

HYUNDAI

Omistajan käsikirja

ix55



HYUNDAI



ix55

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

**Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot**

Kaikki tämän kirjan tiedot olivat ajan tasalla painatuksen ajankohtana. Hyundai pidättää itselleen kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta, koska tehtaan toimintaperiaatteisiin kuuluu tuotteiden jatkuva kehittäminen.

Tähän Hyundai-mallien käsikirjaan sisältyvät kaikki ix55-mallit ja niiden valinnaisvarusteet, joten tässä kirjassa voidaan esittää sellaisiakin varusteita, joita autossasi ei ole.

VAROITUS: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Hyundai-autoasi ei pidä muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa Hyundai-autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi ne voivat rikkoa autosi takuuEhtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa autojen rakenteita koskevia määräyksiä siinä maassa, jossa autoa käytetään.

RADIOPUHELIMEN TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisesti ohjatulla bensiininruiskutuksella ja muilla elektronisilla komponenteilla. Virheellisesti asennettu / säädetty radiopuhelin tai matkapuhelinvaruste voi haitata elektronisten järjestelmien toimintaa. Tämän vuoksi suosittelemme, että asennuksessa noudatetaan tarkasti puhelimen valmistajan ohjeita tai otetaan yhteys Hyundai-liikkeeseen tarvittavien varotoimenpiteiden ja erikoisohjeiden selvittämiseksi, jos tarkoituksena on asentaa autoon tuollaisia laitteita.

TURVALLISUUTTA JA AUTON VAURIOITUMISTA KOSKEVAT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkoina on VAROITUS, HUOMAUTUS ja MUISTUTUS. Nämä otsikot käsittelevät seuraavia asioita:



VAROITUS

Tämä ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa harmia, vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman, jos varoitus laiminlyödään. Noudata varoituksessa annettuja ohjeita.



HUOMAUTUS

Tämä ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa ajoneuvollesi tai sen varusteille vaurioita, jos huomautus laiminlyödään. Noudata huomautuksessa annettuja ohjeita.

*** MUISTUTUS**

Tämä antaa mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

ALKUSANAT

Kiitos että olet valinnut Hyundain, Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatu- ja asiakastietojen Hyundai-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden Hyundai-autosi ominaisuus- ja käyttötiedot.

Pyydämme tutustumaan perusteellisesti kirjaan, jotta saat uudesta autostasi enemmän hyötyä ja tyydytystä.

Auton valmistaja kehottaa kääntymään aina valtuutetun Hyundai-liikkeen puoleen, kun auto tarvitsee huoltoa tai korjausta. Hyundai-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaanne palvelua.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOM : Jos myyt autosi, seuraavakin omistaja tarvitsee Hyundai-autoa koskevat tiedot. Toivomme sen tähden, että jätät tämän kirjan autoon autonvaihdon yhteydessä. Kiitoksia.



HUOMAUTUS

Vakavia moottorin tai vaihteiston vaurioitas voi olla seurauksena, jos autossa käytetään huonolaatuista polttonestettä tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa Hyundain luokituksia. Tässä autossa täytyy aina käyttää hyvälaatuista polttonestettä ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän omistajan käsikirjan teknisten tietojen sivulla 9-4 ilmoitettuja luokituksia.

Copyright 2008 Hyundai Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän kirjan osittainenkin lainaaminen tai jäljentäminen on kiellettyä ilman Hyundai Motor Companyn kirjallista lupaa.

Ohje alkuperäisten Hyundai-osien käyttämiseen

1. Mitä ovat alkuperäiset Hyundai-osat?

Alkuperäiset Hyundai-osat ovat samoja osia, joita Hyundai Motor Company käyttää autojen valmistuksessa. Ne on suunniteltu ja testattu parhaan mahdollisen turvallisuuden, suorituskyvyn ja luotettavuuden antamiseksi asiakkaillemme.

2. Miksi pitäisi käyttää alkuperäisiä osia?

Alkuperäiset Hyundai-osat on suunniteltu ja valmistettu vastaamaan tiukkoja tuotannon vaatimuksia. Jäljennösoisien, väärennetyjen tai purettujen osien käyttäminen ei kuulu Hyundaiin uuden auton takuun tai minkään muun Hyundaiin takuun piiriin.



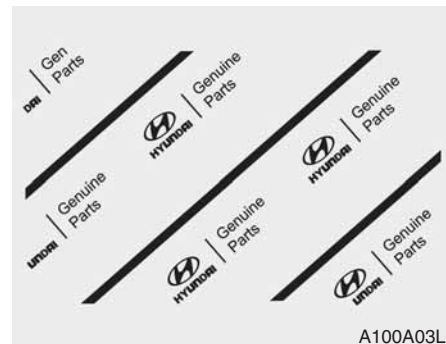
Lisäksi Hyundaiin takuu ei korvaa alkuperäisille Hyundai-osille aiheutuneita vaurioita tai toimintahäiriöitä, jotka ovat johtuneet jäljennösoisien, väärennetyjen tai purettujen osien asennuksesta tai toimintahäiriöstä.

3. Miten voi varmistaa, että hankitut osat ovat alkuperäisiä hyundai-osia?

Katso pakkauksessa olevaa alkuperäisten Hyundai-osien logoa (katso alla).

Toimitetuissa alkuperäisissä Hyundai-osien pakkauksissa on vain englanninkieliset tekstit.

Alkuperäiset Hyundai-osat myydään valtuutettujen Hyundai-liikkeiden kautta.



SISÄLLYS

Esittely	1
Katsaus auton hallintalaitteisiin	2
Autosi turvajärjestelmät	3
Autosi ominaisuudet	4
Autollasi ajaminen	5
Mitä pitää tehdä hätätilanteessa	6
Huolto	7
Tekniset tiedot & Tietoja kuluttajalle	8
Hakemisto	H

Esittely

1

Tämän käsikirjan käyttö / 1-2
Polttonesteen vaatimukset / 1-2
Auton käsittelyohjeita / 1-5
Auton totutusajo / 1-5
Mittariston näyttöjen symbolit / 1-6

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

A010000AUN

Haluamme, että saat parhaan mahdollisen ajamisen ilon uudesta autostasi. Tämä omistajan käsikirja voi auttaa siinä monella tavalla. Suosittelemme todella, että luet tämän käsikirjan kokonaan. Loukkaantumisen ja kuoleman riskin minimoimiseksi täytyy lukea otsikoilla VAROITUS ja HUOMAUTUS merkityt tekstit, joita on kaikkialla tässä käsikirjassa.

Käsikirjan kuvat täydentävät sanoja. Näin voidaan parhaiten selittää auton käyttö. Lukemalla käsikirjan saat tietää autosi ominaisuuksista, tärkeistä turvallisuustiedoista ja ajovihjeistä erilaisiin ajo-olosuhteisiin.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellisessa hakemistossa on lueteltu kaikki kirjassa käsitellyt asiat ja kohteet.

Luvut: Tässä kirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näkee heti, mitä asioita siinä käsitellään.

Tässä käsikirjassa on lukuisia VAROITUKSIA, HUOMAUTUKSIA ja MUISTUTUKSIA. Nämä on tehty kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden parantamiseksi. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMAUTUKSET ja MUISTUTUKSET ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.



VAROITUS

VAROITUS ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa harmia, vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman, jos VAROITUS laiminlyödään.



HUOMAUTUS

HUOMAUTUS ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa ajoneuvollesi tai sen varusteille vaurioita, jos HUOMAUTUS laiminlyödään.

* MUISTUTUS

MUISTUTUS antaa mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

POLTTONESTEEN VAATIMUKSET

Bensiinimoottori

A020101AFD

Lyijytön

Euroopassa

Moottorin parasta suorituskykyä varten suosittelemme, että tässä autossa käytetään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi.

Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta moottorin suorituskyky voi tällöin olla hieman heikompi.

Mualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (Research Octane Number) / nakutustunnusluku 87 (Anti-Knock Index) tai korkeampi.

Uusi autosi on suunniteltu antamaan paras mahdollinen suorituskyky LYIJYTÖMÄLLÄ BENSIINILLÄ ja samalla minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytys-tulppien karstoittuminen.

 HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ BENSIINIÄ. Lyijyllinen bensiini on haitallista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin säätöjärjestelmän happianturit ja vaikuttaa pakokaasupäästöihin.

Älä koskaan lisää polttonestesäiliöön mitään muuta polttonestejärjestelmän puhdistusainetta kuin suosituksen mukaista (Kysy lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.).

 VAROITUS

- Älä jatka polttonestesäiliön täyttämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttonesteen tulon.
- Asenna polttonestesäiliön kansi aina huolellisesti takaisin paikalleen, ettei polttonestettä pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuudessa.

A020102AEN

Lyijyllinen bensiini (jos varusteena)

Joitakin maita varten Hyundai-autosi voi olla suunniteltu toimimaan lyijyllisellä bensiinillä. Ennen kuin aiot tankata lyijyl-

listä bensiiniä autoosi, kysy valtuutetusta Hyundai-liikkeestä, voiko sitä käyttää autossasi.

Lyijyllisen bensiinin oktaanivaatimus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

A020103AUN

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan gasoholia, joka on bensiinin ja etanolin (joka tunnetaan myös vilja-alkoholina) seos tai gasoholia, joka sisältää metanolia (joka tunnetaan myös puualkoholina).

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, jossa on yhtään metanolia. Tällaiset polttonesteet voivat aiheuttaa käyntiongelmia ja vahingoittaa polttonestejärjestelmän.

Lopeta heti minkä tahansa gasoholin käyttäminen, jos käyntiongelmia esiintyy. Autonvalmistajan takuu ei kenties korvaa vaurioita eikä käyntiongelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet siitä, että on käytetty:

1. Gasoholia, jossa on yli 10 % etanolia.
2. Bensiiniä tai gasoholia, jossa on metanolia.
3. Lyijyllistä bensiiniä tai lyijyllistä gasoholia.

 HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä gasoholia, jossa on metanolia. Lopeta gasoholin käyttö, jos siitä aiheutuu käyntiongelmia.

A020104AEN

MTBE:n käyttäminen

Suosittelemme, että et käytä autossasi polttonestettä, joka sisältää MTBE:tä (Methyl Tertiary Butyl Ether) yli 15,0 tilavuus-% (happipitoisuus 2,7 paino-%). Polttoneste, jossa on MTBE:tä yli 15,0 tilavuus-% (happipitoisuus 2,7 paino-%) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon tai vaikean käynnistyvyyden.

 HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei kenties korvaa polttonestejärjestelmän vaurioita eikä käyntiongelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet metanolia sisältävän polttonesteen käytöstä tai polttonesteestä, jossa on MTBE:tä yli 15,0 tilavuus-% (happipitoisuus 2,7 paino-%).

A020105AUN

Älä käytä metanolia

Polttonestettä, joka sisältää metanolia (puualkoholia) ei pitäisi käyttää tässä autossa. Tämän tyyppinen polttoneste voi heikentää moottorin suorituskykyä ja vahingoittaa polttonestejärjestelmän komponentteja.

A020106AEN

Vain hyvälaatuista polttonestettä

Puhtaamman ilman puolesta Hyundai suosittelee, että käytät polttonesteitä, joissa on puhdistavia lisäaineita, jotka auttavat estämään moottorin karstoittumista. Tällaiset polttonesteet auttavat moottoria toimimaan puhtaammin ja varmistavat saasteenrajoitusjärjestelmän toiminnan.

A020107AUN

Auton käyttö ulkomailla

Kun aiot lähteä Hyundailla ulkomaille, varmista seuraavista asioista:

- Ota selville kaikki tarvittavat asiakirjat ja vakuutukset.
- Ota selville, onko sopivaa polttonestettä saatavana.

Dieselmoottori

A020201AUN

Dieselpolttoneste

Dieselmoottorissa saa käyttää vain kaupallisesti saatavana olevaa dieselpolttonestettä, joka vastaa normia EN 590 tai vastaavaa normia (EN on lyhennys sanoista "European Norm" (eurooppalainen normi)). Älä käytä polttoöljyä, lämmitysöljyä tai lisäaineita, joita Hyundai ei ole hyväksynyt, koska ne voivat lisätä moottorin komponenttien kulumista ja aiheuttaa niille vaurioita. Sopimattomien polttonesteiden ja/tai polttonesteen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksia. Tässä Hyundaissa saa käyttää dieselpolttonestettä, jonka setaaniluku on 52 - 54. Jos dieselpolttonestettä on saatavana kahta eri laatua, käytä kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilarajojen mukaan:

- Yli -5 °C...kesälaatuista dieselpolttonestettä.
- Alle -5 °C...talvilaatuista dieselpolttonestettä.

Pidä huolta, ettei polttonestesäiliö pääse tyhjentymään. Jos moottori sammuu polttonesteen loppumisen takia, polttonestejärjestelmästä täytyy poistaa ilma, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.



HUOMAUTUS

- **Älä laita polttonestesäiliöön bensiiniä äläkä päästä sinne vettä. Niiden takia pitäisi säiliö ja järjestelmä tyhjentää, ettei ruiskutuspumppu leikkaisi kiinni ja vaurioittaisi moottoria.**
- **Jos talvella ei ole saatavana arkista laatua olevaa dieselpolttonestettä, voidaan normaaliin talvilaatuun sekoittaa parafiiniöljyä (petrolia), kun lämpötila laskee alle -10 °C. Parafiiniöljyä ei saa koskaan olla yli 20 % polttonestemäärästä.**

A020202AUN

Biodiesel

Autossasi voi käyttää enintään 5 % kaupallisesti saatavaa biodieseliä, joka tunnetaan nimellä ”B5 biodiesel”, jos se vastaa normia EN 14214 tai sitä vastaavaa (EN on lyhennys sanoista ”European Norm” (eurooppalainen normi)). Rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahapon metyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä jne. valmistettujen biodieselin käyttö tai niiden sekoittaminen dieselpolttonesteeseen lisää moottorin ja sen komponenttien kulumista tai aiheuttaa vaurioita. Autonvalmistajan takuu ei korvaa komponenttien kulumista tai vaurioiden korjauksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattoman polttonesteen käytöstä.

 HUOMAUTUS

- **Älä käytä koskaan mitään polttonestettä, dieseliä tai B5-biodieseliä, joka ei vastaa polttonesteellisuuden viimeisimpiä normeja.**
- **Älä käytä koskaan mitään polttonesteen lisäainetta tai polttonestejärjestelmän käsittelyä, jota auton valmistaja ei ole suositellut tai ei ole hyväksynyt.**

AUTON KÄSITTELYOHJEITA

A090000AEN

Kuten kaikkien tämän tyyppisten autojen kohdalla virheellinen auton käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Tietyt rakenteelliset ominaisuudet (suurempi maavara, raideleveys, jne.) saavat aikaan sen, että tämän auton painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu ajettavaksi samalla nopeudella kaarteita kuin henkilöautoilla. Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä ja jyrkkiä käännöksiä. Jos tällä autolla ei ajeta oikealla tavalla, seurauksena voi olla hallinnan menetys, onnettomuus tai auton kaatuminen. **Muista lukea tämän käsikirjan luvusta 5 kohta ”Auton kaatumisriskin rajoittaminen”.**

UUDEN HYUNDAIN TOTUTUSAJO

A030000AUN

Uusi Hyundai ei tarvitse varsinaista totutusajoa. Kuitenkin voit edistää autosi taloudellista käyttöä ja kestävyyttä noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 km aikana:

- Älä ryntäytä moottoria.
- Pidä ajon aikana moottorin käyntinopeus alueella 2000 - 4000 r/min (bensinimoottori) tai 1200 - 2700 r/min (dieselmoottori).
- Älä aja pitkiä matkoja tasaisella nopeudella, ei hidasta eikä suurta nopeutta. Kunnollista totutusajoa varten moottorin käyntinopeutta pitää vaihdella.
- Vältä äkkijarrutuksia hätätilanteita lukuunottamatta, jotta jarrupäälysteet sopeutuvat oikein.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia yhtäjaksoisesti.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2000 km aikana.

MITTARISTON SYMBOLIT

A050000BEN-EE



Avonaisen oven (takaluukun) merkkivalo (jos varusteena)



Avonaisen oven merkkivalo (jos varusteena)



Turvavyön merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Suuntavalojen merkkivalot



ESP-ajonhallintajärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



ESP OFF poiskytkennän merkkivalo (jos varusteena)



ABS-järjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Seisontajarrun ja jarrunestetasen merkkivalo



Moottorin öljynpaineen merkkivalo



4-vetojärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



4-vetojärjestelmän lukituksen ilmaisim (jos varusteena)



Lasinpesunestemäärän merkkivalo (jos varusteena)



Latauksen merkkivalo



Vikamerkkivalo (jos varusteena)



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Tasanopeudensäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tasanopeudensäätimen SET-merkkivalo (jos varusteena)



Ajonestojärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Avonaisen takaluukun merkkivalo (jos varusteena)



Polttonestemäärän merkkivalo



Hehkutuksen merkkivalo (vain diesel)



Polttonesteensuodattimen merkkivalo (vain diesel)



Avaimen ilmaisim (jos varusteena)



Rengaspainevahdin (TPMS) merkkivalo (jos varusteena)



Vajaan rengaspaineen ilmaisim (jos varusteena)



Vajaapaineisen renkaan paikan näyttö (jos varusteena)



Ylinopeuden merkkivalo (jos varusteena)

* Katso yksityiskohtaiset selitykset luvusta 4 kohdasta "Mittaristo".

Autosi hallintalaitteet

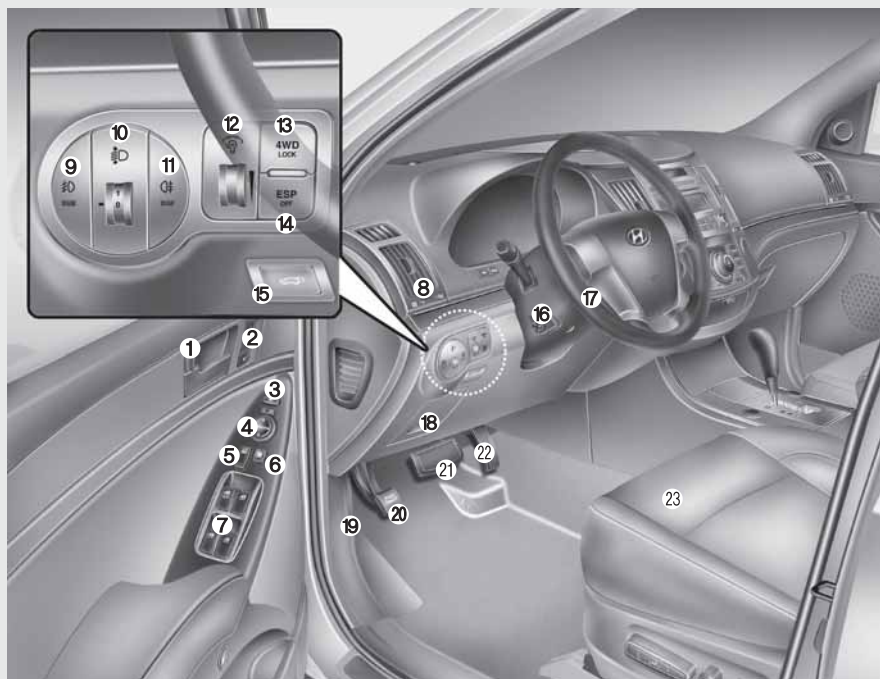
2

Sisätilat / 2-2

Kojelauta ja mittaristo / 2-3

Moottoritila / 2-4

SISÄTILAT



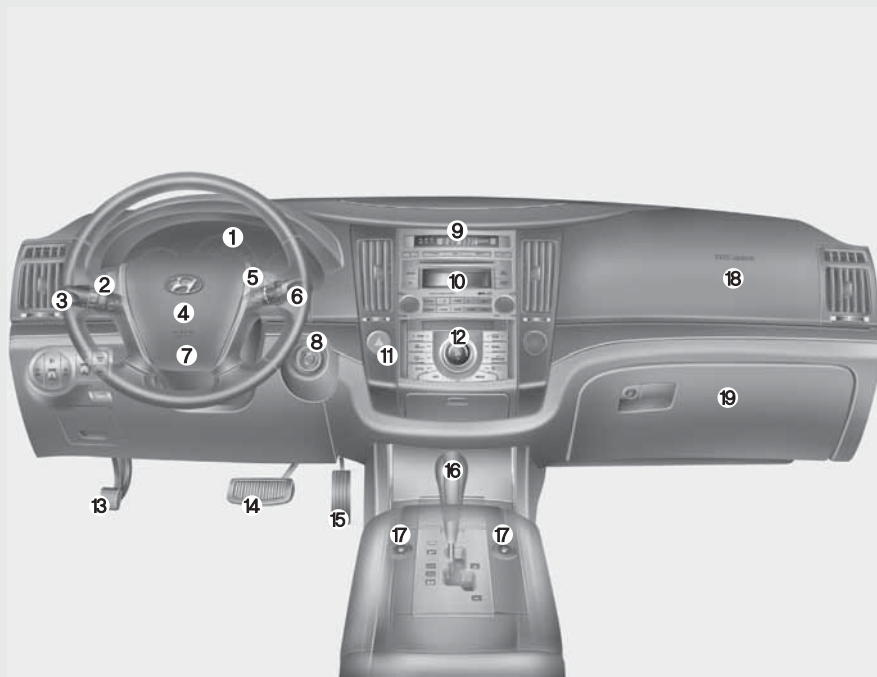
1. Oven lukitusnuppi/lukituksen avausnuppi.....4-14
2. Kuljettajan paikan muistijärjestelmän näppäin*4-37
3. Ulkopeilin taittamisen näppäin*4-48
4. Ulkopeilien säätökatkaisin4-47
5. Keskuslukituksen katkaisin4-14
6. Sähköikkunannostimien lukituskatkaisin.....4-27
7. Sähköikkunannostimien katkaisimet4-24
8. Ilmasuutin.....4-90
9. Etusumuvalojen katkaisin*4-76
10. Ajovalojen korkeussuuntauksen säädin*4-77
11. Sumutakavalon katkaisin*4-77
12. Mittariston valaistuksen säädin.....4-50
13. 4-vetojärjestelmän lukitusnäppäin 4WD LOCK*5-16
14. ESP OFF -katkaisin*5-26
15. Sähkötoimisen takaluukun hallintakatkaisin*4-19
16. Ohjauspyörän kallistuksen säätö*...4-40
17. Ohjauspyörä.....4-39
18. Sulakerasia7-46
19. Konepellin lukituksen avausvipu4-28
20. Seisontajarrupoljin5-22
21. Jarrupoljin5-21
22. Kaasupoljin5-6
23. Istuin3-2

B010000AEN-EE

* : jos varusteena

OEN006001L

KOJELAUTA JA MITTARISTO

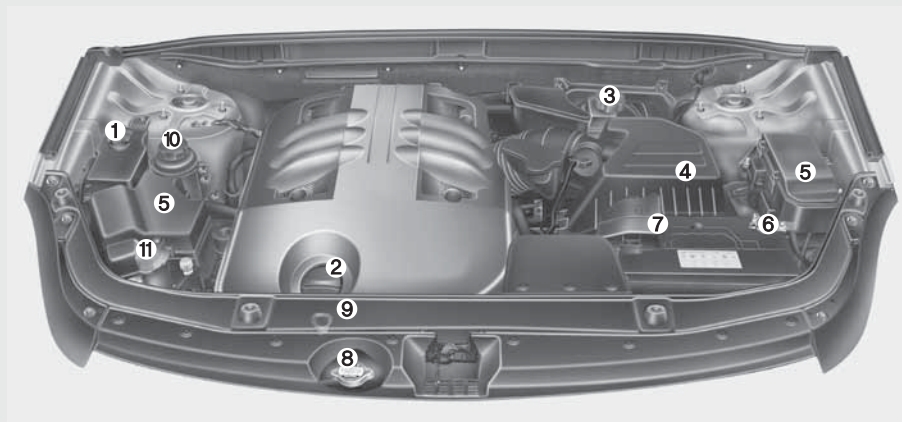


1. Mittaristo.....4-49
2. Audion säätimet ohjauspyörässä* ..4-122
3. Valo- / suuntavalokatkaisin4-73
4. Äänitorvi4-40
5. Tasanopeudensäätimen
katkaisimet*5-31
6. Pyyhkimien / pesimien katkaisin4-79
7. Kuljettajan eteturvatyyny3-45
8. Virtalukko.....5-4
9. Digitaalikello ja lämpömittari.....4-120
10. Audio*4-125
11. Hälytysvilkkujen katkaisin4-72 / 6-2
12. Ilmastointilaitteen
hallintapaneeli*4-89 / 4-101
13. Seisontajarrupoljin.....5-22
14. Jarrupoljin.....5-21
15. Kaasupoljin.....5-6
16. Vaihdetanko5-9
17. Istuinlämmitys*3-8
18. Matkustajan eteturvatyyny*3-45
19. Käsinelokero.....4-114

* : jos varusteena

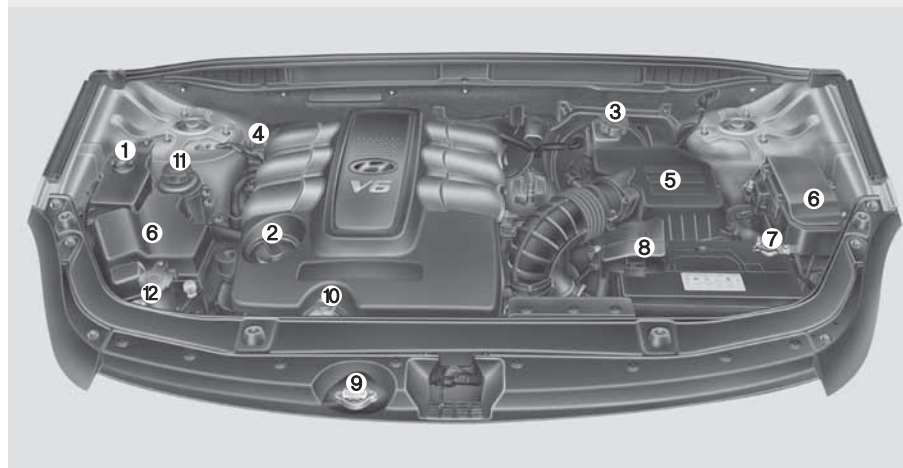
MOOTTORITILA

■ Benssiinimoottori



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö7-32
2. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi7-30
3. Jarrunestesäiliö7-34
4. Ilmanpuhdistin7-38
5. Sulakerasia7-59
6. Akun miinusnapa7-44
7. Akun plusnapa7-44
8. Jäähdyttimen kansi7-33
9. Moottoriöljyn mittapuikko7-30
10. Ohjaustehostimen öljysäiliö7-35
11. Tuulilasin pesunestesäiliö7-36

■ Dieselmoottori



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö7-32
2. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi.....7-30
3. Jarrunestesäiliö7-34
4. Polttonesteensuodatin7-37
5. Ilmanpuhdistin7-38
6. Sulakerasia.....7-59
7. Akun miinusnapa.....7-44
8. Akun plusnapa7-44
9. Jäähdyttimen kansi7-33
10. Moottoriöljyn mittapuikko.....7-30
11. Ohjaustehostimen öljysäiliö.....7-35
12. Tuulilasin pesunestesäiliö.....7-36

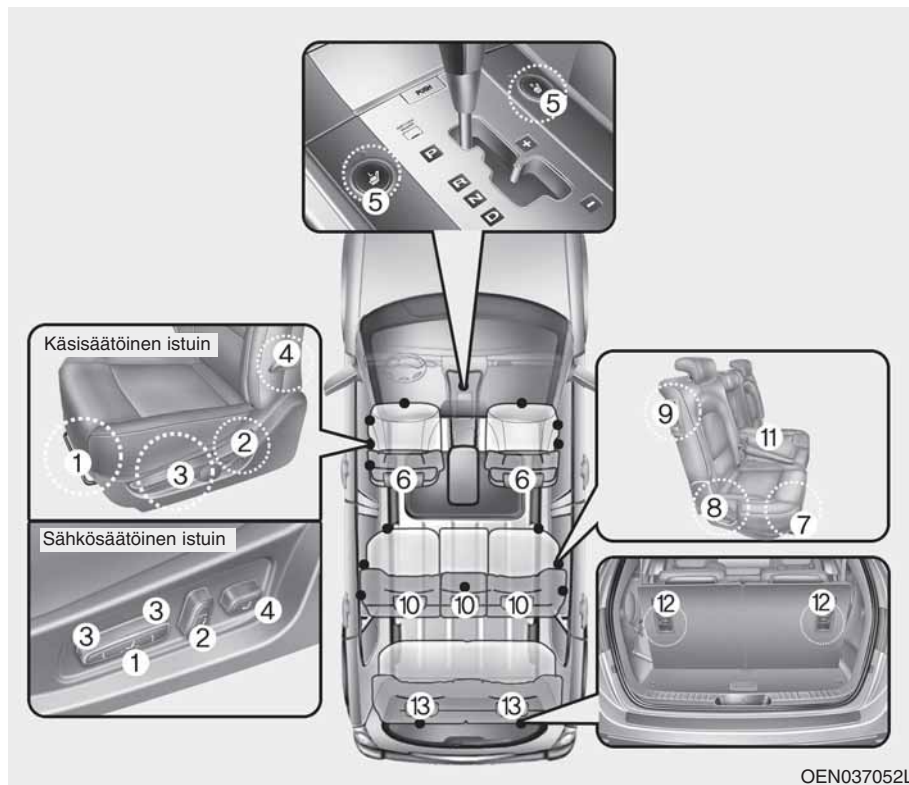
OEN079001

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-19
Lastenistuimet / 3-30
Turvatyynyjärjestelmä / 3-39

Autosi turvajärjestelmät

3

ISTUIMET



C010000AEN-EE

Etuistuimet

- (1) Etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosan korkeuden säätö (kuljettajan istuin)*
- (4) Ristiseläntuen säätö (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys*
- (6) Pääntuki

2. rivin istuimet

- (7) Etäisyyden säätö
- (8) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (9) Istuimen pikasiirto
- (10) Pääntuki
- (11) Kyynärnoja
- (14) Istuinlämmitys*

3. rivin istuimet

- (12) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (13) Pääntuki

*: jos varusteena

VAROITUS - Irralliset esineet

Irralliset esineet kuljettajan jalkatila-
ssa voivat vaikuttaa polkimien
käyttöön aiheuttaen mahdollisesti
onnettomuuden. Älä laita mitään
esineitä kuljettajan istuimen alle.

VAROITUS - Selkänöjan nostaminen pystyyn

Kun palautat selkänöjan pystyasen-
toon, pidä kiinni selkänöjasta ja
päästä se palautumaan hitaasti.
Varmistu myös, ettei istuimen lähel-
lä ole muita henkilöitä. Jos istui-
men selkänöja päästetään palautu-
maan pitämättä siitä hallitusti kiin-
ni, istuimen selkänöja voi pompata
jousivoimalla eteenpäin siten, että
se voi aiheuttaa iskullaan loukkaan-
tumisen istuimen kohdalla olevalle
henkilölle.

VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Autossa istuminen istuimen selkä-
noja taaksepäin kallistettuna voi
aiheuttaa onnettomuudessa vaka-
van loukkaantumisen tai kuole-
maan. Jos istuin on kallistettuna
onnettomuudessa, matkustajan tur-
vavyön lantio-osan voi päästä liu-
kumaan ohi lantion, jolloin tör-
mäysvoima kohdistuu suojaamat-
omaan vatsaan. Seurauksena voi
olla vakavia sisäisiä vammoja tai
kuolema. Kuljettajan täytyy keho-
taa matkustajia pitämään istuimen
selkänöja pystyasennossa aina,
kun auto on liikkeellä.

VAROITUS - Kuljettajan istu

- Älä koskaan yritä säätää istuinta,
kun auto liikkuu. Tästä voi aiheu-
tua hallinnan menetys ja onnetto-
muus, jonka seurauksena voi olla
kuolema, vakava loukkaantumi-
nen tai vahinkoja omaisuudelle.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä anna minkään häiritä istui-
men selkänöjan normaalia asen-
toa. Tavaroiden laittaminen istui-
men selkänöjaa vasten tai istui-
men selkänöjan kunnollisen luki-
tuksen estäminen jollain muulla
tavalla voi aiheuttaa vakavan tai
kuolemaan johtavan loukkaantu-
misen äkillisessä pysähdyksessä
tai törmäyksessä.
- Pidä ajon aikana aina istuimen
selkänöja pystyssä ja turvavyön
lantio-osa tiukasti lantiot vas-
ten. Tämä antaa parhaan mahdol-
lisen suojan onnettomuudessa.
- Turvatyynyn aiheuttaman tar-
peettoman ja kenties vakavan
loukkaantumisen välttämiseksi
istu aina niin kaukana ohjauspyö-
rystä, kuin se on mahdollista,
samalla säilyttäen auton hallin-
nan mukavasti. On suositeltavaa,
että kuljettajan rintakehä on
vähintään 250 mm etäisyydellä
ohjauspyörästä.

VAROITUS - Takaistuimen selkänokat (2. ja 3. rivi)

- Takaistuimien selkänokien täytyy olla kunnolla lukittuina. Muutoin äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä matkustajat ja tavarat voivat sinkoutua eteenpäin, jolloin seurauksena voi aiheutua vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Matkatavaroiden ja muiden kuljettavien tavaroiden täytyy olla tavaratilan lattialla. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai jos niitä joudutaan pinomaan päällekkäin, ne pitää kiinnittää. Missään tapauksessa tavaratilassa ei saa olla tavaroita pinottuna istuimien selkänokkia korkeammalle. Jos näitä varoituksia ei noudateta, niin äkillisessä pysähdyksessä, törmäyksessä tai auton kaatues- sa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kukaan matkustaja ei saa olla tavaratilassa eikä alastaitetun istuimen selkänokan päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien täytyy ajon aikana istua kunnolla istuimella turvavyö kiinnitettynä.
- Kun istuimen selkänoka nostetaan takaisin pystyasentoon, pitää varmistua, että se lukkiutuu kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Mahdollisten palovaurioiden välttämiseksi älä irrota tavaratilan mattoa. Matto suojaa tavaratilan lattian alla olevan pakoputkiston kuumuudelta.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukkiutunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- ja taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen ja odottamaton liikkuminen voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, joka aiheuttaa onnettomuuden.



Etistuimen säätäminen - käsi- käyttö

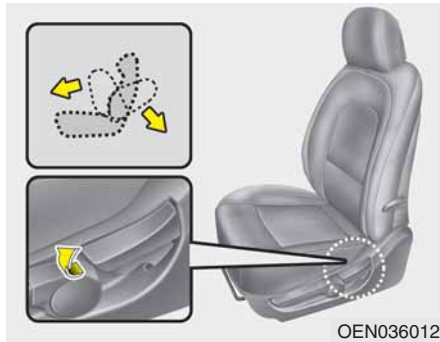
C010101AUN

Etäisyyden säätö

Istuimen liikuttamiseksi eteen- ja taaksepäin:

1. Vedä istuimen etureunan alla olevaa etäisyyden säädön lukitusvipua ylöspäin ja pidä sitä siinä.
2. Siirrä istuin haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen.

Säädä istuin ennen ajamista ja varmista, että istuin on lukkiutunut yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin lukitusvipuun koskematta. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

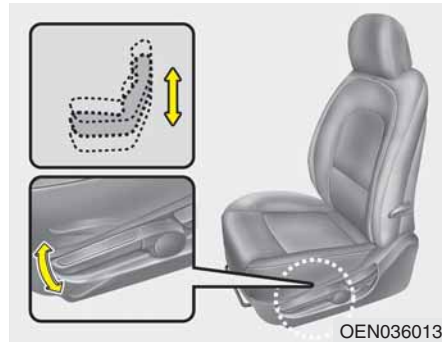


C010102AUN

Selkänojan kallistaminen

Istuimen selkänojan kallistamiseksi:

1. Nojautu hieman eteenpäin ja nosta istuimen sivun takaosassa olevaa selkänojan kallistuksen lukitusvipua.
2. Nojautu varoen takaisin selkänojaan ja säädä selkänojan kaltevuus haluamaasi asentoon.
3. Vapauta lukitusvipu ja varmistu, että selkänoja on lukkiutunut paikalleen. (Vivun TÄYTYY palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja voi lukkiutua.)

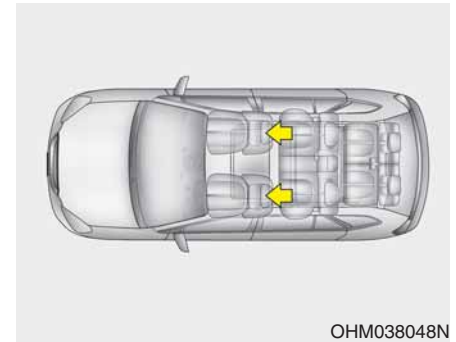


C010103AUN

Istuinosan korkeuden säätäminen (kuljettajan istuin)

Istuinosan korkeuden säätämiseksi vedä tai työnnä istuinosan sivulla olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Istuinosan laskemiseksi alaspäin, työnnä vipua alaspäin useita kertoja.
- Istuinosan nostamiseksi ylöspäin, vedä vipua ylöspäin useita kertoja.



C010104BEN

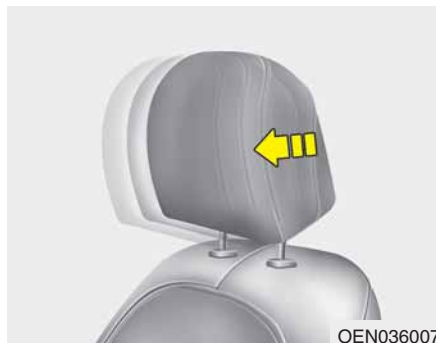
Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu pääntuilla istujien turvallisuuden ja mukavuuden vuoksi.

Pääntuet eivät ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttavat suojaamaan päätä ja niskaä töräyksessä.

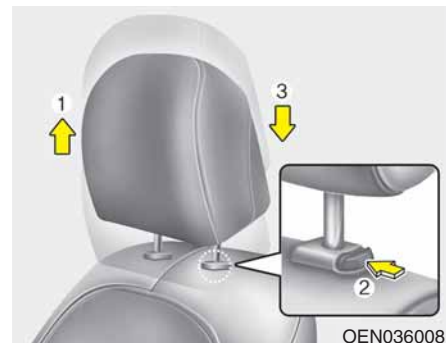
⚠ VAROITUS

- Jotta pääntuki on mahdollisimman tehokas onnettomuudessa, se pitää säätää siten, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään painopisteen kohdalla. Yleensä ihmisen pään painopiste on silmien yläpinnan tasolla. Pääntuki pitää myös säätää mahdollisimman lähelle päätä. Tämän takia ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti istuimen selkänostajasta.
- Älä käytä autoa, jos pääntuet on irrotettu, koska muutoin matkustajille voi aiheutua vakavia vammoja mahdollisessa onnettomuudessa. Oikein säädettyinä pääntuet voivat antaa suojan vakavia niskavammoja vastaan.
- Älä säädä kuljettajan pääntuen korkeutta ajon aikana.



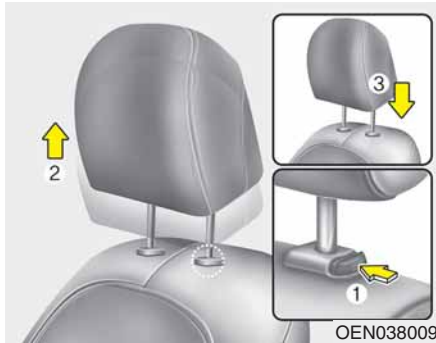
Eteen- ja taaksepäin säätäminen (jos varusteena)

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin. Pääntuen säätämiseksi takimmaiseen asentoon vedä se täysin eteenpäin ja vapauta sitten. Säädä pääntuki sellaiseen asentoon, että se tukee päätä ja niska.



Ylös- ja alaspäin säätäminen

Pääntuen nostamiseksi vedä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi paina lukitusnuppia (2) pääntuen ohjaimessa ja pidä se painettuna ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



OEN038009

Irrottaminen

Pääntuen irrottamiseksi nosta se niin ylös kuin saat, paina lukitusnuppia (1) ja nosta pääntuki irti (2).

Pääntuen asentamiseksi takaisin laita pääntuen varret (3) ohjainreikiin ja pidä nappi (1) painettuna. Säädä sitten pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

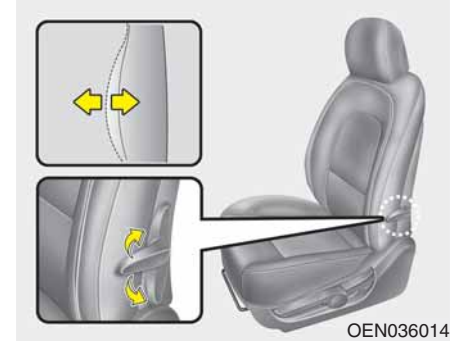
Varmistu, että pääntuki lukkiutuu säädön jälkeen paikalleen antamaan kunnolla suojaa istuimessa istujalle.



HNF2041-1

Aktiivinen pääntuki (jos varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu liikkumaan eteen- ja ylöspäin peräkolarissa. Näin se estää kuljettajan ja etumatkustajan päätä retkahtamasta taaksepäin ja täten se auttaa minimoimaan niskavammat.



OEN036014

C010105AEN

Ristiseläntuen säätö (kuljettajan istuin)

Ristiseläntukea voidaan säätää liikuttamalla kuljettajan istuimen selkänojan sivussa olevaa vipua. Vipua liikuttamalla saadaan ristiseläntuki suuremmaksi tai pienemmäksi.



C010107AEN

OEN036015

Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla voidaan etuistuimia lämmittää kylmänä aikana. Kun virta-avain on asennossa ON, paina kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen katkaisinta istuinlämmityksen kytkemiseksi.

Lämpimällä säällä, tai kun istuinlämmitystä ei tarvita, anna katkaisimien olla asennossa OFF.

- Joka kerran kun katkaisinta painetaan istuinlämmityksen toiminta muuttuu seuraavasti:

OFF → Suuri teho (☀☀☀) → Pieni teho (☀☀)



- Kun virta kytketään, istuinlämmitys on aina aluksi OFF-asennossa.

* MUISTUTUS

Kun istuinlämmityksen katkaisin on asennossa ON, istuimen lämmitys kytkeytyy ja katkeaa automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

⚠ HUOMAUTUS

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Tällaisten aineiden käyttö voi vahingoittaa istuimien tai lämmityselementtien pinnan.*
- Istuinlämmityksen ylikuumentumisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.*
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimille, jotka on varustettu istuinlämmityksellä. Muutoin istuinlämmityksen elementit voivat vahingoittua.*

⚠ VAROITUS - Istuinlämmitys polttaa

Matkustajien pitää noudattaa äärimmäistä varovaisuutta istuinlämmityksen käytössä, johtuen liiallisen lämmön tai palamisen mahdollisuudesta. Varsinkin kuljettajan pitää olla erityisen huolehtiva seuraavan tyyppisten matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset, vanhukset tai vammautuneet henkilöt tai avohoitopotilaat.
2. Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho.
3. Väsyneet henkilöt.
4. Huumaantuneet henkilöt.
5. Henkilöt, jotka ovat ottaneet lääkkeitä, jotka voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai nukahtamista (unipainajia, flunssalääkkeitä, jne.).



C010108AUN

Istuimen selkänojan lehtitasku

Molempien etuistuinten selkänojan takapuolella on lehtitasku.

C010200AEN

Etuistuimen säätäminen - sähkötoiminen (jos varusteena)

Etuistuinta voidaan säätää istuintyyny ulkosivulla olevan säätönupin avulla. Säädä ennen ajoa istuin hyvään asentoon siten, että yletyt hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja kojelaudan katkaisimiin.

VAROITUS

Istuimen sähkösäätö toimii, kun virta-avain on asennossa OFF. Siksi lapsia ei koskaan saa jättää autoon ilman valvontaa.

VAROITUS - Lehtitaskut

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat päästä irralleen ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

**HUOMAUTUS**

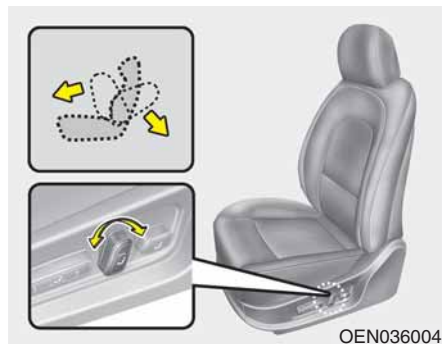
- Istuimen sähkösäätö toimii sähkömoottorin avulla. Lopeta säätäminen, kun istuimen asento on hyvä. Liiallinen käyttö voi vahingoittaa sähkölaitteita.
- Säädön aikana sähkömoottori kuluttaa huomattavan paljon virtaa. Akun tyhjentymisen välttämiseksi älä säädä istuinta tarpeettoman kauan moottorin ollessa sammutettuna.
- Älä käytä kahta tai useampaa säätönuppia samanaikaisesti. Muutoin istuimen sähkömoottori tai sähkölaitteet voivat vahingoittua.



C010201AUN

Etäisyyden säätäminen

Paina säätönuppia eteen- tai taaksepäin istuimen säätämiseksi haluttuun etäisyyteen. Vapauta nuppi, kun istuin on toivutussa asennossa.



C010202AUN

Selkänojan kallistaminen

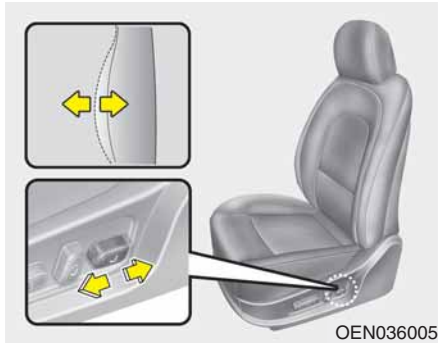
Paina säätönuppia eteen- tai taaksepäin selkänojan kallistamiseksi haluttuun kulmaan. Vapauta nuppi, kun selkänoja on halutussa asennossa.



C010203AUN

Istuimen korkeus

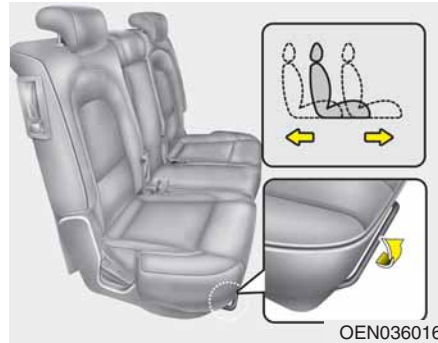
Vedä säätönupin etuosaa ylöspäin istuimen etuosan nostamiseksi tai paina säätönupin etuosaa alaspäin istuimen laske-
miseksi. Vedä säätönupin takaosaa ylöspäin istuimen takaosan nostamiseksi tai paina säätönupin takaosaa alaspäin istuimen takaosan laskemiseksi. Vapauta nuppi, kun istuin on halutussa asennossa.



C010204AEN

Ristiseläntuen säätäminen (kuljettajan istuin)

Työnnä säätönappia eteen- tai taaksepäin ristiseläntuen säätämiseksi haluttuun asentoon. Vapauta nappi, kun ristiseläntuki on halutussa asennossa.



Takaistuintien säätäminen

C010301AUN

Etäisyyden säätäminen (2. istuinrivi)

Istuimen siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen istuintyynyn etureunan alla olevaa etäisyyden säätövipua ylös ja pidä sitä vedettynä.
2. Liu'uta istuin haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmistu, että istuin lukkiutuu paikalleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- ja taaksepäin koskematta säätövipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



2. rivin istuin



C010302AEN

Istuimen selkänojan säätäminen

Istuimen selkänojan säätämiseksi:

1. Vedä istuimen ulkosivulla tai istuimen selkänojan takana olevaa selkänojan kallistuksen lukitusvipua.

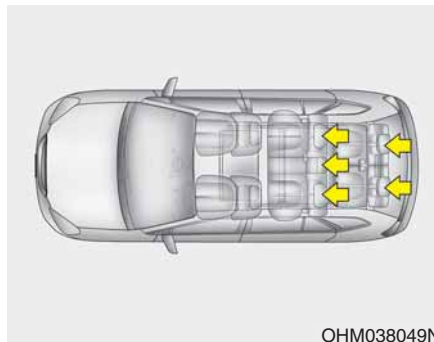
2. Toisen istuinrivin istuin

Nojaa varoen istuimen selkänojaan ja säädä sen kaltevuus haluamaasi asentoon.

Kolmannen istuinrivin istuin

Pidä selkänojasta kiinni ja säädä se haluamaasi asentoon.

3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja lukkiutuu paikalleen (Vivun TÄYTYY palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta istuimen selkänoja voi lukkiutua.).



OHM038049N

C010303BUN

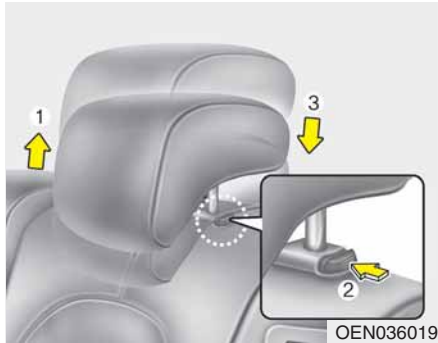
Pääntuki

Takaistuimien jokainen istuinpaikka on varustettu pääntuella matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden vuoksi.

Pääntuet eivät ainoastaan paranna matkustajien mukavuutta, vaan auttavat suojaamaan päätä ja niskaä onnettomuustilanteissa.

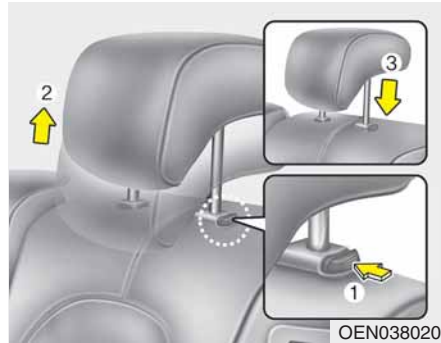
VAROITUS

- Jotta pääntuki on mahdollisimman tehokas onnettomuudessa, se pitää säätää siten, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään painopisteen kohdalla. Yleensä ihmisen pään painopiste on silmien yläpinnan tasolla. Pääntuki pitää myös säätää mahdollisimman lähelle päätä. Tämän takia ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti istuimen selkänojasta.
- Älä käytä autoa, jos pääntuet on irrotettu, koska muutoin matkustajille voi aiheutua vakavia vammoja mahdollisessa onnettomuudessa. Oikein säädettyinä pääntuet voivat antaa suojan vakavia niskavammoja vastaan.



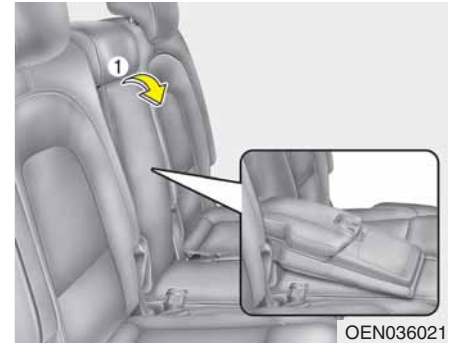
Ylös- ja alaspäin säätäminen

Pääntuen nostamiseksi vedä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi paina lukitusnuppia (2) pääntuen ohjaimessa ja pidä se painettuna ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrottaminen

Pääntuen irrottamiseksi nosta se niin ylös kuin saat, paina lukitusnuppia (1) ja nosta pääntuki irti (2). Pääntuen laittamiseksi takaisin kohdista pääntuen varret (3) ohjaimien reikiin samalla pitäen lukitusnuppia (1) painettuna. Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.



