

HYUNDAI

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia tämän auton malliversioita ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista lisävarusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi autoa.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tiedyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMIO: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia HYUNDAI-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyteen ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossa on elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit HYUNDAIn. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisien HYUNDAI-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen HYUNDAI-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden HYUNDAI-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen auton käyttöä. Näin pääset heti nauttimaan kaikista auton varusteista.

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden avulla opit käyttämään auton monipuolisia laitteita ja turvatoimintoja.

Käyttöopas sisältää myös huoltoa koskevia tietoja, joita noudattamalla voidaan pitää auton laitteet turvallisessa käyttökunnossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. HYUNDAI-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaasi palvelua.

Tätä käsikirjaa tulee pitää auton pysyvänä osana, jota on säilytettävä aina autossa, jotta tarvittavat tiedot voidaan tarkistaa siitä milloin tahansa. Kun myyt tai luovutat auton, anna tämä käyttöopas auton mukana seuraavalle omistajalle.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOMIO

Auto voi vaurioitua vakavasti, jos siinä käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -luvun sivulla 8-6 annettuja suosituksia.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ TURVAOHJEET

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämät VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsitte-lyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietyistä aiheista.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti, sisältääkö se etsimäsi tiedot.

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

 HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehty muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja muita määräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksytyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROOPPA)

HYUNDAI kannustaa asiakkaitaan tekemään käytetyn HYUNDAI-auton romutuspoiston ympäristöä säästäviä menetelmiä käyttäen, EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustossa.

SISÄLLYSLUETTELO

Katsaus auton osiin

1

Autosi turvaominaisuudet

2

Auton ominaisuudet

3

Multimediajärjestelmä

4

Ajaminen

5

Hätätilanteessa toimiminen

6

Huolto

7

Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle

8

Aakkosellinen hakemisto

I

Sähköauton toimintojen yleiskuvaus

Sähköauto	H3	Latauspistokkeen AUTO/ LOCK-tila	H18
Sähköauton ominaisuudet	H3	Latauspistokkeen lukitus	H18
Akkua koskevia tietoja	H3	Ajastettu lataus (jos käytössä)	H19
Sähköauton voimansiirtojärjestelmän pääkomponentit	H4	Latausta koskevat varoitukset	H20
Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)	H5	Vaihtovirtalataus	H22
Korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmä	H6	Vaihtovirtalaturin kytkeminen	H22
Lähellä olevat latausasemat	H7	Latauksen tilan tarkistaminen	H25
Akkuvarausta ja energiankulutusta koskevat tiedot ..	H8	Vaihtovirtalaturin irrottaminen	H26
Akkua koskevat tiedot	H8	Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa ...	H27
Energiankulutus	H8	Tasavirtalataus	H28
Akun latauksen hallinta	H9	Tasavirtalaturin kytkeminen	H28
Lataus- ja ilmastointiasetukset	H9	Latauksen tilan tarkistaminen	H30
Latauspaikka	H10	Tasavirtalaturin irrottaminen	H31
Latausraja	H11	Hidas lataus	H32
Taloudellinen ajaminen	H11	Varaustason asettaminen siirrettävää akkuvaraaajaa käytettäessä	H32
Vältetyt CO ₂ -päästöt	H11	Siirrettävän akkuvaraaajan kytkeminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)	H33
Ajohistoria	H12	Latauksen tilan tarkistaminen	H36
Asetukset	H12	Siirrettävän akkuvaraaajan lataustilan merkkivalo	H38
Talviajotila	H12	Siirrettävän akkuvaraaajan irrottaminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)	H41
Varoitus	H13	Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa ...	H42
Sähköauton ajoreitti	H13	Siirrettävän akkuvaraaajan käyttöön liittyvät varoitukset (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)	H42
Lataustiedot	H14	Toimenpiteet latauksen keskeytyessä äkillisesti	H44
Latausajan tiedot	H14		
Lataustyypit	H15		
Latauksen tila	H16		

Moottorin käynnistäminen	H45
Moottorin sammuttaminen	H46
Keinotekoinen moottorin ääni	H46
Toimintamatka jäljellä olevalla latauksella	H47
Kun määränpääte ei ole määritetty	H47
Kun määränpääte on määritetty	H48
Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi	H48
Energiankulutus-/varausmittari	H49
Korkeajänniteakun varaustilan mittari	H49
Varoitus- ja merkkivalot (sähköauton järjestelmät)	H50
Ready-merkkivalo	H50
Huollon varoitusvalo	H50
Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy	H50
Tehonrajoituksen varoitusvalo	H51
Latauksen merkkivalo	H51
Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo	H51
Regeneroivan jarrun varoitusvalo	H52
LCD-näytön viestit	H52
Shift to P to charge (Vaihda P-asentoon latausta varten)	H52
Remaining time (Jäljellä oleva latausaika)	H52
Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)	H53
Charging Door Open (Latausliittimen luukku auki)	H53
Charging stopped. Check the AC/DC charger (Lataus keskeytyi. Tarkista vaihto-/tasavirtalaturi)	H53
Charging stopped. Check the cable connection (Lataus keskeytyi. Tarkista kaapeliliitäntä)	H54
Check regenerative brakes (Tarkista regeneratiiviset jarrut) / Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkista jarrut)	H54

Low Battery (Alhainen akkuvaraus)	H55
Charge immediately. (Lataa välittömästi) Power limited (Tehonrajoitus)	H55
Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery (Alhainen ulkolämpötila voi rajoittaa akkutehoa, lataa akku) / Low battery temperature. Power limited (Alhainen akun lämpötila, rajallinen teho)	H55
Battery Overheated! Stop safely (Akku ylikuumentunut, pysähdy turvalliseen paikkaan)	H56
Power limited (Tehonrajoitus)	H56
Stop vehicle and check power (Pysäytä auto ja tarkista teho)	H57
Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)	H57
Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä)	H58
Energiavirta	H58
Auto pysähdyksissä	H58
Sähkömoottorikäyttö	H59
Regenerointi	H59
12 V:n akun Saver+ -toiminto	H59
Käyttötila	H60
Järjestelmän asetukset	H60
LCD-näytön viesti	H61
Apulaitetila	H61
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	H62
Järjestelmän poistaminen käytöstä	H62
Onnettomuustilannetta koskevat varoitukset	H63
Sähköautoa koskevia varoituksia	H65
Huoltolukitusliitin	H65
Huoltoerotin	H65

SÄHKÖAUTO

Sähköauto

Sähköauton käyttövoima saadaan akusta ja sähkömoottorista. Polttonestekäyttöisen polttomoottorin sijaan autossa on sähkömoottori, joka hyödyntää korkeajänniteakun varausta. Sähköautot ovat ympäristöystävällisiä: ne eivät tuota pakokaasupäästöjä.

Sähköauton ominaisuudet

1. Sähköauton käyttövoimana on korkeajänniteakun varaama sähköenergia. Sähköautossa ei tarvita lainkaan polttonestettä eikä se näin ollen tuota pakokaasupäästöjä eikä saastuta ilmaa.
2. Autossa on tehokas sähkömoottori. Perinteiseen polttomoottoriautoon verrattuna sähköauto on hiljainen ja värinätön.
3. Regeneroiva jarrutus lataa korkeajänniteakkua vauhdin hidastuessa ja ajettaessa alamäkeen. Jarrutusenergian talteenotto vähentää energiahukkaa ja pidentää jäljellä olevaa ajomatkaa.
4. Kun akkuvaraus heikkenee, akkua voidaan ladata vaihtovirtalatauksella, tasavirtalatauksella ja hitaalla latauksella. (Lisätietoja on kohdassa Sähköauton lataustavat.)

Lisätietoja

Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?

Regeneroiva jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria hidastuksissa ja muuttaa liike-energiaa sähköenergiaksi korkeajänniteakun lataamista varten. (Tarvittava jarrutusvoima ja sähköenergia saadaan vauhdin hidastuessa muodostuvasta negatiivisesta vääntömomenttista.)

Akkua koskevia tietoja

- Auton korkeajänniteakku käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n akku antaa virtaa lamppuille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle.
- 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun auto on Ready () -tilassa tai kun korkeajänniteakkua ladataan.

SÄHKÖAUTON VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄN PÄÄKOMPOONENTIT

Sähköauton voimansiirtojärjestelmän pääkomponentit

- **Integroitu laturi (OBC):** Laite, joka lataa auton korkeajänniteakun muuntamalla sähköverkon vaihtovirran tasavirraksi.
- **Vaihtosuuntaaja:** Muuntaa tasavirtaa moottorin käyttämäksi vaihtovirraksi. Ladatessaan korkeajänniteakkua vaihtosuuntaaja vastaavasti muuntaa vaihtovirtaa tasavirraksi.
- **Tasavirta-tasavirta-muunnin LDC:** Muuntaa korkeajänniteakun virran matalajännitteiseksi 12 V:n akulle, joka syöttää tasavirtaa apulaitteille.
- **Sähkömoottori:** käyttää korkeajänniteakun varastoimaa sähköenergiaa liikevoiman tuottamiseen (vastaa polttoainekäyttöisen auton polttomoottoria).
- **Alennusvaihte:** siirtää moottorin kierrosvoimaa pyörille nopeus- ja vääntömomenttitarpeen mukaan.
- **Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku):** varastoi sähköenergiaa, jota sähköauto tarvitsee tehon tuottamiseksi (12 V:n akku tuottaa esimerkiksi valojen ja lasinpyyhkimien tarvitseman virran).

* OBC : Integroitu laturi

* LDC : Matalajännitteinen tasavirta-tasavirta-muunnin.

VAROITUS

- Älä irrota äläkä pura korkeajänniteakun komponentteja, liittimiä ja johtimia. Käsittele korkeajännitejärjestelmän komponentteja ja korkeajänniteakkua varovasti, jotta ne eivät vaurioidu. Järjestelmän vaurioituminen voi heikentää tehontuottoa, lyhentää auton käyttöikää ja ääritapauksessa aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Korkeajännitekomponenttien tarkastus ja huolto on tehtävä valtuutetussa HYUNDAI-huollossa.

Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)

- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, jos autolla ei ajeta.
- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, kun auto seisoo kuumassa/kylmässä lämpötilassa.
- Toimintamatka tietyllä akun varauksella riippuu ajo-olosuhteista. Korkeajänniteakkuun varastoitunutta energiaa kuluu enemmän ajettaessa suurella ajonopeudella tai ylämäessä. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Säädä ilmastointi- ja lämmityslaitteen lämpötila maltilliselle tasolle.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Kun havaitset, että akun varauskapasiteetti heikkenee ja toimintamatka lyhenee, vie auto tarkastettavaksi ja huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.
- Pitkän käyttökatoajan aikana korkeajänniteakku pitää ladata vähintään kolmen kuukauden välein, jotta sen varaus ei purkautu kokonaan. Akkuvaraus pitää tarkistaa säännöllisesti varastoinnin aikana ja ladata osittain purkautunut korkeajänniteakku välittömästi täyteen.
- Vaihtovirtauslataus on suositeltava korkeajänniteakun optimaalisen käyttökunnon kannalta.

Korkeajänniteakun varauskapasiteetti säilyy optimaalisena, kun akku ladataan 100 %:iin varauksen pudottua alle 20 %:iin. (Suositeltava lataustiheys on vähintään kerran kuukaudessa.)

SÄHKÖAUTON VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄN PÄÄKOMPOENIT (JATKU)

HUOMIO

- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan tähän tarkoitukseen suunniteltua latauslaitetta. Muuntotyyppisten latauslaitteiden käyttö vaikuttaa haitallisesti auton laitteistoon ja lyhentää merkittävästi akun käyttöikää.
- Varmista, että korkeajänniteakun varaustason mittari ei laske L- (Low) tai 0-tasolle. Jos korkeajänniteakun varaustason osoitus on pitkään L tai 0, akku voi vaurioitua ja se voidaan joutua vaihtamaan.
- Törmäyskolarin jälkeen ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon, jotta voidaan tarkistaa, onko korkeajänniteakun liitäntä kytkettynä.

Korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmä

Korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmä estää akkutehon laskun kylmällä säällä. Lämmitysjärjestelmä toimii automaattisesti tietyssä lämpötilassa aina, kun latauspistoke kytketään latausasemaan.

Lämmityksen ansiosta latausaika voi olla lyhyempi kuin sähköautoissa, joissa ei ole korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmää. Akun lämmitysjärjestelmä parantaa akun varauskapasiteettia.

HUOMIO

Korkeajänniteakun lämmitin toimii, kun latauspistoke on kytkettynä autoon.

Korkeajänniteakun lämmitin ei toimi, kun akun lämpötila laskee alle -35 °C:seen.

EV-TILA



Siirryt EV-tilaan, kun valitset EV- eli sähköautovalikon aloitusnäytöllä.

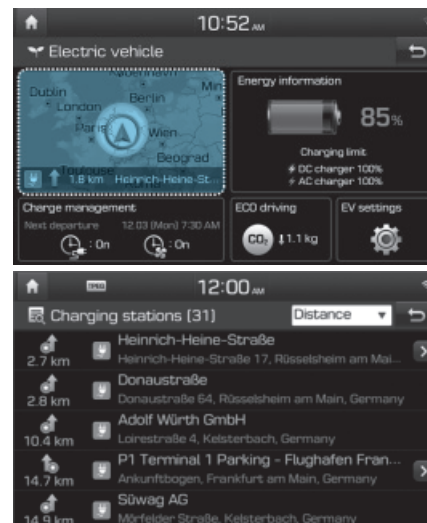
Lisätietoja EV-tilasta on erillisessä multimediajärjestelmän oppaassa.



EV-tilassa on viisi valikkoa: lähellä olevat latausasemat, energiankulu- tusta koskevat tiedot, latauksen hal- linta, taloudellinen ajotapa (ECO) ja EV-asetukset.

✱ EV-tilan valikko voi vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

Lähellä olevat latausasemat



Valitse näytöllä EV → karttanäky- mä → Charging stations (latausase- mat). Järjestelmä etsii lähellä olevat latausasemat. Valitsemalla aseman saat näkyviin sen yksityiskohtaiset tiedot.

EV-TILA (JATKUU)

Akkuvaraus ja energiankulutus



Valitse näytöllä EV → Energy information (energiankulutusta koskevat tiedot).

Tästä valikosta voit tarkistaa akkuvaraus- ja energiankulutusta koskevat tiedot.

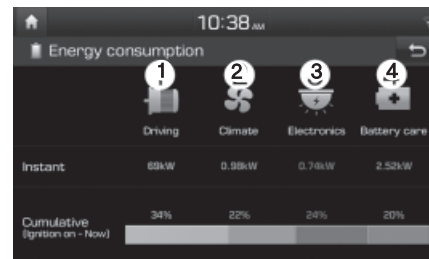
Akun tiedot



Valikosta voidaan tarkistaa toimintamatka, jäljellä oleva akkuvaraus ja arvioitu latausaika eri lataustyypeillä.

- Toimintamatka lasketaan reaaliaikaisen energiataloudellisuuden perusteella ajon aikana. Toimintamatka voi muuttua ajotavan muuttuessa.
- Toimintamatka voi vaihdella kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka asetettu akkuvarauksen tavoite-taso olisi sama.

Energiankulutus



Voit tarkistaa auton jokaisen järjestelmän energiankulutuksen tästä valikosta.

- ① Driving-kohdassa näkyy ajomootorin käyttöenergian ja regeneratiivisen energian tuottamiseen vaadittu kokonaisteho ja energiankulutus.
- ② Climate-kohdassa näkyy lämmitys- tai ilmastointilaitteen vaatima kokonaisteho ja energiankulutus.
- ③ Electronics-kohdassa näkyy auton elektronisten järjestelmien, kuten mittariston, tietoviihdejärjestelmän (kaiutin ja navigointijärjestelmä mukaan lukien), ajovalojen, ohjausyksikön jne. vaatima kokonaisteho ja energiankulutus.

- ④ Battery care -kohdassa näkyy hetkellinen tehon- ja energiankulutus seuraavissa tilanteissa:

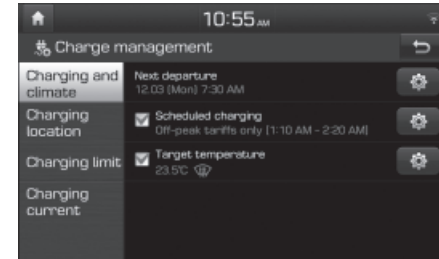
- Käytössä on talvitila, joka nostaa akun lämpötilaa talvella auton suorituskyvyn parantamiseksi.
- Akkua jäähdytetään kesällä sen ylikuumenemisen estämiseksi.

Akun latauksen hallinta



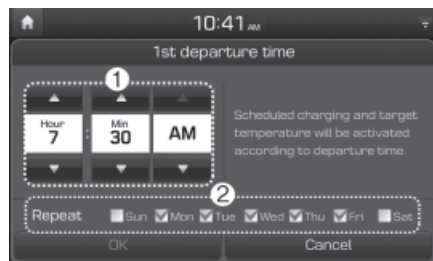
Valitse näytöllä EV → Charge management (latauksen hallinta). Tässä valikossa voit asettaa akun lataamisen päivämäärän ja kellonajan, ilmastoinnin lämpötilan, sijaintipohjaiset latausasetukset ja muita toimintoja.

Lataus- ja ilmastointiasetukset



Voit tallentaa päivämäärän ja kellonajan asetukset akkulataukselle ja ilmastointi-/lämmityslaitteen lämpötilalle. Lataus voidaan ajastaa kellon-aikaan, jolloin sähkötariffi on edullisin, hyödyntämällä ns. aikasähköä.

EV-TILA (JATKUU)



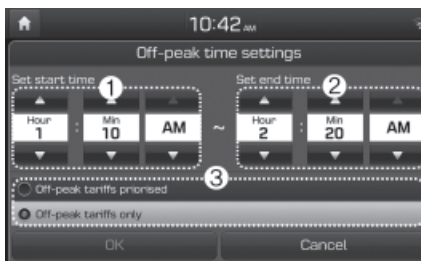
Lähtöaika

1. Aseta ennakoitu lähtöaika ajastettua latausta ja matkustamon tavoitelämpötilan saavuttamista varten.
2. Aseta viikonpäivä, jona ajastettu lataus ja matkustamon lämmittäminen/jäähdyttäminen tavoitelämpötilaan aktivoituu.



Tavoitelämpötila-asetukset

1. Aseta tavoitelämpötila.

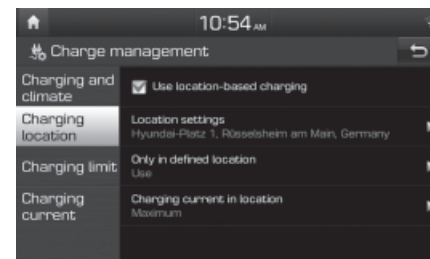


Aikasähkön kellonajan asetukset

1. Tämän asetuksen valinta käynnistää latauksen vain aikavälillä, jolloin edullista aikasähköä on saatavissa. Jos asetusta ei ole valittu, lataus käynnistyy ainoastaan ajastuksen mukaisesti.
2. Aseta edullisin aikaväli latauksen suorittamista varten.
3. • Off-peak tariffs prioritised (Edullinen aikasähkö etusijalla): Jos tämä asetusta on valittu, lataus käynnistyy aikavälillä, jolloin edullista aikasähköä on saatavissa, mutta saattaa jatkua myös edullisen aikasähkön ajan päätyttyä 100 %:n varauksen saavuttamiseksi.
• Off-peak tariffs only (Vain edullinen aikasähkö): Jos tämä asetusta

on valittu, akku latautuu ainoastaan aikavälillä, jolloin edullista aikasähköä on saatavissa (ja ei siten ehkä lataudu 100 %:n varaukseen).

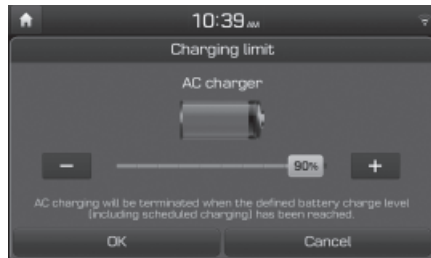
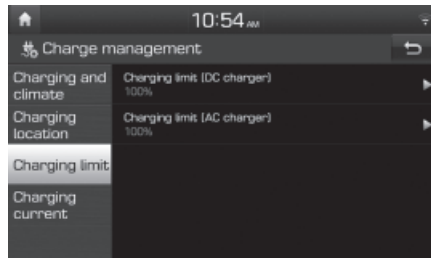
Latauspaikka



Jos paikkaperusteinen lataus on valittuna, ajastettu lataus ja matkustamon lämmittäminen/jäähdyttäminen tavoitelämpötilaan aktivoituu vain kuljettajan asettamassa paikassa. Vaihtovirtalaturin tapauksessa myös latausvirta on mahdollista valita.

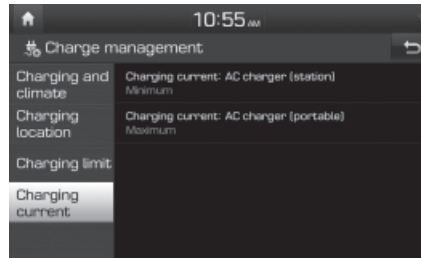
* Kun paikkaperusteinen lataus on valittu, myös ajastetun lataustoiminnon täytyy olla käytössä, jotta ajastettu lataus valitussa paikassa toimii.

Latausraja



- Akkuvarauksen tavoitetaso voidaan valita sekä vaihtovirta- että tasavirtalaturilla lataamista varten.
- Varaustaso voidaan asettaa 10 %:n tarkkuudella.
- Jos akkuvarauksen tavoitetaso on alhaisempi kuin korkeajänniteakun todellinen varaustaso, akkua ei ladata.

Latausvirta



- Voit asettaa vaihtovirtalaturin latausvirran. Valitse käytettävälle laturi soveltuva latausvirta.
- Jos latausprosessi ei käynnisty tai keskeytyy, valitse toinen latausvirta ja yritä käynnistää lataus uudelleen.
- Latausaika vaihtelee valitun latausvirran mukaan.

Taloudellinen ajaminen



Valitse näytöllä EV → ECO Driving (taloudellinen ajaminen) Tästä valikosta voit tarkistaa vältetyt CO₂-päästöt sekä taloudellisen ajamisen historiatiedot.

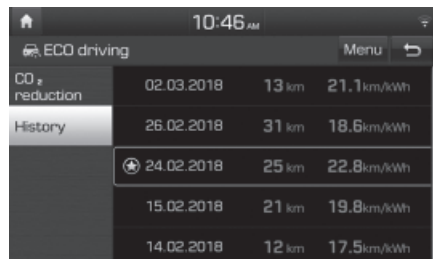
Vältetyt CO₂-päästöt



Tästä kohdasta voit tarkistaa saman kokoiseen bensiiniautoon verrattuna vältetyt CO₂-päästöt.

EV-TILA (JATKUU)

Ajohistoria



	02.03.2018	13 km	21.1 km/kWh
CO ₂ reduction			
History	26.02.2018	31 km	18.6 km/kWh
	24.02.2018	25 km	22.8 km/kWh
	15.02.2018	21 km	19.8 km/kWh
	14.02.2018	12 km	17.5 km/kWh

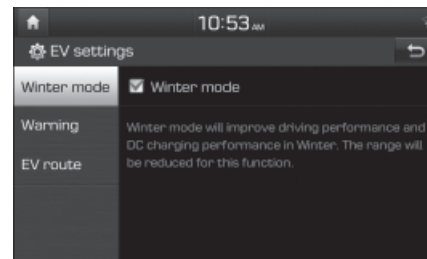
Voit tarkistaa edellisten ajomatkojen päivämäärän, ajetun kilometrimäärän ja energiatehokkuuden. Päivämäärä, jolloin on saavutettu paras ajon energiatehokkuus, on merkitty tähdellä.

EV-asetukset



Valitse näytöllä EV → ECO settings (taloudellisen ajon asetukset) Voit asettaa talviajotilaan, toimintamatkavaroitukseen ja sähköauton ajoreittiin liittyviä toimintoja.

Talviajotila



Voit ottaa talviajotilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Talviajotila on taloudellinen talvella, kun korkeajänniteakun lämpötila on matala.

Tätä tilaa suositellaan ajamisen ja tasavirtalatauksen suorituskyvyn parantamiseen talvella, sillä se nostaa akun lämpötilan riittävälle tasolle.

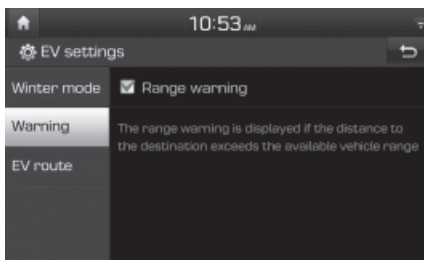
Auton toimintamatka voi kuitenkin lyhentyä, kun energiaa tarvitaan akun lämpötilan korottamiseen.

Tätä tilaa käytetään ajosuorituskyvyn parantamiseen myös silloin, kun akun lämpötila on alhainen ajon aikana tai kun ajastettu ilmastointi/lämmitys on käytössä.

Tila ei kuitenkaan toimi akun varustason ollessa alhainen, jotta auton toimintamatka ei lyhenisi.

* Tämä tila on käytettävissä vain autoissa, joissa on varusteena akunlämmitin.

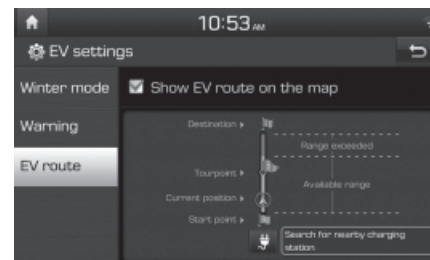
Varoitus



Voit halutessasi ottaa käyttöön toimintamatkan varoituksen.

- Toimintamatkan varoitus:
Näyttöön tulee varoitus, jos navigointijärjestelmässä asetettu määränpää ei ole toimintamatkan rajoissa.

Sähköauton ajoreitti



Kun EV route (sähköauton ajoreitti) on valittuna, sähköautoon liittyvät tiedot ajoreitin varrelta näkyvät näytöllä. Voit tarkistaa kuinka pitkä osuus reitistä autolla voidaan ajaa senhetkellä akun varauksella. Näytöllä näkyy myös kuvake, jonka avulla kuljettaja voi etsiä lähellä olevia lataus-asemia.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Lataustiedot

- Vaihtovirtalataus:**

Sähköauton akku ladataan kytkemällä latauspistoke vaihtovirtalatauslaitteeseen kotona tai yleisellä latausasemalla. (Katso lisätietoja oheisen taulukon kohdasta "Vaihtovirtalataus".)

- Tasavirtalataus:**

Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Tutustu tasavirtalaturin valmistajan ohjeisiin.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan tasavirtalatauksella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä.

Jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena, tasavirtalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin.

- Hidas lataus:**

Sähköauton akku voidaan ladata sopivasta kotitalouden sähköliitännästä. Kotitalouden sähköliitännän pitää täyttää turvallisuutta koskevat määräykset ja sen jännitteen (V), virran (A) ja tehon (W) pitää vastata siirrettävän akkuvaraajan teknisiä määrittämiä.

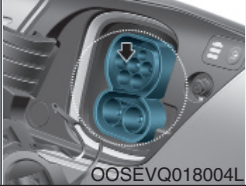
Latausajan tiedot

Lataustyyppi		Lyhemmän toimintamatkan akku	Pitemmän toimintamatkan akku
Vaihtovirtalataus		Lataus 100 %:iin kestää n. 6 h 10 min normaalissa huonelämpötilassa.	Lataus 100 %:iin kestää n. 9 h 35 min normaalissa huonelämpötilassa.
Tasavirtalataus	100 kW:n laturi	Lataus 80 %:iin kestää n. 54 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. Lataaminen 100 %:iin on mahdollista.	Lataus 80 %:iin kestää n. 54 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. Lataaminen 100 %:iin on mahdollista.
	50 kW:n laturi	Lataus 80 %:iin kestää n. 57 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. Lataaminen 100 %:iin on mahdollista.	Lataus 80 %:iin kestää n. 75 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. Lataaminen 100 %:iin on mahdollista.
Hidas lataus		Lataus 100 %:iin kestää n. 19 tuntia normaalissa huonelämpötilassa.	Lataus 100 %:iin kestää n. 31 tuntia normaalissa huonelämpötilassa.

Lisätietoja

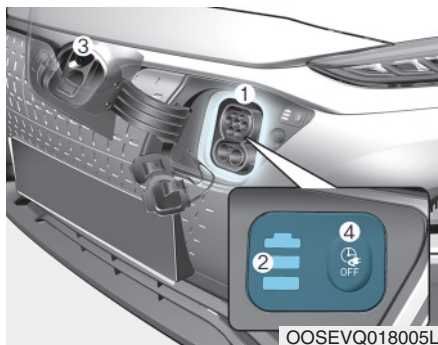
Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Lataustyytit

Latauksen tyyppi	Latausliitin (autossa)	Latauspistoke	Latausaseman syöttöliitin	Lataustapa
Vaihtovirta-lataus	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Kodin tai julkisen latausaseman vaihtovirtalaturin käyttö
Tasavirta-lataus	 OOSEVQ018004L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Julkisen latausaseman tasavirtalaturin käyttö
Hidas lataus	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Kotitalouden sähköliittännän käyttö

- Korkeaajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.
- Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

LATAUKSEN TILAN MERKKIVALO



① Latauksen tila

Merkkivalon tila	Latauksen tiedot
 palaa valkoisena	Latausliitännän luukku auki (latauksen valmiustila)
 palaa vihreänä	Lataaminen
 vilkkuu vihreänä	Ajastettu lataus asetettu
 vilkkuu punaisena	Latausvirhe (latausjärjestelmän toimintahäiriö)
 palaa keltaisena	12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä

② Varaustaso

Merkkivalon tila		Latauksen tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajänniteakun varaus erittäin alhainen
keltainen	keltainen	
		Korkeajänniteakun varaus alhainen
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus keskikorkea
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus korkea
vihreä	vihreä	

③ Korkeajännitevaroitus

Merkkivalon tila	Latauksen tiedot
	Korkeajännitteisen sähkövirran syöttö käynnissä (12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä)

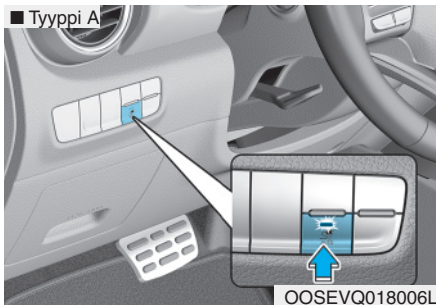
④ Välitön lataus

Merkkivalon tila	Latauksen tiedot
	Ajastetun latauksen käytöstä poiston painike Painamalla tätä painiketta voit aloittaa latauksen välittömästi.

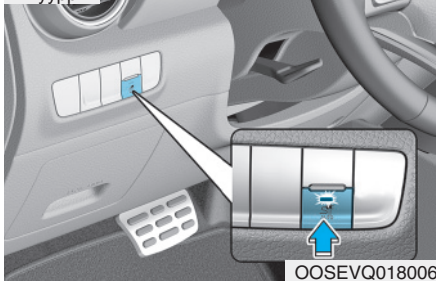
LATAUSPISTOKKEEN LUKITUS

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Voit valita, milloin latauspistoke lukitaan ja vapautetaan latausliittimestä. AUTO-tila vaihdetaan LOCK-tilaan painamalla -painiketta.

Lisätietoja

Latausliitin on lukittuna tasavirtalatauksen aikana AUTO-/LOCK-tilasta riippumatta. Latausliittimen lukitus vapautuu, kun lataus on suoritettu.

Latauspistoke lukittuna

	LOCK	AUTO
Ennen latausta	O	X
Latauksen aikana	O	O
Lataus valmis	O	X

- LOCK-tila (painikkeen merkkivalo ei pala) :

Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun ovien lukitus avataan. Lukituksen ansiosta kukaan ei voi varastaa latauskaapelia.

- Jos latauskaapelia ei irroteta latausliittimestä 15 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avautumisesta, latauspistoke lukkiutuu automaattisesti takaisin paikalleen.

- Jos ovien lukitus kytkeytyy välittömästi uudelleen avauduttuaan, vapautunut latauspistoke lukkiutuu automaattisesti takaisin paikalleen.

- AUTO-tila (painikkeen merkkivalo palaa):

Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun lataus on valmis. Tätä tilaa voidaan käyttää, kun akkua ladataan yleisestä latausasemasta.

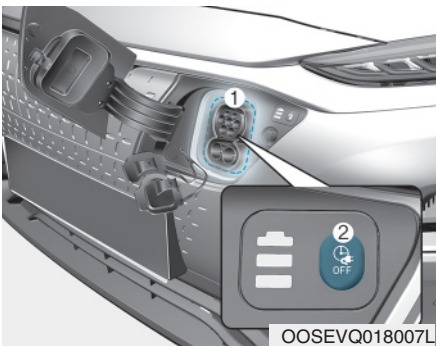
AJASTETTU LATAUS

Ajastettu lataus (jos käytössä):

- Voit ajastaa korkeajänniteakun latauksen audio- tai navigointijärjestelmän näytön kautta tai Blue Link -sovelluksella.

Tarkat tiedot ajastetusta latauksesta ovat Multimediasysteemin tai Blue Link -oppaassa.

- Ajastettu lataus voidaan tehdä ainoastaan vaihtovirtalaturilla tai siirrettävällä akkuvaraaajalla (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli).



- Kun ajastettu lataus on asetettu ja vaihtovirtalaturi tai siirrettävä akkuvaraaaja (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) kytketään autoon latausta varten, merkkivalo vilkkuu vihreänä (1) 3 minuutin ajan ajastuksen merkiksi.
- Ajastettu lataus ei käynnistä latausta välittömästi, kun vaihtovirtalaturi tai siirrettävä akkuvaraaaja (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) kytketään auton latausliitimeen. Jos lataus pitää suorittaa välittömästi, kytke ajastettu lataus pois käytöstä audio- tai navigointijärjestelmän näytön kautta tai paina ajastetun latauk-

sen poiskytkentäpainiketta (2) kolmen sekunnin ajan.

- Jos painat ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (2), jotta akkulataus voidaan aloittaa välittömästi, lataus täytyy aloittaa kolmen minuutin kuluttua latauskaapelin kytkemisestä.

Ajastettu lataus ei poistu kokonaan käytöstä, kun ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (2) painetaan latauksen aloittamiseksi välittömästi. Jos haluat poistaa ajastetun latauksen asetuksen kokonaan käytöstä, tee se audio- tai navigointijärjestelmän näytön kautta.

Katso kohdasta "Vaihtovirtalataus (latausasemalla)" tai "Hidas lataus" yksityiskohtaiset tiedot vaihtovirtalaturin tai siirrettävän akkuvaraaajan (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) kytkemiseksi autoon.

SÄHKÖAUTON LATAUSTA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Latausta koskevat varoitukset

■ Vaihtovirtalaturi



■ Tasavirtalaturi



Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

⚠ VAROITUS

- Latauslaitteen muodostamat sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa erittäin voimakkaasti lääketieteellisiin elektroniin laitteisiin, kuten sydämentahdistimeen.

Jos sinulle on asennettu sydämentahdistin tai muu lääketieteellinen elektroninen laite, tiedustele lääkäriltä, vaikuttaako sähköauton latauslaite sen toimintaan.

- Varmista ennen latauslaitteen ja latausliittimen kytkemistä, että latauspistokkeessa ja pistotulpassa ei ole vettä eikä likaa. Latauskaapelin pistokkeessa ja pistotulpassa oleva vesi tai lika voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

⚠ VAROITUS

- Kun kytket latauskaapelia latauslaitteeseen ja auton latausliittimeen, älä kosketa paljain käsin latauspistoketta, latauskaapelin pistotulppaa äläkä auton latausliitintä.
- Sähköiskuvaaran vuoksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Latauslaitteen pitää olla vesitiivis.
 - Ole erityisen varovainen, kun kosketat latauspistoketta tai latauskaapelin pistotulppaa märillä käsillä tai jos maa on märkä tai lumeninen.
 - Ole varovainen ukkossäällä.
 - Käsittele kastunutta latauspistoketta ja latauskaapelin pistotulppaa erittäin varovasti.

VAROITUS

- Keskeytä lataus välittömästi, jos havaitset ongelmia (haju, savu).
- Vaihda latauskaapeli, jos kaapelin suojakuori on vaurioitunut (sähköiskuvaara).
- Kun kytket tai irrotat latauskaapelia, tartu ainoastaan latauspistokkeen runkoon tai kahvaan.

Jos vedät kaapelia (tarttumatta kahvaan), kaapelin sisäiset johtimet voivat irrota tai vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIO

- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhdas ja kuiva. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.
- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan sähköautolle suunniteltua latauslaitetta. Muiden latauslaitteiden käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Sammuta auton moottori ennen akun latausta.
- Jos moottori sammutetaan latauksen aikana, moottoritilassa oleva jäähdytyspuhallin saattaa kytkeytyä päälle automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhalltimeen latauksen aikana.
- Älä pudota latauspistoketta maahan. Latauspistoke voi vaurioitua.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (VAIHTOVIRTALATAUS)

Vaihtovirtalataus

■ Vaihtovirtalaturi

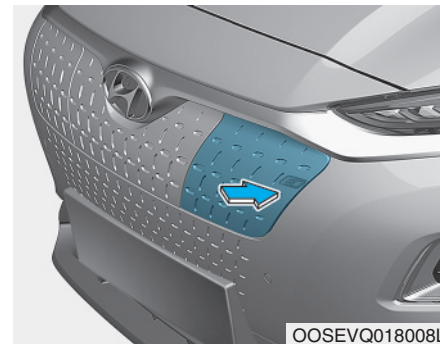


OLFP0Q5007K

Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

Vaihtovirtalaturin kytkeminen

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisonajarru.
2. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon, kytke vaihte P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta moottori.
Jos lataus käynnistetään vaihteen ollessa muussa kuin P-asennossa, lataus alkaa tosiasiaassa vasta P-asentoon vaihtamisen jälkeen.

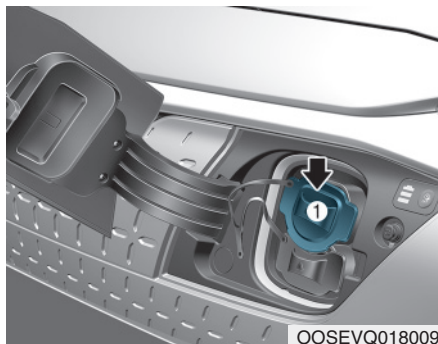


OOSEVQ018008L

3. Avaa latausluukku painamalla kuvakkeen kohdalta. Luukku voidaan avata vain ovien lukituksen ollessa auki.

i Lisätietoja

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella, napauta sitä kevyesti tai poista jäsen ympäriltä. Älä yritä avata latausluukku väkisin.



OOSEVQ018009

4. Poista latausliittimen suojakansi (1).
5. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.
6. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton latausliittimeen. Työnnä pistoke kiinni pohjaan saakka. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeminen voi aiheuttaa tulipalon.

i Lisätietoja

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila
Latauspistoke lukkiutuu latausliittimeen eri pituiseksi ajaksi sen mukaan, mikä pistokkeen lukitustila on valittu.

- **LOCK-tila:** Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen.
- **AUTO-tila:** Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.

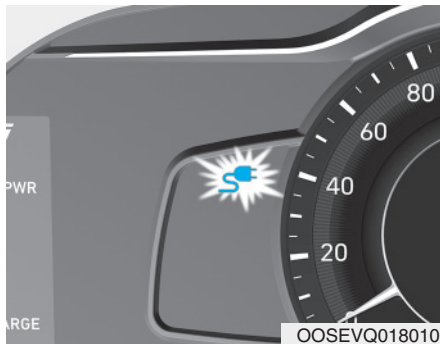
■ Vaihtovirtalaturi



OLFP0Q5007K

7. Lataus lakkaa, kun latauspistoke kytketään vaihtovirtalatausase-
man liitântään.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (VAIHTOVIRTALATAUS) (JATKUU)



8. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

i Lisätietoja

- Vaihtovirtalatauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä.
- Latauksen aikana vaihdeasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.



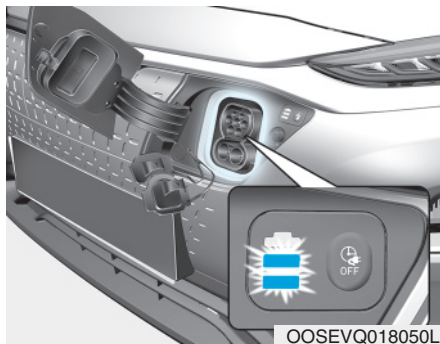
9. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan. Kun ajastettu lataus tai ajastettu ilmastointi/lämmitys on asetettu, arvioidun latausajan osoitukseksi näkyy --.

i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latauksen tilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Merkkivalon tila		Latauksen tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajänniteakun varaus erittäin alhainen
keltainen	keltainen	
		Korkeajänniteakun varaus alhainen
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus keskikorkea
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus korkea
vihreä	vihreä	

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (VAIHTOVIRTALATAUS) (JATKUU)

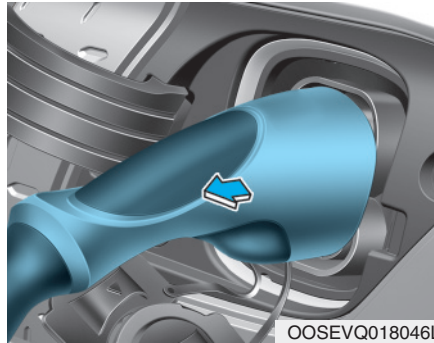
Vaihtovirtalaturin irrottaminen

■ Vaihtovirtalaturi



OLFP0Q5007K

1. Kun lataus on valmis, irrota latauskaapelin pistotulppa vaihtovirtalatausaseman latausliittimestä.



OOSEVQ018046L

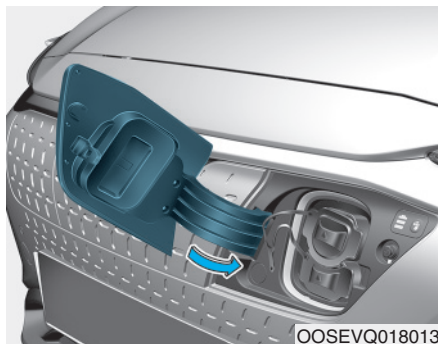
2. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä pistoke ulos.

i Lisätietoja

Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä.

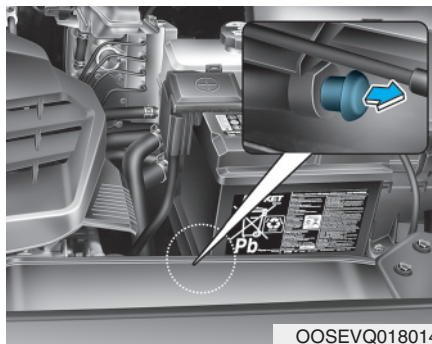
Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



3. Aseta latausliittimen suojakansi paikalleen.
4. Sulje latausluukku tiiviisti.

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TASAVIRTALATAUS)

Tasavirtalataus

■ Tasavirtalaturi



Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Tutustu tasavirtalaturin valmistajan ohjeisiin.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan tasavirtalatauksella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä.

Jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena, tasavirtalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin.

Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

i Lisätietoja

Jos käytät tasavirtalaturia lataamiseen, kun korkeajänniteakku on jo ladattu täyteen, jotkin tasavirtalaturit antavat virheviestin. Älä lataa korkeajänniteakkuja, kun sen varaus on täynnä.

Tasavirtalaturin kytkeminen

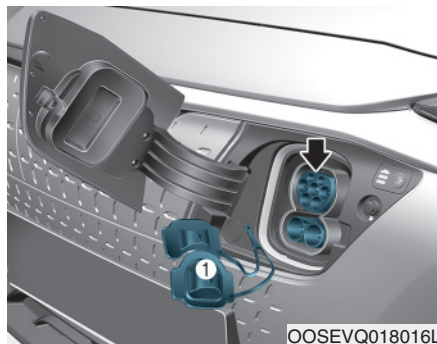
1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisonajarru.
2. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon, kytke vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta moottori.



3. Avaa latausluukku painamalla kuvakkeen kohdalta. Luukku voidaan avata vain ovien lukituksen ollessa auki.

i Lisätietoja

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella, napauta sitä kevyesti tai poista jäätä sen ympäriltä. Älä yritä avata latausluukku väkisin.



4. Poista latausliittimen suojakansi (1).
5. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa tai roskaa.
6. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton latausliittimeen. Työnnä pistoke kiinni pohjaan saakka. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeminen voi aiheuttaa tulipalon.

Katso käyttöohjeesta lisätietoja tasavirtalaturilla lataamisesta ja latauspistokkeen irrottamisesta.



7. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oikealla tavalla.

Kovalla pakkasella korkeajänniteakun suojaustoiminto saattaa estää tasavirtalatauksen.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TASAVIRTALATAUS) (JATKU)

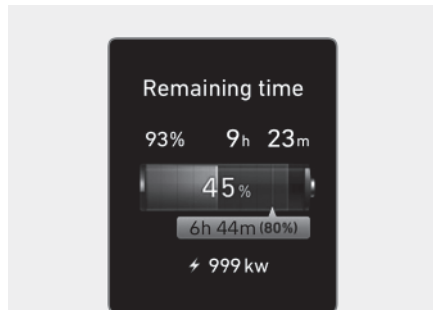
i Lisätietoja

Ilmastointilaitetta käytetään korkeajänniteakun jäähdyttämiseen latauksen aikana. Tämä voi tuottaa ilmastointilaitteen kompressorin ja jäähdytyspuhaltimen aiheuttamaa melua.

Lisäksi ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla kesällä ajoittain heikompi korkeajänniteakun jäähdytyksen vuoksi.

i Lisätietoja

Latauksen aikana vaihdeasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.



OOSEV048198L

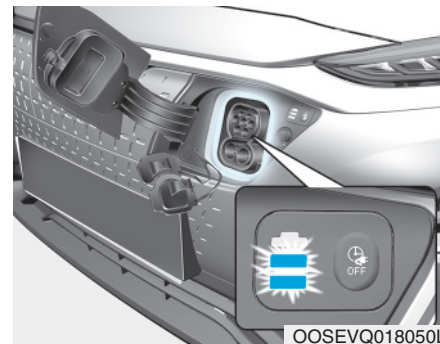
8. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latauksen tilan tarkistaminen

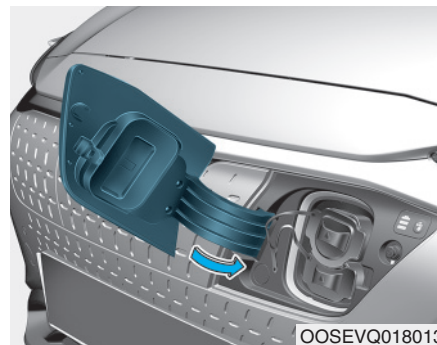


Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Merkkivalon tila		Latauksen tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajänniteakun varaus erittäin alhainen
keltainen	keltainen	
		Korkeajänniteakun varaus alhainen
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus keskikorkea
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus korkea
vihreä	vihreä	

Tasavirtalaturin irrottaminen

1. Kun tasavirtalataus on valmis tai haluat keskeyttää sen, irrota latauspistoke. Lisätietoja latauspistokkeen irrottamisesta on tasavirtalaturin käyttöohjeessa.



2. Aseta latausliittimen suojakansi paikalleen.

3. Sulje latausluukku tiiviisti.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS)

Hidas lataus

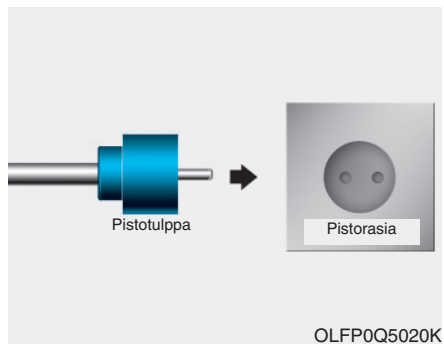
■ Siirrettävä akkuvaraaja



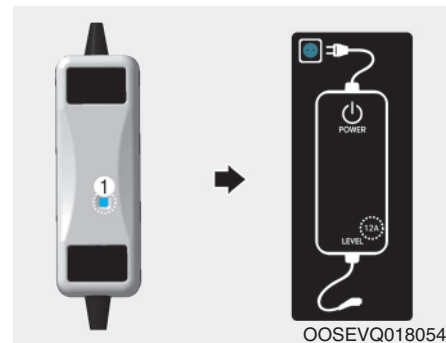
- (1) johdin ja pistotulppa
- (2) ohjausyksikkö
- (3) latauskaapeli ja -pistoke

Kun vaihtovirta- tai tasavirtalataus ei ole käytettävissä, voidaan käyttää hidasta latausta tavallisesta sähköpistorasiasta.

Varaustason asettaminen siirrettävää akkuvaraajaa käytettäessä

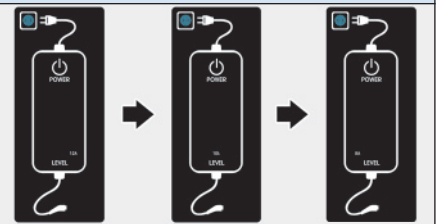


1. Tarkista pistorasian nimellisvirta ennen pistotulpan kytkemistä pistorasiaan.
2. Kytke pistotulppa pistorasiaan.
3. Tarkista ohjausyksikön näyttöikuna.

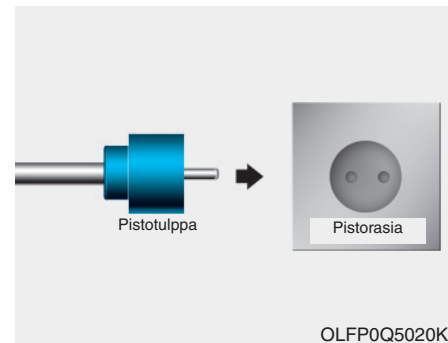


4. Säädä varaustaso painamalla painiketta (1) ohjausyksikön takana yli yhden sekunnin ajan. (Tarkista latauskaapelin tyyppi ja katso varaustason asettamista koskevaa esimerkkiä.)
5. Varaustaso ohjausyksikön näyttöikkunassa muuttuu joka kerta, kun paina painiketta (1).
6. Kun varaustaso on asetettu, aloita lataus hitaan latauksen menetelmällä.

✳ Siirrettävän akkuvaraajan varaustason asettamista koskeva esimerkki
Tämä esimerkki on tarkoitettu vain viitteeksi. Todelliset arvot voivat vaihdella ympäristöolosuhteiden mukaan.

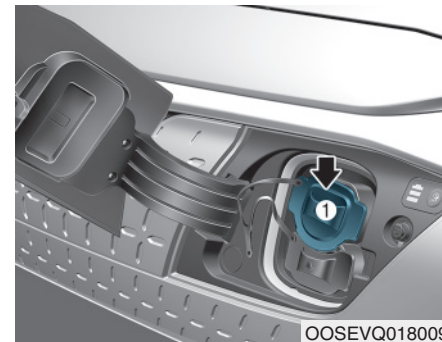
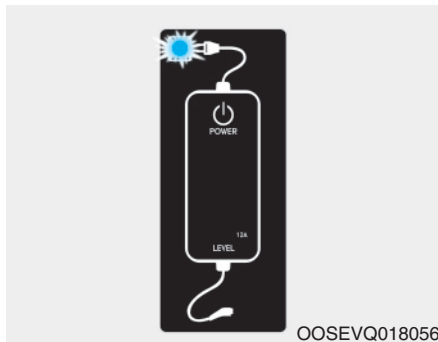
Lähtövirta	Akkuvaraajan varaustaso	Ohjausyksikön näyttöikkuna
14–16 A	12 A	
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

Siirrettävän akkuvaraajan kyt- keminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



1. Kytke pistotulppa pistorasiaan.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)



2. Tarkista, palaako kaapelin ohjausyksikön vihreä virransyötön merkivalo.
3. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
4. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon, kytke vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta moottori.
Jos lataus käynnistetään vaihteen ollessa muussa kuin P-asennossa, lataus alkaa tosiasiaassa vasta P-asentoon vaihtamisen jälkeen.

5. Avaa latausluukku painamalla kuvakkeen kohdalta. Luukku voidaan avata vain lukituksen ollessa auki.

i Lisätietoja

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella, napauta sitä kevyesti tai poista jäätä sen ympäriltä. Älä yritä avata latausluukkuja väkisin.

6. Poista latausliittimen suojakansi (1).
7. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.
8. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton latausliittimeen. Työnnä pistoke kiinni pohjaan saakka. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeminen voi aiheuttaa tulipalon.

i Lisätietoja

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila
Latauspistoke lukkiutuu latausliittimeen eri pituiseksi ajaksi sen mukaan, mikä pistokkeen lukitustila on valittu.

- **LOCK-tila:** Kun latauspistoke kytetään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen.
- **AUTO-tila:** Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



9. Lataus alkaa automaattisesti (latauksen merkkivalo vilkkuu).



10. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oikealla tavalla.

i Lisätietoja

Latauksen aikana vaihdeasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)



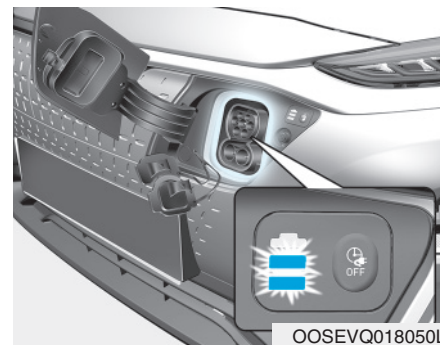
11. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan. Kun ajastettu lataus tai ajastettu ilmastointi/lämmitys on asetettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy --.

i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latauksen tilan tarkistaminen

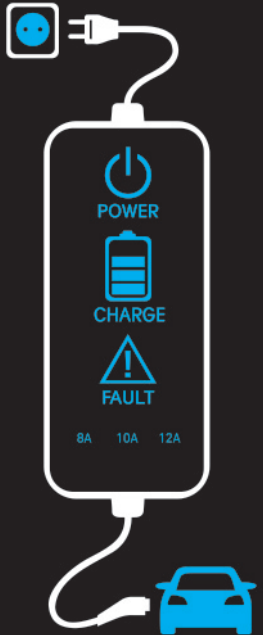
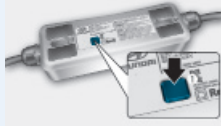


Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Merkkivalon tila		Latauksen tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajänniteakun varaus erittäin alhainen
keltainen	keltainen	
		Korkeajänniteakun varaus alhainen
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus keskikorkea
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun varaus korkea
vihreä	vihreä	

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKU)

Siirrettävän akkuvaraaajan lataustilan merkkivalo

Ohjausyksikkö	Merkkivalo		Latauksen tiedot			
	PLUG	 (Vihreä)	Palaa: Virransyöttö kytketty Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö			
		 (Punainen)	Palaa: Pistotulpan ylikuumenemissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus			
	POWER	 POWER	Palaa: Virransyöttö kytketty			
	CHARGE	 CHARGE	Vilkkuu: Lataus virransäästötilassa, ainoastaan CHARGE -merkkivalo palaa.			
	FAULT	 FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty			
	CHARGE LEVEL	 12A	Tyyppi A	Tyyppi B	Tyyppi C	Latausvirta muuttuu (kolme tasoa) aina, kun painiketta (1) painetaan yhden sekunnin ajan ja laturi on kytkettynä sähköpistorasiaan, mutta ei autoon. * Ohjausyksikön takaosa 
		 10A	12 A	10 A	8 A	
		 8A	10 A	8 A	7 A	
	VEHICLE	 (Vihreä)	Latauspistoke kytkettynä			
		 (Sininen)	Lataaminen			
 (Punainen)		Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu				

Siirrettävän akkuvaraaajan lataustilan merkkivalo

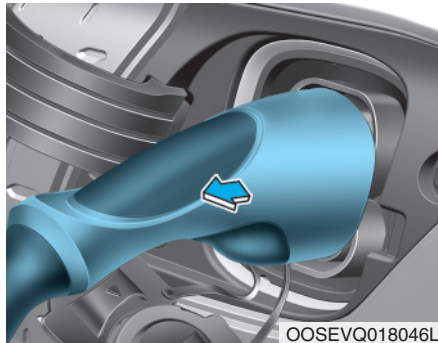
El	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide	El	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide
1		- Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) - Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) - Pistotulpan ylikuumenemissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) - Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) Suosittelamme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.	2		Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa)
3		- Latauksen aikana - Latauksen merkkivalo (vihreä merkkivalo vilkkuu) - Auto-symboli (sininen merkkivalo palaa)	4		- Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Normaalista poikkeava lämpötila - ICCB:n (In-Cable Control Box, ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) vika Suosittelamme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Siirrettävän akkuvaraaajan lataustilan merkkivalo

El	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide	El	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide
5		- Kytetty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Diagnoosilaitteen vika • Virtavuoto • Normaalisti poikkeava lämpötila Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.	6		-Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Yhteysvirhe Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
7		• Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.	8		- Virransäästötila • 3 minuuttia latauksen aloittamisen jälkeen (vihreä varoitusvalo vilkkuu)

Siirrettävän akkuvaraajan irrottaminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



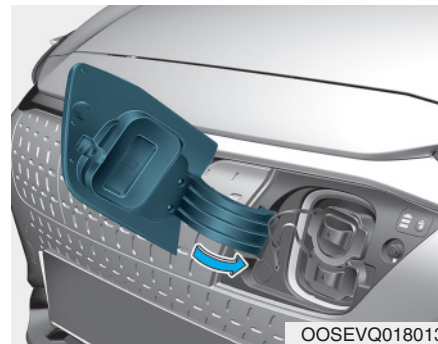
1. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä pistoke ulos.

i Lisätietoja

Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä.

Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

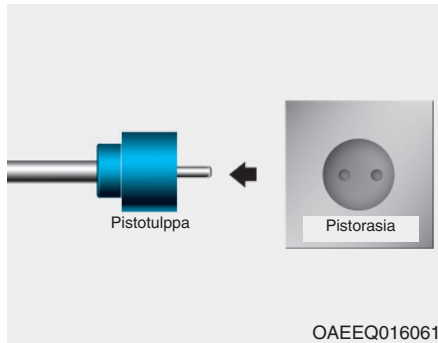
Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



2. Aseta latausliittimen suojakansi paikalleen.

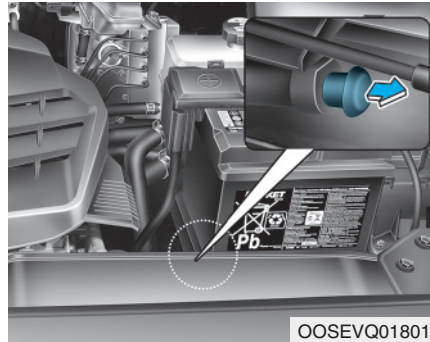
3. Sulje latausluukku tiiviisti.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKU)



4. Irrota pistotulppa pistorasiasta. Älä irrota pistotulppaa vetämällä kaapelista.
5. Sulje latauspistokkeen suojakansi, jotta liittimeen ei pääse roskaa.
6. Aseta latauskaapeli koteloonsa, jotta se ei vaurioidu.

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

Siirrettävän akkuvaraaajan käyttöön liittyvät varoitukset (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)

- Käytä HYUNDAI Motorsin hyväksymää siirrettävää akkuvaraaajaa.
- Älä korjaa, pura äläkä säädä siirrettävää akkuvaraaajaa.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovittimia.
- Lopeta laitteen käyttö heti, jos havaitset siinä vian.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske vaihtovirtalatauspistokkeen ja vaihtovirtalatausliittimen liittinnastoihin ja -napoihin.
- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole teknisen eritelmän mukainen.
- Älä käytä siirrettävää akkuvaraaajaa, jossa on nähtävissä johtimien suojusten kulumista, paljaita johtimia tai muun tyyppisiä vaurioita.

- Jos siirrettävän akkuvaraajan kotelo ja vaihtovirtalatauksen latauspistoke on vaurioitunut, haljennut tai siinä on paljaita johtimia, älä käytä varaajaa.
- Älä anna lasten koskea siirrettävään akkuvaraajaan.
- Ohjausyksikkö ei saa joutua kosketuksiin veden kanssa.
- Pidä latauspistoke ja pistotulppa puhtaina.
- Älä astu kaapelin äläkä johtimen päälle. Älä vedä, kierrä äläkä taivuta kaapelia ja johdinta.
- Älä käytä akkuvaraajaa ukkosäällä.
- Älä pudota ohjausyksikköä äläkä aseta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita akkuvaraajan lähelle lämmönlähteitä, erityisesti varauksen aikana.
- Jos akkuvaraaja kytketään kulu-neeseen tai vaurioituneeseen pistorasiaan, tämä aiheuttaa sähköiskuvaaran. Jos et ole varma pistorasian kunnosta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkistaa se.
- Keskeytä siirrettävän akkuvaraajan käyttö välittömästi, jos tunnet pistorasian ylikuumenevan tai havaitset palaneen käryä.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (ÄKILLINEN KESKEYTYMINEN)

Toimenpiteet latauksen keskeytyessä äkillisesti

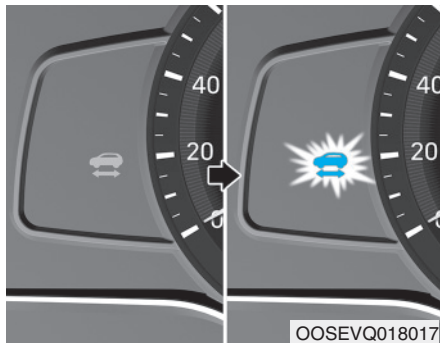
Jos korkeajänniteakku ei lataudu, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetus. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Latauksen hallinta” (ajastettu lataus ei esi-merkiksi käynnistä latausta välittömästi, kun vaihtovirtalaturi tai siirrettävä akkuvaraaja (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) kytketään auton latausliittimeen.)
2. Tarkista vaihtovirtalaturin, siirrettävän varaajan tai tasavirtalaturin toimintatila.
(Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo osalta katso tämän luvun hidasta latausta käsittelevän osion kohtaa ”Latauksen tilan tarkistaminen”.)
✱ Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella eri valmistajien latauslaitteissa.
3. Jos auton akku ei lataudu ja mittaristoon tulee näkyviin varoitusviesti, lue viestin sisältö. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta ”LCD-näytön viestit”.
4. Jos auton akku latautuu oikein toisella, normaalisti toimivalla latauslaitteella, ota yhteys latauslaitteen valmistajaa.
5. Jos auton akku ei lataudu oikein toisella, normaalisti toimivalla latauslaitteella, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen akun tarkastusta varten.

AJAMINEN

Moottorin käynnistäminen ja liikkeellelähtö

1. Varmista, että älyavain on mukana, kun istuudut kuljettajan paikalle.
2. Kiinnitä turvavyö ennen liikkeellelähtöä.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
5. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
6. Kytke vaihde P-asentoon (pysäköinti) pitäen jarrupoljinta painettuna.
7. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina POWER-painiketta.



8. Kun  -merkkivalo palaa, autolla voi lähteä liikkeelle. Jos  -merkkivalo ei pala, autolla ei voi lähteä liikkeelle. Käynnistä moottori uudelleen.
9. Paina jarrupoljinta, pidä sitä painettuna ja kytke haluttu vaihde-asento.

Lisätietoja

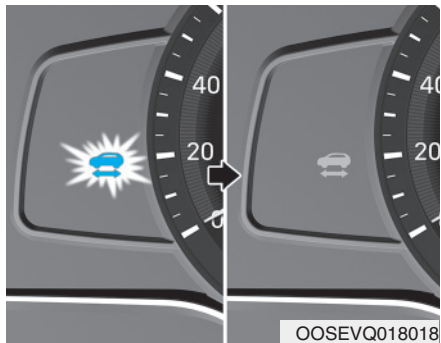
Latauskaapelin ollessa kytkettynä latausliittimeen vaihdetta ei voi turvallisuussyistä kytkeä muuhun kuin P-asentoon.

10. Vapauta seisontajarru ja nosta jarrupoljin hitaasti ylös. Tarkista, lähteekö auto liikkeelle, ja paina tämän jälkeen kaasupoljinta.

AJAMINEN (JATKUU)

Moottorin sammuttaminen

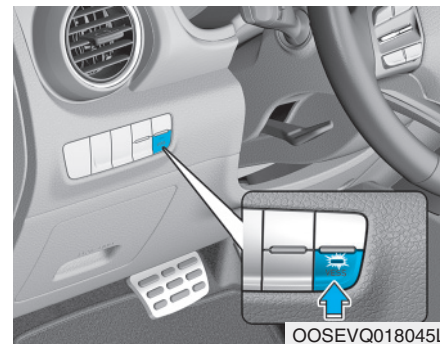
1. Kun auto on pysäköity, pidä jarrupoljin painettuna.
2. Kytke vaihde P-asentoon (pysäköinti) pitäen jarrupoljinta painettuna.
3. Kytke seisontajarru jarrupoljin painettuna.
4. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina POWER-painiketta, jotta moottori sammuu.



5. Tarkista, että  -merkkivalo on sammunut mittaristossa.

Kun ””-merkkivalo palaa ja vaihde on muussa kuin P-asennossa, auto voi lähteä äkillisesti liikkeelle, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta vahingossa.

Keinotekoinen moottorin ääni



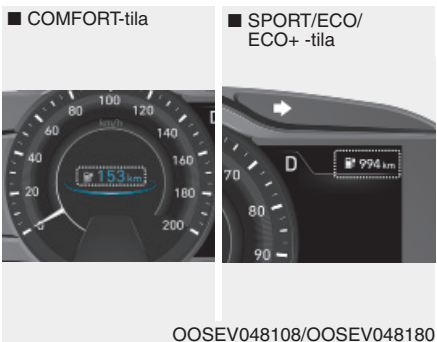
Koska sähköauton moottorin ääni on erittäin hiljainen, keinotekoinen moottorin ääni (Virtual Engine Sound System, VESS) varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä autosta.

- Se voidaan kytkeä päälle tai pois päältä VESS-painiketta painamalla. (Varustelun mukaan.)
- Siinä tapauksessa, että auto on ajovalmiudessa () ja vaihde on jossain muussa kuin P- eli pysäköintiasennossa.
- Kun kuljettaja kytkee peruutusvaihteen (R), keinotekoisen moottorin äänen lisäksi kuuluu myös varoitussääni.

HUOMIO

- Sähköauto on erittäin hiljainen. Tarkkaile ajoradan ympäristöä ja noudata turvallista ajotapaa.
- Poistuttaessa pysäköintipaikalta tai lähdettäessä liikkeelle esimerkiksi liikennevaloista, tarkista, onko auton lähellä lapsia tai ajoradalla esteitä.
- Peruutettaessa tarkista, onko auton takana esteitä. Jalankulkijat eivät aina kuule lähestyvän auton ääntä.

Toimintamatka



Toimintamatka riippuu ajotilan valintajärjestelmässä valitusta ajotilasta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

Kun määränpäättä ei ole määritetty

- Auton keskimääräinen toimintamatka yhdellä latauksella on 241 km (lyhemmän toimintamatkan akku) tai 400 km (pitemmän toimintamatkan akku). Ilmastointi-/lämmityslaitteen käyttö vaikuttaa toimintamatkaan tietyissä olosuhteissa. Siten mahdollinen toimintamatka vaihtelee 175–340 kilometrin (lyhemmän toimintamatkan akku) ja 335–500 kilometrin (pitemmän toimintamatkan akku) välillä. Korkeaajänniteakun virrankulutus kasvaa huomattavasti, kun ulkolämpötila laskee pakkaselle tai kun autolla ajetaan suurilla ajonopeuksilla. Tämä lyhentää toimintamatkaa merkittävästi.
- Kun varoitusvalo "---" on syttynyt, autolla voidaan ajaa vielä 3–8 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä.

AJAMINEN (JATKUU)

- Latauksen jälkeen mittariston näytössä näkyvä toimintamatkan osoitus voi muuttua merkittävästi ajo-olosuhteiden mukaan.
Suurilla ajonopeuksilla ajaminen kuluttaa akkuvarausta normaalia enemmän, jolloin arvioitu toimintamatka lyhenee nopeasti. Taloudellisen ajotavan ECO-ajotilassa korkeajänniteakun varaus purkautuu hitaammin ja arvioitu toimintamatka kasvaa.
- Monet tekijät vaikuttavat toimintamatkaan: korkeajänniteakun varustaso, säätötila, lämpötila, akun kunto, tien profiili ja kuljettajan ajotapa.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.

Kun määränpää on määritetty

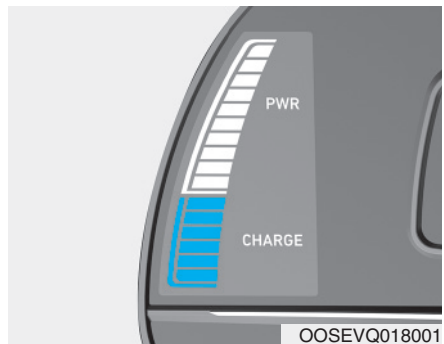
Kun määränpää määritetään, toimintamatka voi muuttua. Toimintamatka lasketaan uudelleen määränpään tietojen perusteella. Toimintamatka saattaa kuitenkin vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi

- Korkeajänniteakun varaus purkautuu normaalia nopeammin käytettäessä ilmastointi-/lämmityslaitetta. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Suositeltava matkustamon lämpötila on 22 °C AUTO. Useissa testeissä tämä lämpötila on havaittu optimaaliseksi sekä matkustamon ilmanlaadun että energiankulutuksen kannalta.
Kytke lämmitys-/ilmastointilaitte pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.
- Lämmitys-/ilmastointilaitteen ollessa päällä energiankulutus on pienempi, jos käytetään sisäilmankiertoa raitisilmatilan sijasta. Raitisilmatila kuluttaa runsaasti energiaa, koska ulkoilma on lämmitettävä tai jäähdytettävä.
- Lämmitys-/ilmastointilaitetta käytettäessä kannattaa käyttää DRIVER ONLY -toimintoa tai ajastettua ilmastointi-/lämmitystoimintoa.

- Ylläpidä taloudellista ajonopeutta painamalla kaasupoljinta tasaisesti.
- Nosta ja paina kaasupoljinta tasaisesti hidastuksen ja kiihdytyksen yhteydessä.
- Tarkista, että rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
- Älä käytä virtaa kuluttavia laitteita tarpeettomasti.
- Älä kuljeta autossa tarpeetonta kuormaa.
- Älä asenna autoon osia, jotka lisäävät ilmanvastusta.

Energiankulutus-/varausmittari



Energiankulutus-/varausmittari näyttää auton energiankulutuksen ja regeneroivan jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

• POWER:

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

• CHARGE:

Osoittaa akun varaustilan regeneroivien jarrujen ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari



- Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan.

Mittarin "L" (Low) tai "0"-asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "H" (High) tai "1"-asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu.

- Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.

AJAMINEN (JATKUU)



OOSEV048103

Kun varaustilan mittarissa on jäljellä kaksi palkkia (lähellä L- tai 0-koh-
taa), varoitusvalo syttyy osoittamaan
alhaista akkuvarausta.

Kun varoitusvalo palaa, autolla voi-
daan ajaa vielä 20–30 kilometriä
riippuen ajonopeudesta, lämmitys-
ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä,
ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua
pitää ladata.

HUOMAUTUS

Kun korkeajänniteakun varauksen
osoitus on 1–2 palkkia, järjestel-
mä rajoittaa ensin ajonopeutta
ja tämän jälkeen auto pysähtyy.
Lataa akkua välittömästi.

Varoitus- ja merkkivalot (sähköauton järjestelmät)

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavis-
sa tapauksissa:

Kun auto on ajovalmiudessa.

- PALAA: Normaaliajo on mahdol-
lista.
- SAMMUU: Normaaliajo ei ole mah-
dollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu
tai vilkkuu, järjestelmässä on vika.
Tässä tapauksessa suosittelemme,
että tarkastutat auton valtuutetussa
HYUNDAI-liikkeessä.

Huollon varoitusvalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin
ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän
osissa, esimerkiksi antureissa, on
toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aika-
na, vie auto valtuutettuun Hyundai-
huoltoon järjestelmän tarkastusta
varten.

Tehonrajoituksen varoitusvalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojatakseen auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavasta:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskeutunut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon

HUOMAUTUS

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Latauksen merkkivalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Korkeajänniteakkua ladataan.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Korkeajänniteakun varaus on alhainen.

Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

AJAMINEN (JATKUU)

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

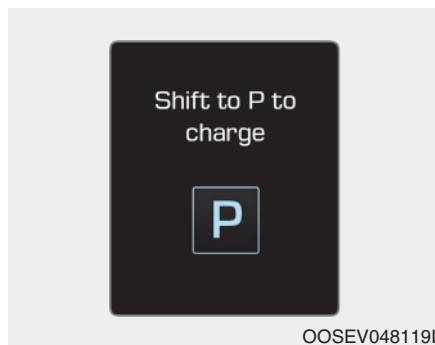
Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varoen ja tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

LCD-näytön viestit

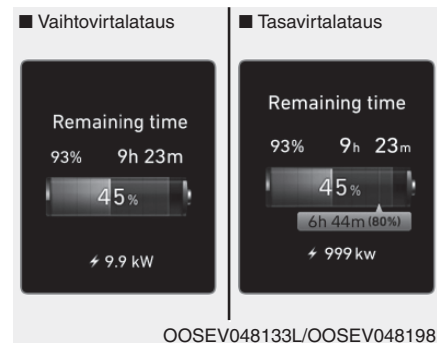
Shift to P to charge (Vaihda P-asentoon latausta varten)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kytket latauskaapelin, kun vaihde ei ole P-asennossa.

Kytke vaihde P-asentoon ennen latauskaapelin kytkemistä.

Remaining time (Jäljellä oleva aika)



Tämä viesti ilmoittaa ajan, joka on jäljellä akun lataamiseksi valittuun varauksen tavoitetasoon.

Unplug vehicle to start
(Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)



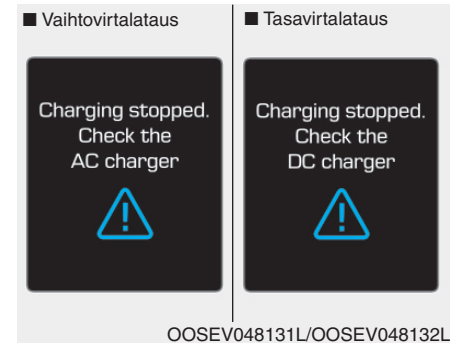
Varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä sitten moottori.

Charging door open
(Latausliitännän luukku auki)



Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausliitännän luukku auki. Sulje latausliitännän luukku ennen liikkeellelähtöä.

Charging stopped.
Check the AC/DC charger
(Lataus keskeytyi. Tarkista vaihto-/tasavirtalaturi)



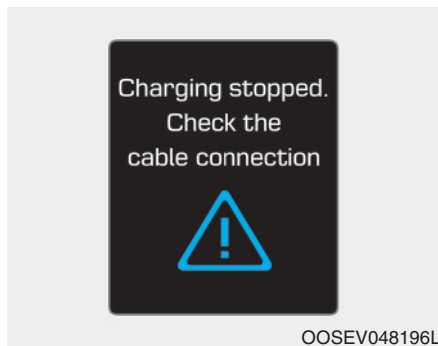
- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun lataus keskeytyy alla esitetyistä syistä:
 - Ulkoisessa vaihtovirta- tai tasavirtalaturissa on ongelma.
 - Ulkoinen vaihtovirtalaturi keskeytti lataamisen.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tarkista tässä tapauksessa, onko ulkoisessa vaihtovirta- tai tasavirtalaturissa tai latauskaapelissa jokin ongelma.

AJAMINEN (JATKUU)

Jos sama ongelma esiintyy, kun auton akku ladataan normaalisti toimivalla vaihtovirtalaturilla tai HYUNDAI:n alkuperäisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, on suositeltavaa, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Charging stopped. Check the cable connection (Lataus keskeytyi. Tarkista kaapeliliitäntä)

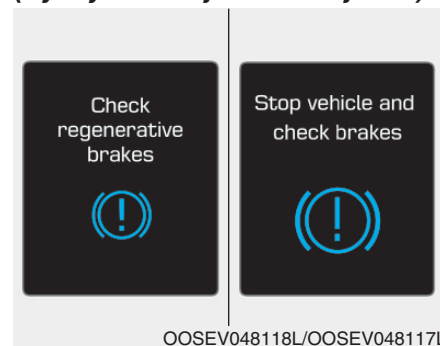


Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos lataus keskeytyy siitä syystä, että latauspistoke ei ole liitettyä oikein latausliittimeen.

Irrota tässä tapauksessa latauspistoke, liitä se uudelleen ja tarkista, onko latauspistokkeessa ja latausliittimessä jokin ongelma (ulkoisia vaurioita, vieraita materiaaleja tms.).

Jos sama ongelma esiintyy, kun auton akku ladataan käyttäen toista latauskaapelia tai HYUNDAI:n alkuperäistä siirrettävää akkuvaraajaa, on suositeltavaa, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check regenerative brakes (Tarkista regeneratiiviset jarrut) / Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkista jarrut)



Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä ei toimi oikein.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Low battery
(Alhainen akkuvaraus)**

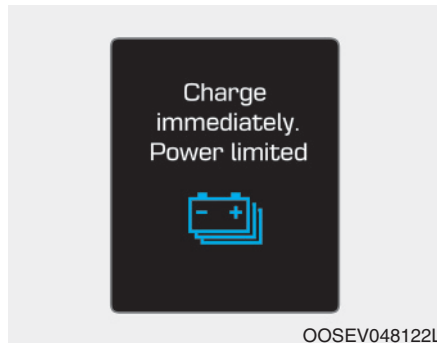


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 8 %:n tasoon.

Mittariston varoitusvalo (🔌) syttyy samanaikaisesti.

Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

**Charge immediately.
Power limited (Lataa
välittömästi, rajallinen teho)**

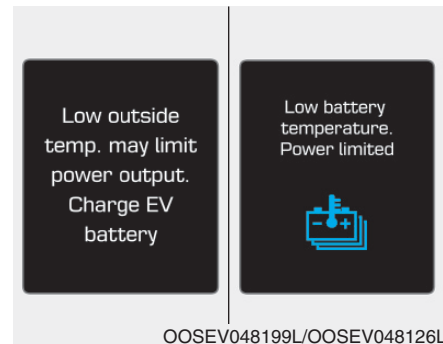


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 3 %:n tasoon.

Mittariston merkkivalo (🔌) ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo (⚡) syttyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

**Low outside temp. may limit
power output. Charge EV batte-
ry (Alhainen ulkolämpötila voi
rajoittaa akkutehoa, lataa akku) /
Low battery temperature.
Power limited (Alhainen akun
lämpötila, rajallinen teho)**



[A] : Tulee näkyviin, kun moottori sammutetaan.

[B]: Tulee näkyviin, kun moottori käynnistetään.

Nämä varoitusviestit tulevat näkyviin auton sähköjärjestelmän suojaamiseksi, kun ulkolämpötila on alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen.

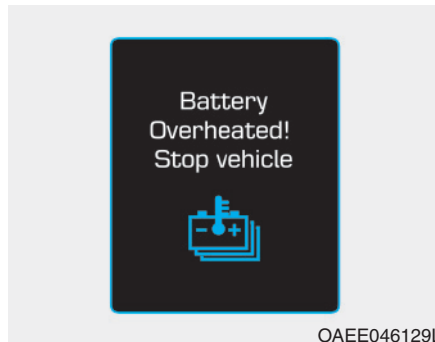
AJAMINEN (JATKUU)

Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

HUOMAUTUS

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin ulkolämpötilan noustua, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Battery Overheated! Stop safely
(Akku ylikuumentunut, pysähdy turvalliseen paikkaan)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää. Pysäytä auto, sammuta moottori POWER-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

Power limited (Tehonrajoitus)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuussyistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

HUOMAUTUS

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

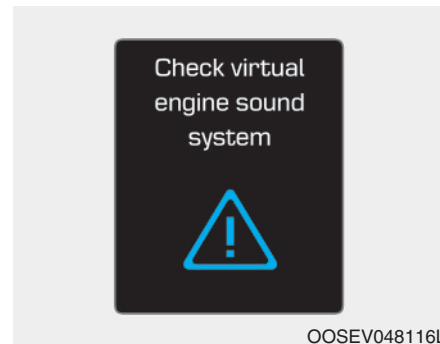
Stop vehicle and check power (Pysäytä auto ja tarkista teho)



Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa, että auto hinataan tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorin äänessä (VESS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AJAMINEN (JATKUU)

Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

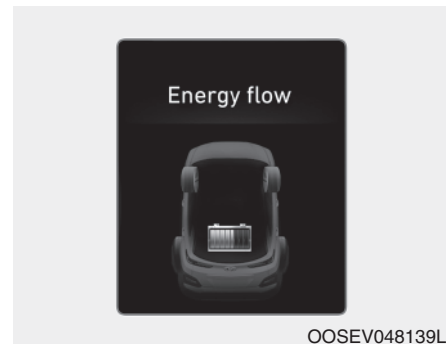
Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Energiavirta

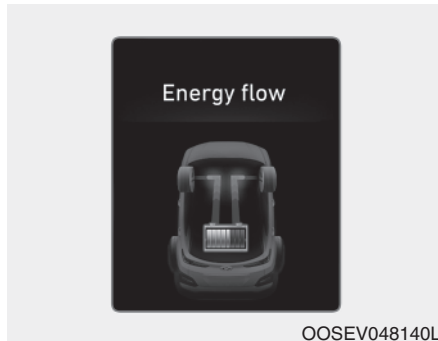
Sähköauton järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään kolmen käyttötilan energiavirrat.

Auto pysähdyksissä



Auto on pysähdyksissä.
(Ei energiavirtaa.)

Sähkökäyttö



Ainoastaan sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(akku → pyörät)

Jarrutusenergian talteenotto



Regeneratiivinen jarrujärjestelmä lataa korkeajänniteakkaa.
(pyörät → akku)

12 V:n akun Saver+-säästötoiminto

12 V:n akun Saver+-toiminto valvoo 12 V:n akun varaustilaa.

Jos 12 V:n akun varaus on alhainen, korkeajänniteakku lataa 12 V:n akkua.

i Lisätietoja

12 V:n akun Saver+-toiminto on oletuksena käytössä, kun auto toimittetaan asiakkaalle. Jos toiminto on tarpeeton, se voidaan poistaa käytöstä mukautettavien asetusten tilassa. Katso lisätietoja seuraavalta sivulta.

AJAMINEN (JATKUU)

Toimintatilat

- Käyttöjaksoon perustuva toimintatila:

Kun POWER-painike on OFF-asennossa ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, 12 V:n akun Saver+-säästötoiminto kytkeytyy käyttöön säännöllisin väliajoin akun varaustilan mukaan.

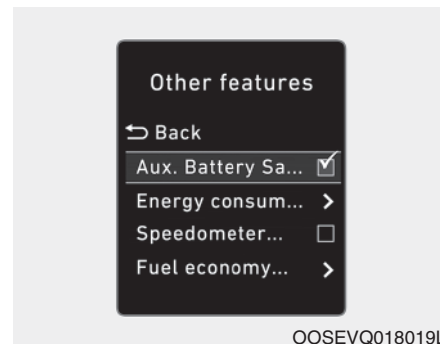
- Automaattinen toimintatila:

Kun POWER-painike on ON-asennossa ja latauspistoke kytkettynä, toiminto aktivoituu 12 V:n akun varaustilan mukaan ja estää akun liiallisen tyhjenemisen.

i Lisätietoja

- 12 V:n akun säästötoiminto (Saver+) kytkeytyy korkeintaan 20 minuutin ajaksi. Jos 12 V:n akun säästötoiminto (Saver+) kytkeytyy yli 10 kertaa peräkkäin, toimintoa ei enää kytketä, koska uudelleenkytkeminen tulkitaan 12 V:n akun toimintahäiriöksi. Aja autolla jonkin aikaa. Toiminto kytkeytyy uudelleen, jos 12 V:n akku toimii normaalisti.
- 12 V:n akun Saver+-toiminto ei estä akkuvarauksen purkautumista, jos 12 V:n akku on vaurioitunut tai sen käyttöikä on lopussa, tai jos akkua on käytetty virtalähteenä tai autossa on käytetty epäyhteensopivia elektronisia laitteita.
- Jos 12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy käyttöön, näytössä näkyy tätä koskeva viesti ja korkeajänniteakun varaustaso saattaa laskea.

Järjestelmän asetukset



Kuljettaja voi kytkeä 12 V:n akun Saver+-toiminnon pois käytöstä kytkemällä POWER-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Other Features (muut toiminnot) →

Aux. Battery Saver+ (12 V:n akun säästötoiminto)

12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy pois käytöstä järjestelmäasetusta muuttamalla.

LCD-näytön viesti



Oheinen viesti tulee näyttöön, kun 12 V:n akun Saver+ -toiminto on kytkeytynyt päälle auton moottorin ollessa sammutettuna.

Jos viesti kuitenkin tulee toistuvasti näkyviin, vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

**VAROITUS**



OOSEVQ018048L

Toiminnon aktivoituessa merkivalo syttyy ja auton järjestelmään syötetään korkeajännitteistä sähkövirtaa. Älä koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja. Älä tee autoon mitään muutoksia. Ne saattavat heikentää auton suoritusarvoja ja aiheuttaa onnettomuuden.

Apulaitetila

Tässä tilassa korkeajänniteakkua käytetään 12 V:n akun sijasta auton mukavuustoimintojen virtalähteenä. Tämän ansiosta auton sähkölaitteita (äänentoistojärjestelmää, valoja jne.) on mahdollista käyttää monta tuntia, kun autolla ei ajeta esimerkiksi leiritymisen tai pitkäaikaisen pysähdysten aikana.

AJAMINEN (JATKUU)

Järjestelmän asetukset ja aktivointi



Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa apulaitetilan käyttöön, kun seuraavat edellytykset täyttyvät.

- Auto on ajovalmiudessa () ja vaihde on P- eli pysäköintiasennossa.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä.
- User Settings (mukautettavat asetukset) → Utility Mode (apulaitetila) on valittuna mittariston näytöllä.

Järjestelmän aktivoituminen

Kun järjestelmä on kytkeytynyt käyttöön:

-  -merkkivalo sammuu ja **UTIL** -merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää, mutta ajaminen ei ole mahdollista.
- Sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä pois käytöstä seisontajarrun kytkimellä.
- Vaihdetta ei voida siirtää pois P-asennosta. Jos vaihdetta yritetään vaihtaa, "Shifting conditions not met" (vaihdon edellytykset eivät täyty) -viesti tulee näkyviin mittariston näyttöön.

Järjestelmän poistaminen käytöstä

Apulaitetila voidaan poistaa käytöstä painamalla POWER-painike OFF-asentoon. Toimintoa ei ole mahdollista poistaa käytöstä mukautettavien asetusten tilassa.

SÄHKÖAUTOA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Onnettomuustilanteessa

⚠ VAROITUS

- Jos auto on osallisena liikenneonnettomuudessa, se pitää siirtää turvalliseen paikkaan, sammuttaa moottori ja irrottaa akkukaapelit 12 V:n akun navoista, joka estää korkeajännitteisen sähkövirran purkautumisen.
- Älä koske johtimiin, jotka ovat tulleet näkyviin auton sisätilassa tai ulkopuolella.
Älä koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

- Autosta voi vuotaa haitallisia kaasuja ja akkunestettä, jos korkeajänniteakku vaurioituu kolarissa. Älä koske autosta vuotaviin nesteisiin.

Jos havaitset, että autosta vuotaa herkästi syttyviä tai muita kaasuja, avaa auton ikkunat ja poistu auton läheisyydestä. Jos autosta valutusta nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhto sitä runsaalla vedellä tai piilolinssinesteellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka). Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että autosi on sähköauto.

Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä. Jos sammuttamiseen käytetään liian vähäistä vesimäärää tai palosammuttimia, joita ei ole tarkoitettu sähköpalojen sammuttamiseen, tämä voi aiheuttaa vakavan ja hengenvaarallisen sähköiskun vaaran.

SÄHKÖAUTOA KOSKEVIA VAROITUKSIA (JATKU)

VAROITUS

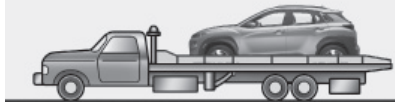
Jos alkavaa paloa ei pystytä tukahduttamaan, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä ketään auton lähelle.

Soita yleiseen hätänumeroon ja kerro hätäkeskukselle, että sähköauto on osallisena kolarissa.

- Jos auto joutuu syvään veteen, sammuta moottori välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan. Soita hätänumeroon tai valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS

- Hinaaminen lavetilla



- Hinaaminen pyörät lukittuina



Dolly-hinauslaite

- Hinaaminen pyörät lukittuina



Dolly-hinauslaite

OOSEV068009

- Kaikki hinattavan auton pyörät pitää nostaa maasta. Mikäli autoa ei voida hinata muuten kuin kaksi pyörää maassa, auton etupyörät pitää nostaa ilmaan hinaamista varten.

VAROITUS



OOS067022

- Jos autoa vedetään etupyörät maassa, moottori toimii generaattorina, jolloin sen osat voivat vaurioitua. Seurauksena voi olla myös tulipalo.
- Akkupalo voi levitä erittäin suureksi. Jos auton hinaaminen aiheuttaa tulipalon, soita välittömästi hätänumeroon.

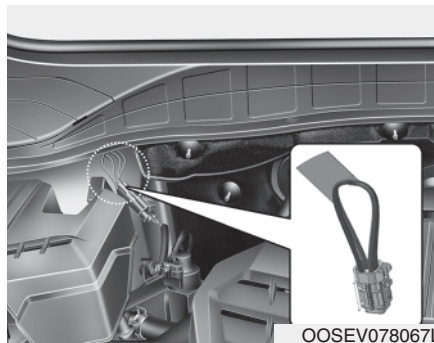
Muita sähköautoa koskevia varoituksia

- Jos auto maalataan tai kuumakäsitellään kolarikorjauksen yhteydessä, korkeajänniteakun varauskapasiteetti voi heikentyä.

Jos autoa joudutaan kuumakäsittelemään, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

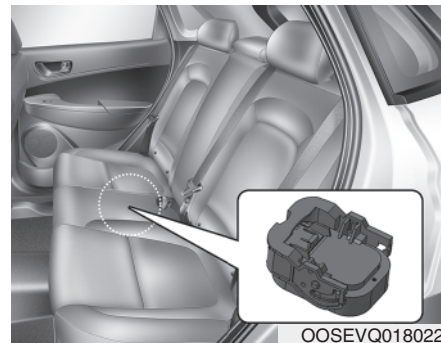
- Moottoritilaa ei saa pestä painepesurilla. Painepesu aiheuttaa sähköiskuvaaran elektronisten osien korkeajännitteen vuoksi. Se voi myös vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.
- Älä käytä autossa muita kuin alkuperäisiä osia. Autoa ei saa myöskään muokata eikä siihen saa asentaa muita kuin alkuperäisiä osia. Ne voivat vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Huoltolukitusliitin



Eristä akun korkeajännite hätätilanteessa leikkaamalla huoltolukitusliitimen kaapeli poikki.

Huoltoerotin



VAROITUS

Älä koske takaistuimen alla olevaan huoltoerottimeen.

Huoltoerotin on kytketty auton korkeajänniteakkuun.

Huoltoerottimen koskettaminen aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.

Huoltohenkilöstön pitää noudattaa huolto-ohjekirjan menettelyohjeita.

Katsaus auton osiin

Ulkopuoli (etuosa)	1-2
Ulkopuoli (takaosa)	1-3
Sisätilat.....	1-4
Kojelauta ja mittaristo	1-6
Moottoritila.....	1-8

ULKOPUOLI (ETUOSA)



- 1. Konepelti..... 3-29
- 2. Ajovalot 7-58
- 3. Renkaat ja vanteet..... 7-32, 8-4
- 4. Sivustaustapeili 3-17
- 5. Kattoluukku 3-25
- 6. Latausliittimen luukku 3-33
- 7. Tuulilasinpyyhkimet..... 7-25
- 8. Ikkunat 3-20

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSEV018001L

ULKOPUOLI (TAKAOSA)



- | | |
|--------------------------|-------|
| 1. Antenni | 4-2 |
| 2. Ovet | 3-8 |
| 3. Takavalot | 7-67 |
| 4. Lisäjarruvalo | 7-70 |
| 5. Takaluukku | 3-31 |
| 6. Peruutuskamera | 3-103 |
| 7. Takalasinpyyhin | 7-27 |

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OOSEV018002L

1

Katsaus auton osiin

SISÄTILAT

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus

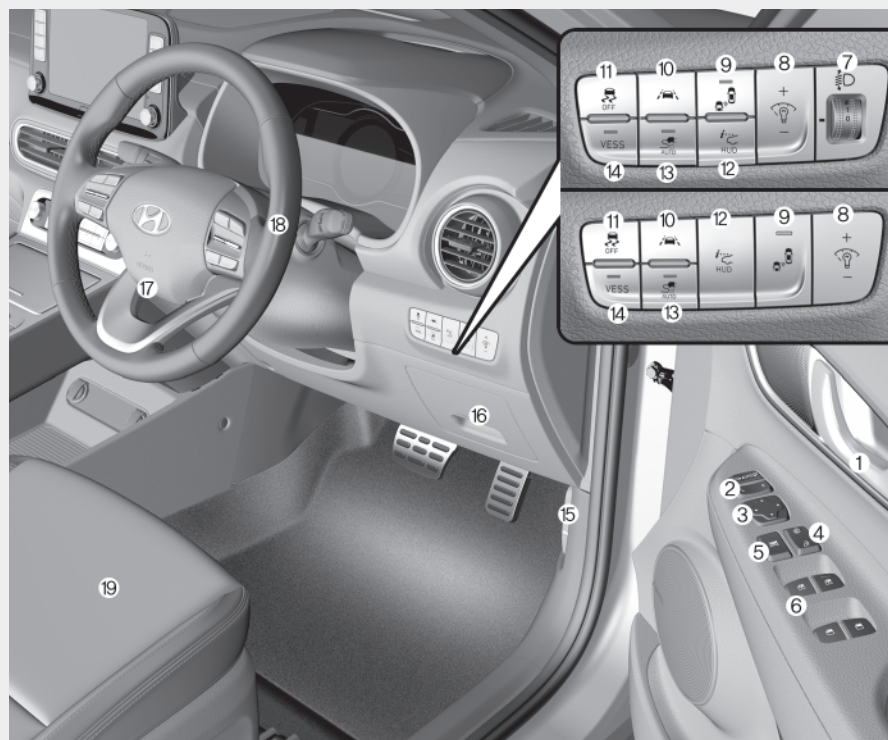


Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Ovien lukituspainike..... 3-9
2. Sivustaustapeilien taittokytin 3-19
3. Sivustaustapeilien säätökytinki 3-18
4. Keskuslukituspainike 3-10
5. Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytinki 3-24
6. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkimet..... 3-20
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-94
8. Mittariston valaistuksen säädin..... 3-36
9. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)..... 5-76
10. Kaista-avustin (LKA) 5-86, 5-95
11. ESC OFF -painike 5-42
12. Tuulilasinäytön painike..... 3-85
13. AUTO/LOCK-tilan valintapainike..... H18
14. VESS-painike
(Virtual Engine Sound System, keinotekoinen moottorin ääni) H46
15. Konepellin avausvipu 3-29
16. Sulakerasia 7-43
17. Ohjauspyörän kallistus- ja korkeussäätövipu..... 3-14
18. Ohjauspyörä 3-13
19. Istuin 2-4

OOSEV018003L

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



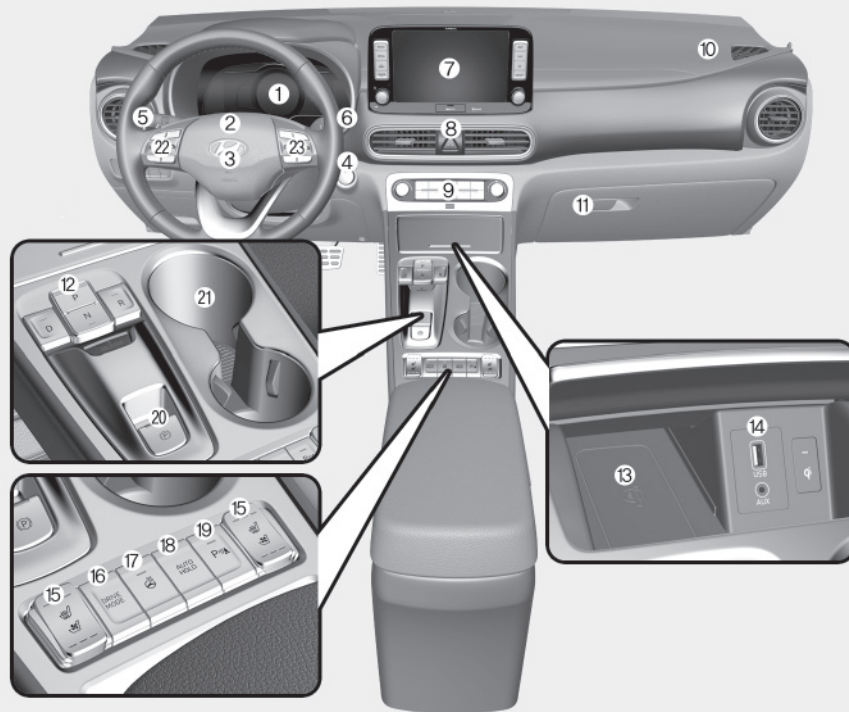
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Ovien lukituspainike..... 3-9
2. Sivutaustapeilien taittokytin 3-19
3. Sivutaustapeilien säätökytyn 3-18
4. Keskuslukituspainike 3-10
5. Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytyn 3-24
6. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkimet 3-20
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-94
8. Mittariston valaistuksen säädin..... 3-36
9. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) 5-76
10. Kaista-avustin (LKA) 5-86, 5-95
11. ESC OFF -painike 5-42
12. Tuulilasinäytön painike 3-85
13. AUTO/LOCK-tilan valintapainike..... H18
14. VESS-painike
(Virtual Engine Sound System, keinotekoinen moottorin ääni) H46
15. Konepellin avausvipu 3-29
16. Sulakerasia 7-43
17. Ohjauspyörä 3-13
18. Istuin 2-4

OOSEV018003R

KOJELAUTA JA MITTARISTO

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Mittaristo	3-35
2. Äänitorvi.....	3-15
3. Kuljettajan etuturvavyyny.....	2-53
4. POWER-painike.....	5-5
5. Valot/suuntavilkut	3-87
6. Pyyhin/pesin	3-99
7. Navigointijärjestelmä.....	4-4
8. Hätävilkut	6-2
9. Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-111
10. Etumatkustajan etuturvavyyny	2-53
11. Keskikonsolin lokero	3-128
12. Alennusvaihte (vaihtopainikkeet)	5-12
13. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....	3-133
14. AUX-, USB- ja iPod®-liitännät	4-2
15. Istuinlämmitys ja -ilmastointi.....	2-21
16. Ajotilan valintapainike	5-48
17. Ohjauspyörän lämmitin.....	3-14
18. Auto Hold -toiminto	5-36
19. Pysäköintitutkajärjestelmän ON-painike /	3-108
peruutustutkajärjestelmän OFF-painike	3-105
20. Sähköinen seisontajarru EPB.....	5-30
21. Mukinpidike.....	3-130
22. Ohjauspyörän audiokytkimet/	4-3
Bluetooth® -puhelimen kytkimet.....	4-4
23. Nopeudenrajoittimen kytkimet/	5-125
Vakionopeudensäätimen kytkimet /	5-128
Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkimet	5-134

■ Oikeanpuoleinen ohjaus

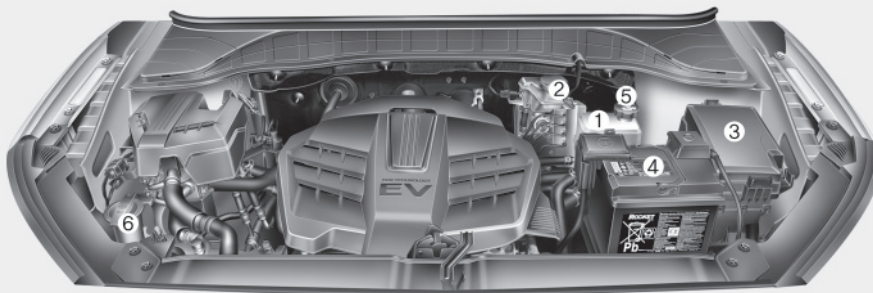


Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Mittaristo	3-35
2. Äänitorvi.....	3-15
3. Kuljettajan etuturvavyyny.....	2-53
4. POWER-painike.....	5-5
5. Valot/suuntavilkut	3-87
6. Pyyhin/pesin	3-99
7. Navigointijärjestelmä.....	4-4
8. Hätävilkut	6-2
9. Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-111
10. Etumatkustajan etuturvavyyny	2-53
11. Keskikonsolin lokero	3-128
12. Alennusvaihte (vaihtopainikkeet)	5-12
13. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....	3-133
14. Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod®-liitännät	4-2
15. Istuinlämmitys ja -ilmastointi.....	2-21
16. Ajotilan valintapainike	5-48
17. Ohjauspyörän lämmitin	3-14
18. Auto Hold -toiminto	5-36
19. Pysäköintitukajärjestelmän ON-painike /	3-108
peruutusutukajärjestelmän OFF-painike	3-105
20. Sähköinen seisonajarru EPB.....	5-30
21. Mukinpidike.....	3-130
22. Ohjauspyörän audiokytkimet/	4-3
Bluetooth® -puhelimen kytkimet.....	4-4
23. Nopeudenrajoittimen kytkimet/	5-125
Vakionopeudensäätimen kytkimet /	5-128
Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkimet	5-134

OOSEV018004R

MOOTTORITILA



- 1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö 7-17
- 2. Jarrunestesäiliö 7-20
- 3. Sulakerasia 7-44
- 4. Akku (12 V) 7-28
- 5. Jäähdytysnesteen täyttöaukon
kansi 7-17
- 6. Lasinpesunestesäiliö 7-22

Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OOSEV078001

Autosi turvaominaisuudet

Tämä luku sisältää kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta koskevia tärkeitä tietoja. Luvussa käsitellään istuimien ja turvavöiden säätöä sekä turvatyynyjen toimintaa.

Lisäksi tässä luvussa käsitellään lasten turvaistuimien asennukseen ja lasten kuljetukseen liittyviä tietoja.

2

Tärkeitä turvaohjeita	2-2	Turvaistuimet	2-36
Käytä aina turvavyötä	2-2	Suositus: Lasten on aina matkustettava	
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	2-2	takapenkillä	2-36
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	2-2	Turvaistuimen valinta	2-37
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	2-2	Turvaistuimen asentaminen	2-39
Aja maltillisella nopeudella	2-3	Turvatyynyjärjestelmä	2-50
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä		Missä turvatyynyt sijaitsevat?	2-53
huoltoa	2-3	Turvatyynyjärjestelmän toiminta	2-58
Istuimet.....	2-4	Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	2-62
Varotoimenpiteet.....	2-6	Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet	
Etuistuimet.....	2-7	törmäystilanteessa?	2-64
Takaistuimet.....	2-13	Turvatyynyjärjestelmän hoitaminen	2-69
Pääntuki	2-16	Muita turvaohjeita	2-70
Istuinlämmitys ja -ilmastointi.....	2-21	Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	2-71
Turvavyöt	2-24		
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	2-24		
Turvavyön varoitusvalo	2-25		
Turvavyöjärjestelmä.....	2-28		
Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita	2-33		
Turvavöiden kunnossapito	2-35		

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tämä luku, samoin kuin koko käyttöopas, sisältää lukuisia turvaohjeita ja suosituksia. Tutustu tarkasti näihin tärkeisiin turvaohjeisiin.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatuennyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvatuennyt, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatuennyn liittyviä vaaratilanteita

Turvatuennyt pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvatuennyä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatuennyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkotteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittyminen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajassasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Aja maltillisella nopeudella

Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista renaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräaikaishuoltojen suorittamisesta.

- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosaan korkeudensäätö*
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Pääntuki

(7) Kynärnoja*

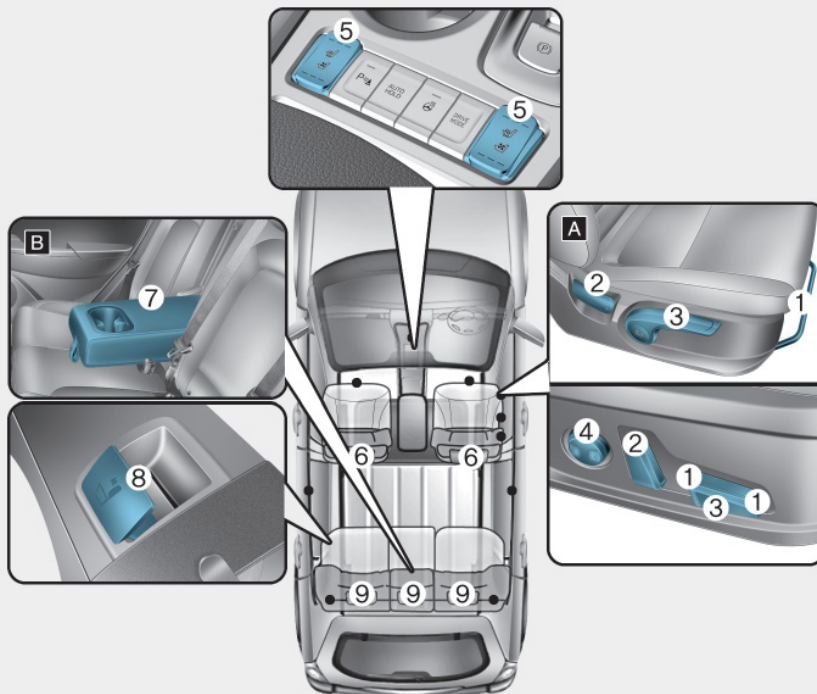
(8) Selkänöjan kaltevuuden säätö ja taittaminen

(9) Pääntuki

*: jos varusteena

[A] : Kuljettajan puoli, [B] : Takaistuin

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Etuistuin

- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosan korkeudensäätö*
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Pääntuki

Takaistuin

- (7) Kyynärnoja*
- (8) Selkänojan kaltevuuden säätö ja taittaminen
- (9) Pääntuki

*: jos varusteena

[A] : Kuljettajan puoli, [B] : Takaistuin

OOSEV038026R

Varotoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

Älä käytä irtotyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä.

Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumiskärsiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturuvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista siten, että säilytät auton täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista.

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- ÄLÄ KOSKAAN sijoita mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.



Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen liikkeelle lähtöä.

Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita säätaessasi turvavyötä:

- Turvavyötä EI KOSKAAN saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.
- Lapsi tai vauva EI KOSKAAN saa matkustaa aikuisen sylissä.

- **Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.**
- **Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.**

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan vieressä olevalla vivulla tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Tuoli voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä mitään esineitä etuistuimien alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.



- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänöjan säätämistä normaaliin asentoon.
- Älä aseta tupakansytytintä lattialle tai istuimelle. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkusineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen säädön jälkeen. Muussa tapauksessa istuin voi liikkua odottamattomalla tavalla mahdollisen onnettomuuden tapauksessa.

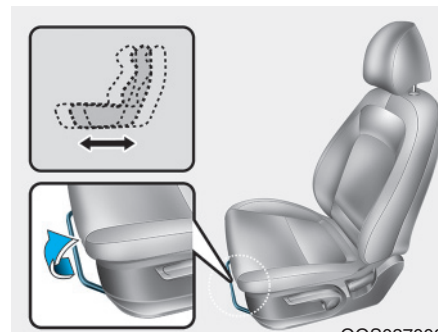


HUOMIO

Ennaltaehkäise vammautumissaltiltiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuimekanismin väliin istuimen liikkuess.

Manuaalinen säätö (jos varusteena)

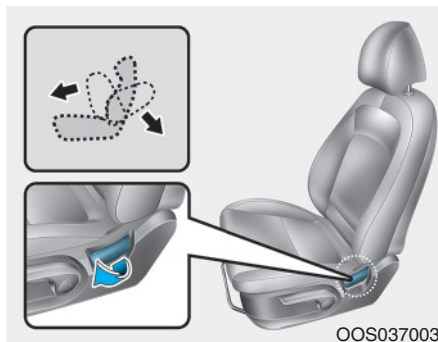


OOS037002

Etäisyyssäätö

Istuimen etäisyyssäätö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Selkänojan kallistaminen

Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojautu varovasti taaksepäin selkänojaa vasten ja säädä selkänojan kaltevuus haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja lukkiutuu paikalleen. (Selkänoja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentonsa.)

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

VAROITUS

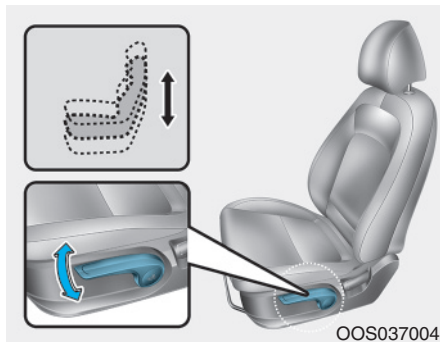
Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikuessa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantio- ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



Istuinosan korkeuden säätö (kuljettajan istuin)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

Sähköinen säätö (jos varusteena)

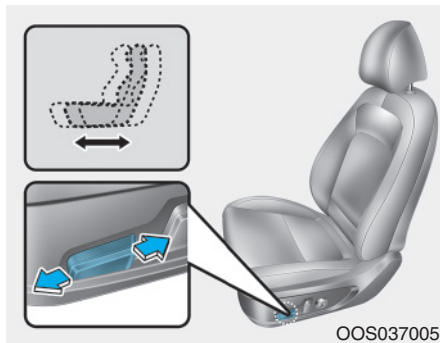
⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Lapset voivat painaa säätökytkintä vahingossa, jolloin kädet ja sormet voivat jäädä istuinmekanismin väliin istuimen liikkuesssa.

⚠ HUOMIO

Toimi seuraavasti, jotta istuimet eivät vaurioidu:

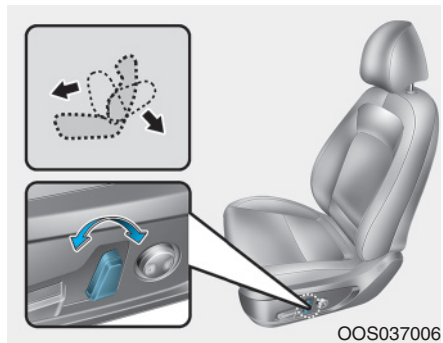
- Kun istuin on säädetty ääriasentoon eteen tai taakse, keskeytä etäisyyssäätö.
- Älä säädä istuimia tarpeettomasti moottorin ollessa sammutettuna. Tämä voi aiheuttaa akkuvarauksen purkautumista.
- Älä säädä kahden tai useamman istuimen asentoa samanaikaisesti. Tämä voi aiheuttaa sähkövian.



Etäisyysäättö

Istuimen etäisyysäättö:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Selkänojan kallistaminen

Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja on halutussa asennossa.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

VAROITUS

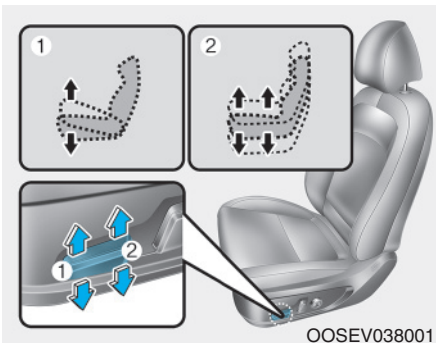
Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkeessa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantio- ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



OOSEV038001

Istuinosan kaltevuuden säätö (1, jos varusteena)

Istuinosan etuosan kaltevuuden säätäminen:

Nosta istuinosan etuosaa nostamalla säätökytkimen etuosaa tai laske sitä painamalla säätökytkimen etuosaa alaspäin.

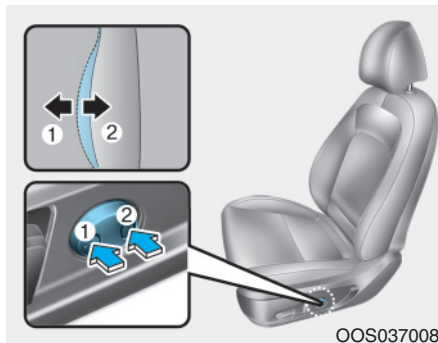
Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.

Istuinosan korkeussäätö (2, jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

Nosta istuinosan takaosaa painamalla säätökytkimen takaosaa tai laske sitä painamalla säätökytkimen takaosaa alaspäin.

Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.

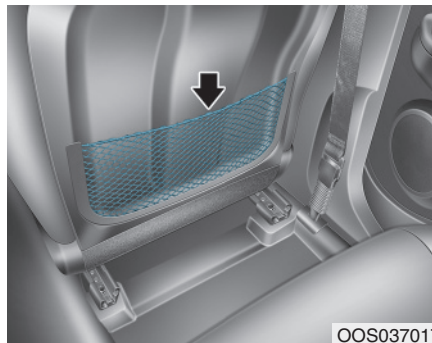


OOS037008

Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, jos varusteena)

- Ristiselän tukea voidaan säätää painamalla vastaavaa säätökytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa (1), ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa (2).

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)



OOS037017

Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänojan taustapuolella.

! HUOMIO

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

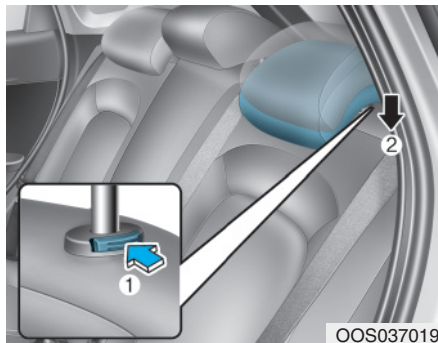
Takaistuimet

Takaistuimien taittaminen

Takaistuimien selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.

! VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Alastaitettujen selkänojen päälle pinottujen esineiden korkeus ei saa ylittää etuistuimen selkänojan yläreunaa. Muuten esineet saattavat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähtyessä äkillisesti.

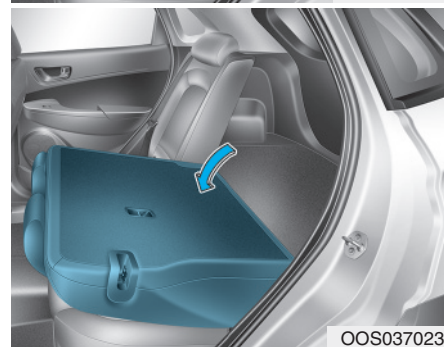
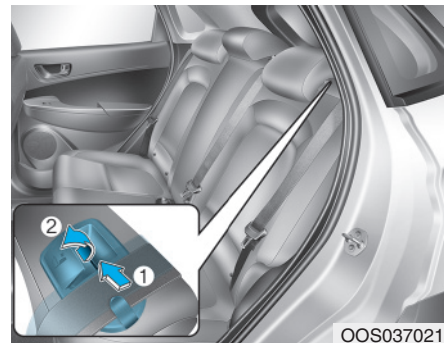


Takaistuimen selkänojan taittaminen:

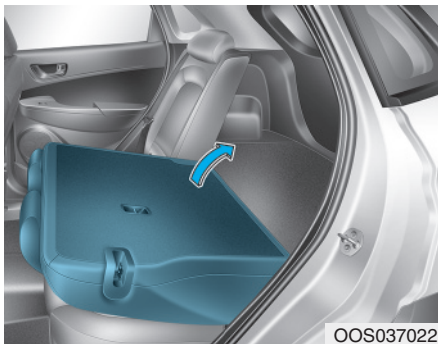
1. Nosta etuistuimen selkänoja pysäytysasentoon.
2. Laske takapääntuet alas (2) työntämällä säätöpainiketta (1).



3. Aseta turvavyö istuimen sivulle ennen sen taittamista. Muuten turvavyö voi jäädä kiinni selkänojaan.



4. Ota turvavyö ulos ohjaimesta (1), vedä takaistuimen selkänojan lukitusvipua (2) ja taita selkänoja auton etuosaa kohti.



5. Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänojaa taaksepäin.

Työnnä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja lukkiutuu kunnolla.

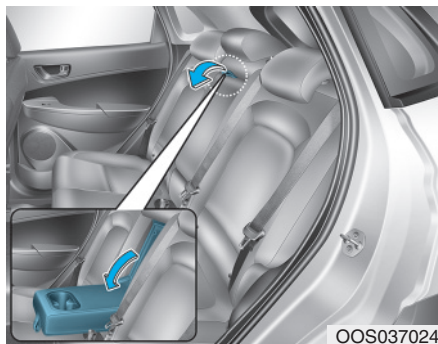
VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että istuimen selkänoja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänojan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

Kyynärnoja



Kyynärnoja on takaistuimen keski-osassa. Kun haluat käyttää kyynärnojaa, vedä se alas.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niska- ja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



Säädä pääntuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.

- Älä KOSKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

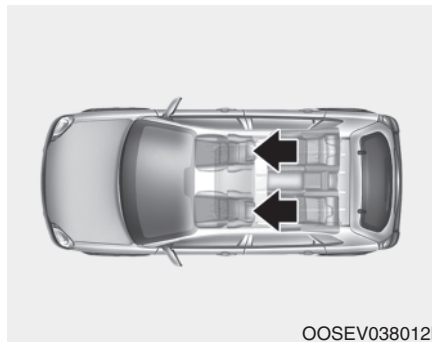
HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN kohdista pääntuikiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaissuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.

! HUOMIO

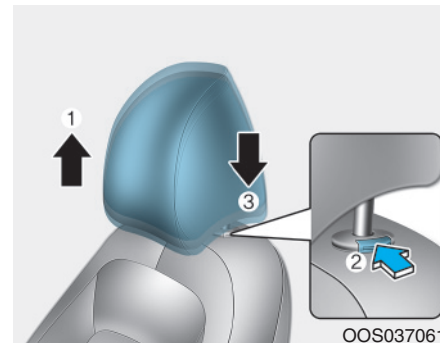
Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Etuistuimien pääntuet



OOSEV038012L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säätävillä pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja matkustusmukavuutta.



Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

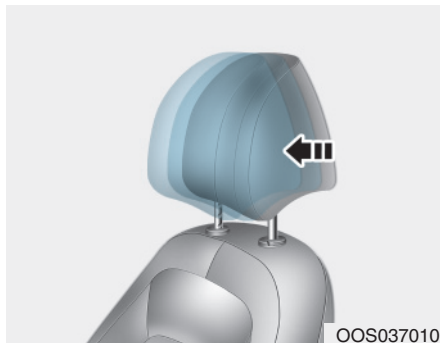
1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

2

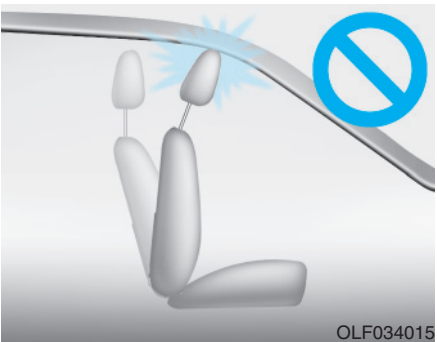
Autosi turvaominaisuudet



Säätäminen eteen- ja taaksepäin (kuljettajan istuin)

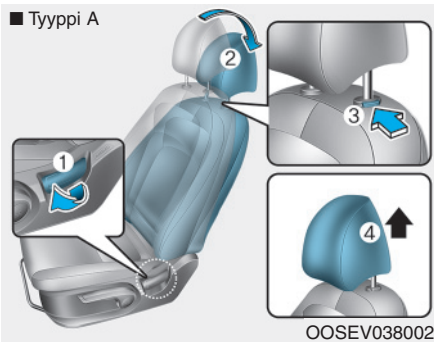
Pääntuki voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.

HUOMAUTUS

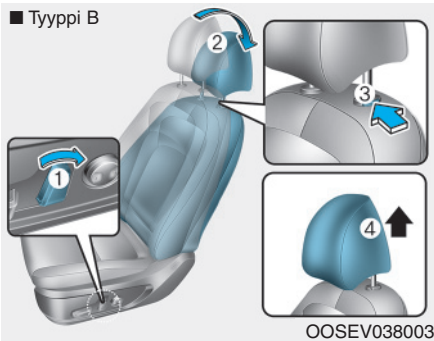


Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



Irrotus/asennus

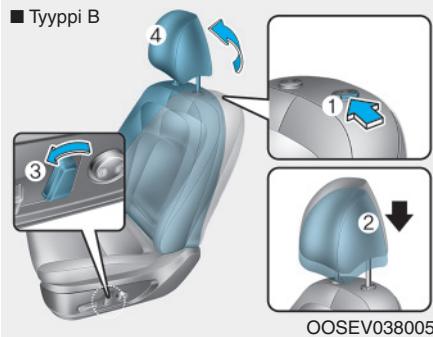
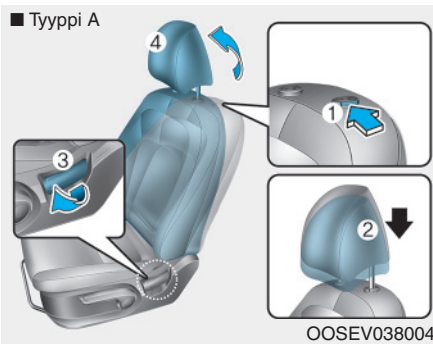
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan säätövivulla tai -kytkimellä (1).

2. Nosta pääntuki ylimpään asentonsa.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



Pääntuen kiinnittäminen:

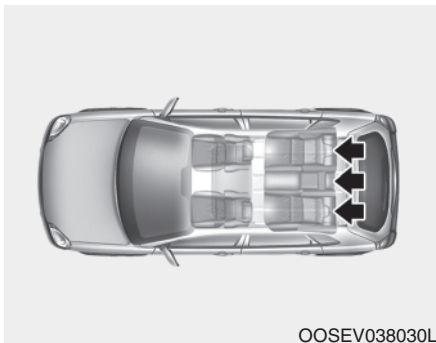
1. Kallista selkänoja taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.

3. Sääda pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänojaa (4) selkänojan säätönupilla tai -kytkimellä (3).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

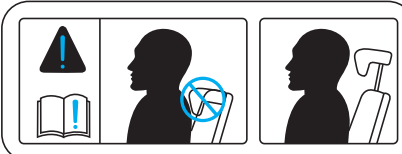
Takaistuimien pääntuet

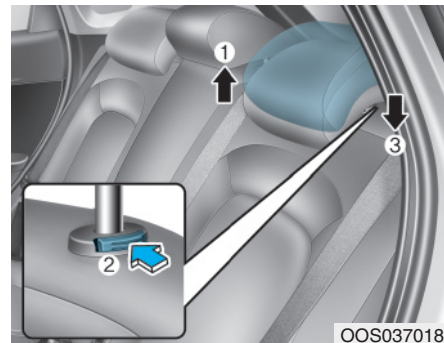


Takaistuimen kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.

**HUOMIO**

- Säädä pääntuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.
- Kun istut takaistuimella, älä säädä niskatukea alimmalle mahdolliselle korkeudelle.





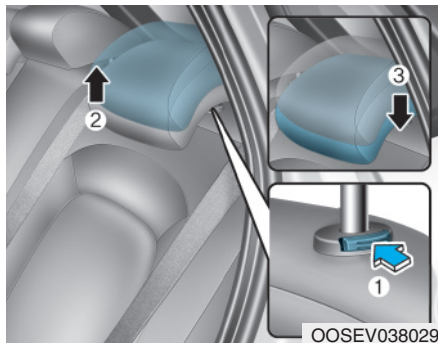
Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukitus-painike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2).

Kiinnittääksesi pääntuen uudelleen kohdista niskatuen varret (3) istuinosan reikiin pitäessäsi lukitus-painikkeen (1) alapainettuna. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säädön jälkeen, jotta se suojaisi istuimella istuvaa mahdollisimman hyvin.

Istuinlämmitys ja -ilmastointi

Etuistuimien istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.

VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa **VAIKEITA PALOVAMMOJA** myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai sairaalasta kotiutettavat potilaat

- henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho
- erittäin väsyneet henkilöt
- päihtyneet henkilöt
- henkilöt, jotka ovat ottaneet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

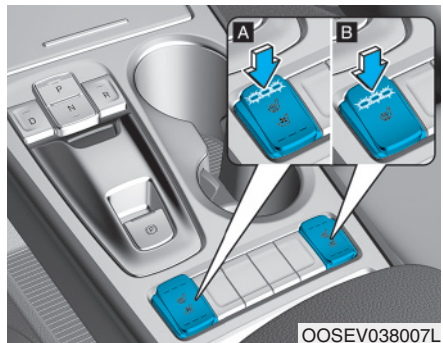
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpähtiä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä.

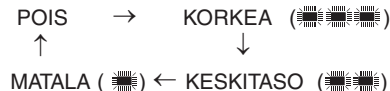


[A] : Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Kytke kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä moottorin käytössä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

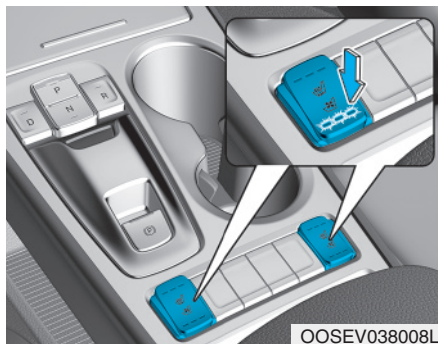


- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun POWER-painiketta painetaan, istuinlämmitys on oletuksena pois päältä.

i Lisätietoja

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Ilmastoitu istuin (jos varusteena)



Ilmastoitujen istuimien Istuihosassa ja selkänojaissa on pienet ilmakanaavat, joiden kautta virtaava ilma pitää istuimet miellyttävän viileinä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun jäähtytystä ei tarvita.

Moottorin ollessa käynnissä kuljettajan ja matkustajan etuistuimen ilmastointi (jos varusteena) kytkeytyy kytkimen painalluksella.

- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:



- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinilmastoinnin toimissa, istuinilmastointi kytkeytyy pois päältä.
- Istuinilmastointi on oletuksena pois päältä, kun POWER-painike on ON-asennossa.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinilmastointi ei vaurioidu:

- Käytä istuinilmastointia **AINOASTAAN** silloin, kun auton ilmastointilaitte on käytössä. Istuinilmastointiin voi tulla toimintahäiriö, jos sitä käytetään pitkään ilmastointilaitteen ollessa pois käytöstä.

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättiä.
- Varo, ettei etuistuimien istuintyyryn ja selkänojen päälle kaadu nestettä. Istuinilmastoinnin ilmakanaavien aukot voivat tällöin tukkeutua.
- Älä pidä istuimien alla mitään esineitä, esimerkiksi muovipusseja tai sanomalehtiä. Ne voivat tukkia istuinilmastoinnin ilmanottoaukot ja aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinilmastointia.
- Jos istuinilmastoinnin ilma-aukoista ei tule ilmaa, käynnistä moottori uudelleen. Jos tilanne ei korjaudu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvatuynyt (jos varusteena) täydentävät turvavyön toimintaa mutteivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.

VAROITUS

KAIKKIEn matkustajien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Noudata seuraavia turvavyön säätöä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Alle 13-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuinmessa auton takaistuimella.
- Lapsi ei saa koskaan istua etuistuimella, ellei etumatkustajan etuturvatuynyynä ole lukittu pois käytöstä. Jos lapsen täytyy istua etumatkustajan istuimella, istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse ja turvavyö kytkettävä.
- Vauva- tai leikki-ikäinen lapsi ei saa KOSKAAN matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä KOSKAAN pidä selkän-oojaa kallistettuna auton liikkuessa.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.

- Älä koskaan pujota turvavyön olkavyötä käsivarren alle tai selän taakse.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.
- Älä lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- Älä KOSKAAN avaa turvavyötä ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

- Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.
- Turvavöihin ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka voisivat estää turvavyön kelautumisen tai korkeuden säätämisen väljyyden poistamiseksi.

VAROITUS

Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän laiteosat
- koko turvavyöjärjestelmä, jos auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisi vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo



Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu siihen saakka, että turvavyö kiinnitetään.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu siihen saakka, että turvavyö kiinnitetään.

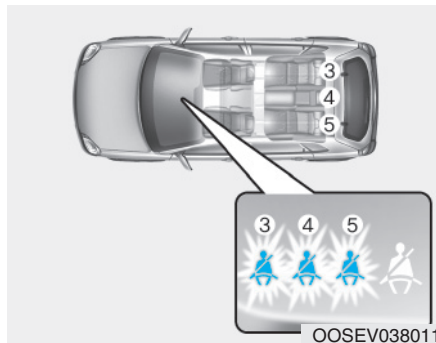
Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

i Lisätietoja

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.



Takaistuimen turvavöiden varoitusvalo (jos varusteena)

Takaistuimen turvavöiden varoitusvalot palavat noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyöt kiinnitetty.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 35 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella eikä takaturvavyötä ole kiinnitetty.

Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

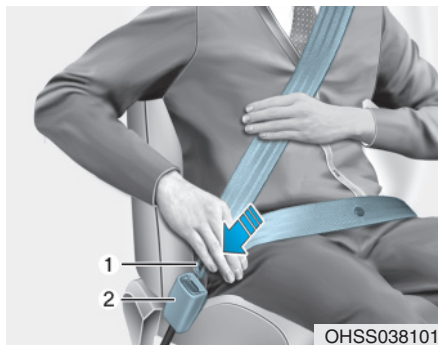
Varoitusvalo sammuu heti, kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään.

Jos takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kun autolla ajetaan yli 20 km/h nopeudella, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu 35 sekunnin ajan.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

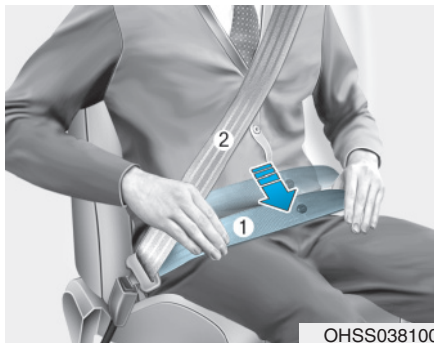
Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.



Lantiovyö (1) tulisi asettaa lantiolle ja olkavyö (2) rintakehän yli.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi.

Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.



VAROITUS

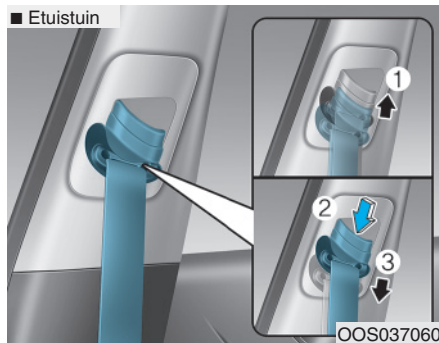
Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Vahvat lantioluut ottavat törmäysvoimat vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.
- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön yläkiinnityspiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön yläkiinnityspisteiden korkeuden kolmeen eri asentoon, jotta vyö asettuu mahdollisimman mukavasti ja turvallisesti.

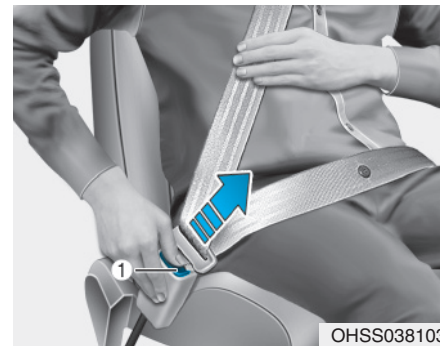
Olkavyön pitää olla säädettynä siten, että se kulkee rinnan poikki ja oven puoleisen olan puolivälistä, ei kaulan päältä.



Säädä turvavyön tukipisteen korkeutta nostamalla tai laskemalla säädin sopivaan asentoon.

Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

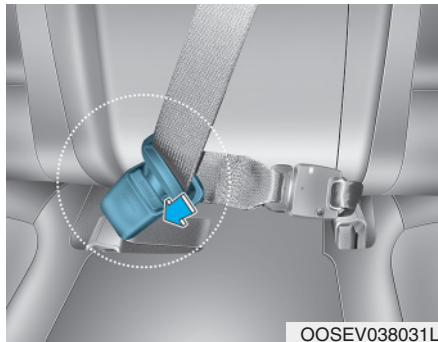
Vapauta painike, jolloin tukipiste lukkiutuu paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen: Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudelleen.

Takaistuimen keskivyö (takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyö)



Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

i Lisätietoja

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS

Varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen, kun takaistuimen keskipaikan turvavyötä käytetään.

Muussa tapauksessa selkänoja voi liikahtaa äkkijarrutuksen tai törmäyksen tapauksessa, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

Esikiristimellä varustettu turvavyö



Auton turvavyöt on varustettu esikiristimillä. Kiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tiettyntyyppisissä etutörmäyksissä. Kiristimet voivat aktiivitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu. Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön kiristimen aktivoituttua, kiristimen voimanrajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

VAROITUS

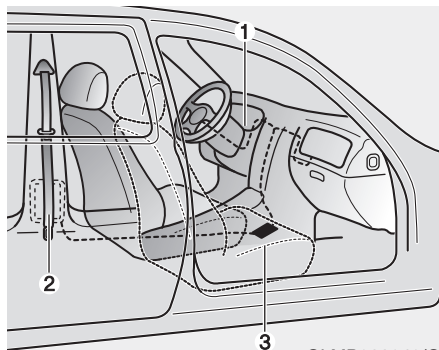
- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Kierteellä oleva tai löysä turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata turvavyön kiristimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda kiristimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kohdistu turvavöiden kiristimiin iskuja.

VAROITUS

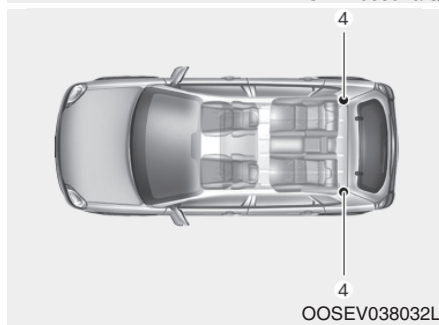
Turvavyön esikiristimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikiristimen aktivoitumisesta. Kun kiristin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Suosittelemme, että järjestelmä huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OLMB033040/Q



OOSEV038032L

Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

(1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

(2) Etuistuimen turvavöiden esikiristimet

(3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

(4) Takaistuimen turvavöiden esikiristimet

HUOMAUTUS

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausyksikön, on yhteydessä kiristimellä varustettuihin turvavöihin. SRS-ohjausyksikön merkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, minkä jälkeen merkivalon pitää sammua.

Jos turvavyön kiristin ei toimi oikein, SRS-ohjausyksikön merkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkivalo ei syty, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, jos se jää palamaan tai jos se syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI-merkkihuollon tarkastaa kiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai turvatyynyt mahdollisimman pian.

i Lisätietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet voivat toimia tiettyntyyppisissä etu- ja sivutörmäyksissä.
- Kiristimet aktivoituvat, vaikka turvavyöt eivät ole kiristettyinä törmäystilanteessa.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja savulta vaikuttavaa hienoa pölyä saattaa ilmaantua matkustamoon. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen pölylle altistunut ihoalue, jos turvavöiden esikiristimet ovat lauenneet.

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee käyttää aina, myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli siten, ettei vyö paina kaulaa. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se on tiiviisti koko lantiota ja lonkka-luuta vasten, vatsan pyöreän osan alapuolella.

VAROITUS

Raskaana olevien naisten ei MILLOINKAAN tule asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai sen yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten istuvan hyväksytyis-
sä turvaistuimissa tai istuinkorokkeil-
la. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turva-
vöitä turvaistuimen sijaan, vaihtelee
maittain, joten sinun on tunnettava
kotimaatasi koskevat vaatimukset
sekä matkustaessasi myös kohde-
maiden vaatimukset. Vauva- ja leik-
ki-ikäisten turvaistuimet pitää sijoit-
taa ja asentaa oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa
Turvaistuimet.

VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten pitää AINA matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

**Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisris-
kiä älä MILLOINKAAN pidä lasta
sylissäsi tai käsivarsillasi auton
liikkuessa. Törmäyksessä syn-
tyvä raju voima tempaisee lap-
sen käsistäsi ja paiskaa hänet
auton sisärakenteita vasten.**

Pikkulasten pitää matkustaa paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa, joka suojaa lasta parhaiten mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia auton käyttömaassa. Turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten sekä lasten, joille istuinkoroke ei enää sovelu, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Jotta turvavyö suojaa tehokkaasti, sen pitää kulkea lapsen reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkeessä. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella ja käyttävät asianmukaista turvaistuinta ja/tai turvavöitä.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella takaistuimella.

VAROITUS

- Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.
- Älä MILLOINKAAN anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.
- Turvavyö on henkilökohtainen, eikä useampia lapsia saa kytkeä samalla turvavyöllä.

Turvavyön käyttö fyysisesti loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Pyydä tarvittavat ohjeet lääkäriltä tai hätäkeskuksesta.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantioita ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajalla on liukua turvavyön ali tai olkavyöllä iskeytyä kaulaa vasten aiheuttaen niskavammoja.

VAROITUS

- **Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kokonaan taakse kallistettuna auton liikkeessä.**
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipyssähdyksessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden varusteita.

Säännöllinen tarkastaminen

Kaikki turvavyöt pitää tarkistaa säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina. Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualluosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Onnettomuustilanteessa kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaisistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvavyö ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähtyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta.

Lasten turvaistuimet

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkillä. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Mikäli auto on joutunut liikenneonnettomuuteen, suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistuihin liittyvät järjestelmät, turvavyöt ja ISOFIX-ala- ja yläkiinnityksen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastavan auton käyttömaan vaatimukset.

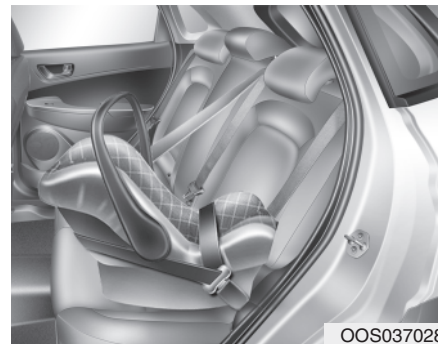
Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuimia on kolmen tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuimia sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuinta käyttöikä.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistui-
met on kiinnitettävä autoon turva-
vyön lantio-/olkavyön lantio-osalla
tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai
ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tuki-
jalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisiikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistui-
meen.

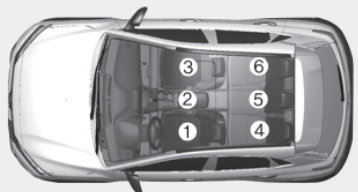
- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Eurooppa) (Tietoa auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- ”-” : Ei sovelleta
- Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen osalta istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat						Istuimen sijainti
		1	2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	-	Kyllä ¹⁾ F, R	Kyllä F, R	Kyllä ²⁾ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan 
i-turvaistuin		-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (vauvan turvaistuin)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin	ISOFIX (F2X, R2, R2X)	-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	
Istuinkoroke – kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Istuinpaikan numero		Sijainti autossa		Istuinpaikan numero		Sijainti autossa		
1		Vasen etupyörä		4		2. rivi vasemmalla		
2		Edessä keskellä		5		2. rivi keskellä		
3		Oikea etupyörä		6		2. rivi oikealla		

OOSEV038035L

Huomautus¹⁾: Istuimen selkänojan asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

Huomautus²⁾: Istuinpaikka (numero 5) ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

Huomautus³⁾: Kun suurempi ISOFIX-turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan:

- Kuljettajan istuin: istuimen korkeus tulee säätää asianmukaisella tavalla.
- Etumatkustajan istuin: Istuimen pituussuuntainen asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

* Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

* Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitetusta autoluettelosta.

* Pääntuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi.

Suosittelut turvaistuimet (Eurooppa)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE-R44/R129 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1 04301133
RYHMÄ II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja turvavyö	E1 04301323
RYHMÄ III	Junior III	Graco	Turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistuimen valmistajan tiedot

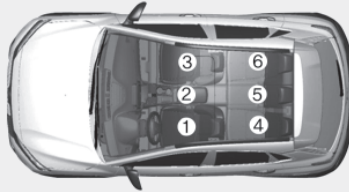
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Euroopan ulkopuolella) (Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- ”-” : Ei sovelleta
- Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen osalta istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat						Istuimen sijainti
		1	2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	-	Kyllä ¹⁾ F, R	Kyllä F, R	Kyllä ²⁾ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan 
i-turvaistuin		-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (vauvan turvaistuin)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin	ISOFIX (F2X, R2, R2X)	-	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	Ei	Kyllä ³⁾ F, R	
Istuinkoroke – kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	OOSEV038035L

Istuinpaikan numero	Sijainti autossa	Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Vasen etupyörä	4	2. rivi vasemmalla
2	Edessä keskellä	5	2. rivi keskellä
3	Oikea etupyörä	6	2. rivi oikealla

Autosi turvaominaisuudet

Huomautus¹⁾: Istuimen selkänojan asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

Huomautus²⁾: Istuinpaikka (numero 5) ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

Huomautus³⁾: Kun suurempi ISOFIX-turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan:

- Kuljettajan istuin: istuimen korkeus tulee säätää asianmukaisella tavalla.
- Etumatkustajan istuin: Istuimen pituussuuntainen asento tulee säätää asianmukaisella tavalla.

* Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

* Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitetusta autoluettelosta.

* Pääntuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi.

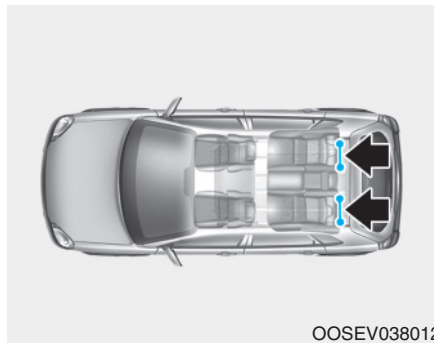
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istuinpaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

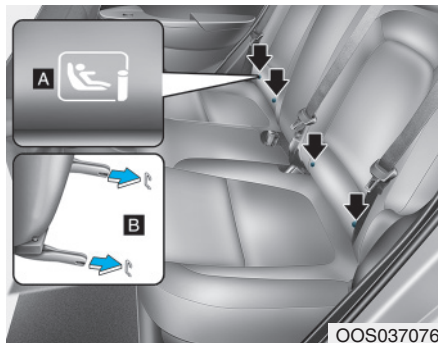
Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



Ainoastaan takaistuimen reuna-
paikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISO-FIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



[A] : ISOFIX-kiinnityspisteen sijaintimerkintä,
[B] : ISOFIX-alakiinnityspiste

ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä .

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reuna-apaikalle:

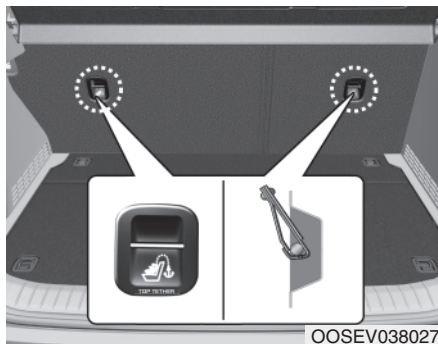
1. Siirrä turvavyön solki pois ISO-FIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessä ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISO-FIX-kiinnityspisteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessä ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä, jos auto on joutunut onnettomuuteen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnon paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänojan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asetuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

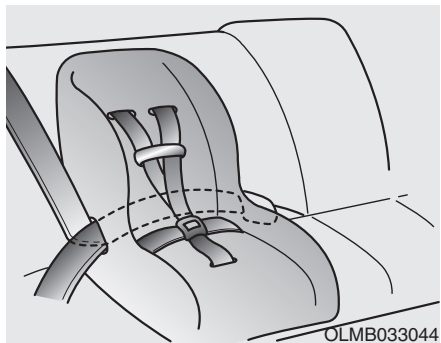
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISO-FIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitetynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



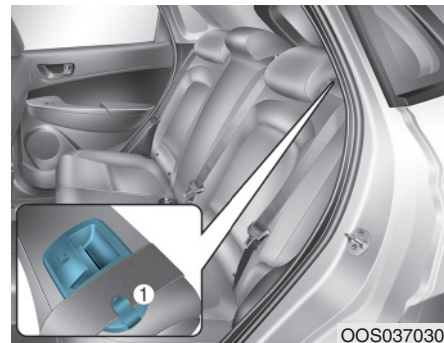
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

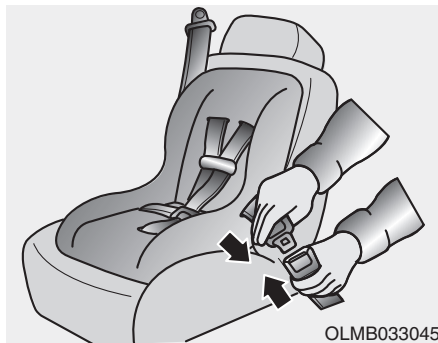
1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

***i* Lisätietoja**

Jos takaistuimen keskipaikan turvavyö otetaan käyttöön, katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Takaistuimen keskipaikan turvavyö.



