttämisavustajan ja sähkömoottorin auttaakseen välttämään törmäyksen, jotta nopea törmäyksen välttäminen on mahdollista kun etutörmäyksen välttämisavustajan varoitus ilmestyy.

Toimintaedellytykset

e-Ajettavuus toimii kun ominaisuus havaitsee kaarreajotilanteen, jossa ajoneuvoa ohjataan yli määrätyn määrän ja nopeus on välillä 40-120 km/h (25-75 mph).

e-EHA toimii kun ohjauspyörää käytetään kiireellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen ilmestyessä.

Sammutusehdot

- Kun ESC toimii
- Kun ABS toimii

i Tietoja

Järjestelmä ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

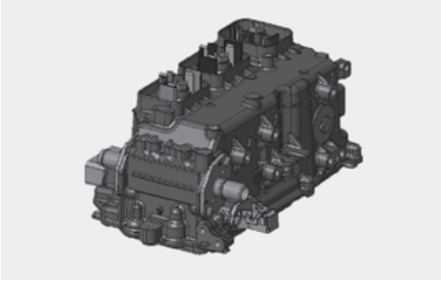
- Kun ESC OFF -merkkivalo palaa.
- Sähkölaitteissa on toimintahäiriö
- Kun rattivaihdetta (manuaalinen vaihtotila) käytetään
  Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kaksoiskytkinvoimansiirto”.
- Kun vaihde ei ole D (ajo) -asennossa.

Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita

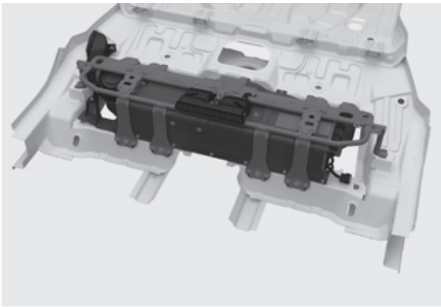
Hybridiauton komponentit

Suurjänniteakkujärjestelmä

- **HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö):** Sijaitsee moottoritilassa



- **Suurjänniteakkujärjestelmä:** Sijaitsee takaistuimen alla



⚠ VAROITUS

- Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannet ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.
- Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.
- Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä suurjännite-hybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

  Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

⚠ VAROITUS

- Älä pura tai kokoa suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.
- Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän komponentteja väärin, se voi vahingoittaa autosi suorituskykyä ja luotettavuutta.
- Jos elektrolyyttiä joutuu kehollesi, vaatteisiisi tai silmiisi, huuhtele välittömästi runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kokoa tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- Jos kokoat tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.
- Jos haluat tarkastaa suurjänniteakun järjestelmän, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.
- Älä kosketa suurjänniteakkua ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriltään oransseja). Voi aiheutua vakavia palovammoja ja sähköisku. Oman turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Älä poista elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Erityisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmään, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia suurjänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä koskaan aseta suurjännitejärjestelmää tuleen tai tulen lähelle.
- Älä koskaan iske pakkausmoduulia tai poraa sitä. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

HUOMAA

- Kun auto on maalausuunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158 °F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176 °F).
- Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.

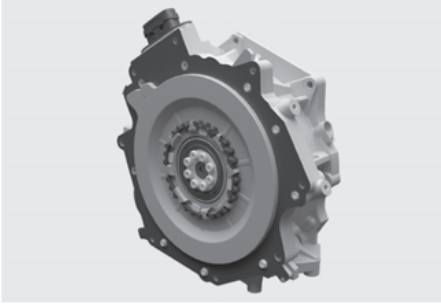
⚠ VAROITUS

Tämä hybridiauto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Oman turvallisuutesi takia älä koskaan kosketa, vaihda, pura tai poista hybridiakkujärjestelmää, mukaan lukien sen komponentit, kaapelit ja liittimet. Vakavia palovammoja tai sähköisku, joista aiheutuu vakavia vammoja tai kuoleman, voi seurata, jos et noudata tätä varoitusta.
- Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakku voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska suurjännite voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun.
- Älä läikytä nestettä HPCU:lle, HSG:lle, moottorille tai sulakkeille. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.

Suurjännitemoottorin liitin

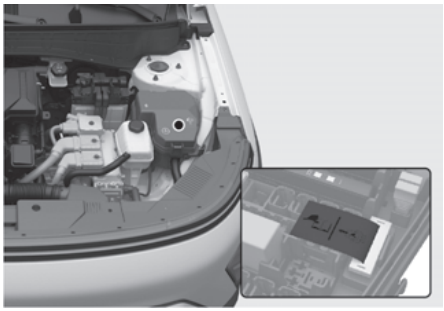
- **Käyttömoottori:** Sijaitsee moottoritilassa



⚠ VAROITUS

- Älä pura sähkömoottorin suurjänniteliitäntää. Sähkömoottorin suurjänniteliitäntä voi sisältää jäännössuurjännitteen. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Suurjännitteen katkaisukytkin



Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai sähköiskuun.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä koskaan irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

Hybridiakun jäähdytyskanava



Hybridiakun jäähdytyskanava sijaitsee takaistuinten keskellä. Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos hybridiakun jäähdytyskanavaan pääsee vettä, hybridiakusta voi aiheutua sähköisku, mistä voi seurata vakavia vahinkoja, vammoja tai kuolema.
- Hybridiakku on valmistettu litium-ionipolymeeristä. Jos hybridiakkua käsitellään väärin, se on vaarallinen ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mistä voi seurata vakavia vammoja ja kuolema.
- Älä kaada nestettä hybridiakun jäähdytyskanavan päälle. Sen tekeminen on hyvin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan vamman.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.
- Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienentymisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota välittömästi yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.
- Älä koskaan aseta nesteastiaa jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, lattian alla sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.

Kun hybridiauto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäilö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta vaiheittain. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).
4. Sammuta ajoneuvo ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painamalla samalla jarrupoljinta ja kytkemällä moottorin käynnistys/pysäytyspainike päälle.
5. Jos hybridijärjestelmä ei vieläkään toimi, katso luvun 8 kohta ”Apukäynnistys”.

   Ennen hyppykäynnistystä tarkista polttoaineen taso ja tarkka menettely hyppykäynnistyksen suorittamiseksi. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”. Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta

Kun sähköajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

⚠ VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
- Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos hybridiajoneuvo syttyy tuleen

Jos tulipalo syttyy, evakuoidu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita hybridiajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos tulipalo syttyy, evakuoidu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.
- Jos ajoneuvon alaosa, jossa suurjänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.

Jos hybridiajoneuvo on veden alla

Jos hybridiajoneuvo joutuu ajon aikana veden alle, noudata alla olevia ohjeita:

- Sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla.
- Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan koske veden alle jääneeseen hybridiajoneuvon . Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) 2-3
Sisätilojen yleiskuvaus 2-4
Keskikonsolin yleisnäkymä 2-6
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin 2-8
Moottoritilan yleiskatsaus 2-9
Mitat 2-10
Moottori 2-10
Polttimon teho 2-11
Renkaat ja vanteet 2-12
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-13
Ilmastointilaite 2-13
Auton paino ja tavaratilan tilavuus 2-13
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-14
  Suositeltu SAE-viskositeetti 2-15
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-16
Ajoneuvon varmennemerkintä 2-16
Rengaskoon ja paineen merkintä 2-17
Moottorin numero 2-17
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-18
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 2-18
Polttoainemerkintä 2-19
  Bensiinimoottori 2-19
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus 2-20

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä)



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Konepelti 5-48
(2) Etuvalot 9-46
(3) Renkaat ja vanteet 9-22
(4) Ulkopuolinen taustapeili 5-36
(5) Laaja kattoluukku 5-44
(6) Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-19
(7) Ikkunat 5-40
(8) Etututka 7-4

Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)

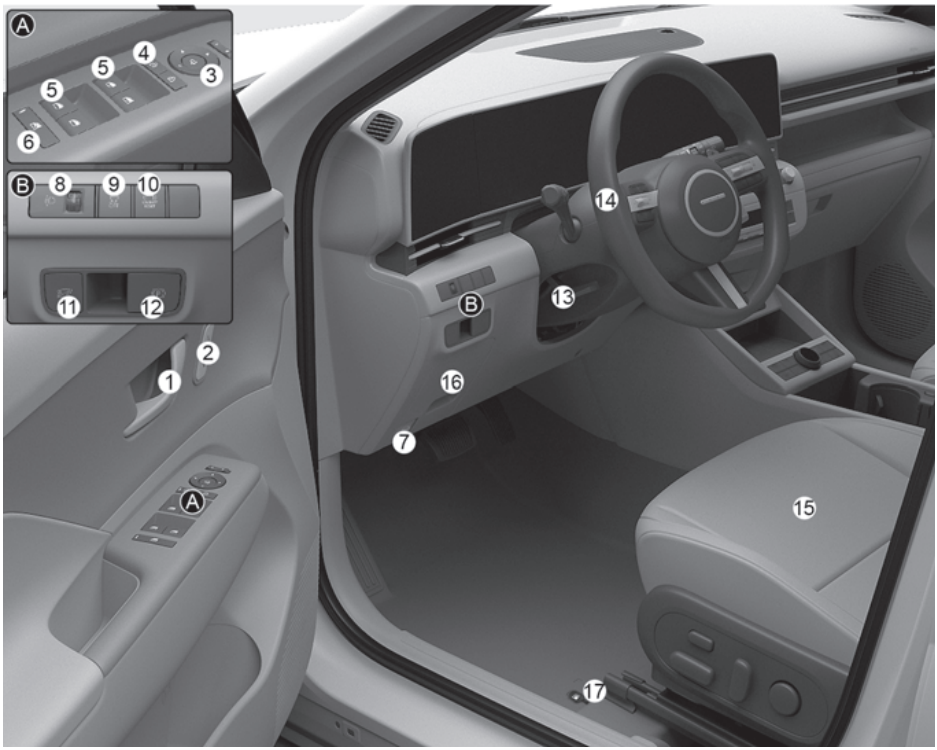


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ovi 5-23
(2) Polttoaineen täyttöluukku 5-58
(3) Takayhdistelmävalo 9-51
(4) Takaluukku 5-49
(5) Lisäjarruvalo 9-52
(6) Takaikkunan pyyhkimen sulat 5-78
(7) Laajakulmainen takanäkymäkamera 7-117
(8) Antenni 5-118

Sisätilojen yleiskuvaus

Ohjaus vasemmalla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Sisäpuolinen ovenkahva 5-25
(2) Integroitu muistijärjestelmä..... 5-29
(3) Ulkotaustapeilin ohjaus-/taittopainike 5-37
(4) Ovien keskuslukitus-/avauskytkin..... 5-25
(5) Sähköikkunan avaus-/sulkukytkimet 5-40
(6) Sähköikkunoiden kytkimet/Elektroninen lapsilukko..... 5-42
(7) Konepellin avausvipu 5-48
(8) Ajovalojen korkeudensäätölaite 5-66
(9) ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike 6-38
(10)12V BATT RESET -painike 8-5
(11) Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike 5-53
(12)EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin..... 6-30
(13)Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu..... 5-33

(14)Ohjauspyörä.....5-31
(15)Istuin.....3-4
(16)Sulakerasia..... 9-31
(17) Polttoaineen täyttöluukku.....5-58

Keskikonsolin yleisnäkymä

Ohjaus vasemmalla

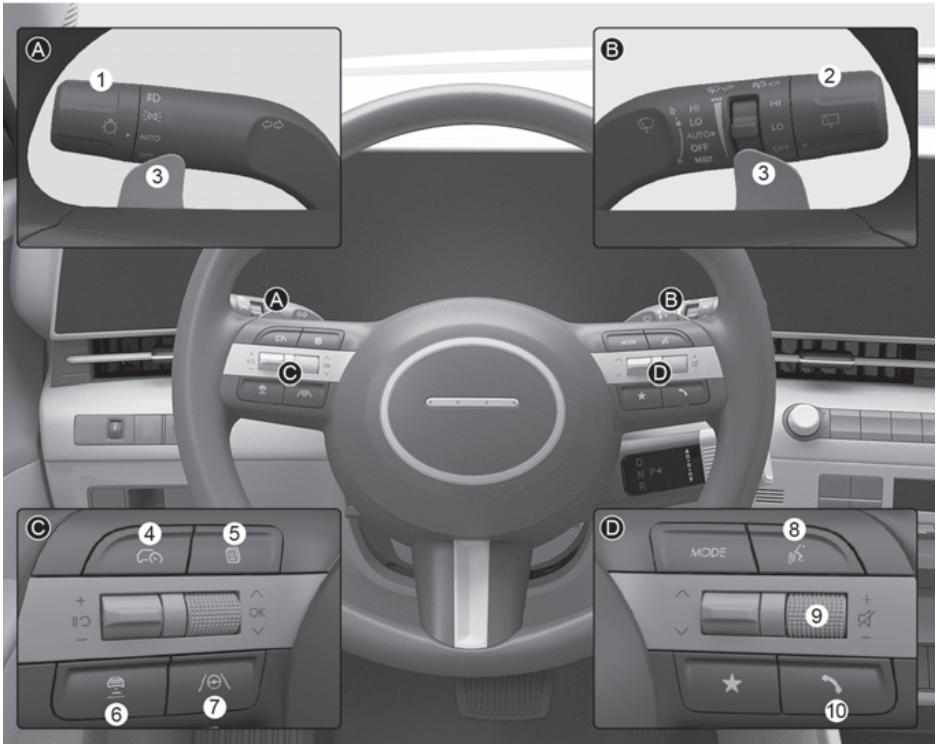


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Mittaristo 4-2
(2) Äänimerkki 5-34
(3) Kuljettajan etuturvatyyny 3-43
(4) Moottorin Start/Stop-painike 6-5
(5) Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin 6-9
(6) Tietoviihdejärjestelmä 5-117
(7) Varoitusvilkun painike 8-3
(8) Ilmastointilaite 5-89
(9) USB-liitäntä 5-117
(10) USB-portin valintapainike 5-110, 5-117
(11) Langattoman latauksen merkkivalo 5-110, 5-111
(12) Virtalähtö 5-109
(13) Langaton latausjärjestelmä 5-111

(14)Istuinlämmitin 3-20
(15)Tuuletettu istuin 3-21
(16)Ohjauspyörän lämmitys 5-33
(17)Auto Hold -painike 6-34
(18)Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-46
(19)Pysäköinti/näkymäpainike 7-114
(20)Pysäköintiturvallisuuspainike 7-131, 7-143
(21)Mukiteline 5-108
(22)Keskikonsoli 5-107
(23)Hansikaslokero 5-107
(24)Matkustajan etuturvatyyny 3-43

Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin

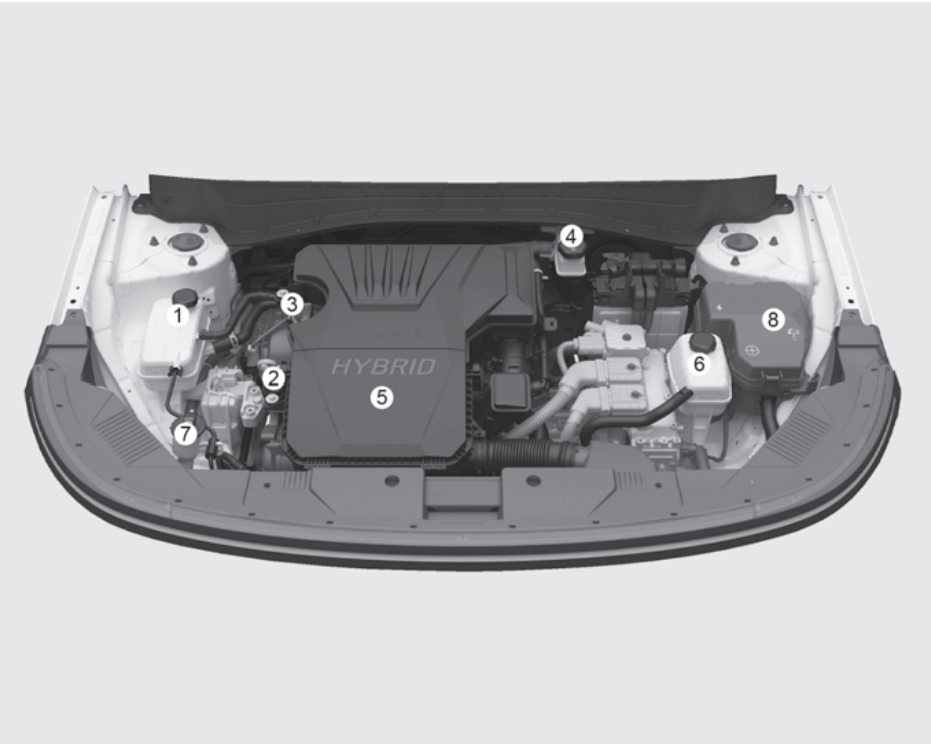


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Valojen säätövipu 5-63
(2) Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu 5-75
(3) Rattivaihde 6-17
(4) Ajoavustimen painike 7-82
(5) Mittariston näytön ohjaus 4-28
(6) Ajoneuvon etäisyyspainike 7-82
(7) Kaista-ajon avustajan painike 7-34, 7-102
(8) Äänitunnistuksen painike 5-120
(9) Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainike 5-119
(10)Bluetooth® hands-free -painike 5-120

Moottoritilan yleiskatsaus

Smartstream G1.6 GDi HEV



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-12
(2) Moottoriöljyn mittatikku 9-10
(3) Moottoriöljyn täyttökorkki 9-10
(4) Jarrunestesäiliö 9-15
(5) Ilmanpuhdistin 9-17
(6) Akkujärjestelmän jäähdytysnestesäiliö 9-12
(7) Tuulilasinpesimen säiliö 9-16
(8) Sulakerasia 9-30

Mitat

Kohdat		mm (tuumaa)
Kokonaispituus		4 350 (171,26) N Line: 4 385 (172,64)
Kokonaisleveys		1 825 (71,85)
Kokonaiskorkeus	205/65 R16*2	1 570 (61,81) / 1 575 (62,00)*1
	215/60 R17*3	1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1
	215/55 R19	1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1
Eturenkaat	205/65 R16*2	1 602 (63,07)
	215/60 R17*3	1 591 (62,63)
	215/55 R19	1 591 (62,63)
Takarenkaat	205/65 R16*2	1 611 (63,42)
	215/60 R17*3	1 600 (62,99)
	215/55 R19	1 600 (62,99)
Akseliväli		2 660 (104,72)

*1 kattosivukiskojen kanssa
*2 Euroopassa
*3 Muualla kuin Euroopassa

Moottori

Moottori	Iskutilavuus cm^3 (cid)	Sylinterin halkaisija x isku mm (in.)	Sytytysjärjestys	Sylinterien lukumäärä
Smartstream G1.6 GDi HEV	1 580 (96,38)	72 × 97 (2,83 × 3,82)	1-3-4-2	4-sylinterinen rivimoottori

Polttimon teho

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalo	Matala	LED	LED
		Korkea	LED	LED
	Päiväajovalot/seisontavalot		LED	LED
	Suuntavalo	Tyyppi A	PY21W	21W
		Tyyppi B	LED	LED
	Sivutoistovalo		LED	LED
Takana	Takavalo/jarruvalo		LED	LED
	Suuntavalo	Tyyppi A	PY21W	21W
		Tyyppi B	LED	LED
	Peruutusvalo		W16W	16W
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Sumuvalo		P 21 W	21W
	Rekisterikilven valo		W 5 W	5W
Sisätilat	Karttavalo	Tyyppi A	LED	LED
		Tyyppi B	W10W	10W
	Kattovalaisin	Tyyppi A	FESTOON	8W
		Tyyppi B	LED	LED
	Tavaratilan valaisin	Tyyppi A	FESTOON	10W
		Tyyppi B	LED	LED
	Meikkipeilin valo	Tyyppi A	FESTOON	5W
		Tyyppi B	LED	LED
	Tunnelmavalo (Etuistuimen ovivalaisin, matkustajan istuimen avoimen lokeron valo)		LED	LED
	Hansikaslokeron valo		LED	LED

Renkaat ja vanteet

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)				Pyöränmutterien kiristysmomentti kgf·ft (lbf·ft, Nm)
			Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	205/65 R16*1	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/60 R17*2	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		
	215/55 R19	7.0J X 18	250 (36)		250 (36)		
Pienikokoinen varapyörä	T145/90 D16	4.0T × 16	420 (60)				

*1 Euroopassa
*2 Muualla kuin Euroopassa

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.

  Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta täyttöpaine pysyy oikeana.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1,6 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Täyskokoinen rengas	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/55 R19	7.0J X 18	95	690	V	240
Kompakti vararengas (jos varusteena)	T145/90 D16	4.0T × 16	106	950	M	130

*1 LI: KUORMITUSINDEKSI
*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

Ilmastointilaite

Kohta		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	Tyyppi A	570±25 g (20,1±0,88 oz.)	R-1234yf
	Tyyppi B	650±25 g (22,9±0,88 oz.)	R-134a
Kompressorin voiteluaine		150±10 g (5,3±0,35 oz.)	POE

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Auton paino ja tavaratilan tilavuus

Auton kokonaispaino	matkatavaratilan tilavuus
1 950 kg (4 299 lbs.)	723 ℓ (25,5 cu ft.)

Suositellut voiteluaineet ja määrät

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 (tyhjennys ja täyttö)	Suosittelemme Shell HELIX ULTRA Motor oils	3,8 ℓ (4,02 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste		1,6–1,7 ℓ (1,69–1,80 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Moottorin jäähdytysneste		7,2 ℓ (7,61 US qt.)	Pakkasnesteen ja tislatun veden seos (etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Jarruneste*3		Tarpeen mukaan	DOT-4
Takatasauspyörästön öljy		0,4–0,5 ℓ (0,42–0,53 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 tai VASTAAVA)
Polttoaine		38 ℓ (10,04 US gal.)	Katso luvun 1 kohta “Polttoainevaatimukset”.

*1 Katso tämän osan kohta ”Suositeltu SAE-viskositeetti”.

*2 Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) tai ACEA A5/B5 täyssynteettisen > moottoriöljyn. Jos käytetään huonompilaatuista moottoriöljyä (mineraalityyppistä, puolisynteettistä, huonompilaatuista spesifikaatiota jne.), vaihda moottoriöljy ja moottoriöljynsuodatin huoltotoimenpiteiden yhteydessä annettujen ohjeiden mukaisesti vakavissa käyttöolosuhteissa.

*3 Parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme tekniset vaatimukset täyttävän jarrunesteen käyttöä.

HUOMAA

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka täyttävät suositustaulukossa luetellut vaatimukset.

Suositeltu SAE-viskositeetti

HUOMAA

- Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.
- Älä koskaan lisää lisäaineita moottoriöljyyn. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia ja aiheuttaa vakavan moottorivian.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille

Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV		5W30								

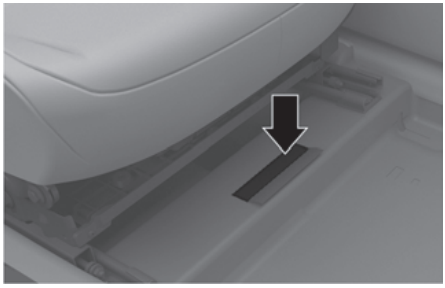


American Petroleum Institute (API) -sertifiointimerkillä varustettu moottoriöljy vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

jos kuuluu varustukseen

Korin numero



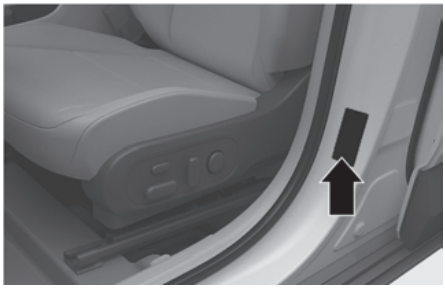
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on rei'itetty etumatkustajan istuimen alla olevaan lattiaan. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.



VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Ajoneuvon varmennemerkintä



Ajoneuvon varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

Rengaskoon ja paineen merkintä

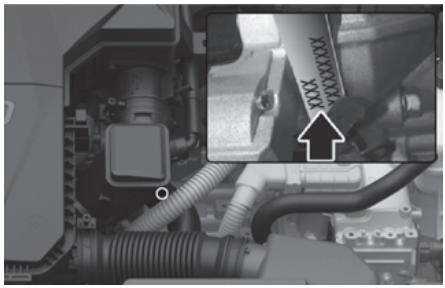


Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

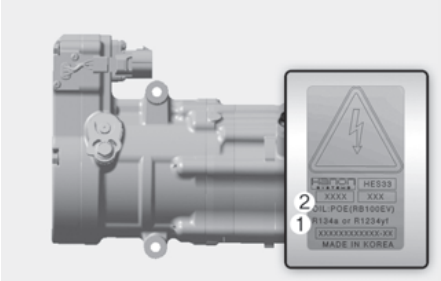
Moottorin numero

SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1), ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

jos kuuluu varustukseen

CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, myös valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, saa HYUNDAIn verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

Polttoainemerkintä

jos kuuluu varustukseen

Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.



- Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  - RON/ROZ: Hae oktaaniluku
  - (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
  - Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Polttoainevaatimukset”.

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit. Avoimen lähdekoodin ohjelmistoja koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen opensource@hyundai.com kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.

3. Istuin- & turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita 3-2
Käytä aina turvavyötä 3-2
Kiinnitä kaikki lapset 3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2
Kuljettajan häirintä 3-2
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja 3-3
Tarkkaile nopeuttasi 3-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-3
Istuimet 3-4
Turvaohjeita 3-7
Etuistuimet 3-8
Takaistuimet 3-14
Pääntuki 3-16
Istuinlämmittimet 3-20
Tuuletetut istuimet 3-21
Turvavyöt 3-22
Turvavöiden turvaohjeita 3-22
Turvavyön varoitusvalo 3-23
Turvavyöjärjestelmä 3-25
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-30
Turvavöiden hoito 3-32
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 3-32
Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana 3-32
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta 3-33
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-35
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-43
SRS-komponentit 3-45
Turvatyynyjen paikat 3-46
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-50
Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä 3-52
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-53
SRS-varoitusvalo 3-54
Syitä siihen, että turvatyyny ei täytykään törmäyksessä 3-54
SRS:n hoito 3-58
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-59
Turvatyynyn varoitusvalot 3-60

Tärkeitä turvaohjeita

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista aina, että sinä itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit kieltävät kuljettajia myös käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä juo tai käytä huumeita ja aja, äläkä anna ystäviensi juoda tai käyttää huumeita ja ajaa.

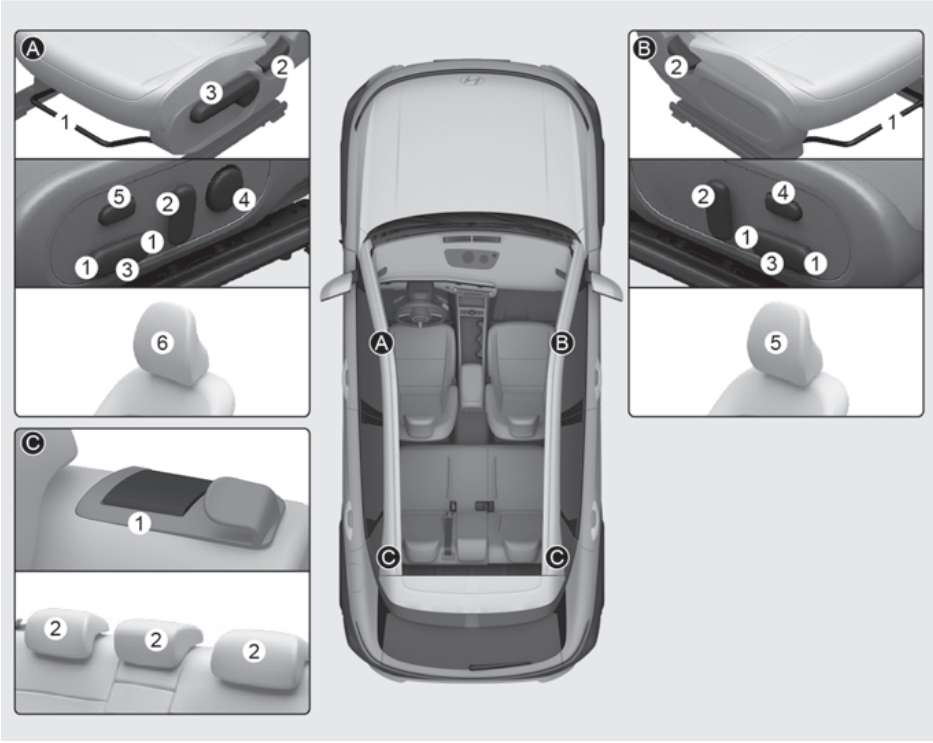
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymismahdollisuutta tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnon säännöllisesti sekä suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

Istuimet



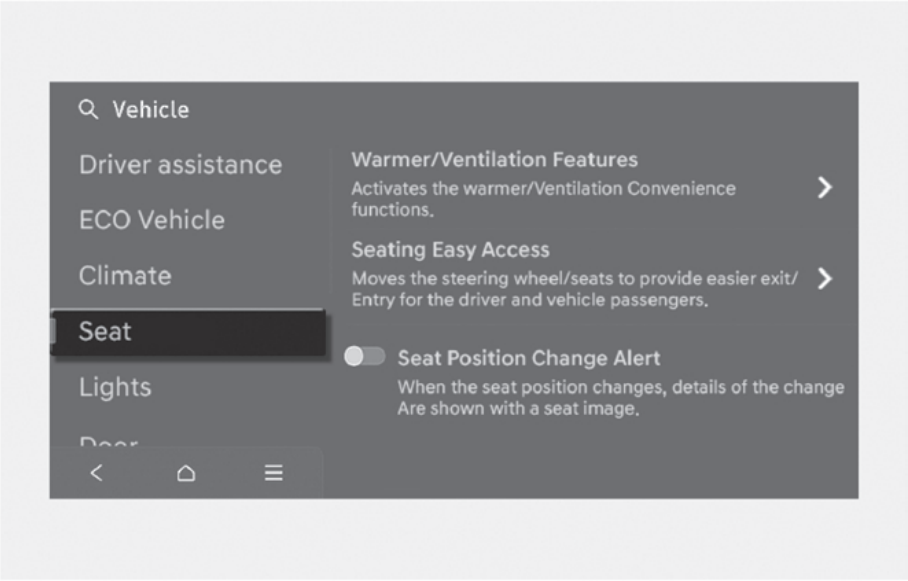
Kuljettajan istuin [A]
(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuimen korkeus/istuintyynyn kulma
(4) Ristiseläntuki
(5) Relaxation-mukavuusistuimen pääkytkin
(6) Pääntuki

Etumatkustajan istuin [B]
(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuimen korkeus
(4) Relaxation-mukavuusistuimen pääkytkin
(5) Pääntuki

Takaistuin [C]

(1) Istuimen selkänojan taittovipu
(2) Pääntuki

Tietoviihdejärjestelmä



Valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Istuin**. Voit käyttää useita erilaisia mukavuustoimintoja.

- Istuimen asennonvaihtoilmoitus: Kun istuimen asento muuttuu, muutoksen yksityiskohdat näytetään istuimen kuvan kera.
- Istuinten helppokäyttöisyys
  - Kuljettajan istuimen helppo pääsy: Etäisyys, jonka (normaali/pidennetty/Off) istuin liikkuu automaattisesti, kun kuljettaja nousee autoon tai poistuu siitä.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

i Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny täyttyy. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

⚠ VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- Älä koskaan anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuistuimet

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtaimet tavarat kuljettajan jalkojen alueella, kuten irrallaan olevat matot, voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on siitä, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula osuu olkavyöhön.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan auton liikkuessa istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

Istuimen säätö

jos kuuluu varustukseen

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuimen etuosan alla tai sen ulkopuolella olevia vipuja.

Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

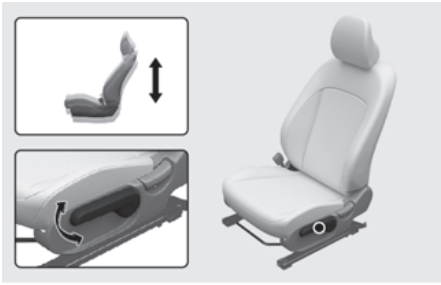
Istuimen selkänojan kulma



Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen.

Istuimen korkeus



Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painamalla vipua alas useita kertoja.
- Nosta istuintyynyä vetämällä vipua ylös useita kertoja.

Tehon säätö

jos kuuluu varustukseen

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

- Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen selkänojan kulman säätö



Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Istuinpehmusteen kallistuksen/korkeuden säätö



- Istuinpehmusteen kallistus (1)

Istuintyynyn etuosan kulman muuttaminen:

1. Nosta tai laske istuintyynyn etuosan korkeutta työntämällä ohjausvivun etuosaa ylös.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

- Istuimen korkeus (2)

Istuimen korkeuden muuttaminen:

1. Nosta tai laske istuinta työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös tai alas.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Ristiseläntuki



Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

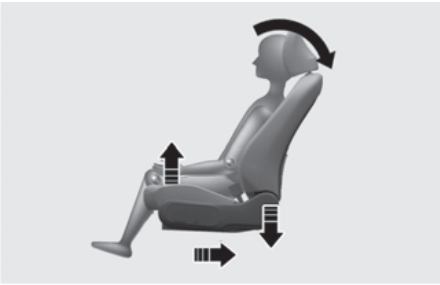
HUOMAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa

jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Relaxation-mukavuusistuin (kuljettajan istuin, matkustajan istuin)

jos kuuluu varustukseen



Relaxation-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätyille kehonosille keskittyvää painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.

i Tietoja

Paina automaattista palautuspainiketta palauttaaksesi istuimen asennon Relaxation-mukavuusistuimen käytön jälkeen.

Mikä tahansa muu istuimen säätö kuin automaattinen palautus -painike voi rajoittaa tyynyn liikettä alaspäin.

⚠ HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Relaxation-mukavuusistuinta:

- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaaraa törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapauksessa.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Turvavyö ei ehkä toimi normaalisti, koska hartiavyön ja vartalon väillä ei ole pitoa.
- Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.

Relaxation-mukavuusistuimen käyttäminen

Kuljettajajan/matkustajan Relaxation-mukavuusistuimen pääkytkin



Relaxation-mukavuusistuimen ottaminen käyttöön

Paina kytkintä (1), ja tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee hälytys. Paina sitten kytkintä (1) uudelleen.

Jos kytkintä ei paineta 5 sekunnin kuluessa ilmoituksen tulemisesta näkyviin, Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei oteta käyttöön.

Kun Relaxation-mukavuusistuin on otettu käyttöön:

- Istuintyyny siirtyy automaattisesti eteen tai taakse.
- Istuintyynyä, istuimen selkänojan kulmaa ja jalkatukea säädetään.

Seuraavissa tapauksissa näkyviin tulee hälytys, kun tietoviihdejärjestelmä on päällä ja Relaxation-mukavuusistuintoiminto poistetaan käytöstä.

- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa. (vain kuljettajan istuimelle)
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph). (vain kuljettajan istuimelle)
- Kun takaistuimen turvavyö on kiinnitetty.

i Tietoja

Kun Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Paluu alkuperäiseen istuimen asentoon

Kun painat kytkimen (2) etuosaa yli 0,5 sekuntia, kun istuin on Relaxation-mukavuusistuinasennossa, istuin palaa takaisin alkuperäiseen asentoon.

- Kuljettajan istuin palaa asentoon, jossa se oli, kun vaihde oli P (pysäköinti) -asennossa.
- Matkustajan istuin palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Seuraavissa tilanteissa Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei palauta kuljettajan istuinta alkuperäiseen asentoon.

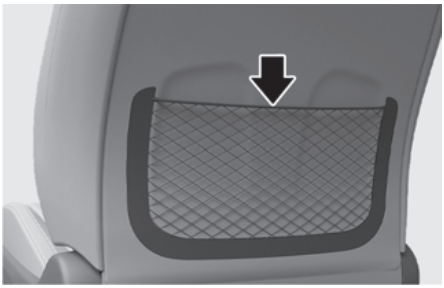
- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa. (vain kuljettajan istuimelle)
- Auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph) (vain kuljettajan istuimen osalta)
- Kun kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä nollataan. (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Kun Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Selkänojan taskut

jos kuuluu varustukseen



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja aiheuttaa matkustajien loukkaantumisen.

Takaistuimet

Takaistuinten taittaminen

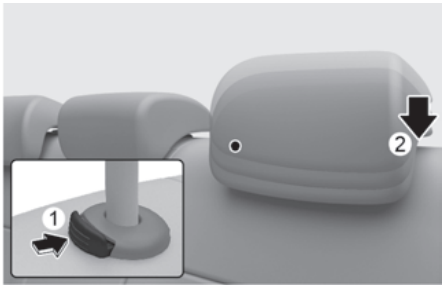
Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymisessä.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Se voisi mahdollistaa kuorman liukumisen eteenpäin ja aiheuttaa esinevahinkoja tai vakavia, jopa kuolemaan johtavia vammoja törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymisessä.

Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Säädä etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takapäähtuet alimpaan asentoonsa painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta (1) ja työntämällä pääntukea (2) alas.



3. Reititä turvavyön hihnat takaistuimen ulkopuolelle, jotta vyöt eivät vaurioidu.



4. Vedä ylös selkänojan taittovipu, ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.





Takaistuimen selkänojan taittaminen alas (jos kuuluu varusteisiin):



1. Vedä ylös ja pidä vipua, joka on selkänojan takana.
2. Taita selkänoja eteenpäin

Takaselkänojan taittaminen auki:

1. Nosta ja työnnä selkänojaa taaksepäin kun nostat ylös taittovivun etuosaa.



2. Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

⚠ VAROITUS

Lukitse selkänoja oikein. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

⚠ VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen liikkuminen törmäyksessä, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman auton matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimien matkustajiin.

i Tietoja

Älä käytä liikaa voimaa, kun palautat istuimen takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

i Tietoja

Jos istuin palautetaan alkuperäiseen asentoonsa liiallisella voimalla, istuimen selkänoja voi asettua kallistuneempaan asentoon. Säädä se tarvittaessa ensimmäiseen tai toiseen asentoon.

Käsinoja



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

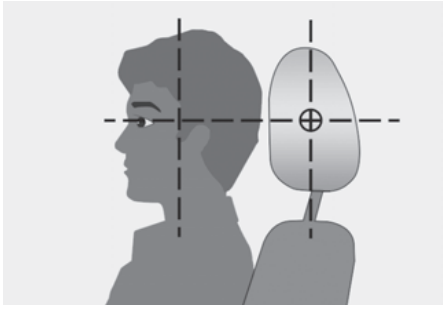
Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä. Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä takapääntuet matalimpaan asentoonsa kuljettajan näkyvyyden parantamiseksi.

⚠ VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

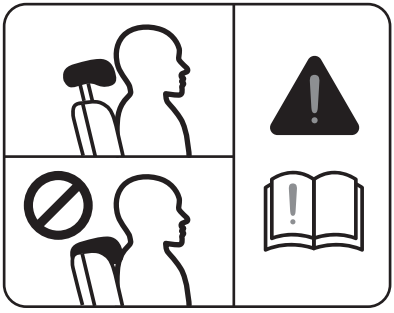
- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.



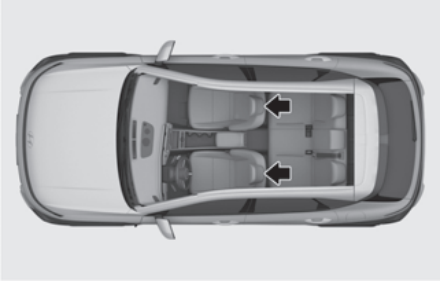
- Älä koskaan säädä kuljettajan istuimen pääntuen asentoa, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Kun takaistuimella istuu matkustajia, nosta aina pääntuet ylös alimmasta säilytysasennostaan.

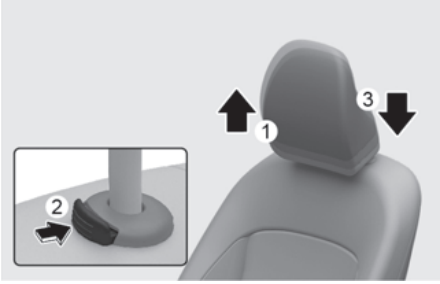


Etuistuimien pääntuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

HUOMAA



Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

Manuaalisesti säädettävä istuin



Sähkötoimisesti säädettävä istuin



1. Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistusvivulla tai kytkimellä (1).
2. Vedä pääntuki ula-ääriasentoon ja paina vapautuspainiketta (3) irrottaaksesi pääntuen (4).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

Manuaalisesti säädettävä istuin



Sähkötoimisesti säädettävä istuin

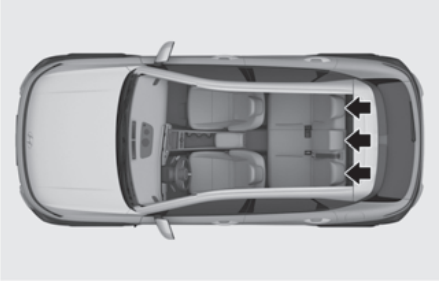


1. Kallista istuimen selkänojaa selkänojan kallistusvivulla tai kytkimellä (3).
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Säädä selkänojan (4) kulmaa selkänojan kallistuskytkimellä (3).

⚠ VAROITUS

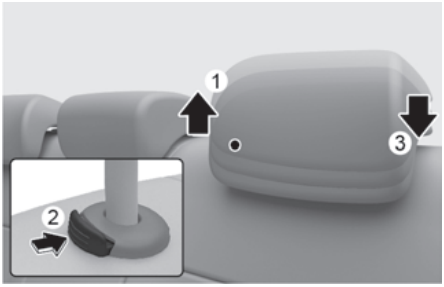
Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Pääntuen nostaminen:

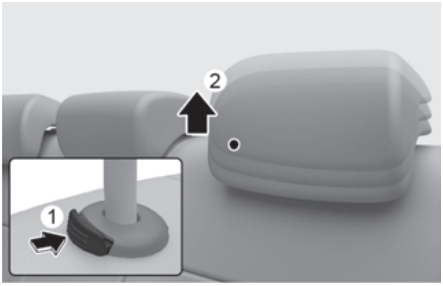
1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

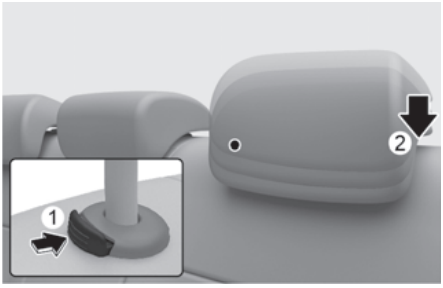
Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuki irrotetaan seuraavasti:



1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:



1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) painaen samalla vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.

⚠ VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset, ikääntyneet tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päihtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

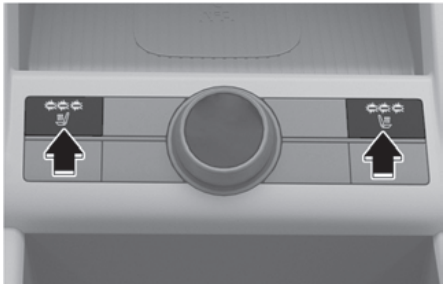
Älä koskaan aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.

Etuistuinlämmittimet



Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

- Jokainen kytkimen painallus muuttaa asetuksen korkean, keskitason ja matalan tehon ja pois päältä olon väliltä vuorottain.
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun moottorin Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.

Takaistuimien lämmittimet



Kun moottori on käynnissä, lämmitä takaistuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

- Jokainen kytkimen painallus muuttaa asetuksen korkean, keskitason ja matalan tehon ja pois päältä olon väliltä vuorottain.
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun moottorin Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.

Tuuletetut istuimet

jos kuuluu varustukseen

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

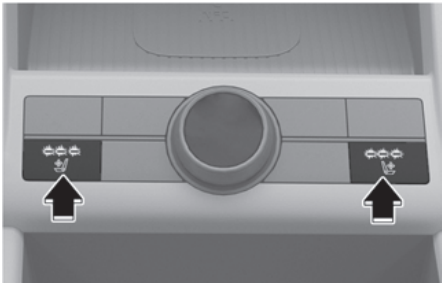
Kun istuimien tuuletusta ei tarvita, pidä tuuletus pois päältä.

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Etuistuimen tuuletus istuin



Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla istuintuuletuksen kytkintä.

- Ilmavirran nopeus vaihtuu nopean, keskitasoisen, matalan ja pois päältä olon välillä kytkintä painettaessa.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun Moottori Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon.

Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

⚠ VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.
- ÄLÄ KOSKAAN anna vauvan tai lapsen olla matkustajan sylissä.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten jakaa samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.

- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.
- Älä koskaan irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- Älä koskaan muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

⚠ VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Mittaristo



Muistutuksena kuljettajalle kuljettajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä tai se avataan, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, turvavyön varoitusvalo syttyy.

Jos et edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai irrota turvavyötä ajaessasi 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos matkustaja ei edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyötä ja ajat 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkuessa.

i Tietoja

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus



Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes turvavyö kiinnitetään.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyön ajaessasi 20 km/h (12 mph) tai suuremmalla nopeudella, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

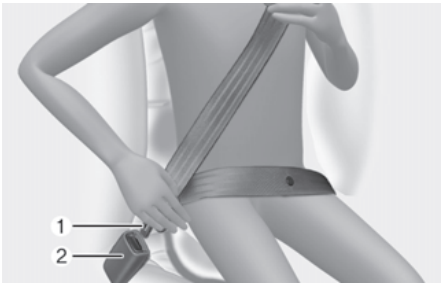
Takaistuimen keskimmäinen turvavyö

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos turvavyö ei ole kiinni, kun moottorin Start/Stop-painike kytketään päälle, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyön ajaessasi yli 20 km/h (12 mph) nopeudella, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h (6 mph) nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h (12 mph) nopeudella.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö

Kiinnitä turvavyö seuraavasti:



Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



Aseta lantiovyöosa (1) lantiosi yli ja olkavyöosa (2) rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukanasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

⚠ VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

Korkeuden säätö

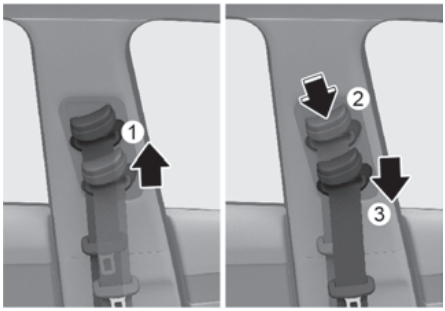
Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

Turvavyön kiinnityksen korkeuden säätäminen:

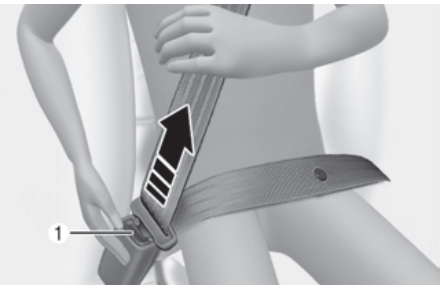
- Vedä sitä ylös (1) nostaaksesi korkeutta. Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2). Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Etuistuin



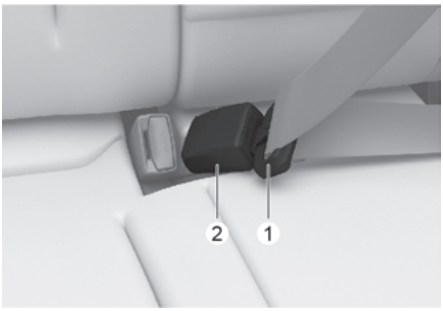
Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.



Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



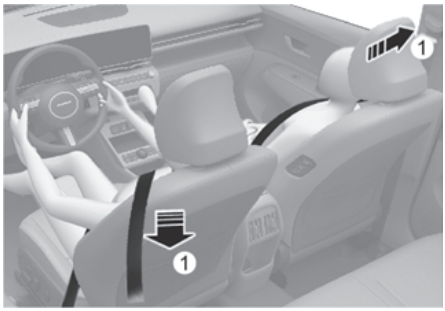
Työnnä kielekettä (1) solkeen (2), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Vedä vyön olkaosaa kiristääksesi vyön lantiosi ympärille löysän poistamiseksi. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä ”CENTER”.

i Tietoja

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vedä vyötä ulos tasaisesti.

Esikiristimillä varustetut turvavyöt



(1) Sisäänvetolaitteen esikiristinturvavyö (etuistuin ja ulommat takaistuimet)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Joissakin etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön kehoasi vasten.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

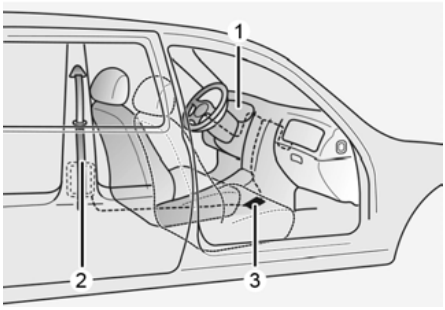
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt.
- Älä aseta mitään soljen lähelle.
- Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

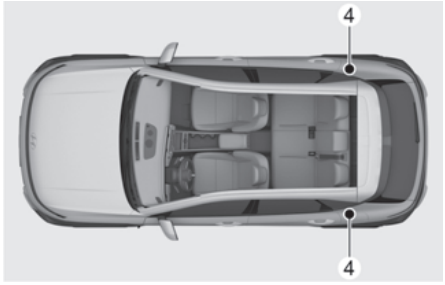
⚠ VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

⚠ HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.





Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
(2) Sisäänvetolaitteen esikiristin (etu)
(3) SRS-ohjausmoduuli
(4) Sisäänvetolaitteen esikiristin (taka)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun moottorin Start/Stop-painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen se sammuu.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvavoiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduulin mahdollisimman pian.

i Tietoja

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.

⚠ VAROITUS

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden takia. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)”.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta ei koskaan saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvaistuinjärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuinjärjestelmän merkinnöistä.

Katso tämän luvun kohtaa ”Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovitus. Törmäystilanteessa turvallisin paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

⚠ VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Pyydä henkilökohtaisia suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan auton liikkuessa istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa selkänoja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana

⚠ VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian suuri turvaistuinjärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäviksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

- Noudata aina lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistujärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit

Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä



Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvot menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä



Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

⚠ VAROITUS

Lue lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Järjestelmä ja tämän oppaan ohjeet voivat estää vakavat vammat tai kuoleman, jos tapahtuu törmäys.

⚠ VAROITUS

Jos auton pääntuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista pääntuki kyseiseltä istuinpaikalta

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä on kuitenkin odotettavissa.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- –: Ei koske.
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

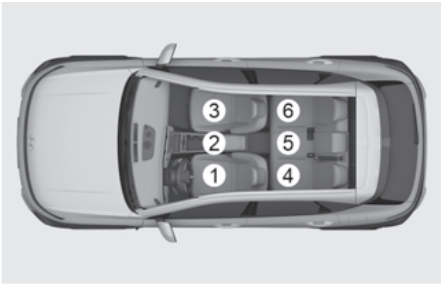
CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1,2	3		4	5	6
			Turvatyyny On	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	Ei	Kyllä*1 (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä*2 (E, T)	Kyllä (E, T)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Ei	Kyllä (E, T)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	Ei	Ei	Kyllä (T)	Ei	Kyllä (T)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Ei	Kyllä (E, T)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Ei	Kyllä (E, T)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

i Tietoja

F: Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

*1 Yleismallisen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamiseksi ensimmäisen rivin matkustajan istuimen on oltava säädettynä sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädä sopivaan korkeuteen tai pystysuoraan asentoon)

*2 Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lasten turvaistuinta toisen rivin keski-istuimelle. Tämä johtuu siitä, että lattian keskitunneli vaikuttaa lasten turvaistuimen vakauteen.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

i Tietoja

- Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Suositeltavat lasten turvaistuinjärjestelmät (Euroopassa)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntä numero
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja Flex Base i-Sense	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX asennettu yläkiinnityshihnalla	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ja auton turvavyö	129R-030036
Ryhmä III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Auton vyö	E11-0444165

Lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajien tietoja

Besafe: https://www.besafe.com
Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinjärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvaistuinjärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

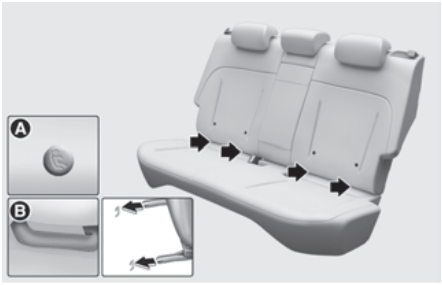
Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.



ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa. Keskimmäisellä takaistuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä.

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Älä käytä ulkopuolen istuimien kiinnityspisteitä keski-istuimelle. Se voi vaurioittaa kiinnityspisteitä, jotka voivat murtua tai vikaantua törmäyksessä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.



[A] ISOFIX-kiinnityspisteen paikan ilmaisin (tyyppi A – , tyyppi B –)
[B] ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Molemmissa takaistuimissa on pari ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste takaistuinten takapuolella.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä.

⚠ VAROITUS

Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvaistuinjärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä



Kiinnitä ensin lapsen turvaistuin ISOFIX-kiinnityspisteillä tai istuinvöillä. Jos lastenistuimen valmistaja suosittelee, että ylähihna kiinnitetään, kiinnitä ja kiristä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen.

Ylähihnan kiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkänojien takana.



Ylähihnakiinnityksen asentaminen:

1. Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Autoissa, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä auton selkänojan yli. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.
3. Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein.

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lasten turvaistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.



i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



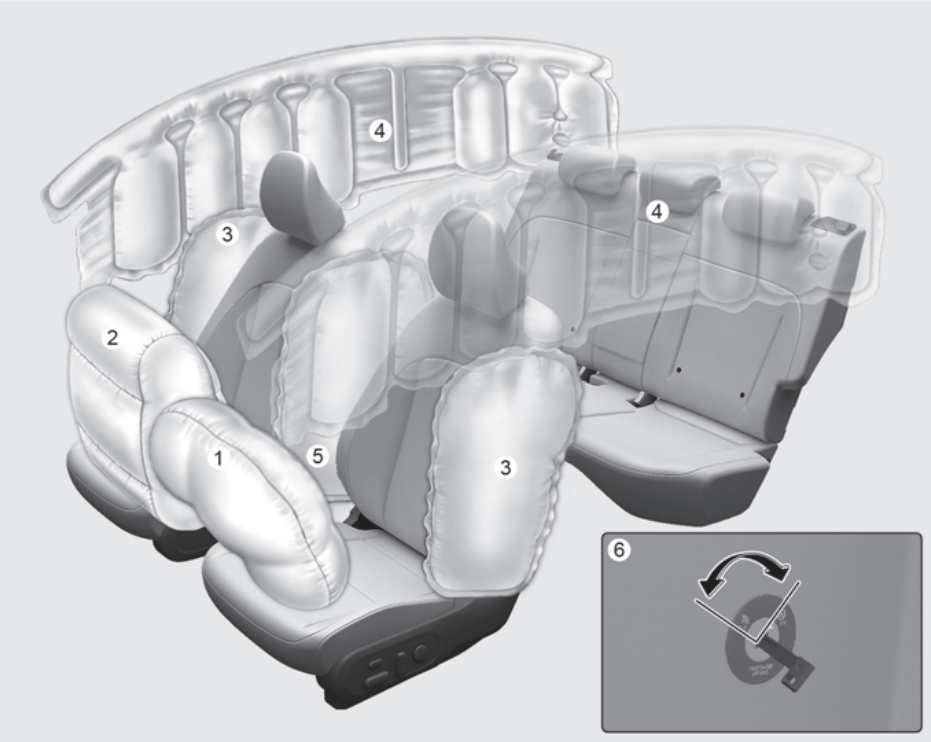
3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvaistuinjärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvaistuinjärjestelmää.

Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta “Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä”.

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä

Ohjaus vasemmalla



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny
(3) Sivuturvatyyny
(4) Turvaverhot
(5) Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
(6) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

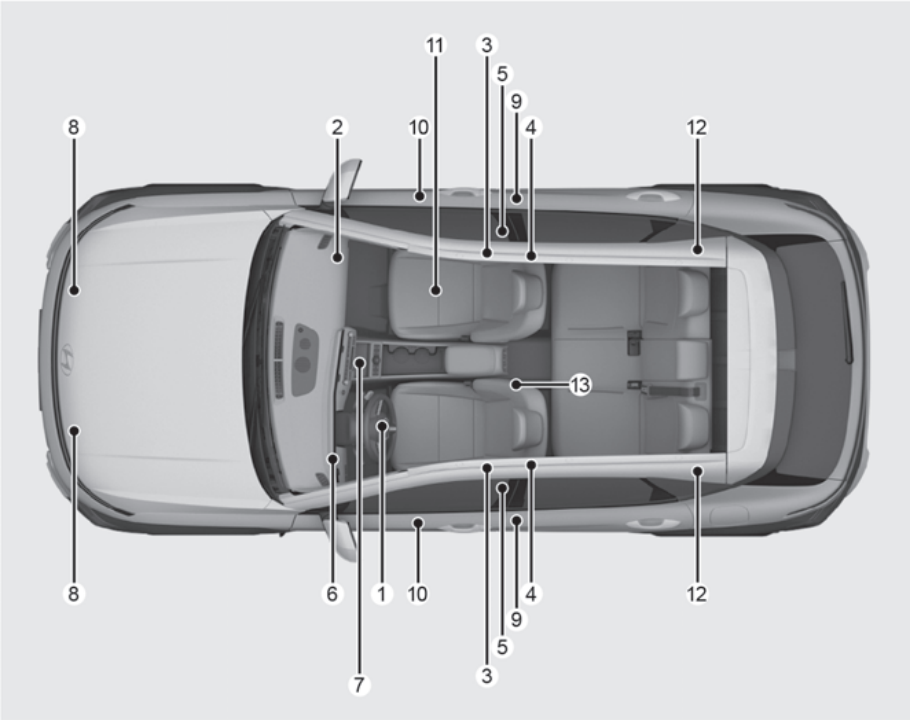
Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

⚠ VAROITUS

TURVATYYNYJEN TURVALLISUUSOHJEET

- Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuinjärjestelmiä, jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet vöissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny täyttyy.
- Lasten turvaistuinjärjestelmää tai istuinkoroketta ei saa koskaan asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Varmista, että kaikki matkustajat istuvat pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Älä koskaan istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyjä tai nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

SRS-komponentit



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:
(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) Sivuturvatyynymoduulit
(4) Turvaverhomoduulit
(5) Etusisäänvetolaitteen esikiristin
(6) Turvatyynyn varoitusvalo
(7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
(8) Etutörmäysanturit
(9) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
(10) Sivutörmäysanturit (paine)
(11) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)
(12) Takasisäänvetolaitteen esikiristin
(13) Edessä keskellä oleva sivuturvatyynymoduuli

i Tietoja

Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo sijaitsee kojelaudan keskellä.

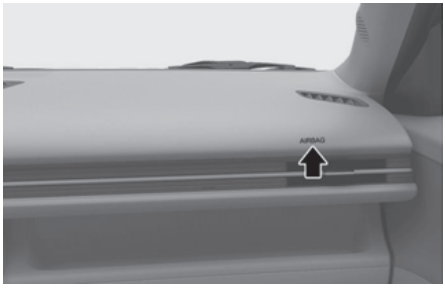
Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen sijainnit on merkitty “AIRBAG”-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

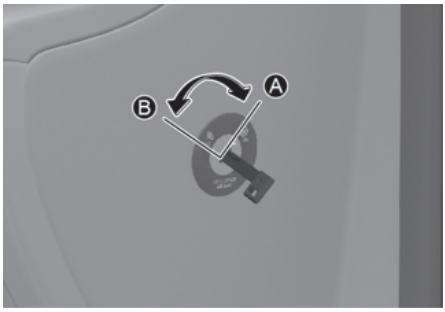
- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Älä koskaan sijoita mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle. Sellaiset tavarat voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tavaroita tuulilasiin tai sisäpeiliin.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

jos kuuluu varustukseen

Kytkimen tarkoitus on poistaa matkustajan etuturvatyyny käytöstä, jotta vähennetään täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammojen tai kuoleman vaaraa tietyille etuistuimen matkustajille iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:



[A] Matkustajan turvatyyny pois päältä (ON)
[B] Matkustajan turvatyyny pois päältä (OFF)



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon [B]. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (🚫) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon [A]. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (⊗) syttyy.

i Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon. Jos auton Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutettiin, merkkivalo ei syty.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

Sivuturvatyynyt ja edessä keskellä oleva sivuturvatyyny

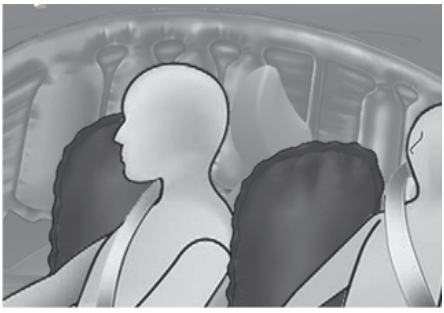
jos kuuluu varustukseen

Kuljettajan istuin



Matkustajan istuin





Sivuturvatyynyt sijaitsevat molemmissa etuistuimissa. Lisäksi kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on etupuolen keskiturvatyyny.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa etukeskisivuturvatyynyt, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot sekä auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

⚠ VAROITUS

Täyttyvien sivuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Ripusta vain vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään kiinnitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään tavaroita oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny täyttyy.

- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.
- Älä aiheuta iskuja oviin moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen suojus on vaurioitunut, on suositeltavaa, että ajoneuvo huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

Turvaverhot





Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

⚠ VAROITUS

Täyttyvien turvaverhojen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä, lähelle turvatyynyjen sijainteja. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja itse. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvatyynyn tarvittaessa.

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON. Siten se voi määrittää, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, SRSCM täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai Moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy myös useista muista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hyvin nopeasti. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköistä, että näet vain tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin toimiessaan turvavöiden lisänä.
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.

⚠ VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset oikein auton takaistuimille.
- Säädä etumatkustajan ja kuljettajan istuimet niin kauas taakse, kuin on mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Pidä ohjauspyörästä kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään turvatyynyn ja istuimen matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

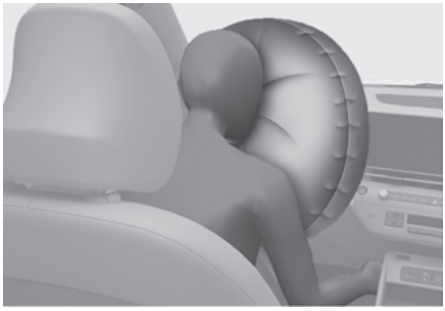
Kuljettajan etuturvatyyny (2)



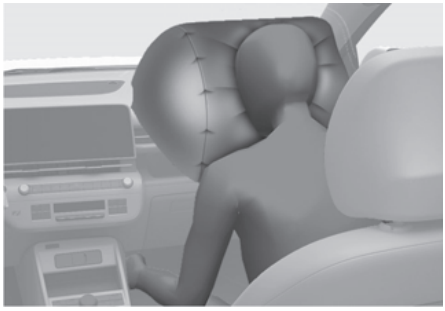
Laukeamisen jälkeen pehmusteisiin muovatut repeämissaumat avautuvat turvatyynyjen laajentumisen takia.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Kuljettajan etuturvatyyny (4)



Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjentyy heti, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

⚠ VAROITUS

Tavaroiden muuttumisen vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn täyttyessä voi estää seuraavasti:

- Älä asenna tai aseta mitään tavaroita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä

Etu- tai sivuturvatyynyn täytyttyä se tyhjenee hyvin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny on täyttynyt, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja vaihtaa komponentit tarvittaessa ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön. Turvatyynyt on suunniteltu käytettäväksi vain.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa jauhetta auton sisälle. Kun turvatyynyt täyttyvät, saatat kokea epämukavuutta hengittämisessä. Tämä voi johtua rintakehäsi törmäyksestä turvatyynyyn tai turvavöihin, ja myös ilmassa ja autossasi olevien jauhejäännösten hengittämisestä. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele altistuneet kohdat heti kylmällä vedellä, ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA.

SRS-varoitusvalo



SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn turvatyynysymbolin. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

⚠ VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyynyt eivät ehkä täyty oikein törmäyksen aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

SRS:ssä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto liikkuu.
- Valo vilkkuu ,kun moottori on käynnissä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian.

Syitä siihen, että turvatyyny ei täytykään törmäyksessä

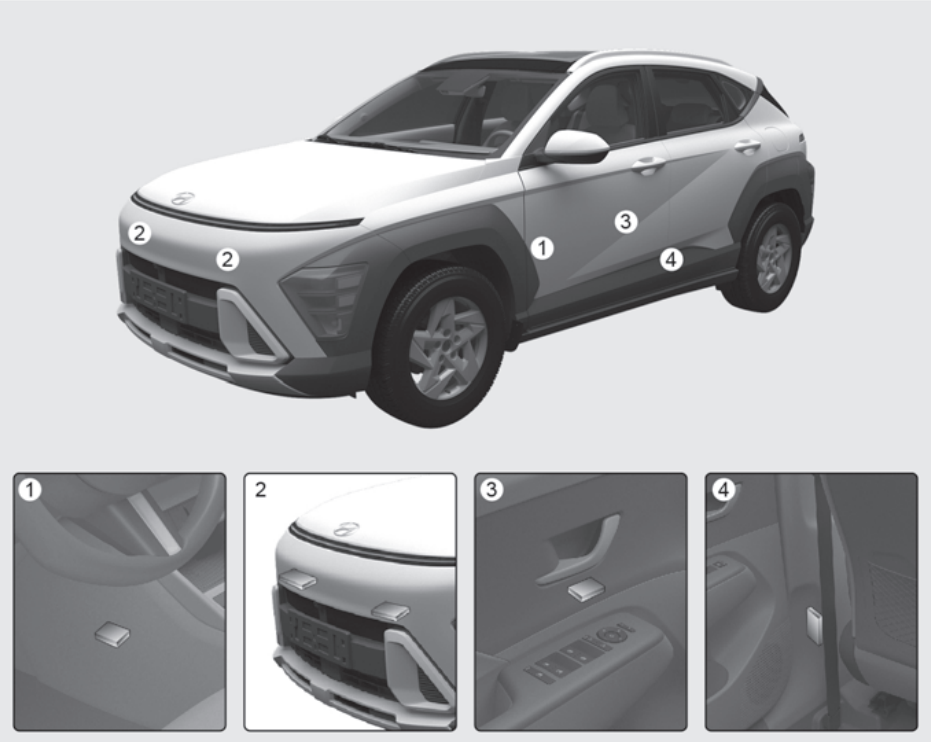
On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei täyttyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

⚠ VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

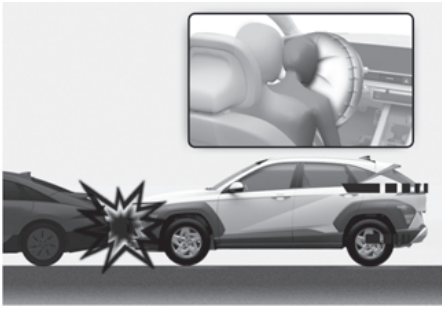
- Älä iske kohtia, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavaran osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suojia, jotka eivät ole aitoja Hyundai-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Kun autoa on hinattava, voit estää turvatyynyn tahattoman avautumisen painamalla Start/Stop-painikkeen OFF- tai ACC-asentoon ja odottamalla 3 minuuttia.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



(1) SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
(2) Etutörmäysanturi
(3) Sivutörmäysanturi (paine)
(4) Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)

Turvatyynyn laukeamisolosuhteet

Etuturvatyynyt



Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot





Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, ne voivat täyttyä myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

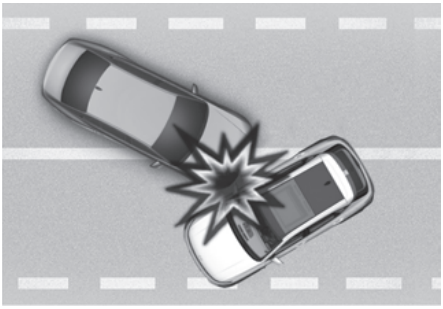


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.



Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan.

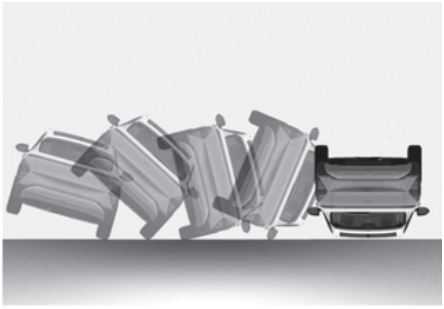
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.



Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.