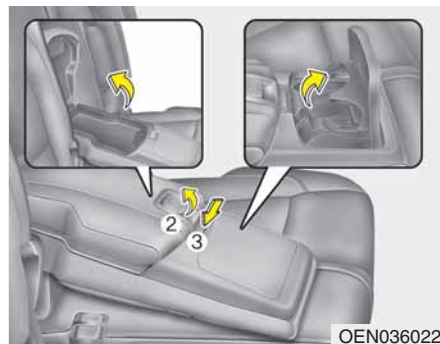
c010304aen

Kyynärnoja (2. rivin istuin)

Kyynärnojan ottamiseksi käyttöön vedä se hihnalla (1) esiin istuimen selkänojasta.

VAROITUS

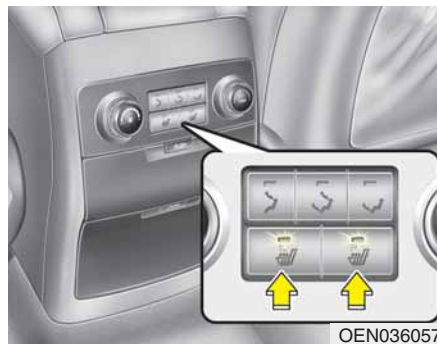
Varmistu, että pääntuki lukkiutuu paikalleen sen säätämisen jälkeen, jotta se antaa kunnollisen suojan matkustajalle.



Monitoimilokero ja mukiteline

- Monitoimilokeron käyttämiseksi vedä vivusta (2).
- Mukitelineen käyttämiseksi paina nupia (3).

Sulje kansi käytön jälkeen.



Istuinlämmitys (2. istuinrivi, jos varusteena)

Autossa on istuinlämmitys takaistuimien lämmitystä varten kylmässä säässä. Kun virta-avain on asennossa ON, katkaisimia painamalla voidaan valita lämmitys takaistuimen vasempaan ja oikeaan puoleen.

Lämpimässä säässä tai kun lämmitystä ei tarvita, katkaisimien pitää olla asennossa OFF.

- Kun virta kytketään, istuinlämmitys on aina aluksi OFF-asennossa.

* MUISTUTUS

Kun istuinlämmityksen katkaisin on asennossa ON, istuimen lämmitys kytkeytyy ja katkeaa automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.



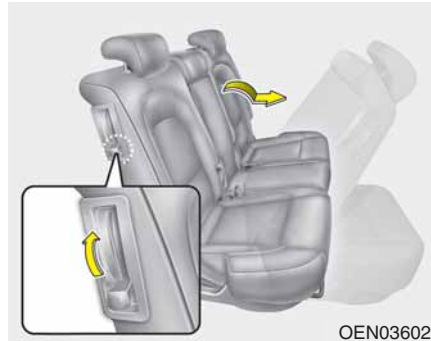
HUOMAUTUS

- *Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Tällaisten aineiden käyttö voi vahingoittaa istuimien tai lämmityselementtien pinnan.*
- *Istuinlämmityksen ylikuumenemisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.*
- *Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimille, jotka on varustettu istuinlämmityksellä. Muutoin istuinlämmityksen elementit voivat vahingoittua.*

VAROITUS -**Istuinlämmitys polttaa**

Matkustajien pitää noudattaa äärimmäistä varovaisuutta istuinlämmityksen käytössä, johtuen liiallisen lämmön tai palamisen mahdollisuudesta. Varsinkin kuljettajan pitää olla erityisen huolehtiva seuraavan tyyppisten matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset, vanhukset tai vammautuneet henkilöt tai avohoitopotilaat.
2. Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho.
3. Väsyneet henkilöt.
4. Huumaantuneet henkilöt.
5. Henkilöt, jotka ovat ottaneet lääkkeitä, jotka voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai nukahtamista (unilääkkeet, flunssalääkkeet, jne.).



OEN036024

C010306AEN

Istuimen pikasäätö (2. rivin istuin)

Kolmannen rivin istuimelle pääsyä ja sieltä poispääsyä varten 2. rivin istuimessa on pikasäätö, joka toimii, kun istuimen sivulla olevaa pikasäätövipua vedetään. Tällöin 2. rivin istuimen selkänoja taittuu eteenpäin ja istuin liukuu eteenpäin. Nyt istuin voidaan siirtää etummaiseen asentoon.

Kun matkustaja on päässyt sisään tai ulos, liu'uta 2. rivin istuin takaisin takimaiseen asentoon ja työnnä istuimen selkänojaa, niin että se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että istuin on lukkiutunut paikalleen.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää tätä pikasäätöä auton ollessa liikkeellä tai kun 2. rivin istuimessa istuu matkustaja, koska istuin voi päästä siirtymään äkillisesti ja aiheuttaa vammoja istuimessa istuvalle.

C010307AEN

Takaistuimien selkänöjen taittaminen

Takaistuimien selkänöjat voidaan taittaa helpottamaan pitkien tavaroiden kuljettamista ja tavaratilan tilavuuden suurentamiseksi.

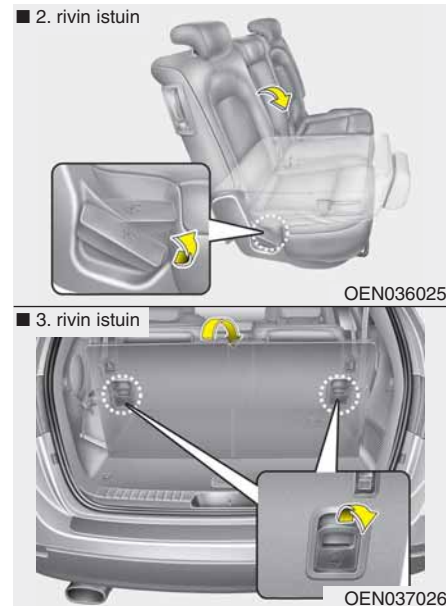
VAROITUS

Takaistuimien selkänöjen taittamisen tarkoitus on antaa tilaa kuljettaa pitempiä tavaroita, kuin muutoin olisi mahdollista.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitettujen selkänöjen päällä ajon aikana, koska istuma-asento ei ole oikea, eikä turvavöitä voi käyttää. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Taitettujen selkänöjen päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuimien yläreunaa korkeammalle. Muutoin äkillisessä pysähdyksessä tavarat voivat päästä liukumaan eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vahinkoa.

Takaistuimen selkänöjan taittaminen:

1. Laita takaistuimen turvavyön solki takaistuimen selkänöjan ja istuintyynyn välissä olevaan taskuun ja laita takaisuimen turvavyön hihna ohjaimeen estämään turvavyötä vahingoittumasta.
2. Nosta etuistuimen (tai 2. rivin istuimen) selkänöja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa siirrä etuistuinta (tai 2. rivin istuinta) eteenpäin.
3. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.



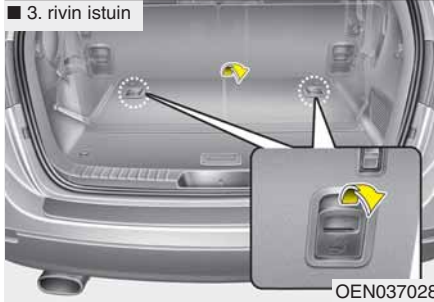
4. Vedä selkänöjan lukitusnupista ja taita sitten selkänöja auton etuosaan päin. Kun palautat istuimen selkänöjan pystyasentoon, varmistu aina, että se lukkiutuu paikalleen työntämällä selkänöjan yläreunasta.

■ 2. rivin istuin



OEN036027

■ 3. rivin istuin



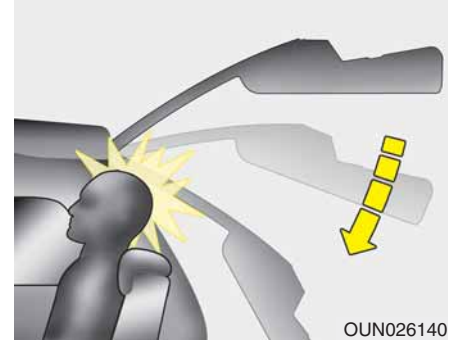
OEN037028

5. Takaistuimen käyttämiseksi nosta ja vedä istuimen selkänokkaa taaksepäin vetämällä istuimen taittovivusta. Vedä istuimen selkänokasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmistu vielä, että se on lukkiutunut paikalleen.
6. Laita turvavyön hihna oikealle paikalleen.

⚠ VAROITUS

Kun palautat istuimen selkänokan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Varo, ettet vahingoita turvavyön hihnaa eikä sen solkea. Älä päästä hihnaa eikä solkea takertumaan eikä puristumaan takaistuimen väliin. Varmistu, että istuimen selkänokka on lukkiutunut kunnolla pystyasentoon työntämällä selkänokan yläreunasta. Muutoin onnettomuudessa tai äkillisessä pysäytyksessä istuimen selkänokka voisi taittua ja päästää kuorman siirtymään matkustamoon, mistä voisi aiheutua vakava loukkaantuminen tai kuolema.



OUN026140

⚠ VAROITUS - 3. rivin istuin

Kolmannen rivin istuimen päntuki pitää säätää siten, että päntuen keskikohta on samalla korkeudella kuin matkustajan silmien yläreuna. Jos takaluukku suljetaan, kun matkustajan pää ei ole kunnolla oikein säädettyä päntukea vasten tai kun istuimella istuu kookas henkilö, takaluukku voi osua matkustajan päähän, mistä seurauksena voi olla loukkaantuminen.

⚠ VAROITUS - Selkänojan nostaminen pystyyn

Kun palautat selkänojan pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja palauta selkänoja hitaasti. Jos selkänoja palautetaan pystyyn pitämättä siitä kiinni, se voi pongahtaa takaisin, mistä voi olla seurauksena loukkaantuminen.



HUOMAUTUS -

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Kun taitat takaistuimen (2. tai 3. rivin) selkänojan, laita ensin turvavyön solki istuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä olevaan tas-kuun. Näin voit estää, ettei selkänoja vahingoita solkea.



HUOMAUTUS -

Takaistuimen turvavyöt

Kun palautat takaistuimen (2. tai 3. rivin) selkänojan pystyasentoon, muista laittaa turvavyöt takaisin niiden oikeille paikoille. Vie turvavyö- hihna takaistuimen vyönohjaimien kautta, ettei se pääse jäämään istui- men taakse eikä alle.



VAROITUS - Kuorma

Kuorma pitää aina kiinnittää, ettei se pääse liikkumaan autossa törmäyksessä, jolloin se voisi aiheut- ta vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita istuimille (2. tai 3. riville), koska niitä ei voi kiinnittää kunnol- la ja ne saattavat osua etuistuimilla istuviin törmäyksessä.



VAROITUS - Kuorman lastaaminen

Varmistu, että moottori on sammu- tettu, vaihteenvälitsin P-asennossa ja seisontajarru tiukattuna aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Jos tätä ei noudateta, auto voi päästä liikkumaan, jos vaihteenvälitsin pääsee tahatto- masti siirtymään toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

C020100AUN

Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

- Parhaan mahdollisen suojauksen varmistamiseksi turvavyöt täytyy pitää aina kiinnitettynä, kun auto on liikkeellä.
- Turvavyöt ovat mahdollisimman tehokkaat, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.
- 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lapsien pitää olla asiallisiin vöihin tai lastenistuimeen kiinnitetynä takaistuimella. Älä koskaan anna lapsien olla etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen pitää matkustaa etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuimen pitää olla siirrettyä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Olkavyön virheellinen asento voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen kolarissa. Olkavyön pitää kulkea keskeltä olkaa solisluun yli.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä anna turvavyön olla kiertyneenä, kun käytät sitä. Kiertynyt turvavyö ei voi täyttää tehtäväänsä hyvin. Se voi jopa leikkautua vartaloosi. Varmistu, että turvavyöhihna on suorassa eikä kiertyneenä.
- Varo vahingoittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän komponentteja. Jos joku hihna tai komponentti on vahingoittunut, vaihda se uuteen.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu kohdistumaan kehon luustoon ja sitä varten vyö pitää laittaa kulkemaan alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyyöosan kohdistumista vatsaan pitää välttää.

Turvavyöt pitää säätää niin tiukalle kuin mahdollista mukavuuden puitteissa, jotta ne voivat antaa suojan, jota varten ne on suunniteltu. Löysällä oleva vyö heikentää suu-
resti suojausta käyttäjälleen.

(jatkuu)

(jatkuu)

Pidä huolta, ettei hihna pääse pinttymään kiillotusaineista, öljyistä tai kemikaaleista erityisesti akkuha-
posta. Hihna voidaan huoletta-
pestä miedolla saippuavesiliuok-
sella. Turvavyö pitää vaihtaa
uuteen, jos sen hihna on hankautu-
nut, pinttynyt tai vaurioitunut. On
ehdottoman tärkeää uusia koko tur-
vavyöasennelma, jos se on ollut
käytössä voimakkaassa törmäyk-
sessä, vaikka siinä ei näkyisi
mitään vikaa. Vyötä ei saa käyttää,
jos sen hihna on kiertyneenä. Yhtä
turvavyötä saa käyttää kerrallaan
vain yksi henkilö. On vaarallista
laittaa turvavyö kulkemaan sylissä
olevan lapsen ympäri.

VAROITUS

Turvavöihin ei saa tehdä mitään
muutoksia tai lisäyksiä, jotka voisi-
vat estää turvavyön löysän poista-
misen säätöjärjestelmää toimimas-
ta tai estämään turvavyön säätä-
mistä löysän poistamiseksi.



C020101BEN-EE

Turvavyön merkkivalo

Tyyppi A

Kuljettajaa muistuttamaan turvavyön merkkivalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON, riippumatta turvavyön kiinnittämisestä.

Jos kuljettajan turvavyö irrotetaan, kun virta-avain on asennossa ON, turvavyön merkkivalo vilkkuu uudestaan noin 6 sekunnin ajan.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännettyä asennossa ON, turvavyön merkkiäni kuuluu noin 6 sekunnin ajan. Jos turvavyö kiinnitetään tänä aikana, merkkiäni loppuu heti (jos varusteena).

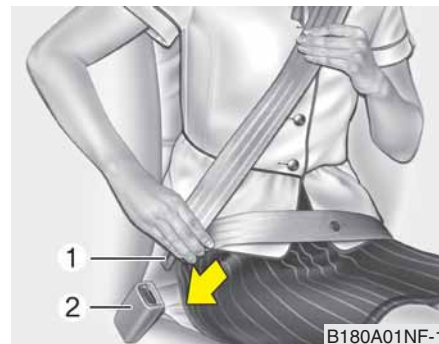
Tyyppi B

Kuljettajaa muistuttamaan kuljettajan turvavyön merkkivalo palavaa noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON, riippumatta turvavyön kiinnittämisestä.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön merkkivalo vilkkuu tai palaa kunnes vyö kiinnitetään.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja kun autolla ajetaan yli 20 km/h, turvavyön merkkiäni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Jos kuljettajan turvavyö irrotetaan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja kun autolla ajetaan yli 20 km/h, turvavyön merkkiäni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.



C020102BEN

Lantio- / olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen

Turvavyön kiinnittämiseksi vedä sitä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "kliksahdus".

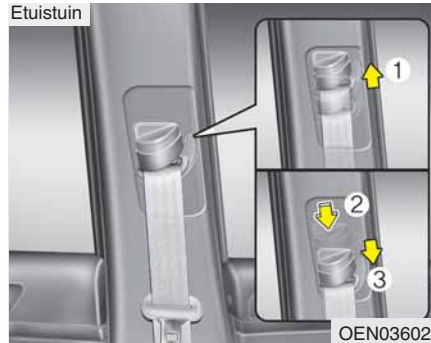
Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyöosa on säädetty käsin siten, että se istuu tiukasti lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelasta ja sallii tuon liikkeen. Jos liike kuitenkin on äkillinen pysäys tai törmäys, vyö lukkiutuu paikalleen. Se lukkiutuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

* MUISTUTUS

Jos et saa vyötä vedetyksi ulos rullasta, kiskaise vyötä tukevasti ja hellittä. Tämän jälkeen saat vyötä vedetyksi ulos kelasta rauhallisesti.

VAROITUS

keskipaikan turvavyön lukkomekanismi on erilainen kuin reunapaikoilla. Kun reunapaikkojen tai keskipaikan turvavyötä kiinnitetään, pitää varmistaa, että vyöt kiinnitetään niille kuuluviin solkiin, jotta voidaan varmistua turvavyöjärjestelmästä saatavasta parhaasta mahdollisesta suojauksesta ja oikeasta toiminnasta.



Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön tukipisteen korkeuden 5 eri asentoon parasta mukavuutta ja turvallisuutta varten.

Turvavyön tukipisteen korkeus ei saa olla liian lähellä kaulaasi. Olkavyöosan pitää olla säädettyinä siten, että se kulkee rintasi poikki ja oven puoleisen olkasi puolivälistä eikä kaulan vierestä.

Turvavyön tukipisteen korkeuden säätämiseksi nosta tai laske säädin sopivaan asentoon.

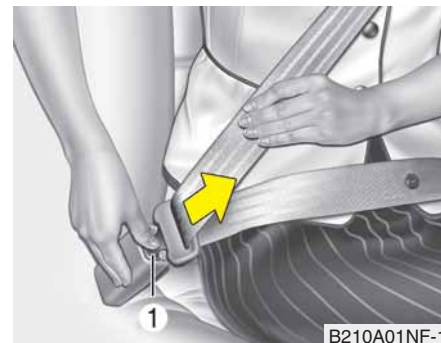
Säätimen nostamiseksi työnnä sitä ylöspäin (1).

Sen laskemiseksi vedä sitä alaspäin (3) samalla painaen säätimen nuppia (2).

Vapauta nappi tukipisteen lukitsemiseksi paikalleen. Yritä liu'uttaa säädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut paikalleen.

VAROITUS

- Tarkista, että olkavyön tukipiste on lukittuna paikalleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan laita olkavyötä kulkemaan kaulasi vierestä tai kasvojen yli. Virheellisesti sijoitetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta uusiin onnettomuuden jälkeen, voi seurauksena olla se, että ne eivät anna suojaa seuraavassa onnettomuudessa, jolloin tuloksena voi olla henkilöiden vammautuminen tai kuolema. Kiinnitettyinä olleet turvavyöt pitää onnettomuuden jälkeen aina vaihtaa uusiin ensi tilassa.



VAROITUS

Lantiovyöosa pitää laittaa kulkemaan niin alhaalta kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö laitetaan liian korkealle vyötärön kohdalle, se voi aiheuttaa loukkaantumisriskin lisääntymisen onnettomuuden tapahtuessa. Molemmat kädet eivät saa olla vyön alla tai vyön päällä. Sen sijaan toisen pitää olla vyön alla ja toisen sen päällä kuten kuvassa näytetään.

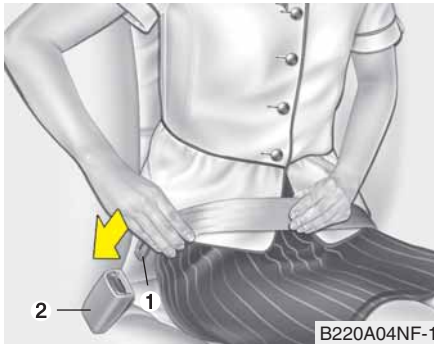
Älä koskaan pidä turvavyötä oven puoleisen käsivarren alla.

Kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä, pitää käyttää solkea, jossa on teksti "CENTER" (jos varusteena).

Turvavyön kiinnityksen avaaminen

Turvavyön kiinnitys avataan painamalla avausnuppia (1) lukkosoljessa. Kun lukitus on avattu, vyö kelaautuu automaattisesti takaisin kelaan.

Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei vyö ole kiertyneenä ja yritä sitten uudestaan.

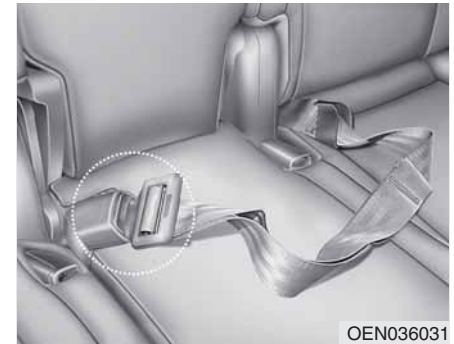
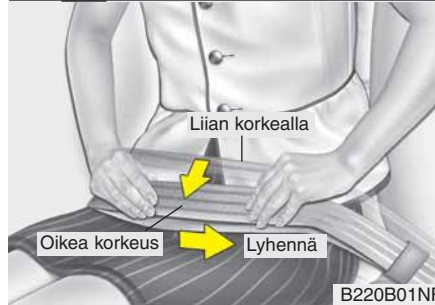
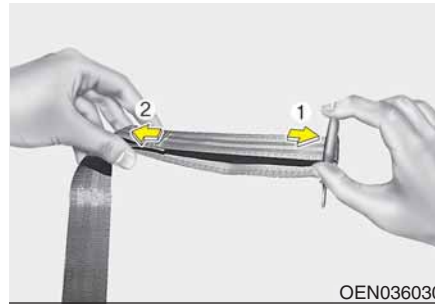


C020103AUN

Lantiovyö (jos varusteena)

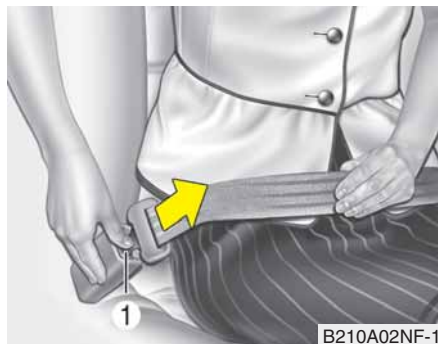
Turvavyön kiinnittäminen

2-pisteen lantioturvavyön kiinnittämiseksi työnä metallikieleke lukitusolkeeseen. Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik-sahdus". Varmistu, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.



Kun takaistuimen keskipaikan vyötä käytetään, pitää käyttää solkea, jossa on merkintä "CENTER".

2-pisteen turvavyön pituus täytyy säätää käsin sopivaksi siten, että vyö on tiukasti vartaloa vasten. Kiinnitä vyö ja vedä sen vapaasta päästä vyön tiukkaamiseksi. Vyö pitää laittaa kulkemaan lantion ylitse niin alhaalta kuin mahdollista, eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö on liian korkealla, se voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.



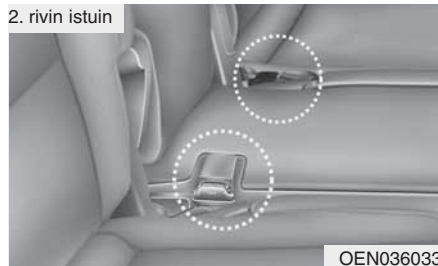
Turvavyön lukituksen avaaminen

Kun haluat avata turvavyön, paina lukitussoljen nuppia (1).

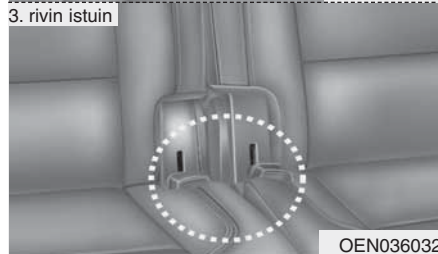
VAROITUS

Keskipaikan lantioturvavyön lukitusmekanismi on erilainen kuin takaistuimen olkaturvavöissä. Kun takaistuimen olkavöitä tai lantiovöitä kiinnitetään, varmistu, että ne kiinnitetään oikeaan solkeen turvavyöjärjestelmän parhaan mahdollisen suojauksen ja oikean toiminnan varmistamiseksi.

2. rivin istuin



3. rivin istuin



C020105AEN

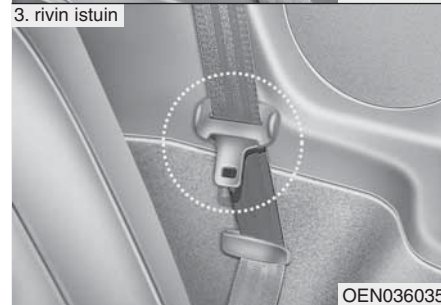
Takaistuimen turvavyön laittaminen pois käytöstä

- Kun takaistuimen turvavöitä ei käytetä, niiden soljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänöjen ja istuintyynyjen välissä oleviin taskuihin.
- Keskipaikan turvavyön kieli ja kelattu hihna voidaan sijoittaa takaistuimen selkänöjen ja istuintyynyn välissä olevaan taskuun.

2. rivin istuin



3. rivin istuin



- Viemällä turvavyöhihnan takaistuimen ohjaimien kautta auttaa estämään hihnoja jäämästä puristuksiin istuimien alle tai taakse.



OEN036300

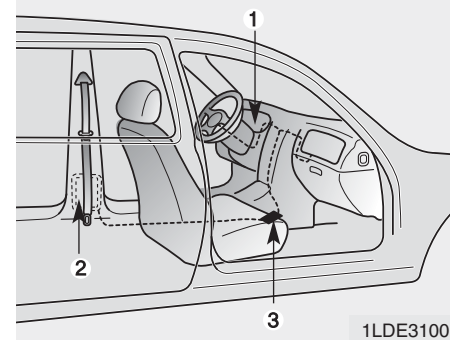
C020200AEN

Kiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu kiristimellä. Kiristimen tarkoitus on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyn tyyppisissä keulakolareissa. Turvavyönkiristimet voivat aktivoitua riittävän voimakkaassa keulakolarissa.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyörulla lukkiutuu. Tietyissä keulakolareissa turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin edessä istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren tiukkuuden kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä, kun turvavyönkiristin aktivoituu, turvavyönkiristimen sisällä oleva kuormituksen rajoitin hellittää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain (jos varusteena).



1LDE3100

Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu pääasiassa seuraavista komponenteista, joiden sijainti näkyy kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo.
2. Turvavyökelan ja kiristimen asennelma.
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjauksikkö.

VAROITUS

Suurimman mahdollisen hyödyn saamiseksi kiristimin varustetuista turvavöistä:

1. Turvavöitä täytyy käyttää oikein ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ohjeet ja noudata tässä käsikirjassa kerrottuja kaikkia tärkeitä varotoimenpiteitä, jotka koskevat autosi matkustajien turvallisuutta, mukaan luettuina turvavyöt ja turvatyyny.
2. Varmista, että itse ja matkustajasi kiinnittävät aina turvavyöt oikein.

* MUISTUTUS

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet voivat aktivoitua tietyissä keulakolareissa.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja hienoa pölyä, joka saattaa vaikuttaa savulta, voi tulla näkyviin matkustamossa. Nämä ovat normaaleja toimintoja, eivätkä ole vaarallisia.
- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitempiä aikoja. Pese kaikki paljaana ollut iho onnettomuuden jälkeen, jos turvavyönkiristimet ovat laenneet.

* MUISTUTUS

Koska anturi, joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän, on yhdistetty myös turvavyönkiristimiin, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetty asentoon ON ja sitten se sammuu.

HUOMAUTUS

Jos turvavyönkiristin ei toimi oikein, tämä merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei pala, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos se jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 6 sekunnin ajan, tai jos se syttyy ajon aikana, vie autosi valtuutettuun Hyundai-huoltoon turvavyönkiristimien ja turvatyynyjärjestelmän tarkastusta varten mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Turvavyönkiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Aktivoinnin jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin. Kaikki turvavyöt, minkä tyyppiset tahansa, täytyy aina vaihtaa uusiin, jos ne ovat olleet kiinnitettyinä törmäyksen aikana.
- Turvavöiden kiristinasennelmien mekanismit kuumentuvat aktivoinnin aikana. Älä koske turvavöiden kiristinasennelmien mekanismeihin moneen minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa turvavyönkiristimiä itse. Se työ täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-huollossa.
- Älä lyö turvavöiden kiristinasennelmia.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden kiristinjärjestelmiä millään tavalla.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Turvavöiden kiristinasennelmien sopimaton käsittely ja niiden varoitusten huomiotta jättäminen, jotka kieltävät turvavöiden kiristinasennelmien lyömisen, muuttamisen, tarkastamisen, vaihtamisen ja korjaamisen, saattaa aiheuttaa seurauksena toimimattomuuden tai tahattoman toiminnan ja niistä johtuvan vakavan loukkaantumisen.
- Kiinnitä aina turvavyöt, kun ajat autoa tai olet siinä matkustajana.

C020300AUN

Turvavöitä koskevia varotoimenpiteitä** VAROITUS**

Auton kaikkien matkustajien täytyy käyttää turvavöitä aina. Turvavyöt ja lasten turvaistuimet vähentävät auton kaikkien matkustajien vakavan ja kuolemaan johtavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, törmätä auton sisustan rakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta. Asianmukaisesti kiinnitetyt turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti.

Noudata aina tämän käsikirjan antamia ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja istuimia.

C020306AUN

Vauva tai pieni lapsi

Varmista, että tiedät erityisvaatimukset siinä maassa, jossa käytät autoasi. Lasten ja/tai vauvan turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Lastenistuimista on lisätietoja tämän luvun kohdassa "Lasten turvallisuus".

** VAROITUS**

Jokaisen autossa matkustavan täytyy aina käyttää asianmukaista kiinnitysmenetelmää, myös vauvojen ja lapsien. Älä koskaan pidä lasta käsivarsillasi tai sylissäsi ajon aikana. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa lapsen auton sisäosia päin. Käytä aina lapsen koon ja painon edellyttämää turvaistuinta tai istuintyynyä.

* MUISTUTUS

Pienet lapset saavat parhaan suojan onnettomuudessa loukkaantumista vastaan, kun heidät on kiinnitetty takaistuimelle lasten turvajärjestelmään, joka on kyseisen maan lakien mukainen. Ennen kuin ostat mitään lasten turvaistuinta, varmistu, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvajärjestelmän täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lastenistuimen merkinnöistä nämä tiedot. Katso tämän luvun kohtaa ”Lasten turvaistuimet”.

C020301AUN

Isommat lapset

Lapsien, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, pitää aina matkustaa auton takaistuimella ja käyttää siellä olevia lantio-/olkavyöitä. Lantiovyö pitää asentaa tiukasti lantiota vasten niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Lapsen kiemurtelu voi saada vyön menemään pois paikaltaan. Lapset saavat parhaan suojan onnettomuustilanteessa, kun he ovat takaistuimella kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään.

Jos isomman lapsen (yli 12-vuotiaan) pitää istua etuistuimella, lapsen pitää käyttää auton lantio-/olkavyötä ja istuin täytyy siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 12-vuotiaiden lasten pitää olla takaistuimella turvajärjestelmään kiinnitettyinä. ÄLÄ KOSKAAN laita alle 12-vuotista lasta istumaan etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN laita lasta etuistuimelle lastenistuimeen selkä ajosuuntaan päin.

Jos turvavyön olkavyö osuu hieman lapsen niskaan tai kasvoin, yritä siirtää lasta auton keskiosaan päin. Jos olkavyö osuu edelleen lapsen kasvoin tai niskaan, lapsi pitää laittaa istumaan lastenistuimeen.



VAROITUS - Olkavyön käyttö pienten lasten kohdalla

- Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen niskaan tai kasvoin, kun auto liikkuu.
- Jos turvavyöitä ei käytetä oikein ja säädetä lapsen mukaan, vaarana on kuolema tai vakava loukkaantuminen.

C020302AUN

Odottava nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Kun turvavyötä käytetään, lantiovyö pitää asettaa niin alas kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vatsan kohdalle. Erityisohjeita varten ota yhteys lääkäriin.

C020303AUN

Loukkaantunut henkilö

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Tarpeen mukaan kysy lisäohjeita lääkäriltä.

C020304AUN

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Yhteen turvavyöhön ei koskaan saa yrittää kiinnittää kahta henkilöä (ei edes lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

C020305AUN

Älä ole makuulla

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa ja parhaan mahdollisen tehokkuuden saamiseksi turvajärjestelmästä kaikkien matkustajien pitää olla istumassa ja etuistuimien selkänöiden pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voi antaa kunnollista suojausta, jos matkustaja makaa takaistuimella tai jos etuistuimen selkänö on kallistettuna.

VAROITUS

Ajaminen, kun istuimen selkänö on kallistettuna, lisää vakavan tai kuoleman aiheuttavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvavyynyjen) suojaus heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänö on kallistettuna. Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne voivat toimia kunnolla. Mitä enemmän istuimen selkänö on kallistettu, sitä suurempi riski on siitä, että matkustajan lantio liukuu turvavyön ali jolloin seurauksena on vakavia sisäisiä vammoja tai matkustajan niska voi iskeytyä

jatkuu

jatkuu

olkavyötä vasten. Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua kunnolla selkä selkänöjää vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänöjä pystyasennossa.

C020400AEN

Turvavöiden hoitaminen

Turvavyöasennelmia ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä eikä niiden varusteita.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjen takaisin pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna, pidä huolta, ettet vahingoita turvavyöhihnaa tai solkea. Varmistu, ettei hihna eikä solki pääse osumaan takaistuimeen tai jäämään sen väliin. Turvavyö, jonka hihna tai solki on vahingoittunut, ei ole yhtä luja ja se voi pettää törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä, jolloin tuloksena voi olla vakava loukkaantuminen. Jos turvavöiden hihnat tai soljet ovat vahingoittuneet, vaihda turvavyöt uusiin välittömästi.

C020401AEN

Säännöllinen tarkastaminen

On suositeltavaa, että kaikkien turvavöiden kuluneisuus ja mahdolliset vauriot tarkastetaan säännöllisesti. Järjestelmän osat, jotka ovat vaurioituneet, pitää vaihtaa uusiin mahdollisimman pian.

C020402AUN

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyötä täytyy pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualluosta ja lämmintä vettä. Valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaa-aineita ei pidä käyttää, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

C020403AEN

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen, jos auto on ollut osallise- na onnettomuudessa. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Turvavöiden toimintaa koskevia lisätieto- ja saat tietää valtuutetusta Hyundai-liik- keestä.

LASTEN TURVAISTUIMET

C030000BEN

Lapsien pitää autossa istua ajon aikana takaistuimella ja täytyy aina käyttää asianmukaista lastenistuinta loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat oikein kiinnitettynä takaistuimella, kuin että he istuisivat etuistuimella. Suurempien lapsien, jotka eivät käytä lastenistuinta, pitää käyttää autossa olevia turvavöitä.

Ota selville maan lakien erityisvaatimukset. Lapsen ja/tai vauvan istuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Autossasi käytössä olevien kaupallisesti valmistettujen lastenistuintien täytyy vastata kyseisen maan lakien liikenneturvallisuuksiä koskevia määräyksiä.

Lastenistuinten on suunniteltu kiinnitettäväksi autoon lantiovyöllä tai lantio-/olka- vyön lantio-osalla tai yläkiinnitys-järjestelmällä ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä (jos varusteena).

Lapset voivat loukkaantua tai kuolla onnettomuudessa, jos lastenistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla. Pieniä lapsia ja vauvoja varten täytyy käyttää lasten- tai vauvanistuinta. Ennen minkään lastenistuinten ostamista, varmista, että se on sopiva autoosi, sen turvavöihin ja että se on sopiva lapsellesi. Noudata lasten tur-

vaistuimen kiinnittämisessä kaikkia istuimen valmistajan antamia ohjeita.

VAROITUS

- Lasten turvaistuin täytyy asentaa takaistuimelle. Älä koskaan asenna lasten- tai vauvanistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos tapahtuu onnettomuus, jossa matkustajan sivuturvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vauvalle tai lapselle, joka istuu vauvan- tai lastenistuimessa. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta vain autosi takaistuimella.
- Turvavyö tai suljettuun autoon jätetty lastenistuin voi tulla hyvin kuumaksi aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Muista tarkistaa istuinpäällisen ja turvavyön solkien lämpötila ennen lapsen laittamista istuimelle.
- Kun lastenistuin ei ole käytössä, sijoita se tavarasäiliöön tai kiinnitä se turvavyöllä, niin ettei se pääse sinkoutumaan eteenpäin äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa.
- Lapset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun turvatyyny laukeaa. Kaikkien lasten, myös niiden, jotka ovat liian isoja lastenistuintiin, täytyy autossa matkustaa takaistuimella.

VAROITUS

Vakavien tai kuolemaan johtavien loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi:

- Kaiken ikäisillä lapsilla on turvallisempaa olla turvajärjestelmään kiinnitettynä takaistuimella. Laukeava turvatyyny voi iskeä etuistuimella matkustavaa lasta voimakkaasti, minkä seurauksena on vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Noudata aina lastenistuinten valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty kunnolla autoon ja että lapsesi on kiinnitetty turvallisesti lastenistuinteen.
- Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajon aikana. Törmäyksen aiheuttama äkillinen voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa lapsen auton sisäosia vasten.
- Älä koskaan kiinnitä itseäsi ja lasta yhdellä turvavyöllä. Törmäyksessä vyö voi puristua syvälle lapseen aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja.

(jatkuu)

(jatkuu)

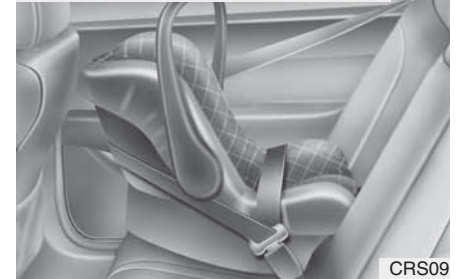
- Älä koskaan jätä lapsia ilman valvontaa autoon - ei edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä hyvin nopeasti aiheuttaen vakavia vammoja sisällä oleville lapsille. Hyvin nuoret lapset voivat myös vahingossa saada auton liikku- maan, joutua ikkunan väliin tai lukita itsensä tai toiset lapset auton sisälle.
- Älä koskaan anna lahden lapsen tai kenenkään kahden ihmisen käyttää samaa turvavyötä.
- Usein lapset kiemurtelevat ja muuttavat asentonsa sopimatto- maksi. Älä koskaan anna lapsen pitää turvavyötä käsivarren alla tai selkensä takana ajon aikana. Kiinnitä lapsi aina oikeaan asen- toon takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan istuimella tai lattialla auton liikutessa. Törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä lapsi voi törmätä rajusti auton sisäosia päin, mistä on seurauksena vakava louk- kaantuminen.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä koskaan käytä vauvan kanto- kassia tai lastenistuinta, joka kiinnitetään "koukuilla" istuimen selkänojan yli. Se tuskin antaa riittävää suojaa onnettomuudes- sa.
- Turvavyöt voivat tulla hyvin kuu- miksi varsinkin, jos auto on pysä- köitynä auringon paisteessa. Tarkista aina turvavyön soljet ennen lapsen kiinnittämistä niillä.

Lastenistuimen kiinnitys selkä ajosuuntaan



CRS09

Lastenistuimen kiinnitys kasvat ajosuuntaan



OUN026150

C030100AEN

Lastenistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja varten pitää käyttää lasten- tai vauvanistuinta. Tämän lasten- tai vauvanistuimen pitää olla sopi- va lapsen koon mukaan ja se pitää asen- taa istuimen valmistajan ohjeiden mukaan.

Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että lastenistuiamia käytetään takaistuimilla.

VAROITUS

Älä koskaan laita lastenistuinta etuistuimelle, koska vaarana on, että laukeava etumatkustajan turvavyö voi iskeytyä kasvot taaksepäin asennettua lastenistuinta vasten ja tappaa lapsen.



VAROITUS - Lastenistuimen asennus

- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos lastenistuin ei ole kiinnitetty kunnolla autoon eikä lapsi ole kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen. Lue lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeet ennen lastenistuimen asennusta ja noudata niitä.
- Jos turvavyö ei toimi kuten tässä luvussa edellä on kerrottu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Jos ei noudateta tämän käsikirjan ohjeita, jotka koskevat lasten kiinnittämistä turvavöihin, ja lastenistuimen mukana tulleita ohjeita, seurauksena voi olla lisääntynyt riski vakavasta loukkaantumisesta onnettomuudesta.

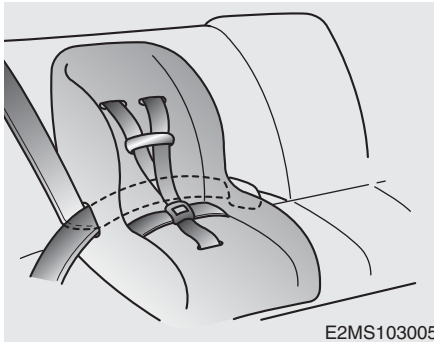


C030101AUN

Lastenistuimen kiinnitys lantiovyön avulla (takaistuimen keskipaikalla) (jos varusteena) - Muualla kuin Euroopassa

Asenna lastenistuin takaistuimen keskipaikalle seuraavasti:

1. Laita lastenistuin takaistuimen keskipaikalle.
2. Ota esiin turvavyön kieli ja vedä turvavyötä esiin.
3. Vie turvavyö lastenistuimen ympärille istuimen valmistajan ohjeiden mukaan.
4. Lukitse turvavyö ja kiristä turvavyötä vyön vapaasta päästä vetämällä, niin että lastenistuin pysyy tiukasti paikallaan. Yritä asennuksen jälkeen liikuttaa lastenistuinta kaikkiin suuntiin, jotta voit olla varma, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty.

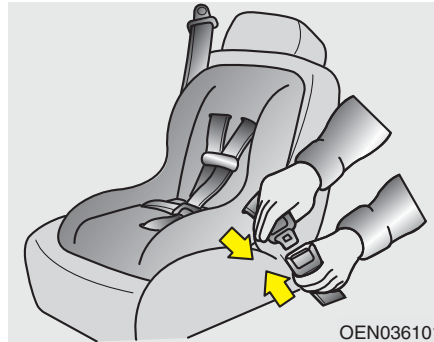


C030102AUN

Lastenistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

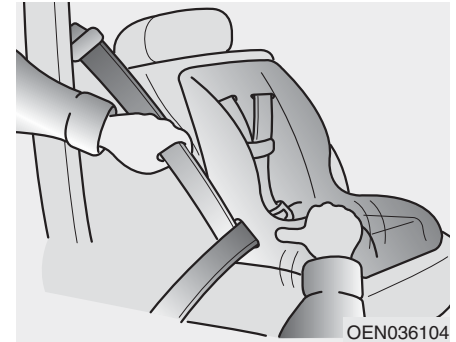
Lastenistuimen kiinnittämiseksi takaistuimen reunapaikoille tai keskipaikalle toimi seuraavasti:

1. Laita lastenistuin istuimelle ja vie lantio-/olkavyö lastenistuimen ympäri tai läpi lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaan. Pidä huolta, että turvavyöhihna ei pääse kiertymään.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän "kliksahduksen".

Sijoita lukituksen avausnuppi siten, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja poista siitä kaikki löysä. Kun lastenistuin on asennettu, yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin, jotta voit olla varma, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty.

Jos turvavyötä pitää tiukata, vedä lisää hihnaa kohti turvavyörullaa. Kun avaat istuimen vyön lukituksen ja päästät sen kelautumaan, turvavyörulla kelautuu automaattisesti takaisin istuimella matkustavan normaaliin käyttöön valmiina lukkiutumaan hätätilanteessa.

C030105AFD

Lastenistuimen sopivuus istuinpaikan mukaan turvavyötä käyttämällä - Eurooppaa varten

Käytä lastenistuinmateriaalia, jotka on hyväksytty virallisesti ja jotka ovat sopivia lapsellesi. Kun käytät lastenistuinmateriaalia, ota huomioon seuraavan taulukon ohjeet.

Ikäryhmä	Istumapaikka			
	Etumatkustaja	2. istuinrivi	Reunapaikka keskellä	3. istuinrivi
0 : alle 10 kg (0 - 9 kk)	U	L1, L2	U	U
0+ : alle 13 kg (0 - 2 vuotta)	U	L1, L2	U	U
I : 9 kg - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	U	L3, L5, L7, L8	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 vuotta)	U	L6	U	U

U : Sopiva "yleismallisten" lastenistuinmateriaalien käyttöön tälle painoluokalle.

L1 : Sopiva lastenistuinmateriaali Bebe confort ELIOS (E2 037014) käyttöön tälle painoluokalle.

L2 : Sopiva lastenistuinmateriaali PegPerego primo Viaggio (E13 030010) käyttöön tälle painoluokalle.

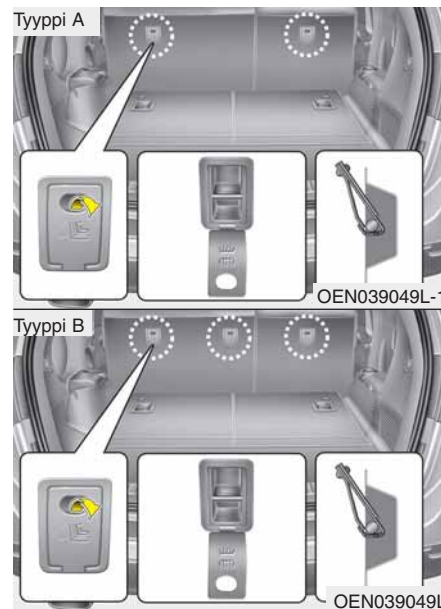
L3 : Sopiva lastenistuinmateriaali Bebe confort iSEOS (E2 039014) käyttöön tälle painoluokalle.

L5 : Sopiva lastenistuinmateriaali Römer Lord Plus (E1 03301136) käyttöön tälle painoluokalle.

L6 : Sopiva lastenistuinmateriaali Euro Kids Star (E1 03301127/E1 03301129) käyttöön tälle painoluokalle.

L7 : Sopiva lastenistuinmateriaali BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) käyttöön tälle painoluokalle.

L8 : Sopiva lastenistuinmateriaali MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153 /E1 0165200) käyttöön tälle painoluokalle.



C030103AEN

Lastenistuimen kiinnittäminen "Yläkiinnitys"-järjestelmällä (jos varusteena)

Lastenistuimen kiinnityskoukkujen pidikkeet sijaitsevat takaistuimien selkänojiensa takana.



1. Vie lastenistuimen hihna istuimen selkänöjan yli.

Jos autossa on säädettävä pääntuki, vie yläkiinnityshihna pääntuen ali ja pääntuen tukien välistä. Muussa tapauksessa vie yläkiinnityshihna suoraan takaistuimen selkänöjan ylitse.

2. Kiinnitä yläkiinnityshihnan koukku vastaavaan lastenistuimen koukkuun pidikkeeseen ja tiukkaa hihna istuimen kiinnittämiseksi.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos lapsen turvaistuin ei ole kiinnitetty kunnolla autoon eikä lapsi ole kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

VAROITUS - Yläkiinnityshihnat

Älä koskaan kiinnitä useampaa kuin yksi lastenistuin yhteen yläkiinnityspisteeseen tai yhteen alempaan kiinnityspisteeseen. Useiden istuimien aiheuttama kuormituksen kasvu voi aiheuttaa liekojen tai kiinnityspisteiden murtumisen, jolloin seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.

VAROITUS -

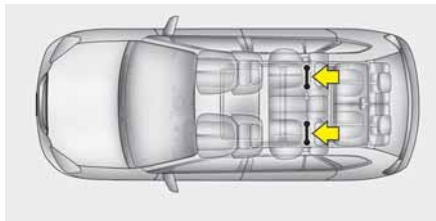
Lastenistuimen tarkastus

Tarkasta, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty koettamalla työntää ja vetää sitä kaikkiin suuntiin. Virheellisesti asennetut lastenistui-
met voivat heilua, kääntyä, kallistua tai irrota aiheuttaen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

VAROITUS -

Lastenistuimen ankkurointipiste

- Lastenistuinten ankkurointipisteet on suunniteltu kestäämään vain oikein asennettujen lastenistuinten aiheuttamat kuormitukset. Missään tapauksessa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden tai kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Yläkiinnityshihna ei kenties toimi oikein, jos se on kiinnitetty johonkin muuhun kohtaan kuin oikeaan ankkurointipisteeseen.

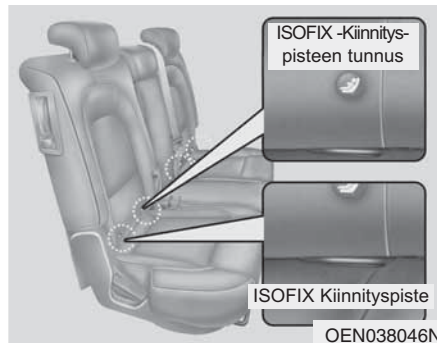


C030104AEN-EE

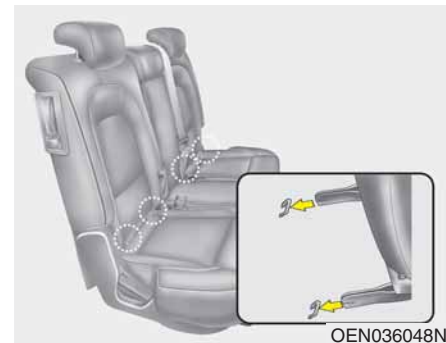
Lastenistuimen kiinnitys "ISOFIX"-järjestelmään ja "Yläkiinnitys"-järjestelmään (jos varusteena)

ISOFIX on normitettu lastenistuimien kiinnitysjärjestelmä, jossa ei tarvita aikuisten turvavyötä lastenistuimen kiinnittämiseksi autoon. Tämän ansiosta kiinnitys on paljon turvallisempi ja istuimen sijoitus oikea ja lisäksi hyötynä on helpompi ja nopeampi asennus.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa vain, jos sillä on automallikohtainen hyväksyminen normin ECE-R44 vaatimusten mukaan.



Takaistuimen kummallakin reunapaikalla istuintyydyn ja selkänojan välissä sijaitsee kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä. Nämä tunnukset ilmaisevat lastenistuimen alemman kiinnityspisteen sijainnin, jos ne ovat varusteena.



Takaistuimen kummallakin reunapaikalla istuintyydyn ja selkänojan välissä sijaitsee kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä takaistuimien takana olevalla hyllyllä on kaksi kiinnityspistettä yläkiinnityshihnoja varten. Asennuksessa lastenistuimen pitää kytkeytyä kiinnityspisteisiin siten, että kuulet sen klikautuvan (tarkasta vetämällä istuinta!). Se pitää kiinnittää myös yläkiinnityshihnalla kyseisen istuimen kohdalla istuimen takana olevan hyllyn kiinnityspisteeseen.

Lastenistuimen asennuksessa ja käytössä pitää noudattaa käyttöohjeita, jotka tulevat ISOFIX-istuimen mukana.

VAROITUS

Lastenistuimen selkänojan pitää tulla tiukasti pystyasennossa olevaa istuimen selkänojaa vasten. Selkänoja ei saa olla kallistettuna.

VAROITUS

Kun käytetään auton "ISOFIX"-järjestelmää lastenistuimen kiinnittämiseksi takaistuimelle, auton takaistuimen kaikkien käyttämättömien turvavöiden metalliset lukot ja levyt pitää kiinnittää niitä vastaaviin turvavöiden solkiin. Lisäksi turvavöiden hihnat täytyy tiukata lastenistuimen taakse, ettei lapsi ylety ottamaan niitä ja pitämään tiukkaamattomista turvavöistä kiinni. Kiinnittämättömien turvavöiden lukkolevyjen ja kiinnikkeiden avulla lapsi voi ylettyä tiukkaamattomiin turvavöihin, jolloin seurauksena voi olla lapsen kuristuminen lastenistuimessa. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Lastenistuimen kytkemiseksi ISOFIX-kiinnityspisteisiin työnnä lastenistuimen lukot ISOFIX-kiinnityspisteisiin. Kuuntele lukkiutumisesta syntyvää "kliksahtavaa" ääntä.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihnan koukku lastenistuimen koukun pitimeen ja tiukkaa hihna istuimen pitämiseksi paikallaan (katso edelliseltä sivulta.).