2. Varmista, että turvavyö on ohjaimessa (1) ja että se ei ole kiertynyt.



3. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän napsahduksen.

i Lisätietoja

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



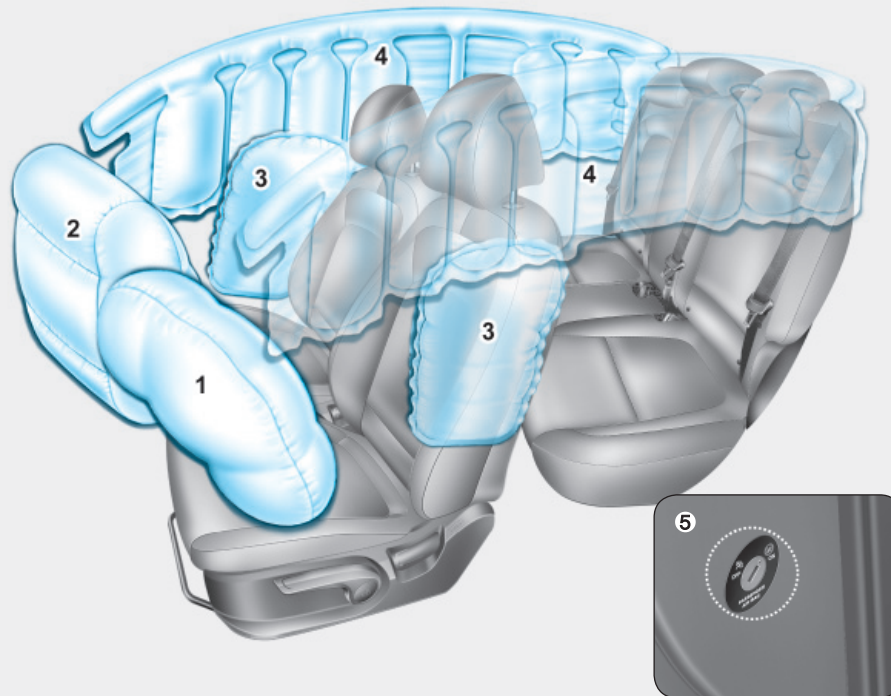
4. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
5. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 2-43.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus

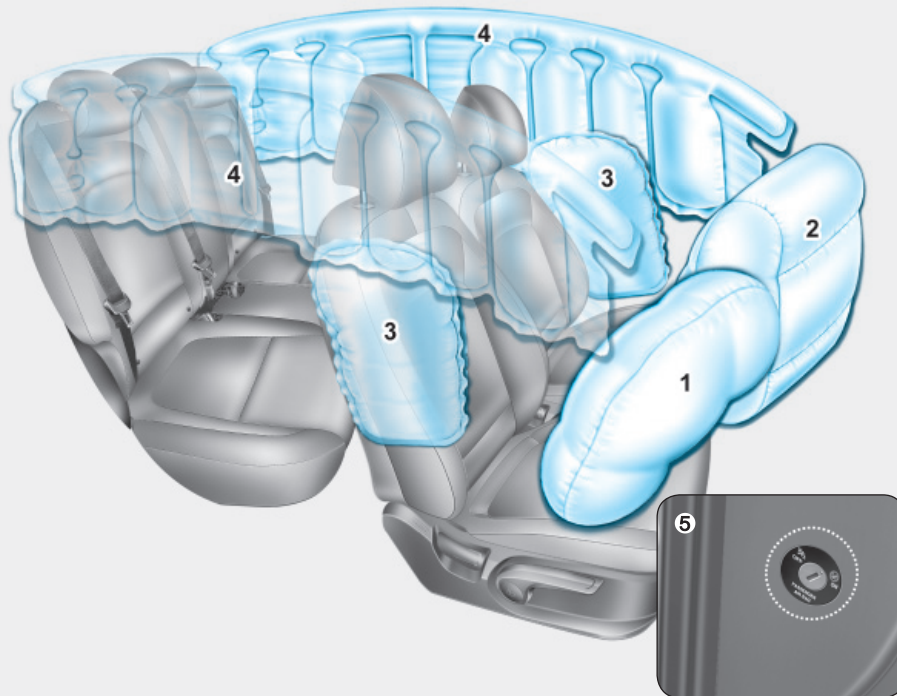


1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverho
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OOS037034/OOS037070L

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverho
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OOS037034R/OOS037070E

Autossa on kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyyny.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatyyny suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.

VAROITUS

TURVATYNYIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Jokaisen matkustajan on **AINA** käytettävä turvavyötä tai turvaistuinta, matkan pituudesta riippumatta. Vaikka autossa on turvatyyny, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatyynyn lauetessa.

Turvaistuinta tai koroketyynyä **EI SAA** asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkä vasten istuintyyntyn keski-osaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatyyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kenenkään ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas etuturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

Kuljettajan ja matkustajan eturuvatyynyt



Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä sekä kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan eturuvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturuvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.

- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin (jos varusteena)

Kytkimellä voidaan poistaa etumatkustajan turvatyyny pois käytöstä, jolloin paikalla voidaan kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (A2) palaa, kunnes etumatkustajan etuturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen: Kytke matkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☹) palaa 60 sekunnin ajan.

i Lisätietoja

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

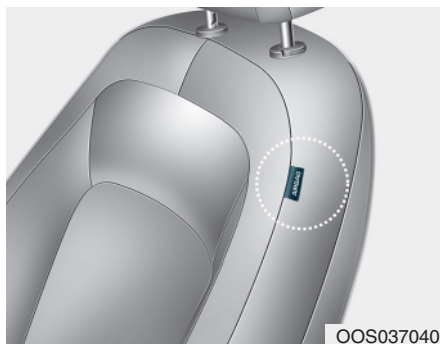
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

⚠ VAROITUS

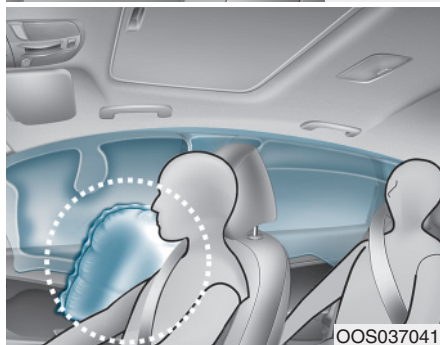
Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo (☹) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☹) ei syty ja ON-merkkivalo (☹) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Sivuturvatyyny



OOS037040



Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tiettyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

VAROITUS

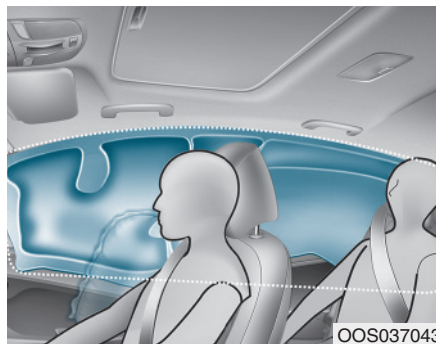
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä ripusta vaatekoukkuun muuta kuin vaatteita. Asiaankuulumattomat esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.

- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä asenna mitään esineitä sivuturvatyynyn ja matkustajien väliin. Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.
- Älä kohdistu oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyn tyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

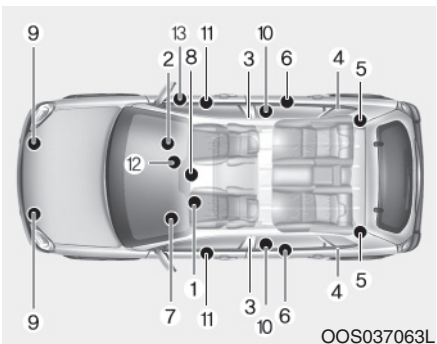
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman kauas ovista.

- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita, älä varsinkaan kovia tai särkyviä esineitä. Esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturva-verhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- (1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
- (2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
- (3) Sivuturvatyynymoduulit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Takaistuimen turvavöiden esikiritimet
- (6) Etuistuimen turvavöiden esikiritimet
- (7) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

- (8) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
- (9) Etutörmäysanturit
- (10) Sivutörmäysanturit
- (11) Sivutörmäyksen paineanturit
- (12) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)
- (13) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden kiristimien laukaisemista.



SRS-varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyn sähköjärjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo ilmaisee mahdolliset turvatyynyjärjestelmän ongelmat.

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä POWER-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.
- Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestään.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Kohtalaisen tai kovan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton liike hidastuu nopeasti. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyynyt suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävästi suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyjärjestelmä on toiminta-valmiudessa (turvatyynyt valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyynyt täytyvät tietyn tyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.

- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäyshetkellä jollain tietyllä ajonopeudella. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.

- Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täyttyvä nopeasti. Turvatyynyn on täyttyvä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täyttyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.

Turvatyynyn nopea täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.

- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



OLMB033054

Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



OLMB033055

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



OLMB033056

■ Matkustajan etuturvatyyny



OLMB033057

Täyttyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkkitelinettä, CD-levytelinettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle hansikaslokeron yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvavärihot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauennun turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.
- Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olleet osat saattavat olla erittäin kuumia.
- Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualluoksella.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on tarkoitettu käyttöön vain kerran.

Laukeavasta turvatyynyistä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaa vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaoireita. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtelee ärsyynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

VAROITUS

Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

Miksi autoni turvatyynyt eivät laenneet törmäystilanteessa?

On tiettyjä onnettomuustyypppejä, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynyjen pitänyt laukea vai ei.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

VAROITUS

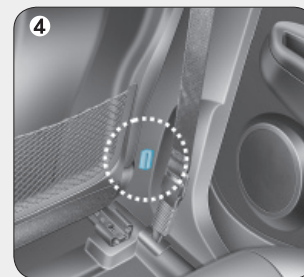
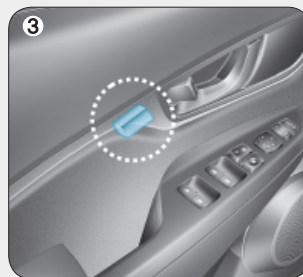
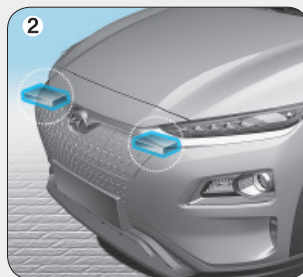
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä kohdista iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.
- Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita äläkä tee korjaustoimia niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyynyt saattavat laukea tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.

- Älä asenna autoon puskuri-suojia äläkä vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan. Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.
- Kytke POWER-painike OFF-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyynyt eivät laukea.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.



1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (etuovi)
4. Sivutörmäysanturi (B-pilari)



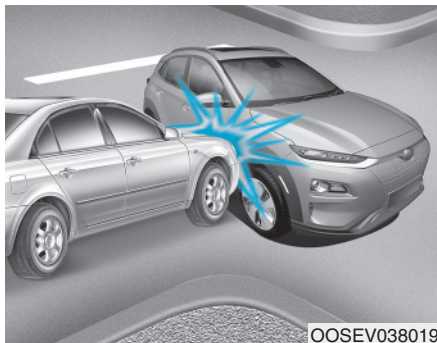
OOSEV038015/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä törmäyksen voimakkuuden mukaisesti.



Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

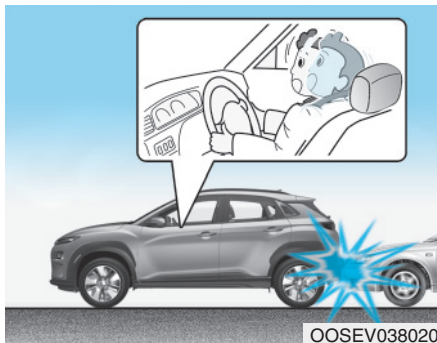
Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyyny saattavat laukea. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

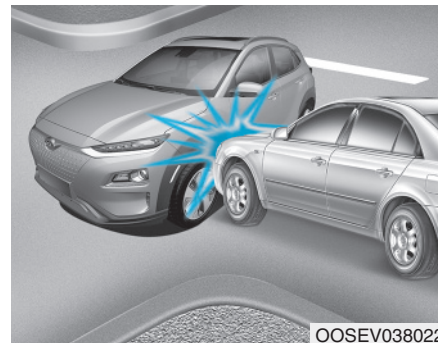
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny eivät mahdollisesti laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

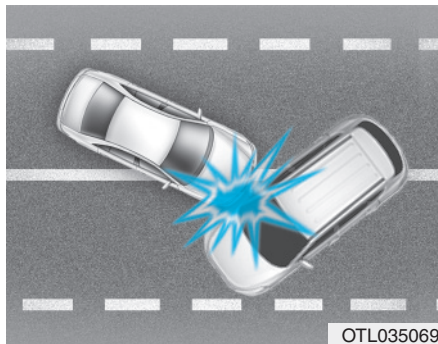


Etururvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.

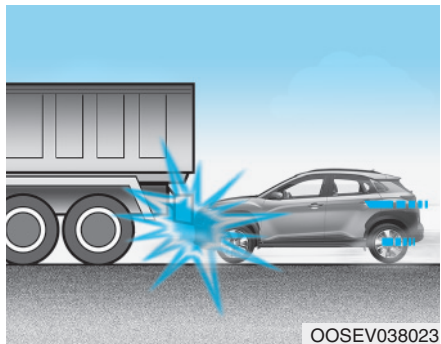


Etururvatyyny eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etururvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

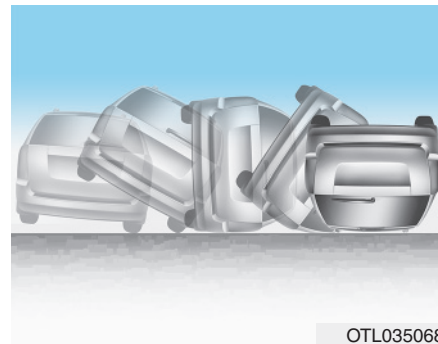
Kuitenkin sivuturvatyyny tai turverhot saattavat laukea törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



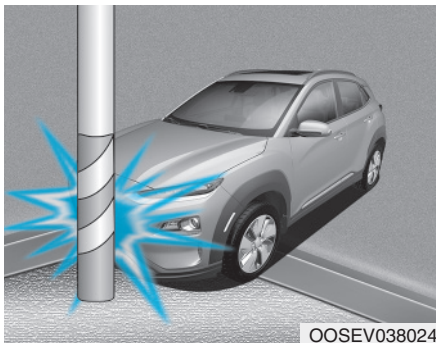
Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



Eturuvatyyny ei välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

i Lisätietoja

Jos autossa on sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot, ne saattavat laukea auton kaatuessa sivutörmäyksen seurauksena.



Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergiaa.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun POWER-painike on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelamme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.
- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.
- Puhdista turvatyynyn peitekannet veteen kostutetulla pehmeällä liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynjen laukeamista onnettomuustilanteessa.

- Suosittelemme, että lauenneet turvatyyny vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, on noudatettava tiettyjä varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumisen riski saattaa kasvaa.

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuinten muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän toimintaa ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

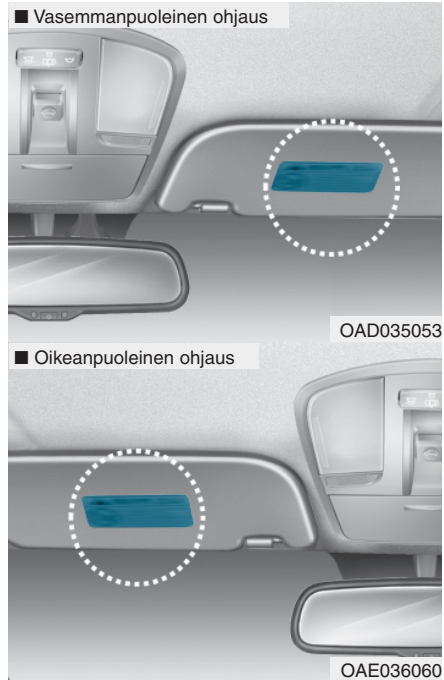
Älä laita esineitä etuistuinten alle. Etuistuinten alle laitettut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdistu oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät muistuttavat matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

Auton ominaisuudet

Avaimet ja lukitseminen	3-3
Älyavain	3-3
Ajonestojärjestelmä	3-7
Ovilukot	3-8
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-8
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-9
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	3-11
Takaovien lapsilukko	3-11
Murtohälytinjärjestelmä	3-12
Ohjauspyörä	3-13
Sähköinen ohjaustehostin	3-13
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-14
Ohjauspyörän lämmitin	3-14
Äänitorvi	3-15
Peili	3-15
Sisätaustapeili	3-15
Sivutaustapeilit	3-17
Ikkunat	3-20
Sähkötoimiset ikkunat	3-20
Kattoluukku	3-25
Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen	3-26
Kattoluukun avaaminen	3-26
Kattoluukun raottaminen	3-27
Aurinkoverho	3-28
Kattoluukun ohjauksen alustaminen	3-28
Kattoluukku auki -varoitusta	3-29
Ulkopuolen varusteet	3-29
Konepelti	3-29
Takaluukku	3-31
Latausliittimen luukku	3-33
Mittaristo	3-35
Mittariston säädöt	3-36
Mittarit	3-37
Merkki- ja varoitusvalot	3-42
LCD-näytön viestit	3-53
LCD-näyttö	3-67
LCD-näytön säädöt	3-67
LCD-näytön tilat	3-68
Ajotietokone	3-80
Tuulilasinäyttö	3-84
Valot	3-87
Ulkovalot	3-87
Staattinen kaarrevalo	3-95
Valojen vastaanotto	3-95
Sisävalot	3-96
Lasinpyyhkimet/-pesulaite	3-99
Tuulilasinpyyhkimet	3-100
Lasinpesimet	3-101
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin	3-102

Pysäköintitutkajärjestelmä	3-103
Peruutustutka	3-104
Pysäköintitutka	3-108
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-111
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	3-112
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi	3-113
Järjestelmän toiminta	3-120
Järjestelmän huolto	3-121
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	3-123
Tuulilasin huurteenpoisto	3-123
Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen	3-124
Huurteenpoiston toimintaperiaate	3-124
Lasinlämmitin	3-124
Automaattinen huurteenpoisto	3-125
Muita ilmastoinnin toimintoja	3-127
Automaattinen tuuletuksen kytkentä	3-127
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki	3-127
Säilytyslokero	3-128
Keskikonsolin säilytyslokero	3-128
Keskikonsolin lokero	3-128
Aurinkolasikotelo	3-129
Tavaratilan pohjakotelo	3-129

Ulkopuolen varusteet	3-130
Mukinpidike	3-130
Häikäisysuoja	3-131
Virtapistoke	3-131
USB-laturi	3-132
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-133
Kello	3-135
Vaateripustin	3-135
Lattiamaton kiinnikkeet	3-136
Matkatavaraverkko	3-136
Tavaratilan näkösuoja	3-137
Kattoteline	3-138
Ulkopuolen varusteet	3-138

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Älyavain



HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1).
3. Hätävilkut välähtävät. Myös sivutaustapeilit taittuvat, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa (jos varusteena).
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

i Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

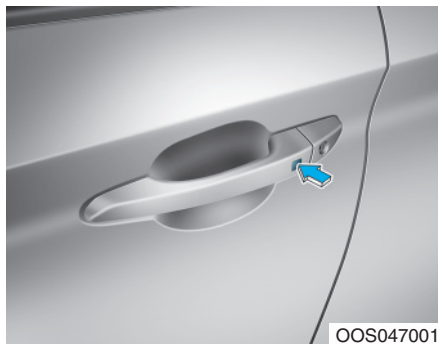
Ovet eivät lukkiudu ja merkkiään kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulkokahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- POWER-painike on ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukua).

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. POWER-painiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



OOS047001

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Myös sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, jos sivutaustapeilien taitto-kytkin on AUTO-asennossa (jos varusteena).

i Lisätietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.
- Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

i Lisätietoja

Takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa, jos sitä ei avata lukituksen avaamisen jälkeen.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon. **Katso yksityiskohtaisia tietoja luvun 5 kohdassa POWER-painike.**

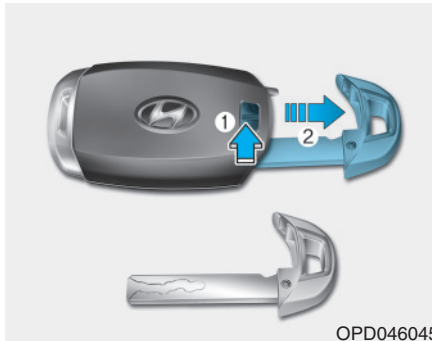
HUOMAUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- Älä anna älyavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi avaimen takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



Siirrä vapautusvipua nuolen suuntaan (1) ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuullet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne muutenkin riittävän kaukana toisistaan.

i Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

HUOMAUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

HUOMAUTUS

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain jätetään auton läheisyyteen, auton akku saattaa tyhjentyä.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä litteää työkalua avataksesi älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
4. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Lisätietoja



Paristojen hävittäminen väärällä tavalla voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke POWER-painike OFF-asentoon ja tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnusnumero on luottamuksellinen.

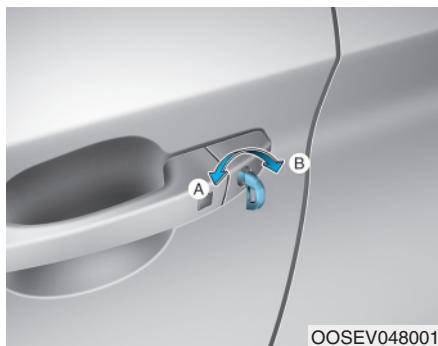
HUOMAUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin virta-avain toimii luotettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVILUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



[A] : Lukitus, [B] : Avaus

Avaa ovien lukitus kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse ne kääntämällä avainta keulan suuntaan.

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukituu/aukeaa automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Älyavain



Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Lisätietoja

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmassa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) avausasentoon. Ovien lukituspainikkeen punainen merkki (2) näkyy.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukitusasentoon. Kun ovi on lukossa, lukituspainikkeen punainen merkki (2) ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (3) ulospäin.

- Ovia ei voida lukita, jos älyavain on autossa ja mikä tahansa ovi on auki.

i Lisätietoja

Jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä, kokeile seuraavia vaihtoehtoja:

Käytä (sekä sähköistä että manuaalista) ovien lukituksen avaustoimintoa useita kertoja peräkkäin ja vedä samalla ovenkahvaa.

Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.

Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta mekaanisella avaimella.

Oven sisäkahvaa käyttäen

Etuovi

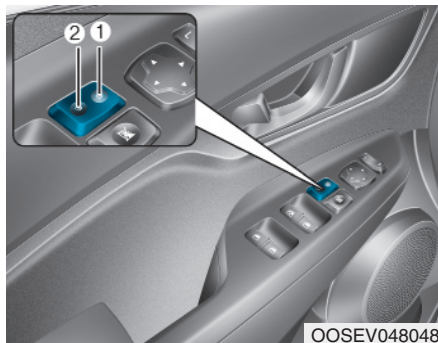
Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.

Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



- Kun kytkimen (🚗🔒)-osaa (1) painetaan, kaikki auton ovet lukkiutuvat.
 - Jos älyavain on autossa ja jokin ovista on auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen käyttökytkimen lukituspainiketta (1) painetaan.
- Kun kytkimen (🚗🔓)-osaa (2) painetaan, kaikki auton ovilukot avautuvat.

⚠ VAROITUS

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.

⚠ VAROITUS

Lukitse aina autosi

Jos jätät pysäköidyn auton lukitsematta, joku voi tunkeutua autoon.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja kytke vaihde P (pysäköinti)-asentoon, kytke seisontajarru, kytke POWER-painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.

⚠ VAROITUS

Jos oleskelet autossa pitkän aikaa, kun sää on erittäin kuuma tai kylmä, vaarana on, että se voi aiheuttaa vammoja tai hengenvaaran. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos toiminto on varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyyny on laukeyssuhteessa.

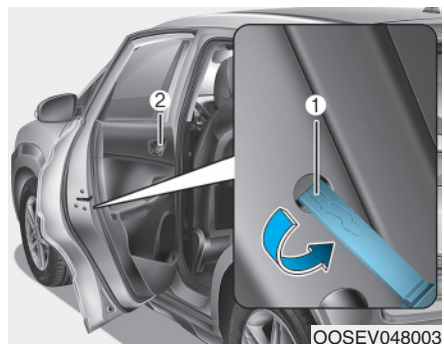
Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Voit halutessasi poistaa nämä automaattisen lukituksen/avauksen toiminnot käytöstä tai ottaa ne käyttöön

LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisäkahvasta (2) vetämällä.

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvitaltta)(1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

⚠ VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkuja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Hälytys voidaan poistaa käytöstä avaamalla ovet älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiäänä kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

i Lisätietoja

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytinjärjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.
- Jos moottorin järjestelmät eivät sammu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, käynnistä moottori ja odota 30 sekunnin ajan.
- Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, kun järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu uudelleen.



i Lisätietoja

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaalijaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittariston varoitusvalo (⊕!) palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Jos sähköisessä ohjausjärjestelmässä havaitaan häiriö, sen toiminta keskeytetään vaaratilanteen ehkäisemiseksi. Mittariston merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Siirrä auto turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteyttä korjaamoon auton tarkistusta varten.

i Lisätietoja

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- Ohjaus tuntuu raskaalta heti sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon.

Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi testauksen suorittamisen jälkeen.

- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun POWER-painike on ON- tai OFF-asennossa.

- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Tämä ei ole toimintahäiriö. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi muutaman minuutin kuluttua.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö

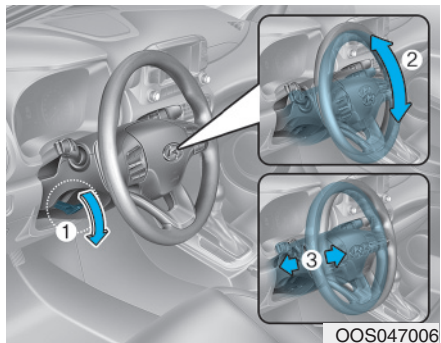
VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.

i Lisätietoja

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet eivät tällöin ole kytkeytyneet oikein. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.

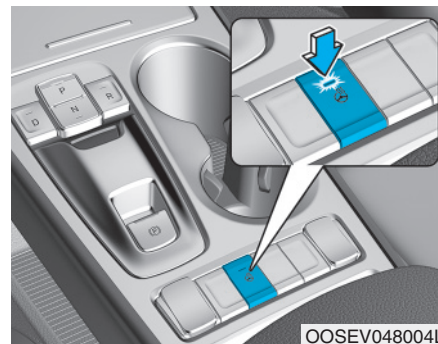


Ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta säädetään seuraavasti:

1. Paina lukituksen vapautusvipua (1) alaspäin.
2. Säädä ohjauspyörän kulma (2) ja korkeus (3) haluamaksesi. Siirrä ohjauspyörää siten, että se on rinnaasi eikä kasvoja kohti. Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit. Nosta vapautusvipu ylös säädön jälkeen.
3. Nosta lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Työnnä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin ja varmista, että se on lukkiutunut paikalleen.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle moottorin käydessä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Lisätietoja

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

HUOMAUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmintä.

Äänitorvi



Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä. Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

HUOMAUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Tee säätö ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse esineitä, jotka häiritsevät näkävyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

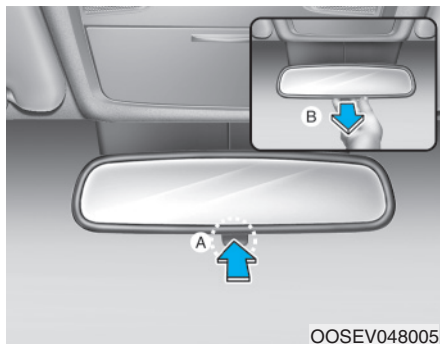
VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajassasi. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnesteitä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapeilin päivä-/yöasento (jos varusteena)



OOSEV048005

[A] : päivä, [B]: Yö

Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilistä pimeällä.

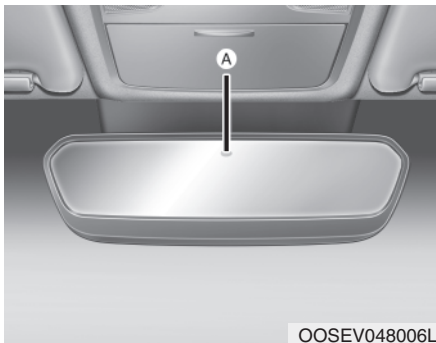
Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Automaattisesti himmenevä peili ehkäisee takana ajavien autojen valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ja hämärässä ajettaessa.

Kun moottori on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

Kun vaihte kytketään R-asentoon (peruutusvaihte), peilin himmennys poistuu, jotta kuljettaja näkisi peruutuksessaan taakseen mahdollisimman hyvin.



[A] : Merkkivalo

Automaattisesti himmenevän taustapeilin käyttö:

- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo sammuu.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto painamalla ON/OFF-kytkintä (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Kun POWER-painiketta painetaan, peili siirtyy oletuksena ON-asentoon.

Sivutaustapeilit



Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilin asentoa voidaan muuttaa säätökytkimellä auton sisältä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

VAROITUS

- Oikea sivutaustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen sivutaustapeili on kupera. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Ennen kaistanvaihtoa varmista takaa tulevien autojen etäisyys sisätaustapeileistä tai katsomalla sivulle.

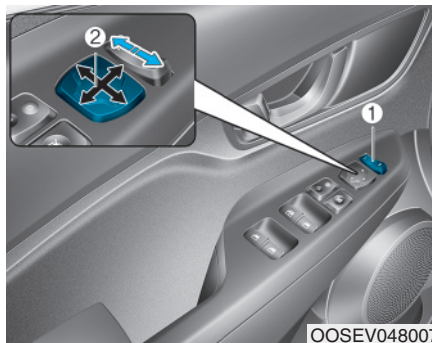
VAROITUS

Älä säädä tai taita sivutaustapeilejä auton liikkuessa. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

- Älä raaputa jäätä peilien lasista, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.
- Jos peili on juuttunut jäätyneen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkanestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jäälle sulaa.

Sivutaustapeilien säätäminen



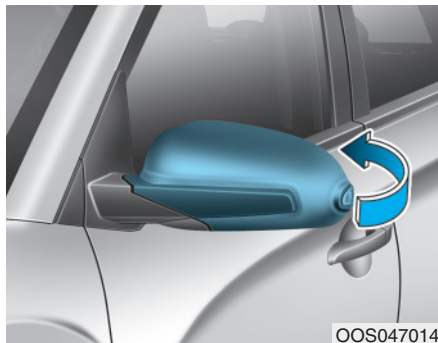
1. Valitse säädettävä peili joko L (vasen) tai R (oikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty- tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.

HUOMAUTUS

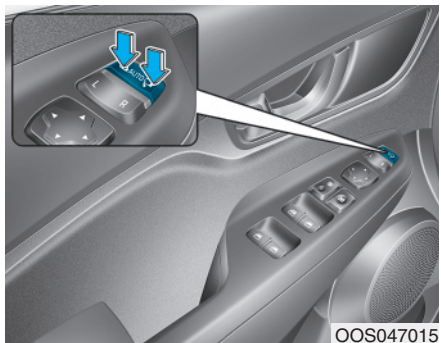
- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellei vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Ne saattavat vaurioitua.

Sivutaustapeilien taittaminen

Manuaalinen (jos varusteena)



Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen (jos varusteena)

Vasen: Sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon.

Oikea: Sivutaustapeilit taittuvat.

Keskiasento (AUTO): Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.

- Peilit avautuvat ajoasentoon, kun menet auton luo ja älyavain on mukana, mikäli Welcome mirror (Peilien vastaanottotoiminto) -asetus (jos varusteena) on valittu LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa.

HUOMAUTUS

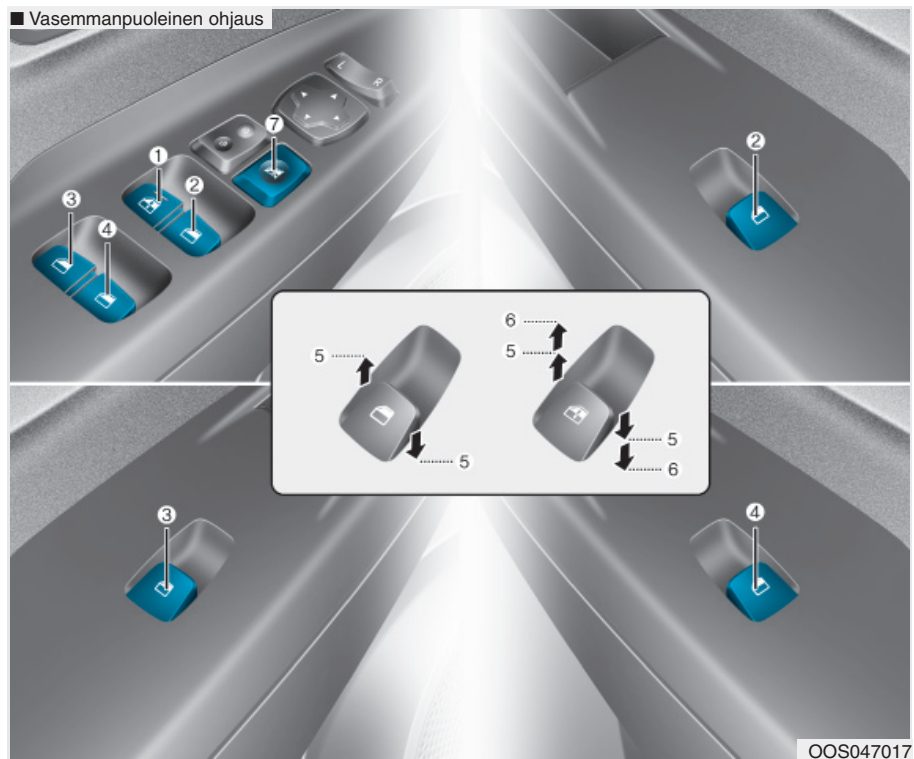
Sähkötoimisen sivutaustapeilin asentoa voidaan säätää myös **POWER**-painikkeen **OFF**-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun auto ei ole ajovalmiudessa (🚗), jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

HUOMAUTUS

Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Peilien moottori voi vaurioitua.

IKKUNAT

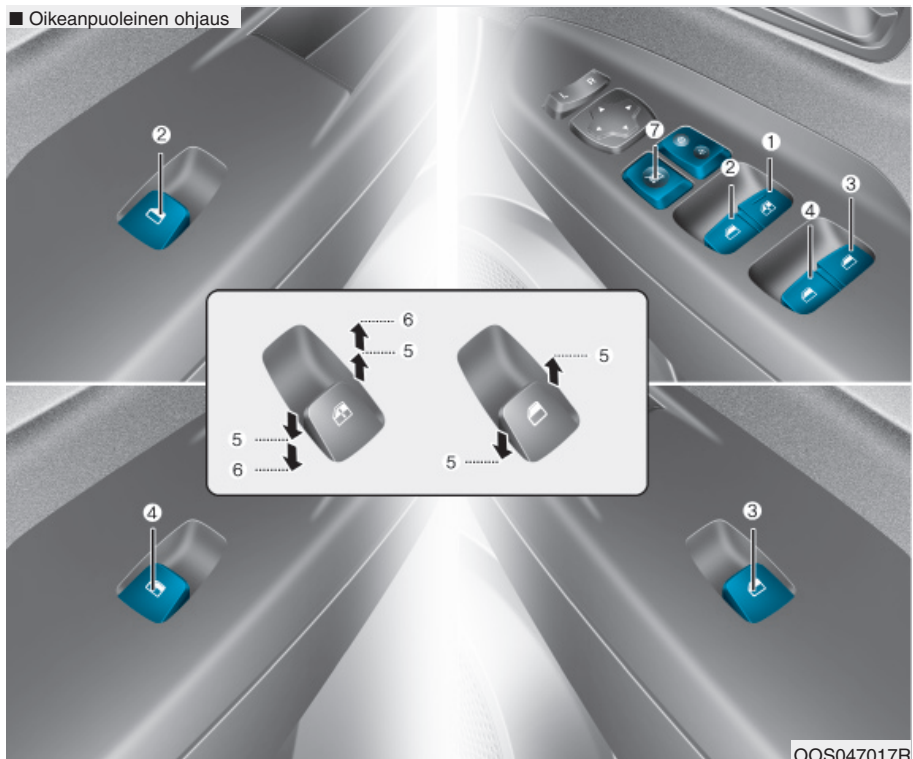
Sähkötoimiset ikkunat



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin
- (4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoimisen ikkunan avaaminen/sulkeminen kertapainalluksella*
- (7) Sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin

*: jos varusteena

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OOS047017R

- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (4) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoimisen ikkunan avaaminen/sulkeminen kertapainalluksella*
- (7) Sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin

*: jos varusteena

3

Auton ominaisuudet

POWER-painikkeen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinnostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovesa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 10 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ACC- tai OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisia ikkunoita ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

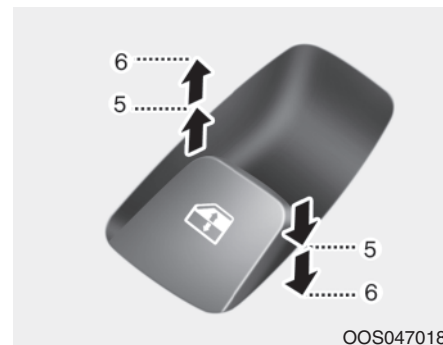
VAROITUS

Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.

Lisätietoja

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Takaikkunoiden tai kattoluukun (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita täriä tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos ääni kuuluu, kun toinen tai molemmat takaikkunat ovat alhaalla, laske molempia etuikkunoita osittain noin 2,5 cm. Jos ääni kuuluu kattoluukun ollessa auki, sulje hieman kattoluukku.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen (5). Vapauta kytkin, kun ikkuna on avautunut riittävästi.

Sulkeminen:

Vedä käyttökytkintä ensimmäiseen vasteeseen (5) saakka. Vapauta kytkin, kun ikkuna on sulkeutunut riittävästi.

Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkunajärjestelmän seuraavasti:

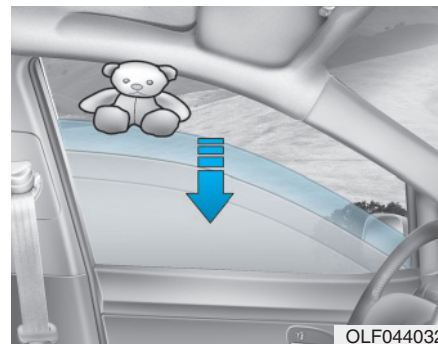
1. Kytke POWER-painike ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.

VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

i Lisätietoja

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kerta-painallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.

VAROITUS

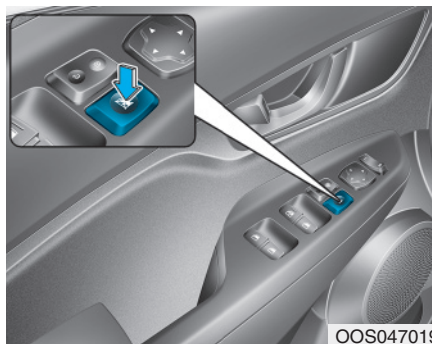
Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

HUOMAUTUS

Älä asenna ikkunoihin tarvikevarusteita. Se saattaa häiritä voimanrajoittimen toimintaa.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajan oven pääkytkimellä.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa. Jos lapsi pääsee käyttämään ikkunoita, tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai hengenvaaraan.

HUOMAUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennenaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainetuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat katkonselissa.



OOSEV048046

Kattoluukun asentosäädöt toimivat POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kattoluukku toimii noin 10 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ACC- tai OFF-asentoon.

Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukku ei voida enää käyttää tämän 30 sekunnin aikana.

Lisätietoja

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.

VAROITUS

- Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Ennen kuin suljet kattoluukun, varmista ettei kukaan kurkota päätään tai raajoja ulos eikä mitään esineitä ole kattoluukun välissä.
- Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä jätä auton moottoria päälle ja avainta autoon, jos lapsia jää auton sisälle ilman valvontaa.
Lapset voivat käyttää kattoluukkua, ja tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAUTUS

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.
Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.

Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Sulkeminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Kattoluukun avaaminen

Kun painat käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen eteen- tai taaksepäin, kattoluukku avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää kattoluukun haluamaasi asentoon sen liikkuesssa, nosta tai paina kytkin hetkeksi vastakkaiseen suuntaan kattoluukun liikkeeseen nähden.

i Lisätietoja

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 7 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos kattoluukku tunnistaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja avautuu, jotta este voidaan poistaa.

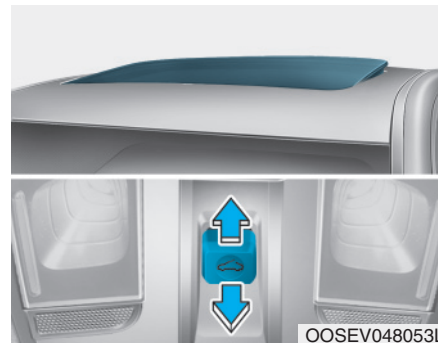
Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin.

Muista aina tarkistaa, että kattoluukku ei sulkeutuessaan koske esiinisiin tai matkustajiin.

VAROITUS

Automaattinen avausjärjestelmä ei aina tunnista pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja tuulilasin liistan väliin. Tällöin kattoluukun lasi ei tunnista objektia eikä ala avautua.

Kattoluukun raottaminen



Kattoluukun raottaminen:

Paina käyttökytkintä ylöspäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

Kattoluukun sulkeminen:

Paina käyttökytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

HUOMAUTUS

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon ja luukun ja paneelin väliin mahdollisesti kertynyt lika, joka saattaa pitää ääntä.
- Älä yritä avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sillä sen moottori saattaa vaurioitua. Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan. Voit sulkea aurinkoverhon manuaalisesti.

HUOMAUTUS

Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu samanaikaisesti aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni kattoluukun ollessa auki.

Kattoluukkua ohjaavan järjestelmän alustaminen

Kattoluukku voidaan joutua alustamaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akku on kytketty irti tai järjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu
- Kattoluukun avaus kertapainalluksella ei toimi normaalisti.

Kattoluukun ohjaus alustetaan seuraavasti:

1. Kytke POWER-painike ON-asentoon tai varmista, että auto on ajovalmiudessa (🚗). Kattoluukku on suositeltavaa alustaa ainoastaan, kun auto on ajovalmiudessa (🚗).
2. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin. Kattoluukku sulkeutuu tai kallistuu käyttötilan mukaan.
3. Vapauta käyttökytkin vasta kun kattoluukku on täysin pysähtynyt.
4. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin n. 10 sekunnin ajan.
 - Kun kattoluukku on kiinni:
Lasiosa kallistuu ja siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

- Kun kattoluukku on kallistettuna: Lasiosa siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

5. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin 3 sekunnin kuluessa, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Kallistus alaspäin → Avaus → Sulkeminen

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun käyttökytkin, kun toimenpide on suoritettu. Kattoluukku ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.

i Lisätietoja

- Jos kattoluukkua ei alusteta sen jälkeen, kun auton akku irrotetaan tai se tyhjenee tai kun kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku voi toimia virheellisesti.
- Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Kattoluukku auki -varoitusta (jos varusteena)

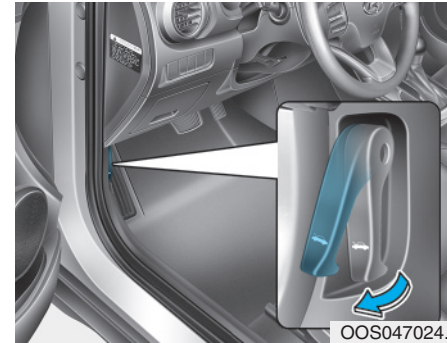
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitussääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee avoimen kattoluukun varoitusviesti.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, LCD-näytössä näkyy avoimen kattoluukun varoitusviesti, kunnes ovi suljetaan ja kattoluukku on täysin kiinni.

Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

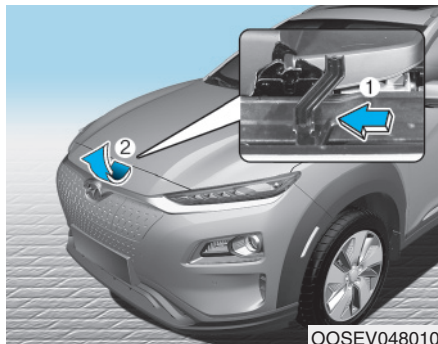
ULKOPUOLEN VARUSTEET

Konepelti

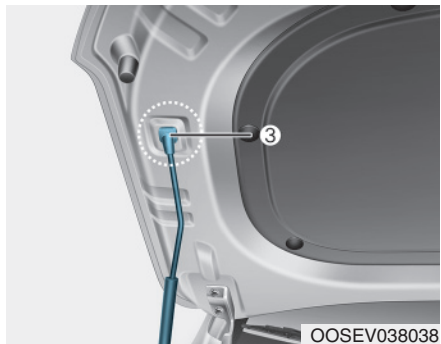
Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskahvasta. Konepelti ponnahdtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.
4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.



5. Tue konepelti auki tukitangolla (3).

VAROITUS

- **Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojaus. Kumi estää sinua polttamasta käsiäsi kuumaan metalliin moottorin ollessa kuuma.**
- **Tukitangon pitää olla aina kiinnitysaukossaan, kun moottoritilassa työskennellään. Näin varmistat, ettei konepelti putoa ja aiheuta vammoja.**

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi- tai jalkapuhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen, jottei se kolise.
3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä lujempaa.

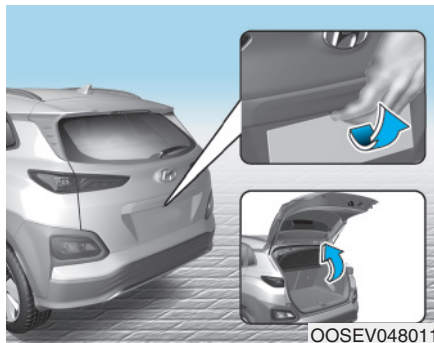
VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti ei ole lukkiutunut auton liikkuessa, kuuluu merkkiäni. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.
- Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

Varmista, että vaihde on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.



Tee tämän jälkeen yksi seuraavista toimenpiteistä:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen painiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.
2. Pidä kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta painettuna. Paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.

3. Kun älyavain on mukanas, paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukku alaspäin ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu. Kun olet varma takaluukun lukkiutumisesta, tarkista se vielä yrittämällä vetää luukku ylöspäin.

Lisätietoja

Sulje takaluukku aina ennen liikkeellelähtöä. Muuten nostosylinterit ja sulkumekanismi saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Takaluukun lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

VAROITUS



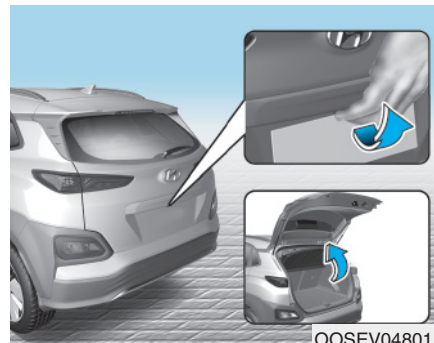
OHYK047009

Älä pidä kiinni takaluukkua tukevasta osasta (kaasujousi). Kyseisen osan vääntyminen saattaa vaurioittaa autoa ja aiheuttaa loukkaantumisriskin.

VAROITUS

- Tavaratilassa ei saa KOSKAAN oleskella. Jos takaluukku sulkeutuu osittain tai kokonaan ja tavaratilassa oleva henkilö ei pääse ulos, hän voi loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä ilman puutteen, kuumuuden tai kylmyyden takia. Onnettomuustilanteessa on vaarallista olla tavaratilassa, koska sitä ei ole suunniteltu matkustajatilaksi vaan osaksi auton törmäysvyöhykettä.
- Varmista aina auton ovien lukkiutuminen. Älä jätä avainta lasten ulottuville. Aikuiset ovat vastuussa siitä, että lapset eivät käytä tavaratilaa leikkipaikkana.

Takaluukun hätäavauskahva



OOSEV048011

Autosi on varustettu takaluukun hätäavauskahvalla, joka sijaitsee takaluukun sisäosan alaosassa. Hätäavausta käytetään, kun takaluukku sulkeutuu jonkun ollessa tavaratilassa. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

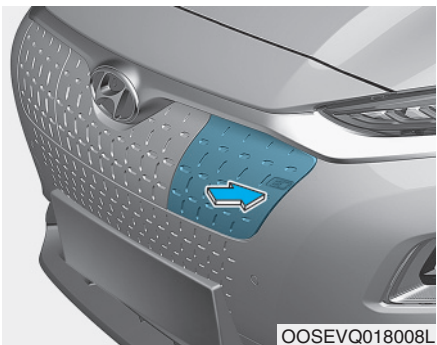
1. Laita avain reikään.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle avaimella.
3. Nosta takaluukku ylös.

VAROITUS

- Tutustu hätätilanteen varalta etukäteen tämän auton takaluukun hätäavausvivun sijaintiin ja käyttöön, siltä varalta että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Noudata erityistä varovaisuutta, varsinkin auton ollessa liikkeessä.

Latausluukku

Latausluukun avaaminen

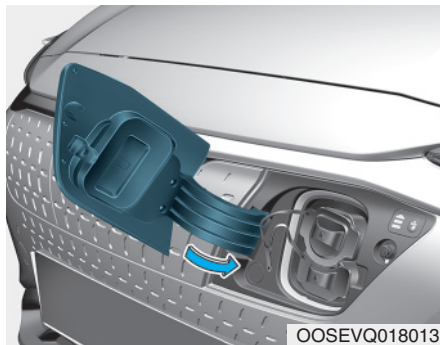


1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon, kytke vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta moottori.
3. Avaa latausluukku painamalla kuvakkeen kohdalta. Luukku voidaan avata vain ovien lukituksen ollessa auki.

Lisätietoja

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella, napauta sitä kevyesti tai poista jäsen ympäriltä. Älä yritä avata latausluukku väkisin.

Latausluukun sulkeminen



1. Aseta latausliittimen suojakansi takaisin paikalleen lataamisen jälkeen.
2. Sulje latausluukku siten, että se lukittuu.

Lisätietoja on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskäyttö -osiossa.

MITTARISTO



1. Energiankulutus-/varausmittari
2. Nopeusmittari
3. Merkki- ja varoitusvalot
4. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)
5. Korkeaajänniteakun varaustilan mittari

Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

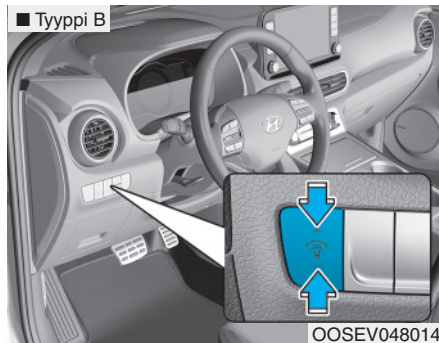
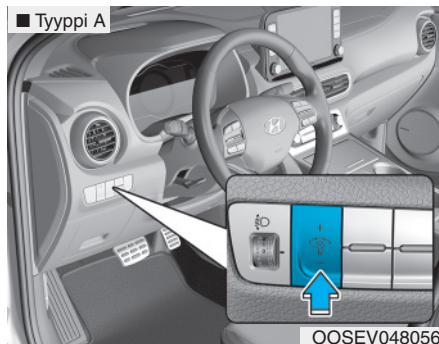
3

Auton ominaisuudet

OOSEV048100L

Mittariston säädöt

Mittariston valaistus

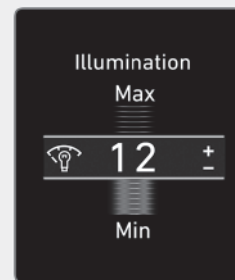


Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valaistuksen säätökytkintä seisonta- tai ajovalot sytytettyinä.

Myös kytkimien taustavalon määrä säätyy valaistuksen säätökytkintä painettaessa.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.



OIK047144L

- Näytössä näkyy mittariston valaistustason osoitus.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

Mittarit

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mileina tunnissa (MPH).

Nopeusmittarin näkymä riippuu ajo-tilan valintajärjestelmässä valitusta ajo-tilasta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajo-tilan valintajärjestelmä".

Toissijainen nopeusmittari



Toissijainen nopeusmittari tulee näkyviin mittaristoon, kun valitset asetuksen Other features (muut toiminnot) → Speedometer sub-scale (nopeusmittarin ala-asteikko) mukautettavien asetusten tilassa. Toissijainen nopeusmittari ei näy, jos poistat tämän asetuksen valinnan mukautettavien asetusten tilassa.

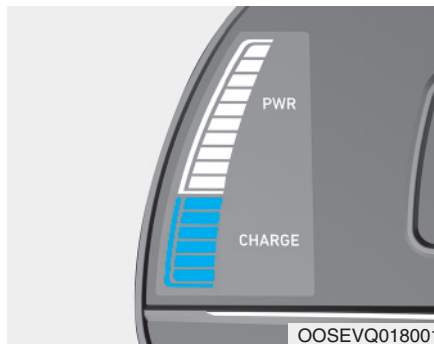
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näytön tilat".

Vääntömomenttimittari



Vääntömomenttimittari näyttää moottorin reaaliaikaisen vääntömomentin, kun SPORT-ajotila on valittu DRIVE MODE -painiketta painamalla.

Energiankulutus-/varausmittari



Energiankulutus-/varausmittari näyttää auton energiankulutuksen ja regeneroivan jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

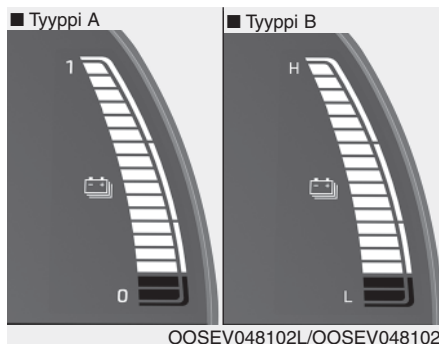
- POWER :

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

- CHARGE:

Osoittaa akun varaustilan regeneroivien jarrujen ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari



Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan.

Mittarin "L"(Low) tai "0"-asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "H"(High) tai "1"-asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu.

Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.



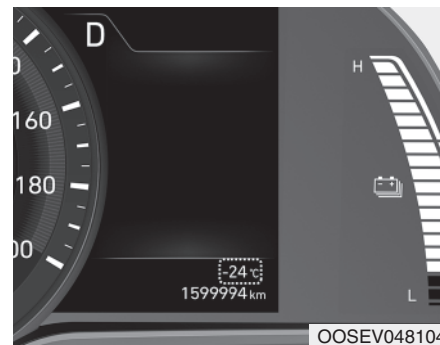
Kun varaustilan mittarissa on jäljellä kaksi palkkia (lähellä L- tai 0-koh-
taa), varoitusvalo syttyy osoittamaan alhaista akkuvaraus.

Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20–30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua pitää ladata.

HUOMAUTUS

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1–2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

Ukolämpötilamittari



Mittari näyttää ulkolämpötilan joko celsius- (°C) tai fahrenheitasteina.

- Lämpötila-alue: -40°C - 60°C.

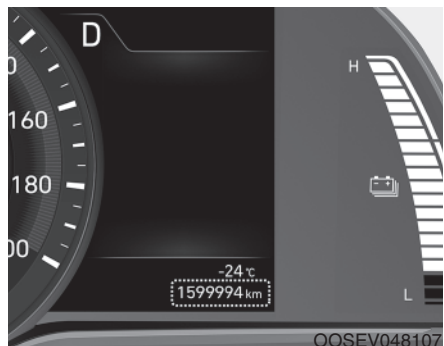
Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta lämpötilan jatkuva vaihtelu ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen.

Lämpötilayksikkö voidaan vaihtaa celsius- (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä seuraavasti:

- Mittariston ”Mukautettavat asetukset”-kohdassa: Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa kohdassa ”Muut toiminnot - lämpötilayksikkö”.
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä: Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

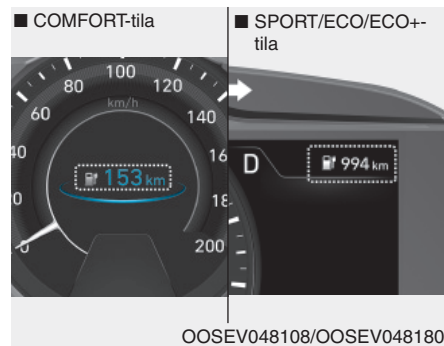
Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu välittömästi.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

Toimintamatka



- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla korkeajänniteakun varauksella voidaan ajaa.

Lisätietoja on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskuvaus -osion kohdassa ”Toimintamatka”.

- Toimintamatka riippuu ajotilan valintajärjestelmässä valitusta ajotilasta. **Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.**

Regeneratiivisesta jarrutuksesta saatu ylimääräinen toimintamatka

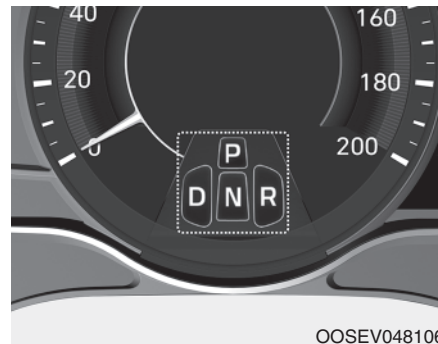


Regeneratiivisen jarrutuksen regeneroiman energian tuottama ylimääräinen toimintamatka näkyy näytöllä, jos ECO/ECO+-ajotila on valittu painamalla Drive Mode -painiketta. Tämä näyttö nollautuu, jos regeneratiivinen jarrutus keskeytyy kiihdytyksen yms. vuoksi.

Alennusvaihteen vaihdeilmaisin



Tämä ilmaisin näyttää valitun vaihteen.

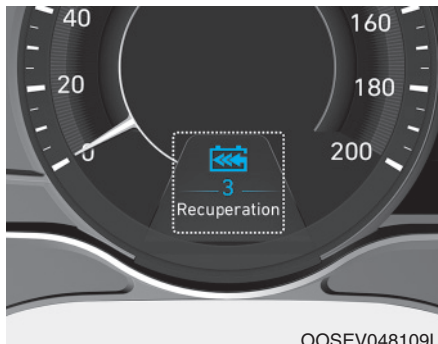


Vaihdeilmaisin (jos varusteena)

Ilmaisin näyttää nykyisen vaihteennon mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihteensento (P/R/N/D).

Vaihdeilmaisintoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa.

Regeneratiivisen jarrutuksen tason ilmaisin

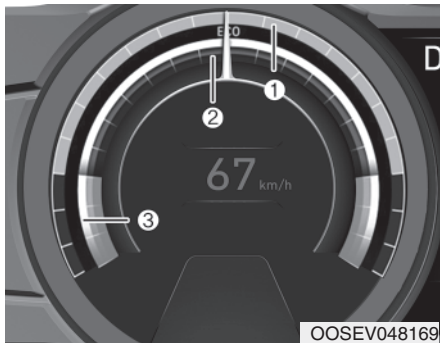


OOSEV048109L

Jarrujen regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi voidaan valita 0–3 ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä”.

Smart ECO poljinopastus



OOSEV048169

Smart Eco -poljinopastus antaa taloudellista ajoa koskevaa opastusta, kun valitset ECO/ECO+-tilan DRIVE MODE -painiketta painamalla.

- (1) Taloudellisen ajon opastus
 - (2) Kuljettajan polkimen käytön taso kiihdytyksessä
 - (3) Taloudellisen ajon opastuksen ulkopuolinen alue
- Opastaa kuljettajaa hitaaseen kiihdytykseen alhaisilla ajonopeuksilla.
 - Opastaa kuljettajaa energiataloudellisuuden kannalta optimaaliseen ajotapaan keskisuurilla ajonopeuksilla.

- Opastaa ajamiseen tasaisella nopeudella ja optimaaliseen vauhdin hidastamiseen suurilla nopeuksilla.

Merkki- ja varoitusvalot

i Lisätietoja

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auto on ajovalmiudessa.

- PALAA: Normaaliajo on mahdollista.
- SAMMUU: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi antureissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, vie auto valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Tehonrajoituksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojatakseen auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavasta:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon

HUOMAUTUS

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Latauksen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Korkeajänniteakkua ladataan.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
- Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (**katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jarruneste”**). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varoen ja tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitussvalo (12 V:n akku)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai latausjärjestelmässä (esimerkiksi DC/DC-muuntimessa) on toimintahäiriö.
- Jos varoitussvalo syttyy ajon aikana, siirrä auto turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen ja tarkista, sammuko varoitussvalo. Jos varoitussvalo jää palamaan, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Vaikka varoitussvalo sammuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Jos ajat edelleen varoitussvalon palaessa, järjestelmä saattaa rajoittaa ajonopeutta ja 12 V:n akun varaus voi purkautua kokonaan.

* LDC: matalajännitteinen tasavirta-tasavirta-muunnin.

Yleisvaroitussvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Jossain seuraavista järjestelmistä on toimintahäiriö:
 - Led-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)

- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)

- Valojen toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Matala rengaspaine



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)”

Kaista-avustimen (LKA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [keltainen] Kaistanpitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.

Jäinen tienpinta-varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee alle +4 °C:een, jäisen tienpinnan varoitusvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat, minkä jälkeen varoitusvalo jää palamaan. Lisäksi varoitussääni kuuluu yhden kerran.

Jäisen tienpinnan varoitustoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa.

i Lisätietoja

Jos ”Jäinen tienpinta”-varoitusvalo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

AUTO HOLD -toiminnon merkkivalo

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Valkoinen] Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- [Vihreä] Pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.
- [Keltainen] Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Auto Hold”.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitunut.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonestolaitteen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Järjestelmä tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä tapauksessa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muuttaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Tässä tapauksessa moottoria ei voi käynnistää.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain on autossa ja POWER-painike ON-asennossa, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
 - Tässä tapauksessa moottoria ei voi käynnistää. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat POWER-painiketta älyavaimella. (**Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”.**)
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lähivalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

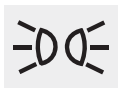
Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Seisonta- tai ajovalot kytketään päälle.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvälöt sytytetään.

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuesssa, ajovalo voi vaurioitua.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytketään päälle.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Nopeudenrajoitinjärjestelmä".

SPORT-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

ECO+-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO+-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

UTIL-tilan (apulaitetilan) merkkivalo



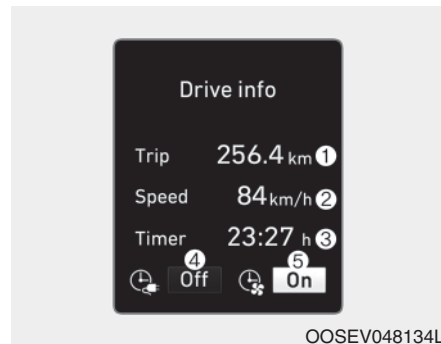
Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Apulaitetila on otettu käyttöön mukautettavien asetusten tilassa.

Lisätietoja on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskuvaus -osiossa.

LCD-näytön viestit

Ajotiedot-näyttö



Ajotiedot-viesti tulee näyttöön jokaisen ajomatkan jälkeen. Tässä näytössä näkyvät osamatka (1), keskinopeus (2), ajoaika (3), latauksen ajastuksen tila (4) ja ilmastoinnin ajastuksen tila (5).

Tiedot näkyvät muutamien sekuntien ajan, kun päävirta kytketään pois, ja poistuu näytöstä tämän jälkeen automaattisesti. Tiedot lasketaan uudelleen joka kerta, kun auton päävirta kytketään.

i Lisätietoja

- Jos mittaristossa näkyy avoimen kattoluukun varoitus, Ajotiedot-viestiä ei tule mittaristoon.
- Lisätietoja latausajan tilasta ja lämmitys- ja ilmastointilaitteen ajastuksen tilasta on erillisessä Multimedijärjestelmä-oppaassa.

Shift to P (Vaihda P-asentoon)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihde on N-asennossa.

Tässä tapauksessa POWER-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat POWER-painiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low key battery (Älyavaimen paristo on heikko)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun POWER-painike kytetään OFF-asentoon.

Press POWER button while turning wheel (Paina POWER-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun POWER-painiketta painetaan.

Käännä ohjauspyörää vuorotellen oikealle ja vasemmalle samalla kun painat POWER-painiketta.

Check steering wheel lock system (Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle normaalisti, kun POWER-painike kytetään OFF-asentoon.

Press brake pedal to start vehicle (Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos POWER-painike kytkeytyy kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun POWER-painiketta painetaan.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected (Järjestelmä ei havaitse älyavainta)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavainta ei havaita autossa, kun POWER-painiketta painetaan.

Press POWER button again (Paina POWER-painiketta uudelleen)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti POWER-painiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla POWER-painiketta.

Jos varoitusviesti näkyy POWER-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Press POWER button with key (Paina POWER-painiketta avaimella)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos POWER-painiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu. Vaihda sulake ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla ACC-asennossa olevaa POWER-painiketta 10 sekunnin ajan.

Shift to P to start vehicle (Vaihda pysäköintivaihteelle "P", jotta voit käynnistää moottorin)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität käynnistää moottorin, kun vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti).

Low washer fluid (Lasinpesuneste vähissä; jos varusteena)

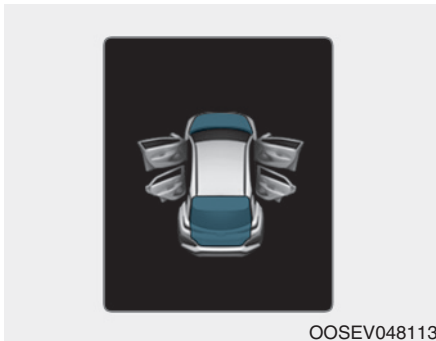
Varoitusviesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää lasinpesunestettä.

12V Battery discharging due to additional electrical devices (Akku tyhjenee lisäsähkölaitteiden vuoksi)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos järjestelmä havaitsee 12 V:n akun tyhjenevän valtuuttamattomien sähkö-/elektroniikkalaitteiden käytön vuoksi. Joitain auton toimintoja ei ehkä voida käyttää ja 12 V:n akku saattaa purkautua. Jos tämä viesti tulee edelleen näkyviin, vaikka poistat ulkoisen sähkö-/elektroniikkalaitteen, on suositeltavaa, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Door, Hood, Tailgate open (ovi, konepelti tai takaluukku on auki)

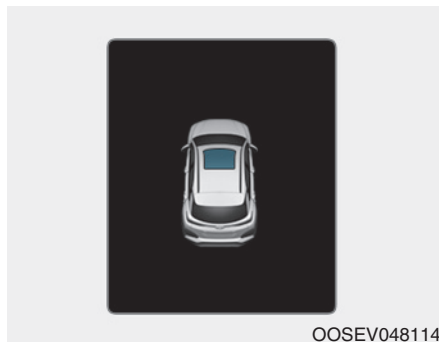


Varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Sunroof open (kattoluukku auki, jos varusteena)



Varoitusvalo tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

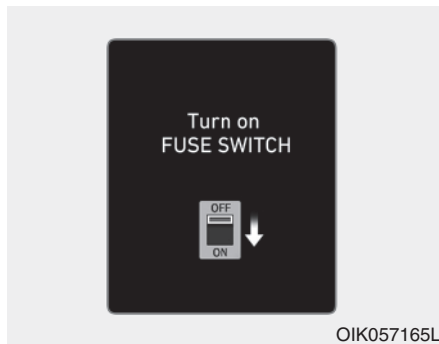
Low pressure (Matala paine; jos varusteena)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin)

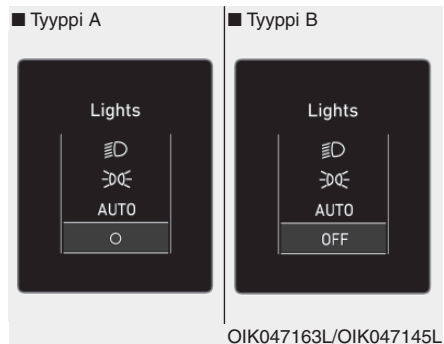


Varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla olevan sulakekotelon sulakekytkin on OFF-asennossa.

Sulakekytkin pitää kytkeä päälle.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Sulakkeet".

Lights mode (valojen toimintatila)



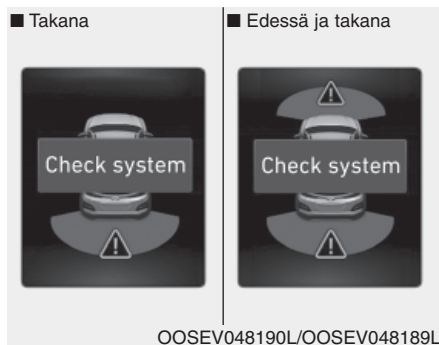
Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Lasinpyyhkimien toimintatila



Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhkimen nopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Pysäköintitutkanjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)



Tämä varoitus tulee näkyviin, jos pysäköintitutkanjärjestelmässä on ongelma. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Pysäköintitutkanjärjestelmä”.

Check headlamp LED (Tarkista led-ajovalo; jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos led-ajovalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check headlamp FAN (Tarkista ajovalon jäähdytyspuhallin; jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalon jäähdytyksessä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check headlight (Tarkista ajovalo; jos tämä toiminto on varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

i Lisätietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check brake light (Tarkista jarruvalo; jos tämä toiminto on varusteena)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos jarruvalot eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Check turn signal (Tarkista suuntavilkku; jos tämä toiminto on varusteena)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos suuntavilkut eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Check cornering lamp (Tarkista kaarrevalo; jos varusteena)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos kaarrevalot eivät toimi oikein. Viallinen lamppu on ehkä vaihdettava.

Heated steering wheel turned off (Ohjauspyörän lämmitin kytketty pois; jos varusteena)

Tämä viesti näkyy, kun kytket ohjauspyörän lämmittimen pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ohjauspyörän lämmitin”.



Check HBA system (Tarkista kaukovaloavustin)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaukovaloavustimessa (HBA) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Kaukovaloavustin (HBA)”.

Check FCA (Tarkista hätäjarrutusjärjestelmä; jos varusteena)

Tämä varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) ongelmasta. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)”.

Check SLW (Tarkista ylinopeusvaroitin)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ylinopeusvaroitinjärjestelmässä (ISLW) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ylinopeusvaroitin (ISLW)”.

Check SCC (Tarkista älykäs vakionopeussäädin; jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos älykkäässä vakionopeussäätimessä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Älykäs vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammuksen- ja käynnistysjärjestelmä”.

Check LKA (Tarkista kaista-avustin; jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaista-avustimessa (LKA) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.

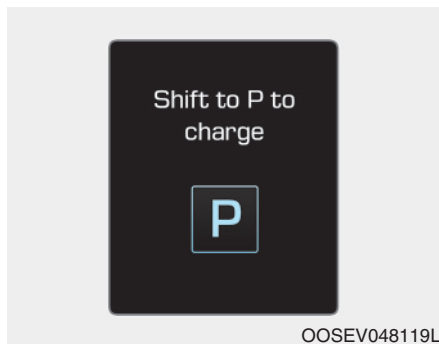
Check DAW (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä; jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä (DAW) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.



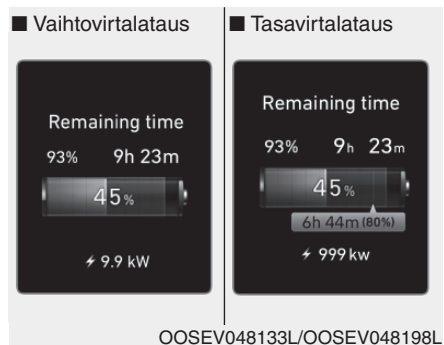
Shift to P to charge (Vaihda P-asentoon latausta varten)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kytket latauskaapelin, kun vaihde ei ole P-asennossa.

Kytke vaihde P-asentoon ennen latauskaapelin kytkemistä.

Remaining time (Jäljellä oleva aika)



Tämä viesti ilmoittaa ajan, joka on jäljellä akun lataamiseksi valittuun varauksen tavoitetasoon.

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)



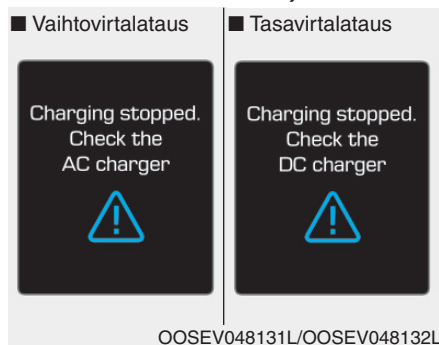
Varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä sitten moottori.

Charging door open (Latausliitännän luukku auki)



Viesti tulee näyttoon, kun autolla ajetaan latausliitännän luukku auki. Sulje latausliitännän luukku ennen liikkeellelähtöä.

Charging stopped. Check the AC/DC charger (Lataus keskeytyi. Tarkista vaihto-/tasavirtalaturi)

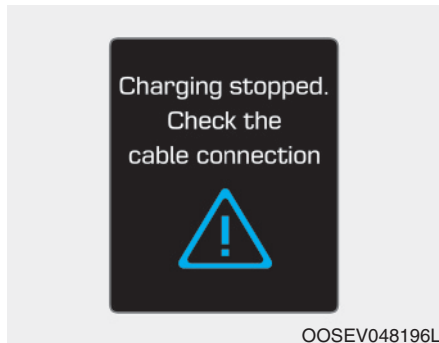


- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun lataus keskeytyy alla esitetyistä syistä:
 - Ulkoisessa vaihtovirta- tai tasavirtalaturissa on ongelma.
 - Ulkoinen vaihtovirtalaturi keskeytti lataamisen.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tarkista tässä tapauksessa, onko ulkoisessa vaihtovirta- tai tasavirtalaturissa tai latauskaapelissa jokin ongelma.

