OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.
Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

Sisällysluettelo

Esipuhe	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Hakemisto	I

1. Johdanto / sähköauton yleiskuvaus

Esipuhe 1-3
Hyundai Motor Company 1-3
Tämän käsikirjan käyttäminen 1-4
Turvallisuusviestit 1-4
Auton muutokset 1-5
Käytettyjen ajoneuvojen palautus (Euroopassa) 1-5
Sähköauto 1-6
Sähköauto 1-6
Sähköauton ominaisuudet 1-6
Akun tiedot 1-6
Sähköauton pääkomponentit 1-7
Sähköauton pääkomponentit 1-7
Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri) 1-7
Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä 1-8
EV-tila 1-9
Lähellä olevat asemat 1-9
Energiatiedot 1-10
Akun tiedot 1-10
Energiankulutus 1-10
Latauksen hallinta 1-11
Lataus ja ilmastointi 1-11
Latausraja 1-12
Latausvirta 1-13
ECO-ajo 1-13
CO2:n vähennys 1-13
Ajohistoria 1-13
EV-asetukset 1-14
Utility-tila 1-14
Talvikäyttö 1-15
Varoitus 1-16
EV-reitti 1-16
Sähköauton lataustyypit 1-16
Lataustiedot 1-16
Latausajan tiedot 1-17
Lataustyypit 1-18
Sähköauton latauksen merkkivalo 1-19
Lataustila 1-19

Latausliitinlukko 1-21
Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttö 1-21
Kun latausliitin on lukittu 1-21
Ajastettu lataus 1-22
Ajastettu lataus 1-22
Sähköauton varotoimia 1-23
Latauksen varotoimet 1-23
Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) 1-24
Sähkölatausetiketti 1-25
Sähkölatausetiketin symbolitaulukko 1-26
Sähköauton lataus 1-27
AC-lataus 1-27
DC-lataus 1-31
Kannettava lataus 1-34
Sähköauton lataus (äkillinen loppuminen) 1-44
Toimenpiteet, kun lataus loppuu äkillisesti 1-44
Sähköautolla ajaminen 1-45
Auton käynnistäminen 1-45
Miten auto sammutetaan 1-45
Virtuaalinen moottoriääni 1-45
Ajomatka ennen latauksen loppumista 1-46
Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista 1-47
Virta/lataus-mittari 1-47
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten. 1-48
Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon) 1-48
LCD-näytön viestit 1-50
Energiavirtaus 1-55
Auto pysähtynyt 1-55
EV propulsion (EV-käyttövoima) 1-55
Regeneration (Regenerointi) 1-56
Apuakun Saver+ 1-56
Tila 1-56
Sähköauton turvaohjeita 1-58
Jos tapahtuu onnettomuus 1-58
Muita sähköauton turvaohjeita 1-59
Huollon ristilukitusliitin 1-60
Huoltoliitin 1-60

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIn edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOMIOITAVAA

Auto voi saada vakavia vaurioita voi syntyä, jos käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIN vaatimuksia. Käytä aina korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 2-11 esitetyt määritelmät.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla. Näet siitä yhdellä silmäyksellä, onko luvussa etsimääsi tietoa.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

  Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan Hyundai-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

SÄHKÖAUTO

Sähköauto

Sähköautolla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria. Yleensä autoissa käytetään polttomoottoria ja bensiiniä/dieseliä polttoaineena, mutta sähköautoissa käytetään sähköenergiaa, jota on ladattu suurjänniteakun sisään. Tästä syystä sähköautot ovat ympäristöystävällisiä, koska ne eivät tarvitse polttoainetta eivätkä aiheuta päästöjä.

Sähköauton ominaisuudet

1. Sitä ajetaan sähköenergian avulla, jota on ladattu suurjänniteakun sisään. Tämä menetelmä ehkäisee saastumista, sillä polttoainetta, kuten bensiiniä, ei tarvita, eikä pakokaasupäästöjä synny.
2. Autossa käytetään myös tehokasta moottoria. Verrattuna tavanomaiseen polttomoottorinautoon, melu ja tärinä ajon aikana on minimaalisen vähäistä.
3. Jarrutettaessa tai ajettaessa alamäkeen käytetään latausjarrutusta lataamaan suurjänniteakkua. Tämä minimoi energiankulutuksen ja lisää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
4. Kun akun lataus ei ole riittävä, käytettävissä on AC-, DC- ja ylläpitolataus. (Katso lisätietietoja osasta ”Sähköauton lataustyypit”.)

Tietoja

Mitä latausjarrutus tekee?

Se hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua. (Hidastuksessa vääntömomenttia käytetään vastakkaiseen suuntaan antamaan jarrutustehoa ja tuottamaan sähköenergiaa).

Akun tiedot

- Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja apuakku (12 V), joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
- Apuakkua ladataan automaattisesti, kun auto on valmiustilassa ( ) tai suurjänniteakkua ladataan.

SÄHKÖAUTON PÄÄKOMPONENTIT

Sähköauton pääkomponentit

- **Auton oma laturi (OBC)**: Suurjänniteakun latauslaite, joka muuntaa sähköverkon vaihtovirran (AC) tasavirraksi (DC).
- **Invertteri** : Tämä muuntaa tasavirran vaihtovirraksi moottorille syötettäväksi ja vastaavasti vaihtovirran tasavirraksi suurjänniteakun lataamiseksi.
- **LDC** : Tämä muuntaa suurjänniteakun virran matalajännitteiseksi (12 V) auton virransyöttöä varten (DC-DC).
- **Moottori** : Tämä käyttää suurjänniteakussa olevaa sähköenergiaa auton liikuttamiseen (se toimii vakioauton moottorin tapaan).
- **Alennusvaihde** : Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri)** : Tämä varastoi ja syöttää sähköauton toiminnan vaatimaa energiaa (12 V lisäakku antaa virtaa auton eri toiminnoille, kuten valoille ja pyyhkimille).

✳ OBC: Auton oma laturi

✳ LDC: Pienjännite DC-DC-muunnin

VAROITUS

- **Älä irrota tai pura korkeajännitekomponentteja, suurjänniteakun liittimiä tai johtimia. Varo myöskin vahingoittamasta korkeajännitekomponentteja tai suurjänniteakkua. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vaikuttaa huomattavasti auton suorituskykyyn ja kestävyyteen.**
- **Jos korkeajännitekomponentteja ja suurjänniteakkua on tarkastettava ja huollettava, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-edustajaan.**

Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri)

- Suurjänniteakun lataus voi laskea vähitellen, kun autoa ei ajeta.
- Suurjänniteakun akkukapasiteetti laskea vähitellen, kun autoa säilytetään korkeissa/matalissa lämpötiloissa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan, vaikka lataustaso on sama. Suurjänniteakku voi kuluttaa enemmän energiaa, kun autolla ajetaan kovaa tai ylämäkeen. Tämä voi lyhentää jäljellä olevaa ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
- Ilmastoinnin/lämmittimen toiminnassa käytetään suurjänniteakkua. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Säädä lämpötila kohtuulliseksi, kun käytät ilmastointia/lämmitintä.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
- Kun latauskapasiteetti ja ajomatka ennen latauksen loppumista laskevat toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään
- Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, lataa suurjänniteakku kolmen kuukauden välein, jotta se ei tyhjene kokonaan. Jos akun lataus ei ole riittävä, akku on ladattava heti täyteen ja laita auto säilytykseen.

- AC-laturia suositellaan pitämään suurjänniteakku ihanteellisessa kunnossa.

  Jos suurjänniteakun jännite laskee alle 20 prosentin, voit pitää sen ihanteellisessa kunnossa lataamalla akun täyteen. (Suositus kerran kuussa tai useammin.)

HUOMIOITAVAA

- **Jos autoa pidetään pitkään tasolla ”H” (korkea), suurjänniteakku saattaa vaurioitua, jolloin sen voi ehkä joutua vaihtamaan vaurioiden tasosta riippuen.**
- **Jos auto on ollut kolarissa, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, voiko suurjänniteakkua vielä käyttää.**

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä estää akun tehon laskemisen kylmällä säällä. Jos latausliitin on kiinnitetty, lämmitysjärjestelmä toimii automattisesti akun lämpötilan mukaan.

Latausaika voi lyhentyä verrattuna autoihin, joissa ei ole suurjänniteakun lämmitysjärjestelmää. Sähkökuormitus voi kuitenkin kasvaa suurjänniteakun lämmitysjärjestelmän toiminnan takia.

HUOMIOITAVAA

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä toimii, kun latausliitin on kytketty autoon.

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä ei kuitenkaan toimi, jos lämpötila laskee alle -35 °C (-31 °F).

EV-TILA



Jos valitset ”EV”-valikon aloitusnäytössä, pääset EV-tilaan.

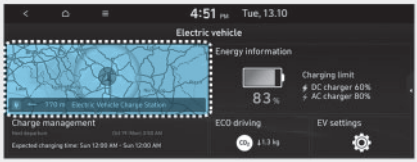
ET-tilaa koskevia lisätietoja löytyy erikseen toimitetusta multimediaoppaasta.

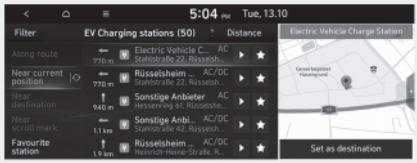


EV-tilassa on yhteensä 5 valikkoa: Lähellä olevat asemat, Energiatiedot, Latauksenhallinta, ECO-ajo ja EV-asetukset.

✳ EV-tilavalikko voi vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

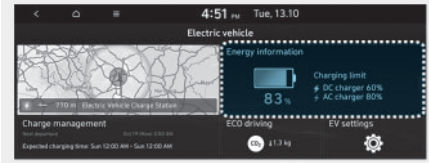
Lähellä olevat asemat





Valitse näytöllä ”EV (Sähköauto) ➞ Map (Kartta) ➞ Charging stations (Latausasemat)” näytöltä. Toiminto hakee auton nykyisen sijaintipaikan lähellä olevat latausasemat. Saat tietoja asemasta valitsemalla sen.

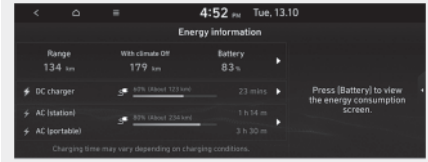
Energiatiedot



Valitse näytöllä ”EV (Sähköauto) → Energy information (Energiatiedot)”.

Voit tarkistaa akun tiedot ja energiankulutuksen.

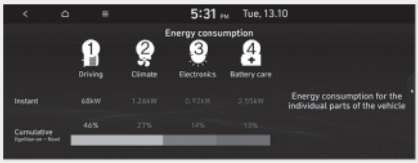
Akun tiedot



Voit tarkistaa käyttöalueen, akun jäljellä olevan kokonaistehon ja kunkin lataustyypin oletetun latausajan.

- Ajomatka ennen latauksen loppumista lasketaan sähköenergian reaaliaikaisesta kulutuksesta ajon aikana. Matka voi muuttua, jos ajotapa muuttuu.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajotavasta riippuen, vaikka sama lataustaso on määritetty.

Energiankulutus



Voit tarkistaa auton jokaisen järjestelmän energiankulutuksen.

(1) ”Ajaminen” näyttää kokonaistehon, käyttömoottorin ajoenergian kulutuksen ja regeneratiivisen energian.

(2) ”Ilmastointi” näyttää lämmittimen tai ilmastointilaitteen sähkönkulutuksen.

(3) ”Elektroniikka” näyttää auton järjestelmien virran- ja energiankulutuksen. Näitä ovat mm. mittaristo, tietoviihdejärjestelmä (kaiutin ja navigaatio), ajovalot ja auton ohjausyksikkö.

(4) ”Akun hoito” näyttää hetkellisen virran- ja energiankulutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Akun lämmittäminen talviajotilassa ajotehon parantamiseksi.
- Akun jäähdyttäminen kesällä, jotta se ei ylikuumene.

Latauksen hallinta

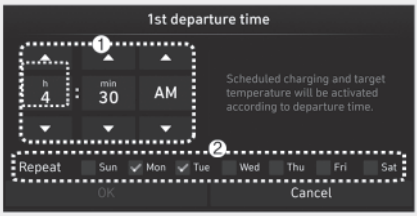


Valitse näytöllä ”EV (Sähköauto) ➞ Charge management (Latauksen hallinta)” näytöltä. Voit asettaa päivän ja ajan, jolloin akkua ladataan, sisäilmaston lämpötilahallinnan, paikkaan perustuvat latausvalinnat ja muita toimintoja.

Lataus ja ilmastointi

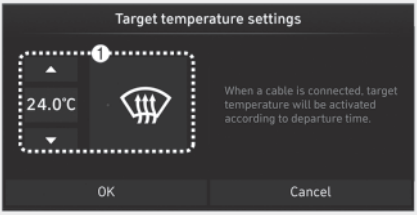


Voit säätää päivämäärän ja ajan, jolloin akku ladataan, sekä ilmastoinnin ohjauslämpötilan. Voit valita latauksen alkamisajan, mikäli haluat ladata autoa kulutushuipun ulkopuolella.



Lähtöaika

1. Aseta odotettu lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.
2. Valitse viikonpäivä ajastetulle lataukselle sekä lähtöajan tavoitelämpötila.

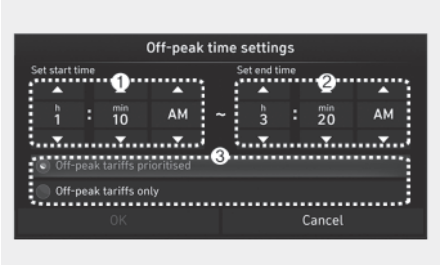


Tavoitelämpötilan asetukset

1. Aseta tavoitelämpötila.

Ajastettu määräaikainen lataus

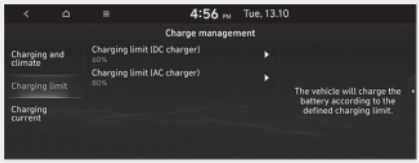
Jos kohdelämpötila (1) määritetään kaapeli kytkettynä, matkustamon lämpötila säädetään kohdelämpötilaan lähdön yhteydessä (ilman suurjänniteakun lataustason menetystä). Kylmällä ilmalle ajastettu määräaikainen lataus auttaa parantamaan sähköauton suorituskykyä lämmittämällä autoa etukäteen.

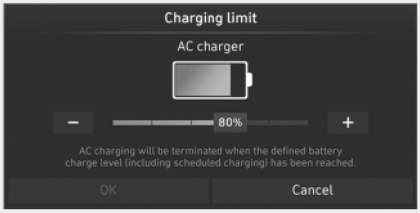


Huippukulutuksen ulkopuolisen latauksen asetukset

1. Jos tämä valitaan, lataus alkaa määritettynä huippukulutuksen ulkopuolisena aikana. Jos valinta perutaan, lataus alkaa vain määräajan mukaisena aikana.
2. Aseta kaikkein edullisin aika lataamiseen.
3. • Huippukulutusajan hinnat asetetaan etusijalle: Jos tämä asetus valitaan, lataus alkaa huippukulutusaikojen ulkopuolella (lataus voi jatkua huippukulutusaikana, jotta akku voidaan ladata täyteen).
   • Vain huippukulutusajan hinnat: Jos tämä valinta tehdään, lataus tapahtuu vain huippukulutusaikojen ulkopuolella (akkua ei välttämättä ladata täyteen).

Latausraja





- Akun tavoitelataustaso voidaan valita ladattaessa AC- tai DC-laturilla.
- Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
- Jos akun tavoitelataustaso on suurjänniteakun lataustasoa alhaisempi, akkua ei ladata.

Latausvirta



- Voit valita AC-laturin latausvirran. Valitse sopiva latausvirta.
- Jos lataus ei käynnisty tai se katkeaa äkillisesti kesken kaiken, valitse toinen sopiva virtataso ja yritä lataamista uudestaan.
- Latausaika määräytyy valitun latausvirran perusteella.

ECO-ajo



Valitse näytöllä ”EV (Sähköauto) → ECO Driving (ECO-ajo)”. Voit tarkistaa CO2-vähennyksen ja ECO-ajohistorian.

CO2:n vähennys



Voit tarkistaa CO2-vähennyksen vastaavan kokoiseen polttomoottoriautoon verrattuna.

Ajohistoria



Voit tarkistaa aiempien ajomatkojen päiväyksen, ajomatkan ja energiatehokkuusluokituksen. Päivä, jona ajon energiatehokkuus oli korkeimmillaan, on merkitty tähtikuvakkeella.

EV-asetukset



Valitse näytöllä ”EV (Sähköauto) → ECO Settings (ECO-asetukset)”. Voit asettaa talvikäytön, varoituksen ja EV-reitin toiminnot.

Utility-tila

Suurjänniteakkua käytetään 12V apuakun sijaan käyttämään auton mukavuustoimintoja. Kun ajaminen ei ole tarpeen, kuten retkeiltäessä tai auton seistessä pitkään, sähkölaitteita (äänentoisto, valot, ilmastointi, lämmitys jne.) voi käyttää tuntikausia.



Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmäasetukset

Kuljettaja voi aktivoida Utility-käytön, kun seuraavat ehdot ovat täyttyneet.

- Auto on valmiustilassa ( ) ja vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti).
- EPB (sähköinen käsijarru) on kytkeytyy.
- Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittu ”EV settings (Sähköauton asetukset) → Utility mode (Utility-tila)”.

Järjestelmän aktivointi

Kun järjestelmä on aktivoitu:

- ( )-merkkivalo sammuu ja ([UTIL])-merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Sähkölaitteita voi käyttää, mutta autoa ei voi ajaa.
- EPB:n toiminnan voi perua painamalla EBP-kytkintä.

  Vaihdetta ei voi siirtää pois P-asennosta (pysäköinti). Jos vaihtamista yritetään, kojetauluun tulee viesti ”Shifting conditions not met” (Vaihtamisen ehdot eivät täyty).

Järjestelmän aktivoinnin katkaisu

Utility-tilan voi poistaa käytöstä painamalla Start/Stop-painikkeen OFF-asentoon. Toimintoa ei voi poistaa käytöstä EV-asetuksista.

Talvikäyttö



Voit valita talvikäytön tai perua sen.

Talvikäyttö on tehokasta talvella, jolloin suurjänniteakun lämpötila on matala.

Tätä käyttötapaa suositellaan parantamaan ajamisen ja DC-lataamisen tehoa talvella nostamalla akun lämpötilan sopivalle tasolle.

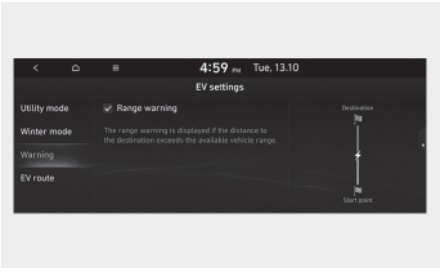
Ajoetäisyys voi lyhentyä, sillä energiaa vaaditaan akun lämpötilan nostamiseen.

Tätä käyttötilaa voi käyttää parantamaan ajotehoa myös, jos akun lämpötila on matala ajon aikana tai kun ajastettu ilmastointi/lämmitys on käytössä.

Tätä käyttötilaa ei kuitenkaan käytetä varmistamaan ajomatkaa, kun akun lataustaso on matala.

✳ Tämä käyttötila on käytettävissä akkulämmittimellä varustetuissa autoissa.

Varoitus



Voit valita aluevaroituksen tai perua sen.

- **Aluerajoitus** : Jos jäljellä oleva akkulataus ei riitä navigoinnissa määritettyyn määränpäähän ajamiseen, näyttöön tulee varoitusviesti.

EV-reitti



Jos EV-reitti on valittu, EV-käyttöön liittyvät tiedot näkyvät reitillä. Voit tarkistaa, miten pitkälle autoa voi ajaa jäljellä olevalla akkuvirralla valitulla reitillä. Kuvake ilmoittaa myös kuljettajalle, että lähellä olevia latausasemia voi etsiä.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Lataustiedot

- **AC-lataus:**

  Sähköauto ladataan kytkemällä AC-laturi kotiin tai yleisellä latausasemalla. (Katso lisätietoja kohdasta ”AC-lataus”.)

- **DC-lataus:**

  Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

  Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

  DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

- **Kannettava lataus:**

  Sähköauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta.

Latausajan tiedot

Lataustyyppi		Taloudellinen akkutyyppi	Laajennettu akkutyyppi
AC-lataus	7,2 kW	Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 6 tuntia.	Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 9 tuntia 15 minuuttia.
	10,5 kW	Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 4 tuntia 20 minuuttia.	Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 6 tuntia 50 minuuttia.
DC-lataus	100 kW laturi	Akun lataaminen 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 47 minuuttia. Voi ladata täyteen.	Akun lataaminen 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 47 minuuttia. Voi ladata täyteen.
	50 kW laturi	Akun lataaminen 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 48 minuuttia. Voi ladata täyteen.	Akun lataaminen 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 64 minuuttia. Voi ladata täyteen.
Kannettava lataus		Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 17 tuntia.	Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 28 tuntia.

Tietoja

Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

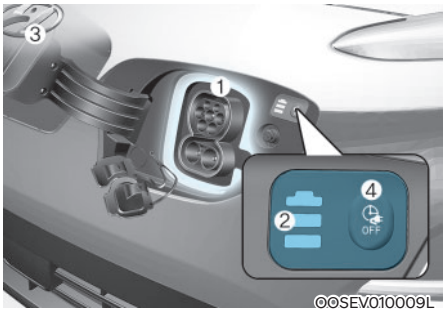
Lataustyypit

Luokka	Latausyhde (auto)	Latausliitin	Latauslähtö	Miten ladata
AC-lataus				Käytä AC-laturia kotona tai yleisellä latausasemalla
DC-lataus				Käytä AC-laturia yleisellä latausasemalla
Kannettava lataus				Kodin sähkövirran käyttö

- **Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.**
- **Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.**

SÄHKÖAUTON LATAUKSEN MERKKIVALO

Lataustila



Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

(1) Lataustila

Lampun tila	Tiedot
 valkoinen palaa	Latausluukku auki (latausvalmius)
 vihreä palaa	Lataus
 vihreä vilkkuu	Määräaikaislataussarja
 punainen vilkkuu	Latausvirhe (latausjärjestelmän toimintahäiriö)
 keltainen palaa	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa

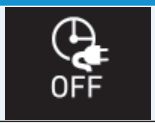
(2) Lataustila

Lampun tila		Tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajännite akun taso hyvin matala
keltainen	keltainen	
		Korkeajännite akun taso matala
vihreä	vihreä	
		Korkeajännite akun taso keskitasoinen
vihreä	vihreä	
		Korkeajännite akun taso korkea
vihreä	vihreä	

(3) Korkeajännitemerkkivalo

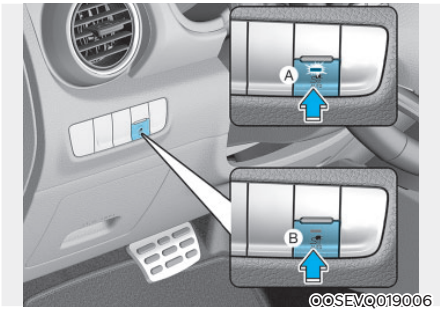
Lampun tila	Tiedot
	Suurjänniteakun sähkövirta (Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa)

(4) Välitön lataus

Lampun tila	Tiedot
	Määräaikaislatauksen deaktivoinnin painike Paina ladataksesi välittömästi

LATAUSLIITINLUKKO

Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttö



[A]: AUTO-käyttötila,[B]: Lukkotila:

Voit valita, missä vaiheessa latausliitin lukitaan ja vapautetaan latausyhteessä.

Vaihda AUTO-tilan ja lukkotilan välillä painamalla (SET AUTO)-painiketta.

Tietoja

Latausyhde on lukittu DC-latauksen aikana riippumatta AUTO/ LUKKO-tilasta. Kun lataus on tehty, latausyhteen lukitus vapautetaan.

Kun latausliitin on lukittu

	LUKKO	AUTO
Ennen latausta	O	X
Latauksen aikana	O	O
Lataus loppu	O	X

- LUKKO-tila (painikkeen merkkivalo sammunut):

  Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen.

  Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

  - Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
  - Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- AUTO-tila (painikkeen merkkivalo sammunut):

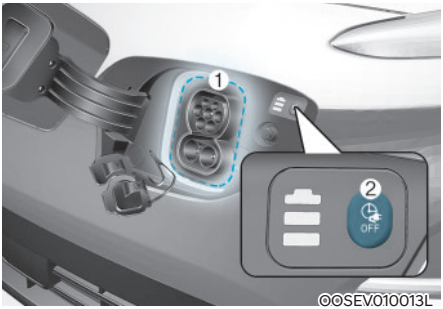
  Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty. Tätä asetusta voi käyttää ladattaessa julkisella latausasemalla.

AJASTETTU LATAUS

Ajastettu lataus (jos kuuluu varusteisiin)

- Voit säätää autosi latausaikataulun audio- tai navigaationäytön tai Blue Link -sovelluksen avulla.

  Katso multimediaoppaasta tai Blue Link -oppaasta lisätietoja ajastetun latauksen säädöistä.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla laturilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).



- Kun määräaikainen lataus on säädetty ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty latausta varten, merkkivalo vilkkuu vihreänä (1) 3 minuuttia ilmoittamaan, että määräaikainen lataus on säädetty.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään. Kun lataus on tehtävä välittömästi, on käytettävä audio- tai navigaationäyttöä perumaan määräaikaisen latauksen asetuksia tai painettava määräaikaisen latauksen kumoamispainiketta (2) 3 sekuntia.
- Jos painat määräaikaislatauksen kumoamispainiketta (2) akun lataamiseksi välittömästi, lataus on aloitettava 3 minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on kytketty.

  Kun painat määräaikaislatauksen kumoamispainiketta (2) akun lataamiseksi välittömästi, määräaikaisen latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos määräaikaislatauksen asetukset on kumottava kokonaan, on käytettävä audio- tai navigaationäyttöä viemään kumoamisoperaatio loppuun.

Katso kohdasta ”AC-lataus(asema) tai ylläpitolataus” lisätietoja, miten AC-laturi ja kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

SÄHKÖAUTON VAROTOIMIA

Latauksen varotoimet

■ AC-laturi



OLFP0Q5007K

■ DC-laturi



OAEEQ016023

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

VAROITUS

- **Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.**

  Käytettäessä lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia, hoitotiimiltä tai valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus esimerkiksi implantoitavan sydämen tahdistimen tapaisen lääkintälaitteen toimintaan.
- **Varmista, että latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa ei ole vettä tai pölyä ennen laturin ja latausyhteen liittämistä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.**

VAROITUS

- **Varo, että et koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.**
- **Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:**
  - **Käytä vesitiivistä laturia.**
  - **Ole varovainen, kun kosket latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin tai kun seisot vedessä tai lumessa kytkiessäsi latauskaapelia.**
  - **Ole varovainen ukkosilmalla.**
  - **Ole varovainen, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.**

VAROITUS

- **Lopeta lataaminen heti, jos huomaat joitain epätavallisia oireita (haju, savu).**
- **Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.**
- **Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.**

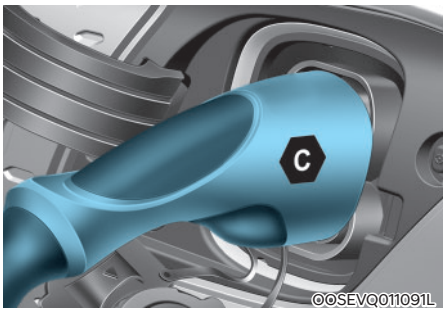
  Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIOITAVAA

- **Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.**
- **Auto on sammutettava ennen akun lataamista.**
- **Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.**
- **Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.**

Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa)





Latausetiketti on latausyhteen kannen saranassa, ja autosi tyyppiin sopivan symbolin näkee latausliittimen lähdöstä.

Latauksen varotoimet – AC-laturi ja kannettava laturi

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Tarkastettuasi lataussymbolin aakkoskirjaimen siirry latausvaiheeseen (katso tämän luvun Sähkölatausetiketti-taulukkoa).

DC-latauksen varotoimet

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta latausliittimen symboli pikalatausasemalla
3. Tarkastettuasi lataussymbolin aakkoskirjaimen siirry latausvaiheeseen (katso tämän luvun Sähkölatausetiketti-taulukkoa).

VAROITUS

Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Sähkölatausetiketti



OOSEVQ011089L

1. Korkeajännitevaroitus
2. Latausluukun symboli
3. Lisätietoja on tämän kappaleen kohdassa ”Symbolin tarkistaminen lataustaulukosta”
4. Latausjännite ja -virta

~ : AC yksivaihe

≋ : AC kolmivaihe

5, 6, 7. Laturityypin symbolit. Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa.

Sähkölatausetiketin symbolitaulukko

AC- ja kannettavan laturin lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävaruste-tyyppi	Jännitealue	Symboli
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤480 V RMS	C

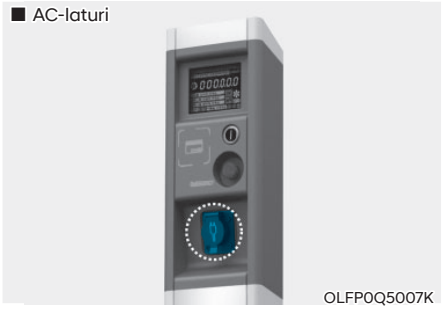
DC-lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävaruste-tyyppi	Jännitealue	Symboli
DC	7P COMBO	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	200–920 V	K
			200–920 V	L

SÄHKÖAUTON LATAUS

AC-lataus

■ AC-laturi



OLFP0Q5007K

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

   Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

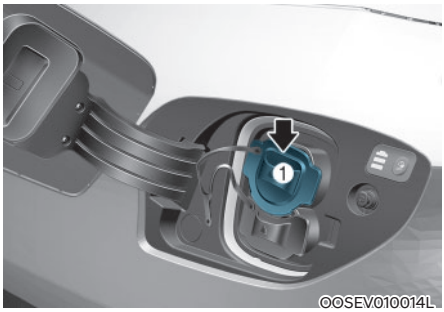


OOSEVQ010008L

3. Paina latausluukku kuvakkeen kohdalta sen avaamiseksi. Latausluukku aukeaa vain, kun oven lukitus on auki.

Tietoja

Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.



OOSEV010014L

4. Irrota latausyhteen suojus (1).
5. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.
6. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausyhteeseen. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Tietoja

Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **LUKKO-tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.**
- **AUTO-käyttötila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.**

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

■ AC-laturi



OLFP0Q5007K

7. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.
8. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo ( ) syttynyt mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ( ) ei pala.

   Jos latausliitäntää ja latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen ladataksesi.

Tietoja

- **Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.**
- **Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.**



OOSEV040133L

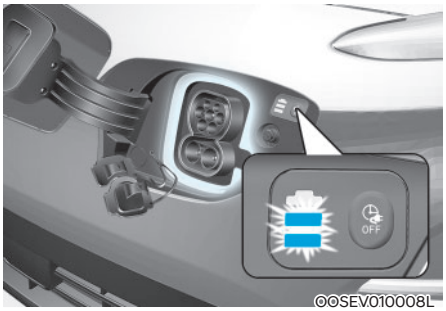
9. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

   Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvoitu latausaika näkyy tällaisena ”--” .

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus



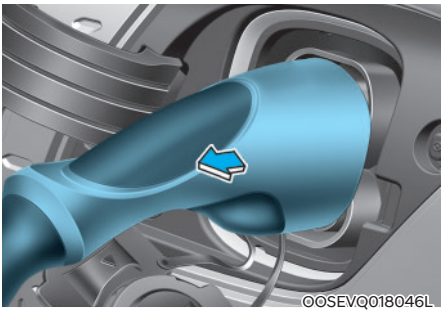
Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lampun tila		Tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajänniteakun taso hyvin matala
keltainen	keltainen	
		Korkeajänniteakun taso matala
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun taso keskitasoinen
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun taso korkea
vihreä	vihreä	

Miten AC-laturi irrotetaan



1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.



2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.

Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

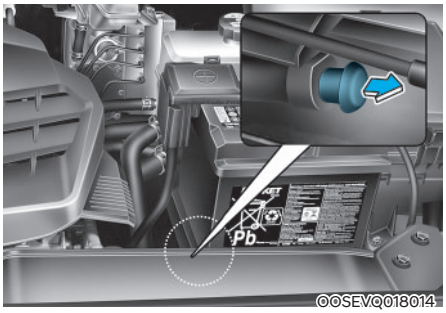
Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.



3. Muista asentaa latausyhteen suojus.
4. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava konepelti ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

DC-lataus

■ DC-laturi



OAEEQ016023

Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Tietoja

Jos käytät DC-laturia, kun auto on jo täysin ladattu, DC-laturit antavat virheviestin. Älä lataa autoa, jos se on täydessä latauksessa.

DC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.



OOSEVQ010008L

3. Paina latausluukku kuvakkeen kohdalta sen avaamiseksi. Latausluukku aukeaa vain, kun oven lukitus on auki.

Tietoja

Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.



4. Irrota latausyhteen suojus (1).
5. Tarkista, onko latausliittimen ja latausyhteen sisällä pölyä tai muuta vierasta ainesta.
6. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausyhteeseen. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

   Katso kunkin DC-laturityypin oppaasta, miten lataus ja laturin irrottaminen tapahtuu.
7. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo ( ) syttynyt mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ( ) ei pala.

   Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

   Kylmällä säällä DC-latausta ei ehkä voi käyttää, jotta korkeajänniteakku ei vahingoitu.

Tietoja

Suurjänniteakun lämpötilan kontrolloimiseksi latauksen aikana, käytetään ilmastointilaitetta jäähdyttämään akkua, ja ilmastointilaitteen kompressorin ja puhaltimen toiminta voi aiheuttaa melua.

Ilmastointilaitteen teho voi laskea kesällä suurjänniteakun jäähdytysjärjestelmän toiminnan takia.

Tietoja

Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.



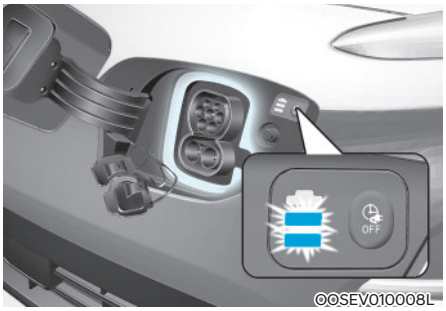
8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

   Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lampun tila		Tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
 keltainen	 keltainen	Korkeajänniteakun taso hyvin matala
 vihreä	 vihreä	Korkeajänniteakun taso matala
 vihreä	 vihreä	Korkeajänniteakun taso keskitasoinen
 vihreä	 vihreä	Korkeajänniteakun taso korkea

Miten DC-laturi irrotetaan

1. Irrota latausliitin, kun DC-lataus on tehty tai haluat lopettaa lataamisen DC-laturilla. Katso tarkempia tietoja latausliittimen irrottamisesta kunkin DC-laturin oppaasta.



2. Muista asentaa latausyhteen suojus.
3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

Kannettava lataus



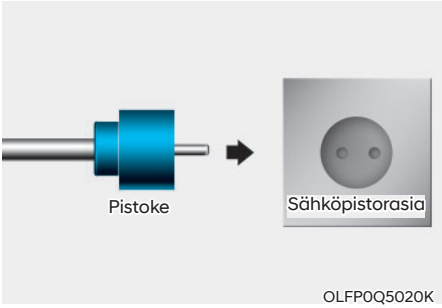
(1) Koodi ja pistoke (koodisarja)

(2) Ohjausrasia

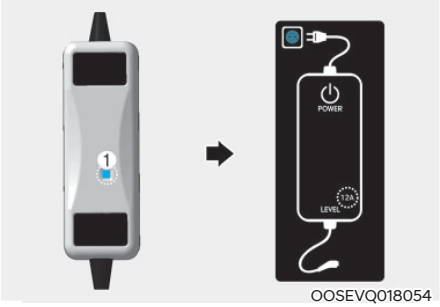
(3) Latauskaapeli ja -liitin

Kannettavaa laturia voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus tai DC-lataus ei ole käytössä.

Miten säätää kannettavan laturin lataustaso

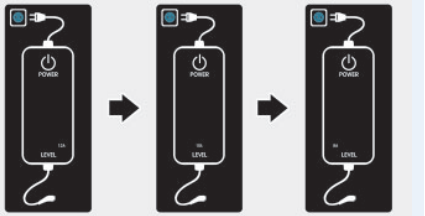


1. Tarkista sähköyhteen virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä yhteeseen.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna



4. Aseta lataustaso painamalla ohjausrasian taustapuolen painiketta (1) yli sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkkiä lataustason säätämiseksi).
5. Ohjausrasian näyttöikkunan esittämä lataustaso muuttuu joka kerta, kun painiketta (1) painetaan.
6. Kun lataustason asetus on tehty, aloita lataus kannettavan latausmenettelyn mukaisesti.

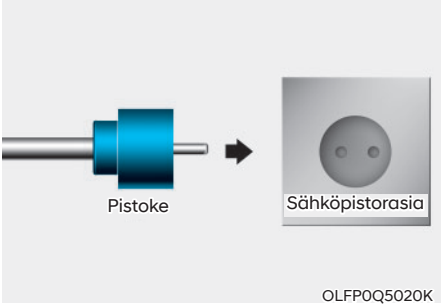
✳ Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta.
Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristön olosuhteista riippuen.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14–16 A	12 A	 OOSEVQ018055
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

HUOMIOITAVAA

Varmista, että lataustilan valinta vastaa katkaisijan kapasiteettia, jotta sulake ei pala.

Kannettavan laturin liittäminen (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



OLFP0Q5020K

1. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.



OOSEVQ018056

2. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

   Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

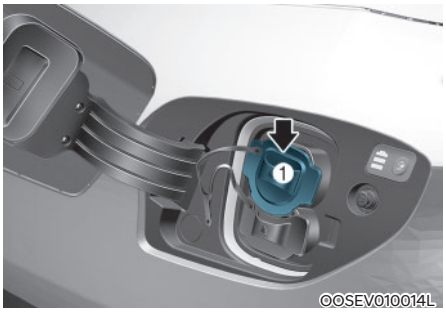


OOSEVQ010008L

5. Paina latausluukku kuvakkeen kohdalta sen avaamiseksi. Latausluukku aukeaa vain, kun oven lukitus on auki.

Tietoja

Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.



OOSEV010014L

6. Irrota latausyhteen suojus (1).
7. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.
8. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausyhteeseen. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

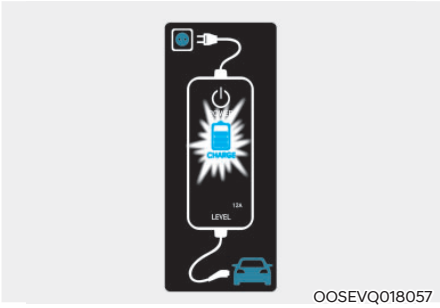
Tietoja

Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **LUKKO-tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.**
- **AUTO-käyttötila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.**

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.



OOSEVQ018057

9. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu vilkkuu).
10. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo ( ) syttynyt mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ( ) ei pala.

    Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

Tietoja

Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.



OOSEV040133L

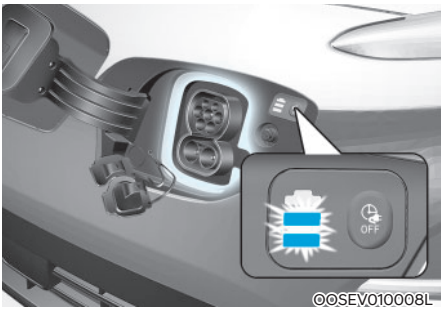
11. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

    Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/ lämmitys on säädetty, arvoitu latausaika näkyy tällaisena ”--” .

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

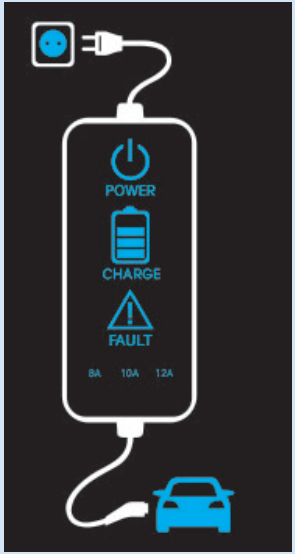
Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lampun tila		Tiedot
Ennen latausta (palaa)	Latauksen aikana (vilkkuu)	
		Korkeajänniteakun taso hyvin matala
keltainen	keltainen	
		Korkeajänniteakun taso matala
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun taso keskitasoinen
vihreä	vihreä	
		Korkeajänniteakun taso korkea
vihreä	vihreä	

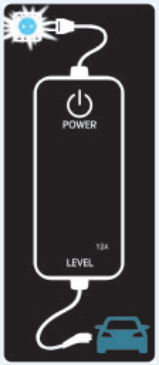
Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

<table>
<tr><th>Ohjausrasia</th><th colspan="2">Merkkivalo</th><th colspan="5">Tiedot</th></tr>
<tr><td rowspan="10"> 
</td><td rowspan="2">PISTOKE</td><td>(Vihreä)</td><td colspan="5">Palaa: Virta päällä
Vilkkuu: Pistokkeen lämpötila-anturin vika</td></tr>
<tr><td>(Punainen)</td><td colspan="5">Palaa: Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus
Vilkkuu: Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus</td></tr>
<tr><td>VIRTA</td><td>POWER</td><td colspan="5">Palaa: Virta päällä</td></tr>
<tr><td>LATAUS</td><td>CHARGE</td><td colspan="5">Vilkkuu: Lataus virransäästökäytössä, vain LATAUS -merkkivalo palaa.</td></tr>
<tr><td>VIKA</td><td>FAULT</td><td colspan="5">Vilkkuu: Lataus keskeytetty</td></tr>
<tr><td rowspan="4">LATAUS-TASO</td><td></td><td>Tyyppi A</td><td>Tyyppi B</td><td>Tyyppi C</td><td rowspan="4">Latausvirta muuttuu (3 tasoa) joka kerran, kun painiketta (1) painetaan sekunnin ajan ja laturi on liitettynä laturin yhteeseen, mutta ei autoon.
✳ Ohjausrasian taustapuoli
  </td></tr>
<tr><td>12A</td><td>12 A</td><td>10 A</td><td>8 A</td></tr>
<tr><td>10A</td><td>10 A</td><td>8 A</td><td>7 A</td></tr>
<tr><td>8A</td><td>8 A</td><td>6 A</td><td>6 A</td></tr>
<tr><td rowspan="3">AUTO</td><td>(Vihreä)</td><td colspan="5">Latausliitin kiinnitetty</td></tr>
<tr><td>(Sininen)</td><td colspan="5">Lataus</td></tr>
<tr><td>(Punainen)</td><td colspan="5">Vilkkuu: Lataus ei mahdollista</td></tr>
</table>

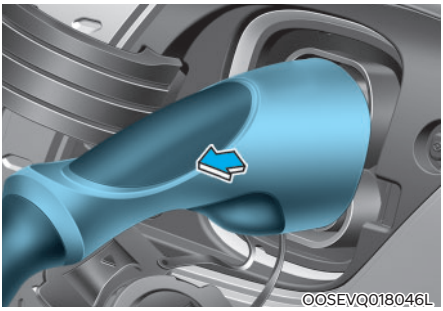
Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi	EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi
1		• Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa) • Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.	2		- Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)
3		- Latauksen aikana • Latauksen merkkivalo (vihreä vilkkuu) • Auton merkkivalo (sininen palaa)	4		- Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (punainen vilkkuu) • Epänormaali lämpötila • ICCB (In-Cable Control Box) -vika Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi	EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi
5		- Kytketty autoon (punainen vilkkuu) • Diagnoosilaitteen vika • Virtavuoto • Epänormaali lämpötila Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.	6		- Latausliittimen autoon kytkemisen jälkeen (punainen vilkkuu) • Yhteysvirhe Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
7		• Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.	8		- Virransäästötila • 3 minuuttia latauksen alkamisen jälkeen (vihreä vilkkuu)

Miten kannettavan laturin liitäntä katkaistaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



1. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.

Tietoja

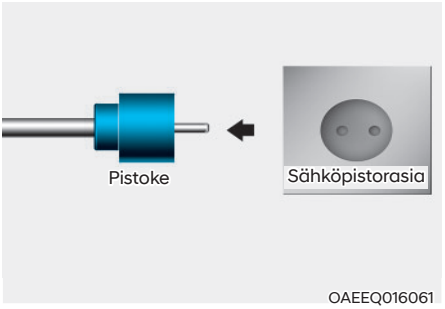
Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latausliitin AUTO/LUKKO-käyttö”.

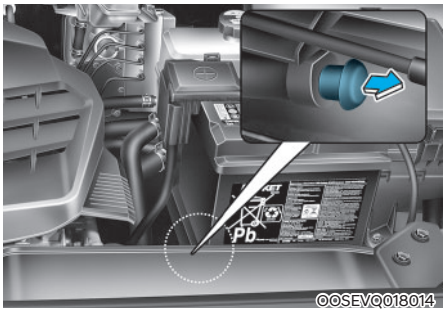


2. Muista asentaa latausyhteen suojus.
3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.



4. Irrota pistoke kodin sähköpistoasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.
5. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitäntään ei pääse vierasta materiaalia.
6. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava konepelti ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Varotoimia kannettavan laturin kanssa (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä vain HYUNDAI Motors -yhtiön hyväksymää kannettavaa laturia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin ja tulppaliitäntä puhtaan vieraista aineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumennut tai tunnet palamisen käryä.

SÄHKÖAUTON LATAUS (ÄKILLINEN LOPPUMINEN)

Toimenpiteet, kun lataus loppuu äkillisesti

Jos suurjänniteakku ei lataa, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset. Katso tämän luvun kohtaa ”Latauksen hallinta”.
   (Esim. kun määräaikainen lataus on säädetty, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai annettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty.)

2. Tarkista AC-laturin, kannettava laturin tai DC-laturin käyttötila.
   (Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille, katso osaa ”Lataustilan tarkastus” ylläpitolataukselle tässä osassa.)
   ✳ Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti. Katso kohtaa ”LCD-näytön viestit” tässä kappaleessa.

4. Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.

5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään

6. Jos lataus epäonnistuu ja huollon varoitusvalo (⚠) palaa mittaristossa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN

Auton käynnistäminen

1. Istu kuljettajan istuimelle ja pitele älyavainta.
2. Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä.
3. Muista kytkeä seisontajarru.
4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
5. Paina ja pidä jarrupoljinta.
6. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti).
7. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina samalla Start/Stop-painiketta.
8. Kun "🚗"-merkkivalo palaa, autolla voi ajaa.

   Kun "🚗"-merkkivalo ei pala, autolla ei voi ajaa. Käynnistä auto uudelleen.
9. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.

i Tietoja

Kun latauskaapeli on kytketty, vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.

10. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

Miten auto sammutetaan

1. Pidä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäköity.
2. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Pidä jarrupoljinta painettuna, paina Start/Stop-painiketta ja sammuta auto.
5. Tarkista, onko "🚗"-merkkivalo päällä mittaristossa.

   Kun "🚗"-merkkivalo palaa ja vaihde on muussa kuin asennossa P (pysäköinti), kuljettaja voi painaa vahingossa kaasupoljinta ja auto voi liikkua arvaamatta.

Virtuaalinen moottoriääni

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähköauton käydessä ei kuulu ääntä.

- Jos auto on valmiustilassa (🚗) ja vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

⚠ HUOMIOITAVAA

- **Auto on paljon perinteistä polttomoottoriautoa hiljaisempi. Seuraa ympäristöä ja aja aina varovasti.**
- **Kun olet pysäköinyt auton tai seisot liikennevaloissa, tarkista onko auton ympärillä lapsia tai esteitä.**
- **Tarkista peruuttaessasi, että auton takana ei ole mitään. Jalankulkijat eivät ehkä kuule auton ääntä.**

Ajomatka ennen latauksen loppumista



OOSEV040486L

Ajomatka ennen latauksen loppumista näkyy eri tavalla riippuen integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitusta ajotavasta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Kun kohdetta ei ole määritetty

- Autolla voi ajaa keskimäärin noin 241 km (Eco-tyyppi)/400 km (Extended-tyyppi).
- Määrätyissä olosuhteissa, joissa ilmastointilaite/lämmitin on käytössä, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua ja mahdollinen käyttöalue vaihtelee välillä 175~340 km (taloudellinen akkutyyppi) / 335~500 km (laajennettu akkutyyppi). Käytettäessä lämmitintä kylmällä ilmalla tai ajettaessa korkealla nopeudella, suurjänniteakku kuluttaa paljon energiaa. Tämä voi lyhentää olennaisesti etäisyyttä ennen latauksen loppumista.
- Kun "---" on tullut näyttöön, autolla voi ajaa vielä 3–8 km (2–5 mailia). Tämä määräytyy ajonopeuden, lämmittimen/ilmastoinnin käytön, sään, ajotavan ja muiden seikkojen perusteella.
- Latauksen jälkeen mittaristossa näkyvä ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella merkittävästi aiemmista käyttötavoista riippuen.

  Kun edellisillä ajokerroilla ajotapaan on kuulunut nopeaa ajoa, mikä kuluttaa enemmän suurjänniteakun sähköä, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista lyhenee. Kun suurjänniteakku käyttää vähän sähköä ECO-tilassa, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista kasvaa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi määräytyä sellaisten seikkojen perusteella kuin suurjänniteakun lataustaso, sää, lämpötila, akun kestävyys, maastonmuodot ja ajotapa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

Kun kohdetta on määritetty

Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua Etäisyys ennen latauksen loppumista lasketaan käyttäen kohteen tietoja. Etäisyys ennen latauksen loppumista voi kuitenkin vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista

- Jos käytät ilmastointia/lämmitintä, ajoakku käyttää liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Tästä syystä suosittelemme, että säädät ohjaamon lämpötilaksi 22°C AUTO. Tämän asetuksen on monissa arvioissa todistettu pitävän yllä optimaalisen energiankulutuksen ja takaavan raikkaan lämpötilan.

  Sammuta lämmitin ja ilmastointilaite, jos et tarvitse niitä.
- Käytettäessä lämmitintä tai ilmastointia energian kulutusta voi vähentää, jos valitaan kierrätystila raitisilmatilan sijalle. Raitisilmatila vaatii runsasta energiankulutusta, sillä ulkoilma täytyy lämmittää uudestaan tai jäähdyttää.
- Käytettäessä lämmitintä tai ilmastointia on syytä käyttää VAIN KULJETTAJA -toimintoa tai ajastettua ilmastointi/lämmitintoimintoa.
- Pidä nopeutta yllä ja aja taloudellisesti painamalla kaasupoljinta ja pitämällä sitä painettuna.
- Paina ja nosta kaasupoljinta asteittain, kun kaasutat tai hidastat.
- Käytä aina suositeltuja rengaspaineita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

Virta/lataus-mittari



OOSEV040474L

Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

- VIRTA:

Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

- LATAUS:

Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten.



OOSEV040475L

- SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.
- ”L (Low)” (matala) mittarissa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole tarpeeksi virtaa. ”H (High)” (korkea) mittarissa tarkoittaa, että akku on täysin ladattu.
- Maantie- ja moottoritieajossa akun lataus on varmistettava etukäteen.

Jos mittarissa on 2 palkkia (lähellä ”L (matala)” -aluetta) SOC-mittarissa, varoitusvalo ( ) syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo ( ) syttyy, autolla voi ajaa vielä 20–30 km (12–18 mailia). Tämä määräytyy ajonopeuden, lämmittimen/ilmastoinnin käytön, sään, ajotavan ja muiden seikkojen perusteella. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Kun suurjänniteakulle on jäljellä vain 1-2 palkkia, auton nopeus on rajoitettu ja lopulta auto sammuu. Lataa auto välittömästi.

Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon)

Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätätilanneajaminen.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Heikon virran varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton turvallisuuden takia.
  Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä:
  - Suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
  - Moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
  - Jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika, joka voi keskeyttää normaalin ajon

HUOMAA

- **Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun heikon virran varoitusvalo palaa.**
- **Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.**

Latauksen merkkivalo



(punainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakkua ladataan.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.
- Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



(keltainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

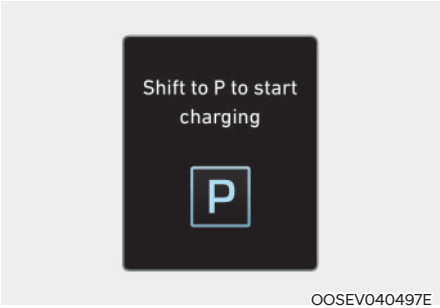
Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

LCD-näytön viestit

Shift to P to start charging (Aloita lataaminen vaihtamalla asentoon P)

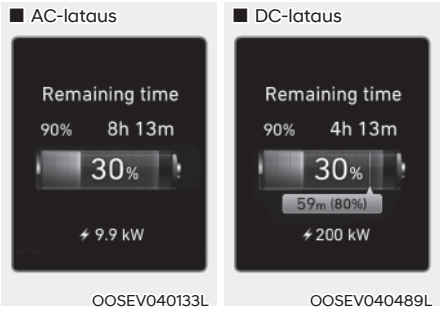


OOSEV040497E

Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

Vaihde asentoon P (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

Jäljellä oleva aika



OOSEV040133L OOSEV040489L

Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaa valittu akun lataustaso.

Unplug vehicle to start (Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä)



OOSEV040498L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Charging door open (Latausluukku auki)



OOSEV040499E

Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi

■ AC-lataus



OOSEV040500E

■ DC-lataus



OOSEV040501E

- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
  - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
  - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
  - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.
Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Charging interrupted. Check the cable connection (Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä)



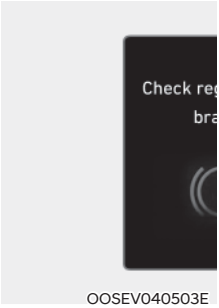
OOSEV040502E

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

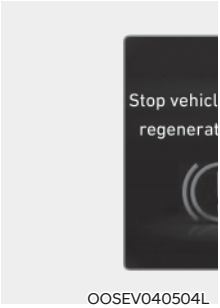
Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Check regenerative brakes /Stop vehicle and check regenerative brakes (Tarkasta latausjarrut / Pysäytä auto ja tarkista latausjarrut)



OOSEV040503E



OOSEV040504L

Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Low EV battery (EV-akku vähissä)



OOSEV048121L

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 8 %, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa ( ) syttyy päälle samaan aikaan.

Charge the high voltage battery immediately. (Lataa suurjänniteakku heti.)

Charge immediately. Power limited (Lataa heti. Teho rajoitettu)



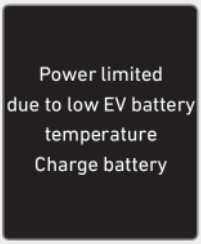
OOSEV040506L

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 5%, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

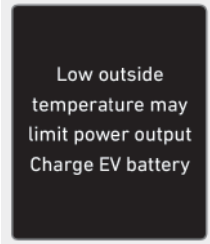
Varoitusvalo kojetaulussa ( ) ja heikon virran varoitusvalo ( ) syttyvät samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku / matala ulkolämpötila saattaa rajoittaa tehon tuottoa. Lataa EV-akku



OOSEV040507L



OOSEV040508L

Molemmat varoitusviestit tulevat näyttöön suojaamaan sähköautojärjestelmää, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

HUOMAA

Jos tämä varoitusviesti tulee näkyviin vielä, kun ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti



OOSEV040509E

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojamaan akkua ja sähköautojärjestelmää, kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

Power limited (Teho rajoitettu)



OOSEV048125L

Seuraavissa tapauksissa tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun auton teho on rajoitettu turvallisuuden takia.

- Kun suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
- Kun moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Kun jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika joka voi keskeyttää normaalin ajon.

HUOMAA

- **Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkinäisesti.**
- **Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.**

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö

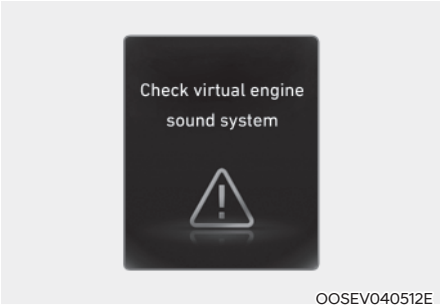


OOSEV040511E

Tämä varoitusviesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



OOSEV040512E

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista sähköauton järjestelmä



OOSEV040513L

Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma.

Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Energiavirtaus

Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 3 tilassa.

Auto pysähtynyt



OOSEV040481L

Auto on pysähtynyt.

(Ei energiavirtausta)

EV propulsion (EV-käyttövoima)



OOSEV040482L

Vain sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku → Pyörät)

Regeneration (Regenerointi)



OOSEV040139L

Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakkua.

(Pyörä → Akku)

Apuakun Saver+

Apuakun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa.

Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakkua.

Tietoja

Apuakun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan. Jos toimintoa ei tarvita, sen voi poistaa käytöstä Käyttäjän asetukset -tilasta mittaristossa. Lisätietoja on seuraavalla sivulla.

Tila

- Kiertokäyttö:

  Kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja kaikki ovet, konepelti ja peräluukku ovat kiinni, apuakun Saver+ aktivoituu välillä apuakun tilan mukaan.
- Automaattikäyttö:

  Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun ylilataus voidaan välttää.

Tietoja

- **Apuakun Saver+ on aktivoitunut enintään 20 minuuttia. Jos apuakun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.**
- **Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi välttää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vahingoittunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä luvattomille sähkölaitteille.**
- **Jos apuakun Saver+ -toiminto on aktivoitunut, suurjänniteakun lataustaso on ehkä laskenut.**

VAROITUS



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo syttyy ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liitin ja kaikki sähkökomponentit ja -laitteet. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.

SÄHKÖAUTON TURVAOHJEITA

Jos tapahtuu onnettomuus

VAROITUS

- Jos auto joutuu onnettomuuteen, se on siirrettävä turvalliseen paikkaan, sammutettava ja apuakun (12 V) napa on irrotettava, jotta suurjännitesähkön virtaus voidaan välttää hinauksen yhteydessä.
- Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia johtoja, älä koske niihin.

  Älä myöskään koske suurjännitejohtoon (oranssi), liitin ja kaikki sähkökomponentit ja -laitteet. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja.

VAROITUS

- Kun auto joutuu onnettomuuteen ja suurjänniteakku vahingoittuu, voi vuotaa haitallista kaasua tai elektrolyyttejä. Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Jos epäilet tulenaran tai muun haitallisen kaasun vuotoa, avaa ikkunat ja siirry turvalliseen paikkaan. Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

VAROITUS

- Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille. Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita lääkärille, että sähköauto on osallisena.
- Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä. Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.

VAROITUS

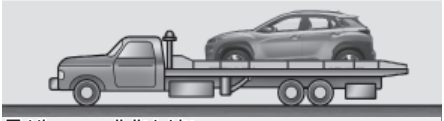
Jos et voi sammuttaa tulta välittömästi, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä muita ihmisiä kohteen lähelle.