**HUOMAUTUS**

Älä päästä takaistuimen turvavyöhihnaa hankautumaan eikä puristumaan ISOFIX-lastenistuimen lukon ja ISOFIX-kiinnityspisteen väliin asennuksessa.

**VAROITUS**

- Älä asenna lastenistuinta takaisuimen keskipaikalle auton ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu vain takaistuimen vasemman- ja oikeanpuoleisia reuna- paikkoja varten.

(jatkuu)

(jatkuu)

Älä käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä virheellisesti yrittämällä kiinnittää lastenistuimen takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteisiin. Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnikkeet eivät kenties ole riittävän vahvoja pitämään lastenistuinta paikallaan takaistuimen keskipaikalla, vaan ne voivat murtua aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä kiinnitä useampaa kuin yksi lastenistuin lastenistuimen alemman kiinnityspisteeseen. Sopimaton ylimääräinen kuormitus voi saada aikaan kiinnityspisteen tai yläkiinnityshihnan kiinnityspisteen murtumisen aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Kiinnitä ISOFIX-lastenistuin tai ISOFIX-järjestelmään yhteensopiva lastenistuin vain kuvassa näytettyihin sopiviin kohtiin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

C030106AFD

Lastenistuinten sopivuus auton ISOFIX-kiinnityspisteisiin - Eurooppaa varten

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX kiinnitykset			
			Etumatkustaja	Reunapaikka (Kuljettajan puoli)	Reunapaikka (Matkustajan puoli)	Keskipaikka
Vauvanistuin	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0 : alle 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : alle 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 - 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sopiva tälle painoluokalle käytettäväksi hyväksyttyjen yleismallisten ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseksi kasvot ajosuuntaan.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva ISOFIX-lastenistuimen kiinnittämiseksi tälle paino- ja/tai kokoluokalle.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan käyttää vain, kun etumatkustajan istuin on etummaisessa asennossa.

* ISOFIX-lastenistuinten kokoluokat ja rakenteet.

A - ISO/F3: Täysi korkeus, kasvot eteenpäin lastenistuin (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Rajoitettu korkeus, kasvot eteenpäin lastenistuin (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Rajoitettu korkeus, toinen versio selkäpinnan muodosta, kasvot eteenpäin lastenistuin (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Täysimittainen, kasvot taaksepäin lastenistuin

D - ISO/R2: Rajoitettu koko, kasvot taaksepäin lastenistuin

E - ISO/R1: Vauvanistuin, kasvot taaksepäin

F - ISO/L1: Vasemmalle, kasvot sivulle, vauvan kantoistuin

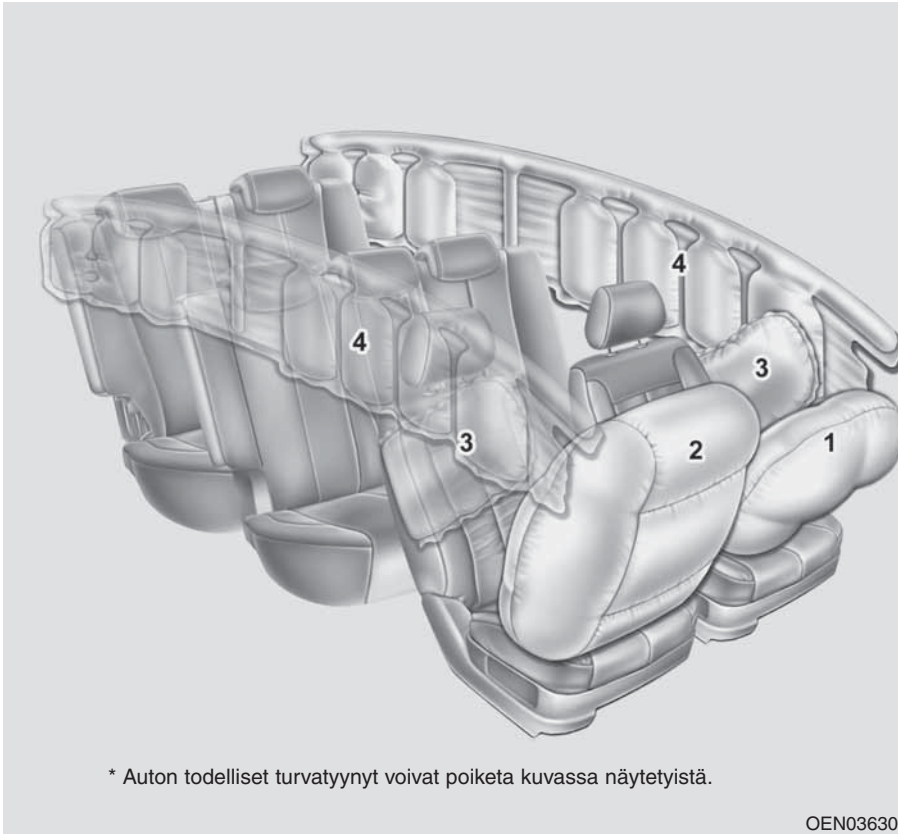
G - ISO/R1: Oikealle, kasvot sivulle, vauvan kantoistuin

TURVATYYNYT - LISÄTURVAJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

C040000AEN

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny*
3. Sivuturvatyyny*
4. Yläturvaverho*

*: jos varusteena



* Auton todelliset turvatyynyt voivat poiketa kuvassa näytetyistä.

OEN036301

** VAROITUS**

Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien täytyy aina käyttää auton turvavöitä vakavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi kolarissa tai auton kaatumisessa.

C040900AEN

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyjärjestelmä on aktivoituna (laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain, kun virta-avain on käännetty asentoon ON tai START.
- Turvatyyny laukeavat välittömästi voimakkaassa keula- tai kylkikolarissa (jos auto on varustettu sivuturvatyynin tai yläturvaverhoihin) suojaamaan matkustajia vakavalta fyysiseltä loukkaantumiselta.
- Ei ole tiettyä nopeutta, jossa turvatyyny laukeavat.
Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähetävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi / täyttämiseksi.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin kuten auton nopeuteen, törmäyksen kulmaan, törmäyksen kohteena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Kuitenkaan nämä tekijät eivät ole ainoat asiaan vaikuttavat.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä.
Törmäyksessä turvatyynyjen täyttymi-

sen näkeminen on käytännöllisesti katsoen mahdotonta.

On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan kiinnityskohtansa ulkopuolella kolarin jälkeen.

- Voidakseen auttaa suojauksen antamisessa voimakkaassa kolarissa, turvatyynyjen täytyy täytyä nopeasti. Turvatyyny täyttymisen nopeus on suhteessa äärimmäisen lyhyeen aikaan jona törmäys tapahtuu ja tarpeeseen saada turvatyyny matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää näihin rakenteisiin. Tämä täyttymisen nopeus vähentää vakavaa tai henkeä uhkaavaa loukkaantumisriskiä voimakkaassa kolarissa ja täten se on tarpeellinen osa turvatyynyn rakennetta.
Kuitenkin turvatyynyn täyttyminen voi myös aiheuttaa vammoja, joihin normaalisti lukeutuvat kasvojen hiertymät, mustelmat ja katkenneet luut ja toisinaan vakavammat vammat, koska täyttymisen nopeus saa turvatyynyn laajentumaan todella suurella voimalla.
- **On myös olosuhteita, joissa ohjauspyörän turvatyyny voi aiheuttaa kuolemaan johtavan loukkaantumisen erityisesti, jos kuljettaja on istunut aivan liian lähellä ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Kolarissa turvatyynyn laukeamisen kuljettajalle aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi kuljettajan pitää istua niin kaukana turvatyynyllä varustetusta ohjauspyörästä kuin mahdollista (vähintään 250 mm). Etumatkustajan pitää aina siirtää istuimensa mahdollisimman kauas taakse ja istua selkä kiinni selkänojassa.
- Koska turvatyyny laukeavat välittömästi kolarissa, matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyjen laajentumisen voimasta, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, joihin tavallisesti kuuluvat kasvojen tai kehon hiertymät, loukkaantumiset murtuneista laseista tai palovammat pyroteknisistä laitteista.

C040902AEN

Ääni ja savu

Kun turvatyynyntä täyttyvät, siitä kuuluu kova ääni ja niistä purkautuu savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se johtuu turvatyynyn sytyttimen laukaisemisesta. Turvatyynyn täyttyminen jälkeen saatat tuntea hengittämisen huomattavan vaikeaksi johtuen turva-työn ja turvatyynyn kohdistumisesta rinnaasi sekä savun ja jauheen hengittämisestä. **Suosittellemme ehdottomasti, että avaat autosi ovet ja/tai ikkunat niin pian kuin mahdollista törmäyksen jälkeen epämiellyttävän olotilan vähentämiseksi ja estämään pitkäaikaisen altistumisen savulle ja jauheelle.**

Vaikka savu ja jauhe ovat myrkyttämiä, ne voivat aiheuttaa ärsytystä iholle (sil-mät, nenä, kurkku, jne.). Jos näin käy, pese ja huuhtelee jauhe pois kylmällä

VAROITUS

Kun turvatyynyntä ovat lauenneet, turvatyynyihin liittyvät osat, ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai katossa ovien yläpuolella, ovat hyvin kuumia. Vammojen välttämiseksi älä koske turvatyynyn kiinnityskohtien sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyn laukeamisen jälkeen.

vedellä välittömästi ja ota yhteys lääkäriin, jos oire pysyy.



1JBH3051

C040903AEN

Lastenistuimen asennus etumatkustajan istuimelle on kielletty

Älä koskaan laita lastenistuinta selkää ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se osuu selkää ajosuuntaan päin olevaan lastenistuimeen aiheuttaen vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen.

Lisäksi älä myöskään asenna lastenistuinta kasvat eteenpäin etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen lapselle.

VAROITUS

- Äärimmäinen vaara! Älä koskaan laita lastenistuinta selkää ajosuuntaan sellaiselle istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
- Älä koskaan laita lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla autossa, joka on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai yläturvatyynyillä, muista laittaa lastenistuinta niin kauas ovesta kuin mahdollista ja kiinnittää lastenistuinta siten, että ne lukkiutuvat paikalleen.

Törmäyksessä sivuturvatyynyn ja/tai yläturvaverhon laukeamisesta johtuva laajentuminen voi aiheuttaa lastenistuimessa istuvalle vakavia vammoja tai kuoleman.



C041000AEN

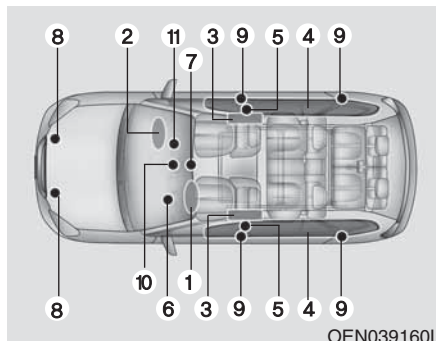
Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo

Mittaristossa olevan turvatyynyjärjestelmän merkkivalon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa mahdollisesta ongelmasta turvatyynyjärjestelmässä.

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalon pitää palaa noin 6 sekunnin ajan ja sammua sitten.

Tarkistuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty, kun kytket virran asentoon ON.
- Valo jää palamaan sen jälkeen, kun se on palanut noin 6 sekunnin ajan.
- Valo syttyy ajon aikana.



C040100BEN

Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduli
2. Matkustajan etuturvatyynymoduli*
3. Sivuturvatyynymodulit*
4. Yläturvaverhomodulit*
5. Turvavyöruullien kiristinasennelmat*
6. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
8. Keulan törmäysanturit
9. Sivutörmäysanturit*
10. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)*
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

* Jos varusteena

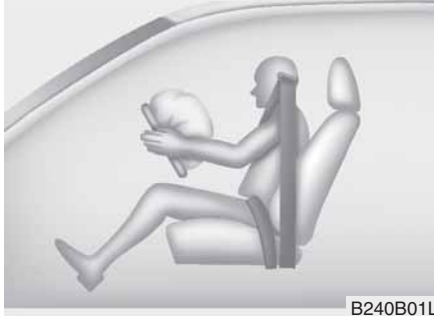
Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän komponentteja, kun virta-avain on asennossa ON, jotta se voi määrittää, onko törmäys riittävän voimakas, jotta se vaatii turvatyynyjen tai turvavyöiden kiristämisen laukaisemisen.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, minkä jälkeen turvatyynyjärjestelmän merkkivalon pitäisi sammua.

Jos joku seuraavista tilanteista tapahtuu, se merkitsee häiriötä turvatyynyjärjestelmän toiminnassa. Anna valtuutetun Hyundai-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

- Valo ei syty, kun käänät virta-avaimen asentoon ON.
- Valo jää palamaan sen jälkeen, kun se on palanut noin 6 sekunnin ajan.
- Valo syttyy ajon aikana.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



B240B01L

Etuturvatyyny moduulit on sijoitettu sekä ohjauspyörän keskelle että etumatkustajan kohdalle kojelautaan käsinelokeron yläpuolelle. Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan törmäyksen auton keulaan, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Turvatyynyn laukeaminen saa aikaan turvatyynyn laajenemisen, jolloin suoraan turvatyynyn kannen pehmusteeseen valetut saumat repeytyvät paineesta. Kansien avautuminen edelleen sallii turvatyynyn täyttyä kokonaan.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikumista eteenpäin, jolloin pään ja rinnan loukkaantumisriski vähenee.

Sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt kokonaan, turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

Matkustajan eturvatyyny



VAROITUS

- Älä asenna tai laita mitään varusteita (juomatölkkin pidikettä, kasettitelinettä, tarraa, tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle autossa, joka on varustettu matkustajan turvatyynyllä. Sellaisista esineistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jos matkustajan turvatyyny laukeaa.
- Kun auton sisälle asennetaan nestettä sisältävä ilmanraikastin, älä laita sitä mittariston lähelle eikä kojelaudan päälle.

(jatkuu)

(jatkuu)

Siitä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka aiheuttavat loukkaantumisia, jos matkustajan turvatyyny laukeaa.

VAROITUS

- Kun turvatyyny laukeaa, saattaa kuulua voimakas ääni ja auton sisälle pääsee hienoa pölyä. Tämä on normaalia eikä niistä ole vaaraa - turvatyyny on pakattu tähän hienoon pulveriin. Turvatyynyn laukeamisen yhteydessä syntyvä pöly saattaa aiheuttaa ärsytystä iholle tai silmiin sekä pahentaa astmaa joillekin ihmisille. Pese paljaana ollut iho perusteellisesti haalealla vedellä ja miedolla saippualla sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny ovat laenneet.
- Turvatyynyjärjestelmä voi toimia vain, kun virta-avain on asennossa ON. Jos turvatyynyjärjestelmän "AIR BAG" -merkkivalo ei pala tai palaa jatkuvasti sen jälkeen, kun se on ensin palanut 6

(jatkuu)

(jatkuu)

sekunnin ajan, kun virta-avain on käännetty asentoon ON tai, sen jälkeen kun moottori on käynnistetty, syttyy palamaan ajon aikana, niin turvatyynyjärjestelmä ei ole toimintakunnossa. Jos näin käy, vie autosi välittömästi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastettavaksi.

- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akunkaapeliä kytkennän, käännä virta-avain asentoon LOCK ja ota avain irti. Älä koskaan irrota ja vaihda turvatyynyjärjestelmään liittyviä sulakkeita uusiin, kun virta-avain on asennossa ON. Jos tätä varoitusta ei noudateta, turvatyynyjärjestelmän AIR BAG -merkkivalo syttyy palamaan.

Kuljettajan etuturvatyyny



OEN036036

C040400AFD

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (jos varusteena)

Tämä auto on varustettu turvatyynyjärjestelmällä. Tämän järjestelmän olemassaolon tunnuksena on merkintä "SRS AIR BAG" turvatyynyn kannen pehmusteessa ohjauspyörässä ja kojelaudan pehmusteessa matkustajan puolella käsinelokeron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön kannen pehmusteen alle ja matkustajan puolelle kojelaudan paneelin alle käsinelokeron yläpuolelle.

Matkustajan etuturvatyyny



OEN036037

Turvatyynyjärjestelmän tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisää suojaa pelkkien turvavöiden lisäksi, kun keulakolari on riittävän voimakas.

VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuimia - jokaisella matkalla, joka kerran, jokaiselle henkilölle! Turvatyynyntäyttyvät huomattavalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Myös turvatyynyillä varustetussa autossa turvavöitä väärin käyttävät matkustajat tai ne, jotka eivät käytä turvavöitä, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn lauetessa. Noudata aina tämän käsikirjan varotoimenpiteitä, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.

(jatkuu)

(jatkuu)

Vakavien ja kuolemaan johtavien loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi ja parhaan mahdollisen turvallisuuden saamiseksi autosi turvajärjestelmistä:

- Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle lastenistuimessa tai lisäistuimessa.
- Laita lapset aina takapenkille kiinni turvajärjestelmiin. Se on ajon aikana turvallisin paikka kaiken ikäisille lapsille.
- Etu- ja sivuturvatyynyvät voivat aiheuttaa väärässä asennossa etuistuimissa istuville vammoja.
- Siirrä kuljettajan istuin niin kauas taaksepäin kuin voit, ilman että auton hallitseminen vaikeutuu.
- Kuljettajan ja matkustajien ei koskaan pidä istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Väärässä asennossa istuva kuljettaja ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin - istu aina selkänoja pystysuorassa.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Mitään esineitä ei pidä laittaa ohjauspyörän tai mittariston paneelin päälle, eikä kojelaudan päälle matkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle, koska sellaisiin paikkoihin laitetut mitkä tahansa esineet voivat aiheuttaa vaaraa, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.
- Älä käsittele tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia eikä turvatyynyjärjestelmän muita komponentteja. Muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän AIR BAG -merkkivalo pysyy palavana ajon aikana, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Turvatyynyvät voivat toimia vain yhden kerran. Vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen turvatyynyjen laukeamisen jälkeen turvatyynyjen vaihtamiseksi uusiin välittömästi.
- Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu laukaisemaan etuturvatyyny vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja kun törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyynyvät voivat laueta vain kerran, Turvavöitä täytyy käyttää aina.
- Etuturvatyynyjä ei ole tarkoitettu laukeamaan kylkikolarissa, peräkolarissa eikä auton kaatuessa katolle. Lisäksi etuturvatyynyvät eivät laukea keulatörmäyksessä, jonka voimakkuus on tietyn kynnyksen alapuolella.

(jatkuu)

Peräkolari



OEP036096N

Kylkikolari



OVQ036018N

Katolleen ajo



1VQA2091

(jatkuu)

- Lasten turvaistuinta ei saa milloinkaan laittaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla turvavyönsä laukeamisen takia onnettomuudessa.
- Alle 12-vuotiaiden täytyy aina olla kunnolla turvavarusteisiin kiinnitettyinä takaistuimella. Älä koskaan anna lasten olla etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen pitää istua etuistuimella, hänen täytyy käyttää oikein turvavyötä ja istuin pitää siirtää niin taakse kuin mahdollista.
- Parasta mahdollista suojausta varten kaiken tyyppisissä kolarissa kuljettajan ja kaikkien matkustajien pitäisi aina käyttää turvavyötä riippumatta siitä, ovatko heidän istuimensa kohdalla turvavyönsä vai ei. Näin voidaan minimoida vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski kolarin tapahtuessa. Älä istu tai nojaa liian lähelle turvavyönsä auton liikkeessä.

(jatkuu)**(jatkuu)**

- Jos istuma-asento on virheellinen tai istutaan väärässä paikassa, seurauksena voi olla vakava tai kuolemaan johtava loukkaantuminen kolarissa. Kaikkien matkustajien pitää istua suorassa istuimen selkänoja pystyssä, keskellä istuintyynyä turvavyö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattiaa vasten, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain on otettu pois virtalukosta.
- Turvavyöjärjestelmän täytyy laukea hyvin nopeasti, jotta se pystyy antamaan suojan kolarissa. Jos joku matkustaja ei ole oikeassa asennossa, koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvavyönsä voi osua matkustajaan voimakkaasti aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia loukkaantumisia.

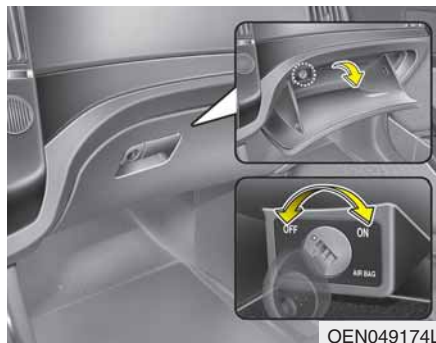


C040501AEN

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin (jos varusteena)

Jos lapsen turvaistuin joudutaan asentamaan etumatkustajan istuimelle tai jos etumatkustajan istuimella ei istu ketään, käännä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin asentoon OFF. Tällöin matkustajan etuturvatyyny ei ole aktivoituna.

Lapsen turvallisuuden takia matkustajan etuturvatyynyn aktivointi täytyy estää, jos poikkeuksellisesti lastenistuin joudutaan asentamaan selkä ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle.



OEN049174L

Matkustajan etuturvatyynyn aktivoinnin poistaminen ja uudelleen aktivointi

Matkustajan etuturvatyynyn aktivoinnin poistamiseksi työnnä päävirta-avain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisimeen ja käännä se asentoon OFF. Tällöin matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudestaan.

Matkustajan etuturvatyynyn aktivoimiseksi uudestaan työnnä päävirta-avain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisimeen ja käännä se asentoon ON. Tällöin matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisinta voidaan kääntää myös avaimen kaltaisella jäykällä esineellä. Tarkasta aina ennen ajoon lähtöä etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisimen asento ja etuturvatyynyn OFF-merkkivalon tila.

*** MUISTUTUS**

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin on käännetty asentoon ON, matkustajan etuturvatyyny on aktivoitu, jolloin lapsen tai vauvan istuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin on käännetty asentoon OFF, matkustajan etuturvatyynyn aktivointi on poistettu.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekunnin ajan, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin on käännetty asentoon OFF. Merkkivalo sammuu, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin on käännetty asentoon ON.

⚠ HUOMAUTUS

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin ei toimi kunnolla, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin, turvavöiden kiristinjärjestelmä ja turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisimessa todetaan toimintahäiriö, kun virta-avain käännetään asentoon ON, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty. Tällöin turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö aktivoi matkustajan etuturvatyynyn siten, että se voi lauetta keulakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin on käännetty asentoon OFF.

(jatkuu)

(jatkuu)

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisimen häiriö ilmenee sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo voi palaa tai olla samuneena. matkustajan etuturvatyyny voi lauetta tai olla laukeamatta riippuen siitä, missä asennossa matkustajan etuturvatyynyn OFF-katkaisin oli ennen vian ilmenemistä. Jos virta-avain käännetään asentoon OFF ja sitten taas asentoon ON, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty ja matkustajan etuturvatyyny laukeaa mahdollisessa törmäyksessä.

- Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos se palaa ajon aikana, anna valtuutetun Hyundai-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin, turvavöiden kiristinjärjestelmä ja turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja vastaa siitä, että matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin on oikeassa asennossa.
- Matkustajan etuturvatyynyn aktiivoinnin saa poistaa vain, kun virta-avain on asennossa OFF. Muutoin turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikköön voi tulla toimintahäiriö.

Tällöin on vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etuja/tai sivuturvatyyny tai yläturva-
verhot eivät laukea tai eivät laukea oikein törmäyksessä.

- Älä koskaan asenna lastenistuinta selkä ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyn aktivointi ole estetty. Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla turvatyynyn lauetessa onnettomuuden takia.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Vaikka autosi on varustettu matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-katkaisimella, älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Lastenistuinta ei saisi koskaan asentaa etuistuimelle. Lapsien, jotka ovat liian suuria lastenistuimeen, pitää aina istua takaistuimella ja käyttää auton turvavöitä. Lapsien suojaus onnettomuudessa on paras mahdollinen, jos he ovat takaistuimella asianmukaisesti turvavöillä kiinnitettynä.
- Heti kun lastenistuinta ei enää käytetä etumatkustajan istuimella, matkustajan etuturvatyyny pitää aktivoida uudestaan.



VAROITUS

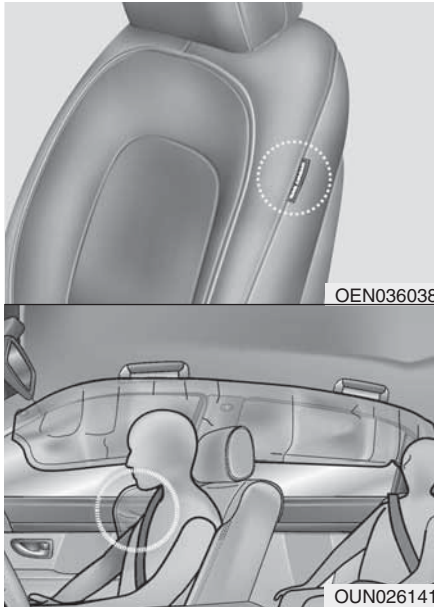
- Matkustajan etuturvatyyny on paljon suurempi kuin ohjauspyörässä oleva turvatyyny ja se myös täyttyy huomattavasti suuremmalla voimalla. Siksi se voi vahingoittaa vakavasti tai tappaa matkustajan, joka ei istu oikeassa asennossa ja jonka turvavyö ei ole kunnolla kiinnitettynä. Etumatkustajan pitäisi aina siirtää istuimensa niin taakse kuin käytännössä mahdollista, kun autolla lähdetään liikkeelle, ja istua selkänojaa vasten.
- On ehdottoman tärkeää, että etumatkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä aina, kun autolla liikutaan, vaikka auto kulkisi pysäköintialueella tai pysäköintialueen ajorampilla.
- Jos kuljettaja jarruttaa voimakkaasti hätätilanteessa, matkustajat sinkoutuvat eteenpäin. Jos edessä istuvalla ei ole turvavyö kiinnitettynä, hän ei pysy istuimellaan, vaan törmää kojelautaan ja siinä olevaan turvatyynyyn.

(jatkuu)

(jatkuu)

Jos turvatyyny laukeaa matkustaja voi loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Älä koskaan anna etumatkustajan laittaa käsiään tai jalkojaan kojelaudalle tai työntää kasvojaan lähelle kojelautaa, ettei laukeava turvatyyny iskisi matkustajaan.
- Älä koskaan anna lapsen/vanhuksen/heikkokuntoisen aikuisen eikä raskaana olevan naisen istua etumatkustajan istuimella. Älä myöskään laita lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Henkilö voi loukkaantua vakavasti, kun turvatyyny laukeaa.
- Älä laita mitään tavaroita eikä tarroja kojelautaan. Älä laita myöskään mitään tavaroita tuulilasia vasten äläkä asenna mitään ylimääräisiä taustapeilejä eikä tarvikkeita auton alkuperäiseen taustapeiliin. Ne voivat vaikuttaa turvatyynyyn laukeamiseen tai ne voivat osua suurella nopeudella autossa oleviin ja aiheuttaa heille vakavia kehon vammoja tai jopa kuoleman.



C040600AEN

Sivuturvatyyny (jos varusteena)

Autosi kumpikin etuistuin on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyön antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä kylkikolareissa kolarin voimakkuuden, törmäyskulman, auton nopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa kylkikolareissa.

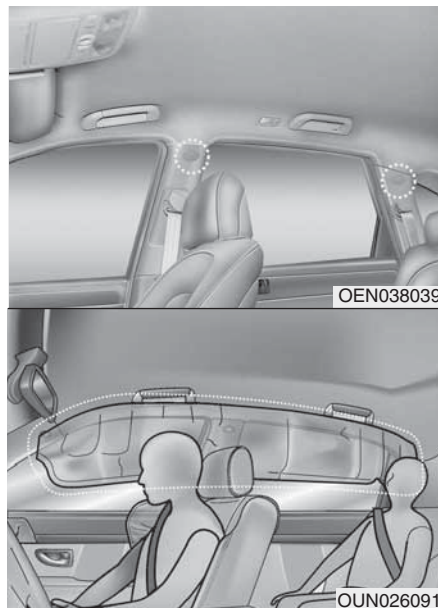
VAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Siksi turvavöiden täytyy olla kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvatyyny laukeavat vain tietyissä kylkikolareissa, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Jotta sivuturvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty ja jotta välttyään loukkaantumisilta sivuturvatyynien laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien pitää istua suorassa turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörällä kello 9 ja 3 kohdalla. Matkustajan käsien pitää olla sylissä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä käytä mitään tarvikkeina myytäviä istuinsuojia.
- Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyn viereen tai lähelle.
- Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynyn päälle eikä sivuturvatyynyn ja itsesi väliin.
- Älä laita mitään esineitä (sateenvarjoa, laukua, jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Näistä esineistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka aiheuttavat loukkaantumisia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Jotta voidaan välttyä odottamattomalta sivuturvatyynyn laukeamiselta, joka saattaa aiheuttaa henkilöille vammoja, vältä iskuja sivutörmäysanturin alueelle, kun virta on kytkettyä.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten, koska autosi on varustettu sivuturvatyynillä.



C040700AEN

Yläturvaverho (jos varusteena)

Yläturvaverhot on sijoitettu katon sivuille etu- ja takaovien yläpuolelle.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietyissä kylkikolareissa.

Yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä kylkikolareissa kolarin voimakkuuden, törmäyskulman, auton nopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Yläturvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa kylkikolareissa, keula- tai peräkolareissa eikä useimmissa tapauksissa auton kaatuessa katolle.

VAROITUS

- Jotta sivuturvatyyny ja yläturvaverhot voivat antaa parhaan suojan, molempien edessä istuvien ja molemmilla reunapaikoilla takana istuvien pitää istua pystyssä turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Tärkeää: lasten pitää istua asianmukaisessa lastenistuimessa takaistuimella.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kun lapset istuvat takana reunapaikalla, heidän täytyy käyttää asianmukaista lastenistuinta. Varmista, että lastenistuin on asennettu niin kauas ovesta kuin mahdollista ja että lastenistuin on lukittuna paikalleen.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, pitää käsiään kiinni ovesta tai työntää käsiään ulos ikkunasta, äläkä laita tavaroita ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimella, joka on varustettu sivuturvatyynyllä ja/tai yläturvaverholla.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään yläturvaverhojärjestelmän komponenttia. Tämän saa tehdä vain valtuutettu Hyundai-liike.

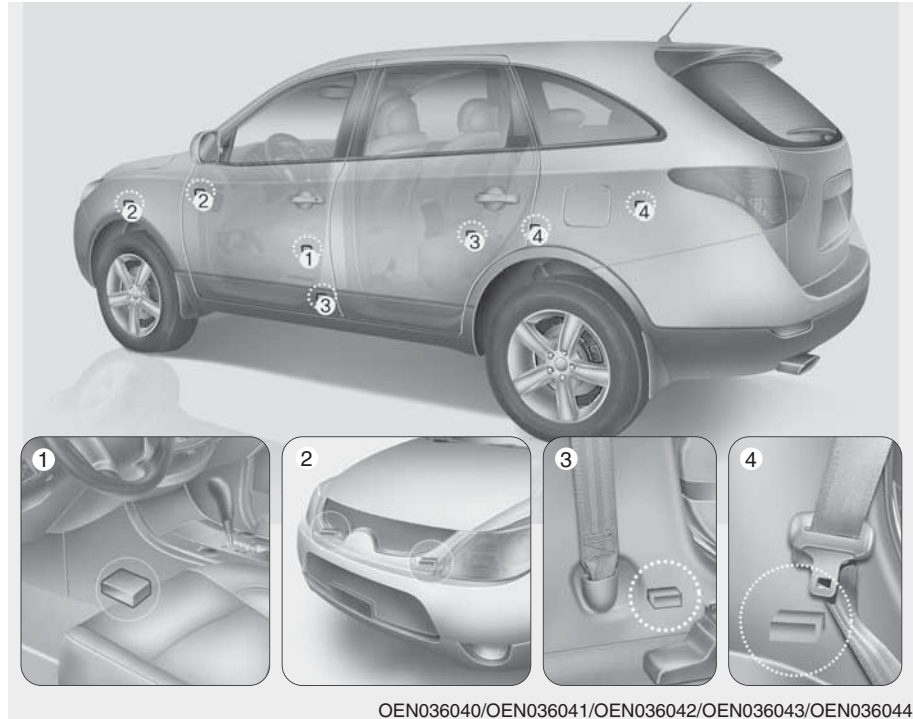
Edellä mainittujen ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa auton matkustajien loukkaantumisen tai kuoleman onnettomuudessa.

C040800AEN

**Miksi autoni turvatyynyt eivät ole laenneet kolarissa?
(Turvatyynyjen laukeamisen ja laukeamattomuuden edellytykset)**

On monen tyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyistä ei pidä odottaa lisäsuojaa.

Näitä ovat peräkolarit, kolarit jonossa toisen tai kolmannen auton kautta, sekä törmäykset pienissä nopeuksissa. Toisin sanoen vaikka autosi olisi vaurioitunut ja vaikka se olisi täysin käyttökelvoton, älä ihmettele, vaikka turvatyynyt eivät olisi laenneet.



OEN036040/OEN036041/OEN036042/OEN036043/OEN036044

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

(1) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
(2) Keulan törmäysanturi

(3) Sivutörmäysanturi (jos varusteena)
(4) Sivutörmäysanturi (jos varusteena)

⚠ VAROITUS

- Älä lyö millään esineellä äläkä anna minkään esineen osua alueisiin, joihin turvatyyny tai niiden anturit on asennettu.

Muutoin seurauksena voi olla odottamaton turvatyynyn laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilön vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millä tavalla tahansa, turvatyyny saattavat laukea, kun niiden ei pitäisi tai eivät kenties laukea, kun niiden kuuluisi, jolloin seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Tämän vuoksi älä yritä tehdä korjauksia turvatyynyjärjestelmän antureihin tai lähellä niitä. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tarkastukset ja korjaukset autoosi.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Ongelmia voi syntyä, jos anturin asennuskulma muuttuu anturien asennuskohdissa etupuskurin, korin tai keskimmäisen tai taaimman sivupylvään muodonmuutosten takia. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tarkastukset ja korjaukset autoosi.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä törmäyksissä. Asentamalla autoon lisävarusteina myytäviä puskurinsuojia tai korvaamalla puskurin tarvikeosalla saatat aiheuttaa muutoksen autosi käyttäytymiseen ja turvatyynyjen laukeamiseen törmäyksessä.



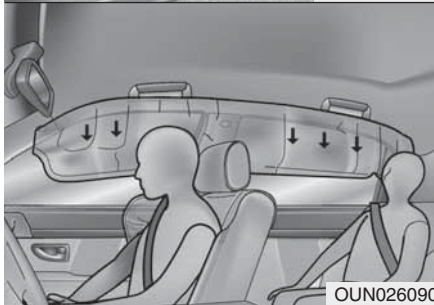
C040801AEN

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset **Eturuvatyyny**

Eturuvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään keulakolarissa törmäyksen voimakkuuden, auton nopeuden ja törmäyskulman mukaan.



OVQ036018N



OUN026090

Sivuturvatyyny ja yläturvaverhot (jos varusteena)

Sivuturvatyyny ja yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäyksen voimakkuuden, auton nopeuden tai törmäyskulman mukaan kylkikolarissa.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain keulakolareissa, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä kolareissa, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain kylkikolareissa, mutta ne saattavat lauetta muissa kolareissa, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä liikkeitä kuopista tai iskuista keskeneräisillä teillä, turvatyyny saattavat lauetta. Aja varoen keskeneräisellä tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle turvatyynyjen aiheuttoman laukeamisen välttämiseksi.



1VQA2086

C040802AEN

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset

- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyyny eivät kenties lauea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tapauksissa, koska ne eivät kenties anna mitään turvaväiden hyötyä parempaa suojaa tuollaisissa kolareissa.

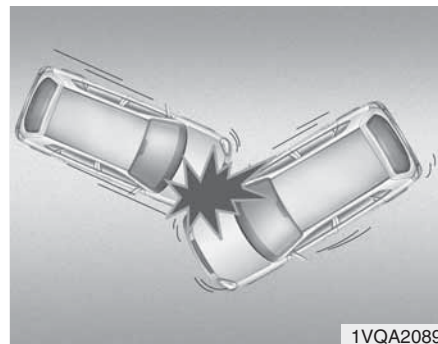


- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan peräkolareissa, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällaisessa tapauksessa turvatyynyjen laukeaminen ja täyttyminen ei antaisi mitään lisähyötyä.

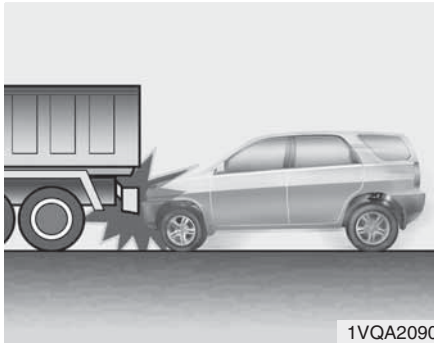


- Etuturvatyyny ei yleensä laukea kylkikolareissa, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten kylkitörmäyksissä etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille mitään lisäsuojaa.

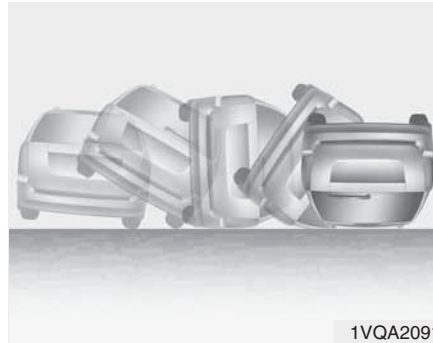
Kuitenkin sivuturvatyyny tai yläturva-
verhot saattavat laukea riippuen tör-
mäyksen voimakkuudesta, auton
nopeudesta ja törmäyskulmista.



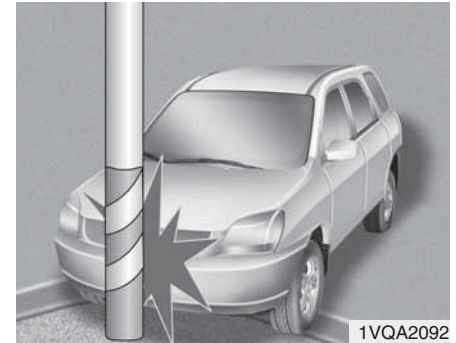
- Vinossa tai kulmittain tapahtuvassa kolarissa törmäyksen voima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny ei voi antaa mitään lisähyötyä ja tämän takia anturit eivät välttämättä laukaise mitään turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat tavalliset jarruttavat voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työn-tyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tällaisessa "perän alle" tapahtuvassa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa "perän alle" tapahtuvassa peräänajossa.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea auton kääntyessä katolle, koska turvatyynyjen laukeaminen ei anna suojaa matkustajille. Kuitenkin sivuturvatyyny ja/tai yläturvaverhot saattavat laukea, kun auto kaatuu katolle kylkikolarin seurauksena, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja yläturvaverhoilla.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää sellaisiin kohteisiin kuten valopylväät tai puut, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle, eikä törmäyksen täysi voima välity antureille.

C041100AFD

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän "AIR BAG"-merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastusta varten.

Kaikki työt turvatyynyjärjestelmässä, kuten osien irrotus, asennus ja mikä tahansa työ ohjauspyörässä, täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän asiaton käsittely voi aiheuttaa vakavia vammoja ihmisille.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen mukaan luettuna kaikenlaisien merkkien asentaminen peitekansiin tai muutokset korin rakenteeseen voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän toimintaan ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.
- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain pehmeää kuivaa liinaa tai pelkkään veteen kostutettua liinaa. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen peitekansiin ja järjestelmän kunnolliseen laukeamiseen.
- Mitään esineitä ei saa laittaa turvatyynymodulien päälle eikä niiden läheisyyteen ohjauspyörään, mittaristoon eikä etumatkustajan kohdalla kojelautaan käsineloke-ron yläpuolelle. Näissä paikoissa mikä tahansa esine voi aiheuttaa harmia, jos auto joutuu niin voimakkaaseen kolariin, että turvatyyny laukeavat.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos turvatyyny laukeavat, ne täytyy vaihtaa uusiin valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.
- Älä käsittele tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai sen muita komponentteja. Muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen, johtuen turvatyynyjen laukeamisesta vahingossa tai turvatyynyjärjestelmä voi tulla toimimattomaksi.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, tiettyjä varotoimenpiteitä täytyy ottaa huomioon. Valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tiedetään nämä varotoimenpiteet ja sieltä saat tarvittavat tiedot. Näiden varotoimenpiteiden ja ohjeiden noudattamatta jättäminen lisää riskiä henkilöiden loukkaantumisesta.
- Jos tulvavesi on päässyt autoosi, niin että matot ovat vettyneet tai lattialla on vettä, älä yritä käynnistää moottoria. Hinauta autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

C041300AUN

Lisää turvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien olla tavaratilassa eikä alastaitetun takaistuimen päällä ajon aikana.** Kaikkien matkustajien pitää istua pystysuorassa istuimillaan turvavyö kiinnitettynä ja pitäen jalvoja lattialla.
- **Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana.** Matkustaja, jonka turvavyö ei ole kiinnitettynä kolarissa tai äkillisessä pysähdyksessä, voi sinkoutua auton sisäosia tai muita matkustajia päin tai ulos autosta.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhtä matkustajaa varten.** Jos yhtiä useampi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarissa.
- **Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita.** Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta kolarissa.
- **Matkustajien ei pidä laittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Terävien ja kovien esineiden pitäminen sylissä tai suussa voi aiheuttaa vammoja, jos turvatyyny laukeaa.

- **Matkustajien pitää pysyä kaukana turvatyynyjen peitekansista.** Kaikkien matkustajien pitää istua suorassa selkä istuimensa selkänojaa vasten turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen peitekansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyyny laukeavat.
- **Älä kiinnitä äläkä laita esineitä turvatyynyjen peitekansien päälle eikä lähelle.** Etu- tai sivuturvatyynyjen peitekansien päälle kiinnitetyt tai laitetut esineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen oikeaan toimintaan.
- **Älä tee muutoksia etuistuimiin.** Etuistuinten muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä laita esineitä etuistuinten alle.** Etuistuinten alle laitetut esineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän anturien johdinsarjojen toimintaan.
- **Älä koskaan pidä vauvaa tai lasta sylissäsi ajon aikana.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarin sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla oikein kiinnitettynä sopivissa lastenistuimissa tai turvavöissä takaistuimella.

VAROITUS

- Jos matkustaja istuu virheellisesti asennossa tai poissa oikealta paikaltaan, hän saattaa siirtyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, jolloin onnettomuuden sattuessa hän voi iskeytyä matkustamon rakenteita vasten tai lentää ulos autosta. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Istu aina suorassa istuimen selkänoja pystyssä keskellä istuintyynyä turvavyö kiinnitettynä jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattialla.

C041400AUN

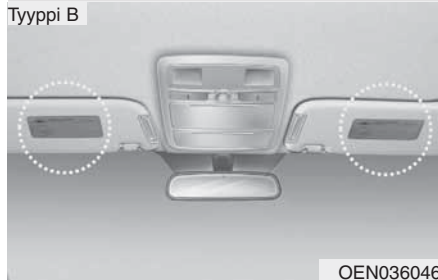
Varusteiden lisääminen tai muuttaminen turvatyynyillä varustettuun autoon

Jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kyljen peltejä tai muutat maavaraa, autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua.

Tyyppi A



Tyyppi B



C041200AUN

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkin- **merkinnät**

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkin-

nät on kiinnitetty muistuttamaan kuljetta-

jaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän

mahdollisista riskeistä.

Nämä lain vaatimusten mukaiset merkin-

nät keskittyvät lapsiin kohdistuviin riskei-

hin. Haluamme myös muistuttaa aikuisiin

kohdistuvista riskeistä.

Nämä on kerrottu edellisillä sivuilla.

Avaimet / 4-3
Älyavain / 4-5
Lukituksen kauko-ohjaus / 4-8
Murtohälytysjärjestelmä / 4-11
Ovien lukot / 4-13
Takaluukku / 4-17
Ikkunat / 4-24
Konepelti / 4-28

Autosi ominaisuudet

4

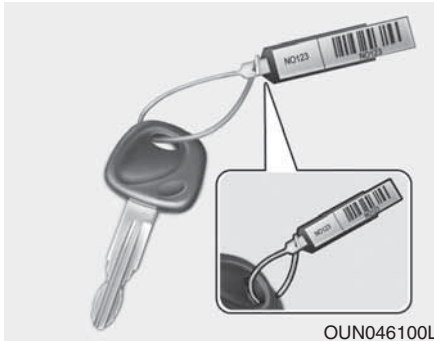
Polttonestesäiliön kansi / 4-30
Kattoluukku 4-33
Kuljettajan istuinpaikan muisti / 4-37
Ohjauspyörä / 4-39
Peilit / 4-41
Mittaristo / 4-49
Peruutusluotain / 4-69
peruutuskamera / 4-72
Hälytysvilkut 4-72
Valaistus / 4-73
Pyyhkimet ja pesimet / 4-79
Sisävalo / 4-84
Huurteenpoisto / 4-88
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä / 4-89
Automaattisäästöinen ilmastointijärjestelmä / 4-101

Tuulilasin huurteen- ja huurunpoisto / 4-111
Tavaralokerot / 4-114
Sisätilojen varusteita / 4-117
Ulkopuolen varusteita / 4-123
Audiojärjestelmä / 4-125

4

Autosi ominaisuudet

AVAIMET



OUN046100L

D010100AEN

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinumero on merkitty viivakoodilla varustettuun levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadotat avaimesi, tämän koodinumeron avulla valtuutettu Hyundai-liike voi helposti valmistaa uudet avaimet. Irrota viivakoodilla varustettu levy avaimista ja laita se talteen turvalliseen paikkaan. Kirjoita myös koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallises-
sa kätevässä paikassa mutta ei autossa.

Tyyppi A



OUN026060

Tyyppi B



OPB049001

D010200AEN

Avaimen toiminnot

Avainta käytetään ovien avaamiseen ja lukitsemiseen sekä moottorin käynnistämiseen.

VAROITUS - Virta-avain

On vaarallista jättää lapsia ilman valvontaa autoon, jossa on virta-avain, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset matkivat aikuisia ja osaavat laittaa avaimen virtaluk-
koon. Virta-avaimen avulla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai jopa saada auton liikkumaan, mistä voi olla seurauksena kehon vammoja tai jopa kuolema. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon, jossa on lapsia ilman valvontaa.

VAROITUS

Käytä vain alkuperäistä Hyundai-avainta autosi virtaluk-
koon. Jos tarvikeavainta käytetään, avain ei kenties palaudu asennon START jäl-
keen asentoon ON. Jos näin käy, käynnistysmoottori jää toimimaan, jolloin käynnistysmoottori vau-
rioituu ja mahdollisesti aiheutuu tulipalo ylisuuren virrankulutuksen vuoksi.



OHD046100

D010300CEN

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Autosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä vähentämään riskiä luvattomasta auton käytöstä.

Autosi ajonestojärjestelmään kuuluu pieni transponderi virta-avaimessa ja elektronisia laitteita itse autossa.

Ajonestojärjestelmä tarkistaa, onko virta-avain kelvollinen vai ei joka kerran, kun virta-avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon ON.

Jos virta-avain todetaan kelvolliseksi, moottorin voi käynnistää.

Jos virta-avain todetaan kelvottomaksi, moottoria ei voi käynnistää.

Ajonestojärjestelmän aktivoinnin poistaminen

Laita virta-avain virtalukkoon ja käännä avain asentoon ON.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen

Käännä virta-avain asentoon OFF. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman kelvollista avainta autoasi varten moottoria ei voi käynnistää.

VAROITUS

Autosi varastamisen estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestojärjestelmän tunnuskoodi on yksilöllinen tieto, joka on luottamuksellinen. Älä jätä tätä tietoa autoosi.

*** MUISTUTUS**

Kun käynnistät moottoria, älä pidä muiden autojen ajonestojärjestelmien avaimia lähellä. Muutoin autosi ei kenties käynnisty tai sammuu heti käynnistymisen jälkeen. Pidä tällaiset avaimet erillään toisistaan, jotta mitään häiriöitä ei pääse tulemaan, kun olet ottanut vastaan uuden autosi.



HUOMAUTUS

Älä laita metallivarusteita virtalukon läheisyyteen.

Moottori ei kenties käynnisty, sillä metallivarusteet voivat estää transponderin signaalin normaalin välittymisen.

*** MUISTUTUS**

Jos tarvitset lisää avaimia tai olet kadottanut avaimesi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Virta-avaimesi transponderi on ajonestojärjestelmän tärkeä osa. Se on suunniteltu toimimaan vuosia luotettavasti. Kuitenkin vältä sen kastumista, altistumista staattiselle sähköisyydelle äläkä käytä sitä kovakouraisesti. Muutoin ajonestojärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

ÄLYAVAIN (JOS VARUSTEENA)

⚠ HUOMAUTUS

Älä muuta, korjaa tai säädä ajonestojärjestelmää, koska voit aiheuttaa ajonestojärjestelmään toimintahäiriön. Huollon saa tehdä vain valtuutettu Hyundai-liike.

Sopimattomien korjausten, säätöjen tai muutosten aiheuttamia toimintahäiriöitä ei autonvalmistajan takuu korvaa.



OEN046301

D040000AEN

Älyavaimen avulla voit avata lukita ovet ja avata niiden lukituksen (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin laittamatta avainta lukkoon.

Älyavaimen näppäimien toiminta on vastaava kuin kauko-ohjaimen (Katso tämän luvun kohdasta "Lukituksen kauko-ohjaus").).

D040100AEN

Älyavaimen toiminnot

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata lukituksesta auton ovet (ja takaluukku) ja myös käynnistää moottorin. Yksityiskohmainen selostus toiminnasta on seuraavanlainen:



OEN046303

D040101AEN-EE

Lukitseminen

Kun etuoven ulkokahvan nuppia painetaan, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja joku tai mikään niistä ei ole lukittu, niin kaikki ovet (ja takaluukku) lukkiutuvat. Hälytysvilkut vilkahtavat kerran ja merkkiäänä kuuluu kerran ilmaisten, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu. Ulkokahvan nappi toimii vain, jos älyavain on enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, ovatko ovet lukossa vai ei, katso ovien sisäkahvan lukitusnupin asento tai kokeile vetämällä oven ulkokahvasta.

Vaikka painat ulkokahvan nuppia, ovet eivät lukkiudu ja merkkiäni kuuluu 3 kertaa seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Virta-avain on asennossa ACC tai ON.
- Joku ovi takaluukku lukuunottamatta on auki.

D040102AEN-EE

Lukituksen avaaminen

Kun etuoven ulkokahvan nuppia painetaan, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, niin kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ja merkkiäni kuuluu kaksi kertaa ilmaisten, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu. Ulkokahvan nuppi toimii vain, jos älyavain on enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä oven ulkokahvasta. Kun järjestelmä on tunnistanut, että älyavain on enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä oven ulkokahvasta, muutkin henkilöt voivat avata oven, vaikka heillä ei ole itsellään älyavainta.

D040103AEN-EE

Takaluukun lukituksen avaaminen

Kun olet älyavain mukanasi enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä takaluukun ulkokahvasta, takaluukun lukitus avautuu ja takaluukku avautuu, kun painat takaluukun kahvan katkaisinta.

Hälytysvilkut vilkahtavat kerran ilmaisemaan, että takaluukun lukitus on avattu.

Kun takaluukku on avattu ja suljettu uudestaan, se lukkiutuu automaattisesti.

D040104AEN

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin laittamatta avainta virtalukkoon. Katso yksityiskohdaiset tiedot kappaleen 5 kohdasta "Moottorin käynnistäminen älyavaimen avulla".