Turvatyynyt eivät välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta tavaroita turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajien ei pitäisi siirtyä pois istuimelta tai vaihtaa istuinta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä törmäyksen tai hätäpysäytyksen aikana, voi törmätä ajoneuvon sisäpuolta tai muita matkustajia vasten, tai sinkoutua ulos ajoneuvosta.

Älä käytä lisävarusteita turvavöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuinten muuttaminen voi häiritä lisäturvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaa.

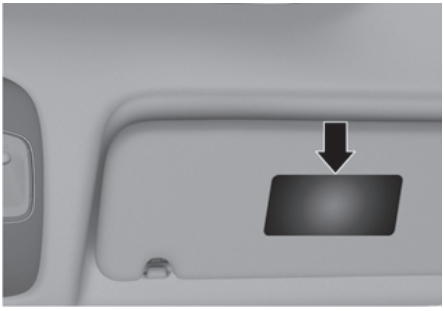
Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja johdotusten toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskuvaikutus oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



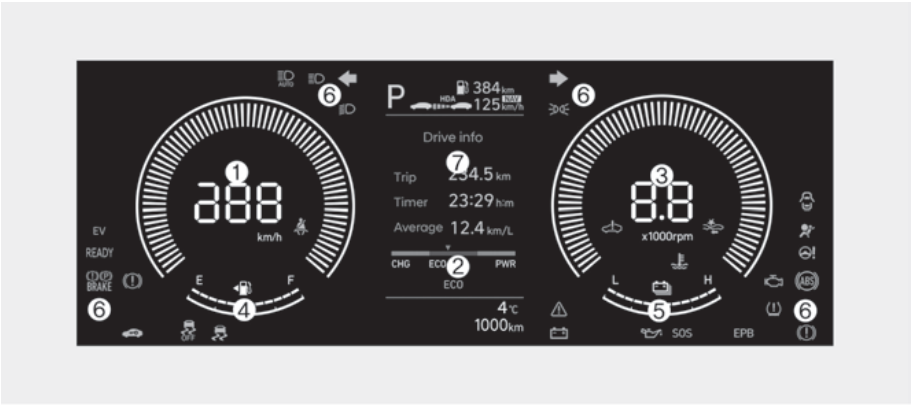
Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

Mittaristo 4-2
Mittariston hallinta 4-3
Näytöt ja mittarit 4-3
Vaihdon ilmaisin 4-7
Varoitus- ja merkkivalot 4-8
Klusterin näytön viestit 4-23
Mittariston näyttö 4-28
Mittariston näytön ohjaus 4-28
Näkymätilat 4-28
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 4-31
Auton asetusten määrittäminen 4-32

Mittaristo

Tyyppi A



Tyyppi B



Ajoneuvossa oleva todellinen klusteri saattaa poiketa kuvasta.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Näytöt ja mittarit”.

(1) Nopeusmittari
(2) Hybridijärjestelmän näyttö
(3) Kierroslukumittari
(4) Polttoainemittari
(5) Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin
(6) Varoitus- ja merkkivalot
(7) Mittariston näyttö

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus

Tietoviihdejärjestelmä

Voit myös säätää kojetaulun valaistusta tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset** > **Mittaristo** > **Kirkkaus**

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

HUOMAA

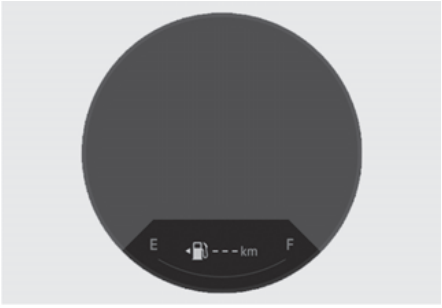
Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA, jotta estetään moottorin vakavat vauriot.

Polttoainemittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Polttoainemittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

Tietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 2.
- Polttoainemittariin liittyy polttoaine vähissä -varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai polttoaine vähissä -varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

VAROITUS

Tankkaa auto aina mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy E (Empty) -kohtaa.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä voi vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varustukseen).

Ulkoilman lämpötilan näyttö

Tyyppi A



Tyyppi B



Ulkoympäristön lämpötila näkyy mittariston näytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Farenheit-asteina mittariston tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitun yksikön mukaisesti.

Mittaristossa näytetty lämpötila ei ehkä muutu yhtä nopeasti kuin ulkoilman lämpötila. Valitse:

- **Asetukset** > **Yleiset** > **Yksikkö** > **Lämpötilan yksikkö** > **°C/°F**

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston näytössä että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Matkamittari

Tyyppi A



Tyyppi B



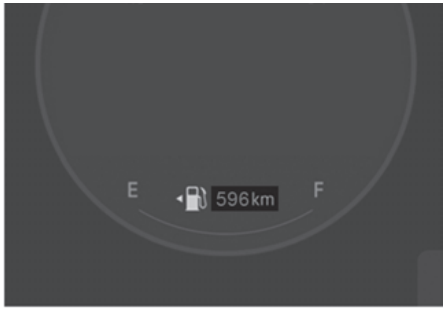
Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A



Tyyppi B



Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ”---” etäisyydeksi tyhjään. Kun tämä tapahtuu, tankkaa auto välittömästi.

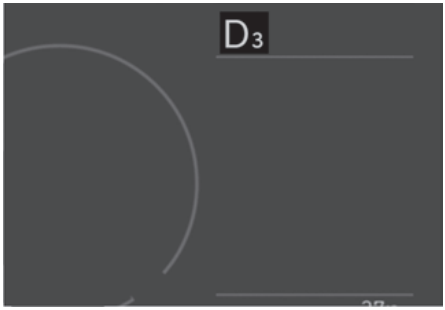
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on vain arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on katkennut, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.

Vaihdon ilmaisin

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin (Eurooppa)

Tyyppi A



Tyyppi B



Manuaalivaihteistossa ja SPORT-tilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mikä vaihde on suositeltava ajon aikana polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi:

- 3 4 tai 3›4:

  Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 4. vaihteelle (tällä hetkellä vaihteenvalitsin on 3. vaihteella).

- 4 3 tai 4›3:

  Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on vaihteella 4).

Kun järjestelmä ei toimi kunnolla, ilmaisin ei näy.

Varoitus- ja merkkivalot

i Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3–6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.

  Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Seisontajarrun varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi, ja tarvittaessa lisää nestettä. (Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Jarruneste”.) Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuisi.

Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö ajon aikana, yritä hidastaa autoasi rullaamalla tai moottorijarrutuksen avulla.

⚠ VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

⚠ VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

i Tietoja

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Jos MDPS-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

   Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

   Jos latausjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä. (Katso lisätietoja luvun 9 kohdasta “Moottoriöljy”). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

   Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.
- Jos moottoria ei pysäytetä heti, kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.

i Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine palautuu, varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää polttoainetta autoon mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle E (Empty) -merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varustukseen).

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

  Jos MIL-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan.

HUOMAA

- Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetystä.

HUOMAA

- Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

  Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla

HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun kertynyt tuhkamäärä kasvaa tietynsuuruiseksi. Se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 80 km/h (50 mph) noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella, moottorin kierrosluku 1500–4000 r/min). Jos tämä varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon tulee viesti, suosittelemme GPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus voi lisääntyä.

Päävaroitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe
- Etutörmäyksen välttämisavustajan tutka on estetty
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Oven/takaluukun toimintahäiriö
- Matala tuulilasinpesuneste
- Nelipyörävedon (4WD) toimintahäiriö (4WD)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Jos ongelma ratkeaa, päävaroitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos EPB-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy mittariston näytössä.)

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan ulkopuolella)”.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti päälle ja pois 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

⚠ VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen valo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Keltainen: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee tauon pitämistä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.

Etuturvallisuuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Punainen: Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

  Jos punainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)”.

Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustaja toimintaedellytykset eivät täyty.

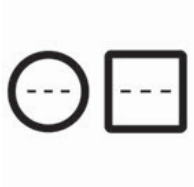
Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Valkoinen: Kun ohjauspyörän avustus on peruutettu.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



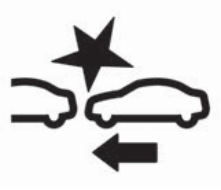
Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja on pois päältä, pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa)”.

Etuturvallisuuden varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämisavustajan etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu etuturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun etuturvallisuustoiminto on toiminnassa.

Katso lisätietoja kohdasta ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)” luvussa 7.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu , se on pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu kaistaturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustaja on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

Ylinopeuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
- Tämän tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
- Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

LED-ajovalojen varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Jäisen tien varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun lämpömittarin näyttämä ulkoilman lämpötila on alle 4 °C (40 °F), kuuluu yksi varoitusääni, sekä ulkolämpömittari että jäisen tien varoitusvalo vilkkuvat useita kertoja, ja ne jäävät palamaan.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse:

- **Asetukset**>**Mittaristo**>**Jäisen tien varoitus**

i Tietoja

- Jos jäisen tien varoitus tulee näkyviin ajon aikana, vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

Ajonestojärjestelmän merkkivalo (ilman älyavainta)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajoneuvo havaitsee ajonestolaitteen avaimessa moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Ajonestojärjestelmän merkkivalo (älyavaimella)



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku.
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti.
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takasumuvalojen merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot palavat.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukovaloasentoon.
- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot ovat päällä.

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki asemavalot tai ajovalot ovat päällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Kaukovaloavustajan (HBA)”.

AUTO HOLD -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Valkoinen: Kun aktivoit Auto Hold -toiminnon painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.

  Jos AUTO HOLD -varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Elektroninen seisontajarru (EPB)”.

Vakionopeussäätimen merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa “Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Nopeudenrajoittimen merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa “Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)”.

Klusterin näytön viestit

Auto on päällä

Tämä viesti tulee näkyviin, jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON- tai START-asennossa.

Sammuta moottori ennen kuin poistut autosta.

Vaihda asentoon P (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos Engine Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon ilman, että vaihde on P (Park) -asennossa.

Jos näin tapahtuu, moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

Auto on N-asennossa. Paina START-painiketta, vaihda vaihteelle P (pysäköinti), ja sammuta auto (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa.

Auton sammuttaminen:

1. Paina moottorin Start/Stop-painiketta. Moottorin käynnistys/pysäytyspainike siirtyy ON-asentoon.
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen, jolloin ajoneuvo sammuu.

Avaimen pariston varaus vähissä (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON- tai Start-asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut autosta.

Paina START-painiketta uudelleen (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

Paina START-painiketta avaimella (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

Tarkasta BRAKE SWITCH -sulake (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

Vaihda asentoon P tai N käynnistääksesi moottorin (jos älyavain kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti) tai N (vapaa).

i Tietoja

Voit käynnistää moottorin vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa Mutta oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori aina auton ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja vasemman jalkasi painaessa jarrupoljinta.

Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden takia

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos akun jännite on matala tai havaitaan virrankulutusta, joka voi tyhjentää akun.

Älä kytke mitään ulkoisia sähkölaitteita akkujärjestelmään, tai akku voi purkautua.

Jos tämä viesti tulee näkyviin mittaristossa ja autoon ei ole kytketty muita ulkoisia laitteita, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin



Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee mittariston näytöllä, mikä ovi on auki.

⚠ HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi, konepelti ja takaluukku ovat kokonaan suljettuja.

Kattoluukku auki -merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitus tulee näkyviin, jos sammutat moottorin kun kattoluukku on auki.

Sulje kattoluukku tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

Matala rengaspaine

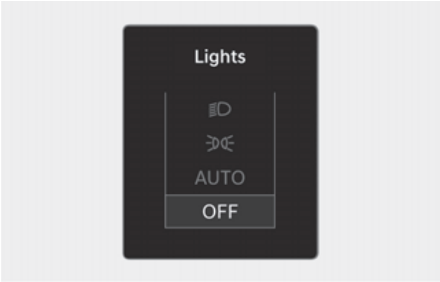


Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan ulkopuolella)”.

Valot

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Käyttäjän asetukset** > **Mittaristo**> **Pyyhkimen/valojen näyttö**

Pyyhin

Edessä (tyyppi A)



Edessä (tyyppi B)



Takana (tyyppi A)



Takana (tyyppi B)



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset** > **Mittaristo**> **Pyyhkimen/valojen näyttö**

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Matala tuulilasinpesuneste

Jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Polttoaine vähissä

Tämä viesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

Moottoriöljy vähissä

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottoriöljyn määrä täytyy tarkistaa.

Kaada hitaasti suositeltua öljyä suppiloon.

Katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja määrät” luvussa 2.

Älä ylitäytä moottoriöljyä. Varmista, että öljyn pinta ei ole mittatikun F (täysi) -merkinnän yläpuolella.

⚠ VAROITUS

Kun moottorin öljyn pinnan varoitusvalo tulee näkyviin, on välttämätöntä tarkistaa, että moottoriöljy on vaihdettu luvun 9 määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Jos sitä ei ole merkitty ja vaihtoväliä noudatettu, moottoriöljy on vaihdettava ensin.

i Tietoja

Kun moottoriöljyn lisäämisen jälkeen ajat noin 50–100 km (31–62 mailia) ja moottori on lämmennyt, varoitusviesti poistuu.

Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Moottorin ylikuumentuminen

Tämä viestin tulee näkyviin, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin noin 120 °C (248 °F). Moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta ”Jos moottori ylikuumentuu”.

Tarkista ajovalo

Tämä viesti tulee näkyviin, jos ajovalot eivät toimi oikein. Vaihda palanut polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista suuntavalo

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Vaihda palanut polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto.
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto.
- Ilmaläppä ei avaudu.

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Mittariston näyttö

Mittariston näytön ohjaus



Kytkin	Toiminto
	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
∧, ∨	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

i Tietoja

Jos varustettu tietoviihdejärjestelmällä, vain tietoviihdejärjestelmän Asetus-valikkoa tuetaan, ei mittariston valikkoa.

Näkymätilat

Näkymätilat	Selitys
Kuljettajan avustaja	Tämä tila näyttää kuljettajan avustusjärjestelmän, kuten kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen ja kaistan seuraamisavustajan jne.
Käännös käännökseltä	Tämä tila näyttää navigointiopastuksen.
Apulaitteet	Apulaitteet-tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähköenergian kulutuksen jne.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ajon avustajan tila



LKA/SCC/LFA/HDA

Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

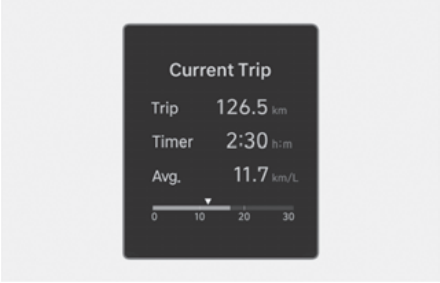
Käännös käännökseltä (TBT) -tila



Käännös käännökseltä -navigointi sekä etäisyys/aika määränpäähän -tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -tila on valittu.

Utility-näyttö

Nykyinen matka



Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

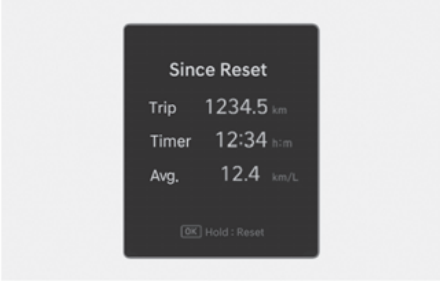
Tankkauksen jälkeen



Kun auto on tankattu, matkaetäisyys, kokonaisajoaika ja keskimääräinen polttoainetalous tulevat näkyviin.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli sekunnin ajan, kun ”**Tankkauksen jälkeen**” on näkyvissä.

Kertyneet tiedot

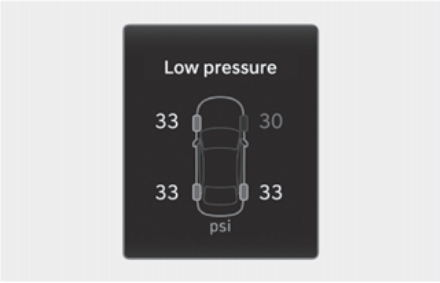


Kokonaismatkaetäisyys, kokonaisajoaika ja keskimääräinen polttoainetalous tulevat näkyviin.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun **"Kertyneet tiedot"** on näkyvissä.

Rengaspaine



Kunkin renkaan paine on tulee näkyviin.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan ulkopuolella)".

Lisätietonäyttö

Kuljettajan avustaja



Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

Päävaroitustila

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi seuraavista tilanteista ilmenee:

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe
- Etutörmäyksen välttämisavustajan tutka on estetty
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Oven/takaluukun toimintahäiriö
- Matala tuulilasinpesuneste
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- Mittaristo
- Ilmasto
- Istuin
- Valot
- Ovi
- Mukavuustoiminnot

Annetut tiedot voivat poiketa riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

⚠ VAROITUS

Älä säädä auton asetuksia ajon aikana. Saatat häiritä ajamista ja aiheuttaa törmäyksen.

Auton asetusten määrittäminen



1. Paina päänäppäimistön **SETUP**-painiketta.
2. Valitse **Auto** muuttaaksesi auton asetuksia.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi 5-5
Älyavain 5-5
Ajonestojärjestelmä 5-11
Hyundain digitaalinen avain 5-12
Digitaalinen avain (älypuhelin) 5-12
Digitaalinen avain (Korttiavain) 5-17
Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto 5-22
Järjestelmän rajoitukset 5-22
Ovien lukot 5-23
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-23
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta 5-25
Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet 5-26
Umpilukitus 5-26
Takaovien lapsilukot 5-27
Varashälytinjärjestelmä 5-27
Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-28
Integroitu muistijärjestelmä (IMS) 5-29
Asentojen tallentaminen muistiin 5-30
Asentojen palauttaminen muistista 5-30
Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen 5-30
Integroidun muistijärjestelmän nollaamisen aikana 5-30
Istuimen helppokäyttöinen käyttö 5-31
Ohjauspyörä 5-31
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) 5-31
Kallistus/teleskooppiohjaus 5-32
Ohjauspyörän lämmitin 5-33
Äänimerkki 5-34
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus 5-34
Peilit 5-35
Sisäpuolinen taustapeili 5-35
Ulkotaustapeilit 5-36
Peruutuspysäköintiavustaja 5-38
Ikkunat 5-40
Sähköikkunat 5-41
Laaja kattoluukku 5-44

Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-45
Kallista auki/kiinni 5-45
Liu'uta auki/kiinni 5-46
Automaattinen liike taaksepäin 5-46
Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-47
Kattoluukku auki -varoitus 5-48
Konepelti 5-48
Konepellin avaaminen 5-48
Konepellin sulkeminen 5-49
Takaluukku 5-49
Takaluukun avaaminen 5-49
Takaluukun sulkeminen 5-50
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 5-50
Sähkötoiminen takaluukku 5-51
Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle 5-51
Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen 5-52
Sähkötoimisen takaluukun säätäminen 5-54
Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen 5-55
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 5-56
Älykäs takaluukku 5-56
Älykkään takaluukun käyttö 5-56
Älykkään takaluukun deaktivointi 5-57
Alueen havainnoiminen 5-58
Polttoaineen täyttöluukku 5-58
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen 5-58
Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen 5-59
Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys 5-60
Ohjelmiston lataaminen 5-60
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen 5-60
Ohjelmistopäivityksen valmistelu 5-61
Ohjelmiston päivittäminen 5-61
Ulkopuoliset valot 5-63
Valojen ohjaus 5-63
Kaukovalojen käyttö 5-64
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit 5-65
Takasumuvalo 5-65

5. Mukavuusominaisuudet

Akun säästötoiminto 5-66
Ajovalojen korkeudensäätölaite 5-66
Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto 5-67
Painikkeiden sisävalot 5-67
Päiväajovalot (DRL) 5-67
Tervetuliaisjärjestelmä 5-68

Kaukovaloavustajan (HBA) 5-69
Kaukovaloavustajan asetukset 5-69
Kaukovaloavustajan käyttö 5-70
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 5-71

Sisävalot 5-72
Sisävalon AUTO-sammutus 5-72
Etuvalot 5-72
Takavalot 5-73
Meikkipeilin valo 5-73
Hansikaslokeron valo 5-73
Tunnelmavalo 5-74
Tavaratilan valaisin 5-74

Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-75
Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-76
Tuulilasin pesimet 5-77
Takaikkunan pyyhkijä 5-78
Takaikkunan pesimet 5-79

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 5-80
Lämmitys ja ilmastointi 5-80
Järjestelmän käyttö 5-84
Järjestelmän kunnossapito 5-86

Automaattinen ilmastointilaite 5-89
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-90
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-91
Järjestelmän kunnossapito 5-97

Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto 5-99
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 5-99
Automaattinen ilmastointilaite 5-100
Takaosan huurteenpoiston logiikka 5-101
Takaikkunan huurteenpoisto 5-102

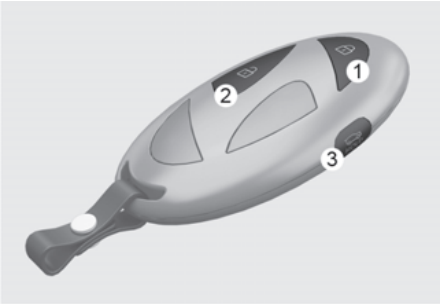
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-103
Ilmastoinnin automaattinen kuivaus 5-103
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-104
Automaattinen kosteudenpoisto 5-105
Kattoluukku sisäilman kierrätys 5-105
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-105
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa 5-106
Säilytyslokero 5-106
Keskikonsolin säilytyslokero 5-107
Irrotettava osa 5-107
Hansikaslokero 5-107
Matkustajan istuimen avolokero 5-107
Sisätilojen ominaisuuksia 5-108
Mukiteline 5-108
Häikäisysuoja 5-109
Virtalähtö 5-109
USB-laturi 5-110
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-111
Kello 5-113
Vaatekoukku 5-113
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-113
Tavaratilan verkko 5-114
Tavaratilan peitto 5-114
Tavaratilan alusta 5-115
Ulkopuolen ominaisuuksia 5-116
Katon taakkateline 5-116
Tietoviihdejärjestelmä 5-117
USB-liitäntä 5-117
Antenni 5-118
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot 5-119
Tietoviihdejärjestelmä 5-119
Puheentunnistus 5-120
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-120

Pääsy autoosi

Älyavain

jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B

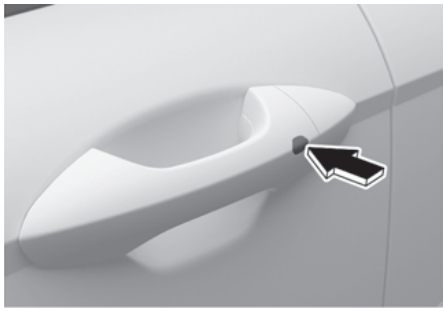


HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä moottorin käynnistämiseen.

(1) Ovien lukitus
(2) Ovien lukituksen avaaminen
(3) Takaluukun avaaminen/sulkeminen
(4) Etäkäynnistys

Autosi lukitseminen (1)

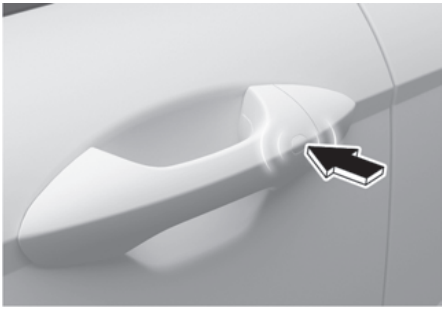
Painikkeen tyyppi



1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanasi.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1). Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkotaustapeili taittuu myös, jos tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto**> **Avattaessa oven lukitus** tai **Kuljettajan lähestyessä**.
4. Varmista oven ulkokahvasta vetämällä, että ovet ovat lukossa.

Kosketusanturityyppi

jos kuuluu varustukseen



1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanasi.
3. Kosketa ovenkahvaa aktivoidaksesi ovilukon kosketustunnistimen tai paina älyavaimen ovilukkopainiketta (1). Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkotaustapeili taittuu myös, jos tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto**> **Avattaessa oven lukitus** tai **Kuljettajan lähestyessä**.
4. Varmista oven ulkokahvasta vetämällä, että ovet ovat lukossa.

i Tietoja

- Ovenkahvan painike tai kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 in.) etäisyydellä ulko-oven kahvasta.
- Jos lukitset ovet käyttäen ovenkahvan painiketta tai kosketusanturia, ovet eivät lukitu kuin seuraavissa tilanteissa:
  - Älyavain on autossa.
  - Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
  - Jokin ovista on auki (paitsi takaluukku).

  Jos näin on, merkkiääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan. Tarkista auto ennen kuin yrität lukita sitä uudelleen.

i Tietoja

Ennen kuin poistut autosta älyavain mukanasi, niin tarkista, että autosi on lukittu. Kun käytät etuoven kahvan kosketusanturia, kuuntele kuullaksesi lukon toimivan, ja vedä sitten kahvasta 3 sekunnin aikana varmistaaksesi, että ovet on lukittu.

(Jos kuluu pitempään kuin 3 sekuntia, niin varmista ovien lukittuminen painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Kuulet yhden merkkiäänen.)

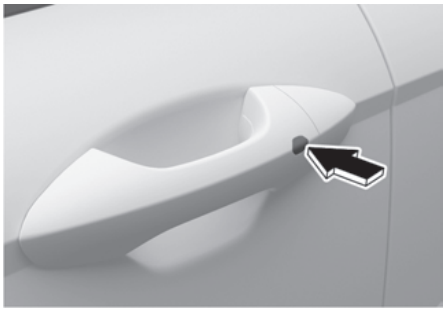
⚠ VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa tai ohjeistusta.

Lapset voivat tahattomasti liikuttaa moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta tai käyttää sähköisiä ikkunoita tai muita ajoneuvon hallintalaitteita tai jopa saada ajoneuvon liikkumaan. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

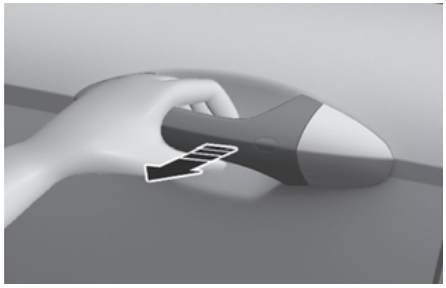
Autosi lukituksen avaaminen (2)

Painikkeen tyyppi



1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2). Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa. Ulkotaustapeili taittuu auki myös, jos tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto** > **Avattaessa oven lukitus** tai **Kuljettajan lähestyessä**.

Kosketusanturityyppi



1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Tartu ovenkahvaan aktivoidaksesi oven lukituksen avauksen kosketusanturin. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa. Ulkotaustapeili taittuu auki myös, jos tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto** > **Avattaessa oven lukitus** tai **Kuljettajan lähestyessä**.

i Tietoja

Ovenkahvan painike tai kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 in.) etäisyydellä ulko-oven kahvasta.

- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotain ovea avata.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

i Tietoja

- Kosketusanturi ei ehkä toimi autonpesun tai sateen aikana, jotta se ei toimisi tahattomasti. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
  - Jos kosketusanturia kosketaan käsineet kädessä
  - Jos ovea lähestytään äkkiä

Älyavaimen muistutus

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

Takaluukun avaaminen (3)

Takaluukun avaaminen:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina auton takaluukun avauspainiketta tai paina ja pidä älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) painettuna pitempään kuin 1 sekunnin. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, ja takaluukku avautuu.

   Takaluukun sulkeminen:

   Sulje avattu takaluukku painamalla ja pitämällä painettuna älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3). Jos vapautat painikkeen, kun takaluukkua suljetaan, se lakkaa toimimasta ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

i Tietoja

Takaluukun avaus-/sulkemispainike toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.

Ajoneuvon etäkäynnistys (4)

jos kuuluu varustukseen

Auton etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä autosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (4) älyavaimesta 2 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta. Moottori käynnistyy.
3. Sammuta moottori painamalla etäkäynnistyspainiketta (4) yhden kerran.

i Tietoja

- Auton on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Ajoneuvo näyttää ”**Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä**”, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike (4) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole vähintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä pitkään.

Auton käynnistäminen

Joissakin malleissa on avainsylinterin sijasta moottorin käynnistys/pysäytyspainike. Voit jättää älyavaimen taskuusi tai kukkaroosi, kun käynnistät autosi. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Moottorin Start/Stop-painike”.

i Tietoja

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

HUOMAA

- Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön. Tämä ei ehkä kuulu takuun piiriin.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.

Avainpesä (kuljettajan ovi)

Avainpesä sijaitsee kuljettajan puolen ovenkahvassa muovikannen alle. Paina ja pidä ovenkahvan alapuolella olevaa avainpesän kannen vapautuspainiketta mekaanisella avaimella.

Käytä vapautuspainikkeen aukkoon asetettua mekaanista avainta avataksesi kantta ulospäin. Kun kansi on sivussa, mekaaninen avain voidaan asettaa avainpesään auton lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavain-varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
- Auton akku purkautuu.
- Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

HUOMAA

- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen

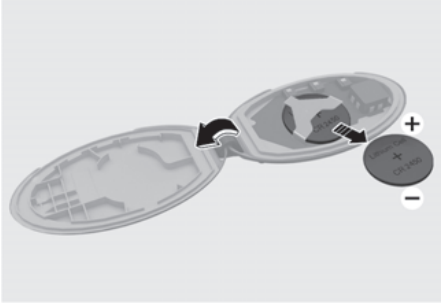
Pariston tyyppi: CR2450

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Aseta kapea työkalu aukkoon (1), ja vedä takakansi varovasti auki.



2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.



3. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Tässä tuotteessa on nappiparisto.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun moottorin käynnistys-/pysäytyspainike on ON-asennossa, ajonestojärjestelmän merkkivalon pitäisi syttyä hetkeksi ja sammua sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Siirrä moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja sitten uudelleen ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.

⚠ VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

Hyundain digitaalinen avain

jos kuuluu varustukseen

Hyundain digitaalinen avain tarjoaa kuljettajalle kätevyyttä, sillä sen avulla kuljettaja voi lukita tai avata kuljettajan ja matkustajan ovet tai takaluukun ja sammuttaa ajoneuvon.

Digitaalinen avain (älypuhelin)

i Tietoja

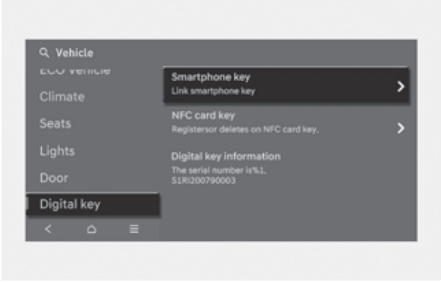
- Hyundain digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja, ja älypuhelinten digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Saatavilla olevat älypuhelinmallit löytyvät älypuhelinvalmistajien verkkosivuilta tai HYUNDAI:n verkkosivuilta.
- Joitakin toimintoja ei välttämättä voida käyttää riippuen ajoneuvon palveluiden saatavuudesta.

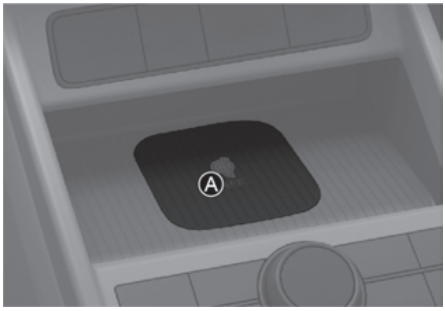
Älypuhelimen asettaminen

Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa Blue Link -sovellus ja rekisteröi Hyundai-tili ja palvelu.

Lisätietoja Blue Linkistä on Infotainment-järjestelmän oppaassa.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)





[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella ja pidä älyavain mukanasi ajoneuvossa.

   ### i Tietoja

   Euroopassa molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

2. Kun olet valinnut **Digitaalinen avain** > **Asenna digitaalinen avain** älypuhelimen My Hyundai App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimen näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti.

Tietoja

- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset** > **Yhteydet** > **NFC ja lähimaksut**.



- NFC-antenni sijaitsee Apple iPhonessa takapuolen yläosassa ja Apple Watchissa näytön keskellä.
- Aseta älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) näyttö ylöspäin. (Jos kyseessä on Apple Watch, kosketa alustaa kellon näytöllä).
- Varmista, että älypuhelimen NFC-antennin sijainti on kosketuksissa ajoneuvon tunnistusalustaan (langaton latausalusta).
- NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimen valmistajalta.
- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimen sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelinta vasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

3. Valitse infotainment-järjestelmän asetusvalikosta: **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **Älypuhelimen avain** ja paina **Tallenna**-painiketta infotainment-järjestelmän näytöltä.
   - Kun digitaalinen avain (älypuhelin) on tallennettu, infotainment-järjestelmän näytölle ilmestyy viesti.

Tietoja

- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (älypuhelin) uudelleen, ks. "Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)" ja poista digitaalinen avain (älypuhelin) ennen uudelleenrekisteröintiä.
- Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:
  - Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
  - Infotainment-järjestelmän näyttö vaihtuu.
  - Moottori on sammutettu.
  - Vaihdetta vaihdetaan.
- Rekisteröintiprosessi ei käynnisty, jos ajoneuvossa ei ole älyavainta.

Tietoja

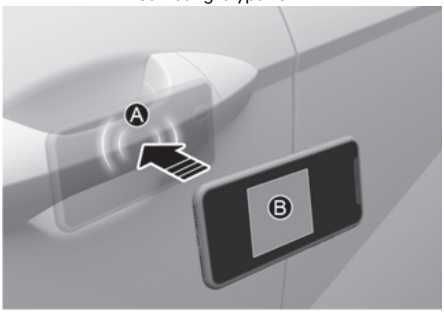
Euroopassa molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

- Jotkin älypuhelimet eivät välttämättä käynnistä rekisteröintiprosessia sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelinta vasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

Digitaalisen avaimen käyttäminen (älypuhelin)

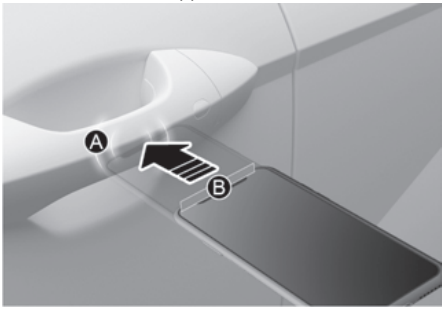
Kuljettaja voi lukita tai avata oven asettamalla älypuhelimen oven ulkokahvan viereen, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

Samsung-älypuhelin



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta
[B] NFC-antenni

Apple iPhone



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta
[B] NFC-antenni

i Tietoja

- NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimen valmistajalta.
- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset** > **Yhteydet** > **NFC ja lähimaksut**.
- NFC-antenni sijaitsee Apple iPhonessa takaosan yläosassa (B) ja Apple Watchissa näytön keskellä (C).



- Kosketa ovenkahvan NFC-antennin kohtaa älypuhelimen takaosalla. (Jos kyseessä on Apple Watch, kosketa alustaa kellon näytöllä).

Ovien lukitseminen/avaaminen

- Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (älypuhelimen) NFC-antennin kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan (A) yli 2 sekunnin ajaksi, ovi lukittuu tai avautuu.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Jos älypuhelimen digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimen kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).

i Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelimella), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelimen) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina moottorin start/stop-painiketta.

Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen digitaalinen avain (älypuhelin) voidaan poistaa ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).

Lisätietoja auton käynnistyksen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Moottorin Start/Stop-painike".

i Tietoja

Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointiaika voi kestää kauemmin.

- Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnistusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäisen kerran ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta), ajoneuvon ensimmäinen käynnistys voi epäonnistua.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnistusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvoon.

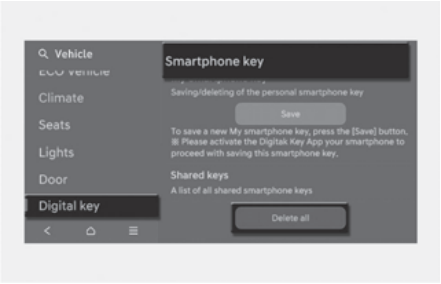
⚠ VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanasi ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)

Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukanasi ajoneuvossa.

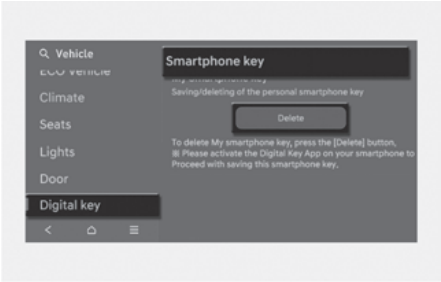
Kaikkien rekisteröityjen digitaalisten avainten poistaminen (älypuhelin)



Voit poistaa kaikki rekisteröidyt digitaaliset avaimet (älypuhelin) valitsemalla asetusvalikossa **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **Älypuhelinavain** > **Poista kaikki** infotainment-järjestelmässä.

- **"Poista kaikki"** -näppäin on pois käytöstä, mikäli digitaalista avainta (älypuhelin) ei ole rekisteröitynä.

Rekisteröidyn digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)



Voit poistaa oman rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelin) valitsemalla asetusvalikossa **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **Älypuhelinavain** > **Oma älypuhelinavain** > **Poista** infotainment-järjestelmässä.

- Jos jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) on rekisteröity, sitä ei voi poistaa.
- Uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä sen jälkeen, kun olemassa oleva digitaalinen avain (älypuhelin) on poistettu valikosta "**Oma älypuhelinavain**".

i Tietoja

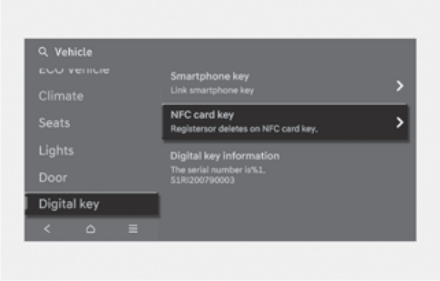
- Jos rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimeen tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan.
- Ajoneuvoon rekisteröityä jaettua digitaalista avainta ei voi poistaa erikseen.
- Vaikka Blue Link® -sovellus poistettaisiin älypuhelimesta, älypuhelimeen tallennettua digitaalista avainta ei poisteta.
- Älypuhelimeen tallennetun digitaalisen avaimen hallinta on mahdollista

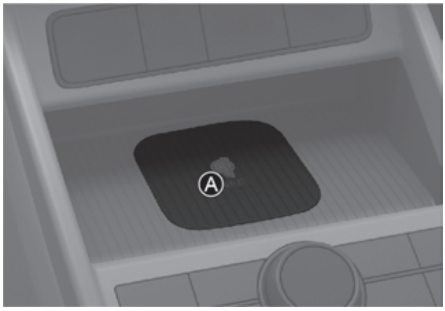
älypuhelimen valmistajan toimittaman Digital Key App -sovelluksen avulla.

Digitaalinen avain (Korttiavain)

Digitaalisen avaimen (korttiavain) rekisteröinti

Jos haluat käyttää korttiavainta digitaalisena avaimena, toimi seuraavasti.





[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

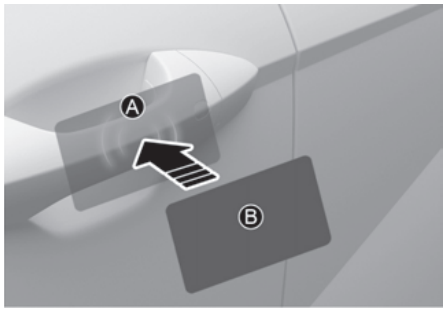
1. Pidä molemmat älyavaimet mukanasi ajoneuvossa.
2. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain** asetusvalikosta, ja tarkista onko "**Korttiavain valittuna**" valittuna infotainment-järjestelmässä.
3. Aseta korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) moottorin ollessa päällä.
4. Rekisteröi korttiavain valitsemalla **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **Korttiavain** > **Tallenna** asetusvalikosta infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

- Kun ajoneuvoon on jo rekisteröity digitaalinen avain (korttiavain), uutta digitaalista avainta (korttiavain) ei voida rekisteröidä. Rekisteröi uusi digitaalinen avain (korttiavain) uudelleen poistetun digitaalisen avaimen (korttiavain) poistamisen jälkeen.
- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (korttiavain), molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa.
- Rekisteröityä digitaalista avainta (korttiavain) ei voi rekisteröidä muihin ajoneuvoihin.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) käyttäminen

Kuljettaja voi lukita tai avata oven lukituksen asettamalla korttiavaimen oven ulkokahvan lähelle, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta
[B] Korttiavaimen NFC-antenni

- **Ovien lukitseminen/avaaminen**
  - Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (korttiavain) kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle (A) yli 2 sekunniksi, ovi lukittuu tai lukitus avautuu.
  - Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

i Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (korttiavain), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

- **Auton käynnistäminen**

  Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (korttiavain) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina moottorin start/stop-painiketta.

  Lisätietoja auton käynnistyksen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Moottorin Start/Stop-painike".

⚠ VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity korttiavain asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity korttiavain aina mukanasi ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

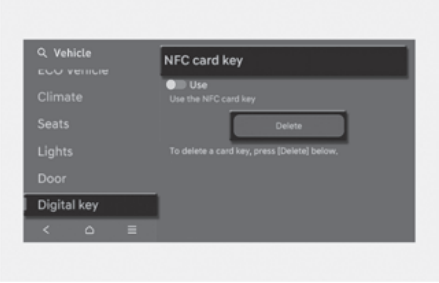
HUOMAA

- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
  - Digitaalista avainta (korttiavain) ei ole asetettu oikein ovenkahvan tunnistusalustalle tai ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
  - Digitaalinen avain (korttiavain) on lähellä NFC-kortteja, kuten luottokortteja tai älypuhelimia.

    Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, yritä uudelleen sitten, kun olet siirtänyt digitaalisen avaimen (korttiavain) kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).
- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vahingoittua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Pitkäaikainen altistuminen korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Varo altistamasta digitaalista avainta (korttiavain) suoralle auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Digitaalisen avaimen (korttiavain) jättäminen ajoneuvon sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ajon aikana voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Poista digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta), kun olet käynnistänyt ajoneuvon.
- Poista digitaalinen avain (korttiavain) älypuhelimesta ennen älypuhelimen lataamista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) asetetaan älypuhelimen ja ajoneuvon sisällä olevan tunnistusalustan (langaton latausalusta) väliin, kun älypuhelinta ladataan, digitaalinen avain (korttiavain) voi toimia väärin.

Esimerkiksi silloin, kun älypuhelinta ladataan siten, että digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimen kotelon takaosaan.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) poistaminen



1. Käynnistä moottori älyavaimella. Pidä älyavain mukanasi ajoneuvossa.
2. Valitse infotainment-järjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain** > **Poista**.
   - "**Poista**"-painike on poistettu käytöstä, jos digitaalista avainta (korttiavain) ei ole rekisteröity.

Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset

Voit asettaa rekisteröidyt digitaalisen avaimen (älypuhelin) profiilit kuljettajalle 1 ja kuljettajalle 2. Kun käytät digitaalista avainta (älypuhelin), ajoneuvo voidaan asettaa käyttäjän määrittämään henkilökohtaiseen profiiliin (sisältää esimerkiksi ajoneuvon asetukset ja ääniasetukset).

Profiilin yhdistäminen/irrottaminen

Miten käyttäjäprofiili liitetään

1. Valitse **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Profiiliasetukset** > **Liitä digitaalinen avain (älypuhelin)** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.
2. Valitse **Liitä** yhdistääksesi rekisteröidyn älypuhelimen digitaaliavaimen ja käyttäjäprofiilin.
3. Seuraa Infotainment-järjestelmän näytöllä olevan viestin mukaisia ohjeita.

Miten käyttäjäprofiilin liitos puretaan

Valitse **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Profiiliasetukset** ja poista valinta kohdasta **Liitä digitaalinen avain (älypuhelin)** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.

- Liitoksen poistaminen on mahdollista vain, kun käyttäjäprofiili on liitettynä.

i Tietoja

- Käyttäjäprofiilia ei voi yhdistää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on liitetty samaan älypuhelimeen. Personointi toimii äskettäin liitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin liitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiilin liittäminen toimii vain, kun digitaalinen avain on rekisteröity ajoneuvoon.
- Digitaalista avainta (korttiavain) ei voi liittää käyttäjäprofiiliin.
- Jos älypuhelimen käyttäjäprofiiliin liitetty digitaalinen avain poistetaan, digitaalinen avain on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava liittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.

Ajoneuvon personointitoiminto

- Digitaaliseen avaimeen liitetty personointitoiminto toimii, kun profiiliin liitetty älypuhelin asetetaan ovenkahvan ulkopuoliselle tunnistusalustalle ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.
- Digitaalisella avaimella asetettua profiilia voidaan muuttaa manuaalisesti infotainment-järjestelmästä.
- Digitaalisella avaimella käytettävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on liitetty Infotainment-järjestelmän profiilivalikossa.
- Personointitoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on pois päältä tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

i Tietoja

Käyttäjäprofiilin käyttö oven lukitus-/avausjärjestelmän mukaan on seuraavanlainen:

Kohta	Personointioperaatio
Lähtöarvo	Vieras
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

Ajoneuvon personointi digitaaliavaimella

Ajoneuvossa käytettävissä olevat personointitoiminnot ovat seuraavat:

Järjestelmä	Personointikohde	
Infotainment-järjestelmän ajoneuvon asetukset	Lamppu	Yhden kosketuksen vilkkujen vilkkumislukumäärä
	Mittaristo	Mittariston tietonäyttö, Äänenvoimakkuus, Tervetuloääni
	Istuin/peili	Istuimen asento, taustapeilin asento, helppo pääsy
		Älykäs ajoasentoavustin (IMS)
	Ovi	Automaattinen oven lukitus/avaus
Tietoviihdejärjestelmä	Navigaatio	Navigoinnin haluttu äänenvoimakkuus, viimeaikainen määränpää
	Käyttäjän esiasetus	Oman valikon asetukset, radion esiasetukset
	Puhelimen liitettävyys	Bluetoothin suosittu yhteys CarPlay/Android Auto on/off
Ilmastointilaitteen	Toimintaedellytykset	Seuraavien toimintojen viimeisin toimintatila: Lämpötila, AUTO, ilmavirran suunta, ilmastointi, ilmanoton ohjaus, SYNC, tuulilasin huurteenpoisto, OFF

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos jätät digitaalisen avaimen sen jälkeen, kun olet lukinnut tai avannut ovet tai käynnistänyt ajoneuvon älyavaimella, ovet voidaan lukita keskuslukituksella. Pidä digitaalista avainta aina mukanasi.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

Jos jokin digitaalinen avainlaite (älypuhelinavain, korttiavain) on rekisteröity ajoneuvoon, viesti "**Digitaalinen avain rekisteröity**" näkyy kerran infotainment-järjestelmän näytössä tai mittaristossa, kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa ovien lukituksen avaamisen jälkeen. Kun ostat käytetyn ajoneuvon, tarkista viesti ja poista edellisen käyttäjän rekisteröimät älypuhelinavaimet ja korttiavaimet ja ilmoita käytetyn ajoneuvon ostosta Hyundain asiakaspalvelukeskuksen kautta.

Jos ajoneuvon mukana toimitetaan korttiavain, tarkista, että se toimii oikein.

Digitaalisen avaimen huolto

Jos digitaalisen avaimen järjestelmää on korjattava tai vaihdettava, varmista, että älypuhelinavaimesi on edelleen aktiivinen. Puhelin saattaa olla tarpeen liittää uudelleen käyttämällä HYUNDAI digitaaliavainsovellusta.

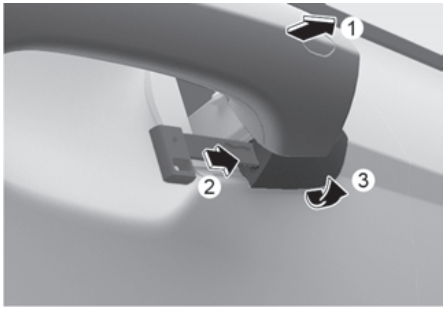
Järjestelmän rajoitukset

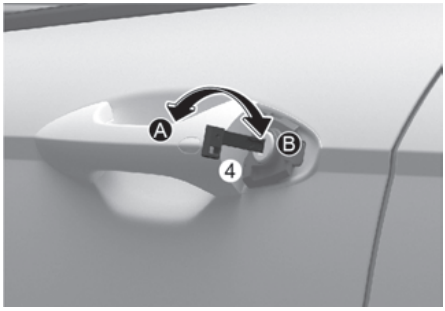
- HYUNDAI digitaaliavainsovellus ei välttämättä toimi puhelimessa ja korttiavaimella jos:
  - Älypuhelimen tai ajoneuvon akku on tyhjä.
  - NFC tai Bluetooth on pois päältä puhelimen asetuksista.
  - Korttiavain on lompakossa tai korttikotelossa tai muiden korttien kanssa päällekkäin.
  - Käytettäessä älypuhelimen suojaa, jossa on langattomia yhteyksiä tai se on tehty metallista, ota suoja pois.
- Ajoneuvoa ei voida hallita puhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Muut älypuhelimen toiminnot (puhelut, kiireelliset puhelut, ääni tai NFC-maksu), sovellukset tai langattomat kuulokkeet ovat käytössä.
  - Digitaaliavainsovelluksen toimintaa kuten asetukset tai käynnistyminen rajoitetaan valmistajan käytännöllä.

Ovien lukot

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaanisen avaimen käyttö





[A] Lukitus
[B] Lukituksen avaus

Avaa lukitus:

1. Vedä oven kahvaa (1).
2. Paina kannen sisällä olevaa vapautuspainiketta (2) mekaanisella avaimella.
3. Vedä kansi (3) varovasti ulos samalla painaen vapautuspainiketta kannen poistamiseksi ja avainpesän saamiseksi esiin.
4. Aseta mekaaninen avain avainpesään, ja kierrä (4) myötäpäivään avataksesi auton lukituksen ja vastapäivään lukitaksesi auton.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

i Tietoja

Vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata mekaanisella avaimella.

HUOMAA

- Kun poistat avainpesän kantta, varo naarmuttamasta tai rikkomasta muovia.
- Jos avainpesän kansi jäätyy eikä sitä voida poistaa helposti, napauta kantta kevyesti tai yritä lämmittää sitä asettamalla kätesi sen ympärille ja puhaltamalla siihen lämmintä ilmaa.
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa.

Jään poistaminen ovenkahvasta

Ovenkahvan sisäosa voi jäätyä kylmänä talvena. Napauta ovenkahvaa nyrkin kämmenpuolella jään poistamiseksi.

Noudata alla olevia ohjeita jään poistamiseksi ovenkahvasta.

1. Napauta ovenkahvan ympärille nyrkin kämmenpuolella poistaaksesi jään ovenkahvan sisältä.
2. Avaa ovi ja katso, liukeneeko ovenkahva ulos. Jos kahva ei irtoa, jatka koputtelua kahvan ympärille ja poista lisää jäätä.
3. Pidä ovenkahvasta kiinni ja avaa ja sulje ovi useita kertoja jäljellä olevan jään poistamiseksi.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Älä napauta autoa käyttäessäsi asusteita tai kantaessasi muita esineitä. Se voi vaurioittaa maalipintaa.
- Älä napauta autoa työkaluilla tai liian suurella voimalla. Auton koriin voi tulla lommo. Napauta sitä voimalla, jolla koputat oveen.

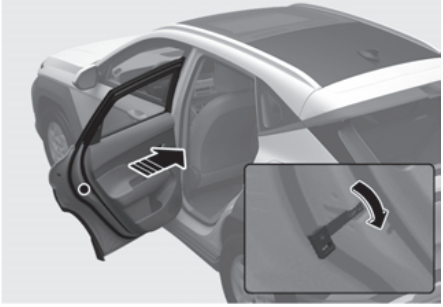
Älyavaimen käyttö

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Älyavain".

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Laita avain oven hätälukitusaukkoon ja käännä avainta.
3. Sulje ovi kunnolla.

i Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua, ennen kuin virta on palautettu.

Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä

Kuljettajan ovi



Kun painetaan -kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.

Kun painetaan -kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

⚠ VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.

⚠ VAROITUS

Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.

i Tietoja

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet

jos kuuluu varustukseen

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

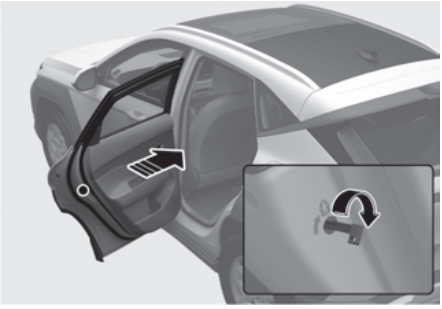
Umpilukitus

jos kuuluu varustukseen

Jotkin autot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Ulkopuolisen ovenkahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukanasi. (saatavana painiketyypissä)
- Ulko-oven kahvan anturin koskettaminen, kun älyavain on mukanasi. (saatavana kosketusanturityypissä)

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
- Jos ajoneuvoa ei ole kytketty pois päältä älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käännä moottorin käynnistys-/pysäytyspainike ON-asentoon (etäavaimella) tai käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.

Tietoja



Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. HÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmäasetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

Asetukset > **Auto** > **Mukavuus** > **Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Järjestelmän käyttö

Kun sammutat auton ja avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusviesti.

Tietoja

Sammuttaaksesi varoitusviestin, paina **OK**-näppäintä.



⚠ VAROITUS

Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

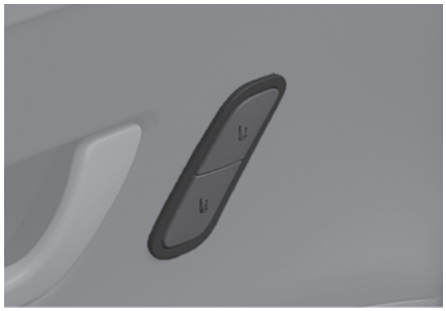
Takamatkustajien hälytysjärjestelmä ei itseasiassa havaitse matkustajien tai esineiden oloa takapenkillä, vaan vain pyytää tarkistamaan takapenkin takaoven aukeamisen ja kiinnimenon perusteella.

i Tietoja

Takaoven avaamisen ja sulkemisen tallenne nollautuu vain kun kuljettaja sammuttaa ajoneuvon ja lukitsee oven. Vaikka takaovea ei avattaisi uudelleen, hälytys saattaa laueta jos ovitallennetta ei nollata. Esimerkiksi jos kuljettaja avaa oven ja poistuu ajoneuvosta uudelleen lukitsematta ovia hälytyksen toimittua, hälytys voi tapahtua uudelleen.

Integroitu muistijärjestelmä (IMS)

jos kuuluu varustukseen



Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä on varustettu joihinkin malleihin ja tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Taustapeilien asento (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu välttääksesi vakavan vamman tai kuoleman.

i Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Varmista, että moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa ja että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Säädä kuljettajan istuin ja sivupeili haluttuun asentoon.
3. Paina ja pidä muistinäppäintä (**1** tai **2**). Järjestelmä piippaa kun asetus on tallennettu.
4. "**Asetukset 1 (tai 2) tallennettu**" ilmestyy tietoviihdejärjestelmään.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Varmista, että moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa ja että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Paina haluttua muistipainiketta (**1** tai **2**). Järjestelmä piippaa kerran ja sitten kuljettajan istuimen asento ja ulkotaustapeilin asento palautuvat automaattisesti tallennettuihin asetuksiin.
3. "**Asetukset 1 (tai 2) käytössä**" ilmestyy tietoviihdejärjestelmään.

i Tietoja

- Noutaaksesi muistipainike **2** asetukset kun muistipainike **1** asetuksia toteutetaan, paina muistipainike **1** keskeyttääksesi IMS-säädön ja paina sitten muistipainiketta **2**.
- Jos säädät istuinta tai peiliä kun IMS säätää niitä, järjestelmä lopettaa säädön.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen

1. Varmista, että vaihde on P (pysäköinti) ja moottorin on käynnissä, ja avaa sitten kuljettajan ovi.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina molempia muistipainikkeita **1** tai **2** ja kuljettajan istuimen eteenpäinsiirokytkintä.

Integroidun muistijärjestelmän nollaamisen aikana

Kuuluu huomautusääni ja penkki säädetään taaimmaiseen asentoonsa. Sitten istuin ja selkänoja siirtyvät keskelle vakioasentoon.

Nollausprosessi ja ääni loppuvat jos:

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h (2 mph).
- Kuljettajan ovi on suljettu.

HUOMAA

- Jos istuimen liike tai ääni loppuu ennen kuin prosessi on valmis, aloita prosessi alusta.
- Ennen IMS:n nollaamista varmista, että kuljettajan istuimen ympäristössä ei ole esineitä.
- Nollaamisen jälkeen kuljettajan istuin on säädettävä ja asetuksen talletettava uudestaan, jotta asetukset voidaan palauttaa.

Istuimen helppokäyttöinen käyttö

jos kuuluu varustukseen

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- **Autosta poistuminen (kuljettajan istuin):**

  Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on LOCK/OFF-asennossa vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti) ja kuljettajan oven ollessa auki.

  Istuimen helppo käyttö voi olla rajoittunut, kun kuljettajan istuimen asento on jo lähellä taaimmaista asentoa.

- **Autoon nouseminen (kuljettajan istuin):**

  Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC-, ON- tai START-asennossa tai kun kuljettajan ovi on suljettu moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa LOCK/OFF-asennossa, kun älyavainta pidetään mukana.

- Voit asettaa Istuinten helppokäyttöisyys -toiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse:
  - **Asetukset** > **Auto** > **Istuin** > **Istuinten helppokäyttöisyys** > **Kuljettajan istuimen helppo käyttö** > **Pidennetty/Normaali/Pois päältä**

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

⚠ VAROITUS

Vammojen ja omaisuusvahinkojen välttämiseksi huomioi esineet ja matkustajat kuljettajan puolen takaistuimella tai jalkatilassa. Pysäyttääksesi istuimen liikkeen, paina mitä tahansa kuljettajan istuimen säädintä.

Ohjauspyörä

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, muta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos moottorikäyttöinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy ja viesti **"Tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin"** tulee näkyviin mittaristoon. Voit jatkaa ajoneuvon ohjaamista, mutta se vaatii suurempia ohjausponnistuksia. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

i Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- Ohjausponnistus voi olla suuri heti sen jälkeen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on siirretty ON-asentoon.

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun MDPS:ssä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suuri. Jos näitä ilmenee, aja auto mahdollisimman pian turvalliselle alueelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Kallistus/teleskooppiohjaus

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

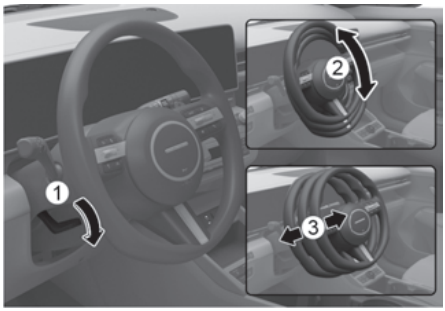
⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

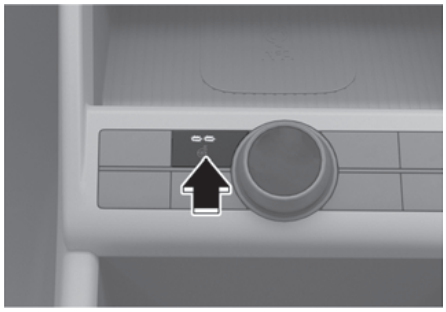
i Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukituksen vapautusvipu takaisin ylös lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitin

jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kun moottori käy, paina ohjauspyörän lämmityspainiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi.

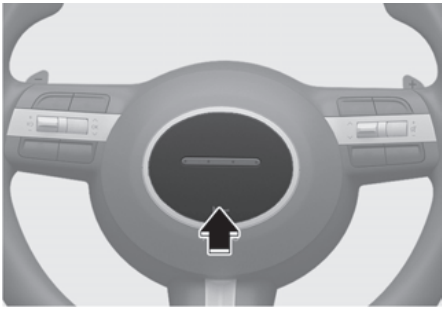
Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitys pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

HUOMAA

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
- Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.

Äänimerkki



Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

HUOMAA

Älä puhdista ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:

- Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
- Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus

jos kuuluu varustukseen

Jos tuntoaistivaroitus on käytettävissä, kuljettajan avustusjärjestelmä värisyttää ohjauspyörää varoittaakseen kuljettajaa, kun järjestelmä havaitsee vaarallisen tilanteen.

Tuntoaistivaroituksen asettaminen

tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Tärinävaroitus**.

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

⚠ VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

⚠ VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

⚠ VAROITUS

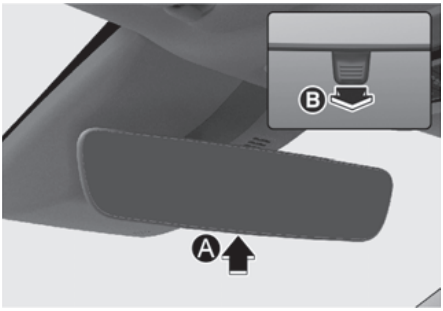
ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili

jos kuuluu varustukseen



[A] Päivä
[B] Yö

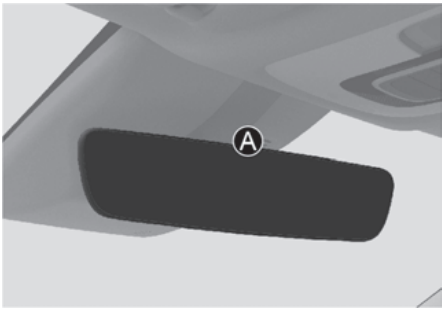
Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä vedä päivä/yövipua itseäsi kohti vähentääksesi häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähkökromaattinen peili

jos kuuluu varustukseen



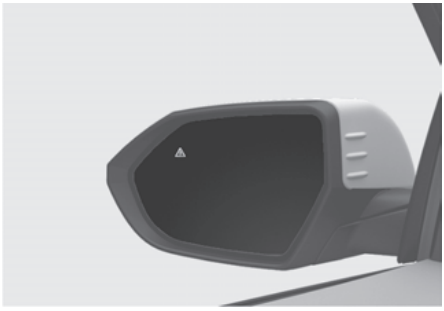
[A] Anturi

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja hallitsee takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen häikäisyä tekemällä automaattisen säädön.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkotaustapeilit



Auto on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkotaustapeilillä. Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä sivutaustapeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Ulkotaustapeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

i Tietoja

Vasen ja oikea ulkopuolinen taustapeili ovat kuperia. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä taustapeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkotaustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Taustapeilien säätäminen



Taustapeilien säätäminen

1. Valitse säädettävä taustapeili painamalla kytkin (1) joko L (vasen)- tai R (oikea) -asentoon.
2. Käytä peilin säädön ohjauskytkintä (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä säädä ulkotaustapeilejä väkisin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Ulkopuolisten taustapeilien taittaminen sisään

jos kuuluu varustukseen

Taittopainike



Taustapeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

Tietoviihdejärjestelmän asetukset

- Aktivointi oven lukitusta avattaessa

  Jos tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta on valittu **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto** > **Avattaessa oven lukitus**:

  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan kosketusanturilla.

- Aktivoi kuljettajan lähestyessä:

  Jos **Asetukset** > **Auton asetukset** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto** > **Kuljettajan lähestyessä** valitaan tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta, peili aukeaa, kun ajoneuvoa lähestytään älyavain mukana.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Turvallisuutesi takia ulkopuolisia taustapeilejä ei voi kääntää sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).

HUOMAA

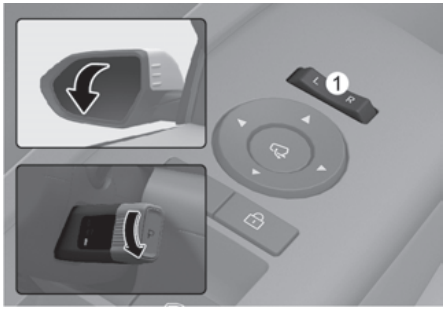
Estääksesi tarpeettoman akun purkautumisen, älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkotaustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavustaja

jos kuuluu varustukseen



Kun vaihde asetetaan R (peruutus) -asentoon, ulkotaustapeilit kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.

Ulkotaustapeilin vivun asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit.

Miten se toimii:

- Vasen/Oikea: Kun kytkin painetaan L- tai R-asentoon, molemmat ulkotaustapeilit liikkuvat.
- Vapaa : Kun L- tai R-painiketta ei paineta, ulkopeilit eivät liiku.

Ulkotaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Moottorin käynnistys/pysäytyspainike siirretään joko OFF-asentoon tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkotaustapeilin säätöpainiketta ei valita.

Peruutuspysäköintiavustajan käyttäjän asetustila.

Voit muuttaa ulkotaustapeilin kulmaa, jos sinulla on vaikeuksia nähdä taakse taustapeilin valmiilla peruskulmalla peruutuksen aikana.

Kun auto toimitetaan, vasemman ja oikean ulkotaustapeilin valmis kulma alaspäin eroavat toisistaan kuljettajan näkyvyyden takaamiseksi.

1. Varmista, että auto on sammutettu.
2. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) -asentoon. Kun L- tai R-kytkintä painetaan, molemmat taustapeilien kulmat siirtyvät alaspäin perusasentoon.
3. Valitse säädettävä taustapeili painamalla joko L- (vasen) tai R (oikea) -painiketta. Paina sitten kytkintä “▼, ▲, ◀, ▶” säätääksesi taustapeilin haluttuun kulmaan.
4. Kun olet säätänyt ulkotaustapeilin kulman, siirrä vaihde muuhun kuin R (peruutus) -asentoon tai vaihda L- ja R-kytkimet vapaa-asentoon (L- tai R-kytkintä ei paineta).
5. Säädä toista ulkotaustapeiliä yllä kuvatulla menettelytavalla 1–4.

Peruutuspysäköintiavustajan käyttäjän asetukset -tila.

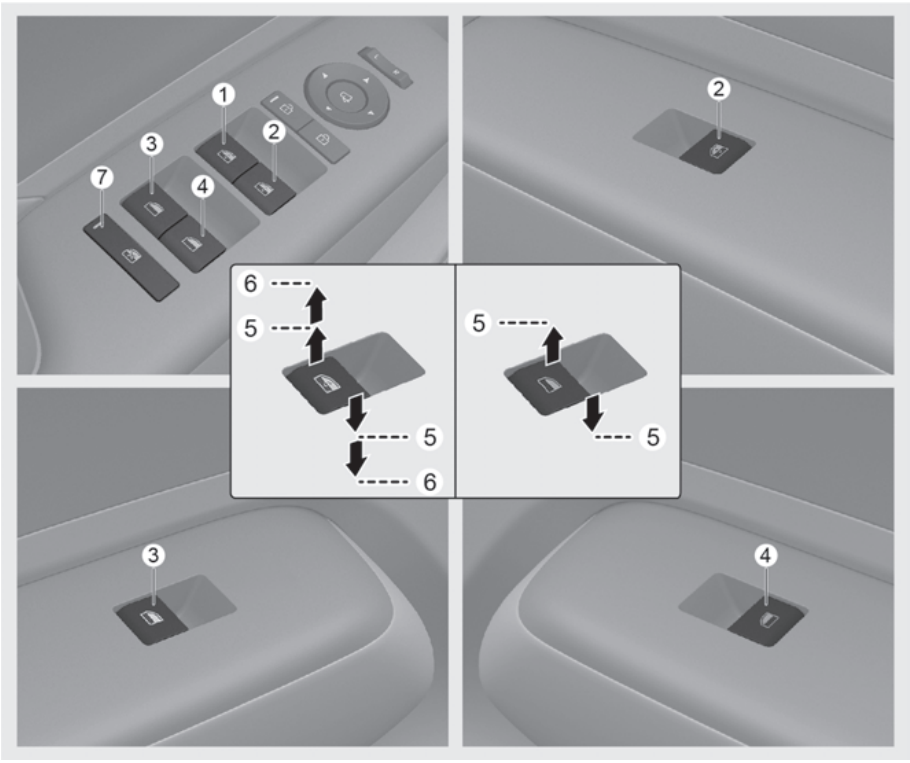
Voit palauttaa ulkotaustapeilin takaisin peruskulmaan vaihtamalla vaihteen asentoon R (peruutus) ja säätämällä taustapeilin kulman korkeammalle kuin se on asennossa P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

HUOMAA

Kun muutat kummankin ulkotaustapeilin kulmaa, on suositeltavaa muuttaa kulmaa yhdellä puolella kerrallaan noudattaen menettelytapaa 1-4.