Jos sama ongelma esiintyy, kun auton akku ladataan normaalisti toimivalla vaihtovirtalaturilla tai HYUNDAI:n alkuperäisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, on suositeltavaa, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Charging stopped. Check the cable connection (Lataus keskeytyi. Tarkista kaapeliliitäntä)



Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos lataus keskeytyy siitä syystä, että latauspistoke ei ole liitettyä oikein latausliittimeen.

Irrota tässä tapauksessa latauspistoke, liitä se uudelleen ja tarkista, onko latauspistokkeessa ja latausliittimessä jokin ongelma (ulkoisia vaurioita, vieraita materiaaleja tms.).

Jos sama ongelma esiintyy, kun auton akku ladataan käyttäen toista latauskaapelia tai HYUNDAI:n alkuperäistä siirrettävää akkuvaraaajaa, on suositeltavaa, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

3-62

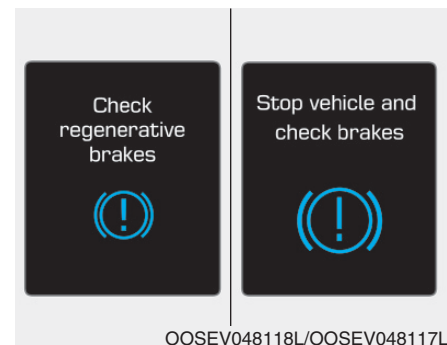
Aux. Battery Saver+ used while parked (12 V:n akun säästötoiminto käytössä pysäköinnin aikana)



Viesti tulee näyttöön, kun 12 V:n akun säästötoiminto on kytkeytynyt päälle auton moottorin ollessa sammutettuna.

Lisätietoja on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskuvaus -osion kohdassa "12 V:n akun Saver+ -toiminto".

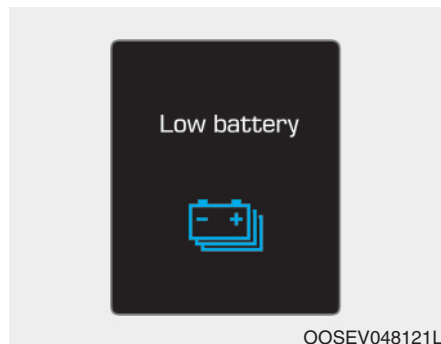
Check regenerative brakes (Tarkista regeneratiiviset jarrut) / Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkista jarrut)



Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä ei toimi oikein.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Low battery (Alhainen akkuvaraus)

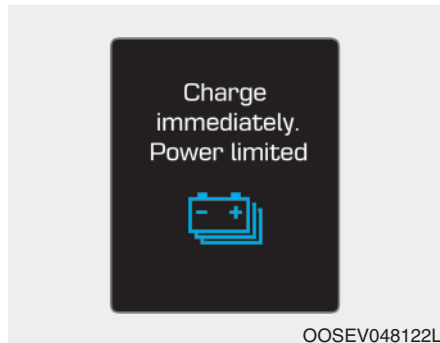


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 8 %:n tasoon.

Mittariston varoitusvalo (🔌) syttyy samanaikaisesti.

Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Charge immediately. (Lataa välittömästi) Power limited (Tehonrajoitus)

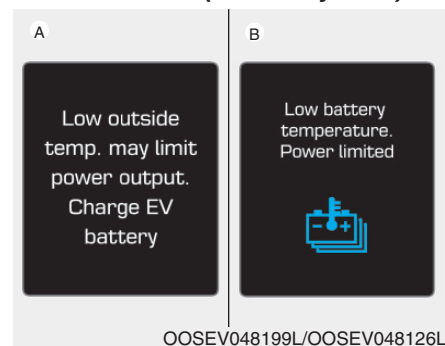


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 3 %:n tasoon.

Mittariston merkkivalo (🔌) ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo (⚡) syttyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery (Alhainen ulkolämpötila voi rajoittaa akkutehoa, lataa akku) / Low battery temperature. Power limited (Tehonrajoitus)



[A]: Tulee näkyviin, kun moottori sammutetaan.

[B]: Tulee näkyviin, kun moottori käynnistetään.

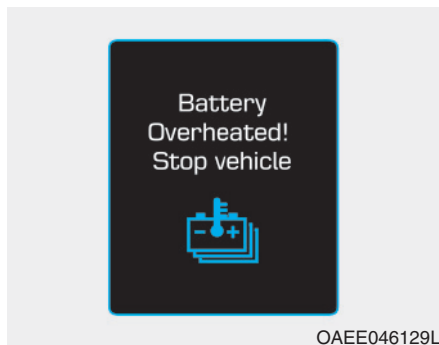
Nämä varoitusviestit tulevat näkyviin auton sähköjärjestelmän suojaamiseksi, kun ulkolämpötila on alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen.

Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

HUOMAUTUS

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin ulkolämpötilan noustua, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Battery Overheated! Stop safely
(Akku ylikuumentunut, pysähdy turvalliseen paikkaan)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

Pysäytä auto, sammuta moottori POWER-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

Power limited (Tehonrajoitus)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuussyistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

HUOMAUTUS

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)



Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa, että auto hinataan tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Check Active Air Flap System (Tarkista etusäleikön aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän toiminta)

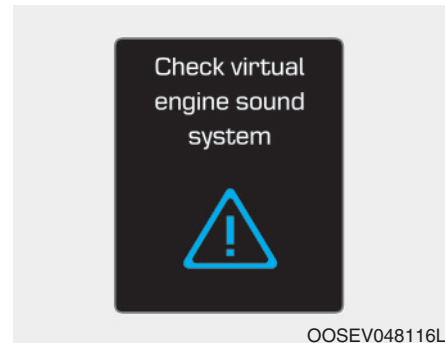


Varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Ilmanohjausläppässä on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläppän ohjauksessa on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläppä ei avaudu.

Ilmoitus poistuu, kun edellä kuvattuja ongelmia ei enää esiinny.

Check virtual engine sound system (Tarkista keinotekoinen moottorin ääni)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorinäänässä (VESS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä)



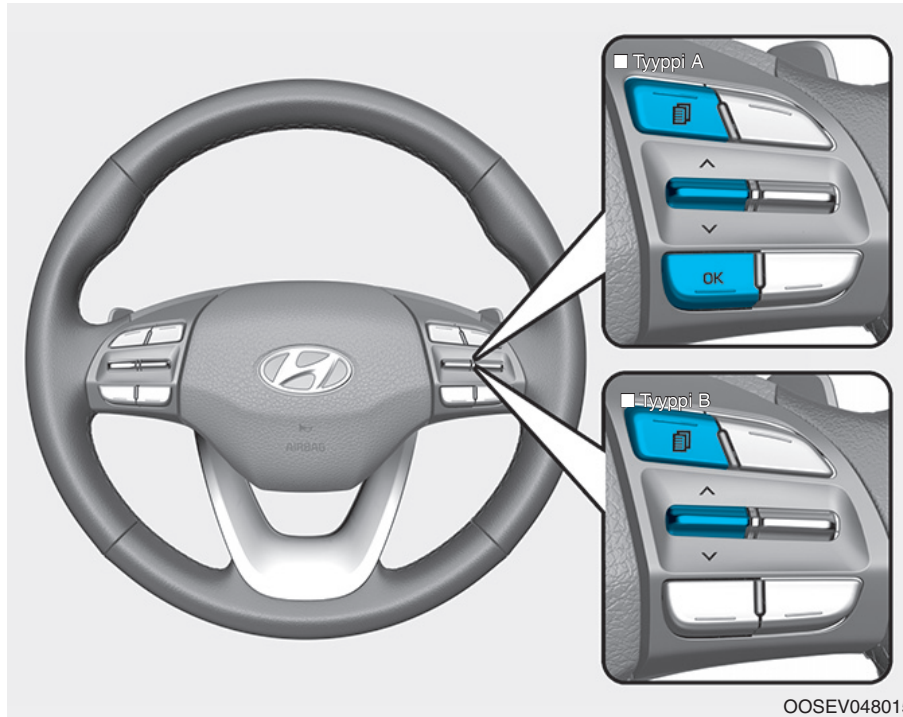
Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1) **TILA**-painike tilojen vaihtamista varten
- (2) **SIIRRY**-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) **OK**: **VALINTA/NOLLAUS**-painike valitun valikkokohtaan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Ajotietokone		Tässä tilassa näytetään ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne. Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopas (jos varusteena)		Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.
Kuljettajaa avustavat järjestelmät		Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan: - Kaista-avustin (LKA) - Älykäs vakionopeussäädin - Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW) - Ylinopeusvaroitin (ISLW) - Rengaspaineiden valvonta Saat lisätietoja luvun 5 kohdista "Älykäs vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä", "Kaista-avustin (LKA)", "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" ja "Ylinopeusvaroitin (ISLW)" sekä luvun 6 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".
Mukautettavat asetukset		Mukautettavien asetusten tilassa on mahdollista muuttaa mm. ovien lukitsemiseen ja avaamiseen liittyvien toimintojen, mukavuustoimintojen ja kuljettajaa avustavien järjestelmien asetuksia.
Varoitus		Yleisvaroitusstilassa näkyy autoon liittyviä varoitusviestejä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

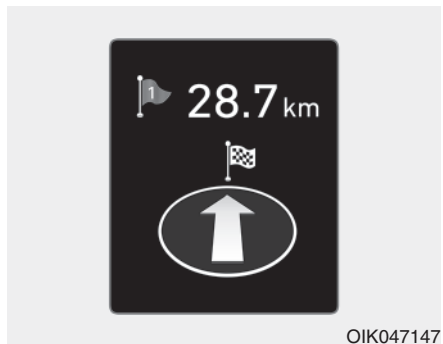
Ajotietokone-tila



Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten energiankulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".

Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila



Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Avustavien järjestelmien tila



SCC/LKA/DAW/ISLW

Tässä näytötilassa näytetään älykkään vakionopeussäätimen (SCC), kaista-avustimen (LKA), kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) ja ylinopeusvaroittimen (ISLW) toimintatila.

Lisätietoja on luvun 5 vastaavia järjestelmiä käsittelevissä kohdissa.



Rengaspaine

Osoittaa rengaspaineen tilan.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Yleisvaroitustila



Tämä varoitus ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

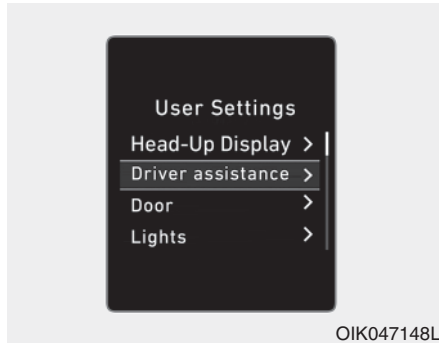
- Led-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)

- Kuolleen kulman varoittimen tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Älykkään vakionopeussäätimen ja automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän tutka-anturi peittynyt (jos varusteena)
- Valon toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee. Tällöin LCD-näytön tilakuvake muuttuu muodosta (⚙️) muotoon (⚠️).

Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroitusvalo sammuu ja LCD-näytön tilakuvake muuttuu ennalleen (⚙️).

Mukautettavien asetusten tila



Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Head-up display = tuulilasinäyttö
2. Driver assistance = kuljettajaa avustavat järjestelmät
3. Door = ovet
4. Lights = valot
5. Sound = ääni
6. Convenience = mukavuus
7. Service interval = huoltoväli
8. Other features = muut toiminnot
9. Utility mode = apulaitetila
10. Language = kieli
11. Reset = nollaus



Shift to P to edit settings (vaihta P-asentoon asetusten muokkaamiseksi)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata mukautettavia asetuksia ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia tulee muuttaa vasta auton pysäyttämisen, seisontajarrun kytkemisen ja P-asentoon vaihtamisen jälkeen.

Quick guide help (Pikaohje)

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän ohjekirjan vastaavissa kohdissa.

1. Head-up display (tuulilasinäyttö)

Toiminto	Selitys
Display height (näytön korkeus)	Mahdollistaa näyttökuvan korkeuden säädön.
Rotation (kierto)	Mahdollistaa näyttökuvan kulman säädön.
Brightness (kirkkaus)	Mahdollistaa näyttökuvan kirkkauden säädön.
Content selection (sisällön valinta)	Mahdollistaa näytettävän sisällön valinnan. - Turn by Turn (vaihteittaiset navigointiohjeet) - Traffic info (liikennetiedot) - Driving assist info (kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot) - Lane safety info (kaistaturvallisuustiedot) - Blind-spot safety info (kuolleen kulman turvallisuustiedot)
Speedometer size (nopeusmittarin koko)	Mahdollistaa näytössä näkyvän nopeusmittarin koon valitsemisen. • Large/Medium/Small (suuri/keskikokoinen/pieni)
Speedometer color (nopeusmittarin väri)	Mahdollistaa näytössä näkyvän nopeusmittarin värin valitsemisen. • White/Orange/Green (valkoinen/oranssi/vihreä)

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”HUD-näyttö”.

※ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

2. Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät)

Toiminto	Selitys
SCC response (vakionopeussäätimen vaste)	Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. - Slow/Normal/Fast (hidas/normaali/nopea) Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Älykäs vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä”.
Leading vehicle departure alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta)	Mahdollistaa edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituksen ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta”.
LFA (kaistallapysymisavustin)	Mahdollistaa kaistallapysymisavustimen (LFA) ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistallapysymisavustin (LFA)”.
SLW (ylinopeusvaroitin)	Mahdollistaa ylinopeusvaroitimen (ISLW) ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ylinopeusvaroitin (ISLW)”.
DAW (kuljettajan vireystilan valvonta)	Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen. High Sensitivity (korkea herkkyys) / Normal Sensitivity (normaali herkkyys) / Off (pois käytöstä) Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.
Lane safety (Type A) (kaistaturvallisuus, tyyppi A)	Kaista-avustimen säätäminen. - LDW (kaistavaroitin) / Standard LKA (kaista-avustimen vakiotila) / Active LKA (kaista-avustimen aktiivitila) Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.
Lane safety (Type B) (kaistaturvallisuus, tyyppi B)	Kaista-avustimen säätäminen. - Standard LKA (kaista-avustimen vakiotila) / LDW (kaistavaroitin) Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.
FCA (törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä)	Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käyttöönotto ja käytöstä poistaminen. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)”.
FCW (törmäysvaroitin)	Törmäysvaroitimen ensimmäisen varoituksen aktivoitumisaika. - Early/Normal/Late (aikainen/normaali/myöhäinen) Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

※ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

2. Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät)

Toiminto	Selitys
RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)	Mahdollistaa risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) / risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)".
BCW sound (kuolleen kulman varoitusääni)	Mahdollistaa kuolleen kulman varoitusäänen ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) / risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)".

3. Ovet

Toiminto	Selitys
Auto Lock (automaattinen lukitus)	- Disable (poista käytöstä): Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä. - Enable on speed (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. - Enable on shift (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
Auto unlock (automaattinen lukituksen avaus)	- Disable (poista käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. - Vehicle Off (kun virta katkaistaan): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun POWER-painike kytketään OFF-asentoon. • On Shift to P (vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihde kytketään P-asentoon.
Two press unlock (lukituksen avaus kahdella painalluksella)	- Off (pois käytöstä): Lukituksen avaus kahdella painalluksella on poissa käytöstä. Toisin sanoen kaikkien ovien lukitus avautuu, kun lukituksen avauspainiketta painetaan. - On (käytössä): Vain kuljettajan oven lukitus avautuu, kun lukituksen avauspainiketta painetaan. Muiden ovien lukitus avautuu, kun lukituksen avauspainiketta painetaan uudelleen 4 sekunnin kuluessa.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

4. Lights (valot)

Toiminto	Selitys
One touch turn indicator (kaistanvaihtotoiminto)	- Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. - 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkuvipua siirretään hieman. Katso lisätietoja tämän kappaleen osasta Valot.
Head lamp delay (ajovalojen saattovalotoiminto)	Mahdollistaa ajovalojen saattovalotoiminnon ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. Katso lisätietoja tämän kappaleen osasta Valot.

5. Sound (ääni)

Toiminto	Selitys
Volume for PDW (pysäköintutkan varoituksen äänenvoimakkuus)	Pysäköintitukajärjestelmän varoitussäänen voimakkuuden säätäminen. - Level 1 / Level 2 / Level 3 (taso 1/2/3)

✱ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

6. Convenience (mukavuus)

Toiminto	Selitys
Welcome mirror (peilien vastaanottotoiminto)	Peilien vastaanottotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Kun tämä toiminto on otettu käyttöön, sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, kun autoa lähestytään älyavaimen kanssa. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Sivutaustapeilit".
Wireless charging system (langaton latausjärjestelmä)	Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä".
Wiper/Lights display (pyyhkimien/valojen näyttö)	Mahdollistaa pyyhin-/valotilan käyttöönoton tai poistamisen käytöstä. Kun toiminto on kytketty käyttöön, lasinpyyhkimien ja ajovalojen tilan osoitus tulee näyttöön tilan vaihtumisen yhteydessä.
Auto rear wiper (Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto peruutettaessa)	Peruutusvaihteella kytkeytyvän automaattisen takalasin pyyhintätoiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Gear position pop-up (vaihteasennon osoitus)	Mahdollistaa vaihteasennon osoituksen ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihteasento näkyy mittariston LCD-näytössä.
Smart recuperation (älykäs energian talteenotto)	Mahdollistaa älykkään energian talteenottotoiminnon ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, energian talteenoton taso säätyy automaattisesti senhetkisen ajotilanteen mukaan. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Älykäs energian talteenottojärjestelmä".
Icy road warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Tällä asetuksella voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tienpinnan varoitus.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

7. Service interval (huoltoväli)

Toiminto	Selitys
Service interval (huoltoväli)	Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
Adjust Interval (huoltovälin säätäminen)	Jos huoltovälivalikko on otettu käyttöön, voit asettaa huoltovälin ajan ja kilometrimäärän.

Jos huoltovälitoiminto on otettu käyttöön ja aika ja kilometrimäärä on asetettu, alla olevat viestit tulevat näkyviin vastaavissa tilanteissa aina, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (seuraava huolto): Ilmoittaa kuljettajalle huoltoon jäljellä olevan kilometrimäärän ja päivien määrän.
- Service required (huollon tarve): Ilmoittaa, että huoltovälin mukainen ajokilometrimäärä tai aikamäärä on umpeutunut tai ylittynyt.

i Lisätietoja

Seuraavaan huoltoon jäljellä oleva kilometrimäärä ja päivien määrä voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.
- Akku on tyhjentynyt.

✱ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

8. Muita toimintoja

Toiminto	Selitys
12 V Battery Saver+	Kytkee 12 V:n akun Saver+ -toiminnon käyttöön / pois käytöstä. Kun toiminto on käytössä, korkeaajänniteakku ylläpitää 12 V:n akun varausta. Lisätietoja on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskuvaus -osion kohdassa "12 V:n akun Saver+ -toiminto".
Energy consumption auto reset (energiankulutuksen automaattinen nollaus)	- Off (pois käytöstä): Keskimääräinen energiankulutus ei nollaudu automaattisesti. - After ignition (käynnistyksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun päävirran katkaisemisesta on kulunut 4 tuntia. - After recharging (latauksen jälkeen): Energiankulutus nollautuu automaattisesti auton akun lataamisen jälkeen. Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Speedometer subscale (nopeusmittarin ala-asteikko)	Mahdollistaa toissijaisen nopeusmittarin ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. Kun toissijainen nopeusmittari on käytössä, se näkyy päänopeusmittarin alla. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".
Fuel economy unit (kulutuksen yksikkö)	Mahdollistaa energiankulutuksen yksikön valitsemisen. - km/kWh tai kWh / 100 km
Temperature unit (lämpötilayksikkö)	Mahdollistaa lämpötilayksikön valitsemisen. - °C tai °F
Tire pressure unit (rengaspaineen yksikkö)	Mahdollistaa rengaspaineen yksikön valitsemisen. - psi, kPa tai bar

✳️ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.



9. Utility mode (apulaitetila)

Toiminto	Selitys
Switch to utility mode? (Siirytäänkö apulaitetilaan?)	Mahdollistaa apulaitetilan ottamisen käyttöön. Apulaitetilassa auton sähkölaitteita käytetään korkeajänniteakun virralla. Lisätietoja on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskuvaus -osion kohdassa ”Apulaitetila”.

10. Language (kieli)

Toiminto	Selitys
Language (kieli)	Käyttökielen valinta.

11. Reset = nollaus

Toiminto	Selitys
Reset = nollaus	Voit palauttaa valikkojen tehdasasetukset mukautettujen asetusten tilassa. Kaikki mukautettujen asetusten tilan valikot kieltä ja huoltoväliä lukuun ottamatta palautetaan tehdasasetuksiin.

✱ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.



AJOTIETOKONE

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

i Lisätietoja

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot nollautuvat, jos akku kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat

Consumption Info (kulutustiedot)

- Keskimääräinen energiankulutus
- Hetkellinen energiankulutus

Accumulated Info (kertyneet tiedot)

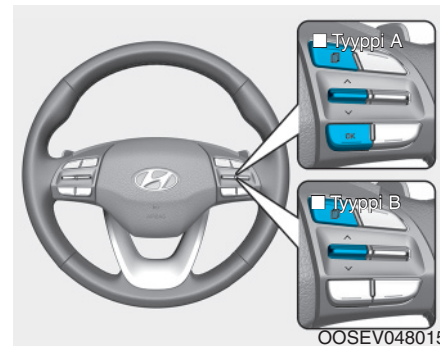
- Osamatkamittari
- Keskimääräinen energiankulutus
- Ajoaika

Drive Info (ajotiedot)

- Osamatkamittari
- Keskimääräinen energiankulutus
- Ajoaika

Digitaalinen nopeusmittari

Ajotyyl



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän $\wedge$, $\vee$ -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Kulutustietojen näyttö



Keskimääräinen energiankulutus (1)

- Järjestelmä laskee energian keskimääräisen kulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja korkeajänniteakun energiankulutuksen perusteella.
- Keskimääräinen energiankulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

- Voit nollata keskimääräisen energiankulutuksen manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskimääräisen kulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

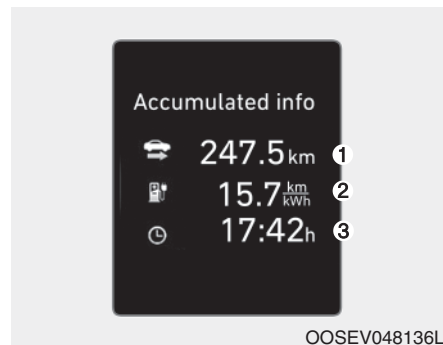
Keskimääräinen energiankulutus voidaan nollata automaattisesti valitsemalla vastaava Energy consumption auto reset (energiankulutuksen automaattinen nollaus) -asetusvaihtoehto LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa.

- After ignition (käynnistyksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun päävirran katkaisemisesta on kulunut 4 tuntia.
- After recharging (latauksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun akkua on ladattu yli 10 % ja ajonopeus ylittää 1 km/h:n nopeuden.

Hetkellinen energiankulutus (2)

- Tässä tilassa näkyy hetkellinen energiankulutus ajon aikana.

Kertyneiden tietojen näyttö



Tässä näytössä näkyvät kertynyt ajomatk (1), keskimääräinen energiankulutus (2) ja kokonaisajoaika (3).

Tietojen kertyminen alkaa viimeisimmästä nollauksesta.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta ja pitämällä sitä painettuna, kun kertyneiden tietojen näyttö on näkyvissä. Osamatkan, keskimääräisen kulutuksen ja kokonaisajon tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneiden ajotietojen laskenta jatkuu koko ajan auton ollessa ajovalmiudessa (🚗) eli myös esimerkiksi silloin, kun auto on pysähtyneenä ruuhkaan tai liikennevaloisiin.

i Lisätietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä sen jälkeen, kun virta on katkaistu ja kytketty uudelleen, jotta kertyneet ajotiedot voidaan laskea uudelleen.

Ajotietojen näyttö



Tässä näytössä näkyvät ajomatka (1), keskimääräinen energiankulutus (2) ja kokonaisajoaika (3).

Tiedot yhdistetään jokaiselta virran kytkentä-katkaisujaksolta. Ajotietojen näyttö kuitenkin nollautuu automaattisesti, kun auton päävirta on ollut katkaistuna vähintään 4 tuntia.

Ajotiedot voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna ajotietojen näyttötilassa. Osa-matkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietojen laskenta jatkuu koko ajan auton ollessa ajovalmiudessa (🚗) esimerkiksi silloin, kun auto on pysähtyneenä ruuhkaan tai liikennevaloisiin.

i Lisätietoja

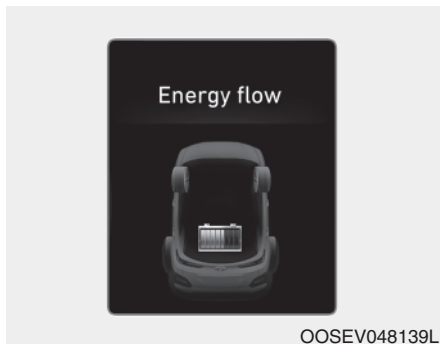
Autolla on ajettava vähintään 300 metriä sen jälkeen, kun virta on katkaistu ja kytketty uudelleen, jotta ajotiedot voidaan laskea uudelleen.

Digitaalinen nopeusmittari



Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää ajonopeuden (km/h tai MPH).

Energy flow (energiavirta)



Sähköauton järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään kolmen käyttötilan energiavirrat.

Lisätietoja energiavirroista on tämän ohjekirjan Sähköauton toimintojen yleiskuvaus -osiossa.

Driving style (ajotyyli)



Tämä näyttö osoittaa, onko kuljettajan ajotyyli taloudellinen (1), normaali (2) vai dynaaminen (3).

HUD-TUULILASINÄYTTÖ (JOS VARUSTEENA)



HUD- eli tuulilasinäyttö on lisävaruste, joka heijastaa tietoja tuulilasin edessä olevaan läpinäkyvään levyyn, jotta kuljettaja voi suunnata katseensa koko ajan turvallisesti edessä olevaan tiehen.

Tuulilasinäytön käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tuulilasinäytössä näkyviä tietoja voi toisinaan olla hankala erottaa seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja ei istu paikallaan asianmukaisesti.
- Kuljettajalla on polarisoidut aurinkolasit.
- Tuulilasinäytön kannen päällä on jokin esine.
- Autolla ajetaan märällä tiellä.
- Auton sisälle on asennettu jokin asiaankuulumaton valo tai auton ulkopuolelta heijastuu kirkasta valoa.
- Kuljettaja käyttää silmälasia.
- Kuljettaja käyttää piilolinssijä.

Jos tuulilasinäytössä näkyviä tietoja on hankala erottaa, säädä näytön korkeutta tai kirkkaustasoa mukautettavien asetusten tilassa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

VAROITUS

- Älä kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasinäyttöön tai törmäyssuojaan.
- Älä yritä säätää tai liikuttaa käsin tuulilasinäytön heijastinlevyä tai kojelaudan päällä olevaa näyttöyksikön mekaanista luukku.
- Sormenjäljet voivat peittää kuvan. Lisäksi liiallinen voiman käyttö voi vahingoittaa näyttöä.
- Älä aseta mitään esineitä tuulilasinäytön läheisyyteen. Tällaiset esineet saattavat häiritä tuulilasinäytön käyttöä tai vaurioittaa sitä.
- Älä aseta juomia tuulilasinäytön läheisyyteen. Jos nestettä valuu näytön päälle, se saattaa vaurioitua.

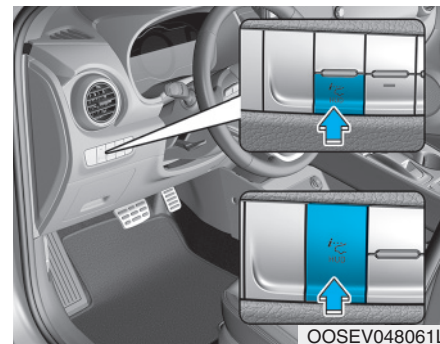
- Älä aseta mitään esineitä tuulilasinäytön läheisyyteen tai näyttöyksikön päälle. Tuulilasinäytön heijastuslevyyn ei tule kiinnittää tarroja, sillä ne voisivat haitata näyttökuvan heijastamista.
- Vältä tuulilasinäytön heijastuslevyn pitkäaikaista altistamista suoralle auringonvalolle.
- Älä aseta mitään esineitä heijastuslevyn päälle, sisälle tai läheisyyteen riippumatta siitä, onko tuulilasinäyttö avatussa vai suljetussa asennossa.
Varo, ettei mitään pääse putoamaan näyttöyksikön mekaanisen luukun sisään.
- Käytä heijastuslevyn puhdistamiseen ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä käytä orgaanisia liuottimia, puhdistusaineita tai kiillotusaineita. Se voisi vaurioittaa näyttöä.
- Oman turvallisuutesi vuoksi pysäytä auto ennen asetusten säätämistä.



HUOMIO

- Kun avaat tai suljet tuulilasinäytön, näyttöyksikön moottorista ja hammaspyöristä saattaa kuulua ääntä.
- Kun säädät tuulilasinäytön kuvan korkeutta, näyttöyksikön moottorista ja hammaspyöristä saattaa kuulua ääntä.

Tuulilasinäyttö ON/OFF



Voit ottaa tuulilasinäytön käyttöön tai poistaa sen käytöstä tuulilasinäytön ON/OFF-painikkeella, kun POWER-painike on ON-asennossa tai auto on ajovalmiudessa (🚗).

Tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja ovet lukitaan älyavaimella tai kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos moottori sammutetaan, mutta ovia ei lukita, tuulilasinäyttö sulkeutuu automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

HUD-tuulilasinäytön tiedot



1. Vaiheittaiset TBT-navigointiohjeet (jos varusteena)
2. Nopeusrajoitusmerkit (jos varusteena)
3. Nopeusmittari
4. Asetettu vakionopeus (jos varusteena)
5. Älykkään vakionopeussäätimen (SCC) tiedot (jos varusteena)
6. Kaista-avustimen (LKA) tiedot (jos varusteena)
7. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BCW) tiedot (jos varusteena)

i Lisätietoja

Jos valitsetä vaiheittaiset TBT-navigointiohjeet näytettäväksi tuulilasinäytössä, vaiheittaisia TBT-navigointiohjeita ei näytetä LCD-näytössä.

Tuulilasinäytön asetukset



Voit muuttaa LCD-näytössä seuraavia tuulilasinäytön asetuksia.

- Display height (näytön korkeus)
- Rotation (kierto)
- Brightness (kirkkaus)
- Content selection (sisällön valinta)
- Speedometer size (nopeusmittarin koko)
- Speedometer color (nopeusmittarin väri)

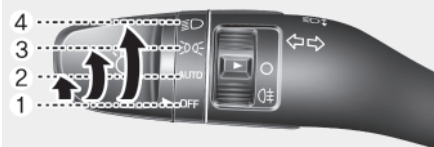
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näytön tilat".

VALOT

Ulkopuoliset valot

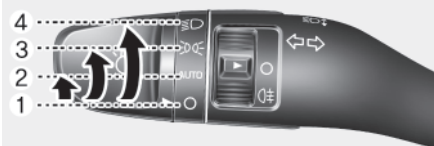
Valokytkin

■ Tyyppi A



OAE046448L

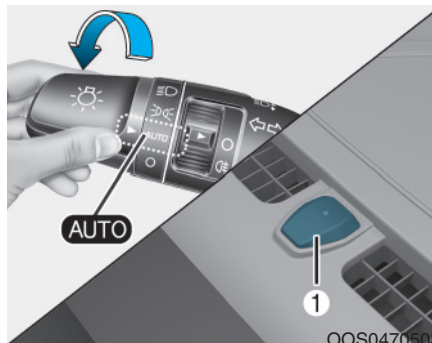
■ Tyyppi B



OAE046449L

Käännä ajovalokytkintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

- (1) OFF (O) -asento (pois päältä)
- (2) Auto-asento - päivävaloautomaatiikka
- (3) Seisontavalojen asento
- (4) Ajovalojen asento



OOS047050L

Auto-asento - päivävaloautomaatiikka

Kun valokatkaisin on AUTO-asennossa, seisonta- ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittelemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

HUOMAUTUS

- Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.



OAE046469L

Seisontavaloasento (☀)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.



OAE046467L

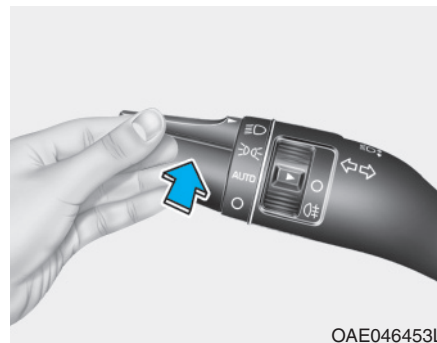
Ajovalojen asento (☀)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.

i Lisätietoja

POWER-painikkeen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.

Kaukovalojen käyttö



OAE046453L

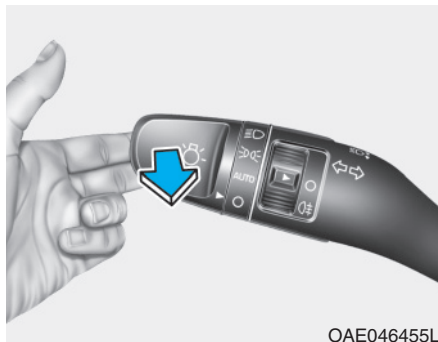
Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipua palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.

VAROITUS

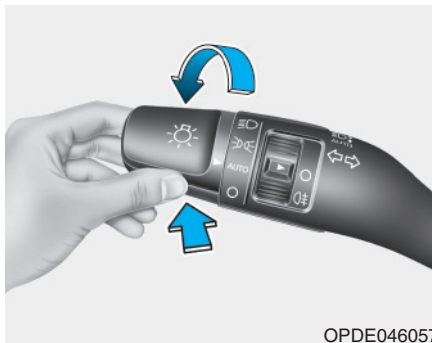
Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



OAE046455L

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseen päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidätät vipua.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)



OPDE046057

Kaukovaloavustin (HBA) on järjestelmä, joka vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Käyttö

1. Käännä valokytin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
3. Kaukovaloavustimen (HBA) (☀️) merkkivalo syttyy.

4. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.

1) Jos valokytintä painetaan itsestä pois päin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palaavat jatkuvasti.

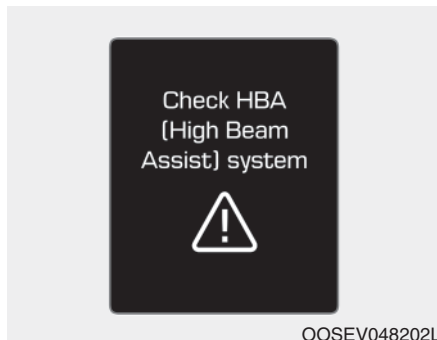
2) Jos valokytintä vedetään itseä kohti, kun kaukovalot on sammutettu, kaukovalot syttyvät ilman, että kaukovaloavustinta kytketään pois päältä. Kun vapautat valokytimen, vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.

3) Jos valokytintä vedetään itseä kohti, kun kaukovaloavustin on kytkennyt kaukovalot päälle, lähivalot syttyvät ja kaukovaloavustin sammuu.

4) Jos valokytin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin (HBA) on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä ajavan auton takavalot havaitaan.
- Järjestelmä havaitsee moottoripyörän tai polkupyörän ajovalon tai takavalon.
- Auton ympäristön valo on riittävä eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustin (HBA) on pois päältä.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.



Varoitusvalo ja -viesti

Jos kaukovaloavustimeen (HBA) tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy.

Suosittelamme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

1) Vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat himmeät. Seuraavat ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta:

- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot ovat esim. pölyn, kuran tai lumen peitossa.
- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot sammutettu, mutta sumuvalot palavat.



2) Jokin ulkoinen tekijä haittaa kaukovaloavustimen kameran toimintaa. Seuraavat ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta:

- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ol korjattu oikein.
- Ajovaloja ei ole kohdistettu oikein.
- Autolla ajetaan mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Autolla ajetaan ylä- tai alamäessä.
- Edessä oleva ajoneuvo näkyy vain osittain risteyksen tai mutkan vuoksi.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuva valotaulu tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on esimerkiksi vesilammikoita tai lunta.
- Toinen ajoneuvo tulee yllättäen vastaan mutkan takaa.

- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen tai autoa hinataan.
- Kaista-avustimen (LKA) varoitusvalo palaa.
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä tai vaurioitunut.

3) Näkyvyys eteenpäin on huono. Seuraavat ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta:

- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvojen ajovaloja ei havaita ulkoilman huonon näkyvyyden (esimerkiksi savusumun, savun, pölyn, sumun, rankkasateen, lumisateen tms.) vuoksi.
- Näkyvyys tuulilasin läpi on huono.

VAROITUS

- Etukameraa ei saa yrittää purkaa itse. Käänny valtuutetun HYUNDAI-liikkeen puoleen.

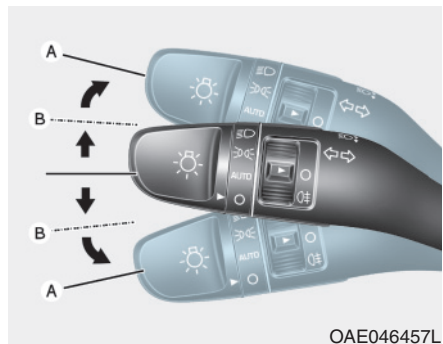
Jos kamera irrotetaan jostain syystä, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Jos auton tuulilasi vaihdetaan, etukamera on todennäköisesti kalibroitava uudelleen. Pyydä tässä tapauksessa valtuutettua HYUNDAI-huoltoliikettä tarkastamaan auto ja kalibroimaan järjestelmä uudelleen.
- Varo, ettei kaukovaloavustinyksikköön pääse vettä äläkä irrota tai vaurioita kaukovaloavustinjärjestelmään liittyviä osia.



- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Toisinaan kaukvaloavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljetajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A). Ilmoita kaistanvaihdosta kääntämällä suuntavilkuvipu asentoon (B) ja jätä se siihen.

Vipu palautuu OFF-asentoon automaattisesti, kun se vapautetaan.

Jos joku suuntavalo syttyy muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikuttamalla suuntavalovipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7). **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näytön tilat”.**

Takasumuvalo



Takasumuvalon sytyttäminen:

Aseta valokytkin ajovaloasentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta ajovalot.
- Käännä sumuvalokytkin uudelleen takasumuvalojen asentoon.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos käännät POWER-painikkeen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Ajovalot (ja/tai seisontavalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeään aikaan, ajovalot eivät sammuu.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen saattovalotoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näytön tilat".**

HUOMAUTUS

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahvitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammua automaattisesti.

Tämä voi purkaa akkuvahvituksen. Akkuvahvituksen purkautumisen välttämiseksi sammuta ajovalot manuaalisesti ajovalokytkimellä ennen autosta poistumista.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot auttavat muita havaitsemaan autosi helpommin päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaattikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Ajovalot on kytketty ON-asentoon.
2. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö



Käsisäätöinen

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaantulijoita.

Alla on lueteltu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista eri kuormituksilla. Jos kuormitusolosuhdetta ei näy luettelossa, säädä kytkimen asento tilannetta eniten muistuttavan esimerkin mukaisesti.

Kuormitus	Säätimen asento
Pelkkä kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + tavaratila täyteen kuormattuna	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattisesti säätävä

Järjestelmä säätää ajovalojen korkeuden automaattisesti matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Lisäksi se säätää sopivan ajovalon korkeuden erilaisiin tilanteisiin.

VAROITUS

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos toiminto ei toimi asianmukaisesti. Älä yritä etsiä vikaa tai vaihtaa johtimia itse.

Staattinen kaarrevalo (jos varusteena)

Kaarteessa joko vasen tai oikea staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti paremman näkyvyyden takaamiseksi.

Maavalojen vastaanottotoiminto (jos varusteena)

Ajovalo ja seisontavalot

Seisontavalot ja ajovalot syttyvät 15 sekunnin ajaksi, kun ajovalot on kytketty (valokytkin on ajovalojen asennossa tai AUTO-asennossa) ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu ja ovilukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimessa.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, kattovalo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Painat oven ulkokahvan painiketta.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, kattovalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

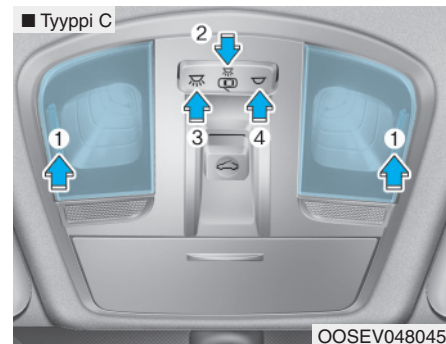
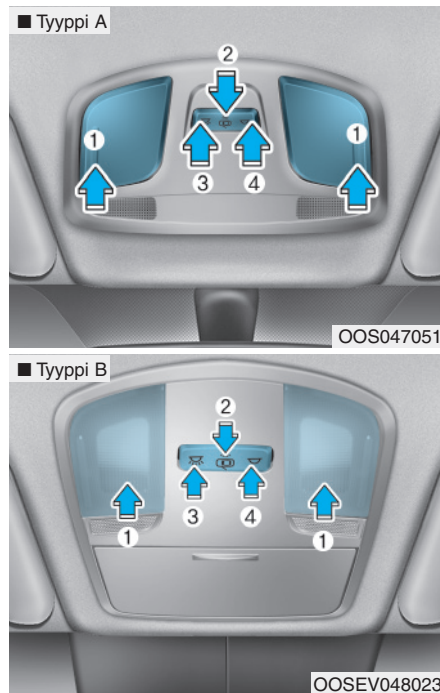
HUOMAUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet lukitaan älyavaimella ja murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy, sisävalot sammuvat viiden sekunnin kuluttua.

Etuosan valot



Kartanlukuvalo edessä (1):

Kytke kartanlukuvalo päälle/pois päältä painamalla jompaakumpaa lasia. Tämä on kohdevalo, jota on kätevä käyttää kartanlukuvalona yöllä taikka kuljettajan tai etumatkustajan muihin tarpeisiin.

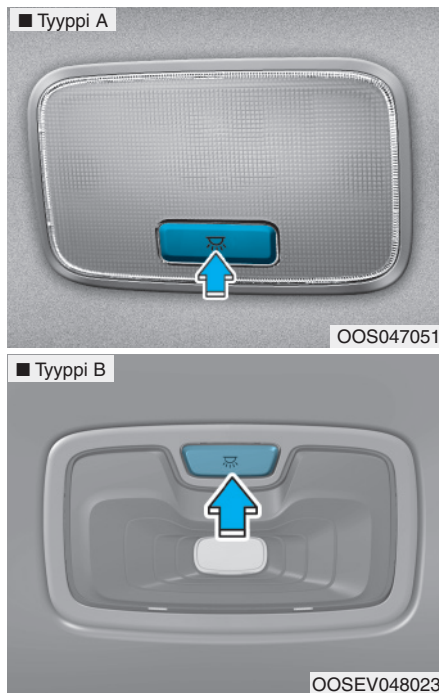
Kattovalon sytytys etuoven avautuessa () (2)

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takalukuvalot sytyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Etu- ja takalukuvalot sammuvat viiveellä noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovi suljetaan. Jos POWER-painike on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, etu- ja takalukuvalot sammuvat välittömästi. Jos jokin ovi avataan kun POWER-painike on ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takalukuvalot palavat vielä noin 20 minuuttia.

Kattovalo edessä

-  (3) :
Kytke kattovalo matkustamon etu-/takaosaan painamalla painiketta.
-  (4) :
Sammuta kattovalo matkustamon etu-/takaosasta painamalla painiketta.

Kattovalot takana



Matkustamon takaosan valokytkin ():

Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

HUOMAUTUS

Älä jätä valokytkimiä pitkäksi aikaa kytkettyyn asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

3

Auton ominaisuudet

Ehostuspeilin valo



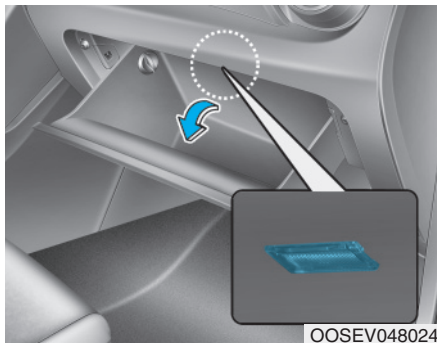
Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä.

- ☀️ : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

HUOMAUTUS

Pidä kytkin aina off-asennossa, kun ehostuspeilin valo ei ole käytössä. Jos häikäisy suoja suljetaan valoa sammuttamatta, häikäisy suoja voi vaurioitua ja akkuvaraus purkautua.

Hansikaslokeron valo



Hansikaslokeron valo syttyy, kun avaat hansikaslokeron.

Jos hansikaslokeroa ei suljeta, lamppu sammuu 20 minuutin kuluttua.

HUOMAUTUS

Sulje hansikaslokero huolellisesti, jotta valo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

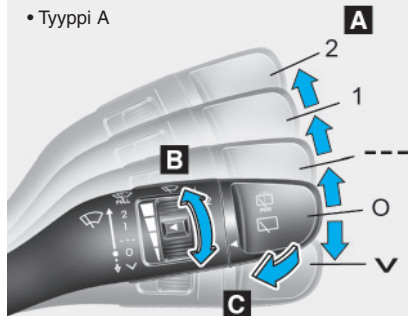
HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalon valo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

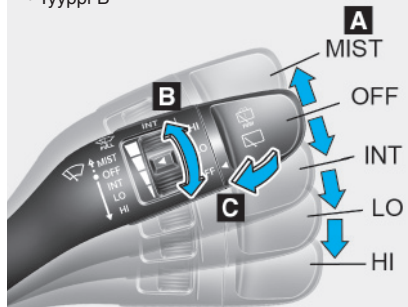
PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasinpyyhkin/-pesulaite

• Tyypin A

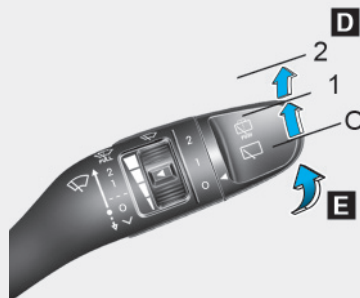


• Tyypin B

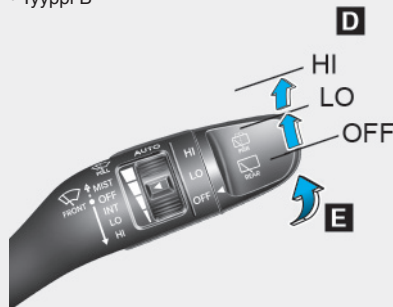


■ Takalasinpyyhkin/-pesulaite

• Tyypin A



• Tyypin B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Pyyhkimien nopeudensäätö

- MIST / V – Kertapyyhkäisy
 - OFF / O – Pois päältä
 - AUTO – Automaattinen nopeudensäätö (jos varusteena)
 - INT / --- – Jaksottainen pyyhintä
 - LO / 1 – Pieni pyyhintänopeus
 - HI / 2 – Suuri pyyhintänopeus
- *: jos varusteena

B: Automaattisen nopeudensäädön määrittäminen

C: Pesu ja lyhyt pyyhintä (tuulilasi) (vedä vipua itseäsi kohti)

D: Takalasinpyyhkimen käyttö*

- HI / 2 – Suuri pyyhintänopeus
- LO / 1 – Pieni pyyhintänopeus
- OFF / O – Pois päältä

E: Pesu ja lyhyt pyyhintä (takana) (työnnä vipua itsestäsi pois päin)

*: jos varusteena

3

Auton ominaisuudet

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun POWER-painike on ON-asennossa.

MIST (V): Kertapyyhkäisy: työnnä lasinpyyhkimen vipua ylöspäin (tai alaspäin) ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet jäävät päälle, jos vipu jätetään tähän asentoon.

OFF (O) : Tuulilasinpyyhkimet ovat pois päältä.

INT (---) : Jaksottainen pyyhintä tasaisin välein. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (B).

AUTO: Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Pyyhintänopeus nousee sademäärän kasvaessa. Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (B).

LO (1) : Pyyhkimet toimivat hitaamalla nopeudella.

HI (2) : Pyyhkimet toimivat suuremalla nopeudella.

Lisätietoja

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, lämmitä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan että lumi ja/tai jää sulaa, jotta tuulilasinpyyhkimet voivat toimia normaalisti.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

AUTO, automaattinen nopeudensäätö

Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Lasinpyyhkimen toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateista riippuen.

Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyyn pyyhkimien testaamiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu käännetään AUTO-asentoon POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa. Käännä lasinpyyhkimen vipu OFF-asentoon, kun lasinpyyhkimä ei tarvitse käyttää.

VAROITUS

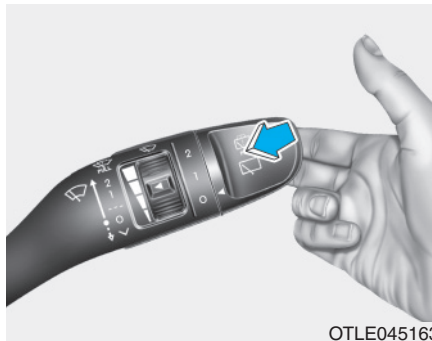
Toimi seuraavasti tuulilasinpyyhkimien aiheuttamien vammojen vaaran välttämiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja auto on ajovalmiudessa ():

- Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

HUOMAUTUS

- Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu OFF (O) -asentoon. Pyyhkimet saattavat vaurioitua, jos lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja ne kytkeytyvät päälle pesun aikana.
- Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

Tuulilasin pesulaitteet



Kun lasinpyyhkimen vipu on O-asennossa (OFF), vedä sitä kevyesti itseesi päin, jolloin lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.

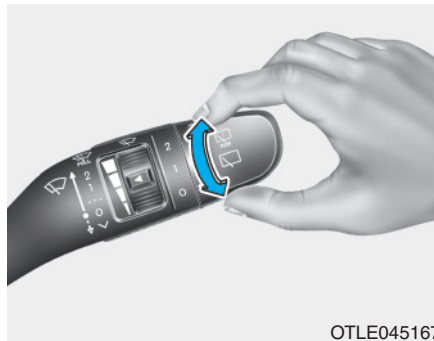
VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.

! HUOMIO

- Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.
- Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhkimet tai tuulilasi voivat vaurioitua.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakka-
senkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin (jos varusteena)



OTLE045167

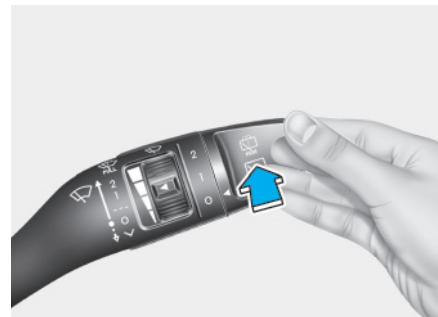
Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä.

Käytä takalasinpyyhintä ja -pesintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

HI (2) – Suuri pyyhintänopeus

LO (1) – Pieni pyyhintänopeus

OFF (O) – Pois päältä



OTLE045168

Kun työnnet pyyhinvipua kevyesti itsestäsi pois päin, takalasinpesin suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhin tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun (varustelun mukaan).

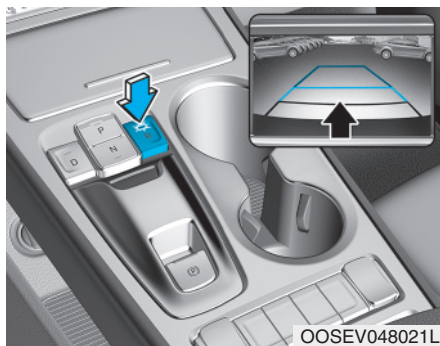
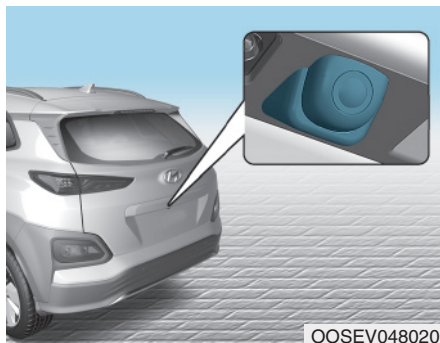
Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto (jos varusteena)

Takalasinpyyhin toimii peruutusvaihteella, kun etulasinpyyhin on kytkettynä käyttöön ja toiminto on valittu LCD-näytöstä.

Siirry kohtaan User settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Auto rear wiper (reverse) (takalasinpyyhkimen automaattitoiminto peruutettaessa).

PYSÄKÖINTITUTKAJÄRJESTELMÄ

Peruutuskamera (jos varusteena)



Peruutuskamera aktivoituu, kun auto on ajovalmiudessa (P) ja vaihde kytketään R (peruutus) -asentoon.

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää näkyvän auton takana olevasta alueesta audio- tai AVN-järjestelmän näytöllä.

VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruus. Sen tehtävänä on ainoastaan auttaa kuljettajaa tunnistamaan suoraan auton takana olevat esineet. Kamera EI kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.

VAROITUS

- Kun peruutat, älä luota pelkästään peruutuskameran näkymään.
- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

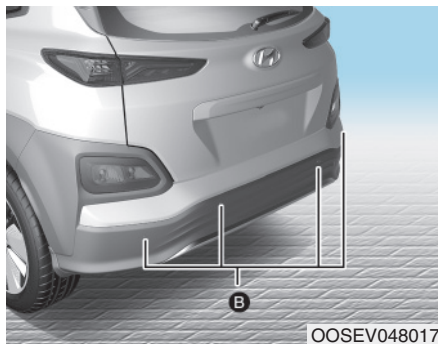
HUOMAUTUS

- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelevanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä.

i Lisätietoja

Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen tai veden tai lumen peitossa.

Peruutustutkajärjestelmä (jos varusteena)



[B]: Anturi

Peruutustutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Peruutustutkajärjestelmän toiminta

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnista esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

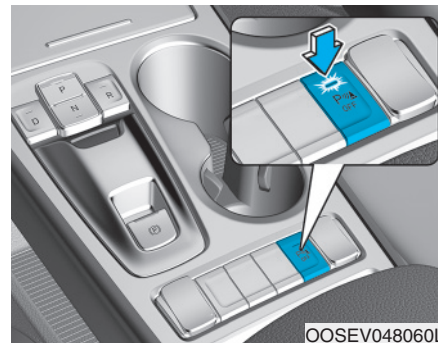
Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

Varoitusäänen tyyppi	Merkkivalo
Kun este on 120–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu katkonaisesti.	
Kun este on 60–30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni toistuu tiheään.	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.	

HUOMAUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun kytket vaihteen R-asentoon, peruutustutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Peruutustutkajärjestelmän kytkeminen pois päältä (jos varusteena)



Paina peruutustutkajärjestelmän painiketta kytkeäksesi sen pois päältä. Painikkeen merkkivalo sammuu.

3

Auton ominaisuudet

Olosuhteet, joissa peruutustutkajärjestelmä ei toimi

Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt hureta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

Peruutustutkajärjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriö seuraavissa olosuhteissa:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekk- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

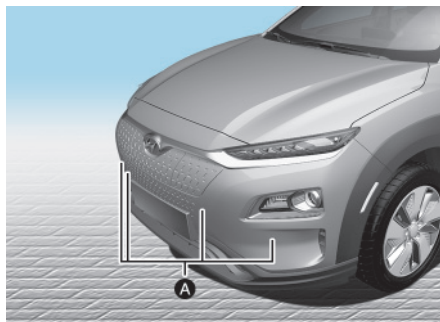
VAROITUS

Auton takuu ei korvaa peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Peruutustutkajärjestelmän varotoimet

- Peruutustutkajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
 - Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
 - Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
 - Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
 - Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

Pysäköintitutkajärjestelmä (jos varusteena)



OOSEV048018



OOSEV048017

[A]: Etuanturi, [B]: Taka-anturi

Pysäköintitutkajärjestelmä avustaa kuljettajaa esimerkiksi pysäköintitilkeiden aikana varoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään yhden metrin etäisyydellä auton edessä ja enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

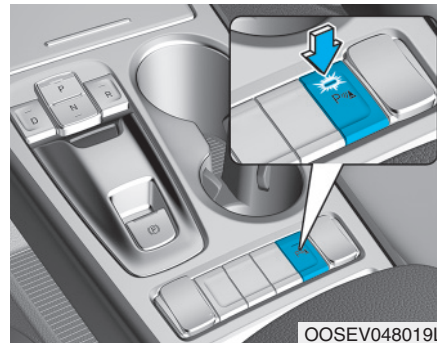
Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnistakaan kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**

Pysäköintitutkajärjestelmän toiminta

Käyttö



- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan moottorin käydessä.

- Pysäköintitutkajärjestelmän painike aktivoituu automaattisesti ja kytkee pysäköintitutkajärjestelmän automaattisesti käyttöön, kun vaihde kytketään R (peruu- tus) -asentoon. Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä. Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Se kytketään takaisin käyttöön pysäköintitutkajärjestelmän painikkeella.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

cm (in)

Etäisyys esteestä		Varoitus		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
61~100 (24 ~39)	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
61~120 (24 ~47)	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
31~60 (12 ~24)	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30 (12)	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

HUOMAUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun kytket vaihteen R-asentoon, pysäköintitutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

3

Auton ominaisuudet

Olosuhteet, joissa pysäköintitukajärjestelmä ei toimi

Pysäköintitukajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huurretta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

**Pysäköintitukajärjestelmässä saat-
taa esiintyä toimintahäiriö seura-
vissa olosuhteissa:**

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekk- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteet, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitukajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja.

Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköintitukajärjestelmän varotoimet

- Pysäköintitukajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia

ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.

- Pysäköintitukajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäätynyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



1. Lämpötilan säädin
2. Puhallinnopeuden säädin
3. AUTO-painike (automaattitila)
4. OFF-painike
5. Ilmanjakotilan valintapainike
6. Ilmastoinnin kytkentäpainike
7. Ilmastointijärjestelmän tietonäytön valintapainike
8. Driver only -painike
9. Tuulilasin huurteenpoistopainike
10. Takalasinlämmittimen painike
11. HEAT-painike
12. Ilmanoton valintapainike

OOSEV048300

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

i Lisätietoja

- Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:
 - Ilmanjakotilan valintapainike
 - Tuulilasin huurteenpoiston painike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)

- Puhallusnopeuden säätöpainike

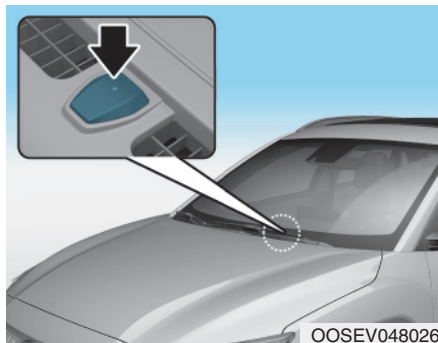
Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

- Voit myös hyödyntää ilmastointiautomaatiikkaa painamalla AUTO-painiketta ja asettaa oletuslämpötilaksi esim. 22 °C.

i Lisätietoja

Ilmastointilaitetta käytetään korkeajänniteakun jäähdyttämiseen latauksen aikana. Tämä voi tuottaa ilmastointilaitteen kompressorin ja jäähdytyspuhaltimen aiheuttamaa melua.

Lisäksi ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla kesällä ajoittain heikompi korkeajänniteakun jäähdytyksen vuoksi.



i Lisätietoja

Älä aseta mitään esineitä lämpötila-anturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti. Järjestelmä säätää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

1. Käynnistä moottori.

2. Tee haluamasi säädöt.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.

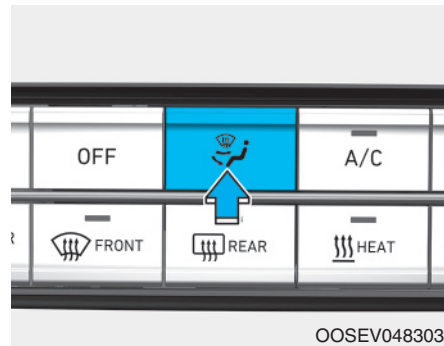
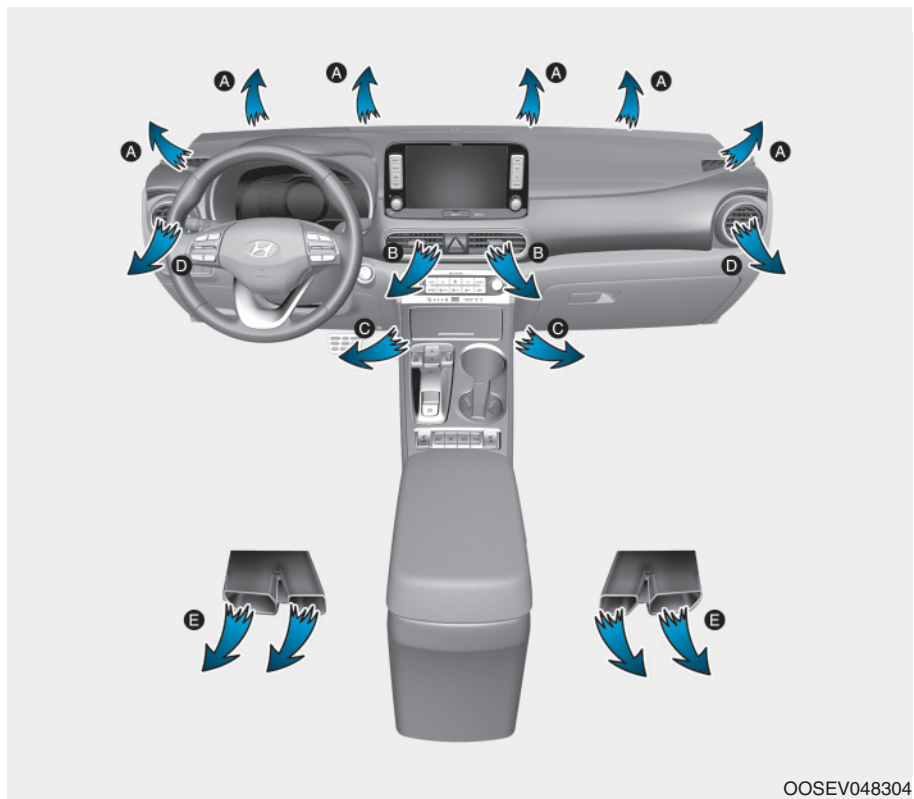
4. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).

5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

6. Kytke ilmastointi päälle halutesasi.

Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmanjakotilan säädin



Ilmanjakotilan valintapainikkeella valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilmanjakotila vaihtuu seuraavasti painiketta painettaessa:





Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kaksitaso (B, C, D, E)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



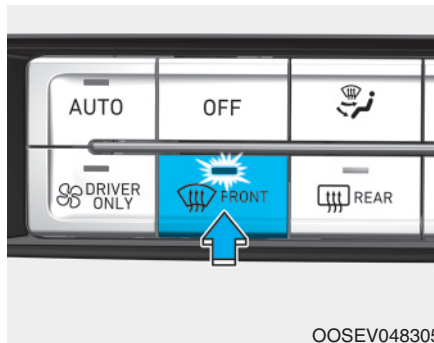
Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E)

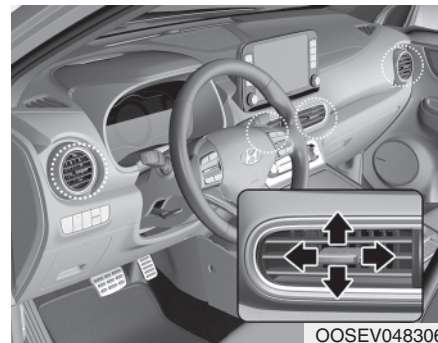
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OOSEV048305

Huurteenpoisto (A)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



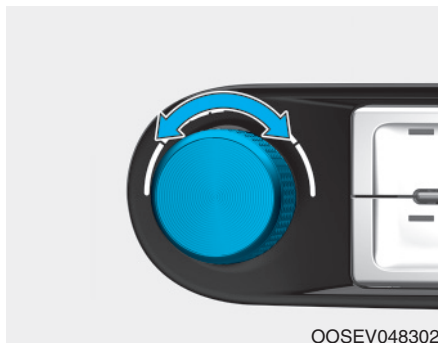
OOSEV048306

Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata ja sulkea (⊗) tuuletussuuttimet kääntämällä vipukytkimiä.

Voit myös suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle. Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C:n (1 °F:n) välein. Jos lämpötila asetetaan alimpaan arvoonsa, ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.

Lämpötilayksikön vaihtaminen

Ilmastointijärjestelmä ottaa käyttöön Celsius-asteikon, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Mahdollistaa lämpötilayksikön vaihtamisen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä:

- Automaattinen ilmastointijärjestelmä

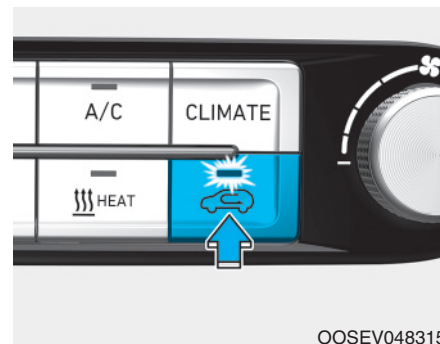
Paina AUTO-painiketta ja OFF-painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.

- Mittaristo

Valitse User settings (mukautettavat asetukset) → Other features (muut toiminnot) → Temperature unit (lämpötilayksikkö).

Lämpötilayksikkö muuttuu sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointijärjestelmän näytössä.

Ilmanoton valintapainike



Ilmanoton valintapainikkeella valitaan käyttöön joko raitisilmapuhallus (ulkoilmanotto) tai sisäilman kierrätystila.

Sisäilman kierrätys



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, sisäilma palautuu takaisin järjestelmään, jossa se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmapuhallus



Kun raitisilmapuhallus on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

i Lisätietoja

Optimaalisen ilmastointituloksen saavuttamiseksi on suositeltavaa käyttää ensisijaisesti raitisilmapuhallusta. Sisäilman kierrätystä on suositeltavaa käyttää vain silloin, kun se on erityisesti tarpeen.

Tuulilasi voi huurtua, jos lämmityslaitetta käytetään pitkäaikaisesti sisäilman kierrätystilassa ilman, että ilmastointi kytketään päälle A/C-painikkeella.

Ilmastoinnin pitkäaikainen käyttö sisäilman kierrätystilassa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

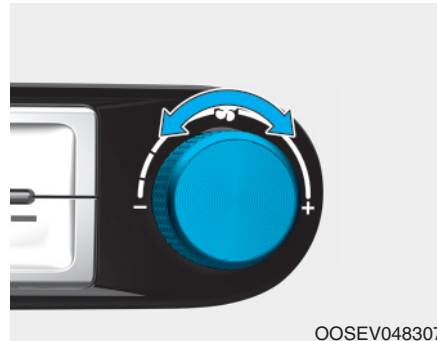
VAROITUS

- Pitkään jatkuva sisäilmankierro käyttä saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja johtaa siten auton hallinnan menettämiseen.
- Pitkään jatkuva sisäilman kierron käyttö ilmastoinnin ollessa pois päältä saattaa lisätä sisäilman kosteutta.

Tämä voi johtaa tuulilasin sisäpinnan huurtumiseen, joka heikentää näkyvyyttä.

- Älä nuku tai oleskele pysäköidyssä autossa liian pitkään, kun ikkunat ovat kiinni ja ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman hiilidioksidipitoisuus voi nousta liian korkeaksi, mistä voi seurata vakavia ja jopa hengenvaarallisia terveysongelmia.

Puhallinnopeuden säätö



Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle kiertämällä puhallinnopeuden säädintä.

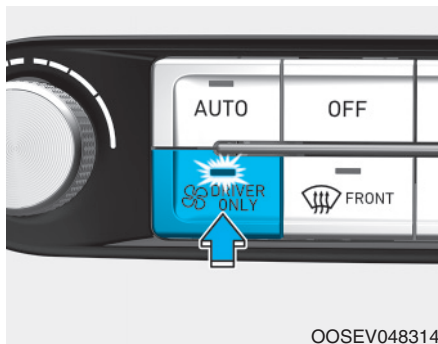
Ilmaa puhalletaan enemmän suurilla puhallinnopeuksilla.

Puhallin kytketään pois käytöstä OFF-painikkeella.

HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta ainoastaan auton ollessa ajovalmiudessa (🚗).

Pelkkä kuljettaja



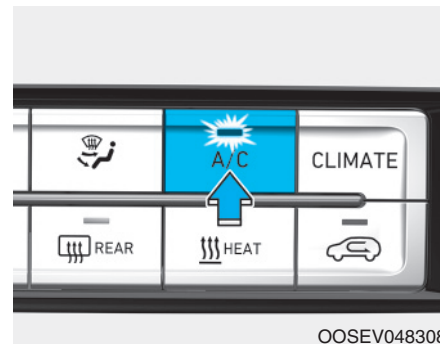
Kun painat DRIVER ONLY -painiketta () ja painikkeen merkivalo syttyy, viileän ilman puhallus suuntautuu pääasiallisesti kuljettajanistuimen suuntaan. Viileää ilmaa tulee myös muiden istuinpaikkojen ilmasuuttimista, jotta sisäilma pysyy raikkaana.

Voit säästää energiankulutusta kytkemällä ilmavirran tällä painikkeella, kun etumatkustajanistuimella ei matkusta ketään.

DRIVER ONLY -painike kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- 1) Huurteenpoisto kytketään käyttöön
- 2) DRIVER ONLY -painiketta painetaan uudelleen

Ilmastointi



Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Ilmastointi kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

HEAT-painike



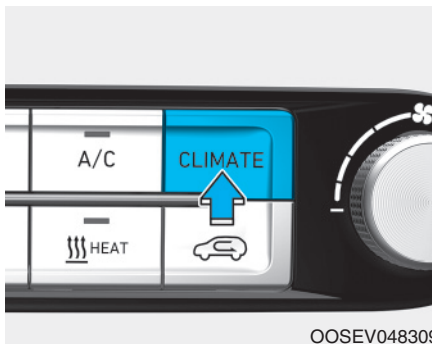
Kytke lämmityslaitte päälle painamalla HEAT-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Lämmitin kytetään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Jos lämmitys-/ilmastointilaitetta käytetään liian pitkään, toimintamatka voi lyhentyä liian suuren energiankulutuksen vuoksi.

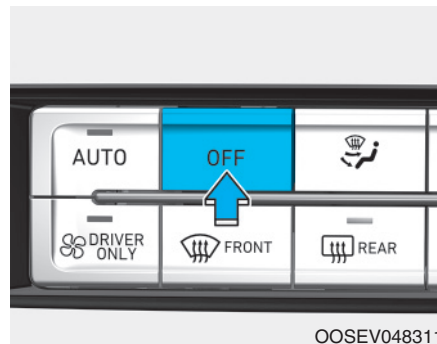
Kytke lämmitys-/ilmastointilaitte pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.

Ilmastointijärjestelmän tietonäytön valintapainike



Ilmastointijärjestelmän tiedot tulevat näkyviin audio- tai AVN-järjestelmän näytölle, kun ilmastointijärjestelmän tietonäytön valintapainiketta painetaan.

OFF-painike



Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun POWER-painike on ON-asennossa.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle .
2. Valitse ilmanoton valintapainikkeella raitisilmapuhallus.
3. Aseta lämpötilasäädin haluamaasi asentoon.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse ilmavirran suuntaus jalkatilaan .
2. Valitse ilmanoton valintapainikkeella raitisilmapuhallus.
3. Aseta lämpötilasäädin haluamaasi asentoon.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilman-kosteutta.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi ilmavirran suuntaus jalkatilaan ja huurteenpoisto  tai tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Sisäilmankierto tulee poistaa käytöstä heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopiviksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huuru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle .
4. Ota sisäilman kierrätystila väliaikaisesti käyttöön ilmanoton valintapainikkeella, jotta matkustamo jäähtyy nopeasti. Kun haluttu sisälämpötila on saavutettu, poista sisäilmankierto käytöstä painamalla ilmanoton valintapainiketta uudelleen.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

HUOMAUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romuteusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihto höyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

i Lisätietoja

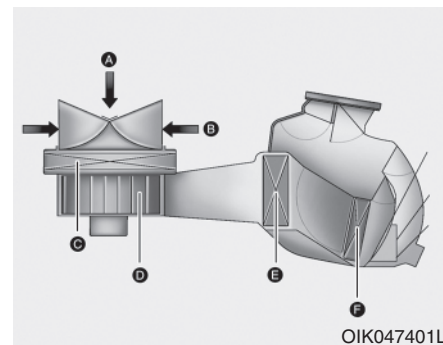
Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun matkustamo on jäähtynyt riittävästi, siirry sisäilman kierrätyksestä ulkoilman ottoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastointilaitteen käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa häiritä näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Aseta tällöin tilan valintapainike  -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



[A] : Ulkoilmanotto, [B]: Sisäilmankierto
[C]: Raitisilmasuodatin, [D]: Puhallin
[E]: Höyrystimen kenno, [F]: Lämmittimen kenno

Suodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

i Lisätietoja

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.
Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.
- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-1234yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittellemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

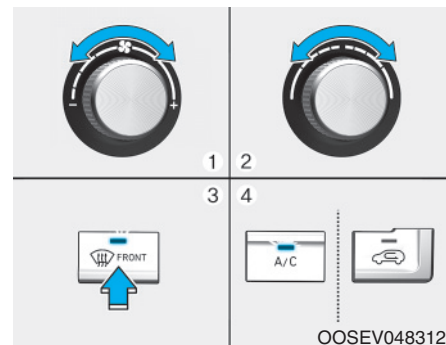
VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse  - tai  -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Valitse ilmanjakotilan valintapainikkeella  -asento ja valitse pienin puhallinnopeus.