D040300AEN

Älyavainta koskevia varoituksia

*** MUISTUTUS**

- Jos jostain syystä kadotat älyavaimen, et voi käynnistää moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen ja hanki tarpeen mukaan hinausapua.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Yhteis autoon voidaan ottaa käyttöön enintään 2 älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, ota heti yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen jäljellä oleva avain mukanasi, jotta voidaan tehdä tarvittavat toimenpiteet autosi varastamisen estämiseksi.
- Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä kuten radioasemaa tai lentokenttää, jolloin älyavaimen normaali toiminta voi häiriintyä.
 - Pidät älyavainta lähellä LA-puhelinta tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Kun älyavain ei toimi oikein, voit avata oven lukituksen ja lukita oven mekaanisella avaimella. Jos älyavaimen kanssa on toimintaongelmia, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Pidä älyavain erillään vedestä ja muista nesteistä. Jos lukituksen kauko-ohjauksen toimimattomuus johtuu veden tai nesteen pääsystä älyavaimeen, autonvalmistajan takuu ei korvaa korjausta.



OEN046302

D040400AEN

Avaimen käytön rajoitukset

Kun jätät auton avaimineen pysäköintipaikan hoitajalle, voit lukita käsinelokeron siten, ettei sitä voida avata poissaollessasi.

1. Paina ja pidä painettuna vapautusnäppäintä (1) ja vedä mekaaninen avain irti.
2. Sulje käsinelokero ja lukitse se sitten mekaanisella avaimella.
3. Voit jättää älyavaimen ilman mekaanista avainta pysäköintipaikan hoitajalle. Käsinelokero pysyy lukittuna.



OEN046208

D040500BEN

Pariston uusiminen

Älyavaimen pariston pitäisi kestää useita vuosia, mutta jos sen merkkivalo heikentyy tai jos älyavain ei toimi kunnolla, kokeile pariston uusimista. Jos et ole varma miten älyavainta käytetään tai miten sen paristo uusitaan, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

* MUISTUTUS

Älyavaimen sisällä olevaan virtapiiriin voi tulla ongelma, jos avain altistuu kosteudelle tai staattiselle sähköisyydelle. Jos et ole varma miten älyavainta käytetään tai miten sen paristo uusitaan, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

1. Kampea älyavaimen takakansi auki.
2. Vaihda vanhan pariston tilalle uusi paristo (CR2032). Asenna uusi paristo kuvan mukaisesti pariston plus-puoli tunnuksella "+" ylöspäin.
3. Asenna älyavaimen takakansi takaisin paikalleen.

* MUISTUTUS

- Väärän pariston käyttäminen saa häiriön aikaan älyavaimen. Varmista, että paristo on oikea.
- Älyavaimen virtapiiri voi vioittua, jos avain pudotetaan tai altistetaan kosteudelle tai staattiselle sähköisyydelle.
- Jos epäilet, että älyavain on vioittunut tai että se ei tunnu toimivan oikein, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

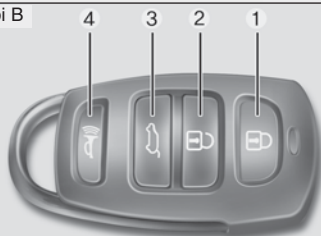
LUKITUKSEN KAUKO-OHJAUS (JOS VARUSTEENA)

Tyyppi A



OPB049002

Tyyppi B



OEN048002

Tyyppi C



OEN046301

Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot

D020101BEN-EE

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat, jos lukitusnuppia painetaan.

Jos kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina, hälytysvilkut vilkahtavat ja merkkiääni kuuluu (paitsi Kiinassa - vain älyavain) yhden kerran, millä ilmaistaan, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Jos kuitenkin joku ovi (tai takaluukku) on auki, hälytysvilkut eivät vilkahta eikä merkkiääntä kuulu. Jos kaikki ovet (ja takaluukku) suljetaan sen jälkeen, kun lukitusnuppia on painettu, hälytysvilkut vilkahtavat.

D020102BEN-EE

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu, jos lukituksen avausnuppia painetaan.

Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ja merkkiääni kuuluu kaksi kertaa (paitsi Kiinassa - vain älyavain), millä ilmaistaan, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu.

Jos mitään ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin kuluessa tämän nupin painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat uudestaan automaattisesti.

D020104DEN-EE

Takaluukun avaaminen (3)

Ilman sähkökäyttöä

Takaluukun lukitus avautuu, jos nuppia painetaan yli 1 sekunnin ajan.

Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ilmaisten, että takaluukun lukitus on avattu.

Jos tämän nupin painamisen jälkeen takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, takaluukku lukkiutuu automaattisesti. Myös sen jälkeen kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, se lukkiutuu automaattisesti.

Sähkötoiminen takaluukku

Takaluukku avautuu ja sulkeutuu automaattisesti, jos nuppia painetaan yli 1 sekunnin ajan.

Hälytysvilkut vilkahtavat ja merkkiääni kuuluu 3 kertaa ilmaisemaan, että takaluukku avautuu tai sulkeutuu.

 HUOMAUTUS

Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka moottori ei ole käynnissä. Sähkökäyttöinen takaluukku kuluttaa kuitenkin paljon sähköä. Akun tyhjentymisen estämiseksi älä käytä takaluukkua toistuvasti (enintään 10 kertaa).

*** MUISTUTUS**

Sähkötoiminen takaluukku avautuu ja sulkeutuu riippumatta ovien lukituksen tilasta. Valtuutettu Hyundai-liike voi kuitenkin muuttaa toimintalogiikkaa siten, että sähkötoiminen takaluukku voi avautua vasta, kun jonkun oven lukitus on avattu. Ota muutostyötä varten yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

D020105AEN

Hälytys (4) (jos varusteena)

Äänitorvi soi ja hälytysvilkut vilkkuvat noin 30 sekunnin ajan, jos tätä nuppia painetaan. Äänitorven soimisen ja valojen vilkkumisen lopettamiseksi paina mitä tahansa kauko-ohjaimen nuppia.

D020200AEN

Ohjeita kauko-ohjaimesta*** MUISTUTUS**

Kauko-ohjain ei toimi, jos joku seuraa-vista tilanteista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Olet toiminta-alueen ulkopuolella (noin 30 metriä).
- Kauko-ohjaimen paristo on heikko.
- Muut autot tai esineet estävät signaalia.
- Ilma on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radioaaltojen lähetystä kuten radioaseman tai lentokentän läheisyydessä, jolloin voi esiintyä häiriöitä kauko-ohjaimen normaalissa toiminnassa.

Kun kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa lukitus ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos kauko-ohjaimen toiminnassa on ongelma, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

**HUOMAUTUS**

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja muista nesteistä. Jos kauko-ohjain ei toimi, koska se on altistunut vedelle tai muille nesteille, autonvalmistajan takuu ei korvaa sitä.

**HUOMAUTUS**

Erilainen käyttö tai rakenteelliset muutokset, joita laitteen toimittaja ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat estää käyttäjää käyttämästä tuotetta. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi johtuen siihen tehdyistä muutoksista, joita laitteen toimittaja ei ole erityisesti hyväksynyt, niin autonvalmistajan takuu ei vastaa korjauskustannuksista.

Tyyppi A



OFD047003

Tyyppi B



OEN046004

D020300AEN

Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjaimessa on 3 voltin litium-paristo, joka normaalisti kestää useita vuosia. Kun se pitää vaihtaa uuteen, toimi seuraavasti:

1. Työnnä ohut työkalu loveen ja kampea varoen kauko-ohjaimen kotelo auki.

2. Vaihda paristo uuteen (CR2032). Kun laitat uuden pariston paikalleen, varmista, että sen "+" -merkinnällä varustettu positiivinen puoli tulee ylöspäin, kuten kuvassa on näytetty.

3. Asenna paristo paikalleen irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

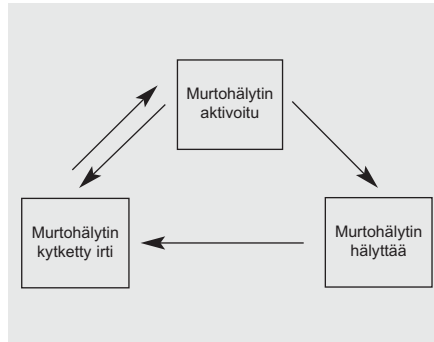
Kauko-ohjaimen uusimista varten ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen uudelleenohjelmointia varten.



HUOMAUTUS

- **Keskuslukituksen kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta siihen voi tulla toimintahäiriöitä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähköisyydelle. Jos olet epävarma, miten kauko-ohjainta käytetään tai miten paristo uusitaan, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.**
- **Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriön. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.**
- **Kauko-ohjaimen vaurioitumisen välttämiseksi älä pudota sitä, älä päästä sitä kastumaan äläkä jätä sitä kuumaan tai suoraan auringonpaisteeseen.**

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



D030000AEN

Tämä järjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa luvattomalta autoon tunkeutumiselta. Tämä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa: Ensimmäinen vaihe on "aktivoitu", toinen on "murtohälytys" ja kolmas on "ei kytketty". Kun järjestelmä aktivoidaan, järjestelmä antaa kuuluvan merkkiään ja suuntavalojen vilkahdukseen.

D030100BEN-EE

Murtohälytín aktivoitu

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä seuraavasti:

1. Ota virta-avain pois virtalukosta ja poistu autosta.
2. Varmistu, että kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti on suljettu kunnolla.
3. Lukitse ovet keskuslukituksen kauko-ohjaimen avulla (tai älyavaimen avulla).

Yllämainittujen toimenpiteiden jälkeen hälytysvilkut vilkahtavat ja merkkiääni kuuluu (paitsi Kiinassa - vain älyavain) yhden kerran ilmaisemaan, että järjestelmä on aktivoitu.

Jos joku ovi (tai takaluukku) tai konepelti on jäänyt auki, hälytysvilkut eivät vilkahtaa eikä merkkiääntä kuulu eikä murtohälytín aktivoidu. Jos lukitusnupin painamisen jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti suljetaan, hälytysvilkut vilkahtavat yhden kerran.

* MUISTUTUS

Avaimella toimiva murtohälytínjärjestelmä voidaan aktivoida valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.

Jos haluat tämän ominaisuuden, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Älä aktivoi järjestelmää, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä on aktivoitu, kun joku matkustaja on vielä autossa, hälytys saattaa aktivoitua, kun matkustaja poistuu autosta. Jos joku ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa murtohälytín aktivoinnista, hälytín aktivoitinta ei kytkeydy tarpeettoman hälytyksen välttämiseksi.

D030200AEN-EE

Murtohälytin hälyttää

Murtohälytin hälyttää, jos joku seuraavista toiminnoista tapahtuu, kun järjestelmä on aktivoituna.

- Joku etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Konepelti avataan.

Sireeni soi ja hälytysvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunnin ajan. Järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella.

D030400BEN-EE

Hälyttimen aktivoinnin irtikytkeminen

Järjestelmän aktivointi kytkeytyy irti, kun ovien (ja takaluukun) lukitus avataan kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avulla.

Sen jälkeen, kun lukituksen avausnuppia on painettu, hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ja merkkiäni kuuluu (paitsi Kiinassa - vain älyavaimella) kaksi kertaa ilmaisten, että järjestelmä on kytkeyty irti. Jos mitään ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun lukituksen avausnuppia on painettu, järjestelmä aktivoituu uudestaan.

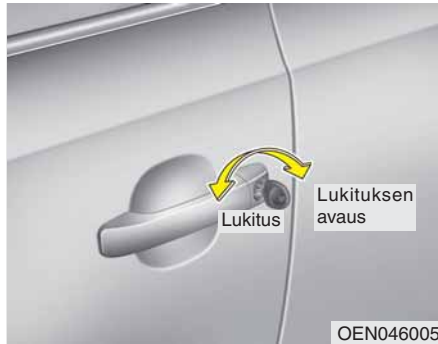
*** MUISTUTUS Ilman ajonestojärjestelmää -**

- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun murtohälytin on aktivoituna. Auton käynnistysmoottori on tehty toimintakyvyttömäksi, kun murtohälytin on aktivoituna.
Jos järjestelmää ei ole kytkeyty irti kauko-ohjaimella, työnnä virta-avain virtalukkoon, käännä avain asentoon ON ja odota 30 sekuntia. Sen jälkeen järjestelmä on kytkeyty irti. (Paitsi Kiinassa)
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

*** MUISTUTUS Ajonestojärjestelmällä varustettu**

- Jos järjestelmää ei ole kytkeyty pois toiminnasta kauko-ohjaimella (tai älyavaimella), työnnä avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tällöin järjestelmä kytkeyty pois toiminnasta.

OVIENTUKOT



D050100AEN-EE

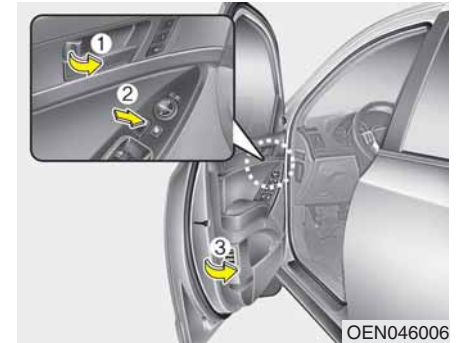
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

- Käännä avainta myötäpäivään lukituksen avaamiseksi ja vastapäivään oven lukitsemiseksi.
- Jos lukitset oven/avaat kuljettajan oven lukituksen avaimella, niin auton kaikki ovet lukittuvat/ avautuvat lukituksesta automaattisesti.

- Ovet voidaan myös lukita ja avata lukituksesta kauko-ohjaimella (tai älyavaimella) (jos varusteena).
- Sen jälkeen, kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata oven kahvasta vetämällä.
- Kun suljet oven, työnnä sitä kädellä. Varmistu, että kaikki ovet on suljettu kunnolla.

* MUISTUTUS

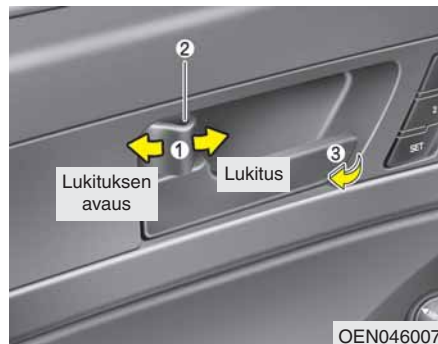
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa ovien lukot ja ovien mekanismit eivät kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.
- Jos ovi on lukittu/avattu lukituksesta useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukitusnupilla, järjestelmä saattaa lopettaa toimintansa tilapäisesti suojatakseen virtapiiriä ja estääkseen järjestelmän komponentteja vaurioitumasta.



- Oven lukitsemiseksi ilman avainta paina oven sisäpuolen lukitusnappi (1) tai ovien keskuslukituksen nappi (2) asentoon "Lukitus" ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen lukituskatkaisimella, auton kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti.

* MUISTUTUS

Ota aina virta-avain pois, kytke seison-tajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät auton ilman val-vontaa.



Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

D050201AEN-EE

Oven lukitusnupin avulla

- Oven lukituksen avaamiseksi paina oven lukitusnuppi (1) asentoon "Lukituksen avaus". Nupin punainen merkintä (2) tulee näkyviin.
- Oven lukitsemiseksi paina oven lukitusnuppi (1) asentoon "Lukitus". Jos ovi on lukittu kunnolla, oven lukitusnupin punainen merkintä (2) ei ole näkyvissä.
- Oven avaamiseksi vedä oven kahvasta (3) ulospäin.
- Jos kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta vedetään, kun oven lukitusnuppi on lukitusasennossa,

nuppi siirtyy lukituksen avausasentoon ja ovi avautuu (jos varusteena).

- Etuovia ei voi lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja toinen tai molemmat etuovet ovat auki.

VAROITUS - Oven lukon toimintahäiriö

Jos sähkötoiminen oven lukitus joskus lopettaa toimintansa, kun olet sisällä autossa, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä, jotta pääset ulos autosta:

- Käytä oven lukitustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsikäyttöistä) samalla vetäen oven kahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja edessä ja takana.
- Laske ikkuna alas ja käytä avainta oven lukituksen avaamiseksi ulkopuolelta.
- Mene tavaratilaan ja avaa takaluukku.



D050202AUN

Keskuslukituksen katkaisimen avulla
Sitä käytetään painamalla ovien lukitus-katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan alas, auton kaikki ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan alas, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Kuitenkin jos avain on virtalukossa ja jompikumpi tai molemmat etuovet ovat auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen katkaisimen etuosaa (1) painetaan.

VAROITUS - Ovet

- Ovien pitää aina olla täysin suljettuina ja lukittuina, kun auto on liikkeellä, jotta ovet eivät aukea vahingossa. Lukitut ovet estävät myös mahdollisia tunkeutujia, kun auto hiljentää vauhtia tai pysähtyy.
- Ole varovainen, kun avaat ovia. Varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisalueella. Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, kun joku törmää siihen.

VAROITUS - Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta voi olla kutsu varkaalle tai siitä voi olla harmia itselle tai muille, kun joku on piiloutunut autoon, kun olet poistunut sen luota. Muista aina ottaa virta-avain pois, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita ovet, ennen kuin jätät auton ilman valvontaa.

VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljettu auto voi tulla erittäin kuumaksi aiheuttaen kuoleman tai vakavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät osaa poistua autosta. Sitä paitsi lapset saattavat käyttää auton toimintoja, jotka voivat aiheuttaa heille vammoja tai heille voi mahdollisesti aiheutua muuta harmia, kun joku tuntematon tunkeutuu autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä ilman valvontaa autoon.

D050300AEN

Törmäyksen tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos varusteena)

Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun törmäys saa aikaan turvatyynyjen laukeamisen.

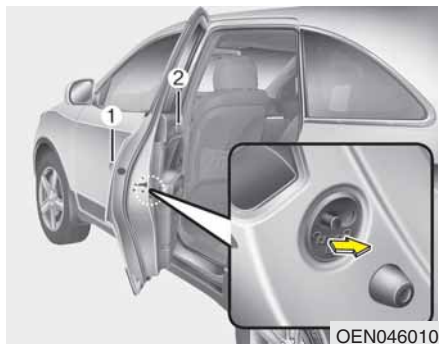
D050400AEN-EE

* MUISTUTUS

Valtuutettu Hyundai-liike voi valita autoon seuraavanlaisia automaattisia ovien lukituksen / lukituksen avauksen toimintoja:

- Ovien automaattinen lukkiutuminen auton nopeuden mukaan.
- Auton ovien lukituksen avautuminen kuljettajan oven lukitusnupin mukaan.
- Ovien lukituksen automaattinen avautuminen, kun avain otetaan irti virtalukosta.

Jos haluat jonkun näistä ominaisuuksista, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



D050500AEN

Takaovien lapsilukitus

Lapsilukitus on tarkoitettu estämään lapsia avaamasta vahingossa takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta pitää käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa oleva lapsilukitus lukitusasentoon () Kun lapsilukitus on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, vaikka oven sisäkahvasta vedetään auton sisältä.

3. Sulje takaovi.

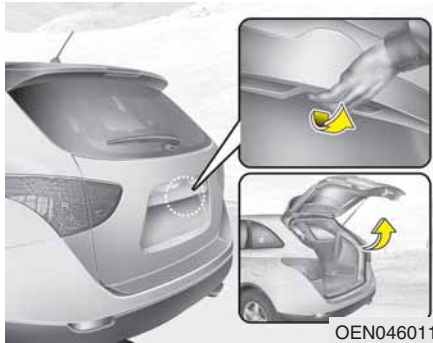
Takaoven avaamiseksi vedä oven ulkukahvasta (1).

Vaikka ovet eivät olisi lukittuina, takaovi ei avaudu vetämällä sisäpuolen kahvasta (2), ennen kuin lapsilukitus on avattu ().

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa, kun auto liikkuu, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla. Jotta estetään lapsia avaamasta takaovia auton sisältä, takaovien lapsilukitusta pitää käyttää aina, kun autossa on lapsia.

TAKALUUKKU



D070100AEN-EE

Takaluukun avaaminen

- Takaluukku on lukittu tai sen lukitus on avattu aina kun ovet on lukittu tai niiden lukitus on avattu avaimella, kauko-ohjaimella (tai älyavaimella) tai keskuslukituksen katkaisimella.
- Pelkän takaluukun lukitus on avattu, kun painetaan takaluukun lukituksen avausnuppia kauko-ohjaimessa (tai älyavaimessa). Sen jälkeen kun takaluukku on avattu ja uudestaan suljettu, se lukkiutuu automaattisesti.
- Sen jälkeen kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla kahvan katkaisinta ja vetämällä kahvasta ylöspäin.

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa ovien lukot ja lukitusmekanismit eivät kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.

VAROITUS

Takaluukku avautuu ylöspäin. Varmista, ettei auton takapään lähellä ole ihmisiä eikä esineitä, kun takaluukku avataan.

HUOMAUTUS

Varmista, että suljet takaluukun ennen ajamaan lähtemistä. Muutoin takaluukun nostosylinterit ja niiden kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukku ei ole suljettu, kun autolla lähdetään ajamaan.

D070200AUN

Takaluukun sulkeminen

Takaluukun sulkemiseksi laske sitä alas ja työnnä se reippaasti kiinni. Varmistu, että takaluukku on kunnolla kiinni.

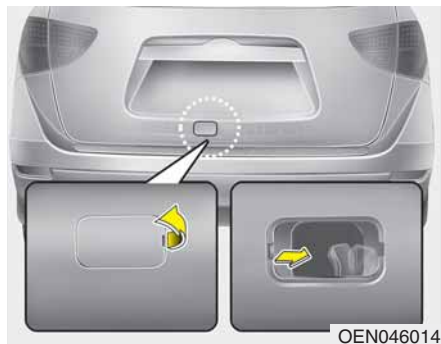
VAROITUS - Pakokaasut

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, myrkyllisiä pakokaasuja voi päästä auton sisälle aiheuttaen mahdollisesti vakavaa sairautta tai kuoleman auton matkustajille.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, niin että autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

VAROITUS - Tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä matkustajien pitää aina olla kunnolla turvavöillä kiinnitettyinä.



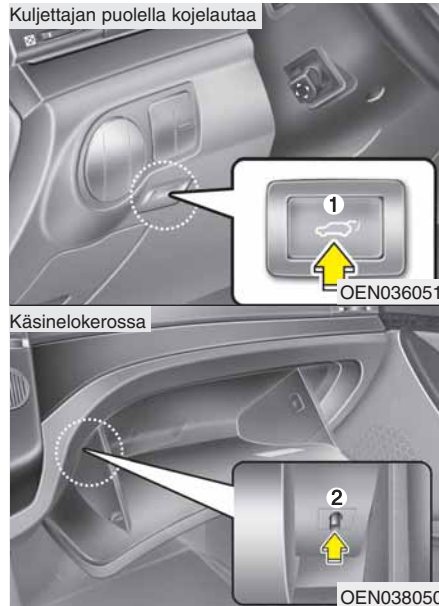
D070300AEN

Takaluukun hätäavaus

Tämä auto on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan, niin hätäavausvipua painamalla takaluukun lukitusmekanismi vapautuu ja takaluukku voidaan avata työntämällä sitä taaksepäin.

VAROITUS

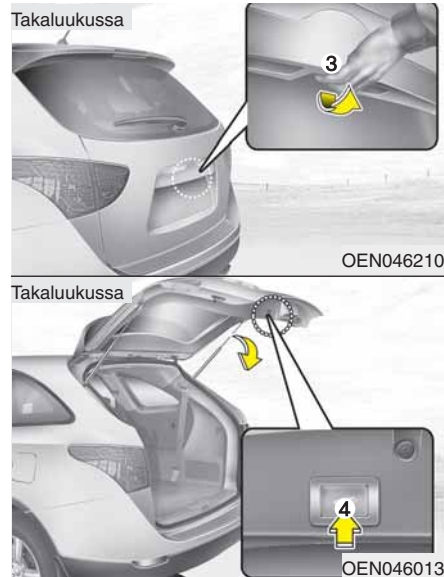
- Tutki etukäteen hätätilanteita varten tämän auton takaluukun hätäavausvivun sijainti ja sen käyttö miten takaluukku avataan, siltä varalta, että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Kukaan ihminen ei saa olla auton tavaratilassa milloinkaan. Tavaratila on hyvin vaarallinen paikka kolarin tapahtuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksia varten. Noudata erityistä varovaisuutta varsinkin auton ollessa liikkeessä.



D070400AEN-EE

Sähkötoiminen takaluukku (jos varusteena)

- (1) Sähkötoimisen takaluukun pääkatkaisin
- (2) Virtakatkaisin ON/OFF
- (3) Sähkötoimisen takaluukun ulkokahvan katkaisin
- (4) Sähkötoimisen takaluukun apukatkaisin



Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata ja sulkea automaattisesti kauko-ohjaimen (tai älyavaimen), kuljettajan puolella kojelaudassa olevan pääkatkaisimen, takaluukussa olevan apukatkaisimen tai takaluukun ulkokahvassa olevan katkaisimen avulla. Kun ON/OFF-virtakatkaisin on asennossa OFF (ei painettuna), takaluukku voidaan avata ja sulkea käsin painamalla takaluukun ulkokahvan katkaisinta ja vetämällä kahvasta ylöspäin.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä ilman valvontaa autoon. Lapset tai eläimet voivat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan, mistä voi olla seurauksena heidän tai muiden loukkaantuminen tai vaurioita autolle.

* MUISTUTUS

Jos sähkötoiminen takaluukku on auki noin 6 tunnin ajan, ohjausyksikkö siirtyy lepotoimintoon akun varaustilan säästämiseksi, jolloin takaluukku ei kenties sulkeudu automaattisesti. Sulje takaluukku käsin, minkä jälkeen takaluukku voi käyttää sähkötoimisesti.

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoiminen takaluukku ei kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden vuoksi.

* MUISTUTUS

- Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka moottori ei ole käynnissä. Sähkötoiminen takaluukku kuluttaa kuitenkin paljon sähköä. Akun tyhjentymisen estämiseksi älä käytä takaluukkua toistuvasti (enintään 10 kertaa).
- Akun tyhjentymisen estämiseksi älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki asentoon pitkäksi aikaa.
- Älä käytä liikaa voimaa sähkötoimisen takaluukun käytössä. Muutoin sähkötoiminen takaluukku voi vahingoittua.
- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkötoimiseen takaluukkuun. Tarvittavat korjaukset pitää teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.
- Kun auto on nostettu nosturin varaan auton korjaamista tai pyörän vaihtoa varten, älä käytä sähkötoimista takaluukkua. Muutoin sähkötoiminen takaluukku saattaa toimia huonosti.



D070401AEN

Automaattinen pysäytys ja palautus

Jos takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana takaluukun liikettä estää joku esine tai ihmisen kehon osa, sähkötoiminen takaluukku tunnistaa lisääntyneen vastuksen. Silloin merkkiäni kuuluu 3 kertaa ja luukun liike pysähtyy tai se palaa täysin aukiasentoon, jotta este voidaan poistaa.

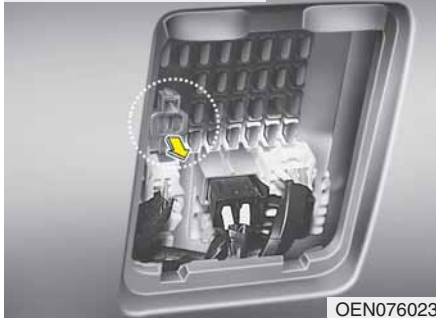
Kuitenkin jos vastus on heikko, kuten silloin kun este on ohut tai pehmeä, tai kun takaluukku on lähellä sulkeutumista, automaattinen pysäytys ja palautus ei kenties tunnista vastusta, jolloin sulkeutumistoiminto jatkuu. Samoin jos automaattinen takaluukku pyritään sulkemaan voimakkaalla iskulla, automaattinen pysäytys ja palautus ei kenties toimi.

Jos automaattinen pysäytys ja palautus toimii peräkkäin useammin kuin kahdesti yhden avautumis- tai sulkeutumistoiminnon aikana, sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä yhteen asentoon. Tällöin takaluukku pitää sulkea käsin, jotta sitä voi käyttää uudestaan sähköisesti.

VAROITUS

- Älä koskaan laita tarkoituksella mitään esinettä tai kehosi osaa sähkötoimisen takaluukun liikkeen estämiseksi nähdäksesi toimiiko sen automaattinen pysäytys.
- Pidä huolta, että kaikkien ihmisten päät, kädet ja muut kehon osat sekä kaikki esineet ovat varmasti poissa tieltä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua.
- Älä koskaan laita mitään esinettä tai kehosi osaa sähkötoimisen takaluukun liikeradalle. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai vaurioita autolle.
- Varmista, ettei takaluukun lähellä ole ihmisiä eikä esineitä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua. Anna takamatkustajien tulla pois autosta ja ota tavaroita tavaratilasta vasta sen jälkeen, kun takaluukku on täysin avautunut ja pysähtynyt.

Kuljettajan puolen sulaketaulu



D070402AEN-EE

Sähkötoimisen takaluukun uusi alkuasetus

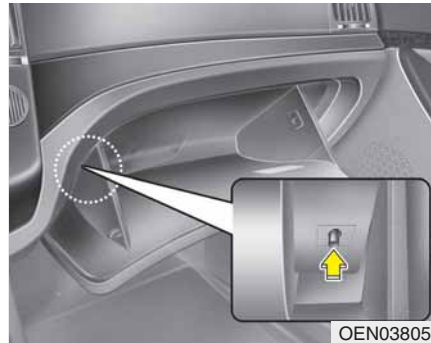
Jos akku on tyhjentynyt tai sen kytkentä on ollut irti, tai takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu uuteen, eikä sähkötoiminen takaluukku toimi kunnolla, pitää tehdä sähkötoimisen takaluukun uusi alkuasetus seuraavasti:

1. Laita vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti).
2. Irrota muistisulake kuljettajan puolen sulaketaulusta ja laita se takaisin noin 1 minuutin kuluttua.
3. Sulje takaluukku käsin.
4. Avaa takaluukku täysin kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avulla tai kojelaudassa kuljettajan puolella olevan pää-

katkaisimen avulla.

5. Sulje takaluukku täysin kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avulla tai kojelaudassa kuljettajan puolella olevan pääkatkaisimen avulla.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi kunnolla näiden toimenpiteiden jälkeen, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.



D070403BEN-EE

ON/OFF-virtakatkaisin

- Kun ON/OFF-virtakatkaisin on asennossa ON (painettuna), sähkötoimista takaluukkua voidaan hallita takaluukussa olevan apukatkaisimen avulla. Takaluukku voidaan myös avata ja sul-

kea automaattisesti painamalla takaluukun kahvan katkaisinta ja vetämällä kahvasta ylös.

- Kun ON/OFF-virtakatkaisin on asennossa OFF (ei painettuna), takaluukkua ei voi hallita takaluukun apukatkaisimen eikä takaluukun kahvan katkaisimen avulla. Takaluukkua voidaan kuitenkin hallita kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) tai kojelaudassa kuljettajan puolella olevan pääkatkaisimen avulla, vaikka ON/OFF-päävirtakatkaisin on asennossa OFF (ei painettuna).

Takaluukku voidaan myös avata ja sulkea käsin painamalla takaluukun kahvan katkaisinta ja nostamalla luukku kahvasta ylös.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisella takaluukulla. Pidä ON/OFF-virtakatkaisin asennossa OFF (ei painettuna), kun takaluukku ei käytetä. Vakava loukkaantuminen tai kuolema voi olla seurauksena, jos lapset käyttävät tahattomasti sähkötoimista takaluukku.

*** MUISTUTUS**

Sulje takaluukku ja laita ON/OFF-katkaisin asentoon OFF (ei painettuna) ennen auton viemistä automaattipele-

Kuljettajan puolella kojelaudassa

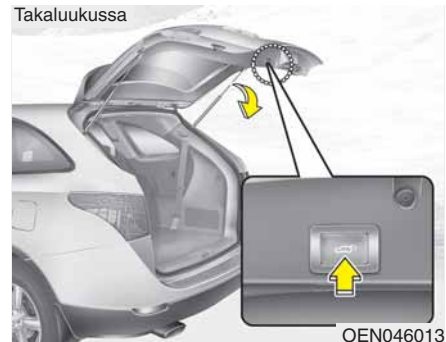


D070404BEN-EE

Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen

- Paina kuljettajan puolella kojelaudassa olevaa päävirtakatkaisinta sähkötoimisen takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi. Takaluukku ei kuitenkaan avaudu päävirtakatkaisimen avulla, kun kaikki ovet ja takaluukku ovat suljettuina ja lukossa ja avain on poissa virtalukosta.
- Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata ja sulkea kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avulla riippumatta ovien lukituksen tilasta.
- Kun sähkötoimista takaluukku käytetään pääkatkaisimen, apukatkaisimen tai kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avulla merkkiään kuuluu ja hälytysvilkut vilkahtavat 3 kertaa.

Takaluukussa



- Kun ON/OFF-päävirtakatkaisin on asennossa ON (painettuna), takaluukku voidaan avata ja sulkea seuraavasti:
 - Painamalla takaruukun alareunassa olevaa apukatkaisinta sähkötoiminen takaluukku voidaan sulkea automaattisesti.
 - Painamalla takaluukun ulkokahvan katkaisinta sähkötoiminen takaluukku avautuu automaattisesti, kun takaluukun lukitus on avattuna.

- Kun ON/OFF-virtakatkaisin on asennossa OFF (ei painettuna), sähkötoimista takaluukkua ei voi hallita takaluukun apukatkaisimen eikä takaluukun ulkokahvan katkaisimen avulla, ja jos apukatkaisinta painetaan, merkkiääni kuuluu kerran.

Takaluukun voi kuitenkin avata käsin painamalla takaluukun ulkokahvan katkaisinta ja nostamalla takaluukkua ylös. Takaluukku voidaan sulkea käsin painamalla takaluukkua alas.

VAROITUS

Vaikka ON/OFF-virtakatkaisin on asennossa OFF (ei painettuna), takaluukku nousee silti ylöspäin mekaanisella voimalla, jos takaluukkua on käsin avattu yli 10 asteen verran täysin suljetusta asennosta. Lisäksi jos takaluukku suljetaan käsin ensimmäiseen lukitukseen, takaluukku siirtyy sähkötoimisesti täysin lukittuun asentoon. Varmistu, että pää, käsivarret, kädet ja muut esteet ovat turvallisesti poissa tieltä ennen takaluukun käyttämistä.

VAROITUS

Varmista, ettei takaluukun lähellä ole ihmisiä eikä esineitä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua. Anna takamatkustajien tulla pois autosta ja ota tavaroita tavaratilasta vasta sen jälkeen, kun takaluukku on täysin avautunut ja pysähtynyt.

VAROITUS

Varmistu, että takaluukku on kunnolla suljettu, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos takaluukku on auki, vaarallisia pakokaasuja voi päästä sisälle autoon, jolloin ne voivat aiheuttaa matkustajille vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Jos takaluukku ei sulkeudu ja lukkiudu täysin, kun se on suljettu sähkötoimisesti, merkkiääni kuuluu 3 kertaa.
- Jos sähkötoimista takaluukkua ohjataan, kun takaluukku on osittain avautuneena (alle 10 astetta), takaluukku avautuu automaattisesti täysin.

Jos sähkötoimista takaluukkua ohjataan, kun takaluukku on puoliksi auki (yli 10 astetta), takaluukku sulkeutuu

automaattisesti täysin.

- Jos takaluukkua ohjataan uudestaan, kun takaluukku on sulkeutumassa, takaluukku avautuu automaattisesti täysin.
- Jos takaluukkua ohjataan uudestaan, kun takaluukku on avautumassa, takaluukku sulkeutuu automaattisesti täysin. Jos kuitenkin takaluukun katkaisinta painetaan uudestaan, kun takaluukku on alle 10 astetta auki, takaluukku alkaa avautua.

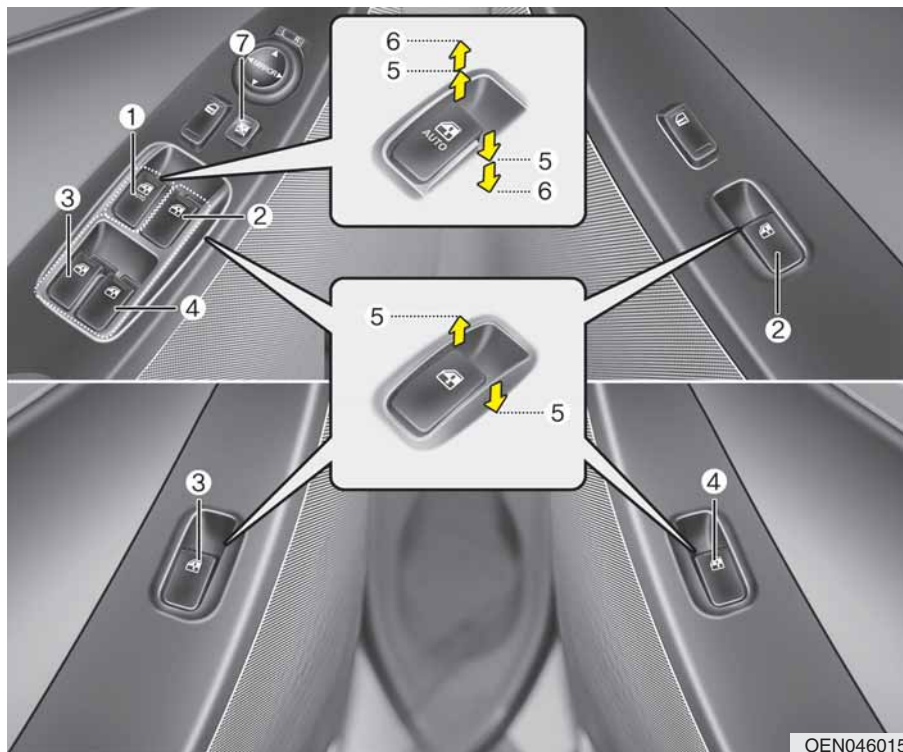
Sähkötoimisen takaluukun toimimattomuuden edellytykset

Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu automaattisesti, mutta sulkeutuu seuraavissa olosuhteissa. Jos pää- tai apukatkaisinta painetaan sähkötoimintaa varten, merkkiääni kuuluu kerran.

Kun virta-avain on asennossa ON:

1. Auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella.
2. Vaihteenvaihtin ei ole asennossa P (pysäköinti).

IKKUNAT



D080000AEN

- (1) Kuljettajan oven sähköikkunannostimen katkaisin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunannostimen katkaisin
- (3) Vasemman takaoven sähköikkunannostimen katkaisin
- (4) Oikean takaoven sähköikkunannostimen katkaisin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähköikkunannostimen kertapainallusavaaminen /-sulkeminen (kuljettajan ikkuna)
- (7) Sähköikkunannostimien lukituskatkaisin

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähköikkunannostimet eivät kenties toimi moitteettomasti jäätävien olosuhteiden takia.

D080100AUN

Sähköikkunannostimet

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ON, jotta sähköikkunannostimet voivat toimia. Jokaisessa ovenssa on sähköikkunannostimen katkaisin, jolla hoidetaan kyseisen oven ikkunaa. Kuljettajan ovenssa on sähköikkunannostimien lukituskatkaisin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunannostimien toiminta. Sähköikkunannostimia voidaan käyttää noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ACC tai LOCK tai irrotettu virtalukosta. Kuitenkin jos etuovet avataan, sähköikkunannostimia ei voi käyttää edes 30 sekunnin ajan virta-avaimen irrotuksen jälkeen.

*** MUISTUTUS**

Jos ajon aikana toteat voimakasta ilmapvirran pauketta ja sykettä (tuulen iskuja), kun jommankumman puolen ikkuna on auki, voit avata hieman vastakkaisen puolen ikkunaa tilanteen rauhoittamiseksi hieman.



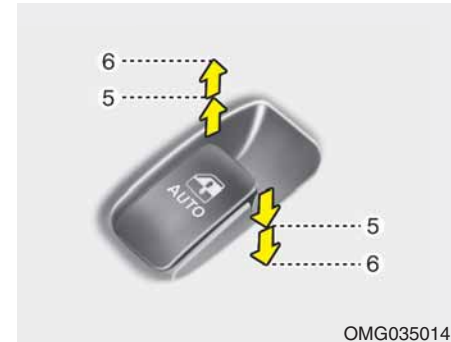
OUN026012

D080101AUN

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovenssa on sähköikkunannostimien pääkatkaisin, jolla hallitaan auton kaikkia ikkunannostimia.

Ikkunan avaamiseksi tai sulkemiseksi paina alas tai vedä ylös vastaavan katkaisimen etuosaa ensimmäiseen tuntuvaan asentoon (5).



OMG035014

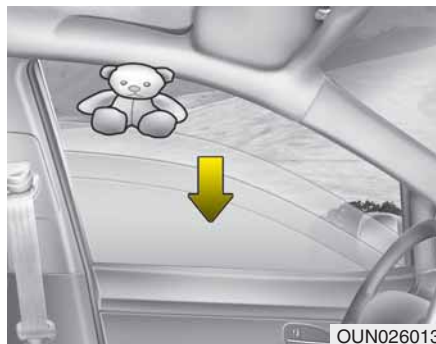
D080103AUN

Kertapainallussulkeminen / -avaaminen (kuljettajan ikkuna)

Painamalla tai vetämällä ikkunannostimen katkaisin hetkeksi kerralla toiseen tuntuvaan asentoon (6) asti saat ikkunan avautumaan tai sulkeutumaan kokonaan, vaikka katkaisin vapautetaan. Ikkunan pysäyttämiseksi haluttuun asentoon ikkunan ollessa liikkeessä, vedä tai paina katkaisinta hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Jos sähköikkunannostin ei toimi oikein, kertapainallustoiminnan alkuasetus pitää tehdä seuraavasti:

1. Käännä virta avain asentoon ON.
2. Sulje kuljettajan ikkuna ja pidä kuljettajan ikkunannostimen katkaisinta edelleen vedettynä vähintään 1 sekunnin ajan, sen jälkeen kun ikkuna on täysin sulkeutunut.



Automaattinen palautus

Jos ikkunan liikettä ylöspäin estää joku esine tai kehon osa, ikkuna tunnistaa kasvaneen vastuksen ja pysähtyy. Sitten ikkuna avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin tunnistaa vastuksen, kun ikkunannostimen katkaisinta pidetään nostettuna, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Ja jos ikkunannostimen katkaisinta pidetään jatkuvasti nostettuna 5 sekunnin kuluessa siitä, kun ikkuna oli palautunut automaattisesti, ikkunan automaattinen palautus ei toimi.

* MUISTUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen palautustoiminto on aktiivinen vain, kun käytetään kertapainallusavausta vetämällä katkaisin toiseen tuntuvaan asentoon asti. Automaattinen palautustoiminto ei toimi, jos ikkunaa nostetaan pitämällä sähköikkunannostimen katkaisinta ensimmäisessä tuntuva asennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina mahdolliset esteet ennen minkä tahansa ikkunan sulkemista loukkaantumisten ja vahinkojen välttämiseksi. Jos halkaisijaltaan pienempi kuin 4 mm esine on jäänyt ikkunalasien ja ikkunan ylemmän uran väliin, ikkunan automaattinen palautus ei kenties tunne vastusta, eikä pysähdy ja tee palautusliikettä.



OEN046016

D080104AUN

Sähköikkunannostimien lukitusnappi

- Kuljettaja voi estää matkustajien ovien sähköikkunannostimien katkaisimien toiminnan painamalla kuljettajan ovesa olevan sähköikkunannostimien lukitusnupin asentoon LUKITUS (katkaisin painettuna),
- Kun sähköikkunannostimien lukituskatkaisin on PAINETTUNA, kuljettajan oven pääkatkaisimilla ei voi käyttää matkustajan ovien sähköikkunannostimia.



HUOMAUTUS

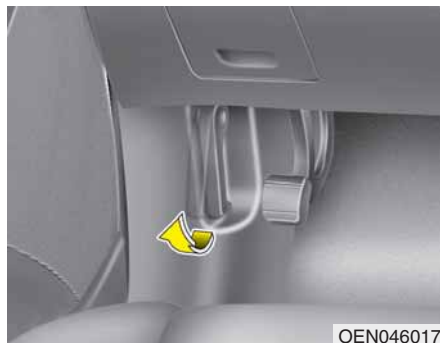
- Sähköikkunannostinjärjestelmän suojaamiseksi mahdolliselta vauriolta, älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti. Tämä vaikuttaa myös sulakkeen pitkäikäisyyteen.
- Älä koskaan yritä käyttää pääkatkaisinta kuljettajan ovesta ja yksittäisen oven ikkunan katkaisinta vastakkaisiin suuntaan samanaikaisesti. Jos näin tehdään, ikkuna pysähtyy, eikä sitä voi avata eikä sulkea.



VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta autoon.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin nuoret lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, juuttua ikkunoihin tai aiheuttaa muilla tavoilla itselleen tai muille vammoja.
- Varmistu aina kahdesti, että kaikkien ihmisten käsivarret, kädet, pää ja muut ulokkeet ovat turvallisesti pois tieltä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskatkaisin asennossa LOCK (painettuna). Vakava loukkaantuminen voi olla seurauksena lapsen ajattelemattomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana.

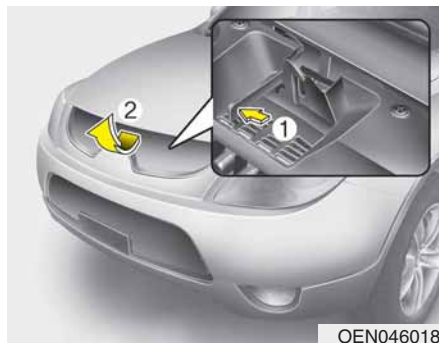
KONEPELTI



D090100AEN

Konepellin avaaminen

1. Vedä avauskahvasta konepellin lukituksen avaamiseksi. Konepellin pitää ponnahtaa hieman raolleen.



OEN046018

2. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, vedä tuulihakaa (1) konepellin keskeltä ja nosta (2) konepeltiä.
3. Nosta konepeltiä. Kun se on nostettu noin puoliväliin, se nousee itsestään ylös asti.

D090200AEN

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat kohteet ennen konepellin sulkemista:
 - Moottoritilassa olevien kaikkien täyttökansien täytyy olla oikein asennettuihin.
 - Käsineiden, liinojen ja muiden palavien materiaalien täytyy olla poissa moottoritilasta.
2. Laske konepelti puoliväliin ja paina se sitten varmasti lukitukseensa.

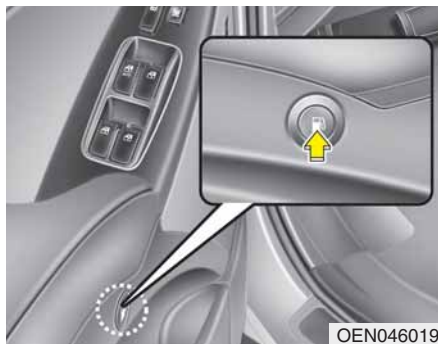
** VAROITUS**

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin kohdalta. Jos konepelti suljetaan, kun sen aukon kohdalla on jokin este, seurauksena voi olla osien vahingoittuminen tai henkilön vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä käsineitä, liinoja tai mitään muita palavia aineita moottoritilaan. Muutoin niistä voi syntyä kuumuudesta aiheutuva tulipalo.

** VAROITUS**

- Varmista aina kahdesti, että konepelti on kunnolla lukittuna, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos konepelti ei ole lukittuna, se voi aueta ajon aikana, estäen kokonaan näkyvyyden eteenpäin, mistä saattaa olla seurauksena onnettomuus.
- Älä siirrä autoa, kun konepelti on nostettuna, koska näkyvyys on rajoitettu ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

POLTTONESTESÄILIÖN LUUKKU



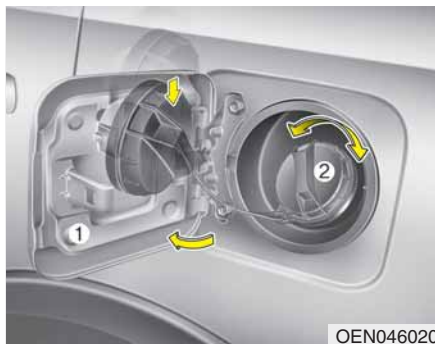
D100100AUN

Polttonestesäiliön luukun avaaminen

Polttonestesäiliön luukku täytyy avata auton sisältä painamalla polttonestesäiliön luukun avausnuppia kuljettajan ovelsa.

* MUISTUTUS

Jos polttonestesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, naputtele tai painele luukkua kevyesti jään murtamiseksi ja luukun vapauttamiseksi. Älä kampea luukkua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille sopivaa jäänsulatusainetta (älä käytä pakkasnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.



1. Sammuta moottori.
2. Paina polttonestesäiliön luukun avausnuppia polttonestesäiliön luukun avaamiseksi.
3. Vedä polttonestesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Kannen irrottamiseksi kierrä polttonestesäiliön kierrekantta (2) vastapäivään.
5. Tankkaa polttonestettä tarpeen mukaan.

D100200AUN

Polttonestesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttonestesäiliön kantta myötäpäivään, kunnes se "kliksahtaa". Tällöin kansi on varmasti tiukattuna.

2. Sulje polttonestesäiliön luukku ja paina se kevyesti kiinni ja varmistu, että se on kunnolla suljettuna.

D100300AEN

VAROITUS - Polttonesteen tankkaus

- Jos paineenalainen polttoneste purkautuu ulos, se voi osua vaatteisiin tai ihoosi, jolloin vaarana on tulipalo ja palovammat. Avaa polttonestesäiliön kansi aina huolellisesti ja hitaasti. Jos kannesta pyrkii purkautumaan polttonestettä tai jos kuulet sihi-sevän äänen, odota, kunnes tilanne päättyy, ennen kuin avaat kannen kokonaan.
- Älä jatka tankkaamista sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttonesteen tulon.
- Varmistu aina, että polttonestesäiliön kansi on kunnolla suljettu estämään polttonesteen vuodon mahdollisessa onnettomuudessa.

VAROITUS - Polttonesteen tankkauksen vaaroja

Autojen polttonesteet ovat palavia aineita. Noudata tankkauksessa seuraavia ohjeita huolellisesti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia henkilöihin kohdistuvia vammoja, vakavia palovammoja tai kuoleman tulipalon tai räjähdysten takia.

- Lue ja noudata huoltoasemalla olevia kaikkia varoituksia.
- Ennen tankkauksen aloittamista varmistu, mistä polttonesteen syöttö voidaan hätätilanteessa katkaista, jos sellainen on käytettävissä.
- Ennen polttonesteen täyttöpistooliin tarttumista pitää poistaa mahdollinen vaarallinen staattinen sähkövaraus koskettamalla auton jotain metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttonesteen täyttöputkesta, täyttöpistoolista ja muista polttonestehöyryn lähteistä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon sen jälkeen, kun olet aloittanut tankkaamisen, koska voit saada aikaan staattista sähköä koskettamalla, hieromalla tai liukumalla vasten mitä tahansa kangastuotetta (polyesteriä, satiinia, nailonia, jne.), joka voi saada aikaan staattista sähköä. Staattisen sähköisyyden purkautuminen voi sytyttää polttonestehöyryt, mistä seuraa räjähdyksenomainen palaminen. Jos joudut palaamaan autoon, vaarallinen staattinen sähköisyys täytyy poistaa taas uudestaan koskettamalla auton metalliosaa kaukana polttonesteen täyttöputkesta, täyttöpistoolista ja muista polttonesteen lähteistä.
- Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttonestesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen tankkaamista. Säiliön staattinen sähköisyys voi sytyttää polttonestehöyryt aiheuttaen tulipalon. Sen jälkeen, kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon pitää säilyttää tankkauksen päättymiseen asti.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Käytä vain hyväksyttyä kannettavaa muovista polttonestesäiliötä, joka on tarkoitettu polttonesteen kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä matkapuhelinta tankkauksen aikana. Matkapuhelimen sähkövirta ja/tai elektroninen vaikutus voi mahdollisesti sytyttää polttonestehöyryt saaden aikaan tulipalon.
 - Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvät kipinöitä aikaansaavat komponentit voivat sytyttää polttonestehöyryt saaden aikaan tulipalon. Kun tankkaus on päättynyt, varmista, että polttonestesäiliön kansi ja luukku on suljettu ennen moottorin käynnistämistä.
 - **ÄLÄ KÄYTÄ tulitikkua tai sytytin-
tä ÄLÄKÄ TUPAKOI** tai jätä palavaa savuketta autoosi, kun olet huoltoasemalla erityisesti tankkauksen aikana. Autojen polttonesteet ovat herkästi syttyviä ja voivat syttyessään aiheuttaa tulipalon.