Ota yhteys palokuntaan ja ilmoita, että kyseessä on sähköauton palo.

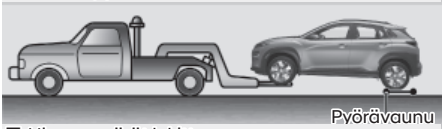
- Jos autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Suosittelemme yhteyden ottamista palokuntaan tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

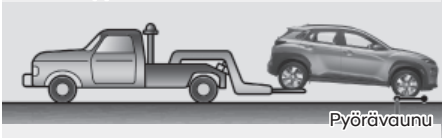
■ Lava-alustahinaus



■ Hinaus pyörät lukittuna



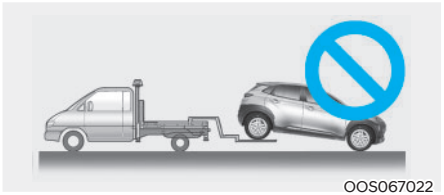
■ Hinaus pyörät lukittuna



OOSEV068009

- **Jos autoa on hinattava, nosta kaikki neljä rengasta irti maasta ja hinaa autoa. Jos autoa on hinattava vain kahdella renkaalla, nosta eturenkaat pois maasta ja hinaa autoa.**

VAROITUS



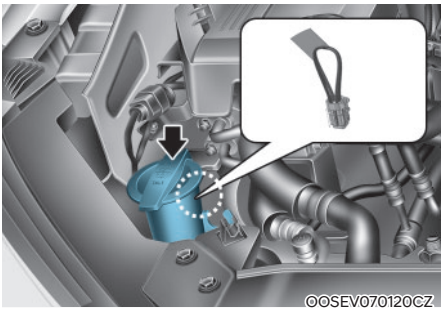
OOS067022

- **Jos hinaat autoa eturenkaiden koskiessa maahan, auton moottori voi muodostaa sähkövirtaa ja moottorin osat voivat vioittua tai voi syttyä tulipalo.**
- **Jos auto syttyy tulee akun takia, vaarana on palon leviäminen. Ota yhteyttä palokuntaan, kun hinaat autoa.**

Muita sähköauton turvaohjeita

- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä.
- Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä pese moottoritilaa painepesurilla. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjänniteakun latauksen purkautuessa tai vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.
- Suosittelemme käyttämään, muuntamaan tai asentamaan aitoja Hyundai-osia tai vastaavia (alkuperäisosia), jotka on määritetty autossasi käytettäväksi.

Huollon ristilukitusliitin



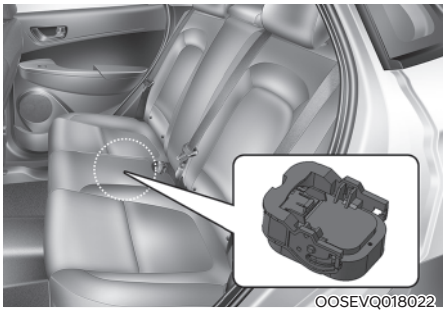
Hätätapauksessa on katkaistava huollon ristilukitusliitin akun suurjännitteen eristämiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan irrota huollon ristilukitusliitintä tai leikkaa johtoa paitsi hätätapauksissa.

Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

Huoltoliitin



VAARA

Älä koskaan koske huoltoliittimeen takapenkin alla.

Huoltoliitin on kytketty suurjänniteakkujärjestelmään.

Huoltoliittimen koskettaminen aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Huoltohenkilöstön tulee noudattaa huoltokirjassa kuvattuja menettelyjä.

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (I) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) 2-3
Sisäpuolen yleiskuva (I) 2-4
Sisäpuolen yleiskuva (II) 2-5
Moottoritila 2-6
Mitat 2-7
Sähköauton ominaisuudet 2-7
Polttimon teho 2-8
Renkaat ja vanteet 2-9
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-10
Ilmastointilaite 2-10
Tilavuus ja paino 2-10
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-11
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-12
Auton varmennemerkintä 2-12
Rengaskoon ja paineen merkintä 2-12
Moottorinumero 2-13
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-13
Latausetiketti 2-13
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 2-13

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Etunäkymä



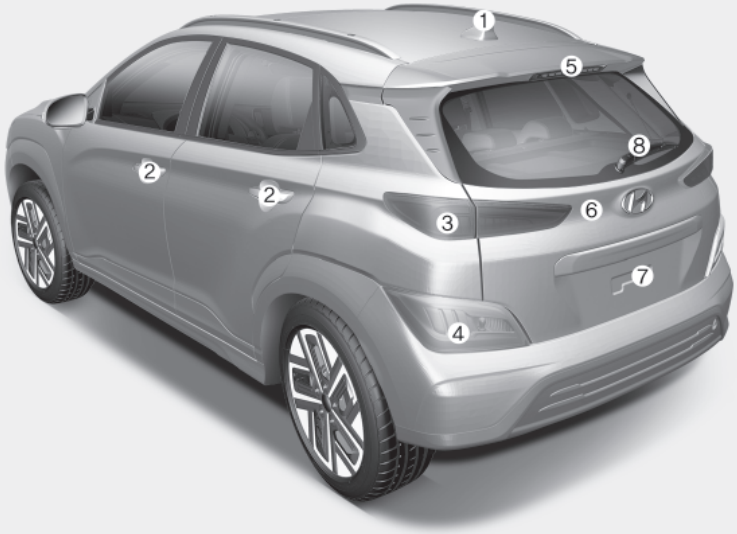
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OOSEV010001L

1. Konepelti 5-30
2. Ajovalo 9-44
3. DLR (päiväajovalot) 5-40, 9-44
4. Suuntavalon lamppu 9-44
5. Renkaat ja vanteet 9-22
6. Ulkopuolinen taustapeili 5-18
7. Kattoikkuna 5-25
8. Latausluukku 5-34
9. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-17
10. Ikkunat 5-21

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Takanäkymä

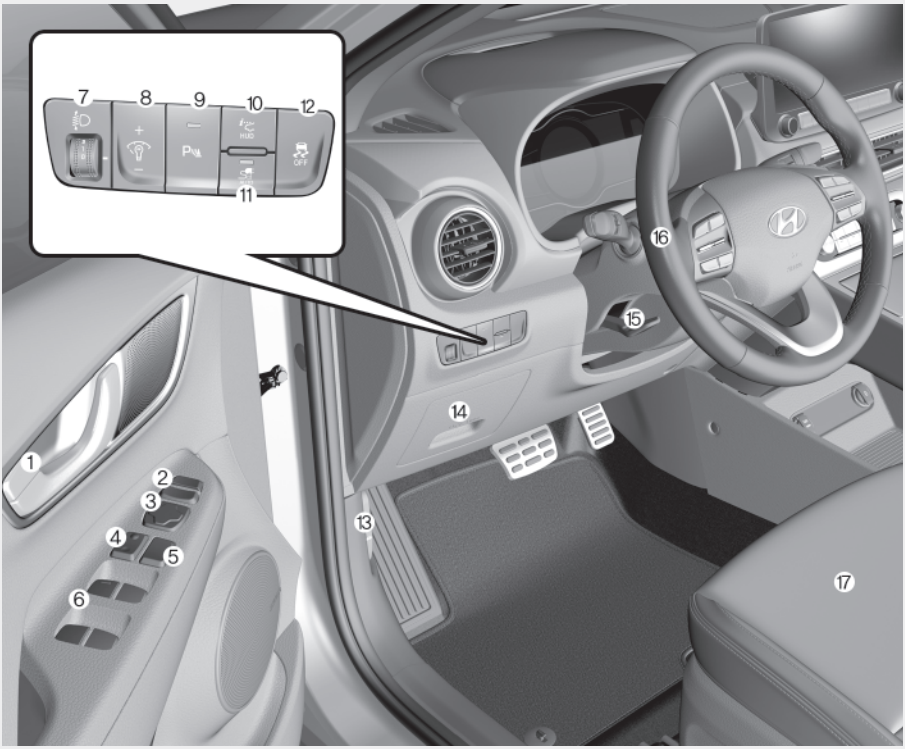


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OOSEV010002L

1. Antenni 5-83
2. Ovet 5-9
3. Takayhdistelmävalo 9-50
4. Suuntavalon lamppu, takasumuvalon lamppu, varalamppu 9-50
5. Lisäjarruvalo 9-52
6. Takaluukku 5-32
7. Takanäkymäkamera 7-104
8. Takaikkunan pyyhkimen sulat 9-18

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (I)

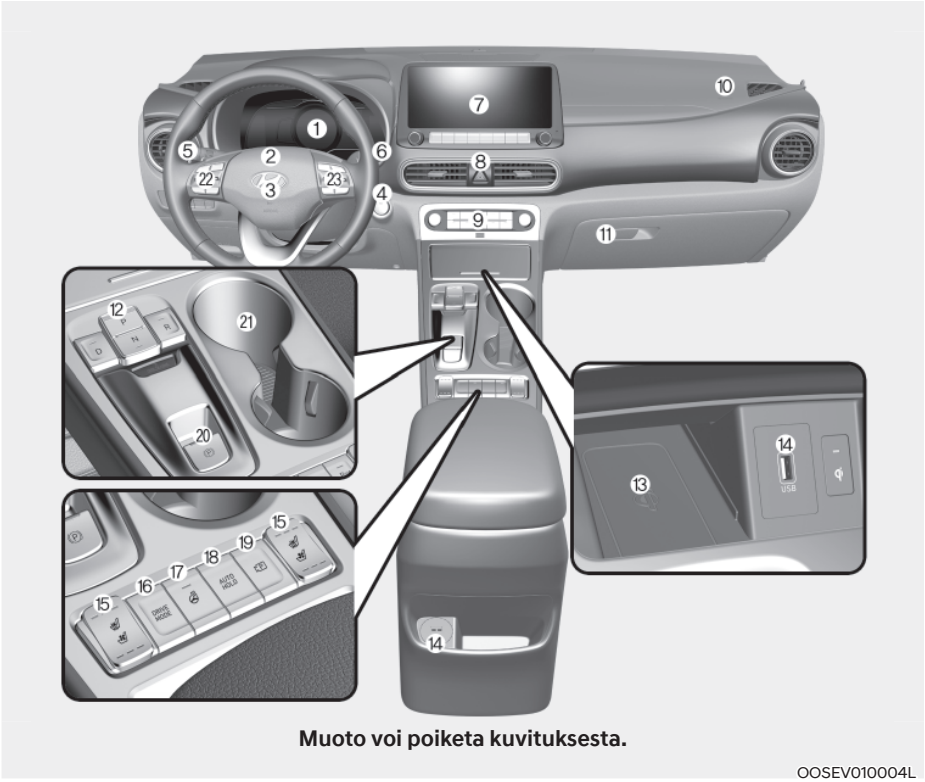


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OOSEV010003L

1. Oven lukitus-/avauspainike 5-10
2. Ulkotaustapeilin taittokytkin..... 5-20
3. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-19
4. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... 5-10
5. Sähköikkunoiden lukituskytkin..... 5-24
6. Sähköikkunoiden kytkimet 5-21
7. Ajovalojen korkeudensäätölaite 5-40
8. Kojelaudan valaistuksen ohjauskytkin .. 4-3
9. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-118
10. Head-up-näytön painike..... 5-36
11. AUTO/LOCK-toimintatilan valintapainike..... 1-21
12. ESC OFF -painike..... 6-32
13. Konepellin avausvipu 5-30
14. Sulakerasia..... 9-34
15. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu..... 5-15
16. Ohjauspyörä..... 5-14
17. Istuin..... 3-3

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (II)

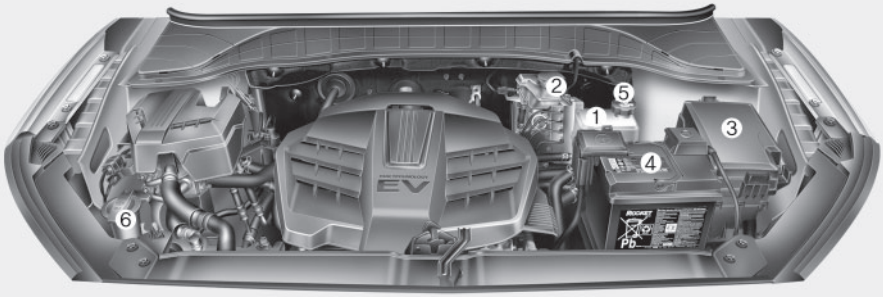


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OOSEV010004L

1. Mittaristo 4-2
2. Äänimerkki 5-16
3. Kuljettajan etuturvatyyny 3-45
4. Start/Stop-painike 6-4
5. Valojen ohjaus/suuntavalot 5-37, 5-39
6. Pyyhkijä/pesulaite 5-48
7. Tietoviihdejärjestelmä 5-83
8. Varoitusvilkku 8-2
9. Automaattinen ilmastointilaite 5-53
10. Matkustajan etuturvatyyny 3-45
11. Hansikaslokero 5-71
12. Alennusvaihde (vaihtopainike) 6-8
13. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä 5-77
14. USB- ja iPod®-liitäntä 5-83
15. Istuimen lämmitin/Ilmastoitu istuin 3-17
16. DRIVE MODE -painike 6-38
17. Ohjauspyörän lämmitys 5-16
18. Auto Hold 6-27
19. Pysäköinti/näkymäpainike 7-104
20. EPB (elektroninen seisontajarru) 6-23
21. Mukiteline 5-74
22. Äänentoiston ohjaimet ohjauspyörässä/ Langattoman Bluetooth®-teknologian hands-free-ohjaimet 5-84
23. Ajon avustajan painike 7-53

MOOTTORITILA



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OOSEV078001

1. Jäähdytysnesteen säiliö 9-12
2. Jarrunestesäiliö 9-13
3. Sulakerasia 9-38
4. Akku (12 V) 9-19
5. Jäähdytysnesteen säiliön korkki 9-12
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-14

MITAT

Kohdat	mm (in)
Kokonaispituus	4205 (165,6)
Kokonaisleveys	1800 (70,9)
Kokonaiskorkeus	1555 (61,2) / 1570 (61,8) *1
Eturenkaat	1564 (61,6)
Takarenkaat	1575 (62,0)
Akseliväli	2600 (102,4)

*1 : kattotelineellä

SÄHKÖAUTON OMINAISUUDET

Kohdat		Eco-tyyppi	Laajennettu akkutyyppi
Moottori	Maksiteho	100 kW	150 kW
	Maksimiväänt-tömomentti	395 Nm	395 Nm
Akku (litiumionipolymeeri)	Kapasiteetti	39,2 kWh	64 kWh
	Teho	104 kW	170 kW
	Jännite	327 V	356 V
Laturi (OBC)	Maks. Teho	7,2 kW / 10,5 kW	7,2 kW / 10,5 kW

OBC: Auton akkulaturit

POLTTIMON TEHO

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalot	Lähivalo (tyyppi A)	H7	55
		Korkea (tyyppi A)	H7	55
		Lähivalo (tyyppi B)	LED	LED
		Kaukovalo (tyyppi B)	LED	LED
		Lähivaloavustaja – staattinen lamppu	H7	55
	Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Suuntavalon lamppu (ulkopeili)		LED	LED
	Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
Takana	Takayhdistelmä-valo	Jarruvalo/ takavalo (tyyppi A)	P21/5W	5
		Takavalo (tyyppi A)	W5W	LED
		Jarruvalo/ takavalo (tyyppi B)	LED	21
		Suuntavalo	P 21 W	21
		Varakappale	P 21 W	21
		Sumuvalo	PR 21 W	21
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valo		W5W	5
Sisätilat	Karttavalo	Tyyppi A	W10W	10
		Tyyppi B	LED	LED
	Kattovalaisin	Tyyppi A	FESTOON	8
		Tyyppi B	LED	LED
	Meikkipeilin lamppu		FESTOON	5
	Matkatavaratilan valaisin	Tyyppi A	FESTOON	10
		Tyyppi B	LED	LED

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengas-koko	Vanne-koko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)				Pyöräpulttien kiristysmo-mentti kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaali kuorma *1		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoi-nen rengas	215/55 R17	7.0J x 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11–13 (79–94, 107–127)

*1 : Normaali kuorma: enintään 3 henkeä

HUOMAA

- **On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.**
- **Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 maili)).**

HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
					W	270

*1 LI: KUORMAINDEKSI
*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohdat		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	Ilmastointilaitteen kanssa	550 ± 5 (19,4 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Sisälauhduttimen kanssa	650 ± 25 (22,9 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Sisälauhduttimen kanssa	1000 ± 5 (35,3 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
Kompressorin voiteluaine g (oz.)		180 ± 10 (6,34 ± 0,35)	POE

Suosittelemme pyytämään lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

TILAVUUS JA PAINO

Auton kokonaispaino		Matkatavaratilan tilavuus	
Eco-tyyppi	Laajennettu akkutyyppi	Min.	Maks.
2020 kg (4453 lbs.)	2170 kg (4784 lbs.)	332 ℓ (11,7 cu ft)	1114 ℓ (39,3 cu ft)

Min: Takaistuimen takana kattoon saakka
Maks: Etuistuimen takana kattoon saakka

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA MÄÄRÄT

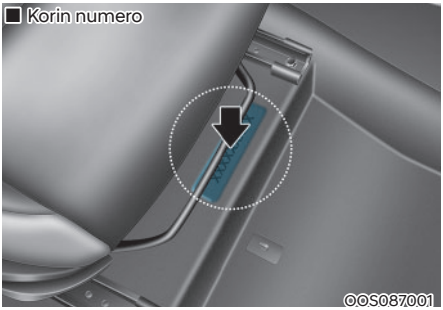
Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

<table>
<tr><th colspan="3">Voiteluaine</th><th>Tilavuus</th><th>Luokitus</th></tr>
<tr><td colspan="3">Alennusvaihteen neste</td><td>1,0–1,1 ℓ
(1,0–1,1 US qt.)</td><td>70 W, API GL-4,
TCGO-9(MS517-14)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Jäähdytysneste</td><td rowspan="2">Taloudellinen akkutyyppi</td><td>ilman lämpöpumppua</td><td>10,3–10,7 ℓ
(10,9–11,3 US qt.)</td><td rowspan="4">Jäähdytysneste sähköautoille, joissa on</td></tr>
<tr><td>lämpöpumpun kanssa</td><td>10,7–11,2 ℓ
(11,3–11,8 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Laajennettu akkutyyppi</td><td>ilman lämpöpumppua</td><td>12,5–13 ℓ
(13,2–13,7 US qt.)</td></tr>
<tr><td>lämpöpumpun kanssa</td><td>13–13,4 ℓ
(13,7–14,2 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Jarruneste</td><td>0,7–0,8 ℓ
(0,74–0,85 US qt.)</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV,
FMVSS 116 DOT-4,
ISO 4925 LUOKKA 6</td></tr>
</table>

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

■ Korin numero



Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

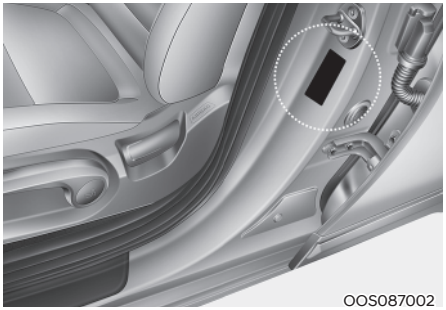
Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

■ VIN-merkintä (jos kuuluu varusteisiin)



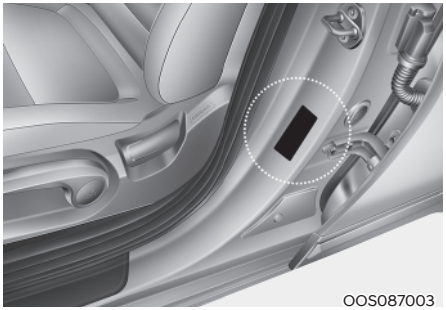
VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ



Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

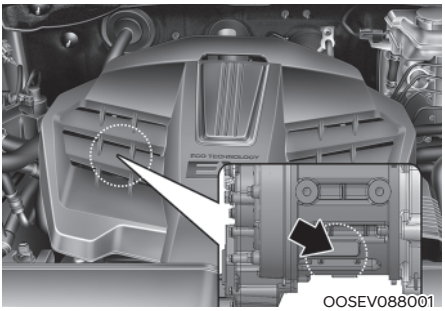
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

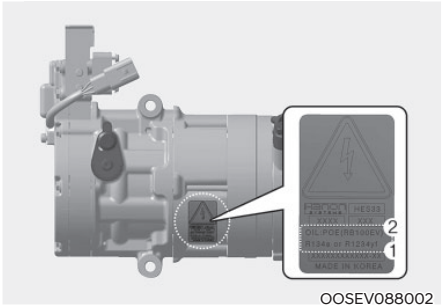
MOOTTORINUMERO



OOSEV088001

Moottorinumero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty. Moottorinumero voi nähdä auton alta.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



OOSEV088002

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

LATAUSETIKETTI



OOSEVQ011092L

Latausetiketti sijaitsee latausyhteen luukun saranassa. Lisätietoja on luvun Sähköautojärjestelmän yleiskuva kohdassa Sähköauton varotoimia.

VAATIMUSTENMUKAISUUS-SILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Hyundain verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

3. Turvajärjestelmä

Tässä luvussa on tärkeitä tietoja siitä, miten voit suojata itsesi ja matkustajasi. Siinä kuvataan, miten istuimia ja turvavöitä käytetään oikein sekä turvatyynyjen toimintatapa. Lisäksi luvussa kuvataan, miten vauvat ja lapset kiinnitetään oikein autoon.

Tärkeitä turvaohjeita 3-2
- Käytä aina turvavyötä 3-2
- Kiinnitä kaikki lapset 3-2
- Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2
- Kuljettajan häirintä 3-2
- Tarkkaile nopeuttasi 3-2
- Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-2

Istuimet 3-3
- Turvaohjeita 3-4
- Etuistuimet 3-5
- Takaistuimet 3-10
- Pääntuki 3-13
- Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu 3-17
- Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet 3-17

Turvavyöt 3-20
- Turvavöiden turvaohjeita 3-20
- Turvavyön varoitusvalo 3-21
- Turvavyöjärjestelmä 3-23
- Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-28
- Turvavöiden hoito 3-30

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-31
- Suositukset:
- Lapset aina takana 3-31
- Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-32
- Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-34

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-43
- Turvatyynyjen paikat 3-45
- Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-49
- Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-53
- Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-54
- SRS:n hoito 3-59
- Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-60
- Turvatyynyn varoitusvalot 3-60

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

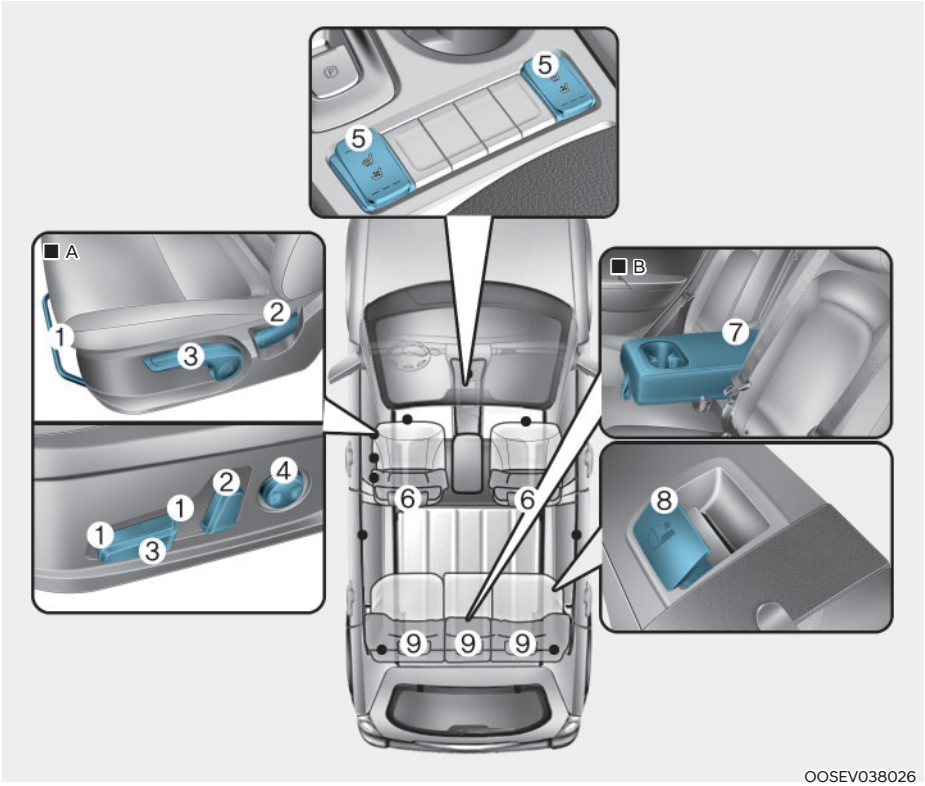
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET



[A]: Etuistuin, [B] : Takapenkki

Etuistuin

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen korkeus*
(4) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
(5) Istuinlämmitin*/Ilmastoitu istuin*
(6) Pääntuki

Takaistuin

(7) Kyynärnoja*
(8) Selkänojan kallistaminen
(9) Pääntuki

*: jos kuuluu varustukseen

Turvaohjeita

Istuinten säätämine niin, että istut turvallisessa, mukavassa asennossa on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- **Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.**
- **Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.**

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.**
- **Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.**
- **Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.**
- **Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.**

Etuistuimet

Etuistuinta voidaan säätää ohjausvivulla (tai nupilla) tai istuintyynyn vieressä olevilla kytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.**
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.**
- **Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.**
- **Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.**

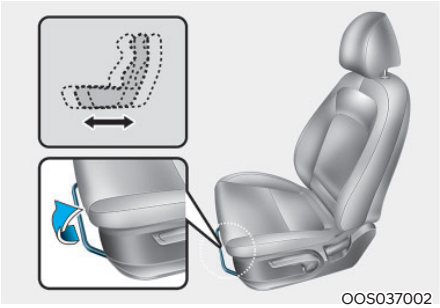
HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- **Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä.**

  Istuintyynyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- **Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.**

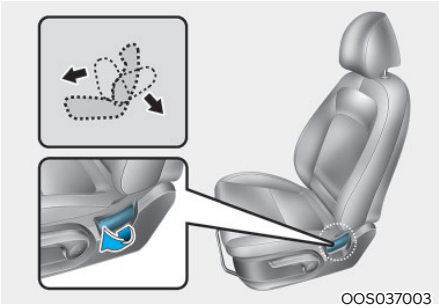
Manuaalinen säätö (jos kuuluu varusteisiin)


OOS037002

Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.


OOS037003

Istuimen selkänojan kulma

Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

   (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

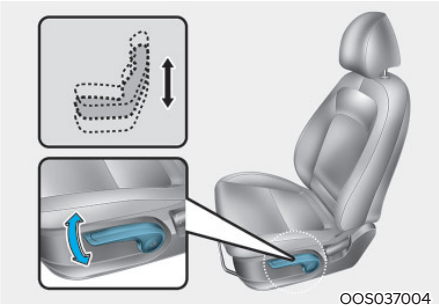
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



OOS037004

Istuimen korkeus

Muuttaaksesi istuintyynyn korkeutta:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Vedä vipua ylös useita kertoja nostaaksesi istuintyynyä.

Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varusteisiin)

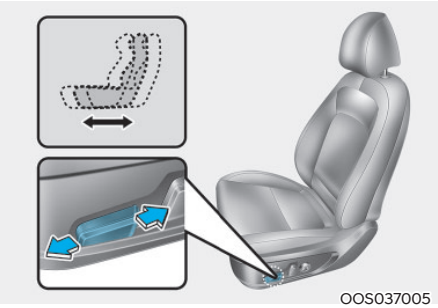
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Lapset voivat painaa säätökytkintä vahingossa ja jäädä kiinni istuinmekanismien vuoksi, kun istuin siirtyy.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

- **Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.**
- **Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.**

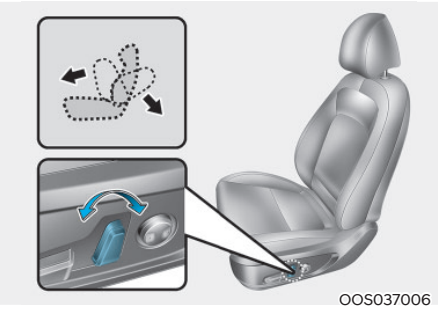


OOS037005

Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



OOS037006

Istuimen selkänojan kulma

Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

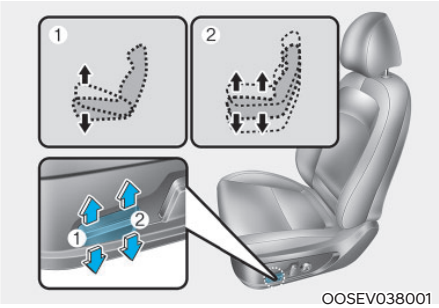
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Istuimen kallistus (1, jos kuuluu varusteisiin)

Tyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

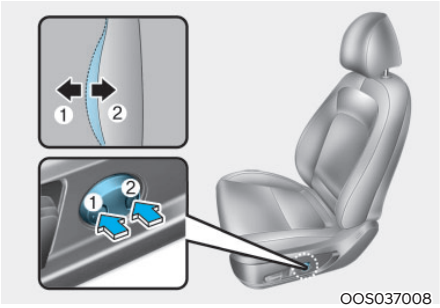
Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen korkeus (2, jos kuuluu varusteisiin)

Muuttaaksesi istuintyynyn korkeutta:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

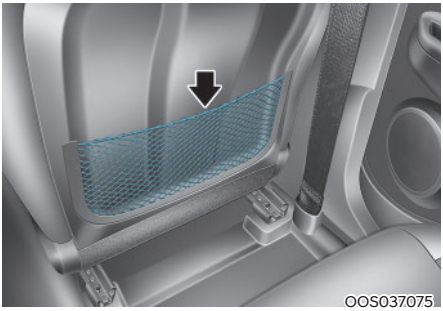


Ristiselän tuki
(kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.
2. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.

Istuimen selkänojan tasku (jos kuuluu varusteisiin)



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

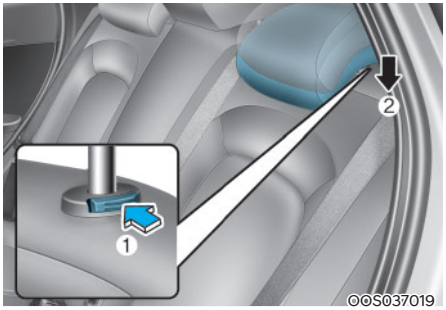
Takaistuimet

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

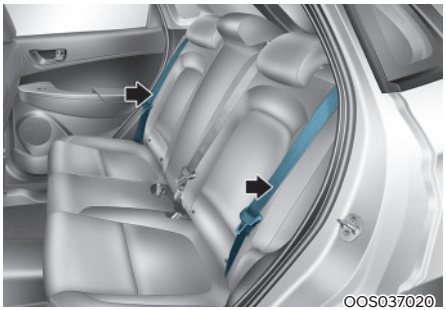
VAROITUS

- **Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**
- **Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**

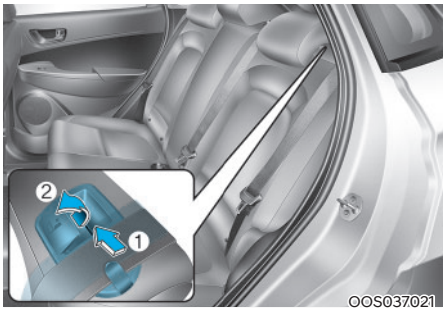


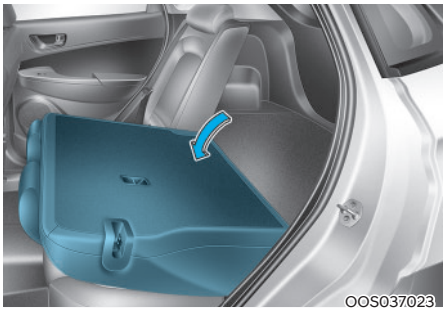
Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takapääntuet alimpaan asentoonsa painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta (1) ja työntämällä pääntukea (2) alas.

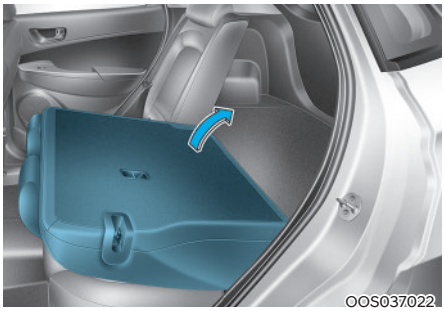


3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas. Jos näin ei tehdä, selkänoja voi häiritä turvavyöjärjestelmää.





4. Poista vyö ohjaimesta (1) ja vedä ylös selkänojan taittovipu (2), ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.



5. Nosta ja työnnä selkänojaa eteenpäin, jotta takaistuinta voi käyttää.

   Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

   Palauta vyö ohjaimeensa.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

HUOMIOITAVAA

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Kun taitat takaistuimen selkänojan, aseta solki takaistuimen selkänojan ja istuimen väliseen taskuun. Näin voidaan estää että takaistuimen selkänoja vaurioittaisi soljen.

HUOMIOITAVAA

Takaistuimen turvavyöt

Kun nostat takaistuimen selkänojan pystyasentoon, palauta takaolkavyöt oikeille paikoilleen. Varo vaurioittamasta turvavyötä istuimen selkänojan lukitusmekanismilla.

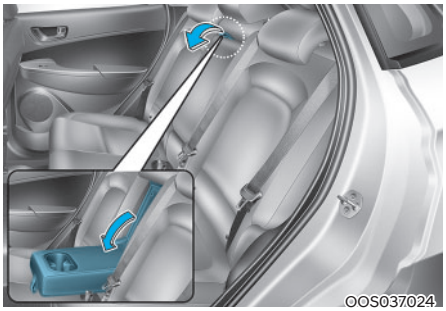
HUOMAA

- **Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.**
- **Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.**

VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

Käsinoja (jos kuuluu varusteisiin)



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas käyttämällä selkänojassa olevaa hihnaa.

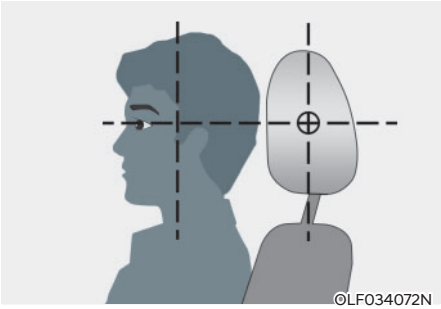
Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- **Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.**



Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.

- **ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.**
- **Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.**
- **Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.**

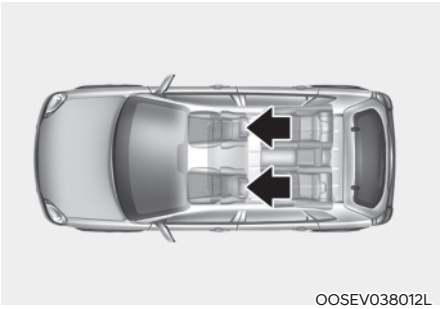
HUOMAA

Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä pääntukia.

HUOMIOITAVAA

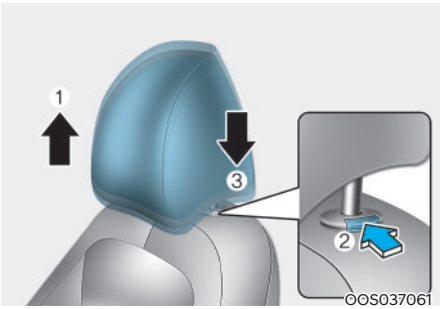
Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Etuistuimien pääntuet



OOSEV038012L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



OOS037061

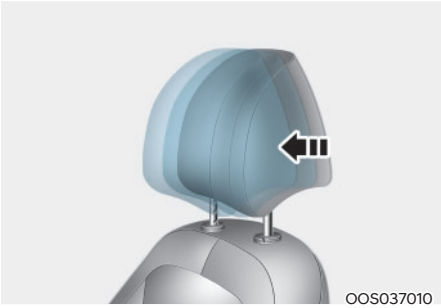
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

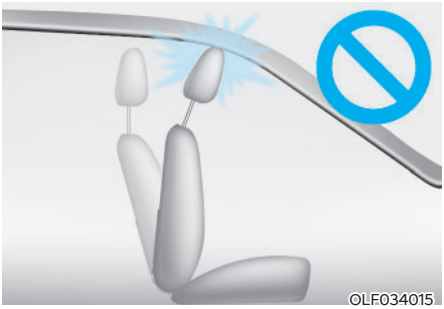
1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



OOS037010

Säätö eteen- ja taaksepäin

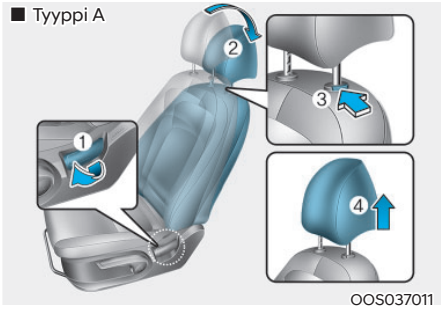
Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Voit säätää pääntuen aivan taka-asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.



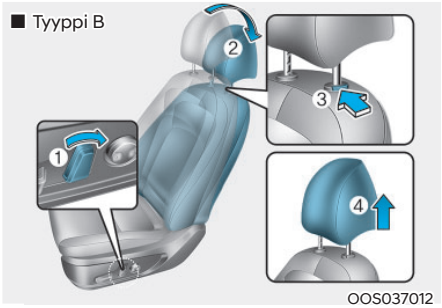
HUOMAA

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

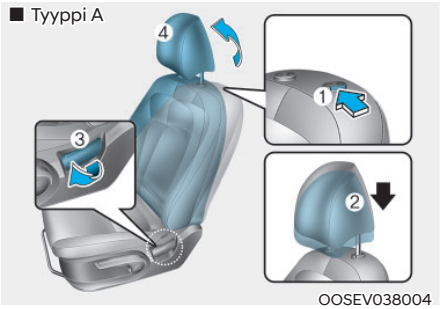
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänoja (2) käyttämällä selkänojan kallistusvipua tai kytkintä (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

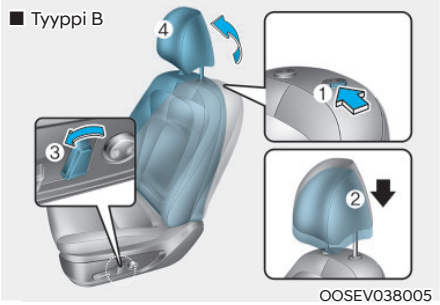
ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

■ Tyyppi A



OOSEV038004

■ Tyyppi B



OOSEV038005

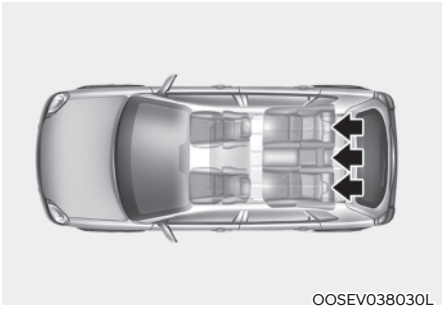
Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusvivulla tai kytkimellä (3).

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet

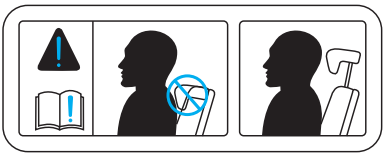


OOSEV038030L

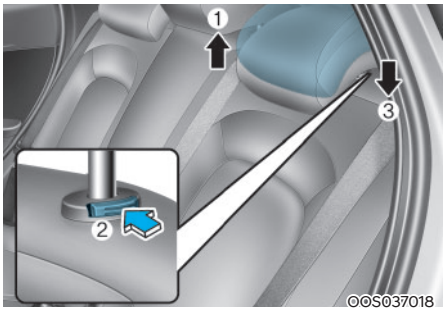
Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

HUOMIOITAVAA

- **Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.**



- **Kun istut takaistuimella älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoonsa.**



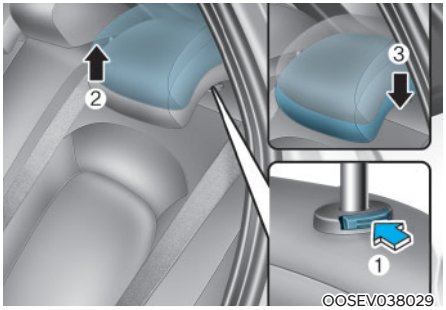
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet

Etuistuimien lämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa VAKAVIA PALOVAMMOJA matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavantyyppisten matkustajien:

- **Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.**
- **Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.**
- **Väsyneet henkilöt.**
- **Päihtyneet henkilöt.**
- **Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.**

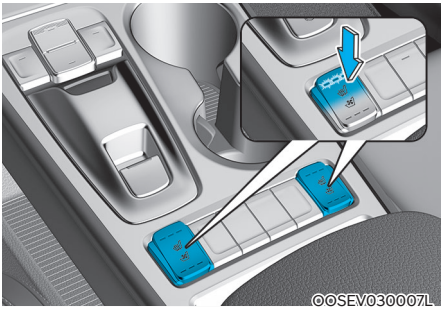
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.**
- **Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.**



Kun auto on käynnissä, voit lämmittää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla yhtä kytkimistä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

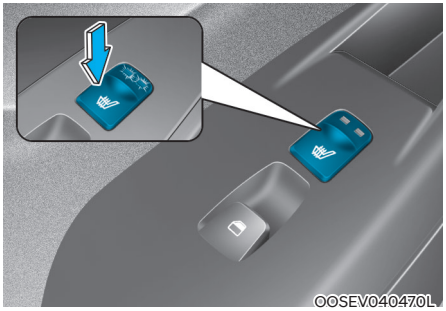
POIS → KORKEA (▮▮▮) ↓ KESKITASO (▮▮) ← MATALA (▮) ↑ POIS

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Takaistuimien lämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)



Kun auto on jo valmiustilassa (READY), paina kytkimiä lämmittääksesi istuimia. Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

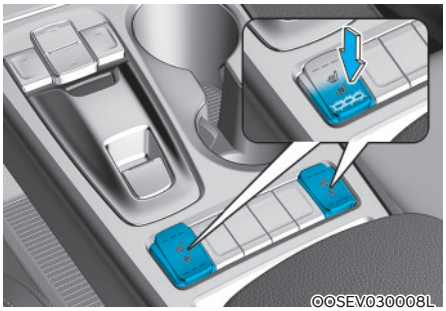
POIS → KESKITASO (▮▮) → MATALA (▮) → POIS

Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Etuistuimen tuuletus istuin (jos kuuluu varusteisiin)



Tuuletetut istuimet on tarkoitettu jäähdyttämään etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun auton on käynnissä, voit jäähdyttää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varusteisiin).

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:

POIS → KORKEA ( ) ↓ KESKITASO ( ) ← MATALA ( ) ↑

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on pois päältä (OFF), kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

HUOMAA

Estääksesi istuimien tuuletuksen vaurioitumisen:

- **Käytä tuuletettua istuinta VAIN, kun ilmastointilaite on käytössä. Tuuletetun istuimen käyttäminen pitkiä aikoja ilmastointilaite kytkettynä pois päältä voi aiheuttaa tuuletetun istuimen toimintahäiriön.**
- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänojien pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.**
- **Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.**
- **Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.**
- **Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi ja käyttäessäsi turvavyötä:

- **Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.**
- **Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.**
- **Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.**
- **Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.**
- **Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnittymästä turvallisesti.**
- **Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.**

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- **Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.**
- **Vaurioituneet laitteet.**
- **Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.**

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitus



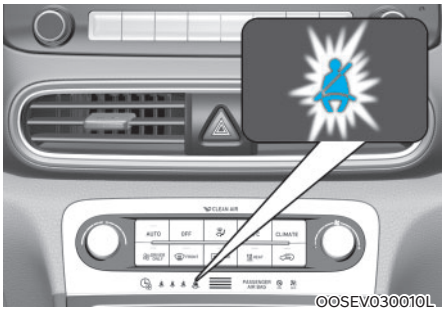
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei. Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

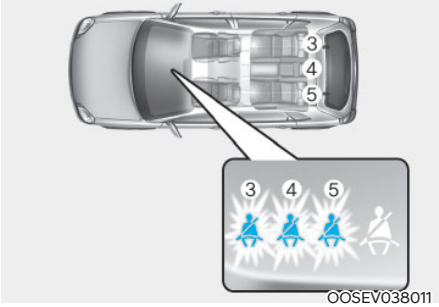
Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

Tietoja

- **Löydät etumatkustajan turvavyön varoitusvalon keskeltä kojelaudan paneelista.**
- **Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.**

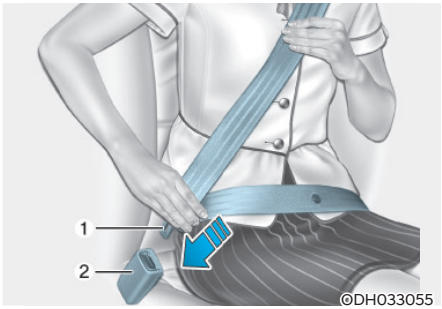


Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varusteisiin)

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos turvavyö ei ole kiinni, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.
- Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.
- Jos avaat turvavyön, kun vauhti on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Kun turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu heti.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajonopeus ylittäisi 20 km/h.

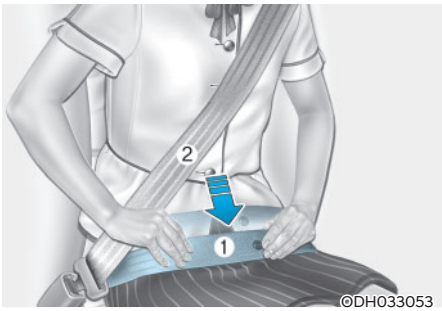
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Kiinnitä turvavyö seuraavasti:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



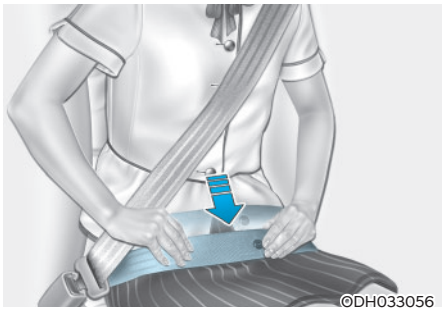
Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.



VAROITUS

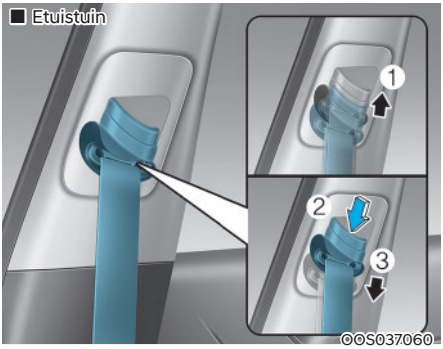
Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- **Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.**
- **Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.**
- **Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.**
- **Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.**

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

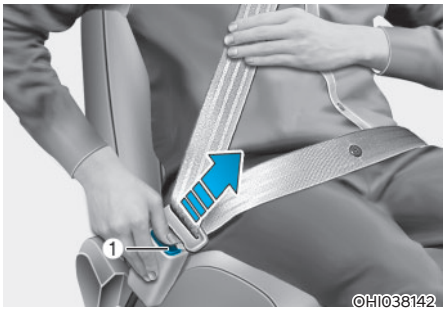
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

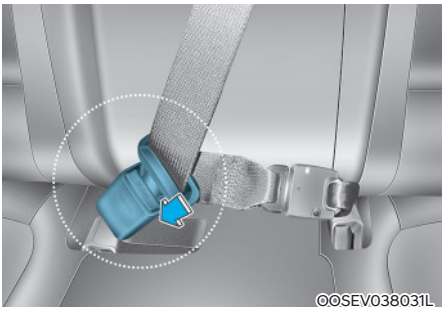


Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä ”CENTER”.

Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta , nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS

Varmista, että istuimen selkänoja on lukittu paikoilleen, kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä.

Jos se ei ole, selkänoja voi liikkua äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä, mistä voi aiheuta vakavia vammoja.

Turvavyö esikiristimellä



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien (jos kuuluu varusteisiin) turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

VAROITUS

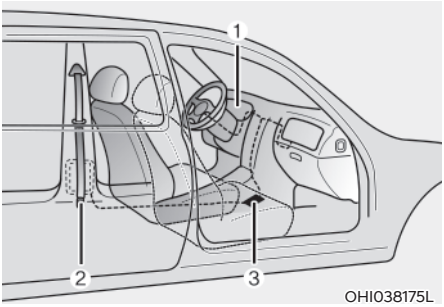
- **Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.**
- **Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.**
- **Esikiristimiä ei saa koskaan tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa itse. Suosittelemme, että otat asiassa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**
- **Älä iske turvavyörakenteita.**

VAROITUS

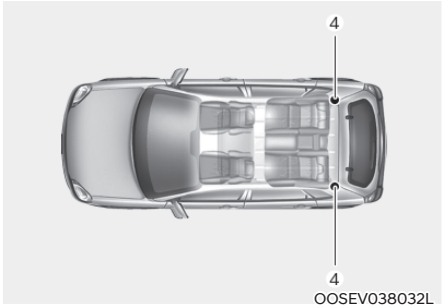
Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



OHI038175L



OOSEV038032L

Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
(2) Sisäänvetolaitteen esikiristin
(3) SRS-ohjausmoduuli
(4) Takasisäänvetolaitteen esijännitin

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 6 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavoiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

Tietoja

- **Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyön esikiristimet voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.**
- **Esikiristimet voivat aktivoitua, vaikka turvavöitä ei käytetä törmäyksen aikana.**
- **Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.**
- **Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.**

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.

VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvajärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvajärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvajärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvajärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Lasten turvajärjestelmät”.

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lasten turvajärjestelmät”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- **Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.**
- **Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.**

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suositukset: Lapset aina takana

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennetavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/ painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvajärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

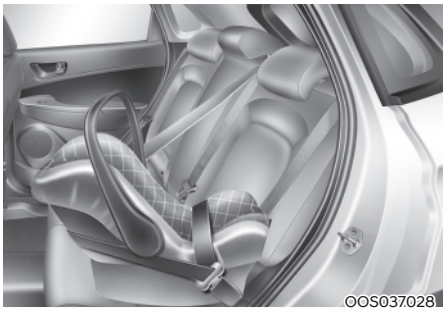
- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Selkä menosuuntaan olevassa turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan ja onnettomuustilanteessa pitää lasta turvaistuimessa sekä vähentää kaulan ja selkärangan arkoihin alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan olevassa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolme-yhdessä-lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan, jolloin voit pitää lapsesi selkä menosuuntaan pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan, kuin lapsesi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa sallituissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, tee aina seuraavat asiat:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvajärjestelmän asennuksen oikein, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä autoon oikein.** Kaikki turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

  Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsen asento turvajärjestelmässä on mukava.
- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvajärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- ”-” : Ei koske

CRS-luokat		Istuinpaikat						Istuinpaikka
		1	2	3	4	5	6	
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin		-	-	Kyllä[1] E, T	Kyllä E, T	Kyllä[2] E, T	Kyllä E, T	F: Kasvot ajosuuntaan R: Kasvot taaksepäin  OOSEV038035L
i-koon CRS		-	-	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	
ISOFIX-lastenistuin (ts. turvaistuin vauvalle)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T	
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Kyllä[3] E, T	Ei	Kyllä[3] E, T	
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuimen numero	Sijainti autossa
1	Edessä vasemmalla	4	2. rivi vasemmalla
2	Edessä keskellä	5	2. rivi keskellä
3	Edessä oikealla	6	2. rivi oikealla

Huomaa[1]: Istuimen selkänoja tai istuimen nosto (jos kuuluu varusteisiin) on säädettävä oikein.

Huomaa[2]: Istuinpaikka (numero 5) ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

Huomaa[3]: Suuren ISOFIX kasvot taaksepäin -lastenistuimen kiinnittämiseen

- Kuljettajan istuin: Istuimen nosto on säädettävä sopivalle korkeudelle.
- Etumatkustajan istuin: Istuimen liuku on säädettävä sopivaan kohtaan.

✳ Lasten turvaistuimen saa asentaa selkä menosuuntaan matkustajan etuistuimelle vain, kun matkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.

✳ Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.

✳ Suositellaan, että poistat pääntuen, jos lastenistuin on epävakaa pääntuen takia

Suositeltavat turvajärjestelmät

Joukkoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44/R129 Hyväksyntänro.
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ylähihna	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auton turvavyö	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	Auton vyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistuinvalmistajien tietoja
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Graco http://www.gracobaby.com

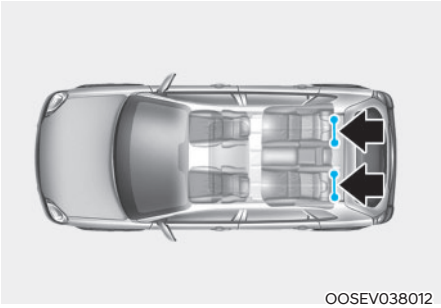
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

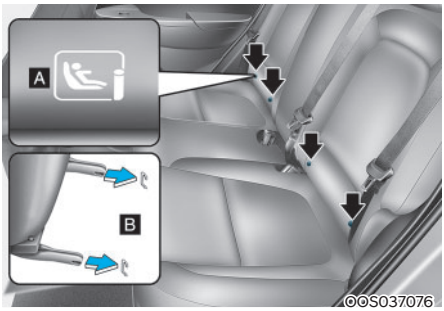


OOSEV038012

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

VAROITUS

Älä yritä asentaa lasten turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX- kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.



[A]: ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin,
[B]: ISOFIX-kiinnitys

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. Ne on merkitty symboleilla .

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

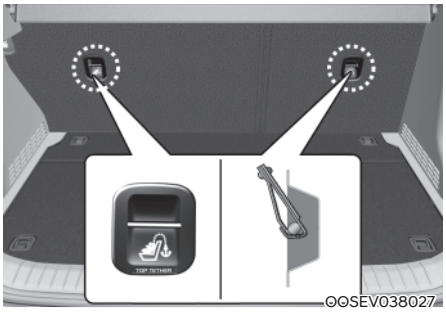
1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.**
- **Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.**

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnityspiste”-järjestelmällä



Turvajärjestelmän ylähihnakiinnitysjärjestelmä on selkänojien takana.



1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Ylävyön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.

VAROITUS

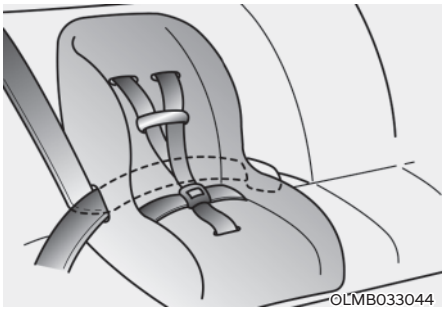
Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.**
- **Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.**
- **Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.**

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



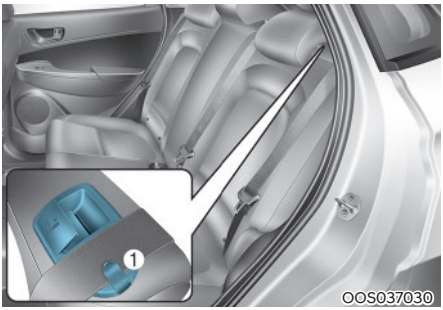
Lasten turvajärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Lasten turvajärjestelmä asennetaan takaistuimille seuraavasti:

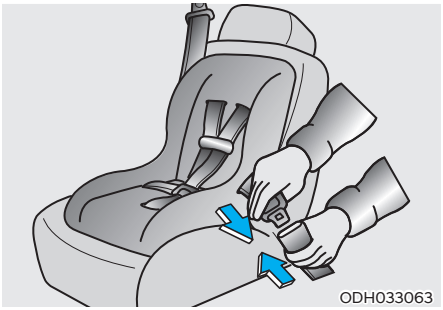
1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Tietoja

Kun käytät takaistuimen keskipaikan turvavyötä, katso osaa ”Takaistuimen keskipaikan turvavyö” tässä kappaleessa.



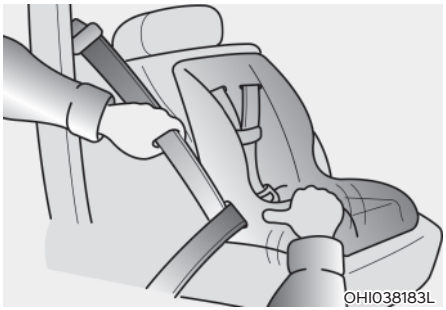
2. Varmista, että asetat vyön ohjaimeen (1) ja tarkistat, että vyö ei ole kiertynyt.



3. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

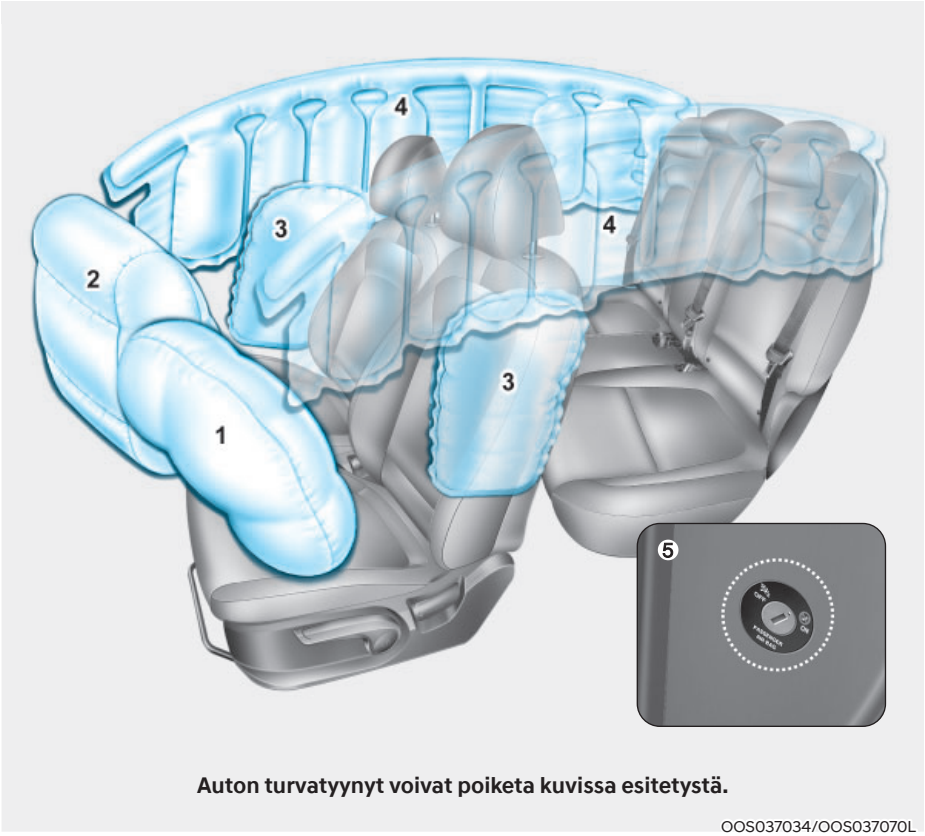


4. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
5. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 3-40.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

TURVATYYNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OOS037034/OOS037070L

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverhot
5. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

VAROITUS

TURVATYYNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet vöissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

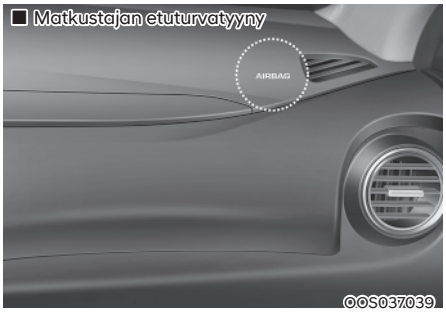
Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt





Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolella alemmassa törmäystyynyssä ohjauspyörän alla, sekä matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

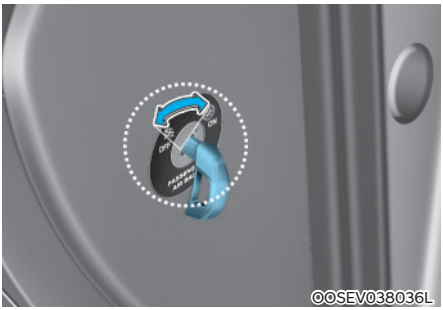
Nämä turvatyynyt on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä ”AIR BAG”.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.**
- **Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.**



Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan etuturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (🚫) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (🚫) syttyy 60 sekunnin ajaksi.

Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.

VAROITUS

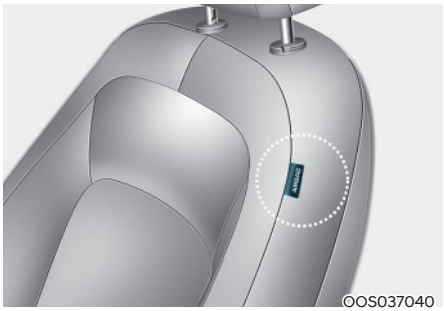
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

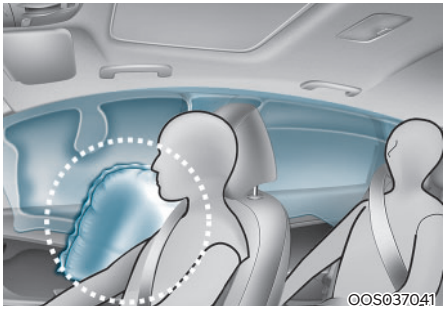
VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- **Mittariston turvatyynyn varoitusvalo () syttyy.**
- **Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo () ei syty, ja ON-merkkivalo () syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.**
- **Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.**

Sivuturvatyynyt





Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

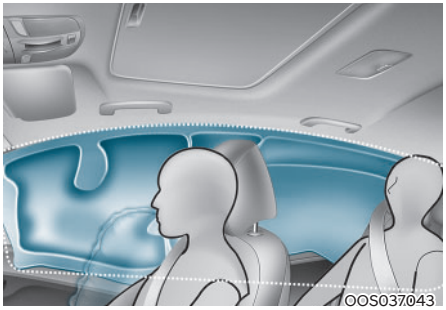
VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.**
- **Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynyn etiketin ja istuintyynyn väliin. Se voi aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.**
- **Oviin ei saa kohdistua iskuja, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, koska tämä voi laukaista sivuturvatyynyt.**
- **Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

Turvaverhot





Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

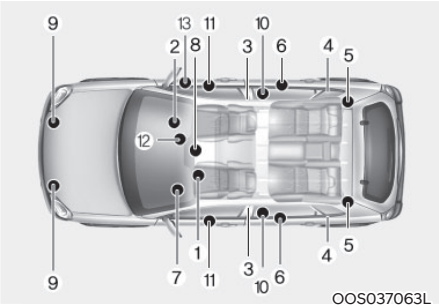
VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.**

  Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.**

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate



OOS037063L

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) Sivuturvatyynymoduulit
(4) Turvaverhomoduulit
(5) Takasisäänvetolaitteen esijännitin
(6) Sisäänvetolaitteen esikiristimen yksiköt
(7) Turvatyynyn varoitusvalo
(8) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)
(9) Etutörmäysanturit
(10) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
(11) Sivutörmäysanturit (paine)
(12) Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä (OFF) -ilmaisin (vain etumatkustajan istuin)
(13) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Siten se määrittää, onko tapahtunut niin voimakas sivutörmäys, että turvatyynyt tai turvavöiden esikiristimet pitää laukaista.



SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmoittaa, että turvatyynyjärjestelmässä voi olla vika.

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin kuuden sekunnin aikana, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

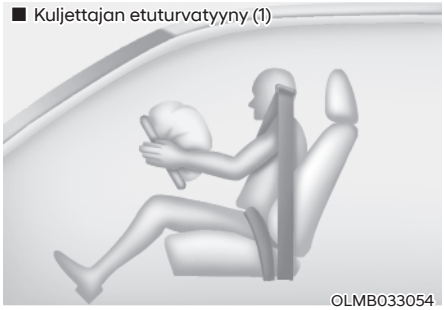
- Turvatyynyt ovat toiminnassa (valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.

- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

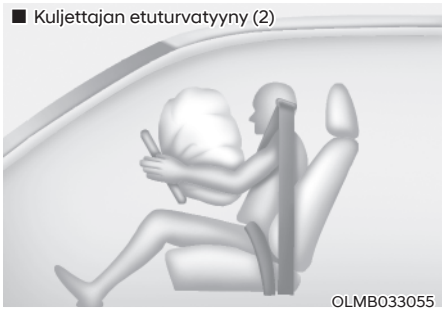
Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

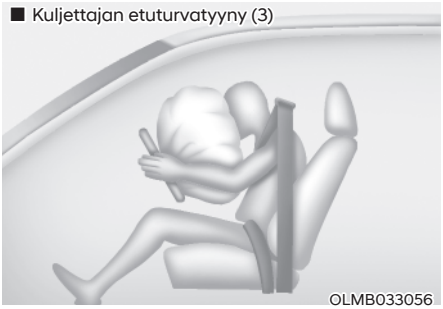
■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



OLMB033056

■ Matkustajan etuturvatyyny



OLMB033057

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- **Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.**
- **Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.**

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.**
- **Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.**
- **Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen Turvatyynyt on suunniteltu kertakäyttöisiksi.**

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Lasten turvajärjestelmää ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle



OYDESA2042

Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

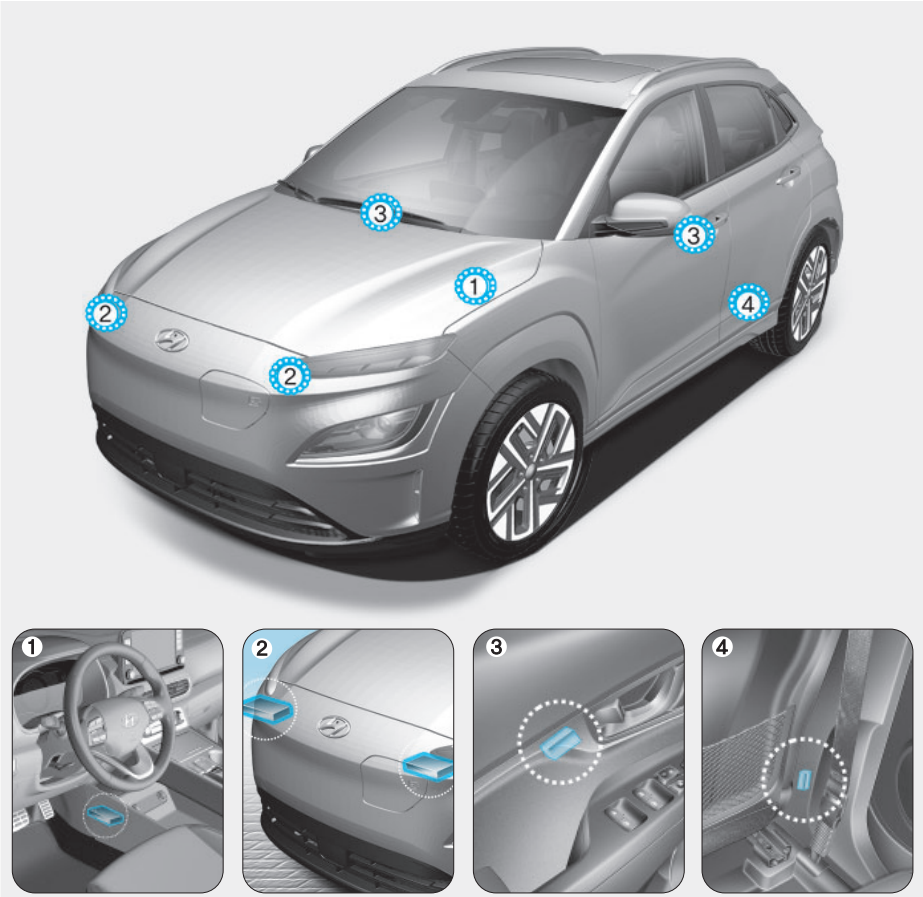
On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- **Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.**
- **Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.**
- **"Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen. Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi."**
- **Aseta Start/Stop-painike LOCK/OFF- tai ACC-asentoon autoa hinattaessa, jotta estetään tahaton turvatyynyn laukeaminen.**
- **Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**



OOSEV030015L/ OOSEV038016/ OOSEV030017L/OOS037047/OOS037048

1. SRS-ohjausmoduuli
2. Etutörmäysanturi (etuovi)
3. Sivupaineanturi (etu)*
4. Sivutörmäysanturi (B-pylväs)*

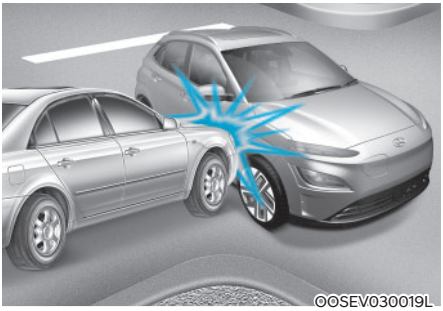
*: jos kuuluu varustukseen

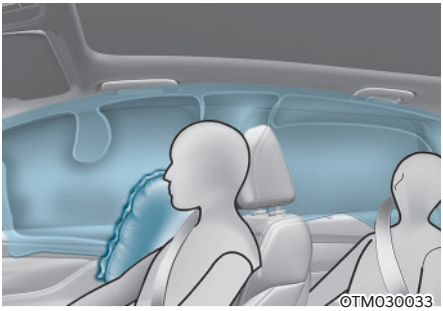
Turvatyynyn täyttymisolosuhteet


OOSEV030018L

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.


OOSEV030019L


OTM030033

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

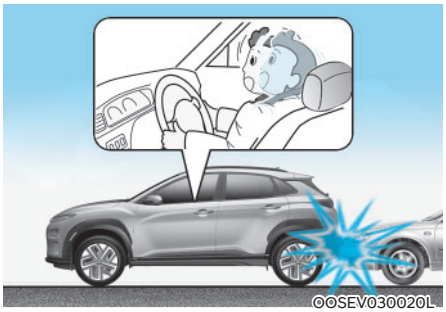
Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

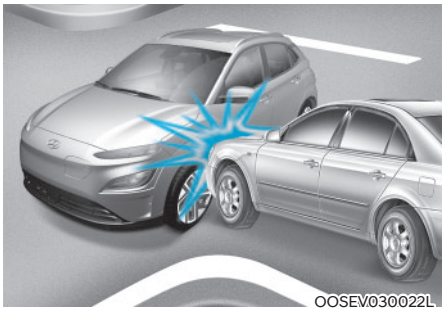
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty


OOSEV030021L

Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

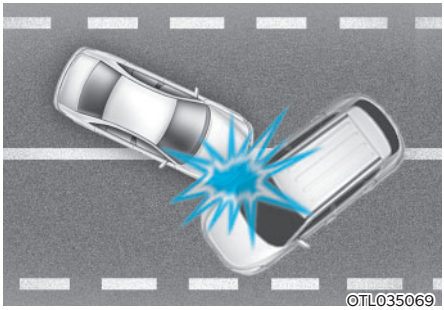

OOSEV030020L

Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

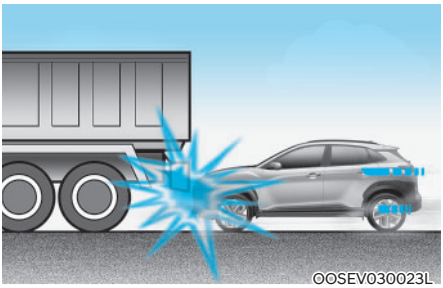

OOSEV030022L

Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

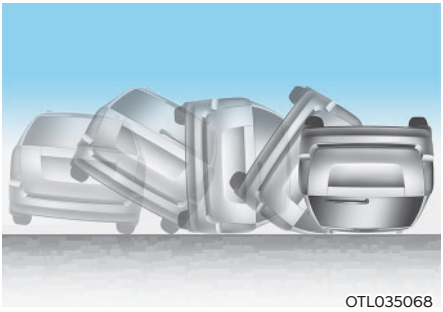
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.


OTL035069

Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.


OOSEV030023L

Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.


OTL035068

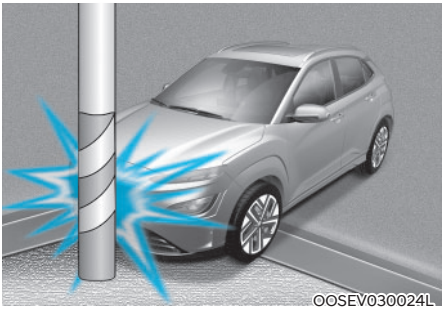
Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

Tietoja

- **Kaatumisanturilla varustetut autot**

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.
- **Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla**

  Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.


OOSEV030024L

Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.**
- **Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.**
- **Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.**
- **Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme selvittämään tarpeelliset tiedot valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

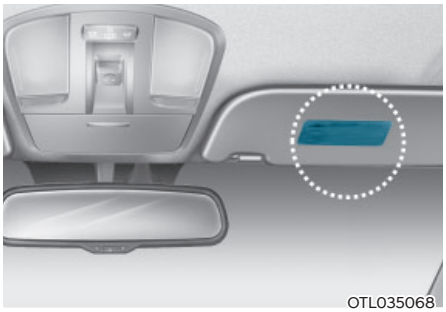
Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Oviin osuva isku Start/Stop-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa saattaa laukaista turvatyynyt.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



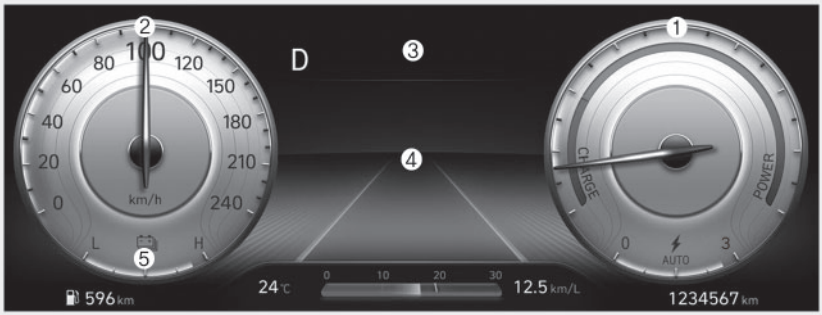
Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

Mittaristo 4-2
Mittariston hallinta 4-3
Kojelaudan valaistus 4-3
Näytöt ja mittarit 4-3
Varoitus- ja merkkivalot 4-6
LCD-näytön viestit 4-17
LCD-näyttö 4-27
LCD-näytön ohjaus 4-27
Näkymätilat 4-28
Osamatkamittari-tila 4-29
Käännös käännökseltä (TBT) -tila 4-29
Ajon avustajan tila 4-29
Päävaroitusryhmä 4-30
Käyttäjän asetukset -tila 4-31
Osamatkamittari 4-39
Osamatkatilat 4-39
Ajotiedot 4-40
Latauksen jälkeen 4-40
Kertyneet tiedot 4-41
Energiavirtaus 4-41
Digitaalinen nopeusmittari 4-41

MITTARISTO



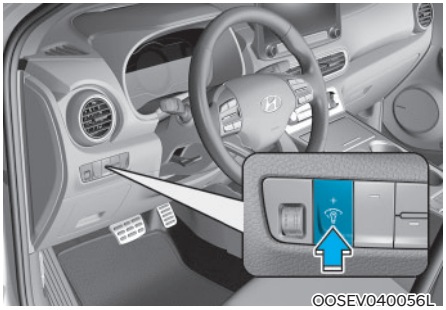
Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

OOSEV040471L

1. Virta/lataus-mittari
2. Nopeusmittari
3. Varoitus- ja merkkivalot
4. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)
5. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus


OOSEV040056L

Kun auton paikkavalot tai ajovalot ovat päällä, voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valojen ohjauspainiketta.

Kun painat valaistuksen ohjauspainiketta, myös sisäkytkimen valaistuksen voimakkuutta säädetään.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.



OCN7040019L

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu varoitusääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari



OOSEV040472L

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu kilometreihin tunnissa (km/h).

Virta/lataus-mittari



OOSEV040474L

Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

- VIRTA:

Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

- LATAUS:

Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten



OOSEV040475L

SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.

”L (Low)” (matala) mittarissa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole riittävästi virtaa. ”H (High)” (korkea) mittarissa tarkoittaa, että akku on täysin ladattu.

Maantie- ja moottoritieajossa akun lataus on varmistettava etukäteen.

Jos mittarissa on 2 palkkia (lähellä ”L” (matala) -aluetta) SOC-mittarissa, varoitusvalo ( ) syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo ( ) syttyy, autolla voi ajaa vielä 20–30 km (12–18 mailia). Tämä määräytyy ajonopeuden, lämmittimen/ilmastoinnin käytön, sään, ajotavan ja muiden seikkojen perusteella. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Kun suurjänniteakulle on jäljellä vain 1-2 palkkia, auton nopeus on rajoitettu ja lopulta auto sammuu. Lataa auto välittömästi.

Ulkoilman lämpötilamittari



OOSEV040484L

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan Celsius- (°C) tai Fahrenheit-asteina.

- Lämpötila-alue: -40–60 °C (-40–140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuin tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Lämpötilan yksikkö (°C → °F tai °F → °C) voidaan vaihtaa seuraavasti:

- Käyttäjän asetustila mittaristossa: Voit vaihtaa lämpötilan yksikön kohdasta ”Units (Yksiköt) – Temperature unit (Lämpötilan yksikkö)”.
- Automaattinen ilmastointilaite: Pidä OFF-painiketta pohjassa ja paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia.

Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu heti.

Matkamittari



OOSEV040485L

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Ajomatka ennen tyhjentymistä



OOSEV040486L

Ajomatka ennen latauksen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla akkujännitetasolla.

Lisätietoja on omistajan käsikirjan alussa olevan sähköauton oppaan kohdassa ”Ajomatka ennen latauksen loppumista”.

i Tietoja

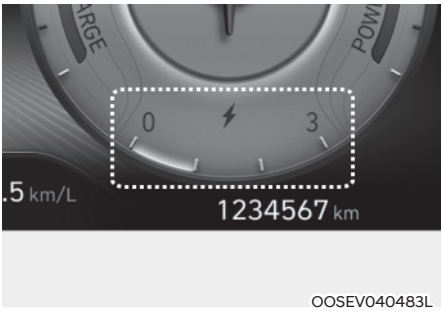
- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin.



Tämä näyttää, mikä vaihde on valittuna.

Palautusjarrutustason merkkivalo



Kun käytät palauttavia jarruja, voit valita palautusjarrutuksen tason välillä 0—3 vetämällä viiksivaihdinta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Latausjarrutusjärjestelmä”.

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätätilanneajaminen.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Heikon virran varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton turvallisuuden takia.
  Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä:
  - Suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
  - Moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
  - Jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika, joka voi keskeyttää normaalin ajon

HUOMAA

- **Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun heikon virran varoitusvalo palaa.**
- **Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.**

Latauksen merkkivalo



(punainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakkua ladataan.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.
- Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.
  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



(punainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi.
  - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.
- Kun latausjarru ei toimi.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Auton ollessa sammutettuna tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä **(Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Jarruneste”).** Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



(keltainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy merkiksi ESC:n toimintahäiriöstä (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

AUTO HOLD -merkkivalo AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun kytket auto hold -järjestelmän päälle painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa päällä.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Auto Hold”.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjärjestelmän varoitusvalo (12 voltin akulle)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun 12 voltin akun taso on matala tai latausjärjestelmässä ilmenee vika, kuten LDC.
- Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, aja auto turvalliseen paikkaan, sammuta se ja käynnistä uudelleen, tarkista, sammuuko varoitusvalo. Jos varoitusvalo jää päälle, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Vaikka varoitusvalo sammuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.

  Jos ajat autoa varoitusvalon palaessa, sen nopeus voi olla rajoitettu ja 12 voltin akku voi menettää latauksensa.

✳ LDC : DC-DC-pienjännitemuunnin.

Päävaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun alla olevissa järjestelmissä on toimintahäiriö.
  - Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
  - Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
  - Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varusteisiin)
  - Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
  - LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
  - Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
  - Älykkään vakionopeussäätimen/ Stop & Go:n virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
  - Älykkään vakionopeussäätimen/ Stop & Go:n tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
  - Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

  Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi laskenut (vajaiden renkaan sijainnit näytetään LCD-näytöllä).

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti noin 3 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.**
- **Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)".

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)".

Ajoneston merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää auton.
  - Merkkivalo sammuu, kun auto käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää autoa.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Jos älyavain on autossa ja Start/Stop-painike on ON-asennossa, mutta auto ei havaitse älyavainta.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää autoa. Voit kuitenkin käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta älyavaimella. **(Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Auton käynnistäminen”.)**
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavaloja.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun suuntavalovipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

Kaukovaloavustajan (HBA) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-valojen käyttöikää.

Vakionopeussäätimen valo (jos kuuluu varusteisiin) CRUISE

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vakionopeussäädin".

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin) SET

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen nopeus on asetettu.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy, kun:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmä".

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin) SPORT

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "SPORT"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin) ECO

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

ECO+-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin) ECO+

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "ECO+"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Etuturvallisuuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun FCA:ssa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) järjestelmä".

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun toiminnon käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Toiminnon käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

LCD-NÄYTÖN VIESTIT

Vaihto P-asemaan

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti).

Samaan aikaan Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat Start/Stop-painiketta vielä kerran, se siirtyy ON-asentoon).

Avaimen paristo heikko

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut siirrettäessä Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Press Start/Stop button while turning wheel (Paina Start/Stop-painiketta kääntäen samalla ohjauspyörää)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina Start/Stop-painike samalla, kun käännät ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä varoitusviesti näytetään, jos Start/Stop-painike siirretään ACC-asentoon kaksi kertaa painiketta painelemalla ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton vapauttamalla jarrupolkimen.

Avain ei autossa

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun Start/Stop-painiketta painetaan.

Kun yrität käynnistää autoa, pidä aina älyavain mukanasi.

Avainta ei havaita

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun Start/Stop-painiketta painetaan.

Press Start/Stop button again (Paina Start/Stop-painiketta uudelleen.)

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää auto painamalla Start/Stop-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat Start/Stop-painiketta, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Press Start/Stop button with key (Paina Start/Stop-painiketta avaimella)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos painat Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti ”Key not detected” (Avainta ei havaittu) on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake

Tämä varoitusviesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sulake on vaihdettava uuteen, ennen kuin käynnistät auton.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asennossa.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varusteisiin)

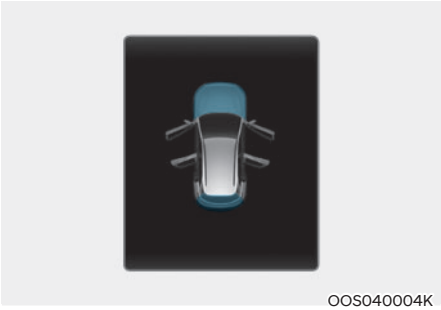
Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

Tämä varoitusviesti näytetään,12 V akun purkautuminen haitaan luvattomien sähkölaitteiden tai elektronisten laitteiden käytön takia. Jotkin auton toiminnot eivät ole käytössä ja 12 V voi menettää latauksensa. Jos tämä viesti tulee edelleen näyttöön, vaikka sähkölaite tai elektronisten laite on poistettu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Door, Hood, Tailgate open (Ovi, konepelti, takaluukku auki)



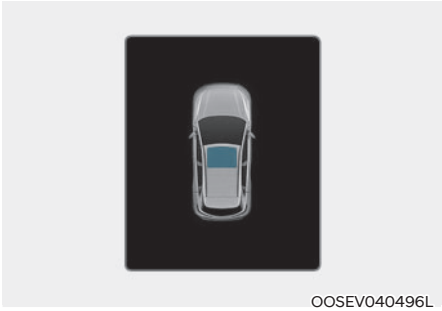
OOS040004K

Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi tai konepelti tai takaluukku on auki.

HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu. Tarkista myös, että oven/konepellin/takaluukun aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa.

Kattoluukku auki (jos kuuluu varusteisiin)

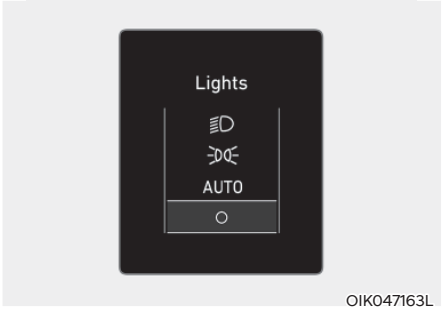


OOSEV040496L

Tämä varoitus näytetään, jos sammutat auton, kun kattoikkuna on auki.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

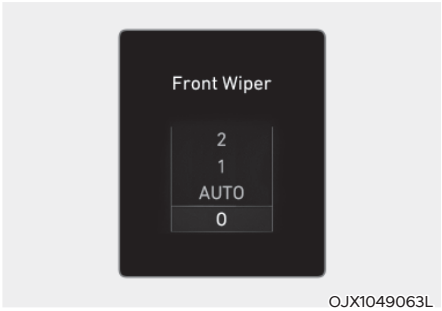
Valojen tila



OIK047163L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Pyyhkijätila



OJX1049063L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Matala paine (jos kuuluu varusteisiin)

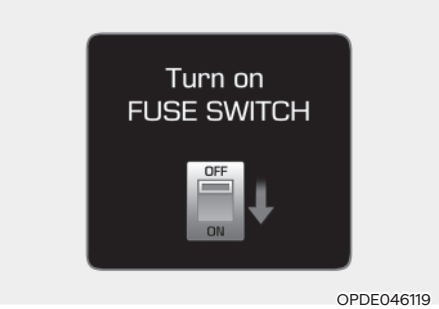


OTM040022L

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Kytke päälle SULAKEKYTKIN



OPDE046119

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän alla sulakerasiassa oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.

Kytke sulakkeen kytkin päälle.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Sulakkeet”.

Ohjauspyörän lämmitys kytketty pois päältä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos kytket ohjauspyörän lämmityksen pois päältä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ohjauspyörän lämmitys”.

Check headlight (Tarkista ajovalot) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos valot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

Tietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista kaukovaloavustajan (HBA) järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaukovaloavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustaja (HBA)”.

Check forward safety system (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos etutörmäyksen välttämisavustajassa (FCA) on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) järjestelmä”.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmä) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksessa on ongelma.

Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

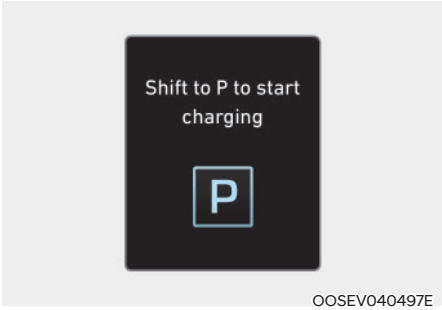
Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Tarkista kaistallapysymisavustajan (LKA) järjestelmä) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistallapysymisavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

Shift to P to start charging (Aloita lataaminen vaihtamalla asentoon P)



OOSEV040497E

Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

Vaihde asentoon P (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

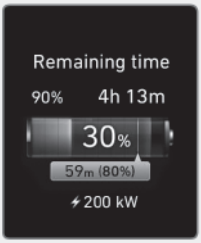
Jäljellä oleva aika

■ AC-lataus



OOSEV040133L

■ DC-lataus



OOSEV040489L

Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaa valittu akun lataustaso.

Unplug vehicle to start (Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä)



OOSEV040498L

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Charging door open (Latausluukku auki)



OOSEV040499E

Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi

■ AC-lataus



OOSEV040500E

■ DC-lataus



OOSEV040501E

- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
  - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
  - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
  - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Charging interrupted. Check the cable connection (Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä)



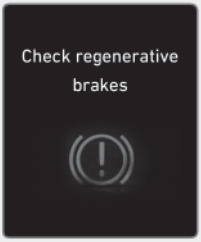
OOSEV040502E

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

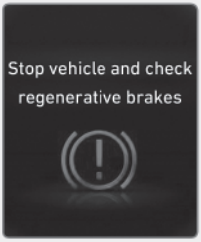
Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Check regenerative brakes / Stop vehicle and check regenerative brakes (Tarkasta latausjarrut / Pysäytä auto ja tarkista latausjarrut)



OOSEV040503E



OOSEV040504L

Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Low EV battery (EV-akku vähissä)



OOSEV040505L

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 8 %, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Mittariston varoitusvalo ( ) syttyy päälle samaan aikaan.

Lataa suurjänniteakku heti.

Lataa heti. Teho rajoitettu



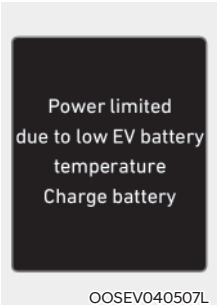
OOSEV040506L

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 5%, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

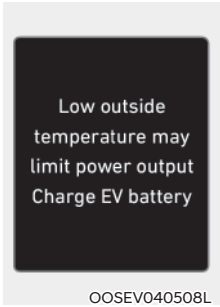
Mittariston varoitusvalo ( ) ja heikon virran varoitusvalo ( ) syttyvät samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku / matala ulkolämpötila saattaa rajoittaa tehon tuottoa. Lataa EV-akku



OOSEV040507L



OOSEV040508L

Molemmat varoitusviestit tulevat näyttöön suojaamaan sähköautojärjestelmää, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

HUOMAA

Jos tämä varoitusviesti tulee näkyviin vielä, kun ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti



OOSEV040509E

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojamaan akkua ja sähköautojärjestelmää, kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

Teho rajoitettu



OOSEV048125L

Seuraavissa tapauksissa tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun auton teho on rajoitettu turvallisuuden takia.

- Kun suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
- Kun moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on hyvin tai liian korkea.
- Kun jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika joka voi keskeyttää normaalin ajon.

HUOMAA

- **Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkinäisesti.**
- **Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.**

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö



OOSEV040511E

Tämä varoitusviesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä



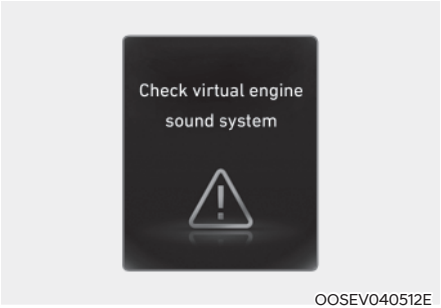
OOSEV040510E

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



OOSEV040512E

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista sähköauton järjestelmä



OOSEV040513L

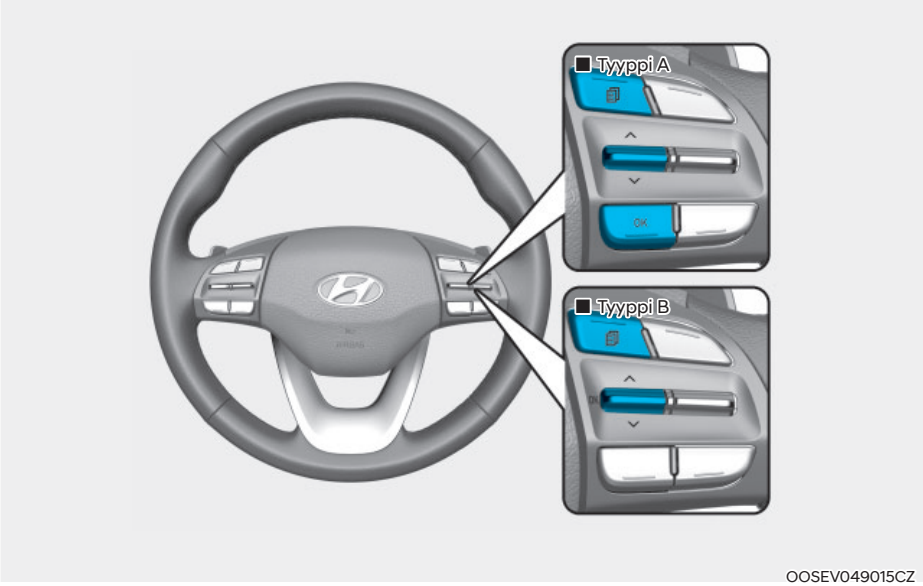
Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma.

Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön ohjaus



OOSEV049015CZ

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

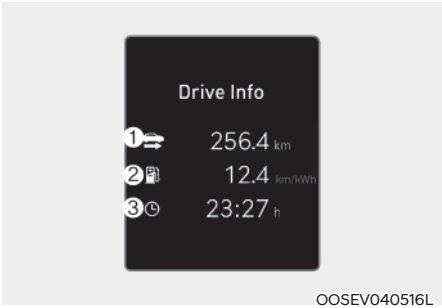
Kytkin	Toiminto
	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
∧, ∨	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

Näkymätilat

Näkymätilat	Symboli	Selitys
Kuljettajan avustaja		Tämä tila näyttää seuraavat tilat: - Älykäs vakionopeussäädin - Moottoritien kuljettajan avustaja - Kaistallapysymisavustaja - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus **Lisätietoja on luvun 7 kohdissa ”Älykäs vakionopeussäädin(SCC)”, ”Moottoritieavustin (HDA)”, ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)” ja ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.**
Osamatka-mittari		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähköenergian kulutuksen jne. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.**
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Käyttäjän asetukset (jos kuuluu varusteisiin)		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		Tämä tila näyttää rikkinäisiin lamppuihin liittyviä varoitusviestejä. Tämä tila näyttää rengaspaineeseen (TPMS), ajovoiman jakamistilaan ja jäljellä olevan urealiuoksen määrään liittyviä tietoja.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari-tila



OOSEV040516L

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten energiankulutuksen, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeuden.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".

Käännös käännökseltä (TBT) -tila



OOSH049027L

Käännös käännökseltä -navigointi, etäisyys / aika määränpäähän tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -näkymä on valittu.

Ajon avustajan tila



OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Tämä tila näyttää älykkään vakionopeussäätimen, moottoritieavustimen ja kaistallapysymisavustajan tilan.

Lisätietoja on kunkin toiminnon tiedoissa luvussa 7.



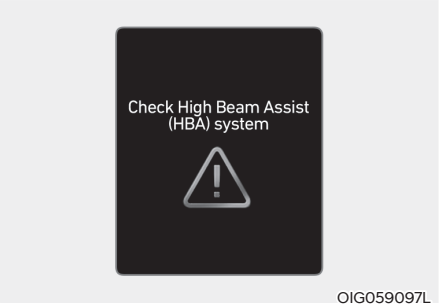
OIG059288L

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Tämä tila näyttää kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen tilan.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)".

Päävaroitusryhmä



OIG059097L

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tällöin LCD-näytölle ilmestyy päävaroituskuvake (⚠).

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.



OCN7040026L

Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Käyttäjän asetukset -tila (jos kuuluu varusteisiin)



OOSEV040543L

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. ECO-auto
3. Head-up-näyttö
4. Kojelauta
5. Valot
6. Ovi
7. Mukavuustoiminnot
8. Yksiköt
9. Kieli
10. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Vaihda P:lle muokataksesi asetuksia

Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität valita kohteen käyttäjän asetuksista ajon aikana.

- Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja siirrettyäsi vaihteen asentoon P (pysäköinti).

Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Lisätietoja kustakin järjestelmästä on Omistajan käsikirjassa.

Tietoja

Kun tietoviihdejärjestelmä on käytössä, vain tietoviihdejärjestelmän käyttäjän asetustilaa voidaan käyttää, eli mittaristossa olevaa käyttäjän asetustilaa ei voida käyttää.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
SCC-reaktio	Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. • Nopea/normaali/hidas **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.**
Ajomukavuus	• Moottoritien kuljettajan avustaja Tällä kytketään moottoritieavustin päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Moottoritieavustin (HDA)”.** • Moottoritienopeuden automaattinen hallinta Tällä kytketään navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)”.** • Nopeusrajoitusvaroitus Tällä kytketään älykäs nopeusrajoituksen varoitustoiminto päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW)”.**
Warning Timing (Varoituksen ajastus)	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. • Normaali / Myöhäinen
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. • High (korkea) / Medium (keskitaso) / Low (matala)
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus Tällä kytketään edeltävän ajoneuvon poistumishälytys päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.** • Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus Varoittaminen epätarkkaavaisesta ajamisesta. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.**
Etuturvallisuus	Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) säätö. • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.**
Kaistaturvallisuus	Tällä säädetään kaistallapysymisavustaja (LKA) -toimintoa. • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.**

Kohdat	Selitys
Sokean pisteen turvallisuus	• Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) Turvallisen uloskäynnin varoituksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Turvallisen uloskäynnin varoitus (SEW)”.** • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois • Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.**
Pysäköinti-turvallisuus	• Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)”.** • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)”.**

2. ECO-auto

Kohdat	Selitys
Utility-tila	Tällä kytketään Utility-tila päälle tai pois päältä. * Utility-tila: Tässä tilassa käytetään suurjänniteakun sähköä. (Tällöin ei voi ajaa). Toiminnosta on hyötyä esimerkiksi telttailtaessa.
Älykäs energian talteenotto	Tällä kytketään energian talteenotto päälle tai pois päältä. Kun älykäs energian talteenotto on kytketty päälle, se säätyy automaattisesti ajotilanteen mukaan. **Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä".**

3. Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Aktivoi Head-Up-näyttö	Jos tämä kohde on valittu, head-up-näyttö oin aktivoitu.
Näytön korkeus	Näytetyn kuvan korkeuden säätäminen.
Kierto	Säätää näytetyn kuvan kulmaa.
Kirkkaus	Säätää näytetyn kuvan kirkkautta.
Sisällön valinta	Näytettävän sisällön valinta.

4. Kojelauta

Kohdat	Selitys
Nollaa sähköenergian kulutus	• Ajoneuvon käynnistyksen yhteydessä • Latauksen jälkeen • Manuaalisesti Nollaa näytetyn sähköenergian kulutuksen.
Pyyhkimen/valojen näyttö	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pyyhkijä/valo-tila. Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan.
Liikennemerkit	Näytettyjen liikennemerkkien asetus.
Jäisen tien varoitus	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.
Kojelaudan ääniopastuksen äänenvoimakkuus	Kojelaudan ääniopastuksen äänenvoimakkuuden säätö. • Taso 0-3
Tervetuloääni	Tällä kytketään tervetuloääni päälle tai pois päältä.
Tilan valinta	Voit valita kojelaudan teeman. Link to Drive Mode (Linkki ajotilaan) / Classic A (Klassinen A, B, C)/ Classic B / Classic C / CUBE (Kuutio)

5. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätö. • Taso 1-20
Yhden kosketuksen suuntavilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valaistus”.**
Ajovalojen viive	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalolampun viivetoiminto. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valaistus”.**
Kaukovaloa-vustaja	Kaukovaloavustajatoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustaja (HBA)”.**

6. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukitus perutaan. • Aktivoi nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). • Ota käyttöön vaihdossa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo).
Automaattinen lukituksen avaus	• Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukituksen avaus perutaan. • Auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon. • Vaihdettaessa asentoon P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan asentoon P (pysäköinti).
Kahden painalluksen avaus	• Pois: Kahden painalluksen avaus kytketään pois päältä. Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan. • Päällä: Vain kuljettajan oven lukitus aukeaa, kun lukituksen avauspainiketta painetaan. Kun oven lukituksen avaamispainiketta painetaan uudestaan 4 sekunnin kuluessa, muutkin ovet aukeavat.
Äänimerkki-palaute	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä äänimerkkipalaute. Jos äänimerkkipalaute on käytössä, ovi on lukittu painamalla älyavaimen lukituspainiketta ja painiketta painetaan uudelleen neljän sekunnin kuluessa, äänimerkkipalaute ilmoittaa, että kaikki ovet on lukittu (jos älyavain kuuluu varustukseen).

7. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Takamatkustajan hälytys	Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)”.**
Tervetulopeili/-valo	Tervetulopeili-/valotoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Kun se aktivoidaan, ulkopuoliset taustapeilit taittuvat auki, jos autoa lähestytään älyavaimen kanssa. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.**
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä”.**
Automaattinen takapyyhin (R-asennossa)	Tällä kytketään takapyyhin päälle tai pois päältä auton peruuttaessa, kun etupyyhkijät ovat päällä (ON).
Huoltoväli	• Huoltoväli Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä. • Säädä väliä Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa. • Nollaus Tällä nollataan huoltoväli.

8. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeus-yksikkö (jos kuuluu varusteisiin)	Tällä valitaan nopeuden mittayksikkö. (km/h, MPH)
Lämpötilan yksikkö	Lämpötilan yksikön valinta. (°C,°F)
Energian-kulutuksen yksikkö.	Valitse sähköenergian kulutuksen yksikkö. (km/kWh, kWh/100 km)
Rengaspai-neen yksikkö	Rengaspaineen yksikön valinta. (psi, kPa, bar)

9. Kieli

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli.

10. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetukset -tilassa. Kaikki käyttäjän asetusten valikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

✳ **Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.**

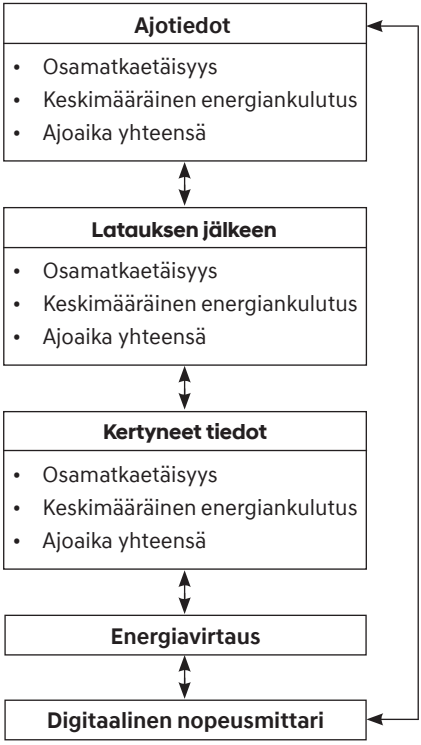
OSAMATKAMITTARI

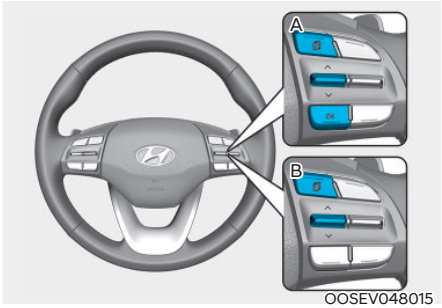
Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat





Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän "∧, ∨" kytkimen asetusta.

Ajotiedot



OOSEV040516L

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun auto on ollut OFF (pois päältä) vähintään 4 tuntia, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

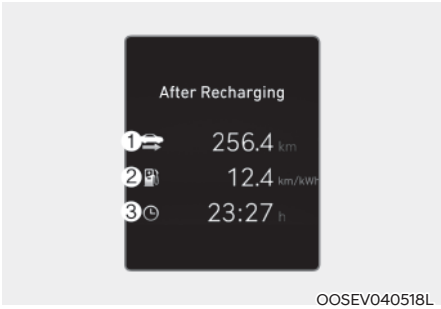
Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun ajotiedot ovat näkyvissä. Matkan etäisyys, keskimääräinen energiankulutus ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietoja seurataan edelleen, kun auto on valmiustilassa ( ) (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin.)

Tietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistyssyklin jälkeen, ennen kuin ajotiedot lasketaan uudelleen.

Latauksen jälkeen

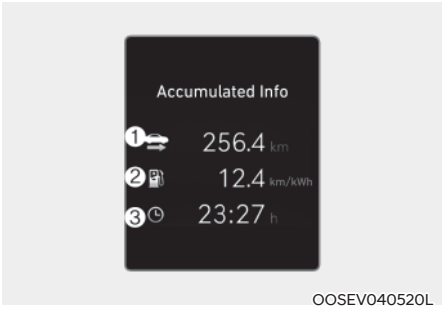


OOSEV040518L

Tässä näytetään osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen energiankulutus (2) ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon lataamisen jälkeen.

Voit nollata toiminnon manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-painiketta yli sekunnin ajan, kun ilmoitus ”After recharging” (Lataamisen jälkeen) on näkyvissä.

Kertyneet tiedot



OOSEV040520L

Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Nollataksesi manuaalisesti tiedot paina ja pidä OK-painiketta kun kertyneet ajotiedot ovat näkyvissä. Matkan etäisyys, keskimääräinen energiankulutus ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneitä ajotietoja seurataan edelleen, kun auto on valmiustilassa ( ) (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

Tietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistyssyklin jälkeen, jotta kertyneet ajotiedot lasketaan uudelleen.

Energiavirtaus



OOSEV040482L

Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 3 tilassa.

Lisätietoja on omistajan käsikirjan alussa olevan sähköauton oppaan kohdassa ”Energiavirtaus”.

Digitaalinen nopeusmittari



OIK047151

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden (km/h, MPH).

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi 5-4
Älyavain 5-4
Ajonestojärjestelmä 5-8
Ovien lukot 5-9
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-9
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-10
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-11
Takaovien lapsilukot 5-12
Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-12
Varashälytinjärjestelmä 5-13
Ohjauspyörä 5-14
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-14
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys 5-15
Ohjauspyörän lämmitys 5-16
Äänimerkki 5-16
Peilit 5-17
Sisäpuolinen taustapeili 5-17
Ulkopuolinen taustapeili 5-18
Ikkunat 5-21
Sähköikkunat 5-21
Kattoikkuna 5-25
Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen 5-26
Kattoikkunan liu'uttaminen 5-26
Kattoikkunan kallistaminen 5-27
Aurinkoverho 5-28
Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-28
Kattoluukku auki -varoitus 5-29
Ulkopuolen ominaisuuksia 5-30
Konepelti 5-30
Takaluukku 5-32
Latausluukku 5-34
Head-Up-näyttö (HUD) 5-35
Varotoimet käytettäessä head-up-näyttöä 5-35
Head-up-näyttö ON/OFF 5-36
Head-up-näytön tiedot 5-36
Head-up-näytön asetukset 5-36

Valot 5-37
Ulkopuoliset valot 5-37
Lähivaloavustajan jatkuva valo 5-41
Tervetulojärjestelmä 5-41
Sisävalot 5-42
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-45
Toiminnon säätö 5-45
Käyttötilanne 5-45
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-46
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-48
Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-49
Tuulilasin pesimet 5-50
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin 5-51
Automaattinen ilmastointilaite 5-53
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-54
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-55
Järjestelmän käyttö 5-62
Järjestelmän kunnossapito 5-64
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-66
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta 5-66
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta 5-67
Huurteenpoiston logiikka 5-67
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-68
Lämmityslaite 5-69
Takaikkunan lämmityslaite 5-69
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-70
Automaattinen tuuletus 5-70
Säilytyslokero 5-71
Keskikonsolin säilytystila 5-71
Hansikaslokero 5-71
Aurinkolasien pidike 5-72
Matkatavara-alusta 5-72

5. Mukavuusominaisuudet

Sisätilojen ominaisuuksia 5-74
- Mukiteline 5-74
- Häikäisysuoja 5-75
- Virtalähtö 5-75
- USB-laturi 5-76
- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä 5-77
- Kello 5-79
- Vaateripustin 5-79
- Lattiamattojen ankkuri(t) 5-80
- Tavaraverkon kiinnike (pidin) 5-81
- Tavaratilan peitto 5-81

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-82
- Kattoteline 5-82

Tietoviihdejärjestelmä 5-83
- USB- ja iPod®-liitäntä 5-83
- Antenni 5-83
- Äänentoiston ohjaus ohjauspyörässä 5-84
- Langattoman Bluetooth®-tekniikan hands-free 5-85
- Puheentunnistus 5-86
- Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN) 5-86

PÄÄSY AUTOOSI

Älyavain



OOS050026L

HYUNDAI-autossasi käytetään älyavainta, jolla voit lukita kuljettajan ja matkustajien ovet (sekä takaluukun), avata ne sekä käynnistää auton moottorin.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen
4. Etäkäynnistys

Lukitseminen


OOS047001

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1).
3. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa.
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjaimia tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
   Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin).

Tietoja

- **Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.**
- **Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.**

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
   Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Tietoja

- **Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.**
- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.**

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Start/ Stop-painike”.

HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.**
- **Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.**

Ajoneuvon etäkäynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Ajoneuvon etäkäynnistys:

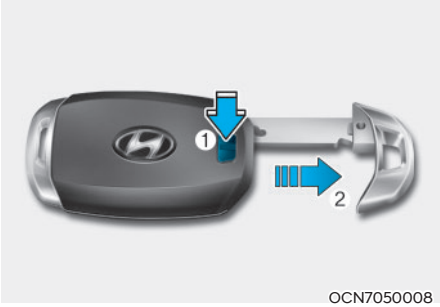
1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta yhden kerran.

Tietoja

- **Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.**
- **Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.**
- **Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.**
- **Etäkäynnistyspainike ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.**
- **Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.**

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



Siirrä vapautusvipua nuolen (1) suuntaan, ja poista sitten mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

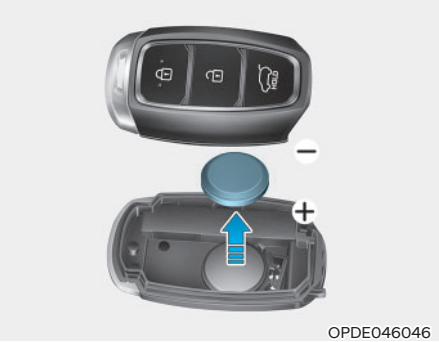
HUOMAA

Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä suojaa autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun Start/Stop-painike on asetettu ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta Start/Stop-painike LOCK/OFF-asentoon ja sitten uudestaan ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suositellaan, että otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

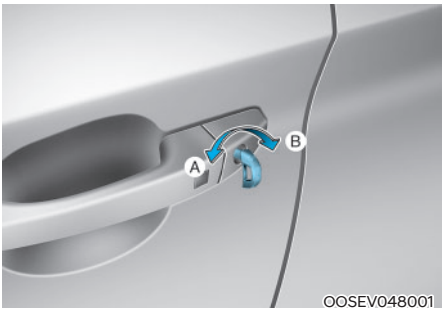
HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEN LUKOT

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



Käännä avainta auton takaosan suuntaan avataksesi lukon ja auton etuosan suuntaan lukitaksesi lukon.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/avautuu automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Älyavain





Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljettajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai painamalla älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

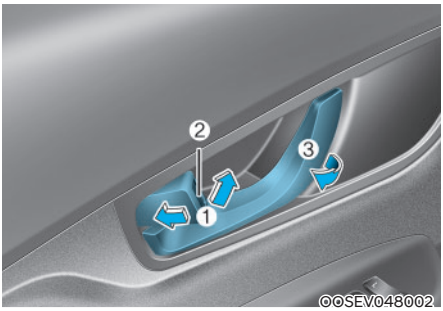
Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Tietoja

- **Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.**
- **Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.**

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Unlock”. Oven lukituspainikkeen punainen merkki (2) on näkyvillä.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Lock”. Jos ovi on oikein lukittu punainen merkki (2) oven lukon painikkeessa ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä oven kahvaa (3) ulospäin.
- Ovia ei voi lukita, jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki.

Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:

Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.

Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.

Laske etuikkuna ja käytä mekaanista avainta avataksesi ulkopuolisen lukon.

Oven kahvalla

Etuovi

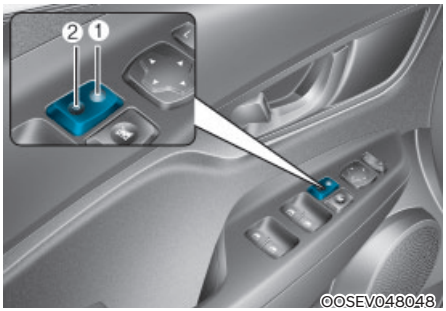
Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/ avauskytkimellä



Kun painetaan (🔒) kohtaa (2) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (2) painettaisiin.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (2) painettaisiin.

Kun painetaan (🔓) kohtaa (1) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

VAROITUS

- **Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.**
- **Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.**

VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

VAROITUS

Lukitse aina autosi

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Pysäköi auto seuraavasti: paina jarrua ja siirrä samalla vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

VAROITUS

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.

VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Automaattisen oven lukituksen/ avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Voit kytkeä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

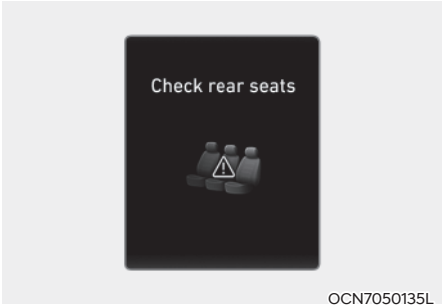
VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Tämä toiminto estää kuljettajaa unohtamasta matkustajaa takaistuimelle.

Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.



HUOMAA

Kun etuovi avataan sen jälkeen, kun takaovi on avattu ja suljettu ja auto on sammutettu, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ”Check rear seats” (Tarkasta takaistuimet).

VAROITUS

Takamatkustajan hälytysjärjestelmä kehottaa kuljettajaa tarkistamaan takaistuimen, mutta ei havaitse, onko takaistuimella esine vai matkustaja. Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

HUOMIOITAVAA

Ovien avaus- ja sulkemishistoria nollautuu, kun auto sammutetaan ja auton ovi lukitaan. Vaikka takaovea ei avata uudelleen, hälytys saattaa kuulua, jos järjestelmässä on aiempi tieto. Jos kuljettaja ei esimerkiksi lukitse auton ovea ja avaa oven noustakseen autosta hälytyksen kuuluttua, hälytys saattaa laueta.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu,kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai painat oven ulkopuolisten kahvojen painiketta, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.**
- **Jos auton käynnistystä ei ole estetty älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, käynnistä auto (älyavainta varten) ja odota 30 sekuntia.**
- **Kun järjestelmä poistetaan käytöstä, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, järjestelmä tulee uudelleen käyttöön.**



OJC040170

Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. **VAROITUS**
2. **TURVAJÄRJESTELMÄ**

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Myös ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

- **Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo (!) syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian**
- **Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuus, ohjausavustajatoiminto pysähtyy hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi. Silloin mittaristoon syttyy tai siinä vilkkuu varoitusvalo. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna välittömästi tarkastaa autosi kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.**

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- **Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Start/Stop-painike on asetettu ON-asentoon.**

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörä palaa normaalitilanteeseen.
- **Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.**
- **EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike asetetaan ON- tai OFF-asentoon.**
- **Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.**
- **Kun auto on paikoillaan ja käännät ohjauspyörää jatkuvasti koko matkan vasemmalle tai oikealle, tarvittava ohjausvoima kasvaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Ajan mittaan ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.**

Ohjauspyörän kallistus/etäisyys

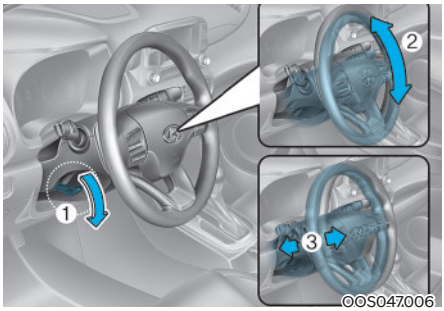
VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.

Tietoja

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta ei ole kytkeytynyt oikein. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.



Ohjauspyörän kulman ja korkeuden muuttaminen:

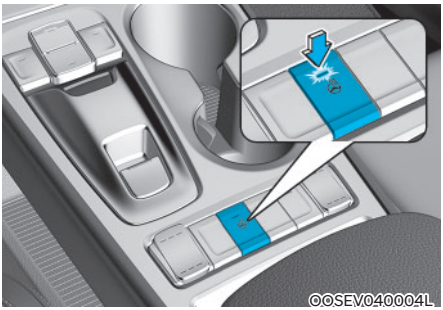
1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3). Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt.
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Työnnä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

HUOMIOITAVAA

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)



Kun auto on kytketty päälle, lämmitä ohjauspyörä painamalla lämmitetyn ohjauspyörän lämmityksen painiketta.

Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suojia tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



Anna äänimerkki painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta. Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin lähdet ajamaan säädä taustapeili keskittämällä takaikkunan näkymä siihen.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

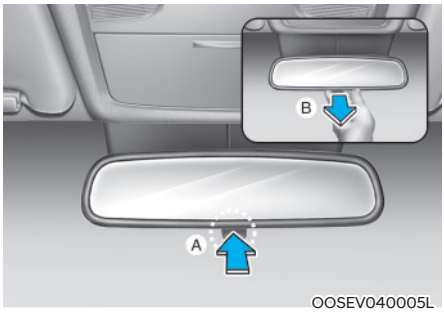
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varusteisiin)



[A]: Päivä, [B]: Yö

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

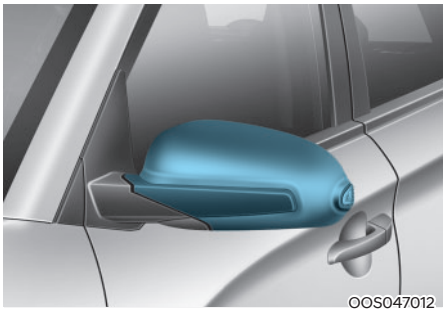
Sähköinen kromaattinen peili (ECM, jos kuuluu varusteisiin)



[A]: Merkkivalo

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä. Moottorin ollessa päällä/ ON häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista. Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkopuolinen taustapeili



Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä.

Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä.

Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

- **Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.**
- **Kaistaa vaihtaessasi selvitä todellinen etäisyys takana tuleviin ajoneuvoihin sisäpuolisesta taustapeilistä tai kääntämällä päätäsi ja katsomalla.**

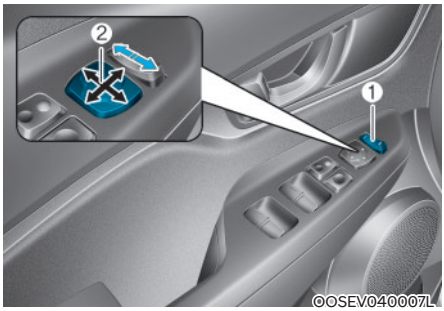
VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- **Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.**
- **Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.**

Taustapeilien säätäminen

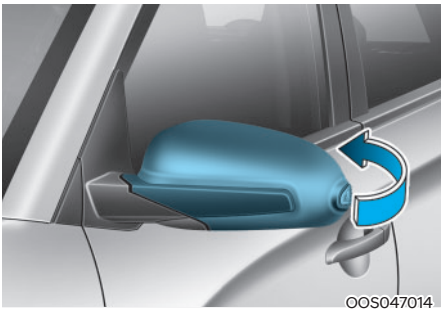


1. Paina joko L (vasen) tai R (oikea) -painiketta (1) valitaksesi sen taustapeilin, jota haluat säätää.
2. Käytä peilin säädön ohjausta (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Säädön jälkeen aseta painike vapaa (keski) -asentoon estääksesi tahattoman säädön.

HUOMAA

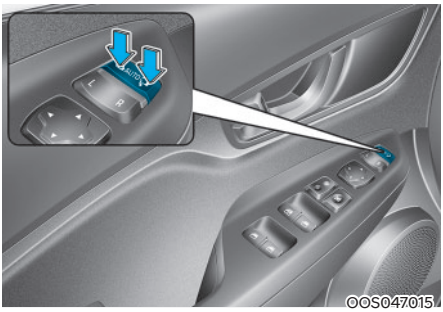
- **Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.**
- **Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin, koska se voi vaurioittaa moottoria.**

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)

Vasen: Peili kääntyy ulos.

Oikea: Peili taittuu sisään.

Keskiasento (AUTO): Peili taittuu sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Älyavainjärjestelmällä
  - Peili taittuu sisään tai ulos, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella ja LCD-näytön käyttäjän asetusten Welcome mirror (Tervetulopeili) -kohta on aktivoitu.
  - Peili taittuu sisään tai ulos, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan oven ulkokahvan painikkeella ja LCD-näytön käyttäjän asetusten Welcome mirror (Tervetulopeili) -kohta on aktivoitu.

HUOMAA

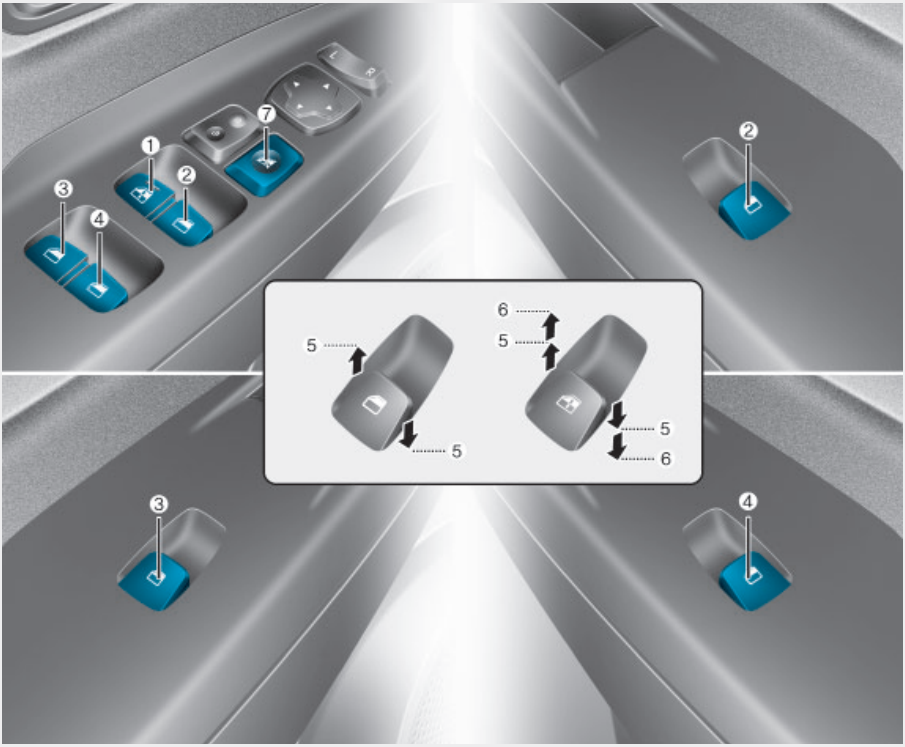
Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii silloinkin, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

IKKUNAT

Sähköikkunat (jos kuuluu varusteisiin)



OOS047017

(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattinen sähköikkuna*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varustukseen

Start/Stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike asetetaan ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 10 minuutin jakson aikana.

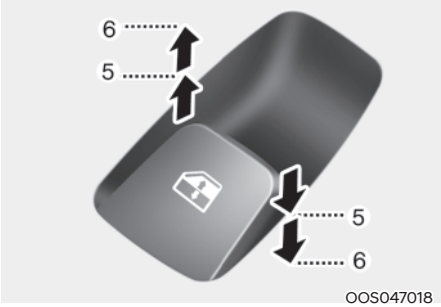
VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana.

Tietoja

- **Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.**
- **Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varusteisiin) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm. Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje sitä hieman.**

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen kohtaan (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

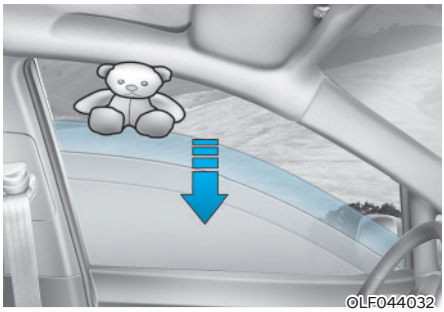
1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suositellaan, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei kytkeydy päälle, kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

VAROITUS

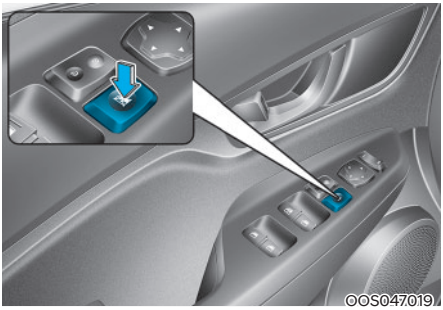
Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.

Sähköikkunoiden lukituskytkin



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituskytkintä.

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- **Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.**
- **Kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä ei saa koskaan käyttää samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.**

VAROITUS

- **Avainta EI SAA KOSKAAN jättää autoon lasten kanssa ilman valvontaa, kun auto on käynnissä.**
- **Lasta EI SAA KOSKAAN jättää autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.**
- **Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että kaikki käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa ennen kuin suljet ikkunan.**
- **Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.**
- **Päätä, käsivarsia tai vartaloa ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana.**

KATTOIKKUNA (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Jos autosi on varustettu kattoikkunalla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoikkunan ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoikkuna voidaan avata, sulkea tai kallistaa, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kattoikkuna toimii noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike asetetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon.

Jos etuovi kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään 10 minuutin aikana.

Tietoja

- **Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..**
- **Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhit kattoluukun päältä mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.**

VAROITUS

- **Kattoluukkua tai häikäisysuojaa ei saa koskaan säätää ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.**
- **Varmista, että päät ja muut kehon osat ja esineet ovat pois tieltä, ennen kuin käytät kattoikkunaa.**
- **Päätä, käsivarsia tai vartaloa ei saa kurottaa ulos kattoikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.**
- **Autoa ei saa jättää käyntiin ja avainta autoon lasten kanssa ilman valvontaa.**
- **Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.**

HUOMAA

- **Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Siitä voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.**
- **Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.**

  Jos kattoluukku on auki, sen kautta voi vuotaa sadetta tai lunta kastelemaan sisustuksen tai se voi mahdollistaa varkauden.

Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina kattoikkunan ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen pykälään. Vapauta kytkin, kun haluat kattoikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Paina kattoikkunan ohjausvipua eteenpäin ensimmäiseen pykälään. Vapauta kytkin, kun haluat kattoikkunan pysähtyvän.

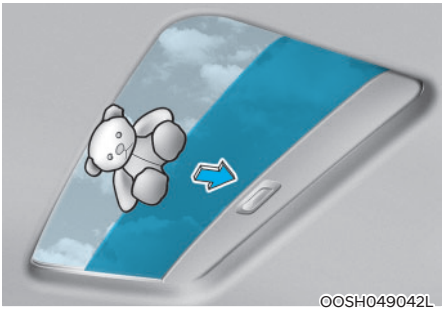
Kattoikkunan liu'uttaminen

Kattoikkunan ohjausvivun painaminen taaksepäin tai eteenpäin hetkellisesti toiseen kohtaansa avaa tai sulkee kattoikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautetaan. Pysäyttääksesi kattoikkunan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjainvipua taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta vipu.

Tietoja

Vähentääksesi tuulen ääntä ajon aikana suositellaan, että ajat kattoikkuna hieman suljettuna (pysäytä kattoikkuna noin 7 cm ennen kuin se on kokonaan auki).

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)


OOSH049042L

Jos kattoikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy, jotta este voidaan poistaa.

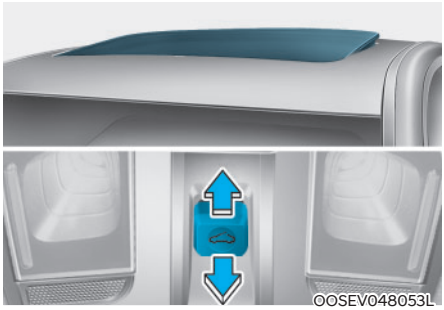
Automaattinen peruutus ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen välissä on pieni este.

Tarkista aina ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat etäällä siitä.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoluukun lasi ei havaitse esinettä eikä se peruuta takaisin.

Kattoikkunan kallistaminen


OOSEV048053L

Kallista kattoikkuna auki:

Työnnä kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoikkuna siirtyy haluttuun asentoon.

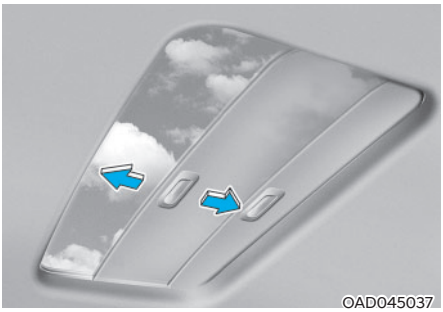
Sulkeaksesi kattoikkunan:

Paina kattoikkunan vipua eteenpäin, kunnes kattoikkuna siirtyy haluttuun asentoon.

HUOMAA

- **Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon tai kattoikkunan ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.**
- **Älä yritä avata kattoluukkua kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein.**

Aurinkoverho



Häikäisysuoja avautuu automaattisesti kattoikkunan mukana, kun lasipaneeli liikkuu. Jos haluat sulkea sen, siirrä häikäisysuojaa käsin.

HUOMAA

Kattoikkuna liukuu yhdessä häikäisysuojan kanssa. Älä jätä aurinkosuojaa suljetuksi kun kattoikkuna on auki.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen

Kattoluukku voi olla tarpeen nollata, jos seuraava tilanne ilmenee:

- Akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai kattoluukun sulake on vaihdettava tai se on irronnut.
- Kattoluukun yhden kosketuksen liukuohjaus ei toimi normaalisti.

Palauta kattoluukku seuraavasti:

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon tai kun auto on valmiustilassa (). Kattoikkunan asetusten palauttamista suositellaan, kun auto on valmiustilassa ().
2. Paina ohjausvipua eteenpäin. Kattoikkuna sulkeutuu kokonaan tai kallistuu, riippuen sen tilasta.
3. Vapauta ohjausvipu kun kattoikkuna lakkaa liikkumasta.
4. Paina ohjausvipua eteenpäin noin 10 sekunnin ajan.
   - Kun kattoikkuna on suljetussa asennossa:
   - Lasi kallistuu ja liikkuu hieman ylös ja alas.
   - Kun kattoikkuna on kallistetussa asennossa:

     Lasi liikkuu hieman ylös ja alas.

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on lopussa.

Jos vapautat vivun käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

5. Kolmen sekunnin kuluessa paina ohjausvipua eteenpäin, kunnes kattoikkuna toimii seuraavasti:

   Kallista alas → Liu'uta auki → Liu'uta kiinni.

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on lopussa.

Jos vapautat vivun käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoikkunan ohjausvipu, kun kaikki toiminnat on suoritettu (Kattoikkunajärjestelmä on nollattu).

Tietoja

- **Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sen sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.**
- **Lisätietojen saamiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

Kattoluukku auki -varoitus (jos kuuluu varusteisiin)

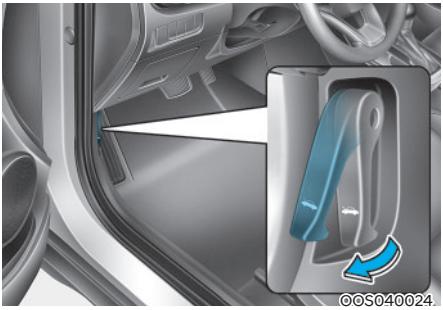
- Jos kuljettaja sammuttaa auton, kun kattoikkuna ei ole kokonaan suljettu, kuuluu varoitusääni noin kolmen sekunnin ajan, ja avoimen kattoikkunan varoitus näkyy LCD-näytöllä.
- Jos kuljettaja sammuttaa auton ja avaa oven kun kattoikkuna ei ole täysin suljettuna, LCD-näytöllä näkyy varoitus, kunnes ovi on suljettu tai kattoikkuna on kokonaan suljettu.

Sulje kattoikkuna tiiviisti, kun poistut autosta.

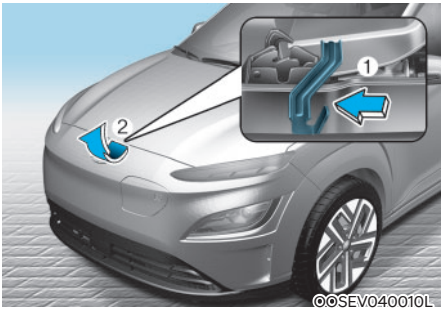
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

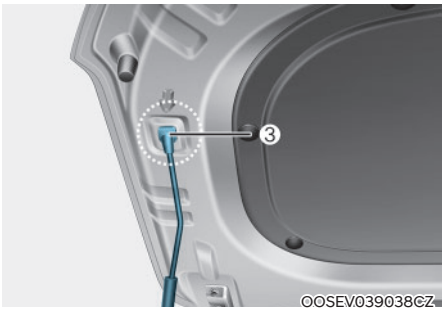
Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).
4. Vedä tukitanko ulos.



5. Pidä konepelti auki tukitangon (3) avulla.

VAROITUS

- **Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat.**
- **Tukitanko on asetettava koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.**

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
3. Laske konepelit puoliväliin (noin 30 cm nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni.

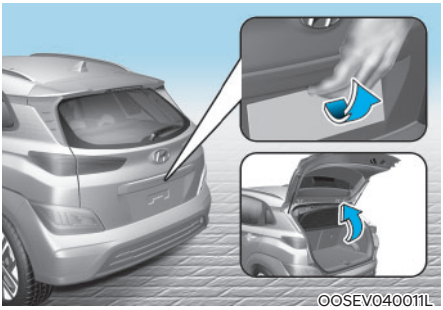
   Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- **Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.**
- **Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Jos konepellin salpa ei ole kiinni auton liikkuessa, kuuluu varoitusääni, joka ilmoittaa, että konepelti ei ole täysin suljettu. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheuta onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.**

Takaluukku

Takaluukun avaaminen


OOSEV040011L

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.

Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen


OOSEV040012L

Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Varmistaaksesi, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, tarkista se aina yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

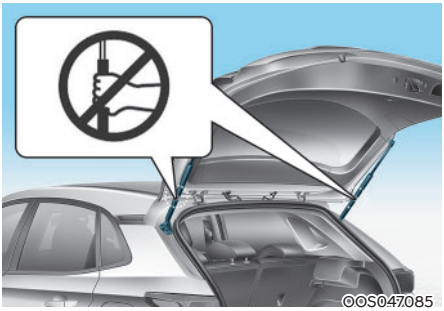
Tietoja

Estääksesi takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioitumisen, sulje takaluukku aina ennen kuin lähdet ajamaan.

HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

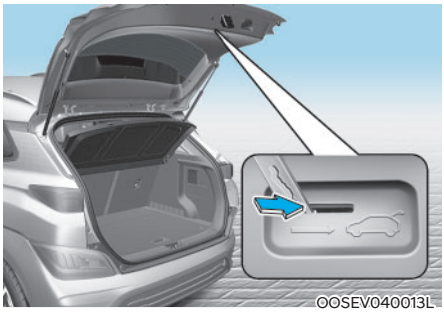


Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkua. Ole tietoinen että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu eikä henkilö pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen ja nopean lämmönnousun takia tai kylmälle säälle altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.**
- **Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.**

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Aseta avain avaimenreikään.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle avaimella.
3. Työnnä takaluukku ylös.

VAROITUS

- **Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Latausluukku

Latausluukun avaaminen



1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Paina latausluukku kuvakkeen kohdalta sen avaamiseksi. Latausluukku aukeaa vain, kun oven lukitus on auki.

Tietoja

Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.

Latausluukun sulkeminen



1. Asenna latausliitännän suojus latauksen jälkeen.
2. Sulje latausluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

Lisätietoja on sähköauton omistajan oppaassa, joka on omistajan käsikirjan alussa.

HEAD-UP-NÄYTTÖ (HUD) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

Varotoimet käytettäessä head-up-näyttöä

Voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoivia aurinkolaseja.
- Head-up-näytön kannen yllä on esine
- Autoa ajetaan märällä tiellä.
- Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa.
- Kuljettaja käyttää silmälaseja.
- Kuljettaja käyttää piilolinssejä.

Jos on vaikea lukea head-up-näytön tietoja, säädä HUD-kuvan korkeutta tai kirkkautta mittariston LCD-näyttötilan käyttäjän asetusten tilassa. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näyttö”.

VAROITUS

- **Älä kiinnitä mitään tarroja tai lisävarusteita HUD-näyttöön tai törmäystyynyyn.**
- **Yhdistelmänäyttöä tai kojelaudan päällä olevaa mekaanista luukkua ei saa säätää tai siirtää käsin.**
- **Kuva voi olla näkymätön sormenjälkien takia. Liiallisen voiman käyttäminen toiminnon aikana voi myös vaurioittaa näyttöä.**
- **Älä aseta mitään esineitä HUD-näytön lähelle. Häirintä näistä esineistä aktivoinnin aikana voi vaikuttaa toimintaan tai vaurioittaa näyttöä.**
- **Älä aseta juomia HUD-näytön lähelle. Jos HUD-näytölle valuu nestettä, yksikkö voi vaurioitua.**
- **Älä aseta mitään esineitä HUD:n päälle. Jonkin (kuten tarran yms.) liittäminen yhdistimeen voi vaikuttaa kuvan näkyvyyteen.**
- **Älä anna auringon paistaa voimakkaasti yhdistimeen. Se voi vahingoittaa yhdistäjää ja sisäisiä komponentteja.**
- **Älä aseta mitään esineitä HUD:n päälle, sen sisälle tai lähelle, kun HUD avataan tai suljetaan. Älä myöskään liitä mitään esineitä järjestelmäkomponentteihin tai aseta mitään järjestelmän sisälle.**
- **Käytä HUDin puhdistamiseen pehmeää liinaa. Älä käytä orgaanisia liuottimia, pesuaineita tai kiillotusliinaa.**
- **Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.**

HUOMIOITAVAA

- **Kun avaat tai suljet HUD-näytön, moottorista ja vaihteesta voi kuulua ääntä.**
- **Kun säädät HUD-näytön kuvan korkeutta, moottorista ja vaihteista voi kuulua ääntä.**

✳ **HUD tarkoittaa ”Head Up Display” (heijastusnäyttö).**

Head-up-näyttö ON/OFF



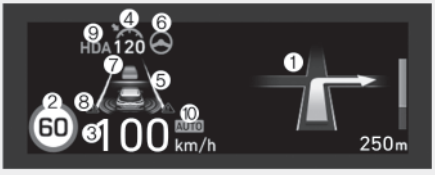
OOSEV040061L

Kytke näyttö päälle ja pois head-up-näytön ON/OFF-painikkeella, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa tai auto on valmiustilassa ( ).

Head-up-näyttö vetäytyy sisään automaattisesti, kun auto sammutetaan (OFF) ja ovet lukitaan älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta.

Huomaa, että jos auto on kytketty pois päältä (OFF) ja ovia ei ole lukittu, niin head-up-näyttö vetäytyy automaattisesti takaisin sisään noin viiden minuutin kuluttua.

Head-up-näytön tiedot



OOS050019L

1. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot (jos kuuluu varusteisiin)
2. Liikennemerkit (jos kuuluu varusteisiin)
3. Nopeusmittari
4. SCC nopeusasetustiedot (jos kuuluu varusteisiin)
5. SCC-ajoneuvon etäisyystiedot (jos kuuluu varusteisiin)
6. Kaistan seuraamisavustajan tiedot (jos kuuluu varusteisiin)
7. Kaistaturvallisuustiedot (jos kuuluu varusteisiin)
8. Sokean pisteen turvallisuustiedot (jos kuuluu varusteisiin)
9. Moottoritieavustimen tiedot (jos kuuluu varusteisiin)
10. Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot (jos kuuluu varusteisiin)

Tietoja

Jos valitset käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot HUD-sisällöksi, käännös käännökseltä (TBT) -navigointitietoja ei näytetä LCD-näytöllä.

Head-up-näytön asetukset



OOSEV040544L

Voit muuttaa head-up-näytön asetuksia LCD-näytöltä seuraavasti.

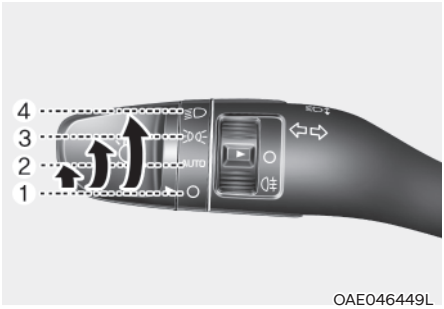
- Korkeus
- Kierto
- Kirkkaus
- Sisällön valinta

Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näyttö”.

VALOT

Ulkopuoliset valot

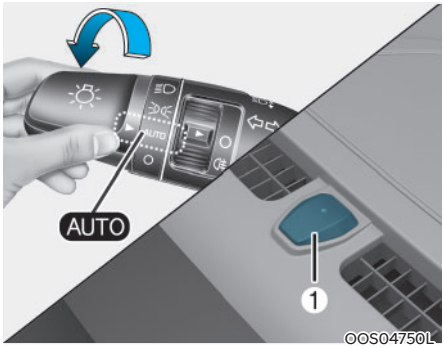
Valojen ohjaus



OAE046449L

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

(1) O (OFF) -asento
(2) AUTO-valot-asento
(3) Seisontavaloasento
(4) Ajovalojen paikka



OOS04750L

AUTO-valot-asento

Kun valokytkin on AUTO- asennossa, seisontavalot ja ajovalot kytketään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa ympäristön valoanturi kojelaudan keskeltä.

Myös AUTO-valo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä valot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- **Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudalla.**
- **Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.**
- **Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.**



OAE046469L

Seisontavaloasento (⊃DC⊂)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



OAE046467L

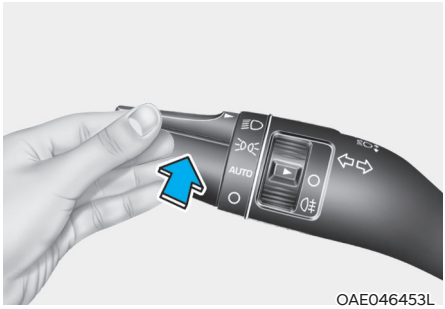
Ajovaloasento (≣D)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Tietoja

Ajovalot syttyvät vain, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kaukovalojen käyttö



OAE046453L

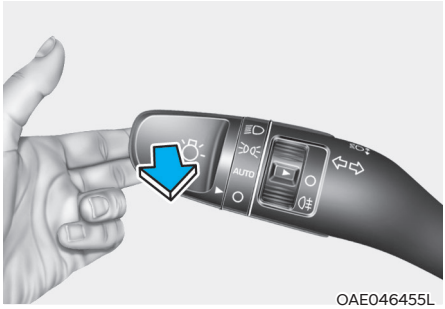
Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

VAROITUS

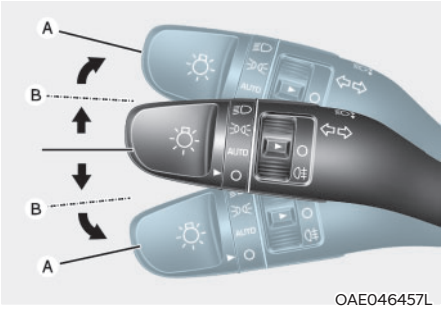
Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



OAE046455L

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon merkit



OAE046457L

Antaaksesi kääntymismerkin vedä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työnnä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Voit ilmoittaa kaistan vaihdosta siirtämällä suuntavilkun vipua hieman ja pitämällä sitä asennossa (B). Vipu palaa OFF-asentoon, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto

Kytke yhden kosketuksen suuntavalotoiminto päälle siirtämällä suuntavalon vipua hieman ja vapauttamalla se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit kytkeä yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon päälle tai pois päältä tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) LCD-näytön käyttäjän asetustilassa. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Takasumuvalo



OTLE045285

Kytkeäksesi takasumuvalon päälle:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämä ominaisuus sammuttaa seisontavalot automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

(1) Avaa kuljettajan puolen ovi.

(2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja uudelleen päälle (ON) ohjauspylväässä olevalla valojen kytkimellä.

Ajovalojen viivetoiminto

Jos asetat Start/Stop-painike ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa (ON), ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kuitenkin myös auton ollessa sammutettuna, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon. Mutta jos käännät valokytkimen AUTO-asentoon kun ulkona on pimeää, ajovalot eivät syty.

Voit kytkeä ajovalojen viivetoiminnon päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa mittariston LCD-näytöllä. **Lisätietoja on luvun 4** kohdassa ”LCD-näyttö”.

HUOMAA

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois päältä automaattisesti. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Siinä tapauksessa varmista, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseiset lamput (OFF), kun:

1. Ajovalot ovat ON-asennossa.
2. Auto on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö



Manuaalinen tyyppi

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä valojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai valot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Etusijalla, kun limittäin
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

Se säätää automaattisesti ajovalojen asentoa matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan.

Se säätää myös sopiva ajovalojen valokeilan tason useissa eri tilanteissa.

VAROITUS

Jos se ei toimi kunnolla silloinkaan, kun auto on taaksepäin kallellaan matkustajan asennon perusteella tai ajovalojen valokeila valaisee korkealle tai matalalle, suosittelemme järjestelmän tarkistuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Lähivaloavustajan jatkuva valo (jos kuuluu varusteisiin)

Kaarteessa ajaessasi näkyvyyden ja turvallisuuden parantamiseksi joko vasen tai oikea puoli lähivaloavustajan staattisesta valosta syttyy automaattisesti.

Tervetulojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asento) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä peräluukku) on suljettu ja lukittu, asemavalot ja ajovalot tulevat päälle noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat heti.

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

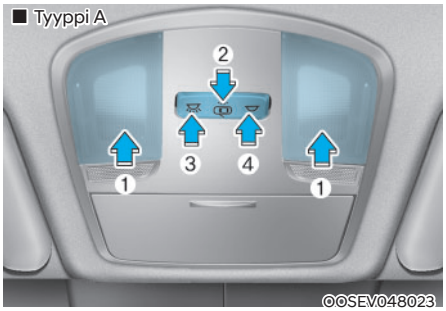
HUOMAA

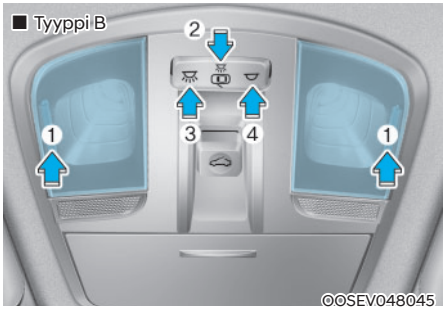
Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot





Etupuolen karttavalo (1)

Kytke karttavalo päälle tai pois painamalla jompaakumpaa linssiä. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

Etuoven lamppu ( ) (2):

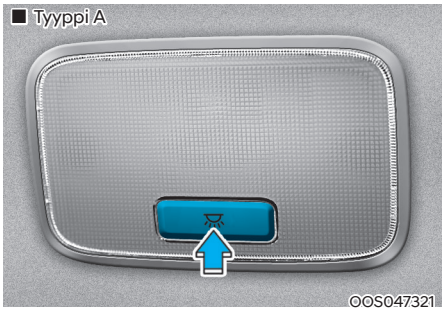
Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, sisätilan etu- ja takaosan valot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Kattovalo edessä ja takana himmenevät sammuksiin noin 30 sekuntia siitä, jos ovi on suljettu. Jos Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukossa, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 20 minuuttia.

Kattovalaisin edessä

- (3) :
  Kytke sisävalo päälle etu/takaistuimille painiketta painamalla.
- (4) :
  Sammuta etu/takaistuimen sisävalo painiketta painamalla.

Takavalot

■ Tyyppi A



OOS047321

■ Tyyppi B



OOSEV078065L

Takasisävalon kytkin:

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

HUOMAA

Älä jätä valojen kytkimiä päälle pitkäksi aikaa, kun auto on sammutettu.

Matkatavaratilan valaisin



Matkatavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

HUOMAA

Tavaratilan valaisin palaa, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt sitä.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varusteisiin)



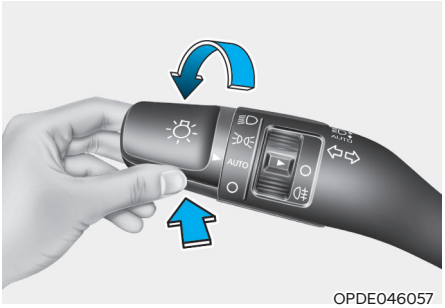
Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

HUOMAA

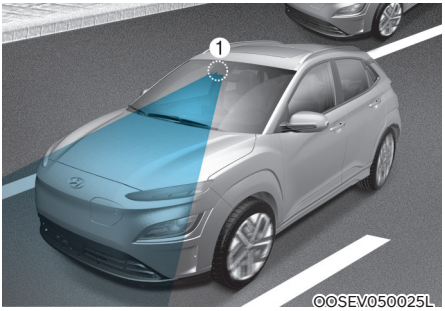
Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

KAUKOVALOAVUSTAJAN (HBA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolosuhteiden perusteella.

Havaitsemisanturi (etukamera)



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Toiminnon säätö

Kuljettaja voi kytkeä järjestelmän päälle asettamalla Start/Stop-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla ”User Settings (Käyttäjän asetukset) → Lights (Valot) → HBA (High Beam Assist) (Kaukovaloavustaja)”. Jos poistat tämän asetuksen käytöstä, HBA ei toimi.

HBA-järjestelmä pysyy valitulla tasolla, kun auto käynnistetään uudelleen.

Käyttötilanne

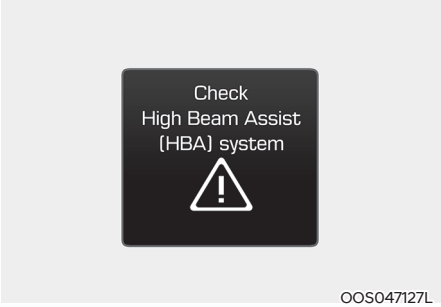
1. Aseta valojoen kytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua poispäin itsestäsi.
3. Kaukovaloavustajan merkkivalo (AUTO) syttyy.
4. Kaukovaloavustaja kytkeytyy päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph).
   1) Jos valojen kytkintä työnnetään poispäin, kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois ja kaukovalot palavat jatkuvasti.
   2) Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti valokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
   3) Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
   4) Jos valojen kytkin asetetaan ajovaloasentoon, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois ja lähivalot palavat jatkuvasti.

Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
- Kun havaitaan polkupyörän/ moottoripyörän ajovalo/takavalo.
- Kun ympäristö on niin kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
- Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.
- Kun ajovalojen kytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustaja on kytketty pois päältä.
- Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph).

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Varoitusvalo ja viesti



OOS047127L

Kun kaukovaloavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠) syttyy.

Suosittelemme, että viet autosi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:

1. **Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä oleva auton valot eivät pala. Esimerkkejä sellaisesta ovat:**
   - **Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot tai edessä olevan auton perävalot ovat pölyn, lumen tai veden peittämät.**
   - **Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot eivät pala, mutta sumuvalot palavat.**

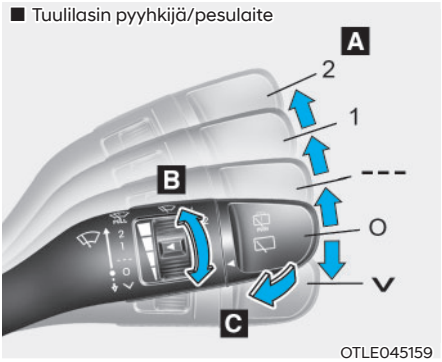
2. Kun ulkoiset olot heikentävät etukameran toimintaa. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
   - Kun auton ajovalot on suunnattu väärin.
   - Kun autoa ajetaan kapealla mutkaisella tai huonolla tiellä.
   - Kun autoa ajetaan mäkeä ylös tai alas.
   - Kun vain osa edessä olevasta ajoneuvosta on näkyvissä risteyksessä tai mutkaisella tiellä.
   - Kun edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili
   - Kun tieolot ovat huonot, kuten märkä tai lumen peittämä
   - Kun ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
   - Kun auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
   - Kun kaistalla pysymisavustajan merkkivalo palaa.
   - Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
   - Kun tuulilasi on vierasaineen, kuten jään, pölyn tai huurteen peitossa, tai se on vaurioitunut.
3. Kun etunäkyvyys on huono. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
   - Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei havaita huonon näkyvyyden takia (savusumu, savu, pöly, sumu, rankkasade, lumi jne.)
   - Kun tuulilasin näkyvyys on huono.

VAROITUS

- Älä yritä purkaa etukameraa. Jos kamera jostain syystä poistetaan, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Jos auton tuulilasi vaihdetaan, on etukamera todennäköisesti kalibroitava. Jos näin tapahtuu, suosittelemme viemään auton valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen, jotta tämä voi tarvittaessa kalibroida järjestelmän uudelleen.
- Varo, että kaukovaloavustajan yksikköön ei pääse vettä, äläkä poista tai vaurioita kaukovaloavustajaan liittyviä osia.
- Älä aseta törmäystyynylle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia jne. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos auringonvaloa heijastuu.
- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Järjestelmä on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun järjestelmä ei toimi normaalisti, vaihda valojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



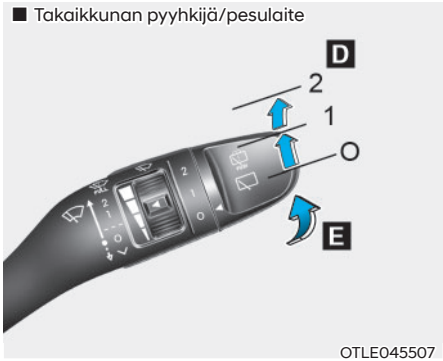
OTLE045159

A. Pyyhkimen nopeuden säätö
- V – Yksittäinen pyyhkäisy
- O – Off (pois)
- --- – Jaksottainen pyyhkäisy
  AUTO* – Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus

B. Automaattinen pyyhkäisyn ajan säätö

C. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi, vedä vipua itseäsi kohti)

■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



OTLE045507

D. Takapyyhkijän ohjaus*
- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- O (OFF) – Pois päältä

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takalasi) (paina vipua pois päin)

*: jos kuuluu varustukseen

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Toimii seuraavasti, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

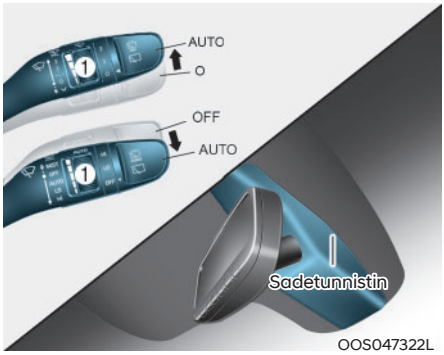
- ﹀: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin (﹀) tai ylöspäin (MIST) ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
- O: Pyyhin ei ole toiminnassa.
- ---: Pyyhkijät toimivat jaksoittain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- AUTO: Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Pyyhin pysähtyy, kun sade lakkaa. Nopeusasetusta muutetaan kiertämällä nopeuden säätönuppia (B).
- 1: Normaali pyyhkimen nopeus
- 2: Suuri pyyhkimen nopeus

Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varusteisiin)



OOS047322L

Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Vaihdellaksesi herkkyysasetusta käännä herkkyyden säätönuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran.

Aseta pyyhin asentoon OFF, kun sitä ei käytetä.

VAROITUS

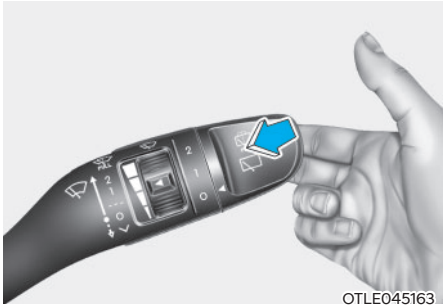
Pyyhkijöiden aiheuttamat henkilövahingot vältetään seuraavasti, kun auto on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- **Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.**
- **Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.**
- **Älä kohdista painetta tuulilasiin.**
- **Aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon OFF, kun pyyhkijöitä ei käytetä.**

HUOMAA

- **Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon O (OFF), jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Kytkin on asetettu AUTO-tilaan, kun autoa pestään.**
- **Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**
- **Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.**

Tuulilasin pesimet



Asennossa O (OFF) vedä vipua varovasti itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja käyttääksesi pyyhkimiä 1–3 jaksoa.

Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

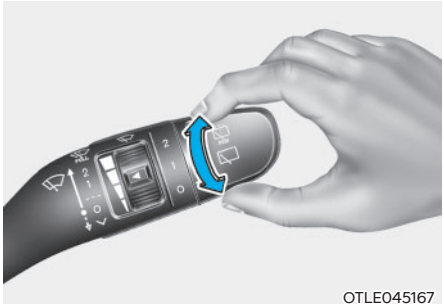
VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymisen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMIOITAVAA

- **Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.**
- **Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.**
- **Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**
- **Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.**

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin (jos kuuluu varusteisiin)



OTLE045167

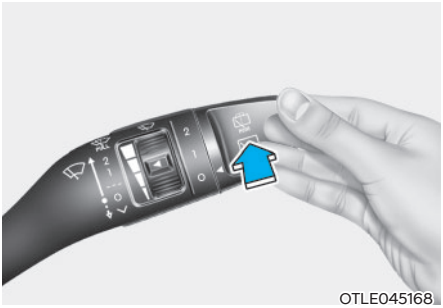
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä.

Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

2 – Suuri pyyhkimen nopeus

1 – Pieni pyyhkimen nopeus

O – Off (pois)



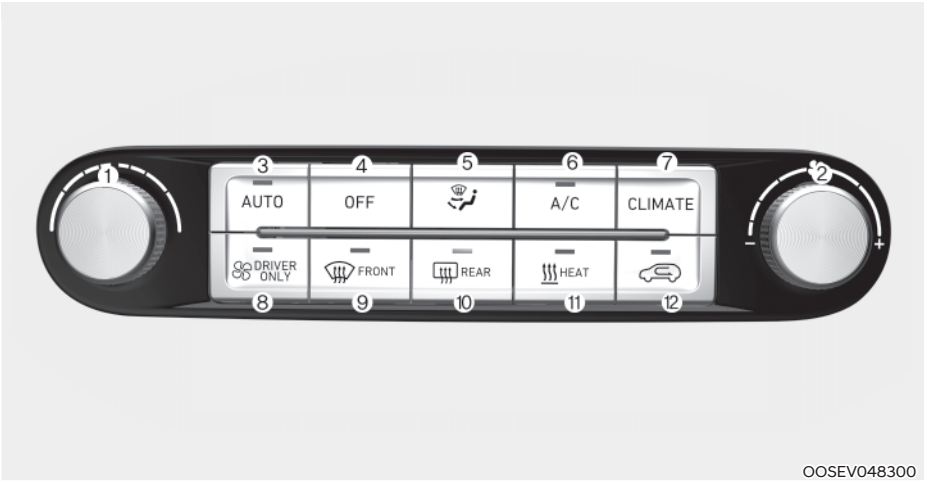
Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa työntämällä vipua poispäin itsestäsi. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. (jos kuuluu varusteisiin)

Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varusteisiin)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhkimet ovat päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytöltä.

Siirry kohtaan ”Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (peruutus)”.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

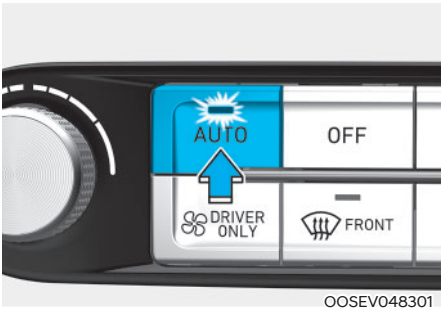


OOSEV048300

1. Lämpötilan säätönuppi
2. Puhaltimen nopeuden säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. OFF-painike
5. Tilan valintapainike
6. Ilmastoinnin painike
7. Ilmastoinnin tietonäytön valinta
8. Vain kuljettaja -painike
9. Tuulilasin huurteenpoiston painike
10. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
11. LÄMMITYS-painike
12. Ilmanoton ohjauspainike

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

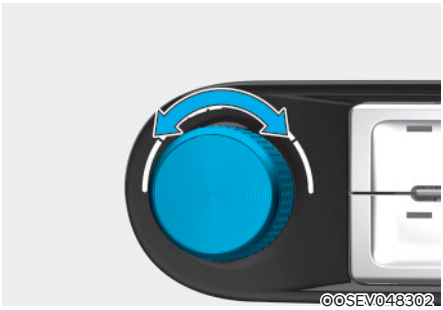
Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.



OOSEV048301

Paina AUTO-painiketta. (3)

Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.


OOSEV048302

Kierrä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (17 °C), ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Tietoja

- **Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:**
  - **Tilan valintapainike**
  - **Ilmastoinnin painike**
  - **Tuulilasin huurteenpoiston painike**

    (valitse tuulilasin huurteenpoistotoiminto painamalla painiketta vielä kerran. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
  - **Tuulettimen nopeuden säätöpainike**
  - **LÄMMITYS-painike**
  - **Ilmanoton ohjauspainike**

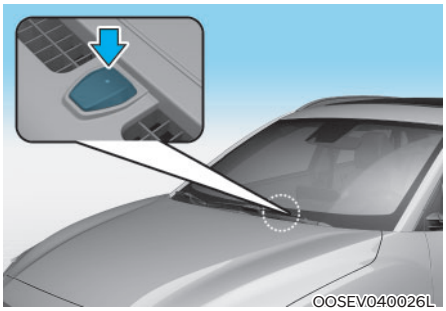
    (AUTO-painikkeen merkkivalo syttyy silloinkin, kun ilmanoton ohjauspainiketta painetaan.)

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- **Omaksi mukavuudeksesi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).**

Tietoja

Suurjänniteakun lämpötilaa kontrolloidaan latauksen aikana jäähdyttämällä sitä ilmastointilaitteella, ja ilmastointilaitteen kompressorin ja puhaltimen toiminta voi aiheuttaa melua.

Ilmastointilaitteen teho voi laskea kesällä suurjänniteakun jäähdytysjärjestelmän toiminnan takia.



Tietoja

Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

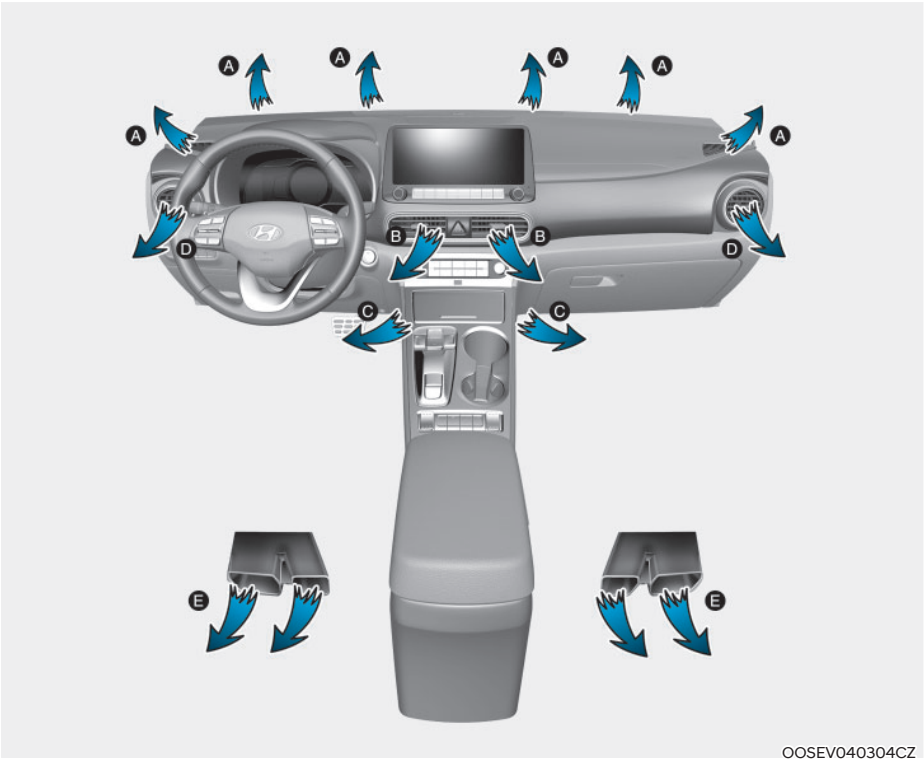
Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.

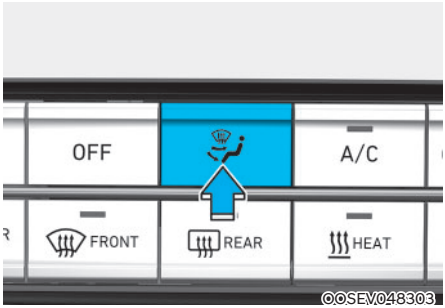
   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:

   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Paina AUTO-painiketta siirtyäksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

Toimintatilan valinta



OOSEV040304CZ



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmantulon suuntaa säädetään seuraavasti:



Kasvojen taso (B, D)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi kutakin tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B, C, D, E)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Kasvot, lattia ja huurteenpoisto – taso (A, B, C, D, E)

Ilmavirta suunnataan kasvoihin, ylävartaloon, lattialle ja tuulilasille. Pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Lattiataso (A, C, D, E)

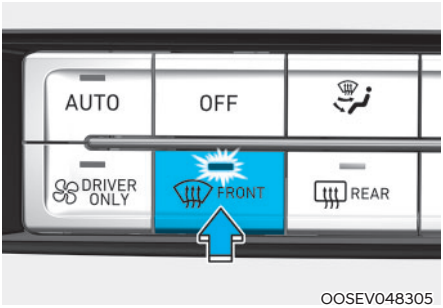
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Lattia ja huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Huurteenpoistotaso (A, D)

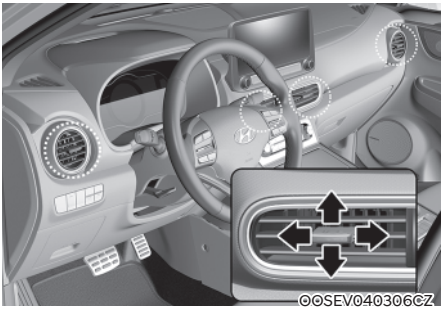
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



OOSEV048305

Suurin huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.


OOSEV040306CZ

Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea (⊗) säätövivulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö


OOSEV048302

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.

Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C (1 °F) jokaisella pykälällä. Kun lämpötila säädetään alimpaan arvoon, ilmastointi toimii jatkuvasti.

Lämpötilakonversio

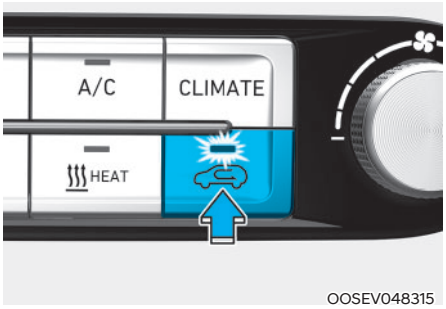
Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite
  Paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia samalla, kun painat OFF-painiketta.
- Mittaristo
  Siirry User Settings (Käyttäjän asetukset) -kohtaan ”Units (Yksiköt) → Temperature Unit (Lämpötilan yksikkö)”.

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Ilmanoton ohjaus



Ilmanoton ohjauspainiketta käytetään joko raittiin ilman (ulkoilman) tai kierrätyksen (matkustamon ilma) valintaan.

Kierrätystila



Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila



Kun raitisilmatila on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Tietoja

Parhaan tuloksen saavuttamiseksi suositellaan käyttöä pääasiassa raitisilmatilassa ja vain tarvittaessa kierrätystilassa.

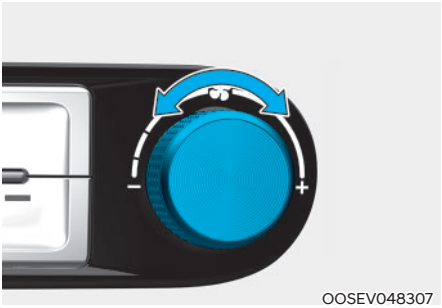
Lämmittimen pitempiaikainen käyttö kierrätystilassa ja ilman, että ilmastointilaite on kytketty päälle/ON, voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista.

Lisäksi ilmastoinnin pitkä käyttö kierrätystilassa voi aiheuttaa sen, että matkustamon ilma on liian kuivaa.

VAROITUS

- **Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa A/C-järjestelmän ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa. Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.**
- **Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kytkettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.**

Tuulettimen nopeuden säätö



Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle kääntämällä nopeuden säätönuppia.

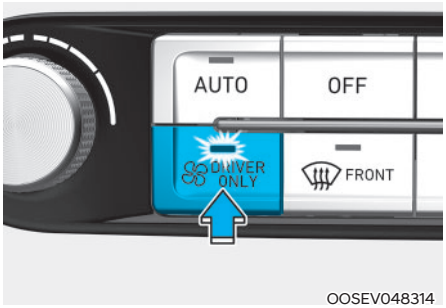
Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeussäädön käyttö Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun auto on valmiustilassa ( ).

Vain kuljettaja



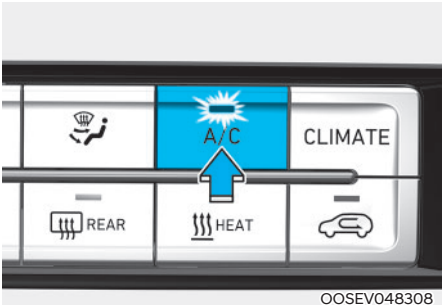
Jos painat VAIN KULJETTAJA -painiketta (DRIVER ONLY) ja merkkivalo syttyy, viileä ilmaa virtaa pääasiassa kuljettajan istuimen suuntaan. Muiden istuinten ilmastointiaukoista voi tulla hieman viileää ilmaa, jotta sisäilman laatu pysyy miellyttävänä.

Jos käytät painiketta, kun etuistuimella ei ole matkustajaa, energiankulutus laskee.

VAIN KULJETTAJA -painike sammuu seuraavissa olosuhteissa:

1) Huurteenpoisto päällä
2) VAIN KULJETTAJA -painiketta painetaan uudelleen.

Ilmastointilaitteen

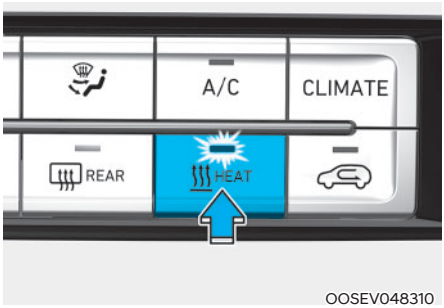


OOSEV048308

A/C-painike kytkeytyy päälle (merkkivalo syttyy), kun ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti (AUTO on päällä) ja lämpötila on asetettu viileäksi.

Voit kytkeä ilmastointilaitteen pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

LÄMMITYS-painike



OOSEV048310

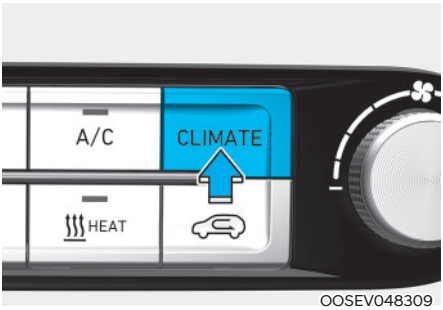
HEAT-painike kytkeytyy päälle (merkkivalo syttyy), kun ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti (AUTO on päällä) ja lämpötila on asetettu lämpimäksi.

Voit kytkeä lämmittimen pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointilaite ja lämmitin käyttävät energiaa akusta. Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liian pitkään, ajomatka ennen latauksen loppumista voi lyhentyä virrankulutuksen vuoksi.

Sammuta lämmitin ja ilmastointilaite, jos et tarvitse niitä.

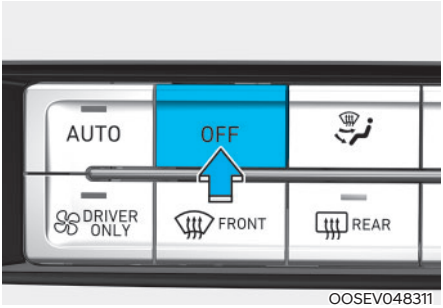
Ilmastoinnin tietonäytön valintapainike



OOSEV048309

Ilmastoinnin tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastoinnin ohjaustiedot audio- tai AVN-näytöllä.

OFF (pois) -tila



OOSEV048311

Kytke ilmastointilaite pois päältä painamalla OFF-painiketta. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila ()-asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila ()-asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.

- Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi lattia ja huurteenpoisto () tai paina etuhuurteenpoisto ()-tilaa.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila (🌬)-asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta matkustamo jäähtyy nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

i Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 5.

HUOMAA

- **Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.**
- **Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).**

HUOMAA

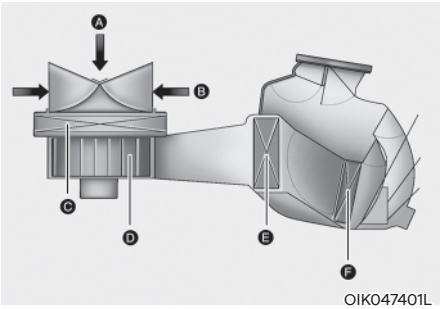
Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarat voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon (🌬) ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



OIK047401L

[A]: Ulkoilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C]: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin, [D]: Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: PTC-lämmitin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Tietoja

- **Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.**
  Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- **Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.
Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.


OOSEV080003L

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059003

• Tyyppi B



OHYK059002

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

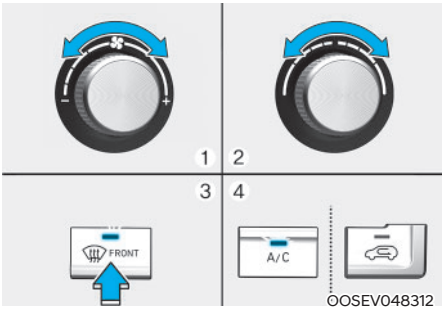
VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä ( )- tai ( )-kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintanuppi asentoon ( ) ja puhaltimen ohjaus hitaammalle nopeudelle.

- Parhaan tuulilasin huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätönuppi suurimmalle lämpötila-asetukselle ja puhaltimen ohjausnuppi suurimmalle puhallusnopeudelle. Valitse tuulilasin huurteenpoistopainike ilmastoinnin ohjausnäytöltä.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

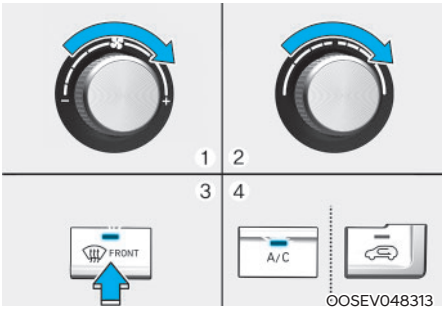


1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi ”0”-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse ( ) asema.
4. Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti.

Tarkista varmistaaksesi, että ilmanoton ohjaus on raitisilmatilassa. Jos ilmanoton merkkivalo palaa, paina painiketta kerran, jotta raitisilmatila tulee käyttöön (merkkivalo ei pala (OFF)).

Jos ( )-asento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa automaattisesti.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse (⛆) asema.
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi (jos kuuluu varusteisiin) valitaan automaattisesti.

Tarkista varmistaaksesi, että ilmanoton ohjaus on raitisilmatilassa. Jos ilmanoton merkkivalo palaa, paina painiketta kerran, jotta raitisilmatila tulee käyttöön (merkkivalo ei pala (OFF)).

Jos (⛆)-asento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa automaattisesti.

Huurteenpoiston logiikka

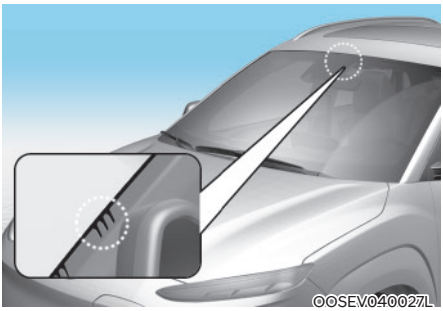
Tuulilasin sisäpuolen mahdollista huurtumista vähennetään ohjaamalla ilmanottoa tai ilmastointia automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten (⛆)- tai (⛆) -asento. Voit peruuttaa tai palauttaa huurteenpoiston logiikan seuraavasti.

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta (⛆).
3. Paina samalla ilmastoinnin painiketta (A/C) ja paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Se ilmaisee, että huurteenpoiston logiikka on peruttu.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.

AUTO

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1) Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

Vaihe 2) Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.

Vaihe 3) A/C-painike kytkeytyy päälle.

Vaihe 4) Puhaltimen nopeudeksi asetetaan MAX.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun ilman automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu 3 kertaa merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän peruutus

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Paina etuhuurteenpoistajan painiketta yli 3 sekuntia.
3. Etuhuurteenpoistajan painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja sitten ADS OFF syttyy ilmastointilaitteen tietonäyttöön, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on peruttu.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän aktivointi uudelleen

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Paina etuhuurteenpoistajan painiketta yli 3 sekuntia.
3. Etuhuurteenpoistajan painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa ja sitten ADS OFF sammuu ilmastointilaitteen tietonäytössä, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä aktivoituu uudestaan.