Ikkunat

Etu / taka

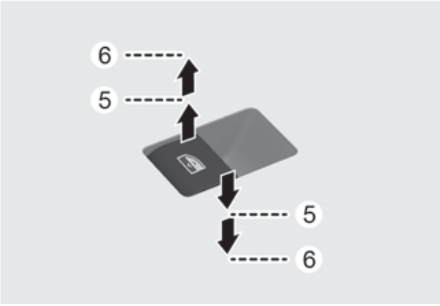


(1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattinen sähköikkuna
(7) Sähköikkunoiden kytkimet/Elektroninen lapsilukko

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun auton START/STOP-painike asetetaan ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunat eivät toimi edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

⚠ VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

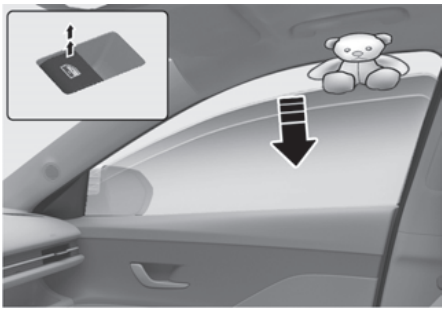
1. Aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähkötoimiset ikkunat eivät toimi kunnolla nollauksen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Automaattinen turvatoiminto



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

i Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Automaattinen peruutustoiminto saattaa toimia, jos korin tiivisteessä on vieras esine tai jos ikkuna on väärässä asennossa.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähköikkunoiden lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin ei voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

⚠ VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

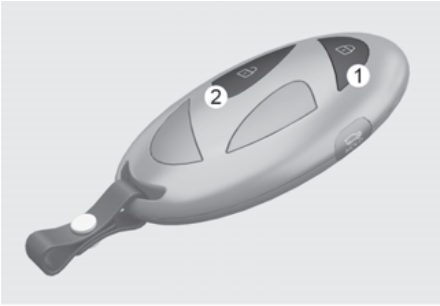
HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä ei saa koskaan käyttää samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



Voit yhä hallita ikkunan liikettä, kun auto on sammutettu, painamalla oven lukituspainiketta (1) tai lukituksen avauspainiketta (2).

- Paina oven lukituspainiketta pitempään kuin 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu ylös niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan.
- Paina oven lukituksen avauspainiketta pitempään kuin 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu alas niin kauan kuin oven lukituksen avauspainiketta painetaan.

i Tietoja

- Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
- Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

Laaja kattoluukku

jos kuuluu varustukseen

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoluukkua voi käyttää vain, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

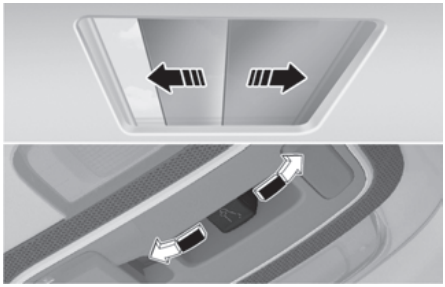
⚠ VAROITUS

- Säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa, kun auto on pysähtynyt. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Sähkötoiminen häikäisysuoja



Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukun lasin läpi.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

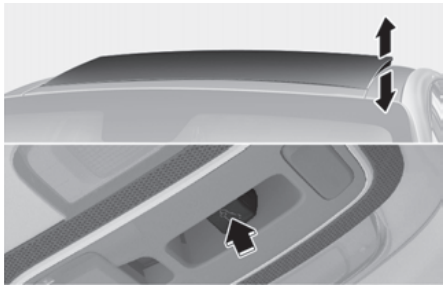
HUOMAA

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuoja käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

i Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

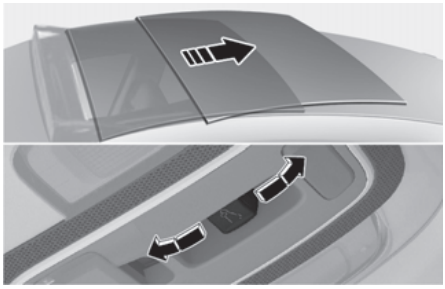
Kallista auki/kiinni



- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

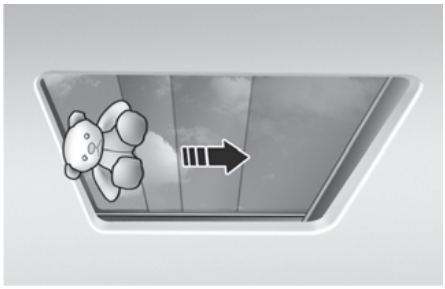
Liu'uta auki/kiinni



- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku avautuu. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.

  Työnnä kattoluukun kytkin eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku sulkeutuu. Jos kattoluukku on kiinni, sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto). Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen liike taaksepäin



Jos sähkötoiminen aurinkosuoja tai kattoluukun lasi havaitsee esteen, kun se sulkeutuu automaattisesti, se kääntää suuntaa ja pysähtyy.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan kattoluukun lasin ja sen kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat tai tavarat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista liikettä taaksepäin ei saa koskaan testata asettamalla kehon osan tarkoituksella väliin.

HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Kattoluukun moottori voi vaurioitua tai kattoluukkujärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Jos kattoluukkua käytetään kauan, kattoluukun ja auton korin väliin kertynyt pöly saattaa aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Muuten moottori voi vaurioitua. Kylmässä ja märässä säässä kattoluukku ei ehkä toimi oikein.
- Älä avaa kattoluukun lasia äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollaus:

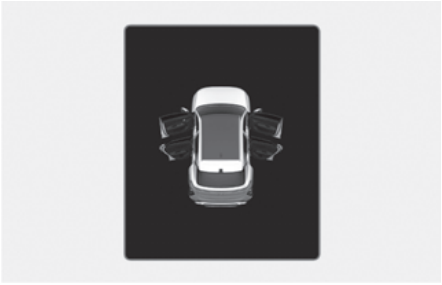
1. Suosittelemme, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi ovat täysin suljetussa asennossa.
3. Vapauta kytkin, kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi ovat täysin suljettuja.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi avautuvat ja sulkeutuvat.

   Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu. Jos vapautat kytkimen, aloita uudelleen kohdasta 2.

i Tietoja

Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoikkunan sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy mittariston näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

⚠ HUOMIOITAVAA

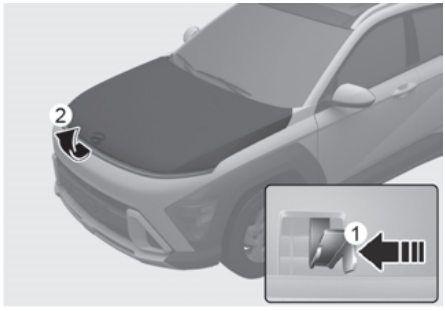
Älä jätä kattoluukkua auki, kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi ajoneuvo ja aktivoi seisontajarru.
2. Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Mene ajoneuvon etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskikohdan sisäpuolella olevaa konepellin vapautusvipua (1) ylöspäin ja nosta konepelti (2).

   Kun konepelti on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
   - Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
   - Kaikki käsineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
   - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.
2. Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.
3. Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta. Tarkista uudelleen.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

Avaaminen ulkopuolelta



Varmista, että ajoneuvo on P-asennossa (Park) ja kytke EPB.

- Avaa kaikkien ovien lukitus älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun avauspainiketta, ja avaa takaluukku.
- Avaa takaluukku painamalla älyavaimen takaluukun avauspainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Paina takaluukun avauspainiketta, ja avaa takaluukku.
- Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Avaaminen sisältä



Kun takaluukku on suljettuna, paina takaluukun avauspainiketta. Takaluukku aukeaa.

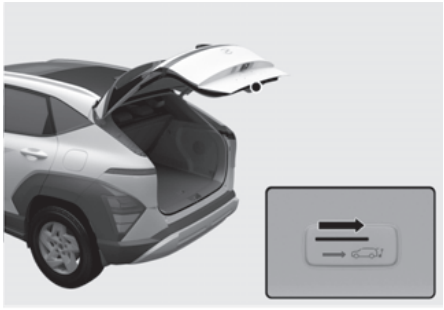
Takaluukun sulkeminen

Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Tarkista aina, että luukku on kiinni vetämällä kahvasta.

⚠ VAROITUS

Pidä takaluukku aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan vamman tai kuoleman.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukku auki.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

Sähkötoiminen takaluukku

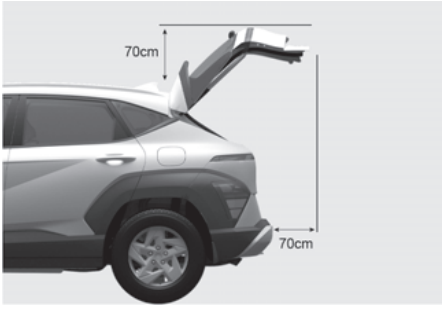
jos kuuluu varustukseen

Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihteen asennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna.

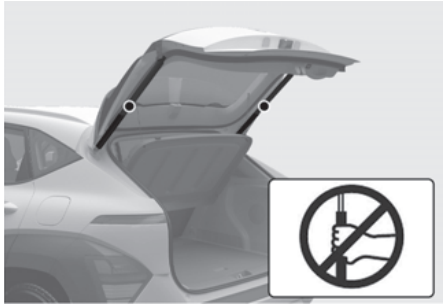
⚠ VAROITUS

- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista takaluukkua, ja siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen reitillä ei ole ihmisiä tai esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai muille kohteille (esim. seinä, katto, muut ajoneuvot) vakavia vaurioita.



HUOMAA

- Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vaurioittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 10 kertaa peräkkäin, kun moottori ei ole käynnissä. Jos sähkötoimista takaluukkua joudutaan käyttämään monta kertaa peräkkäin, pidä akun purkautumisen estämiseksi moottori käynnissä toimenpiteen yhteydessä.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa. Seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.
- Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi, jos takaluukku jätetään auki pitkäksi aikaa. Jos se ei toimi, sulje se käsin loppuun asti hitaasti.
- Älä kohdista sähkötoimiseen takaluukkuun liikaa voimaa sen toimiessa. Seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Sulje aina takaluukku ennen ajoa. Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin, koska ne voivat vaurioitua. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla aineellisia ja/tai henkilövahinkoja.



- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme yhteyden

ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

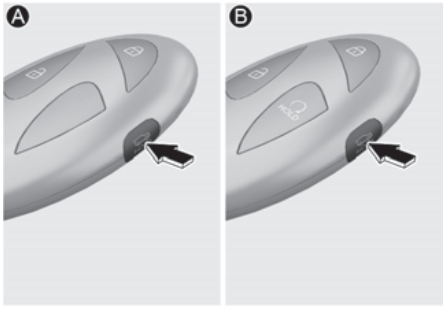
- Sähkötoimista takaluukkua ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
  - Auton toinen puoli on koholla auton tarkastusta tai renkaanvaihtoa varten.
  - Auto on pysäköity kaltevaan paikkaan, esim. rinteeseen.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet ja takaluukku keskuslukituspainikkeella ennen ajoa automaattisen autonpesuun.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkoiseen avaus-/sulkemispainikkeeseen. Takaluukku saattaa avautua tahattomasti.

i Tietoja

- Kylmällä ja kostealla säällä sähkötoiminen takaluukku ei jäätymisen vuoksi välttämättä toimi oikein. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen sähkötoimisen takaluukun ulkoisen avaus-/sulkemispainikkeen käyttämistä, tai käytä älyavaimessa tai kojetaulussa olevaa avaus-/sulkemispainiketta.
- Jos jätät älyavaimen takaluukkuun ja suljet takaluukun, kuuluu varoitusääni noin 5 sekunnin ajan. Jos näin tapahtuu, avaa takaluukku painamalla sen ulkopuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.
- Jos takaluukun päällä on esteitä, kuten lunta, se ei välttämättä avaudu automaattisesti. Kun olet poistanut esteen, yritä avata se uudelleen.
- Ole varovainen kaltevissa paikoissa, sillä takaluukun kansi saattaa pudota hieman pysähtyessään ennen kuin se avautuu kokonaan.

Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (älyavain)



Kun takaluukku on suljettuna, paina avaus-/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu ja kuuluu varoitusääni.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

Kun takaluukku on auki, sulje se painamalla avaus-/sulkemispainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Jos painike vapautetaan takaluukun sulkeutumisen aikana, takaluukun toiminta pysähtyy, ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan.

Jos älyavain ei ole toimintaetäisyydellä autosta, takaluukun toiminta pysähtyy ja varoitusääni kuuluu 5 sekunnin ajan.

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (kojelauta)



Kun takaluukku on suljettuna, paina takaluukun avaus-/sulkemispainiketta. Sähkötoiminen takaluukku avautuu ja samalla kuuluu varoitusääni.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

Kun takaluukku on auki, paina sen sulkemiseksi avaus-/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna. Jos painike vapautetaan takaluukun sulkeutumisen aikana, takaluukun toiminta pysähtyy, ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan.

Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike (takaluukun ulkopuolella)



Kun takaluukku on suljettuna, avaa se painamalla avaus-/sulkemispainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Jos auto on lukittu, paina älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta, kun älyavain on hallussasi.

Jos takaluukun lukitus on auki, takaluukku avautuu tai sulkeutuu ja samalla kuuluu varoitusääni, kun avaus-/sulkemispainiketta painetaan ja käyttäjällä ei ole älyavainta hallussaan.

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (takaluukun sisäpuolella)



Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta. Takaluukku avautuu tai sulkeutuu ja samalla kuuluu varoitusääni.

Automaattinen liike taaksepäin

Jos sähkötoiminen takaluukku tunnistaa toiminnan aikana esteen, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan. Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä reagoi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä tunnista vastusta, jos se on liian heikko tai jos takaluukku on lähes kokonaan suljettuna, lähellä lukitusasentoa.
- Automaattinen liike taaksepäin saattaa reagoida ilman estettä, jos luukkuun kohdistuu voimakas isku.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan tarkoituksellisesti aseta mitään esinettä tai käytä kehosi osaa kokeillaksesi automaattista liikettä taaksepäin.

i Tietoja

Jos turvatoiminto reagoi yli kaksi kertaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen yhteydessä, takaluukku saattaa lakata toimimasta. Jos näin tapahtuu, sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten käyttää sitä automaattisesti uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Ominaisuuksien käyttämiseksi on asetusvalikosta valittava avautumisnopeus tai avautumiskorkeus. Jos et halua käyttää jotain ominaisuutta, poista valinta.

Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Ovi** > **Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus**.

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Ovi** > **Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus**.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Käyttäjän korkeusasetus

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi on asetettu **Käyttäjän korkeusasetus**, sähkötoiminen takaluukku aukeaa asetettuun korkeuteen automaattisesti.

i Tietoja

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta ei ole asetettu manuaalisesti, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan **Käyttäjän korkeusasetus**.
- Jos korkeusasetus (**Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1**) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu **Käyttäjän korkeusasetus**, takaluukku aukeaa käyttäjän asettamaan korkeuteen.
- Sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat linkitetyn käyttäjäprofiilin mukaan. Jos käyttäjäprofiilia muutetaan, sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat vastaavasti.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen:

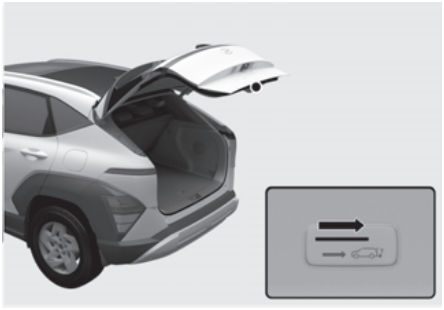
1. Kun auto on käynnissä tai sammutettu, aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (A) ja ulkoista painiketta (B) samanaikaisesti, kunnes kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.
4. Paina sähkötoimisen takaluukun ulkoista avaus/sulkemispainiketta. Takaluukku aukeaa ja kuuluu äänimerkki.

   Suorita nollaus loppuun, kun takaluukku on täysin avautunut. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollaus ei valmistu asianmukaisesti.

i Tietoja

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen takaluukun sulake palaa, se ei ehkä toimi normaalisti.
- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



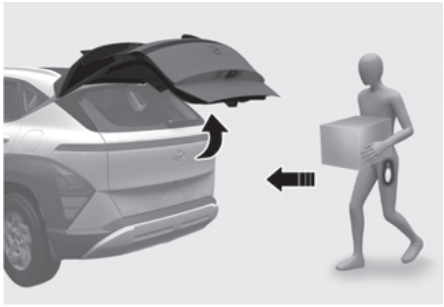
Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukku auki.

⚠ VAROITUS

- Selvitä takaluukun hätäavausvivun sijainti autossa ja se, miten lukittu takaluukku voidaan hätätilanteessa avata sisäpuolelta.
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se on osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa.

Älykäs takaluukku



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Hands-free älykkään takaluukun järjestelmää voidaan käyttää, kun:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan auton taka-alueella 3 sekunnin ajan.

i Tietoja

Älykäs takaluukku ei toimi, kun:

- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m (60 tuuman) päässä etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetuliaispeili).
- Älyavain on autossa.

1. **Asetukset**

   Älykkään takaluukun käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

   - **Asetukset** > **Auto** > **Ovi** > **Älykäs takaluukku**

   i Tietoja

   Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

2. **Havaitseminen ja hälytys**

   Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet tunnistusalueella ja sinulla on älyavainta, hätävilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu ennen avaamista.

   i Tietoja

   Jos tulet vahingossa tunnistusalueelle ja hätävilkut ja äänimerkki syttyvät, siirry pois autosta älyavaimella. Takaluukku pysyy kiinni.

3. **Automaattinen avaus**

   Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

Älykkään takaluukun deaktivointi

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku poistuu käytöstä.

Älyavaimen käyttö:

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekuntiin, älykäs takaluukku aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.

Alueen havainnoiminen



- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

i Tietoja

- Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
  - Lämpötila laskee alle nollan asteen.
- Älykään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:
  - Kun auto on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.
  - Auton toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.

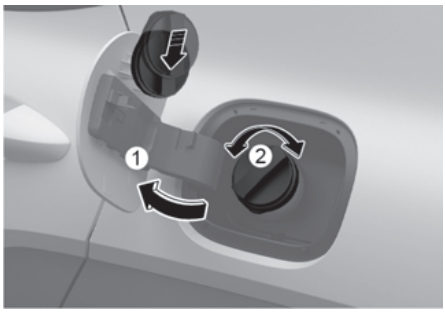
Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttöluukun avaaja ylös.



3. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin päästäksesi käsiksi polttoainesäiliön korkkiin.
4. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.



5. Aseta korkki täyttöluukkuun.

i Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä avaa ovea. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa” kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

⚠ VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu’uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Kun tankkaat, vaihda vaihde aina P-asentoon (pysäköintiasentoon) (kaksoiskytkinvaihteiston osalta), kytke EPB ja aseta moottorin käynnistys- ja pysäytyspainike OFF-asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.

- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

i Tietoja

Varmista, että tankkaat ajoneuvon kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys

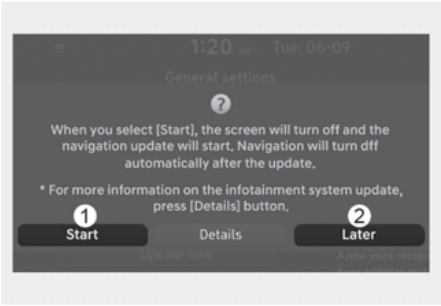
jos kuuluu varustukseen

OTA (Over-the-Air) -ohjelmistopäivitysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

- Aloita päivitys painamalla **Käynnistä** (1).
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina **Myöhemmin** (2).

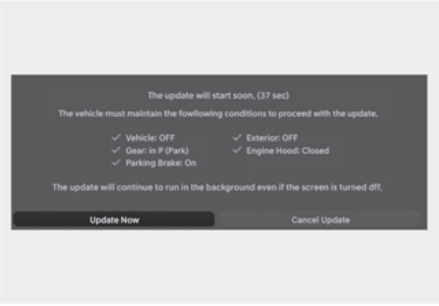
Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön **Käynnistä**-painiketta, ajoneuvo aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

i Tietoja

Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.



- Jos haluat päivittää heti, paina **Päivitä nyt**.
- Voit peruuttaa päivityksen painamalla **Peruuta päivitys**.

Ohjelmiston päivittäminen



Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

i Tietoja

Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.

i Tietoja

- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
- OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain HYUNDAI Connected Services -käyttäjille.
- Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.
- Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAIin.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI Call Centeriin.
- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.

HUOMAA

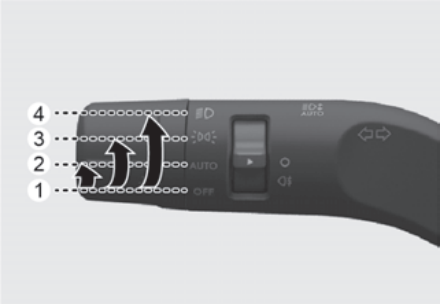
- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
  - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
  - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
  - Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.
- Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämiä ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
- Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivityksen aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
- Jos ajoneuvon OBD (On-board Diagnostic) -päätteeseen on kytketty minkäänlainen diagnostiikkatyökalu, ajoneuvoa ei voida päivittää. Ajoneuvo voidaan päivittää irrottamalla OBD-päätteeseen liitetty diagnostiikkatyökalu ja käynnistämällä ajoneuvo uudelleen.
- Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAIin.

Ulkopuoliset valot

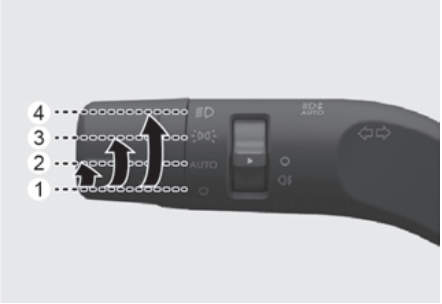
Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

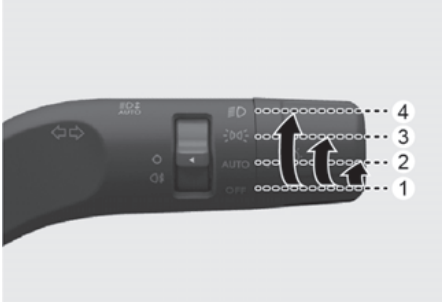
Tyyppi A



Tyyppi B

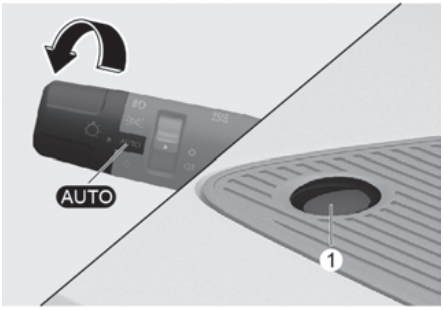


Tyyppi C



(1) POIS
(2) AUTO-valo
(3) Seisontavalo
(4) Ajovalo

AUTO-ajovalo



Seisontavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS päältä automaattisesti päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa tuulilasin yläosassa oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudan edessä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Seisontavalo ( )



Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Ajovalo ( )

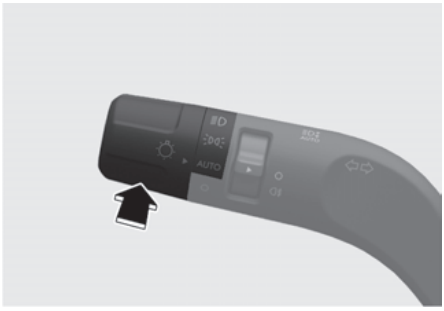


Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

i Tietoja

Moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot syttyvät.

Kaukovalojen käyttö



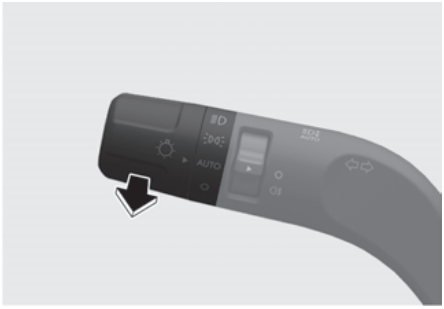
Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

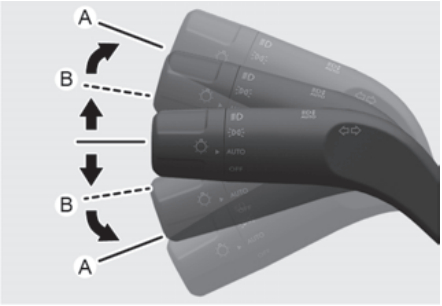
⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit



Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavalo

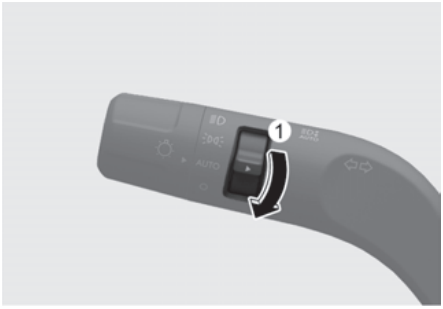
Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Yhden kosketuksen suuntavalo** > **7 välähdystä/5 välähdystä/3 välähdystä/Pois päältä**.

Takasumuvalo

jos kuuluu varustukseen



Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Paikannusvalot pysyvät kuitenkin päällä, vaikka kuljettajan puoleinen ovi avataan, jos ajovalojen kytkin käännetään moottorin sammuttamisen jälkeen asentoon OFF (O) tai AUTO (jos varusteena).

Jotta valot pysyisivät tarvittaessa päällä, käännä paikannusvalot OFF (O) ja ON uudelleen ohjauspylväässä olevalla ajovalokytkimellä moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalojen korkeudensäätölaite



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

⚠ VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto

Jos Start/Stop-painike on ACC-/OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Ajovalojen aikakatkaisu (ajovalojen viive)**.

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois (OFF) automaattisesti.

Tämä voi aiheuttaa akun purkautumisen. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Painikkeiden sisävalot

Painikkeiden sisävalot syttyvät ja sammuvat seuraavissa tilanteissa.

- Sisäpainikkeen valot syttyvät hetkeksi, kun ovi avataan ja avataan edellyttäen, että kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Painikkeiden sisävalo syttyy aina, kun auto kytketään päälle.
- Painikkeiden sisävalo palaa jonkin aikaa, kun auto sammutetaan. Jos ovi avataan ja suljetaan tai lukitaan, painikkeiden sisävalo sammuu välittömästi.

Voit ottaa painikkeiden sisävalotoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Sisävalot päällä**.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

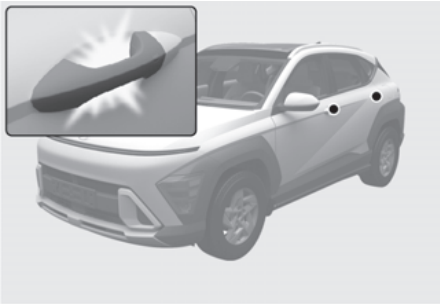
Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF), kun:

- Ajovalot ovat päällä.
- EPB on käytössä.
- Moottori on sammutettu.

Tervetuliaisjärjestelmä



Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä auton valot päälle, kun kuljettaja lähestyy autoa.

Oven kahvan valo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.

Kun kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavain hallussasi. Jos **Asetukset** > **Auton asetukset** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto** > **Kuljettajan lähestyessä** on valittu Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta, valot syttyvät, kun ajoneuvoa lähestytään älyavain kädessä.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ulkopuoliset valot

Kun valokatkaisin on PÄÄLLÄ ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, ulkovalot syttyvät noin 15 sekunnin ajaksi, jos älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan. Huomaa, että jos valokatkaisin on AUTO-asennossa, ulkovalot syttyvät vain, kun ulkona on pimeää.

Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auton asetukset** > **Valot** > **Ajovalojen aikakatkaisu** Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta kytkeäksesi tämän toiminnon päälle.

Sisävalo

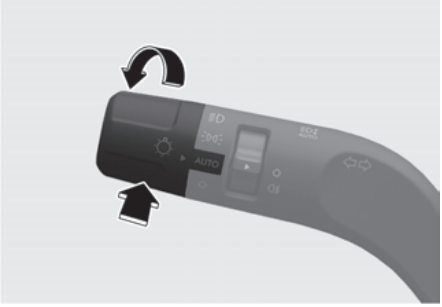
Kun sisävalon katkaisin on -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
- Kun kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavain hallussasi.

  Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Kaukovaloavustajan (HBA)

jos kuuluu varustukseen



Kaukovaloavustaja vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä vastaantulevien ja edessä ajavien ajoneuvojen valojen kirkkauden mukaan.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

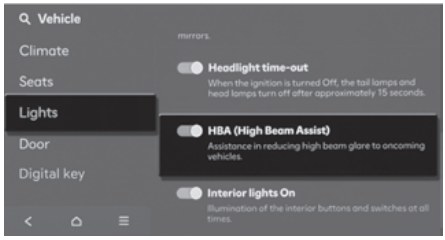
Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Katso lisätietoja etukameran varotoimista luvun 7 kohdasta ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Kaukovaloavustajan asetukset



Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, valitse Asetukset-valikosta **Ajoneuvo**>**Valot** > **HBA (Kaukovaloavustin)** kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustajan käyttö

Näyttö ja hallinta

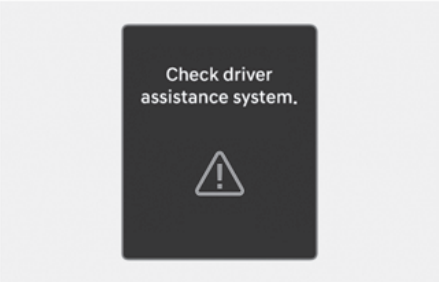
- Kun **Kaukovaloavustaja** on valittu asetuksista, käyttääksesi avustajaa:
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan merkkivalo (AUTO) syttyy.
  - Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h nopeudessa ja kaukovalojen (AUTO) merkkivalo syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.
- Kun kaukovaloavustaja on käytössä:
  - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vivusta, kaukovaloavustaja toimii taas.
  - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
  - Kun vilkkuvipua työnnetään mittaristoon päin, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
  - Kun ajovalokytkin siirretään AUTO:sta toiseen asentoon (headlight/position/off(O)), vastaava valo syttyy ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloille, jos:
  - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
  - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
  - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan virhetoiminto



Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” ja varoitusvalo ⚠ voi syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä jne.

i Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda vilkkuvivusta käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.
- Kaukovaloavustin ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.

Sisävalot

⚠ VAROITUS

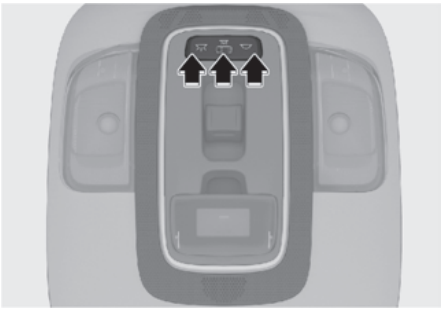
Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muuten akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- Paina linssiä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi vastaavan lampun.
- :

  Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- :

  Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- :

  Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. os ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 5 minuuttia.

Takavalot

Kattovalaisin



:

Sytytä ja sammuta takasisävalo painamalla painiketta.

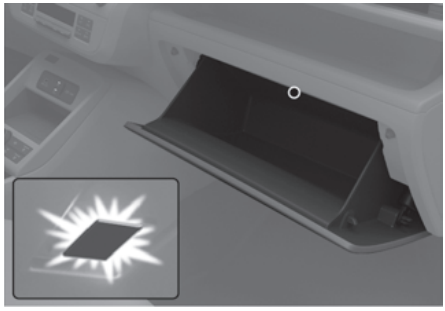
Meikkipeilin valo



Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Hansikaslokeron valo



Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

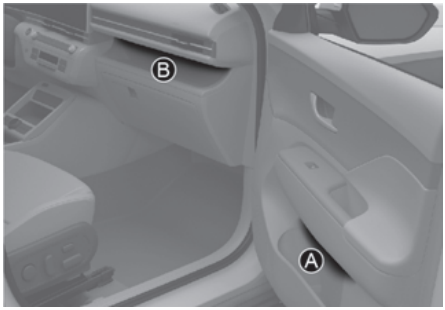
Jos hansikaslokeroa ei suljeta, valo sammuu 20 minuutin kuluttua.

HUOMAA

Voit estää latausjärjestelmän turhan purkautumisen sulkemalla hansikaslokeron kunnolla, kun olet käyttänyt sitä.

Tunnelmavalo

jos kuuluu varustukseen



[A] Kuljettajan ovi, matkustajan ovi
[B] Matkustajan istuimen tarjotin

Voit asettaa kirkkauden ja värin valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Ambient-valaistus**.

- Jos **Liitetty ajotilaan** on valittu, tunnelmavalo muuttuu valitun ajotilan mukaan.
- Mikäli et halua käyttää tunnelmavalaistusta, aseta **Kirkkaus** arvoksi **0** tietoviihdejärjestelmästä.

Tavaratilan valaisin



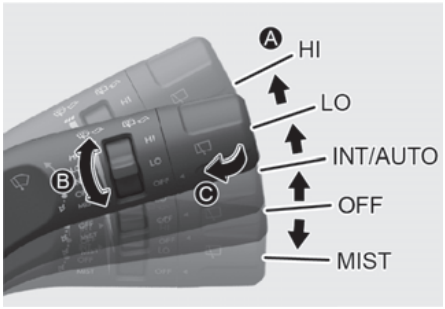
Tavaratilan valaisin syttyy kun luukku avataan ja sammuu kun luukku suljetaan.

HUOMAA

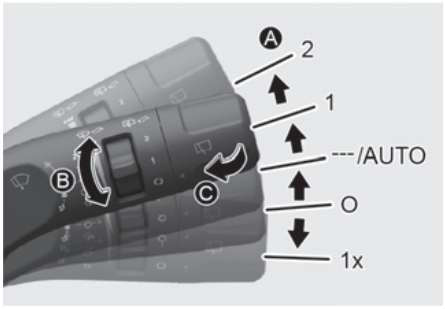
Varmista, että se on täysin kiinni takaluukun sulkemisen jälkeen. Jos se jätetään auki käynnistämättä ajoneuvoa, lamppu syttyy ja akku voi tyhjentyä.

Pyyhkimet ja pesulaitteet

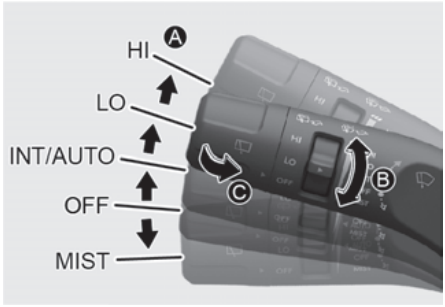
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi A



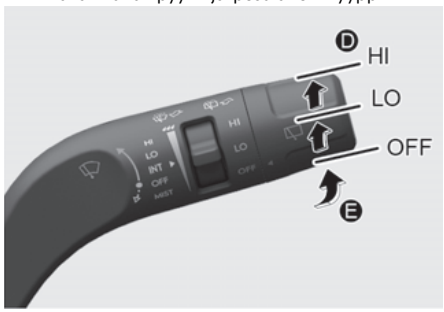
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi B



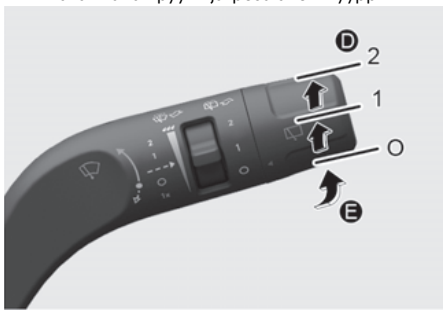
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi C



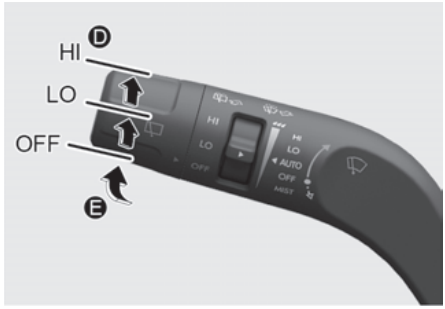
Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi A



Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi B



Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi C



A. Pyyhkijän nopeuden säätö

- **HI/2**: Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1**: Pieni pyyhkimen nopeus.
- **INT/---**: Jaksottainen pyyhkäisy.
- **AUTO**(jos kuuluu varusteisiin): Pyyhkijän automaattiohjaus.
- **OFF/O**: Pois
- **MIST/1x**: Yksittäinen pyyhkäisy

B. Ajoittaisen tai automaattisen pyyhintäajan säätö

C: Pesu ja lyhyet pyyhkäisyt (edessä)

D. Takapyyhkijän ohjaus

- **HI/2**: Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1**: Pieni pyyhkimen nopeus.
- **OFF/O**: Pois.

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Toimi seuraavasti, kun moottori on käynnissä.

- **HI/2**: Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.
- **LO/1**: Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.
- **INT/---**: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **AUTO**(jos kuuluu varusteisiin): Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **OFF/O**: Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **MIST/1x**: Paina vipua alaspäin ja vapauta se yhden pyyhkäisyjakson ajaksi. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

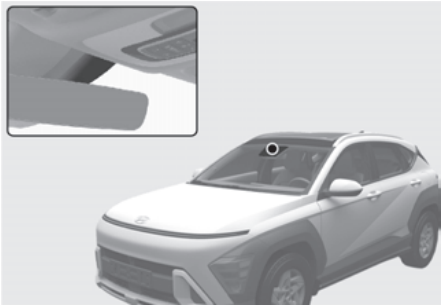
i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus

jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä.

Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin OFF (O)-asentoon, kun se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Pyyhkijöiden aiheuttamat henkilövahingot vältetään seuraavasti, kun auto on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän komponentit voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.

Tuulilasin pesimet

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on toiminnassa, toiminto jatkaa toimintaansa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia”.

⚠ VAROITUS

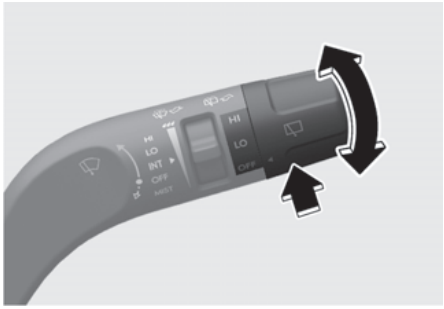
Kun ulkolämpötila on alle jäätymisen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

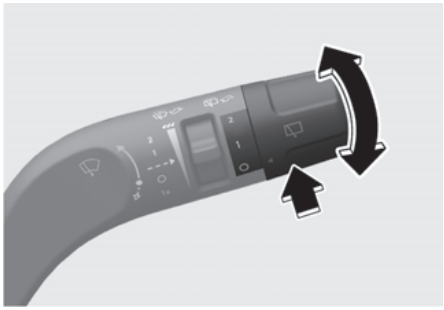
- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkijä

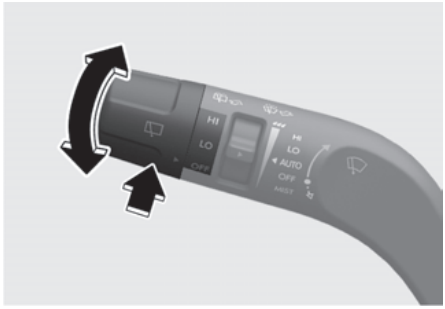
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee pyyhkimen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon takalasinpyyhkimen käyttämiseksi.

- **HI/2**: Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1**: Pieni pyyhkimen nopeus
- **OFF**: Pois

Automaattinen takapyyhin

- Takapyyhin toimii auton peruuttaessa, kun etupyyhkijät ovat päällä. Voit valita toiminnon Infotainment-järjestelmän **Asetukset**-valikosta. Valitse:
- **Asetukset** > **Auto** > **Mukavuus** > **Automaattinen takapyyhin (peruutus)**

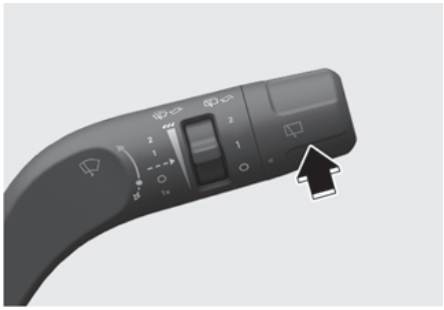
  Lisätietoja on luvun 5 kohdassa “Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä”.

Takaikkunan pesimet

Tyyppi A



Tyyppi B



Takaikkunan pesukytkin sijaitsee pesukytkimen kytkinvivun päässä.

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

jos kuuluu varustukseen



(1) Tuulettimen nopeuden säätö
(2) Lämpötilan säätö
(3) Toimintatilan valinta
(4) Tuulilasin huurteenpoiston painike
(5) A/C (ilmastointi)
(6) Ilmanoton ohjaus
(7) Takaikkunan huurteenpoisto

Lämmitys ja ilmastointi

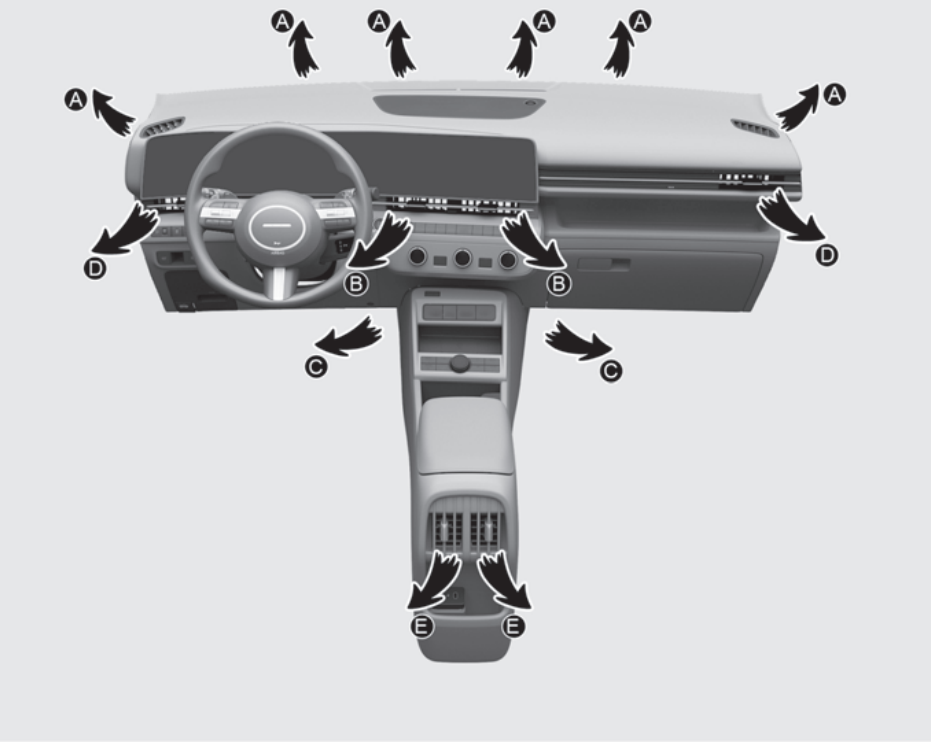
1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Tilan valinta (3)

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Toimintatilan valinta



Symboli	Käyttö	Suunta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.	B, D
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.	B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, D

MAX A/C

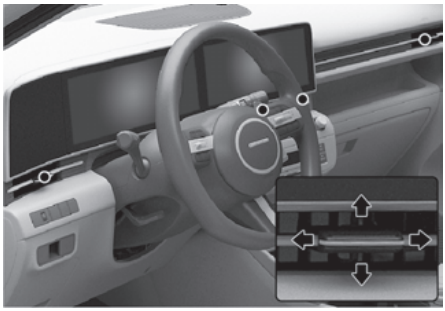


Ilmastoinnin maksimiteholla auton sisätilat jäähdytetään nopeasti. Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin.

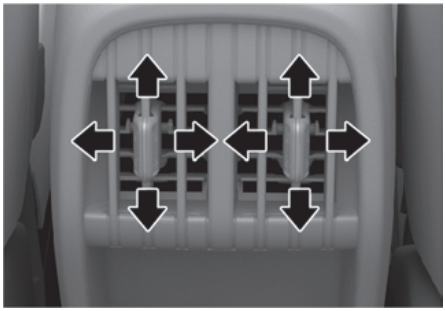
Ilmastointi ja kiertoilma ovat molemmat valittuna. Säädä muuttamalla tuulettimen nopeutta.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä



Takana



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla. Ilmavirta voidaan myös SULKEA tuuletusaukon säätövivun avulla.

Lämpötilan säätö (2)



Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.

Ilmanoton ohjaus (6)

Kierrätystila



Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) tila



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se kulkee ilmastointilaitteen läpi.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö (1)



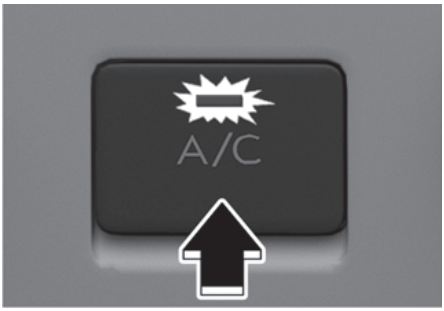
Kasvata puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa kiertämällä nuppia oikealle. Vähennä puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa kiertämällä nuppia vasemmalle.

Puhaltimen nopeuden säätönupin asettaminen kohtaan ”0” sammuttaa puhaltimen.

i Tietoja

Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Ilmastointi (A/C) (5)



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo päällä). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanottosäädin ulkoilman (raitis) tilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanottosäädin ulkoilman (raitis) tilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Käännä halutessasi ilmastointilaite päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon tai .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.

HUOMAA

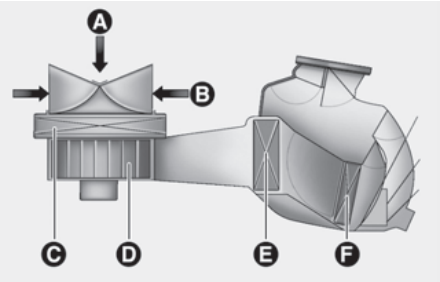
- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.
- Käytä ilmastointia aina ikkunat kiinni. Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, ajoneuvon sisälle voi muodostua vesipisaroita, jotka saattavat vahingoittaa sähkölaitteita.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda takaisin kiertoilma-asennosta ulkoilman raitisilma-asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin



[A] Ulkoilma
[B] Kierrätetty ilma
[C] Ilmastointilaitteen ilmansuodatin
[D] Puhallin
[E] Lauhduttimen ydin
[F] Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

i Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Älä koskaan korjaa ilmastoinnin lauhdutinta (jäähdytyskierukkaa) tai vaihda sitä toiseen, joka on poistettu käytetystä tai romutetusta autosta. Uuden vaihtolauhduttimen on oltava sertifioitu (ja merkitty) täyttämään SAE-standardin J2842 vaatimukset.

⚠ VAROITUS



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



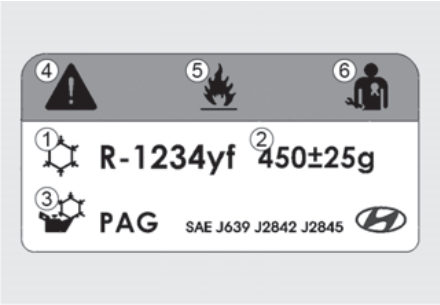
Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234a:tä käytetään korkeassa paineessa.

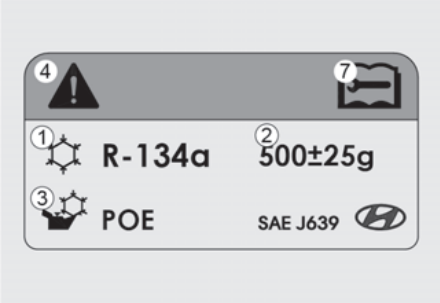
Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä



Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.





Ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän symbolit ja määritykset tarkoittavat seuraavaa:

(1) Kylmäaineen luokitus
(2) Kylmäaineen määrä
(3) Kompressorin voiteluaineen luokitus
(4) Huomioitavaa
(5) Palava kylmäaine
(6) Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
(7) Huoltokirja

Automaattinen ilmastointilaite



Ilmastointilaitteen painikkeet voivat poiketa auton teknisten tietojen mukaisesti.

(1) Kuljettajan lämpötilan säätö
(2) Matkustajan lämpötilan säätö
(3) AUTO (automaattinen ohjaus)
(4) SYNC
(5) Tuulilasin huurteenpoiston painike
(6) A/C (ilmastointi)
(7) POIS
(8) Tuulettimen nopeuden säätö
(9) Toimintatilan valinta
(10) Ilmanoton ohjaus
(11) Takaikkunan huurteenpoisto

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 72 °F (22 °C).

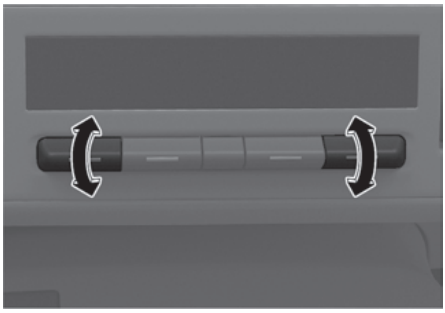
1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemasi lämpötila-asetuksen mukaisesti.

   Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta painamalla AUTO-painiketta automaattisen toiminnan aikana.

   - HIGH: Tarjoaa nopeaa ilmastointia ja lämmitystä suurimmalla puhaltimen nopeudella.
   - MEDIUM: Tarjoaa ilmastointia ja lämmitystä keskitason puhaltimen nopeudella.
   - LOW: Puhaltimen nopeus asetetaan alimmalle asetusalueelle.



2. Jos haluat valita toisen asetusarvon, käännä lämpötilan säätökytkintä halutun lämpötilan asettamiseksi. Jos lämpötila on asetettu alimpaan asetukseen (Lo), ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä kytkintä korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

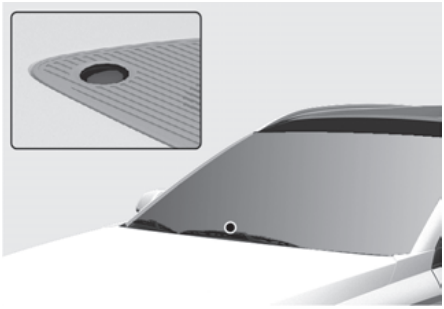


Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, valitse jokin seuraavista kytkimistä:

- Suuntauksen valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Puhaltimen nopeuden säätökytkin
- A/C-painike

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti muiden toimintojen toimiessa automaattisesti

HUOMAA



Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan.

Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse tila seuraavasti:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

Kun käynnistät moottorin kylmällä säällä manuaalista lämpötilan säätöä käyttäen, käytä järjestelmää seuraavalla tavalla lämmityksen tehostamiseksi.

- Sammuta tai laske puhallin pois päältä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Anna moottorin lämmetä tänä aikana, koska lämmittimen ilmavirta on vielä kylmä.
- Kun moottori on lämmennyt muutaman minuutin ajan, kytke puhallin päälle tai aseta se korkeammalle tasolle ja säädä lämpötila-asetus kuumaksi.

Toimintatilan valinta

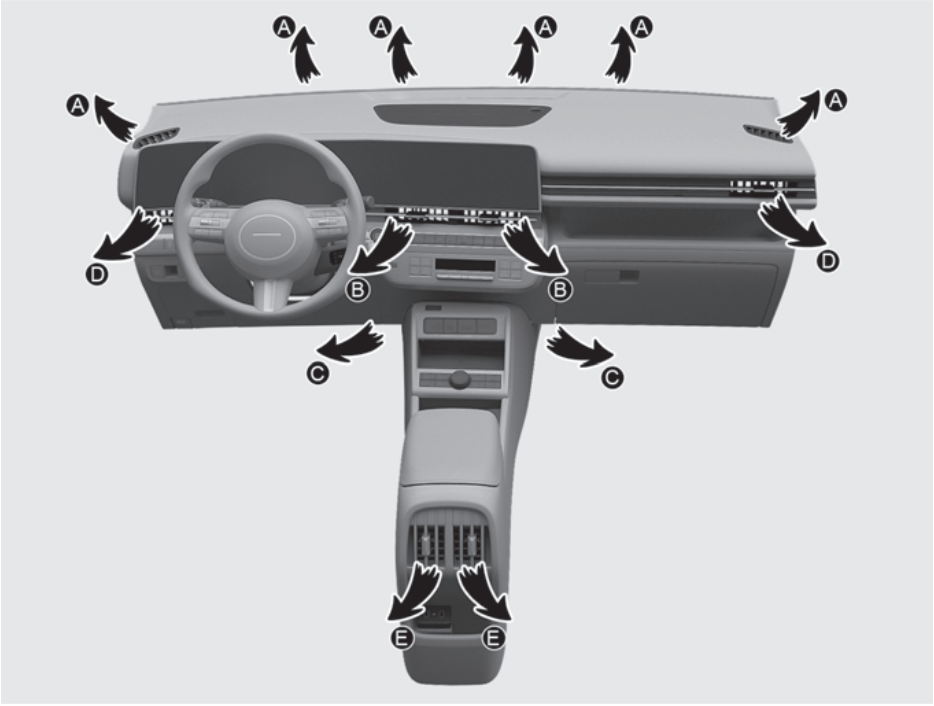


Tilanvalintakytkin säätää ilmavirtauksen kulkua ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmavirran suunta

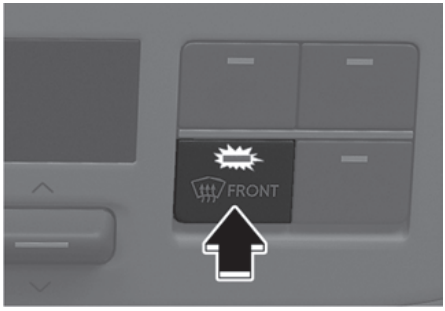
Ilmantulon suunta vaihtuu seuraavasti:

Ohjaus vasemmalla



Symboli	Käyttö	Suunta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.	B, D
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.	B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E, F

Tuulilasin huurteenpoisto [A], [D]



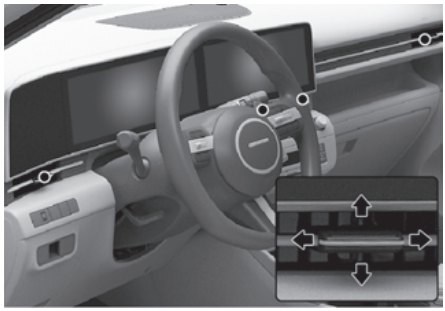
Paina A/C-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston. Jos tuulilasin huurteenpoisto on asetettu ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan automaattisesti, ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaisesti.

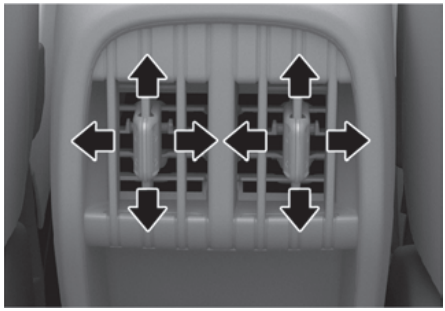
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo ei pala/OFF) kytkeäksesi toiminnon päälle. Kukin ilmastoinnin ohjaus palaa edelliseen, ennen tuulilasin huurteenpoistoa käytettyyn asetukseensa.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä



Takana



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla. Voit sulkea tuuletusaukot siirtämällä tuuletusaukon vivun vasempaan reunaan.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa painamalla kytkintä ylöspäin. Paina kytkintä alas lämpötilan laskemiseksi.

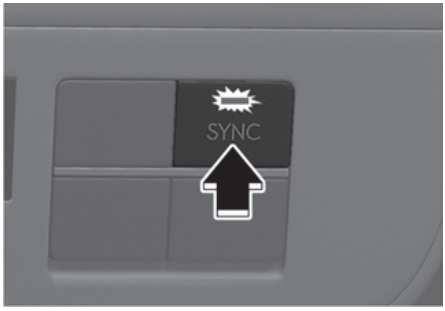
Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C / 1 °F jokaisella pykälällä. Kun lämpötila säädetään alimpaan arvoon, ilmastointi toimii jatkuvasti.

Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)

Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Paina **OFF**-painiketta yli 3 sekuntia pitäen samalla **AUTO**-painiketta painettuna.
- Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Yleiset** > **Yksikkö** > **Lämpötilan yksikkö** > **°C/°F**.

SYNC (kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö)



Lämpötilan ja ilmavirtauksen tasainen säätö

Paina SYNC-painiketta (merkkivalo päällä), matkustajan lämpötila ja ilmavirran suunta mukautuvat samaan kuin kuljettajan ohjaus.

Lämpötilan ja ilmavirtauksen yksilöllinen säätö

Paina SYNC-painiketta (merkkivalo ei pala), kaikkien istuinten lämpötilaa ja ilmanvirtaussuuntaa voi säätää erikseen.

Ilmanoton ohjaus

Kierrätystila



Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) tila



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Järjestelmän käyttäminen ensisijaisesti Outside (raikas) -tilassa on suositeltavaa. Käytä kierrätystilaa vain tarvittaessa, tilapäisesti.

Lämmittimen pitempiaikainen käyttö kierrätystilassa ja ilman, että ilmastointilaite on kytketty päälle/ON, voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista.

Lisäksi ilmastointilaitteen pitkäaikainen päälläolo kierrätystilassa saattaa kuivattaa matkustamon ilmaa liikaa ja voi edistää ummehtuneen hajun muodostumista tuuletusilmaan.

⚠ VAROITUS

- Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa A/C-järjestelmän ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa. Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.
- Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kytkettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tuulettimen nopeuden säätö



Puhaltimen nopeus voidaan säätää halutuksi painamalla puhaltimen nopeuden säätökytkintä.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

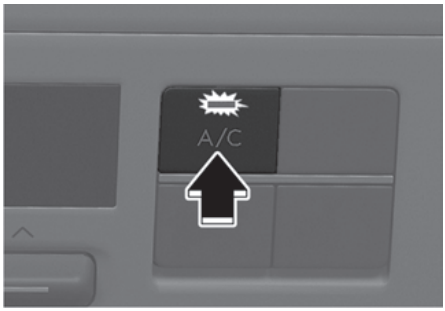
i Tietoja

Jotta ääni kuuluisi paremmin puhaltimen nopeus saattaa automaattisesti hidastua muutamaksi minuutiksi, kun aktivoit puheentunnistuksen tai hands-free-toiminnon.

HUOMAA

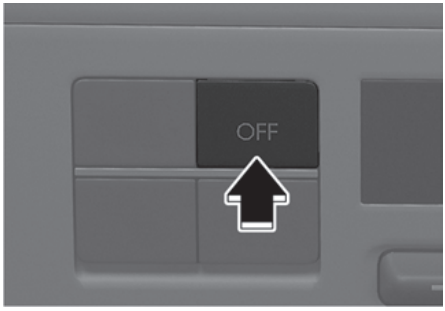
Puhaltimen käyttäminen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

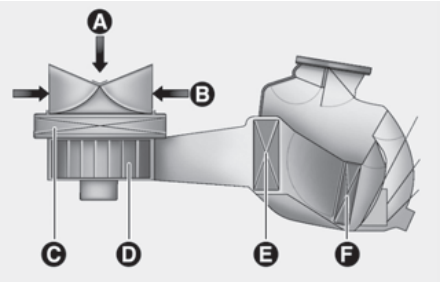
OFF-tila



Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun START/STOP-painike on asennossa ON.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin



[A] Ulkoilma
[B] Kierrätetty ilma
[C] Ilmastointilaitteen ilmansuodatin
[D] Puhallin
[E] Lauhduttimen ydin
[F] Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

i Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Älä koskaan korjaa ilmastoinnin lauhdutinta (jäähdytyskierukkaa) tai vaihda sitä toiseen, joka on poistettu käytetystä tai romutetusta autosta. Uuden vaihtolauhduttimen on oltava sertifioitu (ja merkitty) täyttämään SAE-standardin J2842 vaatimukset.

⚠ VAROITUS



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf:tä käytetään korkeassa paineessa.

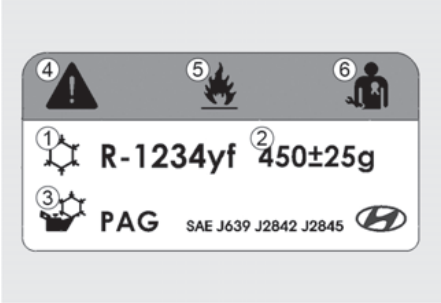
Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

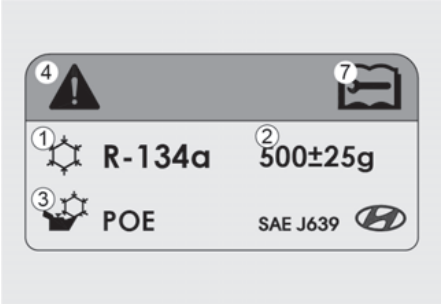


Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Tyyppi A



Tyyppi B



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän symbolit ja määritykset tarkoittavat seuraavaa:

(1) Kylmäaineen luokitus
(2) Kylmäaineen määrä
(3) Kompressorin voiteluaineen luokitus
(4) Huomioitavaa
(5) Palava kylmäaine
(6) Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
(7) Huoltokirja

Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto

⚠ VAROITUS

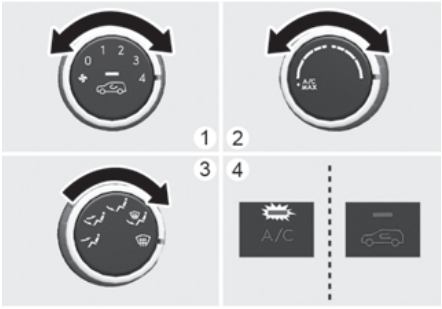
Älä käytä huurteenpoiston tasoa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkotaustapeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta



(1) Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus.

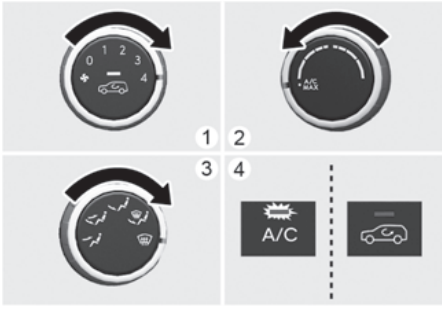
(2) Valitse haluttu lämpötila.

(3) Valitse etutuulilasin huurteenpoisto.

(4) Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Ilmastointi toimii automaattisesti, jos tila valitaan huurteenpoiston asetuksella.

Jos ilmastointia ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta.

Huurteenpoisto tuulilasin ulkopuolelta



(1) Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.

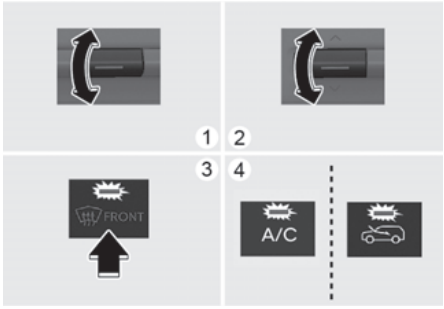
(2) Aseta lämpötila kuumimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.

(3) Valitse etutuulilasin huurteenpoisto.

(4) Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta



(1) Aseta haluttu puhaltimen nopeus.

(2) Valitse haluttu lämpötila.

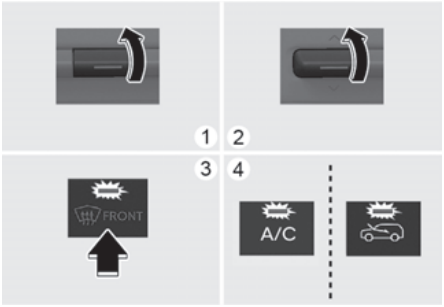
(3) Paina huurteenpoiston painiketta ( )

(4) Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos järjestelmä ei valitse ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) tilaa ja suurempaa puhaltimen nopeutta automaattisesti, säädä vastaavaa kytkintä.

Jos huurteenpoistoasento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa.

Huurteenpoisto tuulilasin ulkopuolelta



(1) Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.

(2) Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.

(3) Paina huurteenpoiston painiketta ()

(4) Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos huurteenpoiston kytkin on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Takaosan huurteenpoiston logiikka

Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella. Peruuttaaksesi tai nollataksesi huurteenpoiston logiikan, toimi seuraavasti.

1. Siirrä moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta () tai ().
3. Pitäen ilmastoinnin painiketta painettuna, paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmaisten, että huurteenpoiston logiikka on poistettu käytöstä. Toista vaiheet uudelleen ottaaksesi huurteenpoiston logiikan uudelleen käyttöön.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Takaikkunan huurteenpoisto

HUOMAA

Älä koskaan käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistuaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

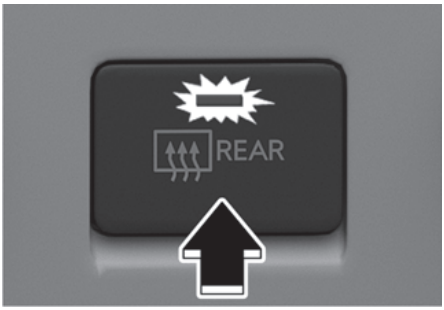
Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Aktivoidaksesi sen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).

Tyyppi A



Tyyppi B



- Sammuta se painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa.

Ulkotaustapeilien lämmitys

jos kuuluu varustukseen

Sivupeilien lämmitys toimii, kun kytket päälle takaikkunan lämmityslaitteen.

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus

jos kuuluu varustukseen

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto kuivattaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhaltimen moottori toimii automaattisesti 30 minuuttia siitä, kun moottori on sammutettu.

Ilmastoinnin automaattisen kuivauksen kytkeminen päälle tai pois

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla **Asetukset**>**Auto**>**Ilmasto**>**Ilmastoinnin automaattinen kuivaus**.

Jos toiminnan ehdot täyttyvät ominaisuuden asettamisen jälkeen, toimintatila näkyy tietoviihdejärjestelmän näytössä ja puhaltimen moottori toimii automaattisesti.

Kun ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto aktivoidaan, ilmastointilaite asettaa puhaltimen nopeuden kolmannelle tasolle, valitsee raitisilmatilan ja ohjaa ilmavirran lattiaan.

Toimintaedellytykset

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Auto sammutetaan sen jälkeen, kun ilmastointilaitetta on käytetty tietyn ajan.
- Akun varaustaso on riittävä ja ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus lakkaa toimimasta seuraavissa olosuhteissa:

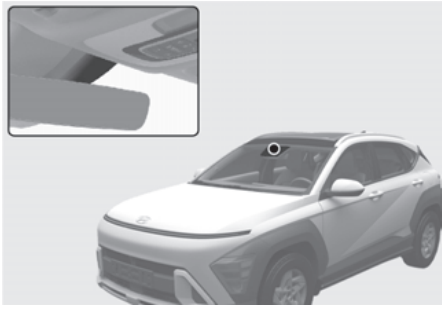
- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto on toiminut 10 minuutin ajan.
- Moottorin käynnistys/pysäytyspainike on siirretty tai moottori on päällä.
- Ilmastointijärjestelmää käytetään kauko-ohjattuna.

Tietoja

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus vähentää ilmastointilaitteen hajuja, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajuja.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä

jos kuuluu varustukseen



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

i Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, AUTO -merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1. Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan.

Vaihe 2. Huurteenpoiston taso valitaan.

Vaihe 3. Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo AUTO vilkkuu merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, ADS OFF -symboli vilkkuu 3 kertaa, ja **ADS OFF** -symboli tulee näkyviin ilmastointilaitteen tietonäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Huurteen-/jäänpoiston valinnat** > **Automaattinen huurteenpoisto**.

i Tietoja

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Automaattinen kosteudenpoisto

jos kuuluu varustukseen

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raittiin ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Voit asettaa automaattisen kosteudenpoiston päälle tai pois päältä valitsemalla kasvojen taso (🡕) -tilan ja painamalla ilmanoton ohjausta (🚗) vähintään 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa pitäen A/C-painiketta painettuna. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteuden poisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Automaattinen ilmanvaihto** > **Automaattinen kosteudenpoisto**.

Kattoluukku sisäilman kierrätys

jos kuuluu varustukseen

Kun kattoluukku avataan raittiin ilman tila valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauspainiketta, valitaan sisäilman kierrätystila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilman) tilaan 3 minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa edelliseen asentoon.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

jos kuuluu varustukseen

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epämiellyttävän hajun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso (🡖) -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjauksen (🚗) painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana, samalla kun painat A/C-painiketta.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto kytketään päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Sisäilmankierto** > **Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä**.

Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa

jos kuuluu varustukseen

- Estääkseen saastuneen ilman pääsyn ajoneuvoon tunnelin läpi kuljettaessa tämä toiminto sulkee automaattisesti ikkunat ja kytkee ilmastointijärjestelmän kiertoilmatilaan noin 7 sekunnin ajaksi ennen tunneliin ajamista navigoinnin karttatietojen ja ajoneuvon nopeuden perusteella.
- Ikkunat sulkeutuvat automaattisesti ennen tunneliin tai ilman kierrätystä vaativalle alueelle menoa. Ikkunat avautuvat edelliseen asentoon alueen ohituksen jälkeen. Jos sähköisen ikkunan kytkintä käytetään ennen ikkunan avautumista, ikkuna ei avaudu edelliseen asentoon.
- Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta. Valitse:
  - **Asetukset** > **Auto** > **Ilmasto** > **Sisäilmankierto** > **Aktivoi tunneliin ajettaessa**

Säilytyslokero

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

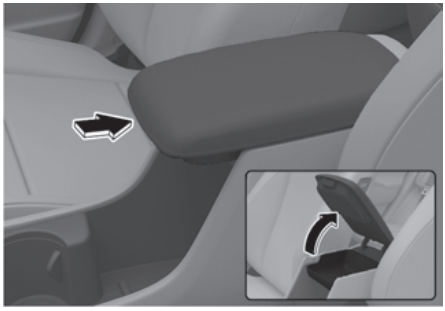
⚠ VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

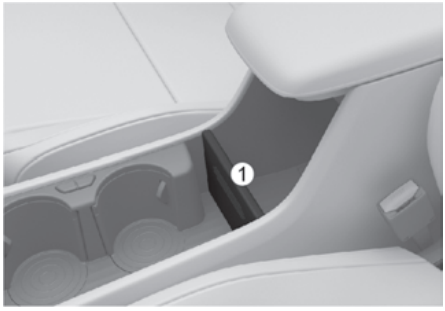
Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:

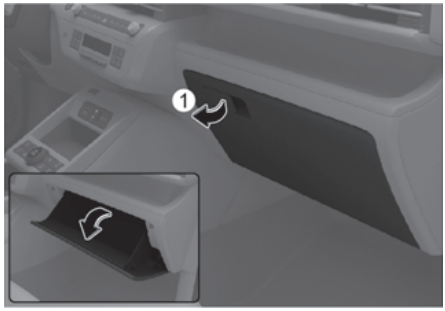
Paina painiketta.

Irrotettava osa



Irrotettava osa (1) voidaan poistaa säilytyslokeron suurentamiseksi.

Hansikaslokero



Avaaminen:

Vedä vipua (1).

⚠ VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Matkustajan istuimen avolokero



Voit käyttää tätä tilaa pienten esineiden yms. säilytykseen.

⚠ VAROITUS

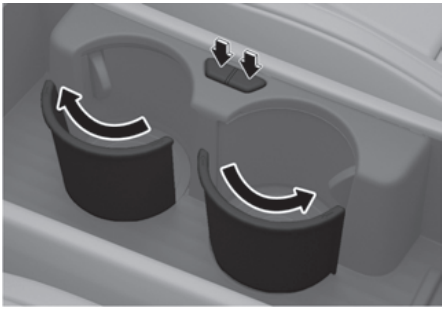
Älä aseta teräviä esineitä avolokeroon. Äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen sattuessa voi aiheutua vammoja.

Sisätilojen ominaisuuksia

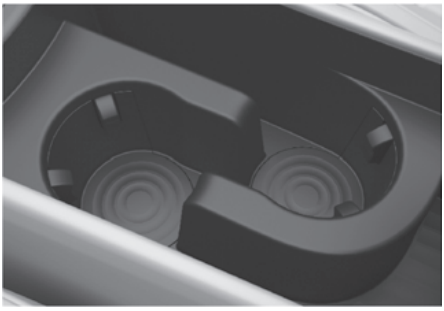
Mukiteline

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Tyyppi A



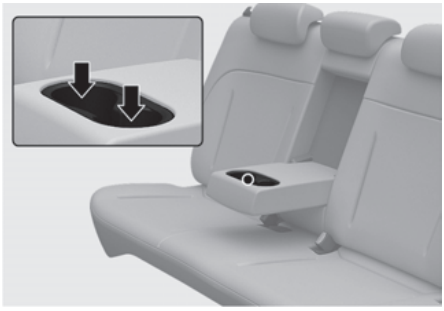
Tyyppi B



Paina painiketta. Mukin tuki tulee esiin etukonsolista.

Työnnä mukin tuki takaisin käytön jälkeen.

Takaistuimien käsinojat



Pääset käyttämään mukitelineitä vetämällä käsinojan alas.

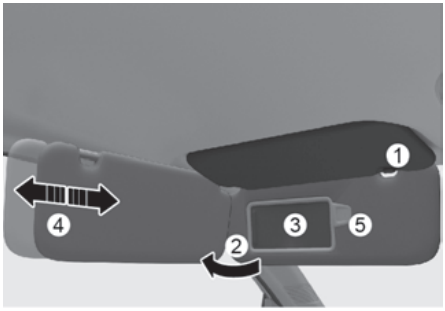
⚠ VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.
- Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varustukseen). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

⚠ VAROITUS

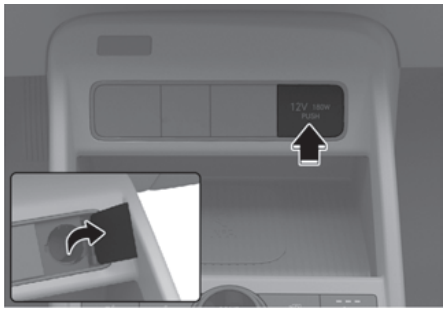
Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö

Keskikonsolin säilytyslokero (sisäpuoli)



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laiteen on kulutettava alle 180 W teho moottorin ollessa käynnissä.

⚠ VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmän toimintahäiriön.

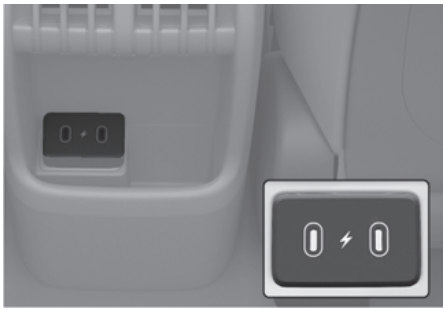
USB-laturi

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Edessä



Takana



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata moottorin ollessa käynnissä.

i Tietoja

- Elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa.
- Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumentua latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.

- Älypuhelin tai tablet-PC, joka ei käytä USB-kaapelia lataukseen, on ladattava sen omalla laturilla.
- Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Lataus ei ehkä ole mahdollista, kun käytetään Type C – A -muunninta, joita myyvät matkapuhelinvalmistajat tai joita on kaupallisesti saatavilla.

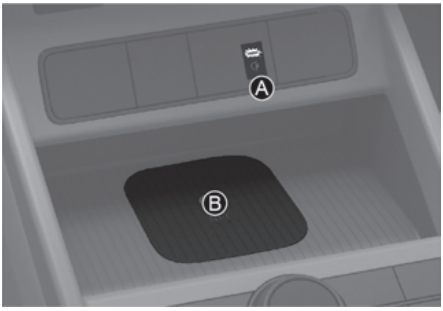
HUOMAA

- Käytä USB-laturia auton ollessa käynnissä. USB-laturin käyttö pitkiä aikoja moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON-asennossa (moottori pois päältä) voi aiheuttaa akun purkautumisen.
- USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
  - Älä laita vieraita esineitä tai läikytä nestettä liitäntään. USB-latausliitäntä voi olla vahingoittunut.
  - Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus ylittää 3 000 mA (3,0 A).
- Kun lataat sähkölaitetta USB-muuntosovittimella (C-tyyppi A-tyypiksi), käytä aitoa, ajoneuvoosi määriteltyä sovitinta. Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä ylivirran estämiseksi ja vakauden ylläpitämiseksi.

  Epäspesifisen kaapelin käyttäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-laturia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä

jos kuuluu varustukseen



[A] Merkkivalo
[B] Latausalusta

Älypuhelimen lataaminen

Langaton älypuhelinten latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia (Φ). Tarkista älypuhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

1. Langaton älypuhelinlaturi on käytettävissä, kun kaikki ovet ovat kiinni ja kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.
2. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa.
   - Valitse: **Asetukset** > **Auto** > **Mukavuus** > **Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille**
3. Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu, ja vaihtuu siniseksi, kun lataus on valmis.

i Tietoja

Poista langattomasta latausyksiköstä muut esineet, kuten älyavain.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Siirrä älypuhelin latausalustan keskelle.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Järjestelmä varoittaa sinua mittariston näytössä olevalla viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu ja etuovi on avattu.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, jotka eivät täytä Qi-määritystä (Φ).
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi ei käynnisty uudelleen ennen kuin lämpötila laskee.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Joidenkin matkapuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattomaan latausyksikköön. Tämä johtuu matkapuhelimen tietystä ominaispiirteestä, eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, se ei ehkä lataudu.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai joukkoliikenneliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa, myös lataus pysähtyy.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Joitakin älypuhelimia ei ehkä voi ladata älypuhelimen sisäisestä rakenteesta johtuen. Jos näin tapahtuu, yritä ladata älypuhelinta siirtämällä se langattoman latausalustan vasemmalle tai oikealle puolelle. Joillekin taitettaville älypuhelimille, joissa on magneetteja älypuhelimen sisällä, yritä kuitenkin ladata älypuhelinta pitämällä sitä

lähellä langattoman latausalustan vasenta reunaa.

HUOMAA

Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.

Kello

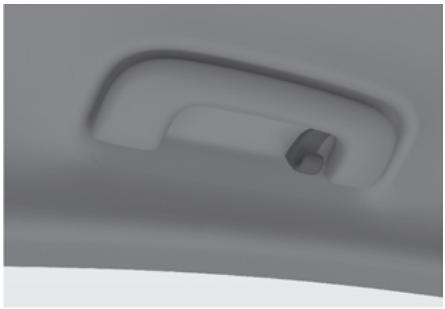
Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

⚠ VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana.

Vaatekoukku

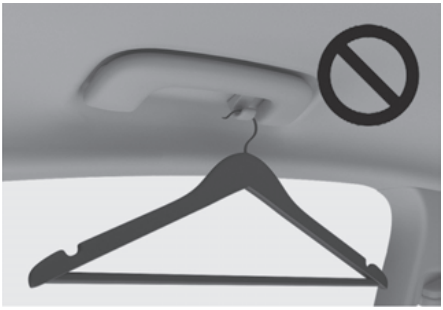
Takana



Tätä koukkua ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

⚠ VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täyttyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Lattiamaton jarru- tai kaasupolkimien häirinnän aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Poista lattiamatosta mahdollinen suojakalvo ennen sen asentamista.
- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle saa asentaa vain yhden lattiamaton.

⚠ VAROITUS

Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Tavaratilan verkko

jos kuuluu varustukseen



Estääksesi tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnitä matkatavaraverkko tavaratilan sivulla oleviin neljään kiinnikkeeseen.

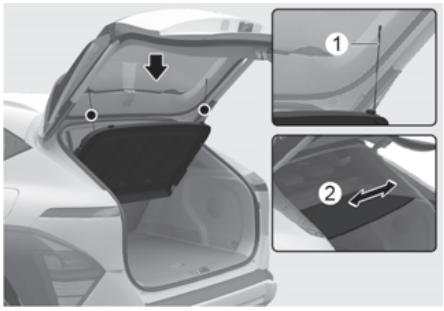
Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla tavaratilan kiinnikkeisiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

⚠ VAROITUS

- Vältä silmävammoja. Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä aina kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. Älä käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.
- Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

Tavaratilan peitto



Käytä tavaratilan peittoa peittämään matkatavaratilaan sijoitetut esineet. Voit myös asettaa kevyitä esineitä sen päälle.

- Jos tavaratilan peitto on kiinnitetty takaluukkuun, peitto nousee takaluukun mukana, kun takaluukku avataan.
- Jos et halua, että tavaratilan peitto nousee takaluukun mukana, irrota hihna (1) takaluukun hihnan pitimestä.

Tavaratilan peiton irrottaminen

Tavaratilan peiton irrottaminen:

1. Irrota hihna (1) takaluukun hihnan pitimestä.
2. Nosta peittoa kohtisuoraan, ja vedä se ulos (2).

Asenna se takaisin käänteisessä järjestyksessä.

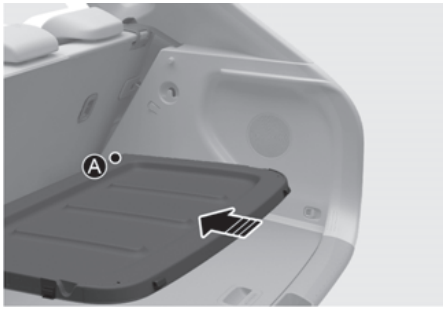
⚠ HUOMIOITAVAA

- Kun tavaratilan peitto poistetaan, voit kiinnittää sen takaselkänojiin, jotta se ei häiritse sinua ajon aikana.
- Koska matkatavaratilan peitto nousee mukana takaluukku avattaessa, siirrä ensin peiton päälle asetetut esineet turvalliseen paikkaan, jotta ne eivät putoa.
- Älä kohdista liiallista painetta tai painoa tavaratilan peittoon. Tavaratilan peitto voi vaurioitua.

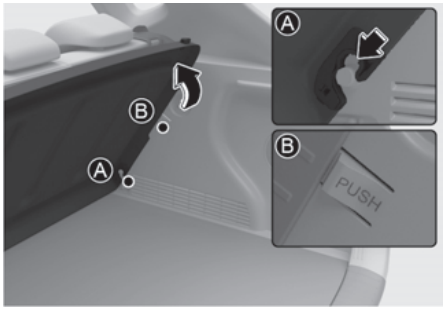
Tavaratilan koon suurentaminen

Tavaratilan koon suurentaminen:

1. Avaa takaluukku ja poista peitto kohdan "Tavaratilan peiton irrottaminen" ohjeiden mukaisesti.
2. Työnnä tavaratilan peittoa sisään alempaan kiinnitysosaan (A) saakka.
   - Varo ettei peitto jää kiinni tavaroihin.



3. Aseta tavaratilan peitto alempaan kiinnitysosaan (A) molemmilta puolilta.
4. Nosta tavaratilan peiton takaosaa, ja kiinnitä se pysäyttimeen (B).



   - Vapauta tavaratilan peitto painamalla pysäytintä (B), laskemalla peiton ja vetämällä sen ulos kohtisuoraan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kiinnittäessäsi peittoa varo, ettei se jää kiinni ylempään kiinnitysosaan. Tavaratilan peitto voi vaurioitua.

Tavaratilan alusta

jos kuuluu varustukseen



Käytä tavaratilan alustaa järjestelläksesi ja säilyttääksesi pieniä esineitä, kuten työkaluja. Käytä alustaa nostamalla sen ylälevy kahvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kun säilytät pieniä tai helposti liikkuvia esineitä, ne voivat aiheuttaa melua ajon aikana.
- Älä säilytä herkästi särkyviä esineitä tavaratilan alustalla.

Tavaratilan koon suurentaminen

Tavaratilan koon suurentaminen:

1. Nosta ylälevyä sen kahvasta, ja poista tavaratilan alusta.



2. Poista ylälevy ja aseta se koko pituudeltaan pitkin molempien puolien alempia uria.

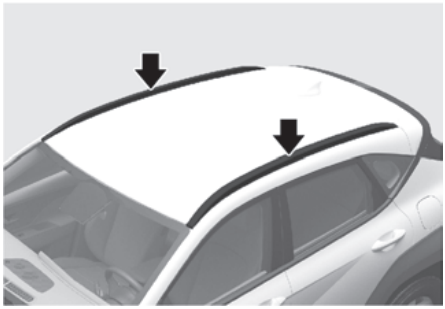


3. Taita ylälevy auki.

Ulkopuolen ominaisuuksia

Katon taakkateline

jos kuuluu varustukseen



Autosi voi olla varustettu katon taakkatelineellä. Jos autosi on varustettu kattokaiteilla, voit lisätä katon taakkatelineen lisävarusteena (ei esitetty kuvassa).

i Tietoja

- Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, ettet aseta katon kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.
- Ryhdy aina varotoimiin varmistaaksesi, ettei kuorma vaurioita kattoa.
- Kun kuljetat suuria tavaroita katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa katon taakkatelineellä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.

  Kun kuljetat suuria tavaroita katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.

⚠ VAROITUS

- Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen taakkatelineille voi vaurioittaa autoasi.

KATON TAAKKATELINE	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

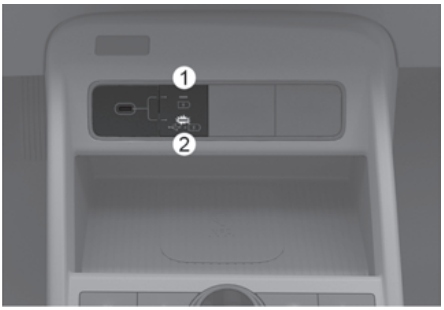
- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen, joka aiheuttaa törmäyksen. Auton painopiste on korkeammalla, kun katon taakkatelineelle on kuormattu tavaroita.
- Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun katon kaiteilla on kuormaa. Ohittavien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat nousuilmavirtaukset voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen taakkatelineille kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen taakkatelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- Tavaroiden vaurioitumisen tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana, että taakkatelineet ovat kunnolla kiinni.

Tietoviihdejärjestelmä

HUOMAA

- Älä asenna jälkiasennuksena HID-ajovaloja. Autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB-liitäntä



Paina USB-portin valintapainiketta moottorin ollessa käynnissä. Paina painikkeen (1) yläosaa ladataksesi sähkölaitetta. Paina painikkeen (2) alaosaa ladataksesi ja kuunnellaksesi musiikkia mediatallennuslaitteelta. USB-porttia voidaan käyttää, kun kumpi tahansa merkkivalo on syttynyt.

- Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.
- Yhdistettyäsi mediatallennuslaitteen, kuten MP3- tai USB-laitteen USB-porttiin, voit kuunnella musiikkia auton kaiuttimista tai toistaa sitä tietoviihdejärjestelmästä.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

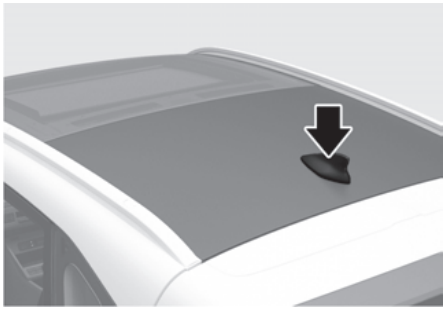
i Tietoja

- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

HUOMAA

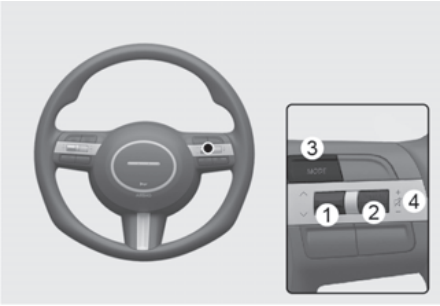
- Kun kytket A-tyypin USB- tai muistilaitteen ajoneuvoon, käytä ajoneuvoosi määriteltyä aitoa muuntosovitinta (C-A-tyyppi). Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä, joilla vähennetään kohinaa, estetään ylivirta ja ylläpidetään vakautta. Epäspesifisen kaapelin liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Antenni



Haineväantenni vastaanottaa lähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot



HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

SEEK/PRESET (∧ / ∨)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila

  Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- MEDIA-tila

  Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila

  Vipu toimii PRESET/STATION UP/DOWN -painikkeena.
- MEDIA-tila

  Vipu toimii TRACK UP/DOWN -painikkeena.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Paina vipua ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

MODE

MODE-painiketta painamalla voit vaihtaa radiotilaa.

MUTE (🔇)

Paina MUTE (🔇) -painiketta mykistääksesi tai aktivoidaksesi äänen.

Tietoviihdejärjestelmä



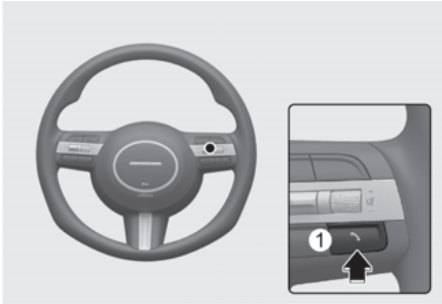
Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

Puheentunnistus



Katso lisätietoja mukana toimitetusta tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta.

Langaton Bluetooth®-tekniikka





(1) Call/Answer/Call end -painike
(2) Mikrofoni

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

6. Ajaminen ajoneuvollasi

Ennen ajamista 6-3
Ennen autoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Moottorin Start/Stop-painike 6-5
Moottorin Start/Stop-painikeen asennot 6-6
Auton käynnistäminen 6-7
Auton sammuttaminen 6-8
Moottorin etäkäynnistys 6-8
Kaksoiskytkinvoimansiirto 6-9
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö 6-9
DCT-varoitusviestit 6-14
Vaihtovipu (manuaalinen vaihtotila) 6-17
Pysäköinti 6-18
Hyvä ajotapa 6-18
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde) 6-19
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen 6-19
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus 6-20
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset 6-21
Älykäs energian talteenottojärjestelmä 6-22
Älykäs palautusjärjestelmä päälle/pois päältä 6-23
Älykkään energian talteenottojärjestelmän käyttöehdot 6-23
Älykkään energian talteenoton tason asetukset 6-24
Älykkään talteenottojärjestelmän keskeyttäminen 6-24
Etuanturi 6-24
Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä 6-25
Älykkään energian talteenottojärjestelmän varotoimet 6-25
Jarrujärjestelmä 6-28
Tehoavusteiset jarrut 6-28
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-29
Elektroninen seisontajarru (EPB) 6-30
Auto Hold 6-34
Jarrulevyn puhdistus 6-36
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-37
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-38
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-41
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-42

Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-42
Monitörmäysjarru (MCB) 6-43
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS) 6-44
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-44
Vapaa rullaus 6-45
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-46
Valitse ajotila 6-46
Ajotilan vaihtaminen (ECO, SPORT, SNOW) 6-46
Aktiivinen ilmaläppä 6-47
Toimintahäiriö 6-48
Erityiset ajo-olosuhteet 6-48
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-48
Auton keinuttaminen 6-49
Tasainen kaarreajo 6-49
Ajaminen yöllä 6-49
Ajaminen sateessa 6-50
Ajaminen tulva-alueilla 6-50
Ajaminen moottoritiellä 6-50
Ajaminen talvella 6-51
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-51
Varotoimenpiteitä talvella 6-53
Perävaunun vetäminen 6-55
Jos päätät hinata perävaunua 6-57
Perävaunun vetolaite 6-60
Ajaminen perävaunun kanssa 6-61
Huolto perävaunua vedettäessä 6-63
Auton paino 6-64
Ylikuorma 6-64

Ennen ajamista

⚠ VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu.

Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä tarkastetaan aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakokaasujärjestelmän äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi auton ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.

Jos moottoria on käytettävä pitkään tyhjäkäynnillä, kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa asennossa ”Raitis ilma” ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon ”Raitis ilma”, ilmavirran suunta ”Lattia” tai ”Kasvot”, ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi tai jää sekä etu- ja takalasista että etusivuikkunoista.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuolinen taustapeili ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Käytä aina turvavyötä Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.
- Aja aina ennakoivasti. Älä oleta, että muut kuljettajat näkevät autosi. He eivät ehkä toimi odottamallasi tavalla. Valmistaudu reagoimaan välttääksesi mahdollisen törmäyksen. Suunnittele liikkeesi "pahimman vaihtoehdon" varalle.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajan häirintä voi aiheuttaa törmäyksen.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä vakavia vammoja tai kuoleman.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit

alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

Moottorin Start/Stop-painike



Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys- ja pysäytyspainike syttyy ja sammuu muutamaksi sekunniksi oven sulkemisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon sammuttaminen hätätilanteessa:

- Pidä moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta painettuna yli kahden sekunnin ajan. Tai paina ja vapauta moottorin käynnistys/pysäytyspainike nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).
- Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta vaihteen ollessa N (vapaa) -asennossa.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta auton liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru päälle, paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi ajoneuvon tahattoman liikkeen estämiseksi.
- Älä koskaan kurota moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Moottorin Start/Stop-painikeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS	Sammuta auto painamalla auton Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti)-asennossa. Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varustukseen)	Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, toistetaan varoitusääni kuljettajan oven auetessa.
ACC	Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	• Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. • Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin käynnistys/pysäytyspainike ei toimi. Vapauta ohjauspyörä paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja auton Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: **POIS** > **ACC** > **PÄÄLLE** > **POIS** tai **ACC**

i Tietoja

Ajoneuvon akun purkautumisen estämiseksi Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike vaihtuu OFF-asentoon, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON-asennossa ja vaihde on P (pysäköinti)-asennossa tietyn ajanjakson ajan. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin OFF-, ja sitten taas ON-asentoon.

Auton käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, hiihtokengät, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia. Älä aja paljain jaloin.
- Älä käynnistä autoasi kaasupoljin painettuna. Aseta jalkasi tiukasti jarrupolkimelle, kun käynnistät autoasi.
- Odota, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä normaalisti ennen kuin vaihdat vaihteita ja vapautat jarrun. Autosi voi liikkua yllättäen, jos vaihdetta vaihdetaan moottorin kierrosluvun ollessa suuri. Tämä voi vaurioittaa voimansiirtoa.

i Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, muttei lähellä (esim. kuormatilassa).
- Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole autossa, ””-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”**Avain ei autossa**” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, myös äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa.

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

i Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla auton ollessa paikoillaan.
- Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Älä kiihdytä tai hidasta nopeasti ajon aikana.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä paina moottorin Start/Stop-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

  Kun jarruvalaisimen sulake on palanut, vaihda sulake. Jos sulaketta ei voi vaihtaa, käynnistä moottori painamalla ja pitämällä painettuna moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta 10 sekunnin ajan moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ACC-asennossa.
- Jos moottori sammuu ajoneuvon ollessa liikkeessä, vaihda N-asentoon (neutraali) ja yritä käynnistää moottori uudelleen moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella.
- Älä yritä käynnistää autosi moottoria työntämällä tai hinaamalla.

i Tietoja

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

VESS tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat huomaisivat lähestyvän ajoneuvon ajon aikana.

- Kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY-ilmaisin ON) ja vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), VESS toimii.
- Kun ajoneuvo on P-asennossa (pysäköinti), VESS ei toimi.

Hätäkäynnistys



Jos älyavaimen akku on heikko tai älyavain ei toimi oikein, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta älyavaimella.

Auton sammuttaminen

1. Pysäytä auto ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru päälle.
4. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

Moottorin etäkäynnistys

jos kuuluu varustukseen



Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Auton etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä autosta.
2. Paina ja pidä painettuna etäkäynnistyspainiketta (HOLD) 4 sekunnin ajan.

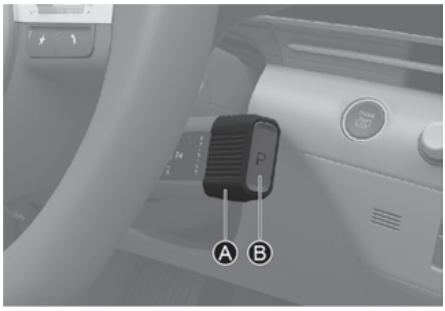
Moottorin sammuttaminen:

Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) kerran.

i Tietoja

- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Vaihteen on oltava P (pysäköinti) -asennossa.
- Moottori sammuu, jos nouset autoon ilman rekisteröityä etäavainta tai jos et nouse autoon 10 minuutin kuluessa.

Kaksoiskytkinvoimansiirto



[A] Kiertyvä vaihtokiekko
[B] P-painike

Paina jarrupoljinta aina, kun kierrät vaihtokiekkoa tai vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Se antaa manuaalivaihteiston ajotuntuman, mutta tarjoaa täysin kaksoiskytkinvaihteiston helppouden.
- Kun D (Drive) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti vaihteita perinteisen kaksoiskytkinvaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä kaksoiskytkinvaihteistossa, vaihteen vaihtaminen voidaan joskus tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet kytkevät kytkimet ja vaihteet valitaan.
- Kaksoiskytkinvoimansiirto sisältää kuivalevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Vaihteisto eroaa perinteisestä kaksoiskytkinvaihteistosta kuitenkin siinä, että siinä ei ole momentinmuuntimia. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.

  Tämän tuloksena vaihdot ovat joskus helpompia huomata, ja saattaa tuntua kevyttä tärinää, kun vaihteistoakselin nopeutta sovitetaan moottorin akselin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston tila.
- Kuivakytkin siirtää vääntömomentin suoremmin ja tarjoaa suoran ajotuntuman, joka voi tuntua erilaiselta kuin perinteisessä kaksoiskytkinvaihteistossa. Tämä voi olla huomattavampaa kun autolla lähdetään paikoiltaan tai kun autolla ajetaan hitailla, stop-and-go-nopeuksilla.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta auton nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvaihteisto valitsee oikean vaihteen. Tämä on normaali tilanne.
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, paina kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen välttääksesi äkillisen nykimisen.
- Kun ajetaan autoa hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.

- Kun ajat alamäkeen, voit hallita nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä vaihtamalla vaihteen manuaalivaihtotilaan ja vaihtamalla sitten pienemmälle vaihteelle.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron ääni.
- Ensimmäisten 1500 km:n (1000 mailin) aikana saatat tuntea, että auto ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajojakson aikana vaihtamisen laatu ja uuden autosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.

Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

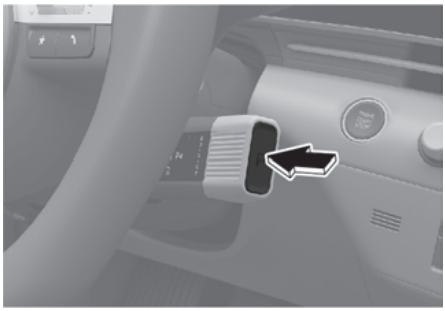
Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja auton Start/Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä käytä moottorijarrutusta (vaihda korkeammalta vaihteelta matalammalle vaihteelle melanvaihteiden avulla) liukkaalla tiellä. Ajoneuvo voi menettää pidon ajorataan nähden, mikä voi johtaa törmäykseen.

Vaihteiston alueet

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).



Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

Jos sammutat auton R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, vaihda vaihde P (pysäköinti)-asentoon ja kytke käsijarru, jotta estetään auton vieriminen alamäkeen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde kytkeytyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus)-, D (ajo)- tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki moottorin ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa), ja auto seisoo paikallaan.
- Kun kuljettajan ovi on auki, vaihde asennossa N (vapaa) ja auto on sammutettu.

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

R (peruutus)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.



Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) ja painamalla samalla jarrupoljinta.

HUOMAA

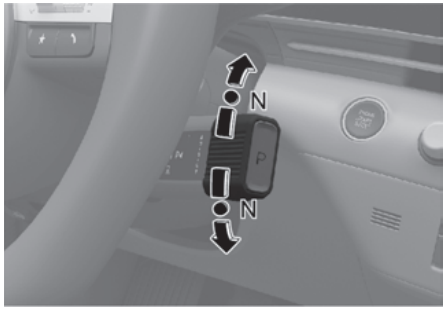
Kun ajoneuvo on pysäytettynä R (peruutus) tai D (ajo) -asennossa, jos kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö irrotetaan, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti)..

HUOMAA

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

N (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.



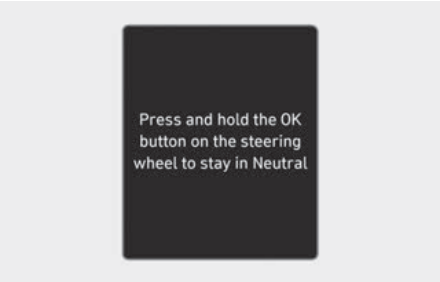
Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asennosta R (peruutus) tai D (ajo) asentoon N (vapaa) samalla painaen jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

⚠ VAROITUS

- Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella.
- Älä vaihda vaihteita kaasupolkimen ollessa painettuna. Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo saattaa liikkua äkillisesti, jos vaihdat vaihteita ja vapautat jarrupolkimen, kun kierrosluku on korkea.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut





Jos haluat pysyä N-asennossa (vapaa), kun moottori on sammutettu (Engine Start/Stop-painike ACC-asennossa), toimi seuraavasti:

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru moottorin käydessä.
2. Kierrä valitsin N (vapaa) -asentoon samalla painaen jarrupoljinta.
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta. Viesti "**Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta pitääksesi auton vapaalla**" ilmestyy klusterin näyttöön..
4. Paina ja pidä ohjauspyörän **OK**-painiketta [A] painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun viesti "**Auto jää vapaalle. Vaihda vaihde peruuttaaksesi**" ilmestyy klusterin näyttöön, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta samalla kun painat jarrupoljinta.

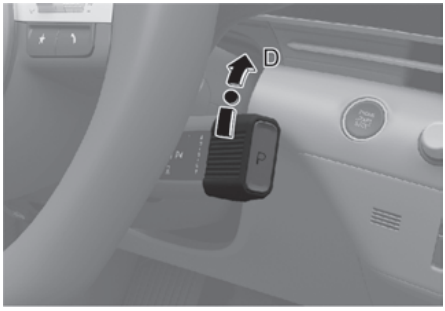
   Jos avaat kuljettajan oven, vaihde vaihtuu automaattisesti P-asentoon (Park) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike siirtyy OFF-asentoon.

HUOMAA

Kun vaihde on N (vapaa), Engine Start/Stop-painike on ACC-asennossa. ACC-asennossa ovia ei voi lukita. Akku voi purkautua, jos virtalukko jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.

D (ajo)

Vaihteisto vaihtaa automaattisesti 6-vaihteisen jakson läpi, mikä tarjoaa parhaan polttoainetalouden ja tehon.



Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) painaessasi jarrupoljinta.

Jos haluat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljinta enemmän kunnes tunnet, että vaihteisto vaihtaa pienemmälle välitykselle.

Kun auto on pysäytetty vaihde D (ajo) -asennossa ja avaat kuljettajan oven ja turvavyö on irti, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Jos ajoneuvo liikkuu D (Ajo) -vaihteella, vaihde ei välttämättä vaihdu automaattisesti P (Pysäköinti) -vaihteelle kaksoiskytkinvaihteiston vaurioiden suojaamiseksi.

HUOMAA

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihde on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Turvallisuutesi vuoksi kaksoiskytkinvaihteistossa on kytkinlukitusjärjestelmä, joka estää vaihteiston siirtämisen P:stä (pysäköinti) tai N:stä (neutraali) R:ään (peruutus) tai D:hen (ajo), ellei jarrupoljinta paineta.

Vaihtaminen P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori.
3. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) tai D (ajo).

Kun akku on tyhjentynyt:

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätilanteessa:

1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Apukäynnistys”.
2. Vapauta elektroninen seisontajarru (EPB), kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon. Katso tämän luvun kohtaa "Apukäynnistys".

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.

Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.

Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

⚠ VAROITUS

- Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.
- Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

DCT-varoitusviestit

Vaihteiston ylikuumenemisvaroitus

Jos varoitusviestit vilkkuvat edelleen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Steep grade! (Jyrkkä rinne!) Paina jarrupoljinta

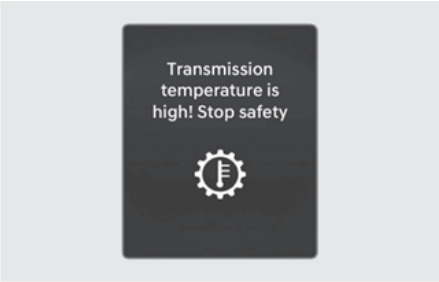


Tämä viesti tulee näkyviin kun ajetaan mäkiä ylös tai kovassa kallistuksessa.

Jos ajoneuvoa pidetään kiinni tai se ryömii eteenpäin rinteessä kaasupoljinta painamalla, kytkin ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Paina jarrupoljinta, jos viesti näkyy mittaristossa.

Vaihteiston lämpötila liian kuuma! Pysähdy turvallisesti



Toistuvat jyrkissä nousuissa tapahtuvat stop-and-go -käynnistykset, äkilliset nousut tai kiihdytykset tai muut ankarat ajo-olosuhteet voivat nostaa kytkimen ja vaihteiston lämpötilaa.

Jos kytkimen ja vaihteiston lämpötila on korkea, itsesuojaustila varoittaa sinua varoitusäänellä ja -viestillä samalla, kun kytkinlaitteen näytössä oleva vaihteenvaihdon merkkivalo vilkkuu.

- Siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja vaihda vaihde P-asentoon (Park) moottorin ollessa käynnissä. Odota, kunnes vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.
- Jos jätät tämän varoituksen huomiotta, vaihdot voivat tapahtua äkillisesti, usein tai nykimällä.

Transmission hot! (Voimansiirto kuuma!) Park with engine On (Pysäköi moottori käynnissä)



Jos jatkat ajamista ylikuumentuneella vaihteistolla, edellä mainittu varoitusviesti tulee näkyviin ja itsesuojatila kytkee kytkimen pois käytöstä.

- Siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja vaihda vaihde P-asentoon (Park) moottorin ollessa käynnissä. Odota, kunnes vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.
- Jos edellä esitetty viesti näkyy toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

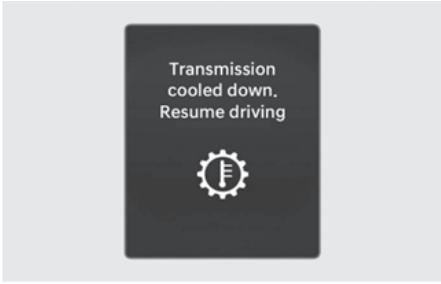
Jäähdytetään... Pysy pysäköitynä 00 minuuttia.



Jos siirrät ajoneuvon turvalliseen paikkaan ja vaihdat vaihteen P-asentoon (Park) moottorin ollessa käynnissä, yllä oleva varoitusviesti tulee näkyviin.

- Odota, kunnes kytkin on jäähtynyt riittävästi.

Vaihteisto jäähtynyt. Jatka ajoa



Tämä viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvoa voidaan ajaa.

Aja ajoneuvoa mahdollisimman tasaisesti.

Kiertyvä vaihtokiekko tyypin varoitusviesti

jos kuuluu varustukseen

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi



Tämä viesti tulee näkyviin, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Vaihtamisjärjestelmän virhe



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi oikein P (pysäköinti) -asennossa.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista P-painike



Tämä viesti tulee näkyviin, kun P-painikkeessa on ongelma.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kiertyvä vaihtokiekko



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

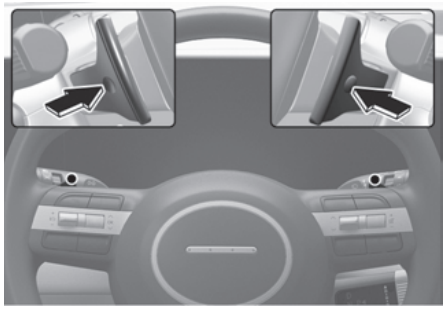
PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.



Tämä viesti tulee näkyviin, kun P-painikkeessa on ongelma.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Vaihtovipu (manuaalinen vaihtotila)



Vaihtovipu toimii, kun vaihtopainike on D (aja) -asennossa.

Vaihtopainike D-asennossa

Vaihtovivut toimivat, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Vedä **+** tai **-** -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalivaihtotilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee jokin seuraavista:

- Vedä **+**vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirry kohtaan D (Ajo).

Käsivaihteisto vaihtuu myös takaisin automaattivaihteistoon, jos:

- Kaasupoljinta painetaan kevyesti yli 6 sekunnin ajan ajon aikana tai ajoneuvo pysähtyy.

i Tietoja

Jos **+** ja **-** vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF -asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) tai N (neutraali) -vaihteesta millekään muulle vaihteelle, kun kaasupoljin on painettuna.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -vaihteeseen ajoneuvon liikkuessa. Pysähdy kokonaan ennen kuin vaihdat vaihteen R (peruutus) tai D (ajo).
- Älä vaihda N (Neutraali) -vaihteelle ajon aikana, jotta moottorin jarrutuksen menetys ja voimansiirron vaurioituminen, joka voi aiheuttaa törmäyksen, voidaan estää.
- Älä koskaan yritä valita vaihdetta, joka on vastakkainen ajoneuvon kulkusuuntaan nähden. Tarkista vaihteen asento ennen ajamista. Pysäytä ajoneuvo ennen kuin vaihdat halutulle vaihteelle. Moottori saattaa pysähtyä ja aiheuttaa törmäyksen.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kun ajat vaihteenvalitsimilla tai käytät manuaalivaihteistoa, hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Ajoneuvo ei saa vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja törmäys.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Käytä aina turvavyötä Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde)

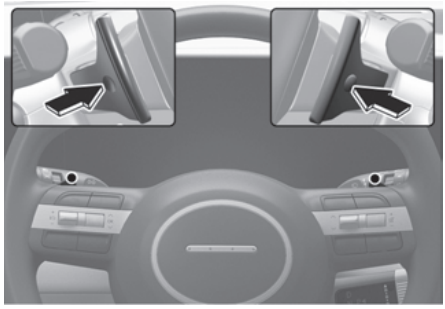
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rattivaihteiden avulla ECO-tilassa. Se parantaa ajoneuvon polttoainetehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

i Tietoja

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarruttamiseen. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen

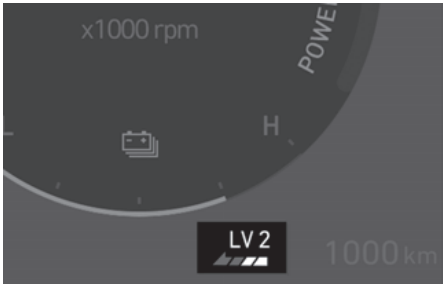
Rattivaihteen käyttö



- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta (-). Se lisää hidastuksen voimakkuutta.
- Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta (+) alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastuvuuden voimakkuutta.
- Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (-) painettuna yli 0,5 sekunnin ajan korottaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa lisää. Rattivaihteen pitäminen painettuna pysäyttää ajoneuvon ja regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden taso on mittaristossa ”**MAX**”.
- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on käytössä: Vedä ja pidä oikeanpuoleista (+) rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Älykäs energian talteenottojärjestelmä”.)

- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on pois käytöstä: Voit kytkeä älykkään energian talteenottojärjestelmän päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista rattivaihdetta yli 1 sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso "**AUTO**" näkyy mittaristossa.

Regeneratiivisen jarrutuksen määrän tarkistaminen



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään mittaristossa.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kun auto käynnistetään, regeneratiivinen jarrutus on tasolla 0 ja toimii vain vaihde asennossa D (ajo).
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asentoon, regeneratiivinen jarrutus kytketään pois päältä. Kun vaihdetaan D (ajo), regeneratiivinen jarrutus toimii tasolla 0.
- Kun ABS ja ESC toimivat, regeneratiivinen jarrutus on pois käytöstä.
- Hidastumisen ero riippuu ajoneuvon nopeudesta jopa samalla regeneratiivisen jarrutuksen tasolla. Ero on huomattavissa kaupunkiajossa, mutta korkeassa nopeudessa ero ei ole suuri.

⚠ HUOMIOITAVAA

Ajoneuvo ei pysähdy täysin regeneratiivisella jarrutuksella tasoilla 1-3 käyttämällä rattivaihdetta. Ajoneuvo liikkuu hitaasti regeneratiivisen jarrutuksen tason laskiessa kun nopeus on noin 10 km/h (6mph) Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus

Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (-) painettuna yli 0,4 sekunnin ajan pysäyttääksesi ajoneuvon täysin.

- Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus mittaristossa on "**MAX**" hidastuessa, ja "**STOP**" kun ajoneuvo pysähtyy.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuuden käyttö

Vedä ja pitele vasenta rattivaihdetta (-) rullatessasi vapaasti.

Kun regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus on STOP, auto pitää jarrutuksen päällä vaikka kuljettaja vapauttaisi vasemman rattivaihteen (-).

- Paina kaasupoljinta käynnistääksesi auton uudelleen kun regeneratiivinen jarrutus on tasolla STOP.
- Jos jarrupoljinta painetaan regeneratiivisen jarrun ollessa maksimitasolla, maksimitaso säilyy huolimatta rattivaihteesta (jarrutuksen voimakkuus muuttuu tilaan STOP kun ajoneuvo pysähtyy).

⚠ HUOMIOITAVAA

- Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus ei hallinnoi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajaviin ja vähennä nopeutta tarpeen mukaisesti.
- Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus ei korvaa turvallista ajotapaa. Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa rattivaihteen avulla seuraavissa tilanteissa:

- Rattivaihteita **+** ja **-** vedetään yhtä aikaa.
- Auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta.
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.

⚠ HUOMIOITAVAA

Akun ja moottorin lataustilasta (ylilataus, korkea/matala lämpötila) riippuen järjestelmän käyttö voi olla rajoitettua. Tarkista tieolosuhteet ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi tarvittaessa.

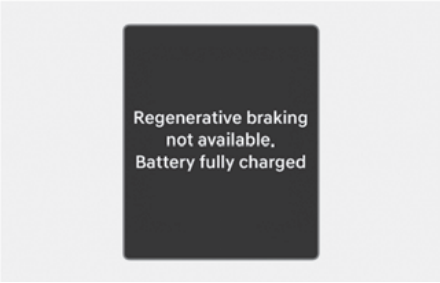
Regeneratiivisen jarrutuksen tason alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Rattivaihteen käyttö	Rattivaihteen toiminta
ECO	+	Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden lasku
	–	Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden nosto
SPORT/ SNOW	+	Manuaalinen vaihto +
	–	Manuaalinen vaihto -

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

Järjestelmän rajoituksen varoitus

Regeneratiivinen jarrutus ei saatavilla. Akku täynnä.



Regeneratiivinen jarrutus on väliaikaisesti rajoitettu akun suojaamiseksi ylijännitteeltä, sillä akku on täynnä.

- Hydraulinen jarrutus käyttämällä jarrupoljinta on käytettävissä normaalisti.
- Regeneratiivisen jarrutuksen rajoitus kestää pidempään, jos akun lämpötila on liian matala tai liian korkea.

Regeneraation rattivaihdesäädön ehdot eivät täyty.



Järjestelmä on rajoitettu, ja varoitus ilmestyy seuraavissa tilanteissa. Käytä järjestelmää uudestaa normaalin ajon jälkeen.

- Kun moottorin tai akun lämpötila on korkea/matala tai vaihteistossa on toimintahäiriö.
- Regeneratiivista jattua käytetään kun ABS, vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin on aktivoitunut.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä

Älykäs energian talteenottojärjestelmä tunnistaa ajoneuvon ja ajoneuvon välisen etäisyyden, tien kaltevuuden ja nopeuskamerat ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana.

Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa polttoainetehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

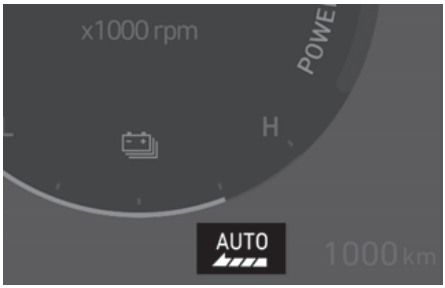
i Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarruttamiseen. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Älykäs palautusjärjestelmä päälle/pois päältä

Käytä älykästä energian talteenottojärjestelmää käyttämällä rattivaihdetta alla esitetyllä tavalla.

- Älykkään energian talteenottojärjestelmän kytkeminen päälle: Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **ECO Ajoneuvo** > **Älykäs talteenottojärjestelmä** tietoviihdejärjestelmästä, vaihda vaihde D (ajo) -asentoon, ja vedä ja pidä vasenta rattivaihdetta (-) yli sekunnin ajan.



Älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään "**AUTO**".

- Älykkään energian talteenottojärjestelmän kytkeminen pois päältä: Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **ECO Ajoneuvo** > **Älykäs talteenottojärjestelmä** tietoviihdejärjestelmästä, vedä ja pidä vasenta rattivaihdetta (-) yli sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso väliltä 1-3 näkyy "**AUTO**" tilalla mittaristossa ja älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Älykkään energian talteenottojärjestelmän käyttöehdot

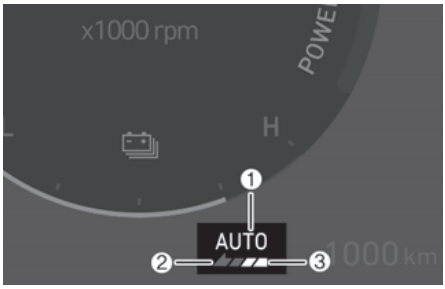
Kun regeneratiivisen jarrutuksen tason näytössä on "**AUTO**" ja ajoneuvon nopeus on yli 12 km/h, järjestelmä säätää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kun eteenpäin suuntautuvan turvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs energian talteenottojärjestelmä ei toimi kunnolla. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi.
- Toiminto, joka säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta tien kaltevuuden mukaan, toimii vain, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 0. Jarrutusvoimakkuus ei muutu merkittävästi tien kaltevuuden mukaan, jos regeneratiivisen jarrutuksen taso on 1 tai suurempi.

Älykkään energian talteenoton tason asetukset



Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään mittaristossa ”**AUTO**”. ”**AUTO**” näkyy valmiustilassa harmaana. Järjestelmä hallinnoi regeneratiivisen jarrutuksen tasoa (2) automaattisesti älykkään energian talteenottojärjestelmän toimintaehtojen mukaisesti. Jos etututka havaitsee ajoneuvon edessä, ilmoitusvalo (3) näkyy vihreänä.

Älykkään energian talteenoton oletusasetus

Älykkään energian talteenottojärjestelmän oletusjarrutustason voi muuttaa. Aseta jarrutuksen oletustaso alimmalle tasolle ja anna järjestelmän säätää jarrutustehoa automaattisesti.

Vedä vasenta tai oikeaa rattivaihdetta säätääksesi älykkään energian talteenoton oletusasetusta järjestelmän ollessa käytössä.

Älykkään talteenottojärjestelmän keskeyttäminen

Älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa. Kun järjestelmä on poissa käytöstä, säädä ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti.

- Ajoneuvo käynnistetään sammutuksen jälkeen.
- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Ajotila vaihdetaan SPORT- tai SNOW-tilaan.
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on toimii.
- Moottori tai akku on kuuma tai kylmä tai akussa tai vaihteistossa on jokin ongelma.
- SOC (lataustaso) on korkea.

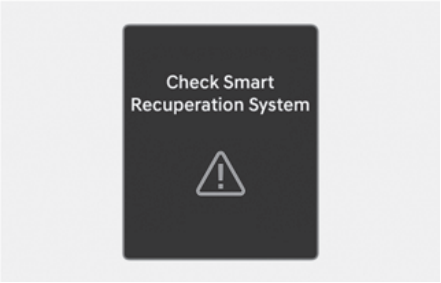
Etuanturi



[A] Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden säätöä varten.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä



Jos vierasaine kuten lumi, sade tai lika peittää takatutkan, sen havaitsemiskyky voi laskea ja poistaa älykäs energian talteenottojärjestelmän käytöstä.

Varoitusviesti "Tarkista älykäs energian talteenottojärjestelmä" ilmestyy mittaristoon.

Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään ”**AUTO**” sijasta.

Poista vieraat aineet ja kytke järjestelmä uudelleen päälle vetämällä ja pitämällä vasenta rattivaihdetta (-) painettuna yli sekunnin ajan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti anturin poistavan esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykkään energian talteenottojärjestelmän varotoimet

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa.

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

Yleiset varotoimet

- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei pysty havaitsemaan jalankulkijoita äkillisesti pysähtyviä ajoneuvoja eikä vastakkaiselta kaistalta tulevia ajoneuvoja.
- Usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viivettä tai saada älykkään energian talteenottojärjestelmän reagoimaan vierekkäisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon.
- Paina jarrupoljinta autoa pysäyttäessä.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
  - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
  - Ohjauspyörää käännetään.
  - Ajoneuvolla ei ajeta kaistan keskellä.
  - Autoa ajetaan kaarteisella tai kapealla tiellä.
- Älykkäs talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos on häiriöitä voimakkaista sähkömagneettisista aalloista.

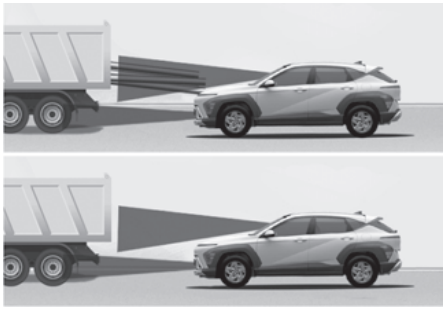
Anturin varotoimet

- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, tutka voi olla vaurioitunut tai väärässä asennossa eikä ehkä toimi oikein vaikka varoitusviestiä ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Pidä anturi ja sen ympäristö aina puhtaana.
- Älä asenna rekisterikilven kehystä tai muita esineitä kuten puskuritarroja, kalvoja, puskurisuojaa tai puskurin teippausta tutkan lähelle.
- Käytä vain aitoja HYUNDAI-osia puskurin korjaamiseen, jossa tutka sijaitsee.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Älä suihkuta etututkaa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Ajoneuvon havaitsemisen varotoimet

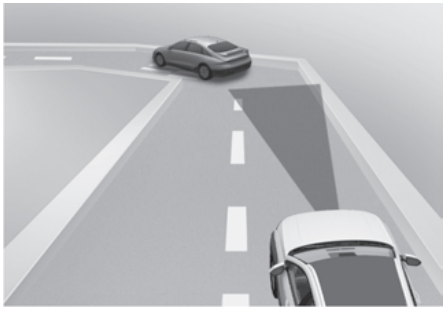
Edellä ajavan havaitseminen

- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei välttämättä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa tai voi yhtäkkiä havaita edellä ajavan tilanteissa joissa järjestelmä vastaa hitaasti tai ylämäkeen tai mutkassa ajettaessa. Regeneratiivinen jarrutus voi kasvaa ja hidastaa ajoneuvoasi.
- Anturi ei tunnista joitakin ajoneuvoja kaistallasi:
  - Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
  - Toisessa reunassa olevat autot
  - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
  - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut



- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

Kaarteissa ajaminen







Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei välttämättä havaitse samalla kaistalla ajavaa, ja voi kiihdyttää ajoneuvoa keventämällä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta automaattisesti. Ajoneuvosi nopeus voi hidastua nostamalla regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta automaattisesti jos viereisen kaistan ajoneuvo havaitaan tai edellä ajava ajoneuvo havaitaan äkillisesti. Käytä jarru- ja kaasupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajaminen mäkisessä maastossa



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä. Auton nopeus myös hidastuu, kun edellä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti. Käytä jarru- ja kaasupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Kaistan vaihtaminen



Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti.

Jarrujärjestelmä

Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka voi kuitenkin olla pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei ole käynnissä, varajarruvoima tyhjenee osittain aina, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

i Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo-olosuhteissa tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisesti ääntä. Tämä on normaalia, eikä se osoita ongelmaa jarruissa.
- Ajettaessa tiellä, jolla on jäänpoistokemikaaleja, saattaa esiintyä jarrumelua tai renkaan epänormaalia kulumista jäänpoistokemikaalien vuoksi. Kun liikenneolosuhteet ovat turvalliset, käytä jarruja poistaaksesi jäänpoistokemikaalit jarrulevyiltä ja -paloilta.

⚠ VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda viiksivaihtimella manuaalisesti pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.
- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

i Tietoja

Vaihda aina sekä vasemmat että oikeat jarrupalat etu- ja taka-akselilta samaan aikaan.

⚠ VAROITUS

Toistuva jarruttaminen voi vääntää kompentteja ja kuluttaa jarrulevyjä, mikä aiheuttaa tärinää jarrutettaessa. Noudata nopeusrajoitusta, jotta jarrut eivät vaurioituisi liiallisesta jarrutuksesta.

Jarrujen kuluminen, melu, liiallisen jarruttamisen tai toistuvan suurella nopeudella tapahtuvan jarrutuksen aiheuttama tärinä tai jarrujen vääntyminen, rata-ajo jne. voidaan sulkea takuun ulkopuolelle.

Elektroninen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):



1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

i Tietoja

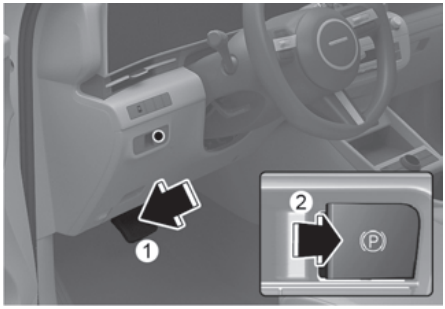
Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):



1. Siirrä moottorin käynnistys/pysäytyspainike asentoon ON tai START.
2. Paina EPB -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

Vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa

Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P (pysäköinti) -asennosta R- (peruutus) tai D (ajo) -asentoon. Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.

i Tietoja

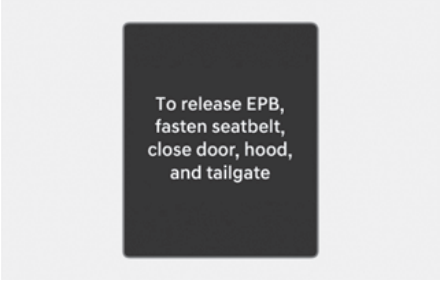
- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

Varoitusviestit

EPB:n vapauttamiseksi kiinnitä turvavyö ja sulje ovi, konepelti ja takaluukku.



Jos kuljettajan istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty, tai konepelti, ovet tai takaluukku ovat auki, ja yrität ajaa EPB kytkettynä, kuluu varoitusääni ja tulee varotusviesti.

⚠ VAROITUS

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- Älä koskaan anna kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-kytkimeen.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

⚠ HUOMIOITAVAA

Talvella sähköiseen seisontajarruun (EPB) liittyvä laite saattaa jäätyä eikä sitä voida vapauttaa. Älä käytä sähköistä seisontajarrua (EPB), vaan pysäköi tasaiselle pinnalle vaihde P-asennossa (pysäköinti). Käytä tarvittaessa rengaskiiloja pyörien alla. Jos sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti, kun vaihde vaihdetaan P-asentoon (pysäköinti), kytke Auto Hold pois päältä ja vapauta seisontajarru painamalla sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkintä.

HUOMAA

Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.

i Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta



Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Seisontajarru on kytketty automaattisesti



Kun EPB kytketään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB:n toimintahäiriö



Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB-varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammu, suosittelemme, että ajoneuvo hinataan tasohinaajalla valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Seisontajarrun varoitusvalo



Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto.

Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

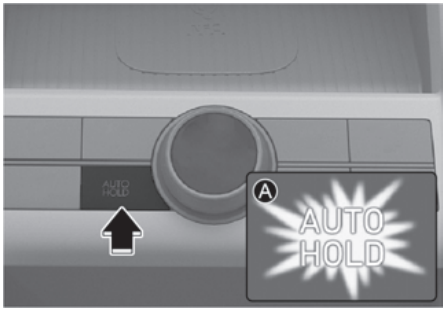
Auto Hold

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

i Tietoja

Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.

Käyttääksesi:



[A] Valkoinen

1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina **AUTO HOLD** -kytkintä. Valkoinen **AUTO HOLD** -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

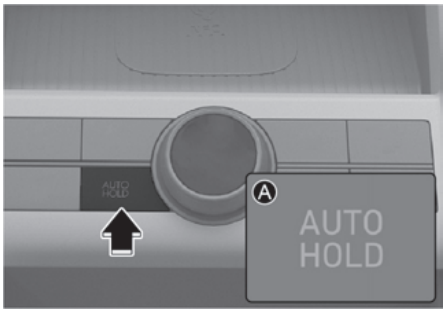
Vapauttaminen:

Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai R (peruutus) (vaihtopainikkeella varustettu auto), Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. **AUTO HOLD** -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta **Auto Hold** vapauttamiseksi.

Peruuttaminen:



[A] Valo sammunut

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina **AUTO HOLD** -kytkintä.

AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi **Auto Hold** ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Aja autolla vaihteella R (peruutus) (vaihtopainikkeellinen auto)
- Pysäköit auton.

i Tietoja

- **Auto Hold** ei toimi seuraavissa tilanteissa:
  - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
  - Takaluukku on avattu.
  - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - EPB kytketään.
- **Auto Hold** vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
  - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Auto on jyrkässä rinteessä.
  - Auto liikkuu useita kertoja.
  - Takaluukku on avattu.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, **AUTO HOLD** -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

HUOMAA

Jos **AUTO HOLD** -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit

Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.



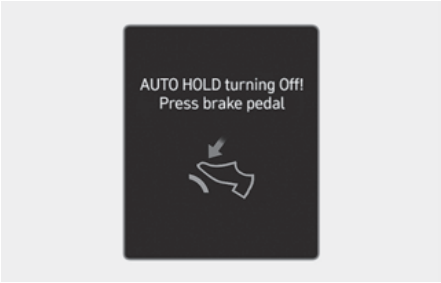
Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla **AUTO HOLD** -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

AUTO HOLD -ehdot eivät täyty. Sulje ovi ja konepelti.



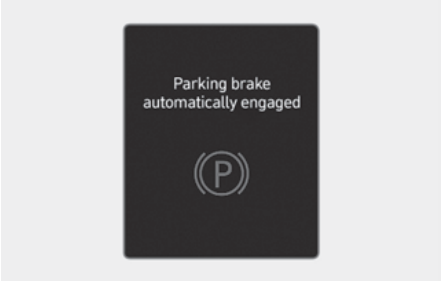
Kun painat **AUTO HOLD** -kytkintä ja kuljettajan ovi tai konepelti on auki, kuuluu varoitusääni ja mittariston näytössä näkyy viesti.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta



Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Seisontajarru on kytketty automaattisesti



Kun EPB kytketään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Jarrulevyn puhdistus

Käytä jarrulevyn puhdistustoimintoa, jos jarrua painettaessa ajettaessa syntyy melua tai jos jarrulevy ruostuu. Tämä auttaa vähentämään melua ja ruostetta. Latausjarrutus on rajoitettua jarrulevyn puhdistuksen ollessa käytössä, mikä voi heikentää tehokasta sähköenergian käyttöä.

Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -painiketta ja pidä sitä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

- Jarrulevyn puhdistus alkaa toimia, kun mittaristoon tulee viesti **”Jarrulevyn puhdistus”**.
- Latausjarrutus on rajoitettua, kun jarrua painetaan noin 10 kertaa ajettaessa (tämä saattaa vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan). Tämä auttaa vähentämään melua ja ruostetta.
- Jarrulevyn puhdistustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun toiminto on suoritettu. Sen voi myös kytkeä pois päältä ennen kuin toiminto on suoritettu sammuttamalla ajoneuvon tai painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

⚠ VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka voi olla pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

Jos ABS (🚗) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

⚠ VAROITUS

Jos ABS (🚗) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

i Tietoja

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (🚗) -varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (🚗) -varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja kaarteessa liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Katso luvun 7 kohta ”Vakionopeussäädin (CC)” (jos varusteena).
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupolkimen pohjaan saakka. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila



Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

  Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”**Luistonesto poistettu käytöstä**” tulevat näkyviin.

  Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) luistonestojärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

  Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja viesti ”**Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä**" syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) luistonestojärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

ESC-merkkivalo (vilkkuu)



ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

⚠ VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- Älä koskaan kytke ESC:iä pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja törmätä johonkin.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Ajaessasi tasaisella tien pinnalla voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

i Tietoja

ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

⚠ VAROITUS

VSM ei korvaa turvallista ajotapaa. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

i Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -varoitusvalo (!) palaa tai vilkkuu.

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF () -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS takaisin päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Jos ESC () -merkkivalo tai MDPS (!) -varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä.

⚠ VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 2 sekunnin ajaksi.

i Tietoja

- Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihde on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.
- Mäkilähtöavustin aktivoituu myös silloin, kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali (ESS) varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla pysäytysvaloja, kun äkillinen jarrutus tapahtuu ajon aikana tai kun ABS aktivoituu jarrutuksen aikana.

Järjestelmän käyttö

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).

Järjestelmä pois päältä

Jarruvalojen välähdyksen jälkeen varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.
- ABS:n aktivointi poistetaan

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja kuitenkin nostaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru jatkaa automaattista jarrutusta.

Järjestelmä pois päältä

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)

Jarrutuksen avustusjärjestelmä antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa tarvitaan äkkijarrutusta ajon aikana.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä lyhentää ABS-järjestelmän (lukkiutumattoman jarrujärjestelmän) toiminnan alkamisaikaa ja lyhentää näin ollen jarrutusmatkaa antamalla lisäpainetta ABS-järjestelmän toimintaan saakka.

BAS:n käyttö

- Kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h ja ABS-ohjaus ei ole käytössä.
- Kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti yli tietyn tason.
- Kun tienpinnan kitka on tietyn tason yläpuolella.

BAS pois päältä

- Auton nopeus on alle 10 km/h.
- Jarrupoljinta painetaan yli tietyn tason.
- Tienpinnan kitka on alle tietyn tason.

⚠ VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

Hyvät jarrutuskäytännöt

⚠ VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF -asentoon.

Ajoneuvot, jotka on pysäköity siten, että seisontajarrua ei ole kytketty tai se ei ole P-asennossa (pysäköinti), voivat kaatua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille henkilöille.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan. Pidä jalka tiukasti jarrupolkimella auton pysähdyttyä, jotta auto ei pääse vierimään eteenpäin.

Vapaa rullaus

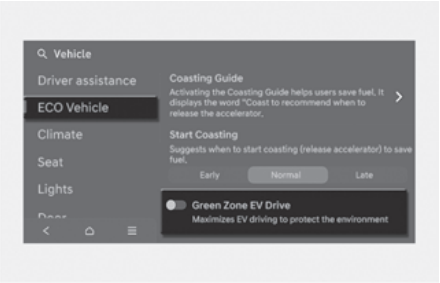
jos kuuluu varustukseen

Kun tuleva hidastustapahtuma ennustetaan analysoimalla navigointireittiä ja tietietoja, kuljettajalle ilmoitetaan, milloin kaasupoljin on päästettävä irti (yksittäinen ilmoitusääni ja merkkivalo ohjauspaneelissa) tarpeettoman polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja jarrujen käytön minimoimiseksi.

Tietoja

Hidastustapahtumat: suunnanmuutos (oikealle/vasemmalle/U-käännös), liikenneympyrä, moottoritien sisääntulo/ulosajo, peräänajo.

Vapaan rullauksen asetus



- Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse:
  - **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Ajotila** > **Vapaa rullaus**

  Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.
- Kun rullaus on kytketty päälle ja ehdot täyttyvät, mittaristoon ilmestyy viesti **"Vapaa rullaus"**. Rullaus käynnistyy, kun kaasupoljin painetaan ja vapautetaan.

Vapaan rullauksen toimintaedellytykset

Coasting-toiminto toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kohde on valittu navigointijärjestelmässä
- Ajotilaksi on valittu ECO.
- ECO tai Smart on valittu voimansiirrolle MINUN AJOTILA valikossa tietoviihdejärjestelmästä. Mikäli Smart on valittu, kuljettajan kiihdytyksen tulee olla hellää.
- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Älykäs vakionopeussäädin ei ole toiminnassa.
- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta.
- Auton nopeus on välillä 30-160 km/h

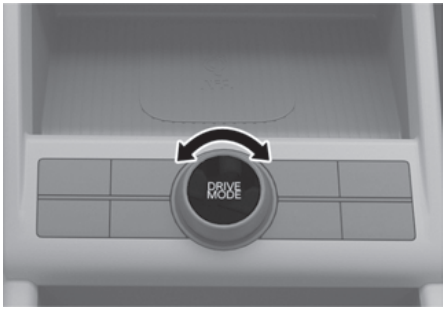
Tietoja

- Renkaiden koko ja paineen määrä voivat vaikuttaa rullaukseen.
- Start Coasting on suunniteltu käytettäväksi täydellisesti kaikissa olosuhteissa.
- Ajo-olosuhteista riippuen (tien kaltevuus, etäisyys jne.) Coasting-toiminto ei aktivoidu, vaikka edellä mainitut ehdot täyttyisivät.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

Valitse ajotila

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.



Ajotilan vaihtaminen (ECO, SPORT, SNOW)

Tila vaihtuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -valintanuppia käännetään.

- ECO ↔ SPORT ↔ SNOW



ECO-tila

ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten. Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Kaksoiskytkinvaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin ääni voi olla kovempi joillakin kaksoiskytkinvaihteiston vaihteilla, koska alasvaihto edellyttää kaasupolkimen painamista enemmän alas.

SPORT-tila

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa. SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.
- Kun SPORT-tila on toiminnassa:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla, vaikka kaasupoljin vapautetaan.
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous saattaa heikentyä.

SNOW-tila

jos kuuluu varustukseen

SNOW-tilassa on erityinen luiston säätö lumelle. Toiminto optimoi pidon vaikeissa oloissa. Lumitila säätää vasemman ja oikean renkaan luistonhallintaa, moottorin vääntöä ja vaihteiston vaihtoa kulloisenkin pidon perusteella.

Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan.

- Valitse SNOW-tila kiertämällä ja pitämällä ajotilan nuppia painettuna.
- Kun SNOW-tila valitaan, SNOW-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.