(jatkuu)

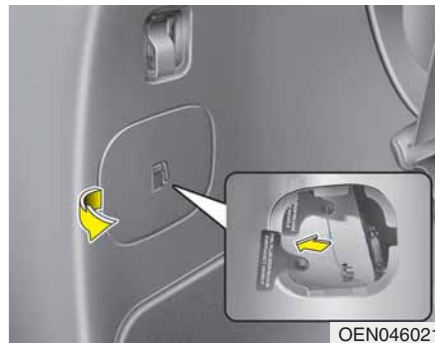
(jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen palokuntaan. Noudata kaikkia näiden antamia ohjeita.



HUOMAUTUS

- Varmistu, että tankkaat bensiinimoottoriin vain lyijytöntä bensiiniä.
- Jos polttonestesäiliön kansi pitää uusia, käytä vain alkuperäistä Hyundai-osaa tai vastaavaa autoasi varten tehtyä osaa. Virheellinen polttonestesäiliön kansi voi aiheuttaa vakavan virhe toiminnan polttonestejärjestelmään tai saasteenestojärjestelmään.
- Älä roiskuta polttonestettä auton ulkopinnoille. Maalatuille pinnoille roiskunut kaikentyyppinen polttoneste voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttonestesäiliön luukku ei avaudu kylmässä säässä, koska se on jäätynyt, painele tai naputa luukku kevyesti.
- Tankkauksen jälkeen varmista, että polttonestesäiliön kansi on kunnolla paikallaan, ettei polttonestettä pääse roiskumaan, jos sattuu onnettomuus.



D100500AUN

Polttonestesäiliön luukun vara-avausmenetelmä

Jos polttonestesäiliön luukku ei avaudu avausnupin avulla, voit avata luukun käsin. Tätä varten irrota verhoilulevy tavaratilassa ja vedä kahvasta hieman.



HUOMAUTUS

Älä vedä kahvasta liian voimakkaasti. Muutoin tavaratilan verhoilu tai avauskahva voi vaurioitua.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)

OEN046022

D110000AEN

Jos autossasi on tällainen varuste, voit avata tai kallistaa kattoluukkua kattoluukun säätönupeilla, jotka sijaitsevat katto-konsolissa.

Kattoluukkua voidaan avata, sulkea ja kallistaa vain, kun virta-avain on asennossa ON.

*** MUISTUTUS**

- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa kattoluukku ei kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.
- Auton pesun tai sateen jälkeen, muista pyyhkiä kaikki vesi pois kattoluukun päältä, ennen sen avaamista.

**HUOMAUTUS**

Älä pidä kattoluukun hallintanuppia painettuna sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut, sulkeutunut tai kallistunut. Muutoin kattoluukun moottori tai järjestelmän komponentit voivat vaurioitua.

*** MUISTUTUS**

Kattoluukkua ei voi avata, kun se on kallistettuna, eikä sitä voi kallistaa, kun se on auki tai osittain aukiasennossa.

**VAROITUS**

Älä koskaan säädä aurinkoverhoa ajon aikana. Säätämisen takia voit menettää auton hallinnan ja siitä voi aiheutua onnettomuus, josta voi seurata kuolema, vakava loukkaantuminen tai omaisuuden vaurioituminen.



OEN046023

D110100AEN

Kattoluukun avaaminen

Kattoluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi (liukuminen käsiohjauksella) vedä tai työnnä kattoluukun käyttövipua taaksepäin tai eteenpäin ensimmäiseen tuntuvaan asentoon.

Käyttövivun vetäminen alaspäin myös sulkee kattoluukun.

Kattoluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi täysin, vaikka vipu on päästetty vapaaksi (automaattinen liukuminen), vedä tai työnnä kattoluukun käyttövipua taaksepäin tai eteenpäin toiseen tuntuvaan asentoon. Kattoluukku avautuu tai sulkeutuu täysin. Kattoluukun liikkeen pysäyttämiseksi missä kohdassa tahansa vedä tai työnnä käyttövipua hetkeksi kattoluukun liikkeen vastakkaiseen suuntaan.



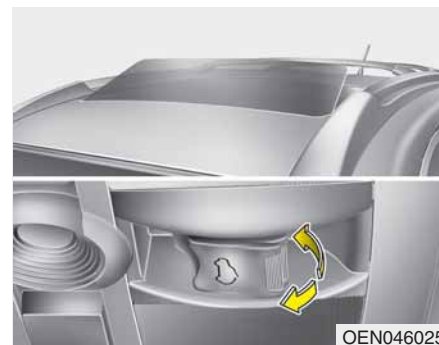
OEN046024

D110101AEN

Automaattinen palautus

Jos joku esine tai vartalon osa on sulkeutuvan kattoluukun välissä, kun luukku on sulkeutumassa automaattisesti, luukku palautuu takaisinpäin ja pysähtyy siten.

Automaattinen palautus ei toimi, jos joku pieni este on juuttunut liukuvan lasiluukun ja sen kehyksen väliin. Muista aina tarkistaa, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa kattoluukun tieltä, kun suljet sitä.



OEN046025

D110200AEN

Kattoluukun kallistaminen

Kattoluukun kallistamiseksi paina tai vedä kattoluukun käyttövipua ylöspäin tai alaspäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

Käyttövivun työntäminen eteenpäin sulkee kattoluukun

⚠ VAROITUS - Kattoluukku

- Ole varovainen, ettei kenenkään pää, kädet tai vartalo jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, niskaa, käsi-
varsia tai vartaloa ulos kattoluukun aukon kautta ajon aikana.
- Varmistu, että kädet ja kasvot ovat turvallisesti poissa tieltä ennen kattoluukun sulkemista.

⚠ HUOMAUTUS

- *Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.*
- *Jos yrität avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen ja jään peittämä, lasi tai moottori voi vaurioitua.*
- *Kattoluukku on tarkoitettu liukumaan yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä koskaan jätä aurinkoverhoa suljetuksi, kun kattoluukku on auki.*



OEN046026

D110300AEN

Aurinkoverho

Aurinkoverho avautuu lasiluukun mukana, kun lasiluukku liu'utetaan auki. Aurinkoverho pitää sulkea käsin, jos haluat sen olevan kiinni.

D110500CEN

Kattoluukun alkuasetus

Aina sen jälkeen kun akun kytkentä on ollut irrotettuna tai akku on ollut purkautuneena, kattoluukkujärjestelmän alkuasetus pitää tehdä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon ON.
2. Kattoluukun asennon mukaan toimi seuraavasti:
 - (1) Siinä tapauksessa, että kattoluuku on täysin kiinni tai kallistettuna: Työnnä kattoluukun käyttövipua ylöspäin, kunnes kattoluukku on kallistunut täysin.
 - (2) Siinä tapauksessa, että kattoluuku on liu'utettu täysin auki: Työnnä kattoluukun käyttövipua eteenpäin, kunnes kattoluukku on täysin sulkeutunut. Työnnä sitten kattoluukun käyttövipua ylöspäin, kunnes kattoluuku on täysin kallistunut.

3. Vapauta kattoluukun käyttövipu.
4. Työnnä kattoluukun käyttövipua ylöspäin, kunnes kattoluukku on palannut alkuperäiseen kallistusasentoonsa sen jälkeen, kun se on noussut hieman korkeammalle kuin suurin kallistusasento. Vapauta sitten vipu.

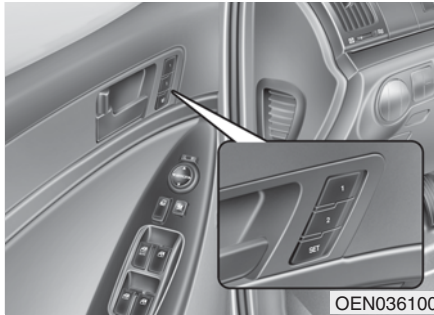
5. Työnnä kattoluukun käyttövipua ylöspäin, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

KALLISTUU ALAS → LIUKUU AUKI →
LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on tehty, kattoluukun uusi alkuasetus on valmis.

KULJETTAJAN ISTUINPAIKAN MUISTI (JOS VARUSTEENA)



D120000AEN

Kuljettajan istuinpaikan muistiin voidaan tallentaa ja ottaa käyttöön tiedot istuimen säädöistä, ulkopeilien säädöistä ja ohjauspyörän säädöistä yhdellä näppäimen painalluksella. Tallentamalla itselleen sopivat asennot järjestelmän muistiin, eri kuljettajat saavat istuimen, ulkopeilit ja ohjauspyörän vaivattomasti säädetyksi itselleen mukavimpiin asentoihin. Jos akun kytkentä irrotetaan, istuinpaikan muisti tyhjenee ja halutut asennot täytyy tallentaa uudestaan järjestelmään.

* MUISTUTUS

Summeri soi 10 kertaa, jos muistijärjestelmässä on vikaa. Anna siinä tapauksessa valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa kuljettajan istuinpaikan muistijärjestelmä.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuinpaikan muistijärjestelmää, kun auto liikkuu. Seurauksena voi olla hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavan loukkaantumisen ja vahinkoja omaisuudelle.

Muistiintallennuksen asennot kuljettajan oven näppäimiä käyttäen

D120101AEN

Kuljettajan istuinpaikan asentojen muistiintallennus

1. Laita vaihteenvälitsin asentoon P ja virta-avain asentoon ON.
2. Säädä kuljettajan istuin, ulkopeili ja ohjauspyörä haluamiisi mukaviin asentoihin.
3. Paina hallintapaneelin SET-näppäintä. Järjestelmä antaa yhden merkkiään.
4. Paina toista muistinäppäimistä (1 tai 2) 5 sekunnin kuluessa SET-näppäimen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi merkkiäänä ilmoituksena muistiintallennuksen onnistumisesta.

D120102BEN

Asentojen käyttöönotto muistista

1. Laita vaihteenvälitsin asentoon P ja virta-avain asentoon ON, kun seuraavat edellytykset ovat voimassa:

- Virta-avain on asennossa ON.
 - Kuljettajan ovi on avattu, kun virta-avain on asennossa LOCK tai ACC.
 - 30 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun kuljettajan ovi on suljettu virtalukon ollessa asennossa LOCK tai ACC.
2. Asentojen ottamiseksi käyttöön muistista paina haluamaasi muistinäppäintä (1 tai 2). Järjestelmä antaa yhden merkkiään ja sitten kuljettajan istuin, ulkopeili ja ohjauspyörä säätävät automaattisesti muistiintallennuksen mukaisiin asentoihin.

Jos sinä aikana, kun järjestelmä säätää asentoja muistiintallennuksen mukaan, käytetään kuljettajan istuimen, ulkopeilien tai ohjauspyörän säätimiä, niin kyseisen komponentin säätö muuttuu säätimen mukaisesti eikä muistiintallennuksen mukaisesti. Muut komponentit säätävät muistiintallennuksen mukaisesti.

VAROITUS

Ole varovainen, kun otat käyttöön istuinpaikan asennot muistista, kun istut itse autossa. Paina välittömästi istuimen säädintä haluttuun suuntaan, jos istuin tuntuu siirtyvän liikaa mihin suuntaan tahansa.

D120300AEN-EE

Vaihton sisäänpääsy (jos varusteena)

Vaihtonvalitsimen ollessa asennossa P, järjestelmä siirtää automaattisesti ohjauspyörää eteenpäin tai taaksepäin helpottamaan autoon pääsyä ja siitä poistumista.

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Se siirtää ohjauspyörää pois päin kuljettajasta, kun virta-avain irrotetaan virtalukosta.
 - Se siirtää ohjauspyörää kuljettajaan päin, kun virta-avain laitetaan virtalukoon.
- Älyavainjärjestelmän yhteydessä
 - Se siirtää ohjauspyörää pois päin kuljettajasta, kun virta-avain käännetään LOCK-asentoon.
 - Se siirtää ohjauspyörää kuljettajaan päin, kun virta-avain käännetään ACC-asentoon.

* MUISTUTUS

Valtuutettu Hyundai-liike voi ohjelmoida vaivattoman autoonpääsytoiminnon sähköstöiseen kuljettajan istuimeen. Jos haluat tämän ominaisuuden, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



D120400AEN

Peilien automaattisäätö peruutusta varten (jos varusteena)

Kun autolla on tarkoitus peruuttaa, ulkopeili tai peilit säätävät alaspäin auttamaan pysäköintiä peruuttamalla. Ulkopeilien säätökatkaisimen (1) asennosta riippuen peili tai peilit säätävät seuraavasti:

- L:** Kun ulkopeilien säätimen vipu on asennossa L, molemmat peilit suuntautuvat alaspäin.
- R:** Kun ulkopeilien säätimen vipu on asennossa R, vain matkustajan puoleinen ulkopeili suuntautuu alaspäin

Keskiasento: Kun ulkopeilien säätimen vipu on keskiasennossa, ulkopeilien asento ei muutu, vaikka autolla peruutetaan.

* MUISTUTUS

Ulkopeilit palautuvat automaattisesti alkuperäisiin asentoihinsa seuraavissa tilanteissa:

1. Virta-avain käännetään LOCK-asentoon.
2. Vaihtonvalitsin siirretään mihin tahansa muuhun asentoon kuin R.
3. Ulkopeilien säätimen vipu laitetaan keskiasentoon.

OHJAUSPYÖRÄ

D130100AEN

Ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottorin energiaa tehostamaan autosi ohjausta. Jos auton moottori on sammutettuna tai jos ohjaustehostin ei ole toimintakuntoinen, autoa voi edelleen ohjata, mutta ohjaaminen vaatii enemmän voimaa.

Jos toteat jonkun muutoksen ohjaamiseen tarvittavassa voimassa auton normaalissa käytössä, vie autosi ohjaustehostin tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

HUOMAUTUS

Älä koskaan pidä ohjauspyörää käännettynä ääriasentoon vastimeensa (vasemmalle tai oikealle) kauempaa kuin 5 sekuntia moottorin ollessa käynnissä. Ohjauspyörän pitäminen jommassakummassa ääriasennossa yli 5 sekunnin ajan voi vaurioittaa ohjaustehostimen pumpun.

* MUISTUTUS

Jos ohjaustehostimen käyttöhihna katkeaa tai jos ohjaustehostimen pumpun tulee vika, ohjaukseen tarvittava voima lisääntyy huomattavasti.

* MUISTUTUS

Jos auto on pysäköitynä pitkiä aikoja kylmässä ilmassa (alle -10 °C), ohjaustehostimen pumpu voi vaatia tavallista enemmän tehoa käynnistyksen jälkeen. Tämä johtuu ohjaustehostimen öljyn jäykistymisestä kylmästä säästä johtuen, eikä se ilmaise mitään vikaa.

Kun näin käy, nosta moottorin käyntinopeudeksi lyhyeksi aikaa 1500 r/min ja anna sen jälkeen moottorin käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuutin ajan, jotta öljy ehtii notkistua.

D130300AEN

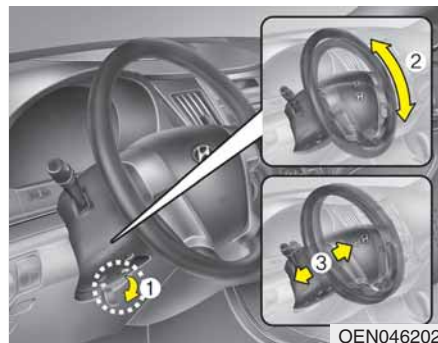
Ohjauspyörän kallistus

Kallistettavan ohjauspyörän avulla voit säätää ohjauspyörää ennen ajoon lähtöä. Voit myös nostaa ohjauspyörän ylimpään asentoon antamaan enemmän tilaa jaloille autoon menoa ja sieltä poistumista varten.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se tuntuu mukavalta käyttää ja sallii näkyyden mittariston merkkivaloihin ja mittareihin.

VAROITUS

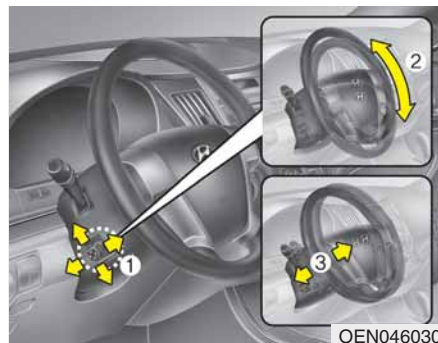
- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kallistusta ja korkeutta ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan ja aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, kuoleman tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen työnnä ohjauspyörää ylös ja alas, jotta voit olla varma, että se on lukittu paikalleen.



D130301AEN

Käsisäätöinen

Ohjauspyörän kulman muuttamiseksi vedä lukitusvipua (1) alaspäin lukituksen vapauttamiseksi, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen (3) ja vedä sitten lukitusvipua ylöspäin ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen. Varmistu, että olet säätänyt ohjauspyörän haluttuun asentoon ennen ajoon lähtöä.



D130302CEN

Sähkösäätöinen

Säädä ohjauspyörän kulma (2) ja etäisyys (3) säätimen (1) avulla, kun virta-avain on asennossa ON. Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.



D130500AUN

Äänitorvi

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä.

Tarkasta äänitorven toiminta säännöllisesti, jotta voit olla varma sen toiminnasta.

* MUISTUTUS

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänitorvi toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.



HUOMAUTUS

Älä lyö äänitorven painiketta voimakkaasti saadaksesi sen toimimaan äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

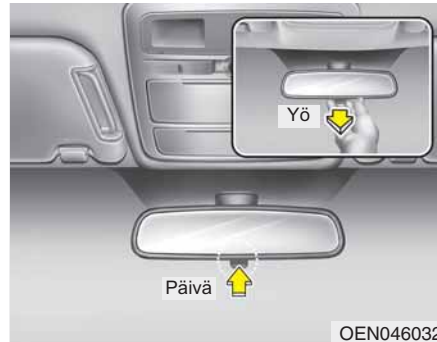
D140100AUN

Sisäpuolen taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näet takaikkunan keskeltä taaksepäin. Varmistu tästä säädöstä ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS - Näkyvyys taaksepäin

Älä laita hattuhyllylle tai tavaratilaan tavaroita, jotka estäisivät näkyyttä takaikkunan kautta.



D140101AUN

Taustapelin päivä-/yöasento

Tee tämä säätö ennen ajoon lähtöä ja kun päivä/yö-vipu on päiväasennossa. Vedä päivä/yö-vipua itseesi päin vähentämään takana tulevien valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ajettaessa.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä on hieman epäselvä.

D140102AUN

Itsestään tummentuva peili (jos varusteena)

Itsestään tummentuva peili säätää takana tulevan auton valojen aiheuttamaa häikäisyä automaattisesti yöllä ja hämärässä ajettaessa. Peiliin asennettu anturi tunnistaa auton ympärillä olevan valoisuuden ja säätää automaattisesti takana tulevien autojen valojen aiheuttamaa peilin kautta tulevaa häikäisyä kemiallisen reaktion avulla.

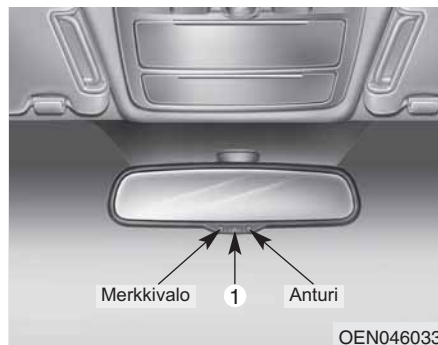
Kun moottori on käynnissä, häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin sijoitetun anturin avulla.

Kun vaihteenvalitsin siirretään peruutusvaihteen asentoon (R), peili säätyy automaattisesti kirkkaimpaan säätöön auttamaan kuljettajaa näkemään auton taakse.



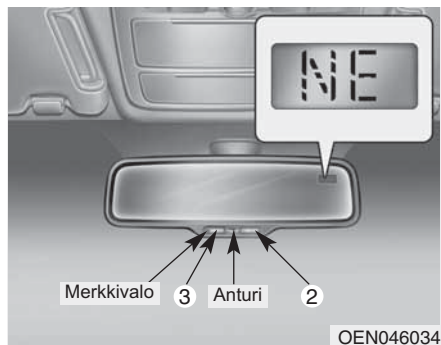
HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse tunkeutumaan peilin koteloon.



Itsestään tummentuvan taustapeilin käyttäminen

- Paina ON/OFF-nuppia (1) automaattisen himmennystoiminnon kytkemiseksi. Peilin merkkivalo palaa. Paina ON/OFF-nuppia automaattisen himmennystoiminnan poistamiseksi. Peilin merkkivalo sammuu.
- Peilin oletusarvona on aina himmennystoiminta valittuna, kun virta kytetään.



D140103AUN

Kompassilla varustettu itsestään tummentuva taustapeili (jos varusteena)

Itsestään tummentuvan taustapeilin käyttäminen:

- Paina peilin nuppia (3) automaattisen himmennystoiminnon kytkemiseksi. Peilin merkkivalo palaa. Paina peilin nuppia automaattisen himmennystoiminnan poistamiseksi. Peilin merkkivalo sammuu.
- Peilin automaattinen himmennystoiminta on samanlainen, kuin edellä esitetyllä itsestään tummentuvalla taustapeilillä.

Kompassin käyttäminen:

Auton kompassi näyttää mihin suuntaan auto on menossa.

- Paina kompassin nuppia (2) kompassitoiminnon kytkemiseksi.

Paina kompassin nuppia kompassitoiminnon katkaisemiseksi.

- Kun virta kytetään, kompassitoiminto on kytkettynä tai katkaistuna sen mukaan, mikä sen tila oli ennen virran katkaisua.

Ajosuunnan selitykset

- E = Itä
- W = Länsi
- S = Etelä
- N = Pohjoinen

esim. NE = Koillinen

* MUISTUTUS

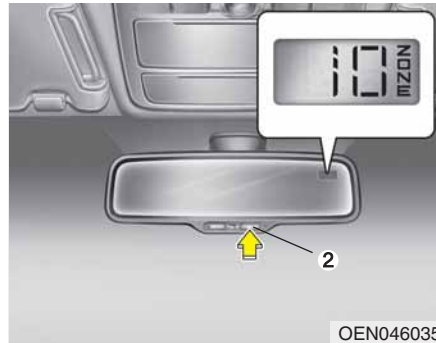
Kun autolla ajetaan ensimmäisen kerran, tee kalibrointi seuraavasti.

Kalibrointitoimenpide

Kompassi ei kenties näytä oikeaa kompassisuuntaa, ellei elektronista kompassia ole kalibroitu oikein, jos kompassin aluenumero ei ole sama kuin auton nykyinen sijainti tai kun ajat tietyissä olosuhteissa (tunnelissa, pysäköintitalossa, maanalaisessa pysäköintipaikassa, lähellä muuntaja-asemaa, jne.), jolloin tapahtuu seuraavaa:

- Kompassin näyttö tulee epätarkaksi.
- Kompassin näyttö ei muutu, kun auton suunta vaihtuu.
- Jotkut kompassin näytöistä eivät tule näkyviin.
- Kompassin näytöt ovat epätarkkoja pitkällä ajomatkoilla.

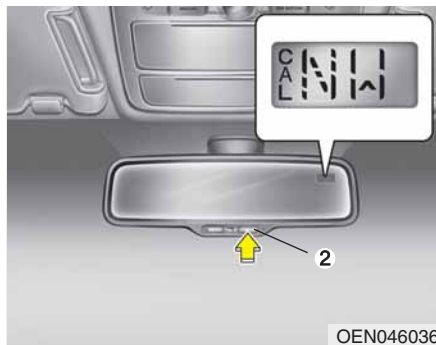
Jos auton kompassin näytöt tulevat jatkuvasti epätarkkoiksi, kompassi pitää kalibroida käsin seuraavasti:



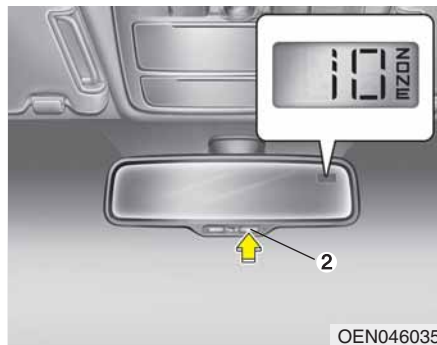
OEN046035

1. Ihanteellista kalibrointia varten katkaise kaikkien sellaisten sähkölaitteiden toiminta, jotka eivät ole sillä hetkellä aivan välttämättömiä (takalasin lämmitin, ilmastointilaitte, audiojärjestelmä, lasinpyyhkimet, jne.) ja sulje kaikki ovet.
2. Aja auto turvalliselle isolle alueelle kauas suurista teräsrakenteista ja voimavirtajohdoista ja niiden varusteista.
3. Kytke kompassitoiminto ja paina ja pidä painettuna COMPASS-nuppia (2) noin 3 sekunnin ajan, kunnes näyttöön ilmestyy teksti "ZONE". Vapauta nappi, jolloin näyttöön ilmestyy alueen numero.

IJos alueen numero ei ole se, jossa auto sijaitsee, aseta aluenumero oikeaksi kohdian "Kompassin alueen asetus" ja tee uudestaan "Kalibrointitoimenpide".



4. Kun kompassin näyttö toimii normaalisti, paina ja pidä näppäintä (2) painettuna noin 6 ~ 7 sekunnin ajan kunnes näyttöön ilmestyy "CAL" ja vapautta sitten nuppi.
5. Aja autolla vähintään 2 ~ 3 ympyrää (myötäpäivään tai vastapäivään) alle 8 km/h nopeudella kunnes "CAL" teksti katoaa ja kompassin näyttö tulee näkyviin, jolloin kalibrointi on valmis.
Jos kompassin peli ei tunnista maapallon magnetismia oikein ulkoisista syistä johtuen, se voi viivästyttää kalibroititoimenpiteitä.
6. Jos auton kompassin näyttö tulee taas epätarkaksi, toista edellä mainitut toimenpiteet.



Kompassialueen asetus

Tämä kompassi pitää asettaa korjaamaan todellisen pohjoisen ja magneettisen pohjoisen välistä eroa. Tämän vaihtelun asettamiseksi:

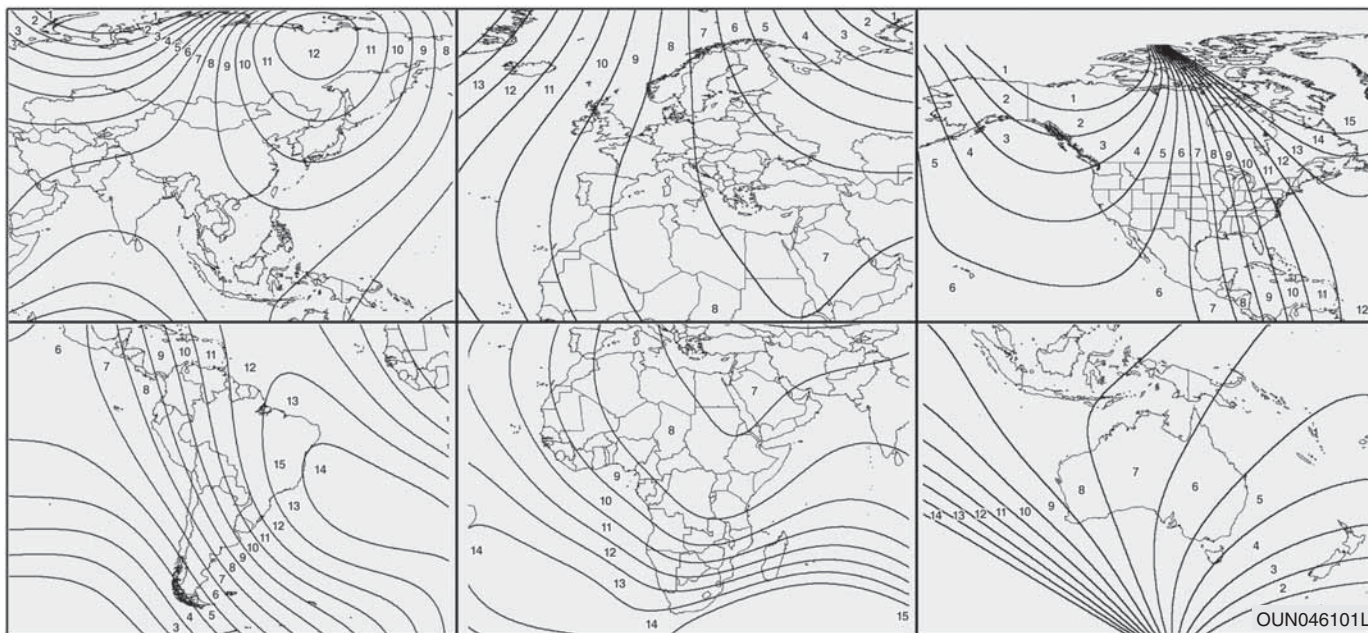
1. Katso aluekartasta nykyinen sijaintisi ja sen mukainen alue.
2. Paina ja pidä painettuna COMPASS-nuppia (2) noin 3 sekunnin ajan, kunnes näyttöön ilmestyy teksti "ZONE". Vapauta nuppi, jolloin näyttöön ilmestyy joku aluenumero.
3. Painele nuppia (2) toistuvasti, kunnes auton sijainnin mukainen aluenumero ilmestyy näyttöön.

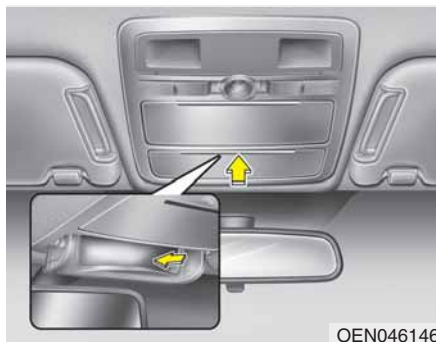
4. Kun haluttu aluenumero on löytynyt, vapauta nuppi (2). Noin 3 sekunnin kuluttua teksti "ZONE" häviää ja kompassisuunta tulee näkyviin näyttöön.
5. Jos nyt on asetettu uusi alue, tee "Kalibroititoimenpide".

* MUISTUTUS

- Älä asenna autoon magneettikiinnitteistä suksitelinettä, antennia, tms. eikä mitään magneetilla auton kattoon kiinnitettävää tuotetta, joka vaikuttaisi kompassin toimintaan.
- Jos toistuvasta asetuksesta huolimatta kompassin näyttö poikkeaa oikeasta, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa kompassi.
- Kompassi ei kenties näytä oikeaa kompassisuuntaa tunnelissa tai ajettaessa jyrkkää ylä- tai alamäkeä (Kompassi palautuu näyttämään oikeaa kompassisuuntaa, kun auto tulee alueelle, jossa maan magnetismi on vakaa.).

Kompassialueiden kartat





OEN046146

D140300AEN

Keskustelu-/valvontapeili (jos varusteena)

Peilin avulla edessä istujat saavat keskustelussa katsekontaktin takana istuviin tarvitsematta kääntää päätä tai kehoaan. Peilin avulla voidaan myös valvoa takana istuvien lapsien tekemisiä.

Peilin käyttämiseksi paina kantta, jolloin peili avautuu.

Säädä peilin kulma sopivaksi.

Sulje kansi käytön jälkeen.



VAROITUS

Kuljettajan ei pidä säätää peiliä eikä katsoa peiliin pitkän aikaa ajon aikana. Muutoin vaarana on auton hallinnan menetys, josta voi olla seurauksena onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

D140200AUN

Ulkopuolen taustapeilit

Muista säätää peilien asento ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu ulkopuolen taustapeileillä sekä auton oikealla että vasemmalla puolella. Peilien asento voidaan säätää auton sisältä kaukosäätimen avulla. Peilien kuvat voidaan taittaa auton suuntaisiksi estämään vaurioita auton pesussa tai kapealla kadulla ajettaessa.

VAROITUS - Taustapeilit

- Oikea ulkopuolen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolen taustapeili on kupera. Näissä peileissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin miltä näyttää.
- Käytä sisäpuolen taustapeiliä tai suoraa havaintoa todellisen etäisyyden määrittämiseksi takana tuleviin autoihin kaistanvaihtoa varten.

HUOMAUTUS

Älä raaputa jäätä peilien laseista. Tämä voi vahingoittaa lasin pintaa. Jos jää estää peilin liikettä, älä yritä pakottaa peilin säätöä. Poista jää jäänpoistosuihkeella tai sienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu hyvin lämpimään veteen.

HUOMAUTUS

Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseksi tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolen taustapeilejä auton liikkeessa. Tästä voisi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavan loukkaantumisen tai omaisuuden vaurioitumisen.



D140201AEN

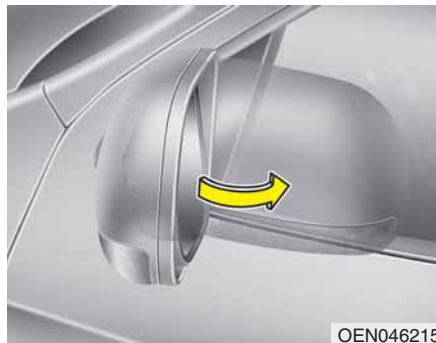
Kaukosäätö

Peilien sähkötoimisen kaukosäätimen avulla voit säätää vasenta ja oikeaa ulkopuolen taustapeiliä. Jommankumman peilin asennon säätämiseksi siirrä vipu (1) asentoon R tai L oikean puolen tai vasemman puolen peilin valitsemiseksi. Paina sitten haluamaasi kohtaa säätölevyssä peilin kääntämiseksi ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen laita vipu keskiasentoon, ettei säätö pääse muuttumaan vahingossa.

⚠ HUOMAUTUS

- *Peilit pysähtyvät, kun ne ovat saavuttaneet suurimman säätökulmansa, mutta sähkömoottori jatkaa toimintaa niin kauan, kuin säätölevyä painetaan. Älä paina säätölevyä tarpeettoman pitkään, ettei sähkömoottori vaurioidu.*
- *Älä yritä säätää ulkopuolen taustapeilejä käsin. Sellainen voi vaurioittaa osia.*



OEN046215

D140202AEN

Ulkopuolen taustapeilien taittaminen

Käsi käyttöinen

Ulkopuolen taustapeilin taittamiseksi tartu peilin kupuun ja taita se sitten auton takaosaan päin.



OEN046038

Sähkötoiminen

Ulkopuolen taustapeilin taittamiseksi sisään paina nuppia. Peilin taittamiseksi ulos, paina nuppia toistamiseen.

⚠ HUOMAUTUS

Jos autossa on sähkösäätöinen ulkopuolen taustapeili, älä yritä taittaa sitä käsin. Muutoin sen moottori voi vaurioitua.

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ACC tai ON, jotta ulkopuolen taustapeilin voi taittaa.

Ulkopuolen sähkötoimisen taustapeilin voi kuitenkin taittaa noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon LOCK tai avain on otettu irti virtalukosta.

MITTARISTO

■ Bensiinimoottori



■ Dieselmoottori



1. Käyntinopeusmittari
2. Suuntavalojen merkkivalot
3. Nopeusmittari
4. Moottorin lämpömittari
5. Merkkivalot
6. Vaihteen asennon ilmaisin
7. Matkamittari / Ajotietokone*
8. Polttonestemittari

*: jos varusteena

* Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näytetystä.
Seuraavilla sivuilla kerrotaan lisätietoja mittareista.



D150100AUN

Mittariston valaistus

Kun auton seisontavalot tai ajovalot ovat sytytettyinä, mittariston valaistuksen voimakkuutta voidaan säätää pyörittämällä valaistuksen säätöpyörää.

Tyyppi A



OEN046042

Tyyppi B



OEN046217

Tyyppi C



OEN046216

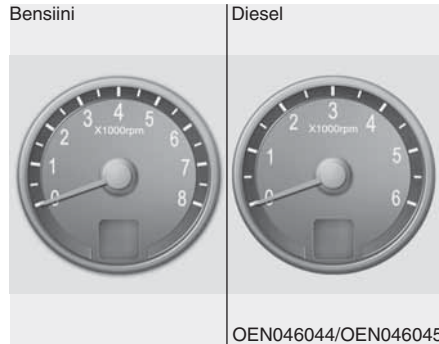
Mittarit

D150201AUN

Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden eteenpäin ajettaessa.

Nopeusmittarin asteikko on kilometriä tunnissa ja/tai mailia tunnissa.



D150202AUN

Käyntinopeusmittari

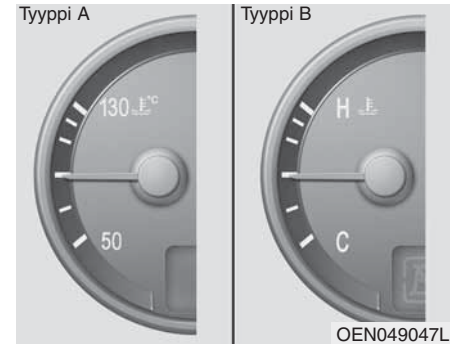
Käyntinopeusmittari näyttää moottorin käyntinopeuden kierrosta minuutissa (r/min) suunnilleen.

Käytä käyntinopeusmittaria oikeiden vaihtokohtien valitsemiseksi ja estämään moottorin vedättämistä ja/tai ylikierroksia.

Käyntinopeusmittarin osoitin voi liikahtaa hieman, kun virta-avain on asennossa ON, kun moottori on sammutettuna. Tämä liike on normaalia, eikä se vaikuta käyntinopeusmittarin tarkkuuteen moottorin käydessä.

**HUOMAUTUS**

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita.



D150203AEN-EE

Moottorin lämpömittari

Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virta-avain on asennossa ON.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos moottori ylikuumenee, katso luvun 6 kohdasta "Moottori ylikuumenee".

**HUOMAUTUS**

Jos lämpömittarin osoitin liikkuu ohj normaalin alueen kohti "H"-merkintää, se ilmaisee ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottorin.

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineenalaisena ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön.



D150204AEN-EE

Polttonestemittari

Polttonestemittari näyttää polttonestesäiliössä jäljellä olevan polttonestemäärän suunnilleen. Polttonestesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 8. Polttonestemittaria täydentää minimipolttonesteen merkkivalo, joka syttyy, kun polttonestesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa tai kaarteissa polttonestemittarin osoitin voi heilahtaa tai minimipolttonesteen merkkivalo voi syttyä aikaisemmin kuin normaalisti johtuen polttonesteen liikkeistä säiliössä.

VAROITUS - Polttonestemittari

Polttonesteen loppuminen voi aiheuttaa matkustajille vaarallisen tilanteen.

Polttonestettä täytyy mennä tankkaamaan niin pian kuin mahdollista sen jälkeen, kun polttonesteen merkkivalo syttyy tai kun mittarin osoitin tulee lähelle E-merkintää.

MUISTUTUS

On kiellettyä muuttaa minkään auton matkamittaria tarkoituksena muuttaa matkamittarin näyttämää ajomatkaa. Muuttaminen voi tehdä mitättömäksi takuun voimassaolon.



D150205AEN

Matkamittari/osamattamittari
(jos varusteena)

Matkamittari (km)

Matkamittari näyttää autolla ajettua kokonaismatkaa.

Matkamittari on myös hyödyllinen näyttämään määrääkaishuollon ajankohdan.

* MUISTUTUS

On kiellettyä muuttaa minkään auton matkamittaria tarkoituksena muuttaa matkamittarin näyttämää ajomatkaa. Muuttaminen voi tehdä mitättömäksi takuun voimassaolon.

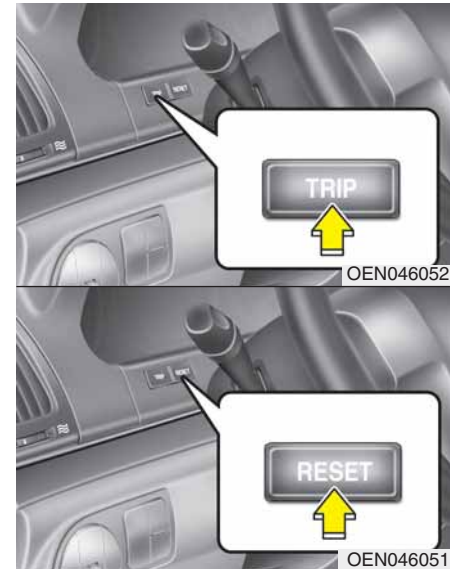


Osamattamittari (km)

TRIP A: Osamattamittari A

TRIP B: Osamattamittari B

Osamattamittari näyttää kuljettajan valitsemissä yksittäisten matkojen pituudet.



Osamattamittarit A ja B voidaan valita painamalla TRIP-nuppia alle 1 sekunnin ajan.

Osamattamittarit A ja B voidaan nollata painamalla TRIP-nuppia 1 sekunnin ajan tai kauemmin ja sitten vapauttamalla nupin.



OEN046052

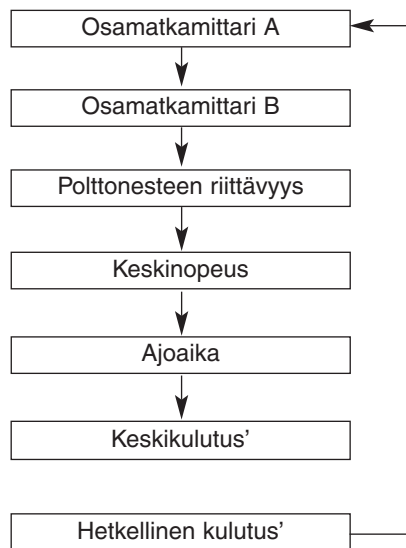
D150206BEN-EE

Ajotietokone (jos varusteena)

Ajotietokone on mikroprosessorin valvoma kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää näytössä tietoja, jotka koskevat ajamista kuten matkamittarin, osamatkamittarin, ajoajan, keskinopeuden, keskikulutuksen (jos varusteena) ja polttonesteen riittävyyden, kun virta-avain on asennossa ON. Kaikki tallennettu ajamista koskeva tieto (matkamittaria lukuunottamatta) nollautuu, kun akun kytkentä irrotetaan.

Matkamittarin lukema on aina näytössä, kunnes näyttö sammutetaan.

Paina TRIP-nuppia alle 1 sekunnin ajan osamatkamittarin, ajoajan, keskinopeuden, keskikulutuksen (jos varusteena) tai polttonesteen riittävyyden näytön valitsemiseksi seuraavassa järjestyksessä:



‘: jos varusteena



OEN046049L

Matkamittari (km)

Matkamittari näyttää autolla ajettua kokonaismatkaa

Matkamittari on myös hyödyllinen näyttämään määräaikaishuollon ajankohdan.



OEN046053L

Osamatkamittari (km)

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Tämä toiminto näyttää ajetun matkan osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km.

Painamalla RESET-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytössä, tyhjentää kyseisen osamatkamittarin näytön nollaan (0,0).



OEN046056L

Polttonesteen riittävyys

Tämä toiminto ilmaisee arvioidun ajomatkan, kunnes polttoneste on loppu, perustuen polttonestesäiliössä olevaan polttonestemäärään ja moottorille toimittuun polttonestemäärään. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km, näytössä näytetään vilkkuva symboli "- - -".

Mittarin toiminta-alue on 50 - 1500 km.



OEN046186L

Polttonesteen kesikilutus (jos varustena) (L/100 km)

Tämä toiminto laskee kesikilutuksen polttonesteen kokonaiskulutuksesta ja ajomatkaista viimeisimmän kesikilutuksen nollauksen jälkeen. Kulutettu kokonaispolttonestemäärä lasketaan polttonesteenkulutustiedosta. Tarkkaa laskentaa varten pitää ajaa yli 50 m.

Painamalla RESET-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun kesikilutus on näytössä, kesikilutus nollautuu (- - -). Jos polttonestettä tankataan yli 6 litraa, kesikilutus nollautuu automaattisesti.



Hetkellinen polttonesteenkulutus (jos varusteena) (L/100 km)

Tämä toiminto laskee hetkellisen kulutuksen muutaman viime sekunnin ajalta.



Keskinopeus

Tämä toiminto ilmaisee keskinopeuden edellisestä nollauksesta lähtien. Keskinopeutta lasketaan, vaikka auto ei liiku, jos sen moottori on käynnissä.

Painamalla RESET-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun keskinopeus on näytössä, keskinopeus nollautuu (- - -). Jos virtalukko on käännettynä asentoon OFF yli 2 tunnin ajan, keskinopeus nollautuu automaattisesti.



Ajoaika

Tämä toiminto ilmaisee kokonaisajoajan edellisestä ajoajan nollauksesta lähtien. Ajoaikaa lasketaan, vaikka auto ei liiku, jos sen moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 0:00 ~ 99:59.

Painamalla RESET-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun ajoaika on näytössä, ajoaika nollautuu (0:00). Jos virtalukko on käännettynä asentoon OFF yli 2 tunnin ajan, keskinopeus nollautuu automaattisesti.

* MUISTUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai jos akkuvirran kytkentä on katkennut, "Polttoneesten riittävyys"-toiminto ei välttämättä toimi oikein. Ajotietokone ei kenties tunnista polttoneesten lisäystä, jos autoon tankataan alle 6 litraa polttoneestettä.
- Polttoneesteenkulutuksen (jos varusteena) ja polttoneesten riittävydet lukemat saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.
- Polttoneesten riittävyysarvo on arvio käytettävissä olevasta ajomatkasta. Tämä arvo voi poiketa todellisesti polttoneesten riittävydestä.

D150300AEN

Merkkivalot

Kaikki merkkivalot voidaan tarkastaa kääntämällä virta-avain asentoon ON (älä käynnistä moottoria). Jos joku valo ei pala, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa se.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistu, että kaikki merkkivalot ovat sammuneet. Jos joku merkkivalo palaa vielä, se merkitsee, että tilanne vaatii huomiot. Jarrujärjestelmän merkkivalon pitäisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan. Polttoneesten minimimäärän merkkivalo jää palamaan, jos polttoneestetaso on matala.

D150302BEN

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

Tämä valo syttyy myös, kun turvatyynyjärjestelmä ei toimi oikein. Jos AIRBAG-merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai moottori on käynnistetty, tai jos se syttyy ajon aikana, niin anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa turvatyynyjärjestelmä.

D150303AEN

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä valo syttyy, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, se ilmaisee, että ABS-järjestelmässä saattaa olla ongelma.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on silti toimintakuntoinen, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua.

Elektronisen jarruvoiman jakautumisen (EBD) järjestelmän merkkivalo



Jos kaksi merkkivaloa palaa samanaikaisesti ajon aikana, autosi ABS- ja EBD-järjestelmissä on ongelma.



Tässä tapauksessa autosi ABS- ja perusjarrujärjestelmä eivät kenties toimi normaalisti. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

*** MUISTUTUS**

Jos ABS-merkkivalo tai EBD-merkkivalo palaa eikä sammuu, nopeusmittari ja matka-/osamatkamittari ei kenties toimi. Tässä tapauksessa anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Jos sekä ABS-merkkivalo että jarrujärjestelmän merkkivalo palavat ja pysyvät palavana, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Saatat kokea äkillisessä jarrutuksessa odottamattoman ja vaarallisen tilanteen. Tässä tapauksessa vältä ajamasta suurilla nopeuksilla ja vältä äkillisiä jarrutuksia. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

D150304BEN-EE

Turvavyön merkkivalo**Turvavyön merkkivalo****Tyyppi A**

Kuljettajaa muistuttamaan turvavyön merkkivalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON riippumatta turvavyön kiinnityksestä.

Jos kuljettajan turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun avain on käännetty asentoon ON, turvavyön merkkivalo vilkkuu uudestaan noin 6 sekunnin ajan.

Tyyppi B

Kuljettajaa muistuttamaan turvavyön merkkivalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON riippumatta turvavyön kiinnityksestä.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos en kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön merkkivalo vilkkuu tai palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Jos järjestelmä ei toimi edellä kuvatun kaltaisesti, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Turvavyön merkkiäni (jos varusteena)**Tyyppi A**

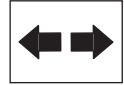
Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty, kun avain käännetään asentoon ON, tai jos se avataan sen jälkeen, kun avain on asennossa ON, niin turvavyön merkkiäni kuuluu noin 6 sekunnin ajan. Jos turvavyö kiinnitetään tänä aikana, merkkiäni loppuu heti.

Tyyppi B

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja kun autolla ajetaan yli 20 km/h, turvavyön merkkiäni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Jos kuljettajan turvavyö irrotetaan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja kun autolla ajetaan yli 20 km/h, turvavyön merkkiäni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

D150305AFD

Suuntavalojen merkkivalot

Vihreät vilkkuvat nuolet mittaristossa näyttävät minkä puolen suuntavalot vilkkuvat. Jos nuoli syttyy, mutta ei vilku, vilkkuu nopeammin kuin normaalisti tai ei syty lainkaan, se ilmaisee toimintahäiriötä suuntavalojärjestelmässä. Ota yhteys merkkikorjaamoon vian korjaamiseksi.

D150306AUN

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalot on valittu valokatkaisimella ja myös kun kaukovaloilla annetaan valomerkki.

D150307AEN

Moottorin öljynpaineen merkkivalo



Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varoen tien sivuun ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta moottorin öljytaso. Jos taso on matala, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos valo palaa edelleen öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavana, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

HUOMAUTUS

Jos moottoria ei sammuteta välittömästi, kun moottorin öljynpaineen merkkivalo on syttynyt, vakava vaurio voi olla seurauksena.

HUOMAUTUS

Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottori on käynnissä, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio. Öljynpaineen merkkivalo syttyy aina, kun öljynpaine on riittämätön. Normaali-toiminnassa sen pitää syttyä, kun virta kytketään, ja sammua, kun moottori on käynnistynyt. Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottori on käynnissä, kysymyksessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin käy, pysäytä auto niin pian, kuin se on turvallista tehdä, sammuta moottori ja tarkasta öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä oikeaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudestaan. Jos valo pysyy palavana moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, jolloin öljyvalo palaa moottorin ollessa käynnissä, moottori pitää tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai-liikkeessä, ennen kuin autolla ajetaan taas.

D150308AEN

Seisontajarrun ja jarrunesteen merkkivalo



Seisontajarrun merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on asennossa START tai ON. Merkkivalon pitää sammua, kun seisontajarru vapautetaan, kun moottori on käynnissä.

Seisontajarrun merkkiäni muistuttaa, jos seisontajarru on tiukattuna ja auton nopeus on yli 10 km/h. Muista aina hellittää seisontajarru, kun lähdet autolla liikkeelle.

Matalan jarrunestetasen merkkivalo

Jos merkkivalo palaa, se voi merkitä, että jarrunestetaso säiliössä on matala.

Jos merkkivalo jää palamaan:

1. Aja varoen lähimpään turvalliseen kohtaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta välittömästi jarrunestetaso ja lisää jarrunestettä tarpeen mukaan. Tarkasta sitten kaikki jarrujärjestelmän komponentit nestevuotojen varalta.

3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, merkkivalo pysyy palavana tai jarrut eivät toimi kunnolla. Hinauta auto valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen jarrujärjestelmän tarkastusta ja tarvittavaa korjausta varten.