✳ Tarkat tiedot automaattisesta tuuletuksesta annetaan erikseen toimitetussa oppaassa.

Tietoja

- **Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.**
- **Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.**
- **Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätönuppi, lämpötilan säätönuppi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.**

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Lämmityslaite

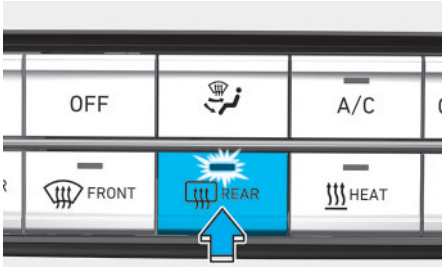
HUOMAA

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

Tietoja

Jos haluat sulattaa ja poistaa huurteen tuulilasista, katso tämän luvun kohta ”Tuulilasin jään ja huurteen poisto”.

Takaikkunan lämmityslaite



OOSEV048316

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun auto on valmiustilassa ( ).

- Voit kytkeä takaikkunan lämmityslaitteen päälle painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Tietoja

- **Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.**
- **Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.**

ILMASTOINNIN OHJAUKSEN LISÄOMINAISUUKSIA

Automaattinen tuuletus

Järjestelmä valitsee automaattisesti raitisilmatilan, kun ilmastointilaite on toiminut jonkin aikaa (noin 30 minuuttia) matalassa lämpötilassa, kun kierrätystila on valittu.

Automaattisen tuuletuksen peruminen tai aktivointi uudelleen

Kun ilmastointilaite on päällä, valitse kasvojen tason tila () ja aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raitisilman) asentoon. Pidä A/C-painiketta painettuna ja paina kierrätystilan painiketta 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa.

Kun automaattinen tuuletus on asetettu, ilman kierrätyksen merkkivalo vilkkuu kolme kertaa. Kun se perutaan, merkkivalo vilkkuu kuusi kertaa.

✳ Tarkat tiedot automaattisesta tuuletuksesta annetaan erikseen toimitetussa oppaassa.

SÄILYTYSLOKERO

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

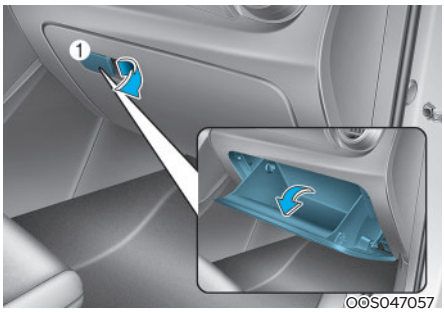
Keskikonsolin säilytystila



Avaaminen:

Tartu käsinojan salpaan (1) ja pidä sitä, ja nosta sitten kansi.

Hansikaslokero



Avaaminen:

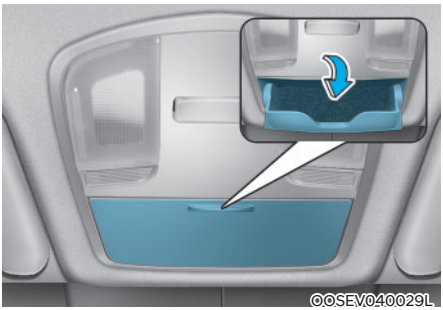
Vedä vipua (1).

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasien pidike (jos kuuluu varusteisiin)



Avaaminen:

Paina kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit lokeron luukkuun linssit ulospäin.

Sulkeminen:

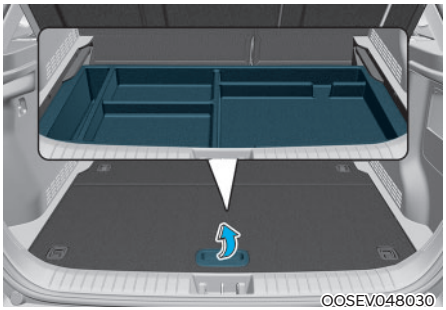
Paina takaisin paikoilleen.

Varmista, että aurinkolasien pidike on suljettuna ajon aikana.

VAROITUS

- **Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois pitimestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.**
- **Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeilin voi peittää avoin aurinkolasien pidike.**
- **Älä yritä pakottaa aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeeseen. Jos aurinkolasti juuttuvat ja yrität pakottaa niitä, voi aiheutua henkilövahinkoja.**

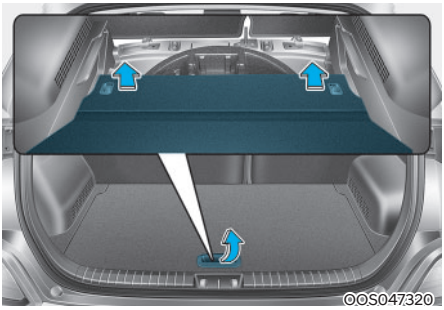
Matkatavara-alusta (jos kuuluu varusteisiin)

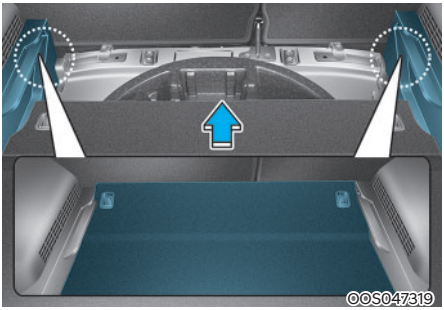


Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

Tavaratilan kasvattaminen





1. Tartu kannan päällä olevaan kahvaan ja vedä matkatavara-alustan levyä taaksepäin.
2. Vedä matkatavara-alustan levy ulos kokonaan, ja irrota matkatavara-alusta (jos se kuuluu varustukseen).
3. Vedä matkatavara-alustan levyä eteenpäin alempaan liukupaikkaan.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Mukiteline

Edessä



Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Takana



Pääset käyttämään mukitelineitä vetämällä käsinojan alas.

VAROITUS

- **Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.**
- **Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.**

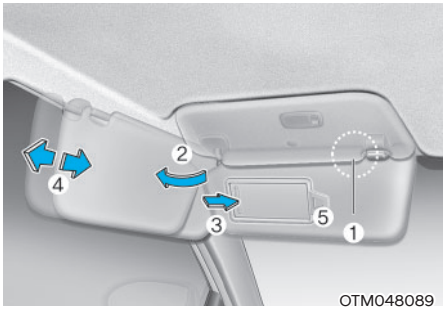
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- **Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.**
- **Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.**

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisysuojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varusteisiin).

Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

Tietoja

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

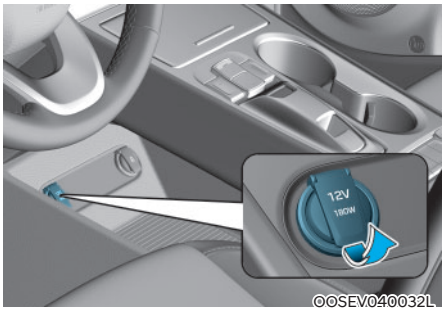
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

Virtalähtö (jos kuuluu varusteisiin)



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laitteiden tehonkulutuksen on oltava alle 180 W (wattia), kun auto on valmiustilassa ( ).

VAROITUS

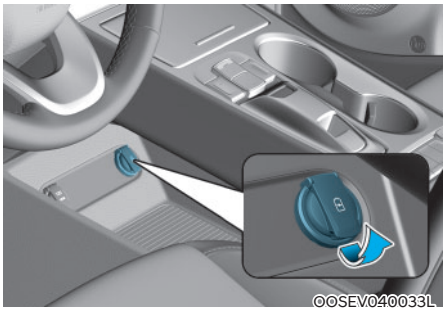
Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä virtalähtöä vain, kun auto on valmiustilassa ( ) ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.**
- **Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 W.**
- **Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.**
- **Sulje kansi kun se ei ole käytössä.**
- **Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.**
- **Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.**
- **Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**

USB-laturi (jos kuuluu varusteisiin)



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

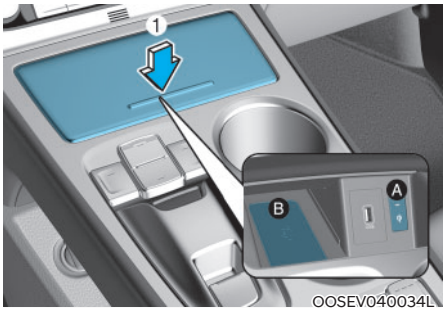
Sähkölaitteita voidaan ladata, kun Start/Stop-painike on ACC-, ON- tai START-asennossa.

Sähkölaite voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumeta latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka käyttää muuta latausmenetelmää, ei ehkä lataudu oikein. Siinä tapauksessa käytä laitteesi omaa laturia.
- Latausliitin on vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latausliittimiä kytkeäksesi äänen päälle tai toistaaksesi mediaa AVN:ssä.

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)



[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Etukonsolin sisällä on langaton matkapuhelimen latausasema.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja Start/Stop-painike on ON-asennossa (1).

Käytön jälkeen kannen sulkemiseksi sitä on vedettävä hiukan alas.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja Start/Stop-painike on ACC-, ON- tai START-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko puhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan matkapuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon päälle tai pois päältä mittariston käyttäjän asetustilassa. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjän asetukset -tila”.

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Vaihda hieman matkapuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä matkapuhelimesi langaton latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos matkapuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun auto on sammutettu ja etuovi avataan.

- Nopeaa langatonta latausta voidaan käyttää vain, kun latausalustalla on langattomalla lataustoiminnolla varustettu matkapuhelin.

Tietoja

Joidenkin matkapuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu matkapuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

HUOMAA

- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Ⓠ).
- Kun asetat matkapuhelimesi latausmatolle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos matkapuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa matkapuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovet lukittaessa/avattaessa, jne.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Lopeta matkapuhelimen lataaminen ja odota, kunnes lämpötila saavuttaa sopivan tason.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa matkapuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Kun lataat matkapuhelimia, joissa kuoret ovat edelleen kiinnitettyinä, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.
- Jos matkapuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.
- Jos matkapuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään matkapuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Kun matkapuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai matkapuhelimeen millään tavalla.

Tietoja

Jos Start/Stop-painike on OFF-asennossa, lataus loppuu silloinkin.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai onnettomuuksia.

Autot, joissa on äänentoistojärjestelmä

Valitse äänentoistojärjestelmän Setting (Asetus) -valikko → valitse [Date/Time] (päivämäärä/kellonaika).

- Aseta aika: Aseta äänentoistonäytöllä näytettävä aika.
- Ajan muoto: Valitse 12-tunnin ja 24-tunnin aikamuotojen välillä.

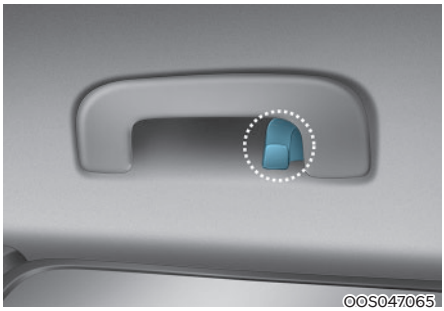
Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse **AVN** -näytön Settings (Asetus) -valikko → valitse [Date/Time] (päivämäärä/kellonaika).

- GPS-aika: Näyttää ajan vastaanotetun GNSS-ajan mukaisesti.
- 24 tuntia: Vaihtaa 12 tuntiin tai 24 tuntiin.

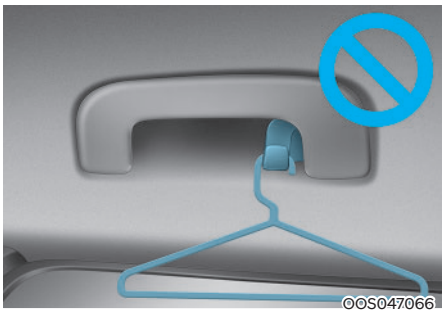
Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa oppaassa.

Vaateripustin (jos kuuluu varusteisiin)



Näitä ripustimia ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

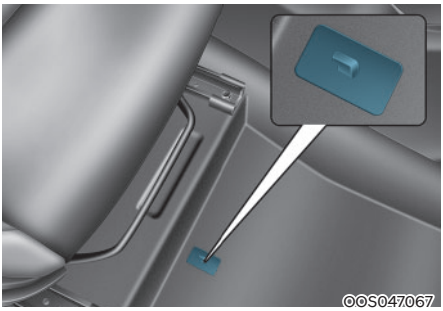
VAROITUS



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin.

Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t) (jos kuuluu varusteisiin)



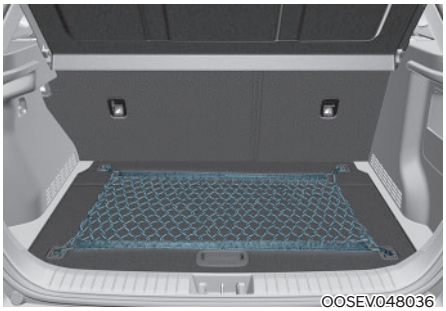
KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- **Varmista, että poista mattoon kiinnitetyn suojakalvon ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liikkua vapaasti suojakalvon päällä, mikä voi johtaa tahattomaan jarrutukseen tai kiihdytykseen.**
- **Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.**
- **TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.**

Tavaraverkon kiinnike (pidin) (jos kuuluu varusteisiin)



Voit estää tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnittämällä tavaraverkon tavaratilan pohjassa olevaan neljään kiinnikkeeseen.

Tarvittaessa suosittelemme hankkimaan tavaraverkon ottamalla yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMIOITAVAA

Jotta autossa olevat tavarat eivät vaurioidu, särkyviä tai raskaita esineitä tavaratilassa kuljetettaessa on noudatettava varovaisuutta.

VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi ÄLÄ venytä tavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvot ja vartalo poissa tavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä tavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan peitto (jos kuuluu varusteisiin)



Käytä kantta peittämään tavaratilaan sijoitetut esineet.

tavaratilan kansi nousee, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa kannen alkuperäiseen asentoonsa. Poistaaksesi tavaratilan kannen kokonaan, nosta kanttaa 50 asteen kulmaan ja vedä se ulos (2).

HUOMAA

Koska tavaratilan kansi voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- **Älä aseta esineitä tavaratilan peitolle ajon ajaksi. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.**
- **Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.**
- **Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman eteen.**

ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Kattoteline (jos kuuluu varusteisiin)



Jos autossa on kattoteline, voit lastata kuormaa autosi katolle.

HUOMAA

Jos auto on varustettu kattoluukulla, niin varmista, että et aseta kattotelineen kuormaa niin, että se voi häiritä kattoluukun käyttöä.

HUOMAA

- **Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.**
- **Kun kuljetat suuria esineitä kattotelineellä, varmista että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.**

VAROITUS

- **Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattotelineelle. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti katon telineille, ja kiinnitä se tiukasti.**

KATTO-TELINE	80 kg (176 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

- **Määritellyn painorajan ylittävän kuorman kiinnittäminen kattotelineeseen voi vaurioittaa autoasi.**
- **Auton painopiste on korkeammalla, kun telineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.**
- **Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun kattotelineellä on kuormaa. Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen kattotelineellä kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen kattotelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.**
- **Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että telineet ovat kunnolla kiinni.**

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

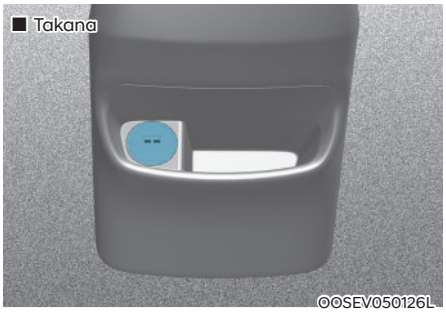
Tietoja

- **Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, autosi äänentoisto- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.**
- **Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.**

USB- ja iPod®-liitäntä

USB-liitäntään voi liittää USB- tai iPod®-laitteen.





USB- ja iPod®-laitteen käyttämiseksi on etukonsolin suojusta avattava hieman painamalla suojuksen alaosaa (1).

Käytön jälkeen kannen sulkemiseksi sitä on vedettävä hiukan alas.

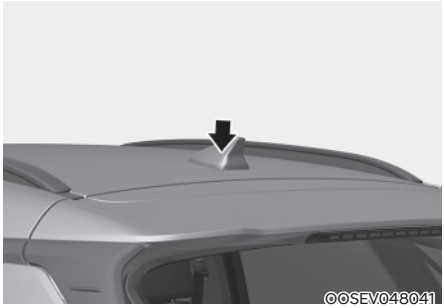
Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen virtalähdettä.

✳ iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

Antenni

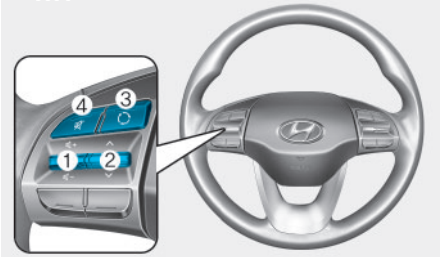
Kattoantenni



Kattoantenni vastaanottaa tukiasemien ja satelliittien lähettämän signaalin (kuten AM/FM, DAB, GPS).

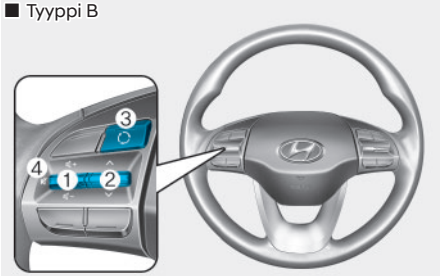
Äänentoiston ohjaus ohjauspyörässä

■ Tyyppi A



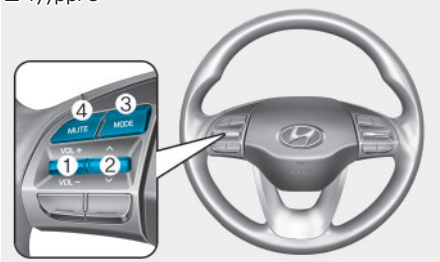
OOSEV040051L

■ Tyyppi B



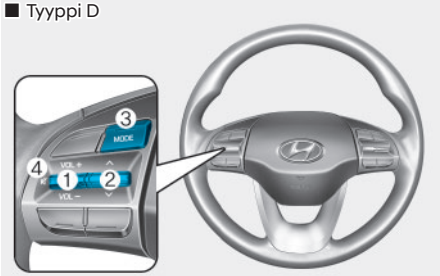
OOSEV040042L

■ Tyyppi C



OOSEV040055L

■ Tyyppi D



OOSEV040476L

Ohjauspyörän äänentoiston ohjauskytkimet on asennettu mukavuustoimintona.

HUOMAA

Älä käytä äänentoiston kaukosäätimen eri painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (+ / -) (1)

- Suurenna äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä alaspäin.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii AUTO SEEK -valintakytkimenä. Se etsii (SEEK), kunnes kytkin vapautetaan.

MEDIA-tila

Se toimii FF/REW-kytkimenä.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii PRESET STATION UP/ DOWN -kytkimenä.

MEDIA-tila

Se toimii TRACK UP/DOWN -kytkimenä.

MODE ( ) (3)

Valitse MODE-painiketta painamalla radio, levy tai AUX.

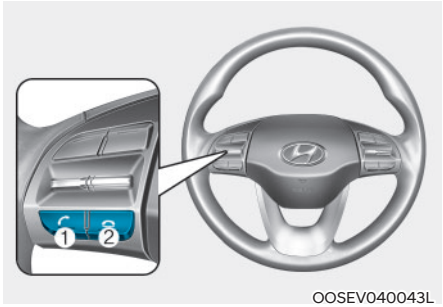
MUTE ( ) (4)

- Mykistä ääni painamalla painiketta.
- Palauta ääni painamalla painiketta uudelleen.

Tietoja

Tarkat tiedot on kuvattu erikseen toimitetussa käsikirjassa.

Langattoman *Bluetooth*®-tekniikan hands-free





Voit käyttää puhelinta langattomasti langattoman *Bluetooth*®-teknologian avulla.

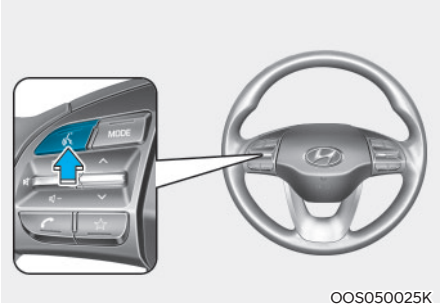
(1) Call/Answer-painike

(2) Puhelun lopettamispainike

(3) Mikrofoni

- AVN : Tarkat tiedot langattomasta Bluetooth®-teknologian hands-free-toiminnosta annetaan erillisessä oppaassa.

Puheentunnistus



OOS050025K

Puheentunnistustoimintoa voi käyttää puhekomennoilla.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Äänentoisto/video/ navigointijärjestelmä (AVN) (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkat tiedot AVN-järjestelmästä on kuvattu erikseen toimitetussa oppaassa.

6. Ajaminen autollasi

Ennen ajamista 6-3
- Ennen ajoneuvoon nousemista 6-3
- Ennen käynnistämistä 6-3

Start/Stop-painike 6-4
- Start/Stop-painikkeen asennot 6-5
- Auton käynnistäminen 6-6
- Sammuta auto 6-7

Alennusvaihde 6-8
- Alennusvaihteen toiminta 6-8
- Pysäköinti 6-10
- LCD-näytön viestit 6-10
- Hyvä ajotapa 6-13

Latausjarrujärjestelmä 6-14
- Yhden polkimen ajo 6-15

Älykäs energian talteenotto (jos varustettu älykkäällä vakionopeussäätimellä) 6-16
- Järjestelmäasetukset 6-16
- Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi 6-16
- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun: 6-18
- Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen 6-18
- Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen 6-18
- Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka) 6-18
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-19
- Järjestelmän rajoitukset 6-19

Jarrujärjestelmä 6-22
- Tehostetut jarrut 6-22
- Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-22
- Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-23
- Automaattinen pidätin 6-27
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-31
- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-32
- Auton vakauden hallinta (VSM) 6-35
- Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-36
- Hyvät jarrutuskäytännöt 6-37

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-38
Kunkin ajotilan alkuasetus 6-39
Erityiset ajo-olosuhteet 6-40
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-40
Auton keinuttaminen 6-40
Tasainen kaarreajo 6-41
Ajaminen yöllä 6-41
Ajaminen sateessa 6-41
Ajaminen tulva-alueilla 6-41
Ajaminen moottoritiellä 6-42
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-42
Ajaminen talvella 6-43
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-43
Varotoimenpiteitä talvella 6-45
Perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-46
Perävaunun vetolaite 6-50
Ajaminen perävaunun kanssa 6-51
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-53
Ajoneuvon paino 6-54
Ylikuorma 6-54

ENNEN AJAMISTA

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.**
- **Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.**
- **Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.**
- **Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.**

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

START/STOP-PAINIKE

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Älä KOSKAAN salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa Start/Stop-painiketta tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.**
- **Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurottaa ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**



Aina kun etuovi avataan, Start/Stop-painike syttyy. Se sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

ajoneuvon sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina Start/Stop-painiketta yli kaksi sekuntia TAI paina Start/Stop-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).

VAROITUS

- **Start/Stop-painiketta EI SAA KOSKAAN kääntää LOCK- tai ACC-asentoon, auton liikkuessa, paitsi hätätilanteessa.**

  Tämä aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten käsijarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**

Start/Stop-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomaa
pois 	Sammuta auto painamalla Start/Stop-painiketta, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto sammuu myös, kun Start/Stop-painiketta painetaan vaihde asennossa D (ajo) tai R (peruutus), koska vaihde siirtyy tällköin automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Mutta kun Start/Stop-painiketta painetaan asennossa N (vapaa), se siirtyy ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta.	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein, kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC 	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on OFF-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, Start/Stop-painike ei toimi. Paina Start/Stop-painiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE 	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	Älä jätä Start/Stop-kytkintä ON-asentoon, kun auto ei ole valmiustilassa (), jotta estetään akun purkautuminen.
KÄYNNISTÄ 	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihdevivun ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat Start/Stop-painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop-painikkeen asento muuttuu seuraavasti: **OFF →ACC → ON → OFF tai ACC**

Auton käynnistäminen

VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**

Tietoja

- **Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on ajoneuvossa.**
- **Jos älyavain on autossa etäällä kuljettajasta, auto ei ehkä käynnisty.**
- **Kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole ajoneuvossa, ”  ” -merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Key not in vehicle” (Avain ei ajoneuvossa) tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai jos auton valmiustilassa ().**

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina Start/Stop-painiketta. Jos auto käynnistyy, ”  ”-merkkivalo syttyy.

Tietoja

- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon.**
- **Kylmällä säällä ”  ”-merkkivalo saattaa palaa normaalia pidempään.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Jos ”  ”-merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdevipua asentoon P (pysäköinti). Liikenne- ja tieolojen salliessa voit siirtää vaihteelle N (vapaa) auton vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.**
- **Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.**

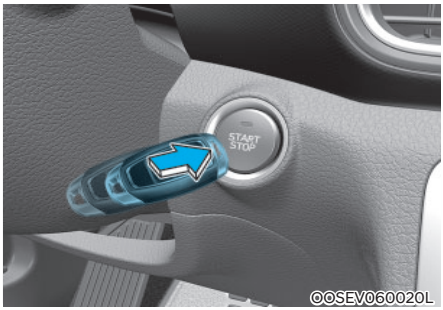
HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake on palanut, autoa ei voi käynnistää normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarru- ja/tai kytkinpoljinta, ennen kun käynnistät auton.



i Tietoja

Jos älyavaimen paristo on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Sammuta auto

1. Paina jarrupoljin kokonaan alas.
2. Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta auto painamalla Start/Stop-painiketta.
5. Varmista, että "🚗"-merkkivalo on sammunut mittaristossa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos "🚗"-merkkivalo palaa edelleen mittaristossa, autoa ei ole sammutettu ja se voi liikkua, kun vaihde on jossain muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

ALENNUSVAIHDE

Alennusvaihteen toiminta

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**



OOSEV058004L

Valitse vaihteen asento vaihtopainikkeen avulla.

Oman turvallisuutesi paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

VAROITUS

Alennusvaihteen painike tai sisäosat voivat kuumeta, kun auto seisoo pitkään ulkona kuumalla säällä. Ole aina varovainen, kun auto on kuuma.

Vaihteen asento



Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Jos haluat siirtää vaihteen asennosta R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat auton asennossa D (ajo) tai R (peruutus), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

Kun auto on päällä, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti), jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde on asennossa N (vapaa), R (peruutus) tai D (ajo) ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Jarru/kaasupoljinta ei paineta.
- Turvavyö ei ole kiinni.
- Kun auton nopeus on alle 0,6 km/h. Kun auto ylittää tietyn nopeuden, vaihde ei siirry asentoon P (pysäköinti), kun P-painiketta painetaan.

VAROITUS

Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta auto.

Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

Vaihda asentoon R (peruutus) painamalla [R]-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.

N (vapaa)

Pyörät ja vaihde eivät ole kytkettyjä.

Vaihda asentoon N (vapaa) painamalla [N]-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde on asennossa N (vapaa), vaihde pysyy asennossa N (vapaa) ja Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Auton voi sammuttaa ACC-asennosta painamalla Start/Stop-painike ON -asentoon, painamalla [P]-painiketta ja painamalla Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Kun kuljettajan ovi avataan 3 minuutin kuluessa Start/Stop-painike ACC-asennossa ja vaihde asennossa N (vapaa), auto sammuu automaattisesti ja vaihde menee asentoon P (pysäköinti).

D (ajo)

Tämä on normaali ajoasento.

Voit vaihtaa asentoon D (ajo) painamalla [D]-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Voit vaihtaa seuraavasti asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D (ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo) tai D-asennosta (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Käynnistä auto tai aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
3. Paina R (peruutus) tai D (ajo) -painiketta.

i Tietoja

Oman turvallisuutesi vuoksi ei voi siirtää vaihdetta, kun latauskaapeli on kytketty.

Kun akku (12 V) on tyhjentynyt

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Apukäynnistä autosi (katso kohta ”Apukäynnistys” luvussa 8) tai suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi ajoneuvosta.

LCD-näytön viestit

Vaihtamisen ehdot eivät täyty



OOSEV050006L

Viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

1. Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista.
   Laske auton nopeutta ja aja hiljempaa ennen vaihtamista.
2. Kun vaihdetta siirretään auton ollessa Utility-tilassa.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi



OOSEV050008L

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

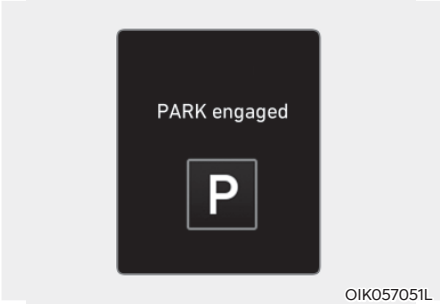


OIK057046L

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen asentoon P (pysäköinti).

PARK kytketty



OIK057051L

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti).

Vapaa kytketty



OIK057052L

LCD-näyttöön tulee viesti, kun vaihde siirretään N-asentoon (vapaa).

Tämä vaihde on jo valittu



OOSEV050007L

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun valittua vaihde painiketta painetaan uudestaan.

PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.



OOSEV058009L

Tämä viesti näytetään, kun P-asennon (Park) kytkennässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton heti.

D-painikkeen virhe! Vaihto takaisin D-asentoon ei ole mahdollista, jos vaihdetta on siirretty tai auto on sammutettu.



OOSEV058013L

Tämä viesti näytetään, kun D-painikkeessa on ongelma.

Jos tämä viesti tule näyttöön, älä siirrä vaihdetta tai sammuta autoa ajon aikana. Jos kuljettaja siirtää vaihteen asentoon P/R/N tai sammuttaa auton, vaihdetta ei voi vaihtaa takaisin asentoon D (ajo).

Tarkista P-painike



OOSEV058012L

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun P-painikkeessa on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton heti.

Tarkista vaihtamisen ohjaimet



OOSEV050010L

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun vaihtopainikkeissa on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton heti.

Vaihtopainike jäänyt kiinni



OOSEV050014E

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai vaihtopainikkeessa on ongelma.

Varmista, että vaihtopainikkeella ei ole mitään esinettä Jos tämä ongelma toistuu, suosittelemme auton viemistä heti valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä siirrä vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, auto sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

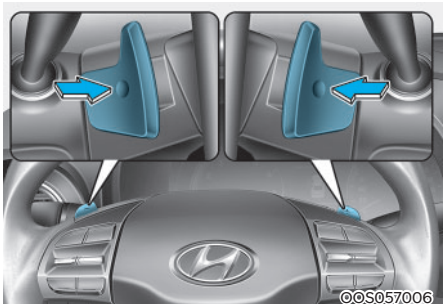
VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

LATAUSJARRUJÄRJESTELMÄ

Latausjarrutus (viiksivaihdin)



Viiksivaihdinta käytetään latausjarrutustason säätämiseen välillä 0 - 3 hidastamisen tai jarrutuksen aikana.

- Vasen puoli (⏪): Lisää latausjarrutusta ja hidastamista.
- Oikea puoli (⏩): Vähentää latausjarrutusta ja hidastamista.
- Vedä viiksivaihdinta yli 0,5 sekunnin ajan, jolloin yhden polkimen ajotoiminto alkaa toimia lisäten latausjarrutusta. Tässä tapauksessa auto voidaan pysäyttää vetämällä viiksivaihdinta.

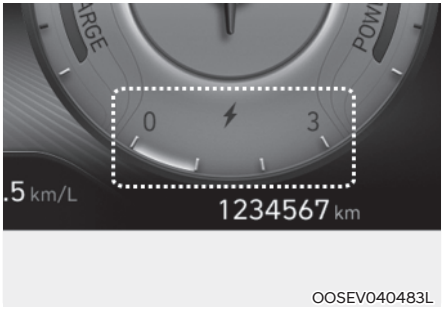
  Katso seuraavien sivujen kohtaa “Yhden polkimen ajo”.
- Kun älykäs latausenergian talteenotto on aktivoitu, vedä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi latausjarrutuksen automaattisen vaihdon päälle ja pois. Mitään ei kuitenkaan tapahdu, jos älykästä talteenottojärjestelmää ei aktivoida Käyttäjän asetukset -tilasta. Toiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä kohdassa ”User settings (Käyttäjän asetukset) → ECO vehicle (ECO-auto) → Smart recuperation (Älykäs talteenotto)”.

  Katso seuraavia sivuja kohdassa “Älykäs energian talteenottojärjestelmä”.

i Tietoja

Vaihtamisvipu ei toimi, kun:

- **Viiksivaihtimia [⏪] ja [⏩] vedetään yhtä aikaa.**
- **Auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta.**
- **Vakionopeussäädin- tai älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on aktivoitu.**



Valittu latausjarrutuksen taso näytetään mittaristossa.

Latausjarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Alkuasetus	Säädettävä alue
ECO+	2	0–3
ECO	2	0–3
COMFORT	1	0–3
SPORT	1	0–3

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

Yhden polkimen ajo

Kuljettaja voi pysäyttää auton vetämällä ja pitelemällä vasenta viiksivaihdinta.

Käyttötilanne

Järjestelmä syöttää käyttöehdot, kun alla olevat käyttöehdot täyttyvät.

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Käyttö:

- Vedä ja pitele vasenta viiksivaihdinta ajaessasi vapaalla.
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h, päästä viiksivaihdin vapaalle palataksesi aiemmin säädellylle tasolle.
- Kun auton nopeus on alle 3 km/h, toiminto pitää hallintaa yllä auton pysäyttämiseksi, vaikka viiksivaihdin on vapautettu.
- Kun yhden polkimen ajo on aktivoitu, kuljettaja voi ohjata auton pysähtymisasemaa kaasupolkimella.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Kun auto on pysäytetty yhden polkimen ajotoiminnolla, EPB kytkeytyy automaattisesti, kun jokin näistä seikoista tapahtuu:

- Kuljettajan ovi on avattu.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Järjestelmän toiminta on rajoitettua muista syistä.

VAROITUS

Auton pysäyttäminen ei aina onnistu auton ja tieolosuhteiden takia. Kiinnitä huomiota edessä oleviin tieolosuhteisiin ja käytä jarrua tarpeen mukaan.

ÄLYKÄS ENERGIAN TALTEENOTTO (JOS VARUSTETTU ÄLYKKÄÄLLÄ VAKIONOPEUSSÄÄTIMELLÄ)

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa latausjarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja ajo-olosuhteiden mukaan. Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimen tarpeettoman käytön ja se parantaa sähköenergiatehokkuutta ja avustaa kuljettajaa.

Järjestelmäasetukset



OOSEV040545L

Älykäs energian talteenotto menee valmiustilaan, kun:

Vaihde on asennossa P (pysäköinti). Valitse sitten Käyttäjän asetukset -tilassa ”User settings (Käyttäjän asetukset) → ECO vehicle (ECO-auto) → Smart recuperation (Älykäs talteenotto)”.

Asetukset säilyvät, kun auto käynnistetään uudestaan.

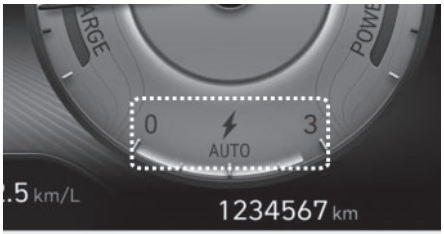
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi

Kun mittaristossa näkyy latausjarrutustason asetuksena AUTO, latausjarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja yksi alla esitetyistä ehdoista täyttyy.

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.

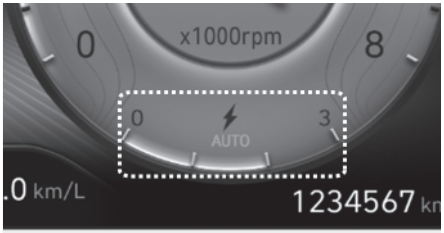
VAROITUS

Kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), älykkään Smart Recuperation -järjestelmän käyttö peruutetaan. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.



OOSEV040487L

Kun järjestelmä on kytketty päälle Käyttäjän asetukset -tilasta, mutta etututka ei tunnista autoa edessä, AUTO näkyy valkoisena.



OOSEV040488L

Jos etututka havaitsee auton edessä, AUTO näkyy oranssina. Latausjarrutustasoa ohjataan automaattisesti edessä ajavan auton ajo-olosuhteiden mukaan ja taso ilmaistaan nuolilla.

Nykyinen latausjarrutustaso säilyy, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta järjestelmän ollessa aktivoitunut. Järjestelmän voi katkaista väliaikaisesti, jos kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa automaattisesti latausjarrutuksen tasoa ajettaessa vapaalla. Se on ajomukavuutta lisäävä täydentävä järjestelmä. Järjestelmä ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä. Jarrujen kontrolli voi olla riittämätöntä riippuen edessä ajavan ajoneuvon nopeudesta ja kun edessä ajava ajoneuvo pysähtyy äkkiä, siirtyy äkkiä eteesi ja tiellä on jyrkkä mutka. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun:

- Peruttu manuaalisesti

  Vedä ja pitele oikeaa viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.
  Älykäs energian talteenotto sammuu väliaikaisesti ja latausjarrutason AUTO häviää mittaristosta.
- Peruttu automaattisesti
  - Auto vaihdetaan N- (vapaa), R- (peruutus) tai asentoon P (pysäköinti).
  - Vakionopeussäädin (mukana älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä) on toiminnassa.
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on toiminnassa.

VAROITUS

Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on katkaistu automaattisesti, kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen

Aktivoi älykäs energian talteenottojärjestelmä uudestaan Vetämällä ja pitelemällä oikeaa viiksivaihdinta yli sekunnin ajan. Sitten latausjarrutustason AUTO ilmestyy mittaristoon.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen

Järjestelmä sammutetaan vaihtamalla vaihde asentoon P (pysäköinti) ja perumalla sitten Käyttäjän asetukset -tilassa valinta "User settings (Käyttäjän asetukset) → ECO vehicle (ECO-auto) → Smart recuperation (Älykäs talteenotto)".

Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)

Jotta älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä voi toimia oikein, niin varmista aina, että kamera on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta tai roskia. Lika, lumi tai vierasesineet anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi katketa väliaikaisesti ja sen toiminta ei ehkä ole normaalia.

HUOMIOITAVAA

- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.**
- **Pidä tutka-anturi ja objektiivi suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.**
- **Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.**
- **Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen.**

Järjestelmän toimintahäiriö



OOSEV040521E

Tarkista älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä

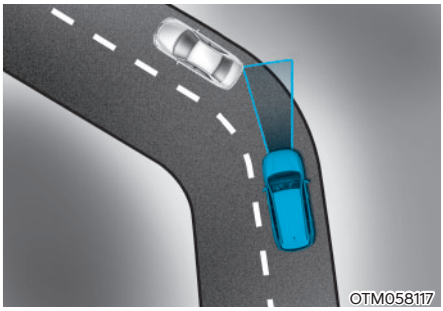
Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän käyttö peruuntuu, mittariston AUTO-sana häviää ja sen sijalle tulee latausjarrutuksen taso. Tarkista, onko etututkan edessä jotakin asiaankuulumatonta. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita. Jos järjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs energian talteenotto ei ehkä toimi määrätyissä tilanteissa, kun ajo-olosuhteet ovat etututkan anturin suorituskyvyn ulkopuolella.

Kuljettajan toimenpide on tarpeen, kun järjestelmä ei reagoi oikein tai se toimii tahattomasti.

Kaarteissa

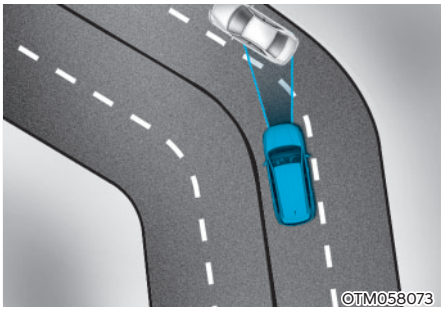


OTM058117

Ajettaessa vapaalla kaarteessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

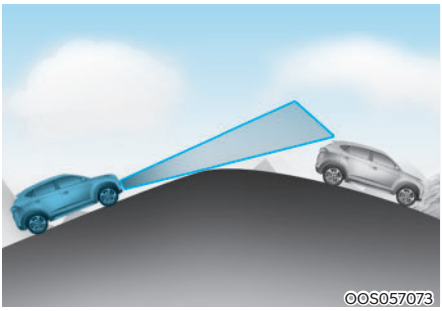


OTM058073

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään energian talteenottojärjestelmän turvallisen toiminnan.

Kaltevilla pinnoilla

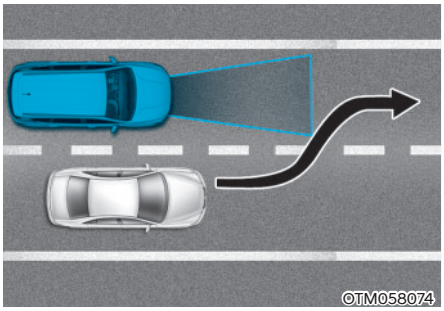


Ajettaessa vapaalla ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

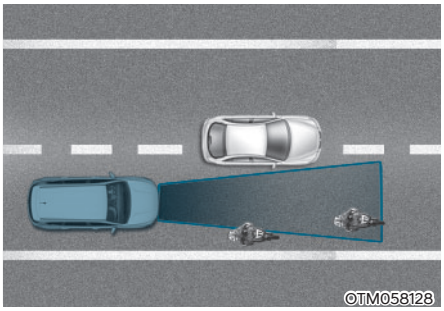
Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kaistan vaihtaminen



- Ajoneuvoa, joka tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei tunnista, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.
- Tutka ei ehkä havaitse välittömästi, kun ajoneuvo tulee eteen yllättäen. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota liikenteeseen, tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Auton tunnistaminen



Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot (kun pysähtynyt ajoneuvo ajaa pois, järjestelmä ei ehkä havaitse sitä.)
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi.
- Kun ohjauspyörää käännetään.
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa.
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa.
- Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää:

- **Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.**
- **Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.**
- **Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei tunnista pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai lähestyvää ajoneuvoa. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.**

HUOMAA

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:

- **Sähköiset häiriöt**
- **Jousituksen muutokset**
- **Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa**
- **Erityyppisten renkaiden asennus**

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auto ei saa esim. alun ollessa tyhjä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.**
- **Ajettaessa alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.**
- **Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi.**
  Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

HUOMAA

- **Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos "  "-merkkivalo ei pala (OFF). Akku voi olla purkautunut.**
- **Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja tärinä on normaalia.**
- **Normaalissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin tärinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.**
  - **Kun poljinta painetaan äkillisesti.**
  - **Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.**
  - **Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.**

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMAA

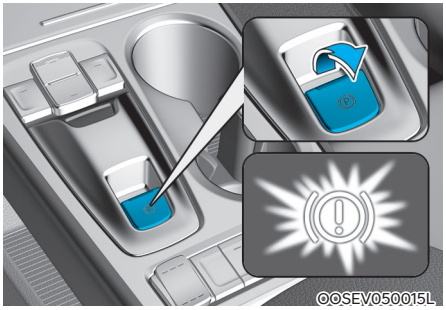
Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

Kun Auto Hold -toiminto on aktivoitu, EPB toimii automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Jos Auto Hold ei kuitenkaan ole toiminnassa, kun auto sammutetaan, EPB-käsijarru ei toimi.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

- Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
- Paina jarrupoljinta.
- Paina EPB-katkaisinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihdevipu asentoon P (pysäköinti)

  Kun auto on valmiustilassa (), paina jarrupoljinta ja vaihda pois P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon.
- Vaihdevipu asentoon N (vapaa)

  Kun auto on valmiustilassa (), paina jarrupoljinta ja vaihda pois N (vapaa) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon.
- Täytä seuraavat ehdot

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun auto on valmiustilassa (), paina jarrupoljinta ja vaihda pois P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon tai manuaalisen vaihtamisen tilaan.
3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Tietoja

- **Oman turvallisuutesi tähden EPB:n voi kytkeä silloinkin, kun Start/ Stop-painike on OFF-asennossa (jos akkuvirtaa on saatavana), mutta sitä ei voi vapauttaa.**
- **Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.**

HUOMAA

- **Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen vaikka EPB on vapautettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.**

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät.
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa.

Varoitusviestit



OOSEV058094L

Vapauta EPB sulkemalla ovet, konepelti ja takaluukku, sekä kiinnittämällä turvavyön

Kuulet varoitusäänen ja näyttöön ilmestyy viesti seuraavissa olosuhteissa.

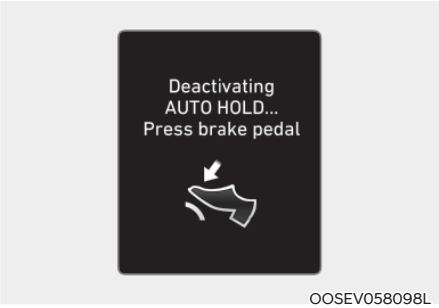
- Jos yrität ajaa EPB päällä.
- Jos kuljettajan istuinta ei ole kiinnitetty ja yrität vapauttaa EPB-jarrun.
- Jos kuljettajan ovi on auki ja yrität vapauttaa EPB-jarrun.
- Jos konepelti avataan vaihde asennossa D (ajo) ja koetat vapauttaa EPB:n.
- Jos peräluukku avataan vaihde asennossa R (peruutus) ja koetat vapauttaa EPB:n.
- Jos autossa on ongelma.

VAROITUS

- **Jotta auto ei liiku vahingossa paikoitettuna, kun poistut autosta, älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että auto on turvallisesti P-asennossa (pysäköinti).**
- **Älä koskaan salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Kaikissa pysäköidyissä autoissa on kytkettävä seisontajarru päälle, jotta auto ei voi liikkua arvaamatta, sillä se voi vahingoittaa matkustajia ja jalankulkijoita.**

HUOMAA

- **Voit kuulla naksahduksen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.**
- **Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.**
- **EPB voi kärsiä toimintahäiriöstä, jos ajat EPB päällä.**
- **Kun vapautat EPB:n automaattisesti painamalla kaasupoljinta, paina sitä hitaasti.**



OOSEV058098L

AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä
Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



OOSEV058099L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Jos EPB kytketään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB-toimintahäiriön varoitusvalo

EPB Tämä varoitusvalo syttyy, jos Start/Stop-painike on asetettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on asetettu ON-asentoon, EPB:ssä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei tarkoita toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- **Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

Seisontajarrun varoitusvalo



Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla Start/Stop-painike ON-asentoon (-merkkivalo ei pala).

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään ja Start/Stop-painike on START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu auton ollessa edelleen valmiustilassa ( ), niin seisontajarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

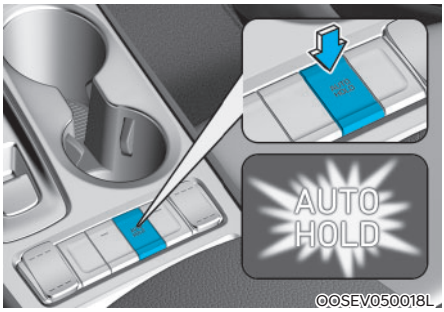
Kun EPB (sähköinen seisontajarru) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

Automaattinen pidätin

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Käyttääksesi:



1. Kun kuljettajan ovi ja takaluukku ovat suljettuja, paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

Vapauttaaksesi:

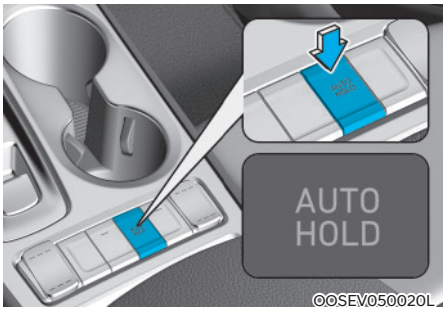
- Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D (ajo) -asennossa tai manuaalisessa vaihtotilassa, niin Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos auto lähtee uudelleen liikkeelle vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold ja vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi (jos vakionopeussäädin kuuluu varustukseen).

VAROITUS

Kun AUTO HOLD vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen:



1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä.

AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- **Ajat alamäkeen.**
- **Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).**
- **Pysäköit auton.**

Tietoja

- **Auto Hold ei toimi seuraavissa tilanteissa:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu.**
  - **Konepelti on avattu.**
  - **Vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti) tai R (peruutus).**
  - **EPB on käytössä.**
- **Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu.**
  - **Konepelti on avattu.**
  - **Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.**
  - **Auto on jyrkässä rinteessä.**
  - **Auto liikkuu useita kertoja.**

  Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.
- **Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.**

HUOMAA

Jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät auton.**
- **Oman turvallisuutesi takia peruuta Auto Hold kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.**

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

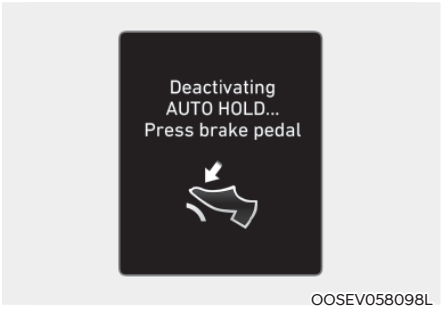
Varoitusviestit



OOSEV058099L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

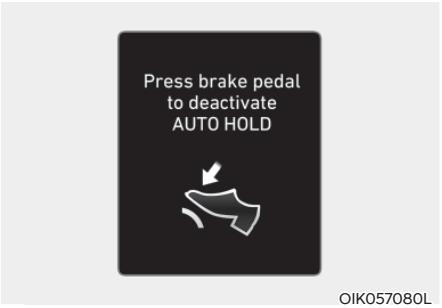


OOSEV058098L

AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä
Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.



OIK057080L

Poista AUTOMAATTINEN PIDÄTIN käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



OOSEV058076L

AUTO HOLD -ehdot eivät täyty.
Sulje kaikki ovi, konepelti ja takaluukku

Kun painat [AUTO HOLD]-kytkintä ja kuljettajan ovi tai konepelti on auki, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytössä näkyy viesti.

Paina [AUTO HOLD] -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja takaluukun.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- **Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.**
- **Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.**
- **Autoosi on asennettu lumiketjut. Aja autoasi hitaammalla nopeudella edellä mainituissa tilanteissa.**

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteiden mukaisesti.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo ( ) palaa useita sekunteja, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo ( ) on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo ( ) voi syttyä.

Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.

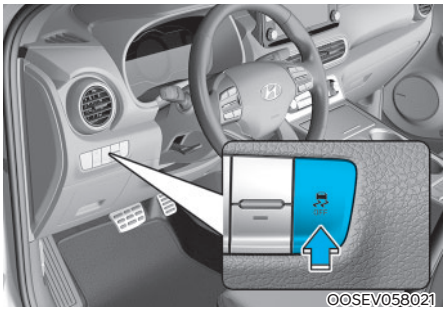
Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo ( ) voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan ja sammuvat, ja ESC kytkeytyy sen jälkeen päälle.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso tämän kohta ”Vakionopeussäädin” luvussa 7 (jos kuuluu varusteisiin).**

ESC OFF -tila

Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1



OIK057082L

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja viesti ”Luistonesto poistettu käytöstä” syttyvät. Tässä tilassa ESC:n luistonestojärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen ohjausjärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2



Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja viesti ”Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä” syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä. Jos Start/Stop-painike asetetaan LOCK/OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää auton hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

- **Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä auton tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.**
- **Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).**

Tietoja

ESCin kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa varmistamaan auton vakaana pysymisen kiihdytettäessä tai jarrutettaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa (VSM):

- **Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VMS toimii, kun:

- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.
- Auton nopeus on noin alle 150 km/h (93 mph), kun auto jarruttaa karkeapintaisilla teillä.

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- **Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.**
- **Ajaminen peruuttamalla**
- **ESC OFF -merkkivalo palaa.**
- **EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo (!) palaa tai vilkkuu.**

VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo (!) jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 5 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 5 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. HAC aktivoituu vain noin viideksi sekunniksi.

Tietoja

- **HAC ei toimi, kun vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).**
- **HAC aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.**

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike LOCK/OFF-asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

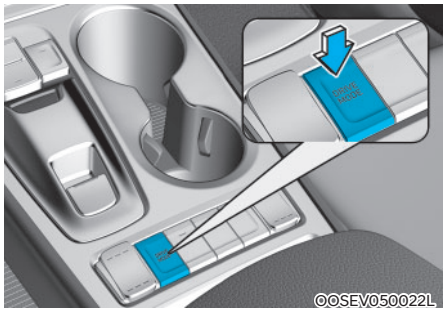
Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta, jotta auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrutustoiminto ei palaa normaaliksi, pysähdy heti kun niin voi tehdä turvallisesti. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

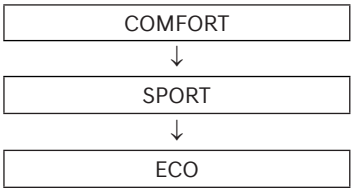
Pidä jalka tiukasti jarrupolkimella auton pysähdyttyä, jotta auto ei pääse vierimään eteenpäin.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

- Tila muuttuu seuraavasti aina kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



- Paina ja pidä painettuna ESC OFF -painike valitaksesi ECO+ -tilan.

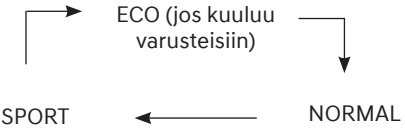
Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan (paitsi jos se on ECO-tilassa), kun auto käynnistetään uudelleen.

Kun auto käynnistetään uudelleen, ajotila on oletusarvoisesti ECO.

Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on NORMAL-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Tila muuttuu seuraavasti aina kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

ECO-tila (jos kuuluu varusteisiin)

ECO

ECO-ajotilassa moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan energiatehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, se pysyy ajotila-asetuksena, kun moottori sammutetaan ja käynnistetään.
- Aina kun auto käynnistetään uudelleen, ajotila vaihtuu ECO-tilaan.

Tietoja

Energiataloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Alennusvaihteen vaihtamiskaava saattaa muuttua.

Edelliset tilanteet ovat normaaleja, kun ECO-tila on toiminnassa. Niillä parannetaan sähkökäytön energiatehokkuutta.

Kunkin ajotilan alkuasetus

Ajotila	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Ominaisuus	Normaali ajotila	Urheilullinen ajotila	Ihanteellinen eko-ajoon	Ultratehokas säästöajotila
Painikkeen aktivointi	Paina	Paina	Paina	Paina ja pidä painettuna
Merkkivalo mittaristossa	-	SPORT	ECO	ECO+
Ilmastoin-tilaitteen/ lämmittimen hallinta	COMFORT (ECO/ COMFORT) *2	COMFORT (ECO/ COMFORT) *2	ECO	Pois
Latausjarru-tustaso	1 (1–3) *2	1 (1–3) *2	2 (1–3) *2	2

*1 : Vaihda ECO+-tilaan.

- Ajomatka ennen latauksen loppumista ei ehkä muutu, kun ilmastointi/lämmitin sammutetaan. Todellinen ajomatka voi kuitenkin pidentyä.
- Ilmastointi/lämmitysjärjestelmä sammuu automaattisesti (huurteenpoistoa lukuun ottamatta), mutta voit kytkeä sen päälle tarvittaessa.
- Kun ajotila vaihdetaan ECO+-tilasta johonkin muuhun tilaan, myös ilmastointi/ lämmitinjärjestelmän toiminta vaihtuu ECO-tilasta.

*2 : Ajo-olosuhteet voi säätää myös jokaiselle ajotavalle (paitsi ECO+-tila) ajotilan asetuksessa äänentoisto- ja AVN-järjestelmässä. Lisätietoja on erikseen toimitetussa oppaassa.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun juututaan kiinni jään, lumen tai mudan takia.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität irrottaa juuttuneen auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä välttää pyörien tyhjää pyörimistä mahdollisimman paljon, jotta renkaat ja ajoneuvo eivät pääse ylikuumenemaan. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla auton ylikuumenemisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso luvun 8 kohta ”Hinaus”.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varusteisiin).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso luvun 9 kohta ”Renkaan vaihtaminen”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso luvun 9 kohta ”Renkaan vaihtaminen”.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että korkeajänniteakun taso ennen ajoa.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa autoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkkinäisissä käännöksissä. Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- **Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.**
- **Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.**
- **Pidä renkaat oikein täytettynä.**
- **Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.**

VAROITUS

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötään.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Tietoja

Tiedot talvirenkaista ja lumiketjuista esitetään liitteessä kansallisilla kielillä (bulgaria, unkari, islanti, puola).

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastuksen aikana viiksivaihdinta (vasen vipu) lisätäksesi latausjarrutusta, mutta älä säädä sitä tasolle 3 (ohjaaminen voi olla vaikeaa). Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut (Euroopassa)



OOSEV060178L

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan.

Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivanteet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä AutoSock-tyyppiä (kangaslumiketjut). Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Käytettäessä lumiketjuja ne on asennettava vain etupyöriin.

HUOMIOITAVAA

Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5—1 km (0,3—0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.

Ketjujen asennus

Kun asennat AutoSock-ketjuja (kangaslumiketjuja) noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu.

Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

VAROITUS

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkut päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse, jos se on käytettävissä. Aseta auton vaihde aina asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru, ja sammuta ajoneuvo, ennen kuin asennat lumiketjut.

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkasta akku ja kaapelit luvun 9 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla suositellaan käytettävän talven aikana erityistä talviöljyä, jonka viskositeetti on matalampi. Lisätietoja on luvussa 2. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme kysymään asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta auton maalipinta ei vahingoittuisi.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin oloissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti). Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat moottoritilaan tavaroita tai materiaaleja, auto voi vahingoittua, koska nämä saattavat estää moottoritilan jäähdytyslaitteiden toiminnan. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Suosittelemme, että kysyt lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ennen hinaamista.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja sähkötaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.**
- **Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.**

Tietoja – Eurooppa

- **Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.**
- **Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.**

✳ **M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)**

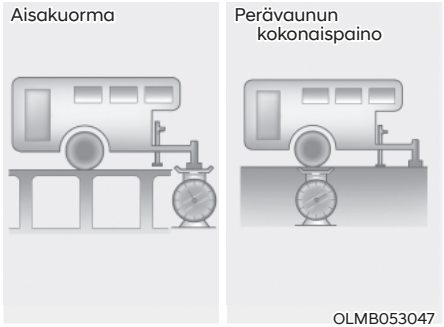
✳ **N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)**

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

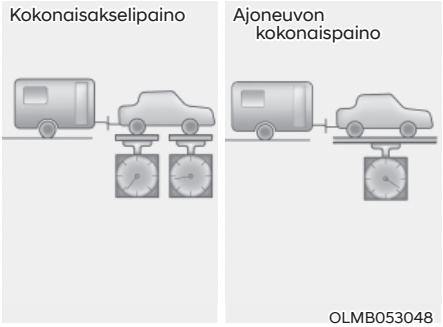
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai alennusvaihteelle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja.**

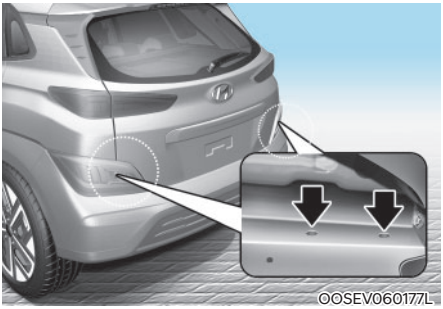
  Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Kohta		Taloudellinen akkutyyppi	Laajennettu akkutyyppi
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarrullinen	-	300 (661)
	Ilman jarrua järjestelmä	-	300 (661)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		-	100 (220)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (in)		795 (31)	

Perävaunun vetolaite

Koukut



Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, autoon voi päästä likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm voimalla) vapautusavaimella.