HUOMAA

- Paina kaasupoljinta pehmeästi lumella ja jäällä.
- Pidä etäisyyttä edessä ajavaan autoon.
- Älä kiihdytä, hidasta tai tee ohjausliikkeitä äkkinäisesti. Äkkinäinen ajo lumella voi aiheuttaa onnettomuuden.

Aktiivinen ilmaläppä



Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

i Tietoja

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon tilasta riippumatta (pysäköinti, ajo jne.).

Toimintahäiriö



Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun “**Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä**” ilmestyy näytölle, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja tarkista ilmaläpän tila.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos ponnahdusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ponnahdusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole samassa asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- Moottorit käyttelevät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa:

- Aja varovasti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, jos juutut kiinni jään, lumen tai mudan takia.

⚠ VAROITUS

Vaihtaminen alaspäin kaksoiskytkinvoimansiirrolla ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

⚠ VAROITUS

Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, vaihteiston mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso luvun 8 kohta “Hinaus”.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin jos alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Kun ajat sateessa tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä OFF. (jos kuuluu varustukseen)
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Katso luvun 9 kohta “Renkaan vaihtaminen”.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos uskot jarrujen olevan märät, käytä niitä useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla kosketusta tienpintaan vain vähän tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso luvun 9 kohta “Renkaan vaihtaminen”.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Jos et ole varma, palaa takaisin ja etsi toinen reitti.

Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöpaine ohjeiden mukaisesti. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.

i Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Tarkista sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Löysä tai vaurioitunut HSG-hihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen tai akun purkautumisen.

Ajaminen talvella

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

⚠ VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Jos asennat autoosi talvirenkaita, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

i Tietoja

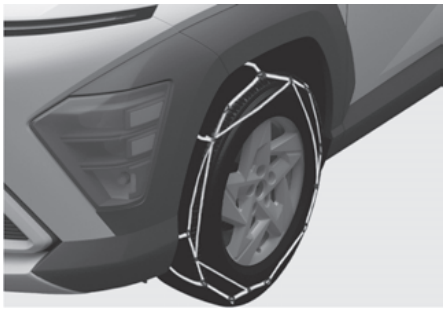
Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Kesärenkaat

jos kuuluu varustukseen

- Kesärenkaita käytetään optimoimaan ajoteho kuivalla tiellä.
- Jos lämpötila on alle 7°C (44,6°F) tai ajat lumisella tai jäisellä tiellä, kesärengas menettää jarrutus- ja vetotehoaan, sillä renkaan pito heikkenee merkittävästi.
- Jos lämpötila on alle 7°C (44,6°F) tai ajat lumisella tai jäisillä teillä, asenna autoosi talvirenkaat tai kitkarenkaat, joiden koko vastaa auton normaalia rengaskokoa, jotta ajo pysyy turvallisena. Sekä talvi- että kitkarenkaissa on M+S-merkinnät.
- Kun käytät M+S-renkaita, käytä saman valmistajan samaa kuviointia ajoturvallisuuden takaamiseksi.
- Kun ajat M+S-renkailla, joiden korkein sallittu nopeus on alempi kuin vakiokesärenkailla, ole varovainen, että et ylitä M+S-renkaiden sallittua nopeutta.

Rengasketjut (vaijeriketjut)



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Lumiketjut saa asentaa vain takapyöriin.

⚠ VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

Tietoja

- Asenna lumiketjut vain pareittain ja takarenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä luokan SAE ”S”-luokan ketjuja tai lankaketjuja.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.
- Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.

Varotoimenpiteitä talvella

Kylmällä säällä on oltava tavallista varovaisempi. Ennen kuin aloitat ajamisen, ota huomioon seuraavat seikat:

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen luvussa 9 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla talvella on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin ”talviöljyä”. Vaihda moottoriöljy ja myös suodatin, jos olet lähestymässä seuraavaa huoltoväliä. Uusi moottoriöljy varmistaa moottorin optimaalisen toiminnan talvikuukausien aikana. Lisätietoja on luvussa 2. Jose et ole varma talviöljylaadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 9 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä aseta tavaroita tai materiaaleja moottoritilaan

Tavaroiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Aja autoasi, kun vesihöyryä tiivistyy ja kerääntyy pakoputkiin

Kun auto on talvella pitkään pysähdyksissä moottorin ollessa käynnissä, vesihöyryä voi tiivistyä ja kerääntyä pakoputkiin. Pakoputkissa oleva vesi voi aiheuttaa melua jne., mutta se valuu pois ajettaessa keski- tai suurella nopeudella.

Tarkista pyyhkijänsulat

Poista jää ja lumi tuulilasista ja takalasista. Tarkista, ovatko pyyhkijänsulat jäätyneet ja kiinni lasissa.

Jos ajon aikana sataa lunta, pyyhin voi tilapäisesti pysäyttää toimintansa, jotta se ei vahingoitu, jos lunta kertyy lasin ylä- ja alaosaan sen toiminnan vuoksi. Jos se pysähtyy, puhdista lasin ylä- ja alaosaan kertynyt lumi ja käytä pyyhin sitten.

Pyyhkimen toiminnan pysähtyminen lumikertymän vuoksi ei ole vika. Sen tarkoituksena on estää turvallisuusongelmien ja vahinkojen syntyminen, kun pyyhin jatkaa toimintaansa poistamatta lunta ajoneuvon ajon aikana.

Perävaunun vetäminen

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Suosittelemme, että kysyt lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ennen hinaamista. Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja sähkötaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä. Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osio huolellisesti, ennen kuin vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (auton kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.
- Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket ISG-järjestelmän pois päältä.

Tietoja

Euroopassa

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja auton suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan autoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan autoissa.
- Kun M1-luokan auto hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.

* M1: henkilöauto (enintään 9-paikkainen)

* N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnin paino)

HUOMIOITAVAA

- Pidä katseesi aina tiessä, kun vedät perävaunua. Kun perävaunu on kytketty ajoneuvoosi asennettuun vetokoukun valjaaseen, seuraavat toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä:
  - Etutörmäyksen välttämisavustaja
  - Kaistallapysymisavustaja
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin
  - Turvallisen uloskäynnin varoitus
  - Kaistan seuraamisavustaja
  - Moottoritieavustin
  - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja
  - Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus
  - Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja
  - Älykäs etäpysäköintiavustaja

  Lisätietoja kustakin toiminnosta on luvussa 7.

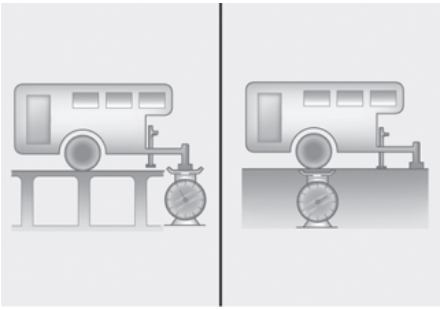
  Ajoneuvoosi asennetun vetokoukun valjaiden on oltava aitoja HYUNDAI-osia. Lisätietoja saat valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tuotteista.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan.
- Jos takakulmatutkan ympärille on asennettu perävaunu, kantolaite tai muu kiinnitys, kuolleen kulman törmäyksenestoavustin, turvallisen ulosajon varoitus, takana tapahtuvan risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin eivät ehkä toimi oikein tai ne voivat toimia odottamattomasti.

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun vedät perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja ajoneuvoa aina kohtuullisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai hinausnopeusrajoituksella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

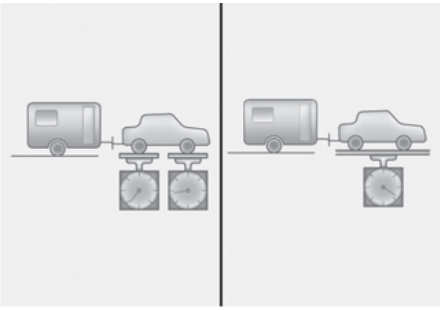
Perävaunun paino



Akselin kokonaispaino / ajoneuvon kokonaispaino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein autoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Perävaunun kokonaispaino

Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole oikeita, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

⚠ VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai punnitusasemalla.

i Tietoja

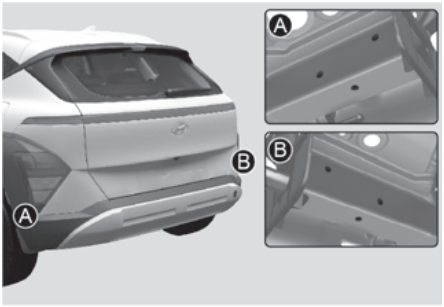
Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

Viitepainot ja matkat perävaunun vetämiseen (Euroopassa)

Kohta		Ilman perävaunupakettia	Perävaunupaketin kanssa
Perävaunun enimmäispaino kg (lbs.)	Jarrullinen	-	1 300 (2 866)
	Jarruton	-	600 (1 323)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg (lbs.)		-	80 (176)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		-	905 (36) N-linja: 935 (37)

Perävaunun vetolaite

Koukut



i Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

  Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.

  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi auto on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan auton takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen auton pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta autosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

⚠ VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun.

Pitkän ylämäen aikana vähennä nopeutta noin 70 km/h (45 mph), jotta moottori ja vaihteisto eivät kuumenisi liikaa.

HUOMAA

Estääksesi moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumentumisen:

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti H-asentoa (kuuma), aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Jos hinaat perävaunua suurimmalla auton kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Kun vedät perävaunua, auton nopeus voi jäädä huomattavasti liikennevirran nopeudesta erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos joudut kuitenkin pysäköimään perävaunun mäkeen, tässä miten se tehdään:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarrut painettuna, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda P(pysäköinti) -vaihteelle, kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle, kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta ajoneuvo ja vapauta ajoneuvon jarrut, mutta kytke seisontajarru.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- Älä nouse ulos ajoneuvosta kytkemättä seisontajarrua tukevasti. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
- Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Auton ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1. Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun:
   - Käynnistä ajoneuvosi;
   - Vaihda vaihteelle; ja
   - Vapautat seisontajarrun.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunua vedettäessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat alennusvaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi auton vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana.
- Kun hinaat perävaunua tarkista alennusvaihteen neste tavallista useammin.

Auton paino

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi, tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (auton kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (auton luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

⚠ VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja auton kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus 7-4

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-4
- Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-5
- Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-7
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-10

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 7-17
- Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-19
- Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-21
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-27

Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-34
- Kaistallapysymisavustajan asetukset 7-35
- Kaistallapysymisavustajan käyttö 7-36
- Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-39

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-41
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja asetukset 7-43
- Katveavustimen toiminta 7-45
- Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-48

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-52
- Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset 7-53
- Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö 7-54
- Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-55

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-57
- Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö 7-57

Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa) 7-59
- Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset 7-60
- Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö 7-62
- Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-63

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-66
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 7-67
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-67
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-69

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW) 7-72
- Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset 7-72
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-73
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-74

Katvenäyttö (BVM) 7-76
Katvenäytön asetukset 7-77
Katvekuvamonitorin käyttö 7-77
Katvenäytön toimintahäiriö 7-78
Vakionopeussäädin (CC) 7-78
Vakionopeussäätimen käyttö 7-78
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-82
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-82
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-84
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-92
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-97
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-98
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-98
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 7-100
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-102
Kaistan seuraamisavustajan asetukset 7-103
Kaistan seuraamisavustajan käyttö 7-104
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-106
Moottoritieavustimen (HDA) 7-106
Moottoritieavustimen asetukset 7-107
Moottoritieavustimen käyttö 7-108
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-111
Takanäkymänäyttö (RVM) 7-113
Takanäkymän näytön asetukset 7-113
Takanäkymänäytön käyttö 7-114
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 7-116
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-117
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 7-117
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 7-119
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-121
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA) 7-122
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-123
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-124
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-127

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-131
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-132
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-132
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-134
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-136
Pysäköintietäisyysvaroituksen asetukset 7-137
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-137
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-140
Peruutusavustin (PCA) 7-143
Peruutusavustimen asetukset 7-143
Peruutusavustimen käyttö 7-144
Peruutusavustin ja rajoitukset 7-145
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-149
Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset 7-150
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö 7-151
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-156
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 7-160
Etututka 7-160
Takakulmatutka 7-161

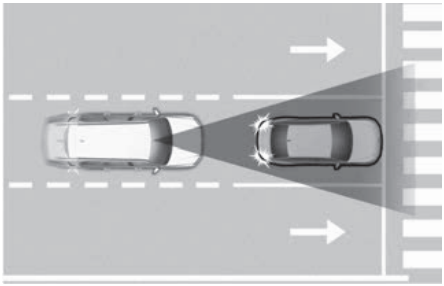
Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus

Tietoviihdejärjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa käyttöoppaasta. Jos kaipaat lisätietoja päivityksistä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)

jos kuuluu varustukseen

Perustoiminto



Etutörmäyksen välttämisavustaja havaitsee ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän edessä tiellä, ja se voi varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä mittaristossa sekä varoitusäänellä. Etutörmäyksen välttämisavustaja voi myös auttaa autosi jarruttamisessa törmäysnopeuden pienentämiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

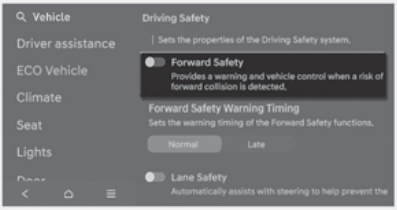
⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä aseta mitään esineitä etutuulilasin lähelle äläkä asenna mitään lisävarusteita etutuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän huurteen- ja jäänpoistotoiminnon toimintaan, mikä voi estää kuljettajan apujärjestelmien toiminnan.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toimintaan.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Etuosan turvajärjestelmä



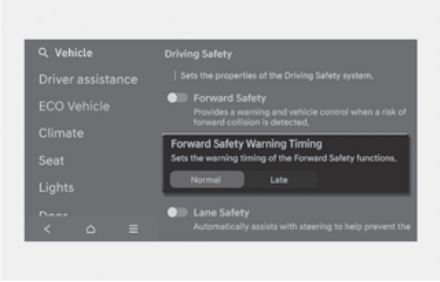
Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Turvallisuus edessä** määrittääksesi kunkin toiminnon käyttämisen.

- Jos "**Turvallisuus edessä**" on valittuna, etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan. Jos "**Etuturvallisuus**" on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon.

⚠ VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos "**Turvallisuus edessä**" on kuitenkin poistettu käytöstä, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus



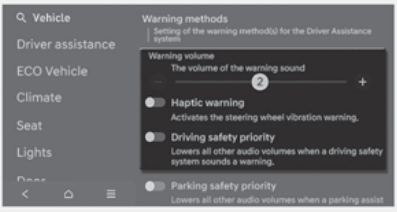
Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Etuturvallisuuden varoitusaika** muuttaaksesi alkuperäistä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen ajastusaikaa. Varoitusaika voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhäinen**

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda sen arvoksi **Myöhäinen**.
  - Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustehtävä on varoittaa ja auttaa kontrolloimaan autoa törmäyksen riskitasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”,”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

Törmäysvaroitus



Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ”Törmäysvaroitus” -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vil kkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin, paitsi Euroopassa).

- Jos edessä havaitaan ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-180 km/h (6-112 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se reagoi, kun oma ajonopeus on noin 10–80 km/h (6–50 mph).

Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että hätäjarrutusta avustetaan, ”**Hätäjarrutus**” -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin).

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen:

  Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-60 km/h (6-37 mph).
- Jalankulkija tai pyöräilijä:

  Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-60 km/h (6-37 mph).

⚠ VAROITUS

Törmäyksenestoavustin saattaa kytkeytyä pois päältä tai se ei ehkä toimi kunnolla tai se saattaa toimia tarpeettomasti riippuen tilanteesta ja ympäristöstä.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Jos muiden järjestelmien viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.
- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIOITAVAA

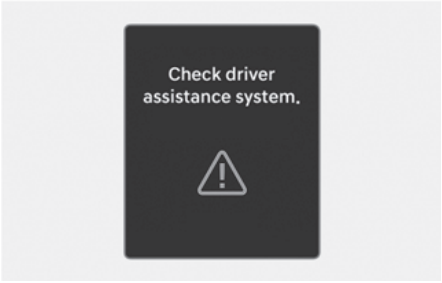
- Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Etutörmäyksen välttämisavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan auton, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- Vain etutörmäyksen välttämisavustaja ja törmäyksen lieventäminen ovat mahdollisia havaitusta etäisyydestä riippuen.

i Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

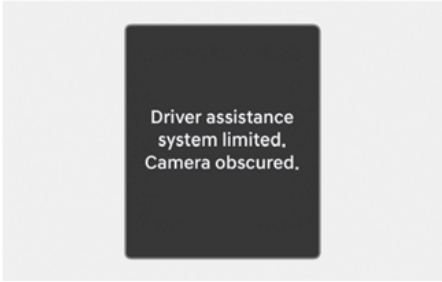
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" tulee näkyviin ja ⚠, -merkkivalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointikykyä tai kytkeä toiminnon pois käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peittynyt**" -varoitusviesti, ja ⚠ sekä -varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei ole mitään esteitä, kun moottori käynnistetään.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun anturit ovat poissa käytöstä tai niissä on toimintahäiriö, törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein.

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta ja moottorikäyttöisestä kaksipyöräisestä jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan

- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla, moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee yhtäkkiä eteen
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo havaitaan myöhässä
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo joutuu äkillisesti esteen eteen
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Etuajoneuvon ja kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon nopeus on nopea tai hidas
- Edessä oleva ajoneuvo ja kaksipyöräinen moottoriajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajoneuvon ja edessä olevan kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon muoto on epätavallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo ja kaksipyöräinen moottoriajoneuvo ajaa ylämäkeen tai alamäkeen.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi



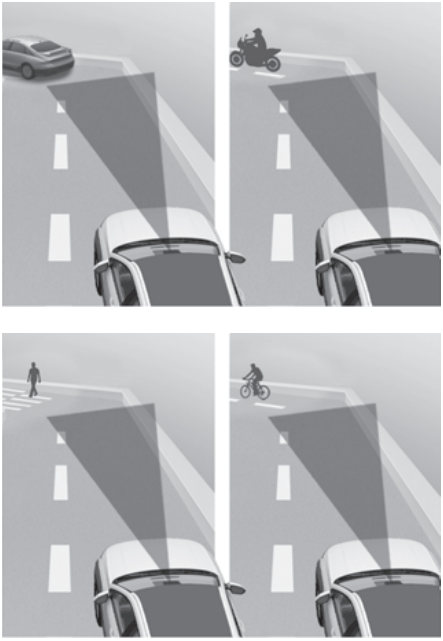
Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera pystyy tunnistamaan ajoneuvoksi, kaksipyöräiseksi moottorikäyttöiseksi ajoneuvoksi, jalankulkijaksi ja pyöräilijäksi.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä

- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

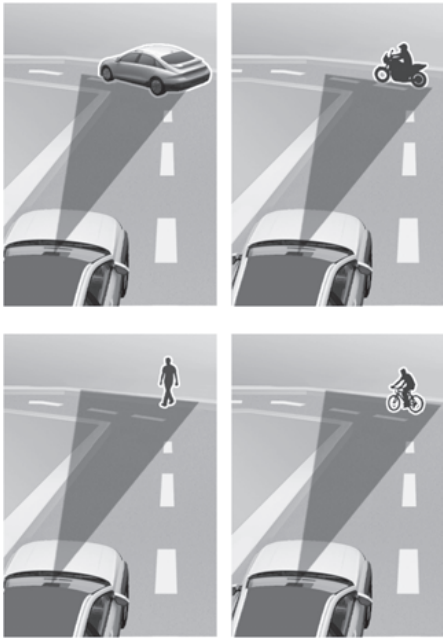
⚠ VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, kaksipyöräistä ajoneuvoa ja jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajetaan kaarevilla teillä, jotka vaikuttavat haitallisesti antureiden suorituskykyyn. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta eikä avusta jarrutuksessa tarvittaessa.

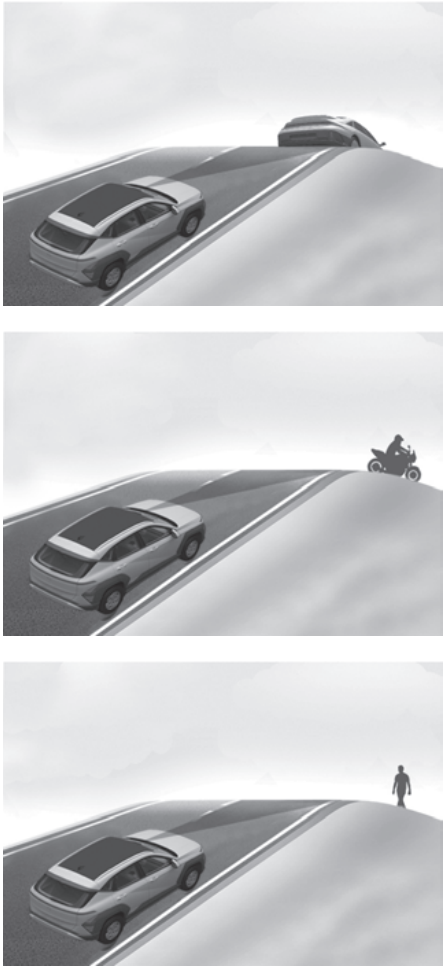
Kaarteessa ajettaessa on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta ja jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella olevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen jalankulkijan tai pyöräilijän, kun ajetaan kaarevalla tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**





Törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, kaksipyöräistä ajoneuvoa ja jalankulkijaa tai pyöräilijää ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen, jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ja jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

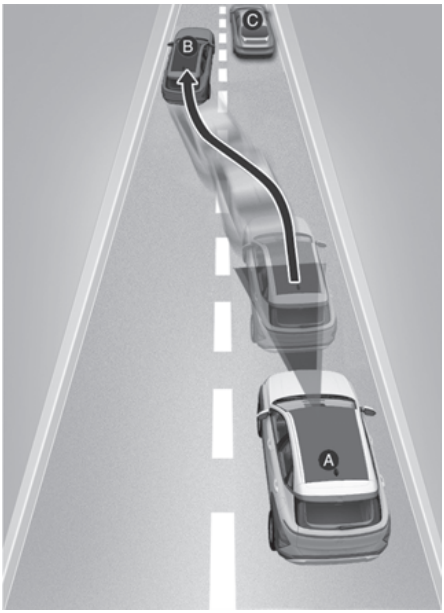
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] Oma autosi
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

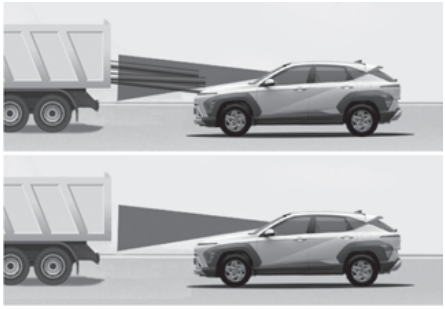
- Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti autoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] Oma autosi
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C] Ajoneuvo samalla kaistalla

Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse autoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.



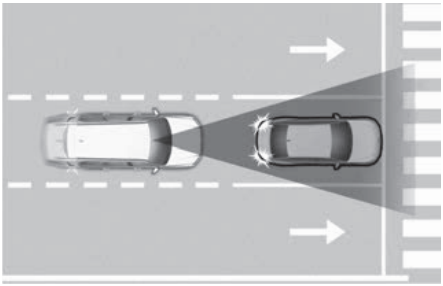
⚠ VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos havaitaan ajoneuvojen, moottorikäyttöisten kaksipyöräisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden muotoisia tai ominaisuuksiltaan samankaltaisia kohteita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi polkupyörien tai pienempien pyörillä varustettujen esineiden, kuten matkalaukkujen, ostoskärryjen tai lastenrattaiden, kohdalla.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio)

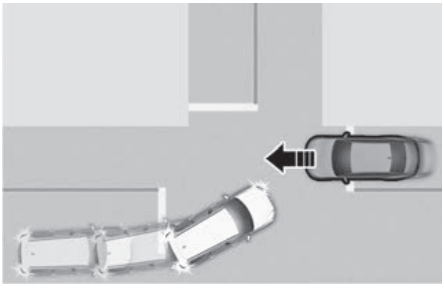
jos kuuluu varustukseen

Perustoiminto



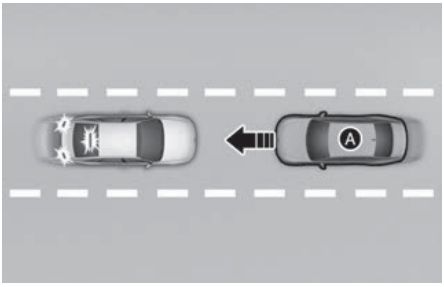
Etutörmäyksen välttämisavustaja havaitsee ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän edessä tiellä, ja se voi varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä mittaristossa sekä varoitusäänellä. Etutörmäyksen välttämisavustaja voi myös auttaa autosi jarruttamisessa törmäysnopeuden pienentämiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) suuntavilkku päällä.

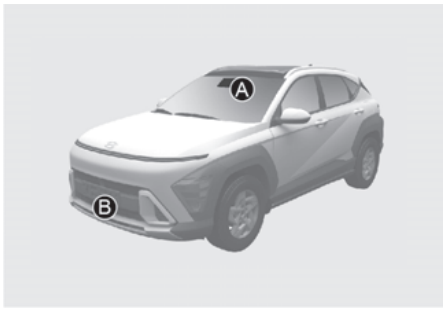
Suoraan tuleva -toiminto



[A] Vastaantuleva ajoneuvo

Suoraan tuleva -toiminto auttaa vähentämään nopeutta törmäyshetkellä, kun vastakkaiselta puolelta lähestyvä ajoneuvo havaitaan.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera
[B] Etututka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

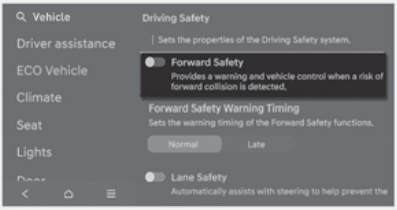
- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä aseta mitään esineitä etutuulilasin lähelle äläkä asenna mitään lisävarusteita etutuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän huurteen- ja jäänpoistotoiminnon toimintaan, mikä voi estää kuljettajan apujärjestelmien toiminnan.

- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskurisuojusta.
- Älä muuta rekisterikilven sijaintia tai asentoa. Etututkan havaitsemis- ja ohjausteho voi heikentyä.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

  Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutka tai tutkan ympäröivä alue on vaurioitunut tai siihen on kohdistunut mitään vaikutuksia, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toimintaan.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Etuosan turvajärjestelmä



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Turvallisuus edessä** määrittääksesi kunkin toiminnon käyttämisen.

- Jos "**Turvallisuus edessä**" on valittuna, etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan. Jos 'Etuturvallisuus' on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä.

  Varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon.

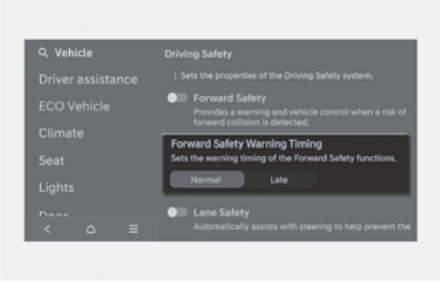
⚠ VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos 'Etuturvallisuus' on kuitenkin poistettu käytöstä, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Etuturvallisuuden asetuksiin kuuluvat 'Perustoiminto', 'Risteyskääntyminen' sekä 'Suoraan tuleva'.

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus



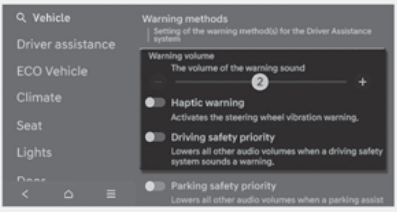
Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Etuturvallisuuden varoitusaika** muuttaaksesi alkuperäistä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen ajastusaikaa. Varoitusaika voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhäinen**

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda sen arvoksi **Myöhäinen**.
  - Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustehtävä on varoittaa ja auttaa kontrolloimaan autoa törmäyksen riskitasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”,”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

Törmäysvaroitus



Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ”Törmäysvaroitus”**Törmäysvaroitus**” -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin).

- Jos edessä havaitaan auto, toiminto toimii, kun autosi nopeus on välillä 10–200 km/h (6–124 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se reagoi, kun oma ajonopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että hätäjarrutusta avustetaan, ”**Hätäjarrutus**” -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin).

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen:

	Ajava ajoneuvo	Pysähtynyt ajoneuvo
Heikko jarrutusteho	Noin 10–200 km/h (6–125 mph)	
Vahva jarrutusteho	Noin 10–130 km/h (6–81 mph)	Noin 10–75 km/h (6–47 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä:

  Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-65 km/h (6-40 mph).

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

Risteyskääntymistoiminto

Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: ‘Törmäysvaroitus’, ‘Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen’

Törmäysvaroitus



Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ”**Törmäysvaroitus!**" -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin, paitsi Euroopassa).

- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että hätäjarrutusta avustetaan, ”**Hätäjarrutus**” -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin).

Hätäjarrutustilanteessa jarrutusta avustetaan voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.

- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain vasemmalle käännyttäessä. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain oikealle käännyttäessä.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

Suoraan tuleva -toiminto

Suoraan tuleva -toiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen:
”Törmäysvaroitus”,”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

Törmäysvaroitus



Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ”**Törmäysvaroitus!**" -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin, paitsi Euroopassa).

- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph).

Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että hätäjarrutusta avustetaan, "**Hätäjarrutus**" -varoitusviesti tulee näkyviin, ja (🚗) -varoitusvalo vilkkuu mittaristossa, varoitusäänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä antaa tuntoaistivarorituksen (jos kuuluu varusteisiin).

Hätäjarrutustilanteessa jarrutusta avustetaan voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.

- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain vasemmalle käännyttäessä. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain oikealle käännyttäessä.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo ei aja suoraan, Suoraan tuleva -toiminnon varoitus ja ohjaus saattavat myöhästyä tai ne eivät ehkä toimi.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.

- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Jos muiden järjestelmien viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.
- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIOITAVAA

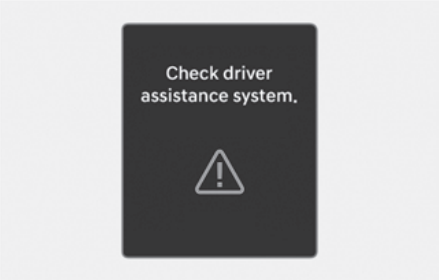
- Ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon, edessä olevan jalankulkijan ja pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toimintaan käytettävä nopeusalue voi pienentyä. Etutörmäyksen välttämisavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan auton, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- Vain etutörmäyksen välttämisavustaja ja törmäyksen lieventäminen ovat mahdollisia havaitusta etäisyydestä riippuen.

i Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

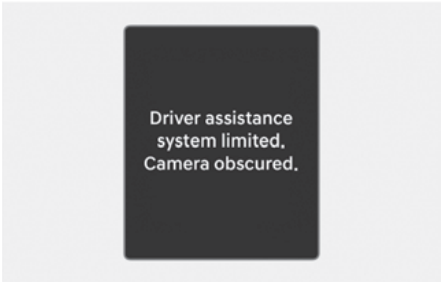
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

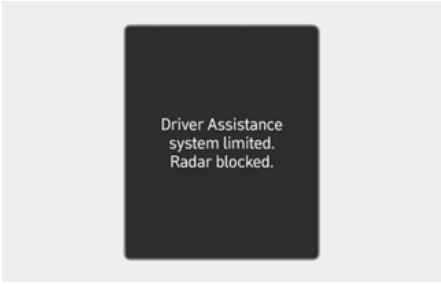
Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” tulee näkyviin ja ⚠, -merkkivalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä





Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty**" tai "**Kuljettajan avustusjärjestelmä rajoitettu. Tutka estetty**" -varoitusviesti, ja ⚠ sekä -varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos hätäjarrutusavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasmateriaalit) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei ole mitään esteitä, kun moottori käynnistetään.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun anturit ovat poissa käytöstä tai niissä on toimintahäiriö, törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein.

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta ja moottorikäyttöisestä kaksipyöräisestä jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan

- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla ja moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Etummaisen ajoneuvon ja moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo eivät näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon kylki on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee yhtäkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo havaitaan myöhässä
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo joutuu äkillisesti esteen eteen
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo ja moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo on vääntynyt
- Etuajoneuvon ja kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon nopeus on nopea tai hidas
- Edessä oleva ajoneuvo ja kaksipyöräinen moottoriajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajoneuvon ja edessä olevan kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon muoto on epätavallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo ja kaksipyöräinen moottoriajoneuvo ajaa ylämäkeen tai alamäkeen.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi

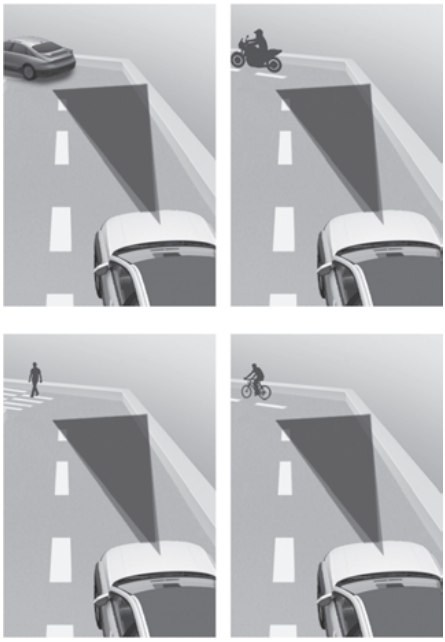


Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera ja etututka pystyvät havaitsemaan ajoneuvona, kaksipyöräisenä moottorikäyttöisenä ajoneuvona sekä jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

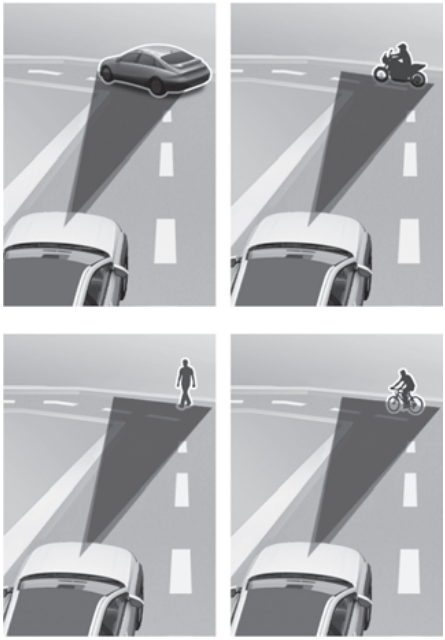
⚠ VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, kaksipyöräistä ajoneuvoa ja jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajetaan kaarevilla teillä, jotka vaikuttavat haitallisesti antureiden suorituskykyyn. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta eikä avusta jarrutuksessa tarvittaessa.

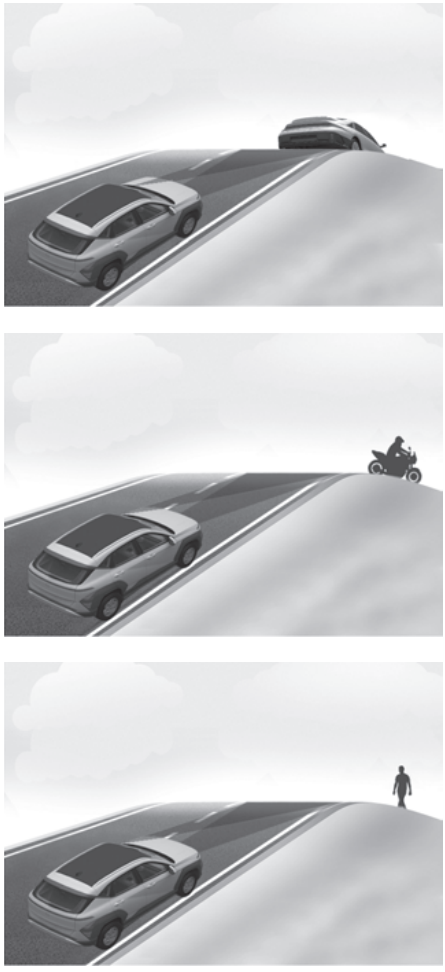
Kaarteessa ajettaessa on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta ja jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella olevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen jalankulkijan tai pyöräilijän, kun ajetaan kaarevalla tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**





Törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, kaksipyöräistä ajoneuvoa ja jalankulkijaa tai pyöräilijää ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen, jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ja jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

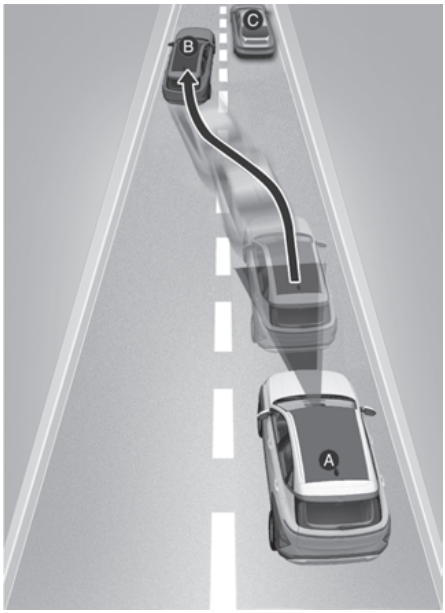
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] Oma autosi
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

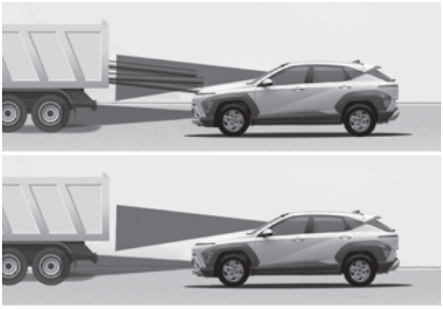
- Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti autoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] Oma autosi
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C] Ajoneuvo samalla kaistalla

Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse autoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.



⚠ VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi polkupyörien tai pienempien pyörillä varustettujen esineiden, kuten matkalaukkujen, ostoskärryjen tai lastenrattaiden, kohdalla.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Kaistallapysymisavustaja (LKA)

jos kuuluu varustukseen

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, kaistallapysymisavustaja havaitsee kaistamerkinnät (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntamerkkiä ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

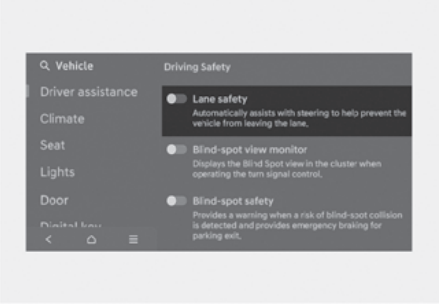
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Kaistaturvallisuus



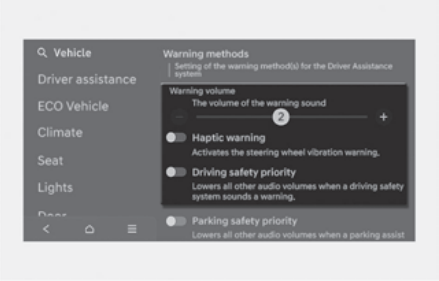
Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Kaistaturvallisuus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.

Jos "**Kaistaturvallisuus**" on valittuna, kaistallapysymisavustaja avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos "**Kaistaturvallisuus**" ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä ja keltainen (🚗) merkkivalo syttyy mittaristoon.

⚠ VAROITUS

- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun auto kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos "**Kaistaturvallisuus**" ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja ei voi auttaa sinua.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon '0', varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella '1' (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Kaistallapysymisavustajan kytkeminen päälle/pois



- Eurooppa, Venäjä

  Kun auto käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle. Mittaristoon syttyy harmaa -merkkivalo. Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Kaista-ajon avustaja -painiketta () pitkään.
- Muualla kuin Eurooppa, Venäjä

  Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja -painiketta () ohjauspyörässä aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Kun kaistalla pysymisen tuki on käytössä, -merkkivalo palaa.

i Tietoja

- Eurooppa, Venäjä

  Jos kytket kaistavahtiavustimen pois päältä painamalla ohjauspyörän Kaistavahti () -painiketta, myös kaistavahtiasetus kytkeytyy pois päältä.
- Muualla kuin Eurooppa, Venäjä

  Jos auto käynnistetään uudelleen, kaistallapysymisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitus ja kontrolli

Kasitallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kastallapysymisavustajalla.

Vasen



Oikea



Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta edessä olevalta kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla vihreällä -merkkivalolla, ja kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki kuuluu.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä -merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kädet poissa -varoitus



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, "**Pidä kädet ohjauspyörällä**" -varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu vaiheittain.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin kevyesti, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska kaistavahti ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa ”Mittariston näytön ohjaus”.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä -merkkivalo syttyy.

Kaistamerkintää ei havaita



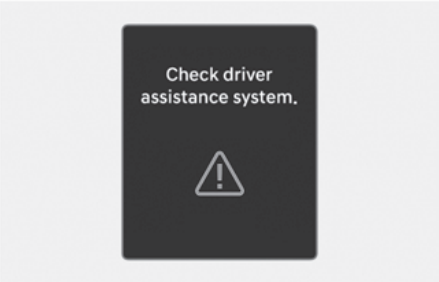
Kaistamerkintä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

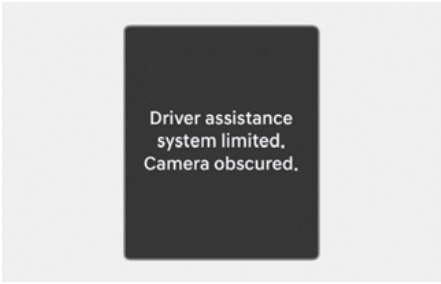
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**", ilmestyy näkyviin ja keltainen kaistallapysymisavustajan (🚗)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustaja poistettu käytöstä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa kaistallapysymisavustajan toimintaa väliaikaisesti tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty**" -varoitusviesti ja (🚗) -päämerkkivalo tai kaistallapysymisavustajan varoitusvalo (⚠) ilmestyy mittaristoon.

Kaistallapysymisavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, kaistallapysymisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
  - Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

i Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.
- Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso ”Kaistallapysymisavustajan rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, kaistallapysymisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusääni ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.

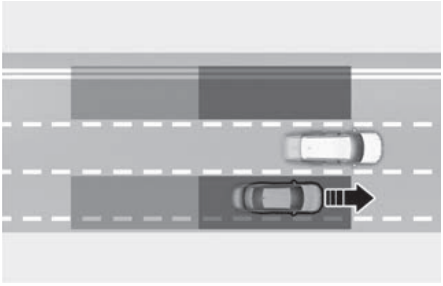
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
  - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
  - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
  - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
  - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
  - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)

jos kuuluu varustukseen

Sokea piste -törmäyksenestoavustin havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla ja varoitusäänellä.

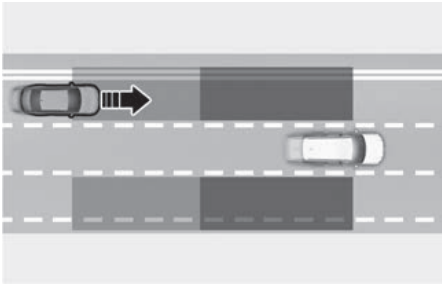
Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, sokean pisteen törmäyksenestoavustin voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.



Katveavustin auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto on kuolleessa kulmassa.

⚠ HUOMIOITAVAA

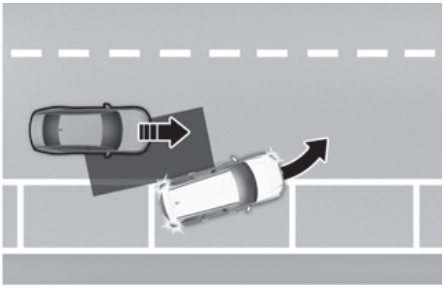
Havaitsemisalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Vaikka kuolleessa kulmassa olisi auto, katveavustin ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.



Katveavustin havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto lähestyy suurella nopeudella katveesta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.



Kun ajat eteenpäin ulos pysäköintitilasta, jos katveavustin arvioi, että on olemassa törmäysvaara kuolleessa kulmassa lähestyvän ajoneuvon kanssa, se voi auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.

Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos takakulmatutka tai tutkan lähellä oleva tutka on vaurioitunut tai siihen on kohdistunut jokin vaikutus, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa, katveavustin ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.

- Takapuskurin aidot osat, joissa on takakulmatutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Takapuskurin vaihtaminen tai maalaaminen saattaa heikentää katveavustimen toimintaa. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos ajoneuvoon on asennettu perävaunu, kantolaite tms., se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan suorituskykyyn tai katveavustin ei välttämättä toimi.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja asetukset

Sokean pisteen turvallisuus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Kuolleen kulman turvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

- Jos "Kuolleen kulman turvallisuus" on valittuna, katveavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tasosta riippuen. Pysäköinti-uloskäynnissä käytetään jarrutusapua törmäysriskin tasosta riippuen.



Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun kuolleen kulman törmäyksenestoavustin on pois päältä, mittaristoon ilmestyy viesti "Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois päältä".

Jos valitset "Kuolleen kulman turvallisuus", taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan. Lisäksi, jos ajoneuvo on kytketty päälle, kun "Kuolleen kulman turvallisuus" on valittuna, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

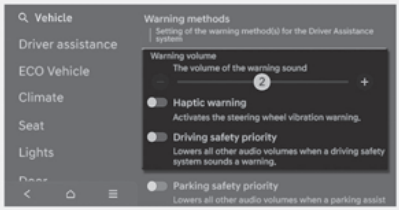
⚠ VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti. Jos "Kuolleen kulman turvallisuus" ei ole valittuna, katveavustin ei voi avustaa sinua.

i Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, katveavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** asettaaksesi tuntoaistivaroituksen (jos kuuluu varusteisiin, paitsi Euroopassa).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

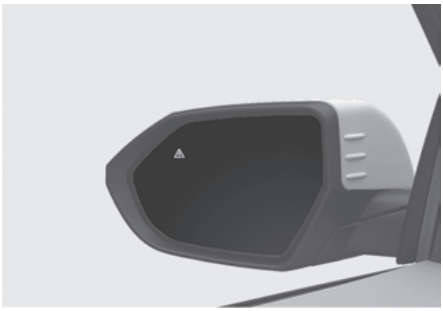
  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

Katveavustimen toiminta

Ajovaroitus



- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo syttyy.
- Katvevaroitin toimii, kun auton nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja katveessa olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).
- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Kun suuntavilkku kytketään pois päältä, törmäysvaroitus peruuntuu ja katveavustin palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Leveällä tiellä katveavustin ei välttämättä kuitenkaan tunnista viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita siitä.
- Kun varoitusvilkut ovat päällä, törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Katveavustin (taskupysäköinnistä lähdettäessä)



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen katveessa olevan auton kanssa.
- Katveavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja kuolleen kulman alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Aja varovasti”.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät katveavustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, katveavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule katveavustimen varoitusääntä.
- Katveavustin ei välttämättä aktivoidu, jos jarrupoljinta painetaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun katveavustin on toiminnassa, toiminnon jarrutuksenohjaus peruuntuu automaattisesti, jos kaasupoljinta painetaan voimakkaasti tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.
- Katveavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Vaikka katveavustimessa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
- Katveavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä turvaudu katveavustimeen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä katveavustinta ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

⚠ VAROITUS

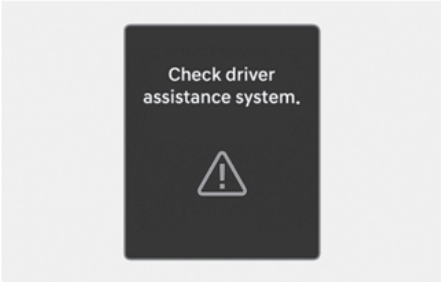
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Katveavustimen toimintahäiriö

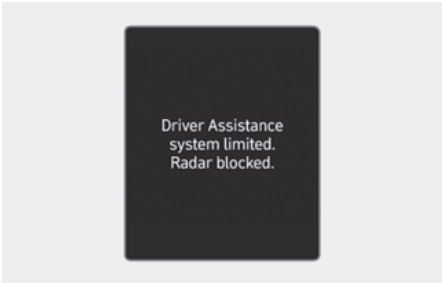


Kun katveavustin ei toimi oikein, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" ja mittariston päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti "**Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo**" (tai "**Tarkista ulkopeilin varoituskuvake**") ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Katveavustin poissa käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa katveavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä**" -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Katveavustin toimii asianmukaisesti, kun vieraat esteet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos kuolleen kulman törmäyksenestoavustin ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näkyisi kojelaudassa, katveavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään esteitä kun moottori käynnistetään, tai kun vieraat esteet estävät havaitsemisanturin toiminnan heti moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke katveavustin pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke katveavustin päälle, kun olet valmis.

Katveavustimen rajoituksia

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajettaessa moottoritien rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty

- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaite.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

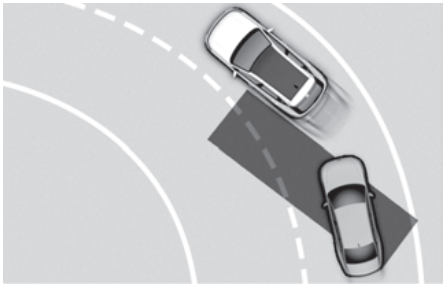
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

i Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)” ja ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

⚠ VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



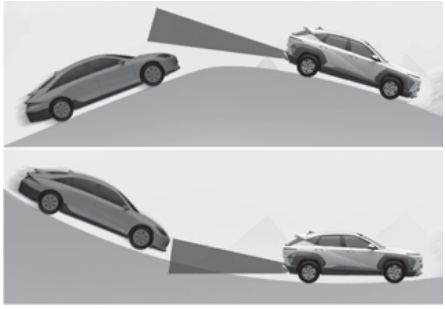
Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan auton.

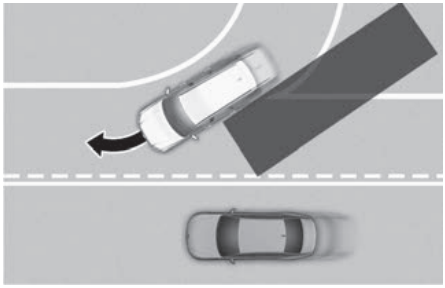
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajaminen kaltevalla tiellä



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

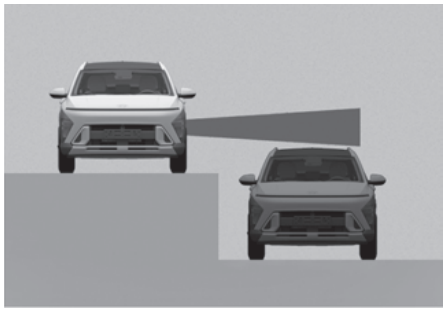
- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Katveavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Katveavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

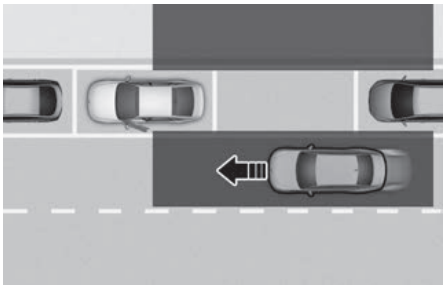
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä katveavustin pois päältä.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Katveavustin ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)

jos kuuluu varustukseen



Kun ajoneuvosi on pysäytettynä, ja turvallisen uloskäynnin varoitus huomaa takakulmaa lähestyvän ajoneuvon ja matkustaja avaa oven, turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja -äänellä, jotta osuma vältetään.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

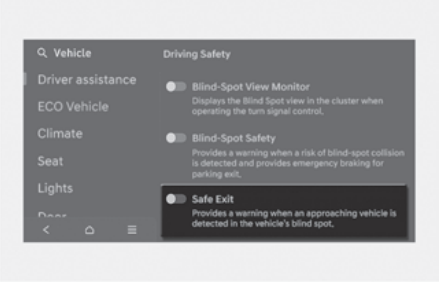
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkien varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)".

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus



Moottori käynnissä, valitse **Ajoavustin** > **Kuolleen kulman turva** > **Turvallisen uloskäynnin varoitus** asetusvalikosta ja poista valinta turvallisen uloskäynnin varoituksen kohdalta ottaaksesi ominaisuuden pois käytöstä.

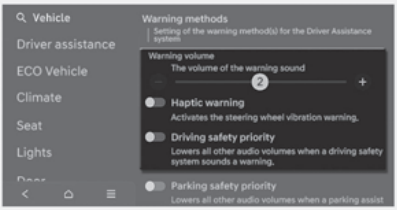
⚠ VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **"Turvallisen uloskäynnin varoitus"** valinta poistetaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.

i Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

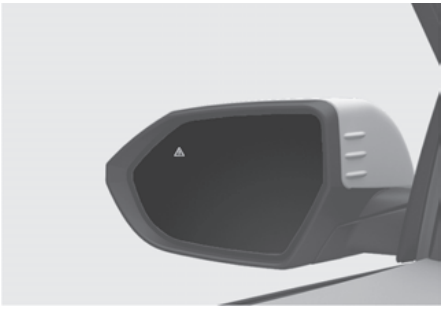
i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta





- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto ja ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”**Varo liikennettä** ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen poistumisen varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

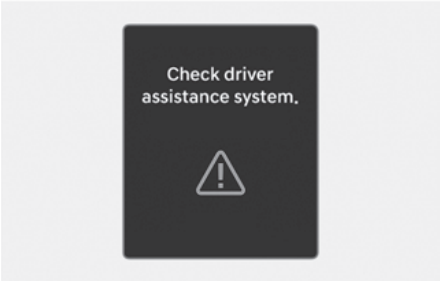
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

i Tietoja

- Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö

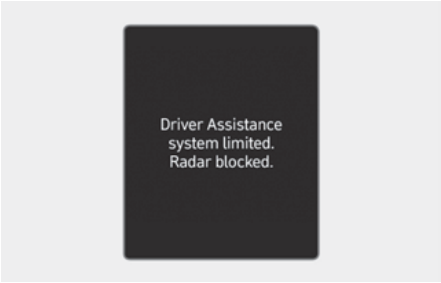


Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti **Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä** tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (⚠) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"** ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä**" -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin varoitus toimii oikein, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle turvallisen uloskäynnin varoitus, kun olet valmis.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

i Tietoja

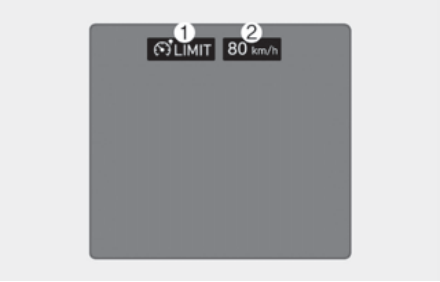
Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)".

⚠ VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Turvallisen uloskäynnin varoitus ei täten ehkä toimi oikealla tavalla.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)

jos kuuluu varustukseen



(1) Nopeusrajan ilmaisin
(2) Aseta nopeus

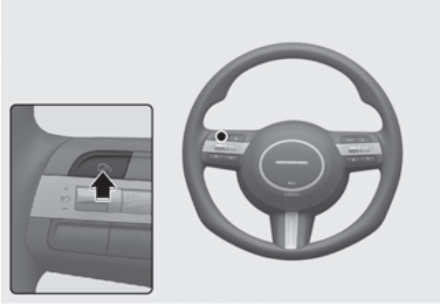
Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo syttyy kojelautaan.



2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

   Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus nousee tai laskee aluksi lähimpään 5:n kerrannaisuuteen (10:n kerrannaisuuteen km/h) ja nousee tai laskee sitten 10 km/h (5 mph).



3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.



i Tietoja

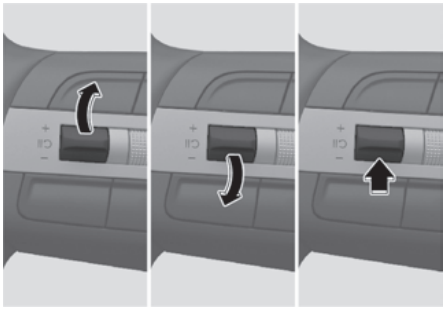
- Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, auton nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.
- Kickdown-toiminnosta voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



Paina kytkintä ⏸ keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (LIMIT) merkkivalo palaa edelleen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen

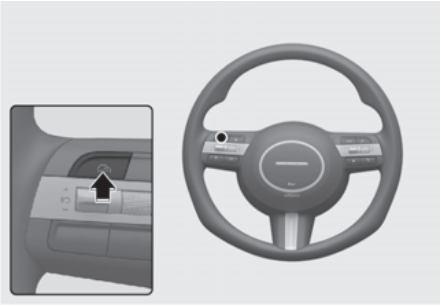


Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa käyttämällä painamalla (+)-, (-)-, ⏸-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä ⏸, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta, kun et käytä toimintoa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo on pois päältä.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa)

jos kuuluu varustukseen

Älykäs nopeusrajoitusavustaja käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, navigointijärjestelmä on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustaja toimisi oikein.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

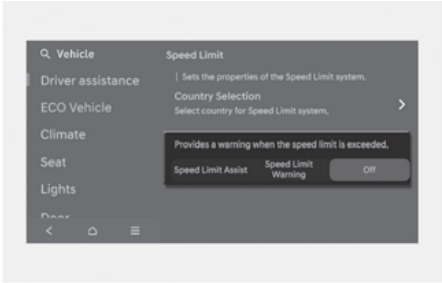
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Nopeudenrajoitus



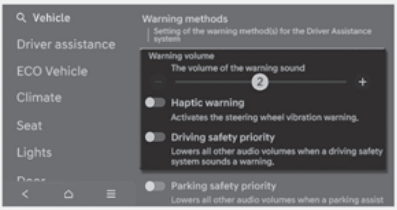
Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse asetusvalikosta tai poista valinta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Nopeusrajoitus** määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- **Maan valinta:** Kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä, voit valita maan käsin nopeusrajoituksen asettamista varten.
- Nopeusrajoitusavustaja Älykäs nopeusrajoitusavustaja ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksista ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan nopeusrajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- **Nopeusrajoitusvaroitus:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- **Pois (Off):** Älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä. ⊖ -varoitusvalo näytetään.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

Älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: ”Näytetään nopeusrajoitus”, ”Ylinopeusvaroitus” ja ”Muutetaan nopeusasetusta”.

Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

i Tietoja

- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään ”---”. Katso kohtaa ”Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset”, jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Varoitus ylinopeudesta



Kun ajat näytettyä nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, punainen nopeusrajoituksen merkkivalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu.

Nopeusasetuksen muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän + tai - kytkintä.

Nopeusasetuksen automaattinen muutos (navigointilaite varusteena)



Manuaalinen nopeusrajoitusavustin tai älykäs vakionopeudensäädin auttaa ajoneuvoa säätämään nopeuttaan nopeusrajoituksen mukaan. Kun matkanopeus on asetettu samaksi kuin nopeusrajoitus, ajoneuvo säätää nopeuttaan automaattisesti, jos nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (44 mph). Kun toiminto on aktiivinen, matkanopeus näkyy mittaristossa vihreänä.

⚠ VAROITUS

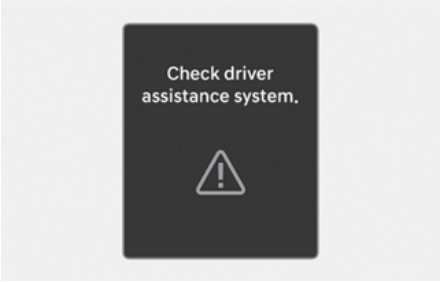
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii kuljettajan asettamien mittariston nopeusyksiköiden perusteella. Jos nopeusyksikköä ei ole asetettu maassasi käytettävään nopeusyksikköön, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Lisätietoja käsin ohjattavan nopeusrajoitusavustajan käytöstä on tämän luvun osassa “Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)”.
- Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa “Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

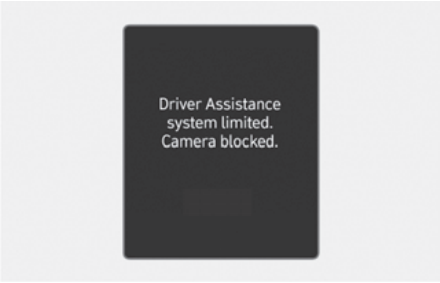
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö



Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”**Tarkasta kuljettajan avustusjärjestelmä**” ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) ja nopeusrajoituksen (⛔) -varoitusvalo syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustajan havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitettynä**" -varoitusviesti ja (⛔) -varoitusvalo tulevat näkyviin mittaristoon.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja toimii asianmukaisesti, kun lumi, vesi tai vieras materiaali on poistettu.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi asianmukaisesti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä täten toimi asianmukaisesti.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
- Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
- Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
- Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
- Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
- Poistumistiellä olevalla liikennemerkillä ei ole ehdollisia liikennemerkkejä
- Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen autoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja tunnistaa virheellisesti numerot tai kuvat katukylteissä tai muissa kylteissä nopeusrajoitukseksi.
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Muut liikennemerkit tai -taulut ovat liikennemerkin vieressä.
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan väärin.

- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Auto värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajon aikana.
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana.

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta oikein.
- Aseta auton nopeus aina alueesi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.

i Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)

jos kuuluu varustukseen

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus tarkkailee ajotapaasi ajon aikana. Kun tarkkaavaisuus laskee tietyn tason alle, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittaa taukoa, jotta ajaminen on turvallisempaa.

Edeltävän auton poistumishälytys

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

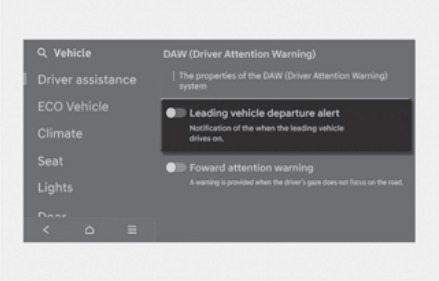
⚠ HUOMIOITAVAA

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Edeltävän auton poistumishälytys

Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajan apu** > **DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)** ja ota sitten Infotainment-järjestelmässä käyttöön **Liikkeellelähtöhälytys**, jotta voit käyttää toimintoa.



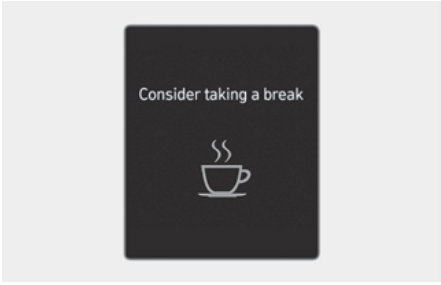
Jos "**Liikkeellelähtöhälytys**" on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva havaittu auto lähtee liikkeelle.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen perustoiminto on varoittaa kuljettajaa "**Harkitse tauon pitämistä**".

Tauon pitäminen



"**Harkitse tauon pitämistä**" -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus () -varoitusvalo vilkkuu klusterissa varoitusäänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 4 minuuttia ja 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.
- "**Tauon pitäminen**" toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 0 km/h (0 mph).

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus toiminto saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

i Tietoja

Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa “Mittariston näyttö”.

Edeltävän auton poistumishälytys



Kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä ”**Edessä oleva ajoneuvo siirtyy eteenpäin**” ja äänivaroitus soi.

⚠ VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

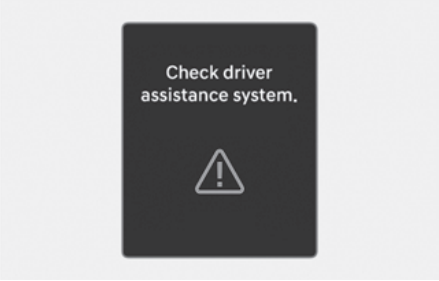
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

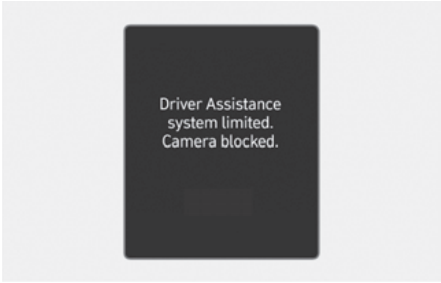
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "**Tarkasta kuljettajan avustusjärjestelmä**" ja päävaroitusvalo (⚠) ja kuljettajan huomion (☕) varoitusvalo syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus kytketty pois päältä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa väliaikaisesti kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tai poistaa sen käytöstä. Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera estetty**" -varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠) ja kuljettajan huomion (☕) varoitusvalo syttyvät mittaristoon. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Jos kuljettajan huomiovaroitus ei toimi oikein sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita heti ajoneuvon kytkemisen jälkeen.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi kunnolla.

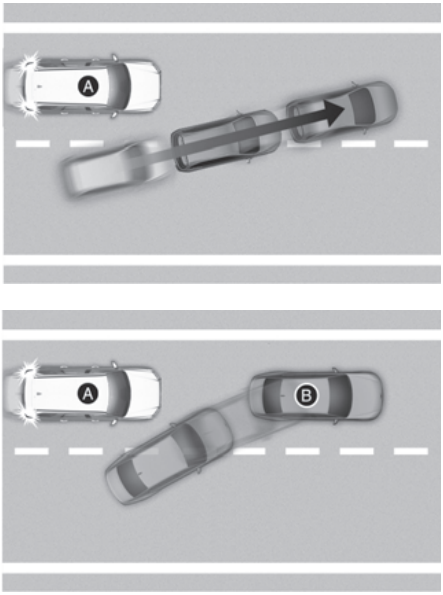
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

Edeltävän auton poistumishälytys

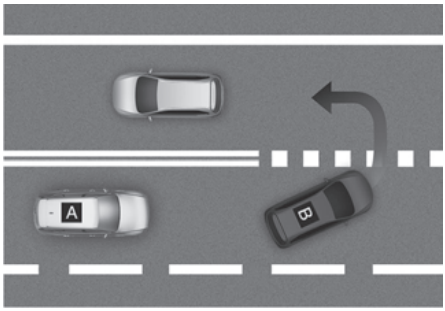
- **Kun auto kiilaa kaistalle eteesi**



[A] Oma autosi
[B] Ajoneuvo edessä

Jos auto kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

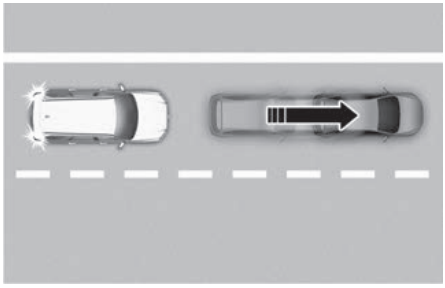
- **Edessä ajava auto tekee äkkinäisen ohjausliikkeen**



[A] Oma autosi
[B] Ajoneuvo edessä

Jos edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän käännöksen, esimerkiksi kääntyy vasemmalle tai oikealle tai tekee U-käännöksen jne., Liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi oikein.

- **Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle**



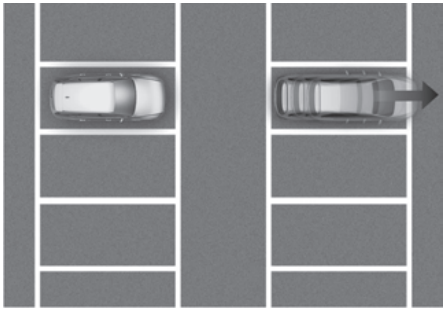
Jos auto kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- **Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä**



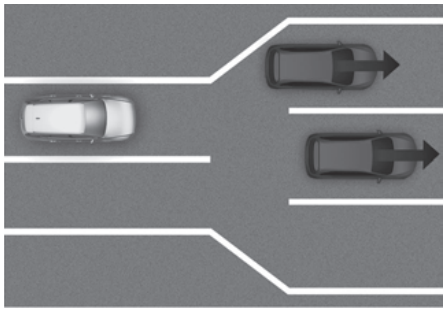
Kun sinun ja edellä ajavan auton välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- **Pysäköintialueella**



Jos eteesi paikoitettu auto ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity auto ajaa pois.

- **Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.**



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.

i Tietoja

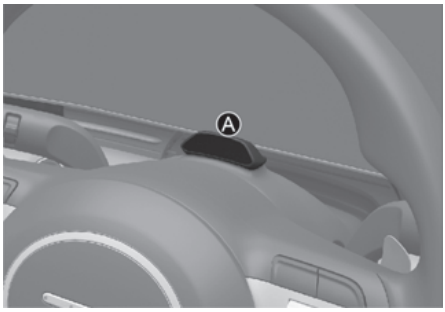
Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)

jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitusjärjestelmä käyttää ohjaamon kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

Havaitsemisanturi



[A] Ohjaamon kamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

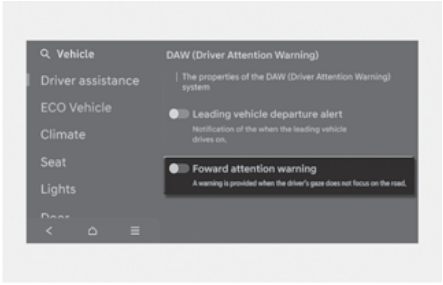
⚠ HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **DAW (Ajoturvallisuus)** > **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.



Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus määrittää kuljettajan keskittymisen tiehen käyttäen tietoa kuljettajan muualle katsomasta ajasta ja silmien aukiolosta jne. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus toteaa kuljettajan keskittymisen herpaantuneen, toistetaan noin sekunnin pituinen varoitusääni ja varoitusvalo syttyy kunnes sammutusehdot täyttyvät.

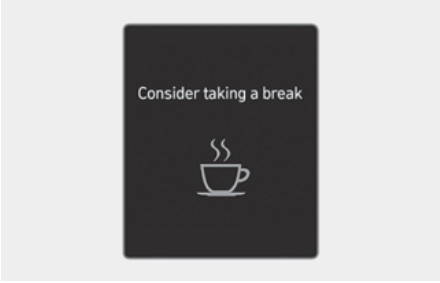
Varoitus syttyy:

- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen kolmen sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen 10 sekunnin 30 sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 3 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 2 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin yli 2 sekunnin ajan.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus



Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroitus valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroitus suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Varoitusviesti “**Harkitse taukoa**” ja varoitusvalo ilmestyvät mittaristoon ja äänimerkki soi kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.

⚠ VAROITUS

Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus voi varoittaa kuljettajaa, vaikka hän olisi keskittynyt perustuen ajotapaan.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, ja se ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkaavainen.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

i Tietoja

- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä säilytä videota.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen varoitustapaa ei voi muuttaa.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, näytetään mittaristossa varoitusviesti ‘**Tarkista eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitusjärjestelmä**’useiden sekuntien ajan, sitten varoitusvalo syttyy ja äänimerkki toistetaan kunnes eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus toimii oikein. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen pois käytöstä



Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla. Jos näin tapahtuu, "**Eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitus pois käytöstä**.**Kamera peitetty**" -varoitusviesti näytetään mittaristossa useiden sekuntien ajan, -varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu kunnes eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus toimii oikein.

Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Vältä iskuja kameran pintaan ja ympäröivään alueeseen. Jos ohjaamon kamera vaurioituu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Älä aseta mitään kameran päälle tai sen eteen ajon aikana. Ohjaamon kamera ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Pyyhi pehmeällä ja puhtaalla kankaalla puhdistaessasi kameraa, jotta linssin pinta ei vaurioidu. Kameran lähellä ei pidä käyttää teräviä työkaluja eikä kameran puhdistamiseen saa käyttää kemikaaleja.
- Pidä kamera ja ohjaamon kameran ympäristö puhtaana ja kuivana.
- Älä laita vierasesineitä, kuten tarroja kameran infrapuna-LEDin läheisyyteen.

i Tietoja

- Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
  - Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
  - Kameran kotelo on osittain rikki

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunan suodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripset) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälappua yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetty maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalo heijastuu kuljettajan laseista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvonsa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätää ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnisteta
- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Kuljettajan ote ratista peittää kameran
- Yli kaksi henkilöä katsoo mittaristoa samanaikaisesti kuljettajan paikalta
- Kuljettajan silmät ovat sirillään naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin jolla on samankaltaiset kasvot kuljettajan kanssa
- Ajoneuvossa on muita infrapunavaloa käyttäviä laitteita

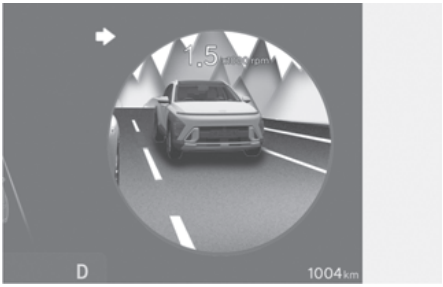
Katvenäyttö (BVM)

jos kuuluu varustukseen

Vasen



Oikea



Katvenäyttö näyttää kuolleen kulman alueen auton mittaristossa laajakuvasivukameroiden avulla, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

Havaitsemisanturi



[A] Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)
[B] Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

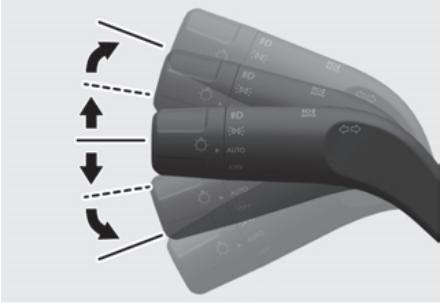
Katvenäytön asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Kuolleen kulman valvonta** asetusvalikosta kytkeäksesi katvenäytön päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Katvekuvamonitorin käyttö

Katvenäyttö asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.



Toimintaedellytykset

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

Sammutusehdot

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, katvenäyttö kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, katvenäyttö saattaa kytkeytyä pois päältä.

Katvenäytön toimintahäiriö

Jos katvenäyttö ei toimi asianmukaisesti tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että autosi annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

⚠ VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin katvekuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.

Vakionopeussäädin (CC)

jos kuuluu varustukseen



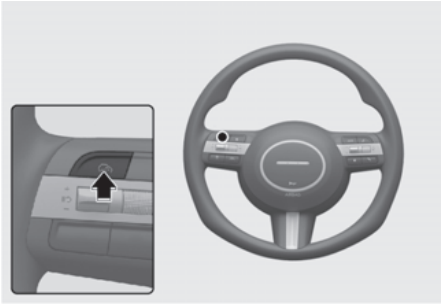
(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



2. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Auto ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

- Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Kuljettajan avustaja -painikkeen symboli voi vaihdella automallin mukaan.

Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina ”+” -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Asetetun nopeuden pienentäminen

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina ”–” -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

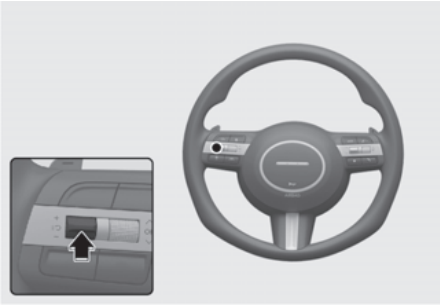
Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, asetusnopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen



Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

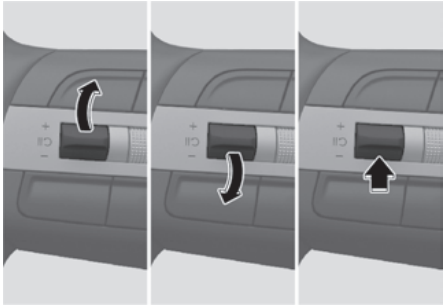
- Jarrupoljinta painetaan.
- -kytkimen painaminen..
- Vaihde siirretään asentoon N (vapaa).
- Ajoneuvon nopeuden laskeminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus sammuu, mutta vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo jää palamaan.

HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä +-, -- tai -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

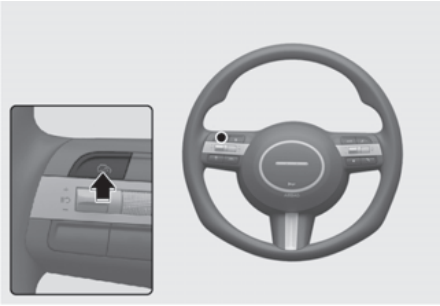
Jos painat kytkintä , auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin voi palata.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

i Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo on pois päältä.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
  - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
  - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Kun ajat tuulisilla alueilla
  - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun vedät perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

jos kuuluu varustukseen

Älykäs vakionopeudensäädin havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun Älykäs vakionopeudensäädin arvioi, että yrität ohittaa edessä olevaa ajoneuvoa, Älykäs vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämisessä.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera
[B] Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään etummaisten ajoneuvojen havaitsemisanturina.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

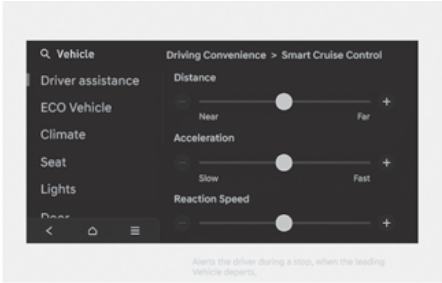
⚠ HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)".

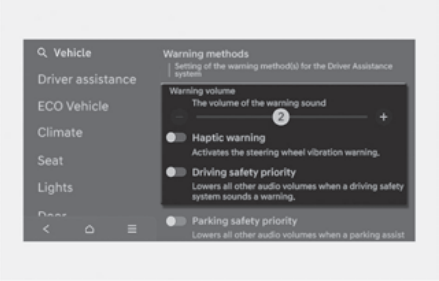
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Älykäs vakionopeussäädin



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset (Asetukset)** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajomukavuus** > **Älykäs vakionopeussäädin** Infotainment-järjestelmän asetusvalikosta, jos haluat muuttaa etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reaktionopeutta manuaalisesti.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Toimintaedellytykset

Perustoiminto

Älykäs vakionopeudensäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-200 km/h (5–120 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-200 km/h (0–120 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on päällä

Älykäs vakionopeudensäädin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Kuljettajan ovi on avattu.
- Moottorin kierrosluku on korkea
- EPB (elektroninen seisontajarru) on kytketty.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ohjaa autoa
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ohjaa
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus toimii (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Kun kuljettaja on pysähtynyt toisen auton taakse, hän voi ottaa älykkään vakionopeussäätimen käyttöön painaessaan jarrupoljinta.

Ohituskiihdytyksen avustimen käyttöolosuhteet

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Auton edessä havaitaan toinen auto

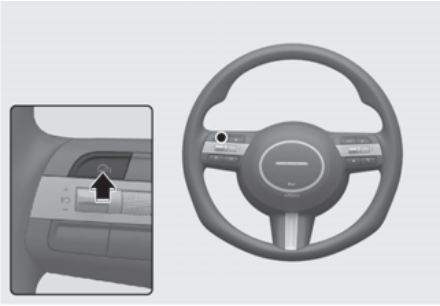
Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Hätävilkut ovat päällä
- Ajoneuvon nopeutta alennetaan, jotta etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilyy

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on auto, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

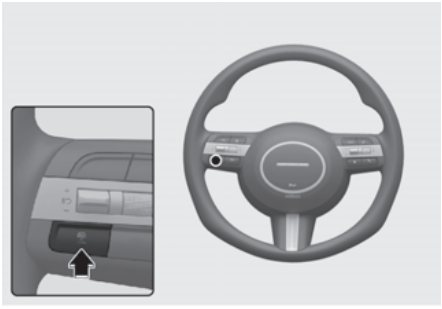


- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

i Tietoja

Jos autosi nopeus on 0–30 km/h (0–20 mph), niin kun painat kuljettajan avustajapainiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).

Auton etäisyyden asettaminen



Paina painiketta toistuvasti, jotta voit käydä läpi etenemissuunta-asetukset seuraavasti: **Etäisyys 4** → **Etäisyys 3** → **Etäisyys 2** → **Etäisyys 1** → **Etäisyys 4**.

Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- Etäisyys 4: noin 52,5 m (172 jalkaa)
- Etäisyys 3: noin 40 m (130 jalkaa)
- Etäisyys 2: noin 32,5 m (106 jalkaa)
- Etäisyys 1: noin 25 m (82 jalkaa)

i Tietoja

Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina ”+” -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit nostaa nopeuden arvoon 200 km/h (120 mph).

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ”+” -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät ”+” -kytkintä.

Asetetun nopeuden pienentäminen



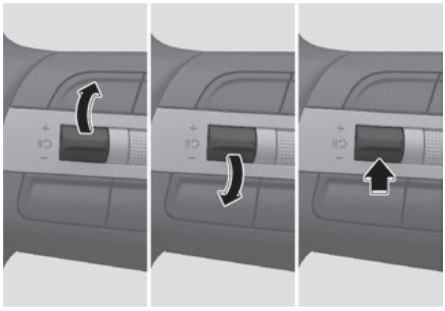
- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina ”–” -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit laskea nopeuden arvoon 30 km/h (20 mph).

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Paina -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Älykäs vakionopeussäädin voidaan keskeytyksen jälkeen kytkeä uudelleen päälle painamalla [+], [-] tai -kytkintä.

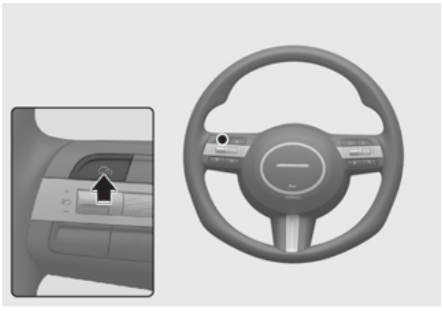
Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä , auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat -kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Jos haluat kytkeä Älykkään vakionopeudensäätimen pois päältä, paina Driving Assist () -painiketta.

i Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (). Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. Älykäs vakionopeudensäädin ei ehkä toimi oikein.

Näyttö ja hallinta

Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso kohta ”Näkymätilat” luvussa 4.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

Käyttö



Tilapäisesti peruutettu



- Käytön aikana

(1) Onko edessä auto ja valittu etäisyystaso

(2) Aseta nopeus

(3) Edessä oleva ajoneuvo ja kohdeajoneuvon etäisyys

- Kun väliaikaisesti peruttu

(1) Ajoneuvosi (harmaa)

(2) Edellinen asetettu nopeus (harmaa)

i Tietoja

- Edessä olevan auton etäisyys kojelaudassa näytetään autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auton nopeus on matala, vaikka auton välimatka on muuttunut, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Tilapäinen kiihdytys



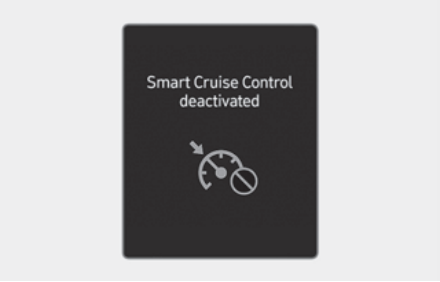
Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 210 km/h (130 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, mittaristoon tulee varoitusviesti ”Älykäs vakionopeussäädin peruttu” (tai ”SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

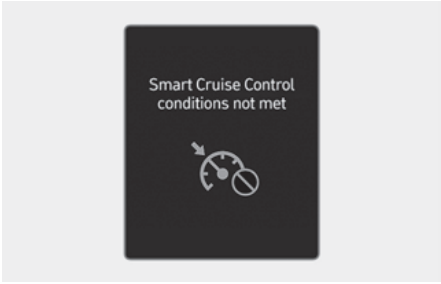
i Tietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

⚠ VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



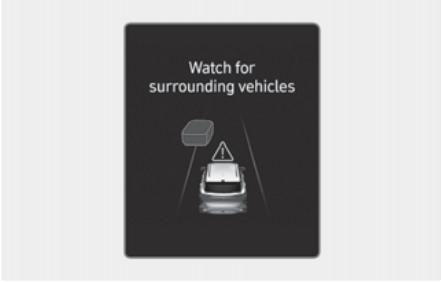
Jos kuljettajan avustajapainiketta + , - tai ⥀-kytkintä painetaan, kun Älykkään vakionopeudensäätimen toimintaedellytykset eivät täyty, ”Älykkään vakionopeudensäätimen toimintaedellytykset eivät täyty” (tai ”SCC (Smart Cruise Control) conditions not met”) ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.

Liikennetilanteessa



Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti ”Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella”. Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä .

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti ”Watch for surrounding vehicles” (Varo ympäröivää liikennettä) ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Auto edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan autoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee “Törmäysvaroitus”-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta autosta pieni tai edessä olevan auton nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
- Edessä olevan auton nopeus on matala tai se seisoo
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

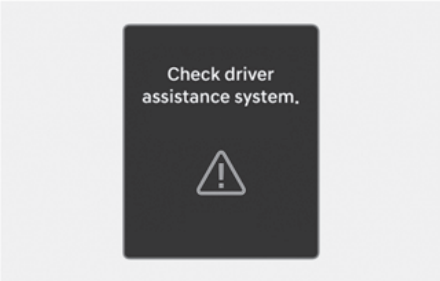
- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan autoon pidetään yllä ja edessä ajava auto häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiilaa äkkiä eteen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke älykäs vakionopeudensäädin turvallisuussyistä pois päältä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Autot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan autoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.

i Tietoja

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

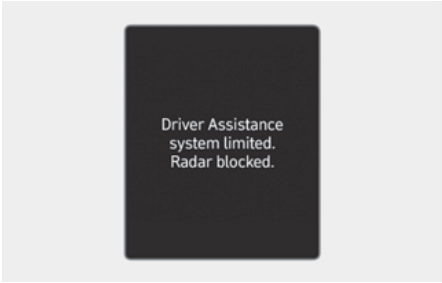
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



Kun Älykkään vakionopeudensäätimen ei toimi oikein, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” tulee näkyviin ja päävaroitusvalo (⚠) ilmestyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estetty**” varoitusviesti ilmestyy mittaristoon tietyksi ajaksi.

Älykäs vakionopeussäädin toimii oikein, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

⚠ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

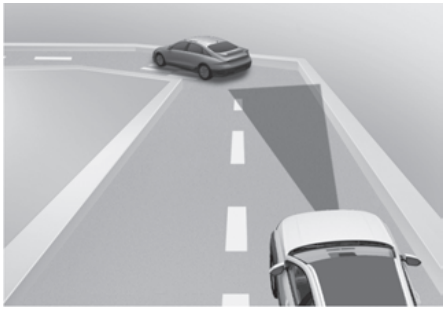
Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Auto leikkaa yhtäkkiä eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Este, kuten kaide, lähellä oleva auto yms. heijastuu etututkaan.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo

- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

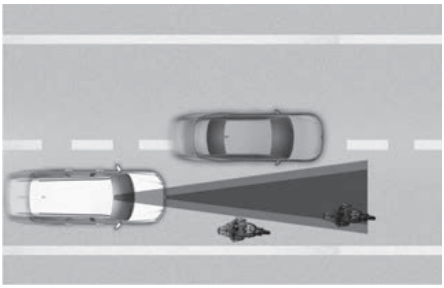
- **Kaistan vaihtaminen**



[A] Oma autosi
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua**







Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä:

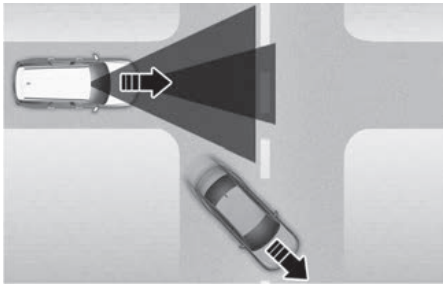
- Toisessa reunassa olevat autot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
- Vastaantulevat autot
- Pysähtyneet autot
- Autot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat
- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

  Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa autoa:

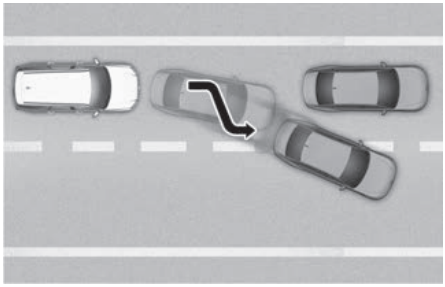
  - Ohjaat autoasi
  - Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

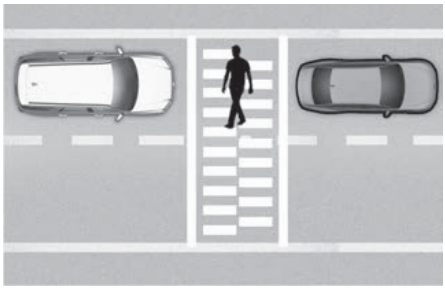


- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)

jos kuuluu varustukseen

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään tietyn ajonopeuden tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

i Tietoja

- Navigointiin perustuva älykäs vakionopeudensäädin on käytettävissä vain tietyillä valtateillä.
  - Tietyt valtatiet tarkoittavat teitä, joilla on rajoitetut sisään- ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

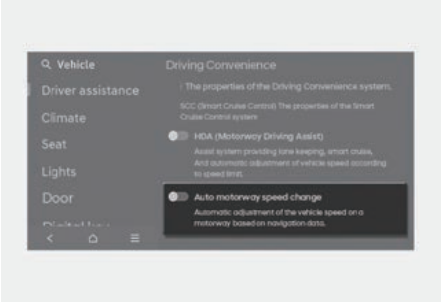
i Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa autoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajomukavuus** > **Automaattinen nopeuden muutos moottoritiellä** asetusvalikosta käynnistääksesi navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

i Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Toimintaedellytykset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

i Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:



Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila

Jos toimintaehdot täyttyvät, vihreä NAV merkkivalo syttyy.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö



Kun nopeutta säädetään, vihreä NAV merkkivalo vilkkuu.

Väliaikaisesti keskeytetty tai peruutettu kuljettajan toimesta

Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeudensäädin ei pysty ohjaamaan ajoneuvoa, esimerkiksi kun älykäs vakionopeudensäädin on tilapäisesti peruutettu tai navigointijärjestelmä etsii reittiä, harmaa NAV merkkivalo syttyy.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta, valkoinen NAV merkkivalo vilkkuu.

⚠ VAROITUS



”**Aja varovasti**” -varoitusviesti tulee näkyviin seuraavissa tilanteissa:

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

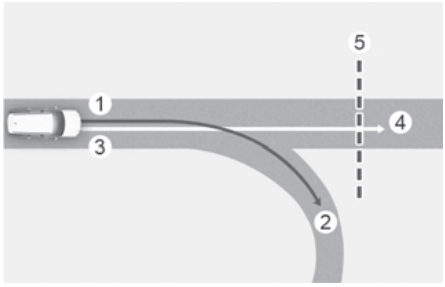
Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Auto hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen auto kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Auton hidastusaika voi vaihdella auton nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

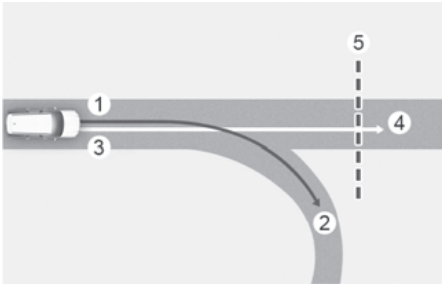
Navigointipohjainen älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaatio uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



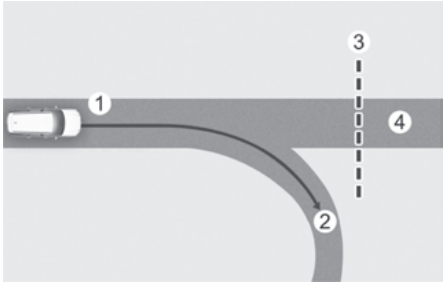
(1) Määritä reitti
(2) Sivutie
(3) Ajoreitti
(4) Päätie
(5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



(1) Määritä reitti
(2) Sivutie
(3) Ajoreitti
(4) Päätie
(5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



(1) Ajoreitti
(2) Sivutie
(3) Mutkainen tien osa
(4) Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

⚠ VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke navigaatioon perustuva älykäs vakionopeudensäädin turvallisuussyistä pois päältä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulla kaistalle, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

i Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigointipohjaisen älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

jos kuuluu varustukseen

Kaistan seuraamisavustaja havaitsee kaistamerkinnät ja/tai tiellä edellä olevan ajoneuvon, ja keskittää autosi kaistalle.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

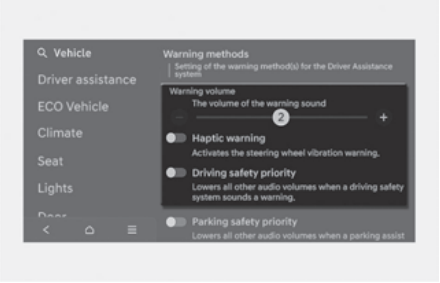
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Ajoturvallisuus etusijalla**.

  Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



Kun auto on käynnissä, kytke kaista-ajon avustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustaja -painiketta. Mittaristoon syttyy harmaa tai vihreä (⛐) merkkivalo.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Kaistan seuraamisavustaja

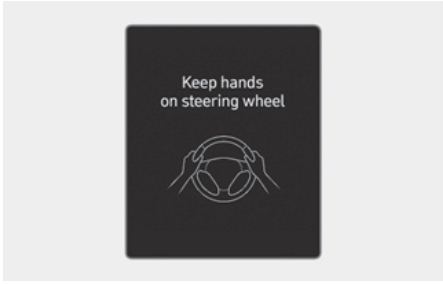


Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan, ja ajoneuvosi nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä (⛐) -merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaistan seuraamisavustaja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle avustamalla ohjausta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen (⛐) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

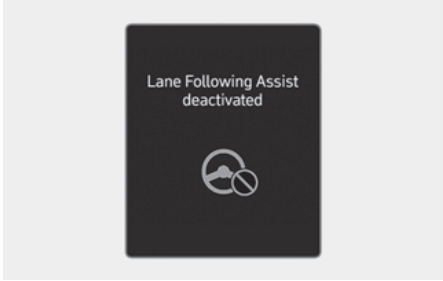
Kädet poissa -varoitus



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "**Pidä kädet ohjauspyörällä**" tulee näkyviin ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään Kädet poissa -varoituksen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu" (tai "LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruttu") ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaikkina aikoina. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa “Mittariston näyttö”.
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita



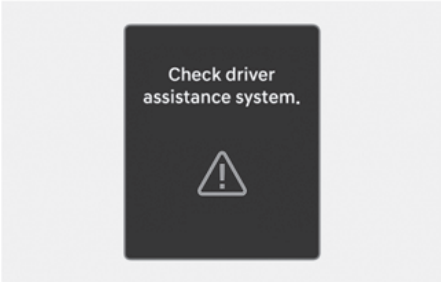
Kaistamerkintä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit voivat vaihdella asetusvalikosta valitun mittaristotyypin tai teeman mukaan.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä auto tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (⚠) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan rajoituksista on tämän luvun kohdassa “Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

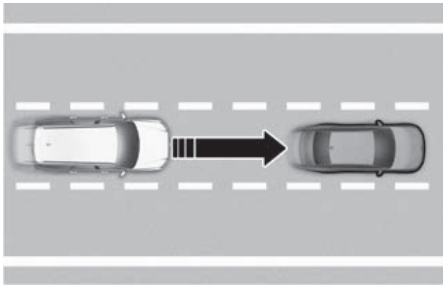
i Tietoja

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on tämän luvun kohdassa “Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

Moottoritieavustimen (HDA)

jos kuuluu varustukseen

Moottoritien ajoavustin auttaa säilyttämään asetetun etäisyyden ja nopeuden edellä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa moottoritien päätiellä ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.



Havaitsemisanturi



[A] Etukamera
[B] Etututka

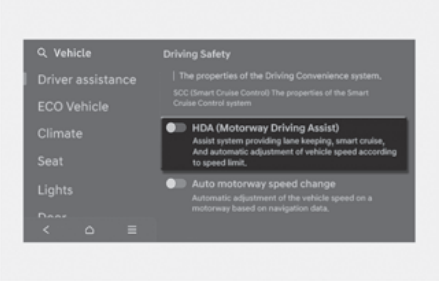
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lisätietoja tunnistavien antureiden varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Moottoritieavustimen asetukset

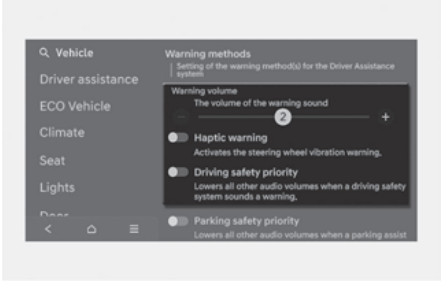
Perustoiminto



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajomukavuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

Jos '**HDA (Moottoritieavustin)**' on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusten äänenvoimakkuus** asetusvalikosta muuttaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu "Pois", Kädet poissa -varoitus soi kuin valintana olisi "Matala".

Jos Asetukset-valikosta on valittu '**Ajoturvallisuus etusijalla**', ajoneuvo laskee kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun varoitus kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää viimeisen asetuksen.
- Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole ajoneuvon teknisistä tiedoista riippuen.

Moottoritieavustimen käyttö

Perustoiminto

Näyttää käyttötilaa

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta ”Näkymätilat” luvussa 4.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila



Valmiustila



1. Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä auto ja valittu etäisyystaso näkyy.
   - Moottoritieavustimen merkkivalo (HDA)
     - Vihreä HDA: Käyttötila
     - Harmaa HDA: Valmiustila
     - Valkoinen HDA vilkkuu: Kaasupoljin painetussa tilassa
2. Aseta nopeus
3. Kaistanseuranta-avustimen merkkivalo
4. Onko edessä ajoneuvo ja valittu välimatka näkyy.
5. Onko kaista havaittu vai ei

i Tietoja

- Lisätietoja näytöstä on tämän luvun kohdissa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” ja ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Moottoritieavustimen käyttö

Moottoritieavustin toimii seuraavissa tilanteissa:

- Ajaminen moottoriteiden pääväylillä ja moottoritieavustimen ottaminen käyttöön painamalla ajoavustajapainiketta.
- Ajaminen moottoriteiden pääväylille, kun kaistan seuraamisavustaja ja älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti **"Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella"**. Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä .



Kädet poissa -varoitus



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti '**Pidä kädet ohjauspyörällä**' ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti '**Moottoritieavustin (HDA) peruttu**' ja moottoritieavustimen ja kaistanvaihdon avustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

Nopeusrajoitus



Kun moottoritieavustimen valinta on peruuntunut kädet poissa -varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on toiminnassa, '**Kuljettajan otetta ei havaita.**Mittaristoon tulee varoitus '**Ajonopeus rajoitettu**' ja äänimerkki soi keskeytymättä.

Moottoritieavustin valmiustilassa

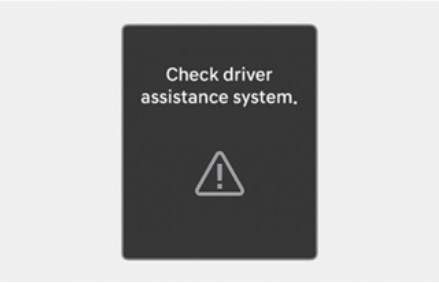
Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistanseuranta-avustin toimii asianmukaisesti.

i Tietoja

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:
  - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
  - Kun kuljettaja kytkee kaistavahtiavustimen päälle painamalla kaistavahtiavustimen painiketta (/⊕\).
  - Kun kytkintä +, -, ⅡↃ tai -painiketta painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



Kun moottoritieajo-avustin ei toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**", ilmestyy näkyviin ja keltainen kaistallapysymisavustajan (/)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet ja rakenteet, kuten kaiteet, tulliportit.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)

- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet poissa -varoitus on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke moottoritieavustin pois päältä turvallisuussyistä.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

i Tietoja

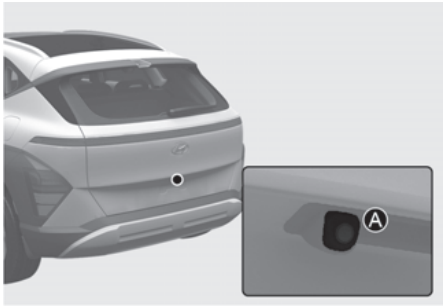
Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)”.

Takanäkymänäyttö (RVM)

jos kuuluu varustukseen

Takakatselumonitori näyttää ajoneuvon takana olevan alueen auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä tai ajamisessa.

Havaitsemisanturi

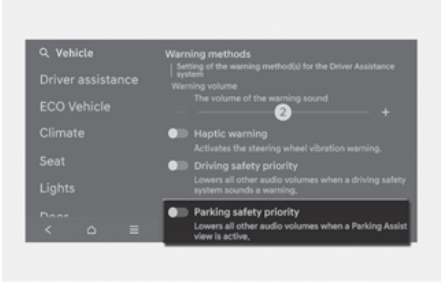


[A] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

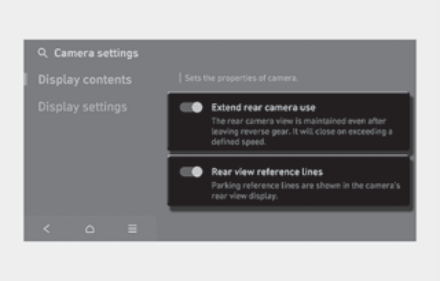
Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, ajoneuvo alentaa kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun peruutusvalvonta on toiminnassa turvallisen pysäköinnin varmistamiseksi.

Jos haluat käyttää "**Pysäköinnin turvallisuusprioriteetti**"-toimintoa, valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Kuljettajan apu** > **Varoitusmenetelmät**" ja ota sitten "**Pysäköinnin turvallisuusprioriteetti**" käyttöön infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Kameran asetukset



Voit muuttaa takakatselumonitorin "**Näytön sisältö (Näytön asetukset)**" koskettamalla näytössä olevaa asetuskuvaketta (⚙), kun näkymämonitori on toiminnassa, tai valitsemalla infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Kameran asetukset**, kun moottori on käynnissä.

Näytön sisällössä (Näytön asetukset) voit muuttaa asetuksia **Laajennettu takakatselumonitori** ja **Takaosan pysäköintiviivat (Takakatselumonitorin viiteviivat)**.

Laajennettu takanäkymä

Jatkaa takanäkymän näyttämistä, kun vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo). Kun tietty nopeus ylittyy, takanäkymän näyttö lakkaa.

Takanäkymän pysäköintiviivat

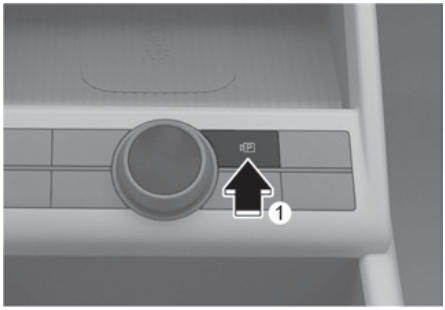
Jos **Takanäkymän pysäköintiviivat (Takanäkymän viiteviivat)** on valittu, takanäkymän pysäköintiopasviivat ja takaylänäkymän opasviivat näkyvät tietoviihdejärjestelmän näytön vasemmassa reunassa.

i Tietoja

- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.
- Takaylänäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää takaluukun avausetäisyyden ja etäisyyden 1,5 m (4,9 jalan) päässä autosta.

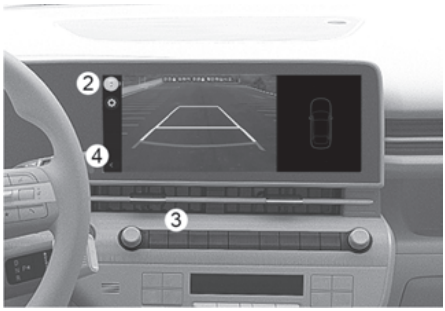
Takanäkymänäytön käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (1), kun vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa kytkeäksesi takanäkymän näytön päälle.

Takanäkymä



Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Kosketa näkymän vaihdon painiketta (2) valitaksesi takanäkymän tai takaylänäkymän.

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Vaihde on N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Edellinen (<) -painike valitaan takanäkymävalikosta.

i Tietoja

Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.

Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

Toimintaedellytykset

Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon, N (vapaa) -asentoon tai D (ajo) -asentoon, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Takanäkymä sammuu, kun painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Toimintaedellytykset

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan uudelleen.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän näytön painikkeista (3) on painettu.
- Edellinen (<) -painike valitaan takanäkymävalikosta.

Käytön aikana

Jos vaihde siirretään asentoon R (peruutus) ajon aikaisen takanäkymän näkyessä näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään.

i Tietoja

- Tilasta riippumatta takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Kun peruutusnäkymä aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takapysäköinnin opasviivat näytetään takanäkymä- ja takaylänäkymätilassa. (Kun tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitaan **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Kameran asetukset** > **Näytön sisältö** > **Takanäkymän pysäköintiviivat (Takanäkymän viiteviivat)**.) Takapysäköintiviivoja ei kuitenkaan näytetä takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä kytketään uudelleen päälle ajon aikana, näyttöön tulee takaylänäkymä.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takanäkymän näytön rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

⚠ VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkotaustapeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)

jos kuuluu varustukseen

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää laajakulmakameroita ja näyttää kuvia autosi ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä ja ajamisessa.

Havaitsemisanturi



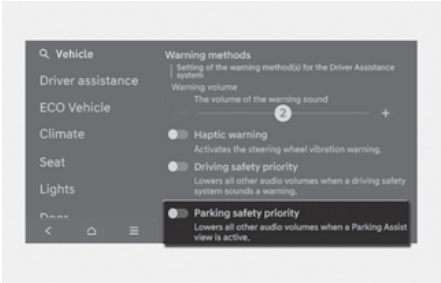


[A] Laajakulmainen etunäkymäkamera
[B] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alla)
[C] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alla)
[D] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

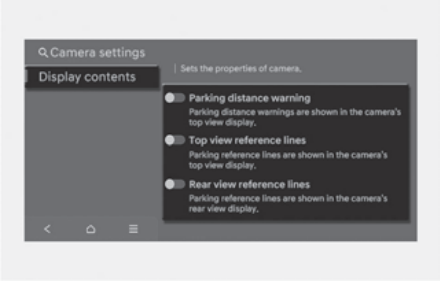
Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, ajoneuvo alentaa kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun peruutusvalvonta on toiminnassa turvallisen pysäköinnin varmistamiseksi.

Jos haluat ottaa käyttöön **"Pysäköinnin turvallisuusprioriteetin"**, valitse Infotainment-järjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Pysäköinnin turvallisuusprioriteetin**.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Kameran asetukset



- Voit muuttaa surround-näkymämonitorin ”Näytön sisältö (Näytön asetukset)” koskettamalla näytössä olevaa asetuskuvaketta (⚙), kun surround-näkymämonitori on toiminnassa, tai valitsemalla infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Kameran asetukset**, kun moottori on käynnissä.
- **”Näytön sisältö (Näyttöasetukset)”** -kohdassa voit muuttaa asetuksia seuraaville asetuksille: **’Pysäköintiviivat ylänäkymässä (ylänäkymän vertailuviivat)’**, **’Pysäköintiviivat takanäkymässä (takanäkymän vertailuviivat)’** ja **’Pysäköintietäisyysvaroitus**'.

Pysäköintietäisyyden varoitus

Kun **Pysäköintietäisyyden varoitus** valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytön oikealla puolella.

Pysäköintiviivat ylänäkymässä

Kun **”Pysäköintiviivat ylänäkymässä (Viiteviivat ylänäkymässä)”** on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät ympäristön valvontajärjestelmän näytön oikealla puolella.

i Tietoja

Takaosan ylhäältä katsottujen pysäköintiohjeiden vaakasuora ohjearvo osoittaa, että takaluukun avautumisetäisyys on 2 m (6,6 jalan) ajoneuvosta.

Takanäkymän pysäköintiviivat

Kun **’Pysäköintiviivat takanäkymässä (Viiteviivat takanäkymässä)**' on valittu, pysäköintiohjeet näkyvät takanäkymässä.

i Tietoja

Vaakatason ohjaus näyttää 0,5 m (1,6 jalkaa), 1m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) etäisyyden.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

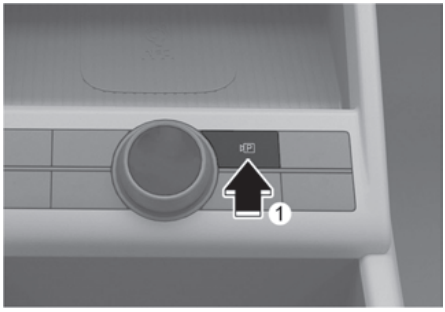
Moottorin ollessa käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Kuljettajan avustaja** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi ottaaksesi toiminnon käyttöön**.

i Tietoja

Lisätietoja ympäristön valvontajärjestelmän automaattisesta päällekytkennästä on tämän luvun kohdassa ”Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö”.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

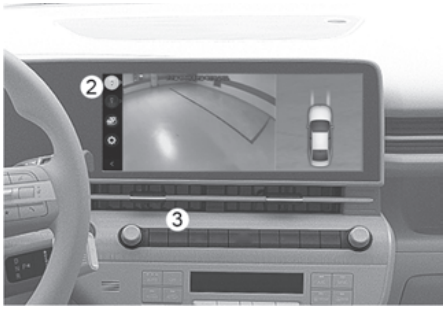
Pysäköinti/näkymäpainike



Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle painamalla pysäköinti/näkymä-painiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Etunäkymä



Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo).

Toimintaedellytykset

- Vaihde vaihdetaan R:stä (peruutus) N:ään (Neutral) tai D:hen (Drive).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Surround View Monitor Auto On -toiminto on käytössä.

  Kun **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** valitaan asetusvalikosta, näytetään etunäkymä pysäköinnin aikana.

Voit valita ylänäkymän, etunäkymän, sivunäkymän ja 3D-näkymän näkymänvaihtopainikkeella (2).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan N:stä (neutraali) tai D:stä (Ajo) P:hen (pysäköinti) tai R:ään (peruutus).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Edellinen painike (<) on valittu

i Tietoja

Kun etunäkymä aktivoidaan, näytetään viimeksi valittu näkymätila.

Etunäkymä ajettaessa

Kuljettaja voi tarkistaa etunäkymän näytöltä turvallista ajamista varten.

Toimintaedellytykset

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Voit valita etunäkymän tai 3D-näkymän vaihtopainikkeella (2).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan N:stä (neutraali) tai D:stä (Ajo) P:hen (pysäköinti) tai R:ään (peruutus).

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Edellinen painike (<) on valittu

i Tietoja

- Kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana, näytetään viimeksi valittu näkymätila.
- Etunäkymä, kun se on kytketty päälle, ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun etunäkymä on päällä ajon aikana, etuylänäkymä ja sivunäkymä poistetaan käytöstä kaikissa nopeuksissa.

Takanäkymä

Takanäkymä tulee näytölle auttamaan pysäköinnissä.

Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Takanäkymä valitaan painamalla näkymän vaihtopainiketta (2) sen jälkeen, kun Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) on painettu, kun vaihde on P (pysäköinti), N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Voit valita taka-, ylä-, sivu- tai 3D-näkymän vaihtopainikkeella (2) .

Sammutusehdot

Kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Edellinen painike (<) on valittu

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

i Tietoja

- Kun peruutusnäkymä aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihde), peruutusvalo ei sammu, vaikka Infotainment-järjestelmän näyttöpainiketta (3) painetaan.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Toimintaedellytykset

- Takanäkymä valitaan painamalla näkymän vaihtopainiketta (2) sen jälkeen, kun Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) on painettu, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Voit valita takanäkymän tai 3D-näkymän ajon aikana käyttämällä näkymänvaihtopainiketta (2).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Edellinen painike (<) on valittu

Tietoja

- Kun peruutusnäkymä ajon aikana aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä on päällä ajon aikana, takaylänäkymä ja takasivunäkymä poistetaan käytöstä kaikissa nopeuksissa.

3D-näkymä

3D-näkymä näyttää kuvan ajoneuvon ympäriltä eri kulmista.

Voit vaihtaa kuvakulmaa napauttamalla näyttöä. Palaa alkuperäiseen kulmaan painamalla 3D-näkymäpainiketta uudelleen.

Toimintaedellytykset

Kun 3D-näkymä on valittu painamalla näkymänvaihtopainiketta (2).

- Vaihde on P-asennossa (pysäköinti), N-asennossa (vapaa) tai D-asennossa (ajo) ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, kun vaihde on asennossa R (peruutus).

Sammutusehdot

Kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Edellinen painike (<) on valittu
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

Tietoja

3D-näkymä ei näytä ohjeita.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi oikein, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

⚠ VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole tavaroita tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.
- Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran toimintakyky voi heikentyä, jolloin 360° kamerajärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

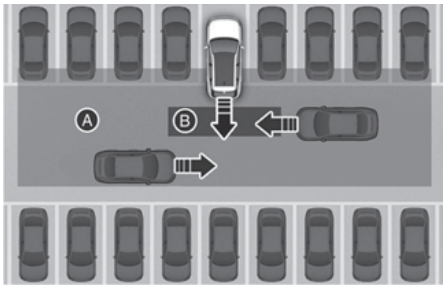
i Tietoja

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää ajoneuvoon asennettuja kameroita näyttämään kuvia ajoneuvon ympäriltä infotainment-järjestelmän näytöllä. Näytöllä näkyvä kuva voi näyttää luonnottomalta ympäristöstä riippuen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)

jos kuuluu varustukseen

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta puolelta tulevat autot oman autosi peruuttaessa, ja varoittaa kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on mahdollinen. Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin voi auttaa jarruttamisessa estääkseen törmäyksen.



[A] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue,
[B] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

⚠ HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

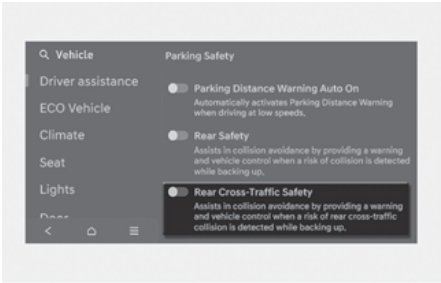
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

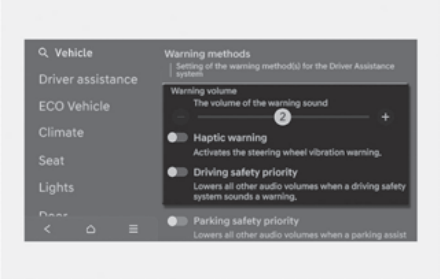


Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Rist. liikenteen turv. Tak.** kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan päälle tai poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

⚠ VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan ”Off” (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > Tärinävaroitus ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).

i Tietoja

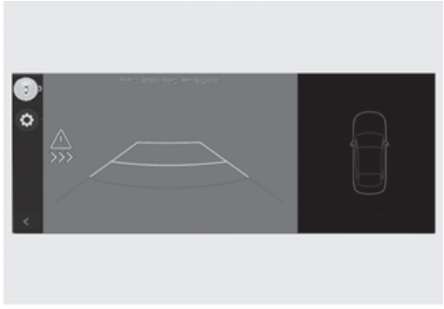
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: ”Törmäysvaroitus”,”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

Törmäysvaroitus





Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos

takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

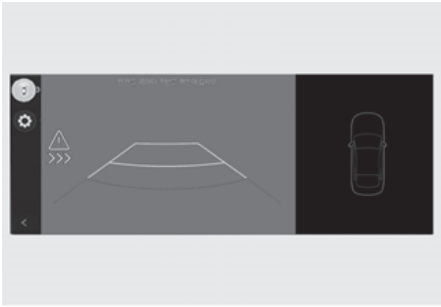
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
- Lähestyvä auto on noin 25 metrin (82 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

i Tietoja

- Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun auto lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman autosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Hätäjarrutus





Varoittaakseen kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvästä ajoneuvosta taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
- Lähestyvä auto on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja

oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

⚠ VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
- Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän auton nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Aja varovasti”.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Kun risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

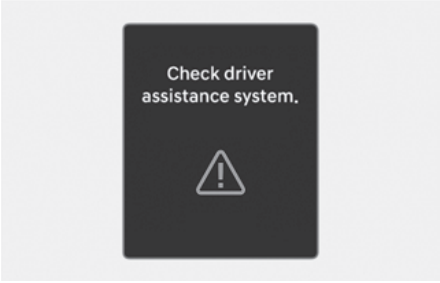
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

i Tietoja

- Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun auto lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö

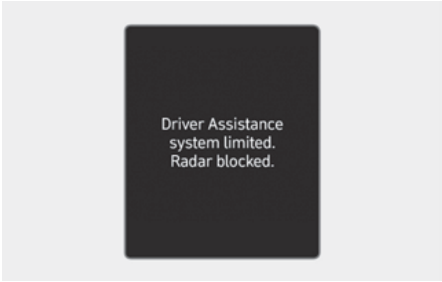


Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti "**Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo**" (tai "**Tarkista ulkopeilin varoituskuvake**") ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja poissa käytöstä



Kun takasivututkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä**" -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto käynnistetään.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke poikittaisen liikkeen takatörmäyksen välttämisavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja, kun olet valmis.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

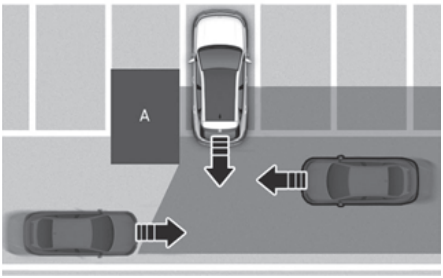
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

⚠ VAROITUS

- **Ajaminen auton tai rakenteen lähellä**

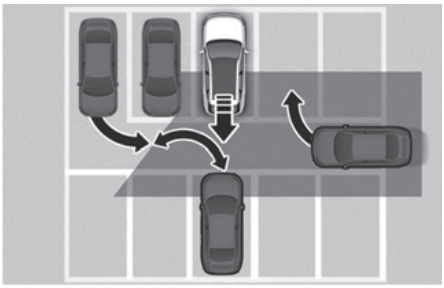


[A] Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

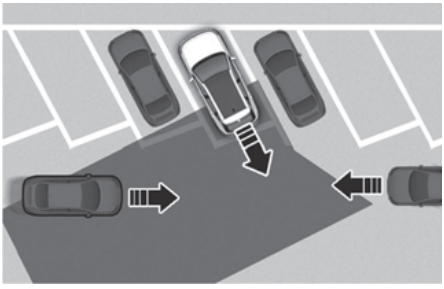
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi auto lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä auto tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

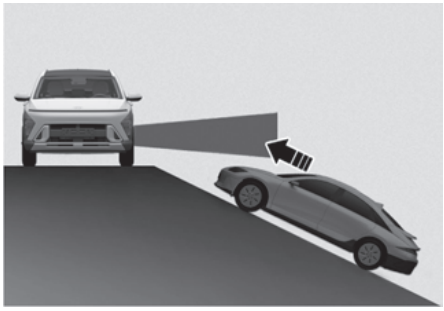
- **Kun auto on pysäköity vinopysäköintiin**



poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

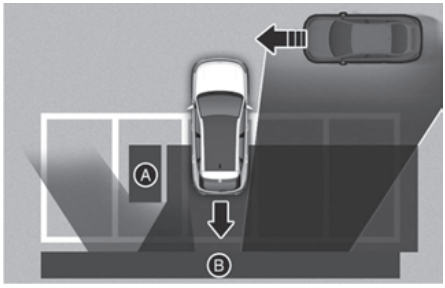
- **Kun auto on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan voi rajoittua, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**



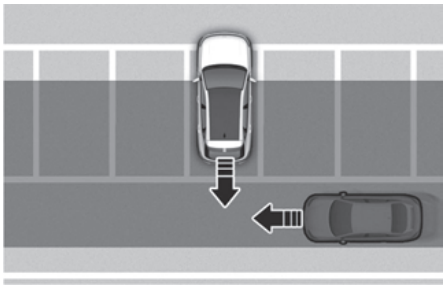
[A] Rakenne
[B] Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa

kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai kytket turvallisuussyistä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja pois päältä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

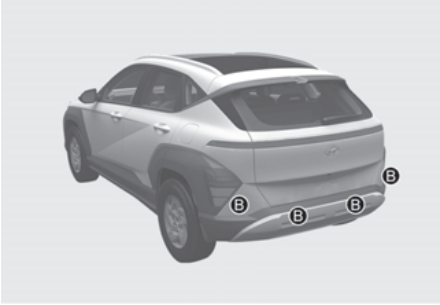
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)

jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus käyttää edessä ja takana ultraäänianturei ta havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

Havaitsemisanturi



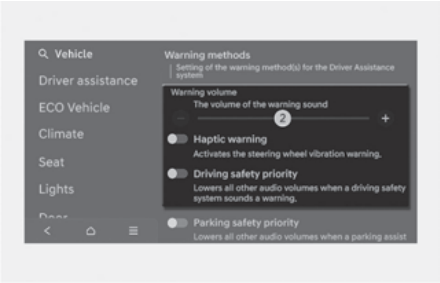


[A] Etupuolen ultraäänianturit
[B] Takapään ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi

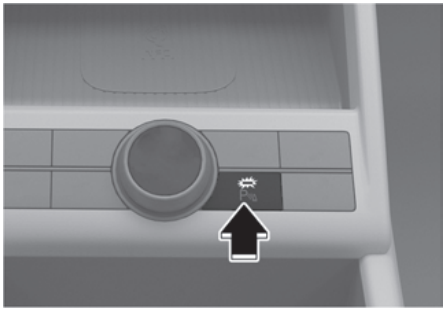
Jos haluat käyttää pysäköintivaroittimen automaattista aktivointia, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.

i Tietoja

Kun ”Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi” on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintitutkan painike



Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa
- Vaihda kohtaan ”D” (Ajo), kun toiminto on pois päältä (Vain kun **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** on valittuna infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.)
- Vaihde on vaihdettu R (peruutus)-asentoon (vain etukulman varoitus on päällä)

i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

(Vain kun **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** ei ole valittuna infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.)

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-48 tuumaa)			Piippaa useammin
enintään 30 cm (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraääni anturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

i Tietoja

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon peruutusnopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietovihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
enintään 30 cm (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

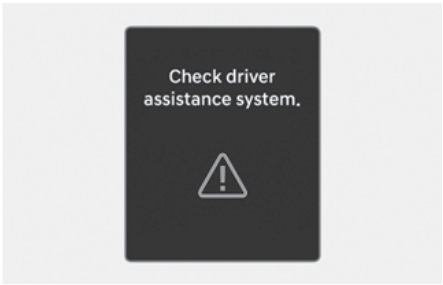
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö

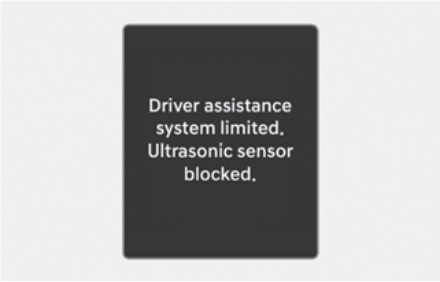
Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen kuuluu äänimerkki, kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutusvaihde), mikä ilmaisee, että pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein.

Jos kuitenkin yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai tukkeutunut vieraalla materiaalilla, Jos se ei vieläkään toimi kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” ilmestyy mittaristoon.



Pysäköintietäisyysvaroitus pois käytöstä



Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty.**" Varoitusviesti ilmestyy mittaristoon. Pysäköintietäisyysvaroitin toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein sen jälkeen, kun este (lumi, sade tai vieras materiaali) on poistettu (mukaan lukien perävaunu, kantolaite jne. takapuskurista), suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitus on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitusvalo (⚠) syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Pysäköintietäisyysvaroitus ei ehkä toimi oikein, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein, kun aine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
  - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
  - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
  - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle

- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

⚠ VAROITUS

- Pysäköintietäisyysvaroitus on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroittimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitus ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

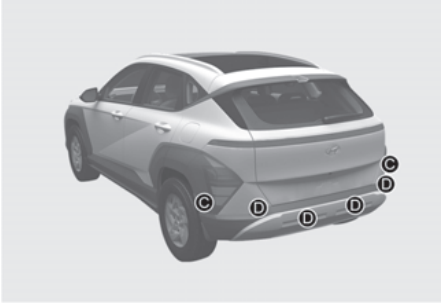
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)

jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus käyttää edessä ja takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

Havaitsemisanturi



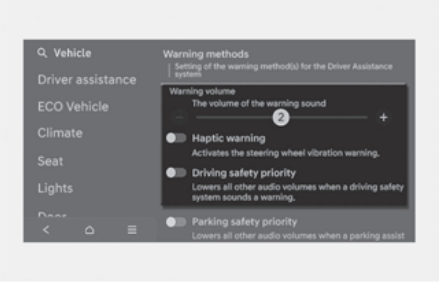


[A] Etupuolen ultraääniantennit
[B] Etusivupuolen ultraääniantennit
[C] Takapuolen ultraääniantennit
[D] Takapään ultraääniantennit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Pysäköintietäisyysvaroituksen asetukset

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi

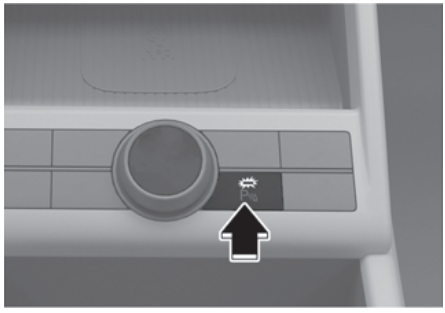
Jos haluat käyttää pysäköintivaroittimen automaattista aktivointia, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.

i Tietoja

- Kun ”Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi” on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintitutkan painike



Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus

Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
- Vaihde on D (Ajo) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo on päällä
- Vaihda asentoon D (Ajo), kun toiminto on pois päältä

  (Vain kun **Asetukset (Asetukset)** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** ei ole valittuna Infotainment-järjestelmän asetusvalikossa.)
- Vaihda asentoon ”R” (Peruutus) (vain etukulman varoitus on päällä)

i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

  (Vain kun **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** ei ole valittuna infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.)

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin		Varoitusääni Summeri piippaa katkonaisesti
	Mittaristo	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			Piippaa useammin
30-60 cm (12-24 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti
enintään 30 cm (12 tuumaa)			Varoitusääni

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Vaihde vaihdetaan R:stä (peruutus) D:hen (ajo).
- Vaihde on D (Ajo) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo on päällä
- Vaihda asentoon D (Ajo), kun toiminto on pois päältä

  (Vain kun **Asetukset (Asetukset)** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi** ei ole valittuna Infotainment-järjestelmän asetusvalikossa.)

i Tietoja

- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitin toimii vain, kun etu- tai peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on päällä.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			–
30-60 cm (12-24 tuumaa)			–
enintään 30 cm (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen.
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisin tulee näkyviin.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Takaperin/sivupysäköinnin etäisyysvaroitus

Takaperin/sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

i Tietoja

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitin toimii vain, kun etu- tai peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on päällä.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)			Piippaa useammin
enintään 30 cm (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

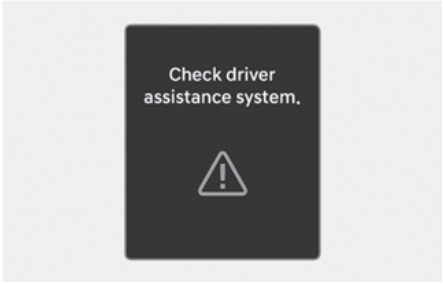
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö

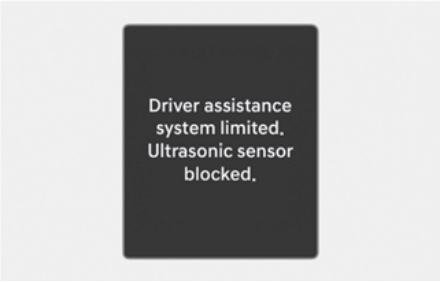
Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen kuuluu äänimerkki, kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutusvaihde), mikä ilmaisee, että pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi kunnolla, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" ilmestyy mittaristoon.



Pysäköintietäisyysvaroitus pois käytöstä



Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty.**" Varoitusviesti ilmestyy mittaristoon. Pysäköintietäisyysvaroitin toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein sen jälkeen, kun este (lumi, sade tai vieras materiaali) on poistettu (mukaan lukien perävaunu, kantolaite jne. takapuskurista), suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitus on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitusvalo (⚠) syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

Pysäköintietäisyysvaroituksen rajoitukset

- Pysäköintietäisyysvaroitus ei ehkä toimi oikein, kun:
  - Anturissa on liikaa kosteutta tai huurretta
  - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Pysäköintietäisyyden varoitus toimii oikein, kun aine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
  - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
  - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
  - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle

- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
  - Etukulman ultraäänianturin ja takakulman ultraäänianturin välisessä sivutilassa oleva esine tai sivutilaa lähestyvä esine.

⚠ VAROITUS

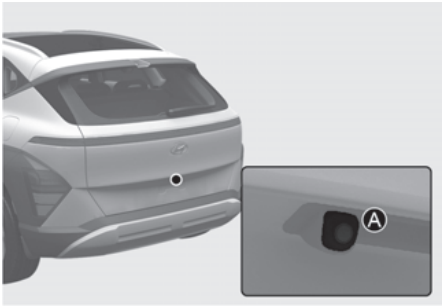
- Pysäköintietäisyysvaroitus on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroittimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitus ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

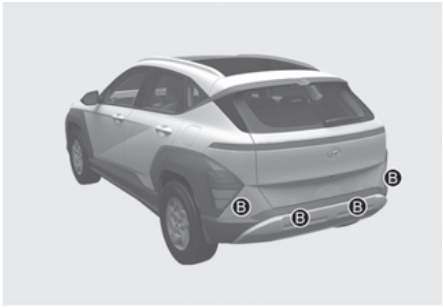
Peruutusavustin (PCA)

jos kuuluu varustukseen

Peruutuspysäköinti
Törmäyksenestoavustin havaitsee ajoneuvon takana olevat jalankulkijat tai esineet ja saattaa varoittaa sinua tai auttaa sinua jarruttamalla, jotta voit välttää törmäyksen ajoneuvon peruutuksen aikana.

Havaitsemisanturi





[A] Laajakulmainen takanäkymäkamera
[B] Takapään ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

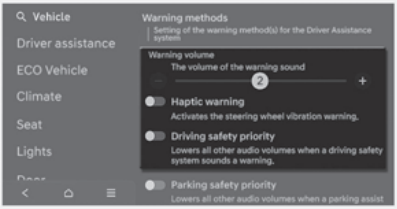
Peruutusavustimen asetukset

Pysäköintiturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit valita asetusvalikon kohdassa **Kuljettajan avustus** > **Pysäköintiturvallisuus**, käytetäänkö toimintoa vai ei.

- Jos valittuna on "Takaturvallisuus", pysäköinnin törmäyksenestoavustin varoittaa kuljettajaa ja auttaa jarruttamaan, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava takaapäin.

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

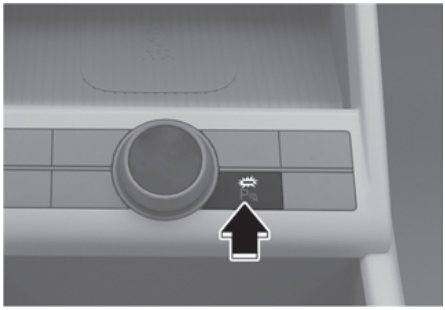
- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on ’0’, äänenvoimakkuus asetetaan arvoon ’2’.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon ’0’, kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Peruutusavustimen käyttö



Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen kytkeminen päälle/pois päältä

Pidä pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) painettuna yli 2 sekuntia, "Rear Active Assist" tai kytkeäksesi pysäköinnin törmäyksenestoavustimen päälle tai pois päältä.

Toimintaedellytykset

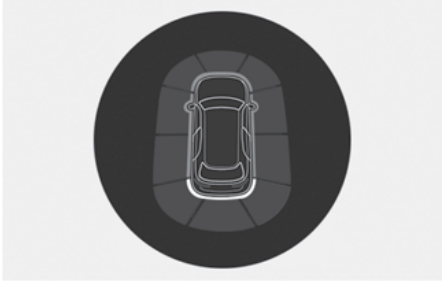
Jos peruutusavustin havaitsee törmäysvaaran jalankulkijaan tai esteeseen, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Jos ympäröivän näkymän näyttö on toiminnassa, Infotainment-näytössä näkyy varoitus.

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Valitse Infotainment-järjestelmän valikosta ”Pysäköinnin turvallisuus” kohta ”Takaturvallisuus”. Pysäköinnin törmäyksenestoavustin on käytössä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) vapautetaan.
- Perävaunua ei ole kytketty
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen).
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2,4 mph) (esteiden havaitseminen).
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen komponentit, kuten peruutuskamera ja takaultraäänianturit, ovat normaaleissa olosuhteissa

Kun peruutusavustin aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva auton kuvan taakse.



Tietoja

Peruutusavustin toimii vain kerran sen jälkeen, kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan uudelleen vaihdamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

Sammutusehdot

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan. Jarrutusavustin vapautuu 5 minuutin kuluttua. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö. Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

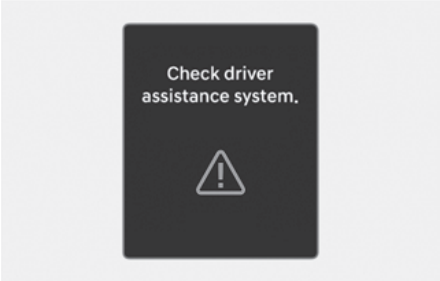
- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

Tietoja

Kun pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoidaan peruutettaessa, jarrutuksen ohjaus vapautuu 5 minuutin kuluttua ja elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy päälle.

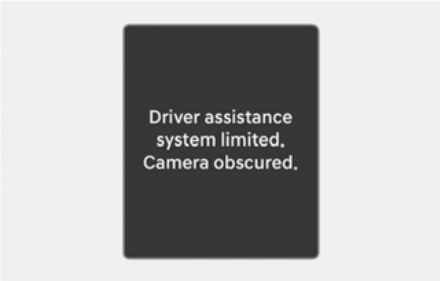
Peruutusavustin ja rajoitukset

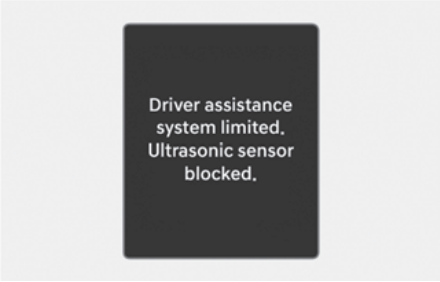
Peruutusavustimen toimintahäiriö



Kun peruutusavustin tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan apujärjestelmä**" näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Peruutusavustin pois käytöstä





"**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera estetty**" tai "**Kuljettajan avustusjärjestelmä rajoitettu.**Varoitusviesti "**Ultraäänianturi estynyt**" ilmestyy näyttöön, jos seuraavat tilanteet ilmenevät:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu, peruutusavustin voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutusavustimen rajoitukset

Peruutusavustin ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esteitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon ongelmat
  - Muut kuin tehdasvalmisteiset laitteet tai lisävarusteet asennetaan
  - Ajoneuvosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi.
  - Puskurin korkeutta tai takaultraäänianturin asennusta on muutettu.
  - Takaosan laajakulmakamera(t) tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
  - Takaosan laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) ovat tahriintuneet vieraaseen aineeseen, kuten lumeen, likaan jne.
  - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).
- Ympäristöön liittyvät ongelmat
  - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
  - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
  - Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
  - Ajoneuvosi lähellä on esineitä, jotka aiheuttavat liiallista melua, kuten ajoneuvojen torvet, äänekkäät moottoripyöräajoneuvot tai kuorma-autojen paineilmajarrut
  - Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
  - Tie on liukas tai kalteva.
  - Jalankulkijan kuva etukamerassa ei erotu taustasta.

- Ongelmat jalankulkijoiden tai esineiden kanssa
  - Jalankulkijoita on vaikea havaita
  - Ajoneuvon ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero.
  - Jalankulkija on lähellä ajoneuvon takareunaa.
  - Jalankulkija ei seiso suorassa
  - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittavaksi.
  - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
  - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
  - Kohteen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja hyvin (esimerkiksi matala kohde, kapea kohde, pyöreä pilari, pieni pilari, neliön muotoisen pilarin kulmat, pensas, reunakivet, kärryt, seinän reuna jne.).
  - Jalankulkija tai este liikkuu
  - Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
  - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä.
  - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takakeskellä.
  - Este ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
  - Anturit eivät pysty havaitsemaan jalankulkijoita ja esineitä.
- Ajo-olosuhteisiin liittyvät ongelmat
  - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
  - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
  - Ajoneuvoa ajetaan välittömästi ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät peruutusavustinta:

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.
- Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.
- Peruutusavustimen toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Peruutusavustin saattaa toimia eri tavalla tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvo liikkuu toistuvasti eteen- ja taaksepäin, peruutusavustin ei ehkä auta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Peruutusavustin ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota pelkästään pysäköinnin törmäyksenestoavustimeen. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavöiden varoitusääni, on jo käytössä, pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitus ei välttämättä kuulu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitusääniä.
- Kytke pysäköinnin törmäyksenestoavustin pois päältä, kun vedät perävaunua. Jos autolla peruutetaan hinauksen aikana, pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

  Varoitus saadaan vain, kun:

  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Pidä laajakuvakamerat ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita kameran linssiä puhdistaessasi. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta laajakuvakameroita tai takaultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien toimintahäiriöitä.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia. Se voi vaikuttaa kielteisesti pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintaan.
- Älä koskaan pura laajakulmakameroita tai ultraäänianturien osia tai kohdista niihin iskuja.
- Älä kohdista tarpeetonta voimaa laajakuvakameroihin tai ultraääniantureihin. Peruutusavustin ei ehkä toimi oikein, jos laajakulmakamerat tai ultraäänianturi(t) siirretään väkisin pois oikeasta kohdasta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

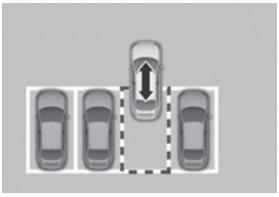
Peruutusavustin voi havaita jalankulkijan tai esteen, kun

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)

jos kuuluu varustukseen

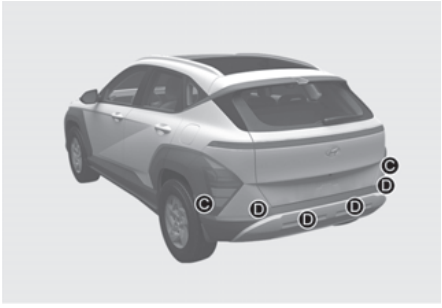
Älykäs etäpysäköintiavustin käyttää etu-, etusivu-, takasivu- ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan pysäköintitilat ja ohjaamaan ajoneuvon ohjausta, nopeutta, vaihteiden vaihtamista sekä auttamaan pysäköintitiloihin menemisessä ja niistä poistumisessa etänä ajoneuvon ulkopuolelta.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin 

- Älykästä etäpysäköintiä ja etäkäyttöä voi käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus ja ympäröivän näkymän näyttö ovat myös toiminnassa. Lisätietoja on tämän luvun kohdissa ”Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)” ja ”Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)”.