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksi-piirijarrujärjestelmällä. Tämä merkitsee, että autossa on vielä jarrut kahdessa pyörässä, vaikka toiseen kahdesta piiristä tulisi vika. Kun vain toinen kahdesta piiristä on toiminnassa, jarrupolkimen liike on tavallista pitempi ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii. Jos jarruihin tulee vika ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen lisäämiseksi ja pysäytä auto niin pian, kuin sen voi tehdä turvallisesti.

Lampun toiminnan tarkastamiseksi katso, että seisontajarrun ja jarrunestetason merkkivalo palaa, kun virta-avain on asennossa ON.



VAROITUS

Autolla ajaminen merkkivalon palauksessa on vaarallista. Jos merkkivalo pysyy palavana, annan valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa ja korjata jarrut välittömästi.

Vajaan rengaspaineen merkkivalo
(jos varusteena)



Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö
(jos varusteena)



Vajaan rengaspaineen merkkivalo ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyvät 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

Jos nämä merkkivalot eivät syty tai ne jäävät palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun ne ovat palaneet 3 sekunnin ajan virran kytkemisen jälkeen, rengaspainevahdi ei toimi kunnolla. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi niin pian kuin mahdollista.

Nämä merkkivalot palavat myös jos yhden tai useamman renkaan paine on liian pieni. Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö kertoo minkä pyörän renkaassa paine on liian pieni sytyttämällä näytön kyseisen kohdan. Tällöin auto pitää pysäyttää ja renkaat pitää tarkastaa niin pian kuin mahdollista. Jos merkkivalot syttyvät ajon aikana, vähennä heti auton nopeutta ja pysäytä auto. Vältä voimakasta jarruttamista ja äkillisiä ohjauspyörän liikkeitä. Täytä renkasiin oikea paine auton rengaspainetarran mukaan.

VAROITUS - Vajaa rengaspaine

Huomattavan matala rengaspaine saa auton käyttäytymään epävakaa-
sti ja voi aiheuttaa auton hallinnan
menetyksen ja pidentää jarrutusmatkaa. Ajamisen jatkaminen
vajailla rengaspaineilla saa renkaat
ylikuumentumaan ja vaurioitumaan.

**TPMS (Rengaspainevahti),
toimintahäiriön merkkivalo
(jos varusteena)**

TPMS

Rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään asentoon ON. Jos merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 3 sekunnin ajan virran kytkemisen jälkeen, rengaspainevahti ei toimi kunnolla. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi niin pian kuin mahdollista.

Merkkivalo syttyy myös ja pysyy palavana, jos rengaspainevahtijärjestelmässä on vika. Jos näin käy, järjestelmä ei kenties näytä vajaita rengaspaineita. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi niin pian kuin mahdollista.

VAROITUS - Turvallinen pysäköinti

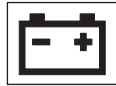
- Rengaspainevahti ei kykene varoittamaan sinua äkillisestä ulkopuolisen syyn aiheuttamasta rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta heti jalka pois kaasupolkimelta ja jarruta painamalla poljinta vähitellen kevyellä poljinvoimalla. Kun vauhti on riittävän hidas, aja auto turvalliseen paikkaan tien pientareelle.

D150312AUN

Vaihteenvalitsimen asennon näyttö

Tämä näyttö näyttää automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

D150313AEN

Latausjärjestelmän merkkivalo

Tämä merkkivalo ilmaisee toimintahäiriötä joko generaattorissa tai latausvirtapiirissä.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

1. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta generaattorin hihnan löysyys ja mur-tuneisuus.
3. Jos hihna on säädetty oikein, ongelma on jossain latausvirtapiirissä. Vie auto valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen ongelman korjaamiseksi mahdollisimman pian.

D150315AUN

Avonaisen takaluukun merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo palaa virtalukon asennosta riippumatta, jos takaluukku ei ole suljettu kunnolla.

D150316AUN

Avonaisen oven merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo palaa virtalukon asennosta riippumatta, jos joku ovi ei ole suljettu kunnolla.

D150316AUN

Avonaisen oven ja takaluukun merkkivalo ja näyttö

Tämä merkkivalo palaa virta-avaimen asennosta riippumatta, kun joku ovi (tai takaluukku) ei ole suljettu kunnolla. Näyttö ilmaisee oven (tai takaluukun), joka on auki.

D150317CEN

Ajoneston merkkivalo (jos varusteena)**Ilman älyavainjärjestelmää**

Tämä valo palaa, kun virta-avain on työnnetty virtalukkoon ja käännetty asentoon ON ennen moottorin käynnistämistä.

Tämän jälkeen moottorin voi käynnistää. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy. Jos tämä valo vilkkuu, kun virta-avain on asennossa ON ennen moottorin käynnistämistä, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.

Älyavainjärjestelmällä varustettuna (jos varusteena)

Jos älyavainjärjestelmällä varustetussa autossa tapahtuu jotain seuraavista ilmiöistä, ajoneston merkkivalo palaa, vilkkuu tai sammuu.

- Kun älyavain on autossa ja virtalukkoa painetaan, niin merkkivalo palaa muutaman minuutin ajan ilmaisten, että auton voi käynnistää. Jos sitten virtalukko käännetään asentoon ON, merkkivalo palaa, kunnes moottori käynnistetään. Kuitenkin jos älyavain ei ole autossa ja jos virtalukkoa painetaan, merkkivalo vilkkuu muutaman minuutin ajan ilmaisten, että moottoria ei voi käynnistää eikä virtalukkoa käännetä.
- Kun virtalukko käännetään asennosta ACC asentoon ON, ilman että älyavain on autossa, merkkivalo vilkkuu ensin ja sammuu sitten.
- Kun virtalukko käännetään asentoon ON ja merkkivalo sammuu 2 sekunnin kuluessa, järjestelmässä voi olla ongelma. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.
- Jos akku on heikko, kun virtalukkoa painetaan, merkkivalo vilkkuu, eikä moottoria voi käynnistää. Kuitenkin moottorin voi kenties käynnistää laittamalla älyavaimen virtalukkoon. Jos älyavainjärjestelmään liittyvissä komponenteissa on vikaa, merkkivalo vilkkuu.

D150318AEN-EE

Polttonesteen minimimäärän merkkivalo



Tämän merkkivalon syttyminen ilmaisee, että polttonestesäiliö on lähes tyhjä. Kun valo syttyy, polttonestettä pitäisi lisätä niin pian kuin mahdollista. Ajaminen polttonesteen minimimäärän merkkivalon palaessa tai kun polttonestetaso on "E"-merkinnän alapuolella voi aiheuttaa moottoriin palamishäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattorin.

D150319AUN

Lasinpesunesteen merkkivalo (jos varusteena)



Tämän merkkivalon syttyminen ilmaisee, että lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä. Täytä lasinpesunestettä ensi tilassa.

D150320BEN-EE

***Vikamerkkivalo (MIL)
(jos varusteena)***



Tämä merkkivalo on osa moottorin valvontajärjestelmää, joka tarkkailee erilaisia saasteenestojärjestelmän komponentteja. Jos tämä valo syttyy palamaan ajon aikana, se merkitsee, että mahdollinen ongelma on todettu jossain osassa saasteenestojärjestelmää.

Tämä valo palaa myös, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistymisen jälkeen. Jos se palaa ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, vie autosi lähimpään valtuutettuun Hyundai-liikkeen järjestelmän tarkastusta varten.

Yleensä auto on edelleen ajokelpoinen, mutta anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä pikimmiten.

 HUOMAUTUS

Ajon jatkaminen pitkään saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalon palaessa voi aiheuttaa saasteenestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttonesteenkulutukseen.

 **HUOMAUTUS -
Bensiinimoottori**

Jos saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalo palaa, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollinen ja siitä voi olla seurauksena moottorin tehohäviö. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa moottorin valvontajärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

 **HUOMAUTUS -
Dieselmoottori**

Jos saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu, niin ruiskutusmäärän säädössä on jotain vikaa, joka voi aiheuttaa moottorin tehohäviötä, palamisen äänekkyyttä ja huonot pakokaasupäästöt. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa moottorin valvontajärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

 **HUOMAUTUS -
Dieselmoottori varustettuna
hiukkassuodattimella
(jos varusteena)**

Jos vikamerkkivalo vilkkuu, annan valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi hiukkassuodatinjärjestelmä (älä aja yli 50 km).

D150323AUN-EE

**ESP-järjestelmän merkkivalo
(ajonhallintajärjestelmän)
(jos varusteena)**

ESP

ESP-järjestelmän merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON, mutta sen pitää sammua noin 3 sekunnin kuluttua. Kun ESP-järjestelmä on kytketty, se tarkkailee ajo-olosuhteita ja normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-järjestelmän merkkivalo pysyy sammuneena. Kun olosuhteet ovat liukkaita ja pienikittaisia, ESP-järjestelmä toimii, jolloin ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu ilmoittaen näin ESP-järjestelmän toimivan.

D150324AEN-EE

**ESP OFF -merkkivalo
(jos varusteena)**

**ESP
OFF**

The ESP OFF -merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON, mutta sen pitäisi sammua noin 3 sekunnin kuluttua. ESP OFF -toimintamoodin valitsemiseksi paina ESP OFF -nuppia. ESP OFF -merkkivalo syttyy palamaan ilmaisemaan, että ESP-järjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Jos tämä merkkivalo jää palamaan ESP ON -moodissa, ESP-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten.

D150325AEN

Tasanopeudensäätimen merkkivalo
(jos varusteena)

CRUISE-merkkivalo

CRUISE

Tämä merkkivalo palaa, kun tasanopeudensäädin on valittuna.

Tasanopeudensäätimen merkkivalo mittaristossa palaa, kun tasanopeudensäätimen valintanuppia ON/OFF ohjauspyörässä on painettu.

Merkkivalo sammuu, kun tasanopeudensäätimen nuppia ON/OFF painetaan uudestaan. Katso lisätietoja tasanopeudensäätimeistä luvusta 5 "Tasanopeudensäätojärjestelmä".

Tasanopeudensäätimen
SET -merkkivalo

SET

Tämä merkkivalo palaa, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisin (COAST/SET tai RES/ACCEL) on asennossa ON.

Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo mittaristossa palaa, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisinta (COAST/SET tai RES/ACCEL) on painettu. Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo sammuu, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisinta (CANCEL) on painettu tai järjestelmä on kytketty pois toiminnasta.

D150327AUN

Virta-avaimen merkkiääni
(jos varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on virtalukossa (asennossa ACC tai LOCK), virta-avaimen muistuttimen kulkusenkaltaisen ääni kuuluu. Tämän on tarkoitus estää unohtamasta avaimia autoon. Merkkiääni kuuluu, kunnes avain on otettu pois virtalukosta tai kuljettajan ovi on suljettu.

D150328AEN

Hehkutuksen merkkivalo
(dieselmoottori)



Merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON. Moottorin voi käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Palamisaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ilman lämpötilan ja akun kunnon mukaan.

* MUISTUTUS

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisen jälkeen, käännä virta-avain uudestaan asentoon LOCK ja sitten asentoon ON uutta hehkuttamista varten.



HUOMAUTUS

Jos hehkutuksen merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Hyundai-liikkeessä niin pian kuin mahdollista.

D150329AEN

Polttoneesteensuodattimen merkkivalo (dieselmoottori)

Tämä merkkivalo palaa noin 3 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sammuu sitten. Jos se syttyy moottorin käydessä, se merkitsee, että vettä on keräytynyt polttoneesteensuodattimeen. Jos näin käy, poista vesi polttoneesteensuodattimesta. Katso lisätietoja luvusta 7 kohdasta "Polttoneesteensuodatin".

HUOMAUTUS

Kun polttoneesteensuodattimen merkkivalo palaa, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) saattaa vähentyä. Jos jatkat ajamista merkkivalon palaessa, voit vaurioittaa autosi moottorin ja yhteispaineruiskutusjärjestelmän osia. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi niin pian kuin mahdollista.

D150330AEN

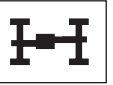
Ylinopeuden varoitus (jos varusteena)**120
km/h****Ylinopeuden merkkivalo**

Jos ajat 120 km/h tai sitä suuremmalla nopeudella, ylinopeuden merkkivalo vilkkuu. Tämä varoittaa ajamasta autolla ylinopeutta.

Ylinopeuden merkkiääni

Jos ajat 120 km/h tai sitä suuremmalla nopeudella, ylinopeuden merkkiääni kuuluu 5 sekunnin ajan. Tämä varoittaa ajamasta autolla ylinopeutta.

D150336BEN

Nelipyörävetojärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, nelipyörävetojärjestelmän merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

HUOMAUTUS

Jos nelipyörävetojärjestelmän merkkivalo (I-I) palaa, se merkitsee, että nelivetopyörävetojärjestelmässä on vikaa. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto mahdollisimman pian.

D150337AEN

**Nelipyörävetojärjestelmän
lukituksen merkkivalo
(jos varusteena)**

**4 W D
LOCK**

Nelipyörävetojärjestelmän lukituksen merkkivalo palaa, kun 4WD LOCK -nuppi on painettu. Tämän nelipyörävetojärjestelmän lukitustoiminnon tarkoituksena on parantaa pyörien pitokykyä, kun ajetaan märällä tai lumisella tiellä tai tiestön ulkopuolella. Nelipyörävetojärjestelmän lukituksen merkkivalo sammuu, kun 4WD LOCK -nuppia painetaan toistamiseen.



HUOMAUTUS

Älä käytä nelipyörävetojärjestelmän lukitusta kuivalla kestopäällystetiellä eikä moottoritiellä. Näissä olosuhteissa se voi aiheuttaa äänekyyttä, värinöitä tai vaurioittaa nelipyörävetojärjestelmän osia.

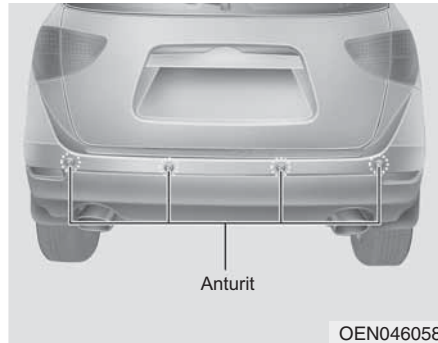
D150338BEN

**Älyavaimen merkkivalo
(jos varusteena)**

**KEY
OUT**

Kun virtalukko on asennossa ACC tai ON ja jos joku ovi on auki, järjestelmä tarkastaa älyavaimen sijainnin. Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo vilkkuu ja jos kaikki ovet ovat kiinni, myös merkkiääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Merkkivalo sammuu, kun autolla lähdetään ajamaan. Pidä älyavain mukana autossa.

PERUUTTAMISEN AVUSTUSJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



D170000AEN

Autossa on peruutusluotain, joka avustaa kuljettajaa auton peruuttamisessa ilmoittamalla merkkiäänellä kohteista, jotka ovat lähempänä kuin 120 cm auton takana. Tämä on avustusjärjestelmä, jota ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajalta vaadittavaa äärimmäistä varovaisuutta ja huolellisuutta, eikä se voi sitä tehdä.

Peruutusanturien tunnistusalue ja kyky tunnistaa kohteita on rajoitettu. Aina kun peruutat autoasi, ole yhtä huolellinen siitä mitä auton takana on, kuin olisit ilman peruutusluotainjärjestelmää.



VAROITUS

Peruutusluotainjärjestelmä on vain lisätoiminto. Peruutusluotainjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa monet tekijät (myös ympäristön olosuhteet). Kuljettajan vastuuna on aina tarkastaa auton takana oleva alue ennen autolla peruuttamista.

Peruutusluotainjärjestelmän toiminta

D170101AEN

Toimintaedellytykset

- Tämä järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan ja virta-avain on asennossa ON.

Jos auton nopeus on yli 5 km/h, järjestelmä ei kenties aktivoidu oikein.

- Peruutusluotainjärjestelmän suurin tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa kaksi kohdetta samanaikaisesti, lähempänä oleva paikallistetaan ensin.

D170102AEN

Merkkiäänet

- Kun kohde on 81 - 120 cm päässä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisena.
- Kun kohde on 41 - 80 cm päässä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu taajempaan.
- Kun kohde on alle 40 cm päässä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jatkuvana.

D170200AEN

Peruutusluotainjärjestelmän toimimattomuuden syyt

Peruutusluotainjärjestelmä ei kenties toimi kunnolla, kun:

1. Kosteus on jäänyt antureihin (Toiminta palautuu normaaliksi, kun jäänyt kosteus poistetaan.).
2. Anturit ovat vieraan aineen kuten lumen tai veden peittämiä tai anturien kansi on peitetty. (Toiminta palautuu normaaliksi, kun vieras aina poistetaan tai peite otetaan pois.).
3. Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekkatie, kuoppia, kallistumia).
4. Voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja on anturien toiminta-alueella (auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
5. Voimakas sade tai veden suihkuaminen.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on anturien toiminta-alueella.
7. Anturit ovat lumen peittämät.
8. Autoon on kiinnitetty perävaunu.

Tunnistusalue voi vähentyä, kun:

1. Anturit ovat vieraan aineen kuten lumen tai veden peittämiä tai anturien kansi on peitetty. (Toiminta palautuu normaaliksi, kun vieras aina poistetaan tai peite otetaan pois.).
2. Ulkolämpötila on äärimmäisen kuuma tai kylmä.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavia kohteita:

1. Teräviä ja kapeita kohteita kuten köysiä, ketjuja ja kapeita pylviä.
2. Kohteita, jotka pyrkivät vaimentamaan anturien taajuutta kuten vaatteiden, joustavien materiaalien tai lumen peittämiä kohteita.
3. Jos kohteiden korkeus on alle 1 m ja leveys alle 14 cm.

D170300AEN

Varotoimenpiteitä peruutusluotainjärjestelmän käytössä

- Peruutusluotaimen merkkiäänessä saattaa olla katkoksia riippuen peruutusnopeudesta ja tunnistettujen kohteiden muodoista.
- Peruutusluotain saattaa toimia väärin, jos puskurin korkeutta tai anturien asennusta on muutettu tai vahingoitettu. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät kenties tunnista kohdetta, joka on alle 40 cm päässä antureista tai ne saattavat tunnistaa virheellisen etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Kun anturi on jäänyt tai peittynyt lumeen, likaan tai veteen, anturi voi olla toimimaton, kunnes epäpuhtaudet on poistettu pehmeän kankaan avulla.
- Älä paina, naarmuta äläkä lyö antureita. Muutoin anturit voivat vaurioitua.

* MUISTUTUS

Tämä järjestelmä voi tunnistaa vain kohteet, jotka ovat sen toiminta-alueella etäisyyden ja sijainnin suhteen. Se ei voi tunnistaa kohteita muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Anturit eivät myöskään kenties tunnista pieniä ja kapeita kohteita kuten pylväitä tai kohteita, jotka jäävät anturien väleihin.

Tarkasta aina silmin auton takana oleva alue ennen peruuttamista.

Muista antaa auton muille käyttäjille, jotka eivät kenties tunne järjestelmää, tieto järjestelmän ominaisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Ole erityisen huolellinen, kun auto on lähellä tiellä olevia kohteita kuten jalankulkijoita, varsinkin lapsia. Muista, että anturit eivät tunnistaa kaikkia kohteita johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat myös rajoittaa anturien tarkkuutta. Varmista aina silmin katsomalla, ettei auton liikkumiselle ole mitään esteitä siinä suunnassa, johon autolla lähdetään liikkeelle.

D170400AEN

Itsediagnoosi

Jos et kuule merkkiääntä tai jos merkkiääni kuuluu jatkuvasti, kun siirrät vaihteenvaihtimen asentoon R (peruutus), se voi merkitä vikaa peruutusluotainjärjestelmässä. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Uuden autosi takuu ei korvaa mitään onnettomuuden seurauksia eikä vaurioita autolle tai loukkautumisia ihmisille, jos peruutusluotainjärjestelmän toiminnassa on ollut vika. Aja aina huolellisesti ja varovaisesti.

PERUUTUSKAMERA



OEN048220

D330000AEN

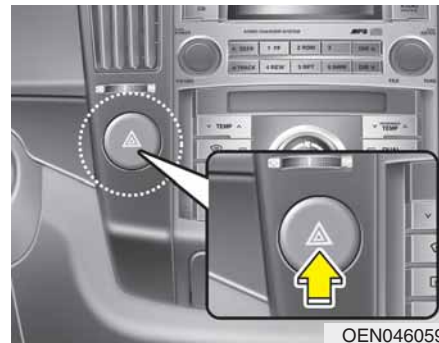
Peruutuskamera aktivoituu, kun peruutusvalot ovat syttyneet, virta-avain on asennossa ON ja vaihteenvaihtin on asennossa R.

Tämä järjestelmä on lisätoiminto, joka näyttää auton takana olevan alueen AV-monitorin kautta peruutettaessa.

VAROITUS

- Tämä järjestelmä on vain lisätoiminto. Kuljettajan velvollisuus on aina tarkastaa auton takana oleva alue ja sisä- ja ulkopeilien näyttämä alue ennen peruuttamista, koska peruutuskamera ei kykene näyttämään auton takana olevaa aluetta kokonaan.
- Pidä kameran linssi aina puhtaina. Jos linssi pääsee peittymään vieraalla aineella, kamera ei kenties toimi normaalisti.

HÄLYTYSVILKUT



OEN046059

D180000AUN

Hälytysvilkkuja pitää käyttää aina, kun joudut pysäyttämään auton vaaralliseen paikkaan. Kun joudut tekemään tällaisen hätäpysäytyksen, aja auto aina mahdollisimman kauas pois tieltä. Noudata hälytysvilkkujen käytössä maakohtaisia tieliikenneasetuksia.

Hälytysvilkut syttyvät, kun hälytysvilkkujen katkaisinta painetaan. Tällöin kaikki suuntavalot vilkkuvat. Hälytysvilkut toimivat vaikka virta-avain ei ole virtalukossa. Sammuta hälytysvilkut painamalla katkaisinta toisen kerran.

VALAISTUS

D190100AUN

Akkuvahtitoiminto

- Tämän ominaisuuden tarkoituksena on estää akkua tyhjentymästä. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti ulkovalot, kun kuljettaja ottaa virta-avaimen pois virtalukosta ja avaa kuljettajan puoleisen oven.
 - Tämän ominaisuuden avulla myös seisontavalot sammuvat automaattisesti, kun auto pysäytetään tien sivuun pimeällä.
- Tarvittaessa valot saadaan palamaan seuraavalla tavalla, kun virta-avain on poistettuna:
- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
 - 2) Käännä ohjauspylvään valokatkaisimesta seisontavalot asentoon OFF ja sitten ON.

D190300AEN

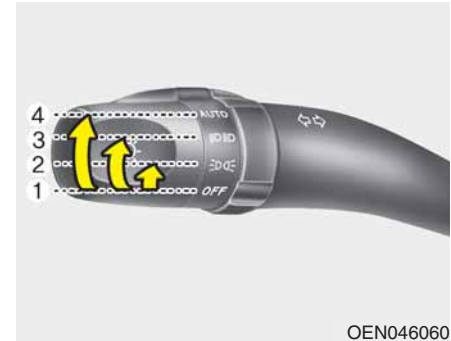
Valojen varajärjestelmä (jos varusteena)

Jos auton sähköverkostoon tulee joku ongelma, lähivalot syttyvät, kun virta-avain on asennossa ON, vaikka valoja ei olisi sytytetty valokatkaisimen avulla. Tämä valojen varajärjestelmä ei sammu, vaikka valokatkaisin kierrettäisiin asentoon OFF.



HUOMAUTUS

Jos valojen varajärjestelmä kytkeytyy toimintaan, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.



OEN046060

D190400AUN

Valokatkaisin

Valokatkaisimella on ajovalojen asento ja seisontavalojen asento.

Valojen käyttämiseksi kierrä katkaisimen päässä olevaa nuppia johonkin seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento
- (4) Ajovalojen automaattinen syttyminen (jos varusteena)



OEN048061

D190401AUN

Seisontavalojen asento (1. asento)

Kun valokatkaisin on seisontavalojen asennossa (1. asento), seisontavalot edessä ja takana, rekisterikilven valo ja mittariston valot palavat.



OEN048062

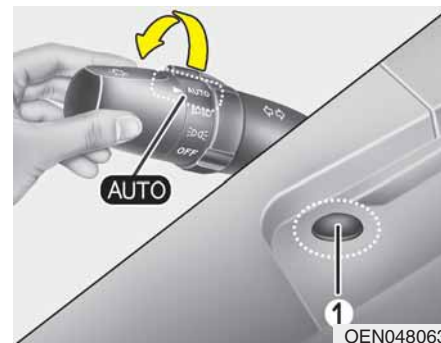
D190402AUN

Ajovalojen asento (2. asento)

Kun valokatkaisin on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, seisontavalot edessä ja takana, rekisterikilven valo ja mittariston valot palavat.

*** MUISTUTUS**

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ON, jotta ajovalot palavat.



OEN048063

D190403AUN

Ajovalojen automaattinen syttyminen (jos varusteena)

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, ajovalot ja seisontavalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

⚠ HUOMAUTUS

- Älä koskaan peitä kojelaudan päällä olevaa anturia (1).
- Älä puhdistu anturia ikkunanpesuaineella. Pesuaine saattaa jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Jos tuulilasi on tummennettu tai jos siinä on käytetty jotain muuta pinnoitusta, valojen automaattinen syttymisjärjestelmä ei kenties toimi kunnolla.



OEN048065

D190500AUN

Kaukovalojen käyttö

Kaukovalojen sytyttämiseksi työnnä valokatkaisinta kojelautaan päin. Vedä katkaisin takaisin lähivaloille vaihtamiseksi.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot ovat sytytettyinä.

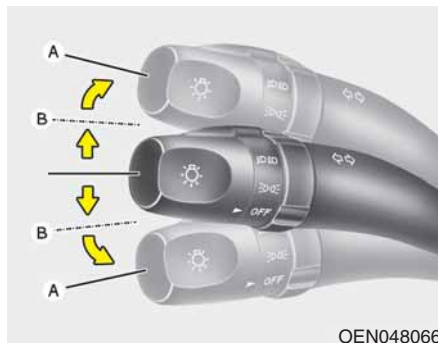
Akun tyhjentymisen estämiseksi älä jätä valoja sytytyiksi pitemmäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.



OEN048064

Kaukovalovilkku

Kaukovaloilla vilkuttamista varten vedä valokatkaisinta itseesi päin. Katkaisin palautuu normaaliasentoon (lähivalojen asento), kun se vapautetaan. Valokatkaisin voi olla myös OFF-asennossa kaukovalovilkkua käytettäessä.



OEN048066

D190600AUN

Suuntavalot ja kaistanvaihto-asento

Virran täytyy olla kytkettynä, jotta suuntavalot toimivat. Suuntavalojen sytyttämiseksi nosta valokatkaisinta ylös tai paina alas (A). Vihreät merkkivalonuolet mittaristossa ilmaisevat kumman puolen suuntavalot ovat toiminnassa. Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun käännöksen jälkeen ohjaus palautuu suoraan. Jos suuntavalot jatkavat vilkkumista käännöksen jälkeen, käännä katkaisin käsin keskiasentoon.

Kaistanvaihdesta ilmoittamiseksi nosta tai laske katkaisinta vain vähän ja pidä sitä asennossa (B). Katkaisin palautuu keskiasentoon, kun se vapautetaan.

Jos joku merkkivalo jää palamaan eikä vilku tai jos se vilkkuu epänormaalisti, joku suuntavalojen lampuista saattaa olla palanut, jolloin se on vaihdettava uuteen.

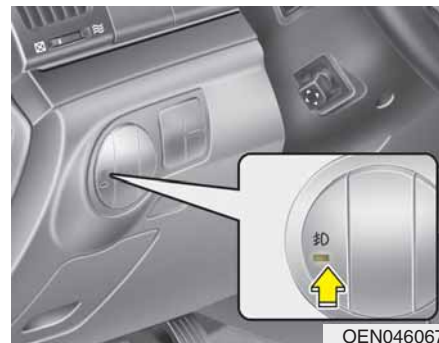
* MUISTUTUS

Jos merkkivalo vilkkuu epänormaalin nopeasti tai hitaasti, joku lamppu voi olla palanut tai järjestelmän sähkövirta-piirissä on huono kosketus.

D190601AUN

Kertapainallus kaistanvaihtotoiminto (jos varusteena)

Suuntavalon aktivoimiseksi kaistanvaihtoa varten paina suuntavalokatkaisinta alle 0,5 sekuntia ja vapauta katkaisin. Suuntavalot vilkahtavat tällöin 3 kertaa.



OEN046067

D190700AEN

Etusumuvalot (jos varusteena)

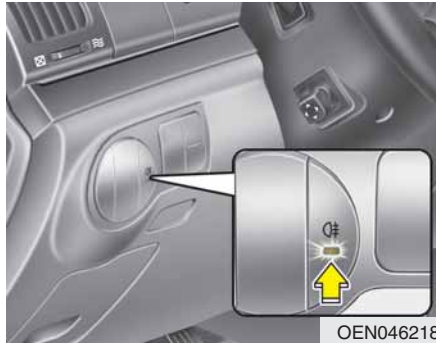
Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on huono sumun, sateen, lumisateen, ym. takia. Sumuvalot sytytetään painamalla sumuvalojen katkaisinta, kun seisontavalot ovat sytytettyinä.

Sumuvalot sammutetaan painamalla katkaisinta toistamiseen.



HUOMAUTUS

Käytössä sumuvalot kuluttavat paljon sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.



OEN046218

D190800AUN

Sumutakavallo (jos varusteena)

Sumutakavalon sytyttämiseksi kierrä valokatkaisin ajovalojen asentoon ja paina sumutakavalon katkaisinta (katkaisimessa oleva valo syttyy).

Sumutakavallo syttyy, kun sumutakavalon katkaisinta on painettu sen jälkeen, kun etusumuvalot on sytytetty ja valokatkaisin on seisontavalojen asennossa (jos varusteena).

Sammuta sumutakavallo painamalla sumutakavalon katkaisinta uudestaan tai kiertämällä ajovalojen katkaisin asentoon OFF.

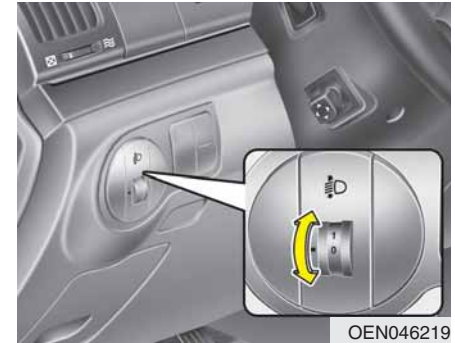
D190900AUN

Päiväajovalot (jos varusteena)

Ajovalojen käyttö päivällä auttaa tiellä liikkuvia näkemään toisensa paremmin. Tästä on etua monissa eri ajotilanteissa.

Ajovalot sammuvat automaattisesti, kun:

1. Valokatkaisin on seisontavalojen asennossa.
2. Moottori sammutetaan.



OEN046219

Ajovalojen suuntauksen säädin (jos varusteena)

D191001AEN

Käsisäätöinen

Ajovalojen korkeussuuntauksen säätämiseksi matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuormituksen mukaan kierrä ajovalojen suuntauksen säädintä. Mitä suurempi numero on säätimen asennolla, sitä alemmaksi ajovalot suuntautuvat. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikealla tasolla, etteivät ajovalosi häikäise muita tien käyttäjiä.

Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Kun kuormitus on joku muu, kuin jäljempänä lueteltu, kierrä säätimen asento luettelon mukaan lähinnä vastaavaan tilanteen perusteella.

Kuormitustilanne	Säätimen asento
Kuljettaja yksin	0
Kuljettaja + etumatkustaja	0
Kuljettaja + etumatkustaja + 3. rivin matkustajat	1
Kaikki matkustajat (kuljettaja mukaan luettuna)	1
Kaikki matkustajat (kuljettaja mukaan luettuna) + tavaratila täyteen kuormattuna	1
Kuljettaja + suurin sallittu kuormitus (1450 kg)	2

D191002AEN

Automaattisäätöinen

Tämä järjestelmä säätää valojen suuntauksen automaattisesti matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuormituksen mukaan.

Se säätää valojen suuntauksen oikeaksi myös erilaisissa ajotilanteissa.

VAROITUS

Jos säätö ei toimi kunnolla, vaikka auton perä on painuneena matkustajien sijoitusten vuoksi tai jos valokuvio on häikäisevä lähi- tai kaukovaloilla, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi. Älä yritä itse tarkastaa tai korjata johdinsarjaa häiriötoiminnan korjaamiseksi.



OEN048068

D191100BEN

Ajovalojen pesin (jos varusteena)

Ajovalojen pesimen käyttämiseksi käännä katkaisin asentoon ON. Pesin toimii, kun ajovalokatkaisin on ensimmäisessä tai toisessa asennossa ja virta-avain on asennossa ON.

Pesin suihkuttaa lasinpesunestettä ajovalaisimille.

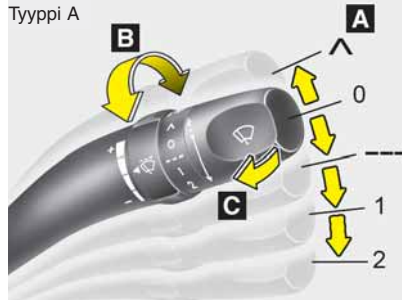
* MUISTUTUS

- Tarkasta ajovalojen pesimen toiminta säännöllisesti, jotta voit varmistaa, että ajovalaisimien lasille suihkuu pesunestettä.
- Ajovalaisimien pesin ei toimi tilapäisesti, jos se jäätyy talvella auton pesun, sateen tai lumen takia. Pesin toimii normaalisti, kun jää on sulanut.

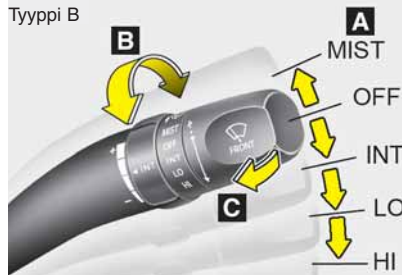
PYYHKIMET JA LASINPESIMET

Tuulilasinpyyhkimet ja -pesin

Tyyppi A

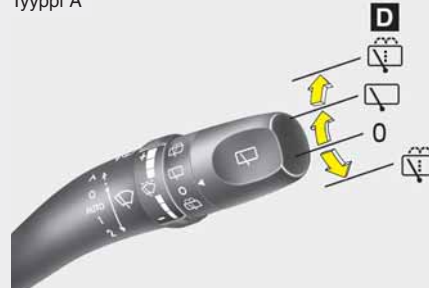


Tyyppi B

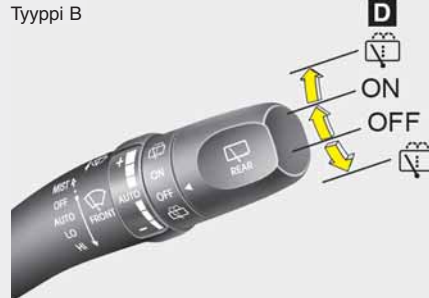


Takalasin pyyhin ja -pesin (jos varusteena)

Tyyppi A



Tyyppi B



OEN048312/OUN028371N/OEN048314/OEN048314N

A : Tuulilasinpyyhkimien katkaisin

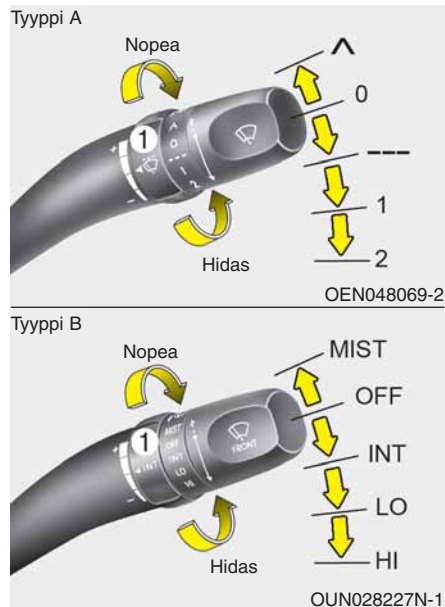
- ^ (MIST) – Kertapyyhkäisy
- 0 (OFF) – Toiminto katkaistu
- --- (INT) – Taukoajastus
AUTO – Automaattinen pyyhintä
- 1 (LO) – Hidas pyyhintä
- 2 (HI) – Nopea pyyhintä

B : Taukoajastus tai automaattisen pyyhinnän ajoituksen säätö

C : Pesu ja lyhyt pyyhintä

D : Takalasin pyyhkimen ja pesimen säädin

- [Wiper icon] – Pesunesteen suihkutus
- [Wiper icon] (ON) – Taukoajastus muutaman normaalin pyyhkäisyn jälkeen
- 0 (OFF) – Toiminta katkaistu
- [Wiper icon] – Pesu ja lyhyt pyyhintä



D200100CEN

Tuulilasin pyyhkimet

Toimivat seuraavasti, kun virta-avain on asennossa ON.

∧ (MIST) : Yhtä pyyhkäisyä varten työnnä vipua ylöspäin ja päästä vipu, niin se palautuu asentoon 0 (OFF). Jos vipua pidetään ylös nostettuna, pyyhkimet pyyhkivät jatkuvasti.

0 (OFF) : Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

--- (INT) : Pyyhkimet pyyhkivät jatkuvasti tietyllä taukoajastuksella. Käytä tätä asentoa kevyessä sateessa tai sumussa. Taukoajastuksen muuttamiseksi kierrä säätörullaa (1). Taukoajastus muuttuu myös auton nopeuden mukaan (jos varusteena).

1 (LO) : Normaali pyyhintänopeus.

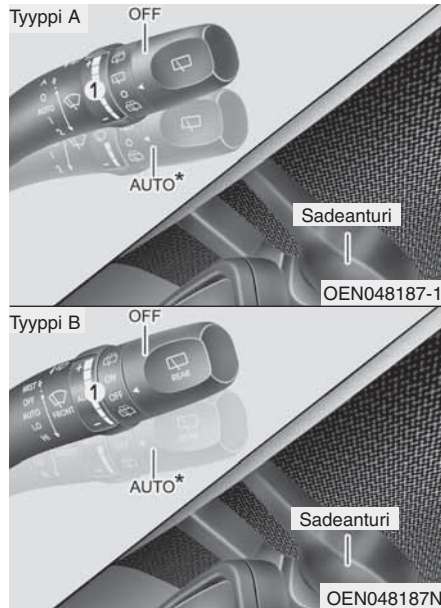
2 (HI) : Nopea pyyhintänopeus.

* MUISTUTUS

Jos tuulilasiin on kertynyt paksulta lunta tai jäätä, käytä tuulilasin huurteenpoistoa noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistettu, ennen kuin käytät pyyhkimä, jotta voit varmistua niiden oikeasta toiminnasta.

* MUISTUTUS

- Jos pyyhintäjärjestelmässä on jotain vikaa, pyyhkimet saattavat toimia normaalilla pyyhintänopeudella LO (1) riippumatta pyyhkimien katkaisimen asennosta. Tässä tapauksessa anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto mahdollisimman pian.
- Kun virta-avain otetaan pois virtalukosta, pyyhkimet voivat joissakin tapauksissa liikkua oikeaan asentoon rajoittamaan hieman pyyhkimien sulmien ikääntymistä.



D200101BEN

Automaattinen pyyhintä (jos varusteena)

Tuulilasin yläreunaan sijoitettu sadeanturi tunnistaa sateen ja käyttää pyyhkimä sopivalla ajastuksella. Mitä kovempaa sataa, sitä suuremmalla nopeudella pyyhkimet toimivat. Kun sade loppuu, pyyhkimet pysähtyvät.

Pyyhintänopeuden säätämiseksi, käännä säätörullaa (1).

Jos virta-avain käännetään asentoon ON, kun pyyhkimien katkaisin on asennossa AUTO, tai kun pyyhkimien katkaisin käännetään asentoon AUTO, kun virta-avain on asennossa ON, tai jos nopeudensäätörullaa kierretään vastapäivään, kun pyyhkimien katkaisin on asennossa AUTO, pyyhkimet pyyhkäisevät kerran järjestelmän itsetarkastuksen takia. Käännä pyyhkimien katkaisin asentoon 0 (OFF), kun pyyhkimä ei käytetä.



HUOMAUTUS

Kun virtalukko on asennossa ON ja lasinpyyhkimien katkaisin on asennossa AUTO, noudata varovaisuutta seuraavissa tilanteissa käsien tai kehon muiden osien loukkaantumisen estämiseksi:

- Älä koske tuulilasin yläreunaan, jossa sadeanturi on.
- Älä pyyhi tuulilasin yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

⚠ HUOMAUTUS

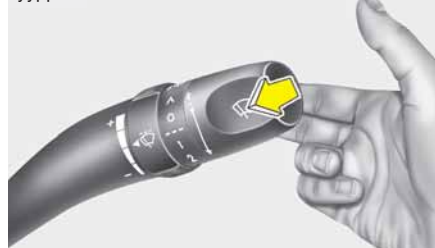
Kun auto pestään, pyyhkimien katkaisin pitää kääntää asentoon 0 (OFF), ettei pyyhkimien automaattinen pyyhintä voi toimia.

Pyyhkimet voivat toimia itsestään ja vahingoittaa, jos pyyhkimien katkaisin käännetään asentoon AUTO, kun autoa pestään.

Älä irrota tuulilasin yläreunassa matkustajan puolella olevan sadeanturin suojusta. Järjestelmä voi vaurioitua, eikä takuu kenties korvaa sitä.

Ennen moottorin käynnistämistä talvella, varmista, että pyyhkimien katkaisin on asennossa 0 (OFF). Muutoin pyyhkimet voivat lähteä toimintaan ja jää voi vaurioittaa lasinpyyhkimiä. Puhdista ensin kaikki lumi ja jää ja käytä huuhtelunpoistoa tuulilasin puhdistamiseksi ennen lasinpyyhkimien käyttöä.

Tyyppi A



OEN048070-2

Tyyppi B



OUN028229N-1

D200200BUN

Tuulilasin pesin

Pyyhkimien katkaisimen ollessa asennossa 0 (OFF), vedä katkaisinta hetkeksi itseesi päin pesunesteen suihkuttamiseksi lasille ja pyyhkimien pyyhkäisemiseksi 1 - 3 kertaa.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasin on likainen.

Jos katkaisinta pidetään vedettynä, pesunestettä suihkuu jatkuvasta ja pyyhkimet toimivat jatkuvasti kunnes katkaisin vapautetaan.

Jos pesin ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos pesunestettä ei ole riittävästi, lisää asianmukaista hankaamatonta pesunestettä pesunestesäiliöön.

Pesunestesäiliön täyttöputki on moottorin etuosassa matkustajan puolella.

⚠ HUOMAUTUS

Pesimen pumpun mahdollisen vaurion välttämiseksi älä käytä pesintä, kun nestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesintä pakkasella lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoiston avulla. Muutoin pesunesteliuos voi jäättyä kosketessaan tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

⚠ HUOMAUTUS

- Pyyhkimiin tai tuulilasiin syntyvien mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva.
- Pyyhkimien sulkien vaurioitumisen välttämiseksi älä käsittele niitä bensiinillä, petrolilla, tinnerillä eikä muilla liuottimilla äläkä tuo liuottimia sulkien lähellekään.
- Pyyhkimien varsien ja muiden komponenttien vaurioitumisen estämiseksi älä yritä liikuttaa pyyhkimä käsin.

Tyyppi A



OEN048071-1

Tyyppi B



OEN048071N

D200300BEN-EE

Takalasin pyyhkimen ja pesimen katkaisin (jos varusteena)

Takalasin pyyhkimen ja pesimen katkaisin sijaitsee tuulilasinpyyhkimien katkaisimen päässä. Käännä katkaisimen päätä haluttuun asentoon takalasin pyyhkimen ja pesimen käyttämiseksi.

- Pesunesteen suihkutus ja pyyhintä.

(ON)- Muutaman normaalin pyyhkäisyn jälkeen toiminta muuttuu taukoajastukselle.

0 (OFF) - Pyyhin ei ole toiminnassa.

- Pesu ja lyhyt pyyhkäisy.

SISÄVALO

D210000AEN

HUOMAUTUS

***Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja,
kun moottori ei ole käynnissä.
Muutoin akku saattaa tyhjentyä.***



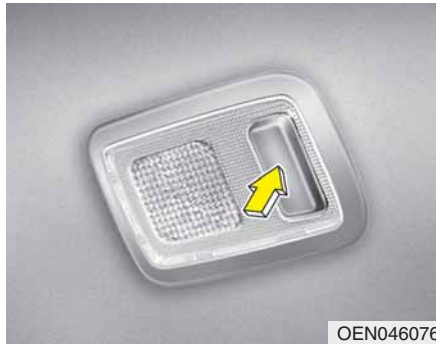
D210100AEN-EU

Karttavalvo (1. rivi)

Valo syttyy, kun mikä tahansa ovi avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella (tai älyavaimella), valo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi, kun mitään ovea ei avata. Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin kuluessa, jos ovi suljetaan.

Jos ovi avataan, kun virta-avain on asennossa ACC tai LOCK, valo palaa noin 20 minuutin ajan. Kuitenkin jos virta-avain käännetään asentoon ON tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi. Jos kuitenkin ovi avataan, kun virta-avain on asennossa ON valo palaa jatkuvasti.

-  : Paina katkaisinta karttavalon sytyttämiseksi tai sammuttamiseksi. Valaisin antaa sopivan valokeilan kartanlukua varten pimeällä tai se toimii henkilökohtaisena valona kuljettajalle ja etumatkustajille.
- MOOD : Paina katkaisinta tunnelmavalaistuksen sytyttämiseksi tai sammuttamiseksi.
-  : Paina katkaisinta 2. rivin kattovalon sytyttämiseksi tai sammuttamiseksi.



OEN046076

- 2. rivi (jos varusteena)

Paina katkaisinta karttavalon sytyttämiseksi ja sammuttamiseksi.

Tämä valaisin antaa sopivan valokeilan kartanlukua varten pimeällä tai se toimii henkilökohtaisena valona takamatkustajille.



OEN046075

D210200AEN

Kattovalo

- 2. rivi

- DOOR : Asennossa DOOR valo syttyy, kun mikä tahansa ovi avataan virtalukon asennosta riippumatta. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella (tai älyavaimella), valo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi, kun mitään ovea ei avata. Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin kuluessa, jos ovi suljetaan. Kuitenkin jos virta-avain on asennossa ON tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi. Jos ovi avataan, kun virta-

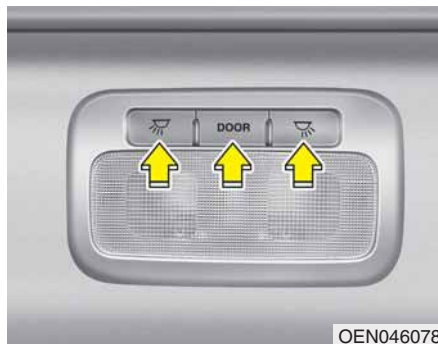
avain on asennossa ACC tai LOCK, valo palaa noin 20 minuutin ajan. Jos kuitenkin ovi avataan, kun virta-avain on asennossa ON, valo palaa jatkuvasti.

- ROOM : Kun katkaisin on asennossa ROOM, valo palaa jatkuvasti.



HUOMAUTUS

Älä jätä katkaisinta tähän asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.



OEN046078

- 3. Rivi

-   : Paina katkaisinta karttavalon sytyttämiseksi tai sammuttamiseksi. Valaisin antaa sopivan valokeilan kartanlukua varten pimeällä tai se toimii henkilökohtaisena valona takamatkustajille.
- DOOR : Valo syttyy, kun takaluukku avataan.

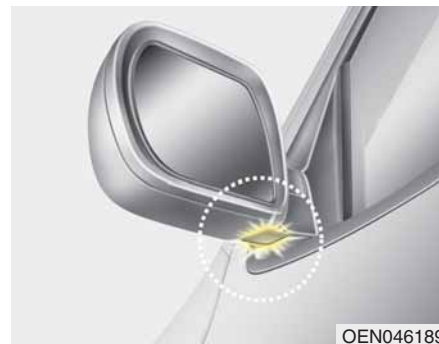


OEN046077

D210300AEN

Tavaratilan valo (jos varusteena)

Jos katkaisin on painettuna, valo syttyy, kun takaluukku avataan.



OEN046189

D210600AEN

Oven ulkovalo (jos varusteena)

Kun ovi avataan, oven ulkovalo syttyy valaisemaan oven edessä olevaa aluetta, jotta autoon on mukavampi tulla ja sieltä poistua.

Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella (tai älyavaimella), valo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi, kun mitään ovea ei avata. Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin kuluessa, jos ovi suljetaan. Kuitenkin jos virta-avain on asennossa ON tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

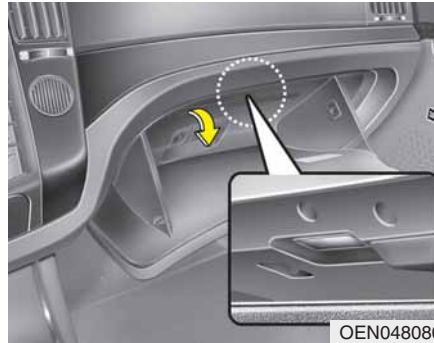
Jos ovi avataan, kun virta-avain on asennossa ACC tai LOCK, valo palaa noin 20 minuutin ajan. Jos kuitenkin ovi avataan, kun virta-avain on asennossa ON, valo palaa jatkuvasti.



D210400AEN

Oven sisävalo (jos varusteena)

Kun ovi avataan, oven sisävalo syttyy valaisemaan kynnyksen aluetta, jotta autoon on mukavampi tulla ja sieltä poistua. Se varoittaa myös takaa tulevia ajoneuvoja avatusta ovesta.



D210500AUN

Käsinelokeron valo (jos varusteena)

Käsinelokeron valo syttyy, kun käsinelokeron kansi avataan. Seisontavalojen tai ajovalojen pitää olla sytytettyinä, jotta käsinelokeron valo voi toimia.



D210600AUN

Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

Kun ehostuspeilin kansi avataan, peilin valo syttyy automaattisesti.

HUURTEENPOISTO

D220000AUN

! HUOMAUTUS

Takalasin sisäpuolelle liimattujen lämmityslankojen vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä lasin puhdistukseen teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunapuhdistusaineita.

* MUISTUTUS

Jos haluat poistaa huurteen ja huurun tuulilasista, katso tämän luvun kohdasta ”Tuulilasin huurteen- ja huurunpoisto”.

Tyyppi A



OEN046090

Tyyppi B



OEN046091

D220100AEN

Takalasin lämmitys

Takalasin lämmityksen avulla voidaan poistaa takalasin sisä- ja ulkopuolelta huurre, huuru ja ohut jää, kun moottori on käynnissä.

Takalasin lämmityksen aktivoimiseksi paina kojelaudan keskiosan katkaisipaneelissa olevaa takalasin lämmityksen nuppia. Takalasin lämmityksen nupissa oleva merkkivalo syttyy, kun lämmitin on toiminnassa.

Jos takalasiin on kertynyt paksu kerros lunta, harjaa se pois, ennen takalasin lämmityksen kytkemistä.

Takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta 20 minuutin kuluttua tai kun virta katkaistaan virtalukosta. Takalasin lämmityksen katkaisemiseksi, paina takalasin lämmityksen nuppia uudestaan.

D220101AEN

Ulkotaustapeilien lämmitys (jos varusteena)

Jos autosi on varustettu ulkotaustapeilien lämmityksellä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmityksen kanssa.