  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut.

Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme kysymään asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja alennusvaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin perävaunupaino ilman jarruja, aja asennossa D (ajo), kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D (ajo) -asennossa perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää alennusvaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Moottorin ja/tai alennusvaihteen ylikuumenemisen estämiseksi:

- **Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, auto tai alennusvaihteisto voi ylikuumentua. Voit jatkaa, kun auto tai alennusvaihteisto on jäähtynyt riittävästi.**
- **Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.**

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.
   Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Siirrä vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kun auto on pysäköity ylämäkeen, ja asentoon R (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- **Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.**
- **Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.**

Valmiina lähtöön mäkeen pysäköinnin jälkeen

1. Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun
   - Käynnistä sitten auto.
   - Vaihda vaihteelle.
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat alennusvaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- **Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana.**
- **Kun hinaat perävaunua tarkista alennusvaihteen neste tavallista useammin.**

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

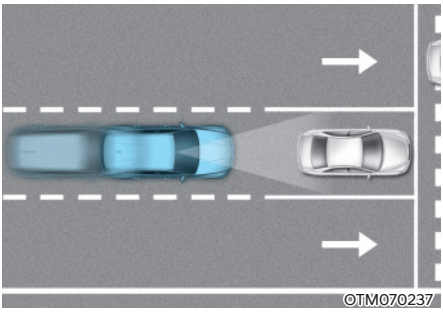
Ajoturvallisuus
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-2
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 7-14
- Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-28
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-34
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-47
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-53
- Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) 7-56
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-61

Ajomukavuus
- Vakionopeussäädin (CC) 7-67
- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-71
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-87
- Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-94
- Moottoritieavustin (HDA) 7-98

Pysäköintiturvallisuus
- Takanäkymän näyttö (RVM) 7-104
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-107
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-118
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-121

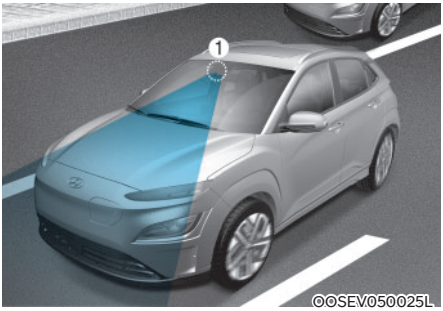
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 7-125
- Etututka 7-125
- Takakulmatutka 7-132

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUKAMERA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan edellä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan jalankulkijan maantiellä ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.**

Toiminto-asetukset

Asetukset



OTM070090N

Etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off”, järjestelmä sammuu. (⛐) varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos (⛐) varoitusvalo jää palamaan, kun toiminto on päällä, suosittelemme tarkastuttamaan toiminnon HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan ”Off” (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

Jos valitaan 'Warning Only' (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.

Tietoja

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. (⛐) varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

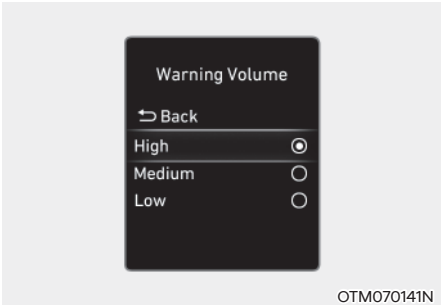


OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit asettaa etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi ”High” (Korkea), ”Medium” (Keskitaso) tai ”Low ” (Matala) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja kontrolli

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: ”Collision Warning”, ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja ”Stopping vehicle and ending brake control” (Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen).



OTM070143N

Törmäysvaroitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.



OTM070144N

Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa, toiminto auttaa voimakkaalla jarrutustehon lisäyksellä estämään törmäyksen edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos ”Aktiivinen avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja (🚗)-varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

VAROITUS

- **Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Hätäjarrutuksen aikana, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

HUOMIOITAVAA

Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeuden perusteella toiminto saattaa pelkästään varoittaa kuljettajaa tai ei ehkä toimi ollenkaan.

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, ”Check forward safety system(s)” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)) -varoitusviesti tulee näkyviin ja ( )- ja ( )-varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070093N

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, ”Forward Safety system disabled. (Etuturvallisuusjärjestelmä deaktivoitu.) Camera obscured (Kamera peittynyt)” varoitusviesti, ja (⚠) ja (🚗) varoitusvalot ilmestyvät kojelautaan.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto on käynnistetty.**

Toiminnon rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita

- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo tai jalankulkija leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa ei havaita kokonaan, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyasennossa
- Jalankulkija käyttää vaatteita tai välineitä, jotka vaikeuttavat hänen tunnistamisen jalankulkijana


OADAS051

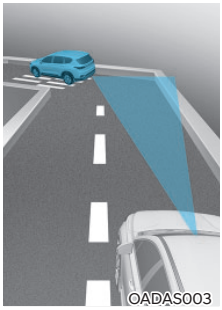
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona ja jalankulkijana.

- Edessä oleva jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija on lyhyt tai on ottanut matalan asennon
- Edessä olevan jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu poikittain ajosuuntaan

- Edessä on ryhmä jalankulkijoita tai suuri joukko
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, vaikeuttaen hänen havaitsemisensa
- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristön samanmuotoisesta rakenteesta
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

VAROITUS

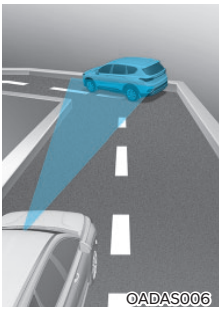
- **Kaarteessa ajaminen**





Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



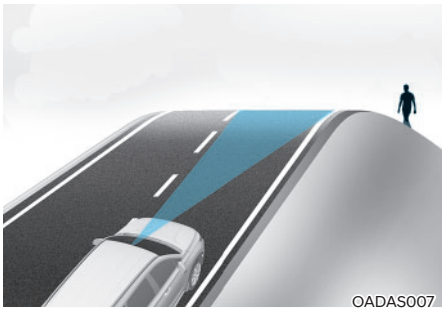


Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon tai jalankulkijan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Rinteessä ajaminen**





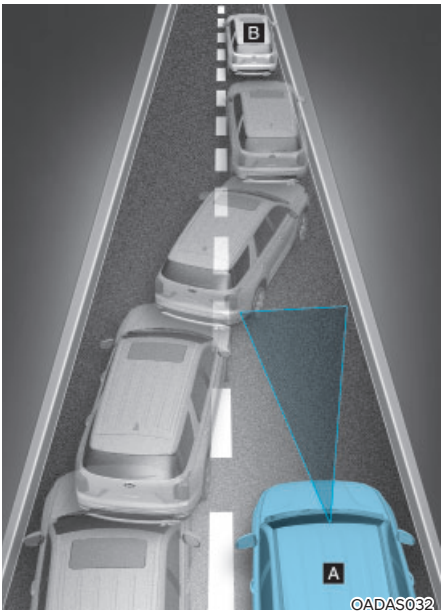
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita edessäsi olevia ajoneuvoja tai jalankulkijoita ajaessasi ylä- tai alamäkeen, koska se vaikuttaa haitallisesti anturin toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija havaitaan yllättäen.

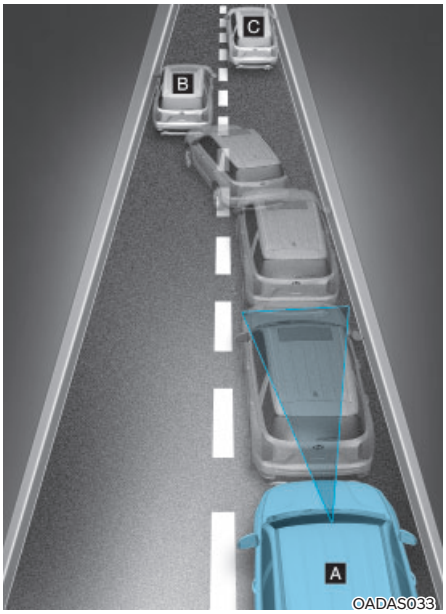
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

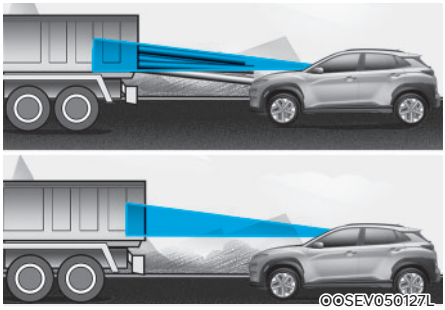


[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



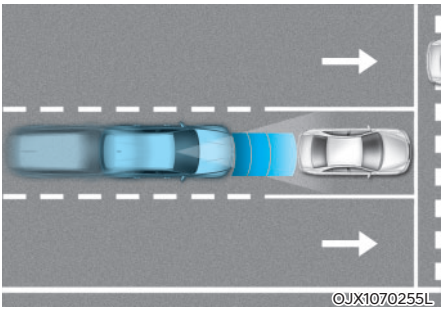
Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja ja jalankulkijoita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

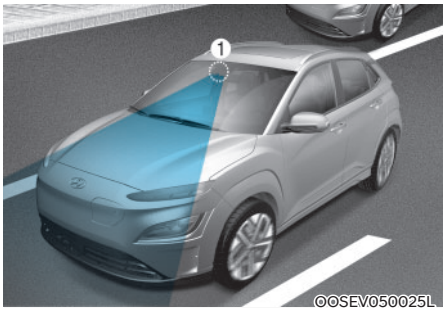
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (ANTURIFUUSIO) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto



Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Havaintoanturi (etukamera, etututka)





[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.**
- **Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.**

  Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- **Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä vain alkuperäisiä osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia vaurioituneiden etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen.**

Toiminto-asetukset

Asetukset



Etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off”, toiminto kytkeytyy pois. (🚗) varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos (🚗)-varoitusvalo jää palamaan, kun toiminto on päällä, suosittelemme tarkastuttamaan toiminnon valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan ”Off” (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

Jos valitaan 'Warning Only' (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.

Tietoja

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. (🚗) varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

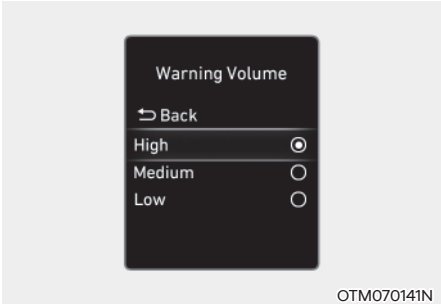


OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit asettaa etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi ”High” (Korkea), ”Medium” (Keskitaso) tai ”Low ” (Matala) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Varoitus ja kontrolli

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus” ja ”Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.



OTM070143N

Törmäysvaroitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.



OTM070144N

Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja soittamalla varoitusäänen.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–75 km/h (6–47 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos ”Aktiivinen avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja (🚗) -varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**

- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

VAROITUS

- **Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Hätäjarrutuksen aikana, järjestelmän jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

HUOMIOITAVAA

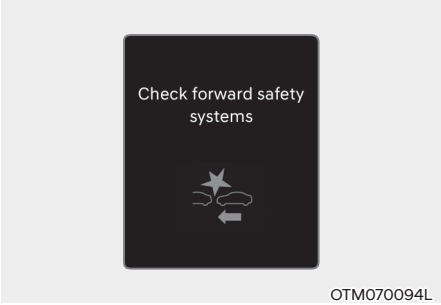
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, järjestelmä voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.**

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, ”Check forward safety system(s)” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)) -varoitusviesti tulee näkyviin ja ( )- ja ( )-varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070093N



OTM070095N

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, ”Forward Safety system(s) disabled. (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoituu.) Kamera peittynyt'” tai ”Takaturvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu. ”Radar blocked (Tutka estetty)” varoitusviesti, ja ( ) ja ( ) varoitusvalot ilmestyvät kojelautaan.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto on käynnistetty.**

Toiminnon rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala.

- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista.



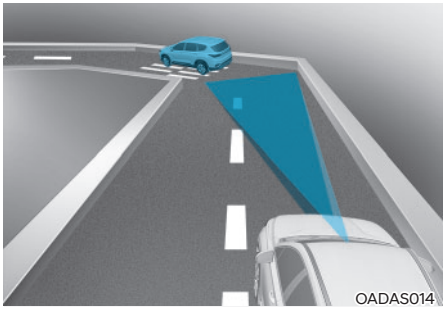
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko

- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**

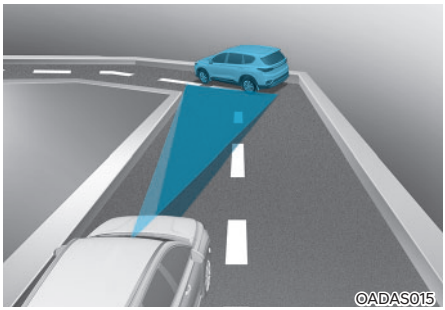

OADAS014


OADAS016


OADAS018

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



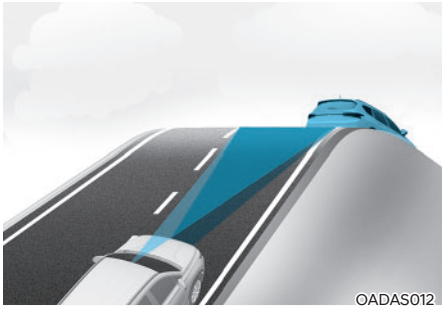




Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Rinteessä ajaminen**







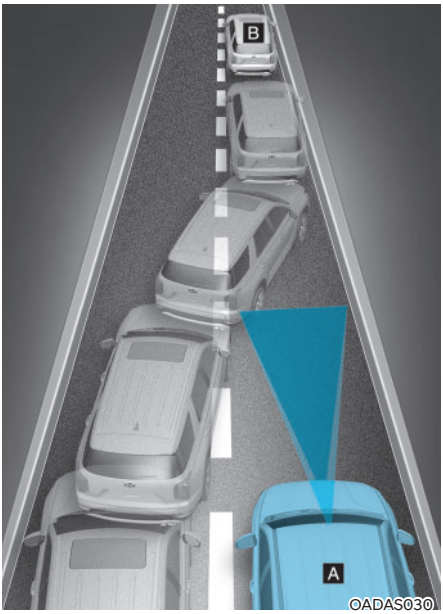
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

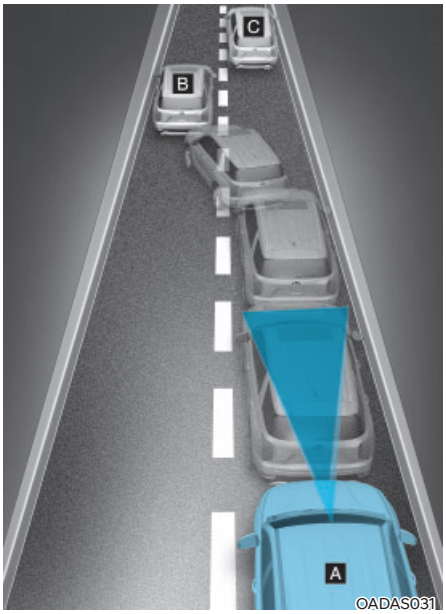
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

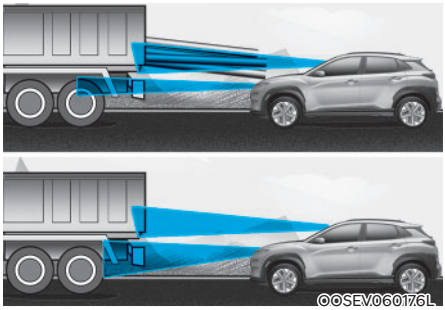
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] : Sinun ajoneuvosi,
[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

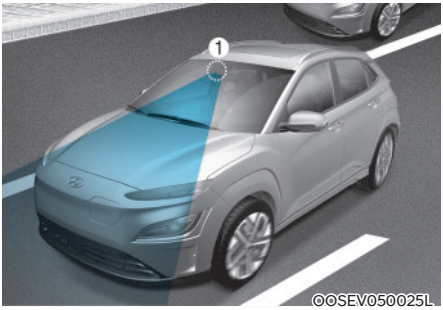
VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

KAISTALLAPYSYMISAVUSTAJA (LKA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Toiminto varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi (etukamera)



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Toiminto-asetukset

Asetukset



Kaistaturvallisuus

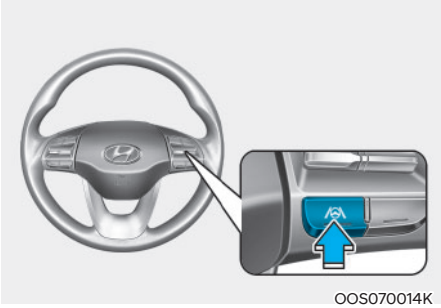
Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Lane Safety (Kaistaturvallisuus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos ”Assist” (Avustaja) on valittuna, toiminto estää ajoneuvon poistumisen kaistalta auttamalla automaattisesti kuljettajan ohjausta havaitessaan kaistalta poistumisen.
- Jos valittuna on ”Warning Only” (Vain varoitus), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan ”Off”, toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudassa oleva (/) merkkivalo sammuu.

VAROITUS

- **Jos valitaan ”Vain varoitus”, ohjausavustus ei toimi.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.**
- **Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos ”Off” -vaihtoehto on valittuna.**

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois (Lane Driving Assist (Kaista-ajon avustaja) -painike)



OOS070014K

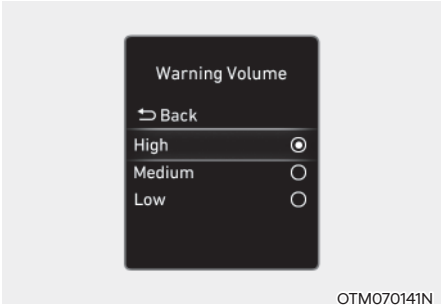
- Euroopassa

  Kun auto käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle. Valkoinen (/)-merkkivalo syttyy kojelautaan.

  Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Lane Driving Assist (kaista-ajon avustaja) -painiketta pitkään.

HUOMIOITAVAA

Kun kaista-ajon avustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit asettaa kaistallapysymisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi ”High” (Korkea), ”Medium” (Keskitaso) tai ”Low ” (Matala) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja kontrolli

Kaistallapysymisavustaja varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja ohjaa ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

■ Vasen



OTM070027

■ Oikea



OTM070028

Kaistalta poistumisen varoitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa auton poikkeamisesta kaistalta seuraavasti: mittaristossa vilkkuu vihreä (/)-merkkivalo, kaistaviiva vilkkuu mittaristossa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki soi.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa seuraavasti kuljettajaa siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta: vihreä (/) merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä yrittää pitää auton kaistalla ohjausliikkeitä tekemällä.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph).



OTM070037L

Hands-off -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ”Keep hands on the steering wheel” (Pidä kädet ohjauspyörällä) ilmestyy kojelautaan ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

VAROITUS

- **Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.**
- **Kasitallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, ”Hands-off” (Kädet poissa) -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä (/) merkkivalo syttyy.**

■ Kaistamerkintää ei havaita



OTM070025

■ Kaistamerkintä havaitaan

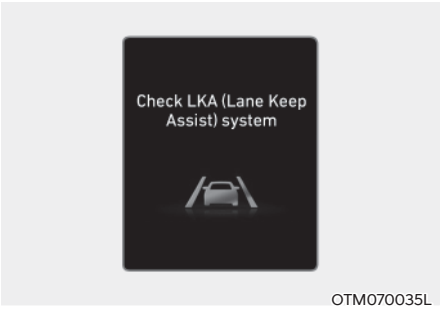


OTM070026

- **Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.**
- **Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.**

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070035L

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti ”Check LKA (Lane Keeping Assist) system” (Tarkista kaistallapysymisavustaja-järjestelmä) tulee näkyviin ja keltainen (/)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään järjestelmään äläkä aja vaarallisesti.**
- **Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.**
- **Katso ”Toiminnon rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.**
- **Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Jos ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörän hallinta ei toimi. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun käyttää toimintoa.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä , kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:**
  - **Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle**
  - **Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta)**
  - **Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen**
  - **Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)**
  - **Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja**
  - **Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti**

Toiminnon rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

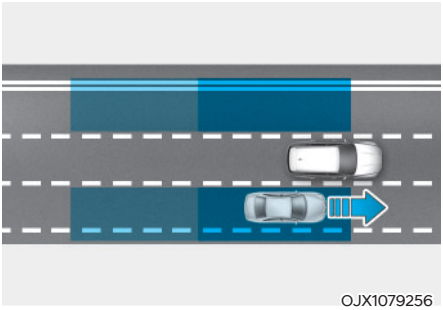
- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (BCA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

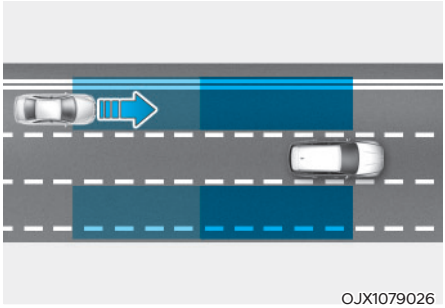
Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara vaihdettaessa kaistaa tai ajettaessa eteenpäin ulos parkkipaikalta, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.


OJX1079256

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

HUOMIOITAVAA

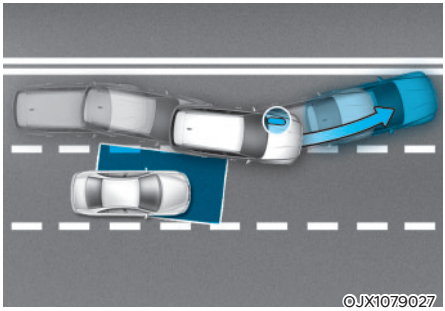
Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.


OJX1079026

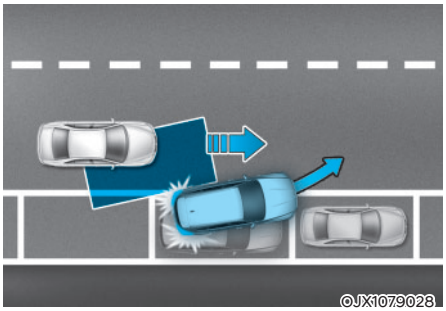
Sokean pisteen törmäyksen estoavustin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.


OJX1079027

Jos toiminto päättelee törmäysvaaran sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

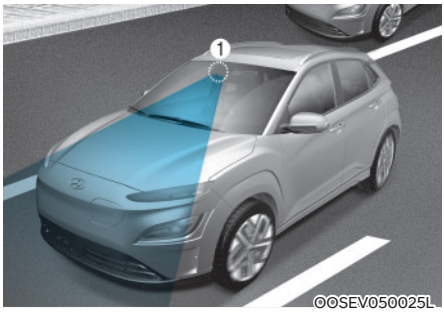


Jos toiminto päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan eteenpäin ulos parkkipaikalta, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Tietoja

Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäyksen estoavustinta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.

Havaintoanturi (etukamera, takakulmatutka)





[1] : Etukamera,
[2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- **Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.**
- **Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.**

- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain alkuperäisiä osia tai autoosi määritettyjä vastaavia osia.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.**

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Toiminto-asetukset

Asetukset



OTM070096N

Sokean pisteen turvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Blind Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella ja jarrutusavustaja aktivoituu törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan ”Off”, toiminto kytkeytyy pois.



OTM070097N

Kun auto käynnistetään järjestelmän ollessa kytkettynä pois päältä, viesti ”Blind-Spot Safety System is Off” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä katkaistu) tulee kojelautaan.

Jos muutat asetuksen ”Off” (Pois) -vaihtoehdosta ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja)- tai ”Warning Only” (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

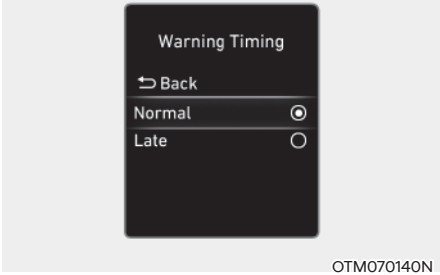
Lisäksi, jos auto on käynnissä, kun asetat toiminnon ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja)- tai ”Warning Only” (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Jos valitaan 'Warning Only' (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.**
- **Jos ”Off” -vaihtoehto on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

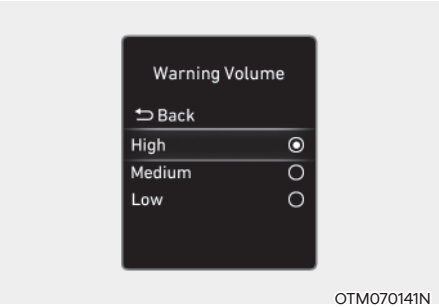


OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit asettaa sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuudeksi ”High” (Korkea), ”Medium” (Keskitaso) tai ”Low ” (Matala) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

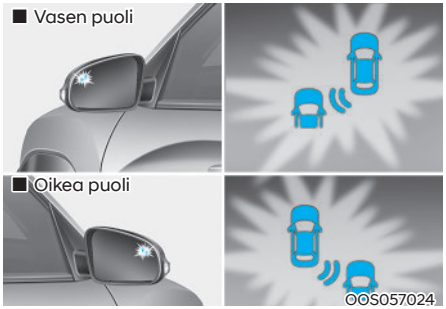
Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Toiminnon käyttö

Varoitus ja kontrolli



OOS057024

Ajoneuvon havaitseminen

- Toiminto varoittaa kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta sytyttämällä varoitusvalon taustapeilissä ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja ajoneuvon nopeus sokean pisteen alueella on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu ”Vain varoitus” -vaihtoehto, törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo ja head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin) vilkkuvat. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä toiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.**
- **Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.**

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.



Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (ajettaessa)

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin) vilkkuu varoitusvalo.
- Järjestelmä toimii, jos auton nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph) ja ajokaistan molemmat kaistaviivat havaitaan.
- Hätäjarrutusta tehostetaan, jotta törmäys sokeassa pisteessä olevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

VAROITUS

- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:**
  - **Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä**
  - **Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta**
  - **Ohjauspyörää käännetään nopeasti**
  - **Jarrupoljinta painetaan**
  - **Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa**
- **Kun järjestelmä on toiminut tai kaistaa on vaihdettu, on ajettava keskellä kaistaa. Järjestelmä ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.**



OOSEV070115L

Törmäyksen välttämisavustaja (lähdettäessä)

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin) vilkkuu varoitusvalo.
- Järjestelmä toimii, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takasivun alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutusta tehostetaan, jotta törmäys sokeassa pisteessä olevaan ajoneuvoon voidaan välttää.



OTM070059L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on näkyvissä tai kuuluu varoitusääni, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusääntä.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.**
- **Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.**
- **Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Vaikka jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.**
- **Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä Sokean pisteen turvajärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

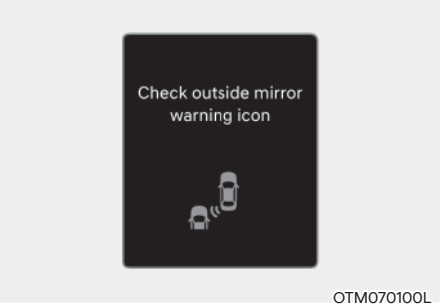
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070099N

Kun Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Check Blind-Spot Safety system(s)” (Tarkista sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä) ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toimii rajoitettuna. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vieras-aine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai deaktivoida Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän.

Jos näin tapahtuu, ”Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu. Tutka estetty) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut tms. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jolla ei havaita mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaineet estävät havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Toiminnon rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

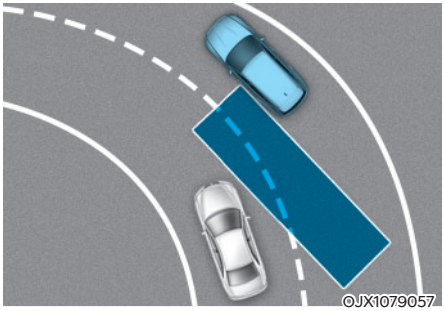
Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” ja ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

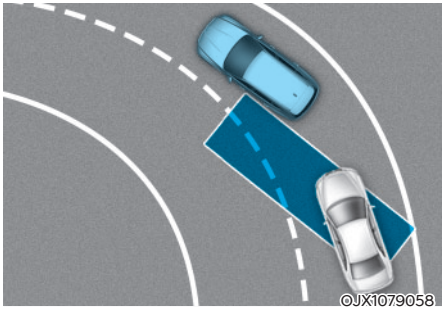
VAROITUS

- **Kaarteessa ajaminen**



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

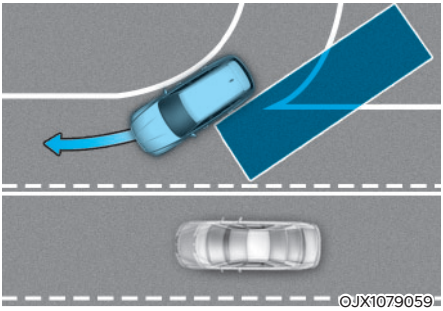
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

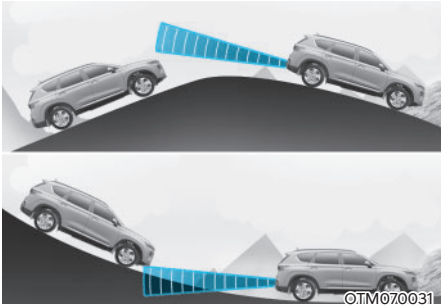
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

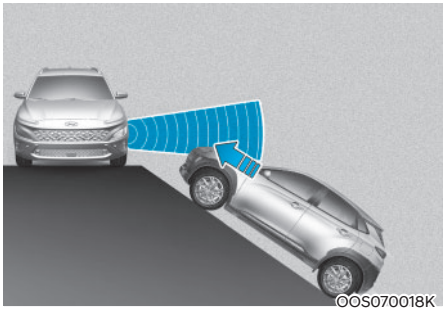
- **Rinteessä ajaminen**



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



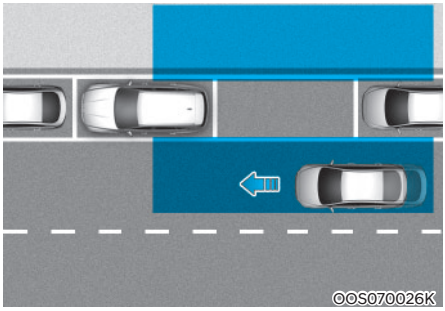
Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä pois päältä.**
- **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**

TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (SEW, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaintoanturi (takakulmatutka)



[2] : Takakulmatutka

Takakulmatutkat ovat antureita, jotka sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat sivu- ja taka-alueille. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta turvallisen uloskäynnin varoitus toimii oikein.

HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)” tai ”Sokean pisteen törmäyksen estoavustin (BCA)”.

Järjestelmän asetukset

Järjestelmän toimintojen asettaminen



OOS070043L

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Warning (SEW) (Turvallisen uloskäynnin varoitus (SEW)) tai SEW (Safe Exit Warning)” ja kytkeä järjestelmän pois päältä perumalla valinnan.

VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos valinta ”Safe Exit Warning” (Turvallisen uloskäynnin avustin) perutaan, järjestelmä ei auta sinua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

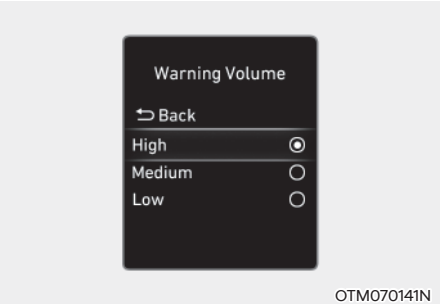


OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit asettaa sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuudeksi ”High” (Korkea), ”Medium” (Keskitaso) tai ”Low ” (Matala) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka ”Normaali” varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Myöhemmin” varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista.**

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus



OTM070101N

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun havaitaan takaa lähestyvä auto, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ”Watch (out) for traffic” (Varo liikennettä) ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (3 mph).

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.**
- **Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.**
- **Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmässä voi olla ongelmia, kun:**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusvalo syttyy**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.**
  - **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.**

Tietoja

Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070099N

Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti ”Check Blind-Spot Safety system(s)” (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)) ja varoitus kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, ”Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä(t) deaktivoitu. Tutka estetty) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut tms. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Poista turvallisen uloskäynnin varoitus käytöstä, kun haluat asentaa esimerkiksi perävaunun tai kuljetusvaunun, tai poista perävaunu tai kuljetusvaunu, jos haluat käyttää turvallisen uloskäynnin varoitusta.

Toiminnon rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

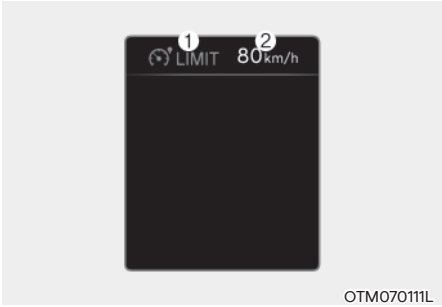
- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

VAROITUS

- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA)



OTM070111L

(1) Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä -merkkivalo

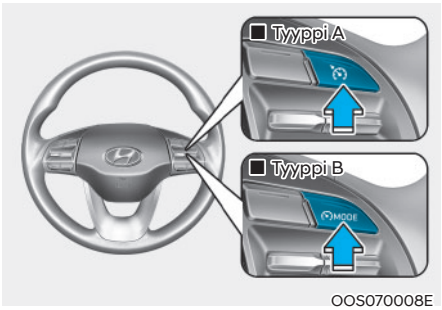
(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

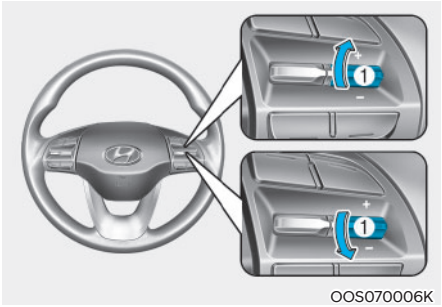
Järjestelmän käyttö

Rajanopeuden asettaminen



OOS070008E

1. Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo syttyy kojelautaan.



OOS070006K

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

   Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



OTM070203L

3. Asetettu rajanopeus ilmestyy kojelautaan.

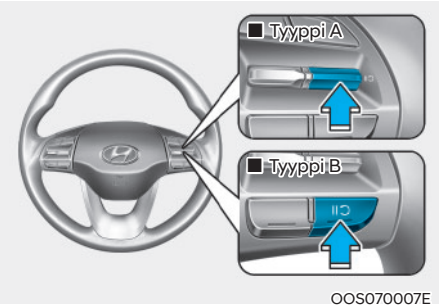
   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

Tietoja

- **Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.**
- **Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.**

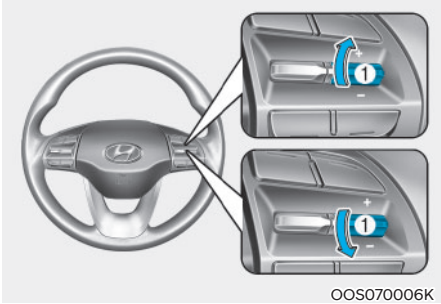
Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen



OOS070007E

Työnnä (II↺) kytkintä keskeyttääksesi rajanopeuden asettamisen väliaikaisesti. Asetettu rajanopeus poistuu käytöstä, mutta Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo pysyy päällä.

Toiminnon jatkaminen



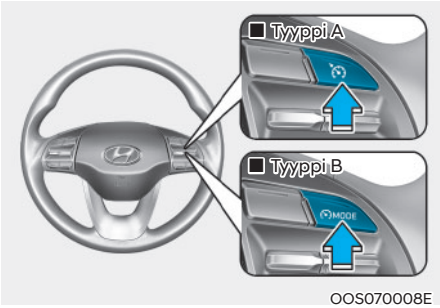
OOS070006K

Voit keskeytyksen jälkeen ottaa Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajajärjestelmän jälleen käyttöön, painamalla (+), (-), (II↺) -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (II↺) kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Toiminnon poiskytkentä



OOS070008E

Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä, kun et käytä sitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun järjestelmä ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päällä (LIMIT) -merkkivalo on sammunut.**
- **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**

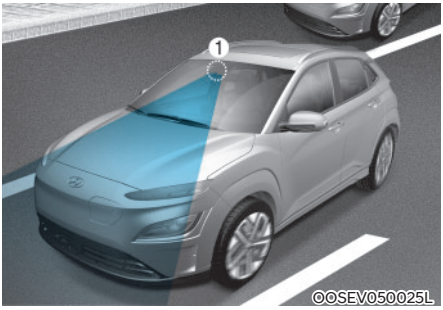
ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITUS (ISLW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.

HUOMIOITAVAA

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.

Havaitsemisanturi (etukamera)



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

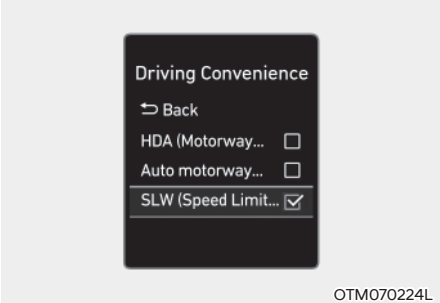
Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Tietoja

Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Toiminto-asetukset

Asetukset



Nopeusrajoitusvaroitus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Driving Convenience (Ajomukavuus) → SLW (Speed Limit Warning) (Nopeusrajoitusvaroitus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos ”SLW (Nopeusrajoitusvaroitus)” on valittuna, järjestelmä tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä.

Tietoja

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus aktivoituu automaattisesti aina kun auto käynnistetään.

Toiminnon käyttö

Toiminnon näyttö



OTM070230L

■ "Driving Assist" (Kuljettajan avustaja)-näyttö valittuna



OTM070227L

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus näyttää nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkkejä.



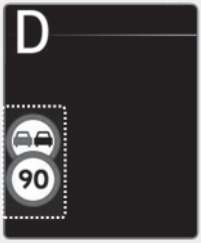
OTM070232L

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

Tietoja

- **Älykäs nopeusrajoitusvaroitus tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.**
- **Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.**



OTM070228L

Ehdollinen liikennemerkki

Jos Älykäs nopeusrajoitusvaroitus havaitsee ehdollisen liikennemerkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeusrajoituksen vasemmalle puolelle.

Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeusrajoituksilla. Esimerkiksi nopeusrajoitus on normaalisti 100 km/h (60 mph), mutta sateella tai lumisateella se voi olla 60 km/h (45 mph).

Ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitus ja ohituskielto ovat voimassa tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

Lisäliikennemerkit

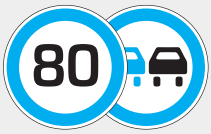
■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WTL-220

- Symboli näytetään, kun Älykkäällä nopeusrajoitusvaroituksella ei ole luotettavia nopeusrajoitustietoja.

■ Ei ohittamistietoja



WTL-222



WTL-221

- Symboli näytetään, kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitus havaitsee ohituskieltomerkin.

■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207



WUM-208

- Kun ajoneuvo on ohittanut ”Nopeusrajoitus päättyy” -merkin, Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigointijärjestelmästä saatujen tietojen perusteella.

■ Rajoittamaton nopeus (vain Saksassa)



WUM-205

- ”Rajoitus päättyy” -merkki näytetään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa nopeusrajoitusmerkin.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070225L

Kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei toimi asianmukaisesti, ”Check speed limit system” (Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä) -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070226L

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai deaktivoida hetkellisesti älykkään nopeusrajoitusvaroituksen. Jos näin tapahtuu, ”Speed limit system disabled. Camera obscured” (Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera estetty) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei välttämättä toimi oikein.**
- **Jos havaitsemisanturi likaantuu heti auton käynnistyksen jälkeen, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

Toiminnon rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa olosuhteissa.

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne., vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Etukamera ei ehkä havaitse oikein nopeusrajoituskylttiä, jonka luku on yli 130 km/h.

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

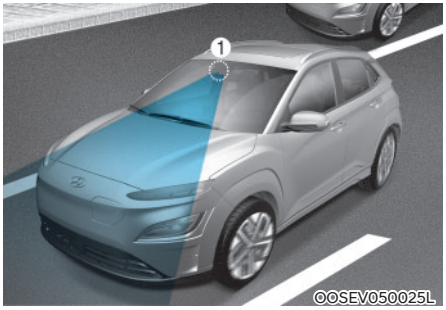
Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Järjestelmä suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi (etukamera)



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Toiminto-asetukset

Asetukset



OTM070188L

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → DAW (Driver Attention Warning) (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos ”Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus” (tai ”Nuokuntavaroitus”) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.



OTM070189L

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

- Jos ”Liikkeellelähtöilmoitus” on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.



OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

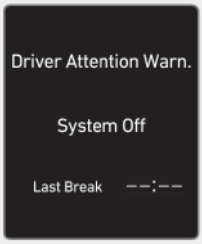
Perustoiminto

Toiminnon näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauko.

Huomiotaso

■ Toiminto pois päältä



OTM070102N

■ Valmiustila/Pois käytöstä



OTM070106N

■ Tarkkaavainen ajaminen



OOSEV070119L

■ Epätarkkaavainen ajaminen



OTM070191N

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
  - Kun ”Inattentive Driving Warning” (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti ”System Off” (Järjestelmä pois päältä).
  - Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on 0–210 km/h (0–130 mph)
  - Kun auton nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön tulee viesti ”Disabled” (Poistettu käytöstä).

- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Tauon pitäminen



OTM070105L

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon viesti ”Harkitse tauon pitämistä” ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

HUOMIOITAVAA

- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on vain täydentävä järjestelmä eikä se pysty määrittämään, onko kuljettaja tarkkaamaton.**
- **Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:**
  - **Auto sammutetaan.**
  - **Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven**
  - **Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi**
- **Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.**

Liikkeellelähtöilmoitus



OTM070042L

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä ‘Leading vehicle is driving on’ (Edessä oleva ajoneuvo siirtyy eteenpäin) ja äänivaroitus soi.

VAROITUS

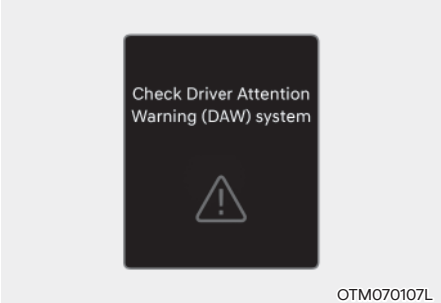
- **Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, liikkeellelähtövaroituksen ilmoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.**

HUOMIOITAVAA

- **Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.**
- **Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.**

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070107L

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi asianmukaisesti, ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) -järjestelmä) -varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

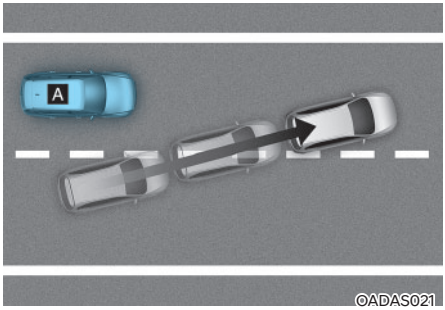
Toiminnon rajoitukset

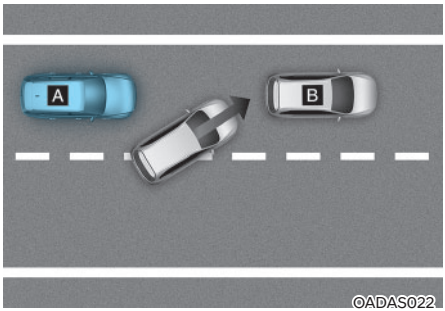
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus -toiminto

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi

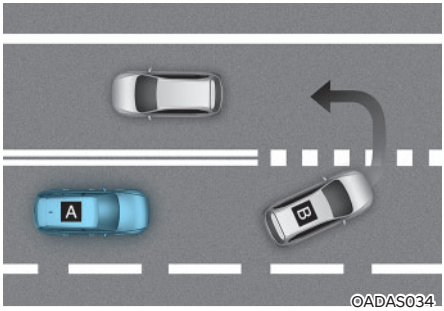




[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

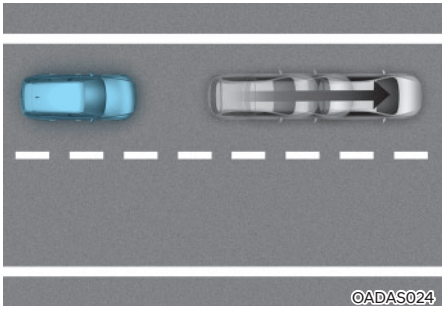
- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

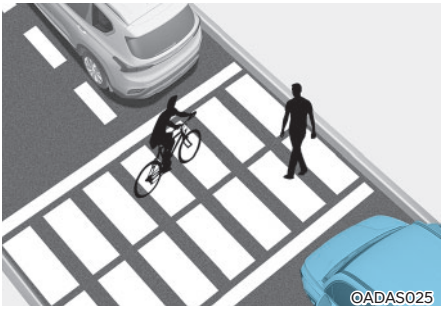
Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



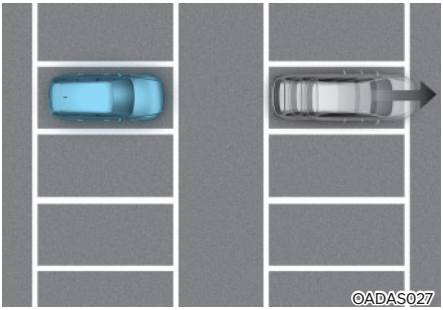
Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



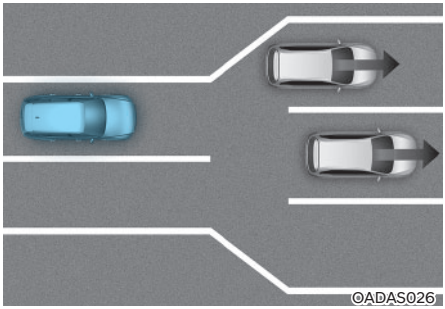
Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.

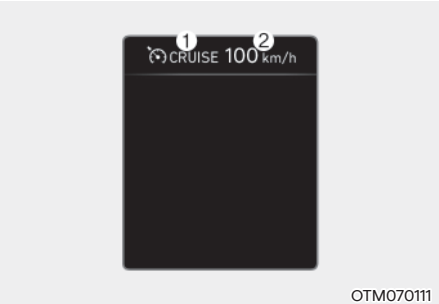


Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



OTM070111

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

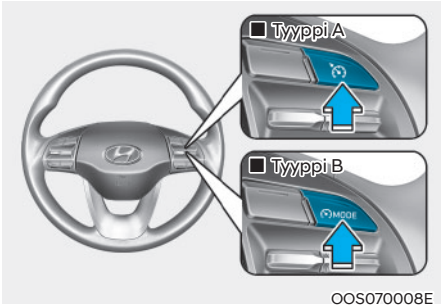
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Toiminnon käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



OOS070008E

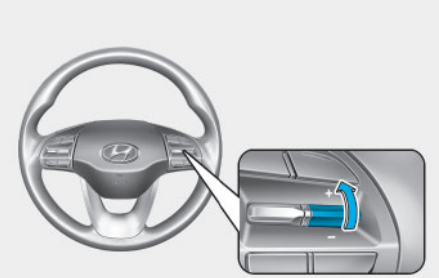
2. Paina Driving Assist (Kuljettajan avustaja) (MODE) -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Nopeuden lisääminen

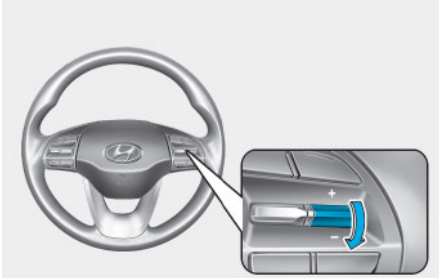


OOS070009K

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ”+” ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden pienentäminen

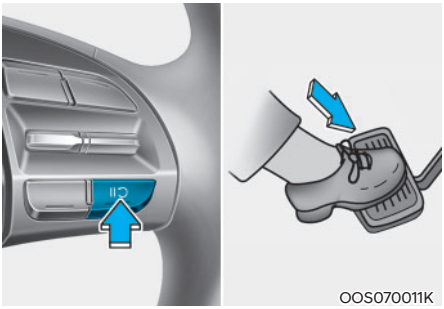


OOS070010K

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ”-” alaspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen



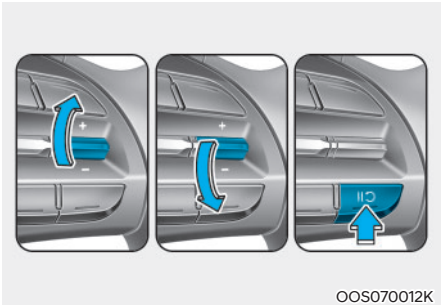
OOS070011K

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- jarrupoljinta painetaan
- (II↺)-painikkeen painaminen.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

Toiminnon jatkaminen



OOS070012K

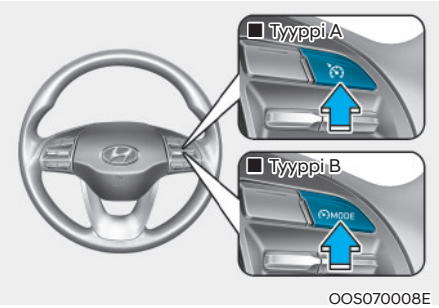
Paina ”+”, ”-” kytkintä tai (II↺) -painiketta.

Jos painat ”+” -kytkintä ylöspäin tai ”-” -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (II↺) painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

Toiminnon poiskytkentä



OOS070008E

Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.**
- **Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:**
  - **Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella**
  - **Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä**
  - **Kun ajat tuulisilla alueilla**
  - **Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.**

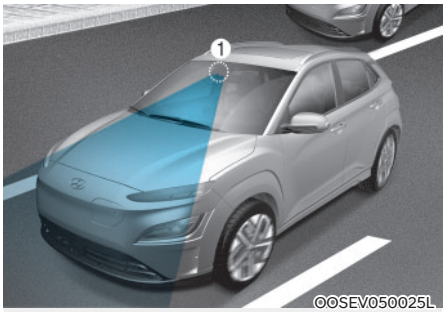
ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja jos järjestelmä päättelee, että kuljettaja on aikeissa ohittaa ajoneuvoa edessä, kiihdytystä avustetaan.

Havaintoanturi (etukamera, etututka)





[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina auttamaan edessä olevien ajoneuvojen havaitsemisen.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

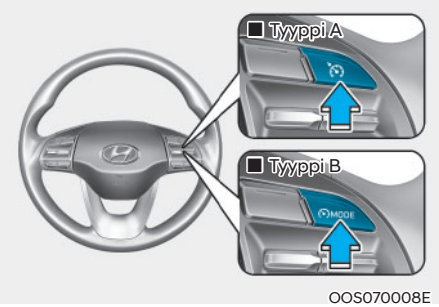
HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Toiminto-asetukset

Asetukset



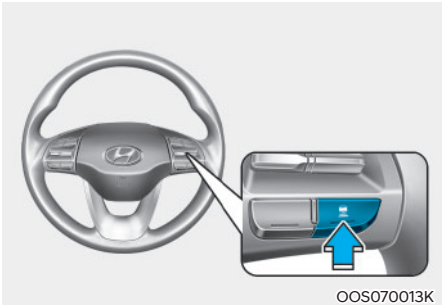
OOS070008E

Toiminnon kytkeminen päälle

- Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi järjestelmän päälle. Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

Tietoja

- **Jos ajoneuvosi nopeus on välillä 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat Kuljettajan avustaja-painiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).**
- **Kuljettajan avustaja-painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvovalinnastasi riippuen.**



OOS070013K

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2

Etäisyys 1 ←

Tietoja

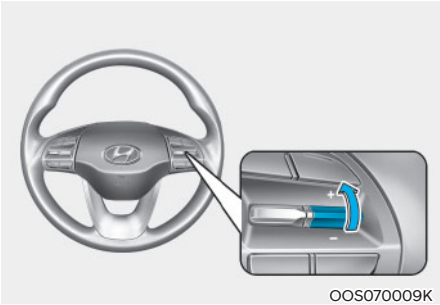
- **Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:**

  Etäisyys 4 – noin 53 m (172 jalkaa)

  Etäisyys 3 – noin 40 m (130 jalkaa)

  Etäisyys 2 – noin 30 m (106 jalkaa)

  Etäisyys 1 – noin 25 m (82 jalkaa)
- **Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.**

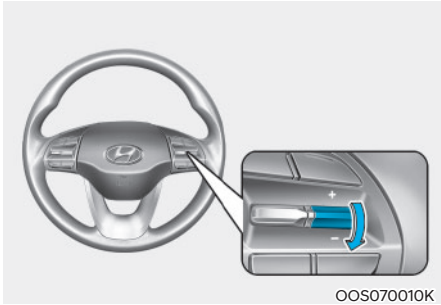

OOS070009K

Nopeuden lisääminen

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ”+” ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

VAROITUS

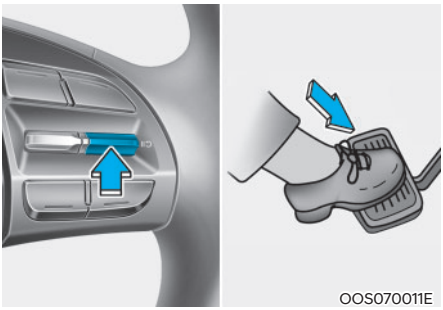
Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ”+” -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät ”+” -kytkintä.


OOS070010K

Nopeuden pienentäminen

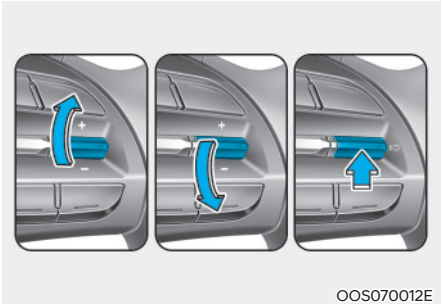
- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ”-” alaspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus laskee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).


OOS070011E

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

Paina (II↻) -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.


OOS070012E

Toiminnon jatkaminen

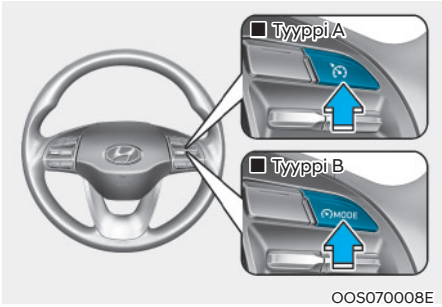
Vakionopeussäätimen toiminnan käytön jatkamiseksi keskeytyksen jälkeen on painettava ”+”, ”-” tai (II↻) -kytkintä.

Jos painat ”+” -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (II↻) kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät (II↻) -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (II↻) -kytkintä.



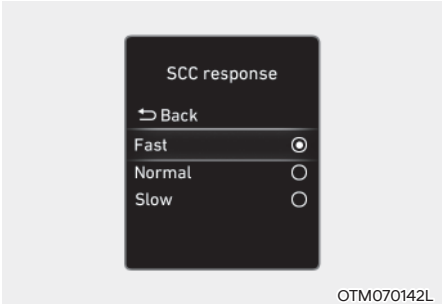
OOS070008E

Toiminnon poiskytkentä

Paina Kuljettajan avustaja-painiketta sammuttaaksesi älykkään vakionopeussäätimen järjestelmän.

Tietoja

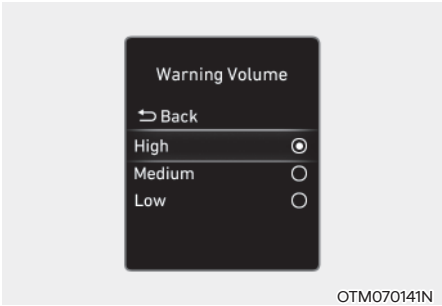
Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta älykkään vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.



OTM070142L

Älykkään vakionopeussäätimen reaktio

Kun auto on käynnissä, voit valita ajoneuvon nopeuden herkkyyden, jolla pidetään asetettua välimatkaa edessä olevaan ajoneuvoon, valitsemalla asetusvalikosta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Smart Cruise response (Älykkään vakionopeussäätimen reaktio)”.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit asettaa älykkään vakionopeussäätimen äänenvoimakkuudeksi ”High” (Korkea), ”Medium” (Keskitaso) tai ”Low ” (Matala) valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on D (ajo) -asennossa
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-180 km/h (5-110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-180 km/h (0-110 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS ei ohjaa ajoneuvoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi

Tietoja

Jos oman autosi edessä ei pysähdyttäessä ole toista ajoneuvoa, toiminto käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph).
- Varoitusvilkut kytketty päältä.
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo.
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon.

VAROITUS

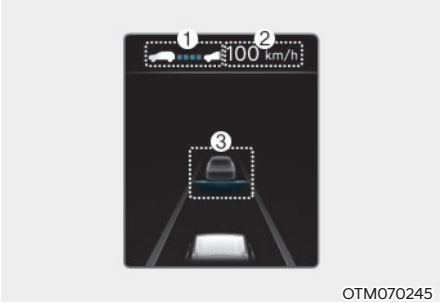
- **Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti: Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.**

Toiminnon varoitus ja hallinta

Perustoiminto

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-näytön tilat”.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.



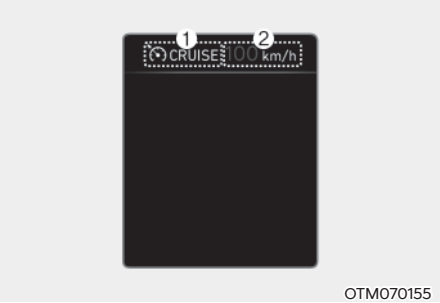
OTM070245

- Käytön aikana

(1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon tavoitevälimatka näkyy.