Havaitsemisanturit





[A] Etupuolen ultraäänianturit
[B] Etusivupuolen ultraäänianturit
[C] Takapuolen ultraäänianturit
[D] Takapään ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

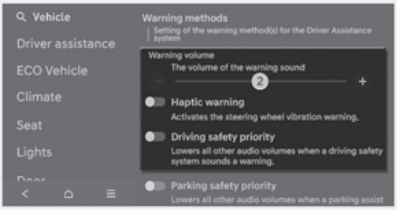
⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit vaativat korjausta, suosittelemme, että viet autosi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi alkaa ehkä toimia vasta, kun tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai lyö ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset

Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Varoitusmenetelmät** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

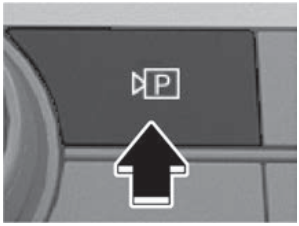
  Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

Älykkään etäpysäköintiavustimen painike

Pysäköinti/näkymäpainike	Pysäköintitutkan painike	Älyavain
		

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Auton sisäpuoli	Pysäköinti/ näkymäpainike		Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus asettuu automaattisesti päälle.
	Pysäköintitutkan painike		Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja painat pysäköintiturvallisuuspainiketta, älykkään etäpysäköintiavustinjärjestelmän toiminta loppuu.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike		Voit etäkäynnistää auton painamalla etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen auton ollessa sammutettuna. Kun älykäs etäpysäköinti tai etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike		Kauko-ohjaustoimintoa käytettäessä ajoneuvo liikkuu painikkeen suuntaan, kun painiketta painetaan.
	Taaksepäin-painike		

Etäkäyttö

Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

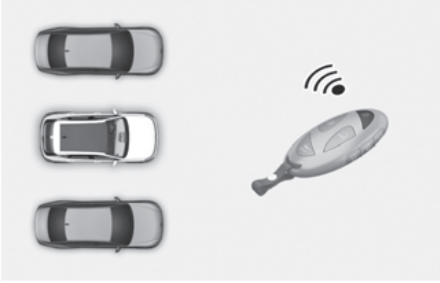
1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.

Menetelmä (1): Toiminnon käyttäminen ajoneuvon ollessa sammuneena

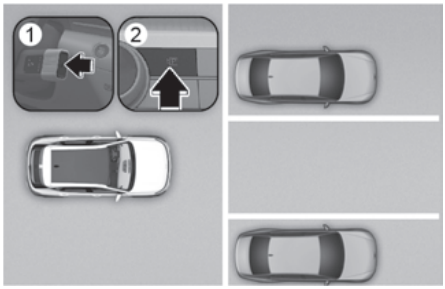
1. Paina tietyn matkan sisällä autosta älyavaimen oven lukituspainiketta ( ) ja lukitse kaikki ovet.



2. Paina etäkäynnistyspainiketta ( ) noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.
3. Lisätietoja auton etäkäynnistyksestä on luvun 6 kohdassa ”Moottorin etäkäynnistys”.

Menetelmä (2): Toiminnon käyttäminen ajoneuvon ollessa käynnissä

- Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).
- Paina pitkään pysäköinti/näkymäpainiketta ( ) käynnistääksesi älykkään etäpysäköintiavustimen. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti ”**Kaukosäätimen hallinnassa**”.

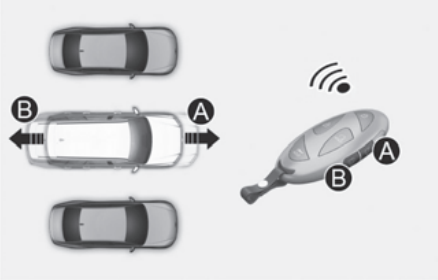


- Poistu autosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Agree” (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.

2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin



[A] Eteenpäin
[B] Taaksepäin

1. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- () tai taaksepäin () -painiketta.
   - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, auton nopeutta ja vaihteistoa. Auto liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
   - Kun etäkäyttötoiminto on toiminnassa, jos päästät painikeesta irti, ajoneuvo pysähtyy ja toiminnon ohjaus pysähtyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
2. Pidä alhaalla eteenpäin () tai taaksepäin () -painikkeita, kunnes ajoneuvo saavuttaa kohdesijainnin.
3. Kun etäkäyttö on valmis, nouse ajoneuvoon älyavaimella tai paina älyavaimen etäkäynnistyspainiketta () ajoneuvon ulkopuolelta.
4. Viesti ilmestyy infotainment-järjestelmän näyttöön. Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) ja kytkee seisontajarrun.
5. Kun etäkäynnistyspainiketta () painetaan, ajoneuvo sammuu. Jos kuljettaja on ajoneuvossa, ajoneuvo pysyy ON-asennossa.
6. Etäkäyttö voi ohjata ajoneuvoa etänä älyavaimella ajoneuvon ulkopuolella.

i Tietoja

- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) etäisyydellä autoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja auto liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen auton ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esteet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja auton kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen auton ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esteiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten autoa vain suoraan.

⚠ VAROITUS

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa ilmenee toimintahäiriö kapeaan tilaan pysäköitäessä, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi auto aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos autosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.
- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Etäkäyttötoiminnon tila

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	–
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

i Tietoja

- Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole auton toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta () kun infotainment-järjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) mihin tahansa muuhun asentoon, kun infotainment-järjestelmän näyttö opastaa kuljettajaa menetelmää 2 käyttäen.
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta () tai valitse **"Peru"** infotainment-järjestelmän näytöltä.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys () -painiketta samalla, kun autoa ohjataan etätoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto sammuu.
- Istu autoon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- () tai taaksepäin () -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Katveavustin tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen estoavustin on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin.
- Auto liikkuu 7 m (22 jalan), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden).

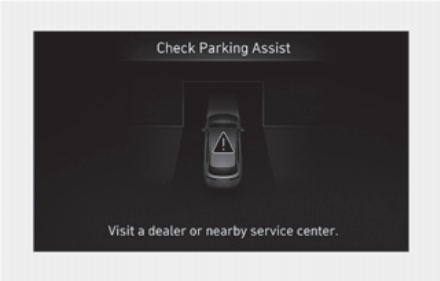
Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta auton liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) auton liikkuessa
- Konepelti avataan
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Auto luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Etäkäyttötoiminnon käyttöönotosta on kulunut noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Auton kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalan) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa

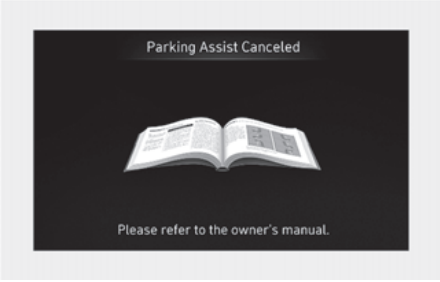
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö



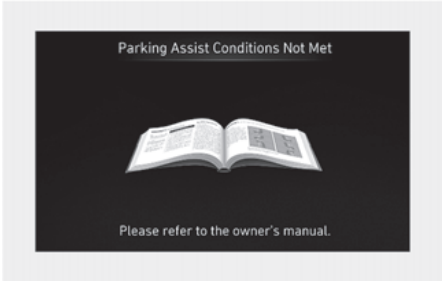
Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus

Kun älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitusviesti "**Tarkista pysäköintiavustin**". Jos viesti tulee näkyviin, lopeta älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Älykkäs etäpysäköintiavustin peruttu

Kun etäpysäköintiavustaja on käytössä, toiminto voidaan perua ja "**Pysäköintiavustaja peruutettu**" -viesti voi tulla näkyviin pysäköintikomennosta riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katso aina ympärille ja ole valppaana, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajaa.



Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila

Kun "**Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty**" -viesti ilmestyy näyttöön pysäköinti/näkymäpainikkeen (🅿) painettuna pitämisen jälkeen, älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina hetken kuluttua pysäköinti/näkymä (🅿) -painiketta uudelleen ja pidä sitä alhaalla nähdäksesi, toimiiko älykäs etäpysäköintiavustin.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

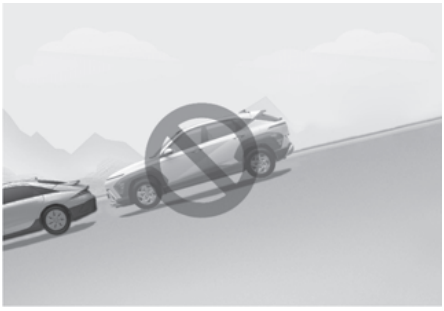
Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa älykkään etäpysäköintiavustajan suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi auto tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Ohjauspyörään kiinnitetään lisävarusteita tai ohjauksen osia muutetaan.
- Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Autoosi on lastattu autoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörän suuntauksessa on ongelmia tai jousituksen osia on muutettu.
- Jarrujärjestelmän osia, kuten jarrulevyjä, jarrusatuloita jne. muutetaan.
- Voimansiirtoyksikön osia, kuten moottoria, vaihteistoa jne. muutetaan.
- Autosi on pahasti kallellaan
- Autoosi on asennettu vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este (esim. henkilö, eläin tai roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esteitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Älykästä etäpysäköintiavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on kohde, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa autoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat kohteet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esteet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitaltaan kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
  - Kapeat esteet, kuten neliskulmaisen tolpan kulma.
  - Ultraäänianturin lähellä oleva henkilö, eläin tai este

  Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



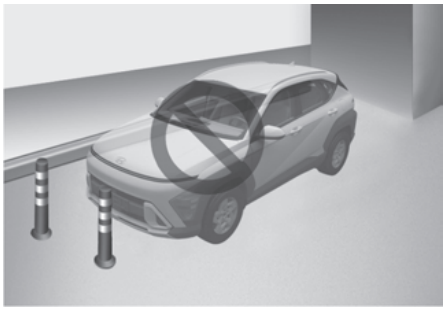
Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun auto luiskahtaa tai auto ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse



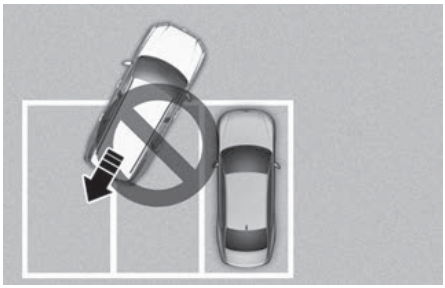
Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Siitä voi seurata onnettomuus.

- Pysäköinti tolpan lähelle



Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on auto vain yhdellä puolella



Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on auto vain yhdellä puolella, autosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn auton välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain



Kauko-ohjaus ei ehkä toimi tarjota oikein vinossa pysäköintitilassa.

- Pysäköinti lumeen



Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:

- Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta.
- Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysyttele poissa auton kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esteisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin katveessa.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai este ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.

- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos auto tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun auto kallistuu sivulle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykästä etäpysäköintiavustinta vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

HUOMAA

- Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustaja lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että autosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä auton liikkuessa.
- Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäältä, älykäs etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

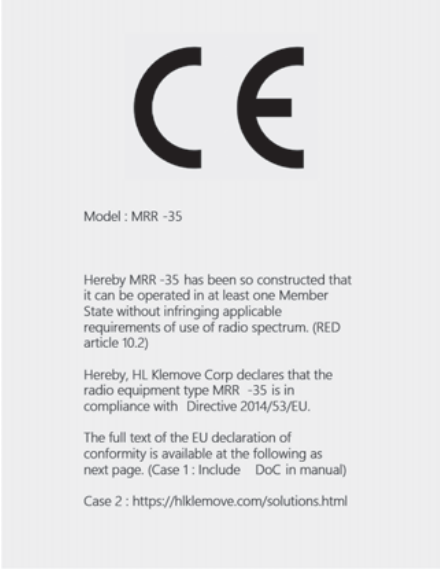
Vaatimustenmukaisuusvakuutus

jos kuuluu varustukseen

Etututka

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Euroopalle ja muille Euroopan alueille



- Yhdistynyt kuningaskunta



Takakulmatutka

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

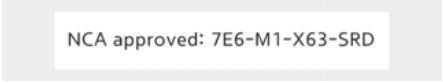
- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



- Japanissa



- Ghanassa



- Singaporessa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Marokossa



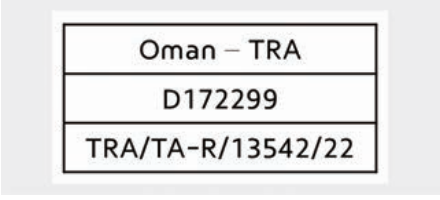
- Sambiassa



- Paraguayssa



- Omanissa



- Etelä-Afrikan tasavallassa



- Senegalissa



- Jordaniassa



- Australiassa



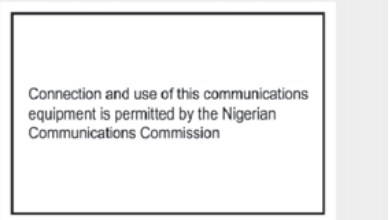
- Yhdistynyt kuningaskunta



- Serbiassa



- Nigeriassa



- Malesiassa



- Pakistanissa



- Israelissa



- Meksikossa

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Indonesiassa

83300/SDPPI/2022
10976

- Taiwanissa

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brasiliassa



- Filippiineillä



- Thaimaassa



- Ukrainassa



- Kiinassa



8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku 8-3

Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
- Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
- Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
- Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4

Jos moottori ei käynnisty 8-4

Apukäynnistys 8-5
- Ennen apukäynnistystä 8-5
- Apukäynnistys 8-6

Jos moottori ylikuumentuu 8-9

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan ulkopuolella) 8-11
- Tarkista rengaspaineet 8-11
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-12
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-13
- Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-13
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo 8-14
- TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen 8-14

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan markkinoille) 8-16
- TPMS:n nollaaminen 8-16
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-18
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo 8-19

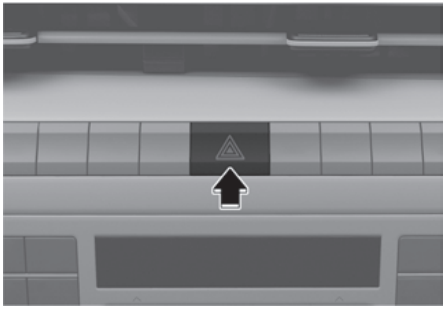
Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas) 8-20
- Tunkki ja työkalut 8-20
- Renkaiden vaihtaminen 8-21
- Tunkin merkintä 8-25
- tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-26

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-27
- Johdanto 8-27
- Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-28
- Renkaan paikkaussarjan osat 8-29
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa 8-30
- Rengaspaineen säätäminen 8-33

Hinaus 8-34
- Hinauspalvelu 8-34
- Irrotettava hinauskoukku 8-35

Hinaus hätätilanteessa 8-36
Hätätavara 8-38
Sammutin 8-38
Ensiapupakkaus 8-38
Varoituskolmio 8-38
Rengaspainemittari 8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 8-39
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA) 8-42
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 8-43

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien reunaa.

Voit kytkeä hätävilkun päälle tai pois päältä painamalla hätävilkun painiketta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä ajoneuvon nopeutta vähitellen, suorassa linjassa pysyen, Siirry varovasti pois tieltä turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Pysyäksesi N (vapaa) -vaihteella, kun auto on sammutettu, katso kohtaa ”Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut” luvussa 6.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos moottori ei käynnisty

- Varmista että vaihde on N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asennossa. Moottori käynnistyy vain, kun vaihde on N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asennossa.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

  Katso ohjeita tämän luvun kohdasta "Apukäynnistys".
- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos auto ei vieläkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä saadaksesi apua.

HUOMAA

Auton käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja vaurioittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Apukäynnistys

Ennen apukäynnistystä

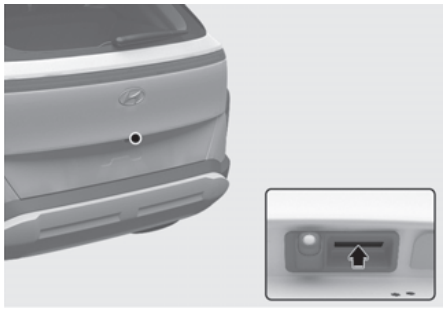
12V BATT RESET käyttäminen

Autossa ei ole tavallista 12 V akkua, joka tarvitsisi vaihtaa ajoittain. Se on litiumionityyppinen, joka on integroitu korkeajännitteiseen hybridiakkuun. Autossa on 12 V akun suojajärjestelmä, joka erottaa 12 V akun autosta estääkseen täydellisen purkautumisen. Jos haluat ladata 12 V:n akun, kokeile painaa **12V BATT RESET** -painiketta tai takaluukun avauspainiketta.

12 V:n akun lataaminen:

1. Kun 12 V:n akku on tyhjä, et voi avata ovea älyavaimella. Jos ovi on lukittu, paina sähköisen takaluukun avauspainiketta. Jos ovi on auki, paina ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa **12V BATT RESET** -painiketta.





2. Käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa **12V BATT RESET** -painikkeen painamisesta.
3. Kun auto on käynnistetty (**READY**-merkkivalo palaa), käytä autoa turvallisesti ulkotiloissa valmiustilassa pysäytettynä, ja/tai aja sitä yhteensä 30 minuuttia ladataksesi 12 V akun täyteen.

Jos et käynnistä ajoneuvoa 30 sekunnin kuluttua **12V BATT RESET** -painikkeen painamisesta, 12 V:n akun virta katkeaa automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua 12 V:n akun säästämiseksi lisäpurkautumiselta. Jos 12 V:n akku kytketään irti ennen ajoneuvon käynnistämistä, paina **12V BATT RESET** -painiketta uudelleen ja käynnistä ajoneuvo selityksen mukaisesti.

12V BATT RESET -painikkeen toistuva käyttö ilman riittävää moottorin ON-sykliä (30 min+) voi aiheuttaa 12 V:n akun ylipurkautumisen, mikä estää ajoneuvon käynnistymisen. Jos 12 V akku on yliladattu niin paljon, että nollaus ei toimi, yritä apukäynnistää auto.

i Tietoja

Kun auto on käynnistetty (**READY**-merkkivalo palaa), 12 V akku latautuu riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei. Vaikka moottorin ääntä ei kuulu, ei ole tarpeen painaa kaasupoljinta.

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

Katso luvuista 4 ja 5 tietoja aiheesta:

- Sähköikkunat
- Utility-näyttö
- Ilmastointilaite
- Kello
- Kattoluukku

HUOMAA

Ulkoinen virtalähde, joka käyttää 12 V akkua

Ulkoisten virtaa kuluttavien laitteiden käyttö voi heikentää auton suorituskykyä ja toimintaa. Erityisesti kojelautakameroiden käyttö voi katkaista auton virran ennen kojelautakameran automaattista sammutusta.

Jos ajoneuvon virta on katkaistu, käynnistä ajoneuvo selityksen mukaisesti. (katso ”12V BATT RESET käyttäminen”)

Apukäynnistys

Jos autossa ei edelleenkään ole toimivaa 12 V akkua (tarkista, syttyvätkö sisävalot), niin voit yrittää apukäynnistystä moottoritilan apuliittimistä 12 V apukäynnistyspaketin tai toisen ajoneuvon 12 V akun ja apukäynnistyskaapelien avulla seuraavien ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

⚠ VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.

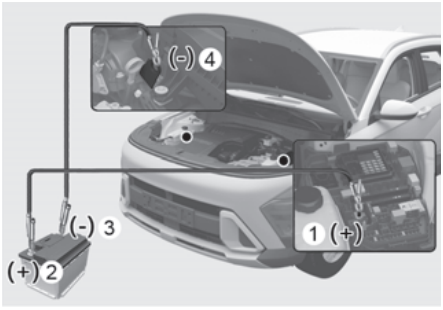
  ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

Apukäynnistysmenettely

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti
5. Irrota moottoritilan sulakerasian kansi.

⚠ HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



6. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
7. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
8. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton

akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).

9. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

⚠ VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.



10. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
11. Paina **12V BATT RESET**.
12. Käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa **12V BATT RESET** -painikkeen painamisesta. Kun auto on käynnistetty (**READY**-merkkivalo palaa), käytä autoa turvallisesti ulkotiloissa valmiustilassa pysäytettynä, ja/tai aja sitä yhteensä 30 minuuttia ladataksesi 12 V akun täyteen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun tyhjenemisen syy ei ole ilmeinen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

i Tietoja

Laturin jännitealueen on oltava 13,3-14 V ja nimellisvirran vähintään 60 A. (13,8 V suositellaan.)

⚠ HUOMIOITAVAA

- Väärän laturin, jonka jännite- ja virta-alue on suurempi kuin määritetty, käyttäminen voi aiheuttaa 12 V akun ylikuumentumisen ja vahingoittumisen.
- Väärän laturin käyttäminen voi johtaa virran katkaisuun 12 V akun suojaamiseksi. Lopeta väärän laturin käyttö, kun auton virta katkeaa.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristot aina paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä apukäynnistä toista ajoneuvoa hybridiautollasi. Toisen ajoneuvon apukäynnistys vaurioittaa hybridiauton 12V akkua (litiumpolymeerityyppi).

⚠ VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (-) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho vähenee tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori voi olla ylikuumentumassa. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä (ON), kytke se pois päältä (OFF).
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysneste ei ole selkeästi vähentynyt eikä höyryä näy, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.

⚠ VAROITUS



Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.

4. Tarkista, vuotaako jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä on normaalia.)

5. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja soita lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle saadaksesi apua.

⚠ VAROITUS



Älä koskaan poista jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia.

Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

6. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi.

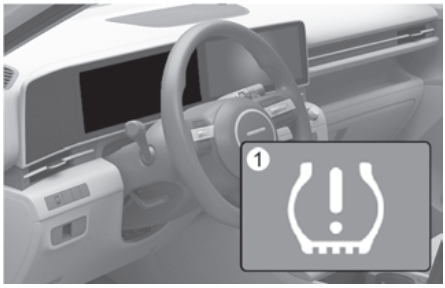
   Sitten, jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.

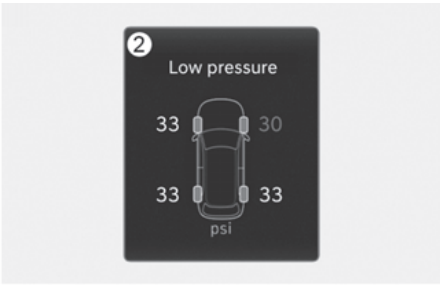
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan. Moottorin jäähdytysjärjestelmän asianmukainen täyttäminen voi vaatia useita täyttöjaksoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan ulkopuolella)





(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näytetään klusterin näytössä)

Tarkista rengaspaineet



- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston Utility-tilassa.

  Katso luvun 4 kohta “Mittariston näytön ohjaus”.
- Rengaspaine ilmestyy näkyviin muutaman ajetun minuutin jälkeen. Jos rengaspainetta ei näy, kun auto on pysähtyneenä, näkyy viesti **”Aja näyttääksesi”**.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse:
  - **Asetukset** > **Yleiset asetukset** > **Yksikkö** > **Rengaspaineyksikkö** > **psi/kPa/bar**

i Tietoja

Tietoja Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

⚠ VAROITUS

Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.

Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän jos:

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin Tyyppi A



Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo (⚠) syttyy ja varoitusviesti näkyy mittariston näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pidempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, tarkista rengaspaineet ja säädä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

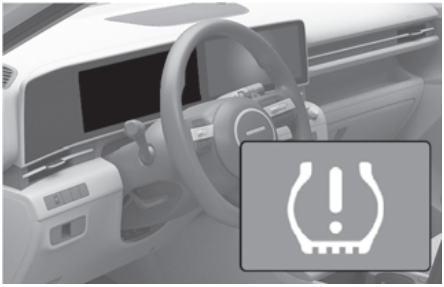
⚠ VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian matalapaineisilla renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo



TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo (⚠) syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, yksittäisten renkaiden painetta ei voida näyttää mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. ajoneuvon lähellä. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa tyhjentyneen renkaan, tai se vaihdetaan vararenkaaseen mahdollisimman pian.

HUOMAA

On suositeltavaa, että et käytä sellaista, jota HYUNDAI ei ole hyväksynyt. Rengastiiviste, jota HYUNDAI ei ole hyväksynyt, tai vastaava ajoneuvollesi määritetty tiivisteaine voi vahingoittaa rengaspaineanturia.

Vararenkaassa (jos kuuluu varustukseen) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h (15,5 mph) noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajon alkamisesta.

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme käymään HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (pois lukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

⚠ VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

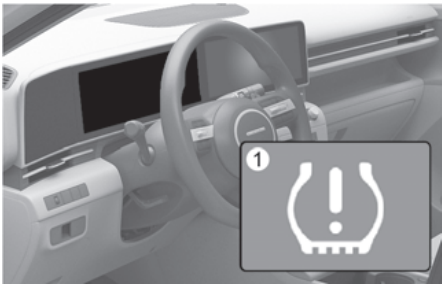
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä ja se voi raukaista takuun.

⚠ VAROITUS

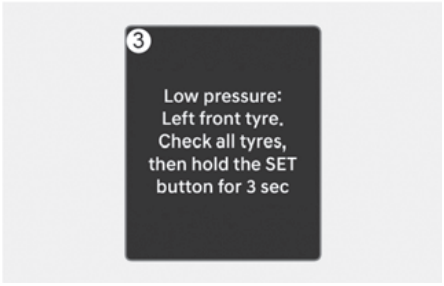
Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät varaosina HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan markkinoille)







(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
(2) TPMS-järjestelmän nollaaminen
(3) Matalan rengaspaineen varoitusviesti

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) käyttää liian matalan rengaspaineen havainnointiin vanteisiin asennettuja tunnistimia, jotka huomaavat muutokset renkaan säteessä ja värinässä ajon aikana. Jotta järjestelmä toimii oikein, rengaspaine on nollattava ja nykyinen paine tallennettava. TPMS:n nollaamisen jälkeen mittaristoon syttyy varoitusvalo, jos jokin renkaista on alitäytetty verrattuna tallennettuun paineeseen. Tämä valo syttyy myös, jos TPMS-järjestelmässä on ongelma.

Jos ajoneuvon olosuhteet täyttyvät, TPMS saattaa ilmoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Vaikka TPMS ilmoittaisi, että vain yhdessä asennossa on liian matala rengaspaine, sinun on tarkistettava kaikki neljä rengasta ja säädettävä renkaat suositeltuun rengaspaineeseen.

Lisätietoja varoitusvaloista ja TPMS:n nollaamisesta on seuraavassa kohdassa.

TPMS:n nollaaminen

TPMS:n nollaaminen:

1. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.
2. Paina -painiketta ohjauspyörästä ajoneuvo pysäköitynä ja moottori käynnissä.



3. Valitse **Rengaspaine** mittaristosta käyttämällä ∧, ∨ (YLÖS, ALAS) -vipua.
4. Pidä ohjauspyörän **OK**-painiketta painettuna ja valitse **Aseta**.





5. Tarkista, että viesti ”**Standardirengaspaineet tallennettu**” näkyy mittariston näytöllä ja varoitusvalo vilkkuu noin 4 sekunnin ajan.

i Tietoja

- Jos viestiä ”**Standardirengaspaineet tallennettu**” ei näy mittaristossa tai merkkivalo ei vilku, yritä uudelleen vaiheesta 2.
- Kun viesti "**Aseta rengaspaine kun ajoneuvo on pysäköity**” ilmestyy mittaristoon, pysäytä ajoneuvo ja paina ja pidä **OK** -painiketta uudelleen.
- Lisätietoja ajoneuvosi suositelluista rengaspaineista on luvun 2 kohdassa ”Renkaat ja vanteet”.

Jotta TPMS toimisi normaalisti, nollaa järjestelmä seuraavissa tilanteissa:

- Renkaita tai vanteita on korjattu tai vaihdettu.
- Kun renkaiden tai vanteiden paikkoja on vaihdettu.
- Renkaan täyttöpaineen säädön jälkeen.
- Kun matalan rengaspaineen varoitusvalo palaa.
- Kun jousitus tai ABS/ESC on vaihdettu.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Varmista, että nollaat vain kun kaikki neljä rengasta ovat suositellussa rengaspaineessa. Jos nollaat säätämättä rengaspaineita, varoitus ei välttämättä toimi tai ei toimi asianmukaisesti.
- Jos kaikkien neljän renkaan täyttöpaineet on säädetty, suorita nollaus. Muutoin järjestelmään voi tulla toimintahäiriö ja varoitusääni ei välttämättä aktivoidu tai aktivoituu väärin.
- Säädä rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Kylmä rengas tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo (⚠) syttyy mittariston näytöllä näytetään varoitusviesti, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala.

Samalla näytetään mikä rengas on matalapaineinen. (jos kuuluu varustukseen)

Mikäli varoitusvalo syttyy, alenna nopeuttasi ja vältä tiukkaa kaarreajoa ja äkillistä jarruttamista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja täyttöpaine ja nollaa sitten TPMS (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”TPMS:n nollaaminen”) tai suorita tarvittavat toimenpiteet kuten renkaan korjaus tai vaihtaminen.

Kun valtuutettua HYUNDAI-jälleenmyyjää ei ole lähialueella, pysähdy turvalliseen paikaan ja tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine ja nollaa sitten TPMS.

Jos et pysty säätämään rengaspainetta, käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK) paikataksesi matalapaineisen renkaan tai vaihda se vararenkaaseen (jos kuuluu varustukseen). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa. Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana. Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

i Tietoja

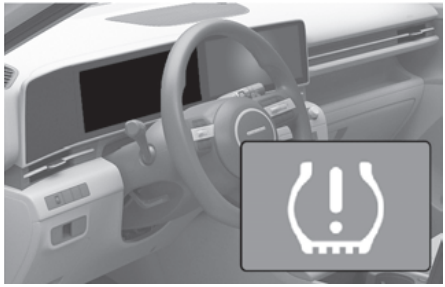
- Varoitusvalo voi pysyä päällä vaikka rengas olisi vaihdettu vararenkaaseen. Vaihda autoosi alkuperäisen kokoiset renkaat.
- Huomioi, että TPMS ei korvaa asianmukaista renkaiden hoitoa. On kuljettajan vastuulla huolehtia asianmukaisesti täyttöpaineesta ja renkaat on tarkistettava säännöllisesti, jotta suositeltu täyttöpaine pysyy.
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo voi syttyä kun TPMS-järjestelmää ei ole nollattu asianmukaisesti.
- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitusvalo voi palaa, jos rengaspaine säädettiin suositeltuun rengaspaineeseen lämpimässä säässä. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua. Tarkista renkaiden täyttöpaine ja säädä renkaiden paine suositeltuun täyttöpaineeseen.
- TPMS:n suorituskyky voi olla alentunut seuraavissa olosuhteissa:
  - Nollaaminen tehty väärin.
  - Renkaat eivät ole alkuperäisen kokoiset.

- Ajettaessa vaikeilla alustoilla kuten lumisilla liukkailla teillä tai sorateillä.
- Toistuva kova kaarreajo, äkillinen kiihdytys ja jarrutus.
- Ajo liian hitaasti tai nopeasti.
- Auto on ylikuormassa.
- Käytössä on vararengas tai lumiketjut.

⚠ VAROITUS

- Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Alitäyttö voi aiheuttaa ajoneuvon epävakautta ja vähentää renkaiden käyttöikää ja polttoaineen kulutuksen nousua, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa muita ajoneuvon hallinnan menettämiseen johtavia rengasongelmia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi ja ylläpidät asianmukaiset renkaiden täyttöpaineet.
- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista. Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo



TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo (⚠) syttyy vilkuttuaan ensin noin 70 sekuntia, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Mikäli merkkivalo jatkaa palamista TPMS:n nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

Mikäli TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, alitäytettyä rengasta ei voida havaita.

HUOMAA

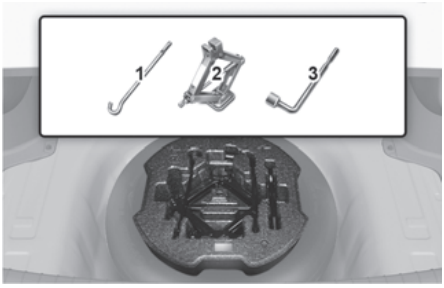
Tila	TPMS-häiriöilmaisimen tila
Matala paine	Päälle
Järjestelmän toimintahäiriö	Vilkkuu noin 70 sekunnin ajan ja sammuu sitten.
Nollaus	Vilkkuu noin 4 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas)

⚠ VAROITUS

Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan välttää vakavan vamman ja kuoleman riski. Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista.

Tunkki ja työkalut



(1) Tunkin kahva
(2) Tunkki
(3) Pyöränmutterien ruuviavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyöränmutterien ruuviavain ovat matkatavaratilassa matkatavaratilan kannen alla.

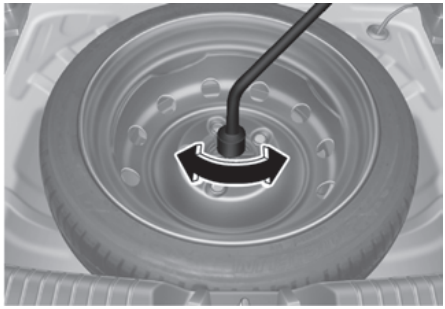
Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.



Kierrä kiinnityssiipimutteria vastapäivään irrottaaksesi vararenkaan.

Kiinnitä varapyörä samaan tilaan kiertämällä kiinnityssiipimutteria myötäpäivään.

Voit estää varapyörää ja työkaluja kolisemasta kiinnittämällä ne omille paikoilleen.



Jos rengasta kiinnittävää siipimutteria on vaikea irrottaa, voit kääntää sitä helposti pyöränmutterien ruuviavaimella.

Kierrä renkaan pidikkeen siipimutteria vastapäivään pyöränmutterien ruuviavaimella.

Renkaiden vaihtaminen

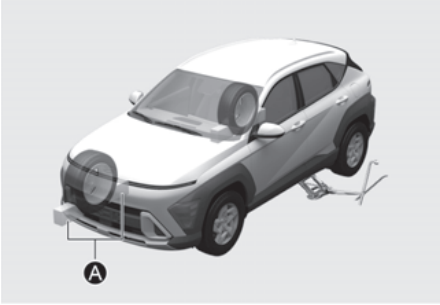
⚠ VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

- ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään kehosi osaa tunkin tukeman auton alle.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.
- Käytä VAIN auton mukana toimitettua tunkkia.
- Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.
- Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.

Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyöränmutterien ruuviavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.
5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.

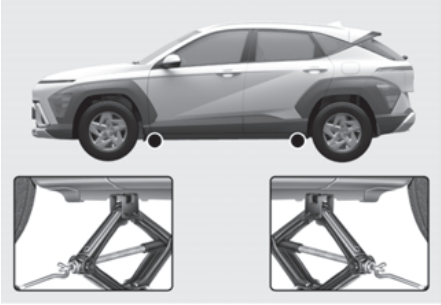


[A] Estä

6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä irrota niitä ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki osoitettuihin tunkkauskohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan osta tunkilla mistään muusta kohdasta tai auton osasta, jotta vältetään auton luistaminen pois tunkilta ja ajoneuvon vaurioituminen.



8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.



9. Löysää kiinnitysmutterit pyöränmutterien ruuviavaimella, ja irrota ne sormillasi. Poista pyörä pulttien varalta ja aseta se maata vasten pois tieltä. Poista kaikki lika ja roskat pulteista, asennuspinnasta ja vararenkaasta.

⚠ VAROITUS

Koska pyörissä voi olla teräviä reunoja, käsittele niitä varoen välttääksesi mahdolliset vakavat vammat. Varmista ennen pyörän nostamista paikalleen, että navassa tai pyörässä ei ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa tms.), joka estäisi pyörää asettumasta tiiviisti napaa vasten.

Jos on, poista se. Jos pyörä ei asetu tiiviisti napaa vasten, pyörän mutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä irtoaa. Pyörän irtoamisesta voi seurata auton hallinnan menetys. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asenna varapyörä pyörännavan tuelle.
11. Kiristä kiinnitysmutterit pultteihin sormilla mutterin pienempi puoli lähemmäksi pyörää.
12. Laske tunkki maahan kiertämällä sen kahvaa vastapäivään.

13. Käytä pyöränmutterien ruuviavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin.

    Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).



Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso rengaspaineisiin liittyvät ohjeet luvun 2 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”). jos vararenkaan paine on pienempi tai suurempi kuin suositellaan, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä paine suositeltuun arvoon.

Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

HUOMAA

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

⚠ VAROITUS

Auton pyörän pulteissa ja kiinnitysmuttereissa on metriset kierteet. Varmista vaihdon aikana, että irrotetut pyöränmutterit asennetaan takaisin. Jos sinun on vaihdettava pyörän kiinnitysmutterit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on kiinnitetty oikein napaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos jokin osista, kuten tunkki, pyörän kiinnitysmutterit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan pyydä apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.

⚠ VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.
- ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h (50 mph).
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Älä aja autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

HUOMAA

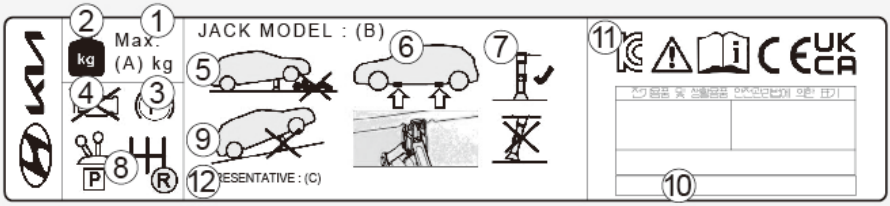
Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, pyörän kiinnityspulttien kiristysmomentti on asetettava oikein. Kiinnitysmutterin oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).

⚠ HUOMIOITAVAA

Pienikokoisen varapyörän ja auton vaurioitumisen estäminen:

- Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat, kuten tien kuopat ja roskat.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.
- Älä yritä kiihdyttää tai jarruttaa äkillisesti 0–40 km/h (0–25 mph) missään ajotilassa. Se saattaa aiheuttaa vuotoja öljynsiirrossa.

Tunkin merkintä

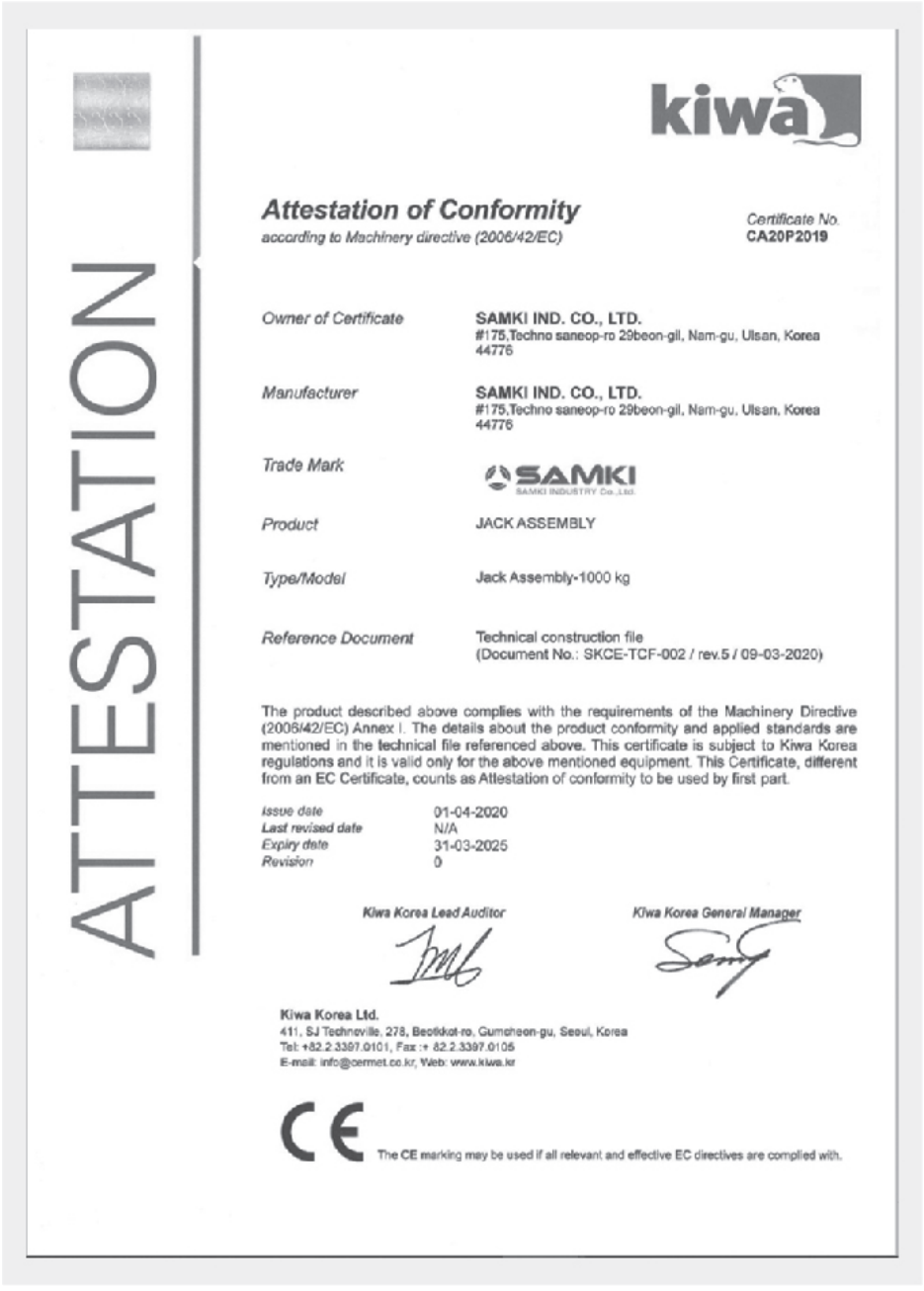


(1) Mallinimi
(2) Suurin sallittu kuorma
(3) Kytke aina seisontajarru, ennen kuin käytät tunkkia.
(4) Sammuta aina moottori, ennen kuin käytät tunkkia.
(5) Älä koskaan aseta mitään kehosi osaa tunkin tukeman auton alle.
(6) Käytä vain korin merkittyjä tunkkauspaikkoja.
(7) Kun autoa nostetaan tunkilla, tunkin pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
(8) Siirrä R (peruutusvaihde) -vaihde käsivaihteistolla tai siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon ajoneuvoissa, joissa on kaksoiskytkinvaihteisto.
(9) Älä nosta autoa tunkilla kaltevalla pinnalla. Nosta autoa tunkilla vain tasaisella, kiinteällä alustalla.
(10) Tunkin valmistaja
(11) Valmistuspäivä
(12) Edustava yritys ja sen osoite

Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

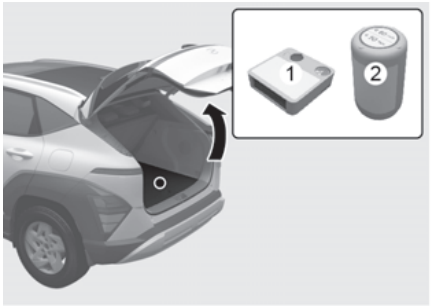
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)

jos kuuluu varustukseen



(1) Kompressori
(2) Tiivistysainepullo

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaan liikkuvuussarja on väliaikainen korjaus renkaaseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa renkaan mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos kaksi tai useampi rengas on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

⚠ VAROITUS

- Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämien puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.
- Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

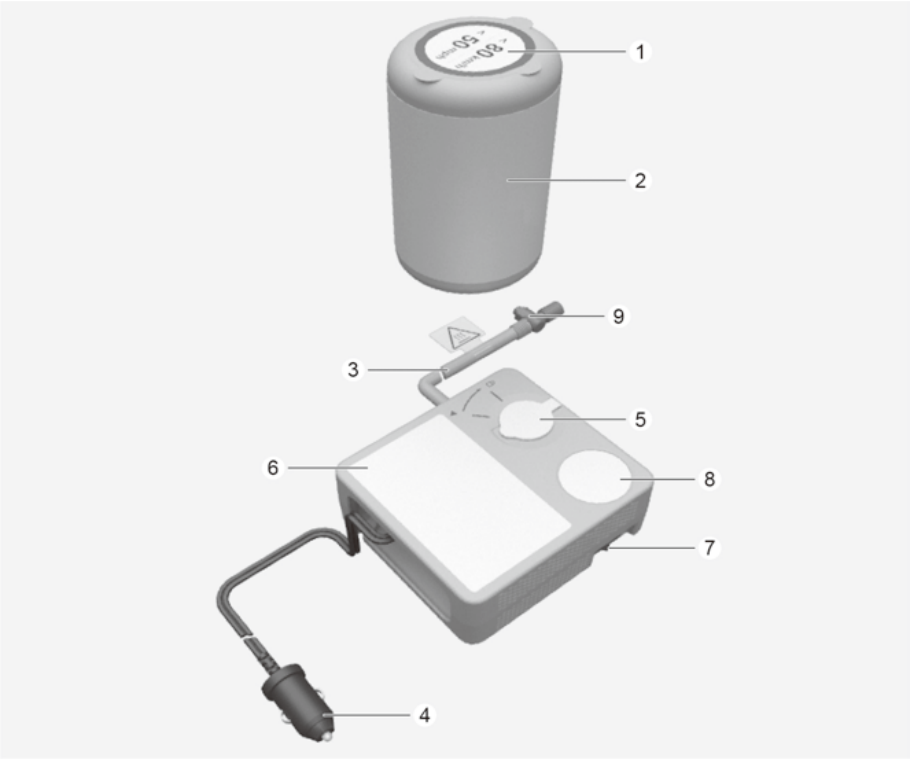
Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei liiku, vaikka olisit tasaisella maalla, kytke aina seisontajarru päälle.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja pyörä ovat vaurioituneet, älä käytä Tire Mobility Kit -rengasliikkuvuussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

  Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä auto käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



(1) Nopeusrajoituksen merkintä
(2) Tiivistysainepullo
(3) Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
(4) Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
(5) Tiivistysainepullon pidike
(6) Kompressori
(7) ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
(8) Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
(9) Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen jälkeen, kun tiivistysaine on vanhentunut (vanhentumispäivä on liimattu tiivistysainepakkaukseen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

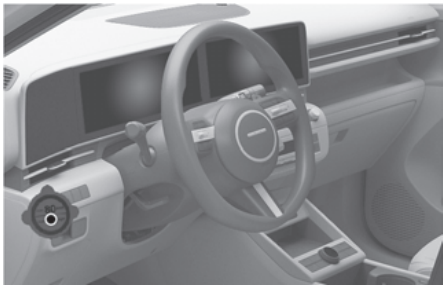
⚠ VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

⚠ HUOMIOITAVAA



Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohtaa ”Rengaspaineen säätäminen”.

Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).

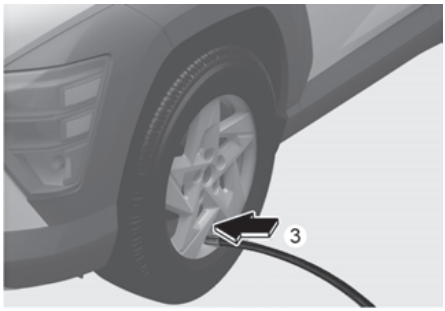


2. Irrota tiivistepullon (2) korkki ja tiivistepullon pidikkeen (5) korkki ja ruuvaa pullo kiinni tiivistepullon pidikkeeseen.



3. Varmista, että täyttöletkun kompressoriventtiili on lukittu.

4. Irrota venttiilin korkki ja kierrä täyttöletku (3) renkaan venttiiliin.



⚠ HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

5. Varmista, että kompressori on sammutettu ja kytke kompressorin virtajohto (4) ajoneuvon pistorasiaan.



⚠ VAROITUS

Älä liitä toisen ajoneuvon renkaiden liikkuvuussarjaa pistorasiaan. Tämä voi aiheuttaa tulipalon virtakapasiteetin eron vuoksi.

6. Kun auto on ON-tilassa, kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. (ks. kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

   Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

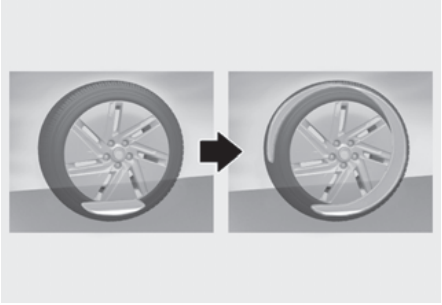
⚠ HUOMIOITAVAA

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressori pois päältä.
8. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

   Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

9. Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.



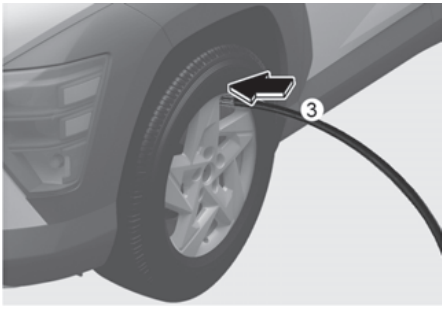
Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

10. Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.

11. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.



12. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

13. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Moottorin käydessä, toimi seuraavasti:

- Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta (9) kompressorilla.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos renkaiden täyttöpaine ei pysy ennallaan, aja ajoneuvo toisen kerran, katso vaihe 9. Toista sitten vaiheet 10–13.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta ”Renkaat ja vanteet" luvussa 2). Jos rengas ei ole täynnä, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

⚠ HUOMIOITAVAA

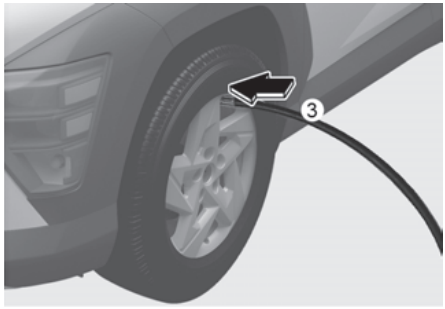
Rengaspaineanturi (jos TPMS kuuluu varustukseen)

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Rengaspaineen säätäminen



1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Moottorin käydessä, toimi seuraavasti:

   - Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta (9) kompressorilla.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.
- Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

⚠ VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2). Jos rengas ei ole täynnä, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

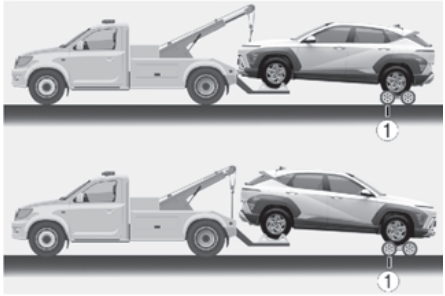
Hinaus

Hinauspalvelu

Lava-alustahinaus



Hinaus pyörähissillä



(1) Pyörävaunut

Jos hinaus on välttämätöntä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai kaupalliseen hinauspalveluun.

AWD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

2WD-autoja on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan. Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

HUOMAA

Jotta estetään vauriot hinauksen aikana:

- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungon ja korin osista.
- Älä hinaa autoa etupyörät maassa.



- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyöränosturia tai lava-alustaa.



Kun hinaat autoasi ilman pyörävaunuja:

1. Vapauta seisontajarru ennen kuin sammutat moottorin.
2. Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla painaen jarrupoljinta.
4. Aseta Start/Stop-painike ACC-asentoon.

⚠ VAROITUS

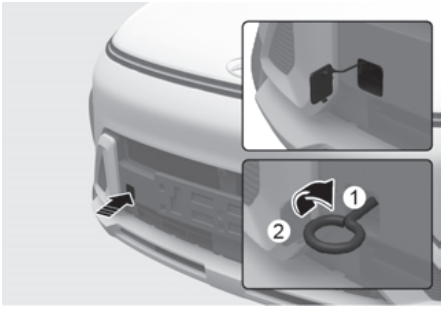
Jos ajoneuvosi on varustettu kaatumistunnistimella, siirrä moottorin Start/Stop-painike OFF- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

i Tietoja

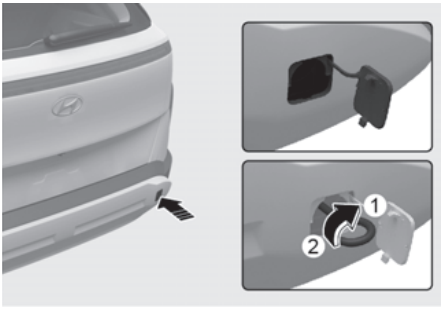
Vaihda aina ennen hinausta vaihde N (vapaa) -asentoon, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

Irrotettava hinauskoukku

Edessä



Takana



(1) Asenna
(2) Poista

1. Avaa takaluukku ja poista hinauskoukku työkalulaatikosta.
2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

HUOMAA

Jos hinauskoukkua ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.

⚠ HUOMIOITAVAA

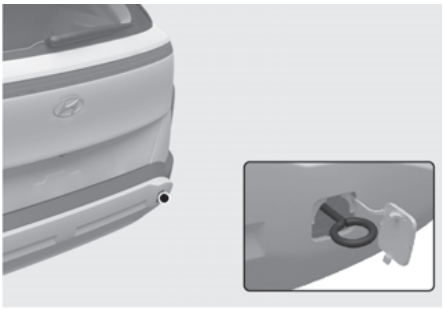
Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä



Takana



Jos hätähinaus on välttämätöntä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai kaupalliseen hinauspalveluun.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan tilapäisesti hinata köydellä tai ketjulla, joka kiinnitetään irrotettavaan hinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Hinaamista tällä tavalla saa tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on myös kaikkien oltava hyvässä toimintakunnossa.

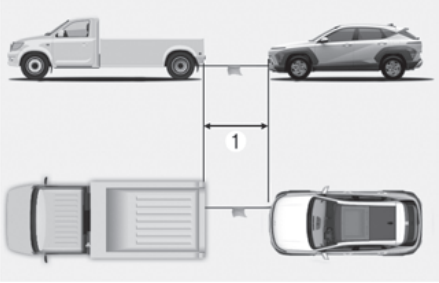
⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Aseta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukitu.
- Aseta vaihde asentoon N (vapaa).
- Vapautat seisontajarrun.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole toiminnassa.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että irrotettava koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.

- Älä nyi köyttä, ketjuja tai irrotettavaa koukkua. Käytä tasaista voimaa.
- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausköyttä tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) köyden tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.



(1) 5 m (16 jalkaa)

- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista kaksoiskytkinvoimansiirto auton alta nestevuotojen varalta. Jos automaattivaihteiston nestettä vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana. Muuten hinauskoukut ja auto voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkua. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita ajoneuvon nopeus 15km/h (10mph) ja aja alle 1,5km (1mile) hinauksen aikana, jotta vältetään vaihteiston vakava vaurioituminen (jos varusteena).
- Autoa saa hinata enintään 25 km/h nopeudella ja enintään 20 km matkan (jos varustettu manuaalivaihteistolla).

Hätätavara

jos kuuluu varustukseen

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Mukana on ensiaputarvikkeita, kuten sakset, sidetarpeet ja teippi jne.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari

jos kuuluu varustukseen

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso luvun 2 kohta “Renkaat ja vanteet”.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

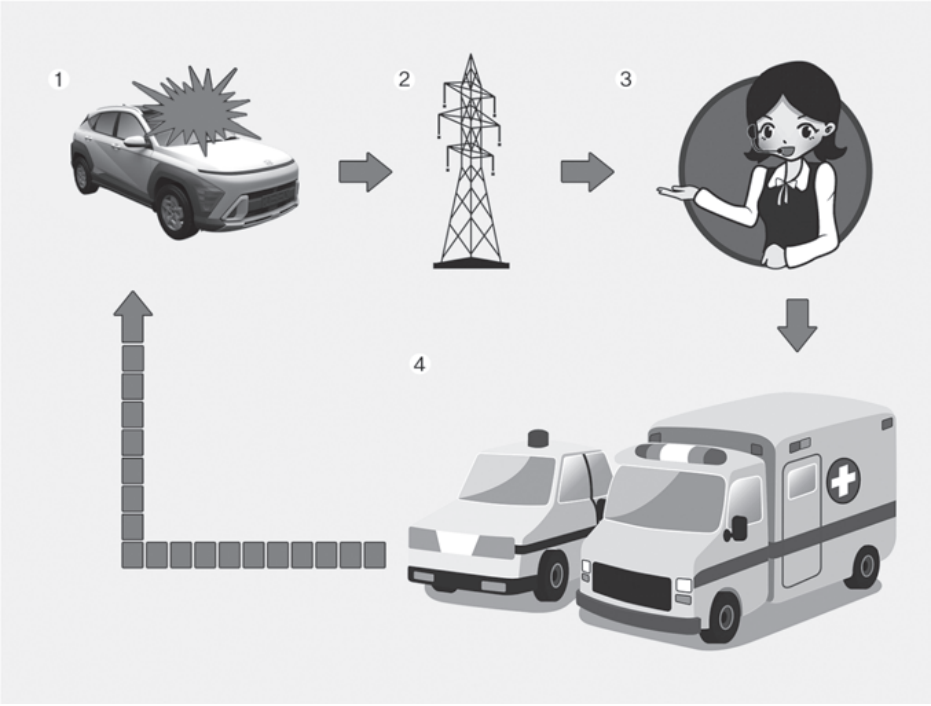
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)

jos kuuluu varustukseen

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

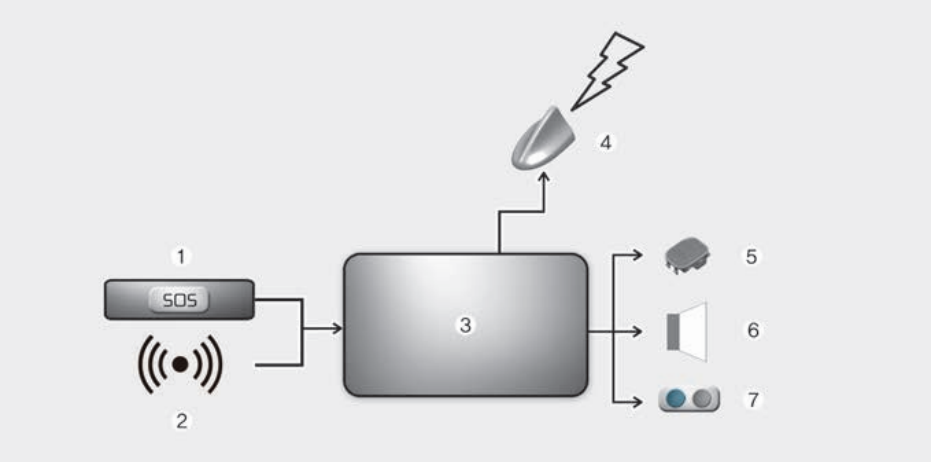
i Tietoja

Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

"Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa ”Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Ajoneuvoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain

seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

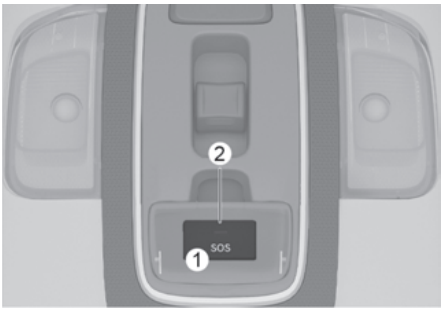
Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)



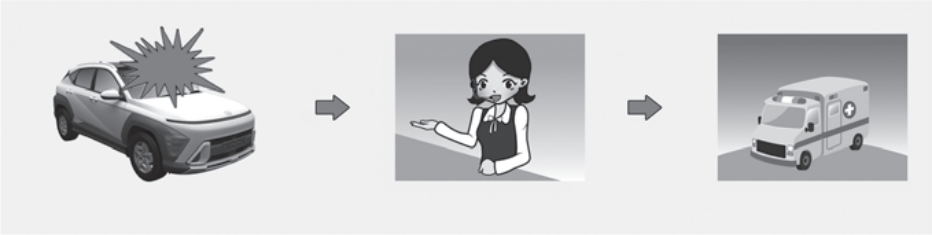
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:
(1) SOS-painike
(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

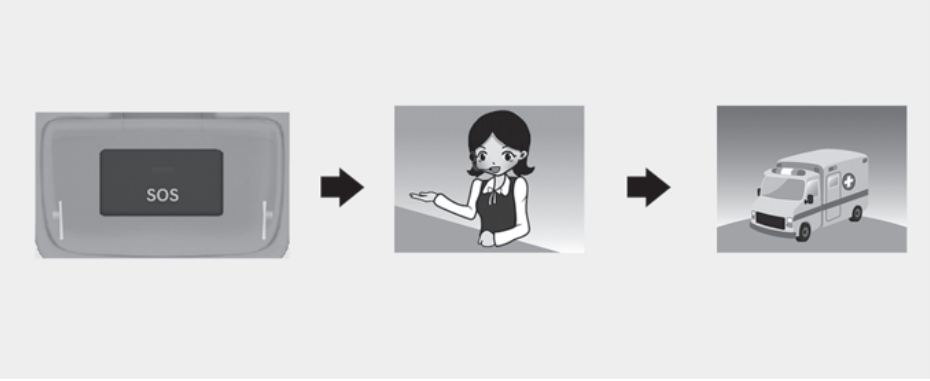
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

9. Huolto

Moottoritila 9-4
Huoltopalvelut 9-5
Omistajan vastuu 9-5
Omistajan huollon varotoimet 9-5
Omistajan huolto 9-6
Omistajan huoltoaikataulu 9-6
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-8
Moottoriöljy ja suodatin 9-8
HSG (hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihnat 9-8
Polttoaineensuodatin 9-8
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki 9-8
Kampikammion tuuletusletkut 9-8
Ilmanpuhdistimen suodatin 9-8
Sytytystulpat 9-8
Jäähdytysjärjestelmä 9-8
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste 9-8
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste 9-9
Jarruletkut ja -putket 9-9
Jarruneste 9-9
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit 9-9
Pakoputki ja äänenvaimennin 9-9
Vetoakselit ja suojakumit 9-9
Jousituksen asennuspultit 9-9
Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet 9-9
Ilmastointilaitteen kylmäaine 9-9
Moottoriöljy 9-10
Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-10
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-11
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste 9-12
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-12
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-14
Jarruneste 9-15
Jarrunesteen määrän tarkastus 9-15
Pesulaitteen neste 9-16
Pesunesteen määrän tarkastus 9-16
Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna 9-16

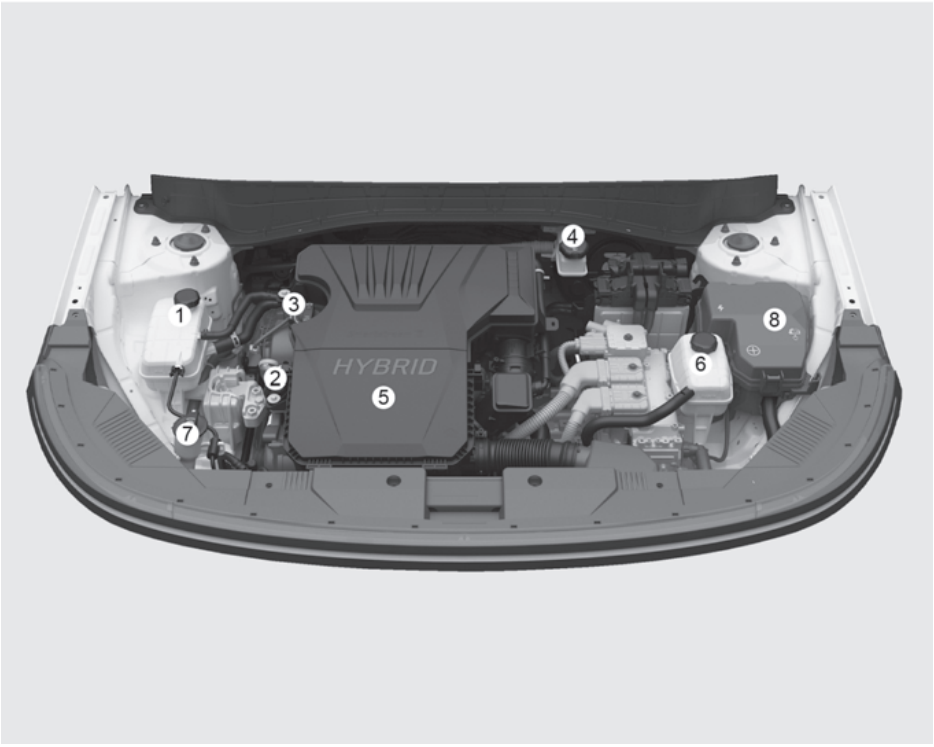
Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 9-16
Ilmanpuhdistin 9-17
Suodattimen vaihtaminen 9-17
Sisäilmansuodatin 9-18
Suodattimen tarkastus 9-18
Suodattimen vaihtaminen 9-18
Pyyhkijänsulat 9-19
Sulkien tarkastus 9-19
Sulkien vaihtaminen 9-19
Akku 9-21
12V akun huolto 9-21
12V akun tarkastus 9-22
Nollauskohteet akkua uudelleen liitettäessä 9-22
Renkaat ja vanteet 9-22
Renkaiden hoito 9-23
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-23
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-24
Renkaiden kierto 9-24
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-25
Renkaan vaihtaminen 9-25
Pyörän vaihtaminen 9-26
Renkaan pito 9-26
Renkaiden hoito 9-26
Renkaan sivun merkinnät 9-27
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-29
Sulakkeet 9-30
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-31
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-31
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-33
Polttimot 9-45
Etuvalon vaihto 9-46
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 9-48
Sivutoistovalon vaihto 9-51
Takayhdistelmävalon vaihto 9-51
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-52
Rekisterikilven valon vaihto 9-52

9. Huolto

Sisävalon vaihto 9-53
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-54
Ulkopuolen hoito 9-54
Sisätilojen hoito 9-58
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-61
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 9-61
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 9-61
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 9-62

Moottoritila

SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-12
(2) Moottoriöljyn mittatikku 9-10
(3) Moottoriöljyn täyttökorkki 9-10
(4) Jarrunestesäiliö 9-15
(5) Ilmanpuhdistin 9-17
(6) Akkujärjestelmän jäähdytysnestesäiliö 9-12
(7) Tuulilasinpesimen säiliö 9-16
(8) Sulakerasia 9-30

Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:lta saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että ajoneuvo on huollettu asianmukaisesti seuraavilla sivuilla olevien määräaikaishuoltotaulukoiden mukaisesti.

Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen tai onnettomuuteen ,joka johtaa henkilövahinkoihin.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lue lisätietoja ajoneuvon mukana toimitetusta erillisestä huoltopassista.

Omistajan huolto

⚠ VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos sinulla ei ole riittävästi tietoa, kokemusta tai asianmukaisia työkaluja ja laitteita työn tekemiseen, suosittelemme, että teet sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ennen huollon suorittamista:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Aseta auto asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).
- Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.

⚠ VAROITUS

Älä koske metalliosiin (mukaan lukien jousipalkit) moottorin ollessa käynnissä tai kuumana vakavien vammojen välttämiseksi. Sammuta moottori ja odota, että metalliosat jäähtyvät, ennen kuin työskentelet ajoneuvon parissa.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Mahdollisista haitallisista olosuhteista on ilmoitettava valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista kaksoiskytkimen voimansiirron P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkistaessasi moottorin jäähdytysnestettä, jos moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esimerkiksi joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele kaksoiskytkinvoimansiirron vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

HSG (hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihnat

HSG-hihna on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

⚠ VAROITUS

Sammuta moottori aina ennen HSG-hihnan tarkastamista.