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus (lämpötilan säädin ääriasennossa oikealla) ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse "Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin"-tila, kun haluat suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitystehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen konepellin ja ilmanottoaukkojen päältä.

Tuulilasin huurteenpoisto

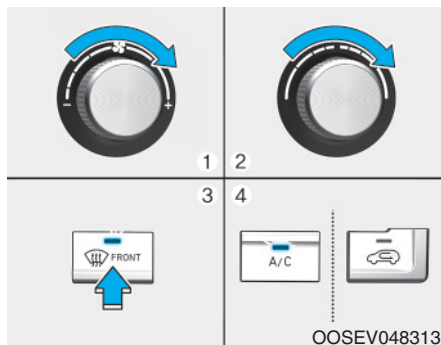


1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (.
4. Raitisilmapuhallus valitaan automaattisesti.

Varmista, että ilmanoton valintapainike on raitisilmapuhalluksen asennossa. Jos ilmanoton valintapainikkeen merkkivalo palaa, ota raitisilmapuhallus käyttöön painamalla painiketta kerran (merkkivalo sammuu).

Jos painat painiketta , järjestelmä lisää puhallinnopeutta automaattisesti.

Tuulilasin lämmittäminen



1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (ääriasentoon oikealle).
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🌀).
4. Raitisilmapuhallus valitaan automaattisesti.

Varmista, että ilmanoton valintapainike on raitisilmapuhalluksen asennossa. Jos ilmanoton valintapainikkeen merkkivalo palaa, ota raitisilmapuhallus käyttöön painamalla painiketta kerran (merkkivalo sammuu).

Jos painat painiketta 🌀, järjestelmä lisää puhallusnopeutta automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto

Järjestelmä ohjaa ilmanottoa ja ilmastointia automaattisesti tiettyjen tekijöiden, kuten 🌀- ja 🌀-painikkeiden valintatilan mukaan, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huuru. Automaattinen huurteenpoisto keskeytetään ja otetaan käyttöön seuraavasti:

1. Kytke POWER-painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta (🌀).
3. Pidä ilmastoinnin A/C-painiketta painettuna ja paina samanaikaisesti sisäilman kierron painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton valintapainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tällöin automaattinen huurteenpoistotoiminto poistetaan käytöstä.

Automaattisen huurteenpoiston asetukset nollautuvat, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Lämmitin

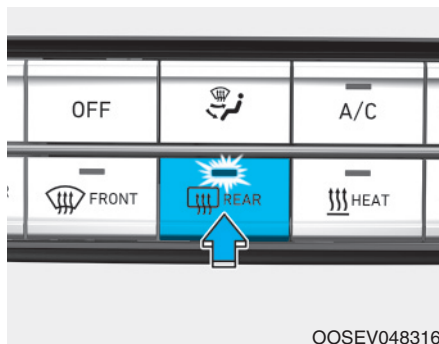
HUOMAUTUS

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

i Lisätietoja

Jos haluat poistaa tuulilasista huurretta tai jäätä, katso lisätietoja tämän luvun osasta "Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto".

Takalasinlämmitin



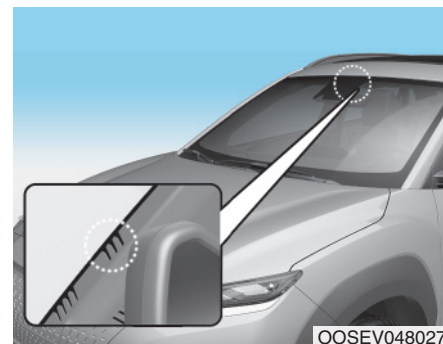
Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurteen takalasin sisä- ja ulkopinnoilta lämmittämällä takalasia, kun auto on ajovalmiudessa (🚗).

- Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

i Lisätietoja

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun POWER-painike on OFF-asennossa.

Automaattinen huurteenpoisto



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Automaattinen huurteenpoisto on käytössä, kun lämmitys- tai ilmastointilaitte on päällä.

i Lisätietoja

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.



Merkkivalo palaa automaattisen huurteenpoiston ollessa käytössä.

Jos auton sisäilmassa havaitaan runsaasti kosteutta, automaattinen huurteenpoisto aktivoituu.

Seuraavat toiminnot tapahtuvat automaattisesti:

Vaihe 1) Ilmanotto vaihtuu raitisilmatilaan.

Vaihe 2) A/C-painike vaihtuu ON-tilaan.

Vaihe 3) Järjestelmän tila vaihtuu huurteenpoistoksi, jolloin suora ilmavirta kohdistetaan tuulilasiin.

Vaihe 4) Järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Jos ilmastointi on poissa päältä tai sisäilmankierto kytketään huurteenpoistotoiminnon ollessa käytössä, toiminnon merkkivalo vilkkuu kolme kertaa sen osoituksena, että manuaalikäyttö on keskeytetty.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys

1. Paina POWER-painike ON-asentoon.
2. Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta yli kolme sekunnin ajan.
3. Tuulilasin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF -symboli syttyy ilmastointijärjestelmän tietonäytössä, kun automaattinen huurteenpoisto poistuu käytöstä.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon kytkeminen takaisin käyttöön

1. Paina POWER-painike ON-asentoon.
2. Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta yli kolme sekunnin ajan.
3. Tuulilasin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu kuusi kertaa ja ADS OFF -symboli sammuu ilmastointijärjestelmän tietonäytössä, kun automaattinen huurteenpoisto kytkeytyy takaisin päälle.

i Lisätietoja

- Jos yrität kytkeä ilmastointilaitetta pois käytöstä, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa eikä ilmastointilaitte kytkeydy pois käytöstä.
- Automaattisen huurteenpoiston tehokkaan toiminnan varmistamiseksi sisäilman kierrätystä ei tule valita järjestelmän ollessa toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, puhallusnopeuden säädin, lämpötilan säädin ja ilmanoton valintapainike ovat kaikki poissa käytöstä.

HUOMAUTUS

Älä poista tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

MUITA ILMASTOINNIN TOIMINTOJA

Automaattinen tuuletus

Järjestelmä kytkee raitisilmapuhalluksen automaattisesti, kun ilmastointijärjestelmä on toiminut tietyn ajan (noin 30 minuuttia) matalalla lämpötilalla ja sisäilman kierrätyksen ollessa valittuna.

Automaattisen tuuletuksen kytkeminen pois ja uudelleen päälle

Kun ilmastointilaite on päällä, valitse ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle () ja paina sisäilmankierron painiketta kolmen sekunnin ajan.

Kun automaattinen tuuletus kytetään pois käytöstä, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa. Kun automaattinen tuuletus kytketään päälle, merkkivalo vilkkuu kuusi kertaa.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki

Jos lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä kattoluukun ollessa auki, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos sisäilmankierron valintapainiketta painetaan kattoluukun ollessa auki, sisäilman kierrätys kytkeytyy päälle, mutta pysyy käytössä vain kolme minuuttia. Kolmen minuutin jälkeen ilmanotto vaihtuu takaisin raitisilmatilaan.

Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

SÄILYTYSTILAT

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttämiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.

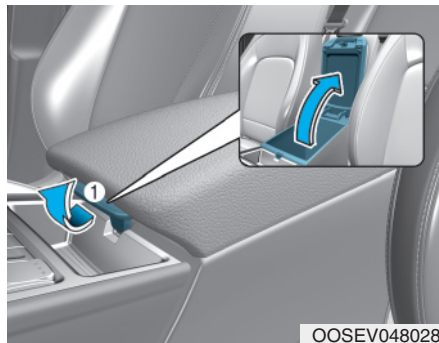
⚠ VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käänöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

HUOMAUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroon.

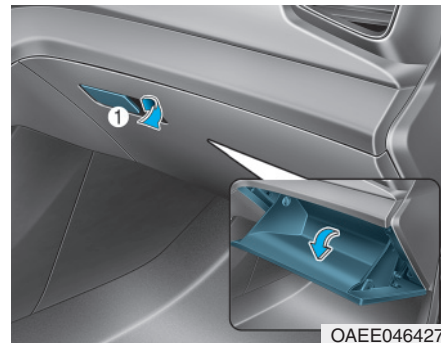
Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:

Ota kiinni kyynärnojan salvasta (1) ja nosta kantta.

Hansikasloker



Avaaminen:

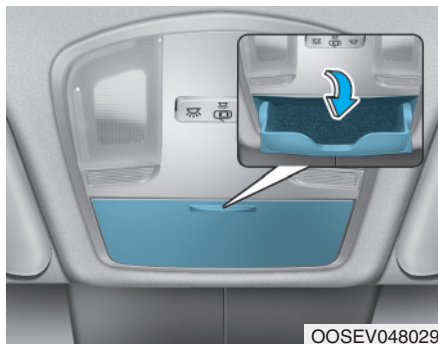
Vedä vipua (1).

⚠ VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokeron käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)



Avaaminen:

Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta ja vapautat sen sitten. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin.

Sulkeminen:

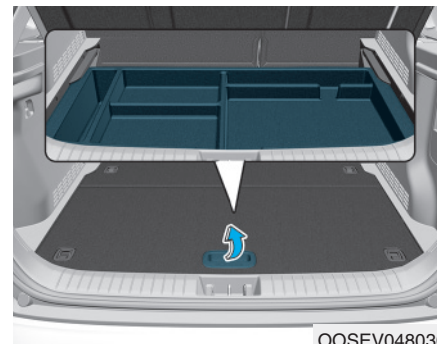
Sulje painamalla kiinni.

Varmista, että aurinkolasikotelo on kiinni ajon aikana.

VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolasia. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajon aikana. Aurinkolasikotelon avaaminen saattaa peittää taustapeilin.
- Älä työnnä laseja väkisin koteloon. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.

Lokero tavaratilan välipohjan alla (jos varusteena)

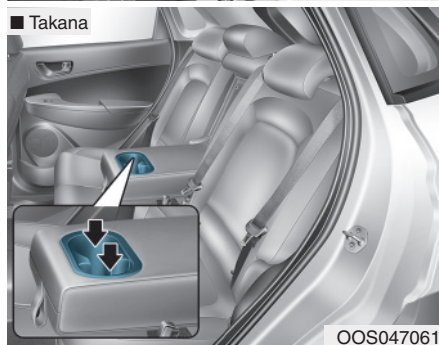


Voit säilyttää kotelossa esimerkiksi ensiapulaukkua, varoituskolmiota (lokeron etuosassa) ja työkaluja, jotta ne ovat tarvittaessa helposti käytettävissä.

- Tartu kotelon kannen kahvaan ja nosta ylöspäin.

MATKUSTAMON VARUSTEITA

Mukinpidike



Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

Takana

Mukinpidikkeet saadaan käyttöön kääntämällä käsinoja alas.

VAROITUS

- Kun mukinpidikkeessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.
- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.
- Käytä mukinpidikkeessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.

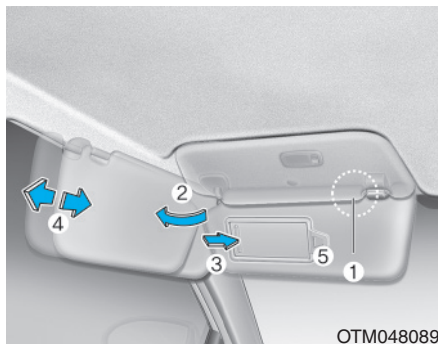
VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

HUOMAUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyi, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Älä käytä kuumaa ilmaa mukinpidikkeen puhdistuksessa tai kuivauksessa, kun puhdistat juomaroiskeita, sillä sen sisäpuoli voisi vaurioitua.

Häikäisysuojat



Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, avaa häikäisysuoja ja avaa peilin kansi (3).

Säädä häikäisysuojaa taaksepäin ja eteenpäin (4) tarpeen mukaan (jos varusteena).

Lippupidikkeessä (5) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

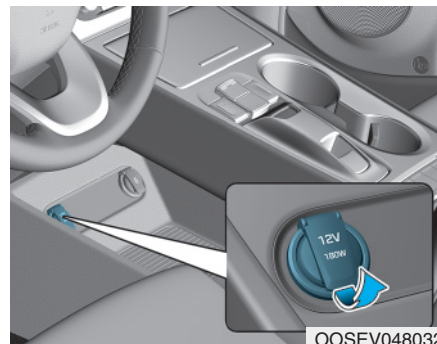
VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

HUOMAUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

Pistorasia (jos varusteena)



Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180 W, kun auto on ajovalmiudessa (🚗).

VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnnä sormea tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

3

Auton ominaisuudet

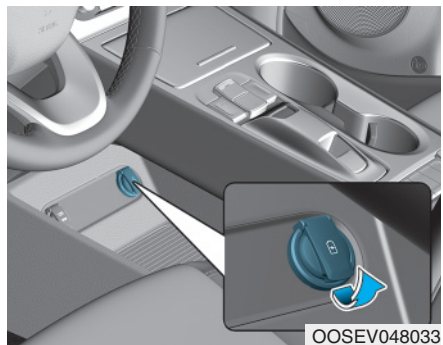
HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan auton ollessa ajovalmiudessa (☺) ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.

- Työnä pistotulppa mahdollisimman syväle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

USB-laturi (jos varusteena)



USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun POWER-painike on ACC-, ON- tai START-asennossa.

Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tabletti saattaa kuumentua latauksen aikana. Kyse ei ole latausjärjestelmän viasta.
- Erilaista latausmenetelmää käyttävä älypuhelin tai tabletti ei ehkä lataudu asianmukaisesti. Käytä tässä tapauksessa laitteesi omaa laturia.
- Latauspistoke on tarkoitettu vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latauspistoketta audiolaitteen käynnistämiseen tai median toistamiseen AVN-järjestelmässä.

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos varusteena)



[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Keskikonsolin etuosassa on langaton matkapuhelimen latausalusta.

Langattoman latausjärjestelmän käyttämiseksi avaa etukonsolin kansi painamalla kannen alaosaa (1).

Sulje kansi järjestelmän käytön jälkeen painamalla sitä kevyesti.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja POWER-painike on ACC-, ON- tai START-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-valmiudessa olevan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyavain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin keskelle latausalustaa.
2. Merkkivalo palaa oranssina, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. Lisätietoja tämän luvun kohdasta "LCD-näytön tilat".

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta latausalustalla hieman eri kohtaan.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta uudelleen.

Järjestelmä varoittaa LCD-näytön viestillä, jos matkapuhelin on yhä langattomalla latausalustalla, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

i Lisätietoja

Joidenkin valmistajien matkapuhelinten tapauksessa järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka puhelin jätetään langattomaan latauslaitteeseen. Tämä johtuu puhelimen erityisominaisuuksista eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.

HUOMAUTUS

- Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva sellaisten matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).
- Aseta matkapuhelin latausalueen keskelle optimaalisen lataus-suorituskyvyn varmistamiseksi. Jos puhelin on latausalueen reunalla, latausnopeus voi olla hitaampi ja puhelin saattaa joissain tapauksissa kuumentua enemmän.
- Joissain tapauksissa langaton lataus saattaa keskeytyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään moottorin käynnistämiseen tai ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen jne.
- Joitain matkapuhelinmalleja ladattaessa latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi, kun puhelin on ladattu täysin.
- Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun lämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalueen ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.
- Joidenkin omilla suojuksilla varustettujen matkapuhelimien latausnopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi keskeytyä.
- Jos matkapuhelimessa on paksumat kannet, langaton lataus ei ehkä onnistu.
- Jos matkapuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalueen kanssa, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jotkut magneettiset esineet (esim. luottokortit, puhelinkortit tai junaliput) saattavat vaurioitua, jos ne jätetään matkapuhelimen välittömään läheisyyteen langattoman latauksen ajaksi.
- Kun latausalueelle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua erikoista ääntä. Ääni ei vaikuta matkapuhelimeen tai autoon millä tavalla. Se on järjestelmän normaali toimintaa sen yrittäessä tunnistaa latausalueen päällä olevan esineen.
- Lataus keskeytyy, jos POWER-painike asetetaan OFF-asentoon.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

Autot, joissa on audiojärjestelmä

Valitse audiojärjestelmän asetusvalikko → valitse [Date/Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

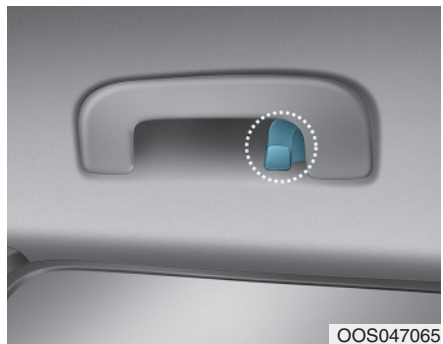
Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse navigointijärjestelmän asetusvalikko → valitse [Date/Time].

- [GPS time] (GPS-aika): Ajan näyttö vastaanotetun GNSS-satelliittipaikannuksen ajan mukaan.
- 24-hour: 12 tai 24 tunnin näyttömuodon valinta.

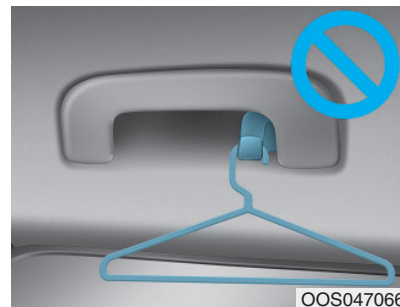
Lisätietoja toiminnosta on auton mukana toimitetussa erillisessä käyttöoppaassa.

Vaatekoukku (jos varusteena)



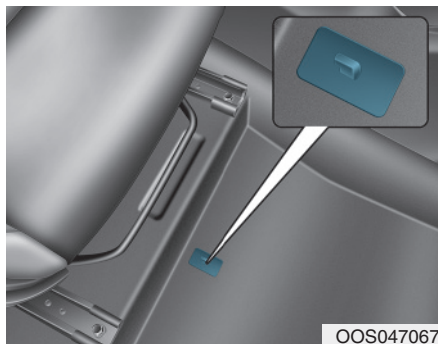
Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suu-rikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvavyönnyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- ÄLÄ asenna autoon lattiamattoja, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohtaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (jos varusteena)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen.

Suosittelamme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

⚠ HUOMIO

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). **Älä KOSKAAN** oleskele auton sisällä siten, että matkatavaraverkon kiinnityskoukut voisivat irrotessaan osua kasvoihin tai muihin ruumiinosiin. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja nousee ylös, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa näkösuojan alkuperäisasentoon. Näkösuoja voidaan poistaa kokonaan nostamalla näkösuojaa 50 astetta ja vetämällä sitä ulos (2).

HUOMAUTUS

Älä aseta esineitä näkösuojan päälle, koska ne saattavat vaurioittaa sitä.

⚠ VAROITUS

- Älä aseta esineitä näkösuojaa vasten. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.
- Yritä kuormata auto tasapainoisesti, niin että painopiste olisi mahdollisimman lähellä tavaratilan etuosaa ja lähimpänä auton keskustaa.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattoteline (jos varusteena)



OOSEV048035

Jos autossa on kattoteline, voit kuormata tavaroita auton katolle.

HUOMAUTUS

Jos autossa on kattoluukku, varmista, ettet aseta esineitä kattotelineen päälle siten, että ne haittaavat kattoluukun toimintaa.

HUOMAUTUS

- Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.
- Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.

VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineen päälle ja kiinnitä se tukevasti.

KATTO-
TELINEN

80 kg
TASAISESTI KUORMATTUNA

Jos kattotelineen päälle kuormataan enimmäiskuormaa suurempi paino, auto voi vaurioitua.

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Älä kiihdytä tai jarruta nopeasti, aja kaarteisiin jyrkästi tai tee äkillisiä ohjausliikkeitä ja pidä ajonopeus maltillisena, jotta et menetä auton hallintaa ja joudu onnettomuuteen ja jotta auto ei kaatuisi.
- Aja hitaasti ja käänny loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineellä. Tuuli tai ohikulkevat autot saattavat aiheuttaa tavaratelineeseen kiinnitettyihin tavaroihin kohdistuvaa nostetta. Tämä koskee erityisesti litteitä suurikokoisia esineitä, kuten puulevyjä tai patjoja. Esineet saattavat tällöin pudota kattotelineen päältä ja vaurioittaa autoasi tai aiheuttaa vahinkoja sivullisille.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.

Multimediajärjestelmä

Multimediajärjestelmä.....	4-2
AUX-, USB- ja iPod®-liitännät.....	4-2
Antenni	4-2
Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä	4-3
Bluetooth®-handsfree	4-4
Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN).....	4-4

MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ

i Lisätietoja

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin.
- Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.

AUX-, USB- ja iPod®-liitännät



Audiolaitteita voidaan kytkeä AUX-liitäntään ja USB-laitteita USB-liitäntään ja iPod®-liitäntään.

AUX-, USB- ja iPod®-liitännöjen käyttämiseksi avaa etukonsolin kansi painamalla kannen alaosa (1).

Sulje kansi järjestelmän käytön jälkeen painamalla sitä kevyesti.

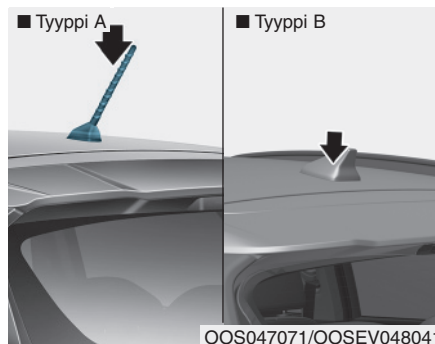
i Lisätietoja

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

✱ iPod® on Apple Inc:n rekisteröimä tuotemerkki.

Antenni

Kattoantenni



Kattoantenni vastaanottaa lähetyksdataa. (esimerkiksi AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

- Antennityyppi A

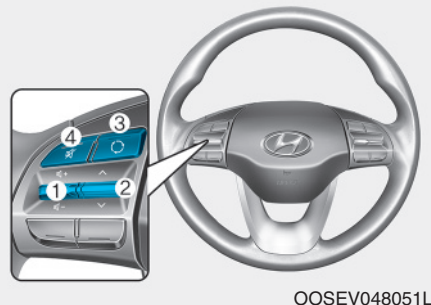
Voit irrottaa kattoantennin kiertämällä sitä vastapäivään. Antenni asennetaan takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

HUOMAUTUS - Antennityyppi A

- Muista irrottaa antenni kiertämällä sitä vastapäivään, ennen kuin ajat matalaan tilaan tai auto-maattipesuun. Muuten antenni saattaa vaurioitua.
- Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä.

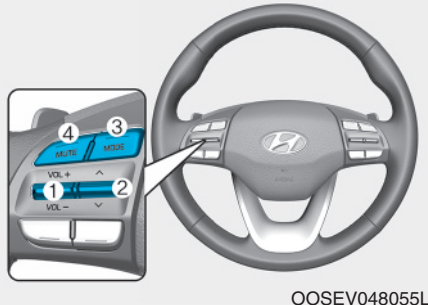
Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)

■ Tyyppi A



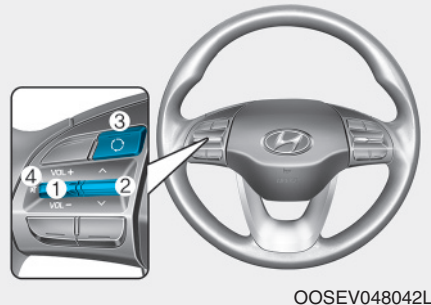
OOSEV048051L

■ Tyyppi C



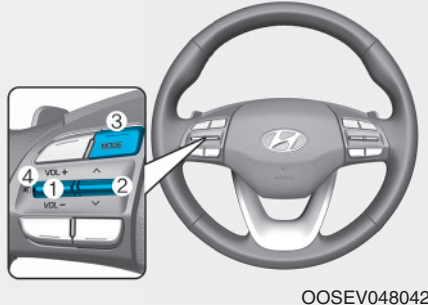
OOSEV048055L

■ Tyyppi B



OOSEV048042L

■ Tyyppi D



OOSEV048042

Audiojärjestelmän kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

HUOMAUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -) (1)

- Suurena äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä ylöspäin.
- Hiljennä äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä alaspäin.

HAKU/ASETUS (^ / v) (2)

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käänetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tila

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tila

Painike toimii seuraavan/edellisen esiasetetun aseman esivalintapainikkeena.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

TILA (⏻) (3)

Valitse radion, CD:n tai siirrettävän laitteen kuuntelu painamalla MODE-painiketta.

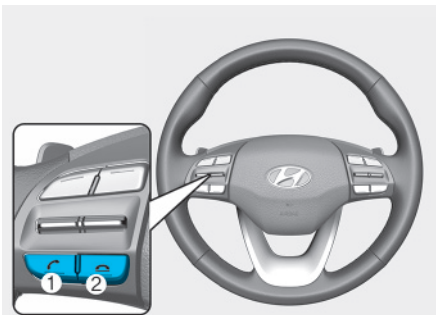
MYKISTYS (🔇) (4)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

i Lisätietoja

Yksityiskohtaisia tietoja järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Bluetooth®-handsfree



OOSEV048043



OOSEV048050L

Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa langattoman Bluetooth®-yhteyden avulla.

- (1) Soitto-/vastaus-painike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) Mikrofoni (oikeanpuol. ohjaus: oikea puoli)

- Audiojärjestelmä: Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta AUDIOJÄRJESTELMÄ.

- Audio-video-navigointijärjestelmä: Yksityiskohtaisia tietoja Bluetooth®-handsfreeen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Audio-/video-/ navigointijärjestelmä (AVN) (jos varusteena)

Yksityiskohtaisia tietoja audio-/video-/navigointijärjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Ajaminen

Ennen ajamista	5-4
Ennen autoon nousemista.....	5-4
Ennen käynnistämistä.....	5-4
POWER-painike	5-5
POWER-painikkeen asennot.....	5-7
Moottorin käynnistäminen	5-9
Moottorin sammuttaminen	5-11
Alennusvaihte	5-12
Alennusvaihteen toiminta	5-12
Pysäköinti	5-15
LCD-näytön viestit	5-15
Hyvä ajotapa.....	5-19
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä	5-20
Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivkkeet)	5-20
Yhden polkimen ajotoiminto.....	5-21
Älykäs energian talteenottojärjestelmä (jos varusteena on älykäs vakionopeussäädin)	5-22
Järjestelmän asetukset.....	5-22
Älykkään energian talteenottojärjestelmän ottaminen käyttöön.....	5-22
Älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:.....	5-24
Älykkään energian talteenottojärjestelmän käytön jatkaminen.....	5-24
Älykkään energian talteenottojärjestelmän poistaminen käytöstä.....	5-24
Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka).....	5-24
Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-25
Järjestelmän rajoitukset	5-25
Jarrujärjestelmä	5-29
Jarrutehostin.....	5-29
Levyjarrujen kulumisenilmaisoin	5-30
Sähkötoiminen seisonajarru (EPB)	5-30
Auto Hold -mäkipidätin	5-36
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-40
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	5-42
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM).....	5-45
Mäkilähtöavustin (HAC).....	5-46
Jarruihin liittyviä ohjeita	5-47
Ajotilan valintajärjestelmä	5-48
Ajotila.....	5-48
Kunkin ajotilan alkuasetus	5-48
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) - kameratyypinen	5-49
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-49

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA)	
varoitusviesti ja järjestelmän hallinta.....	5-51
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän	
(FCA) anturi.....	5-53
Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-55
Järjestelmän rajoitukset.....	5-57
Törmäysvaroittimella varustettu	
automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä	
(FCA) - anturiyhdistelmätyyppi	
(etututka ja etukamera).....	5-62
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	5-62
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA)	
varoitusviesti ja järjestelmän hallinta.....	5-64
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA)	
anturi.....	5-66
Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-68
Järjestelmän rajoitukset.....	5-70
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) /	
risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä.....	5-76
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW).....	5-77
Risteävän liikenteen	
varoitusjärjestelmä (RCCW).....	5-80
Tunnistusanturi.....	5-82
Järjestelmän rajoitukset.....	5-84

Edistynyt kaistallapitoavustin (LFA).....	5-86
Edistyneen kaistallapitoavustimen toiminta.....	5-87
Varoitusviesti.....	5-88
Järjestelmän rajoitukset.....	5-90
Kaista-avustin (LKA) (tyyppi A).....	5-92
Kaista-avustimen toiminta.....	5-93
Varoitusvalo ja viesti.....	5-96
Järjestelmän rajoitukset.....	5-98
Kaista-avustimen toimintojen asetukset.....	5-100
Kaista-avustin (LKA) (tyyppi B).....	5-101
Kaista-avustimen toiminta.....	5-102
Varoitusvalo ja viesti.....	5-105
Järjestelmän rajoitukset.....	5-107
Kaista-avustimen toimintojen asetukset.....	5-109
Törmäysvaroittimella varustettu	
automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) -	
vastaantulevan liikenteen väistöavustin	5-110
Järjestelmän toiminta.....	5-110
Järjestelmän rajoitukset.....	5-111
Kuljettajan vireystilan	
valvontajärjestelmä (DAW).....	5-112
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	5-112
Järjestelmän uudelleenalustus.....	5-114
Järjestelmän valmiustila.....	5-114
Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-115

Ylinopeusvaroitin (ISLW)	5-117
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-118
Näyttö	5-119
Järjestelmän rajoitukset	5-123
Nopeudenrajoitin	5-125
Nopeudenrajoittimen käyttö	5-125
Vakionopeussäädin	5-128
Vakionopeussäätimen käyttö	5-128
Älykäs vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	5-134
Älykkään vakionopeussäätimen käyttökytkin	5-134
Älykkään vakionopeussäätimen nopeus	5-135
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys -toiminto	5-141
Ajoneuvojen välisen etäisyyden anturi	5-144
Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen	5-145
Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön	5-146
Järjestelmän rajoitukset	5-147
Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitin ...	5-151
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-151

Erityiset ajo-olosuhteet	5-152
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-152
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-152
Kaarrajo	5-153
Ajaminen pimeällä	5-153
Ajaminen sateessa	5-153
Ajaminen syvässä vedessä	5-154
Moottoritiellä ajaminen	5-154
Auton kaatumisvaaran vähentäminen	5-155
Ajaminen talvella	5-156
Jäinen tai luminen tienpinta	5-156
Varautuminen talvikauteen	5-158
Auton paino	5-161
Ylikuormaus	5-161
Perävaunun vetäminen	5-162

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huuire, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojetaulun mittarit, merkki-valot ja näytön viestit POWER-painikkeen ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.

VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Lisätietoja on luvun 2 kohdassa ”Turvavyöt”.
- Pysyttele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkujat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.
- Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista ja saattaa johtaa liikenneonnettomuuteen, VAKAVIIN VAMMOIHIN ja HENGENVAARAAN.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

POWER-PAINIKE

VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Älä KOSKAAN anna lapsen tai ajotaidottomalle henkilön koskea POWER-painikkeeseen tai ajonhallintalaitteisiin. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän puolien välistä POWER-painikkeeseen tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.



Kun etuovi avataan, POWER-painikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina POWER-painiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina POWER-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liikkuessa: älä paina jarrupoljinta ja paina POWER-painiketta vaihteen ollessa N-asennossa.

VAROITUS

- **Älä MILLOINKAAN paina POWER-painiketta auton liikkuessa, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.**
- **Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihde on P-asennossa, kytke seisontajarru, paina POWER-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.**

POWER-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
OFF 	Moottori sammutetaan painamalla POWER-painiketta, kun vaihde on P-asennossa. Moottori sammuu, jos POWER-painiketta painetaan vaihteen ollessa D (ajo)- tai R (peruu- tus) -asennossa, koska vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti P (pysäköinti). Jos POWER-painiketta painetaan vaihteen ollessa N (vapaa) -asennossa, POWER-painikkeen tilaksi vaihtuu ACC. Samalla ohjauslukko lukkiutuu.	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitussäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC 	Painikkeen ollessa OFF-asennossa paina POWER-painiketta, mutta älä paina jarrupol- jinta. Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virran- syöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	POWER-painiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla POWER-painiketta.

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
ON 	Paina POWER-painiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta). Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä.	Älä jätä POWER-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole ajovalmiudessa (🚗), jotta akku ei tyhjene.
START 	Auton käynnistämiseksi paina jarrupoljinta, kytke vaihde P-asentoon ja paina POWER-painiketta.	Jos et paina jarrupoljinta painaessasi POWER-painiketta, moottori ei käynnisty ja POWER-painikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajassasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.
Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

Lisätietoja

- Moottori käynnistyy POWER-painiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi on auki, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Merkkiääni kuuluu 5 sekunnin ajan, kun kaikki ovet on suljettu. Pidä älyavain autossa, kun POWER-painike on ACC-asennossa tai auto on ajovalmiudessa ().

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihde on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina POWER-painiketta. Kun moottori käynnistyy, -merkkivalo syttyy.

Lisätietoja

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.
- Kylmällä säällä -merkkivalo saattaa palaa normaalia kauemmin.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä kytkeä vaihdetta P-asentoon.

Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen kytkemällä vaihteen N-asentoon ja painamalla POWER-painiketta.

- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina POWER-painiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Autoa ei voida käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla POWER-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.



i Lisätietoja

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla POWER-painiketta älyavaimella oheisen kuvan mukaisessa suunnassa.

Moottorin sammuttaminen

1. Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Kytke vaihde P-asentoon.
3. Kytke seisonajarru.
4. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla POWER-painiketta.
5. Tarkista, että -merkkivalo on sammunut mittaristossa.



HUOMIO

Jos mittariston -merkkivalo palaa, moottorin virransyöttö on kytketty ja auto voi lähteä liikkeelle, mikäli vaihde on muussa kuin P-asennossa.

ALENNUSVAIHDE

Alennusvaihteen toiminta

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen D- tai R-asentoon vaihtamista, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista ennen kuljettajan paikalta poistumista, että vaihde on P-asennossa, käsijarru kytketty ja POWER-painike OFF-asennossa. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.



Valitse vaihdeasento painamalla vaihdepainiketta.

Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin pohjaan aina vaihdeasentoa vaihdettaessa.

Vaihdeasento



Näet vaihdeasennon mittariston merkkivaloista POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

P (pysäköinti)

Älä siirrä vaihdetta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Vaihda vaihde R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennosta P-asentoon painamalla [P]-painiketta.

Jos moottori sammutetaan D- tai R-asennossa, vaihde kytkeytyy automaattisesti P-asentoon.

- Kun auton virta on kytkettynä, vaihde vaihtuu automaattisesti P-asentoon, jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde on N-, R- tai D-asennossa ja seuraavat edellytykset täytyvät:
 - Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.
 - Turvavyötä ei ole kiinnitetty.
 - Ajonopeus on alle 2 km/h.
- Tietyn ajonopeuden ylittyttyä vaihde ei enää vaihdu P-asentoon, kun P-painiketta painetaan.

VAROITUS

- **Vaihtaminen P-asentoon auton liikkuesssa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista että vaihde on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun sijasta.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

Peruutusvaihteen (R) kytkemiseksi on painettava jarrupoljinta ja [R]-painiketta samanaikaisesti.

N (Neutral, vapaa)

Vapaa-asennossa auton pyörät ja vaihde eivät ole yhteydessä toisiinsa. Vaihteen siirtämiseksi vapaalle (N) on painettava jarrupoljinta ja [N]-painiketta samanaikaisesti.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) johonkin muuhun vaihdeasentoon.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa moottorin N-asennossa, vaihde jää N-asentoon ja POWER-painike ACC-asentoon.

Jos moottori halutaan sammuttaa, kytke POWER-painike ACC-asennosta ON-asentoon, paina vaihteenvalitsimen [P]-painiketta ja tämän jälkeen POWER-painike OFF-asentoon.

Jos kuljettajan ovi avataan kolmen minuutin kuluessa POWER-painikkeen ollessa ACC-asennossa ja vaihteen ollessa N-asennossa, moottori sammuu automaattisesti ja vaihde kytkeytyy P-asentoon.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa.

D-vaihdeasennon valitsemiseksi on painettava jarrupoljinta ja [D]-painiketta samanaikaisesti.

Vaihdosalpa

Autossa on turvallisuuden vuoksi vaihdosalpa, joka estää vaihtamisen P-asennosta tai N-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihtaminen P- tai N-asennosta R- tai D-asentoon, R-asennosta D-asentoon tai D-asennosta R-asentoon:

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori kytkemällä POWER-painike ON-asentoon.
3. Paina R- tai D-painiketta.

i Lisätietoja

Turvallisuussyistä vaihdeasentoa ei ole mahdollista vaihtaa latauskaapelin ollessa kytkettynä.

Jos 12 V:n akku on purkautunut

Vaihde-asentoa ei voida vaihtaa, jos akun varaus on purkautunut.

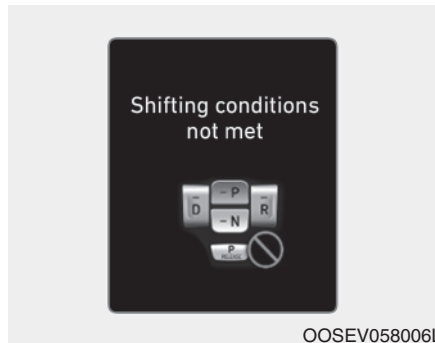
Käynnistä moottori apuakulla (lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla") tai ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Vaihda P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta POWER-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaasi, kun poistut autosta.

LCD-näytön viestit

Vaihteenvaihdon ehdot eivät täyty



Tämä viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

1. Ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.
Hiljennä nopeutta ennen vaihteen vaihtoa.
2. Vaihdetta yritetään vaihtaa auton ollessa apulaitetilassa.

Paina jarrupoljinta vaihteen vaihtamiseksi



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljin ei ole painettuna vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihde tämän jälkeen.

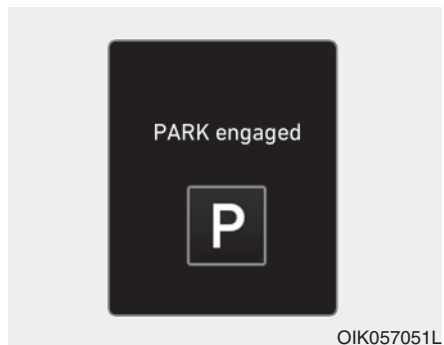
Kytke vaihteasento P pysähtymisen jälkeen



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihte kytketään P-asentoon auton liikkuessa.

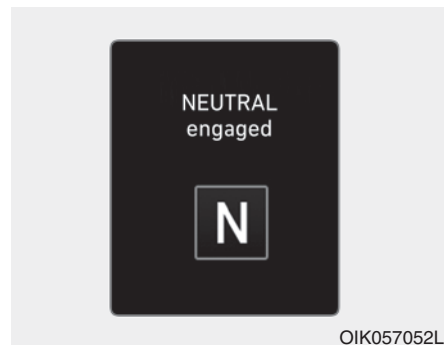
Pysäytä auto ennen P-asennon kytkemistä.

P-asento kytketty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihte kytketään P-asentoon.

Vaihte vapaalla



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihte kytketään N-asentoon.

Tämä vaihde on jo valittuna



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun saman vaihdeasennon painiketta painetaan toisen kerran.

P-painikkeen virhe: kytke seisontajarru, kun pysäköit



Viesti tulee näyttöön, jos P-asennon kytkentätoiminnossa on ongelma. Suosittelemme, että tarkistutat auton välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

D-painikkeen virhe: vaihtaminen takaisin D-asentoon ei ole mahdollista, jos vaihdetta vaihdetaan tai moottori sammutetaan



Tämä viesti tulee näyttöön D-painikkeen toimintahäiriön tapauksessa. Jos viesti tulee näyttöön, älä vaihda vaihdetta tai sammuta moottoria ajon aikana. Vaihtaminen takaisin D-asentoon ei ole mahdollista, jos vaihdet vaihdetta tai sammutat moottorin.

Tarkista P-painike



Tämä viesti tulee LCD-näyttöön P-painikkeen toimintahäiriön tapauksessa

Suosittelimme, että tarkistutat auton välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tarkista vaihdekytkimet



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihdeasennon valintapainikkeissa on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että tarkistutat auton välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaihtopainike juuttunut



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jotain vaihdeasennon painiketta painetaan yhtäjaksoisesti tai painikkeessa on vika.

Varmista, että mikään esine ei paina vaihdeasennon painiketta. Jos ongelma ei korjaannu, suosittelemme, että tarkistutat auton välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta, kun vaihdat P-asennosta tai N-asennosta muuhun vaihdeasentoon.
- Älä koskaan vaihda P-asentoon auton liikkeessa.
Älä vaihda D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä kytke vaihdetta N-asentoon ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saat-
taa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. P-vaihdeasento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.

- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

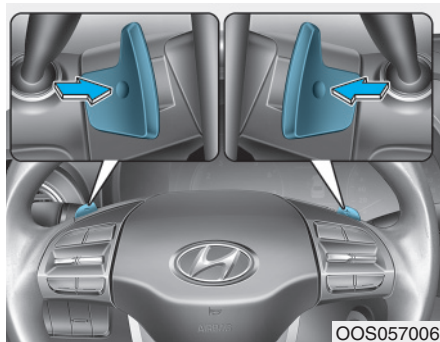
- Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suurem-
massa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.

- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai äkillisiä jyrkkiä käännöksiä.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.



REGENERATIIVINEN JARRUTUSJÄRJESTELMÄ

Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivekkeet)



Regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi hidastuksen ja jarrutuksen aikana voidaan valita taso 0–3 ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä.

- Vasen puoli (←): tehostaa regeneratiivista jarrutusta ja hidastuvuutta.
- Oikea puoli (→): vähentää regeneratiivista jarrutusta ja hidastuvuutta.
- Vetämällä vasenta vaihtosiivekettä yli puolen sekunnin ajan voidaan ottaa käyttöön yhden polkimen

ajotoiminto, joka tehostaa regeneratiivista jarrutusta. Tässä tapauksessa auto on mahdollista pysäyttää kokonaan pitämällä vaihtosiivekettä vedettyinä.

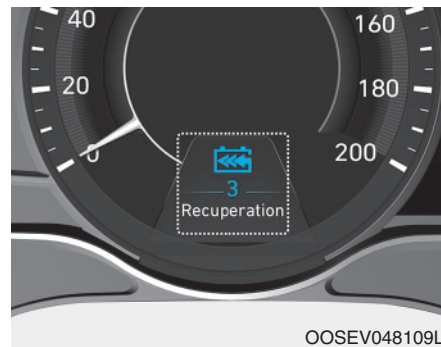
Yhden polkimen toiminnosta annetaan lisätietoja seuraavilla sivuilla.

- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on otettu käyttöön, voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä regeneratiivisen jarrutuksen automaattisen muutoksen vetämällä oikeaa vaihtosiivekettä yli sekunnin ajan. Vaihtosiivekkeen vetämisestä ei kuitenkaan ole mitään seurausta, jos älykästä energian talteenottojärjestelmää ei ole otettu käyttöön mukautettavien asetusten tilassa. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla User settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Smart recuperation (älykäs talteenotto). **Älykkästä energian talteenotosta annetaan lisätietoja seuraavilla sivuilla.**

i Lisätietoja

Vaihtosiiveke ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtosiivekkeitä [←] ja [→] vedetään samanaikaisesti.
- Ajonopeutta hidastetaan painamalla jarrupoljinta.
- Vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näkyy mittaristossa.

Regeneratiivisen jarrutuksen alkuasetus ja säätöalue vaihtelevat valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Alkuasetus	Säätöalue
ECO+	2	0–3
ECO	2	0–3
COMFORT	1	0–3
SPORT	1	0–3

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

Yhden polkimen ajotoiminto

Kuljettaja voi pysäyttää auton pitämällä vasenta ohjauspyörän vaihtosiivekettä vedettynä.

Toimintaedellytykset

Järjestelmä siirtyy toimintavalmiuteen, kun alla esitetyt edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Käyttö:

- Vedä vasenta ohjauspyörän vaihtosiivekettä ja pidä sitä vedettynä auton rullatessa.
- Kun ajonopeus on yli 3 km/h, voit palauttaa aikaisemmin asetetun tason vapauttamalla vaihtosiivekkeen.
- Kun ajonopeus on alle 3 km/h, toiminto pysäyttää auton, vaikka vapautat vaihtosiivekkeen.
- Kun yhden polkimen ajotoiminto on käytössä, kuljettaja voi hallita auton pysähtymistä haluamaansa paikkaan kaasupolkimen avulla.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkeytyminen

Kun auto on pysäytetty yhden polkimen ajotoiminnolla, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, jos jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:

- Kuljettajan ovi on auki.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä.
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Järjestelmän toiminta on rajoittunut muista syistä.

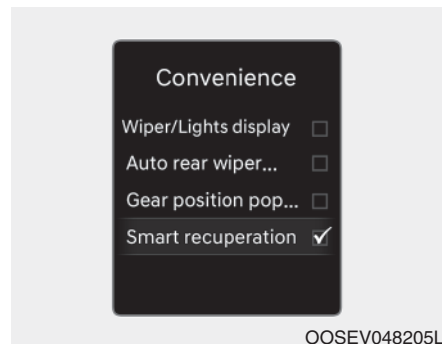
VAROITUS

Auton pysäyttäminen toiminnon avulla ei ehkä ole mahdollista auton tilasta ja tieolosuhteista riippuen. Tarkkaile koko ajan tilannetta auton edessä ja käytä tarvittaessa jarrupoljinta.

ÄLYKÄS ENERGIAN TALTEENOTTOJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA ON ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN)

Älykäs energian talteenottojärjestelmä hallitsee regeneratiivista jarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja edessä ajavan auton ajotavan mukaan. Järjestelmä minimoi jarrua kaasupolkimien turhan käyttötarpeen, parantaa energiataloudellisuutta ja avustaa kuljettajaa.

Järjestelmän asetukset



Älykäs energian talteenottojärjestelmä siirtyy toimintavalmiuteen seuraavissa olosuhteissa:

Vaihte on P-asennossa ja asetus User settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Smart recuperation (älykäs energian talteenotto) on valittu.

Asetus pysyy käytössä, kun auton moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen.

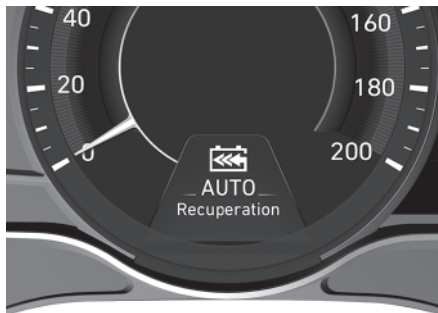
Älykkään energian talteenottojärjestelmän ottaminen käyttöön

Kun mittariston näytössä näkyy regeneratiivisen jarrutuksen tasona "AUTO", järjestelmä säättää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti, kun ajonopeus on yli 10 km/h ja jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:

- Tien kaltevuus muuttuu.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon pienenee tai suurenee.
- Edellä ajavan ajoneuvon ajonopeus pienenee tai suurenee.

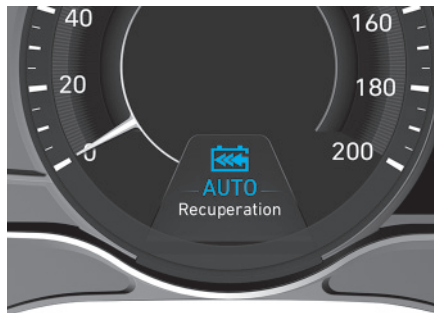
VAROITUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, jos ajonopeus alittaa 10 km/h. Kuljettajan on tällöin säädettävä ajonopeutta painamalla kaasua tai jarrupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.



OOSEV058097L

Kun järjestelmä on otettu käyttöön mukautettavien asetusten tilassa, mutta etututka-anturi ei havaitse toista ajoneuvoa auton edessä, AUTO-teksti näkyy näytöllä valkoisena.



OOSEV058001L

Jos etututka-anturi havaitsee ajoneuvon auton edessä, AUTO-teksti näkyy näytöllä sinisenä. Järjestelmä säättää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti edellä ajavan ajoneuvon ajotavan mukaan ja osoittaa sillä hetkellä käytössä olevan tason nuolikuvakkeilla.

Kuljettaja voi kuitenkin pitää regeneratiivisen jarrutuksen senhetkisen tason käytössä painamalla jarrupoljinta järjestelmän ollessa toiminnassa. Lisäksi järjestelmä poistuu käytöstä väliaikaisesti, jos kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Regeneratiivisen jarrutuksen tasoa ajon aikana säättävä älykäs energian talteenottojärjestelmä on ainoastaan kuljettajan mukavuutta parantava apujärjestelmä. Järjestelmä ei pysäytä autoa kokonaan eikä estä kaikkia törmäyksiä. Järjestelmän säättämä jarrutus voi olla riittämätön riippuen edellä ajavan ajoneuvon ajonopeudesta, edellä ajavan ajoneuvon pysähtyessä äkillisesti, toisen ajoneuvon siirtyessä yllättäen auton eteen tai jyrkässä alamäessä. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Keskeytys käsin
Vedä oikeaa vaihtosiivekettä ja pidä sitä vedettynä yli sekunnin ajan.
Älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä, ja regeneratiivisen jarrutuksen tason AUTO-ilmaisoin katoaa mittariston näytöstä.
- Keskeytys automaattisesti
 - Vaihte siirretään N (vapaa)-, R (peruutus)- tai P (pysäköinti) -asentoon.
 - Vakionopeussäädin (koskee myös älykästä vakionopeussäädintä) otetaan käyttöön.
 - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS-järjestelmä aktivoituu.

VAROITUS

Jos älykäs energian talteenottojärjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä, kuljettajan on säädettävä ajonopeutta suoraan painamalla kaasus- tai jarrupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Älykkään energian talteenottojärjestelmän käytön jatkaminen

Voit ottaa älykäs energian talteenoton uudelleen käyttöön ajon aikana vetämällä oikeaa vaihtosiivekettä ja pitämällä sitä vedettynä yli sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen tason AUTO-ilmaisoin tulee näkyviin mittariston näyttöön.

Älykkään energian talteenottojärjestelmän poistaminen käytöstä

Voit poistaa järjestelmän käytöstä siirtämällä vaihteen P-asentoon ja poistamalla valinnan asetuksesta

User settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Smart recuperation (älykäs energian talteenotto).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)

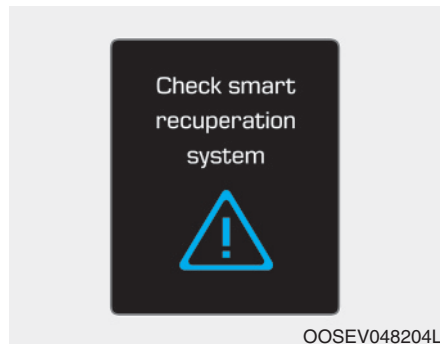
Varmista, että tutka-anturi on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta älykäs energian talteenottojärjestelmä toimii oikein. Jos anturin päällä on likaa, lunta tai roskia, anturin tunnistusteho saattaa heikentyä. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi keskeytyä väliaikaisesti ja se ei ehkä toimi normaalisti.

HUOMIO

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.

- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, älykäs energian talteenottojärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, älykkään energian talteenottojärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

Järjestelmän toimintahäiriö



Älykkään energian talteenottojärjestelmän tarkastaminen

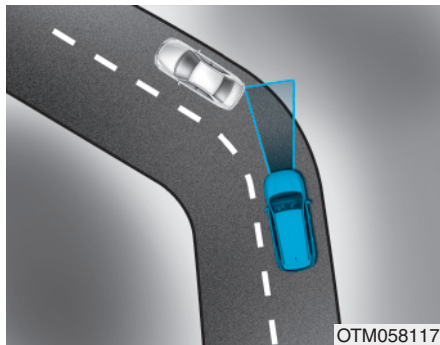
Näkyviin tulee varoitusviesti, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmä poistuu käytöstä, AUTO-sana katoaa mittariston näytöstä ja sen sijasta näkyviin tulee pelkkä regeneratiivisen jarrutuksen taso. Tarkista, onko etututka-anturi liian lumen tai roskien peitossa. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa. Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein tietyissä tilanteissa, joissa etututka-anturin suorituskkyky ei ole riittävä ajo-olosuhteisiin nähden.

Kuljettajan tarkkaavaisuutta vaaditaan tällaisissa tilanteissa, joissa järjestelmä ei ehkä reagoi oikein muihin ajoneuvoihin tai toimii epätarkoituksenmukaisesti.

Kaarteissa



Järjestelmä ei ehkä tunnista kaarteissa samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa, jolloin regeneratiivisen jarrutuksen taso heikkenee ja saatat tuntea auton nopeuden kiihtyvän.

Regeneratiivisen jarrutuksen taso voi myös voimistua, jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan ajoneuvon yllättäen. Tällöin saatat tuntea auton nopeuden hidastuvan.

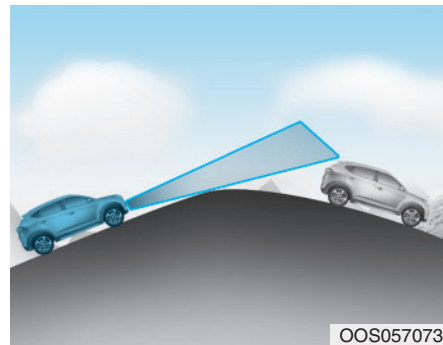
Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

Kiihdytä tarvittavaan nopeuteen käyttämällä kaasupoljinta. Varmista, että tieolosuhteet sallivat älykkään energian talteenottojärjestelmän turvallisen käytön.

Rinteissä

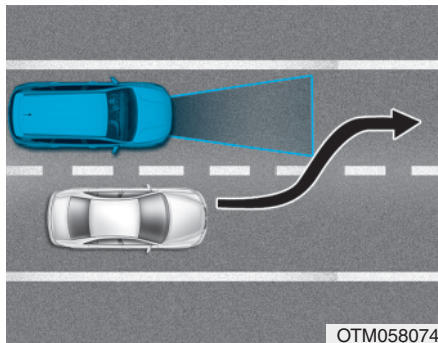


Järjestelmä ei ehkä tunnista ylä- tai alamäessä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa, jolloin regeneratiivisen jarrutuksen taso heikkenee ja saatat tuntea auton nopeuden kiihtyvän.

Regeneratiivisen jarrutuksen taso voi myös voimistua, jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan ajoneuvon yllättäen. Tällöin saatat tuntea auton nopeuden hidastuvan.

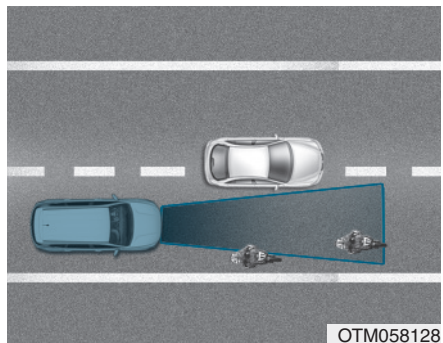
Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Kaistanvaihto



- Anturi ei välttämättä havaitse vieriseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti ajoneuvoa, joka siirtyy auton eteen yllättäen. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.

Ajoneuvon tunnistus



Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:

- kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- aivan kaistan reunassa olevat ajoneuvot
- hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- pysähtyneet ajoneuvot (jos edellä ajava ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, järjestelmä ei ehkä havaitse kaistalla olevaa pysähtynyttä ajoneuvoa)
- ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut.

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein seuraavissa tapauksissa:

- auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- ohjauspyörää käytetään
- ajetaan kaistan toisessa reunassa
- ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa.

Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät älykästä energian talteenottojärjestelmää:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, käytä jarrupoljinta.
- Säilytä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

- Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajo-tilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja pidä ajonopeus hallinnassa.

HUOMAUTUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi hetkellisesti seuraavista syistä:

- sähköiset häiriöt
- jousituksen muutokset
- renkaan kulumis- tai paine-erot
- erityyppisten renkaiden asennus

JARRUT

Tehostetut jarrut

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säättyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos auto ei ole ajovalmiudessa (🚗) tai päävirta katkaistaan ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Jos auto ei ole ajovalmiudessa (🚗), jarrutehostimen teho heikkenee osittain jokaisella jarrupolkimen painalluksella. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta pitkässä tai jyrkässä alamäessä ilman jarrupolkimen voimakasta painamista, voit tehostaa regeneratiivista jarrutusta ohjauspyörän vaihtosiivekkeellä, jolloin ajonopeus hidastuu. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskky heikkenee huomattavasti.

- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskkyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaalliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

- Älä paina jarrupoljinta pitkään, jos -merkkivalo ei pala. Akkuvaraus voi purkautua.
- Ääni ja tärinä jarrutuksen aikana on normaalia.
- Sähkötoimisen jarrutehostimen pumpun ääni saattaa kuulua ja moottori täristä normaalin toiminnan aikana seuraavissa tapauksissa.
 - Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.
 - Jarrupoljinta painetaan useita kertoja peräkkäin.
 - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu jarrutuksen aikana.

Levyjarrujen kulumisenilmais

Kuulet etu- ja takajarruista korkea-
taajuuksisen varoitussäänen, kun
jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja
ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen
ajoittain tai aina, kun painat jarru-
poljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa
ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmas-
to-olosuhteissa, kun painat jarrupol-
jinta ensimmäisen kerran (tai painat
sitä kevyesti). Tämä on normaalia,
eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

HUOMAUTUS

**Vältäaksesi jarrujärjestelmän kal-
liit korjaustyöt vaihda jarrupalat
heti, kun ne ovat liian kuluneet.**

Lisätietoja

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarru-
jen jarrupalat.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkintä ylöspäin.

Varmista, että seisontajarrun varoi-
tusvalo syttyy.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy
automaattisesti, kun moottori sam-
mutetaan Auto Hold -mäkipidätintoi-
minnon ollessa käytössä.

Sähkötoiminen seisontajarru ei kui-
tenkaan kytkeydy, jos Auto Hold -toi-
minto on poissa käytöstä, kun moot-
tori sammutetaan.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkuessa voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
- Painat jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Vaihde P-asennossa

Kun auto on ajovalmiudessa (🚗), paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihte P-asennosta R- tai D-asentoon.

- Vaihde N-asennossa

Kun auto on ajovalmiudessa (🚗), paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihte N-asennosta R- tai D-asentoon.

- Seuraavissa olosuhteissa

1. Käynnistä moottori.
2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
3. Sulje konepelti, takaluukku ja kuljettajan ovi.
4. Paina kaasupoljinta vaihteen ollessa D- tai R-asennossa.

Seisontajarrun merkkivalon tulisi sammua, kun sähköinen seisontajarru vapautetaan.

i Lisätietoja

- Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka POWER-painike on OFF-asennossa, mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.
- Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamaässä tai peruuttaessasi paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähkötoimisen seisontajarrun kytkimellä.

HUOMAUTUS

- Suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarrun varoitusvalo ei sammua, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettu.
- Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Jarrupalat ja jarrulevyt saattaisivat kulua ennenaikaisesti.

Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon
- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun kuljettaja sammuttaa moottorin Auto Hold -toiminnon ollessa käytössä.

Varoitusviestit



Sulje konepelti, takaluukku ja ovet ja kiinnitä turvavyö sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi

Varoitusääni kuuluu ja näyttöön tulee näkyviin varoitusviesti seuraavissa tilanteissa:

- Autolla yritetään ajaa sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä.
- Sähköinen seisontajarru yritetään vapauttaa, kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Sähköinen seisontajarru yritetään vapauttaa, kun kuljettajan ovi on auki.

- Sähköinen seisontajarru yritetään vapauttaa, kun konepelti on auki ja vaihde on D-asennossa.
- Sähköinen seisontajarru yritetään vapauttaa, kun takaluukku on auki ja vaihde on R-asennossa.
- Autossa on toimintahäiriö.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljinta ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sen kytkintä.

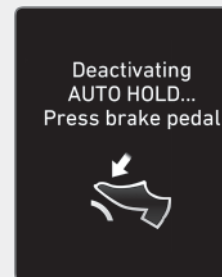
VAROITUS

- Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvalitsimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja kytke vaihteenvalitsin P-asentoon.
- Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.

- **Seisontajarru tulee kiristää aina kun auto pysäköidään, jotta auto ei liiku tahattomasti ja aiheuta vammoja matkustajille ja jalankulkijoille.**

HUOMAUTUS

- Saat kuulla naksahduksen kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.
- Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähkötoimisen seisontajarrun käytössä.
- Sähkötoiminen seisontajarru saattaa vaurioitua jos autolla ajetaan sen ollessa kiristettynä.
- Paina kaasupoljinta kevyesti vapautaksesi sähkötoimisen seisontajarrun.



OOSEV058098L

**Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal (Mäkipidätin
poistuu käytöstä, paina jarrupoljinta)**

Kuulet varoitussäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

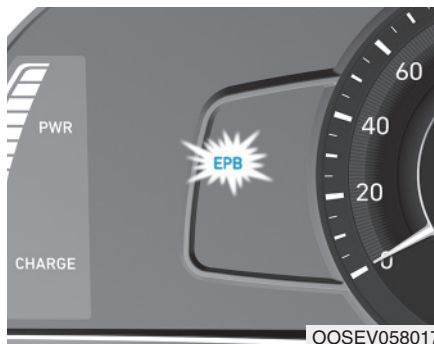


OOSEV058099L

Parking brake automatically applied (Seisontajarru kytketty automaattisesti)

Kuulet varoitussäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo



OOSEV058017

Tämä valo syttyy, kun POWER-painike painetaan ON-asentoon ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu kolmen sekunnin kuluttua, syttyä ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun POWER-painike painetaan ON-asentoon.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo saattaa syttyä, vaikka järjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä, kun ajonvakautusjärjestelmän ESC-järjestelmän varoitusvalo syttyy ESC-järjestelmän toimintahäiriön takia.

HUOMAUTUS

- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos varoitusvalo ei sammuu.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ehkä ole kytkeytynyt.
- Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa. Paina kytkin takaisin alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se uudelleen ylös. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoimisen seisontajarrun merkkivalo ei sammuu.

Hätäjarrutus

Voit tehdä hätäjarrutuksen vetämällä sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkimen ylös ja pitämällä sitä ylhäällä, jos jarrupolkimessa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana. Jarrutus toimii vain niin kauan kuin pidät sähköisen seisontajarrun kytkintä tässä asennossa. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin normaalisti.

VAROITUS

Älä kytke seisontajarrua auton liikkeessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Seisontajarrun kytkeminen voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Lisätietoja

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

HUOMAUTUS

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos kuulet melua tai jos haistat palaneen käryä, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu:

On suositeltavaa, että auto siirretään lavetilla tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sähköinen seisontajarru ei vapaudu normaalisti.

Seisontajarrun varoitusvalo



Voit tarkistaa seisontajarrun varoitusvalon toiminnan asettamalla POWER-painikkeen ON-asentoon ( -merkkivalo ei pala).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja POWER-painike on START- tai ON-asennossa.

Ennen liikkeellelähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu ja jarrun varoitusvalo on sammunut.

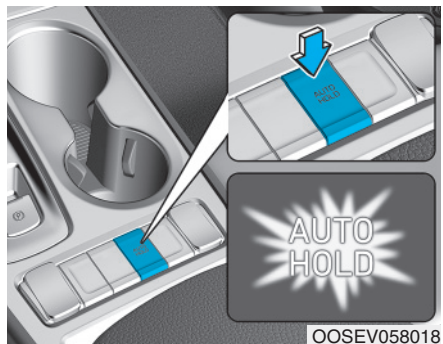
Jos varoitusvalo jää palamaan seisontajarrun vapauttamisen jälkeen auton ollessa ajovalmiudessa () , jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan.

Auto Hold -mäkipidätin

Auto Hold -toiminto pitää auton paikallaan vaikka kuljettaja ei painaisikaan jarrupoljinta, kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla.

Kytkeminen:



1. Paina jarrupoljin alas ja paina [AUTO HOLD] -painiketta, kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku on suljettu. AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena sen merkiksi, että järjestelmä on toimintavalmiudessa.



2. Mäkipidätin ylläpitää jarrupainetta ja pitää auton paikallaan, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla. Merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Vapauttaminen:

- Mäkipidätin kytketty pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D- tai R-asennossa. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos autolla lähdetään uudelleen liikkeelle käyttämällä vakionopeussäätimen kytkintä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja vakionopeussäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen käytöstä huolimatta. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi (jos autossa on vakionopeussäädin varusteena).

VAROITUS

Kun mäkipidätin vapautuu automaattisesti kaasupoljinta painettaessa, tarkasta aina auton ympärillä oleva alue.

Auto lähtee liikkeelle tasaisesti, kun painat kaasupoljinta hitaasti.

Poiskytkeminen:



1. Paina jarrupoljinta.
 2. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä.
- AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jotta auto ei lähde liikkeelle odottamatta ja äkillisesti, kytke mäkipidätin pois toiminnasta painamalla AINA jarrupoljinta ennen kuin:

- ajat alamäkeen
- pysäköit auton.

Lisätietoja

- Auto Hold -mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Takaluukku avataan.
 - Vaihde on P-asennossa.
 - Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
- Mäkipidätin kytkee turvallisuussyistä sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Takaluukku avataan.
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan.
 - Auto on paikallaan jyrkässä mäessä.
 - Autoa on siirretty useita kertoja.

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, kuulet varoitusaänen ja LCD-näytöllä näkyy viesti, joka ilmoittaa sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesta kytkeytymisestä. Tarkista ennen liikkeelleläähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä, paina jarrupoljinta ja vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkimellä.

- Auto Hold -mäkipidätin käyttöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintääntä.

HUOMAUTUS

Jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Auto Hold -mäkipidäti ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Turvallisuussyistä poista Auto Hold -mäkipidäti käytöstä ajaessasi alamäkeen, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.

HUOMAUTUS

Auto Hold -mäkipidäti ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

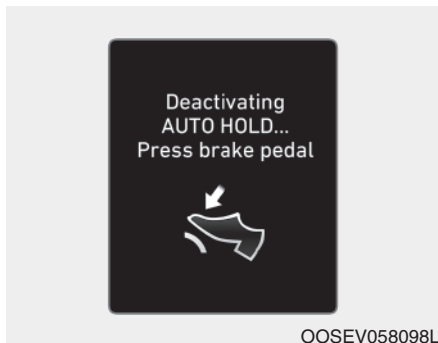
Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Varoitusviestit



Parking brake automatically applied (Seisontajarru kytketty automaattisesti)

Kuulet varoitusaänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.



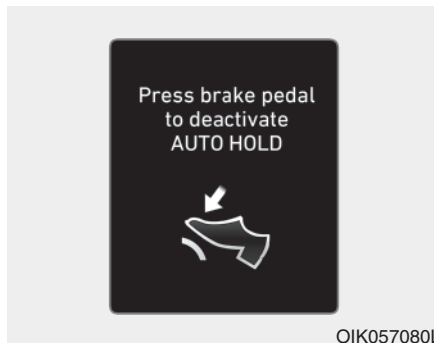
OOSEV058098L

**Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal (Mäkipidätin
poistuu käytöstä, paina
jarrupoljinta)**

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

Jos viesti tulee näyttöön, Auto Hold -mäkipidätin ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi.

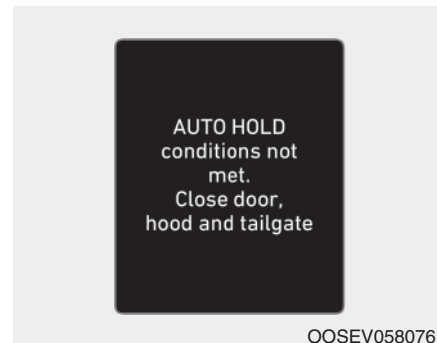
Paina tällöin jarrupoljinta.



OIK057080L

**Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin
pois käytöstä painamalla
jarrupoljinta)**

Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidättimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.



OOSEV058076L

**AUTO HOLD conditions not met.
Close door, hood, and
trunk (Mäkipidättimen
toimintaedellytykset eivät täyty –
sulje ovi, konepelti ja takaluukku)**

Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä, kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku eivät ole kiinni, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei estä virheellisistä ohjausliikkeistä tai vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutustilanteissa. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joissain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateillä.
- kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä
- kun autossa on lumiketjut.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvallisuusominaisuuksia suurilla nopeuksilla eikä kaarreaajossa. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-jarrujen käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä painaa kevyesti eikä ”pumpata”. Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreaajasta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.



ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä hal-
linnan menettämistä. Ohjaa aina
maltillisesti voimakkaiden jarrutusten
aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai
jyrkkä kääntäminen saattaa aiheut-
taa auton ajautumisen vastaan tule-
vien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä
lukkiutumattoman jarrujärjestelmän
toiminta saattaa pidentää jarrutus-
matkaa tavallisella jarrujärjestelmällä
varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestel-
män (ABS) merkkivalo (ABS) syt-
tyy muutaman sekunnin ajaksi,
kun POWER-painike kytketään
ON-asentoon. ABS-järjestelmä suo-
rittaa tänä aikana itsetestauksen, ja
merkkivalo sammuu, kun järjestelmä
toimii oikein. Järjestelmässä saattaa
olla toimintahäiriö, jos merkkivalo
ei sammuu. Suosittelemme ottamaan
mahdollisimman pikaisesti yhteyttä
HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

**Jos ABS-järjestelmän merkki-
valo (ABS) ei sammuu, lukkiutu-
mattomassa ABS-jarrujärjestel-
mässä saattaa olla toimintahäi-
riö. Jarrutehostin toimii norma-
alisti. Vähentääksesi vakavien tai
hengenvaarallisten vammojen
riskiä ota mahdollisimman pian
yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.**

HUOMAUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestel-
män (ABS) merkkivalo (ABS) saat-
taa syttyä, jos käytät jarruja jat-
kuvasti ajaessasi liukkaalla tiel-
lä, jolloin myös ABS-järjestelmä
toimii jatkuvasti. Pysäytä auto
turvalliseen paikkaan ja sammuta
moottori.

Käynnistä moottori uudelleen.
Lukkiutumaton jarrujärjestel-
mä toimii normaalisti, jos ABS-
merkkivalo ei syty.

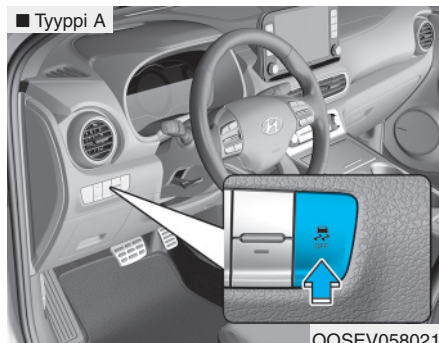
ABS-järjestelmässä saattaa olla
toimintahäiriö, jos merkkivalo
sytyy. Suosittelemme ottamaan
mahdollisimman pikaisesti yhteyt-
tä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lisätietoja

Jos joudut käynnistämään moottorin
apuakulla, ABS-järjestelmän merk-
kivalo (ABS) saattaa syttyä ja mootto-
ri saattaa käydä epätasaisesti. Tämä
johtuu liian matalasta akkujännittees-
tä. ABS-järjestelmässä ei ole toimin-
tataimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen
liikkeellelähtöä.



Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)



Ajonvakautusjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajolinjaa. Tarvittaessa ajonvakausjärjestelmä jarruttaa yksittäistä pyörää ja ohjaa sähköauton elektronista hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla ajolinjalla. Ajonvakautusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyyliä tien kunnon mukaiseksi.

VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi ja sammuvat, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon. ESC on käytössä, kun molemmat valot ovat sammuneet.

Toiminnan aikana



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.
- Kun ESC-järjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkiin kuten tavallisesti.
- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vakionopeussäädin (jos varusteena)".**

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:



• Vaihe 1

Paina ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja "Traction Control disabled" (vetoluistonesto poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonesto-toiminto on kytketty pois käytöstä, mutta jarrujen ohjaustoiminnot ovat edelleen käytössä.