D220200AEN

Tuulilasin alareunan lämmitys (jos varusteena)

Jos autosi on varustettu tuulilasin alareunan lämmityksellä, se toimii samanaikaisesti takalasin lämmityksen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Etuosan ilmastoinnin säätimet



1. Puhaltimen nopeuden säädin
2. Toimintojen valintasäädin
3. Lämpötilan säädin
4. Ilmastointilaitteen käyttönappi (jos varusteena)
5. Ilmanoton valintanappi
6. Takalasin lämmityksen nappi
7. Takaosan ilmastoinnin valintanappi (jos varusteena)
8. Takaosan puhaltimen nopeuden säädin
9. Takaosan toimintojen valintasäädin
10. Takaosan lämpötilan säädin
11. Takaistuimien (2. rivin) istuinlämmityksen katkaisimet (jos varusteena)

■ Takaosan ilmastoinnin säätimet



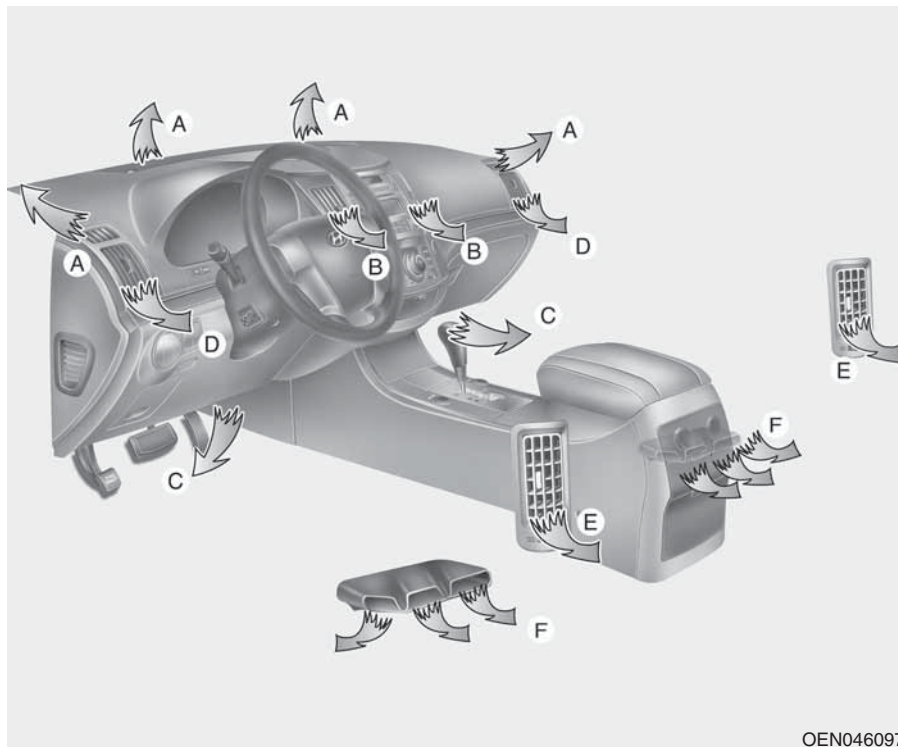
OEN046093/OEN046095

D230000AEN

D230100AEN

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Säädä toiminto haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja tuuletuksen tehostamiseksi:
 - Lämmitys: 
 - Tuuletus: 
3. Säädä lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Säädä ilmanotto ulkoilman (raikkaan) ottoon.
5. Säädä puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
6. Jos ilmastointia halutaan, kytke ilmastointi toimintaan (jos varusteena).



OEN046097

✳ 2. rivin ilmasuuttimet (E)

- Ilman virtausta 2. rivin ilmasuuttimista säädetään etuosan ilmastoinnin säätimillä. Ilma johdetaan näihin suuttimiin etuovissa olevien kanavien kautta. Jos ovi on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, 2. rivin ilmasuuttimiin ei tule kunnollista ilmavirtausta. Varmistu, että etuovet on suljettu kunnolla.
- Ilman virtaus 2. rivin ilmasuuttimista voi olla heikompi kuin kojelaudan ilmasuuttimista tuleva ilmavirtaus, johtuen etuovien kautta menevistä pitkistä ilmakanavista.
- Sulje ilmasuuttimet kylmässä säässä. Ilman virtaus 2. rivin ilmasuuttimista voi jäähtyä hieman lämmitystä käytettäessä (Käytä 2. rivin ilmasuuttimia jäähdytystä käytettäessä.).



OEN046096

D230101AEN

Toiminnon valinta

Toiminnon valintanupilla säädetään ilmavirran kulkua ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilma voidaan johtaa lattialle, kojelaudan suuttimista tai tuulilasille. Käytössä on kuusi symbolia esittämään seuraavia toimintoja: MAX A/C, Kasvot, Kaksitaso, Lattia, Lattia-Huurteenpoisto ja Huurteenpoisto.

MAX A/C -toimintoa käytetään jäähdyttämään auton sisätilat mahdollisimman nopeasti.



MAX A/C-Asento (B, D, E)

Ilma johdetaan kasvojen ja kehon yläosan tasolla olevien suuttimien kautta. Tässä toiminnossa ilmastointi käynnistyy ja sisäkierto kytkeytyy automaattisesti.



Kasvot-taso (B, D, E)

Ilmavirta johdetaan kehon yläosan ja kasvojen tasolla olevien suuttimien kautta. Lisäksi jokaista suutinta voidaan hallita suuntaamalla ilmavirtaa suuttimesta.



Kaksitaso (B, D, E, C, F)

Ilmavirta on suunnattu kasvoihin ja lattiaan.



Lattiataso (C, F, A, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta on suunnattu lattiaan, mutta pieni osa johdetaan tuulilasien ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.



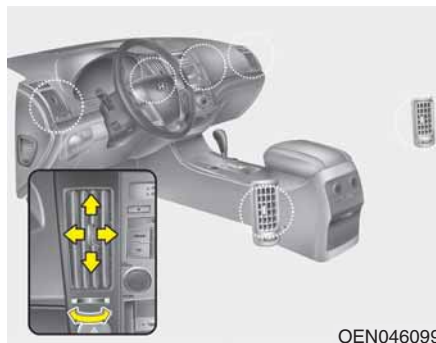
Lattia-/ Huurteenpoistotaso (A, C, F, D, E)

Suurin osa ilmapirrasta johdetaan lattiaan ja tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Huurteenpoistotaso (A, D, E)

Suurin osa ilmapirrasta johdetaan tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OEN046099

Kojelaudan suuttimet

Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea yksittäin vaakasuorassa olevien säätöpyörien avulla. Suuttimen sulkemiseksi pyöritä säätöpyörää vastapäivään vastimeen asti. Suuttimen avaamiseksi pyöritä säätöpyörää myötäpäivään haluttuun kohtaan.

Voit myös säätää näistä suuttimista tulevan ilmapirran suuntaa säätövivun avulla kuvan mukaan

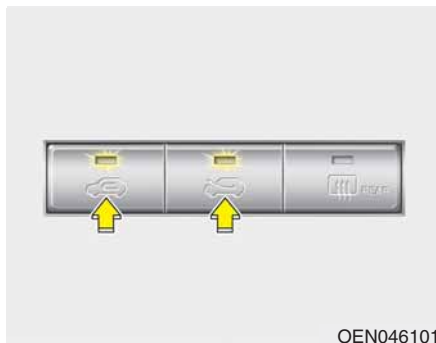


OEN046100

D230102AUN

Lämpötilan säätö

Lämpötilan säätönupilla voit säätää ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Matkustamon ilman lämpötilan muuttamiseksi käännä nuppia myötäpäivään lämmintä ilmaa varten ja vastapäivään viileämpää ilmaa varten.



D230103AEN

Ilmanoton säädin

Tällä valitaan ulkoilman otto (raikas ilma) tai sisäkierto.

Ilmanoton valinnan muuttamiseksi paina nuppia.

Sisäkiertoasento

Nupin merkkivalo syttyy, kun sisäkiertoasento on valittuna.

Kun sisäkiertoasento on valittuna, ilma otetaan matkustamosta ilmanvaihtojärjestelmään, jossa sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raikkaan ilman) asento

Nupin merkkivalo palaa, kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna.

Kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna, ilma tulee auton ulkopuolelta ja sen jälkeen ilmaa lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

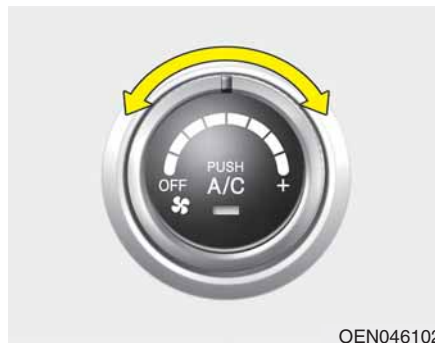
*** MUISTUTUS**

Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä (ilman ilmastointia) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huuruuntumisen ja matkustamon ilmasta tulee tunkkainen.

Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saa aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkier-toasennossa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, jonka seurauksena lasit voivat huuruuntua ja näkyvyys voi heikentyä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmityslaite on toiminnassa. Siitä voi aiheutua vakavaa harmia tai kuolema hapen vähentymisen ja/tai kehon lämpötilan alentumisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkier-toasennossa voi aiheuttaa rau-keutta tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanotto ajon aikana ulkoilman (raikkaan ilman) asennossa niin paljon kuin mahdollista.



OEN046102

D230104AEN

Puhaltimen nopeuden säädin

Puhaltimen toimintaa varten virta-avaimen pitää olla asennossa ON.

Puhaltimen nopeuden säätönupin avulla voidaan säätää puhaltimen nopeutta ja siten ilmanvaihtojärjestelmän kautta tulevan ilmapirran määrää. Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi kierrä nuppia myötäpäivään nopeuden lisäämiseksi tai vastapäivään nopeuden vähentämiseksi.

Kun puhaltimen nopeuden säätönuppi käännetään asentoon OFF, puhallin pysähtyy.



OEN046103

D230105AUN

Ilmastointilaite (jos varusteena)

Paina A/C-nuppia ilmastoinnin käynnistämiseksi (merkkivalo syttyy). Paina nuppia toistamiseen ilmastoinnin sammuttamiseksi.

D230200AEN

Takaosan lämmitys ja ilmastointi (jos varusteena)

Kun takaosan ilmastoinnin säätimen nuppia ei ole painettu (merkkivalo ei pala), takaosan ilmastoinnin lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto säätävät etuosan ilmastoinnin säätöjen mukaan automaattisesti.

- Takaosan lämpötilan ja puhaltimen nopeuden säätö: Kuten etuosan ilmastoinnin säädössä.
- Takaosan toimintojen säädin
 - Etuosan toimintojen säädin on asennossa MAX A/C,  : Takaosan toimintojen säädin on 
 - Etuosan toimintojen säädin on asennossa,  : Takaosan toimintojen säädin on 
 - Etuosan toimintojen säädin on asennossa,  ,  ,  : Takaosan toimintojen säädin on 

Takaosan puhaltimen pysäyttämiseksi, kun etuosan ilmastointi on toiminnassa, paina takaosan ilmastoinnin valintanuppia (merkkivalo syttyy) ja säädä takaosan puhaltimen nopeuden säädin asentoon OFF.



OEN046104

Takaosan ilmastoinnin lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto voidaan valita riippumatta etuosan ilmastoinnin toiminnasta.

Paina takaosan ilmastoinnin valintanuppia (merkkivalo syttyy) ja säädä lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto halutuksi.

Kuitenkin etuosan ilmastointijärjestelmän pitää toimia yhdessä takaosan ilmastoinnin kanssa.

1. Säädä etuosan puhaltimen nopeus halutuksi.
2. Paina ilmastoinnin nuppia.
3. Paina takaosan ilmastoinnin valintanuppia.
4. Säädä takaosan lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto halutuksi.

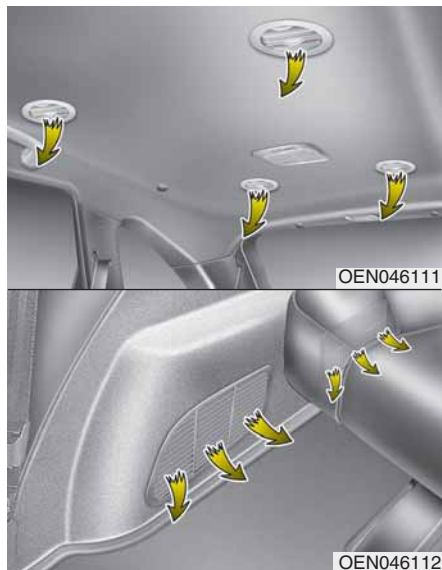


OEN046110

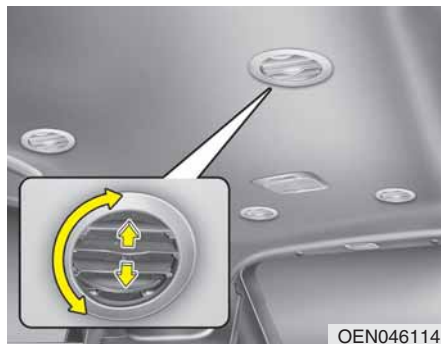
D230201AEN

Takaosan toiminnon valinta

Takaosan toiminto valitaan painamalla takaosan toiminnon valintanuppia takaosan hallintapaneelissa seuraavasti:



- : Ilma tulee takaosaan katon takaosan ylemmistä suuttimista.
- : Ilma tulee takaosaan katon takaosan ylemmistä suuttimista ja takaosan oikean puolen verhoilun alaosan suuttimista.
- : Ilma tulee takaosaan takaosan oikean puolen verhoilun alaosan suuttimista.

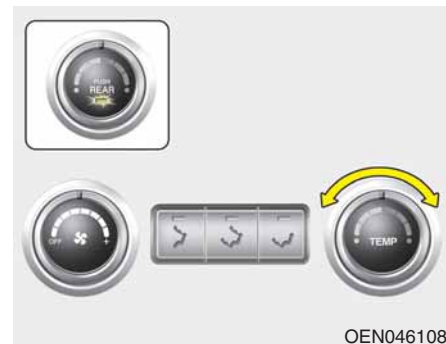


Takaosan yläsuuttimet

Ilmavirtaa suuttimista voidaan suunnata suuttimia kiertämällä.

* MUISTUTUS

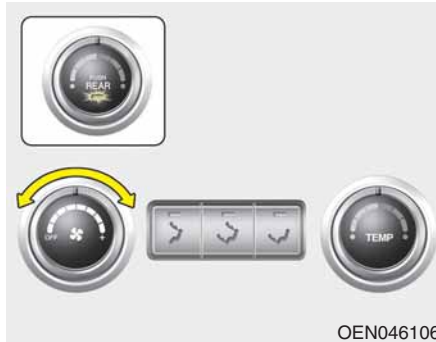
Jos kaikki suuttimet suljetaan, siitä voi aiheutua jonkin verran ääntä. Pidä aina 2 tai useampi suutin auki.



D230202AEN

Takaosan lämpötilan säätö

Matkustamon takaosan ilman lämpötilan muuttamiseksi kierrä nuppia myötäpäivään lämmintä ilmaa varten ja vastapäivään viileämpää ilmaa varten.



D230203AEN

Takaosan puhaltimen säätö

Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi kierrä säädintä myötäpäivään nopeuden lisäämiseksi ja vastapäivään nopeuden laskemiseksi.

Puhaltimen pysäyttämiseksi kierrä säädin asentoon OFF.



D230600AEN

Jäähdytyslokero (jos varusteena)

Voit pitää juomatölkit tai muut tuotteet lämpiminä tai viileinä käyttämällä keskikonsoliin asennettua tuuletusvipua suuttimen avaamiseksi tai sulkemiseksi.

1. Laita puhaltimen nopeuden säädin ja lämpötilan säädin haluttuihin asentoihin.
2. Laita toiminnon valitsin asentoon kasvot () tai kaksitaso ().
3. Käännä keskikonsolissa oleva suuttimen käyttövipu aukiasentoon (2).
4. Kun jäähdytyslokero ei ole käytössä, käännä vipu kiinniasentoon (1).

Jäähdytyslokeron tehokkuuden tehostamiseksi toimi seuraavasti:

1. Laita lämpötilan säädin täysin kuuman asentoon (vastimeen myötäpäivään) lämmintä ilmaa varten tai täysin kylmän asentoon (vastimeen vastapäivään) kylmää ilmaa varten.
Kytke ilmastointi toimintaan.
2. Säädä puhaltimen nopeus suurimman nopeuden asentoon (vastimeen myötäpäivään).
3. Säädä toiminto asentoon kasvot ().

*** MUISTUTUS**

Jos jotkut esineet jäähdytyslokerossa tukkivat suuttimen, jäähdytyslokeron tehokkuus jäähdytystä tai lämmitystä varten heikentyy.

**VAROITUS**

Älä laita helposti pilaantuvaa ruokaa jäähdytyslokeroon, koska järjestelmä ei kenties kykene pitämään tarvittavaa lämpötilaa ruoan pitämiseksi syömäkelpoisena.

Järjestelmän toiminta

D230501AUN

Tuuletus

1. Sääda toiminto asentoon .
2. Sääda ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
3. Sääda lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.

D230502AEN

Lämmitys

1. Sääda toiminto asentoon .
2. Sääda ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
3. Sääda lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, käynnistä ilmastointijärjestelmä (jos varusteena).
- Jos tuulilasi huuruuntuu, sääda toiminto asentoon  tai .

Käyttövihjeitä

- Pölyn ja epämiellyttävien hajujen pääsyn estämiseksi auton ilmanvaihtojärjestelmään, sääda ilmanotto tilapäisesti sisäkiertoon. Muista palauttaa ilmanotto takaisin raikkaan ilman asentoon, kun häiriö on poistunut, jotta ilma autossa pysyy raikkaana. Tämä auttaa kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena ja hyvässä voinnissa.
- Ilma lämmitys-/jäähdytysjärjestelmään otetaan tuulilasin edessä olevien säleikköjen kautta. Pidä huolta, etteivät nämä säleiköt pääse tukkeutumaan lehdistä, lumesta, jäädä tai muista esteistä.
- Tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen estämiseksi sääda ilmanotto raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen, käynnistä ilmastointilaite ja sääda lämpötila halutuksi.

D230503AEN

Ilmastointi (jos varusteena)

Kaikkien Hyundai-mallien ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä kylmäainetta R-134a, joka ei ole haitallista otsonikerrokselle.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin nuppia.
2. Sääda toiminto asentoon .
3. Sääda ilmanotto ulkoilman asentoon tai sisäkiertoon.
4. Sääda puhaltimen nopeus ja lämpötila parhaan mahdollisen mukavuuden ylläpitämiseksi.
- Kun halutaan suurinta mahdollista jäähdytystä, kierrä lämpötilan säädin vastapäivään ääriasentoon, laita toiminnonsäädin asentoon MAX A/C ja sääda puhaltimen nopeus suurimpaan nopeuteen.

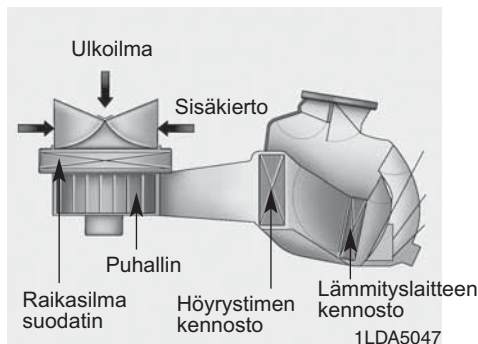
* MUISTUTUS

- Kun käytät ilmastointilaitetta, seuraa lämpömittaria tarkasti pitkissä ylämäissä tai ruuhkassa ajaessasi, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttäminen voi saada moottorin ylikuumentumaan. Anna puhaltimen pyöriä, mutta sammuta ilmastointilaitte, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentuvan.
- Kun kosteassa ilmastossa ilmastointilaitetta käytettäessä avataan auton ikkunoita, saattaa auton sisäpinnoille tiivistyä vesipisaroita. Koska liiallinen vesi voi vahingoittaa sähkölaitteita, ilmastointilaitetta käytettäessä ikkunoiden pitäisi olla kiinni.

Ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä

- Jos auto on ollut pysäköitynä suorassa auringonpaisteessa kuumalla säällä, avaa ikkunat vähäksi aikaa kuuman ilman poistamiseksi auton sisältä.
- Kosteuden vähentämiseksi tuulilasin sisäpinnalta sateisina ja kosteina päivinä voit vähentää auton sisäilman kosteutta käyttämällä ilmastointilaitetta.
- Ilmastointijärjestelmän toimiessa voit kenties todeta moottorin nopeuden ajoittaisen pienen muutoksen, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy toimimaan. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali ominaisuus.
- Käytä ilmastointilaitetta kerran kuukaudessa vaikka vain muutamien minuuttien ajan parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

- Ilmastointilaitetta käytettäessä voit todeta vesipisaroita (tai jopa lätäkön) maassa matkustajan puolella. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali ominaisuus.
- Ilmastointijärjestelmän käyttäminen sisäkiertoasennossa antaa parhaan mahdollisen jäähdytyksen. Kuitenkin sen jatkuva käyttäminen tässä toiminnossa saattaa aiheuttaa auton sisäilman tunkkaisuutta.
- Jäähdytystoimintoa käytettäessä saatat todeta ajoittain vesipisaroita suuttimista tulevassa ilmassa, johtuen kostean ilman nopeasta jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän normaalia toimintaa.



D230300BEN

Raikasilmansuodatin (jos varusteena)

Raikasilmansuodatin on asennettu käsinelokeron taakse suodattamaan pölyn ja muita epäpuhtauksia autoon ulkopuolelta tulevasta ilmasta ennen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää. Jos pöly ja muut epäpuhtaudet pääsevät kerääntymään suodattimeen, suuttimien kautta tuleva ilmavirta voi vähentyä. Seurauksena on kosteuden kertyminen tuulilasin sisäpuolelle, vaikka ulkoilmanotto (raikkaan ilman asento) olisi valittuna. Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa raikasilmansuodatin uuteen.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin uuteen määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Jos autolla ajetaan vaativissa olosuhteissa, kuten pölyisillä karkeapintaisilla teillä, raikasilmansuodatin pitää tarkistaa ja uusia useammin.
- Jos ilmamäärä on vähentynyt äkillisesti, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

D230400AEN

Ilmastointijärjestelmän kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen tarkastus

Jos kylmäaineen määrä on vajaa, ilmastoinnin tehokkuus on heikompi. Ylitäytöllä on myös haitallinen vaikutus ilmastointijärjestelmään.

Sen takia, jos toiminta on epänormaalia, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.

* MUISTUTUS

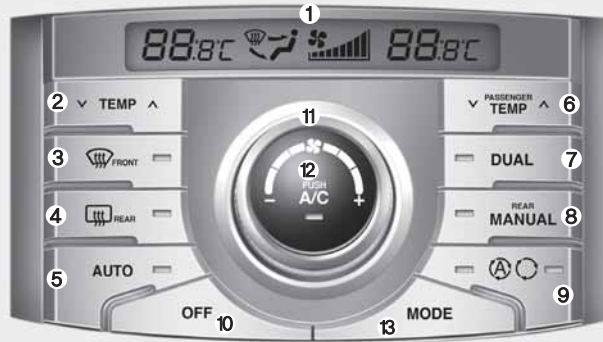
On tärkeää, että kylmäaineen ja öljyn lisäykseen käytetään oikeantyyppistä ainetta oikea määrä. Muutoin kompressor voi vaurioitua ja järjestelmän toiminnassa voi tapahtua häiriöitä.

VAROITUS

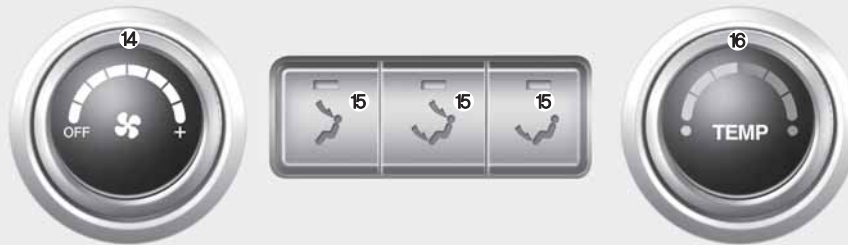
Ilmastointijärjestelmän tarkastus pitäisi teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä. Taitamaton huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltoa tekevälle henkilölle.

AUTOMAATTISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

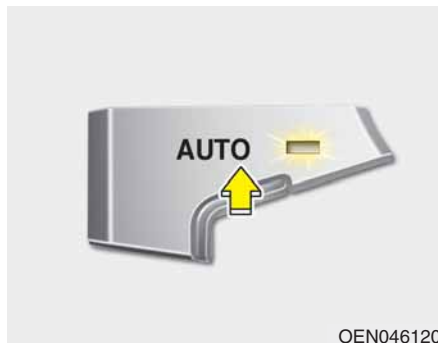
■ Etuosan ilmastoinnin säätimet



■ Takaosan ilmastoinnin säätimet



1. Ilmastointijärjestelmän näyttö
2. Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
3. Tuulilasin huurteenpoiston näppäin
4. Takalasin lämmityksen näppäin
5. AUTO-näppäin (automaattisäättö)
6. Matkustajan puolen lämpötilan säädin
7. Molempien puolien lämpötilan valinta
8. Takaosan ilmastoinnin valintanäppäin tai ulkoilman (raikkaan ilman) oton valintanäppäin
9. Ilmanlaatuajärjestelmän näppäin tai ilmanoton valintanäppäin (jos varusteena)
10. OFF-näppäin
11. Puhaltimen nopeuden säädin
12. Ilmastointilaitteen valintanäppäin
13. Toiminnon valintanäppäin
14. Takaosan puhaltimen nopeuden säädin
15. Takaosan toiminnan valintanäppäin
16. Takaosan lämpötilan säädin
17. Takaistuimien (2. rivin) istuinlämmityksen katkaisimet (jos varusteena)



D240100BEN

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattisäätöinen ilmastointi tarvitsee vain halutun lämpötilan säätämisen.

Täysin automaattinen lämpötilan hallinta (FATC) hallitsee automaattisesti lämmitystä ja jäähdytystä seuraavasti:

1. Paina AUTO-näppäintä. Toiminnot, puhaltimen nopeus, ilmanotto ja ilmastointi säätyvät automaattisesti valitun lämpötilan säädön mukaan.

2. Paina TEMP-näppäintä halutun lämpötilan säätämiseksi.

Jos lämpötila säädetään alimpaan arvoon (LO), ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.

3. Automaattisen toiminnon lopettamiseksi paina mitä muuta näppäintä tahansa paitsi lämpötilan säätönäppäintä. Jos painat toiminnon valintanäppäintä, ilmastoinnin näppäintä, huuurteenpoistonäppäintä, ilmanoton valintanäppäintä tai puhaltimen nopeuden säätönäppäintä, valittu toiminto säätyy käsin, kun sen sijaan muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Mukavuutesi ja ilmanvaihtojärjestelmän tehokkuuden vuoksi käytä AUTO-näppäintä ja säädä lämpötilaksi 22 °C (23 °C muualla kuin Euroopassa).



* MUISTUTUS

Älä koskaan laita mitään kojelaudalla olevan anturin päälle, jotta lämmitys- ja jäähdytys voivat toimia oikein.

D240200BEN

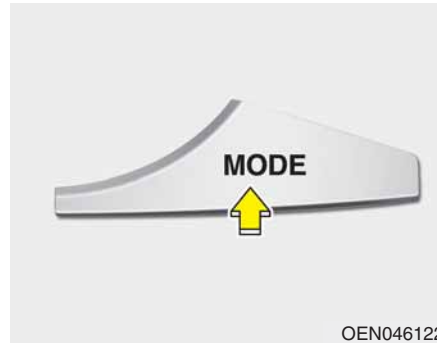
Käsikäyttöinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitystä ja jäähdytystä voidaan hallita käsin yhtä hyvin painamalla muita näppäimiä kuin AUTO-näppäintä. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii valittujen näppäimien järjestyksen mukaan.

Kun automaattisen toiminnan aikana painetaan mitä näppäintä tahansa (tai kierretään säädintä) paitsi AUTO-näppäintä automaattisen toiminnan aikana, valitsemattomien näppäimien toiminta hallitaan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Sääda toiminta haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja tuuletuksen tehostamiseksi:
 - Lämmitys: 
 - Tuuletus: 
3. Sääda lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Sääda ilmanotto ulkoilman (raikkaan) ottoon.
5. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
6. Jos ilmastointia halutaan, kytke ilmastointi toimintaan).

Paina AUTO-näppäintä, jos haluat järjestelmän toimivan täysin automaattisesti.



D240201AEN

Toiminnon valinta

Toiminnon valinnanäppäimellä valitaan ilmanvirtauksen suunta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmanvirtauksen suunta muuttuu seuraavasti:



Katso kuvaa kohdassa "Käsikäyttöinen ilmastointijärjestelmä".



Kasvot-taso (B, D, E)

Ilmavirta johdetaan kehon yläosan ja kasvojen tasolla olevien suuttimien kautta. Lisäksi jokaista suutinta voidaan hallita suuntaamalla ilmavirtaa suuttimesta.



Kaksitaso (B, D, E, C, F)

Ilmavirta on suunnattu kasvoihin ja lattiaan.



Lattiataso (C, F, A, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta on suunnattu lattiaan, mutta pieni osa johdetaan tuulilasien ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.



Lattia-/ Huurteenpoistotaso (A, C, F, D, E)

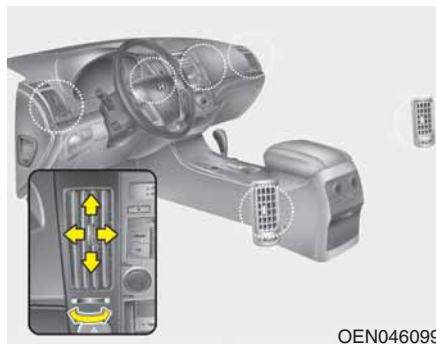
Suurin osa ilmavirrasta johdetaan lattiaan ja tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OEN046123

Huurteenpoistotaso (A, D, E)

Suurin osa ilmapirrasta johdetaan tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

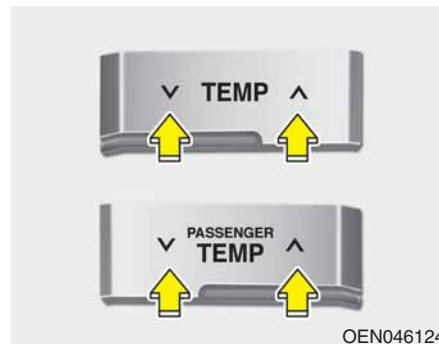


OEN046099

Kojelaudan suuttimet

Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea yksittäin vaakasuorassa olevien säätöpyörien avulla. Suuttimen sulkemiseksi pyöritä säätöpyörää vastapäivään vastimeen asti. Suuttimen avaamiseksi pyöritä säätöpyörää myötäpäivään haluttuun kohtaan.

Voit myös säätää näistä suuttimista tulevan ilmapirran suuntaa säätövivun avulla kuvan mukaan.



OEN046124

D240202AEN

Lämpötilan säätö

Lämpötila nousee säätönäppäintä (^) toistuvasti painelemalla maksimiarvoon (HI).

Lämpötila laskee säätönäppäintä (V) toistuvasti painelemalla minimiarvoon (LO).

Näppäimen jokainen painallus nostaa tai laskee lämpötilaa 0,5 °C. Kun lämpötila on säädetty alimpaan arvoon, ilmastointilaite toimii jatkuvasti.



Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätö yksilöllisesti

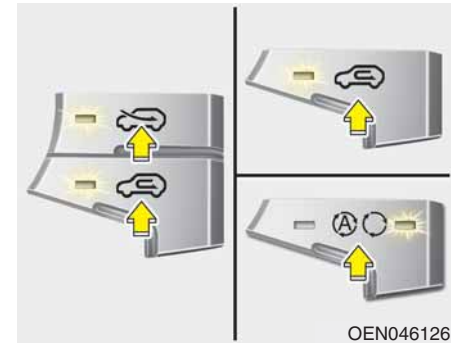
1. Paina DUAL-näppäintä kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilojen säätämiseksi yksilöllisesti. Oikeanpuoleisen lämpötilan säätimen painaminen saa järjestelmän myös kytkeytymään DUAL-toimintoon.
2. Painele vasemmanpuoleista lämpötilan säädintä kuljettajan puolen lämpötilan säätämiseksi halutuksi. Painele oikeanpuoleista lämpötilan säädintä matkustajan puolen lämpötilan säätämiseksi halutuksi.

Kun kuljettajan puolen lämpötila säädetään korkeimpaan (HI) tai matalimpaan (LO) lämpötilaan, DUAL-toiminnon akti-

vointi loppuu mahdollisimman korkean tai matalan lämpötilan saavuttamiseksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan samanaikainen säätö

1. Paina DUAL-näppäintä toistamiseen DUAL-toiminnon aktivoimisen lopettamiseksi. Matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi kuin kuljettajan puoli.
2. Paina vasenta lämpötilan säädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säätävät samaan arvoon.



D240203AEN

Ilmanoton säädin

Tällä valitaan ulkoilman otto (raikas ilma) tai sisäkierto.

Ilmanoton valinnan muuttamiseksi paina nuppia.

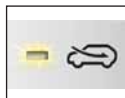
Sisäkiertoasento



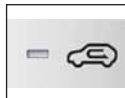
Kun sisäkiertoasento on valittuna, ilma otetaan matkustamosta ilmanvaihtojärjestelmään, jossa sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.



Ulkoilman (raikkaan ilman) asento



Kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna, ilma tulee auton ulkopuolelta ja sen jälkeen ilmaa lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.*



MUISTUTUS

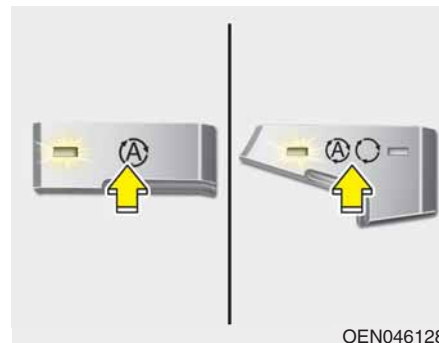
Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä (ilman että ilmastointi on valittuna) aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huuruuntumisen ja matkusta-

mon ilmasta tulee tunkkainen.

Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saattaa saada aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, jonka seurauksena lasit huuruuntuvat ja näkyvyys heikenee.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmityslaitte on toiminnassa. Siitä voi aiheutua vakavaa harmia tai kuolema hapen vähentymisen ja/tai kehon lämpötilan alentumisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi aiheuttaa raukeutta tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanotto ajon aikana ulkoilman (raikkaan ilman) asennossa niin paljon kuin mahdollista.



OEN046128

D240204AEN

Ilmanlaadun hallintajärjestelmä (jos varusteena)

Ilmanottoa auton ulkopuolelta voidaan hallita automaattisesti. Paina näppäintä ilmanlaadun hallintajärjestelmän käynnistämiseksi.

Kun AQS-toimintoa (Air Quality Control System) käytetään, se tunnistaa automaattisesti ulkoilman saastuneisuuden ja vähentää sellaisen ilman pääsyä auton sisälle. Kuitenkin epämiellyttävät ja pahat hajut, joita on ulkopuolella, saattavat silti tuntua autossa sisällä.

Pakokaasujen pääsyn estäminen

Ilma otetaan autoon ulkopuolelta. Mutta jos ulkopuolelta tulevassa ilmassa on pakokaasuja, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ilmanoton ulkoilman asennosta sisäkiertoasentoon estämään pakokaasujen pääsyn autoon

*** MUISTUTUS**

Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä aiheuttaa tuulilasien ja siviikkunoiden huuruuntumisen ja matkustamon ilmasta tulee tunkkainen. Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saattaa saada aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.



OEN046127

D240205AUN

Puhaltimen nopeuden säädin

Puhaltimen nopeus voidaan säätää halutuksi kiertämällä puhaltimen nopeuden säädintä.

Mitä suurempi on puhaltimen nopeus, sitä suurempi määrä ilmaa virtaa.

OFF-nuppia painamalla puhallin pysähtyy.



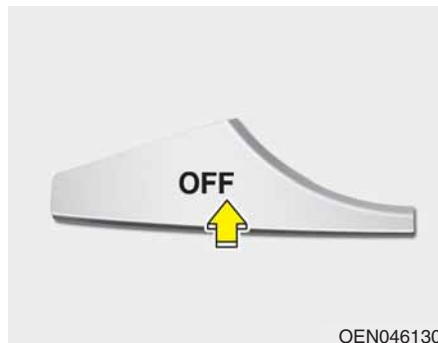
OEN046129

D240206AUN

Ilmastointilaite

Paina A/C-näppäintä ilmastoinnin käynnistämiseksi (merkkivalo syttyy).

Paina näppäintä toistamiseen ilmastoinnin sammuttamiseksi.



D240208AUN

OFF-toiminto

Paina OFF-näppäintä ilmastointijärjestelmän sammuttamiseksi. Voit kuitenkin edelleen käyttää toiminnan valintanäppäintä ja ilmanoton valintanäppäintä niin kauan, kuin virta-avain on asennossa ON.

OEN046130

D240300AEN

Takaosan lämmitys ja ilmastointi (jos varusteena)

Kun takaosan ilmastoinnin säätimen nuppia ei ole painettu (merkkivalo ei pala), takaosan ilmastoinnin lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto säätävät etuosan ilmastoinnin säätöjen mukaan automaattisesti.

- Takaosan lämpötilan ja puhaltimen nopeuden säätö: Kuten etuosan ilmastoinnin säädössä.
- Takaosan toimintojen säädin
 - Etuosan toimintojen säädin on asennossa MAX A/C : Takaosan toimintojen säädin on
 - Etuosan toimintojen säädin on asennossa, : Takaosan toimintojen säädin on
 - Etuosan toimintojen säädin on asennossa, , , : Takaosan toimintojen säädin on

Takaosan puhaltimen pysäyttämiseksi, kun etuosan ilmastointi on toiminnassa, paina takaosan ilmastoinnin valintanuppia (merkkivalo syttyy) ja säädä takaosan puhaltimen nopeuden säädin asentoon OFF.



OEN046180

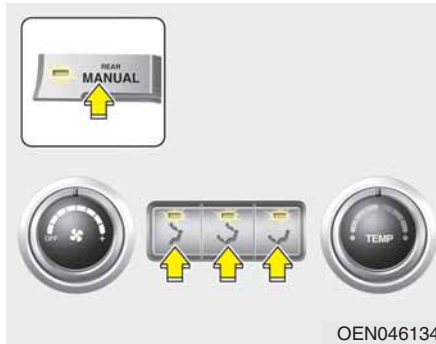
Takaosan ilmastoinnin lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto voidaan valita riippumatta etuosan ilmastoinnin toiminnasta.

Paina takaosan ilmastoinnin valintanuppia (merkkivalo syttyy) ja säädä lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto halutuksi.

Kuitenkin etuosan ilmastointijärjestelmän pitää toimia yhdessä takaosan ilmastoinnin kanssa.

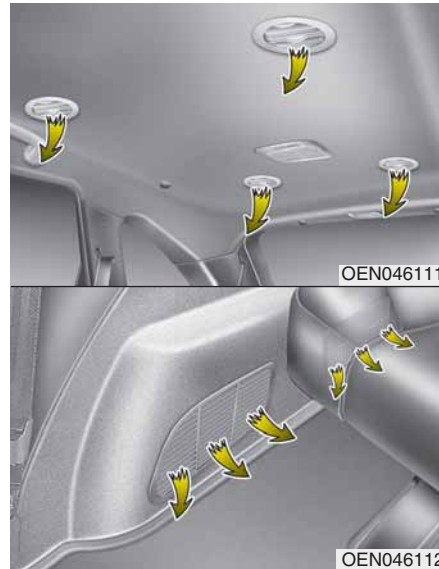
1. Säädä etuosan puhaltimen nopeus halutuksi.
2. Paina ilmastoinnin nuppia.
3. Paina takaosan ilmastoinnin valintanuppia.
4. Säädä takaosan lämpötila, puhaltimen nopeus ja toiminto halutuksi.

D240301AEN

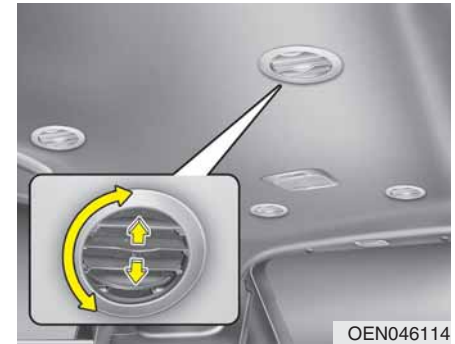


Takaosan toiminnon valinta

Takaosan toiminto valitaan painamalla takaosan toiminnon valintanappia takaosan hallintapaneelissa seuraavasti:



- : Ilma tulee takaosaan katon takaosan ylemmistä suuttimista.
- : Ilma tulee takaosaan katon takaosan ylemmistä suuttimista ja takaosan oikean puolen verhoilun alaosan suuttimista.
- : Ilma tulee takaosaan takaosan oikean puolen verhoilun alaosan suuttimista.

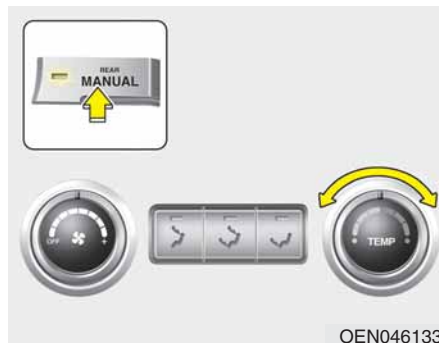


Takaosan yläsuuttimet

Ilmavirtaa suuttimista voidaan suunnata suuttimia kiertämällä.

* MUISTUTUS

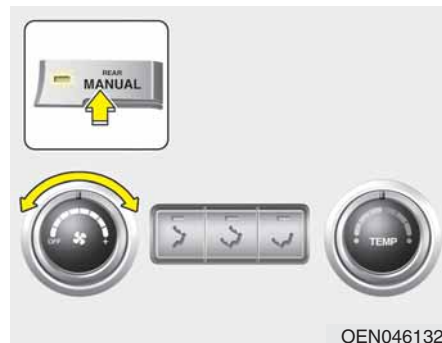
Jos kaikki suuttimet suljetaan, siitä voi aiheutua jonkin verran ääntä. Pidä aina 2 tai useampi suutin auki.



D240302AEN

Takaosan lämpötilan säätö

Matkustamon takaosan ilman lämpötilan muuttamiseksi kierrä nuppia myötäpäivään lämmintä ilmaa varten ja vastapäivään viileämpää ilmaa varten.



D240303AEN

Takaosan puhaltimen säätö

Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi kierrä säädintä myötäpäivään nopeuden lisäämiseksi ja vastapäivään nopeuden laskemiseksi.

Puhaltimen pysäyttämiseksi kierrä säädin asentoon OFF.

D240500AEN

✱ Katso "Jäähdytyslokeroa", "Järjestelmän toimintaa", "Raikasilmansuodatinta", jne. koskevat asiat tämän luvun kohdasta "Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä".

TUULILASIN HUURUN- JA HUURTEENPOISTO

D250000AEN

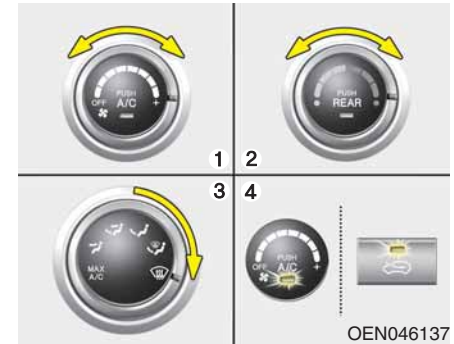


VAROITUS -

Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä asentoa  tai  kun ilmastointilaitetta käytetään sisäilman jäähdyttämiseksi erittäin kosteassa säässä. Lämpötilojen ero tuulilasin ulko- ja sisäpuolella voi saa aikaan tuulilasin ulkopuolen huuruuntumisen, jolloin näkyvyys katoaa. Tässä tilanteessa laita toimintavalitsimen nuppi tai näppäin asentoon  ja puhaltimen nopeuden säätönuppi tai näppäin alhaisemmalle nopeudelle.

- Mahdollisimman tehokasta huurteenpoistamista varten säädä lämpötilan säädin vastimeen myötöpäivään / kuumaan asentoon ja puhallin suurimalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa huurteen tai huurun poistamisen aikana, säädä toiminta lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Puhdista ennen ajamista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takalasista, ulkopeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Puhdista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottosäleiköstä lämmityksen ja huurteenpoiston tehokkuuden parantamiseksi ja vähentämään tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen mahdollisuutta.



OEN046137

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

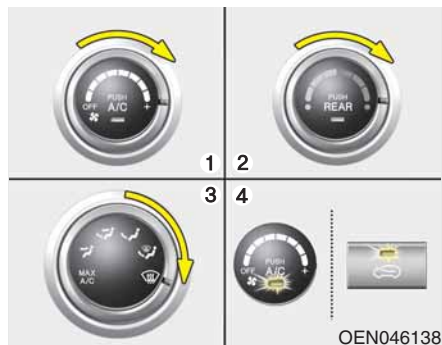
D250101AEN

Huurun poistaminen tuulilasin sisäpuolelta

1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi asento OFF.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento  tai .
4. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja ilmastointilaitte kytkeytyvät automaattisesti.

Jos ilmastointilaitte ja ulkoilmanotto (raikas ilma) eivät kytkeydy automaattisesti, paina vastaavia nuppeja.

Jos valitaan asento  pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi nopeudeksi.

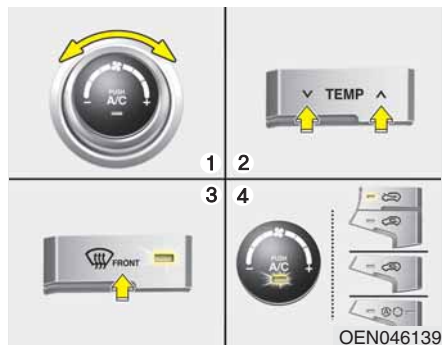


D250102AEN

Huurteen poistaminen tuulilasin ulkopuolelta

1. Säädä puhaltimen nopeus mahdollisimman suureksi (äärimmäinen asento myötäpäivään).
2. Säädä lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse asento .
4. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja ilmastointilaite kytkeytyvät automaattisesti.

Jos valitaan asento , pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi nopeudeksi.



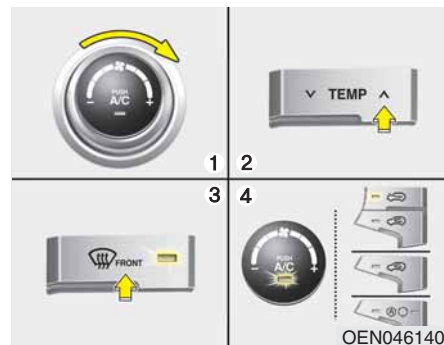
Automaattisäätöinen ilmastointijärjestelmä

D250201AEN

Huurun poistaminen tuulilasin sisäpuolelta

1. Valitse haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistonäppäintä ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy automaattisesti vastaamaan tunnistettua ulkoilman lämpötilaa ja ulkoilmanotto (raikas ilma) kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointilaite ja ulkoilmanotto (raikas ilma) eivät kytkeydy automaattisesti, paina vastaavia nuppeja tai näppäimiä. Kun valitaan asento , pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi.



D250202AEN

Huurteen poistaminen tuulilasin ulkopuolelta

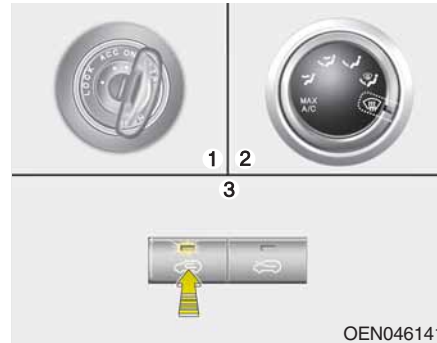
1. Säädä puhaltimen nopeus mahdollisimman suureksi (äärimmäinen asento myötäpäivään).
2. Säädä lämpötila kuumimpaan asentoon (HI).
3. Paina huurteenpoistonäppäintä ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy automaattisesti vastaamaan tunnistettua ulkoilman lämpötilaa ja ulkoilmanotto (raikas ilma) kytkeytyy automaattisesti.

Kun valitaan asento , pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi.

D250300AUN

Huurunpoistologiikka

Tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa ja ilmastointilaitteen toimintaa hallitaan automaattisesti tiettyjen olosuhteiden mukaan, kuten asennoissa  ja . Huurunpoistologiikan kumoamiseksi tai siihen palaamiseksi tee seuraavat toimenpiteet.



OEN046141

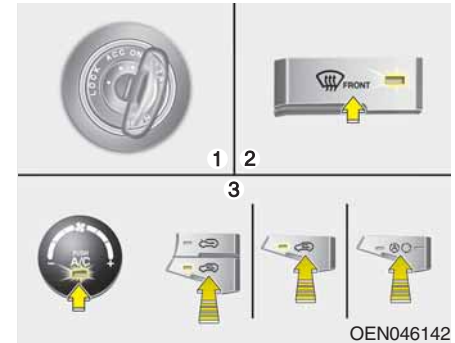
D250301AUN

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

1. Käännä virta-avain asentoon ON.
2. Käännä toimintavalitsimen nuppi huurteenpoistoasentoon (.
3. Paina ilmanoton valintanuppia vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Merkkivalo ilmanoton valintanupissa vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se ilmaisee, että huurteenpoistologiikka on kumottu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on tyhjentynyt tai sen kytkentä on irrotettu, toiminta palaa huurteenpoistologiikkatilaan.



OEN046142

D250302AUN

Automaattisäätöinen ilmastointijärjestelmä

1. Käännä virta-avain asentoon ON.
2. Valitse huurteenpoistotoiminto painamalla huurteenpoistonäppäintä (.
3. Pidä ilmastointijärjestelmän käyttönäppäintä (A/C) painettuna ja paina ilmanoton valintanäppäintä vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se ilmaisee, että huurteenpoistologiikka on kumottu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on tyhjentynyt tai sen kytkentä on irrotettu, toiminta palaa huurteenpoistologiikkatilaan.

TAVARALOKEROT

D270000AUN

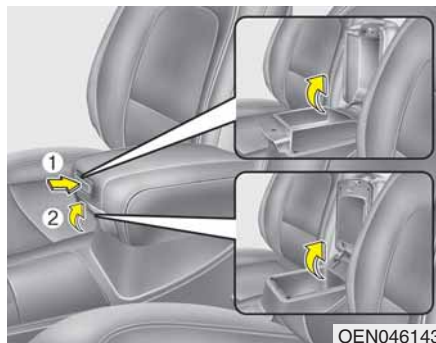
Kuljettaja ja matkustajat voivat käyttää näitä lokeroita pikkutavaroiden säilyttämiseen.

HUOMAUTUS

- *Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä tavaralokeroihin.*
- *Pidä tavaralokerot aina suljettui-
na ajon aikana. Älä yritä laittaa
tavaralokeroihin niin paljon tava-
roita, ettei tavaralokeroiden kan-
sia voi sulkea kunnolla.*

VAROITUS - Palavat materiaalit

Älä säilytä autossa savukkeensy-
tyttimiä, propaanisäiliöitä eikä
muuta palavia/räjähtäviä
materiaaleja. Tällaiset tavarat voivat
syttyä ja/tai räjähtää, jos auto jäte-
tään kuumassa ilmassa paikalleen
pitkäksi aikaa.

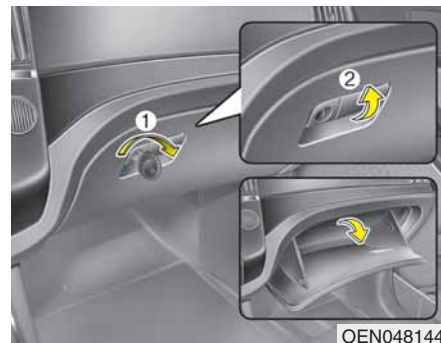


D270100AEN

Keskikonsolin lokero (jos varusteena)

Näitä lokeroita voivat käyttää kuljettaja ja etumatkustaja pienten tavaroiden säilyttämiseen.