Polttoaineensuodatin

Polttoainesuodattimen katsotaan olevan huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on suositeltavaa polttoaineen laadun mukaan. Jos polttoaineen virtaus estyy, polttoaine velloo, teho katoaa tai käynnistyminen on vaikeaa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään polttoainesuodattimen vaihtamiseksi välittömästi.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion tuuletusletkut

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suosittelemme, että ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Kun asennat uusia sytytystulppia, varmista, että sytytyskelat ovat puhtaat ja että niissä ei ole öljyä tai roskia. Puhdista ja pyyhi sytytyskelan alaosa, jotta sytytystulppa ei likaannu asennuksen aikana.

⚠ VAROITUS

Älä irrota sytytystulppia ajoneuvosta moottorin ollessa kuuma. Saatat vaurioittaa moottoria ja saatat myös vaarantaa palovamman.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän komponentit, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Kaksoiskytkinvoimansiirron neste

Kaksoiskytkinvaihteiston nestetasoa ei tarvitse tarkistaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Jos ajetaan vaikeissa käyttöolosuhteissa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa kaksoiskytkinvaihteiston nesteen huolto-ohjelman mukaisesti vaikeissa olosuhteissa.

HUOMAA

Käytä vain kaksoiskytkinvaihteistonestettä, joka on määritelty luvun 2 kohdassa "Suositellut voiteluaineet ja määrät" vaihteiston vaurioitumisen estämiseksi.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyynyjen tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa

http://service.hyundai-motor.com

Pakoputki ja äänenvaimennin

Tarkista silmämääräisesti pakoputket, vaimentimet ja kiinnikkeet murtumien, heikkenemisen tai vaurioiden varalta. Käynnistä moottori ja kuuntele tarkasti mahdollisten pakokaasuvuotojen varalta. Kiristä liitännät tai tarvittaessa vaihda osia.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

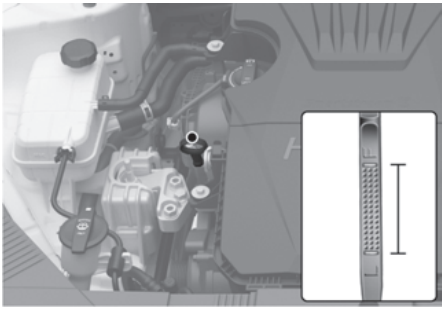
Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkistus

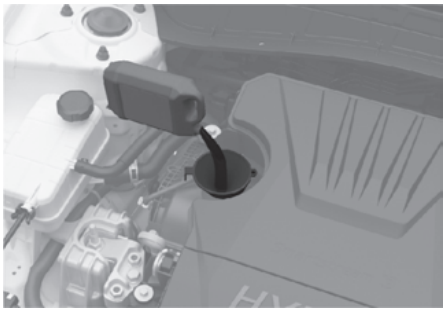
Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla P-asennossa (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä.
3. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä, kunnes jäähdytysaine saavuttaa vakaan normaalilämpötilan.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.



7. Jos öljyn taso on L-merkinnän alapuolella, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on F-merkinnän korkeudella.



i Tietoja

Käytä vain määriteltyä moottoriöljyä (katso luvun 2 kohta “Suositellut voiteluaineet ja määrät”).

⚠ VAROITUS

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottorin öljynkulutukseen voivat vaikuttaa ajotavat, ilmasto-olosuhteet, liikenneolosuhteet, öljyn laatu jne. Tarkasta moottoriöljyn taso säännöllisesti ja täytä se tarvittaessa.

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus



- Moottoriöljyn voitelu-, ruosteenesto-, jäähdytys- ja puhdistusvaikutus heikkenee vähitellen sen käytön aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa moottoriöljyn ja suodattimen tämän luvun alussa olevan öljynkeston hallintajärjestelmän ohjeiden tai huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

i Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🛢) varoitusvalo syttyy. Moottorin tehoa rajoittava tehostettu moottorin suojausjärjestelmä aktivoituu ja toimintahäiriön merkkivalo (⚙) syttyy. Kun moottoriöljyä on lisätty riittävästi, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottorin tehoa enää rajoiteta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Anna moottorin jäähtyä ennen öljyn vaihtamista.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

HUOMAA

Älä koskaan lisää lisäaineita moottoriöljyyn. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia ja aiheuttaa vakavan moottorivian.

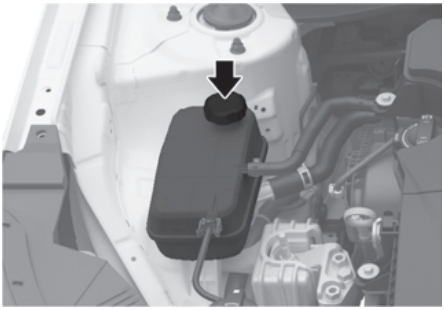
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä.

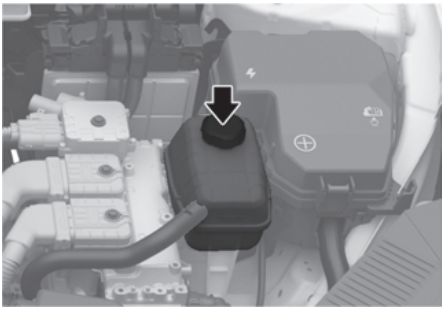
Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, ennen talvikautta ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Moottorin jäähdytysneste



Akkujärjestelmän jäähdytysneste



i Tietoja

Akkujärjestelmä : Taajuusmuuttaja, HSG(Starttigeneraattori), LDC(Matalajännitemuunnin)

Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä ja pakkasnestettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin. Älä kuitenkaan ylitäytä säiliötä. Jos nestettä on lisättävä usein, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS



Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnestesäiliön/jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja jäähdyttäjän korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

Tietoja

Moottorin lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä ennen jäähdytysnesteen tarkistusta ja täyttöä.

VAROITUS



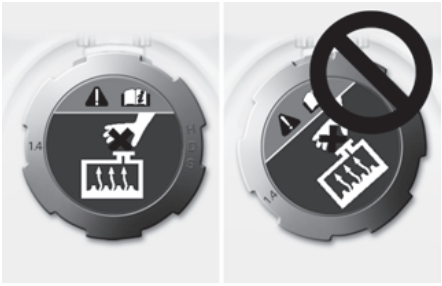
Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa moottori käynnissä. Jäähdytyspuhallin saattaa toimia automaattisesti, jos negatiivista (-) akkunapaa ei ole irrotettu.

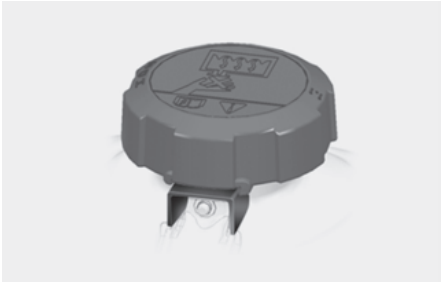
VAROITUS

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.



Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se voi heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -31°F (-35°C) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

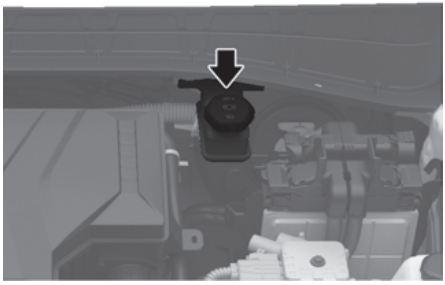
Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta jäähdytysnestettä ei pääse vuotamaan moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen tason on oltava säiliön sivulla olevien merkkien MAX ja MIN välissä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Jos nesteen pinta on liian matalalla, tai nestettä on lisättävä usein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

⚠ VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

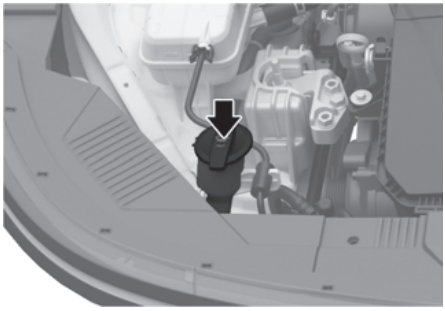
- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se voi vaurioittaa maalia.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena ei pidä koskaan käyttää, ja se on hävitettävä asianmukaisesti.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä voi vahingoittaa jarrujen osia.

i Tietoja

Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso luvun 2 kohta “Suositellut voiteluaineet ja määrät”).

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Kesäkuukausina voidaan käyttää pelkkää vettä, jos pesunestettä ei ole saatavilla. Kylmissä ilmastoissa on kuitenkin käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä jäätymisen estämiseksi.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen.

Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se.

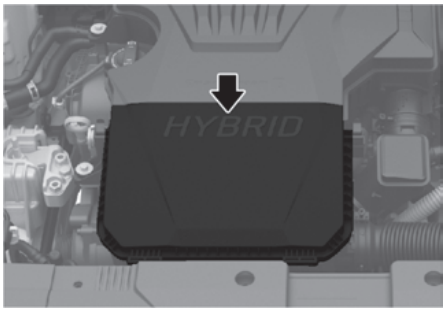
Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumenemista tai akun purkautumista.

i Tietoja

- Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnasta.

Ilmanpuhdistin

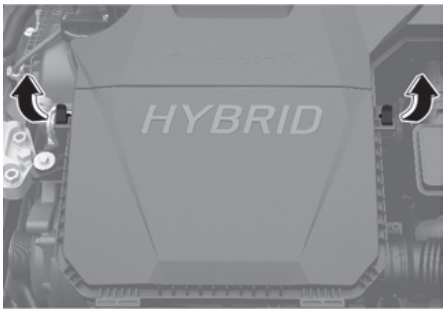
Suodattimen vaihtaminen



Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla. Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi voi vahingoittaa suodatinta. Vaihda ilmansuodatin, jos se kastuu.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

1. Löysää ilmanpuhdistimen kannen kiinnikkeet.



2. Avaa kansi.
3. Vedä ilmansuodatin ulos ja vaihda se.



4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

i Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatinelementti useammin kuin tavallisesti suositelluin välein.

HUOMAA

- Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Tämä voi johtaa moottorin liialliseen kulumiseen.
- Kun poistat ilmansuodatinta, varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa. Se saattaa aiheuttaa vaurioita.
- Käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vaurioittaa ilmavirtausanturia.
- Älä puhalla ilmansuodattimen sisäosaa paineilmalla. Pölyä tai likaa voi päästä ilmanottoaukkoon.
- Tarkista, että vaihdettu suodatin on tukevasti kiinni, kun asennat ilmanpuhdistimen suodattimen uudelleen, ja että vivut ovat tukevasti kiinni.

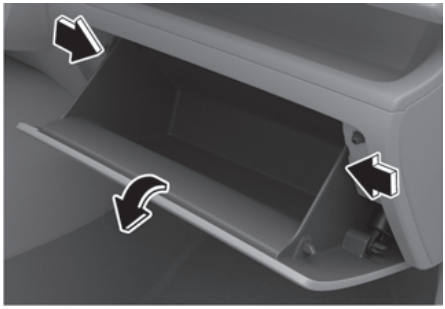
Sisäilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

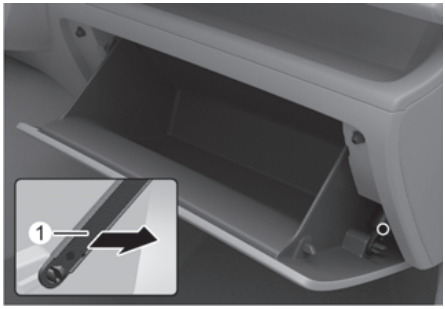
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos ajoneuvo kulkee pitkään voimakkaasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä karkeilla teillä, tarkasta hihna useammin ja vaihda se välittömästi. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

1. Poista pysäyttimet molemmilta puolilta, jotta hansikaslokero riippuu vapaasti saranoillaan.



2. Avaa hansikaslokero ja poista tukitanko (1).

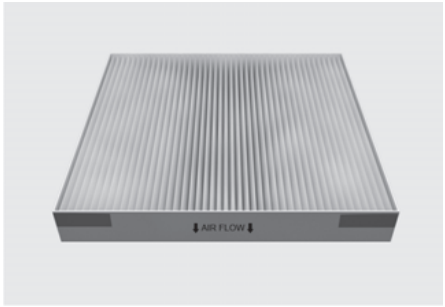


3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.



4. Vedä kansi ulos.
5. Vaihda sisäilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA



Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä. Vaihda sulat tarvittaessa.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.

HUOMAA

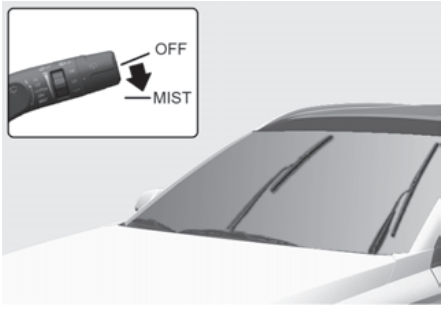
Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.
- Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Etupyyhkijöiden sulkien vaihto

Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

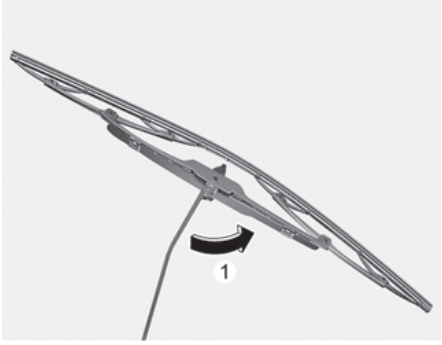
1. Nosta ja pidä lasinpyyhkimien ohjausvipua 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asennossa (tai 1x) noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.



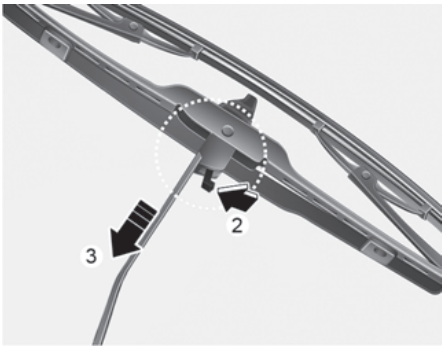
Tyyppi A

2. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.

3. Kierrä pyyhkijän sulkaa (1) päästäksesi käsiksi lukkoon.



4. Samalla kun painat lukkoa (2), vedä pyyhkijänsulkaa (3) alaspäin. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



5. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

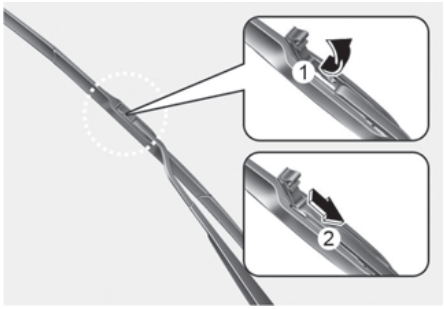
6. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

7. Kun moottorin käynnistys-/seis-painike on ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

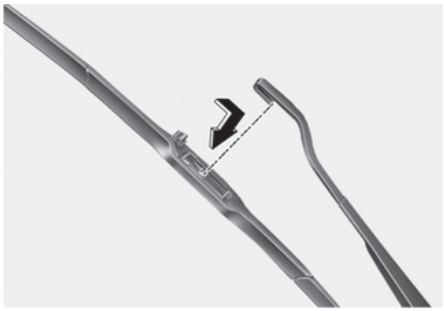
Tyyppi B

2. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.

3. Nosta pyyhkijänsulan lukko (1) ylös. Vedä sitten pyyhkijänsulka (2) ylös. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

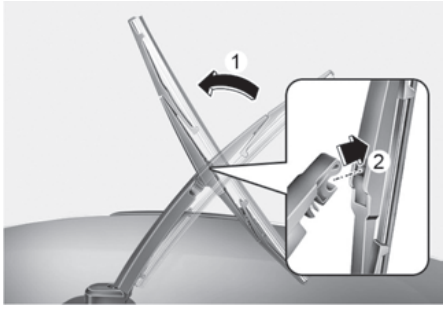


5. Kun moottorin käynnistys-/seis-painike on ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

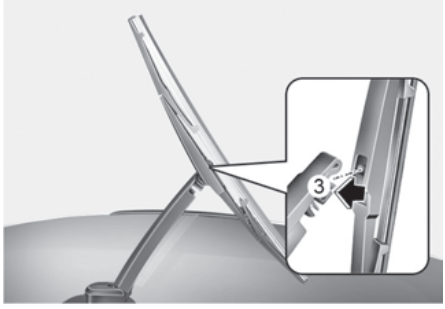
HUOMAA

- Vältä pyyhkijöiden koskettamista tuulilasiin kun pyyhkijänsulka on purettuna, jotta vältetään tuulilasin vaurioituminen.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkijä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto



1. Nosta pyyhkijän vartta ja kierrä pyyhkijänsulan rakennetta (1).
2. Vedä pyyhkijänsulan rakenne (2) ulos.
3. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen (3).
4. Jos vaihto on tehty, aseta pyyhkimen varsi alas paikoilleen takaikkunalle, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.



Akku

12V akun huolto

12V akku, joka on intergroitu suurjänniteakkuun on asennettu ajoneuvoon syöttämään virtaa valoille, pyyhkimille ja äänijärjestelmälle.

Jos epänormaali tilanne kuten korkea lämpötila tai ylilataus havaitaan 12V akussa, varoitusviesti 'Tarkista 12V akku. Pysähdy turvallisesti ja kytke seisontajarru.' ilmestyy mittaristoon.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos varoitusviesti ilmestyy, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

⚠ HUOMIOITAVAA

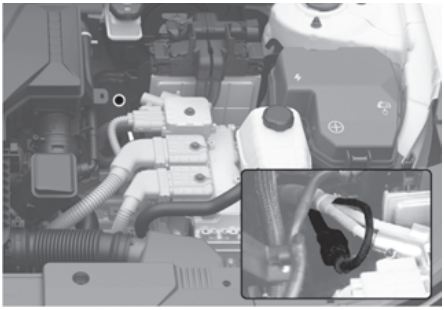
- Akun teho laskee merkittävästi matalassa lämpötilassa. Älä jätä ajoneuvoa käyttämättä kylmissä olosuhteissa pitkäksi aikaa. Pysäköi kylmällä säällä sisälle mikäli mahdollista.
- Pidä akku aina täyteen ladattuna.
- Älä asenna sähkölaitteita (lamppuja, mustia laatikoita, sähkölaitteita) mielenmukaisesti autoon. Akku voi purkautua vahingossa täysin.

12V akun tarkastus

Auton 12 V akku on integroitu suurjänniteakkuun. Akku sijaitsee takaistuimien alla. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi kaikissa akkuun liittyvissä työtarpeissa.

12 V akun liitin

Jos haluat katkaista 12 V:n akun virran, irrota moottoritilassa sijaitseva 12 V:n akun liitin.



Nollauskohteet akkua uudelleen liitettäessä

Seuraavat kohteet on ehkä nollattava, kun 12V akku on tyhjentynyt tai poistettu:

- Ajotiedot/Tankkauksen jälkeen/Kertyneet tiedot (katso luku 4).
- Integroitu muistijärjestelmä (katso luku 5)
- Sähköikkuna (katso luku 5)
- Kattoluukku (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Sähkötoiminen takaluukku (katso luku 5)
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

Renkaat ja vanteet

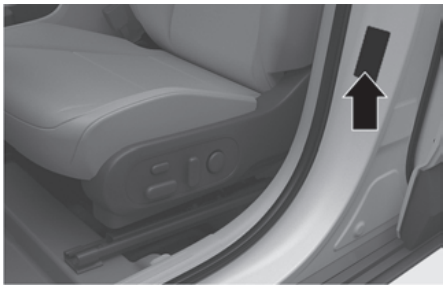
⚠ VAROITUS

Rengasrikko voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa törmäykseen. Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) ilmanpaineet, kun renkaat ovat kylmät. ”Kylmät renkaat” tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita,. Renkaissa on liian vähän painetta. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.

⚠ VAROITUS

- Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.
- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.
- Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.
- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengas tarvitsee usein täyttöä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkasta renkaat, myös vararengas, vähintään kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

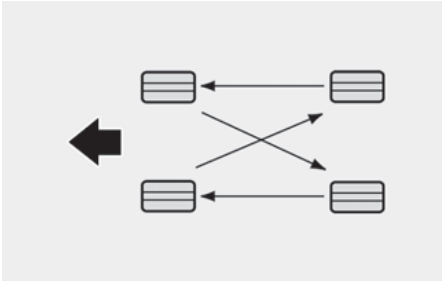
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään huoltoaikataulun mukaisin välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

i Tietoja

Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Ajoneuvosi pyörät on kohdistettu ja tasapainotettu huolellisesti tehtaalla, eikä sinun ehkä tarvitse enää uudelleen kohdistaa pyöriäsi.

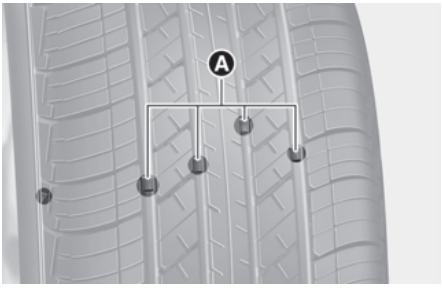
Jos havaitset renkaiden epätavallista kulumista tai ajoneuvosi vetää sivulle, linjausta on ehkä säädettävä.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Käytä vain hyväksyttyjä pyöränpainoja tai ajoneuvosi alumiinivanteet voivat vaurioitua.

Renkaan vaihtaminen



[A] Kulumisen ilmaisinpalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS).
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.

- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevasta kulutuspinnasta riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kuuden (6) vuoden kuluttua.
- Ajaminen kuumassa ilmastossa tai liiallinen kuormitus voi nopeuttaa renkaiden vanhenemista.

Varapyörän vaihto

jos kuuluu varustukseen

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

⚠ VAROITUS

Normaalikokoinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen törmäyksen seurauksena. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Vaihda renkaat, kun kulutuspinnan kulumisen merkit näkyvät. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

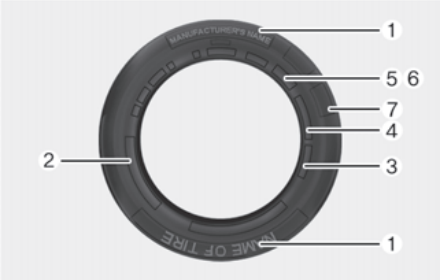
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



(1) Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

(2) Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä luvut on annettu vain esimerkkinä. Rengaskokomerkintä voi vaihdella ajoneuvostasi riippuen).

245/60 R18 105H

245: Renkaan leveys millimetreinä.

60: Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

18: Vanteen läpimitta tuumina.

105: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5J X 18

7.5: Vanteen leveys tuumina.

J: Vanteen muodon merkintä.

18: Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h (186 mph)

(3) Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN: Renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1522 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2023 viikolla 15.

(4) Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta. Kirjain ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain ”B” tarkoittaa vyörakennetta.

(5) Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

(6) Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

(7) Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

⚠ VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

⚠ VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat

jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.

⚠ HUOMIOITAVAA

Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Vahinkoriskin vähentämiseksi:

- Aja ajoneuvoa hitaasti, jotta renkaat ja pyörät eivät vaurioidu. Vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet 13 000 km:n (8 000 mailia) välein.
- Rengasvaurioita on vaikea tarkastaa silmämääräisesti. Jos vaurioita havaitaan, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään renkaan vaihtamiseksi.

Sulakkeet

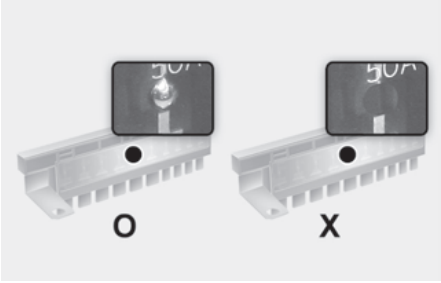
Sulan tyyppi



Rasiamalli



Monityyppinen



Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä järjestelmän käyttöä, ja suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMAA

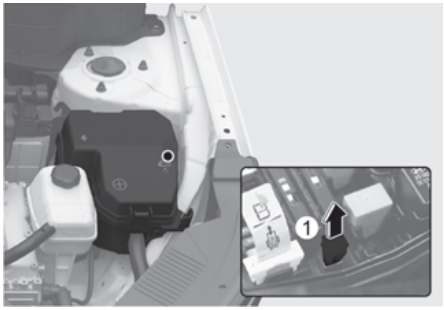
Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.



4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.
5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua (1).



6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

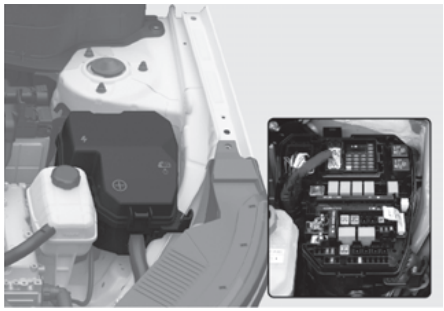
Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

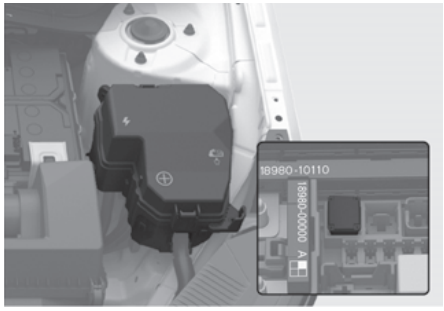
Laattasulake/Rasiasulake

1. Sammuta moottori.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.

Sulan tyyppi



Rasiamalli

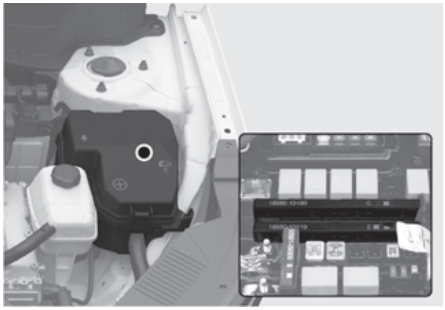


5. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeeseen ja aiheuttaa sähkövian.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

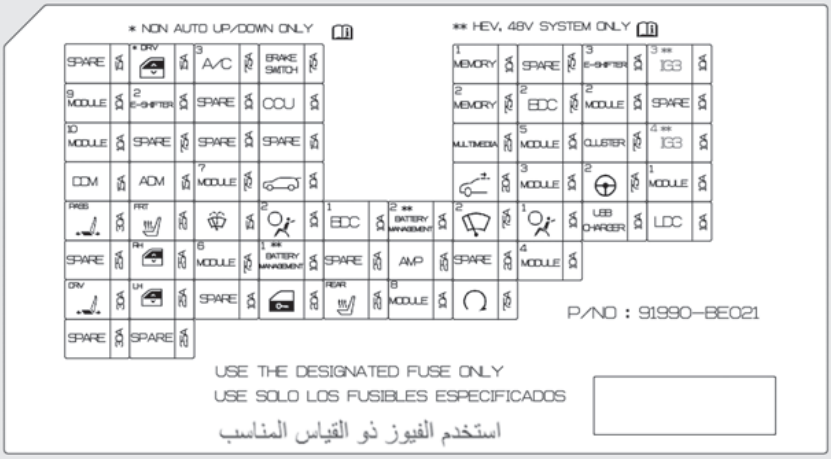
Kojelaudan sulakerasia



Sulakepaneelin kannen alta löydät merkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Kojelaudan sulakerasia

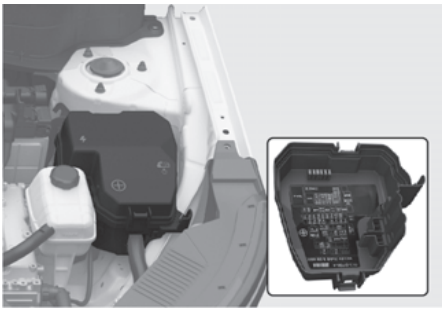
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/WINDOW DRV		15 A	Virtalukko, moottoritilan kytkentälohko (RLY.8, RLY.13)
A/C 3		7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, sähköinen ilmastoinnin kompressori, E/R-kytkentärasia (RLY.7, RLY.11)
BRAKE SWITCH		7,5 A	Jarruvalon kytkin, BDC
MEMORY 1		10 A	A/C-ohjausmoduuli, kuljettajan/matkustajan oven tunnelmavalo, tunnelmavaloyksikkö, tunnelmavalo, mittaristo, klusteriyksikkö, ADAS-yksikkö (pysäköinti)
E-SHIFTER 3		10 A	Elektroninen ATM-vaihdevipu, SCU
IG3 3		10 A	BMS-ohjausmoduuli
MODULE 9		10 A	Sadeanturi, Data Link -liitin, varoituskytkin, BDC
E-SHIFTER 2		10 A	Elektroninen ATM-vaihdevipu, SCU
CCU		10 A	CCU
MEMORY 2		7,5 A	DCU
BDC 2		7,5 A	BDC
MODULE 2		10 A	CCU, jarruvalon kytkin
MODULE 10		10 A	ICC-yksikkö
MULTIMEDIA		25 A	CCND-pääyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 5		10 A	Crashpad-kytkin, ajovalaisin LH/RH, CCND-pääyksikkö, datayhteysliitin, ICC-yksikkö, DCU, ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, älypuhelimen langaton latausyksikkö, sähkökromipeili, AMP, kuljettajan IMS-ohjausyksikkö, matkustajan istuimen ohjausyksikkö, matkustajan istuimen ohjausyksikkö
CLUSTER		7,5 A	Mittaristo, mittaristoyksikkö
IG3 4		10 A	CCU
DDM		15 A	Kuljettajan sähkötoiminen ulkopeili, kuljettajan ovimoduuli
ADM		15 A	Matkustajan sähkötoiminen ulkopeili
MODULE 7		7,5 A	12 V litium-lisäakku
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (takaluukun rele)
SUNROOF		20 A	Kattoluukun aurinkosuojan moottori, kattoluukun lasin moottori
MODULE 3		10 A	Etukonsolin kytkin, turvavyön merkkivalo, kuljettajan ovimoduuli.
MDPS 2		7,5 A	MDPS-yksikkö
MODULE 1		10 A	Etukonsolin näppäimistö, BDC, DCU, CCU, CCND-pääyksikkö, AMP, BMS-ohjausmoduuli, ADAS-yksikkö (pysäköinti).
P/SEAT PASS		30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan rentoutusistuimen ohjausmoduuli
S/HEATER FRT		25 A	Etuosan tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
PESULAITE		15 A	Monitoimikytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AIR BAG 2		10 A	SRS-ohjausmoduuli
BDC 1	BDC	10 A	BDC
BMS 2	BMS	10 A	Ei käytössä
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC
AIR BAG 1		10 A	SRS-ohjausmoduuli
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	Etu/taka USB-laturin liitin
LDC	LDC	10 A	Ei käytössä
P/WINDOW RH		25 A	Takaikkunakytkin RH, kuljettajan turvavoimakoneen ikkunamoduuli (RHD), matkustajan turvavoimakoneen ikkunakytkin (LHD), matkustajan turvavoimakoneen ikkunamoduuli (LHD).
MODULE 6		7,5 A	BDC
BMS 1		10 A	BMS-ohjausmoduuli
AMP	AMP	25 A	AMP
MODULE 4		10A	ADAS-yksikkö (pysäköinti), takakulmatutka vasen/oikea, törmäystyynyn kytkin, etukamera (ADAS).
P/SEAT DRV		30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan IMS-ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/WINDOW LH		25 A	Takaikkunakytkin LH, kuljettajan turvavoimakoneen ikkunamoduuli (LHD), matkustajan turvavoimakoneen ikkunakytkin (RHD), matkustajan turvavoimakoneen ikkunamoduuli (RHD).
DOOR LOCK		20 A	PDC (ovien lukituksen/avausrele, lukitusrele).
S/HEATER RR		25 A	Etuistuimen lämmittimen ohjausmoduuli
MODULE 8		10 A	Kuljettajan IMS-ohjausmoduuli, etuilmanvaihdon ohjausmoduuli, etuistuimen lämmittimen ohjausmoduuli, matkustajan rento istuimen ohjausmoduuli, Vess-yksikkö, kuljettajan ja matkustajan älyavaimen ulkokahva.
START		7,5 A	BDC, HPCU

Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)



Sulakepaneelin kannen alta löydät merkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimelli sarvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE-1	MDPS 1	1 	80 A	MDPS-yksikkö
	ALT		150 A	E/R Moottoritilan kytkentärasia (sulake – F22, F32, F35, F36, F37)
MULTI FUSE-2	C/FAN 1	1 	80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	C/FAN 2	2 	60 A	E/R-kytkentälohko (RLY.2)
	B+2	2 	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	E/R-kytkentälohko (RLY.3)
	B+5	5 	50 A	PDC (sulake – F29, F36, F46, F48, F56)
	IG 1		40 A	PCB-lohko (ACC-rele, IG1-rele)
	IG 2		40 A	PCB-lohko (IG2-rele)
	DCT 1	1 DCT	40 A	TCM
	DCT 2	2 DCT	40 A	TCM

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE-3	B+1	1 	60 A	PDC (IPS2 (2CH), IPS3 (4CH), IPS4 (1CH), IPS5 (1CH), IPS6 (2CH), IPS7 (2CH))
	B+6	6 	60 A	PCB-lohko (Päärele, pyyhkimen päärele, sulake - F19, F22, F23)
	B+3	3 	60 A	PDC (sulake – F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1	1 	60 A	IEB-yksikkö
	IEB 2	2 	60 A	IEB-yksikkö
	PUHALLIN		50 A	E/R-kytkentälohko (RLY.4)
	IEB 3	3 	40 A	Monitoimitarkistusliitin
	PTG		40 A	Sähkötoimisen takaluukun moduuli
	E-SHIFTER 1	1 	40 A	SCU

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	AUX BATTERY		60 A	12 V litium-lisäakku
	B+4		60 A	PDC (pitkäaikaiskuormituksen lukitusrele, sulake - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	E/R-kytkentälohko (RLY.7)
	CLUTCH ACT		30 A	Kytkimen käyttölaite
	BATTERY C/FAN		15 A	E/R-kytkentälohko (RLY.5)
	HEV ECU 1		15 A	HPCU
	EWP 1		10 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
	HEAD LAMP LH		15 A	Ajovalo V
	HEAD LAMP RH		15 A	Ajovalo O
	FUEL PUMP 1		20 A	E/R-kytkentälohko (RLY.9)
	EWP 2		7,5 A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
	HEATED MIRROR		15 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili
	PTC HEATER 2		50 A	E/R-kytkentälohko (RLY.11)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	IG3 2		10 A	HPCU
	IG3 1		20 A	E/R-kytkentälohko (RLY.6)
	TRAILER 3		20 A	Perävaunun liitäntä
	TRAILER 2		20 A	Perävaunun liitäntä
	TRAILER 1		30 A	Perävaunun liitäntä

Moottoritilan sulakepaneeli (PCB-lohko)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
POWER OUTLET		20 A	Virtalähtö
WIPER FRT 1		30 A	PCB-lohko (etupyyhin hidas rele), etupyyhkimen moottori
SENSOR 3		15 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
ECU 1		20 A	ECM
IGN COIL		20 A	Suuttimet #1–#4
RR WIPER		15 A	E/R-kytkentälohko (RLY.12)
SENSOR 1		15 A	Happianturi (ylös/alas)
TCU 2		15 A	TCM
ECU 4		10 A	ECM
FUEL PUMP 2		10 A	E/R-kytkentälohko (RLY.9)
SENSOR 2		10 A	Puhdistuksen ohjausmagneettiventtiili, muuttuvan öljypumpun magneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili #1~#2 (imu/pakokaasu).
ECU 3		10 A	ECM, CVVD-toimilaite

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
EWP 3		7,5 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
HEV ECU 2		10 A	HPCU, kytkimen käyttölaite
IEB 4		10 A	Monitoimitarkistusliitin, IEB-yksikkö
ECU 3		15 A	ECM
ÄÄNIMERKKI		15 A	Äänimerkin rele
B/A HORN		10 A	Varashälyttimen sireenin rele
FCA		10 A	Etututka -yksikkö

Polttimot

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.

⚠ VAROITUS

- Ennen hehkulampun vaihtamista paina jarrupoljin pohjaan, vaihda pysäköintiasentoon P (Park), kytke seisontajarru päälle, aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi poistuessasi autosta, jotta vältät ajoneuvon äkillisen liikkeen ja estät mahdollisen sähköiskun.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

HUOMAA

- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.
- Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.
- Älä irrota lamppua tai valaisinliitintä, kun normaalisti toimivaan valaisimeen syötetään virtaa. Sulakerasian sähkölaite tunnistaa sen valovikaksi ja mittaristoon voi ilmestyä varoitusviesti tai vika voi tallentua vikakoodiin (DTC).

i Tietoja

Tämä auto on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen sisäpuolen huurtumista kosteuden takia. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

i Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu hetkellisen välkkymisen jälkeen tai jatkaa välkkymistä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin käy, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.

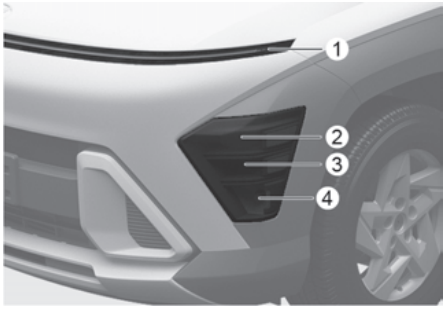
i Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Etuvalon vaihto

Tyyppi A



(1) Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)
(2) Ajovalo (lähivalo)
(3) Ajovalo (kaukovalo)
(4) Suuntavalo

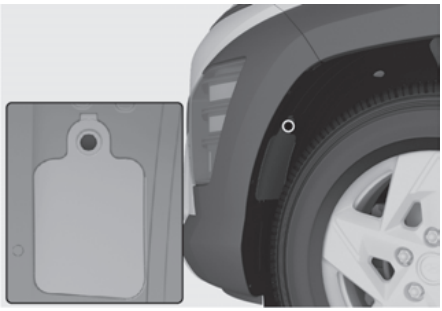
Ajovalo, paikannusvalo, päiväajovalot (DRL)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään vaihtoa varten.

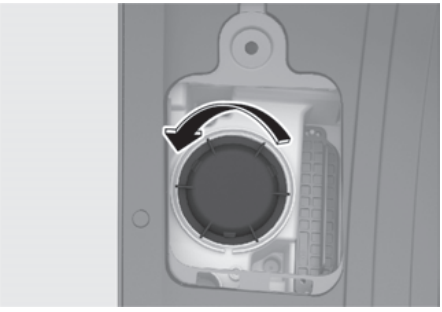
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Suuntavalo

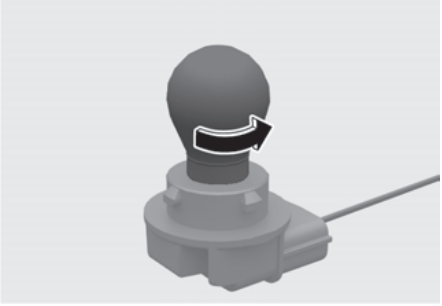
1. Sammuta moottori.
2. Käännä pyörä sisäänpäin ja irrota pyöränsuojan pidikkeet (puskurin takapuolella) litteäpäisellä ruuvimeisselillä.



3. Poista suojus.
4. Irrota kannan suojus kiertämällä sitä vastapäivään.

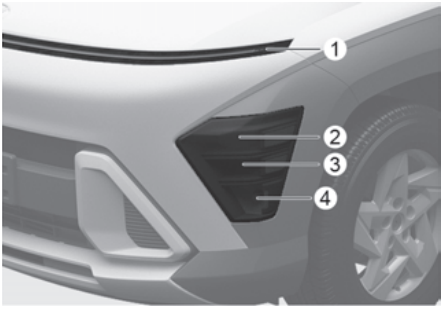


5. Poista polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään.



6. Asenna uusi polttimo irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Tyyppi B



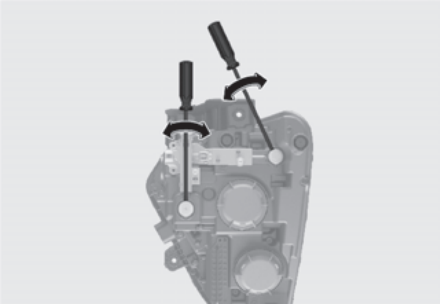
(1) Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)
(2) Ajovalo (lähivalo)
(3) Ajovalot (kaukovalot, lähivalot)
(4) Suuntavalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

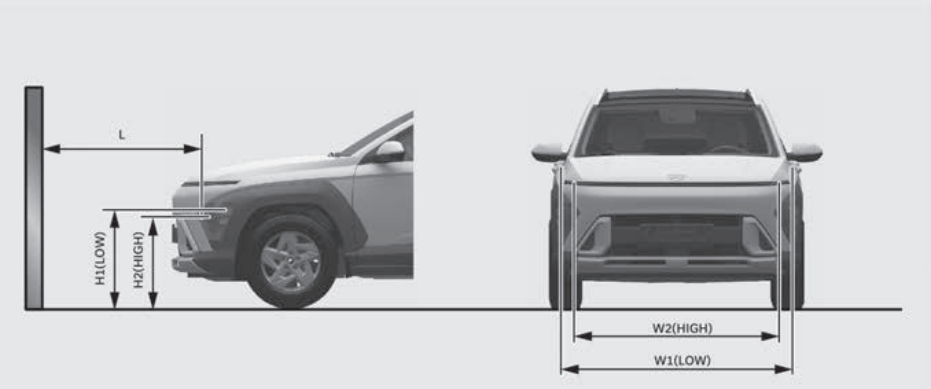
Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

   Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

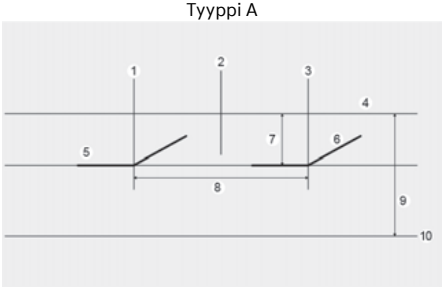


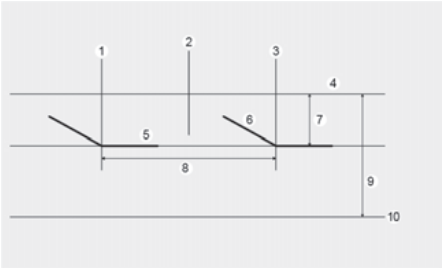
(1) H1: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
(2) H2: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
(3) W1: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalot)
(4) W2: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalot)

AUTON TILA	LAMPUN TYYPPI	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa	Tyyppi A	668	600	1634	1611
	Tyyppi B	722	713		
Kuljettajalla	Tyyppi A	678	612	1589	1589
	Tyyppi B	673	607		

Ajovalon lähivalo

Tyyppi A





(1) Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
(2) Auton akseli
(3) Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
(4) vasemman ajovalon leikkauslinja
(5) vasemman ajovalon leikkauskulma
(6) oikean ajovalon leikkauslinja
(7) oikean ajovalon leikkauskulma
(8) W1(lähivalot)
(9) H1 (kaukovalot)
(10)Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

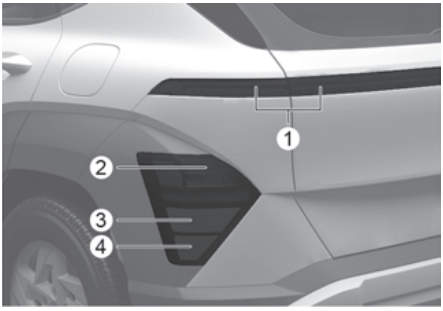
Sivutoistovalon vaihto



Jos LED-valo (1) ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään vaihtoa varten.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takayhdistelmävalon vaihto

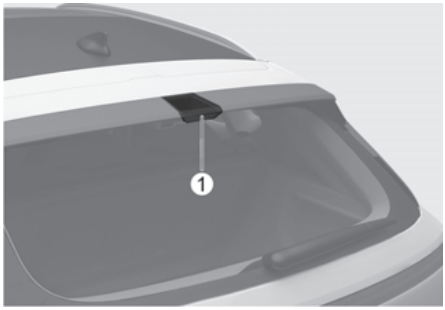


(1) Takavalo/jarruvalo
(2) Suuntavalo
(3) Peruutusvalo
(4) Takaheijastin
(5) Takasumuvalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

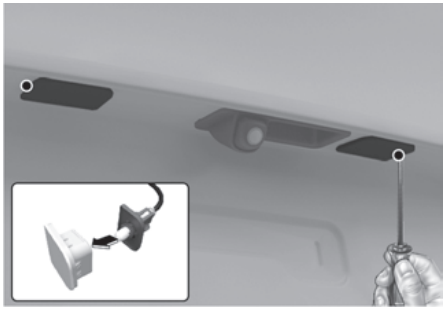
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto

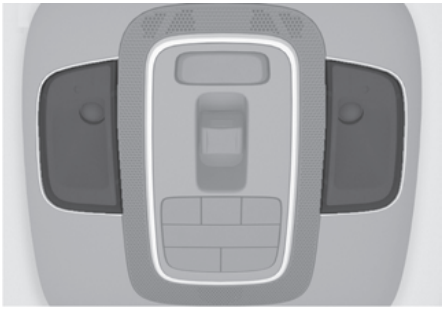


1. Sammuta moottori.
2. Irrota linssi varovasti litteäteräisellä ruuvimeisselillä.
3. Irrota valaisimen kanta lamppukokoonpanosta kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Paina liittimen pidikettä ja vedä liitin irti pistorasiasta.
5. Aseta uusi polttimo ja asenna lamppukokoonpano takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalon vaihto

Karttavalo, sisävalo, tavaratilan valo, meikkipeilin lamppu ja hansikaslokeron lamppu (polttimotyyppi)

Karttavalo



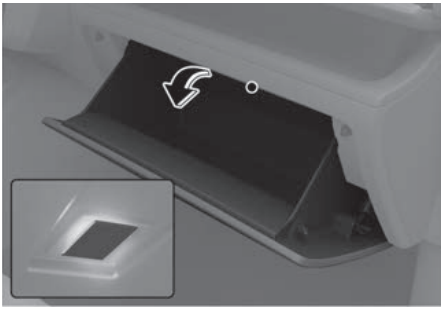
Sisävalo (ajoneuvoissa, joissa on kattoluukku)



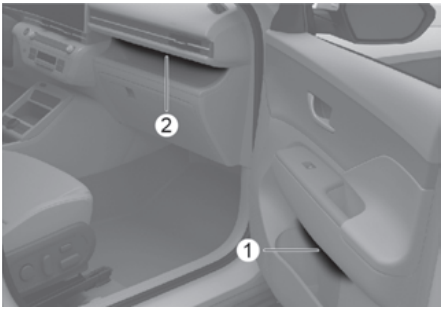
Meikkipeilin valo



Hansikaslokeron valo



Tunnelmavalo



Tavaratilan valaisin

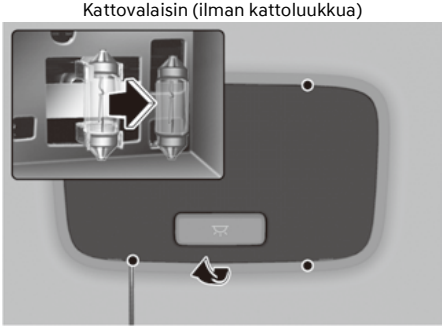


Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

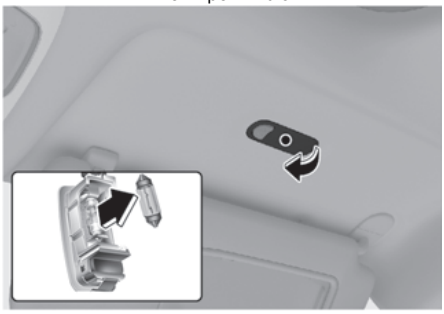
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Kattovalaisin ja Meikkipeilin valo (Polttimo)

Kattovalaisin (ilman kattoluukkua)



Meikkipeilin valo



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa, ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin, ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloa.

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät ajoneuvoa maastoajoon, pese se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

HUOMAA

Korkeapaineinen vesi voi vaurioittaa etu- ja takakameroita, antureita, ajoneuvon

verhoilua, kenkiä (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä.

⚠ VAROITUS

Kuivaa jarrut ajoneuvon pesun jälkeen painamalla niitä kevyesti ja pitämällä samalla yllä hidasta etenemisnopeutta.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

HUOMAA



- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähkö-/elektroniikkakomponenttien kanssa vaurioiden välttämiseksi.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Mattapinnan vahingoittumisen estämiseksi:

- Älä käytä automaattista autopesulaa, jossa on pyörivät harjat.
- Vältä höyrypesurin käyttöä. Korkean lämpötilan höyry voi jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.
- Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahakerros auttaa suojaamaan maalia epäpuhtauksilta.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Älä pyyhi pölyä tai likaa rungosta kuivalla liinalla, jotta pintakäsittely ei naarmuuntuisi.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita sisältäviä voimakkaita pesuaineita kromattuihin

tai anodisoituihin alumiiniosiin värimuutosten tai maalin pilaantumisen estämiseksi.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillotusaineita, kuten pesuaineita, hankausaineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

i Tietoja

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Vaurioitunutta aluetta on mahdotonta muuttaa vain maalaamalla se uudelleen. Koko osa on maalattava uudelleen tarpeen mukaan. Jos ajoneuvo on vaurioitunut ja maalaus on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele auton alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, keinupaneelien ja rungon osien alareunoissa on tyhjennysaukkoja, jotka eivät saa tukkeutua liasta. Näille alueille jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa auton pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa autoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti auton pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää auto puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtele talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet ajoneuvon sisustuspintojen oikeanlaista puhdistusta varten.

HUOMAA

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat

jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinnoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.

Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas

jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos et kiinnitä huomiota tuoreisiin tahroihin välittömästi, kangas voi tahriintua ja sen väri voi muuttua. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka

jos kuuluu varustukseen

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

    Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kermanbeige) nahka voi helposti likaantua ja tahrat voivat olla havaittavissa. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki vuodot välittömästi.
  - Kosmeettisille tuotteille (aurinkovoide, meikkivoide jne.).

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide pois kostealla liinalla ja pyyhi sitten kuivalla liinalla.

- Juomille (kahvi, virvoitusjuoma jne.)

  Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes se ei tahriudu.
- Öljylle

  Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi tahranpoistoaineella, jota käytetään vain luonnonnahalle.
- Purukumi

  Koveta purukumi jäällä ja poista se vähitellen.

- Prime-nappanahan käsittely (jos varusteena)

  Yritä välttää altistuminen liialliselle auringonvalolle ja lämmölle. Liiallinen altistuminen auringonvalolle ja lämmölle johtaa nappa-nahan haalistumiseen ja kuivumiseen ja aiheuttaa sen rypistymisen ja värjääntymisen. Jos nappa-nahka kastuu, puhdista se välittömästi nukkaamattomalla kankaalla vaurioiden minimoimiseksi. Älä raaputa nappa-nahan pintaa terävällä esineellä. Jos nappa-nahka istuimesi on kirkkaan värinen, se voi värjätyt materiaalit, kuten farkut voivat liata tai värjätä sen.

Sisätilan puuverhoilu

- Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitetulla huonekalusuojalla (kuten vaha, päällysteseos).
- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (kuten vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esim. ruuvitaltta, veitsi), tarttuvat-aineet tai teipit voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Vahvat iskut voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
- Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Suosittelemme, että vaihdat vaurioituneen sisätilan puuverhoilun valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos sisätilan lasipinnat on puhdistettava, käytä lasinpuhdistusainetta. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Päästöjen hallintajärjestelmä

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti:

- Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
- Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
- Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -valo palaa).
- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Moottorin ohjausmoduuli (ECM) ohjaa puhdistuksen ohjausmagneettiventtiiliä. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunut polttoaine ei pääse moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä valvoo pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Kun moottori käynnistyy tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjärjestelmää.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia esiintyy muiden pakokaasujen kanssa. Jos haistat pakokaasujen hajua ajoneuvossasi, aja ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.
- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa autoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

⚠ VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

Katalysaattorien käyttöä koskevat varotoimet

jos kuuluu varustukseen

⚠ VAROITUS

Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.
- Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja.

Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Katalysaattorin ja autosi vaurioitumisen estämiseksi ryhdy seuraaviin varotoimiin:

HUOMAA

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.
- Älä käytä moottoria korkealla tyhjäkäyntinopeudella pitkiä aikoja (vähintään 5 minuuttia).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tekee kaikki tarkastukset ja säädöt.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä.

  Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Näiden varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi mitätöidä ajoneuvon takuun.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF)

jos kuuluu varustukseen

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-merkkivalo () syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h (50 mph) moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti “**Tarkista pakokaasujärjestelmä**” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita, määrittelemättömiä lisäaineita sisältäviä bensiinipolttoaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Indeksi

A

Ajaminen talvella 6-51
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-51
Varotoimenpiteitä talvella 6-53
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-8
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki 9-8
HSG (hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihnat 9-8
Ilmanpuhdistimen suodatin 9-8
Ilmastointilaitteen kylmäaine 9-9
Jäähdytysjärjestelmä 9-8
Jarruletkut ja -putket 9-9
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit 9-9
Jarruneste 9-9
Jousituksen asennuspultit 9-9
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste 9-9
Kampikammion tuuletusletkut 9-8
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste 9-8
Moottoriöljy ja suodatin 9-8
Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet 9-9
Pakoputki ja äänenvaimennin 9-9
Polttoaineensuodatin 9-8
Sytytystulpat 9-8
Vetoakselit ja suojakumit 9-9
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4
Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys 5-60
Ohjelmiston lataaminen 5-60
Ohjelmiston päivittäminen 5-61
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen 5-60
Ohjelmistopäivityksen valmistelu 5-61
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-16
Ajoneuvon varmennemerkintä 2-16
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet (Euroopan markkinoilla) 1-6
Akku 9-21
12V akun huolto 9-21
12V akun tarkastus 9-22
Nollauskohteet akkua uudelleen liitettäessä 9-22
Aktiivinen ilmaläppä 6-47
Toimintahäiriö 6-48
Älykäs energian talteenottojärjestelmä 6-22
Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä 6-25
Älykäs palautusjärjestelmä päälle/pois päältä 6-23
Älykkään energian talteenoton tason asetukset 6-24
Älykkään energian talteenottojärjestelmän käyttöehdot 6-23
Älykkään energian talteenottojärjestelmän varotoimet 6-25
Älykkään talteenottojärjestelmän keskeyttäminen 6-24
Etuanturi 6-24
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-149

Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset 7-150
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö 7-151
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-156
Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) 7-59
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset 7-60, 7-62
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-63
Älykäs takaluukku 5-56
Alueen havainnoiminen 5-58
Älykkään takaluukun deaktivointi 5-57
Älykkään takaluukun käyttö 5-56
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-82
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-82
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-84
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-92
Apukäynnistys 8-5
Apukäynnistys 8-6
Ennen apukäynnistystä 8-5
Automaattinen ilmastointilaite 5-89
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-90
Järjestelmän kunnossapito 5-97
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-91
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 4-31
Auton asetusten määrittäminen 4-32
Auton muutokset 1-5
Auton paino 6-64
Ylikuorma 6-64
Auton paino ja tavaratilan tilavuus 2-13
Auton sisäänajo 1-7
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus 2-20

E

Ennen ajamista 6-3
Ennen autoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Erityiset ajo-olosuhteet 6-48
Ajaminen moottoritiellä 6-50
Ajaminen sateessa 6-50
Ajaminen tulva-alueilla 6-50
Ajaminen yöllä 6-49
Auton keinuttaminen 6-49
Tasainen kaarreajo 6-49
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-48
Esipuhe 1-2
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-131
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-132
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-132
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-134
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-136
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-137
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-140

Pysäköintietäisyysvaroituksen asetukset 7-137
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW) 7-72
Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset 7-72
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-73
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-74
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 7-17
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-19
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-21
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-27
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-4
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-5
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-7
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-10

H

Hätätavara 8-38
Ensiapupakkaus 8-38
Rengaspainemittari 8-38
Sammutin 8-38
Varoituskolmio 8-38
Hinaus 8-34
Hinaus hätätilanteessa 8-36
Hinauspalvelu 8-34
Irrotettava hinauskoukku 8-35
Huoltopalvelut 9-5
Omistajan huollon varotoimet 9-5
Omistajan vastuu 9-5
Hybridi (HEV)-järjestelmä 1-12
Hybridiajojärjestelmä 1-30
e-Ajettavuus (Sähköisesti avustettu ajettavuus)/e-EHA (Sähköisesti väistävä ajettavuusavustin) 1-30
Hybridiautolla ajaminen 1-13
Ajoneuvon pysäyttäminen 1-14
Energiavirtaus 1-17
Erikoisominaisuuksia 1-15
Hybridijärjestelmän näyttö 1-23
Käynnistä ajoneuvosi 1-13
Klusterin näytön viestit 1-27
Varoitus- ja merkkivalot 1-25
Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita 1-31
Hybridiauton komponentit 1-31
Kun hybridiauto sammuu 1-37
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta 1-38
Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna 9-16
Hybridkäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 9-16
Hyundai Motor Company 1-3
Hyundain digitaalinen avain 5-12
Digitaalinen avain (älypuhelin) 5-12
Digitaalinen avain (Korttiavain) 5-17
Järjestelmän rajoitukset 5-22

Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto 5-22

I

Ikkunat 5-40
Sähköikkunat 5-41
Ilmanpuhdistin 9-17
Suodattimen vaihtaminen 9-17
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-103
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-104
Automaattinen kosteudenpoisto 5-105
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-105
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa 5-106
Ilmastoinnin automaattinen kuivaus 5-103
Kattoluukku sisäilman kierrätys 5-105
Ilmastointilaite 2-13
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-18
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-46
Ajotilan vaihtaminen (ECO, SPORT, SNOW) 6-46
Valitse ajotila 6-46
Integroitu muistijärjestelmä (IMS) 5-29
Asentojen palauttaminen muistista 5-30
Asentojen tallentaminen muistiin 5-30
Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen 5-30
Integroidun muistijärjestelmän nollaamisen aikana 5-30
Istuimen helppokäyttöinen käyttö 5-31
Istuimet 3-4
Etuistuimet 3-8
Pääntuki 3-16
Takaistuimet 3-14
Turvaohjeita 3-7
Istuinlämmittimet 3-20

J

Jarrujärjestelmä 6-28
Auto Hold 6-34
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-41
Elektroninen seisontajarru (EPB) 6-30
Hätäpysäytyssignaali (ESS) (Eurooppa) 6-42
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-44
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-29
Jarrulevyn puhdistus 6-36
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS) 6-44
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-37
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-42
Monitörmäysjarru (MCB) 6-43
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-38
Tehostetut jarrut 6-28
Jarruneste 9-15
Jarrunesteen määrän tarkastus 9-15

Jos moottori ei käynnisty 8-4
Jos moottori ylikuumentuu 8-9
Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas) 8-20
Renkaiden vaihtaminen 8-21
tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-26
Tunkin merkintä 8-25
Tunkki ja työkalut 8-20

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-34
Kaistallapysymisavustajan asetukset 7-35
Kaistallapysymisavustajan käyttö 7-36
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-39
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-102
Kaistan seuraamisavustajan asetukset 7-103
Kaistan seuraamisavustajan käyttö 7-104
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-106
Kaksoiskytkinvoimansiirto 6-9
DCT-varoitusviestit 6-14
Hyvä ajotapa 6-18
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö 6-9
Pysäköinti 6-18
Vaihtovipu (manuaalinen vaihtotila) 6-17
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-57
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö 7-57
Katvenäyttö (BVM) 7-76
Katvekuvamonitorin käyttö 7-77
Katvenäytön asetukset 7-77
Katvenäytön toimintahäiriö 7-78
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-69
Kaukovaloavustajan asetukset 5-69
Kaukovaloavustajan käyttö 5-70
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 5-71
Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa) 1-7
Keskikonsolin yleisnäkymä 2-6
Konepelti 5-48
Konepellin avaaminen 5-48
Konepellin sulkeminen 5-49
Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus 7-4
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-66
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 7-67
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-67
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-69

L

Laaja kattoluukku 5-44
Automaattinen liike taaksepäin 5-46
Kallista auki/kiinni 5-45
Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-47

Kattoluukku auki -varoitus 5-48
Liu'uta auki/kiinni 5-46
Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-45
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 3-32
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-35
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta 3-33
Suosituksemme:/Lapset keskipaikalla 3-32

M

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 5-80
Järjestelmän käyttö 5-84
Järjestelmän kunnossapito 5-86
Lämmitys ja ilmastointi 5-80
Mitat 2-10
Mittaristo 4-2
Klusterin näytön viestit 4-23
Mittariston hallinta 4-3
Näytöt ja mittarit 4-3
Vaihdon ilmaisin 4-7
Varoitus- ja merkkivalot 4-8
Mittariston näyttö 4-28
Mittariston näytön ohjaus 4-28
Näkymätilat 4-28
Moottori 2-10
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste 9-12
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-12
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-14
Moottorin numero 2-17
Moottorin Start/Stop-painike 6-5
Auton käynnistäminen 6-7
Auton sammuttaminen 6-8
Moottorin etäkäynnistys 6-8
Moottorin Start/Stop-painikeen asento 6-6
Moottoriöljy 9-10
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-11
Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-10
Moottoritieavustimen (HDA) 7-106
Moottoritieavustimen asetukset 7-107
Moottoritieavustimen käyttö 7-108
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-111
Moottoritila 9-4
Moottoritilan yleiskatsaus 2-9

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-97
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-98
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-98
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 7-100

O

Ohjauspyörä 5-31
Äänimerkki 5-34
Kallistus/teleskooppiohjaus 5-32
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) 5-31
Ohjauspyörän lämmitin 5-33
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus 5-34
Omistajan huolto 9-6
Omistajan huoltoaikataulu 9-6
Ovien lukot 5-23
Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet 5-26
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta 5-25
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-23
Takaovien lapsilukot 5-27
Umpilukitus 5-26

P

Päästöjen hallintajärjestelmä 9-61
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 9-61
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 9-61
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 9-62
Pääsy autoosi 5-5
Ajonestojärjestelmä 5-11
Älyavain 5-5
Peilit 5-35
Peruutuspysäköintiavustaja 5-38
Sisäpuolinen taustapeili 5-35
Ulkotaustapeilit 5-36
Perävaunun vetäminen 6-55
Ajaminen perävaunun kanssa 6-61
Huolto perävaunua vedettäessä 6-63
Jos päätät hinata perävaunua 6-57
Perävaunun vetolaite 6-60
Peruutusavustin (PCA) 7-143
Peruutusavustimen asetukset 7-143
Peruutusavustimen käyttö 7-144
Peruutusavustin ja rajoitukset 7-145
Pesulaitteen neste 9-16
Pesunesteen määrän tarkastus 9-16
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA) 7-122
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-123
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-124
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-127
Polttimon teho 2-11
Polttimot 9-45
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 9-48
Etuvalon vaihto 9-46
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-52
Rekisterikilven valon vaihto 9-52

Sisävalon vaihto 9-53
Sivutoistovalon vaihto 9-51
Takayhdistelmävalon vaihto 9-51
Polttoaineen täyttöluukku 5-58
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen 5-58
Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen 5-59
Polttoainemerkintä 2-19
Bensiinimoottori 2-19
Polttoainevaatimukset 1-8
Bensiinimoottori 1-8
Pyyhkijänsulat 9-19
Sulkien tarkastus 9-19
Sulkien vaihtaminen 9-19
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-75
Takaikkunan pesimet 5-79
Takaikkunan pyyhkijä 5-78
Tuulilasin pesimet 5-77
Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-76

R

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde) 6-19
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen 6-19
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset 6-21
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus 6-20
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-27
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-28
Johdanto 8-27
Rengaspaineen säätäminen 8-33
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa 8-30
Renkaan paikkaussarjan osat 8-29
Rengaskoon ja paineen merkintä 2-17
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan markkinoille) 8-16
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-18
TPMS:n nollaaminen 8-16
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo 8-19
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (Euroopan ulkopuolella) 8-11
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-13
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-13
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-12
Tarkista rengaspaineet 8-11
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen 8-14
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo 8-14
Renkaat ja vanteet 2-12, 9-22
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-29
Pyörän vaihtaminen 9-26
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-25
Renkaan pito 9-26
Renkaan sivun merkinnät 9-27
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-24
Renkaan vaihtaminen 9-25

Renkaiden hoito 9-23, 9-26
Renkaiden kierto 9-24
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-23
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-13

S

Sähkötoiminen takaluukku 5-51
Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle 5-51
Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen 5-52
Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen 5-55
Sähkötoimisen takaluukun säätäminen 5-54
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 5-56
Säilytyslokero 5-106
Hansikaslokero 5-107
Irrotettava osa 5-107
Keskikonsolin säilytyslokero 5-107
Matkustajan istuimen avolokero 5-107
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-54
Sisätilojen hoito 9-58
Ulkopuolen hoito 9-54
Sisäilmansuodatin 9-18
Suodattimen tarkastus 9-18
Suodattimen vaihtaminen 9-18
Sisätilojen ominaisuuksia 5-108
Häikäisysuoja 5-109
Kello 5-113
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-111
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-113
Mukiteline 5-108
Tavaratilan alusta 5-115
Tavaratilan peitto 5-114
Tavaratilan verkko 5-114
USB-laturi 5-110
Vaatekoukku 5-113
Virtalähtö 5-109
Sisätilojen yleiskuvaus 2-4
Sisävalot 5-72
Etuvalot 5-72
Hansikaslokeron valo 5-73
Meikkipeilin valo 5-73
Sisävalon AUTO-sammutus 5-72
Takavalot 5-73
Tavaratilan valaisin 5-74
Tunnelmavalo 5-74
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-41
Katveavustimen toiminta 7-45
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-48
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja asetukset 7-43
Sulakkeet 9-30
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-31

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-31
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-33
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-14
Suositeltu SAE-viskositeetti 2-15

T

Takaluukku 5-49
Takaluukun avaaminen 5-49
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 5-50
Takaluukun sulkeminen 5-50
Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-28
Takanäkymänäyttö (RVM) 7-113
Takanäkymän näytön asetukset 7-113
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 7-116
Takanäkymänäytön käyttö 7-114
Tämän käsikirjan käyttäminen 1-3
Tärkeitä turvaohjeita 3-2
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja 3-3
Käytä aina turvavyötä 3-2
Kiinnitä kaikki lapset 3-2
Kuljettajan häirintä 3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-3
Tarkkaile nopeuttasi 3-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2
Tietoviihdejärjestelmä 5-117
Antenni 5-118
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-120
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot 5-119
Puheentunnistus 5-120
Tietoviihdejärjestelmä 5-119
USB-liitäntä 5-117
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-52
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset 7-53
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö 7-54
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-55
Turvallisuusviestit 1-4
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-43
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-53
SRS:n hoito 3-58
SRS-komponentit 3-45
SRS-varoitusvalo 3-54
Syitä siihen, että turvatyyny ei täytykään törmäyksessä 3-54
Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä 3-52
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-59
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-50
Turvatyynyjen paikat 3-46
Turvatyynyn varoitusvalot 3-60
Turvavyöt 3-22
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-30
Turvavöiden hoito 3-32

Turvavöiden turvaohjeita 3-22
Turvavyöjärjestelmä 3-25
Turvavyön varoitusvalo 3-23
Tuuletetut istuimet 3-21
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto 5-99
Automaattinen ilmastointilaite 5-100
Huurteenpoiston logiikka 5-101
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 5-99
Takaikkunan huurteenpoisto 5-102

U

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-116
Katon taakkateline 5-116
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) 2-3
Ulkopuoliset valot 5-63
Ajovalojen korkeudensäätölaite 5-66
Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto 5-67
Akun säästötoiminto 5-66
Kaukovalojen käyttö 5-64
Painikkeiden sisävalo 5-67
Päiväajovalot 5-67
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit 5-65
Takasumuvalo 5-65
Tervetuliaisjärjestelmä 5-68
Valojen ohjaus 5-63

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 2-18, 7-160
Etututka 7-160
Takakulmatutka 7-161
Vakionopeussäädin (CC) 7-78
Vakionopeussäätimen käyttö 7-78
Vapaa rullaus 6-45
Varashälytinjärjestelmä 5-27
Varoitusvilkku 8-3

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 8-39
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA) 8-42
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 8-43
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin 2-8
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-117
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 7-117
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 7-119
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-121