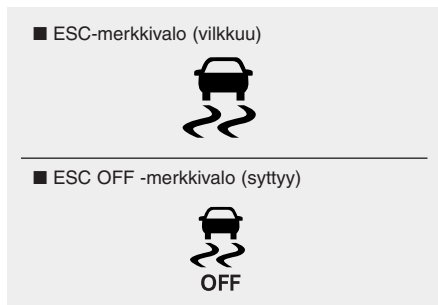
• Vaihe 2



Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja "Traction & Stability Control disabled" (luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto ja jarrujen ohjaustoiminnot on kytketty pois käytöstä.

Jos POWER-painike kytketään OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot



ESC-merkkivalo syttyy, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä toimii.

Jos ESC-merkkivalo ei sammua, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta.

VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa: Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Voit menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

ESC-OFF-tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Ajaessasi hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAUTUS

- Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo palaa).

i Lisätietoja

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

VSM-järjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) on ESC-ajonvakautusjärjestelmän toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa, liukkailla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on alle 150 km/h jarrutettaessa epätasaisella tiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla nakuttavan äänen jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjestelmä toimii.

Lisätietoja

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalon palaessa.
- EPS-merkkivalon (⊕!) (sähköinen ohjaustehostin) palaessa tai vilkkussa.

VAROITUS

Jos ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo (⊕) tai ohjaustehostimen merkkivalo (⊕!) jää palamaan tai vilkkuu, ajovakauden hallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa liukumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 5 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai kun on kulunut 5 sekuntia.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamäestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 5 sekuntia.

Lisätietoja

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvaihtin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruihin liittyviä ohjeita

! VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon, kytke seisontajarru ja kytke POWER-painike OFF asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytetään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltaa jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

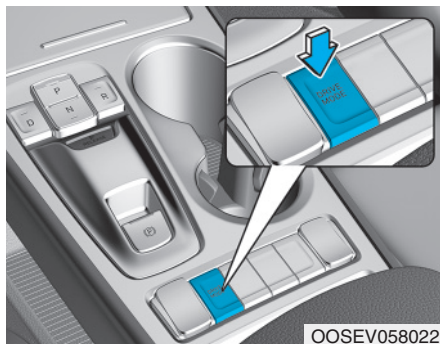
ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

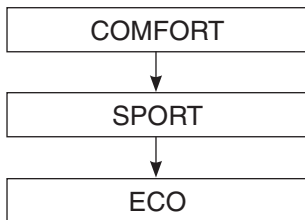
AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

- Ajotila vaihtuu seuraavasti jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella.



- Voit valita ECO+-tilan pitämällä DRIVE MODE -painiketta painettuna.

Kunkin ajotilan alkuasetus

Ajotila	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Ominaisuus	Normaali ajotila	Urheilullinen ajotila	Optimaalinen taloudelliseen ajoon	Energiankulutuksen minimoiva ajotila
Aktivointi painikkeella	Paina	Paina	Paina	Paina pitkään
Mittariston ilmaisin	-	SPORT	ECO	ECO+
Ilmastointi- ja lämmitysjärjestelmän ohjaus	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	ECO	Pois päältä
Nopeusrajoitus	- (90–120 km/h) *2	–	–	alle 90 km/h
Regeneratiivisen jarrutuksen taso	1 (1–3) *2	1 (1–3) *2	2 (1–3) *2	2

*1: Vaihto ECO+-tilaan

- Näytöllä näkyvä toimintamatka ei ehkä muutu, kun ilmastointi-/lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä. Todellinen toimintamatka voi kuitenkin pidentyä.
- Ilmastointi-/lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä (lasinlämmittintä lukuun ottamatta), mutta voit kytkeä sen käyttöön tarvittaessa.
- Kun ajotila vaihdetaan ECO+-tilasta johonkin muuhun tilaan, ilmastointi-/lämmitysjärjestelmän toimintatila vaihtuu ECO-tilan mukaiseksi.
- Nopeusrajoitus poistuu automaattisesti käytöstä, kun älykäs vakionopeussäädin otetaan käyttöön tai kaasupoljin painetaan pohjaan. Jos nopeusrajoitus poistetaan käytöstä kaasupoljinta painamalla, nopeusrajoitus aktivoituu uudelleen, kun ajonopeus laskee asetettua nopeusrajoitusta pienemmäksi. Lisäksi ajonopeus muuttuu ECO-tilan asetetuksi ajonopeudeksi, kun ajotila vaihdetaan ECO+-tilasta ECO-tilaksi.

*2: Jokaisen ajotilan (ECO+-tilaa lukuun ottamatta) ajo-ominaisuudet on mahdollista valita audio- ja AVN-järjestelmässä erityisen ajotila-asetuksen avulla. Lisätietoja annetaan järjestelmän erikseen toimitetussa käyttöoppaassa.

TÖRMÄYSVAROITTIMELLA VARUSTETTU HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (FCA) - KAMERATYYPPIINEN (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

Kameratyyppinen FCA-järjestelmä ei tunnista jalankulkijoita.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäykseenestojärjestelmä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

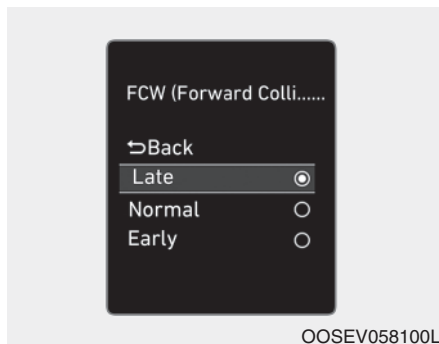
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) kytkeytyy päälle, kun auton moottori käynnistetään.

Voit poistaa järjestelmän käytöstä valitsemalla mittariston LCD-näytössä User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja poistamalla FCA-asetuksen valinnan.



Jos poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee näkyviin vastaava varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa FCA-järjestelmän tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti FCA-järjestelmän ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.



Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → FCW (törmäysvaroitin) → Late/Normal/Early (myöhästetty/normaali/aikainen).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Late (myöhästetty):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välille jää normaalia lyhyempi etäisyys.

Kun tämä asetus on valittuna, hälytyksen aktivoituminen voi tuntua liian hitaalta, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

Valitse Late-asetus, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että auton ja edessä olevan ajoneuvon välille jää nimelliasetuksen mukainen välimatka.

- Early (aikainen):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

Kun tämä asetus on valittuna, hälytyksen aktivoituminen voi tuntua liian nopealta, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

Jos sinusta tuntuu, että varoitus aktivoituu liian aikaisin, vaihda törmäysvaroittimen asetukseksi taas "Normaali".

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA-vaihtoehto, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikuvan ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. (FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu tai voi antaa hälytysäänen, jos ajotilanne tai auton tila edellyttää sitä.)

VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen FCA-järjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **FCA-järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.**

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä antaa varoitusviestejä ja -ääniä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edellä olevan ajoneuvon äkkipysähtymisen tai liian lyhyen turvavälin tapauksessa. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytön mukauttavissa asetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitustajan vaihtoehdot ovat Late (myöhästetty) Normal (normaali) tai Early (aikainen).

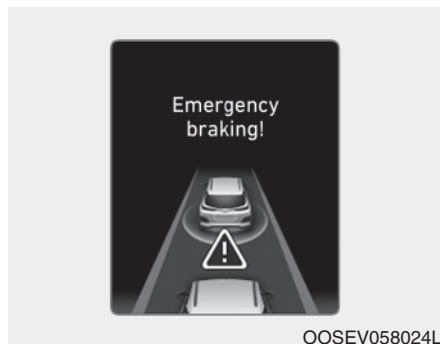
Törmäysvaroitus (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy valmiustilaan äkkijarrutusta varten.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, se kytkee törmäysvaroittimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.

HUOMIO

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö FCA-järjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.

VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

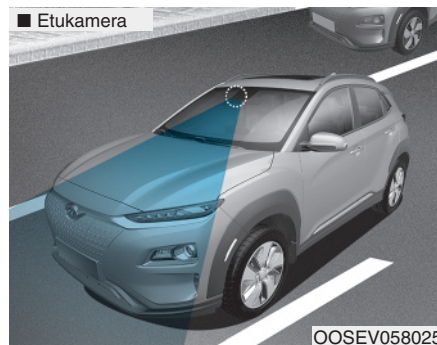
VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti. Näitä ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan autoon ja molempien autojen ajonopeudet. FCA-järjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

FCA-järjestelmän anturi



Varmista, että kamera on puhdas liasta, lumesta tai roskista, jotta FCA-järjestelmä toimii oikein. Kamera-anturin pinnalla oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata kameran toimintaa.

HUOMAUTUS

Anturin tunnistuskyky voi heikentyä, jos seuraavia ohjeita ei noudateta.

- Pidä kamera-anturi aina puhtaina, poista lika ja roskat.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen.

HUOMAUTUS

Älä paina kamera-anturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

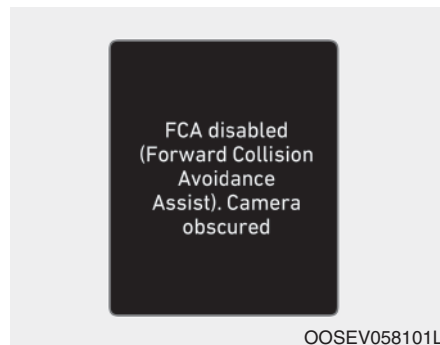
- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Kojelaudan päälle ei saa asettaa mitään valoa heijastavaa (kuten valkoista paperia tai peiliä). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Järjestelmän varoitusmerkkiänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.

i Lisätietoja

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



**FCA-järjestelmä poissa käytöstä.
Kamera peittynyt.**

FCA-järjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos kamera-anturin pinnalla on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

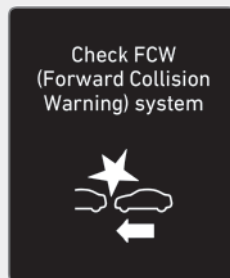
Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista kamera-anturin suojus ennen FCA-järjestelmän käyttöönottoa. Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun auton virta on kytketty (esim. avoimessa maastossa).

VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoitu tien kunnosta, huonosta säästä, ajo-olosuhteista tai liikenteestä johtuen.

Järjestelmän toimintahäiriö



OOSEV058027L

Tarkasta törmäysvaroitinjärjestelmä

- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚗) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitussymboli (⚠️) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- FCA-järjestelmän varoitusviestin yhteydessä FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käytöstä ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
 - FCA-järjestelmä voi aktivoida vahingossa joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- Tietyissä tapauksissa myös etukameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

- Vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla. Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoida jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Pidä irtoesineet aina kiinnitettyinä.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.
- Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.

- Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkillisesti FCA-järjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.
- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevat ajoneuvot.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevat ajoneuvot.
- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.
- FCA-järjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.
- FCA-järjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaistalla ajavia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähes tyviä ajoneuvoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä on suunniteltu tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

Joissain tilanteissa kamera ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Näissä tilanteissa FCA-järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa FCA-järjestelmä saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

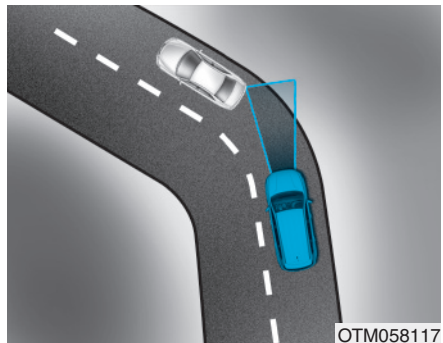
Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.

- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen.)
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimerkiksi traktorin perävaunu tms)
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan auton perävalot eivät ole asianmukaisesti päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinhasta tai lätäköstä.



- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Auto on päälystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa)
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysäytetty kohtisuoraan
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa sinua päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä oleva ajoneuvo kiertää



- Kaarreajo

FCA-järjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja FCA-järjestelmän suorituskyky saattaa heiketä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etukameran tunnistusjärjestelmä ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



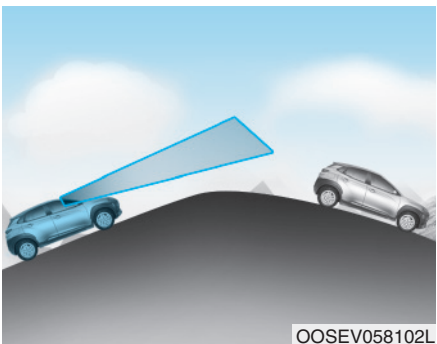
Mutkaisella tiellä FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turvavälit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että FCA-järjestelmän käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

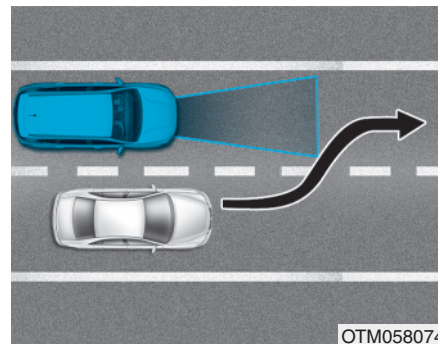


- Mäkiajo

FCA-järjestelmän toimintateho heikenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

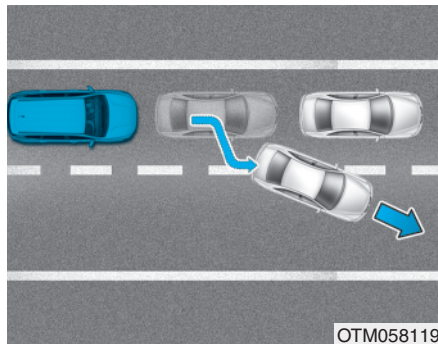
Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

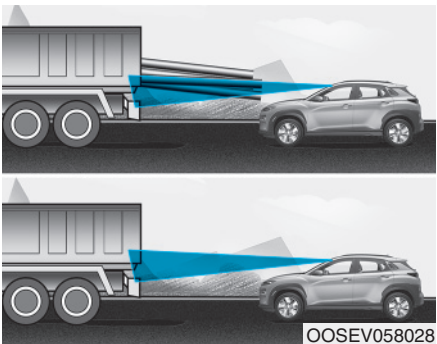


- Kaistanvaihto

FCA-järjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. FCA-järjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

VAROITUS

- Kytke FCA-järjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana FCA-järjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- FCA-järjestelmän tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa ajoneuvoa kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Älä koskaan yritä testata FCA-järjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

- Jos tuulilasi tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää FCA-järjestelmän toiminnan.

TÖRMÄYSVAROITTIMELLA VARUSTETTU AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (FCA) - ANTURIYHDISTELMÄTYYPPI (ETUTUTKA JA ETUKAMERA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija tutkan ja kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suosittelee tarvittaessa hätäjarrutuksen.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

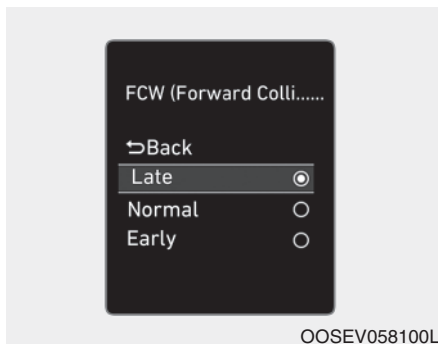
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) kytkeytyy päälle, kun auton moottori käynnistetään.

Voit poistaa järjestelmän käytöstä valitsemalla mittariston LCD-näytössä User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja poistamalla FCA-asetuksen valinnan.



Jos poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee näkyviin vastaava varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa FCA-järjestelmän tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti FCA-järjestelmän ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.



Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → FCW (törmäysvaroitin) → Late/Normal/Early (myöhästetty/normaali/aikainen).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehtot ovat seuraavat:

- Late (myöhästetty):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Kun tämä asetus on valittuna, hälytyksen aktivoituminen voi tuntua liian hitaalta, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

Valitse Late-asetus, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimellisetukseen mukainen välimatka.

- Early (aikainen):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

Kun tämä asetus on valittuna, hälytyksen aktivoituminen voi tuntua liian nopealta, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

Jos sinusta tuntuu, että varoitus aktivoituu liian aikaisin, vaihda törmäysvaroittimen asetukseksi taas "Normaali".

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA-vaihtoehto, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikuvan jalankulkijan tai ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. (FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu tai voi antaa hälytysäänen, jos ajotilanne tai auton tila edellyttää sitä.)

VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen FCA-järjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **FCA-järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.**

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Törmäysvaroitin (FCA) antaa varoitusviestejä ja merkkiäniä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai jalankulkijan havaitseminen. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytön mukauttavissa asetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Late (myöhästetty) Normal (normaali) tai Early (aikainen).

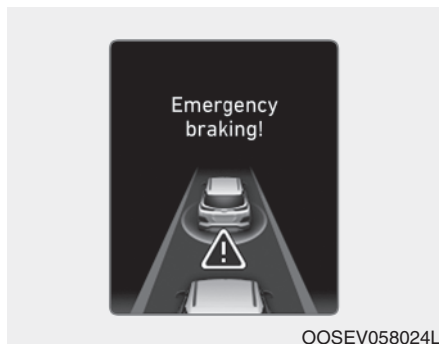
Törmäysvaroitus (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy valmiustilaan äkkijarrutusta varten.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, se kytkee törmäysvaroittimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.

HUOMIO

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö FCA-järjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.

VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

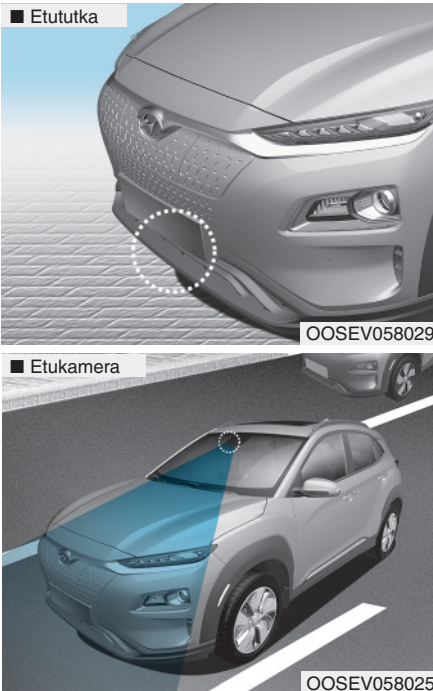
VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti. Näitä ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan autoon tai jalankulkijaan ja molempien autojen ajonopeudet. FCA-järjestelmän toimintaa voivat häiritä esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

FCA-järjestelmän anturi



Varmista, että anturin kotelo on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta FCA-järjestelmä toimii oikein.

Anturin pinnalla oleva lika, lumi ja roskat voivat häiritä anturin toimintaa.

HUOMAUTUS

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojauksia. Ne voivat häiritä tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suoja aina puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, FCA-järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

HUOMAUTUS

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Kojelaudan päälle ei saa asettaa mitään valoa heijastavaa (kuten valkoista paperia tai peiliä). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Järjestelmän varoitusmerkkiänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.

Lisätietoja

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Tutka-anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



FCA-järjestelmä poissa käytöstä.

Tutkan toiminta estynyt.

FCA-järjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin suojus ennen FCA-järjestelmän käyttöönottoa.

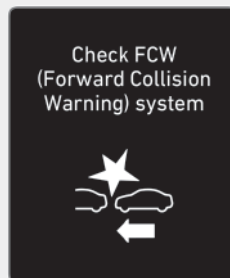
Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun auton virta on kytketty (esim. avoimessa maastossa).

VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoitu tien kunnosta, huonosta säästä, ajo-olosuhteista tai liikenteestä johtuen.

Järjestelmän toimintahäiriö



OOSEV058027L

Tarkasta törmäysvaroitinjärjestelmä

- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo () syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitussymboli () syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- FCA-järjestelmän varoitusviestin yhteydessä FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käytöstä ja ESC-varoitussymboli () voi syttyä.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.

- FCA-järjestelmä voi aktivoida vahingossa joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

- Vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla. Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoida jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Pidä irtoesineet aina kiinnitettyinä.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.
- Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.

- Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkillisesti FCA-järjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.
- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulijan.

⚠ VAROITUS

- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.
- FCA-järjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.
- FCA-järjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaistalla ajavia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimen (FCA) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavaa autoa ja ajoradalla liikkuvia jalankulkijoita tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Näissä tilanteissa FCA-järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa FCA-järjestelmä saattaa toimia rajallisesti.

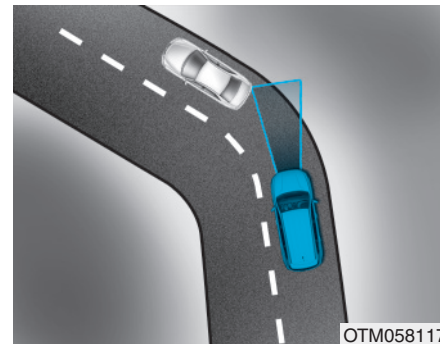
Ajoneuvojen havaitseminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa
- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajallinen
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).

- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolle.)
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimerkiksi traktorin perävaunu tms.)
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan auton perävalot eivät ole asianmukaisesti päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.

- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Auto on päällystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa)
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysäytetty kohtisuoraan
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa sinua päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä oleva ajoneuvo kiertää



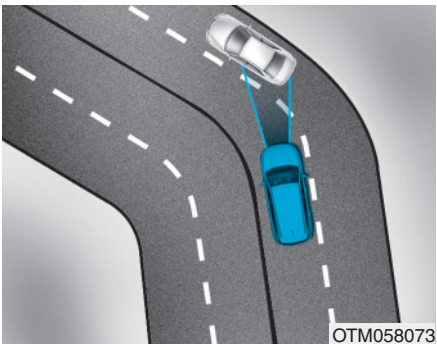
- Kaarreajo

FCA-järjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja FCA-järjestelmän suorituskyky saattaa heiketä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



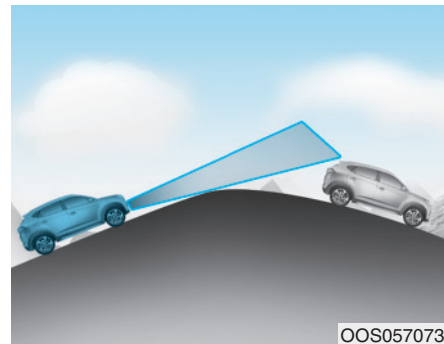
Mutkaisella tiellä FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turvavälit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että FCA-järjestelmän käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

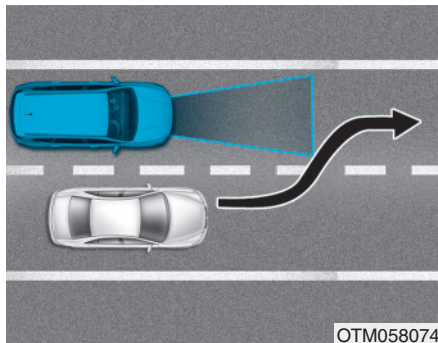


- Mäkiajo

FCA-järjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

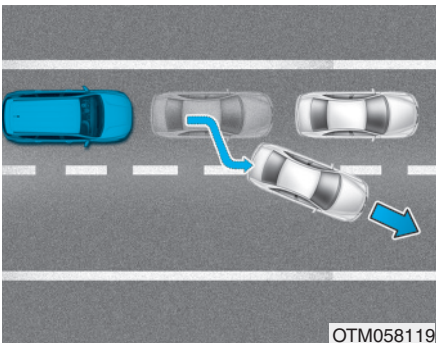
Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.



OTM058074

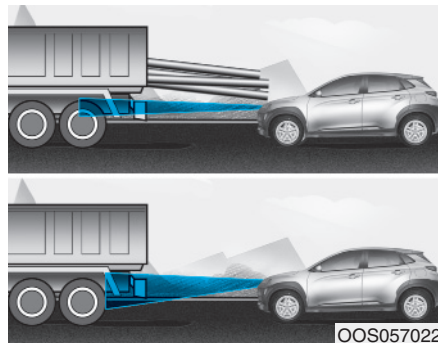
- Kaistanvaihto

FCA-järjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



OTM058119

Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



OOS057022

- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. FCA-järjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijatunnistus

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä)
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee henkilöä muistuttavan kohteen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpin nasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli.
- Ajat liikenneympyrässä.

VAROITUS

- Kytke FCA-järjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana FCA-järjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- FCA-järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija (varustelun mukaan) tutkan ja kameran avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.

- Älä koskaan yritä testata FCA-järjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos etupuskuri, tuulilasi, tutka tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

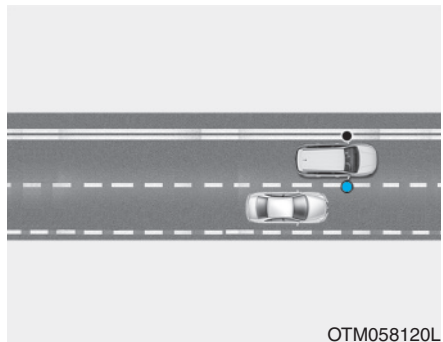
Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää FCA-järjestelmän toiminnan.

KUOLLEEN KULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (BCW) / RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW) / risteävän liikenteen varoitusjärjestelmässä (RCCW) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

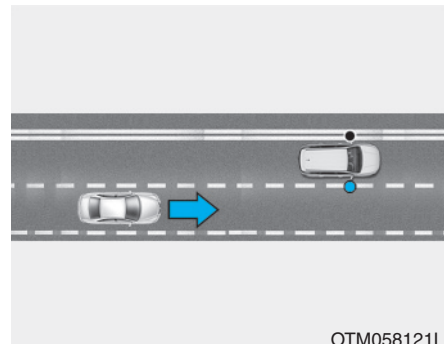
Järjestelmä tarkkailee ajoneuvon takana olevaa aluetta ja varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja sivutaustapeilien varoitusvaloilla.

(1) Kuolleen kulman varoitus:



Kuolleessa kulmassa oleva alue

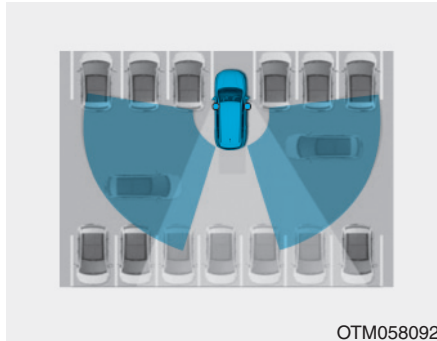
Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.



Kaistanvaihtoavustin

Kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitusäänellä. Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.

(2) Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)



Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) tarkkailee risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja. Järjestelmä toimii, kun autolla peruutetaan ja ajonopeus on korkeintaan noin 10 km/h. Jos järjestelmä havaitsee lähestyvää risteävää liikennettä, se varoittaa varoitusäänellä.

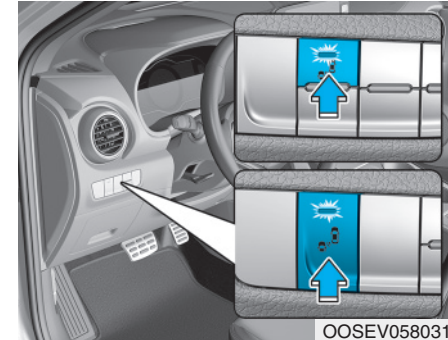
Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.

VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (BCW) / kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (RCCW) on käytössä.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (BCW) / kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (RCCW) ei korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (BCW) / kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (RCCW) ei ehkä tunnista kaikkia auton sivuilla olevia esteitä.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

Toimintaedellytykset



Käyttö:

Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle.

Poiskytkeminen:

Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän kytkintä uudelleen. Kytkimen merkkivalo sammuu.

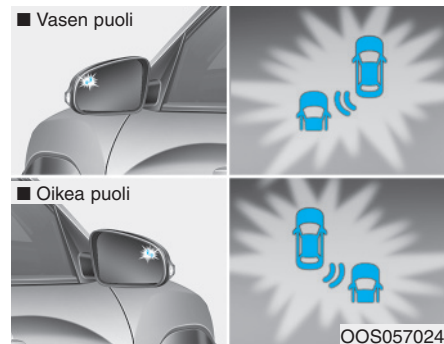
Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla kytkintä, kun et halua käyttää järjestelmää.

i Lisätietoja

- Moottorin käynnistyksen jälkeen kuolleen kulman varoitusjärjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.
- Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.

Toiminto aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Järjestelmä on kytkettynä käyttöön.
2. Ajonopeus ylittää n. 30 km/h.
3. Järjestelmä havaitsee ajoneuvon, joka lähestyy autoa kuolleessa kulmassa.



1. vaiheen hälytys

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin keltainen varoitusvalo syttyy.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus poistuu, ajo-olosuhteiden mukaan.



[A]: Merkkiääni

2. vaiheen hälytys

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä on havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella ja varoitusvalo syttyy sivutaustapeilissä ja HUD-tuulilasinäytössä (jos varusteena) (1. vaiheen hälytys) JA
2. suuntavilkku kytketään (samalla puolella, jossa lähestyvä ajoneuvo on havaittu).

Kun varoitus aktivoituu, varoitusvalo alkaa vilkkua sivutaustapeilissä ja/tai tuulilasinäytössä.

Jos sammutat suuntavilkun, toisen vaiheen varoitus (varoitusääni ja sivutaustapeilin vilkkuva varoitusvalo) poistuu käytöstä.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.

- Merkkiääni voidaan kytkeä pois päältä.

- Varoitusmerkkiäänien keskeyttäminen:

Siirry LCD-näytön kohtaan User settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja poista "BCW sound" (kuolleen kulman varoitusääni) -asetuksen valinta.

- Varoitusmerkkiäänien käyttöön-otto:

Siirry LCD-näytön kohtaan User settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja valitse asetus "BCW sound" (kuolleen kulman varoitusääni).

i Lisätietoja

Varoitusäänien tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Mukautettavien asetusten tila".

Risteävän liikenteen varoitus (RCCW) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) tarkkailee risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja.

Toimintaedellytykset

Käyttö:

Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajan avustavat järjestelmät) ja valitse RCCW-asetus (risteävän liikenteen varoitus).

Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Jos kytket toiminnon pois päältä mittariston näytön kautta, järjestelmän toiminta lakkaa.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Mukautettavien asetusten tila”.

- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen moottorin sammuttamista. Kytke risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä pois päältä, jos et käytä sitä.
- Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihde on R-asennossa.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tunnistusetaisyys on noin 0,5–20 m auton kummallakin puolella. Järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 4–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Noudata varovaisuutta ja kiinnitä ympäristöön huomiota, kuten aina peruutettaessa.

Varoitustapa



Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi, kuuluu varoitussääni, sivutaustapeillin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

i Lisätietoja

- Varoitusääni kytkeytyy pois päältä, kun:
 - havaittu ajoneuvo poistuu tunnistusalueelta, tai
 - ajoneuvo on suoraan autosi takana, tai
 - ajoneuvo ei lähesty autoasi, tai
 - toinen ajoneuvo hidastaa nopeutta.
- Ulkoiset tekijät ja olosuhteet voivat häiritä järjestelmän toimintaa. Tarkkaile aina auton ympäristöä.
- Jos tunnistusalue jommallakummalla puolella on kaiteen, jonkin esteen tai pysäköidyn ajoneuvon peitossa, tunnistusalue saattaa supistua.

VAROITUS

- Kun kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on toiminnassa, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana sivulla.
Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.
- Vaikka autossasi on risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) ja kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW), ne eivät korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkasta auton ympäristön liikennetilanne ennen kaistan vaihtamista.
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) ja kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) eivät korvaa turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) ja kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) eivät ehkä tunnista kaikkia auton sivuilla olevia esteitä.

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon. Jos tie taas on leveä, järjestelmä ei mahdollisesti tunnistaa viereisellä kaistalla olevia autoja.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

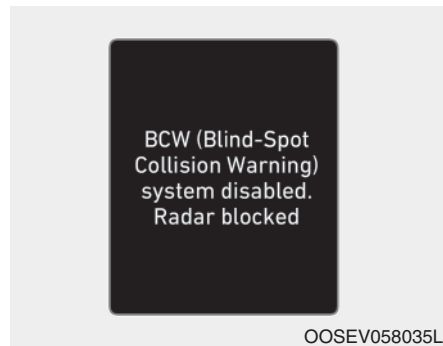
Tunnistusanturi



Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

Varoitusviesti



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä. Tutkan toiminta estynyt.

- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lähellä, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajetaan maaseudulla, eivätkä kuolleen kulman varoitusjärjestelmän anturit tunnistane toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman varoitusjärjestelmän pitäisi taas toimia normaalisti noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos järjestelmä ei edelleenkaan toimi normaalisti.

i Lisätietoja

Poista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) (jos varusteena) käytöstä, kun autoon on kiinnitetty perävaunu tai traileri.

- Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta (painikkeen merkkivalo sammuu)
- Poista risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) käytöstä poistamalla valinta kohdasta User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → RCCW (risteävän liikenteen varoitus).



OOSEV048203L

Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

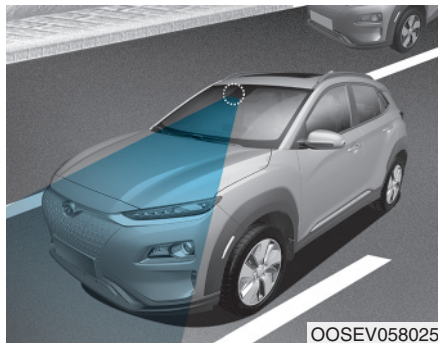
Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Tie on mutkainen tai autolla ajetaan tietulliportista.
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka varrella on tiheää metsää tai pensaikoja.
- Märällä tienpinnalla.
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on vähän ajoneuvoja tai muita havaittavia kohteita (esim. peltoaukeat, aavikot).
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Autosi lähellä on muita ajoneuvoja.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Havaittu ajoneuvo liikkuu samaan aikaan taaksepäin, kun peruutat autoasi.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Käännyt vasemmalle tai oikealle risteyksessä.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on kapeita esineitä, esimerkiksi ostoskärryt, lastenrattaat tai jalankulkija.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.

Sivutaustapeilissä oleva kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusmerkkivalo ei mahdollisesti syty seuraavissa tapauksissa:

- Sivutaustapeilin kotelo on vaurioitunut.
- Taustapeili on lian, lumen tai roskien peitossa.
- Sivulasi on lian, lumen tai roskien peitossa.
- Autossa on sävylasit.

EDISTYNYT KAISTALLAPITOAVUSTIN (LFA) (JOS VARUSTEENA)



Edistynyt kaistallapitoavustin (LFA) tunnistaa kaistaviivat tuulilasissa olevan etukameran avulla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

⚠ VAROITUS

Kaistallapitoavustin (LFA-järjestelmä) on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton ohjauksesta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistallapitoavustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- LFA-järjestelmä auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistan keskellä avustamalla ohjausta. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyteen toimintaan.

- LFA-järjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura LFA-järjestelmän kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, LFA-järjestelmän kameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi.

Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.

- Älä poista tai vaurioita LFA-järjestelmään liittyviä osia.
- Et ehkä kuule LFA-järjestelmän varoitusääntä, jos audi-ohjausjärjestelmän ääni on liian kovalla.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä LFA-järjestelmän ollessa käytössä. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on "Keep hands on steering wheel"-varoitusviesti.

Kun kuljettaja tarttuu uudeleen ohjauspyörään, järjestelmä alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

- Järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä avusta ohjausta tai kädet irti ohjauspyörästä -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa LFA-järjestelmä käytöstä, kun vedät perävaunua.

LFA-järjestelmän toiminta

Kuljettaja voi ottaa kaistallapitoavustimen käyttöön valitsemalla LCD-näytön asetuksen User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → LFA (edistynyt kaistallapitoavustin).

FCA-järjestelmä poistuu käytöstä, kun kuljettaja poistaa järjestelmän asetuksen valinnan LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa.

Valitut kaistallapitoavustimen asetukset pysyvät valittuina, kun auto käynnistetään uudelleen.

Toimintaedellytykset

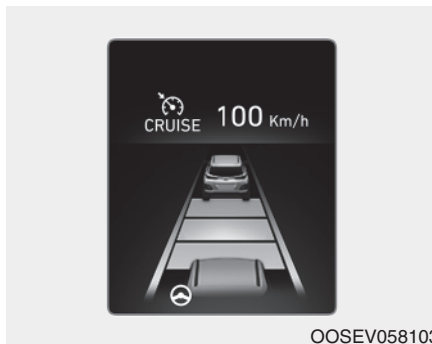
Järjestelmä aktivoituu, kun Lane Following Assist (edistynyt kaistallapitoavustin) -asetus on valittu mitariston LCD-näytössä ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs vakionopeussäädin (auton hidastus ja kiihdytys) on käytössä.
- Ajonopeus on alle 150 km/h.

Kun järjestelmä aktivoidaan, merkkivalo (⊕) syttyy mittaristossa. Merkkivalon väri muuttuu LFA-järjestelmän tilan mukaan.

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.

LFA-järjestelmän aktivoituminen



- Kun LFA-järjestelmä aktivoinnin jälkeen tunnistaa molemmat kaistaviivat (kaistaviivan väri muuttuu harmaasta valkoiseksi), joiden välissä auto on, eikä kuljettaja tee äkillisiä ohjausliikkeitä, ⊕-merkkivalon väri muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin järjestelmä on KÄYTÖSSÄ ja voi tarvittaessa ohjata ohjauspyörää.
- Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, kun järjestelmän ohjaus poistuu väliaikaisesti käytöstä.

Varoitusviesti



Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä LFA-järjestelmän ollessa käytössä.

i Lisätietoja

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti tulla näkyviin, sillä kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



OOSEV058104L

Kuljettajan otetta ei havaita. LFA-järjestelmä väliaikaisesti pois käytöstä.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään "Keep hands on steering wheel"-viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistamerkin töjen ylityksestä.

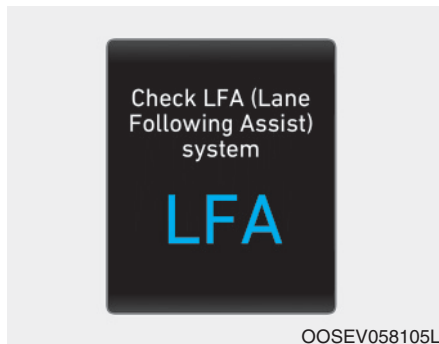
Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaista-avustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - huonoissa sääolosuhteissa
 - huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.

Lisätietoja

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.



Tarkista LFA-järjestelmä (edistynyt kaistallapitoavustin)

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, LFA-järjestelmän vika-merkkivalo syttyy.

LFA-järjestelmä ei ole KÄYTÖSSÄ eikä puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun järjestelmä on päällä tai välittömästi kaistan vaihtamisen jälkeen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Ajonopeus on yli 150 km/h.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivan vain auton toisella puolella.
- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistamerkinnot on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Kaarteen säde on liian pieni.

- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään äkillisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa LFA-järjestelmä saattaa toimia ennakoivasti, vaikka auto ei ole poistumassa kaistalta, TAI LFA-järjestelmä ei välttämättä avusta ohjausta tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Kaistamerkin värä ei erotu kunolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkinnot kuin kaistamerkinnot.
- Kaistamerkinnot on epäselvä tai kulunut.



- Kaistamerkinnyt yhtyvät tai kaistamerkintä jakautuu kahtia. (esimerkiksi tietullissa)
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistamerkintä ei erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskkikaiteen, puun, meluaidan tms. varjo peittää kaistaviivan.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suoja-merkinnyt tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkinnyt päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistamerkinnyt, tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkinnyt päällä.

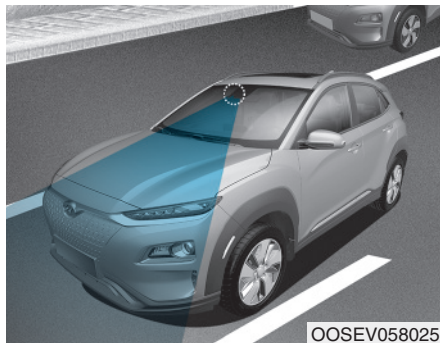
- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonon tieolosuhteiden vuoksi.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli, jyrkässä ylä- tai alamäessä tai tiellä, joka on hyvin kalteva sivusuunnassa.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkinnyt sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.



KAISTA-AVUSTIN (LKA) (TYYPPI A) (JOS VARUSTEENA)



Kaista-avustinjärjestelmä (LKA) käyttää tuulilasissa olevaa kameraa kaistaviivojen tunnistamiseen ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusaänellä ja tekee vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

! VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton ohjauksesta.

! VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaista-avustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Kaista-avustin estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyteen toimintaan.

- Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kamerasen ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, kaista-avustimen kamerasen tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi.

Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.

- Älä poista tai vaurioita kaista-avustimeen liittyviä osia.
- Et ehkä kuule kaista-avustimen varoitusääntä, jos audiojärjestelmän ääni on liian kovalla.
- Kaista-avustimen varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusta, on aktivoitunut.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

- Järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä avusta ohjausta tai kädet irti ohjauspyörästä -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa kaista-avustin käytöstä, kun vedät perävauhua.

Kaista-avustimen toiminta



Kaista-avustimen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun POWER-painike on ON-asennossa, paina kaista-avustinjärjestelmän käyttökytkintä kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella. (Ohjauspyörän oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus.) Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaista-avustinjärjestelmä on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI KÄYTÖSSÄ.

Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaista-avustinjärjestelmä KYTKEYTYY KÄYTTÖÖN. Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.



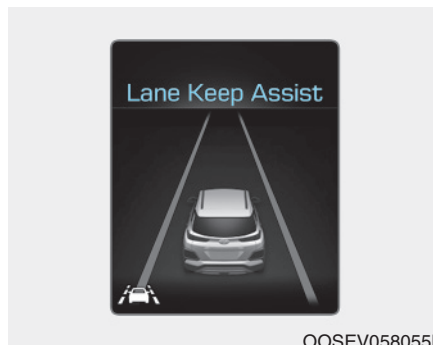
Merkkivalon väri muuttuu kaista-avustinjärjestelmän tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnet ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

i Lisätietoja

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman muita ohjauksia. Jos painat kaista-avustimen kytkintä uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Kaista-avustimen aktivoituminen



- Jos haluat nähdä kaista-avustinjärjestelmän näytön LCD-näytössä, valitse Assist-tila (🛖). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".
- Jos kaista-avustin on valittu käyttöön ja se tunnistaa kaistamerkinnet, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki järjestelmän aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, kaista-avustinjärjestelmän merkkivalo (🛖) muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin järjestelmä on KÄYTTÖSSÄ ja voi tarvittaessa ohjata ohjauspyörää.

VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) pyrkii pitämään auton halutulla ajokaisella. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on tarkkailtava tieolosuhteita koko ajan ajon aikana.



- Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnät, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja kaista-avustinjärjestelmän painike on ON-asennossa, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos auto on siirtymässä pois kaistalta, kaista-avustin toimii seuraavasti:



1. Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitussymboli. Mittariston LCD-näyttöruudun symbolin vasen tai oikea kaistamerkintä vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto siirtyy. Kuulet myös varoitussänen.

2. Kaista-avustin kääntää ohjauspyörää ja estää autoa siirtymästä kaistamerkinnän yli seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus on yli 60 km/h.
- Järjestelmä havaitsee molemmat kaistaviivat.
- Auto on ajon aikana normaalisti kahden kaistaviivan välissä.
- Ohjauspyörää ei käännetä äkillisesti.

Kun kaistaviivat havaitaan ja kaista-avustimen muut toimintaedellytykset täyttyvät, kaista-avustimen merkkivalo (🚗) muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin järjestelmä on KÄYTÖSSÄ ja voi tarvittaessa ohjata ohjauspyörää.

Varoitusvalot ja viestit

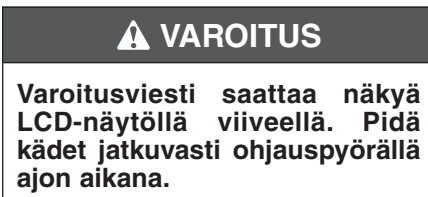


Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä kaista-avustimen ollessa käytössä.

i Lisätietoja

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti tulla näkyviin, sillä kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.



Kuljettajan otetta ei havaita.
Kaista-avustin väliaikaisesti poissa käytöstä.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään "Keep hands on steering wheel"-viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistamerkin-
töjen ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, järjestelmä alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

Tämä varoitusviesti voi tulla näkyviin, mikäli Active LKA (kaista-avustimen aktiivitila) -asetus on valittu mukautettavien asetusten tilassa.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - huonoissa sääolosuhteissa
 - huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.

Lisätietoja

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

Check LKA (Lane
Keep Assist)
system



OOSEV058078L

Tarkista kaista-avustinjärjestelmä

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaista-avustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaista-avustinjärjestelmän vikavalv



Näytöllä näkyy(keltainen) kaista-avustinjärjestelmän vikavalv, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Varmista, että POWER-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaista-avustinjärjestelmä ei ole KÄYTÖSSÄ eikä puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun järjestelmä on päällä tai välittömästi kaistan vaihtamisen jälkeen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivan vain auton toisella puolella.
- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.

- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään äkillisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaista-avustinjärjestelmä saattaa toimia ennakoivasti, vaikka auto ei ole poistumassa kaistalta, TAI kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä avusta ohjausta tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Kaistamerkinnän väri ei erotu kunolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkinnän.
- Kaistamerkintä on epäselvä tai kulunut.
- Kaistamerkinnät yhtyvät tai kaistamerkintä jakautuu kahtia. (esimerkiksi tietullissa)
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.



- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistamerkintä ei erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskikaiteen, puun, meluidan tms. varjo peittää kaistaviivan.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojaatiemerkitöjä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkinnän päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpin nasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistamerkinnän, tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkinnän päällä.

- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonon tieolosuhteiden vuoksi.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.



Kaista-avustimen toimintojen muokkaus

Voit kytkeä LCD-näytöllä kaista-avustimen (LKA) sijasta käyttöön kaista-vahtijärjestelmän (LDW) tai muuttaa kaista-avustimen toimintatilaa vakio-tilan ja aktiivisen tilan välillä. Siirry kohtaan User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane safety (kaistaturvallisuus) → LDW (Lane Departure Warning)/ Standard LKA/Active LKA (kaistavahti / kaista-avustimen vakiotila / kaista-avustimen aktiivinen tila).

Järjestelmä toimii oletuksena kaista-avustimen vakiotilassa.

Kaistavahti (LDW)

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitussäänellä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun auton etupyörä koskettaa kaistaviivan sisäreunaa.

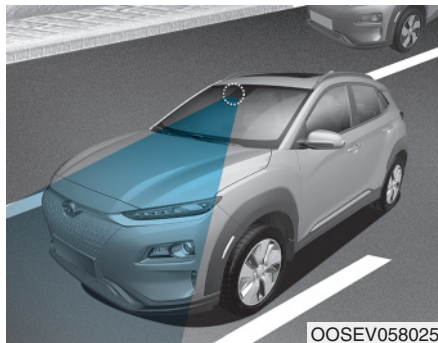
Standard LKA (kaista-avustimen vakiotila)

Kaista-avustimen vakiotila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaista-avustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Active LKA (kaista-avustimen aktiivinen tila)

Kaista-avustimen aktiivisessa tilassa järjestelmä puuttuu vakiotilaa aktiivisemmin ohjaukseen. Kaista-avustimen aktiivinen tila voi vähentää kuljettajan väsymystä auttamalla ohjauksessa auton pitämiseksi kaistan keskellä.

KAISTA-AVUSTIN (LKA) (TYYPPI B) (JOS VARUSTEENA)



Kaista-avustinjärjestelmä (LKA) käyttää tuulilasissa olevaa kameraa kaistaviivojen ja tien reunaviivojen tunnistamiseen ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto on ajautumassa pois kaistalta (tai tieltä), se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle varoitusviestillä ja -äänellä ja tekee vastaohjausliikkeen pitämään auton kaistalla.

⚠ VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton ohjauksesta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaista-avustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Kaista-avustin auttaa estämään kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyteen.

- Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, kaista-avustimen kameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Järjestelmä havaitsee kais-taviivat (tai tien reunaviivan) kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kais-taviivat (tai tien reunaviivat) eivät erotu selvästi.

Lisätietoja on kohdassa Jär-jestelmän rajoitukset.

- Älä poista tai vaurioita kais-ta-avustimeen liittyviä osia.
- Et ehkä kuule kaista-avusti-men varoitusääntä, jos audi-ojärjestelmän ääni on liian kovalla.
- Kaista-avustimen varoitu-sääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten tur-vavyövaroitus, on aktivoitu-nut.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten pei-lejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

- Järjestelmä ei hallitse ohjaus-pyörää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kais-taviiva (tai tien reunaviiva) ylitetään hyvin suurella ajono-peudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituk-sia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjaus-pyörään, järjestelmä ei ehkä avusta ohjausta tai kädet irti ohjauspyörästä -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa kaista-avustin käytöstä, kun vedät perävau-nua.

Kaista-avustimen toiminta



Kaista-avustimen kytkeminen käyt-töön / pois käytöstä:

Kun POWER-painike on ON-äsen-nossa, paina kaista-avustinjärjes-telmän käyttökytkintä kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella. (Ohjauspyörän oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus.)

Merkkivalo syttyy mittaristossa val-koisena. Tällöin kaista-avustinjärjes-telmä on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI KÄYTÖSSÄ.

Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaista-avustinjärjestelmä KYTKEYTYY KÄYTTÖÖN. Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.



Merkkivalon väri muuttuu kaista-avustinjärjestelmän tilan mukaan.

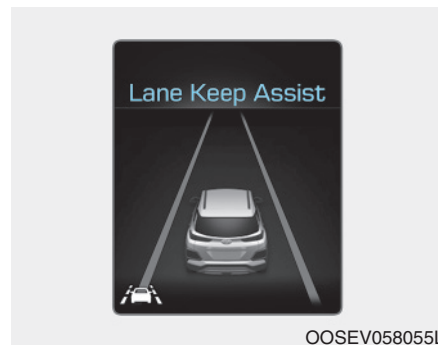
- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaista-merkintöjä (tai tien reunaa) tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaista-merkinnät (tai tien reunan) ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

i Lisätietoja

Kaista-avustin aktivoituu automaattisesti, kun POWER-painike painetaan ON- tai START-asentoon. Kaista-avustimen kytkimen merkkivalo syttyy ja merkkivalo mittaristossa syttyy aluksi valkoisena. Tällöin kaista-avustin on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI KÄYTÖSSÄ.

Kuljettaja voi poistaa kaista-avustimen (LKA) käytöstä painamalla kaista-avustimen kytkintä ohjauspyörän vasemmalla puolella (oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus) ja valitsemalla kaistavahdin (LDW) LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa.

Kaista-avustimen aktivoituminen



- Jos haluat nähdä kaista-avustinjärjestelmän näytön LCD-näytössä, valitse Assist-tila (🛖). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".
- Jos kaista-avustin on valittu käyttöön ja se tunnistaa kaistamerkin (tai tien reunan), ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki järjestelmän aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, kaista-avustinjärjestelmän merkkivalo (🛖) muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin järjestelmä on KÄYTÖSSÄ ja voi tarvittaessa ohjata ohjauspyörää.

VAROITUS

Kaista-avustin on järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla kaistalla (tai tiellä). Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on tarkkailtava tieolosuhteita koko ajan ajon aikana.

- Järjestelmä ei tunnista kaistamerkintää
- Järjestelmä tunnistaa kaistamerkinnän



OOSEV058055L/OOSEV058056L

- Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkin, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja kaista-avustinjärjestelmän painike on ON-asennossa, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos auto on ajautumassa kaistan (tai tien reunan) ulkopuolelle, kaista-avustin toimii seuraavasti:

- Vasen kaistamerkintä
- Oikea kaistamerkintä



OOSEV058057L/OOSEV058058L

1. Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitusymboli. Mittariston LCD-näytössä vasen tai oikea kaistaviiva (tai tien reuna) vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto on ajautumassa. Kuulet myös varoitussäänen.

2. Kaista-avustin kääntää ohjauspyörää ja estää autoa siirtymästä kaistamerkin yli seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus on yli 60 km/h.
- Järjestelmä havaitsee molemmat kaistaviivat (tai tien reunaviivat)
- Auto on ajon aikana normaalisti kahden kaistaviivan välissä.
- Ohjauspyörää ei käännetä äkillisesti.

Kun molemmat kaistaviivat (tai tien reunaviivat) havaitaan ja kaista-avustimen muut toimintaedellytykset täyttyvät, kaista-avustimen merkkivalo (🚗) muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin järjestelmä on KÄYTÖSSÄ ja voi tarvittaessa ohjata ohjauspyörää.

Varoitusvalot ja viestit



Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä kaista-avustimen ollessa käytössä.

i Lisätietoja

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti tulla näkyviin, sillä kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

⚠ VAROITUS

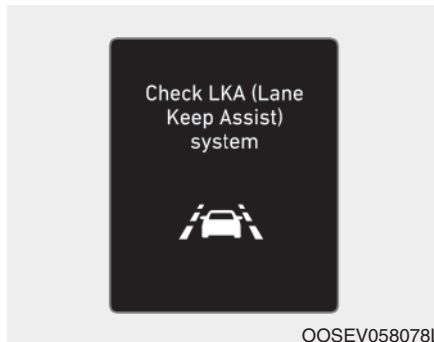
Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - huonoissa sääolosuhteissa
 - huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.

Lisätietoja

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.



Tarkista kaista-avustinjärjestelmä

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaista-avustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaista-avustinjärjestelmän vikavalv



Näytöllä näkyy(keltainen) kaista-avustinjärjestelmän vikavalv, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Varmista, että POWER-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaista-avustinjärjestelmä ei ole KÄYTTÖSSÄ eikä puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun järjestelmä on päällä tai välittömästi kaistan vaihtamisen jälkeen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivan vain auton toisella puolella.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.

- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään äkillisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaista-avustinjärjestelmä saattaa toimia ennakoivasti, vaikka auto ei ole poistumassa kaistalta, TAI kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä avusta ohjausta tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva tai tien reunaviiva ei erotu selvästi tiestä tai se on haahtunut tai epäselvästi merkitty.
- Kaistamerkinnän (tai tien reunaviivan) väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkinnän.
- Kaistamerkintä (tai tien reunaviiva) on epäselvä tai kulunut.
- Kaistamerkinnät yhtyvät tai kaistamerkintä jakautuu kahtia. (esimerkiksi tietullissa)

- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviiva (tai tien reunaviiva) ei erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskikaiteen, puun, meluaidan tms. varjo peittää kaistaviivan (tai tien reunaviivan).
- Kaistamerkintä (tai tien reunan merkintä) on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietäyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerikintöjä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkinnän päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voisi havaita kaistamerkinnän (tai tien reunaviivan), tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkinnän (tai tien reunaviivan) päällä.

- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonon tieolosuhteiden vuoksi.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.
- Tien pinta ei ole tasainen.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää (tai tien reunaviivaa) sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.

Kaista-avustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä kaista-avustimen (LKA) sijasta käyttöön kaistavahtijärjestelmän (LDW) LCD-näytöllä. Siirry kohtaan User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane safety (kaistaturvallisuus) → Standard LKA (Lane Keep Assist)/LDW (Lane Departure Warning) (kaista-avustimen vakiotila / kaistavahti).

Kaista-avustimen vakiotila (Standard LKA)

Tämä tila avustaa kuljettajaa auton pitämisessä oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaista-avustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavahti (LDW)

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitusäänellä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

TÖRMÄYSVAROITTIMELLA VARUSTETTU AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (FCA) - VASTAANTULEVAN LIIKENTEEN VÄISTÖAVUSTIN (JOS VARUSTEENA)

Vastaantulevan liikenteen väistöavustin havaitsee lähestyvän ajoneuvon tuulilasin etukameralla. Se avustaa kuljettajaa ohjauksessa auton pitämiseksi omalla kaistallaan ja törmäyksen välttämiseksi vastaan tulevan ajoneuvon kanssa, kun auto on ylittämässä keskiviivan.

VAROITUS

- Tämä toiminto on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei korvaa kuljettajan varovaista ajotapaa ja tarkkaavaisuutta. Vastaantulevan ajoneuvon tunnistusetaisyys on rajoitettu. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja aina varovasti välttääksesi odottamattomat ja yllättävät tilanteet, joista voi seurata onnettomuus. Tämä toiminto ei ohjaa autoa itsenäisesti eikä ole törmäyksenestojärjestelmä.

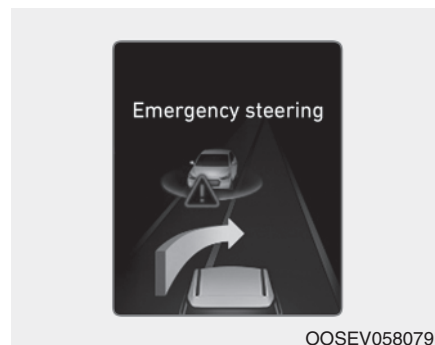
Toiminnon käyttö

Kuljettaja voi ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mukautettavien asetusten tilassa:

User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → FCA (törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä)

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".

Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus



- Kun FCA-järjestelmä on toiminnassa, "Emergency Steering" (häätätilanneohjaus) -varoitusviesti tulee näkyviin LCD-näyttöön ja järjestelmä antaa varoitusaänen seuraavissa tapauksissa:
 - Ajonopeus on yli 60 km/h ja auto ylittää keskiviivan vastaan tulevan ajoneuvon lähestyessä.
- Lisäksi järjestelmä avustaa ohjausta auton palauttamiseksi omalle kaistalleen.

VAROITUS

- **Avustettu ohjaus ei voi täysin välttää törmäystä vastaantullevan ajoneuvon kanssa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton ohjauksesta.**
- **Toiminnon toiminta on riippuvainen tietyistä olosuhteista, kuten vastaantullevan auton etäisyydestä ja ajonopeudesta. Toiminto voi poistua käytöstä tai ei mahdollisesti toimi oikein tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.**
- **Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.**

Järjestelmän rajoitukset

- Katso tämän luvun ”Kaista-avustin (LKA)” -osion kohtaa ”Järjestelmän rajoitukset”.
- Katso tämän luvun ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä” -osion kohtaa ”Ajoneuvojen havaitseminen”.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.

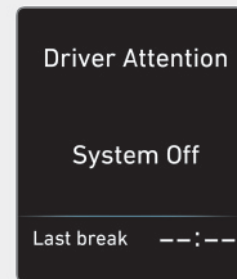
Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User settings (mukautettavat asetukset) → Driving assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → DAW (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High sensitivity/Normal sensitivity/Off (korkea herkkyys / normaali herkkyys / pois käytöstä).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - High Sensitivity (korkea herkkyys): Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
 - Normal Sensitivity (normaali herkkyys): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
 - Off: Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

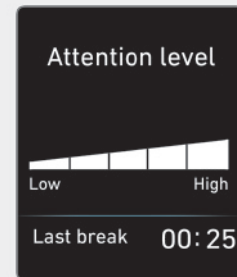
Kuljettajan vireystason osoitus

■ Järjestelmä poiskytetty



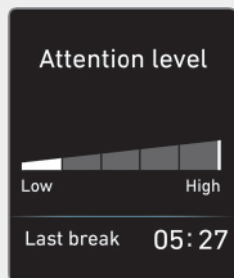
OIK057129L

■ Huolellinen ajotapa



OIK057130L

■ Epätarkka ajotapa



OIK057131L

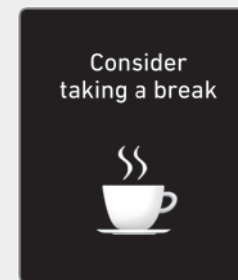
- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.

DAW-näyttö tulee näkyviin, kun LCD-näytöltä valitaan Assist-tilan välilehti (A), kun järjestelmä on aktivoitu. **Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".**

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

- Arvo suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



OIK057132L

- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

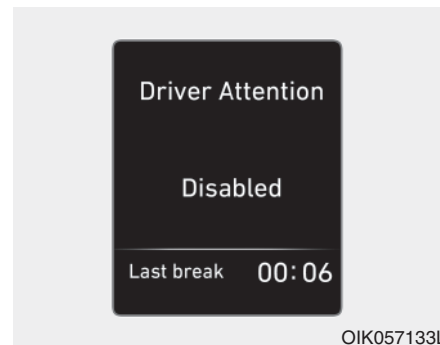
HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitus, on aktivoitunut.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
 - POWER-painike asetetaan OFF-asentoon.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera ei tunnista kaistaa.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Kun näyttöön tulee viesti "Check DAW (Driver Attention Warning) system" (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi oikein. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Kojelaudan päälle ei saa asettaa mitään valoa heijastavaa (kuten valkoista paperia tai peiliä). Vähäinensin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, joissa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

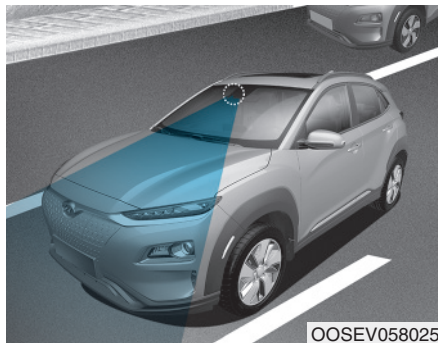
- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.)
- Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).

- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Kaista-avustin (LKA)
 - Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäajatusjärjestelmä (FCA)
 - Älykäs vakionopeussäädin (SCC)
 - Edistynyt kaistallapitoavustin (LFA)

HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.

YLIPOEUSVAROITIN (ISLW) (JOS VARUSTEENA)



OOSEV058025

Ylinopeusvaroitin (ISLW-järjestelmä) näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä. ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkkejä tuulilasien yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

ISLW-järjestelmä käyttää myös navigointijärjestelmää ja auton tietoja apuna nopeusrajoitustietojen näyttämisessä.

VAROITUS

- Ylinopeusvaroitin (ISLW) on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.
- ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkkejä kameran avulla nopeusrajoitustietojen näyttämiseksi.
Tämän vuoksi järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos liikennemerkkien tunnistus on vaikeaa. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.
- Vältä ajotilanteita, joissa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kamerasuojan ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (kuten valkoista paperia tai peiliä). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa maissa.

i Lisätietoja

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi kytkeä ISLW-järjestelmän päälle valitsemalla User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → SLW (ylinopeusvaroitin).
- Kun ISLW-järjestelmä on käytössä, nopeusrajoituksen ja ohituskiellon symbolit tulevat näyttöön.
- Kun ISLW-järjestelmä aktivoidaan navigointiasetuksissa, yllä mainitut tiedot ja rajoitukset näytetään myös navigoinnissa.

Järjestelmän aktivoituminen

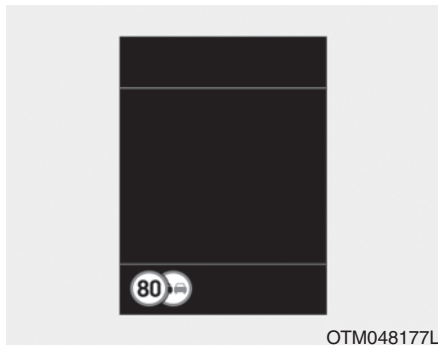
- Kun auto ohittaa liikennemerkkin, jonka järjestelmä tunnistaa, näyttöön tulee näkyviin nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva ilmoitus.
- Järjestelmä näyttää edellisen nopeusrajoituksen heti, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.
- Samalle tielle saattaa olla voimassa eri nopeusrajoituksia. ISLW-järjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet jne.) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavilkku kytketty).

i Lisätietoja

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

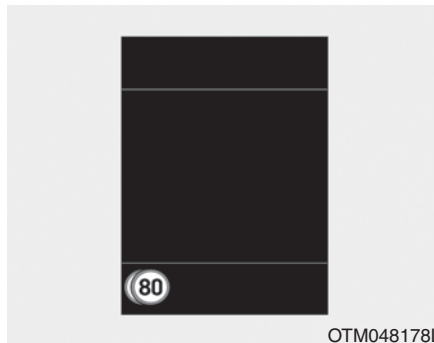
Näyttö

Näyttö mittariston alaosassa



OTM048177L

Mittariston näytössä näkyvät nopeusrajoitus- ja ohituskieltomerkit ja niiden lisäkilvet.



OTM048178L

Liikennemerkkin lisäkilpi

Jos ISLW-järjestelmä havaitsee lisäkilven, liikennemerkkien symbolit menevät päällekkäin mittariston nopeusrajoitusnäytön alaosaan tai vasemmalle puolelle.

Samalla tiellä voi olla eri nopeusrajoituksia. Nopeusrajoitus voi olla esimerkiksi normaalisti 120 km/h, mutta sateella tai lumisateella 90 km/h.

Lisäkilpi osoittaa, että liikennemerkkin osoittamaa nopeusrajoitusta tai ohituskieltoa on noudatettava tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.



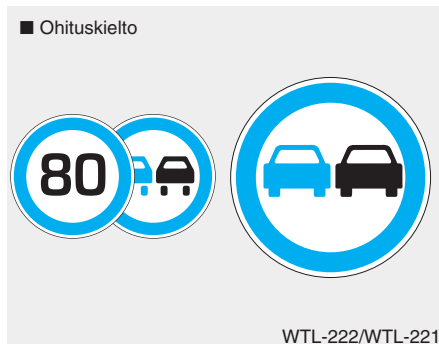
WTL-220

Lisäliikennemerkkit

- Symboli näkyy mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä, kun ISLW-järjestelmällä ei ole luotettavaa nopeusrajoitustietoa.

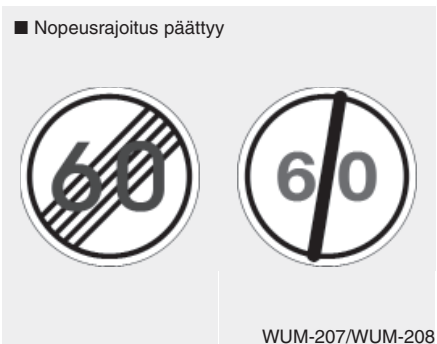
5

Ajaminen



Lisäliikennemerkkit

- Symboli näkyy mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä, kun ISLW-järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin.



- Kun auto on ohittanut nopeusrajoituksen päättymisestä ilmoittavan merkin, ISLW-järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigointijärjestelmästä saatujen tietojen pohjalta.



- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, jossa ei ole nopeusrajoitusta. Se näkyy seuraavaan nopeusrajoitusmerkkiin saakka.

Näyttö mittariston Assist-tilassa



Kuljettaja voi tarkastella ISLW-järjestelmän antamia tietoja LCD-näytöllä. ISLW-järjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun LCD-näytöltä valitaan Assist-tilan välilehti (A), jos järjestelmä on aktivoitu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".



1. Tien nopeusrajoitus ja mahdollinen ohituskielto
 2. Lisäkilvellä varustettu nopeusrajoitus- tai ohituskieltomerkki
 3. Liikennemerkkin lisäkilpi: perävaunu, sade, lumisade tai tyhjä tila
- * Tyhjä tila: muu liikennemerkkin lisäkilpi (kellonaika tms.)

i Lisätietoja

Lisäkilvellä tarkennettu nopeusrajoitus tai ohituskielto voi poiketa tien normaalista nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta.

Lisäkilvellä tarkennetut nopeusrajoitus ja ohituskielto katoavat mittariston näytöltä tietyn matkan ajamisen jälkeen.

Jos ISLW-järjestelmä ei tunnista liikennemerkkiä, näytöllä ei näy mitään.

ISLW-järjestelmän poistaminen käytöstä



Jos järjestelmä poistetaan käytöstä mukautettavien asetusten tilan kautta, tämä viesti tulee näkyviin mittariston LCD-näyttöön, kun ISLW-näyttö on valittu Assist-tilasta (A).

Varoitusviesti



Ylinopeusvaroitin poistettu käytöstä. Kamera peittynyt.

Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. ISLW-järjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan. Tarkista tuulilasi kameran kohdalta ja ympäriltä. Jos varoitusviesti näkyy, vaikka este on poistettu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Tarkasta ylinopeusvaroitin

Varoitusviesti näkyy näytössä muutamien sekuntien ajan, jos ISLW-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämän jälkeen yleisvaroitusvalo (A) syttyy. Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

ISLW-järjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai saattaa antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkki on huonossa kunnossa

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- Led-liikennemerkki on viallinen.
- Matalalla paistava aurinko häiritsee liikennemerkin tunnistamista.
- On liian pimeää.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ajat lähellä toisen auton perää.
- Nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Auton navigointijärjestelmä ei kata maata tai aluetta, jossa ajat.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Navigointijärjestelmää ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmääsi päivitetään.
- Kameran virheellisen tunnistuksen seurauksena.
- Navigointijärjestelmään tallennetut huippunopeusrajoitukset ovat virheelliset.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia tms.
- Kamera on kalibroitu heti auton luovutuksen jälkeen.

- GPS-järjestelmässä on jokin vika.
- Jotkin auton järjestelmien tiedot, kuten ulkolämpötila, ovat virheellisiä.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Huonolla säällä, kuten vesi- tai lumisateen aikana tai sumussa.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.

VAROITUS

- ISLW-järjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää jatkuvasti noudattaa varovaisuutta ja tarkkailla auton toimintaa.
- Kuljettajan vastuulla on ajaa turvallisesti liikennesääntöjen ja tieliikennelain puitteissa.

NOPEUDENRAJOITIN

Nopeudenrajoittimen toiminta

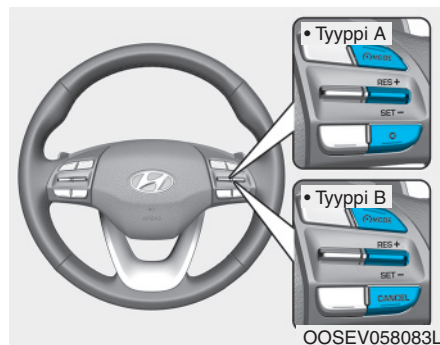
Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitussänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

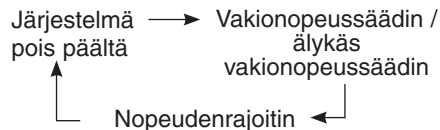
i Lisätietoja

Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



MODE: Vakionopeussäätimen / älykkään vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

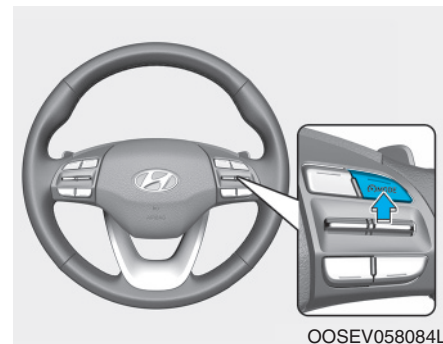


RES+: Palaa asetettuun nopeudenrajoittimen asetukseen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusvaroittimen asetuksen tai vähentää sitä.

O (CANCEL): Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

Nopeusrajan asettaminen

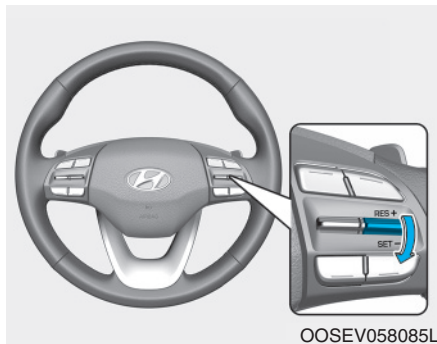
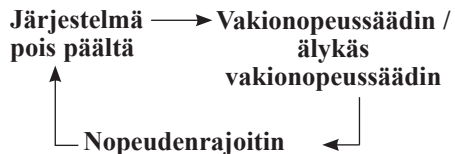


1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla painiketta **MODE**. Nopeudenrajoittimen merkkivalo (**LIMIT**) syttyy mittaristossa.

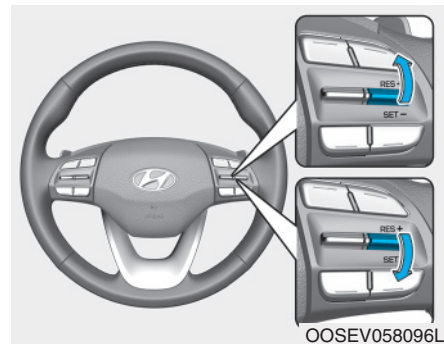
i Lisätietoja

Siirry ensin vakionopeussäädintilaan painamalla  MODE-painiketta.

Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella  MODE-painikkeen painalluksella.



2. Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-).



3. • Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi.
- Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytintä tässä asennossa. Nopeusraja nousee tai laskee 5 km/h.