OTM070155

- Kun väliaikaisesti peruttu

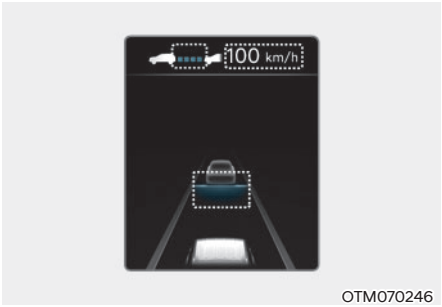
(1) (CRUISE) merkkivalo näkyy

(2) Aiempi nopeussäätö on varjostettu.

Tietoja

- **Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.**
- **Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.**

Väliaikainen kiihdytys



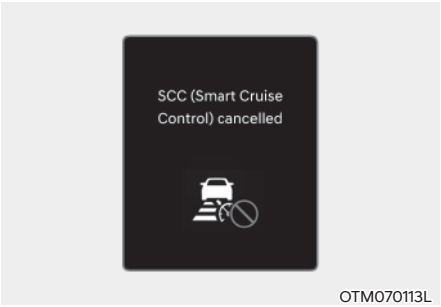
OTM070246

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun nopeus kasvaa, nopeusasetus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Järjestelmä väliaikaisesti peruttu



OTM070113L

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos toiminto on peruttu väliaikaisesti automaattisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Smart Cruise Control canceled” (Älykäs vakionopeussäädin peruttu) ja varoitusääni varoittaa kuljettajaa.

Lisäksi, jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan väliaikaisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) voi kytkeytyä.

VAROITUS

Kun järjestelmä on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Toiminnon ehtoja ei ole täytetty



OTM070112L

Jos Kuljettajan avustaja -painiketta, ”+”, ”-” tai ( )-kytkintä painetaan, kun järjestelmän käyttöehdot eivät ole täyttyneet, mittaristoon tulee viesti ”SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (Älykäs vakionopeussäädin ei käytettävissä) ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa



OTM070114L

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti ”Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen”. Paina kaasupoljinta tai paina ”+”, ”-” tai (II↻) -kytkintä ryhtyäksesi ajamaan.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



OTM070055L

Seuraavassa tilanteessa ”Watch for surrounding vehicles” (Varo ympäröivää liikennettä) -varoitusviesti tulee mittaristoon ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.
- Kun viesti ”Käytä kytkintä tai poljinta kiihdyttämiseen” näkyy mittaristossa, jos edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat ”+” -kytkintä, ”–” -kytkintä tai (II↻)-kytkintä.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



OTM070143N

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee ”Törmäysvaroitus”-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- **Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.**
- **Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.**
- **Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle**

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.**
- **Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.**
- **Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvon etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.**
- **Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.**
- **Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.**
- **Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.**

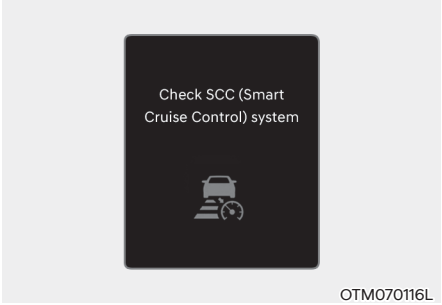
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.**
- **Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**

Tietoja

- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**
- **Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.**

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

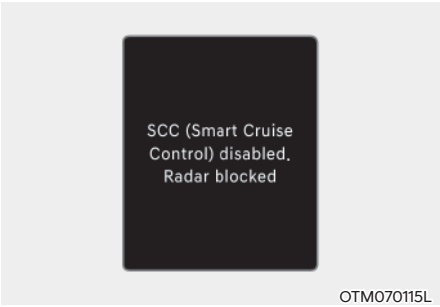
Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070116L

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Tarkista älykäs vakionopeussäädin) tulee näyttöön ja (⚠)-varoitusvalo syttyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070115L

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Tällöin viesti ”SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” (Älykäs vakionopeussäädin katkaistu. Tutka estetty) näkyy kojelaudassa tietyn ajan.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.**

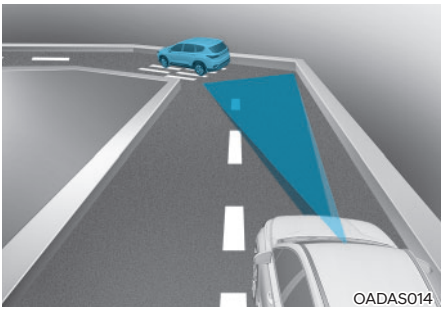
Toiminnon rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen

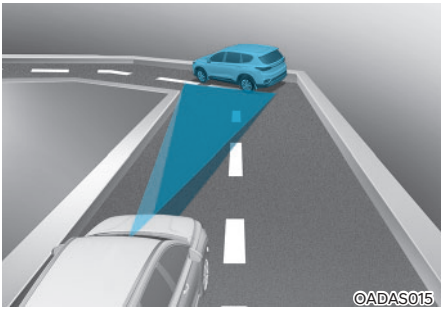
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Kaarteessa ajaminen



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

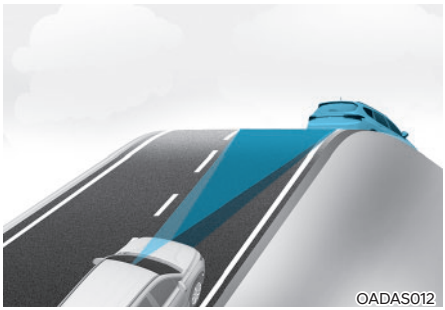
Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeusasetus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

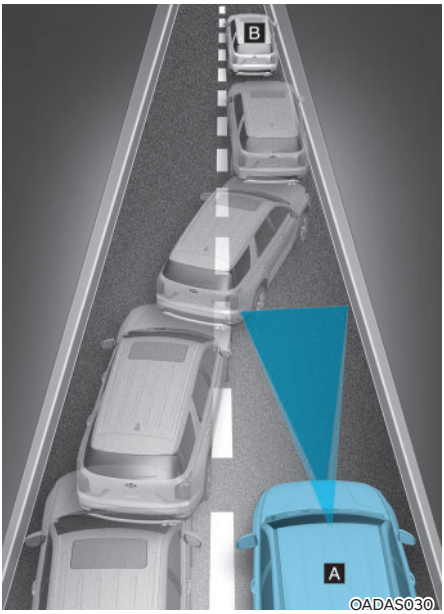
- Rinteessä ajaminen



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

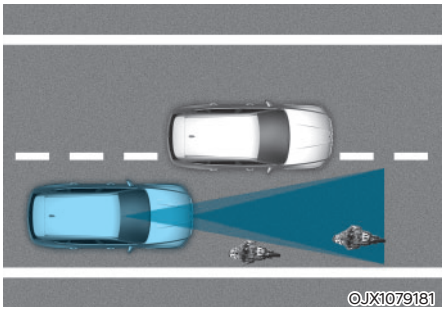
- Kaistan vaihtaminen



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

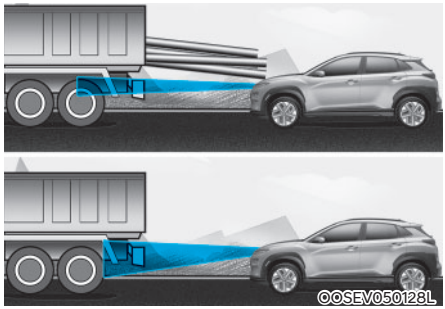
- Ajoneuvon havaitseminen



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

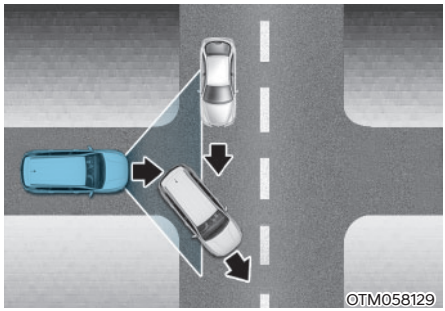
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

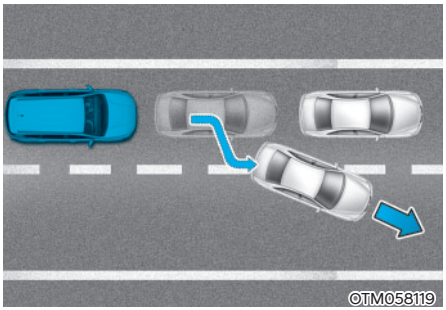
- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



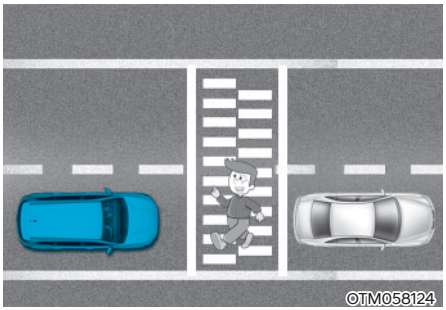
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.

✳ Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.

Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Asetusnopeuden automaattinen muutto moottoritiellä muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Toiminto-asetukset

Asetukset



OTM070192N

Kun auto on käynnissä, voit ottaa navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttöön valitsemalla Settings (Asetukset) -valikosta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Driving Convenience (Ajomukavuus) → Auto Highway Speed Control (Maantienopeuden automaattinen hallinta) (tai Auto motorway speed control (Moottoritienopeuden automaattinen hallinta))” ja poistaa sen käytöstä poistamalla valinnan.

Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on luvun 7 kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Toiminnon varoitus ja hallinta

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

- Toiminto valmiustilassa



OTM070160

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen (AUTO) merkkivalo syttyy.

- Toiminto käytössä



OTM070161



OTM070209L

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa vihreä (AUTO) -symboli syttyy mittaristoon.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vihreä (AUTO) -symboli ja säätönopeus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänivaroituksen.

VAROITUS



OTM070198L

”Aja varovasti” varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle.**

Tietoja

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto-toiminto käyttävät samaa (AUTO) symbolia.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, kun älykäs vakionopeussäädin säätää nopeutta ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus on säädetty.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin muuttaa sen automaattisesti uudeksi nopeusrajoitukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen säädetty nopeus on eri kuin nopeusrajoitus, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on valmiustilassa.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun pääteille palataan ilman nopeuden asettamista.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla (II↻)-kytkintä ohjauspyörällä, paina (II↻) -kytkintä toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

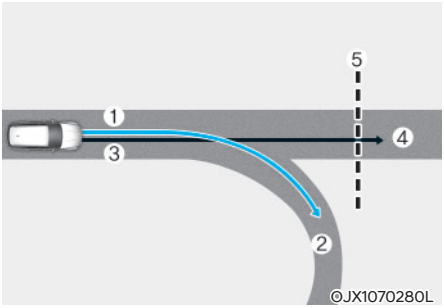
Tietoja

- **Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella, se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.**
- **Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.**
- **Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihto -toiminnon maksimisäätönopeus on 130 km/h (81 mph).**
- **Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**

Toiminnon rajoitukset

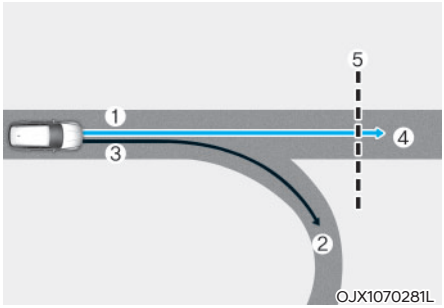
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Navigaatiota päivitetään ajon aikana
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia
- Ajat teillä, joilla on risteyksiä, liikenneympyröitä, suoria liittymiä jne.



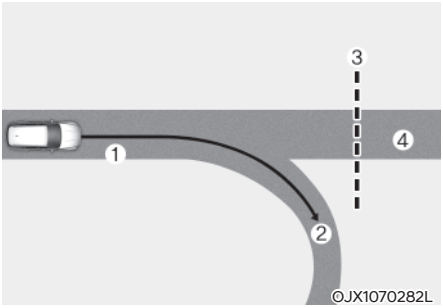
[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



[1] : Ajoreitti, [2] : Sivutie,
[3] : Kaarteleva tie-osuus, [4] : Valtatie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

VAROITUS

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.**
- **Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**

- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, eikä järjestelmä hidasta autoa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

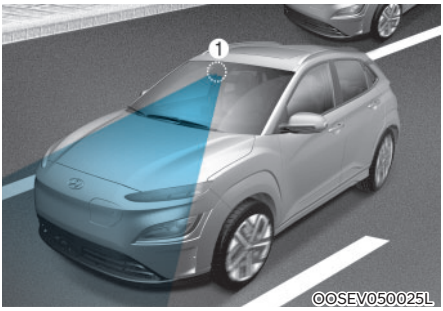
Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., järjestelmä ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot, ja auttaa kuljettajan ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi (etukamera)



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

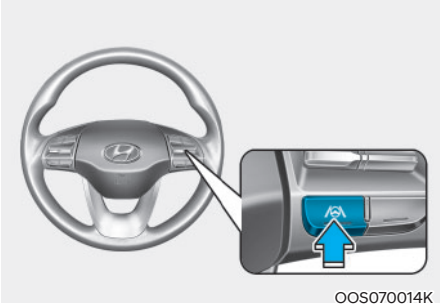
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Toiminto-asetukset

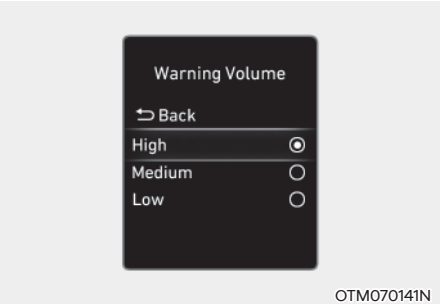
Asetukset



Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun auto on käynnissä, kytke kaistan seuraamisavustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustaja -painiketta. Valkoinen tai vihreä (🛞) merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja kontrolli



OTM070243

Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä ( ) merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä ( ) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.

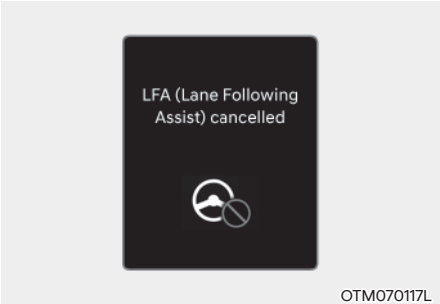


OTM070037L

Hands-off -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ”Pidä kädet ohjauspyörällä” ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe :	Varoitusviesti
Toinen vaihe :	Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



OTM070117L

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ”LFA (Lane Following Assist) cancelled” (Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu) ja Kaistan seuraamisavustajan toiminta perutaan automaattisesti.

VAROITUS

- **Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.**

■ Kaistamerkintää ei havaita



OTM070025

■ Kaistamerkintä havaitaan

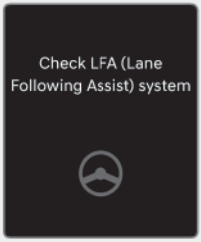


OTM070026

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070118L

Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Check LFA (Lane Following Assist) system” (Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä). Jos näin tapahtuu, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

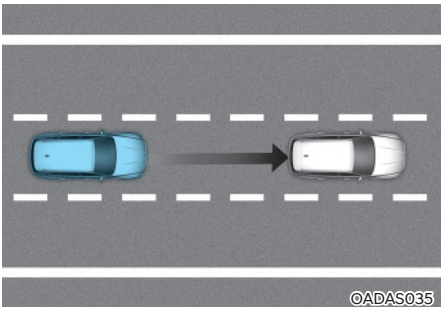
Lisätietoja järjestelmän varotoimista on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

Toiminnon rajoitukset

Lisätietoja järjestelmän rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan ajoneuvoja ja kaistoja edessä, säilyttämään asetetun nopeuden ja auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).

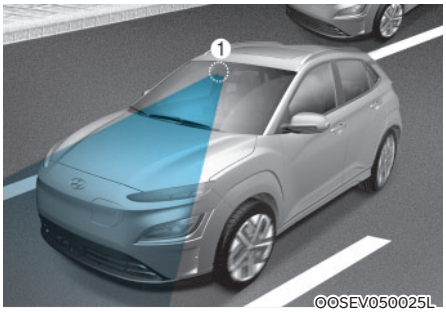


Tietoja

Moottoritieavustinta voi käyttää vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.

✳ Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.

Havaintoanturi (etukamera, etututka)





[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)".

Toiminto-asetukset

Asetukset



OTM070193N

Moottoritien kuljettajan avustaja

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Driving Convenience (Ajomukavuus)” tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

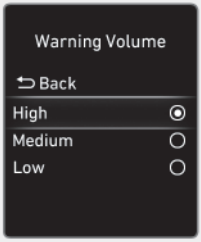
- Jos ”Maantieavustin” (tai ”HDA (Moottoritieavustin))” on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Tietoja

- **Jos toiminno(i)ssa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Voit nähdä moottoritieavustimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”LCD-näytön tilat”.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

■ Käyttötila



OTM070244

■ Valmiustila



OTM070165

(1) Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu eräisyystaso näkyy.

✳ Moottoritieavustimen merkkivalo

- Vihreä HDA : Käyttötila
- Valkoinen HDA : Valmiustila

(2) Säädetty nopeus näkyy.

(3) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.

(4) Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvon valittu välimatka näkyy.

(5) Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

Lisätietoja näytöstä on luvun 7 kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” ja ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.

Toiminto käytössä

Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

i Tietoja

- **Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.**
- **Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.**
- Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.



OTM070114L

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, mittaristoon ilmestyy viesti ”Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen”. Paina kaasupoljinta tai paina ”+”, ”-” tai (II↺) -kytkintä ryhtyäksesi ajamaan.

- Hands-off -varoitus



OTM070037L

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ”Pidä kädet ohjauspyörällä” ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.
Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti
Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



OTM070195L

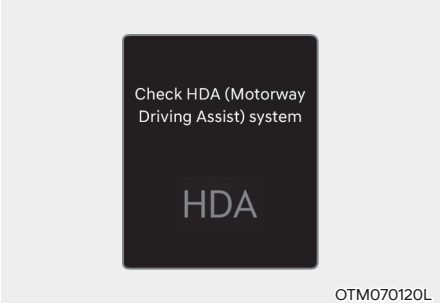
Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään kädet poissa -varoituksen jälkeenkään, näyttöön tulee varoitusviesti ”HDA (Highway Driving Assist) cancelled” (Moottoritieavustin (HDA) peruttu) ja moottoritieavustimen ja kaistanvaihdon avustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

Toiminto valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070120L

Kun moottoritieavustin tai moottoritien kastan vaihtaminen -toiminto ei toimi oikein, näyttöön tulee varoitusviesti ”Check HDA (Motorway Driving Assist) system” (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä) ja (⚠)-varoitusvalo syttyy kojetauluun. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.**
- **Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.**
- **Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Toiminto ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä järjestelmän rajoitusten takia. Ole aina tietoinen järjestelmän rajoituksista. Esteitä, joihin ajoneuvo voi törmätä, kuten ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet, rakenteet jne., ei välttämättä havaita.**
- **Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:**
  - **Jos ajat tiellä, joilla järjestelmä ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.**
  - **Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.**

- **Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)**
- **Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti, kun etukamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.**
- **Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Hands-off (Kädet poissa) -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.**
- **Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.**

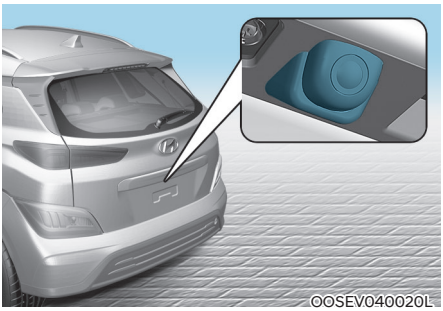
Toiminnon rajoitukset

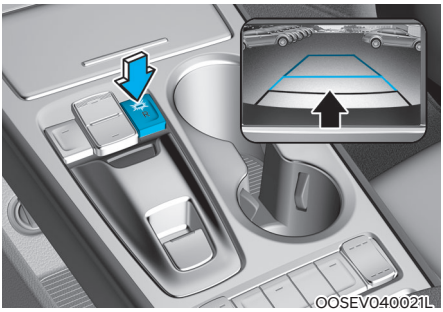
Moottoritieavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se ei ehkä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

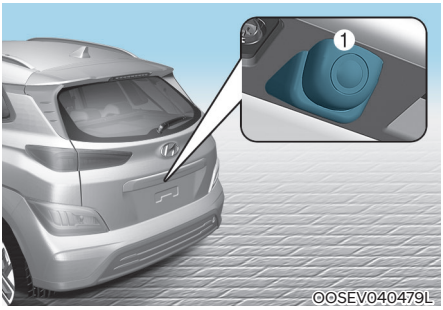
TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM)





Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi



[1] : Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

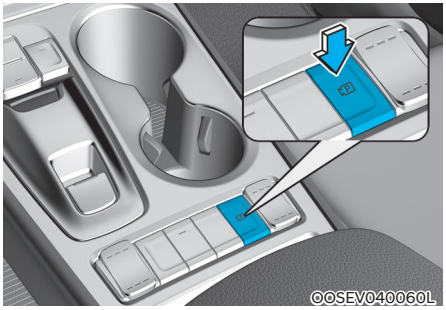
Toiminto-asetukset

Kameran asetukset

- Voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia painamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä, kun järjestelmä on käytössä, tai valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturva) → Camera Settings (Kameran asetukset)”, kun auto on käynnissä.
- Kohdassa ”Display Contents (Näytön sisältö)”, voit muuttaa ”Rear View Parking Guidance (Takanäkymä pysäköintiavustus)”-asetuksia ja kohdassa ”Display Settings (Näytön asetukset)”, voit muuttaa näytön ”Brightness (Kirkkaus)” ja ”Contrast (Kontrasti)” -ominaisuuksia.

Toiminnon käyttö

Käyttöpainike



Pysäköinti/näyttöpainike (jos kuuluu varusteisiin)

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttöpainiketta.

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde R (peruutus) -asentoon, kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta asentoon P (pysäköinti) ja takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymän pitotoiminto

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

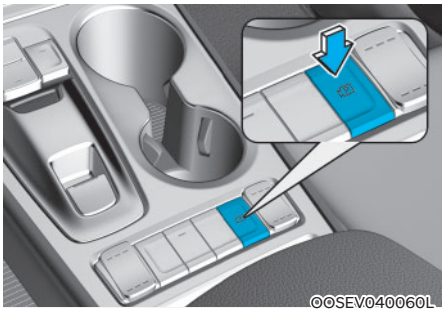
Käyttötilanne

Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) tai D (ajo) -asentoon. takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä ajettaessa (jos kuuluu varusteisiin)





Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai asennossa N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta painetaan uudelleen.
- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista painetaan.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.

Takaylänäkymän (jos kuuluu varusteisiin)



Kun kosketat kuvaketta (1), ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa toiminnon.

Toiminnon rajoitukset

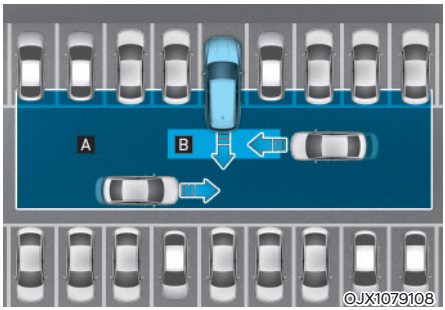
Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

VAROITUS

- **Kamera ei kata koko auton taka-aluetta. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti.**

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMIS-AVUSTAJAN (RCCA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi, jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,
[B] : Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Tietoja

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimeen viitataan termillä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus.

Havaintoanturi (takakulmatutka)



[2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

Toiminto-asetukset

Asetukset



OTM070194N

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois valitsemalla asetusvalikosta ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus')'.

VAROITUS

Kun auto käynnistetään uudelleen, myös poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy aina. Jos kuitenkin valitaan ”Off” (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

Tietoja

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin

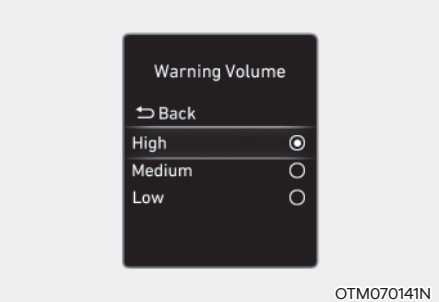


OTM070140N

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse ”Late” (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

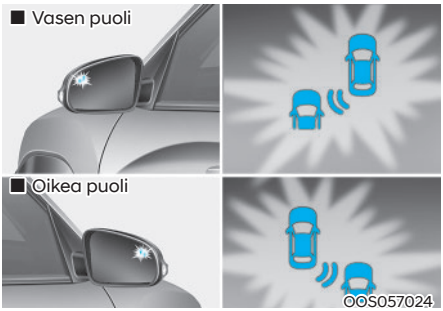
Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja kontrolli

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-järjestelmä varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus” ja ”Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.





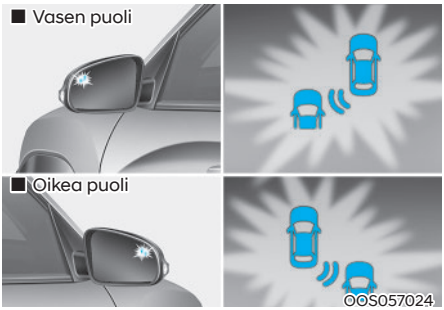


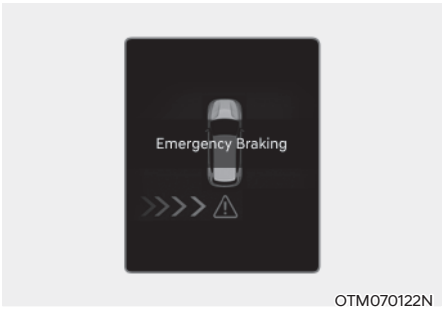
Törmäysvaroitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella.
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

i Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).







Hätäjarrutus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti ”Hätäjarrutus”. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella.
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- **Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella**
- **Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa**
- **Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti**
- **Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu**
- **Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**



OTM070169L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.**
- **Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.**
- **Vaikka jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Hätäjarrutuksen aikana järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.**

- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**
- **Älä käytä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

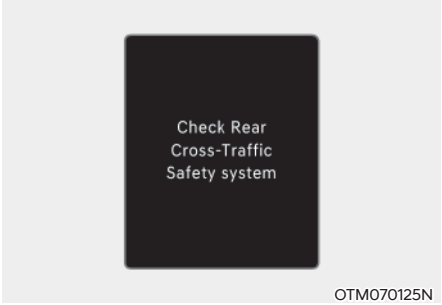
- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

Tietoja

- **Jos järjestelmä avustaa jarrutusta, kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.**
- **Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**
- **Kun vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asentoon, jarrunhallinta aktivoituu ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.**

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



OTM070125N

Kun Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, ”Check Rear Cross-Traffic Safety system” (Tarkasta Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä) (tai ”Rear cross-traffic safety functions disabled. (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnot deaktivoitu.) Radar blocked (Tutka estetty)”) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja järjestelmä sammuu automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Toiminto poistettu käytöstä



OTM070124L

Jos takapuskuri takasivututkan lähellä tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos näin käy, varoitusviesti ”Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto poistettu käytöstä. Tutka estetty) tulee kojelautaan.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällainen vierasaine tai perävaunu tms. poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei havaita mitään, kun auto käynnistetään.**

HUOMIOITAVAA

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.

Toiminnon rajoitukset

poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

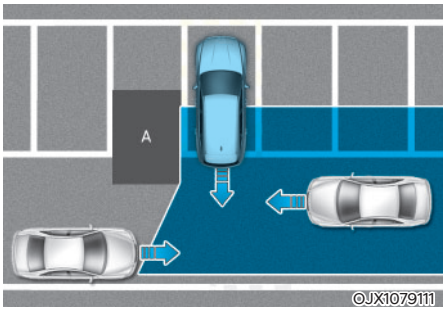
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on luvun 7 kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)".

VAROITUS

- **Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä**

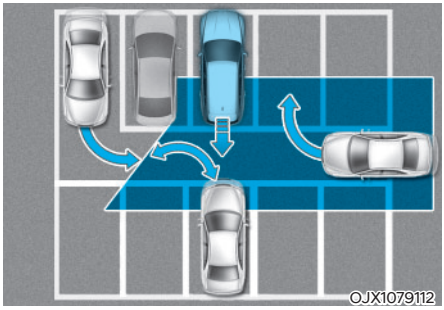


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

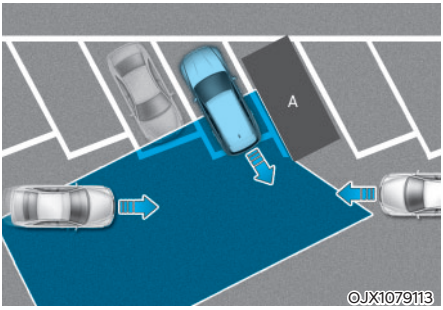
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin**

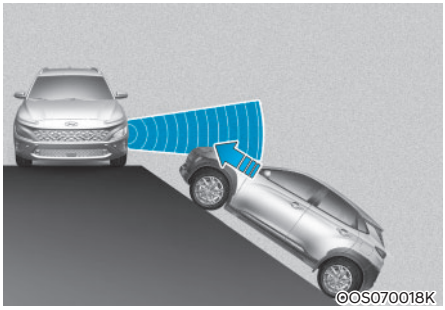


[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

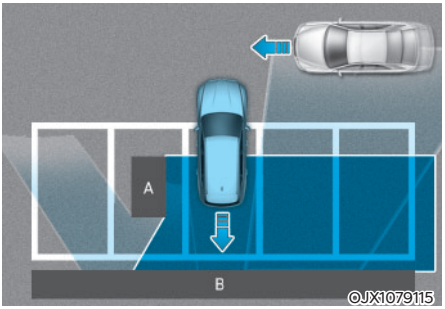
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

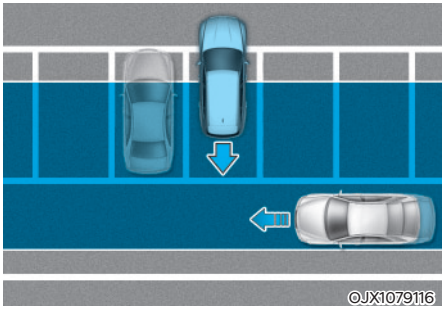


[A] : Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

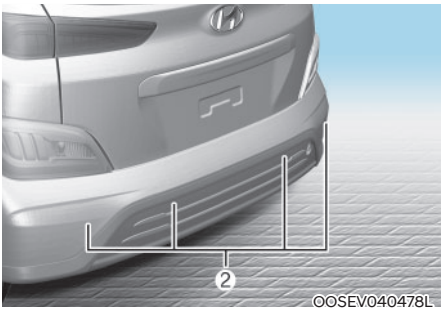
VAROITUS

- **Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.**

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi (takaultraäänianturit)



[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

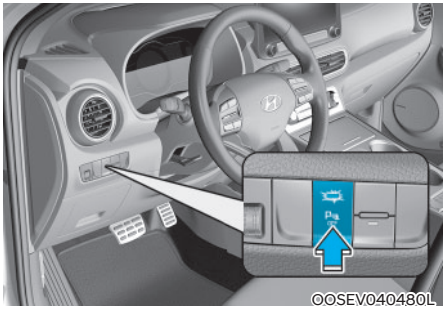
Järjestelmän asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

Valitse "'Driver Assistance → Warning Volume" (Kuljettajan avustus → varoitusäänen voimakkuus) kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi 'High' (korkea), 'Medium' (keskitaso) tai 'Low' (matala).

Toiminnon käyttö

Käyttöpainike



Pysäköinnin etäisyysvaroitus pois päältä -painike (jos kuuluu varusteisiin)

- Voit kytkeä peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen pois päältä painamalla pysäköinnin etäisyysvaroitus pois päältä (P OFF) -painiketta. Paina painiketta uudestaan järjestelmän käynnistämiseksi.
- Kun Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on katkaistu (painikkeen merkkivalo päällä), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo Ajettaessa taaksepäin	Varoitusääni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja varotoimet

Toiminnon toimintahäiriöt

Kun auto on käynnistetty, kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus). Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii normaalisti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä ei ole toimintavalmis. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee mittaristoon.



OTM070218L

VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden autosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

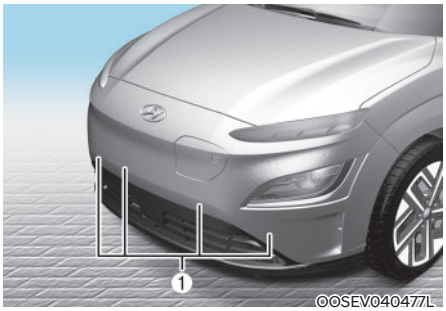
Toiminnon rajoitukset

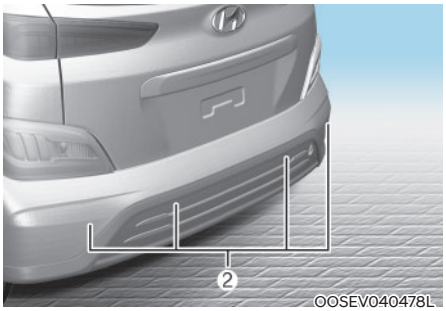
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (toiminto toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ETEENPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi





[1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Toiminto-asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

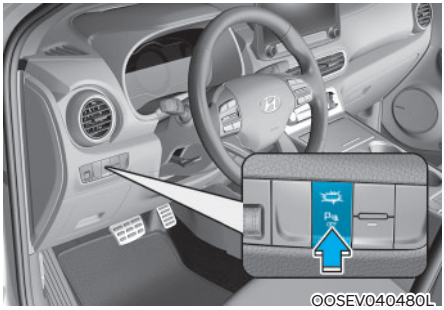
Valitse "'Kuljettajan avustaja → varoitusäänen voimakkuus" kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi 'korkea', 'keskitaso' tai 'matala'.

Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On

Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On)"

Toiminnon käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintiturvallisuuspainike

- Paina Pysäköintiturvallisuus (P) painiketta kytkeäksesi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.
- Jos vaihdat vaihteen asentoon R (peruutus), kun eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on kytketty pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala), järjestelmä menee automaattisesti päälle.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph), Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

- Kun vaihde in R (peruutus) -asennossa, Eteenpäin/ Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy pois vaikka painiketta painetaan.

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus

- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
  - Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (aja) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
  - Vaihde on D (aja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä
  - ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna Asetukset-valikossa ja vaihde on D (aja) -asennossa
- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäinpysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Eteenpäinpysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.
- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna, Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo pysyy päällä.
- Kun ”Parking Distance Warning Auto On” (Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On) poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 30 km/h (18 mph), pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, järjestelmä ei kytkeydy päälle.

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo Ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
60–100 cm (24–40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset ja eläimet.

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo Ajettaessa taaksepäin	Varoitusääni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja varotoimet

Toiminnon toimintahäiriöt

Kun auto on käynnistetty, kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus). Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii normaalisti.

Jos jokin seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä ei ole toimintavalmis. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Pysäköintianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee mittaristoon.



OTM070172L

VAROITUS

- **Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Monet seikat voivat vaikuttaa toiminnon toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden autosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Toiminnon rajoitukset

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on korjattava, suosittelemme toiminnon tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

Etututka

■ Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://eu-doc.bosch.com
Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://eu-doc.bosch.com

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://eu-doc.bosch.com

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL171

(DA) EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrstypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://eu-doc.bosch.com

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL172

(FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://eu-doc.bosch.com

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://eu-doc.bosch.com

(IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://eu-doc.bosch.com

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://eu-doc.bosch.com

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL176

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://eu-doc.bosch.com

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL177

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://eu-doc.bosch.com

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL178

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://eu-doc.bosch.com

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL181

■ Taiwanissa

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following Homologation mark and text:

CCAE15LP0180T0

The manual should contain below warning (for RF device) in traditional Chinese:
注意!
依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL191

■ Malesiassa

Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following Homologation mark:

MCMC
CIDF15000490

OANATEL200

■ Singaporessa

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following Homologation mark:

Complies with
IMDA Standards
DXXXXXXX

OANATEL201

■ Brasiliassa

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência
prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em
caráter primário.

OANATEL192

■ Meksikossa

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Japanissa

Model: MRRevo14F
No. 202-LSC039
The manual should contain the following text:
当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Ukrainassa

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL194

■ Jordaniassa

Model: MRRevo14F
No. TRC/LPD/2014/125
The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ UAE:ssa

Model: MRRevo14F
TRA Registered No: ER39135/15
Dealer No: DA36758/14
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL189

■ Paraguayssa

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following
homologation mark:



OANATEL207

■ Hongkongissa

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio
equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Etelä-Afrikan tasavallassa

Model: MRRevo14F
No. TA-2013/2465
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL190

■ Serbiassa

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL195

■ Marokossa

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Filippiineillä

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following Homologation mark:

NTC

Type Approved
No. ESD-1408747C

OANATEL197

■ Moldovassa

Model: MRRevo14F
No. MD OC TIP 024 A5958-17
The manual should contain the following Homologation mark:

024

OANATEL193

■ Thaimaassa

Model: MRRevo14F
No. A57004-14
The manual should contain the following Homologation mark and text:

Class A

NBTC ID. A57004-14-XXXX

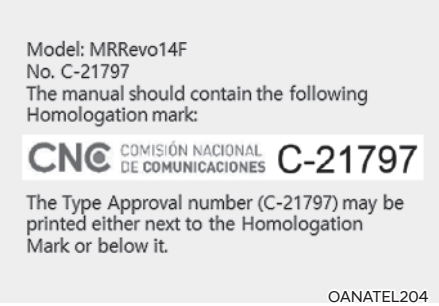
This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

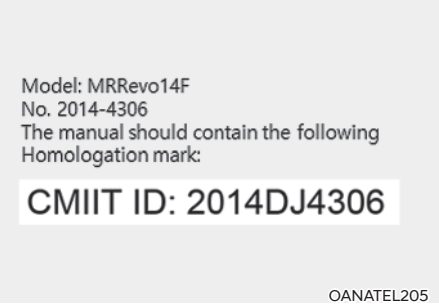
OANATEL203

■ Argentiinassa



OANATEL204

■ Kiinassa



OANATEL205

■ Venäjällä



OANATEL206

Takakulmatutka

■ Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



OOS070034L

■ Taiwanissa

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm o r user shall not alter the frequency, incr ease the power, or change the character istics and functions of the original desig n of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal c ommunication, if an interference is foun d, the service will be suspended until im provement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indonesiassa

54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Malesiassa

MCMC
CID F 15000578

OANATEL007

■ Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OANATEL008

■ Vietnamissa

Suntech VietNam Technology Company Limited
ICT

OANATEL010

■ Brasiliassa

ANATEL
03563-17-05364

Este equipamento não tem direito à prot eção contra interferência
prejudicial enão pode causar interferênci a em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Meksikossa

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Japanissa

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OANATEL041

■ Ukrainassa



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Дирек тиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповід ність доступний за адресою: www.hell a.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E IRP

OANATEL013

■ Jordaniassa

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Omanissa

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ UAE:ssa

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Botswanassa

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Ghanassa

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Sambiassa



OANATEL019

■ Jamaikassa

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Paraguayssa



OANATEL021

■ Uzbekistanissa



OANATEL022

■ Mosambikissa

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku 8-2

Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-2
- Jos auto sammuu ajon aikana 8-2
- Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-2
- Rengas tyhjenee ajon aikana 8-3

Jos auto ei käynnisty 8-3
- Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista. 8-3

Apukäynnistys (12 V akku) 8-4

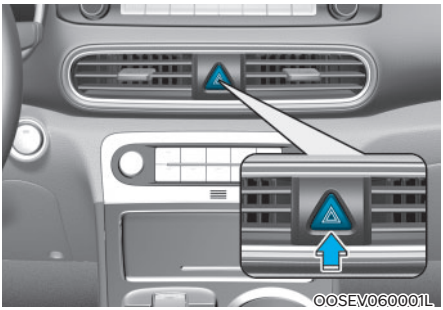
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-6
- Tarkista rengaspaine 8-6
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-7
- Matalan rengaspaineen varoitusääni 8-8
- Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus 8-8
- TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-9
- Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-9

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja) 8-11
- Johdanto 8-11
- Renkaan paikkaussarjan osat 8-12
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa 8-13
- Rengaspaineen säätäminen 8-16
- Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-17

Hinaus 8-18
- Hinauspalvelu 8-18
- Irrotettava hinauskoukku 8-19
- Hinaus hätätilanteessa 8-20

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-22
- Tietoja tietojenkäsittelystä 8-24
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-26

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa Start/Stop-painike missä asennossa tahansa. Tämä painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, aseta vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan, jos se on turvallista.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike asentoon OFF.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS AUTO EI KÄYNNISTY

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V:n akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi.

Katso ohjeita tämän luvun kohdasta ”Apukäynnistys”.

APUKÄYNNISTYS (12 V AKKU)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun ( )-merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on ON-asennossa.**
- **Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.**

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.**

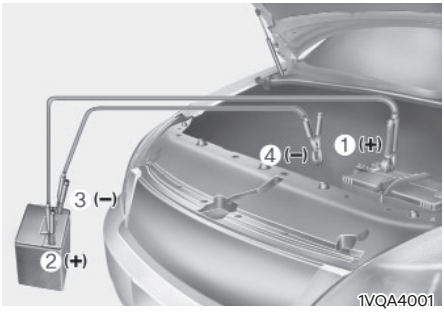
Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Apukäynnistysmenettely

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia silloinkin, kun auto on sammutettu.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).



4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
5. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.
7. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.
8. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



OOSEV060014L



OOSEV048110L

(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaine (jos kuuluu varusteisiin)



OOSEV048112L

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.

  Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen auton käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.

- psi, kpa, bar **(Katso luvun 4 kohta ”Käyttäjän asetukset -tila”).**

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös sähköenergian kulutusta ja renkaan kulumista. Se voi myös heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan. Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

1. **Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty kolmen sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon tai jos auto on käynnissä (-merkkivalo palaa).**
2. **TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.**
3. **Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.**

Matalan rengaspaineen varoitusääni



OOSEV048111L

Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi alitäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu seuraavaa:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen.

HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Renkaan vaihtaminen TMPS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tyhjentyneen renkaan korjaa tai vaihtaa tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen mahdollisimman pian.

HUOMIOITAVAA

Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Rengastyöt on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme käymään HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

VAROITUS

EUROOPASSA

- **Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.**
- **Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.**
- **Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**
- **Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.**

❄ **Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.**

- **Uudet automallit: 1.11.2012 –**
- **Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)**

JOS SINULLA ON TYHJÄ RENGAS (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistää tehokkaasti ja kätevästi useimmat naulan tai vastaavan esineen aiheuttamat henkilöauton rengasrikot, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

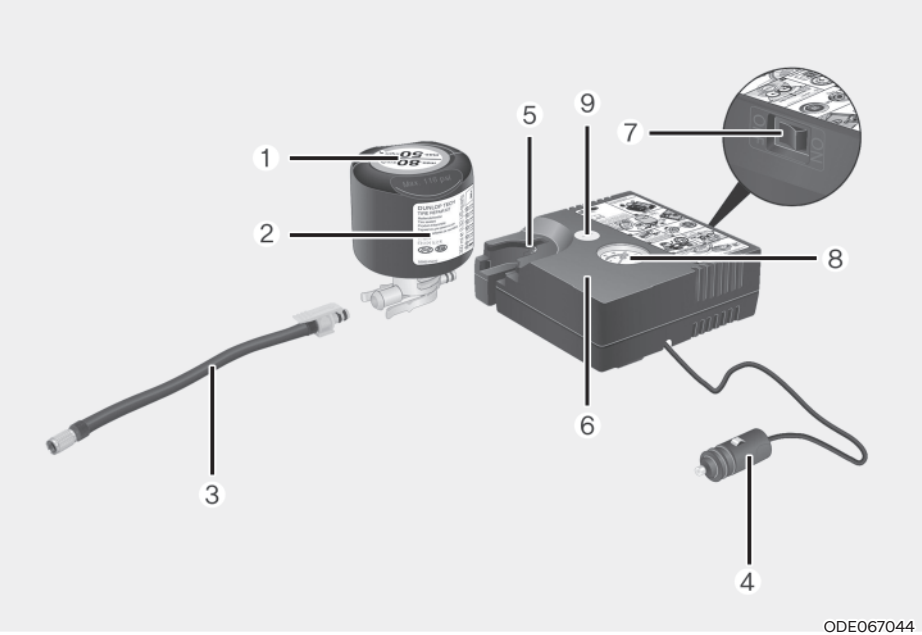
Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Renkaan paikkaussarjan osat



1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

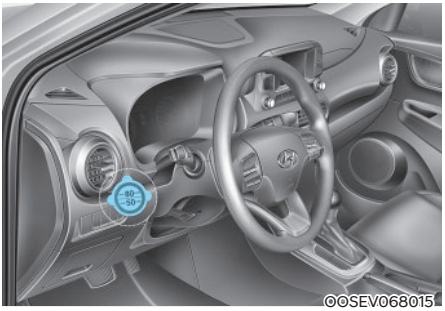
VAROITUS

Tiivistysaine

- **Säilytä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä aineen joutumista silmiin.**
- **Ei saa niellä.**

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

HUOMIOITAVAA



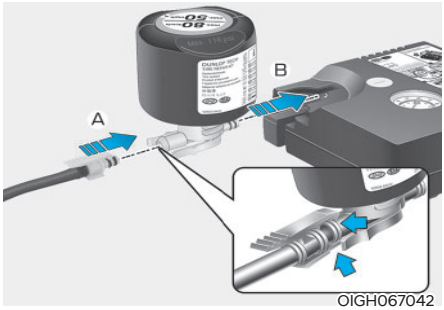
Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

HUOMIOITAVAA

Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohtaa "Rengaspaineen säätäminen".

Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).

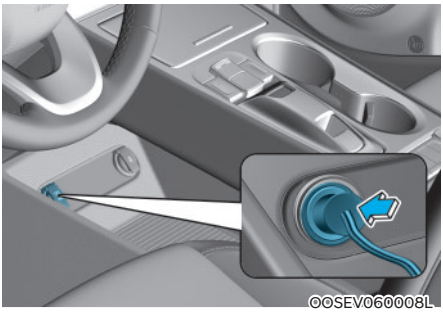


2. Yhdistä täyttöletku (3) tiivistysainepulloon (2) suunnassa (A), ja yhdistä tiivistysainepullo kompressoriin (6) suunnassa (B).
3. Varmista, että kompressori kytketään pois päältä (OFF).
4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku (3) venttiiliin.



HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.



5. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.

HUOMAA

Käytä vain etumatkustajan puolen virtalähtöä, kun kytket virtakaapelin.

6. Kun auto on käynnissä (-merkkivalo palaa), kytke kompressori päälle ja täytä tiivistysaine oikeaan paineeseen käyttämällä kompressoria 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohtaa ”Renkaat ja vanteet”.) Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

   Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

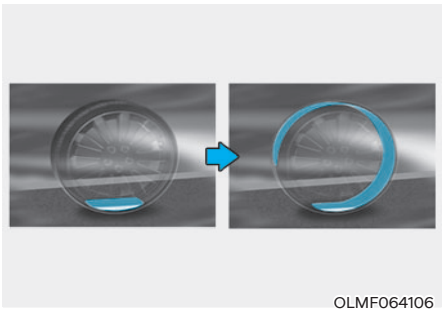
HUOMIOITAVAA

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressori pois päältä.
8. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

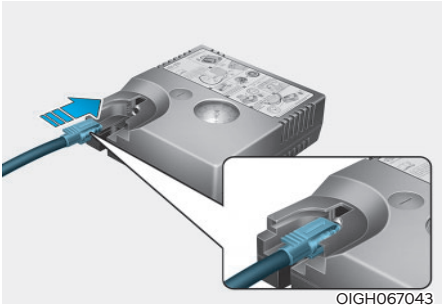


9. Aja välittömästi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.


OIGH067043



OOSEV060007L

10. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailin tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
11. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
12. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.
13. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

    Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (-merkkivalo palaa).

    - **Täyttöpaineen kasvattaminen:** Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
    - **Täyttöpaineen pienentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran. Katso vaihetta 9.

Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi

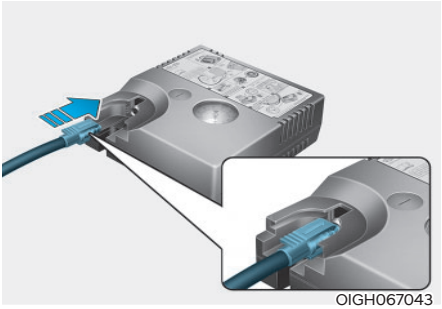
(jos varusteisiin kuuluu TPMS)

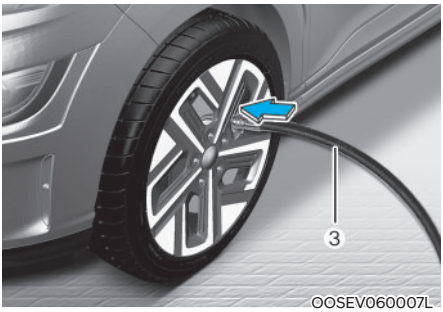
Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Rengaspaineen säätäminen


OIGH067043



OOSEV060007L

1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (-merkkivalo palaa).

   - **Täyttöpaineen kasvattaminen:** Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - **Täyttöpaineen pienentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

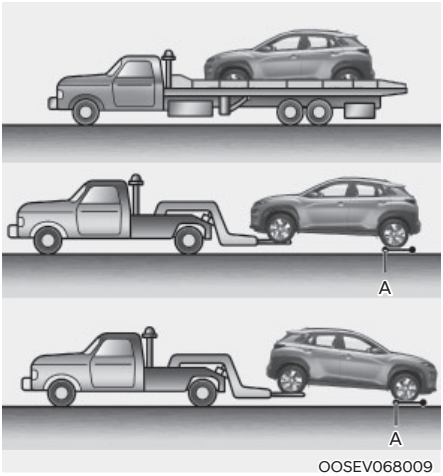
Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se käyntiin (-merkkivalo päällä). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

HINAUS

Hinauspalvelu



OOSEV068009

[A]: Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

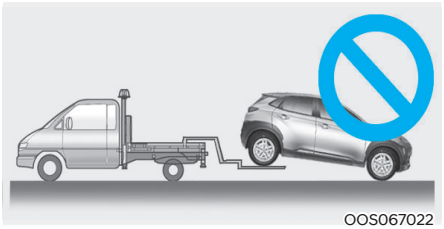
On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.

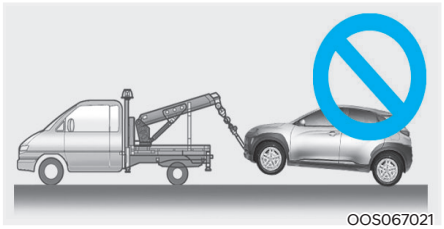
HUOMIOITAVAA

- **Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.**



OOS067022

- **Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.**



OOS067021

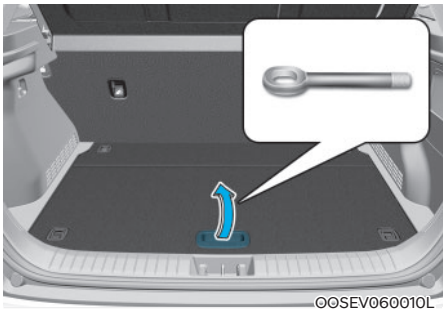
Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Kun painat jarrupoljinta, aseta vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja sammuta auto. Start/Stop-painike on ACC-asennossa.
2. vapauta seisontajarru.

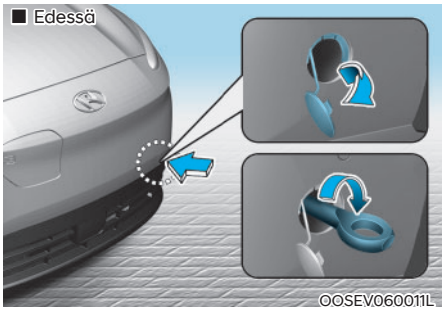
HUOMIOITAVAA

Jos vaihdevipua ei laiteta asentoon N (vapaalle), vaihteisto voi vahingoittua.

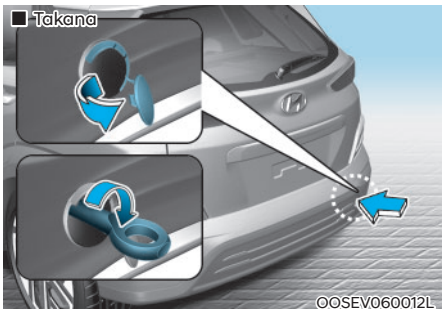
Irrotettava hinauskoukku


OOSEV060010L

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta. Työkalulaatikko on matkatavaratason alla.



OOSEV060011L



OOSEV060012L

2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

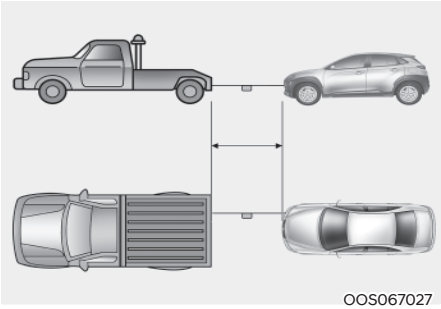
Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Kun painat jarrupoljinta, aseta vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja sammuta auto. Start/Stop-painike on ACC-asennossa.
- vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Käytä tasaista voimaa.


OOS067027

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta on alennusvaihde tarkistettava auton alta nestevuotojen varalta. Jos alennusvaihteen neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

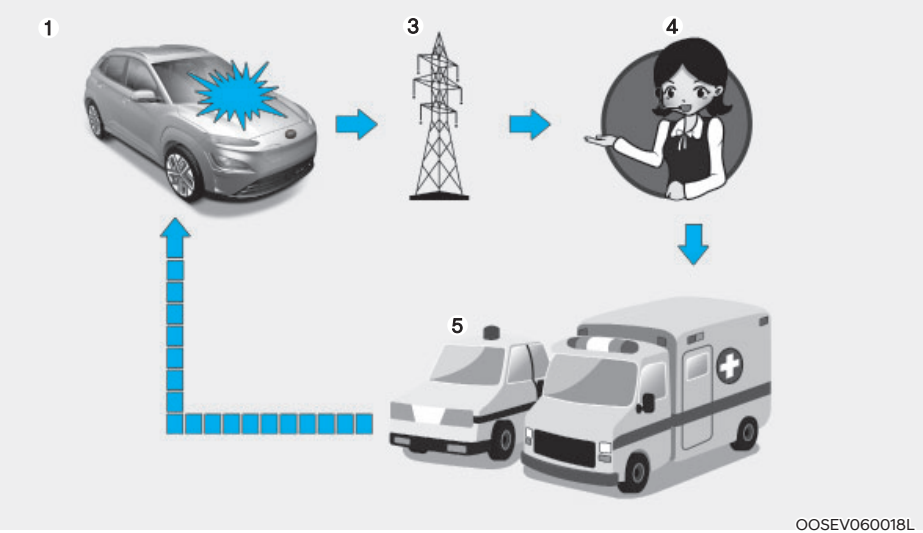
- **Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkua. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.**
- **Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.**
- **Rajoita auton nopeus 15 km/h:een (10 mph) ja aja sillä alle 1,5 km (1 mailia), jotta vältetään vakavat vauriot alennusvaihteelle.**

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



OOSEV060018L

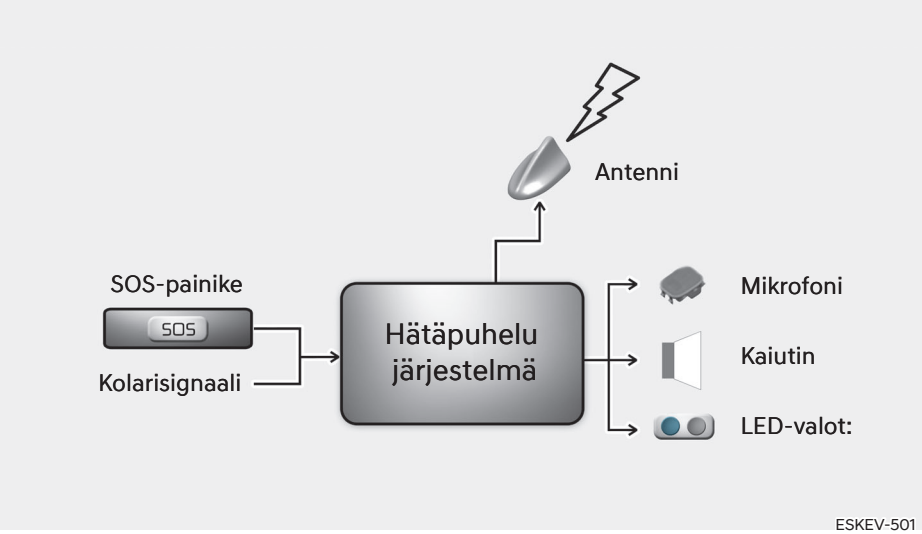
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** ”Muut onnettomuudet” tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa ”Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti auton anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero (VIN)
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton voimajärjestelmän säilytystyyppi (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäisessä muistissa, joka on välttämätön järjestelmän normaalin toiminnan takia.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä

■ Tyyppi A



OOSEV069174L

■ Tyyppi B



OOSEV069173L

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

(2) LED

SOS-painike:

Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED:

Punainen ja vihreä merkkivalo syttyvät noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

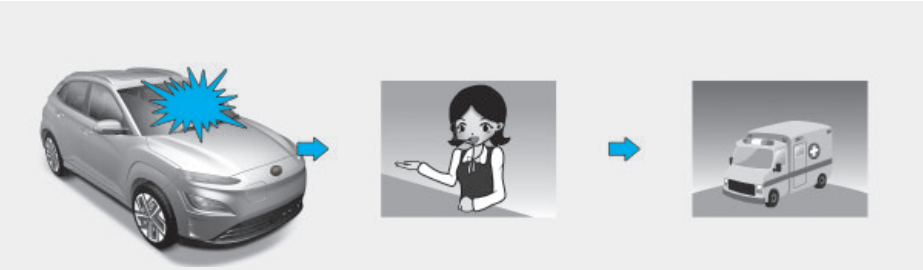
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



OOSEV060017L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluttua.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu käsin (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai jonkin muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen puhelua ei voi perua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- **Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa siinä tapauksessa, että auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.**
- **Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 9 kohdassa Huoltoaikataulu.**

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona välittömästi. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

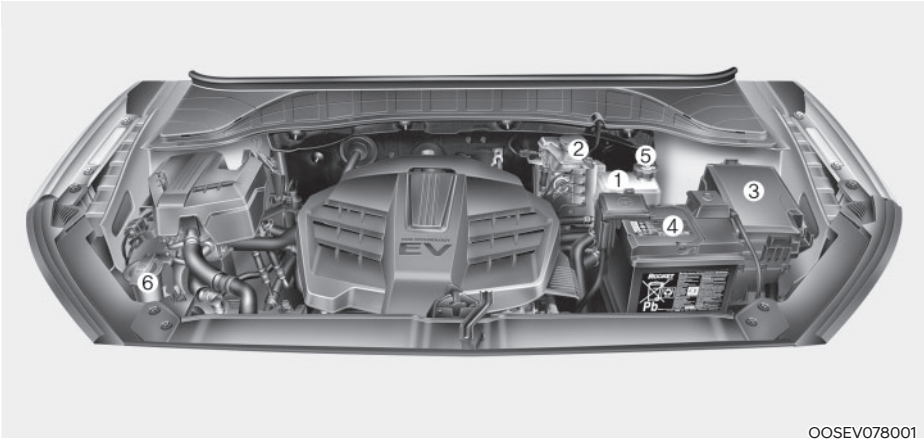
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

9. Huolto

Moottoritila 9-3
Huoltopalvelut 9-4
Omistajan vastuu 9-4
Omistajan huolto 9-5
Omistajan huoltoaikataulu 9-5
Ajoitetut huoltopalvelut 9-7
Normaali huoltoaikataulu 9-8
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa 9-10
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-11
Jäähdytysjärjestelmä 9-11
Jäähdytysneste 9-11
Alennusvaihteen neste 9-11
Jarruletkut ja -putket 9-11
Jarruneste 9-11
Jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit 9-11
Jousituksen asennuspultit 9-11
Vetoakselit ja suojakumit 9-11
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressori 9-11
Jäähdytysneste 9-12
Jarruneste 9-13
Jarrunesteen määrän tarkastus 9-13
Pesulaitteen neste 9-14
Pesunesteen määrän tarkastus 9-14
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin 9-15
Suodattimen tarkastus 9-15
Suodattimen vaihtaminen 9-15
Pyyhkijänsulat 9-16
Sulkien tarkastus 9-16
Sulkien vaihtaminen 9-16
Akku (12 V) 9-19
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-20
Akun kapasiteettimerkintä 9-20
Akun lataaminen 9-20
Nollauskohteet 9-21

Renkaat ja vanteet 9-22
Renkaiden hoito 9-22
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-22
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-23
Renkaiden kierto 9-24
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-24
Renkaan vaihtaminen 9-25
Pyörän vaihtaminen 9-26
Renkaan pito 9-26
Renkaiden hoito 9-26
Renkaan sivun merkinnät 9-26
Sulakkeet 9-30
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-31
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-32
Sulake/relepaneelin kuvaus 9-34
Polttimot 9-43
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen polttimon vaihto 9-44
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 9-47
Sivutoistovalon vaihto 9-50
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto 9-50
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-52
Rekisterikilven valon polttimon vaihto 9-53
Sisävalon polttimon vaihto 9-53
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-55
Ulkopuolen hoito 9-55
Sisätilojen hoito 9-60

MOOTTORITILA



OOSEV078001

1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Akku (12 V)
5. Jäähdytysnesteen säiliön korkki
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAIlta saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- **Paikoita autosi tasamaalle, aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja laita Start/Stop-painike OFF-asentoon.**
- **Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).**

  Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja moottorin osista.**

Seuraava luettelo sisältää tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan kannattaa tehdä autolle mainituin aikavälein, jotta varmistetaan auton turvallinen, luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, kun moottoritila on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos alennusvaihteessa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista alennusvaihteen öljyn määrä.
- Tarkista alennusvaihteen P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

- ***Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (eli keväällä ja syksyllä)***
- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkasta ja voitele alennusvaihteen vivusto ja ohjainlaitteet.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista.

Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Ajetaan pitkiä matkoja pienellä nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Kun ajetaan yli 170 km/h (106 mph) tai ajossa on runsaasti nopeaa kiihdytystä/jarrutusta
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta ”Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot” joka päivä							
	Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.							
Jäähdytysneste *1	Vaihda 60 000 km:n (40 000 mailin) tai 48 kuukauden välein*2							
Kaikki sähköjärjestelmät	I	I	I	I	I	I	I	I
Alennusvaihteen neste				I				I
Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaikki sähköjärjestelmät		I		I		I		I
Jarruputket, -letkut ja liitännät	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I		I		I		I
Seisontajarru		I		I		I		I
Jarruneste	I	R	I	R	I	R	I	R

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*1 : Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

*2 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I		I		I		I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja rungon pultit ja mutterit	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R		R		R		R
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)	Vaihda 3 vuoden välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
B. Ajetaan pitkiä matkoja pienellä nopeudella
C. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
H. Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
I. Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
J. Ajonopeus yli 170 km/h (106 mailia/h)
K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

AJOITETTUJEN HUOLTOKOHTEIDEN KUVAUS

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän komponentit, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Alennusvaihteen neste

Alennusvaihteen neste on tarkastettava huoltoaikataulussa ilmoitetuin välein.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön ”MIN”- ja ”MAX”-merkkien välillä. Käytä vain DOT 3- tai DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

HYUNDAIn verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(http://service.hyundai-motor.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysäytetty, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

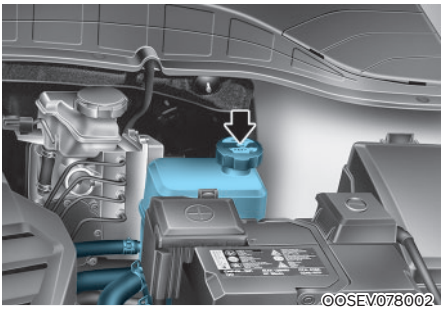
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressori

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

JÄÄHDYTYSNESTE



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

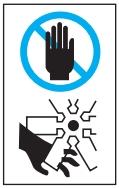
Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottoritilan osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, suosittelemme auton viemistä valtuutetun jälleenmyyjän tarkastukseen. Käytä vain sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä, sillä muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi vaurioittaa autoa.

VAROITUS

Koska sähköautoille käytetään vain niille tarkoitettua jäähdytysnestettä (sininen väri, alhainen johtavuus), muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa autolle ongelmia.

VAROITUS



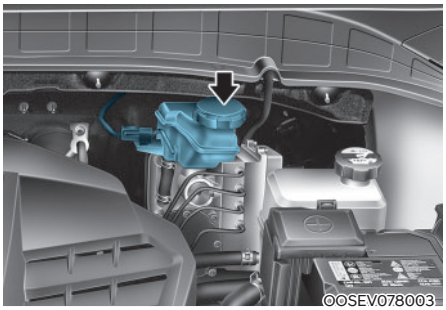
Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun auton jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä kuuluu asiaan.

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Tietoja

- **Käytä vain suositeltua jarrunestettä. Katso luvun 2 kohtaa ”Suositellut voiteluaineet ja määrät”.**
- **Ennen jarrunesteen täyttökorkin poistamista lue korkissa oleva varoitus.**
- **Puhdista täyttöaukon korkki ennen kuin irrotat sen. Käytä vain DOT3- tai DOT4-jarrunestettä suljetusta astiasta.**

VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

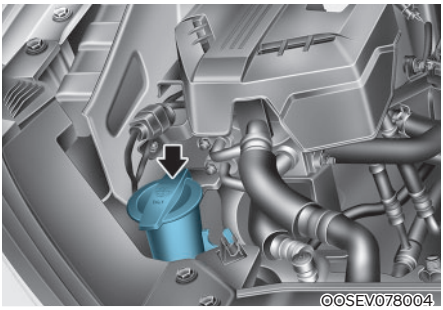
Älä anna jarrunesteen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- **Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.**
- **Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.**
- **Älä täytä väärää nestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.**

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- **Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.**
- **Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.**
- **Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.**
- **Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.**

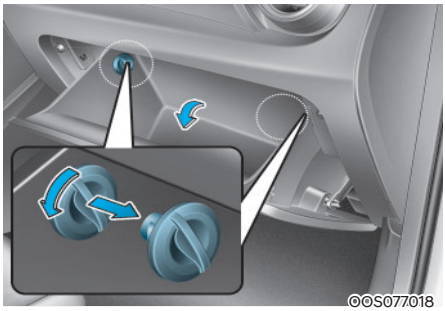
ILMASTOINTILAITTEEN ILMANSUODATIN

Suodattimen tarkastus

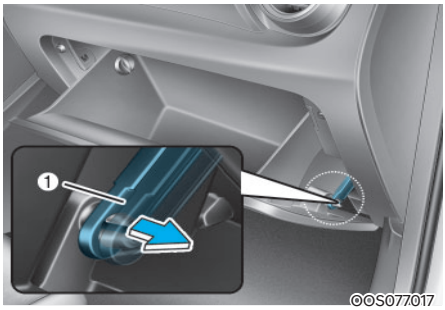
Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

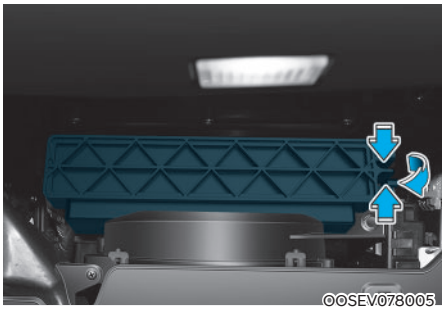
Suodattimen vaihtaminen



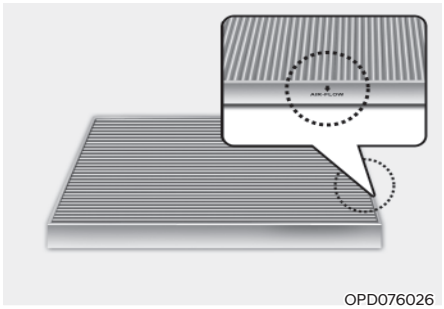
1. Kun hansikaslokero on auki, poista molempien puolien pysäyttimet.



2. Poista tukihihna (1).



3. Irrota ilmastointilaitteen suodatinkotelo painamalla kannen oikealla puolella olevaa lukkoa.



4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.
5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikein päin, nuolisymboli (↓) alaspäin. Muussa tapauksessa järjestelmä voi aiheuttaa melua ja suodattimen teho voi heikentyä.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- **Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.**
- **Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.**
- **Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.**

i **Tietoja**

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

i **Tietoja**

Pyyhkijöiden sulat ovat kulutusosia, eikä normaali kuluminen ehkä kuulu autosi takuuseen.

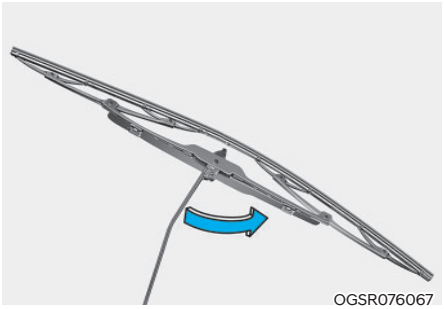
Sulkien vaihtaminen

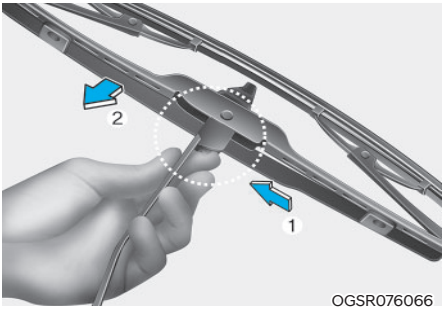
Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

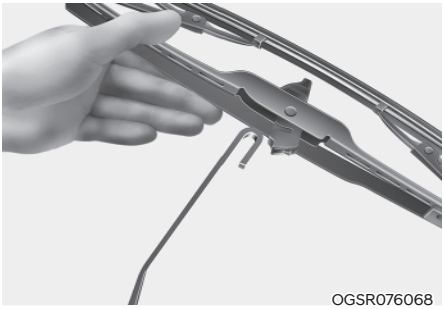
- **Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.**
- **Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.**

Tyyppi A



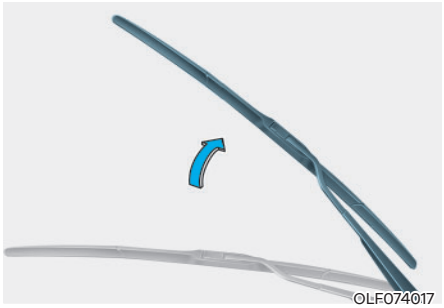


1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (1), vedä pyyhkijän sulkaa (2) alaspäin.

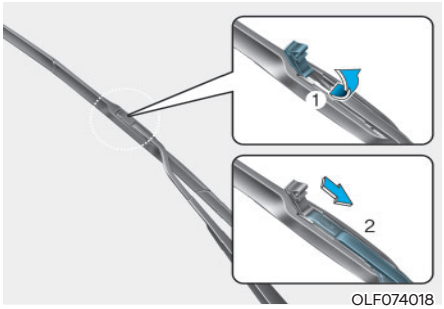


3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.
4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

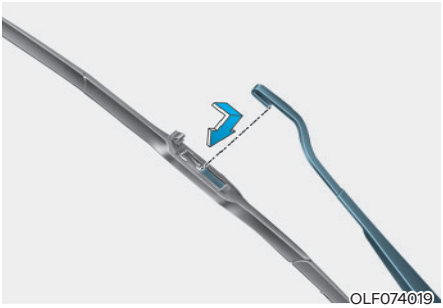
Tyyppi B



1. Nosta pyyhkijän varsi.

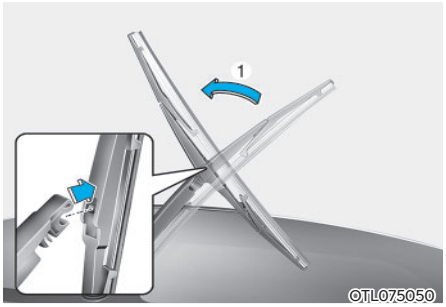


2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.

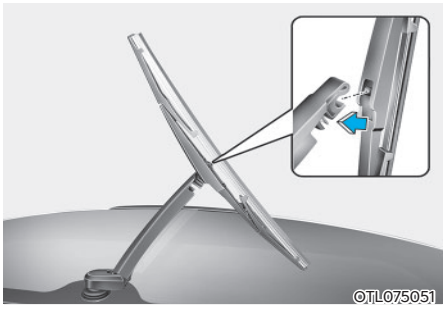


3. Asenna uusi sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.



2. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.
3. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa pyyhkijänsulat.

AKKU (12 V)

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytyskytkin käyttää suurjännitettä. Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea, kun (🚗)-merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on ON-asennossa.**

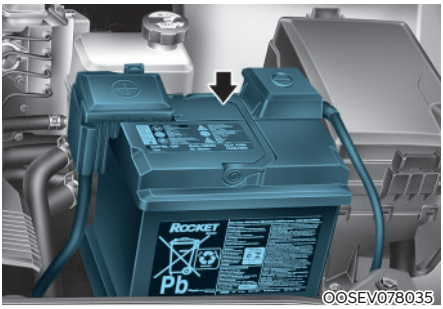
HUOMAA

- **Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.**
- **Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.**

HUOMAA

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

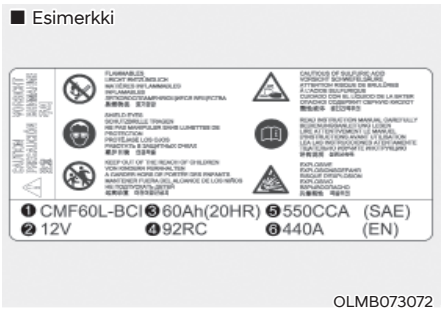
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- **Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.**
- **Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.**
- **Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.**
- **Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.**
- **Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.**

Akun kapasiteettimerkintä

■ Esimerkki



Auton akun todellinen merkintävoi poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM60L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: nimellisjännite
3. 60Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeeritunteja)
4. 100RC: Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)
5. 640CCA: SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 512A : EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- **Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, kytke kaikki lisälaitteet pois päältä ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**
- **Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.**
- **Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.**
- **Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.**
- **Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:**
  - **(1) Kytke akkulaturin pääkytkin pois päältä.**
  - **(2) Irrota negatiivinen puristin akun miinusnavasta.**
  - **(3) Irrota pluspuristin akun plusnavasta.**
- **Käytä aina aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa autollesi määritettyä, kun vaihdat akun.**

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”.

Tietoja



Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Kello
- Äänentoistojärjestelmä

RENKAAT JA VANTEET

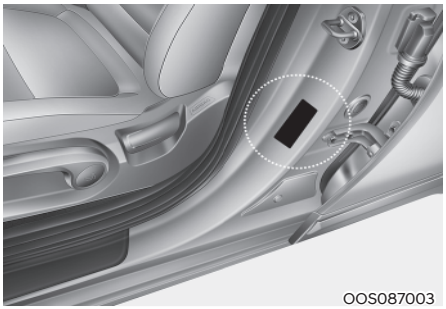
VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.**
- **Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.**
- **Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.**
- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.**
- **VAIHDA aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja sähköenergian kulutuksen takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.


OOS087003

Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Suositellut täyttöpaineet kerrotaan luvun 2 kohdassa ”Renkaat ja vanteet”.

VAROITUS

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

HUOMIOITAVAA

- **Vajaatäyttö lisää kulumista, heikentää ajo-ominaisuuksia ja kasvattaa sähköenergian kulutusta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

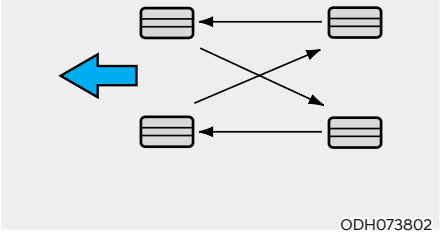
Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 10 000 km (6000 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).

■ Ilman vararengasta



ODH073802

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.

VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.**
- **Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



[A]: Kulumisen ilmaisin

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.**
- **Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**
- **Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen. Jos vaihdat vain yhden rengasparin, suositellaan uuden rengasparin asentamista taka-akselille.**
- **Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.**
- **Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

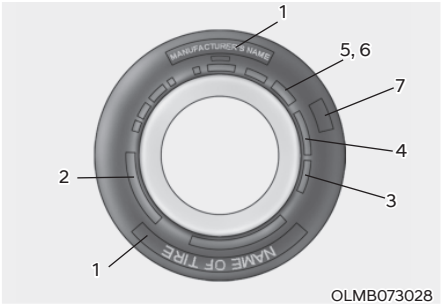
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

205/60 R16 92V

205 - Renkaan leveys millimetreinä.

60 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

16 – Vanteen läpimitta tuumina.

92 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

V- Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6,5J × 16

6.5 - Vanteen leveys tuumina.

J – Vanteen muodon merkintä.

16 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1520 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain ”B” tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

KULUTUSPINNAN KULUMINEN 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

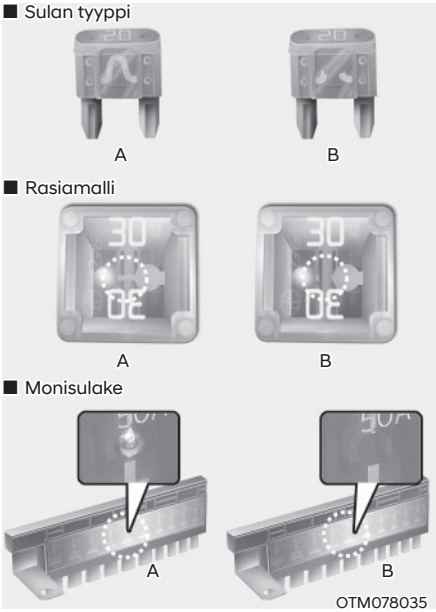
Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

SULAKKEET



[A]: Normaali, [B]: Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta auto ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Asiasta on suositeltavaa kysyä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.**

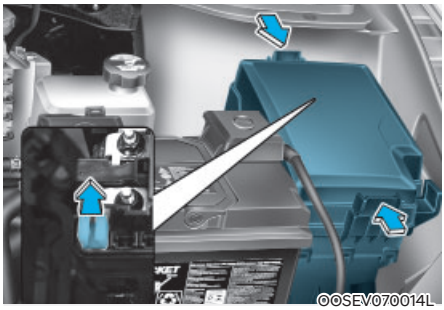
HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Katso merkintöjä sulakepaneelin kannen sisäpuolella paikallistaaksesi epäillyn sulakkeen sijainnin.

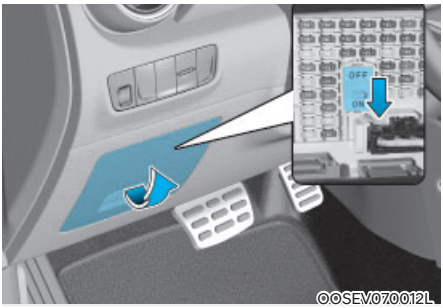


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, suosittelemme kysymään asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

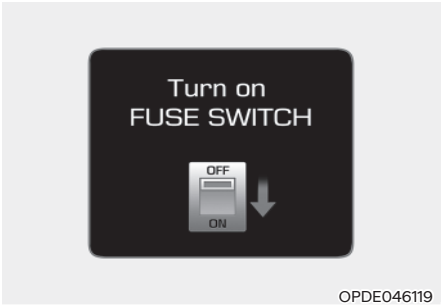
Sulakekytkimet



Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, jotkin laitteet, kuten audiojärjestelmä ja digitaalikello, on nollattava, eikä älyavain välttämättä toimi oikein.

i Tietoja

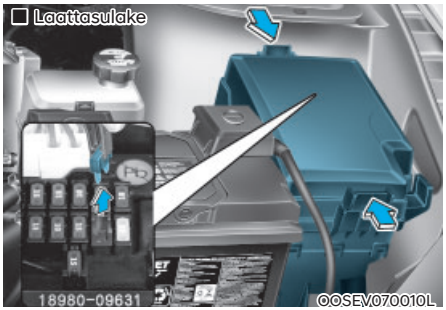


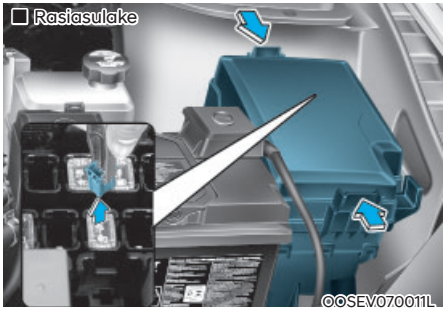
Jos sulakekytkin on OFF (pois päältä), ”Kytke SULAKEKYTKIN päälle” -viesti tulee näkyviin.

HUOMAA

- **Aseta aina sulakekytkin ON-asentoon, kun autolla ajetaan.**
- **Älä käännä kuljetussulakekytkintä toistuvasti. Sulakekytkin voi vaurioitua.**

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen



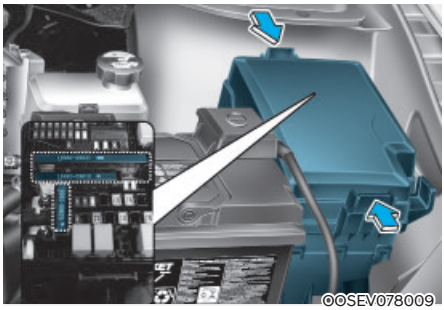


1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, suosittelemme kysymään asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, se on poistettava seuraavasti:

1. Sammuta auto.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake/relepaneelin kuvaus

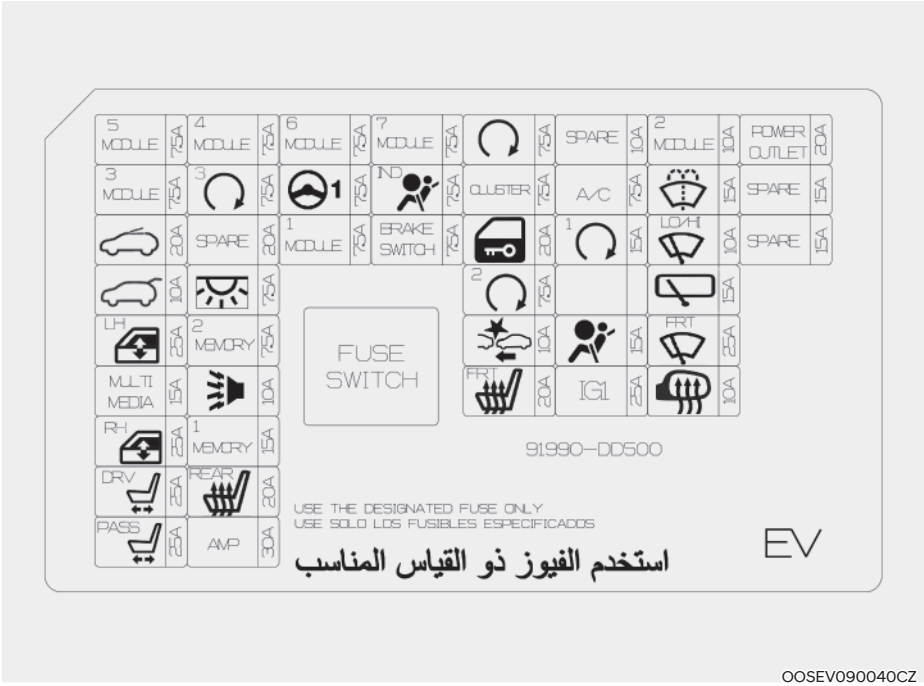
Kuljettajan puolen sulakepaneeli



Sulake/relerasian kansien alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	Sähkökromipeili, äänentoisto, AMP, ajovalo V/O, A/V- ja navigointipääyksikkö, törmäystyynyn kytkin, hätäpuhelu (E-Call) -moduuli, Data Link -liitin, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etu-/takaistuimen lämmitinmoduuli
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Jarruvalon kytkin, BCM
KATTO-LUUKKU		20 A	Kattoikkunayksikkö
TAKAL.		10 A	Takaluukun rele
P/WDW (V)	LH	25 A	Sähköikkunan vasen rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli
MULTIME-DIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, A/V- ja navigointipääyksikkö
P/WDW OIK	RH	25 A	Sähköikkunan oikea rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli
DR/P/SEAT	DRV	25 A	Kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin, kuljettajan ristiseläntuen kytkin
PS/P/SEAT	PASS	25 A	Matkustajan istuimen manuaalinen kytkin
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	BCM, törmäystyynyn kytkin, VESS-yksikkö (kaiutin), etukamera
PDM3	3	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
VARA	SPARE	20 A	-
ROOM LP		7,5 A	Jalkatilan lamppu V/O, meikkipeilin lamppu V/O, sisätilan valo, kojelaudan yläpuolinen valo, tavaratilan valo
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	VESS-yksikkö (kaiutin), elektroninen jäähdytysnesteen paineenalennusventtiili, hätäpuhelu (E-Call) -moduuli, takakulmatutka V/O
B/ALARM		10 A	ICM-relerasia (varashälyttimen sireenin rele)
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, Head-up-näyttö, mittaristo, BCM, sadeanturi, langaton latausyksikkö
RR S/HTR	REAR	20 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö

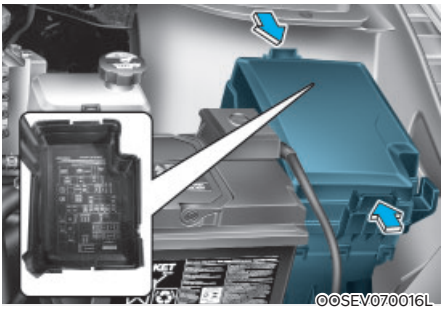
Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
MDPS	1	7,5 A	MDPS-yksikkö
MODULE1	1 MODULE	7,5 A	Aktiivinen ilmaläppä, hätäkytkin, Data Link -liitin, ICM-relerasia (ulkotaustapeilin taitto/avausrele)
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen moduuli
A/BAG IND	IND	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausmoduuli
START		7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, EPCU
MITTARISTO	CLUSTER	7,5 A	Head Up -näyttö, mittaristo
DR/LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, lukituksen avauksen rele, ICM-relerasia (kuolleen lukon rele)
PDM2	2	7,5 A	-
FCA		10 A	Etututka -yksikkö
FRT S/HTR	FRT	20 A	Etuistuimen lämmittimen moduuli, tuuletetun etuistuimen moduuli
VARA	SPARE	10 A	-
A/CON	A/C	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
PDM1	1	15 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, Start/Stop-painike
-	-	-	-
A/BAG		15 A	SRS-ohjausmoduuli
IG1	IG1	25 A	PCB-lohko (SULAKE: F9, F11, F12)

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE2	2 MODULE	10 A	Langattoman latauksen yksikkö, älyavaimen ohjausmoduuli, BCM, äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, hätäpuhelu (E-Call) -moduuli, AMP, sähkötoimisten ulkopeilien kytkin, USB-takalaturi, pistorasia 1
PESULAITE		15 A	Monitoimikytkin
WIPER		10 A	BCM
R/WIPER		15 A	Takapyyhkijän rele, takapyyhkijän moottori
F/WIPER		25 A	Etupyyhkijän moottori, E/R-liitäntälohko (etupyyhin (hidas) rele)
RR HTD		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli
P/OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Pistorasia# 2
VARA	SPARE	15 A	-
VARA	SPARE	15 A	-

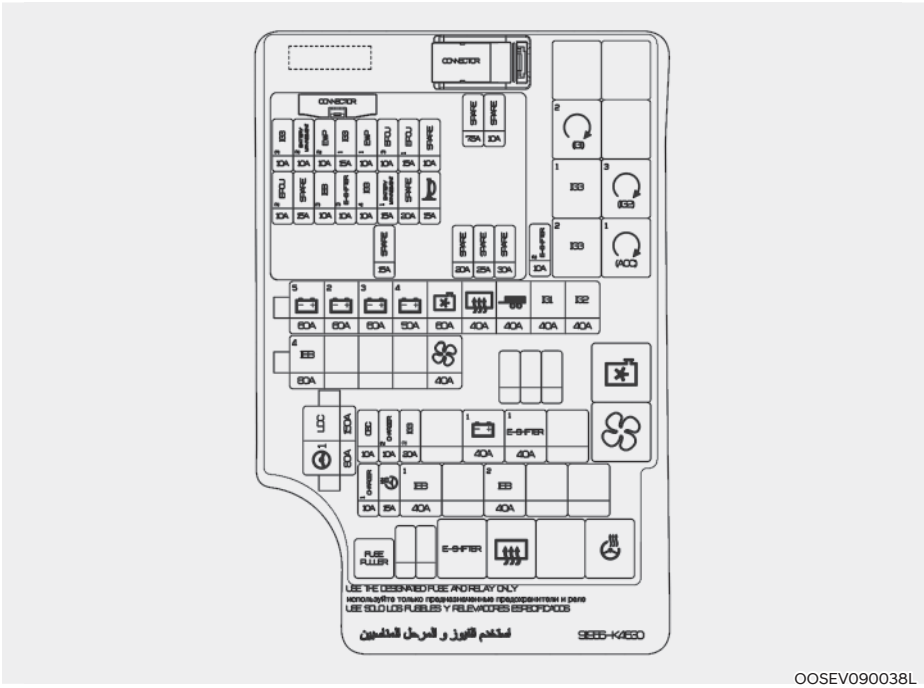
Moottoritilan sulakepaneeli



Sulake/relerasian kansien alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoaikankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONIA-SULAKE-3	LDC	LDC	150 A	E/R-kytkentälohko (sulake – F24, F25, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	1	80 A	MDPS-yksikkö
MONIA-SULAKE-1	BATT5	5	60 A	PCB-lohko ((sulake – F7, F14, F16), IG3 MAIN -rele)
	BATT2	2	60 A	IGPM ((sulake - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	3	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	4	50 A	IGPM (sulake – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A	E/R-kytkentälohko (RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	E/R-kytkentärasia (RLY.12)
	TRAILER		40 A	Perävaunun liitin
	IG1	IG1	40 A	E/R-kytkentälohko (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	E/R-kytkentälohko (RLY.6)
MULTI FUSE-2	IEB4	4 IEB	40 A	Elektroninen jarrun ohjausyksikkö
	PUHALLIN		40 A	E/R-kytkentälohko (RLY.10)

Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	OBC	OBC	10 A	OBC
	LATURI2	2 CHARGER	10 A	ICM-relekotelo (latausliittimen lukitus/ avausrele), CCM-yksikkö
	IG3 2	2 IG3	20 A	E/R-kytkentälohko (RLY.5, RLY.7)
	AKKU1	1 	40 A	IGPM ((sulake - F21, F24, F27, F28, F33) vuotovirran automaattinen katkaisulaite)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	E/R-kytkentälohko ((sulake – F34) RLY.11)
	LATURI1	1 CHARGER	10 A	Latausliittimen luukun moduuli
	S/HTD		15 A	RLY. 14 (ohjauspyörän lämmitysrele)
	IEB1	1 IEB	40 A	Elektroninen jarrujen ohjausyksikkö, monitoimitarkistusliitin
	IEB2	2 IEB	40 A	Elektroninen jarrun ohjausyksikkö
	E-SHIFTER1	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, sähköinen vaihtokytkin (SBW)

Moottoritilan sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG3 3	3 IG3	10 A	E/R-kytkentärasia (RLY.9, RLY.10), elektroninen ilmastointilaitteen kompressori, jäähdytysnesteen 3-tieohjausventtiili V
BATTERY MANAGEMENT 2	2 BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	2 EWP	15 A	Sähköinen vesipumppu (ER)
IG3 1	1 IG3	15 A	E/R-kytkentälohko (RLY.5, RLY.7)
EWP 1	1 EWP	15 A	Sähköinen vesipumppu (BMS)
EPCU 3	3 EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	1 EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	2 EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	3 IEB	10 A	Elektroninen jarrujen ohjausyksikkö, monitoimitarkistusliitin
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	Vaihteen valintakytkin (SBW), etukonsolin kytkin
IG3 4	4 IG3	10 A	Aktiivinen ilmaläppä, CCM-yksikkö, latausluukun yksikkö, ilmastointi PTC lämmitin, törmäystyynyn kytkin, A/C-ohjausyksikkö, Audio, A/V- ja navigointipääyksikkö, mittaristo, IGPM (IPS-ohjausyksikkö)
BATTERY MANAGEMENT 1	1 BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
ÄÄNIMERKKI		15 A	Äänimerkin rele

Moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin aseta sen kansi tiukasti kiinni. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

POLTTIMOT

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton useimpien polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

VAROITUS

- **Ennen kuin käsittelet valoja, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.**
- **Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.**

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

- **Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Tietoja

Onnettomuuden tai ajovalojen vaihdon jälkeen suosittelemme käymään valtuutetun jälleenmyyjän luona ajovalojen suuntausta varten.

Tietoja

– Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen polttimon vaihto

Tyyppi A



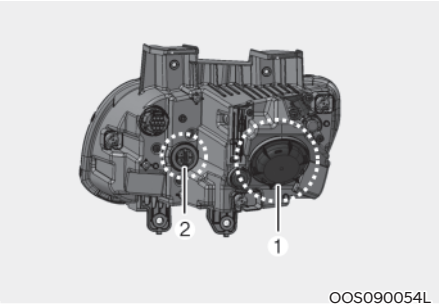
(1) Suuntavalon lamppu
(2) Ajovalo (kauko/lähi)
(3) Päiväajovalot (jos kuuluu varusteisiin) / seisontavalot (LED)

VAROITUS



- **Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.**
- **Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.**

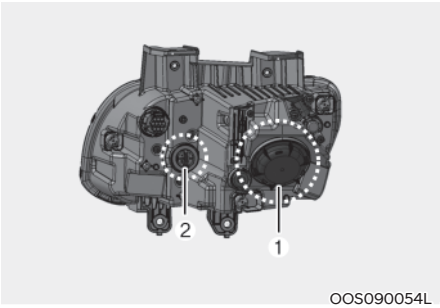
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.



OOS090054L

Ajovalot

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota lampun kansi (1) kiertämällä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin (lähi- ja kaukovalot).
5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
8. Asenna lampun kansi kiertämällä myötäpäivään.



Suuntavalon lamppu

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota lampun kansi (2) kiertämällä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin.
5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin.
8. Asenna lampun kansi kiertämällä myötäpäivään.

Päiväajovalot ja seisontavalot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tyyppi B



(1) Ajovalot (kauko) (LED)
(2) Ajovalot (lyhyet) (LED)
(3) Päiväajovalot / seisontavalot / suuntavalo (LED) (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS



- **Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.**
- **Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.**

- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

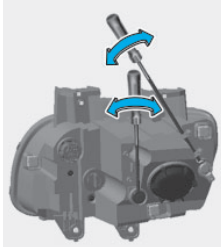
Päiväajovalo, seisontavalo, suuntavalo ja ajovalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

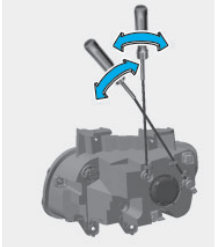
Ajovalojen suuntaus

■ Polttimon tyyppi



OOS090056L

■ LED-tyyppi



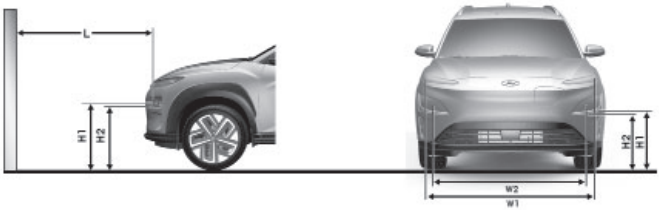
OOS090057L

1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

   Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu



■ LED-lamppu



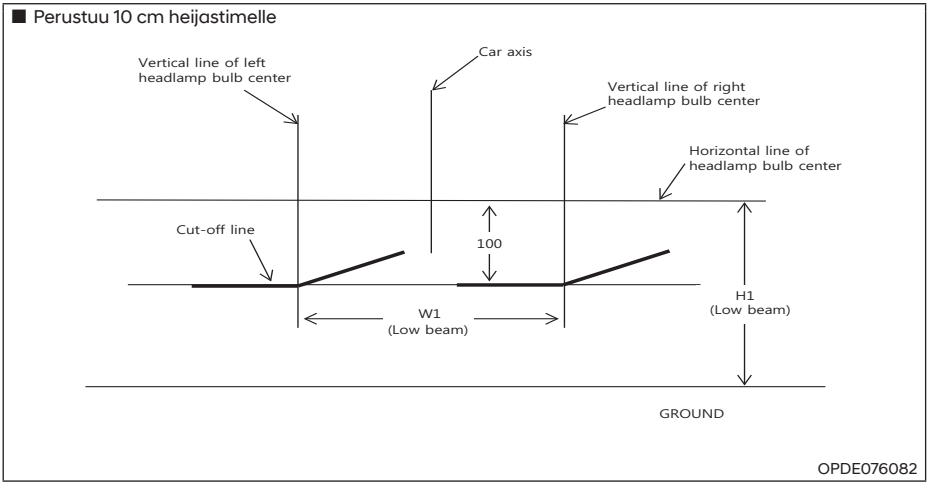
OOSEV070063L/OOSEV070064L

H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa	Halogeeni	625 (24,6)	617 (24,28)	1506 (59,27)	1320 (51,95)
mm (in)	LED	628 (24,71)		1503 (59,15)	
Kuljettajalla	Halogeeni	617 (24,28)	608 (23,93)	1504 (59,15)	1320 (51,95)
mm (in)	LED	620 (24,4)		1503 (59,15)	

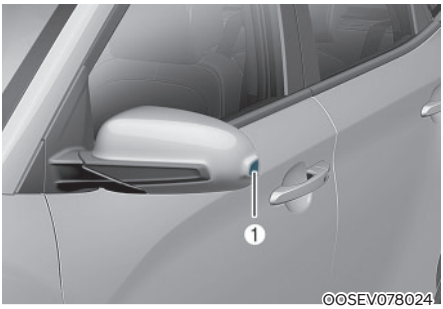
Ajovalot, lähivalot (LHD-puoli)

■ Perustuu 10 cm heijastimelle



1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

Sivutoistovalon vaihto



Jos polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Takayhdistelmävalon polttimon vaihto

■ Tyyppi A (vakiomalli)

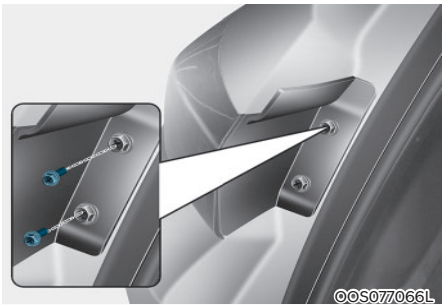


■ Tyyppi B (LED)



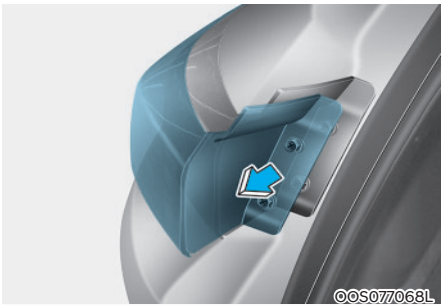


(1) Jarruvalo/takavalopolttimo
(2) Takavalo (tyyppi A),
jarru/takavalo (tyyppi B)
(3) Suuntavalo (polttimo) (tyyppi A)
Suuntavalo (polttimo) (tyyppi B)
(4) Takasumuvalo
(LHD: vasen puoli, RHD: oikea puoli)
(5) Varalamppu
(LHD: oikea puoli, RHD: vasen puoli)

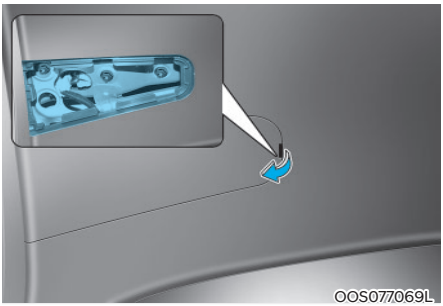


Jarruvalo/takavalopolttimo

1. Sammuta auto.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.



Takavalo (tyyppi A)

1. Sammuta auto.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Takavalo/jarruvalolamppu (tyyppi B)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Vilkkulamppu, takasumuvalon lamppu, varalamppu

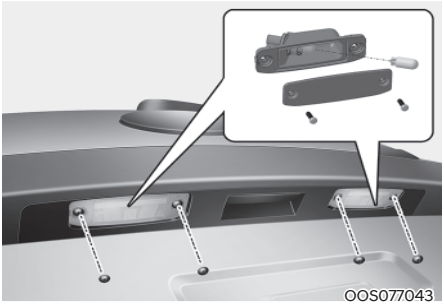
Jos nämä valot eivät toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto



Jos lisäjarruvalo (LED) ei toimi, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalon polttimon vaihto

Karttavalo, kattovalo, matkatavaratilan valo (LED-tyyppi)

■ Karttavalo



■ Kattovalaisin



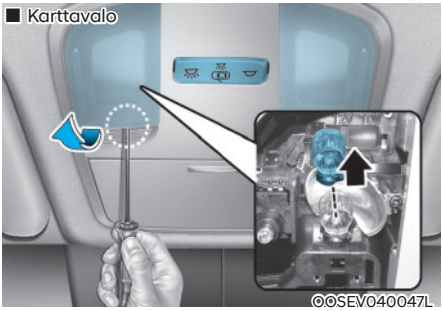
■ Matkatavaratilan valaisin



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

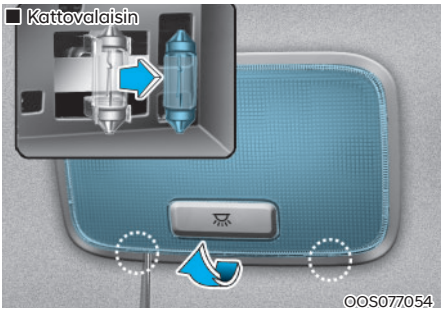
Karttavalo, sisävalo, meikkipeilin lamppu ja matkatavaratilan lamppu (polttimotyyppi)

■ Karttavalo



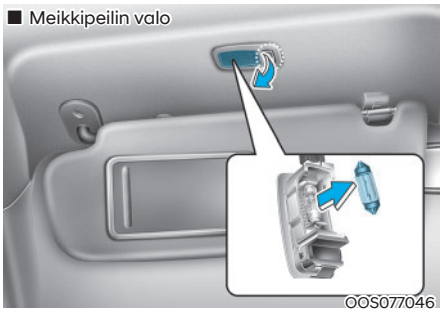
OOSEV040047L

■ Kattovalaisin



OOS077054

■ Meikkipeilin valo



OOS077046

■ Matkatavaratilan valaisin



OOSEV090039L

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

HUOMAA

Jos pysäköit auton lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kyltistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia.

On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

HUOMAA

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.**
- **Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.**

  Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- **Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**
- **Latausluukun vaurioitumisen estämiseksi sulje ja lukitse ajoneuvon ovet pesun ajaksi (korkeapainepesu, automaattinen autonpesu jne.).**

VAROITUS

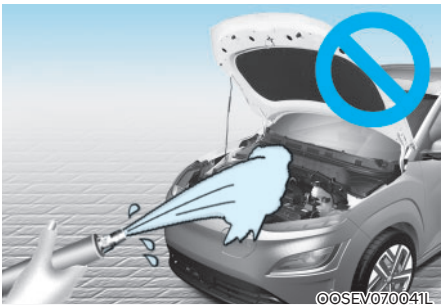
Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

  Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



HUOMAA

- **Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varusteisiin)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varusteisiin)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varusteisiin)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta:niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- **Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.**
- **Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.**
- **Älä pese pyöriä suurnopeuksisilla autonpesuharjoilla.**
- **Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asuinalueellasi ilmenee runsaasti korroosiota – siellä käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueella on teollisuussaasteita, happosateita tms. – korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle aiheuttaen korroosiota. Varmista mattojen kuivuus tarkistamalla mattojen alapuoli säännöllisesti. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi.

Katso jäljempää ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**
- **Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.**

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella.

Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varusteisiin)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

    Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Käytön myötä materiaaliin saattaa muodostua ryppyjä. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

HUOMIOITAVAA

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
  - Öljy

    Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
  - Purukumi

    Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Hakemisto

A

Ajaminen talvella 6-43
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-43
Varotoimenpiteitä talvella 6-45
Ajastettu lataus 1-22
Ajastettu lataus 1-22
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-11
Alennusvaihteen neste 9-11
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressori 9-11
Jarruletkut ja -putket 9-11
Jarruneste 9-11
Jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit 9-11
Jousituksen asennuspultit 9-11
Jäähdytysjärjestelmä 9-11
Jäähdytysneste 9-11
Vetoakselit ja suojakumit 9-11
Ajoitetut huoltopalvelut 9-7
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa 9-10
Normaali huoltoaikataulu 9-8
Normaali huoltoaikataulu 9-9
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-2
Jos auto sammuu ajon aikana 8-2
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-2
Rengas tyhjenee ajon aikana 8-3
Ajoneuvon paino 6-54
Ylikuorma 6-54
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-12
Akku (12 V) 9-19
Akun kapasiteettimerkintä 9-20
Akun lataaminen 9-20
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-20
Nollauskohteet 9-21
Alennusvaihde 6-8
Alennusvaihteen toiminta 6-8
Hyvä ajotapa 6-13
LCD-näytön viestit 6-10
Pysäköinti 6-10
Apukäynnistys (12 V akku) 8-4

Automaattinen ilmastointilaite 5-53
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-54
Järjestelmän kunnossapito 5-64
Järjestelmän käyttö 5-62
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-55
Auton varmennemerkintä 2-12

E

Ennen ajamista 6-3
Ennen ajoneuvoon nousemista 6-3
Ennen käynnistämistä 6-3
Erityiset ajo-olosuhteet 6-40
Ajaminen moottoritiellä 6-42
Ajaminen sateessa 6-41
Ajaminen tulva-alueilla 6-41
Ajaminen yöllä 6-41
Auton keinuttaminen 6-40
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-42
Tasainen kaarreajo 6-41
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-40
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-121
Toiminnon käyttö 7-121
Toiminnon toimintahäiriöt ja varotoimet 7-123
Toiminto-asetukset 7-121
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 7-14
Toiminnon käyttö 7-18
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-21
Toiminto-asetukset 7-16
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 7-2
Toiminnon käyttö 7-5
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-7
Toiminto-asetukset 7-3
EV-tila 1-9
ECO-ajo 1-13
Energiatiedot 1-10
EV-asetukset 1-14
Latauksen hallinta 1-11
Lähellä olevat asemat 1-9

H

Head-Up-näyttö (HUD) 5-35
Head-up-näyttö ON/OFF 5-36
Head-up-näytön asetukset 5-36
Head-up-näytön tiedot 5-36
Varotoimet käytettäessä head-up-näyttöä 5-35
Hinaus 8-18
Hinaus hätätilanteessa 8-20
Hinauspalvelu 8-18
Irrotettava hinauskoukku 8-19
Huoltopalvelut 9-4
Omistajan vastuu 9-4

I

Ikkunat 5-21
Sähköikkunat 5-21
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-70
Automaattinen tuuletus 5-70
Ilmastointilaite 2-10
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin 9-15
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-13
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-38
Kunkin ajotilan alkuasetus 6-39
Istuimet 3-3
Etuistuimet 3-5
Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet 3-17
Pääntuki 3-13
Takaistuimet 3-10
Turvaohjeita 3-4
Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu. 3-17

J

Jarrujärjestelmä....6-22
- Automaattinen pidätin....6-27
- Auton vakauden hallinta (VSM)....6-35
- Hyvät jarrutuskäytännöt....6-37
- Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin....6-22
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)....6-31
- Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)....6-36
- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)....6-32
- Sähköinen seisontajarru (EPB)....6-23
- Tehostetut jarrut....6-22

Jarruneste....9-13
- Jarrunesteen määrän tarkastus....9-13

Jos auto ei käynnisty....8-3
- Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista....8-3

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja)....8-11
- Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä....8-17
- Johdanto....8-11
- Rengaspaineen säätäminen....8-16
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa....8-13
- Renkaan paikkaussarjan osat....8-12

Jäähdytysneste....9-12

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA)....7-28
- Toiminnon käyttö....7-30
- Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset....7-32
- Toiminto-asetukset....7-28

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)....7-94
- Toiminnon käyttö....7-95
- Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset....7-97
- Toiminto-asetukset....7-94

Kattoikkuna....5-25
- Aurinkoverho....5-28
- Kattoikkunan asetusten palauttaminen....5-28
- Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen....5-26
- Kattoikkunan kallistaminen....5-27
- Kattoikkunan liu'uttaminen....5-26
- Kattoluukku auki -varoitus....5-29

Kaukovaloavustajan (HBA) 5-45
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-46
Käyttötilanne 5-45
Toiminnon säätö 5-45
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-61
Toiminnon käyttö 7-62
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-64
Toiminto-asetukset 7-61
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-53
Järjestelmän käyttö 7-53

L

Latausetiketti 2-13
Latausjarrujärjestelmä 6-14
Yhden polkimen ajo 6-15
Latausliitinlukko 1-21
Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttö 1-21
Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-31
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-34
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-32
Suositukset: Lapset aina takana 3-31
LCD-näyttö 4-27
Käyttäjän asetukset -tila 4-31
LCD-näytön ohjaus 4-27
Näkymätilat 4-28
LCD-näytön viestit 4-17

M

Mitat 2-7
Mittaristo 4-2
Mittariston hallinta 4-3
Näytöt ja mittarit 4-3
Varoitus- ja merkkivalot 4-6
Moottorinumero 2-13
Moottoritieavustin (HDA) 7-98
Toiminnon käyttö 7-100
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-102
Toiminto-asetukset 7-99
Moottoritila 9-3

Moottoritila 2-6

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-87
- Toiminnon käyttö 7-88
- Toiminnon rajoitukset 7-90
- Toiminto-asetukset 7-87

O

Ohjauspyörä 5-14
- Ohjauspyörän kallistus/etäisyys 5-15
- Ohjauspyörän lämmitys 5-16
- Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-14
- Äänimerkki 5-16

Omistajan huolto 9-5
- Omistajan huoltoaikataulu 9-5

Osamatkamittari 4-39
Ovien lukot 5-9
- Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-11
- Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-10
- Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-9
- Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-12
- Takaovien lapsilukot 5-12

P

Peilit 5-17
- Sisäpuolinen taustapeili 5-17
- Ulkopuolinen taustapeili 5-18

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-118
- Järjestelmän asetukset 7-118
- Toiminnon käyttö 7-118
- Toiminnon toimintahäiriöt ja varotoimet 7-119

Perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-46
- Ajaminen perävaunun kanssa 6-51
- Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-53
- Perävaunun vetolaite 6-50

Pesulaitteen neste 9-14
- Pesunesteen määrän tarkastus 9-14

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-107

Toiminnon käyttö 7-110
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-113
Toiminto-asetukset 7-108
Polttimon teho 2-8
Polttimot 9-43
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen polttimon vaihto 9-44
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 9-47
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-52
Rekisterikilven valon polttimon vaihto 9-53
Sisävalon polttimon vaihto 9-53
Sivutoistovalon vaihto 9-50
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto 9-50
Pyyhkijänsulat 9-16
Sulkien tarkastus 9-16
Sulkien vaihtaminen 9-16
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-48
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin 5-51
Tuulilasin pesimet 5-50
Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-49
Pääsy autoosi 5-4
Ajonestojärjestelmä 5-8
Älyavain 5-4

R

Rengaskoon ja paineen merkintä 2-12
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-6
Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus 8-8
Matalan rengaspaineen varoitusääni 8-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-7
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-9
Tarkista rengaspaine 8-6
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-9
Renkaat ja vanteet 2-9
Renkaat ja vanteet 9-22
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-24
Pyörän vaihtaminen 9-26
Renkaan pito 9-26
Renkaan sivun merkinnät 9-26

Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-23
Renkaan vaihtaminen 9-25
Renkaiden hoito 9-22
Renkaiden hoito 9-26
Renkaiden kierto 9-24
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-22
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-10

S

Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-55
Sisätilojen hoito 9-60
Ulkopuolen hoito 9-55
Sisäpuolen yleiskuva (I) 2-4
Sisäpuolen yleiskuva (II) 2-5
Sisätilojen ominaisuuksia 5-74
Häikäisysuoja 5-75
Kello 5-79
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä 5-77
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-80
Mukiteline 5-74
Tavaratilan peitto 5-81
Tavaraverkon kiinnike (pidin) 5-81
USB-laturi 5-76
Vaateripustin 5-79
Virtalähtö 5-75
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-34
Toiminnon käyttö 7-38
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-43
Toiminto-asetukset 7-36
Start/Stop-painike 6-4
Auton käynnistäminen 6-6
Sammuta auto 6-7
Start/Stop-painikkeen asennot 6-5
Sulakkeet 9-30
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-31
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-32
Sulake/relepaneelin kuvaus 9-34
Suodattimen tarkastus 9-15
Suodattimen vaihtaminen 9-15

Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-11
Sähköauto 1-6
Akun tiedot 1-6
Sähköauto 1-6
Sähköauton ominaisuudet 1-6
Sähköautolla ajaminen 1-45
Ajomatka ennen latauksen loppumista 1-46
Apuakun Saver+ 1-56
Auton käynnistäminen 1-45
Energiavirtaus 1-55
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten 1-48
LCD-näytön viestit 1-50
Miten auto sammutetaan 1-45
Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon) 1-48
Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista 1-47
Virta/lataus-mittari 1-47
Virtuaalinen moottoriääni 1-45
Sähköauton latauksen merkkivalo 1-19
Lataustila 1-19
Sähköauton lataus 1-27
AC-lataus 1-27
DC-lataus 1-31
Kannettava lataus 1-34
Sähköauton lataustyypit 1-16
Latausajan tiedot 1-17
Lataustiedot 1-16
Lataustyypit 1-18
Sähköauton lataus (äkillinen loppuminen) 1-44
Toimenpiteet, kun lataus loppuu äkillisesti 1-44
Sähköauton ominaisuudet 2-7
Sähköauton pääkomponentit 1-7
Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri) 1-7
Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä 1-8
Sähköauton pääkomponentit 1-7
Sähköauton turvaohjeita 1-58
Huollon ristilukitusliitin 1-60
Huoltoliitin 1-60
Jos tapahtuu onnettomuus 1-58
Muita sähköauton turvaohjeita 1-59

Sähköauton varotoimia 1-23
Latauksen varotoimet 1-23
Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) 1-24
Sähkölatausetiketin symbolitaulukko 1-26
Sähkölatausetiketti 1-25
Säilytyslokero 5-71
Aurinkolasien pidike 5-72
Hansikaslokero 5-71
Keskikonsolin säilytystila 5-71
Matkatavara-alusta 5-72

T

Takanäkymän näyttö (RVM) 7-104
Toiminnon käyttö 7-104
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-106
Toiminto-asetukset 7-104
Tietoviihdejärjestelmä 5-83
Antenni 5-83
Langattoman Bluetooth®-tekniikan hands-free 5-85
Puheentunnistus 5-86
USB- ja iPod®-liitäntä 5-83
Äänentoiston ohjaus ohjauspyörässä 5-84
Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN) 5-86
Tilavuus ja paino 2-10
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-47
Järjestelmän asetukset 7-48
Toiminnon käyttö 7-49
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-51
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-43
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-54
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-53
SRS:n hoito 3-59
Turvatyynyjen paikat 3-45
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-49
Turvatyynyn varoitusvalot 3-60
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-60
Turvavyöt 3-20
Turvavyöjärjestelmä 3-23

Turvavyön varoitusvalo ... 3-21
Turvavöiden hoito ... 3-30
Turvavöiden turvaohjeita ... 3-20
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita ... 3-28
Tuulilasin jään ja huurteen poisto ... 5-66
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ... 5-68
Huurteenpoiston logiikka ... 5-67
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta ... 5-66
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta ... 5-67
Lämmityslaite ... 5-69
Takaikkunan lämmityslaite ... 5-69
Tärkeitä turvaohjeita ... 3-2
Kiinnitä kaikki lapset ... 3-2
Kuljettajan häirintä ... 3-2
Käytä aina turvavyötä ... 3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa ... 3-2
Tarkkaile nopeuttasi ... 3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat ... 3-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia ... 5-30
Konepelti ... 5-30
Latausluukku ... 5-34
Takaluukku ... 5-32
Ulkopuolen ominaisuuksia ... 5-82
Kattoteline ... 5-82
Ulkopuolen yleiskuva (I) ... 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) ... 2-3

V

Vaatimustenmukaisuusilmoitus ... 2-13
Vakionopeussäädin (CC) ... 7-67
Toiminnon käyttö ... 7-67
Valot ... 5-37
Lähivaloavustajan jatkuva valo ... 5-41
Sisävalot ... 5-42
Tervetulojärjestelmä ... 5-41
Ulkopuoliset valot ... 5-37
Varashälytinjärjestelmä ... 5-13

Varoitusvilkku....8-2

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-22
Tietoja tietojenkäsittelystä....8-24
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 8-26

Ä

Älykäs energian talteenotto
(jos varustettu älykkäällä vakionopeussäätimellä) 6-16
Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka) 6-18
Järjestelmäasetukset 6-16
Järjestelmän rajoitukset....6-19
Järjestelmän toimintahäiriö 6-19
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi 6-16
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen 6-18
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen....6-18
Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun: 6-18
Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) 7-56
Toiminnon käyttö 7-57
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset....7-59
Toiminto-asetukset 7-56
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-71
Toiminnon käyttö 7-75
Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset....7-81
Toiminnon varoitus ja hallinta 7-76
Toiminto-asetukset 7-72