OOSEV058037

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

i Lisätietoja

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitussäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:

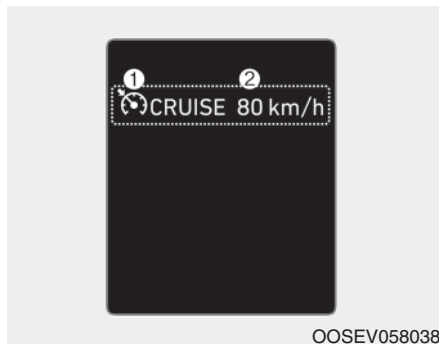


OOSEV058084L

- Paina **MODE** -painiketta. Nopeudenrajoittimen merkkivalo (**LIMIT**) sammuu.
- Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran **O (CANCEL)** -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit palauttaa nopeusrajan takaisin käyttöön painamalla **RES+** tai **SET**-kytkintä, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeussäätimen käyttö



1. Vakionopeussäätimen merkkivalo
2. Asetettu nopeus

Vakionopeussäädin ylläpitää yli 30 km/h ajonopeutta ilman kaasupolkimen painallusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

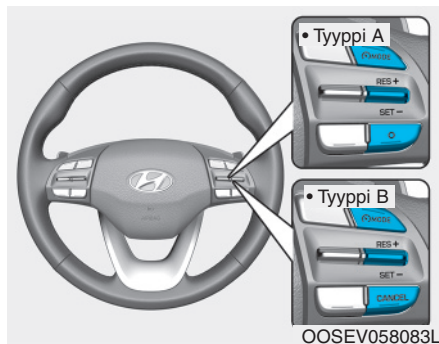
- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtiella ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos auton nopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta

- sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
- mäkisillä tai mutkaisilla teillä
- ajettaessa tuulisilla alueilla
- näkyvyyden ollessa rajoittunut (huono sää, kuten sumu, lumisade, sade tai hiekka-myrsky)

Lisätietoja

- Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.
- Järjestelmä tarkistaa jarrun normaalin toiminnan ennen vakionopeussäätimen kytkemistä käyttöön. Jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon tai moottori käynnistetään.

Vakionopeussäätimen kytkin



MODE: Vakionopeussäätimen /
älykkään vakionopeussäätimen
vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

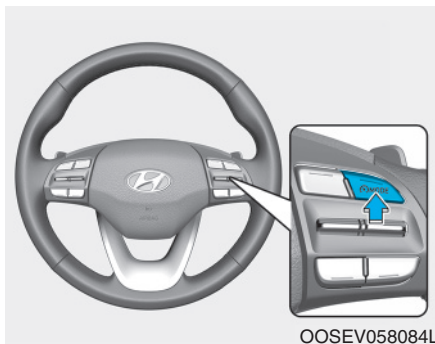
Ei käytössä → Vakionopeussäädin
↑
Nopeudenrajoitin ←

RES+: Palaa asetettuun nopeuden-
rajoittimen asetukseen tai
kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusvaroittimen
asetuksen tai vähentää sitä.

O (CANCEL): Poistaa nopeudenra-
joittimen käytöstä.

Vakionopeuden asettaminen



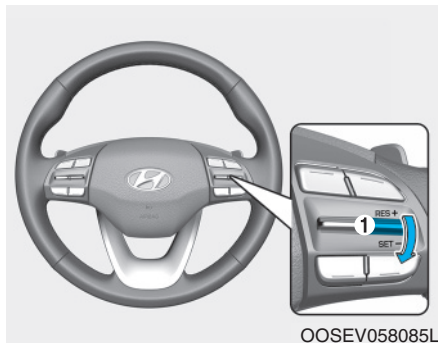
1. Ota järjestelmä käyttöön paina-
malla MODE-painiketta ohjaus-
pyörässä. Vakionopeussäätimen
merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen,
jonka on oltava vähintään 30 km/h.

i Lisätietoja

Kytke vakionopeussäädin käyttöön
painamalla MODE-painiketta, jos
autossa on nopeudenrajoitin varus-
teena.

Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella
painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin
↑
Nopeudenrajoitin ←



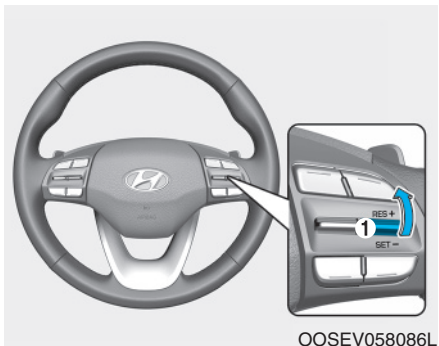
3. Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Asetettu nopeus alkaa vilkkua LCD-näytössä.

4. Vapauta kaasupoljin.

i Lisätietoja

Ajonopeus saattaa nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

Vakionopeuden nostaminen



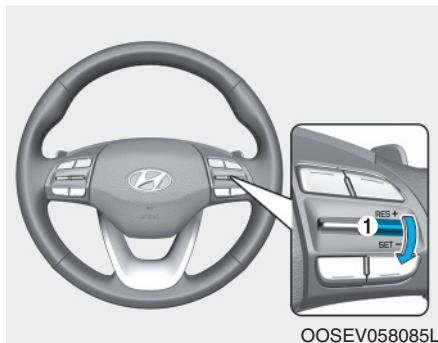
• Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja pidä sitä tässä asennossa tarkkaillen samalla asetettua nopeutta mittariston näytössä.

Kun haluttu ajonopeus näkyy näytössä, vapauta vipukytkin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.

• Työnnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 1 km/h:n välein joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.

• Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Ajonopeus laskee. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus laskee 1 km/h:n välein joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.

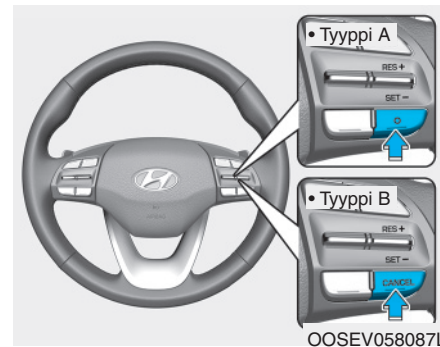
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseistä nopeutta.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

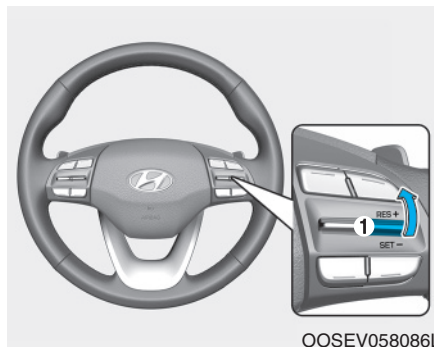


- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän O (CANCEL) -painiketta painetaan.
- Vaihteenvalitsin kytketään N-asentoon (vapaa).
- Ajonopeus laskee 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Ajonopeus laskee alle 30 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.

i Lisätietoja

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeussäätimen käytöstä (asetettu nopeus poistuu näkyvistä), mutta vain **MODE**-painikkeen painaminen kytkee järjestelmän kokonaan pois päältä. Voit ottaa vakionopeussäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytintä ylöspäin (RES+). Voit palauttaa aiemmin asetetun nopeuden, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä **MODE**-painikkeella.

Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



Työnnä vipukytintä (1) ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



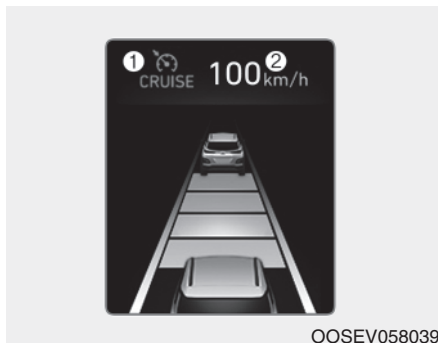
- Paina **MODE**-painiketta (merkkivalo sammuu).
 - Kun vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

Lisätietoja

Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella  MODE-painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin
↑
Nopeudenrajoitin ←

VAKIONOPEUSSÄÄDIN JA AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



OOSEV058039

- ① Vakionopeussäätimen merkkivalo
- ② Asetettu nopeus
- ③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Jos haluat nähdä älykkään vakionopeussäätimen (SCC) näytön mittariston LCD-näytössä, valitse Assist-tila (A). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Älykkään vakionopeussäätimen avulla voit säilyttää tasaisen ajonopeuden ja turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.

Älykäs vakionopeussäädin säätää ajonopeutta automaattisesti asetetun nopeuden ylläpitämiseksi ja turvavälin säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon ilman, että sinun tarvitsee painaa kaasua- tai jarrupoljinta.

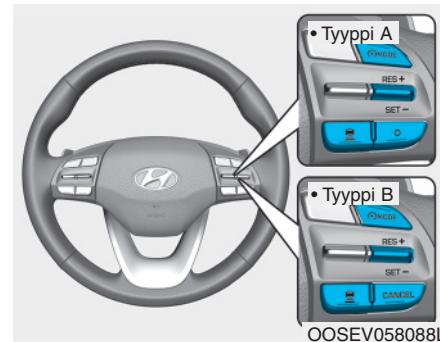
VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen älykkään vakionopeussäätimen käyttämistä.

VAROITUS

Älykäs vakionopeussäädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkin



OOSEV058088L

MODE: Vaihtaa tilaa älykkään vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen välillä.

Ei käytössä → Älykäs vakionopeussäädin
Nopeudenrajoitin ←

RES+: Palaa asetettuun nopeudenrajoittimen asetukseen tai kasvattaa sitä.

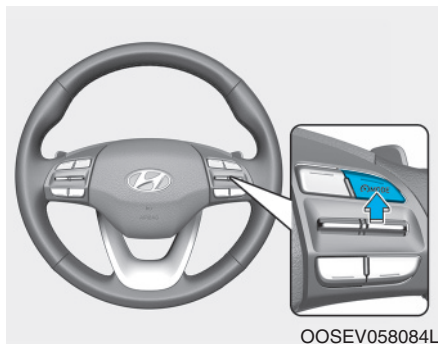
SET-: Asettaa nopeusvaroittimen asetuksen tai vähentää sitä.

O (CANCEL): Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

 : Asettaa turvavälin edellä ajamaan ajoneuvoon.

Älykäs vakionopeus

Älykkään vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla  MODE-painiketta ohjauspyörässä. Vakionopeussäätimen merkkivalo ( CRUISE) syttyy.

2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen.

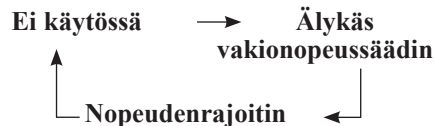
Älykäs vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:

- 10–170 km/h, kun edessä ei ole toista ajoneuvoa
- 0–170 km/h: kun edessä on toinen ajoneuvo

Lisätietoja

Kytke älykäs vakionopeussäädin käyttöön painamalla  MODE-painiketta, jos autossa on varusteena nopeudenrajoitin.

Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella  MODE-painikkeeseen painalluksella.



OOSEV058085L

3. Työnä vipukytintä alaspäin (SET-). Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisin tulevat näkyviin LCD-näytölle.

4. Vapauta kaasupoljin. Järjestelmä säilyttää halutun ajonopeuden automaattisesti.

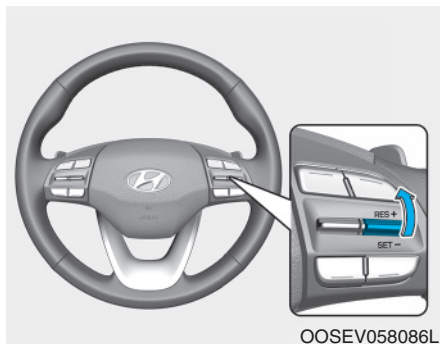
Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

i Lisätietoja

- Ajonopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Jos asetat vakionopeuden toisen ajoneuvon ollessa auton edessä ja ajonopeuden ollessa 0–30 km/h, nopeus asettuu 30 km/h:n nopeuteen.

Asetetun nopeuden suurentaminen:



Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus nousee 1 km/h askelella joka kerta, kun käännät vipua ylöspäin.
- Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) ja pidä sitä painettuna. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipukytin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Voit asettaa nopeudeksi korkeintaan 170 km/h.

⚠ HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännät vipukytintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden hidastaminen:



Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus laskee 1 km/h joka kerran, kun käännät vipukytkintä alaspäin.
- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alaspainettuna. Asetettu ajonopeus pienenee 10 km/h:n välein. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä

Paina kaasupoljin alas, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Nopeudenlisäys ei vaikuta älykkään vakionopeussäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

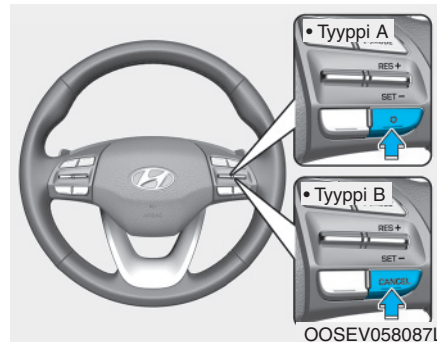
Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos työnnät vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, vakionopeussäädin ylläpitää kyseisen nopeuden.

i Lisätietoja

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



Keskeytys käsin

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän O (CANCEL) -painiketta painetaan.

Älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisin katoavat näkyvistä LCD-näytöllä.

Älykkään vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytyks automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihde siirretään N (vapaa)-, R (peruutus)- tai P (pysäköinti) -asentoon.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
- Ajonopeus on yli 180 km/h.
- Auto pysähtyy jyrkkään rinteeseen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), TCS -luistonesto tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) kun älykäs vakionopeussäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.

- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt kaukana edellä olevan ajoneuvon perään.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna yli minuutin ajan.
- FCA-järjestelmä aktivoituu.

Jokainen yllä mainituista toimenpiteistä tai olosuhteista keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan. Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisin katoavat näkyvistä LCD-näytöllä.

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipukytkimiä RES+ tai SET- käytetään.

Lisäksi sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy, jos älykäs vakionopeussäädin poistuu automaattisesti käytöstä auton ollessa pysähtyneenä.

i Lisätietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OOSEV058090L

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytynyt

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy, kuuluu varoitusääni ja muuttaman sekunnin kuluttua näkyviin tulee viesti.

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Asetettuun nopeuteen palaaminen

Jos asetettu ajonopeus on keskeytetty muulla tavoin kuin työntämällä vakionopeussäätimen vipukytkimellä, asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).

Jos työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle 10 km/h:n nopeuteen, se palautuu, kun edessä on ajoneuvo.

Lisätietoja

Kiinnitä aina huomiota tieolosuhteisiin, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) asetetun nopeuden palauttamiseksi.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä

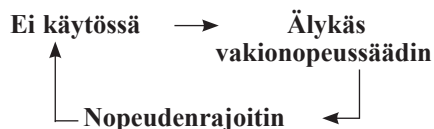


OOSEV058084L

- Paina  MODE-painiketta ( CRUISE -merkkivalo sammuu). (Jos nopeudenrajoitin on varusteena.)
 - Kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee älykkään vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun älykäs vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

i Lisätietoja

Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella  MODE -painikkeen painalluksella.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Älykäs vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (älykkään vakionopeussäätimen merkkivalo  CRUISE palaa mittaristossa). Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo  CRUISE sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.

- Käytä älykästä vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.

- Älä käytä älykästä vakionopeussäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana voisi olla vaarallista:

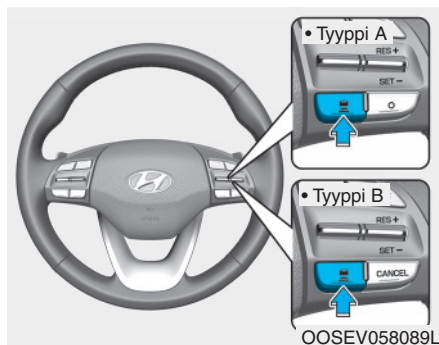
- ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
- sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
- ajettaessa ala- tai ylämäessä
- ajettaessa tuulisilla alueilla
- ajettaessa pysäköintialueilla
- ajettaessa lähellä suojakaitteita
- ajettaessa jyrkkään mutkaan
- näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)

- jos järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen.

- Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka älykäs vakionopeussäädin olisi käytössä.

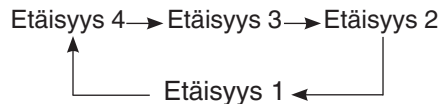
Älykkään vakionopeussäätimen turvaväli-toiminto

Halutun turvavälin asettaminen



Kun älykäs vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa ja ylläpitää etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Joka kerta kun painiketta painetaan, etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on seuraava:

- Etäisyys 4 - noin 52,5 m
- Etäisyys 3 - noin 40 m
- Etäisyys 2 - noin 32,5 m
- Etäisyys 1 - noin 25 m

i Lisätietoja

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa, kun auto on ajovalmiudessa ().

Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



Ajonopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



- Ajonopeutesi hidastuu tai lisääntyy, jotta valittu etäisyys säilyy.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.
- Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on muuttunut, koska edellä ajava ajoneuvo on kiihdyttänyt tai hidastanut nopeuttaan, LCD-näytöllä esitetty etäisyys saattaa muuttua.

VAROITUS

Collision warning

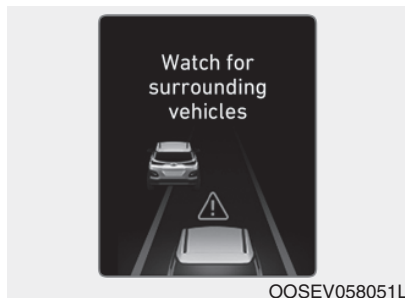
OOSEV058023L

Kun käytetään älykästä vakionopeussäädintä:

- Varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, jos auto ei pysty ylläpitämään valittua etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Jos varoitusviesti tulee näkyviin ja kuulet varoitusäänen, säädä ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamalla jarrupoljinta tai käyttämällä ohjauspyörän vipukytкимиä.

- Vaikka varoitusviesti ei tulisi näkyviin ja varoitusääntä ei kuuluisi, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

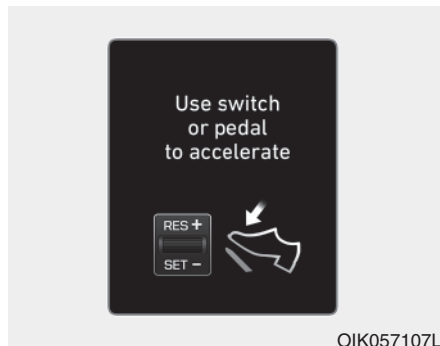
! HUOMIO



Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitussääni ja näyttöön tulee viesti "Watch for surrounding vehicles" (varo ympärillä olevia ajoneuvoja). Säädä ajonopeutasi jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Tarkkaile aina tieolosuhteita.

Kaupunkiajossa

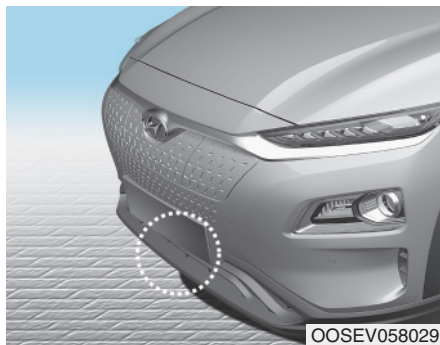


Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.

- Jos työnnetät vakionopeussäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja älykäs vakionopeussäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

Turvavälin etäisyysanturi



Älykäs vakionopeussäädin käyttää anturia tunnistamaan etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Jos anturi on liian tai muun aineen peitossa, etäisyyden tunnistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Pidä anturit aina puhtaina.

Varoitusviesti



Älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytynyt. Tutkan toiminta estynyt.

Älykäs vakionopeussäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin linssin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskaa. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin linssin suojus ennen älykkään vakionopeussäätimen käyttöä. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä aktivoidu asianmukaisesti, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta, kun auto on ajovalmiudessa (🚗) (esimerkiksi avoimessa maastossa).

i Lisätietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun tutkan näkymä on peitossa, mutta haluat käyttää tavallista vakionopeussäädintä, järjestelmä täytyy kytkeä tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan (lisätietoja on seuraavan sivun kohdassa "Siirtyminen tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan").

⚠ HUOMIO

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojauksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaina, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, älykäs vakionopeussäädin ei mahdollisesti toimi oikein. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, älykkään vakionopeussäätimen toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

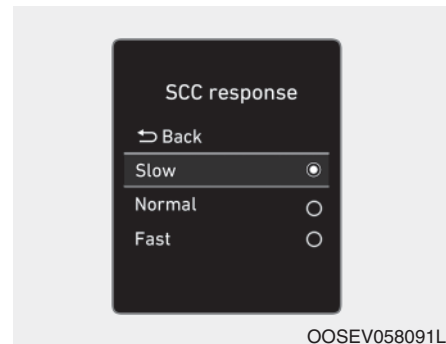


Älykkään vakionopeussäätimen tarkistus

Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvon välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Suosittelimme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen



Voit säätää herkkyyttä, jolla järjestelmä säätää ajonopeutta asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon. Siirry LCD-näytöllä kohtaan User settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → SCC response (vakionopeussäätimen vaste) → Slow/Normal/Fast (hidas/normaali/nopea). Voit valita yhden kolmesta vaihtoehdosta.

- Slow (hidas):

Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on hitaampi kuin asetettu nopeus.

- Normal (normaali):

Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on asetettu nopeus.

- Fast (nopea):

Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on nopeampi kuin asetettu nopeus.

Lisätietoja

Edellinen vakionopeussäätimeen tallennettu vakionopeus säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaan

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallisen vakionopeussäätimen toimintatilaa (pelkkä nopeuden säätö) seuraavasti:

1. Ota järjestelmä käyttöön painamalla  MODE-painiketta ohjauspyörässä. Vakionopeussäätimen merkkivalo ( CRUISE) syttyy.
2. Pidä Ajoneuvojen välinen etäisyys -painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse Smart Cruise Control (älykäs vakionopeussäädin) tai Cruise Control (vakionopeussäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla  MODE-painiketta tai jos  MODE-painiketta painetaan auton ollessa ajovalmiudessa (), älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.

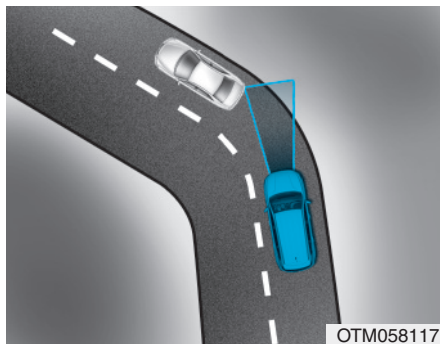
VAROITUS

Tavallista vakionopeussäädintä käytettäessä on etäisyyttä muihin ajoneuvoihin säädeltävä itse painamalla jarrupoljinta. Järjestelmä ei automaattisesti säätele etäisyyttä edessä kulkevaan ajoneuvoon.

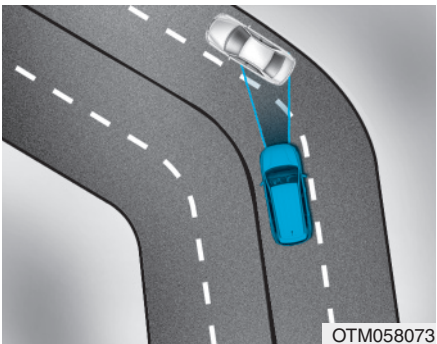
Järjestelmän rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



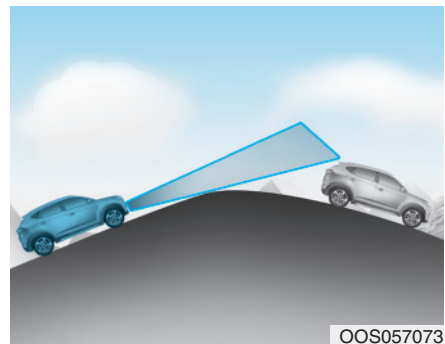
- Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus voi hidastua, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarreajoon asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

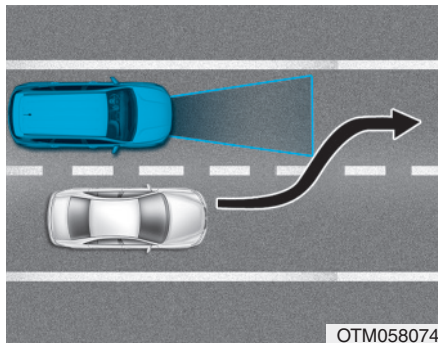
Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

Rinteissä



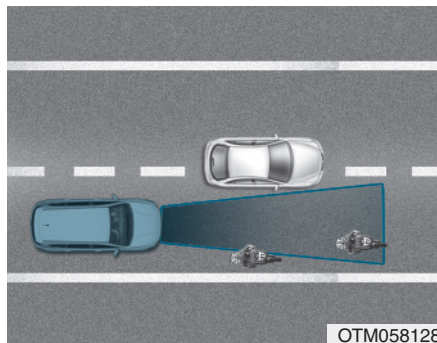
- Ylämäessä tai alamäessä älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse rinteisiin asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

Kaistanvaihto



- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti ajoneuvoa, joka siirtyy auton eteen yllättäen. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon tunnistus



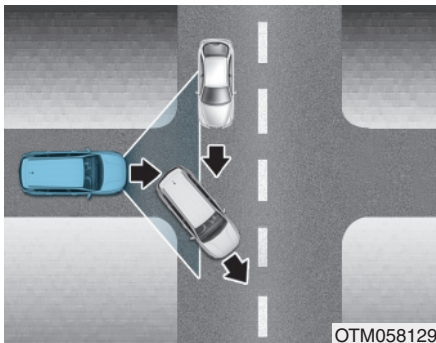
Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:

- kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- aivan kaistan reunassa olevat ajoneuvot
- hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- pysähtyneet ajoneuvot
- ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut.

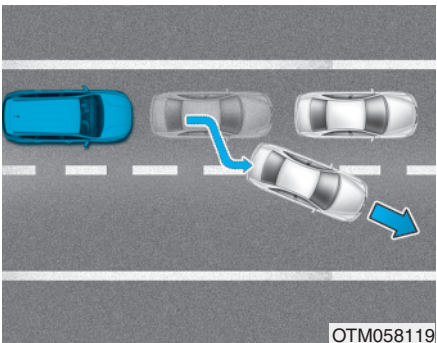
Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

- auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- ohjauspyörää käytetään
- ajetaan kaistan toisessa reunassa
- ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa.

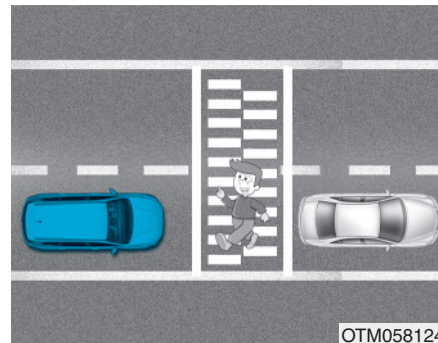
Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



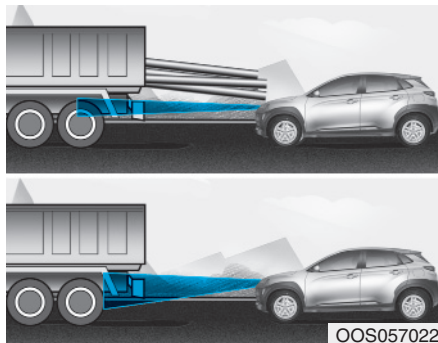
- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.



- Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät älykästä vakionopeussäädintä:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, käytä jarrupoljinta. Autoa ei kaikissa hätätilanteissa voi pysäyttää älykkäällä vakionopeussäätimellä.

- Säilytä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.
- Älykäs vakionopeussäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaan tulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Edellä kulkevat, usein kais-taa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä. Kuljettajan tulee aina tarkkailla ajo-olosuhteita ja liikennetilan- lannetta ja säätää tarvittaessa ajonopeutta, eikä hän saa luottaa pelkästään järjestelmään.
- Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuh-teisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.

HUOMAUTUS

Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi seuraavista syistä:

- sähköiset häiriöt
- jousituksen muutokset
- renkaan kulumis- tai paine-erot
- erityyppisten renkaiden asennus

EDESSÄ OLEVAN AUTON LIIKKELLELÄHTÖVAROITUS (JOS VARUSTEENA)

Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta varoittaa kuljettajaa edellä olevan auton liikkeellelähdestä, kun auto on pysäytetty ja älykäs vakionopeussäädin on käytössä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta kytkeytyy päälle, kun auton moottori käynnistetään.

Voit poistaa järjestelmän käytöstä valitsemalla mittariston LCD-näytössä User settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja poistamalla Leading Vehicle Departure Alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta) -asetuksen valinnan.

Järjestelmän valmiustila



Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, autosi pysähtyy edellä ajavan auton taakse, kun se pysähtyy. Viesti näytetään mittaristossa 3 sekunnin sisällä pysähtymisestä ja järjestelmä on valmiustilassa.

Järjestelmän aktivoituminen

Jos kuljettaja ei reagoi tiettyä aikaa edellä olevan auton lähdettyä liikkeelle, viesti näytetään mittaristossa.

Auto lähtee automaattisesti liikkeelle, jos kaasupoljintapainetaan tai [RES+]- tai [SET -]-vipukytintä työnnetään ylös- tai alaspäin, kun edessä on ajoneuvo.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) poistuu käytöstä, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-vipukytintä työnnetään ylös- tai alaspäin, kun auton edessä ei ole toista ajoneuvoa.

VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja mitä auton edessä on ennen liikkeelle lähtöä.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja säilytä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Vuorottele ajo- ja R (peruutus) -vaihteiden välillä ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä moottoria.

Jotta alennusvaihte ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti, kun alennusvaihte on kytkettynä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keivenä, joka saattaa vapauttaa sen.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Varmista, ettei auton ympärillä ole esteitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat tai voimansiirtojärjestelmä eivät ylikuumentane. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.



i Lisätietoja

Sinun on kytkettävä ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

HUOMAUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä alennusvaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 6 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä. (jos varusteena)
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. **Katso luvun 7 osio ”Renkaan kulutuspinta”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.



Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Renkaan kulutuspinna”.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.

i Lisätietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainetta suuremmaksi.

Jäähdytysneste ja korkeajänniteakku

Tarkista jäähdytysnestemäärä ja korkeajänniteakun akkuvarauksen taso ennen liikkeellelähtöä.

Auton kaatumisvaaran vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto on SUV-malli (Sports Utility Vehicle) eli ns. katumaasturi. SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Erityisrakenteen takia SUV-mallien painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla, joten ne kaatuvatkin helpommin. SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. Kuljettajan ja matkustajien on ehdottomasti käytettävä turvavyötä. Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä.

Kuljettaja voi vähentää auton kaatumisvaaraa eri tavoin. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoon saa tehdä mitään muutostöitä.

VAROITUS

SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. Kaatumisriski pienenee ja säilyttää auton hallinnan seuraavasti:

- Käännyttäessä ajonopeutta on hiljennettävä enemmän kuin muilla henkilöautotyypeillä.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.
- Älä tee autoon sellaisia muutostöitä, jotka nostavat painopisteen korkeammalle.
- Valvo, että rengaspaine on aina oikealla tasolla.
- Älä kuljeta auton katolla painavaa kuormaa.

VAROITUS

Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

Lisätietoja

Kielikohtaiset (bulgarian-, unkarin-, islannin- ja puolankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat liitteen luvussa I.

Jäinen tai luminen tienpinta

Sinun täytyy säilyttää riittävä turvaväli edelläsi ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käännä liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Tehosta vauhdin hidastamisen aikana tapahtuvaa regeneratiivista jarrutusta vasemmanpuoleisen vaihtosiivekkeen avulla, mutta älä lisää sitä tasoon 3 saakka (muussa tapauksessa ohjaaminen voi olla

hankalaa). Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoitu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Väärän kokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.

Lisätietoja

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



OOSEV058066

Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietäntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin. Jos lumiketjuja on pakko käyttää suosi kaapelityyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liian jyrkästi.

i Lisätietoja

- Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

HUOMAUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppisiä ketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.**
- **Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1,0 km:n ajon jälkeen.**
- **Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.**
- **Käytä alle 12 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.**

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 7 ohuiden mukaisesti. Testauta jäähdytysneste pakkaskestävyys ennen talvea.



Tarkasta akku ja kaapelit

Pakkanen edesauttaa akkuvarauksen purkautumista. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 8. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyserolilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai -pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Kytke pysäköitäessä seisontajarru hetkeksi vaihteenvalitsimen P (Park) -asentoon, jotta seisontajarru ei jäädy. Kiilaa sitten takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huo-noissa sääolosuhteissa talvella.



Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottoriin.

Ne voivat jumittaa jäähdytysjärjestelmän osat ja aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormaustietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyksessä olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovesa sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Ajaminen

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

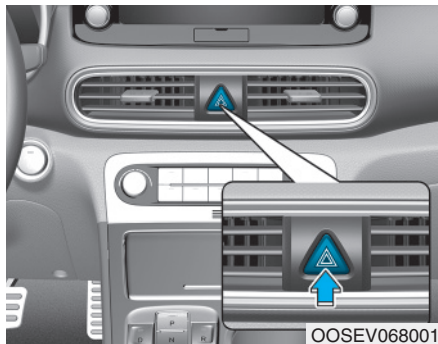
Suosittellemme, että autolla ei vedetä perävaunua.

Hätätilanteessa toimiminen

Hätävilkut.....	6-2
Hätätilanne matkan aikana	6-2
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-2
Jos moottori sammuu risteyksessä.....	6-2
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Jos moottori ei käynnisty.....	6-4
Varmista akun riittävä varaus varaussmittarista	6-4
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla	6-4
Jos moottori ylikuumenee	6-8
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	6-9
Rengaspaineen tarkistaminen.....	6-9
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	6-10
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....	6-11
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus	6-11
Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo	6-12
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen	6-13
Jos rengas tyhjenee	6-15
Renkaanpaikkaussarja.....	6-15

Hinaaminen	6-22
Hinauspalvelu.....	6-22
Irrotettava hinaussilmukka	6-23
Hinausköydellä hinaaminen.....	6-24

HÄTÄVILKUT



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Voit sytyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa POWER-painikkeen asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkuja samanaikaisesti.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, kytke vaihde vapaalle (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi, vaan säädä regeneroivaa jarrutusta valintavivulla (vasemmanpuoleinen vipu) tehokkaammaksi. Älä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää auton hallinnan, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keskikaistalle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, kytke vaihde P-asentoon, kytke seisontajarru ja kytke POWER-painike OFF asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
- Noudata jäljempänä tässä luvussa annettuja ohjeita. (Katso tämän luvun kohtaa ”Jos rengas tyhjenee”.)

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Varmista akun riittävä varaus varausmittarista

- Varmista, että vaihde on P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan vaihteen ollessa P-asennossa.
- Tarkista 12 V:n akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaasti ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.**

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELEILLA (12 V:N AKKU)

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaniikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellet ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.

- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliin avulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun -merkkivalo palaa tai POWER-painike on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkua tai akkulaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

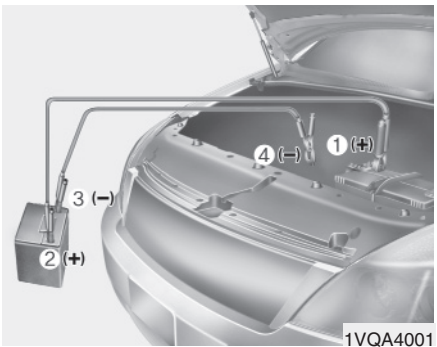
i Lisätietoja



Akun hävittäminen väärällä tavalla voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaite jne. Kytke vaihde P-asentoon ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (+) (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun punaiseen plusnapaan (+) (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun mustaan miinusnapaan (-) (3).

7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (musta, (-) miinus) (4).

Apukäynnistyskaapelit saavat olla kontaktissa ainoastaan oikeisiin akun tai apuakun napoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

8. Käynnistä avustavan auton moottori ja nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min muuttaman minuutin ajaksi. Käynnistä oma autosi.

Jos autosi moottori ei käynnisty muuttaman yrityksen jälkeen, auto pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (musta, miinus, (-) (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun mustasta miinusnavasta (-) (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun punaisesta plusnavasta (+) (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (+) (1).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Pysäytä auto viipymättä turvalli-
seen paikkaan.
2. Varmista, että vaihde on
P-asennossa ja seisonajarru on
kytketty. Sammuta ilmastointi, jos
se on päällä.
3. Sammuta moottori, jos jäähdy-
tysnestettä vuotaa auton alle tai
konepellin alta nousee höyryä.
Älä avaa konepeltiä, ennen kuin
jäähdytysnesteen vuotaminen on
lakannut tai höyryä ei enää näy.
Jos autossa ei ole näkyvää jääh-
dytysnestevuotoa eikä konepellin
alta nouse höyryä, jätä moottori
käyntiin ja tarkista, että jäähdyt-
timen puhallin toimii. Sammuta
moottori, jos puhallin ei toimi.
4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä,
jäähdyttimen letkuista tai auton
alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmas-
tointilaite on ollut käytössä, on
normaalia, että kondenssivettä tip-
puu auton alle).



VAROITUS

**Älä avaa jäähdyttimen kork-
kia, kun jäähdytin on kuuma.
Jäähdytysneste saattaa purkau-
tua ulos suurella paineella ja
aiheuttaa palovammoja.**

5. Jos havaitset jäähdytysnestevuo-
don, sammuta moottori välittö-
mästi ja ota yhteyttä valtuutettuun
HYUNDAI-liikkeeseen.
6. Odota, että jäähdyttimen lämpötila
laskee normaaliksi, jos et löydä
mitään syytä ylikuumenemiseen.
Jos jäähdytysnestesäiliön neste-
taso on laskenut, nosta nestetaso
puolivälimerkintään asti lisäämällä
säiliöön jäähdytysnestettä.

7. Aja varovasti ja kiinnitä erityistä
huomiota ylikuumenemiseen liitty-
viin vikaoireisiin. Jos ylikuumene-
minen uusiutuu, suosittelemme,
että otat yhteyttä valtuutettuun
HYUNDAI-liikkeeseen.

HUOMAUTUS

- Jäähdytysjärjestelmässä on
vuoto, jos jäähdytysnesteen pai-
suntasäiliön nestetaso laskee
huomattavasti, jolloin auto on
suositeltavaa tarkastuttaa val-
tuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos moottori ylikuumenee liian
matalan jäähdytysnestetason
vuoksi, jäähdytysnesteen lisää-
minen liian nopeasti voi vau-
rioittaa moottoria. Lisää jääh-
dytysnestettä hitaasti ja pieni
määrä kerrallaan, jotta moottori
ei vaurioidu.

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS, JOS VARUSTEENA)



- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (LCD-näytössä)

Tarkista rengaspaine (varustelun mukaan)



- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta Assist-tilassa.
- Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "LCD-näytön tilat".**
- Rengaspainearvo tulee näyttöön, kun autolla on ajettu muutamia minutteja käynnistytksen jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti "Drive to display"(aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.

- Näytössä näkyvä rengaspaineen arvo voi poiketa rengaspainemittarilla mitatusta arvosta.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön LCD-näytön käyttäjäasetuksista.
 - psi, kpa, bar (**katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Mukautettavien asetusten tila"**).

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

! VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on auton hallinnan menettäminen ja onnettomuus.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnusleveyden tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käytät renkaiden koko poikkeavaa tunnusleveyden tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos sen rengaspaine on liian alhainen.

Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan tulee varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei olisikaan ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalo toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta.

Tarkista, syttyykö vikavalo pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa auto pitää tarkastaa valtuutetussa HYUNDAI-huollossa:

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty kolmen sekunnin ajaksi, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon tai moottori käynnistetään (⚠-merkkivalo palaa).
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin.



Matalan rengaspaineen merkkivalo

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus



OOSEV048111L

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee LCD-näyttöön. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkaisiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaa kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuosittelusta.

Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Matalan rengaspaineen merkkivalo palaa ja rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua yhden minuutin ajan, minkä jälkeen se jää palamaan (kun autolla on ajettu n. 10 minuutin ajan yli 25 km/h nopeudella), kunnes rengas on korjattu ja asennettu autoon.

HUOMIO

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa sytyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalv

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittellemme, että tarkistutat järjestelmän viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-huollossa.

HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

HUOMAUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä päälle, jos autolla ajetaan suurjännitelinjoihin tai radiolähettimien (poliisiasemat, virastot, radio- ja TV-lähetysasemat, kasarmialueet, lentokentät ja tukiasemat) läheisyydessä.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo saattaa syttyä, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään elektronisia laitteita, esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta. Ne saattavat aiheuttaa häiriöitä rengaspaineen valvontajärjestelmään.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaa-paineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Vaihdeta rengas viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai vaihda sen tilalle varapyörä.



HUOMIO

Suosittelimme, että et käytä vaurioituneen renkaan korjaamiseen muuta kuin HYUNDAI:n hyväksymää renkaanpaikkausainetta. Muun renkaanpaikkausaineen käyttö saattaa vaurioittaa rengaspaineanturia.

Kun rengaspaineanturilla varustettu tyhjentynyt rengas on täytetty suosituspaineeseen ja asennettu autoon, paineanturin vikamerkkivalo ja matkailan rengaspaineen varoitusvalo sammutuvat muutaman minuutin ajan jälkeen.

Jos merkkivalot eivät sammu muutaman minuutin kuluessa, vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdollista. Käytä mittaamiseen aina laadukasta rengaspainemittaria. Ajossa lämmenneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähtyttyä.

⚠ VAROITUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja aja auto alhaisella nopeudella pysäköitäväksi lähimpään turvalliseen paikkaan.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

⚠ VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
 - Varustevanteissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureita. Suosittelemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
 - Jos hankit varustevanteet, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää tai järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.
- ✳Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
- Uusi malli: 1.11.2012 -
 - Nykyinen malli: 1.11.2014- (ensirekisteröidyt autot)

JOS RENKAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressor

(2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti. on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



HUOMIO

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.



VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.



VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto

Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnonlla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

VAROITUS

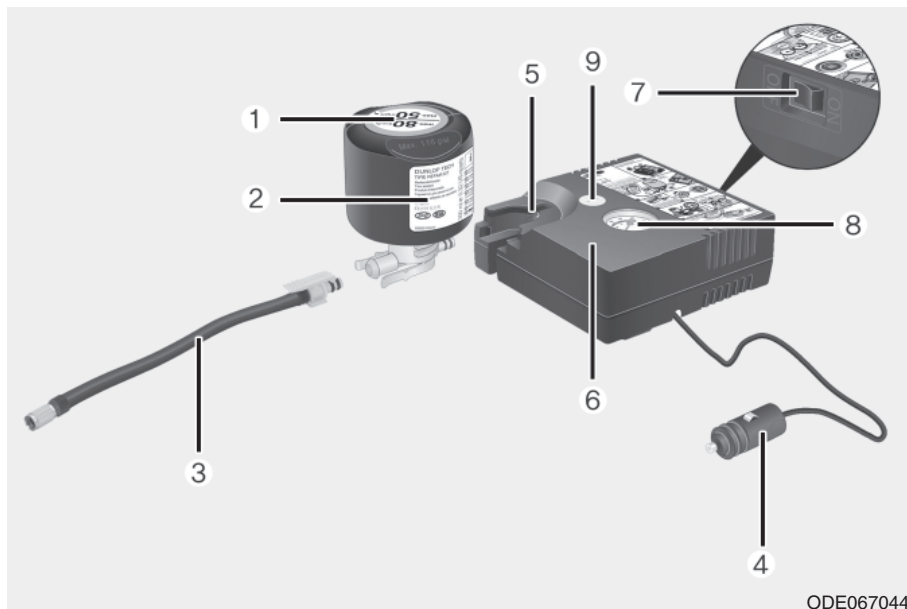
Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä katkaise auton päävirtaa, jos auto on ulkona (-merkkivalon tulee palaa). Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Jos paikkausainetta joutuu iholle, pese alue huolellisesti runsaalla vedellä. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos paikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ihoärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos nielet paikkausainetta, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Jos ainetta niellyt henkilö on kuitenkin tajuton, hänelle ei saa antaa mitään ja hänet on toimitettava välittömästi hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi vaurioittaa kehon kudoksia kuten munuaisia jne.

Renkaanpaikkaussarjan osat



ODE067044

1. Nopeusrajoitustarra
2. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkkintä
3. Täyttöletku paikkausainepullostas renkaaseen
4. Virtajohto ja pistoke
5. Paikkausainepullon teline
6. Kompressori
7. ON/OFF-kytkin
8. Rengaspainemittari
9. Rengaspaineen vähentäispainike

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullostas suurella paineella, ellei noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

VAROITUS

Paikkausaine

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo ettei ainetta pääse silmiin.
- Ainetta ei saa niellä.

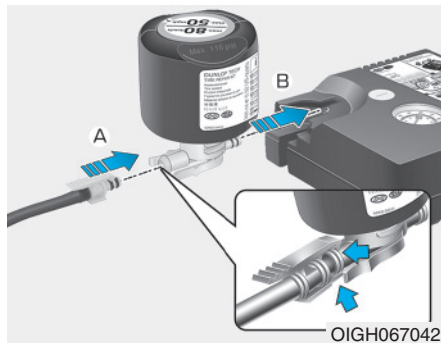
Renkaanpaikkaussarjan käyttö

! HUOMIO



Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainepullost (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

1. Ravista paikkausainepulloa (2).



2. Liitä täyttöletku (3) paikkausainepulloon (2) suuntaan (A) ja liitä paikkausainepullo kompressoriin (6) nuolen osoittamaan suuntaan (B).

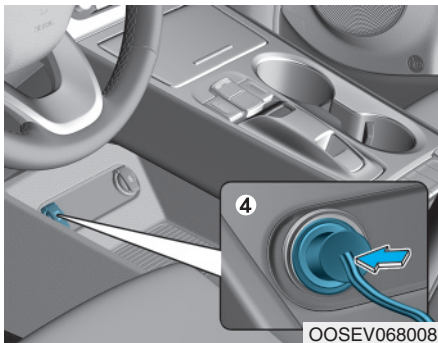
3. Varmista, että kompressori on kytketty pois päältä.

4. Irrota vioittuneen pyörän venttiiliinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (3) venttiiliin kiertämällä.



! HUOMIO

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



5. Kytke kompressorin virtajohto (4) auton pistorasiaan.

6. Pidä auton päävirta kytkettynä (🔌-merkkivalo palaa), kytke kompressorin toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohta "Renkaat ja vanteet".) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

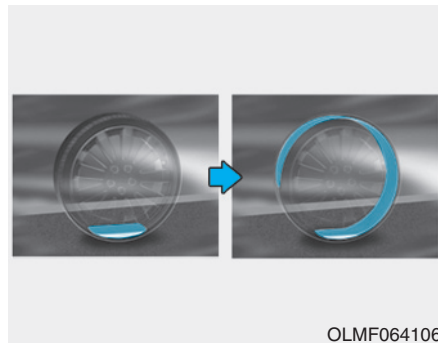
Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar. Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

7. Sammuta kompressorin.

8. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.

9. Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

10. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.



Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

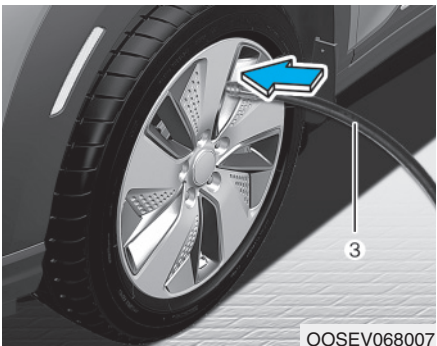
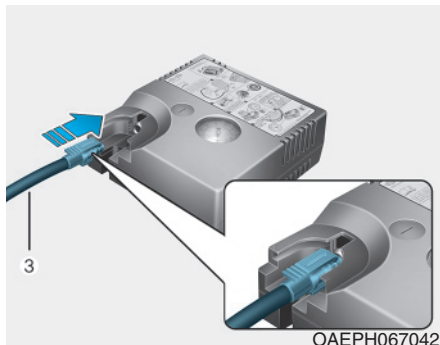
Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä täyttöletku (3) suoraan kompressoriin.



3. Liitä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
4. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
5. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Suorita seuraavat toimenpiteet, kun auton päävirta on kytketty (☞-merkkivalo palaa).

- **Rengaspaineen lisääminen:** Kytke kompressori päälle. Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.
- **Rengaspaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAUTUS

Kompressori saattaa ylikuumeneta ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

i Lisätietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausravon, kompressori täytyy kytkeä pois päältä.

! HUOMIO

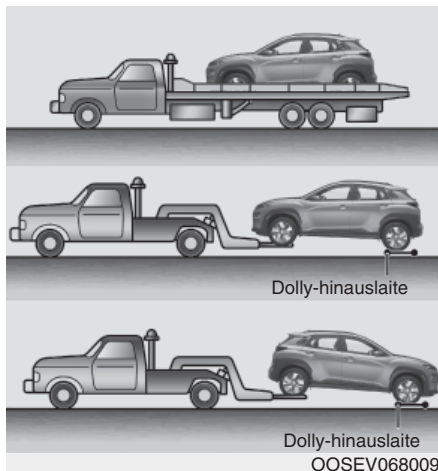
Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

VETOKOUKKU

Hinauspalvelu



Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

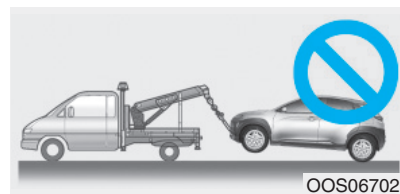
Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat muuten kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

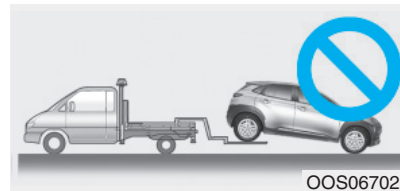
Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.



- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.



Hätätilanteessa toimiminen

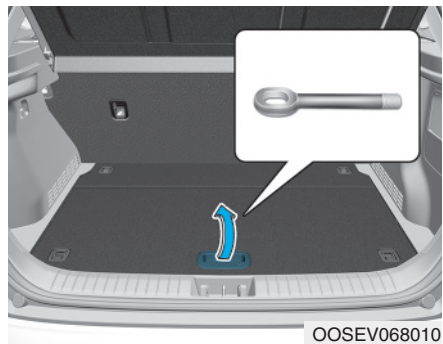
Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

1. Paina jarrupoljinta, kytke vaihde vapaalle (N-asentoon) ja sammuta moottori. POWER-painike on ACC-asennossa.
2. Vapauta seisontajarru.

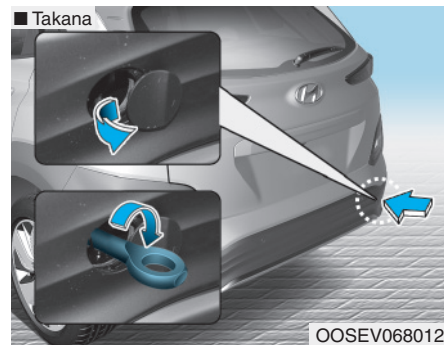
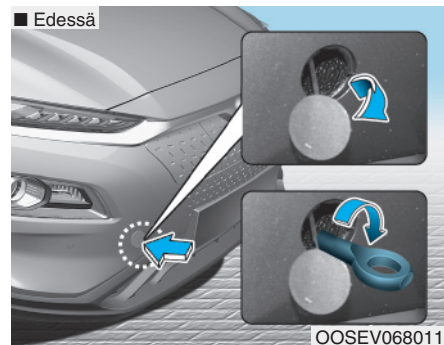
HUOMAUTUS

Auton sisäiset järjestelmät saattavat vaurioitua, jos vaihdetta ei kytketä N-asentoon.

Irrotettava hinaussilmukka



1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta. Työkalukotelo on tavaratilan lokeron alla.



2. Irrota puskurissa sijaitseva hinaussilmukan suojakansi painamalla sen alaosaa.

3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen

Suosittelemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

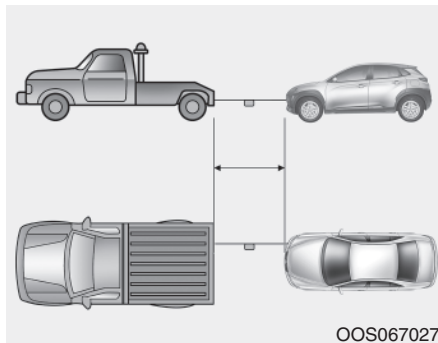
Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinaatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Paina jarrupoljinta, kytke vaihde vapaalle (N-asentoon) ja sammuta moottori. POWER-painike on ACC-asennossa.
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista rasaskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei alennusvaihteöljyä ole vuotanut auton alle. Jos havaitset öljyvuoodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.



HUOMIO

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoita auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa äläkä yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa alennusvaihdetta vakavasti.

Huolto

Moottoritila	7-3	Raitisilmasuodatin	7-23
Huoltotoimenpiteet	7-4	Suodattimen tarkastaminen	7-23
Omistajan vastuu	7-4	Lasinpyyhkimien sulat	7-25
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät		Sulkien kunnon tarkistaminen	7-25
varotoimenpiteet	7-4	Sulan vaihtaminen.....	7-25
Omatoiminen huolto	7-5	Akku (12 V)	7-28
Huolto-ohjelma		Akun optimaalisen toiminnan varmistaminen	7-29
(omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet).....	7-5	Akun tietotarra	7-29
Määräaikaishuolto	7-7	Akun lataaminen	7-30
Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa.....	7-8	Toimintojen uudelleenalustus	7-31
Huolto-ohjelma vaativissa		Renkaat ja vanteet	7-32
käyttöolosuhteissa - Eurooppa	7-10	Renkaiden huoltaminen.....	7-32
Normaali huolto-ohjelma -		Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	7-33
Euroopan ulkopuolella.....	7-12	Rengaspaineiden mittaaminen.....	7-34
Huolto-ohjelma vaativissa		Pyörien paikanvaihto.....	7-35
käyttöolosuhteissa - Euroopan ulkopuolella.....	7-14	Pyörien suuntaus ja tasapainotus	7-36
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-16	Renkaan vaihtaminen	7-36
Jäähdytysneste	7-17	Pyörän vaihtaminen	7-37
Jäähdytysnestetason tarkistaminen.....	7-17	Renkaiden pitokyky.....	7-37
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-20	Renkaiden huoltaminen.....	7-37
Jarruneste	7-20	Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-37
Jarrunestetason tarkistaminen.....	7-20		
Lasinpesuneste	7-22		
Lasinpesunestetason tarkistaminen.....	7-22		

Sulakkeet 7-42

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.... 7-43

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan

sulakerasiaan 7-44

Sulake-/relerasian kuvaus 7-45

Polttimot..... 7-57

Ajovalon, päiväajovalon, seisontavalon,

suuntavilkun ja staattisen kaarrevalon

polttimon vaihtaminen 7-58

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 7-62

Sivusuuntavilkun polttimon vaihtaminen..... 7-67

Takavaloyksikön polttimoiden vaihtaminen..... 7-67

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen 7-70

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen 7-70

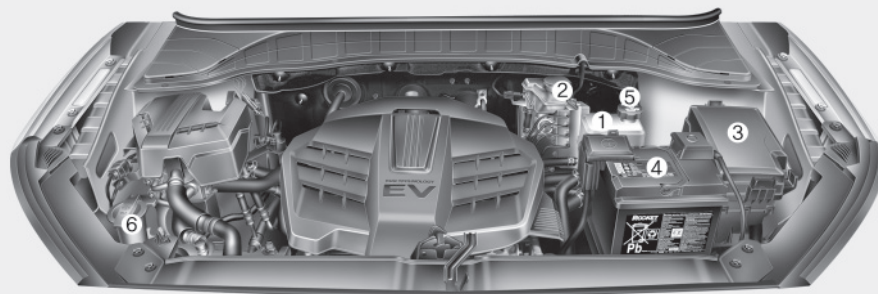
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen 7-71

Auton hoitaminen 7-73

Ulkopintojen hoitaminen 7-73

Sisätilojen hoitaminen 7-78

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Akku (12 V)
5. Jäähdytysnesteen täyttöaukon kansi
6. Lasinpesunestesäiliö

Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OOSEV078001

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Suosittellemme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAI:n korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotoista.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin. Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativammat, erikoistyökaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

HUOMAUTUS

Takuuaikana väärin omatoimisesti suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Teetä huolto- tai korjaustyö valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarmasen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMATOIMINEN HUOLTO

VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Teetä työ valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- Pysäköi tasaiselle alustalle, kytke vaihde P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta POWER-painike OFF-asentoon.
- Estä auton liikkuminen kiilamalla sekä etu- että takapyörät.
- Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.
- Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun osien lähelle.

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet oma-toimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokohteissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavaikauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaamossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista alennusvaihteöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos alennusvaihteen toiminnassa on muita muutoksia.
- Tarkista alennusvaihteen P-asennon toiminta.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (kevällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele alennusvaihteen siirtomekanismi ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suoritusarvojen varmistamiseksi.

Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

KOHDE \ HUOLTO-VÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä								
	Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein								
Jäähdytysneste* ¹	Vaihda ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden kuluttua: sen jälkeen vaihda 30 000 km:n tai 24 kuukauden* välein * ²								
Alennusvaihteöljy				I					I
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin			I		I		I		I
Seisontajarru			I		I		I		I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R : Korvaa tai vaihda.

*¹ : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*² : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa

KOHDE	HUOLTO- VÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
		Kk	12	24	36	48	60	72	84
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit			I		I		I		I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressor		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin			R		R		R		R

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

Huolto

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huolto toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B : Ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

Huolto

Normaali huolto-ohjelma – Euroopan ulkopuolella

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suoritusarvojen varmistamiseksi.

Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

KOHDE	HUOLTO- VÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
		Kk	12	24	36	48	60	72	84
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä							
		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Jäähdytysneste* ¹		Vaihda ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden kuluttua: sen jälkeen vaihda 30 000 km:n tai 24 kuukauden* välein ^{*2}							
Alennusvaihteöljy					I				I
Akun kunto	Koskee Lähi-itää	Tarkasta 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
	Paitsi Lähi-itä	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin			I		I		I		I
Seisontajarru			I		I		I		I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*¹ : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*² : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Normaali huolto-ohjelma – Euroopan ulkopuolella

KOHDE	HUOLTO- VÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
		Kk	12	24	36	48	60	72	84
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105
Jarruneste			I	R	I	R	I	R	I
Jarrulevyt ja -palat			I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit			I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit				I		I		I	
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)			I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet			I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin			I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine			I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori			I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin			R	R	R	R	R	R	R

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

Huolto

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – Euroopan ulkopuolella

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huolto toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – Euroopan ulkopuolella

Huoltokohde	Huolto toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B : Ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Alennusvaihdeöljy

Tarkista alennusvaihdeöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -kiekot

Tarkista, ovatko jarrupalat, -levyt ja -kiekot kuluneet voimakkaasti. Tarkista jarrusatula nestevuotojen varalta.

Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruhienojen kuluneisuuden tarkistamisesta HYUNDAI:n verkkosivustolta alla olevasta osoitteesta.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörässä liikaa välystä, kun auto on pysäytetty ja sähköjärjestelmä kytketty pois päältä. Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojukset

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

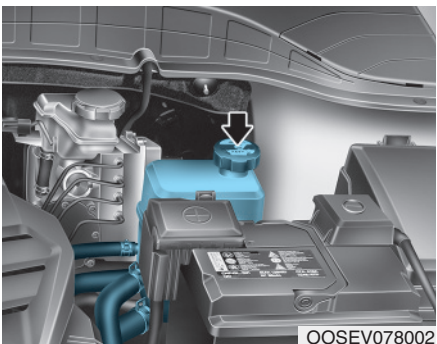
Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehotaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

Jäähdytysnestetason tarkistaminen



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkintöjen välillä, kun moottoritilan komponentit ovat jäähtyneet.

Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä MAX-merkkiin saakka, mutta vältä ylitäyttöä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos joudut lisäämään jäähdytysnestettä usein.

VAROITUS

Jos jäähdytin on kuuma, älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennys-tulppaa. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että moottoritilan komponentit jäähtyvät. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoit-timeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytys-järjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkau-tunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

VAROITUS

Jäähdyttimen puhalti-men moottori saattaa jatkaa toimintaa tai kytkeytyä päälle mil-loin tahansa, vaikka auton moottori ei ole käynnissä. Se voi aiheuttaa vakavia vam-moja.

Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Järjestelmä kytkee jäähdytinpuhalti-men sähkömoottorin päälle jäähdy-tysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Varmista jäähdytysnesteen lisäämisen jälkeen, että pai-suntasäiliön korkki on tiukasti kiinni.

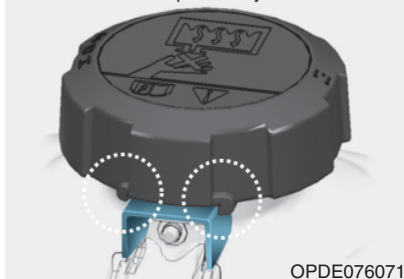
■ Moottoritila edestä nähtynä



OTL075062

1. Tarkista, että jäähdytysnes-teen paisuntasäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.

■ Moottoritila takaapäin nähtynä



OPDE076071

2. Varmista, että paisuntasäiliön korkin sisäpuolella olevat nastat lukkiutuvat tiukasti.

Suositteluu jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan toimintahäiriön sähköauton järjestelmissä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suositukseen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Lisätietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkanestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kapaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.

Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

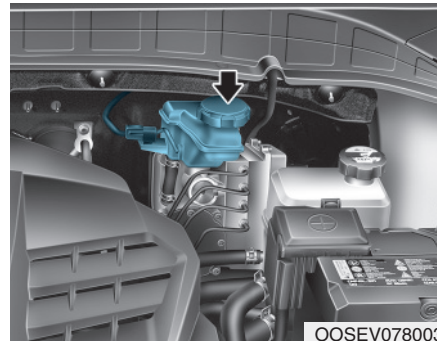
Jäähdytysneste voi myös vaurioittaa maalipintoja ja korilistoja.

HUOMAUTUS

Aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ympärille suojaamaan moottorin osia ennen jäähdytysnesteen lisäämistä, jotta sitä ei läiky moottorin tilan komponenttien päälle.

JARRUNESTE

Jarrunestetason tarkistaminen



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää teknisen eritelmän mukaista jarrunestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta. Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

- Käytä ainoastaan suosituksen mukaista jarrunestettä. Katso luvun 8 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.
- Ennen jarrunestesäiliön kannen irrottamista lue siinä oleva varoitus.
- Puhdista täyttöaukon korkki ennen poistamista. Käytä ainoastaan DOT3- tai DOT4-jarrunestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jarrujärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täyttyy lisätä usein jarrunestettä. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

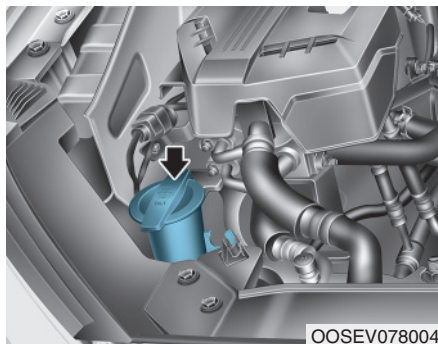
Älä anna jarrunesteen joutua silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

HUOMAUTUS

- Varo, ettei jarrunestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.
- Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarrunestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti.
- Älä käytä vääräntyyppistä jarrunestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

LASINPESUNESTE

Lasinpesunestetason tarkistaminen



Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

VAROITUS

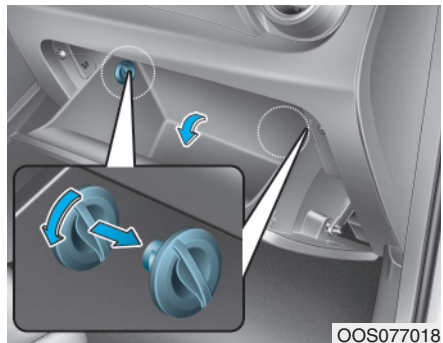
Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön. Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.
- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

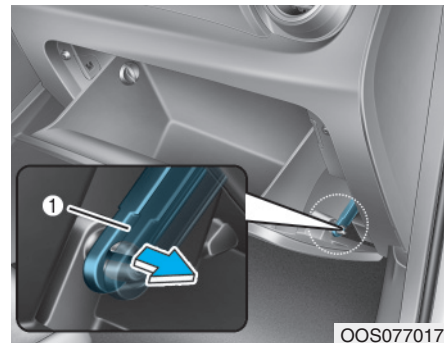
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

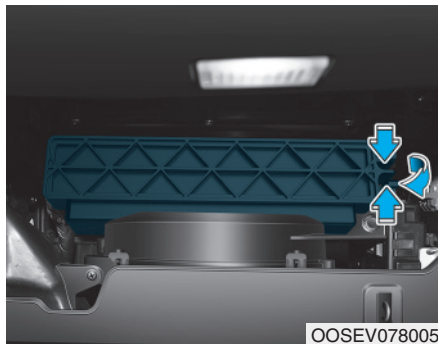
Raitisilmansuodatin pitää tarkastaa huolto-ohjelman mukaisesti. Suodatin pitää tarkastaa ja puhdistaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.



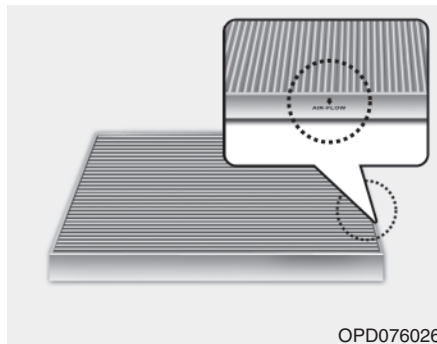
1. Avaa hansikaslokeron kiinnikkeet ja irrota ne.



2. Irrota tukikiinnike (1).



3. Pidä kannen oikealla sivulla olevaa lukitsinta (1) painettuna.
4. Vedä kansi ulos (2).



5. Vaihda raitisilmasuodatin.
6. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMAUTUS

Varmista vaihtaessasi, että asennat uuden raitisilmasuodattimen oikein päin. Nuolen (↓) pitää osoittaa alaspäin. Muuten suodattimen teho saattaa heikentyä ja järjestelmästä voi kuulua melua.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

Tuulilasinpyyhkimien teho heikkenee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin.
- Älä käytä muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

i Lisätietoja

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

i Lisätietoja

Pyyhkijän sulat ovat kulutusosia, eikä auton takuu kata niiden normaalia kulumista.

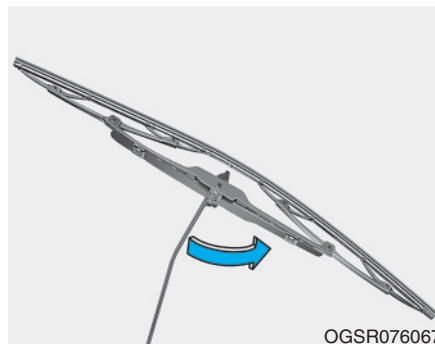
Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.

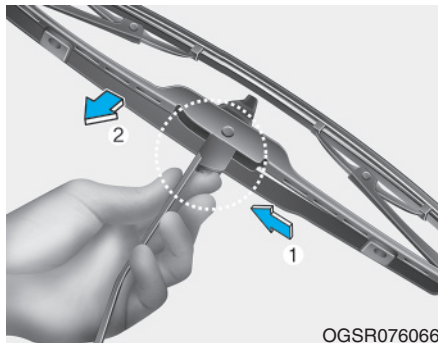
HUOMAUTUS

- Jotta pyyhkimen varret eivät vaurioidu tai vaurioita konepelettiä, ne pitää siirtää ensin pysäy asentoon tuulilasille ja vasta sitten nostaa ylös.
- Aseta pyyhkimet aina tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä.

Tuulilasinpyyhkimen sulka Tyypä A



1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

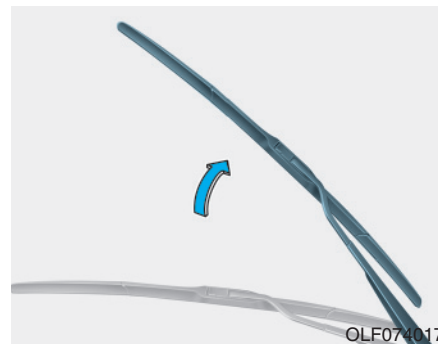


2. Paina pidikettä (1) ja liu'uta sulkaa alaspäin (2).

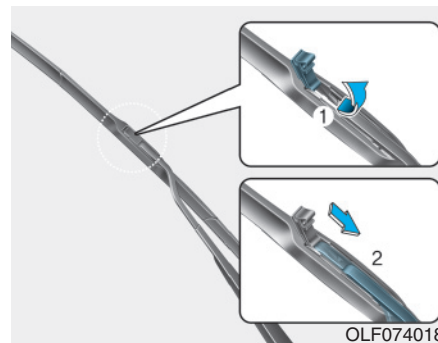


3. Nosta se irti varresta.
4. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
5. Aseta tuulilasipyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

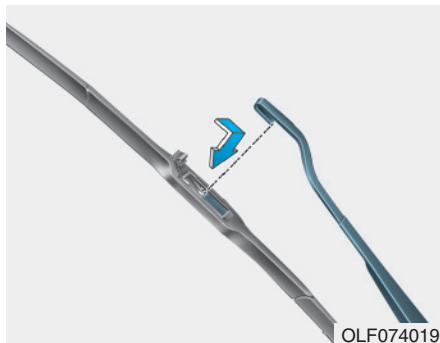
Tyyppi B



1. Nosta pyyhkimen vartta.

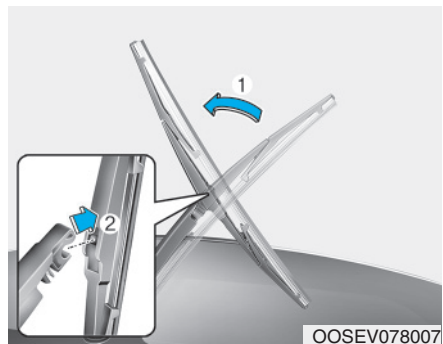


2. Nosta tuulilasipyyhkimen sulan kiinnitin (1) ylös. Vedä sulkaa alaspäin ja irrota se (2).

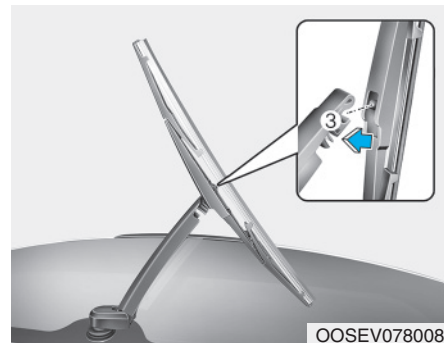


3. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
4. Aseta tuulilasipyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Takalasinpyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkimen vartta ja kierrä sulkaosaa (1).
2. Vedä pyyhkimen sulkaosa irti (2).



3. Asenna uusi pyyhkimen sulkaosa työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen (3).
4. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AKKU (12 V)

 VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

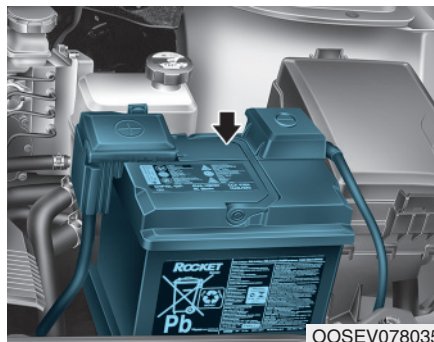
- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliä avulla, jos akku on jäähtynyt.

- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on kytketty akku-kaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun -merkkivalo palaa tai POWER-painike on ON-asennossa.

HUOMAUTUS

- Jos auto on pitkään käyttämättömänä kylmänä vuodenaikana, irrota akkukaapelit ja säilytä akku sisätilassa.
- Lataa akku aina täyteen, jotta se ei vaurioidu kylmänä vuodenaikana.

Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi



00SEV078035

- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaana, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkuna-parasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuhappo välittömästi pois kotelon pinnalta veden ja ruokasoodan seoksella.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



OLMB073072

✱ Todellinen akkutarra voi poiketa kuvas-
sa näkyvästä.

1. AGM60L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V : nimellisjännite
3. 60 Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
4. 100RC: nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
5. 640CCA: kylmäkäynnistysvirta ampeereina SAE:n mukaan
6. 512A: kylmäkäynnistysvirta ampeereina EN:n mukaan

Akun lataaminen

Akkulaturilla

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

VAROITUS

Noudata näitä ohjeita aina akun latauksen yhteydessä, jotta vältetään akun räjähtämisestä tai hapon roiskumisesta aiheutuvat **VAKAVAT VAMMAT** ja **KUOLEMANVAARA**.

- Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet ja kytke **POWER**-painike **OFF**-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.
- Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.
- Tee toimenpide aina ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Käytä suojalaseja tarkistaessasi akun latauksen aikana.
- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.

- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti.

- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.

(1). Kytke akkulaturi pois päältä päävirtakytkimellä.

(2). Irrota miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.

(3). Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.

- Käytä ainoastaan alkuperäisiä **HYUNDAI**n hyväksymiä akkuja vaihto-osina.

Apukäynnistyskaapeilla

Kun moottori on käynnistetty apua-kulla, aja autolla 20-30 minuutin ajan ennen moottorin sammuttamista. Jos moottori sammutetaan ennen kuin akku on latautunut riittävästi, moottori ei mahdollisesti käynnisty uudelleen. Katso lisätietoja moottorin käynnistämisestä apukäynnistyskaapeilla luvun 6 kohdasta ”Käynnistys apukäynnistyskaapeilla”.

i Lisätietoja



Akun hävittäminen väärällä tavalla voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Toimintojen uudelleenalustus

Seuraavien järjestelmien toiminta joudutaan alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu:

- sähkötoimiset ikkunat
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- kello
- audiojärjestelmä
- kattoluukku

RENKAAT JA VANTEET

VAROITUS

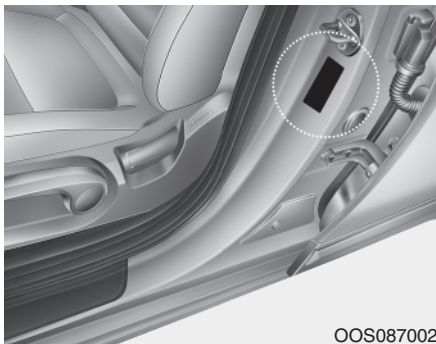
Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen B-pilarin alaosaan kiinnitetystä tarhasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.

- Vaihda liian kuluneet, epätaisisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään AINOASTAAN uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.



OOS087002

Kaikki ohjeavot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylvääseen kiinnitettyyn tarraan.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km. Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on auton hallinnan menettäminen ja onnettomuus.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasrikko tai kulutuspinnan repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

 HUOMIO

- **Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.**
- **Liian suuri rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspinnan keskiosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.**

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuisella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmäämällä. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

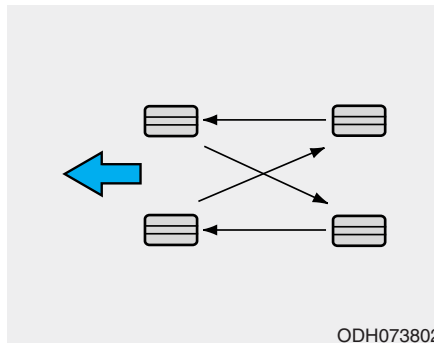
Jos lisäät ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiilin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutuspinna kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 10 000 km:n välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinnassa tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus: n. 107–127 Nm).



ODH073802

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Lisätietoja

Epäsymmetrisiin renkasiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanlaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

HUOMAUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAA-RALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

- Molempien etu- tai takapyörien/-renkaiden vaihtoa suositellaan tehtäväksi samanaisesta. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.
- Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

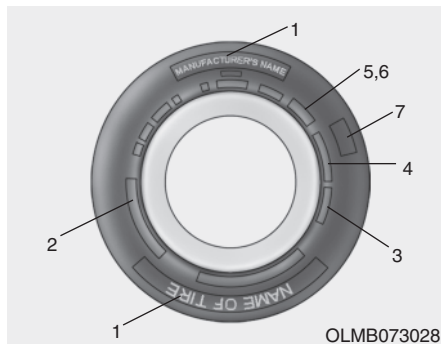
Renkaiden huoltaminen

Suosittelun mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.



1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusien renkaiden hankittaessa. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

215/55 R17 94V

215 - Renkaan leveys millimetreinä

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-rengas).

17 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

94 - Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

V - Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.0Jx17

7.0 - Vanteen leveys (tuumaa)

J - Vanteen reunan muodon tunnus.

17 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (*TIN = Tire Identification Number, renkaan tunnistenumero*)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyypin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1518 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2018.

4. Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudoskerroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaus-tietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin, kuin rengas jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoiimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa auto pysäytetään suoraan ajettaessa. Se ei koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus: A, B ja C

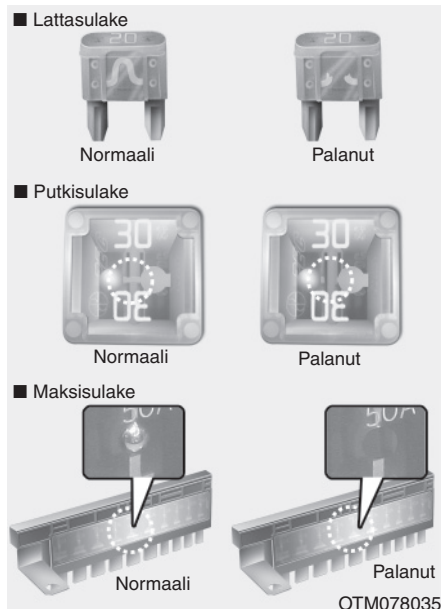
Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä ja ota viipymättä yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Lisätietoja

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS

Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.

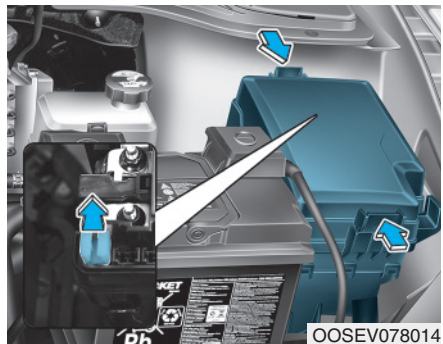
HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet off-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

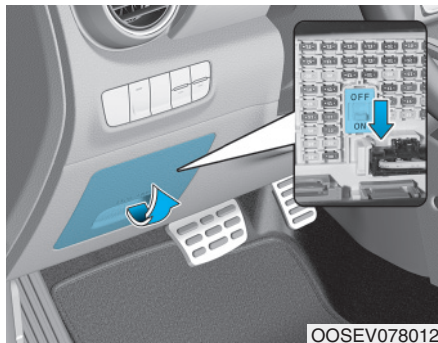


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
6. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.
7. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos se ei asetu paikalleen.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkista moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

Sulakekytkin



OOSEV078012

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja älyvain ei mahdollisesti toimi oikein.

i Lisätietoja



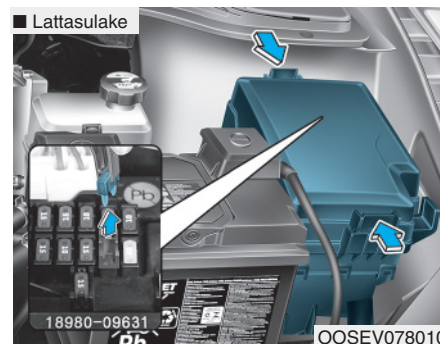
OIK057165L

Jos sulakekytkin on OFF-asennossa, Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin ON-asentoon) -viesti tulee näyttöön.

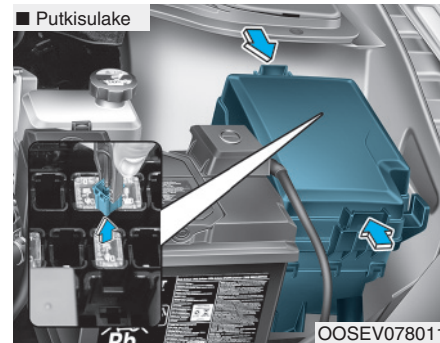
HUOMAUTUS

- Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon, kun auto on normaalikäytössä.
- Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti. Se voi vaurioitua.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



OOSEV078010



OOSEV078011

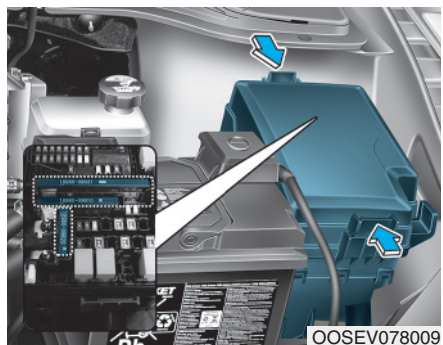
1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet off-asentoon.

3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

HUOMAUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnonlla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahtava ääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Maksisulake



On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos maksisulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	Automaattisesti himmenevä taustapeili, audiojärjestelmä, AMP, oik. ajovalo, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, törmäyssuojan kytkin, vas. ajovalo, automaattisen ajovalojen säädön ohjausyksikkö, etuistuinten istuinilmastoinnin moduuli, etuistuinten istuinlämmittimen moduuli
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Pysäytyskatkaisin, BCM
S/ROOF		20 A	Kattoluukun yksikkö
T/Gate		10 A	Takaluukun rele
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Sähkötoimisen lasinnostimen rele (vasen), kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli (vasemmanp. ohj.)
Multimedia	^{MULTI} MEDIA	15 A	Audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Sähkötoimisen lasinnostimen rele (oikea), kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli (oikeanp. ohj.)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25 A	Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
PS/P/Seat	^{PASS} 	25 A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä vas./oik., BCM, törmäyssuojan kytkin, Vess-yksikkö (kaiutin), monitoimikamera edessä
PDM3	³ 	7,5 A	Älyvaimen ohjausmoduuli
Varalla	Spare	20 A	Varalla

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
ROOM LP		7,5 A	Hansikaslokeron valo, ehostuspeilin valo vasen/oikea, kattovalo, kattokonsolin valo, langaton latausyksikkö, tavaratilan valo
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	Vess-yksikkö (kaiutin), elektr. jäähdytysnesteen paineenalennusventtiili
B/Alarm		10 A	ICM-relerasia (murtohälyttimen rele)
MEMORY	MEMORY	10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, tuulilasinäyttö, mittaristo, BCM, sadetunnistin
Varalla	Spare	20 A	Varalla
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
MDPS	 ¹	7,5 A	MDPS-yksikkö
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Aktiivinen ilmaläppä, ICM-relerasia (ovipeilien taittumisen/avauksen rele), hätävilkkukytkin, vianmäärityslaitin
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Etuistuimen istuinilmastoinnin moduuli, etuistuimen lämmityksen moduuli
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Mittaristo, ilmastoinnin ohjausyksikkö
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausmoduuli

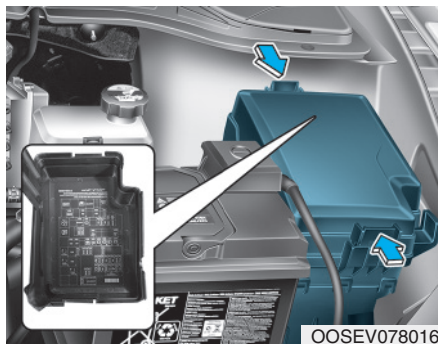
Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
START		7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli (jos varusteena älyavain), sähkötehoyksikkö (EPCU)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Tuulilasinäyttö, mittaristo
DR/LOCK		20 A	Ovilukituksen rele, ovilukituksen avausrele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
PDM2	² 	7,5 A	Käynnistyspainikkeen kytkin
FCA		10 A	Törmäysvaroitinyksikkö
S/HTR		20 A	Etuistuimen lämmityksen moduuli, Etuistuimen istuinilmastoinnin moduuli
Varalla	Spare	20 A	Varalla
A/CON	A/C	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
PDM1	¹ 	15 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
E-SHIFTER	E-SHIFTER	10 A	Vaihdon valintakytkin (SBW), etukonsolin kytkin
A/BAG		15 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
IG1	IG1	25 A	Katkaisijayksikkö (SULAKE: F9, F11)

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE2		10 A	Langaton latausyksikkö, älyavaimen ohjausmoduuli, BCM, audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, pistorasia nro 1, AMP, sähkötoimisen sivutaustapeilin kytkin
Pesulaite		15 A	Monitoimikytkin
Tuulilasinpyyhin		10 A	BCM
R/Wiper		15 A	Takalasinpyyhkimen rele, takalasin pyyhinmoottori
F/Wiper		25 A	Tuulilasinpyyhkimen moottori, moottoritilan liitäntärasia (tuulilasin pyyhinrele (hidas))
RR HTD		10 A	Kuljettajan sähkötoiminen sivutaustapeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli
P/OUTLET1		20 A	Pistorasia nro 2
VARALLA	Spare	15 A	Varalla
HTD STRG		15 A	BCM

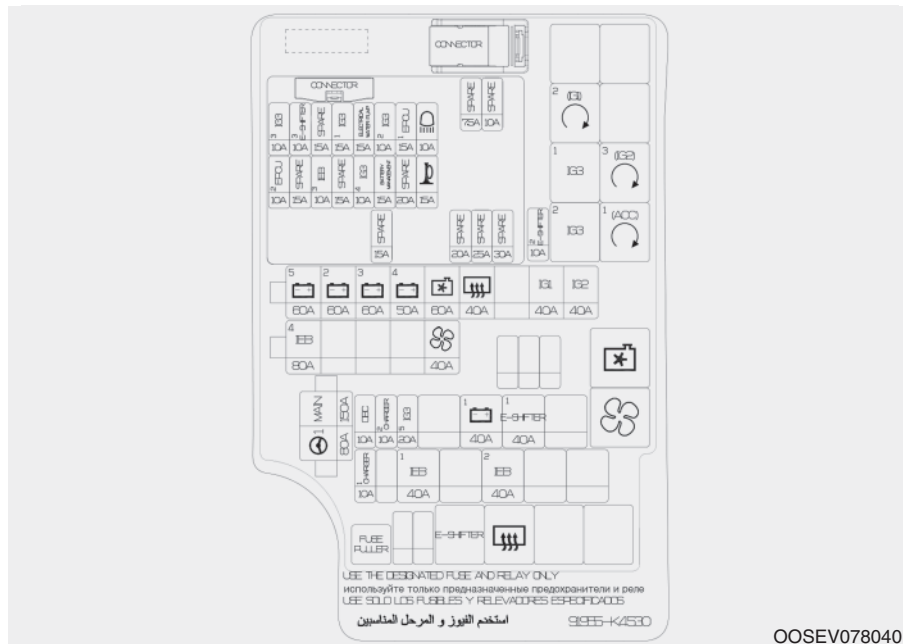
Moottoritalan sulakerasia



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



Moottoritalan sulakerasia

Releen nro		Symboli	Releen nimi
RLY.3	E63	² _(IG1) 	PDM #2 (IG1) -rele
RLY.5	E65	¹ IG3	IG3 # 1 -rele
RLY.6	E66	³ _(IG2) 	PDM #3 (IG2) -rele
RLY.7	E67	² IG3	IG3 # 2 -rele
RLY.8	E68	¹ _(ACC) 	PDM #1 (ACC) -rele
RLY.9	E69		Jäähdytyspuhaltimen rele
RLY.10	E70		Puhallinrele
RLY.11	E71	E-SHIFTER	Vaihteenvaihtimen rele
RLY.12	E72		Takalasin huurteenpoiston rele

Moottoritilan sulakerasia

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MAKSI-SULAKE-1	PÄÄSULAKE	MAIN	150 A	Moottoritilan liitântärasia (sulake – F24, F26, F28), EPCU(LDC)
	MDPS	 1	80 A	MDPS-yksikkö
MAKSI-SULAKE-2	BATT5	⁵ 	60 A	PCB-yksikkö (sulake – F7, F8, F14, F16), Ignition3-päärele
	BATT2	² 	60 A	IGPM ((Sulake - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (sulake – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	C/FAN		60 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.12)
	IG1	IG1	40 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.6)
MAKSI-SULAKE-3	IEB4	⁴ IEB	40 A	Elektroninen jarrujen ohjausmoduuli
	PUHALLIN		40 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.10)

Moottoritilan sulakerasia

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	CM-relerasia (latausliitännän lukituksen/vapautuksen rele), CCM-yksikkö
	IG3 5	⁵ IG3	20 A	Moottoritilan liitäntärasia (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM ((sulake – F21, F24, F27, F28, F33) vuotovirran automaattinen katkaisutoiminto))
	E-SHIFTER	E-SHIFTER	40 A	Moottoritilan liitäntärasia ((sulake – F34) RLY.11))
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	Latausliitännän luukun moduuli
	IEB1	¹ IEB	40 A	Elektroninen jarrujen ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
	IEB2	² IEB	40 A	Elektroninen jarrujen ohjausmoduuli

Moottoritilan sulakerasia

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	IG3 3	³ IG3	10 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.9, RLY.10), Elektroninen ilmastoinnin kompressori, jäähdytysnesteen 3-tieohjausventtiili vas/oik
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU
	IG3 1	¹ IG3	15 A	Moottoritilan liitântärasia (RLY.5, RLY.7)
	ELECTRICAL WATER PUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15 A	Sähköinen vesipumppu
	IG3 2	² IG3	10 A	BMU, OBC, EPCU
	EPCU1	¹ EPCU	15 A	EPCU
	H/LAMP		10 A	Kaukovalojen rele
	EPCU2	² EPCU	10 A	EPCU
	IEB 3	³ IEB	10 A	Elektroninen jarrujen ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
	IG3 4	⁴ IG3	15 A	Aktiivinen ilmaläppä, CCM-yksikkö, latausliitännän luukun moduuli, ilmastoinnin PTC-lämmitin, törmäyssuojan kytkin, ilmastoinnin ohjausmoduuli, audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, mittaristo, IPGM (IPS-ohjausmoduuli)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
	HORN		15 A	Äänitorven rele

Moottoritilan sulakerasia (akkukotelon päällä)



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



HUOMAUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

POLTTIMOT

Pyydä auton valojen polttimojen vaihtoa koskevia ohjeita valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

VAROITUS

- Ennen valon irrottamista paina jarrupoljinta, kytke vaihde P-asentoon (Park), kytke seisontajarru, aseta POWER-painike OFF-asentoon ja ota autosta poistuessasi avain mukaasi auton yllättävän liikahtamisen ja sähköiskun vaaran välttämiseksi.
- Muista, että polttimot voivat olla kuumia ja polttaa ihoa.

HUOMAUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiiriin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

i Lisätietoja

Kovassa sateessa ajamisen tai pesun jälkeen valoumpioiden lasit voivat näyttää huurtuneilta. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Kyse on samasta normaalista ilmiöstä, jonka vuoksi auton tuulilasin sisäpinta huurtuu sateella. Tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin.

i Lisätietoja

- Normaalisti toimiva valo voi vilkkua hetkellisesti, kun auton sähköjärjestelmä jännite tasaantuu. Jos lamppu kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken tai jatkaa vilkkumista pitkään, valtuutetun HYUNDAI-huollon pitää tarkastaa järjestelmä.
- Seisontavalvo ei aina kytkeydy, kun seisontavalokytkin kytetään päälle, mutta seisonta- ja lähivalo voivat molemmat edelleen kytkeytyä, kun ajovalot kytetään. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Ajovalojen kohdistus pitää säätää uudelleen onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloyksikkö on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

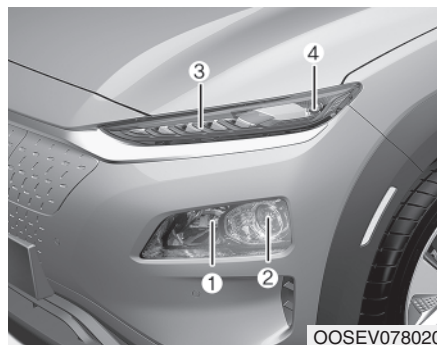
i Lisätietoja

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalon, päiväajovalon, seisontavalon, suuntavilkun ja staattisen kaarvalon polttimon vaihtaminen

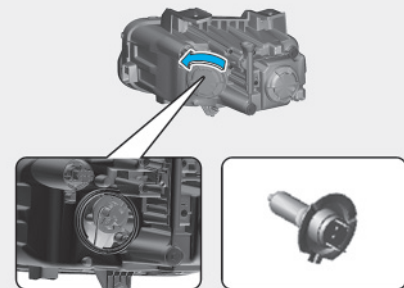
Tyyppi A



OOSEV078020

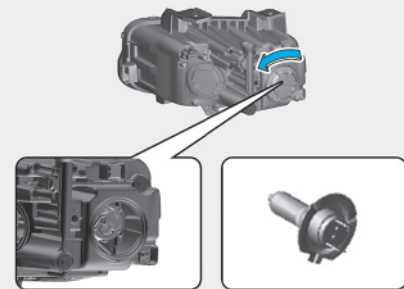
- (1) Ajovalo (kaukovalo)
- (2) Ajovalo (lähivalo)
- (3) Päiväajovalon/seisontavalon
- (4) Suuntavilkku

■ Kaukovalo



OOSEV078021

■ Lähivalo



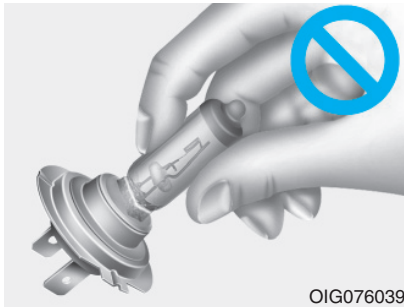
OOSEV078022

Ajovalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.

3. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kanta ajovaloumpiosta vastapäivään kiertämällä.
5. Irrota polttimon kannan liitin.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS



OIG076039

- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**

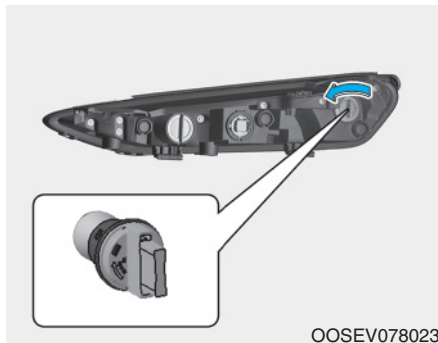
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumeneta ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

Päiväajovaloseisontavalon

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

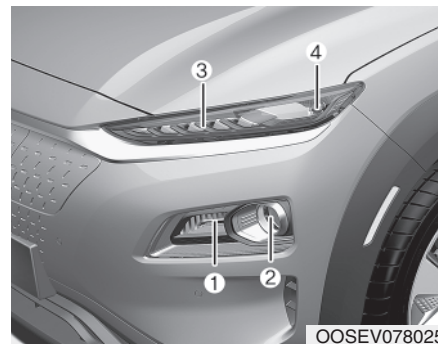


Suuntavilkku

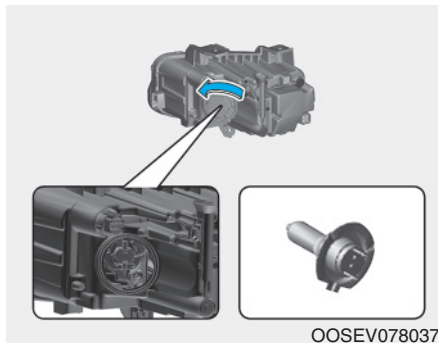
1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
7. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Tyyppi B



- (1) Staattinen kulmavallo
- (2) Ajovalo (lähi-/kaukovalo)
- (3) Päiväajovallo/seisontavallo
- (4) Suuntavilkku



Staattinen kulmavalo

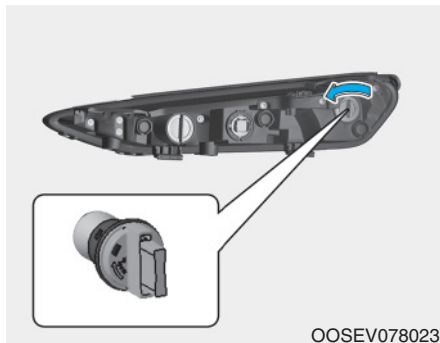
1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon suojuks kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kanta ajovaloumpioista vastapäivään kiertämällä.
5. Irrota polttimon kannan liitin.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

OIG076039

- Käsittele halogeenipolttimeita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**

- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumeneta ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.



OOSEV078023

Suuntavilkku

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

Ajovalo (lähi-/kaukovalo) ja päivä-ajovalo/seisontavalo

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

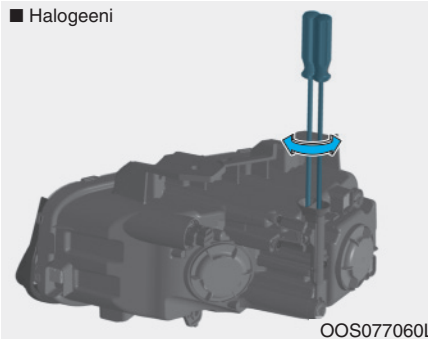
Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

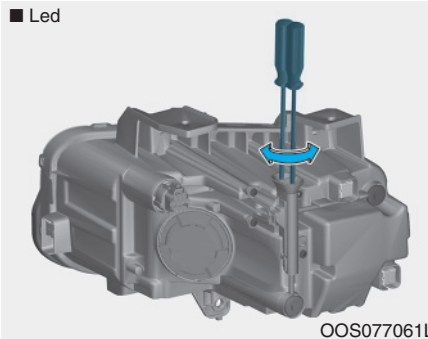
Ajovalojen suuntaus

■ Halogeeni



OOS077060L

■ Led



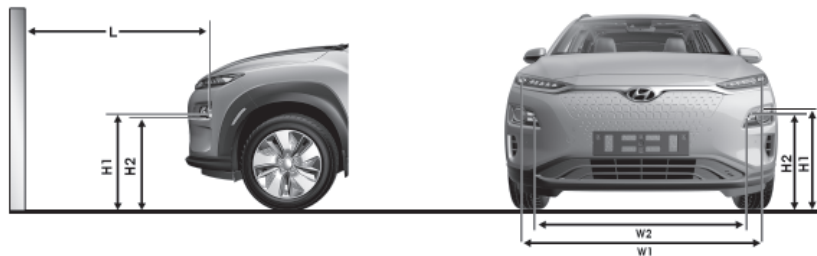
OOS077061L

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä ruudukkoon pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta).
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

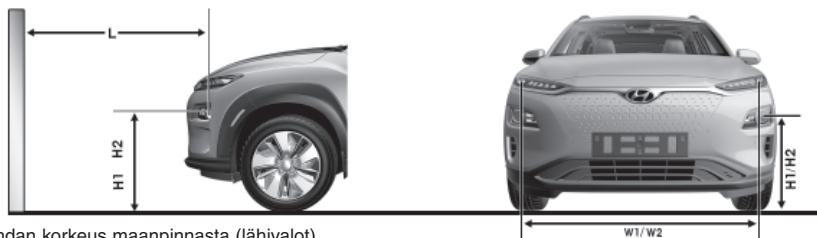
Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu



■ Led-polttimo



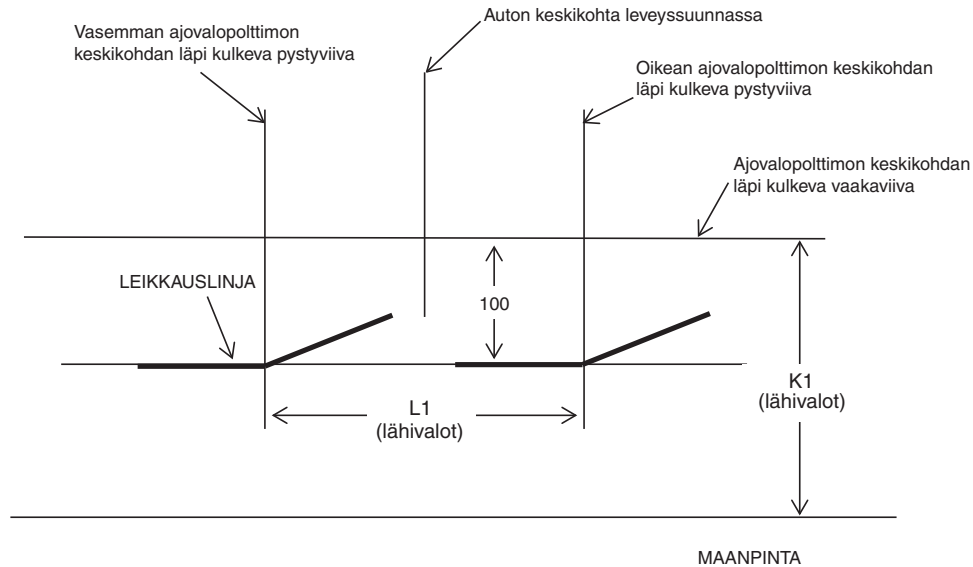
- H1: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (kaukovalot)
H3: Etusumuvalon polttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta
W1: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (lähivalot)
W2: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (kaukovalot)
W3: Etusumuvalojen polttimoiden keskikohtien välinen etäisyys

OOSEV078063L/OOSEV078064L

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	W1	W2
Kuljettaja ei ole autossa	Halogeeni	625	617	1506	1320
	Led	628		1503	
Kuljettaja autossa	Halogeeni	617	608	1504	1320
	Led	620		1503	

Lähivalo (vasen puoli)

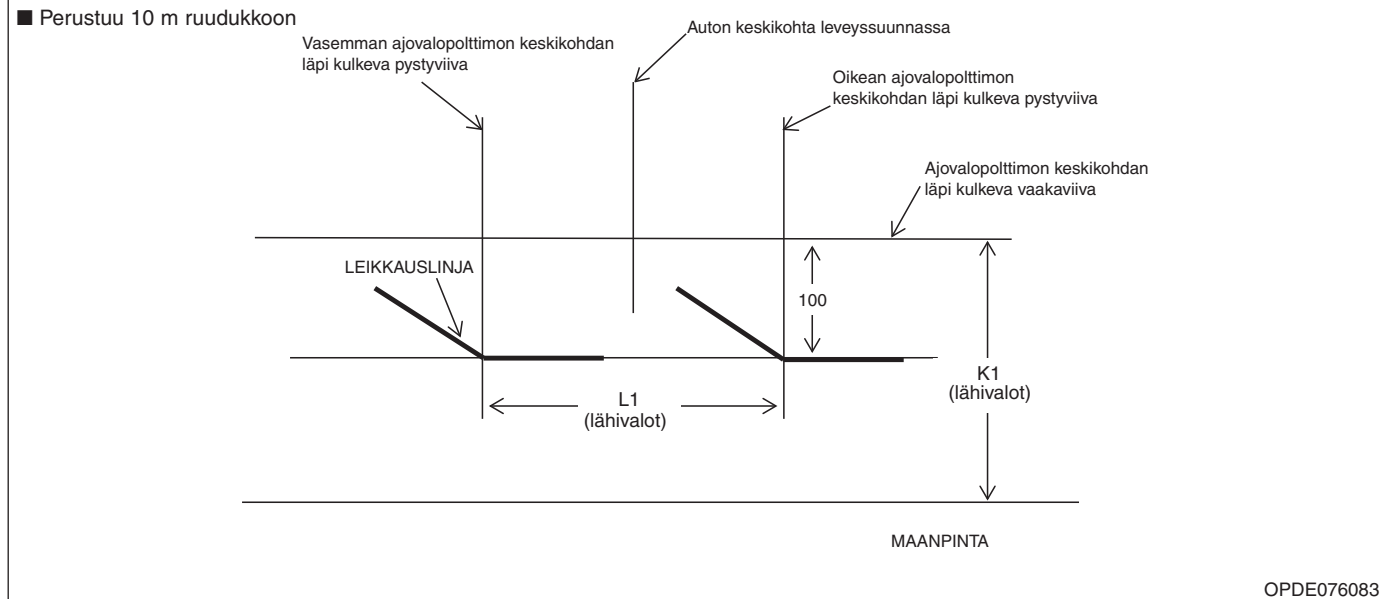
■ Perustuu 10 m ruudukkoon



OPDE076082

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Lähivalo (oikea puoli)



1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Sivusuuntavilkun polttimon vaihtaminen



Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (led) (1) ei toimi. Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

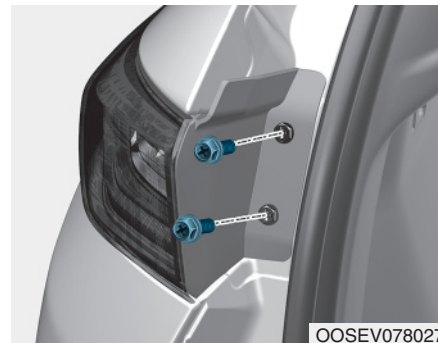
Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takavalojen polttimoiden vaihtaminen

Tyyppi A



- (1) Jarru-/takavalo
- (2) Takavalo
- (3) Suuntavilkku
- (4) Sumuvalo
- (5) Peruutusvalo

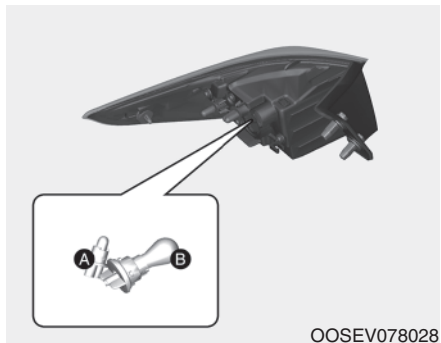


Suuntavilkku

- 1. Sammuta moottori.
- 2. Avaa takaluukku.
- 3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.



4. Irrota takavalolumpio auton korista.



Jarru- ja takavalo

5. Irrota polttimon kanta valoumpiosista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.

6.- Jarruvalo (A)

Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

- Takavalo (B)

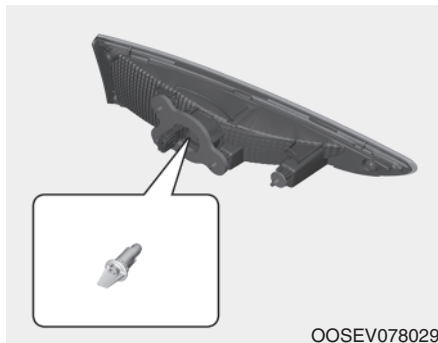
Irrota polttimo kannasta vetämällä se irti.

7. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.



Takavalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.



4. Irrota polttimon kanta valoumpios-
piosta kiertämällä sitä vastapäi-
vään, kunnes kannan kiinnitysta-
pit ovat linjassa umpiossa olevien
urien kanssa.
5. Irrota polttimo kannasta vetämällä
se irti.
6. Asenna osat päinvastaisessa jär-
jestyksessä.

Suuntavilkku, sumuvalo ja peruutusvalo

Suosittelimme, että tarkastutat
auton valtuutetussa HYUNDAI-liik-
keessä, jos polttimo ei toimi.

Tyyppi B



- (1) Jarru-/takavalon
- (2) Jarru-/takavalon
- (3) Suuntavilkku
- (4) Sumuvalo
- (5) Peruutusvalo

Jarru-/takavalvo

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Suuntavilkku, sumuvalo ja peruutusvalo

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen

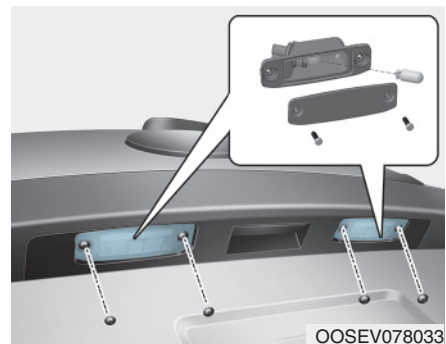


Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (led) (1) ei toimi.

Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota linssin kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota linssi.
3. Irrota polttimon kanta kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna uusi polttimo.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen

Karttavallo, kattovalo ja tavaratilan valo (led-tyyppi)

■ Kartanlukuvalo



■ Tavaratilan valo



■ Kattovalo



Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo (Led) ei toimi.

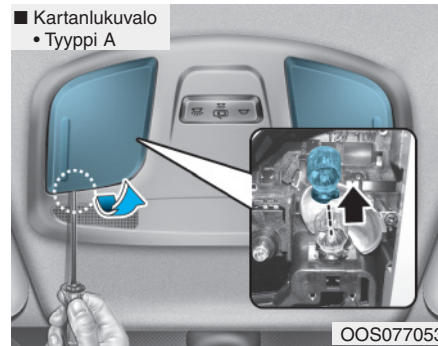
Led-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. Led-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Led-valon saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

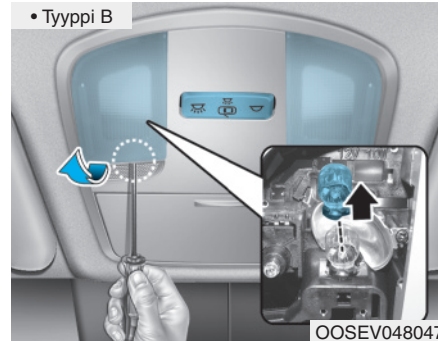
Kartanlukuvalo, kattovalo, ehostuspeilin valo ja tavaratilan valo (polttimotyyppi)

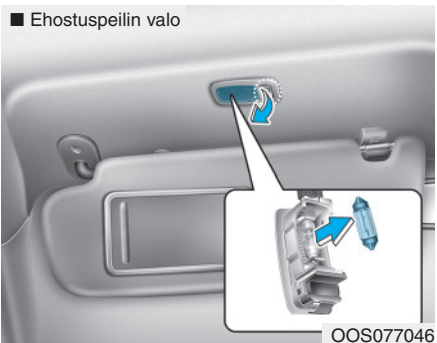
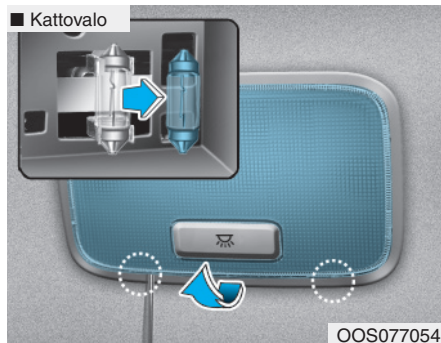
■ Kartanlukuvalo

• Tyyppi A



• Tyyppi B





1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Laita uusi polttimo pitimeen.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

HUOMAUTUS

Varo, ettet likaa tai vaurioita lampun lasia, lasin kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkityjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.

Auton pintojen suojaaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilmaansaasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä. Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.

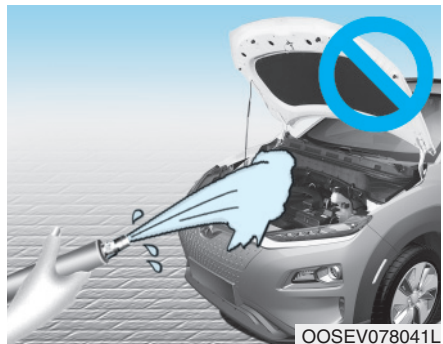
Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

VAROITUS

Pestyäsi auton aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

HUOMAUTUS

- Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton siviikkunoiden pesemiseen.
Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Älä puhdistu muoviosia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.
- Latausluukun vaurioitumisen välttämiseksi auton ovet tulee lukita, kun auto pestään esimerkiksi painepesurilla tai automaattipesulassa.



HUOMAUTUS

- Moottoritilan vesipesu esimerkiksi painepesurilla saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.
- Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

Vahaus

Vahakerros suojaa maalia lialta. Vahattu pinta pysyy laadukkaana.

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsaa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitettut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

HUOMAUTUS

- **Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.**
- **Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.**

Auton pintojen korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

HUOMAUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionesto-aineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoisto-aineella, äläkä irrota niitä hankaaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korrosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräkoteloita huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

HUOMAUTUS

- **Älä käytä kevytmetallivanteiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa.**
- **Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.**
- **Vältä vanteiden pesemistä harjapessussa.**
- **Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallinpinta on suojaamaton.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsittelä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilman kosteus ulkolämpötilan ollessa hie-
man yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Pidä auto puhtaana.

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korrosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtelee auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.

- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotalissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotalissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista sisäpinnoille. Ne voivat aiheuttaa pintavaurioita ja värimuutoksia. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä. Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.

HUOMAUTUS

- **Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.**
- **Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.**

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Nahka (jos varusteena)

- Nahkaistuinten ominaisuudet
 - Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.
 - Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
 - Istuimen on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
 - Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
 - On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

HUOMAUTUS

- **Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.**
- **Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.**
- **Mahdollisesti väriä päästävät farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.**

- Nahkapenkeistä huolehtiminen
 - Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
 - Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Käytä asianmukaista nahansuojaa-ainetta. Se voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suojaa-ainetta.
 - Vaalea (beige, kermanvärinen) nahka likaantuu helposti ja tahrat näkyvät selvästi. Puhdista istuimet usein.
 - Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

- Nahkaistuinten puhdistaminen
 - Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyyppien poistamisesta.
 - Kosmetiikkavalmistet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomien jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahranoistoaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

HUOMAUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle

Mitat	8-2
Sähköauton tekniset tiedot.....	8-2
Polttimoiden tehot.....	8-3
Renkaat ja vanteet.....	8-4
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	8-5
Ilmastointi	8-5
Painot ja tilavuudet.....	8-5
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-6
Auton valmistenumero (VIN).....	8-7
Auton tyyppikilpi.....	8-7
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra	8-8
Moottorin sarjanumero	8-8
Ilmastoinnin kompressorin merkintä.....	8-8
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-9

MITAT

Ominaisuus	mm
Kokonaispituus	4180
Kokonaisleveys	1800
Kokonaiskorkeus	1555/1570 ^{*1}
Raideleveys edessä	1564
Raideleveys takana	1575
Akseliväli	2600

^{*1}: kattotelineen kanssa

SÄHKÖAUTON TEKNISET TIEDOT

Ominaisuus		Lyhemmän toimintamatkan versio	Pitemmän toimintamatkan versio
Sähkömoottori	Suurin teho	100 kW	150 kW
	Suurin vääntömomentti	395 Nm	395 Nm
Akku (litiumionipolymeeri)	Kapasiteetti	39,2 kWh	64 kWh
	Antoteho	104 kW	170 kW
	Jännite	327 V	356 V
Laturi (OBC)	Suurin teho	7,2 kW	7,2 kW

OBC: sisäänrakennettu laturi

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo				Polttimotyyppi	Teho (W)
Edessä	Tyyppi A	Ajovalo	Lähivalo	H7	55
			Kaukovalo	H7	55
	Tyyppi B	Ajovalo	Lähi-/kaukovalo	Led	Led
		Staattinen kulmavalon		H7	55
	Suuntavilkku			PY21W	21
	Päiväajovalo/seisontavalon			Led	Led
	Sivusuuntavilkku			Led	Led
Takana	Tyyppi A	Taka-/jarruvalo		P21W/5W	Takavalon 5 / jarruvalo: 21
		Takavalon		W5W	5
	Tyyppi B	Taka-/jarruvalo		Led	Led
	Suuntavilkku			PY21W	21
	Peruutusvalon			P21W	21
	Sumuvalo			PR21W	21
	Rekisterikilven valo			W5W	5
	Lisäjarruvalo			Led	Led
Sisätilat	Kartanlukuvalo		Tyyppi A	W10W	10
			Tyyppi B	Led	Led
	Kattovalo		Tyyppi A	FESTOON	8
			Tyyppi B	Led	Led
	Ehostuspeilin valo			FESTOON	5
	Hansikaslokeron valo			W5W	5
	Tavaratilan valo		Tyyppi A	FESTOON	10
			Tyyppi B	Led	Led

RENKAAT JA VANTEET

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine, bar				Pyöränmutterien kirstistysmomentti, Nm
			Normaalikuorma *1		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	215/55 R17	7.0J X 17	2,5	2,5	2,5	2,5	107–127

*1: Normaalikuorma: korkeintaan 3 henkilöä

HUOMAUTUS

- Vakiorengaspaineeseen voidaan lisätä 0,2 baaria, jos on odotettavissa, että ulkolämpötila kylmenee pian huomattavasti. Renkaiden paine laskee tyypillisesti 0,01 baaria jokaista celsiusastetta kohti lämpötilan lasiessa. Jos ulkolämpötila vaihtelee voimakkaasti, tarkista rengaspaine usein.
- Rengaspaine laskee, mitä korkeammalla merenpinnasta autolla ajetaan. Tarkista rengaspaineet ennen ajamista vuoristotiellä. Lisää tarvittaessa rengaspainetta (rengaspaineen lisäys korkeuden kasvaessa merenpinnasta: +0,1 bar / 1 km.

! HUOMIO

Autoon saa vaihtaa ainoastaan alkuperäisten renkaiden kokoiset renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen alleasennettuna voi vaurioittaa auton muita osia tai haitata niiden toimintaa.

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalikokoinen rengas	215/55 R17	7.0J X 17	94	670	V	240

*1 LI : KANTAVUUSINDEKSI *2 SS: NOPEUSLUOKKA

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ominaisuus		Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine g	Vakioilmastointijärjestelmä	550 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	Sisäinen kondensaattori	650 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	Lämpöpumppu	1000 ± 25	R-1234yf
			R-134a
Kompressorin voiteluaine g		180 ± 10	POE

Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

PAINOT JA TILAVUUDET

Auton kokonaispaino		Tavaratilan tilavuus	
Lyhemmän toimintamatkan versio	Pitemmän toimintamatkan versio	Min.	Maks.
2020 kg	2170 kg	332 l	1114 l

Min.: Takaistuimen alaosasta kattoon.

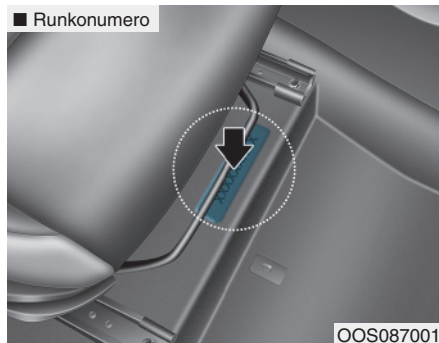
Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Suosittelemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Määrä	Luokitus
Alennusvaihteöljy			1,0–1,1 L	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Jäähdytysneste	Lyhemmän toimintamattoman versio	ilman lämpöpumppua	10,3–10,7 L	Pakkasnesteen ja tislattun veden seos (alumiinisella jäähdyttimellä varustetussa jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää fosfaattipohjaista etyleeniglykolijäähdytysnestettä)
		lämpöpumpun kanssa	10,7–11,2 L	
	Pitemmän toimintamattoman versio	ilman lämpöpumppua	12,5–13 L	
		lämpöpumpun kanssa	13–13,4 L	
Jarruneste			0,7–0,8 L	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)



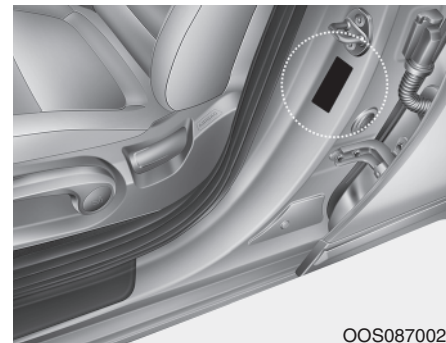
Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, etumatkustajan (tai kuljettajan) istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



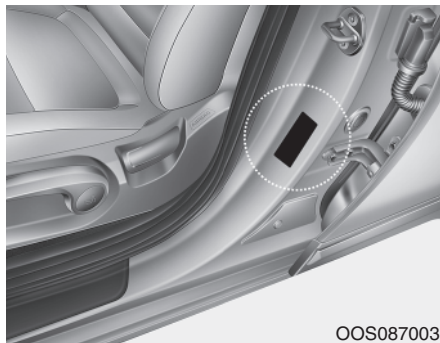
Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan kiinnitettyyn levyyn. Näet sen helpoiten ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

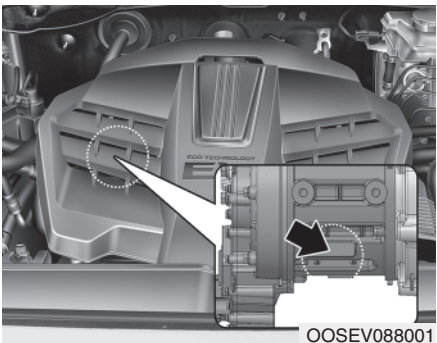
RENGAS- JA PAINETIETOTARRA



OOS087003

Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa. Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn taraan.

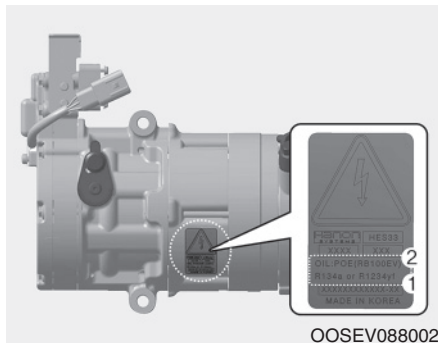
MOOTTORIN SARJANUMERO



OOSEV088001

Moottorin sarjanumero on stanssattu moottoriin kuvan mukaisesti. Moottorin sarjanumero näkyy auton alapuolelta.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



OOSEV088002

Kompressorin tarra ilmoittaa, mikä tyyppinen kompressorit autossa on. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla HYUNDAI-verkkosivustolta osoitteesta:

<http://service.hyundai-motor.com>

Aakkosellinen hakemisto

A

Ajaminen pimeällä.....	5-153
Ajaminen sateessa.....	5-153
Ajaminen talvella.....	5-156
Lumiketjut.....	5-157
Talvirenkaat.....	5-156
Ajaminen vedessä.....	5-154
Ajonestojärjestelmä	3-7
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	5-42
Ajotietokone	3-80
Ajotietojen näyttö.....	3-82
Digitaalinen nopeusmittari.....	3-83
Energiavirta.....	3-83
Hetkellinen energiankulutus.....	3-81
Keskimääräinen energiankulutus	3-81
Kertyneiden tietojen näyttö.....	3-81
Kulutustietojen näyttö.....	3-81
Ajotilan valintajärjestelmä.....	5-48
COMFORT-tila.....	5-48
ECO-tila	5-48
ECO+-tila	5-48
SPORT-tila	5-48
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM).....	5-45
Ajovalojen asento	3-88
Ajovalojen saattovalotoiminto.....	3-93
Ajovalojen suuntauslaite.....	3-94

Akku (12 V).....	7-28
Akun lataaminen	7-30
Akkuvahtitoiminto.....	3-93
Alennusvaihe	5-12
12 V:n akku on purkautunut.....	5-14
Hyvä ajotapa	5-19
LCD-näytön viestit	5-15
Vaihdeasennot	5-12
Vaihdesalpa	5-14
Antenni	4-2
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet	4-3
Audio-video-navigointijärjestelmä	4-4
Aurinkolasikotelo	3-129
Auto Hold -toiminto	5-36
Auto-asento - päivävaloautomaatiikka.....	3-87
Automaattinen huurteenpoisto.....	3-125
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	3-111
Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä	3-112
HEAT-painike.....	3-119
Ilmanjakotilan valinta	3-114
Ilmastointijärjestelmä.....	3-118
Ilmastointijärjestelmän tietonäytön valintapainike	3-119
Ilmavirran ohjaus Vain kuljettaja -painikkeella	3-118
Järjestelmän huolto	3-121
Käsisäätoinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä	3-113

Lämpötila-asetus	3-116
OFF-tila	3-119
Puhaltimen nopeuden valinta	3-117
Raitisilmapuhallus	3-117
Sisäilman kierrätys	3-116
Ulkoilmanotto	3-116
Automaattinen tuuletuksen kytkentä	3-127
Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM)	3-16
Auton hoitaminen	7-73
Ulkopintojen hoitaminen	7-73
Sisätilojen hoitaminen	7-78
Auton huoltaminen ja hoitaminen	
Ulkopintojen hoitaminen	7-73
Sisätilojen hoitaminen	7-78
Renkaiden huoltaminen	7-32
Auton kaatumisvaaran vähentäminen	5-155
Auton paino	5-161
Ylikuormaus	5-161
Auton tyyppikilpi	8-7
Auton valmistenumero (VIN)	8-7
Autoon tehtävät muutokset	F-6

B

Bluetooth®-handsfree	4-4
----------------------------	-----

E

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta	5-151
Edistynyt kaistallapitoavustin (LFA)	5-86
Ehostuspeilin valo	3-98
Energiankulutus-/varausmittari	3-38
Ennen ajamista	5-4
Erityiset ajo-olosuhteet	
Ajaminen pimeällä	5-153
Ajaminen sateessa	5-153
Ajaminen vedessä	5-154
Auton kaatumisvaaran vähentäminen	5-155
Kaarreaajo	5-153
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-152
Moottoritiellä ajaminen	5-154
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-152
Esikiristimellä varustettu turvavyö	2-30
Etuistuimien pääntuet	
Etäisyys säätö	2-18
Irrotus/asennus	2-18
Korkeuden säätö	2-17
Etuistuimien säädöt	2-7
Käsisäätö	2-8
Lehtitasku	2-13
Sähköinen säätö	2-10
Etumatkustajan etuturvatyyny	2-53
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin	2-54

H

Hansikaslokeron valo	3-98
Hinaaminen.....	6-21
Hinausköydellä hinaaminen	6-23
Huolto	
Huoltotoimenpiteet.....	7-4
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa..	7-10, 14
Määräaikaishuolto	7-7
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus.....	7-16
Normaali huolto-ohjelma	7-8, 12
Omatoiminen huolto	7-5
Renkaiden huoltaminen.....	7-37
Huolto-ohjelma	
Eurooppa	7-8
Euroopan ulkopuolella	7-12
Huoltotoimenpiteet	7-4
Huurteenpoisto (tuulilasi)	3-123
Häikäisy suoja	3-131
Hälytysjärjestelmä	3-12
Hätätilanne matkan aikana	6-2
Hätävilkut	6-2

I

Ikkunat	3-20
Ikkunoiden uudelleenalustus.....	3-23
Kertapainalluksena avautuva ikkuna	3-23
Kertapainalluksena sulkeutuva/avautuva ikkuna	3-23

Lasinnostimien lukituskytkin	3-24
Voimanrajoitin	3-23
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	8-8
Ilmastointi	3-111
Ilmastointijärjestelmän tekniset tiedot.....	8-5
Ilmastoitu istuin	2-21
Irrotettava hinaussilmukka	6-22
Istuimet	2-4
Etuistuintien säädöt	2-7
Ilmastoitu istuin.....	2-21
Istuinlämmitys.....	2-21
Pääntuki	2-16
Takaistuimen säädöt.....	2-13
Turvatoimenpiteet	2-6
Istuinlämmitys	2-21

J

Jarrujärjestelmä.....	5-29
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	5-42
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)	5-45
Auto Hold -toiminto.....	5-36
Jarruihin liittyviä ohjeita	5-47
Jarrutehostin	5-29
Levyjarrujen kulumisenilmaisoin	5-30
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-40
Mäkilähtöavustin (HAC).....	5-46
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB).....	5-30
Jarruneste	7-20

Jarrutehostin.....	5-29
Jos moottori ei käynnisty.....	6-4
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-2
Jos moottori sammuu risteyksessä	6-2
Jos moottori ylikuumenee.....	6-8
Jos rengas tyhjenee.....	6-15
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Juomatelineet, ks. mukitelineet	3-130
Jäähdytysneste	7-17

K

Kaarrajo.....	5-153
Kaista-avustin (LKA)	
Kaistan ja tienreunan tunnistus	5-101
Kaistan tunnistus	5-92
Kattoluukku	3-25
Aurinkoverho	3-28
Kattoluukun avaaminen	3-26
Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen.....	3-26
Kattoluukun ohjauksen alustaminen.....	3-28
Kattoluukun raottaminen.....	3-27
Voimanrajoitin.....	3-27
Kattoteline.....	3-138
Kaukovaloavustin (HBA).....	3-89
Kaukovalojen käyttö	3-88
Kello	3-135
Keskikonsolin lokero.....	3-128
Keskikonsolin säilytyslokero.....	3-128

Keskuslukituspainike.....	3-10
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-152
Kojelaudan valaistus, ks. mittariston valaistus.....	3-36
Kojelauta ja mittaristo	1-6
Kojelauta, ks. mittaristo.....	3-35
Kokonaismassa	8-5
Konepelti	3-29
Korkeajänniteakun varaustilan mittari	3-39
Korkeussäätö.....	2-29
Kuljettajan turvatyyny	2-53
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) ...	5-112
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW).....	5-76
Kyynärnoja	2-16
Käynnistys apukäynnistyskaapeilla.....	6-4
Käynnistysvaikeudet, kts. moottori ei käynnisty	6-4
Käytetyn auton kierrättäminen	F-6
Käyttäjäasetukset	3-71

L

Lantio-/olkavyö.....	2-28
Lasinlämmitin	3-124
Takalasinlämmitin	3-125
Lasinpesuneste.....	7-22
Lasinpyyhkimet/-pesulaite.....	3-99
Takalasinpyyhkimet ja pesulaite	3-102
Tuulilasinpesimet	3-101
Tuulilasinpyyhkimet.....	3-100
Lasinpyyhkimien sulkien vaihto.....	7-25

Aakkosellinen hakemisto

Latausliittimen luukku.....	3-33
Lattiamaton kiinnikkeet.....	3-136
LCD-näytön tilat	
Ajotietokone-tila	3-69
Avustimen tila	3-69
Käyttäjäasetukset.....	3-71
LCD-näytön tilat	3-68
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila	3-69
Pikaohjeet.....	3-71
Yleisvaroitustila	3-70
LCD-näytön viestit	
12 V:n akku tyhjenee lisäsähkölaitteiden vuoksi.....	3-55
12 V:n akun säästötoiminto käytössä	
pysäköinnin aikana.....	3-62
Ajotiedot-näyttö	3-53
Akku ylikuumentunut, pysähdy turvalliseen	
paikkaan	3-64
Akun alhainen lämpötila. Tehonrajoitus.....	3-63
Alhainen akkuvaraus.....	3-63
Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus.....	3-63
Alhainen ulkolämpötila, mahdollinen	
tehonrajoitus. Lataa sähköauton akku.....	3-63
Avaimen pariston varaus on heikko.....	3-54
Avain ei ole autossa	3-54
Jäljellä oleva aika.....	3-60
Järjestelmä ei havaitse älyavainta	3-55
Kattoluukku auki.....	3-56
Kytke sulakekytkin	3-57
Lasinpesuneste vähissä	3-55

Lasinpyyhkimien toimintatila	3-57
Lataa välittömästi. Tehonrajoitus	3-63
Lataus keskeytyi – tarkista kaapeliliitäntä	3-62
Lataus keskeytyi – tarkista vaihto-/tasavirtalaturi	3-61
Latausliittimen luukku auki	3-61
Matala rengaspaine	3-56
Ohjauspyörän lämmitin kytketty pois käytöstä	3-58
Ovi, konepelti tai takaluukku on auki.....	3-56
Paina jarrupoljinta moottorin	
käynnistämistä varten.....	3-54
Paina POWER-painiketta avaimella	3-55
Paina POWER-painiketta kääntäessä	
ohjauspyörää	3-54
Paina POWER-painiketta uudelleen	3-55
Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä	3-60
Pysäköintitulkajärjestelmän toimintahäiriö	3-58
Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö	3-65
Tarkasta ylinopeusvaroitin	3-59
Tarkista ajovalo	3-58
Tarkista aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän	
toiminta	3-65
Tarkista älykäs vakionopeussäädin	3-59
Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä.....	3-66
Tarkista hätäjarrutusjärjestelmä	3-59
Tarkista jarruvalo	3-58
Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake.....	3-55
Tarkista kaarrevalo	3-58
Tarkista kaista-avustinjärjestelmä	3-59
Tarkista kaukovaloavustin.....	3-59

Tarkista keinotekoinen moottorinäätäni.....	3-65
Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä.....	3-59
Tarkista led-ajovalo.....	3-58
Tarkista led-ajovalon jäähdytyspuhallin.....	3-58
Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä.....	3-54
Tarkista regeneratiiviset jarrut / pysäytä auto ja tarkista jarrut.....	3-62
Tarkista suuntavilkku.....	3-58
Tehonrajoitus.....	3-64
Vaihto P-asentoon.....	3-54
Vaihto P-asentoon latausta varten.....	3-60
Vaihto P-asentoon moottorin käynnistämistä varten.....	3-55
Valojen toimintatila.....	3-57
Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod-liitäntä.....	4-2
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-40
Lumiketjut.....	5-157
Lämmitin.....	3-111

M

Maksisulake.....	7-45
Matkamittari.....	3-40
Matkapuhelimen latausliitäntä.....	3-133
Matkatavaraverkko.....	3-136
Matkustamon varusteita	
Häikäisysuoja.....	3-131
Kello.....	3-135
Lattiamaton kiinnikkeet.....	3-136

Matkapuhelimen latausliitäntä.....	3-133
Matkatavaraverkko.....	3-136
Mukinpidike.....	3-130
Pullonpidike.....	3-130
Tavaratilan näkösuoja.....	3-137
USB-laturi.....	3-132
Vaateripustin.....	3-135
Virtapistoke.....	3-131
Merkinnät	
Auton tyyppikilpi.....	8-7
Ilmastoinnin kompressorin merkintä.....	8-8
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra.....	8-8
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-37
Merkki- ja varoitusvalot.....	3-42
ABS-järjestelmän varoitusvalo.....	3-45
Ajonestojärjestelmän merkkivalo.....	3-50
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo.....	3-50
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo.....	3-50
Ajovalmiuden merkkivalo.....	3-42
Apulaitetilan merkkivalo.....	3-53
AUTO HOLD -toiminnon merkkivalo.....	3-49
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo.....	3-48
ECO+-tilan merkkivalo.....	3-53
ECO-tilan merkkivalo.....	3-53
Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EDB) varoitusvalo.....	3-46
Huollon varoitusvalo.....	3-43

Aakkosellinen hakemisto

Jäinen tienpinta -varoitussvalo	3-49
Kaista-avustinjärjestelmän (LKA) merkkivalo	3-49
Kaukovalojen merkkivalo	3-51
Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitussvalo	3-43
Lähivalojen merkkivalo	3-51
Latauksen merkkivalo	3-43
Latausjärjestelmän varoitussvalo	3-47
Led-ajovalon varoitussvalo	3-52
Matalan rengaspaineen varoitussvalo	3-47
Nopeudenrajoittimen merkkivalo	3-52
Regeneroivan jarrun varoitussvalo	3-45
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitussvalo	3-46
Sähköisen seisontajarrun varoitussvalo	3-48
Seisontajarrun ja jarrunestetason varoitussvalo	3-44
SPORT-tilan merkkivalo	3-53
Suuntavilkkujen merkkivalot	3-51
Takasumuvalojen merkkivalo	3-52
Tehonrajoituksen varoitussvalo	3-43
Turvatyynyjärjestelmän varoitussvalo	3-44
Turvavyön varoitussvalo	3-44
Vakionopeudensäätimen merkkivalo	3-52
Valojen merkkivalo	3-52
Yleisvaroitussvalo	3-47
Merkkivalot	3-42
Mitat	8-2
Mittaristo	3-35
Mittaristo	3-35
Ajotietokone	3-80

Avustimen tila	3-69
Käyttäjäasetukset	3-71
LCD-näytön säädöt	3-67
LCD-näytön tilat	3-68
LCD-näytön viestit	3-53
Merkki- ja varoitussvalot	3-42
Mittariston valaistus	3-36
Mittarit	3-37
Näytön vaihteilmaisoin	3-41
Regeneratiivisen jarrutuksen tason ilmaisin	3-42
Smart ECO poljinopastus	3-42
Vaihteilmaisoin	3-41
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	7-43
Moottorin sarjanumero	8-8
Moottoritiellä ajaminen	5-154
Moottoritila	1-8, 7-3
Mukinpidike	3-130
Multimediajärjestelmä	4-2
Antenni	4-2
Audio-video-navigointijärjestelmä	4-4
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet	4-3
Bluetooth®-handsfree	4-4
Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod-liitäntä	4-2
Murtohälytinjaerjestelmä	3-12
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-16
Määräaikaishuolto	7-7
Mäkilähtöavustin (HAC)	5-46

N

Nesteet	
Jarruneste.....	7-20
Lasinpesuneste	7-22
Nopeudenrajoitin	5-125
Nopeusmittari	3-37
Näytön valaistus, kts. mittariston valaistus	3-36
Näytöt, ks. mittaristo	3-35

O

Ohjauspyörä	
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-14
Ohjauspyörän lämmitin.....	3-14
Ohjaustehostin.....	3-13
Sähköinen ohjaustehostin.....	3-13
Äänitorvi	3-15
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-14
Ohjauspyörän lämmitin	3-14
Ohjaustehostin	3-13
Omatoiminen huolto	7-5
Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa.....	3-11
Ovien lukitus.....	3-8
Keskuslukituspainike	3-10
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus ...	3-11
Takaovien lapsilukko	3-11
Ovien lukitus ajonopeuden perusteella.....	3-11

P

Paikanvaihto (pyörät)	7-35
Pakkasneste, ks. jäähdytysneste	7-17
Panoraamakatto, ks. kattoluukku.....	3-25
Peili	3-17
Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM)	3-16
Ovipeilin taittaminen.....	3-19
Sisätaustapeili.....	3-15
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento	3-16
Sivutaustapeili	3-17
Sivutaustapeilien säätäminen	3-18
Peruutuskamera.....	3-103
Polttimoiden tehot.....	8-3
Polttimoiden vaihtaminen.....	7-57
Ajovalo.....	7-58
Ajovalojen suuntaus.....	7-62
Etusuuntavilkut	7-58
Lisäjarruvalo	7-70
Päiväajovalo	7-58
Seisontavalvo edessä.....	7-58
Sisävalojen polttimot.....	7-71
Polttimoiden vaihtaminen.....	7-57
Polttimon vaihtaminen.....	7-57
Polttimot	7-57
POWER-painike	5-5
Moottorin käynnistäminen	5-9
Moottorin sammuttaminen.....	5-11

Aakkosellinen hakemisto

Pullonpidike	3-130
Pyörän vaihtaminen	7-37
Pyörien paikanvaihto	7-35
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	7-36
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin)	3-104
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin)	3-108
Pääntuki	2-16
Etuistuimien pääntuet	2-17
Takaistuimien pääntuet	2-20
Päiväajovalot	3-94

R

Raitisilmasuodattimen vaihtaminen	7-23
Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivikkeet)	5-20
Yhden polkimen ajotoiminto	5-21
Regeneratiivisen jarrutuksen tason ilmaisin	3-42
Regeneratiivisesta jarrutuksesta saatu ylimääräinen toimintamatka	3-41
Rengasketjut Lumiketjut	5-157
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	6-9
Rengaspaineiden mittaaminen	7-34
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra	8-8
Renkaanpaikkaussarja	6-15
Renkaat ja vanteet	7-32
Pyörän vaihtaminen	7-37

Pyörien paikanvaihto	7-35
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	7-36
Rengaspaineiden mittaaminen	7-34
Renkaan sivupinnan merkinnät	7-37
Renkaan vaihtaminen	7-36
Renkaiden huoltaminen	7-32
Renkaiden huoltaminen	7-37
Renkaiden pitokyky	7-37
Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	7-33
Tekniset tiedot	8-4
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	8-4
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)	5-76

S

Seisontavalojen asento	3-88
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki	3-127
Sisätaustapeili	3-15
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento	3-16
Sisätilat	1-4
Sisätilojen hoitaminen	7-78
Sisävalojen automaattinen sammutus	3-96
Sisävalot	3-96
Ehostuspeilin valo	3-98
Ajovalot	3-96
Hansikaslokeron valo	3-98
Sisävalojen automaattinen sammutus	3-96
Takavalot	3-97
Tavaratilan valo	3-98

Sivutaustapeili	3-17
Sivuturvatyyny	2-56
Smart ECO poljinopastus	3-42
Staattinen kaarrevalo	3-95
Sulake-/relerasian kuvaus (akkukotelon päällä).....	7-56
Kojetaulun sulakerasian sulake	7-45
Moottoritilan sulakerasia.....	7-51
Sulakekytkin	7-44
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan	7-44
Sulakkeet	7-42
Maksisulake.....	7-45
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	7-43
Sulake-/relerasian kuvaus	7-45
Sulakekytkin.....	7-44
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan	7-44
Suosittelvat rengaspaineet kylmissä renkaissa	7-33
Suuntavilkut.....	3-92
Suuntavilkut (kaistanvaihto).....	3-92
Sähköauton tekniset tiedot.....	8-2
Sähköinen ohjaustehostin	3-13
Sähköinen seisontajarru EPB	5-30
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)	5-30
Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin	3-24
Säilytyslokero	3-128
Keskikonsolin säilytyslokero	3-128
Keskikonsolin lokero	3-128
Tavaratilan pohjakotelo.....	3-129
Aurinkolasikotelo	3-129

T

Takaistuimen keskivyyön lukko	2-30
Takaistuimen säädöt	2-13
Kyynärnoja	2-16
Takaistuimien selkänojiin taittaminen.....	2-13
Takaistuimien pääntuet.....	2-20
Korkeuden säätö.....	2-20
Takalasinpyyhkimet ja pesulaite	3-102
Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto	3-102
Takaluukku	3-31
Takaovien lapsilukko.....	3-11
Takasumuvalo	3-93
Talvirenkaat	5-156
Tavaratilan näkösuoja	3-137
Tavaratilan pohjakotelo	3-129
Tavaratilan tilavuus.....	8-5
Tavaratilan valo	3-98
Toimintamatka	3-40
Toissijainen nopeusmittari.....	3-37
Turvaistuimet	2-36
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen	2-46
Istuinkoroke.....	2-38
Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin	2-38
Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin.....	2-37
Turvaistuimen asentaminen	2-39
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys	2-45

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla	3-47
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla	3-48
Turvaistuimen valinta	2-37
Turvaohjeet	F-5
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat	2-71
Turvatyyny.....	2-50
Etumatkustajan etuturvatyyny.....	2-53
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin	2-54
Kuljettajan turvatyyny.....	2-53
Miksi autoni turvatyyny ei ole lauenneet törmäystilanteessa?	2-64
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	2-62
Muita turvaohjeita	2-70
Sivuturvatyyny.....	2-56
SRS-varoitusvalo.....	2-59
Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.....	2-63
Turvatyynyjärjestelmän hoito	2-69
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta.....	2-58
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	2-58
Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit	2-65
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat	2-71
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset	2-67
Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset.....	2-66
Turvaverho	2-57
Turvaverho.....	2-57

Turvavyön varoitusvalo	
Etumatkustajan istuin.....	2-26
Kuljettajan istuin	2-25
Takamatkustajan istuin.....	2-27
Turvavyöt.....	2-24
Esikiristimellä varustettu turvavyö	2-30
Korkeussäätö	2-29
Lantio-/olkavyö	2-28
Lasten turvavyön käyttö.....	2-33
Määräaikaistarkastus	2-35
Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin	2-35
Pitä turvavyöt puhtaina ja kuivina	2-35
Takaistuimen keskivyön lukko	2-30
Turvavöiden kunnossapito	2-35
Turvavöitä koskevia lisäohjeita	2-33
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	2-24
Turvavyöjärjestelmä.....	2-28
Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä	2-35
Turvavyön käyttö raskauden aikana	2-33
Turvavyön varoitusvalo	2-25
Yksi henkilö turvavyötä kohti.....	2-35
Älä makaa istuimella.....	2-35
Tuulilasin lämmitys	3-123
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	3-123
Tuulilasinäyttö	3-84
Näytön tiedot.....	3-86
Näytön asetukset	3-86
ON/OFF-kytkin.....	3-85

Tuulilasinpesimet.....	3-101
Tuulilasinpyyhkimet.....	3-100
Tyhjä rengas	
Renkaanpaikkaussarja.....	6-15
Tyypikilpi.....	8-7
Tämän käsikirjan käyttö.....	F-5
Tärkeitä turvaohjeita.....	2-2
Aja maltillisella nopeudella.....	2-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa.....	2-3
Käytä aina turvavyötä.....	2-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät.....	2-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta.....	2-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita.....	2-2
Täyttömäärät (voiteluaineet).....	3-6
Törmäysvaroitinella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä – vastaantulevan liikenteen väistävystin.....	5-110
Törmäysvaroitinella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä (FCA)	
Anturiyhdistelmätyyppi (etututka ja etukamera).....	5-62
Kameratyyppi.....	5-49

U

Ulkolämpötilamittari.....	3-39
Ulkopintojen hoitaminen.....	7-73
Ulkopuoli	
Etuosa.....	1-2
Takaosa.....	1-3
USB-laturi.....	3-132

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-152
Vaateripustin.....	3-135
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-9
Vaihdosalpa.....	5-14
Vaihtosiivekkeet.....	5-20
Vakionopeussäädin.....	5-128
Valojen vastaanottotoiminto.....	3-95
Ajovalo ja seisontavalot.....	3-95
Sisävalo.....	3-95
Valot.....	3-87
Ajovalojen asento.....	3-88
Ajovalojen saattovalotoiminto.....	3-93
Ajovalojen suuntauslaite.....	3-94
Akkuvahtitoiminto.....	3-93
Auto-asento - päivävaloautomaatiikka.....	3-87
Kaukovaloavustin (HBA).....	3-89
Kaukovalojen käyttö.....	3-88
Päiväajovalot.....	3-94
Seisontavalojen asento.....	3-88
Staattinen kaarrevalo.....	3-95
Suuntavilkut.....	3-92
Suuntavilkut (kaistanvaihto).....	3-92
Takasumuvalo.....	3-93
Varautuminen talvikauteen.....	5-158
Varoitusvalo.....	3-42
Virtapistoke.....	3-131
Voiteluaineet ja täyttömäärät.....	8-6

Aakkosellinen hakemisto

Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-6
Vääntömomenttimittari	3-38

Y

Ylinopeusvaroitin (ISLW)	5-117
Rekisterikilven valon polttimo	7-70
Sivusuuntavilkun polttimo	7-67
Takasumuvalo	7-67
Takavalojen polttimo	7-67

Ä

Äänitorvi	3-15
Älyavain	3-3
Lukituksen avaaminen	3-4
Lukitus	3-3
Mekaaninen avain	3-5
Pariston vaihtaminen	3-6
Takaluukun lukituksen avaaminen	3-4
Älykäs energian talteenottojärjestelmä	5-22
Älykäs vakionopeussäädin ja automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	5-134