Keskikonsolin lokeron avaamiseksi paina nuppia (1) tai vedä kahvasta (2).



D270200AEN

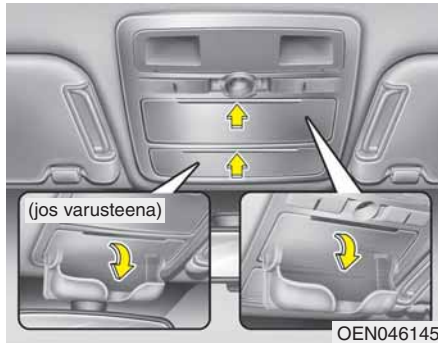
Käsinelokero

Käsinelokero voidaan lukita ja avata lukituksesta pääavaimella.

Avaa käsinelokero kahvasta vetämällä, jolloin lokero avautuu automaattisesti. Sulje lokero käytön jälkeen.

VAROITUS

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä pidä käsinelokeron kansi aina ajon aikana suljettuna.



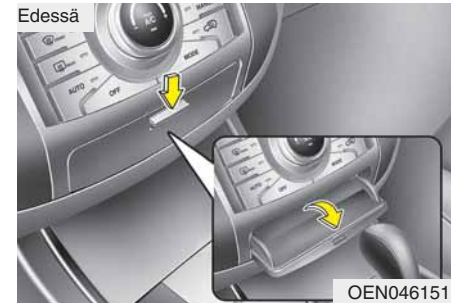
D270300AUN

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)

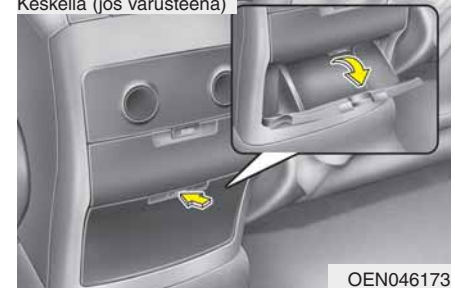
Aurinkolasikotelon avaamiseksi paina sen kantta, jolloin kotelo avautuu hitaasti. Laita aurinkolasisi koteloon linssit ulospäin. Työnnä kotelo kiinni.

VAROITUS

- Älä laita aurinkolasikoteloon muita tavaroita kuin aurinkolasit. Muut esineet voivat lentää kotelosta äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa aiheuttaen mahdollisesti vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajon aikana. Avattu aurinkolasikotelo peittää näkyvyyden auton sisäpuolisen taustapeilin kautta.



Keskellä (jos varusteena)

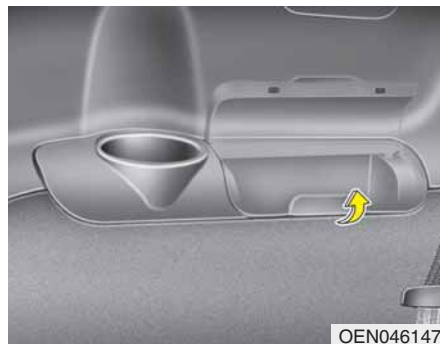


D270400AEN

Monikäyttölukero

Edessä/keskellä

Kannen avaamiseksi paina nuppia, jolloin kansi avautuu hitaasti.



Takana

Nosta kansi sen avaamiseksi. Tilaan mahtuu pieniä tavaroita.

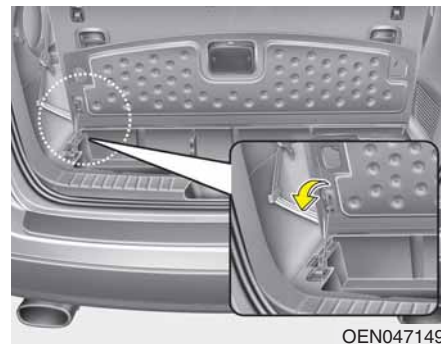


D270500AEN

Tavaratilan lokero

Lokeroon voit laittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkalut, jne. helposti esille saataviksi.

1. Tartu kahvaan pohjalevyn reunassa ja nosta pohjalevy ylös.



2. Vedä tukitanko esiin ja laita pohjalevy kannatukseen laittamalla tukitangon pää lokeron sivulla olevaan loveen.

SISUSTAN OMINAISUUKSIA



D280100AEN

Savukkeensytytin

Savukkeensytytin voi toimia vain, kun virta-avain on asennossa ACC tai ON.

Suojakannen avaamiseksi paina kantta, jolloin kansi avautuu hitaasti.

Savukkeensytyttimen käyttämiseksi työnnä se pesänsä pohjaan asti. Kun elementti on

kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos "valmis"-asentoon.

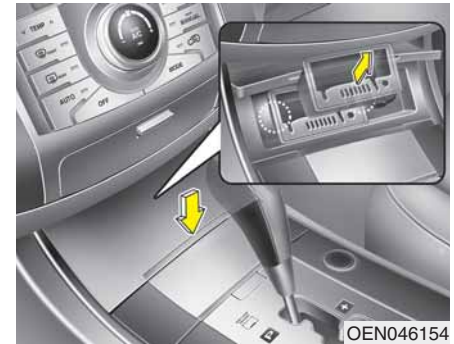
Jos joudut uusimaan savukkeensytyttimen, käytä vain alkuperäistä Hyundai-varaosaa tai sitä vastaavaa tuotetta.

VAROITUS

- Älä pidä sytytintä painettuna pesään sen jälkeen, kun se on jo lämmennyt, ettei se ylikuumene.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, vedä se ulos ylikuumenemisen estämiseksi.

HUOMAUTUS

Käytä pesässä vain alkuperäistä Hyundai-sytytintä. Muiden sähkökäyttöisten tarvikkeiden (esimerkiksi parranajokoneiden, autopölynimurien ja kahvinkeittimien) pistokkeiden käyttäminen voi vahingoittaa pesää ja aiheuttaa sähköjärjestelmän häiriön.



D280200AEN

Tuhkakuppi

VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja roskien säilyttämiseen.
- Savukkeen tai tulitikkujen laittaminen tuhkakuppiin, jossa on palavia materiaaleja, voi saada aikaan tulipalon.

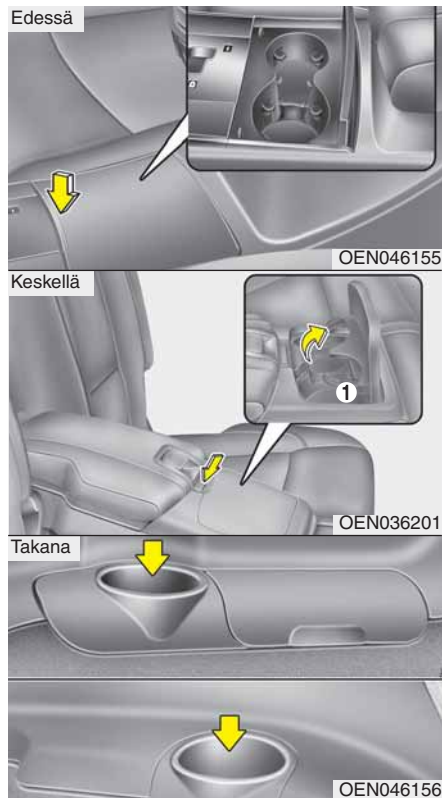
Suojakannen avaamiseksi paina kantta, jolloin kansi avautuu hitaasti. Tuhkakupin puhdistamiseksi sen muovinen sisus pitää irrottaa nostamalla muovista sisusta ylöspäin ja vetämällä se ulos.

D280300AEN

Mukinpidin

VAROITUS - Kuumat juomat

- Älä laita ilman kantta olevia kuumaa juomaa sisältäviä mukeja mukinpitimeen ajon aikana. Jos kuumaa juomaa läikkyy, se voi aiheuttaa palovammoja. Tällainen kuljettajaan kohdistuva palovamma voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Henkilöihin kohdistuvan loukkaantumisriskin välttämiseksi äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa älä laita avattuja eikä irtonaisia pulloja, juomalaseja, mukeja, jne. mukinpitimiin, kun auto on liikkeessä.



Mukeja tai pieniä juomatölkkejä voidaan laittaa mukinpitimiin.

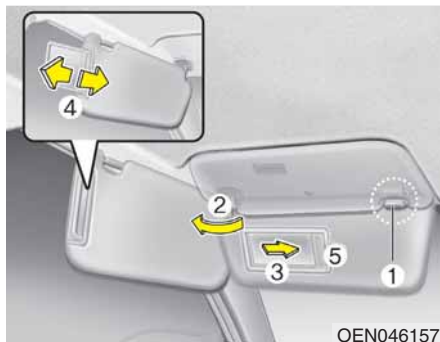
Edessä

Kannen avaamiseksi paina kantta, jonka jälkeen se avautuu hitaasti.

Keskellä

Kannen avaamiseksi paina kantta, jonka jälkeen se avautuu hitaasti.

Laita muki tai pieni juomatölkki pitimeen, kun olet vetänyt sen esiin kannattimesta (1).



D280400AEN

Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa varjostamaan suoraan edestä tai sivulta tulevaa valoa.

Häikäisysuojan käyttämiseksi taita se alas.

Häikäisysuojan käyttämiseksi sivuikunalla, taita se alas ja vedä se irti kanakkeesta (1) ja käännä se sivulle (2).

Ehostuspeilin käyttämiseksi taita häikäisysuoja alas ja työnnä peilin suojus (3) sivuun.

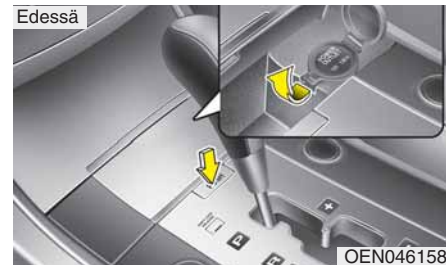
Säädä häikäisysuojan jatketta vetämällä tai työntämällä (4).

Pysäköinti- ym. lipukkeita varten häikäisysuojassa on lipukkeenpidike (5). (jos varusteena).

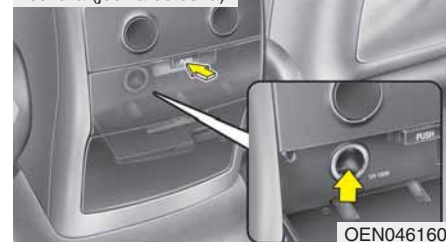


HUOMAUTUS - Ehostuspeilin valo

Sulje ehostuspeilin kansi ja käännä häikäisysuoja takaisin paikalleen käytön jälkeen. Jos ehostuspeilin kantta ei suljeta kunnolla, sen valo jää palamaan, josta voi olla seurauksena akun tyhjentyminen ja mahdollisesti häikäisysuojan vaurioituminen.



Keskellä (jos varusteena)



Takana (jos varusteena)



D280500AEN

Pistorasia 12 V

Pistorasia on tarkoitettu matkapuhelimen laturia ja muita vastaavia laitteita varten, jotka on suunniteltu toimimaan auton 12 V sähköjärjestelmän avulla. Tällaisten laitteiden virrankulutuksen pitäisi olla alle 10 ampeeria moottorin käydessä.

⚠ HUOMAUTUS

- Käytä pistorasiaa vain moottorin käydessä ja irrota varusteen pistoke käytön jälkeen. Sähkövarusteen käyttäminen pitkän aikaa moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkövarusteita, joiden virrankulutus on alle 10 ampeeria.
- Säädä ilmastointilaitteen tai lämmityslaitteen puhallin pienimmälle teholle, kun pistorasiaan on joku varuste kytkettynä.
- Sulje pistorasian kansi käytön jälkeen.
- Jotkut sähkölaitteet voivat aiheuttaa häiriöitä elektronisille laitteille, kun niitä käytetään auton pistorasiassa. Tällaiset varusteet voivat aiheuttaa häiriöitä audiojärjestelmään ja toimintahäiriöitä muihin elektronisiin järjestelmiin tai laitteisiin autossasi.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea eikä mitään vierasta esinettä (neulaa, jne.) pistorasiaan äläkä koske siihen märällä kädellä. Muutoin voit saada sähköiskun.

D280600AEN

Digitaalinen kello

⚠ VAROITUS

Älä säädä kellonaikaa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden, josta on seurauksena vakavia henkilövammoja tai kuolema.

Aina akunkaapelien kytkennän tai keltoon liittyvän sulakkeen kytkennän irroituksen jälkeen kellonaika pitää asettaa uudestaan.

Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON, kellon nupit toimivat seuraavasti:

Tyyppi A



Tyyppi B



D280601AUN

Tunnit (2)

Painamalla nuppia H sormella, kynällä tai vastaavalla esineellä saat ajan siirtymään eteenpäin yhden tunnin kerrallaan.

D280602AUN

Minuutit (3)

Painamalla nuppia M sormella, kynällä tai vastaavalla esineellä saat ajan siirtymään eteenpäin yhden minuutin kerrallaan.

D280603AUN

Tyhjennys (1)

Minuuttien tyhjentämiseksi paina nuppia R sormella, kynällä tai vastaavalla esineellä.

Tällöin kellonaika tulee tasatunnin kohdalle.

Esimerkiksi jos nuppia R painetaan, kun kellonaika on välillä 9:01 - 9:29, näytöksi tulee 9:00.

9:01 - 9:29 näytöksi tulee 9:00

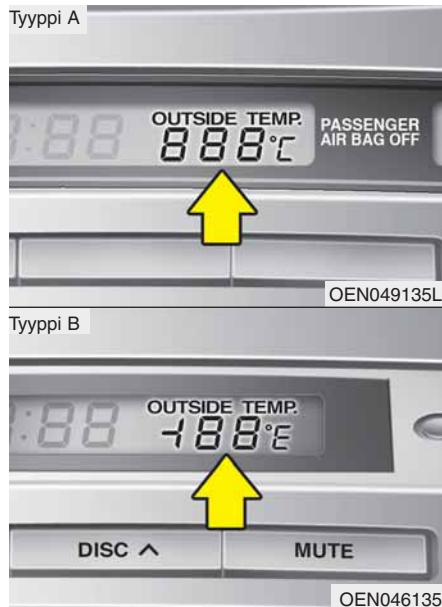
9:30 - 9:59 näytöksi tulee 10:00

D280604AEN

Näytön muuntaminen

Näytön muuntamiseksi 12 tunnin näyttöä 24 tunnin näyttöön paina nuppia R kunnes näyttö vilkkuu.

Esimerkiksi jos nuppia R painetaan kellonajan ollessa 10:15 illalla, näyttöön tulee 22:15.



D281200AEN

Ulkolämpömittari

Ulkolämpötila näytetään 1 °C välein. Lämpötila-alue on -30 °C ~ +60 °C.

- Ulkolämpötilan näyttö ei välttämättä muutu yhtä nopeasti kuin tavallinen lämpömittari, jotta näyttö ei häiritse kuljettajaa.

• Lämpötilan yksikön muutos

Jos akun kytkentä on ollut irrotettuna tai akku purkautunut, niin sen jälkeen lämpötilan näytön oletusarvona on Celsius-asteet.

Tämä on normaalitilanne. Voit muuttaa näytön Celsius-asteet Fahrenheit-asteiksi seuraavasti:

Pida R-näppäintä painettuna ja paina H- tai M-näppäintä. Näyttö muuttuu Celsius-asteista Fahrenheit-asteiksi tai Fahrenheit-asteista Celsius-asteiksi.



OEN047162

D280700AEN

Ostoskassin pidike

Pidikkeen käyttämiseksi vedä esiin sen alaosa.

**HUOMAUTUS**

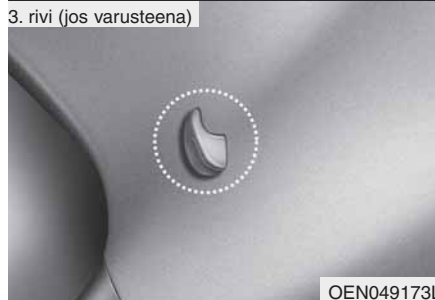
Älä ripusta pidikkeeseen yli 3 kg painavaa kassia. Muutoin ostoskassin pidike voi vaurioitua.

2. rivi



OEN046163

3. rivi (jos varusteena)



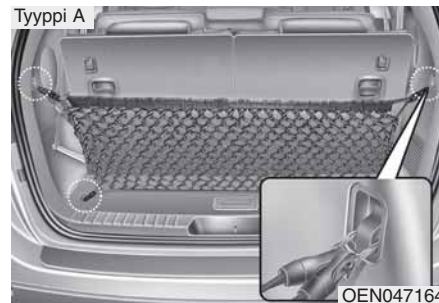
OEN049173L

D280800AEN

Vaatekoukku (jos varusteena)**HUOMAUTUS**

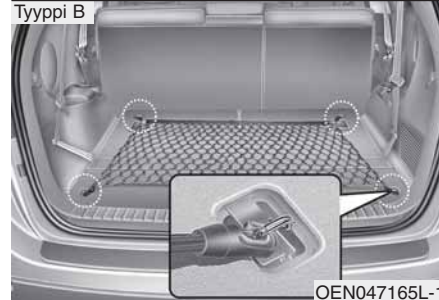
Älä ripusta vaatekoukkuun painavia vaatteita, ettei koukku vaurioidu.

Tyyppi A



OEN047164

Tyyppi B



OEN047165L-1

D281000AEN

Tavaraverkko (tavaroiden pidin) (jos varusteena)

Tavaroiden liikkumisen estämiseksi tavaratilassa voit käyttää tavaratilassa olevia kuutta pidikettä tavaraverkon kiinnittämiseksi.

Tavaraverkon voit hankkia valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

HUOMAUTUS

Auton ja tavaroiden vaurioitumisen estämiseksi täytyy olla huolellinen, kun tavaratilassa kuljetetaan herkästi rikkoutuvia tai suurikokoisia esineitä.

VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi **ÄLÄ KIRISTÄ LIIKAA** tavaraverkkoa. Pidä kasvosasi ja kehosi **AINA** poissa verkon venytysuunnasta. **ÄLÄ KÄYTÄ** verkkoa, jos siinä on näkyviä kulumisen tai vaurioitumisen merkkejä.

ULKOPUOLEN VARUSTEITA



D290100BEN

Kattoteline (jos varusteena)

Jos autossa on kattoteline, voit kuormata siihen tavaroita.

Kattotelineen kahta poikittaisvartta voidaan siirtää eteenpäin tai taaksepäin kuorman lastaamiseksi tai kuormakehikon kiinnittämiseksi. Poikittaisvarren siirtämiseksi vedä sen vipua ja siirrä poikittaisvarsi haluttuun kohtaan. Vapauta vipu ja lukitse poikittaisvarsi siirtämällä poikittaisvartta hieman eteen- tai taaksepäin.

Vaurioiden estämiseksi ja siirron helpottamiseksi toisen henkilön pitäisi olla auton vastakkaisella puolella, jolloin vipu voidaan vetää auki ja poikittaisvarsi siirtää haluttuun kohtaan samanaikaisesti kummallakin puolella autoa.

* MUISTUTUS

- Poikittaisvarsien pitää olla oikeissa kuormankuljetusasennoissa ennen tavaroiden kuormaamista kattotelineelle.
- Jos auto on varustettu kattoluukulla, pidä huolta, ettei laita kattotelineelle kuormaa siten, että se estäisi kattoluukun toiminnan.

HUOMAUTUS

- *Kun kuljetat kuormaa kattotelineellä, noudata tarvittavia varotoimenpiteitä, ettei kuorma pääse vahingoittamaan kattoa.*
- *Kun kuljetat kattotelineellä suuria tavaroita, varmista, etteivät ne ylitä auton leveyttä eivätkä pituutta.*

VAROITUS

- Tässä on ilmoitettu suurin sallittu kuorma kattotelineellä. Aseta kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittaisvarsien ja kattotelineen alueelle ja kiinnitä kuorma kunnolla.

KATTO- TELINEN	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
-------------------	----------------------------------

Sallitun määrän ylittävä kuorma kattotelineellä voi vaurioittaa autoasi.

- Auton painopiste muuttuu korkeammalle, kun tavaroita on kuormattuna kattotelineellä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, äkillisiä suunnanmuutoksia ja suuria nopeuksia, jotka voisivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai auton kaatumisen, joista olisi seurauksena onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Aja aina hitaasti ja tee käännökset huolellisesti, kun autossa on kuormaa katolla. Kovat tuulenpuuskat, joita aiheuttavat vastaantulevat ajoneuvot tai luonnonilmiöt, voivat saada aikaan kattotelineellä oleviin tavaroihin voimakkaan nostovoiman. Tämä ilmenee erityisesti kun kuljetaan suurikokoisia litteitä esineitä kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin on vaarana tavaroiden putoaminen kattotelineeltä, mikä aiheuttaa vahinkoa autollesi ja muille lähistöllä olevilla.
- Vaurioiden ja tavaroiden katoamisen estämiseksi ajon aikana tarkasta ennen matkalle lähtöä ja usein matkan aikana, että tavarat ovat kunnolla kiinnitettynä kattotelineellä.



OEN046213

D290200AEN

Astinlauta (jos varusteena)

Astinlauta helpottaa autoon tuloa ja siitä poistumista.

VAROITUS

- Varo askeltasi, ettet liukastu astinlaudalta, jos se on liukas lumen tai veden takia.
- Pakkasella ja lumisella säällä ovien avatessa tai kun astinlauta on lumen ja jään peittämä, ovet voivat vaurioitua. Poista ensin lumi ja jää astinlaudalta.

AUDIOJÄRJESTELMÄT



OHM048154L

Antenni

D300102AUN

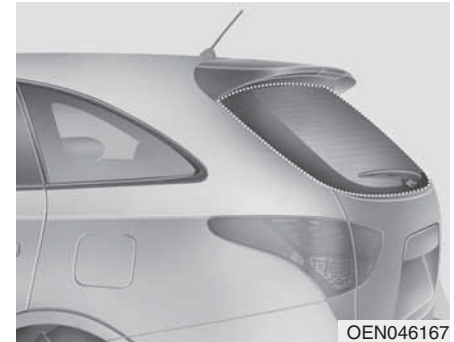
Kattoantenni (jos varusteena)

Autossasi on kattoantenni vastaanottamassa sekä AM- että FM-lähetysten signaaleja. Tämä antenni on irrotettavissa. Antennin irrottamiseksi kierrä sitä vastapäivään. Antennin asentamiseksi kierrä sitä myötäpäivään.



HUOMAUTUS

- *Ennen kuin ajat autolla matalaan tilaan, muista taittaa antenni alas tai irrottaa se.*
- *Muista irrottaa antenni ennen auton viemistä automaattipesuun, ettei antenni vaurioidu.*
- *Kun asennat antennin takaisin, on tärkeää, että kierrät antennin tiukasti paikalleen ja käännät sen sitten pystyyn kunnollisen kuuluvuuden varmistamiseksi. Antenni voi olla taitettuna, kun auton jäte-tään pysäköidyksi tai kun kattotelineelle lastataan kuormaa.*
- *Kun kattotelineelle lastataan kuormaa, älä laita sitä lähelle antennia hyvän kuuluvuuden varmistamiseksi.*



OEN046167

D300103AEN

Ikkuna-antenni (jos varusteena)

Kun TV kytketään toimintaan virta-avaimen ollessa asennossa ON tai ACC, autoosi voidaan vastaanottaa sekä lähetyksen signaaleja takalasissa ja takimmaisessa sivulasissa olevan ikkuna-antennin kautta.

HUOMAUTUS

- Älä puhdista takalasin tai takimaisen sivulasin sisäpuolta hankaavalla lasinpuhdistusaineella, äläkä käytä kaavinta epäpuhtauksien poistamiseksi lasin sisäpinnalta, koska se voi aiheuttaa vaurioita antennin komponenteille.
- Vältä lisäämästä lasiin metallipitoista (nikkeliä, kadmiumia jne.) pinnoitetta kuten tummennuskalvoa. Tällainen voi aiheuttaa häiriötä signaalien vastaanottoon.



D300200AEN

Audion kauko-ohjaus (jos varusteena)

Audion kauko-ohjauksen näppäimet on sijoitettu ohjauspyörään turvallisen ajamisen edistämiseksi.

HUOMAUTUS

Älä käytä useampia audion kauko-ohjauksen näppäimiä samanaikaisesti.

D300202AEN

TOIMINTO

Paina näppäintä radion tai CD-soittimen valitsemiseksi.

D300204AEN

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -)

- Paina näppäintä (+) äänenvoimakkuuden lisäämiseksi.
- Paina näppäintä (-) äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

D300205AEN

MUTE

- Paina MUTE-näppäintä äänen mykistämiseksi.
- Paina MUTE-näppäintä toistamiseen äänen aktivoimiseksi.

D300203AEN

SEEK/PRESET (Λ/∇)

IJos SEEK / PRESET-näppäintä painetaan 0,8 sekuntia tai kauemmin, se toimii seuraavasti eri toiminnoissa.

RADIO toiminto

Se toimii kuten AUTO SEEK -valintanäppäin

CD-soittimen toiminto

Se toimii kuten FF/REW-näppäin.

CD-vaihtimen toiminto

Se toimii kuten DISC UP/DOWN -näppäin.

Jos SEEK / PRESET-näppäintä painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti eri toiminnoissa.

RADIO-toiminto

Se toimii kuten PRESET STATION -valintanäppäimet.

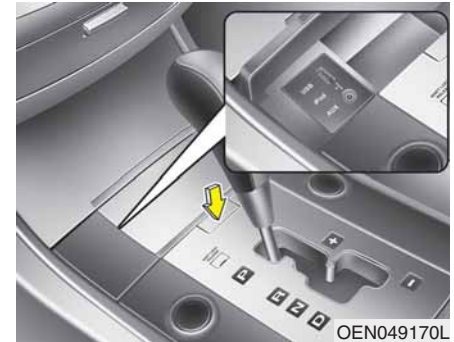
CD-soittimen toiminto

Se toimii kuten TRACK UP/DOWN -näppäin.

CD-vaihtimen toiminto

Se toimii kuten TRACK UP/DOWN -näppäin.

Yksityiskohtaisia tietoja audion hallintanäppäimistä on esitetty tämän luvun seuraavilla sivuilla.



D300600AEN

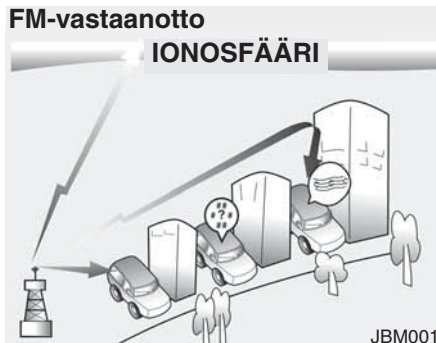
Aux-, USB- ja iPod-portti (jos varusteena)

Jos auto on varustettu aux-portilla ja/tai USB (Universal Serial Bus) -portilla tai iPod-portilla, voit käyttää aux-porttia audiolaitteiden liittämiseksi, USB-porttia USB-liittimen kytkemiseksi ja iPod-porttia iPodin kytkemiseksi.

*** MUISTUTUS**

Kun käytät kannettavaa audiolaitetta, joka on kytketty auton virtapistorasian, soiton aikana saattaa kuulua häiriötä. Siinä tapauksessa pitää käyttää laitteen omaa virtalähdettä.

* iPod on Apple Inc. -yhtiön tuotemerkki.

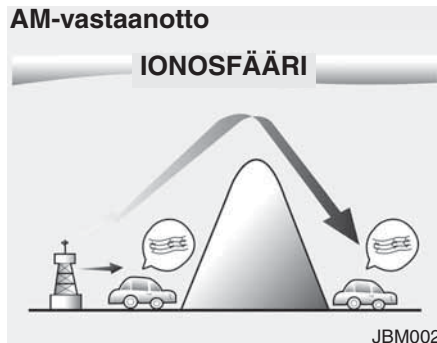


D300800BEN-EE

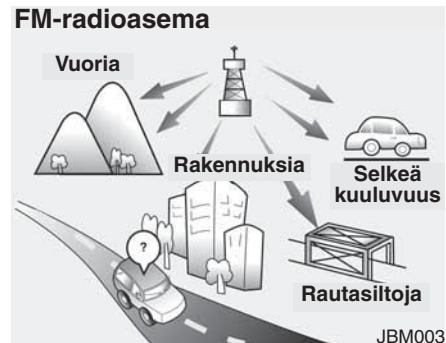
Auton audiojärjestelmän toiminta

AM (MW, LW) - ja FM-taajuussignaalit lähetetään radioasemien lähetystorneista eri puolilta kaupunkia. Auton radioantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Sitten signaalit välitetään radion kautta kaiuttimiin.

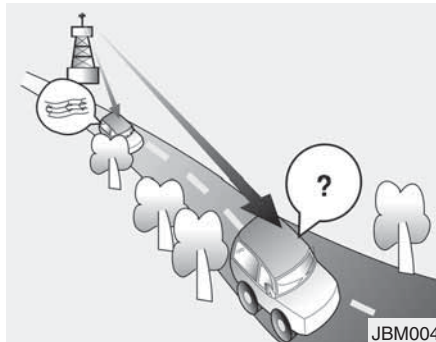
Vahvan radiosignaalin saapuessa autoon, äänentoistojärjestelmän tekniikka varmistaa parhaan mahdollisen toiston. Tästä huolimatta autoon saapuva signaali ei toisinaan ole vahva ja selkeä. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai läheisyydessä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista kyseisellä alueella.



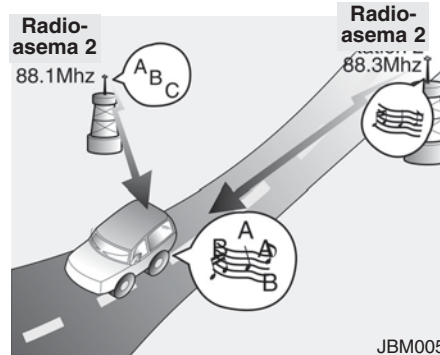
AM (MW, LW)-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien välimatkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW)-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät matalan taajuuden radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kaartumaan esteiden ympäri paremman kuuluvuusalueen takaamiseksi.



FM-lähetykset välitetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne noudata maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Myös rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä voi johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden syyn voidaan epäillä olevan radiovastaanottimessa. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja eivätkä viittaa mahdolliseen radiovastaanottimen vikaan:



- Häipyminen - Kun autosi liikkuu pois-päin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Kun näin käy, on suositeltavaa vaihtaa paremmin kuuluvalle radiokanavalle.
- Värinää/sähköstaattisuutta: Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiovastaanottimen välillä voivat aiheuttaa sähköstaattisuutta ja värinää. Diskanttitasen vähentäminen voi auttaa tähän ilmiöön, kunnes häiriö poistuu.



- Aseman vaihtuminen - Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali lähes samalla taajuudella voi alkaa kuulumaan. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu lukkiutumaan parhaiten kuuluvaan signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen radioase-ma, jonka signaali on vahvempi.
- Useiden kanavien aiheuttama häirintä - Kun useita radiosignaaleita vastaan-otetaan samanaikaisesti, siitä voi aiheutua epäselvyyttä ja värinää. Tämä voi johtua suorasta ja heijastu-vasta signaalista yhdeltä ja samalta radioasemalta tai kahdelta eri asemal-ta tulevista taajuuksista läheisistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen kanava, kunnes tilanne korjaan-tuu.

Matkapuhelin tai radiopuhelin

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, siitä voi aiheutua häiriöääniä audiojärjes-telmään. Tämä ei tarkoita, että audiojär-jestelmässä olisi joku vika. Tällaisessa tapauksessa käytä matkapuhelinta mah-dollisimman kaukana audiovarustukses-ta.



HUOMAUTUS

Kun käytetään viestintälaitteita, kuten matkapuhelinta tai radiota auton sisällä, erillinen ulkopuolinen antenni täytyy asentaa. Jos matka-puhelinta tai radiota käytetään vain sisäisen antennin avulla, se voi vai-kuttaa auton sähköjärjestelmään ja haitata auton turvallista toimintaa.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aika-na. Pysäytä auto turvalliseen paik-kaan matkapuhelimen käyttöä var-ten.

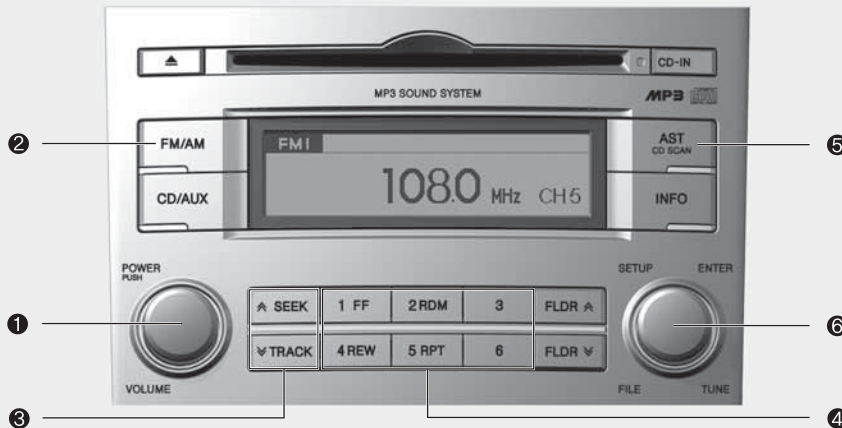
CD-levyjen hoitaminen

- Jos lämpötila auton sisällä on hyvin korkea, avaa auton ikkunat tuuletusta varten ennen audiojärjestelmän käyttöä.
- On lainvastaista kopioida ja käyttää MP3/WMA tiedostoja ilman lupaa (jos varusteena M445/M446, käytä vain CD-DA). Käytä vain CD-levyjä, jotka on tehty laillisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä haihtuvia liuottimia kuten bentseeniä tai tinneriä, eikä normaaleja puhdistusaineita tai magneettisumuttimia, jotka on tehty analogisille levyille.
- Levyjen pinnan vaurioitumisen estämiseksi pidä ja kanna CD-levyjä vain reunoista tai keskireiästä.
- Puhdista levyn pinta pehmeällä kankaalla ennen sen soittamista (pyyhi levy keskeltä ulkoreunaan päin).
- Älä vahingoita levyn pintaa äläkä kiinnitä levyyn teippiä, tarroja tms.
- Pidä huolta, ettei CD-soittimeen laiteta mitään muuta kuin oikeita CD-levyjä (Älä laita enempää kuin yksi CD-levy kerrallaan.).

- Pidä CD-levyt koteloidaan, kun niitä ei soiteta. Kotelot suojaavat levyjä naarmuuntumasta ja likaantumisesta.
- CD-R/CD-RW tyyppisten CD-levyjen kohdalla voi olla, että jotkut CD-levyt eivät toimi normaalisti johtuen valmistajasta tai valmistus- ja kopiointimenetelmistä. Jos kuitenkin jatkat tällaisten CD-levyjen käyttämistä, ne voivat aiheuttaa toimintahäiriön autosi audiojärjestelmään.

* MUISTUTUS - Yhteensopimattoman kopiosuojatun audio CD-levyn soittaminen

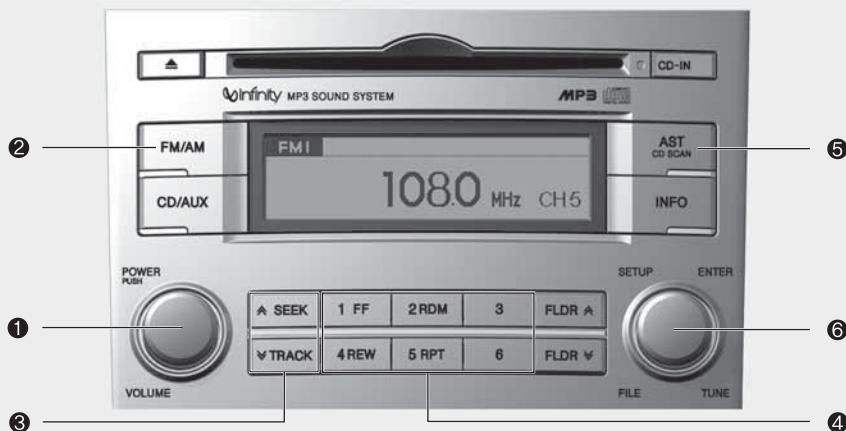
Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät ole kansainvälisten audio CD-normien mukaisia (Red Book), eivät kenties toimi autosi audiojärjestelmässä. Ota huomioon, että jos yrität soittaa kopiosuojattuja CD-levyjä, eikä autosi audiojärjestelmän CD-soitin toimi odotustesi mukaisesti, tämä saattaa johtua noista CD-levyistä eikä vikaa ole itse laitteessa.

RADIO, ASETUKSET, ÄÄNENSÄÄTÖ, AUDION HALLINTA (PA710)

1. Virtakatkaisin ON/OFF & äänenvoimakkuuden säädin
2. FM/AM-valintanäppäin
3. Automaattinen kanavan valintanäppäin
4. PRESET-esivalintanäppäin
5. AST (AUTO STORE) -näppäin
6. Käsisäätö kanavanvalinta & SETUP-näppäin

A-200ENG

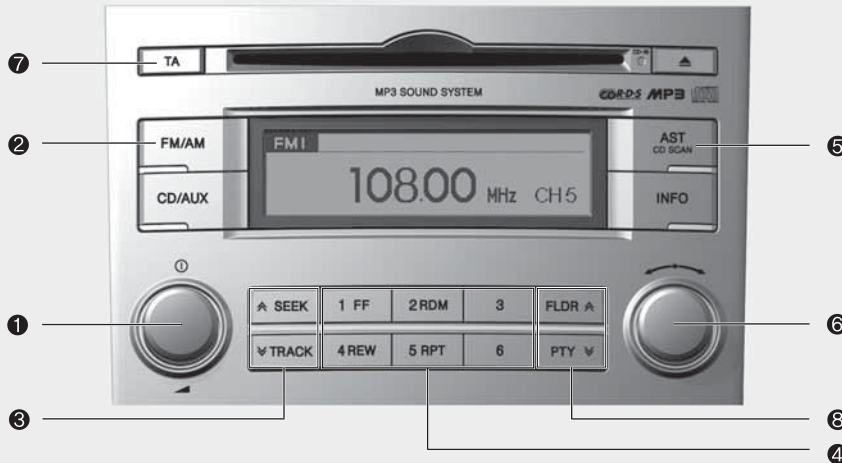
RADIO, ASETUKSET, ÄÄNENSÄÄTÖ, AUDION HALLINTA (PA715)



1. Virtakatkaisin ON/OFF & äänenvoimakkuuden säädin
2. FM/AM-valintanäppäin
3. Automaattinen kanavan valintanäppäin
4. PRESET-esivalintanäppäin
5. AST (AUTO STORE) -näppäin
6. Käsiasäätö kanavanvalinta & SETUP-näppäin

A-250ENG

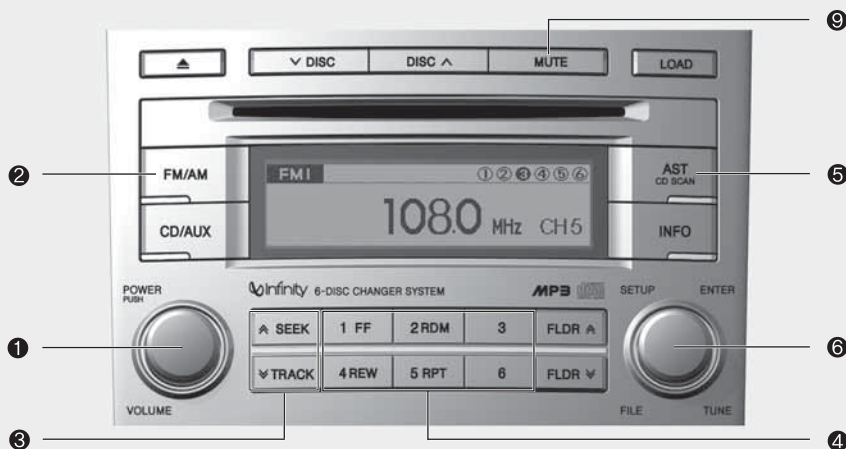
RADIO, ASETUKSET, ÄÄNENSÄÄTÖ, AUDION HALLINTA (PA710R)



1. Virtakatkaisin ON/OFF & äänenvoimakkuuden säädin
2. FM/AM-valintanäppäin
3. Automaattinen kanavan valintanäppäin
4. PRESET-esivalintanäppäin
5. AST (AUTO STORE) -näppäin
6. Käsisäätö kanavanvalinta & SETUP-näppäin
7. TA-valintanäppäin
8. PTY (FLDR) -näppäin

A-200ENE

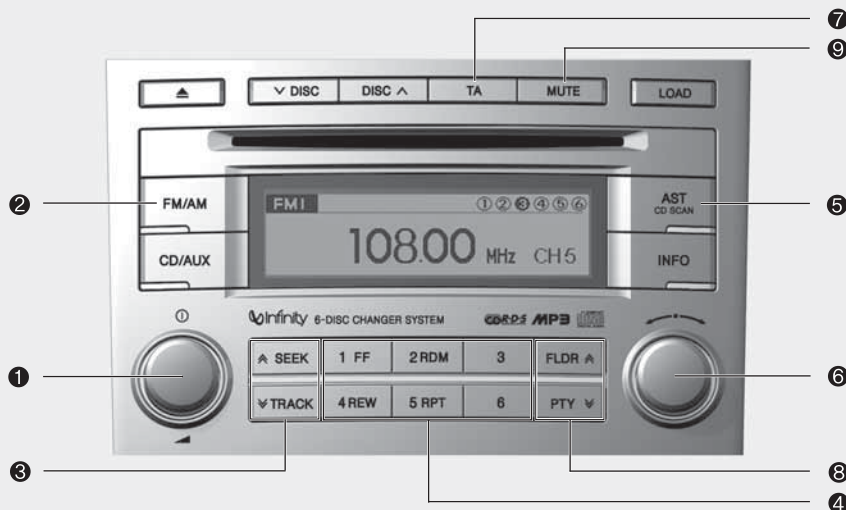
RADIO, ASETUKSET, ÄÄNENSÄÄTÖ, AUDION HALLINTA (PA760)



1. Virtakatkaisin ON/OFF & äänenvoimakkuuden säädin
2. FM/AM-valintanäppäin
3. Automaattinen kanavan valintanäppäin
4. PRESET-esivalintanäppäin
5. AST (AUTO STORE) -näppäin
6. Käsisäätö kanavanvalinta & SETUP-näppäin
9. MUTE-mykistysnäppäin

A-300ENG

RADIO, ASETUKSET, ÄÄNENSÄÄTÖ, AUDION HALLINTA (PA760R)



1. Virtakatkaisin ON/OFF & äänenvoimakkuuden säädin
2. FM/AM-valintanäppäin
3. Automaattinen kanavan valintanäppäin
4. PRESET-esivalintanäppäin
5. AST (AUTO STORE) -näppäin
6. Käsisäätö kanavanvalinta & SETUP-näppäin
7. TA-valintanäppäin
8. PTY (FLDR) -näppäin
9. MUTE-mykistysnäppäin

A-300ENE

1. Virtakatkaisin ON/OFF & äänenvoimakkuuden säätönappi

Kytkee ja katkaisee virran (ON/OFF), kun virta-avain on asennossa ACC tai ON. Käännä nuppia myötäpäivään äänenvoimakkuuden lisäämiseksi ja vastapäivään äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

2. FM/AM -valintanäppäin

Kytkee FM tai AM-toiminnon ja vaihtaa alueen järjestyksessä FM1 > FM2 > AM > FM1..., joka kerran kun näppäintä painetaan.

3. Automaattinen kanavan valintanäppäin

- Kun [SEEK 

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen, ellei mitään muuta radioasemaa saada kuuluviin.

- Kun [TRACK 

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen, ellei mitään muuta radioasemaa saada kuuluviin.

4. Preset-esivalintanäppäin

Paina yhtä kuudesta (1 - 6) näppäimestä alle 0,8 sekuntia kyseiseen näppäimeen tallennetun kanavan soittamiseksi. Paina yhtä kuudesta (1 - 6) näppäintä 0,8 sekuntia tai kauemmin merkkiään kuumumiseen asti senhetkisen kanavan tallentamiseksi kyseiseen näppäimeen.

5. AST (AUTO STORE) -näppäin

Kun AST-näppäintä painetaan, hyvin kuuluvien kanavien taajuus tallennetaan automaattisesti esivalintanäppäimiin (1 - 6), ja soitetaan radioasema, joka on tallennettu esivalintanäppäimeen 1. Jos mitään kanava ei ole tallennettu, koska taajuutta ei ole vastaanotettu, palataan edelliseen taajuuteen.

6. Käsinalintanappi ja SETUP-nappi

Käsinalintanappi

Kierrä tätä nuppia taajuuden säätämiseksi käsin radiokanavan kuuntelemiseksi. Kierrä nuppia myötäpäivään taajuuden lisäämiseksi ja vastapäivään taajuuden vähentämiseksi.

SETUP-nappi

- PA710/715/760

Paina tätä nuppia SCROLL-säätötoimintoon siirtymiseksi. Jos mitään toimenpidettä ei tehdä 5 sekunnin kuluessa tämän nupin painamisen jälkeen, toiminta palaa soittotoimintoon. (SETUP-toimintoon tulon jälkeen käytä TUNE-nupin PUSH-toimintoja SCROLL-toiminnon säätämiseksi.)

- PA710R/760R

Paina tätä nuppia siirtymiseksi SCROLL-säätötoiminnon RDS-vaihtoehtoon. Jos mitään toimenpidettä ei tehdä 5 sekunnin kuluessa tämän nupin painamisen jälkeen, toiminta palaa soittotoimintoon. (SETUP-toimintoon tulon jälkeen siirry toiminnoista toisiin käyttämällä TUNE-nupin vasenta, oikeaa ja PUSH-toimintoja.) Tällöin toiminto vaihtuu seuraavasti: SCROLL > AF > RDSNEWS > REGION > TAVOL.

Äänenlaadun säätönappi

Nupin painaminen muuttaa äänensävyä ja äänentulon toimintoja. Valittu toiminto näkyy näytössä. Kunkin toiminnon valinnan jälkeen kierrä audion säätönuppia myötä- tai vastapäivään.

- **BASSO-säätö**

Bassoa lisätään kääntämällä nuppia myötäpäivään ja vähennetään kääntämällä nuppia vastapäivään.

- **KESKITASO-säätö**

Keskitasotoistoa lisätään kääntämällä nuppia myötäpäivään ja vähennetään kääntämällä nuppia vastapäivään.

- **DISKANTTI-säätö**

Diskanttia lisätään kääntämällä nuppia myötäpäivään ja vähennetään kääntämällä nuppia vastapäivään.

- **HÄIVYTYS-säätö**

Käännä säätönuppia myötäpäivään takimaisen kaiuttimen valitsemiseksi (etumaisen kaiuttimen ääni heikkenee). Säätönuppia vastapäivään käännettäessä, etumaisen kaiuttimen ääntä tehostetaan (takimaisen kaiuttimen ääni heikkenee).

- **TASAPAINOTUS-säätö**

Käännä säätönuppia myötäpäivään oikeanpuoleisen kaiuttimen valitsemiseksi (vasemmanpuoleisen kaiuttimen ääni heikkenee). Säätönuppia vastapäivään käännettäessä, vasemmanpuoleisen kaiuttimen ääntä tehostetaan (oikeanpuoleisen kaiuttimen ääni heikkenee).

7. TA-valintanäppäin

FM-, CD- ja AUX-toiminnoissa kytkee päälle/pois RDS:n TA-lähetykset.

8. PTY (FLDR) -näppäin

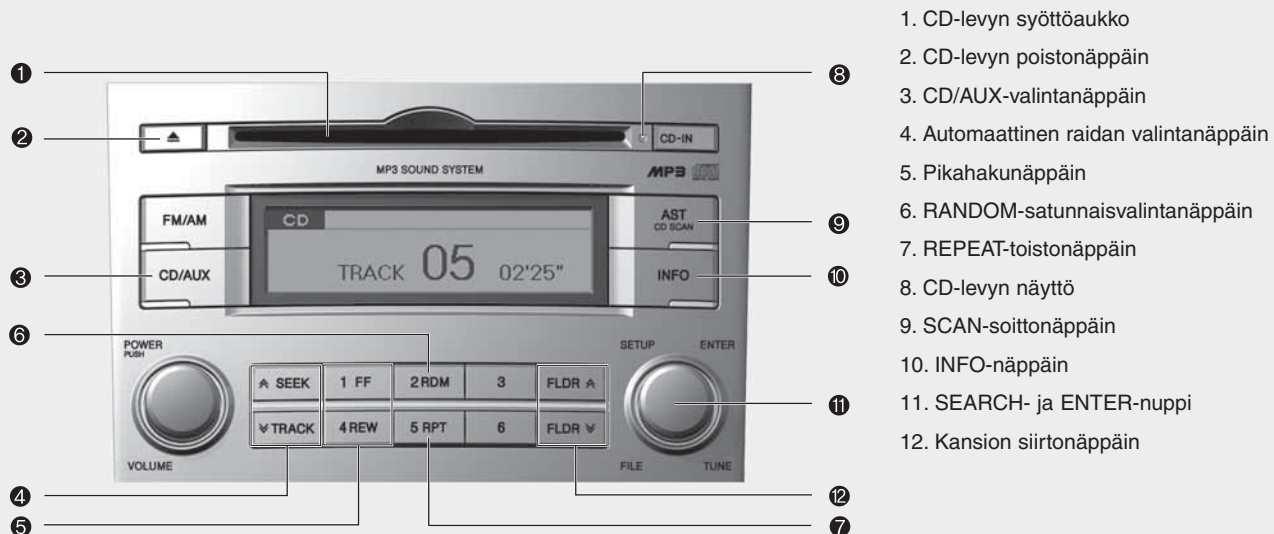
- Paina [FLDR $\wedge$] -näppäintä, kun etsit PTY RDS-lähetystyyppin valintatoiminnossa.

- Paina [PTY $\vee$] -näppäintä, kun etsit PTY RDS-lähetystyyppin valintatoiminnossa.

9. MUTE-mykistysnäppäin

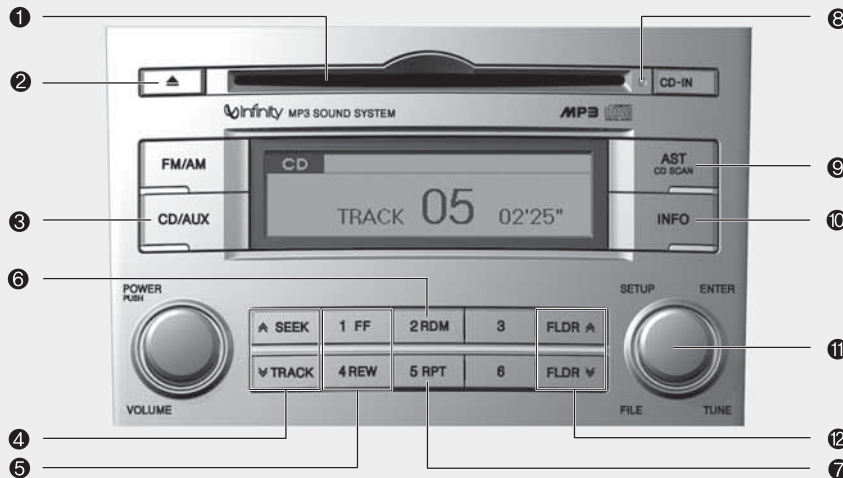
Paina [MUTE] näppäintä äänen mykistämiseksi. Tällöin LCD-näyttöön ilmestyy ”Audio Mute”.

CDP, AUX (PA710)



A-200ENG

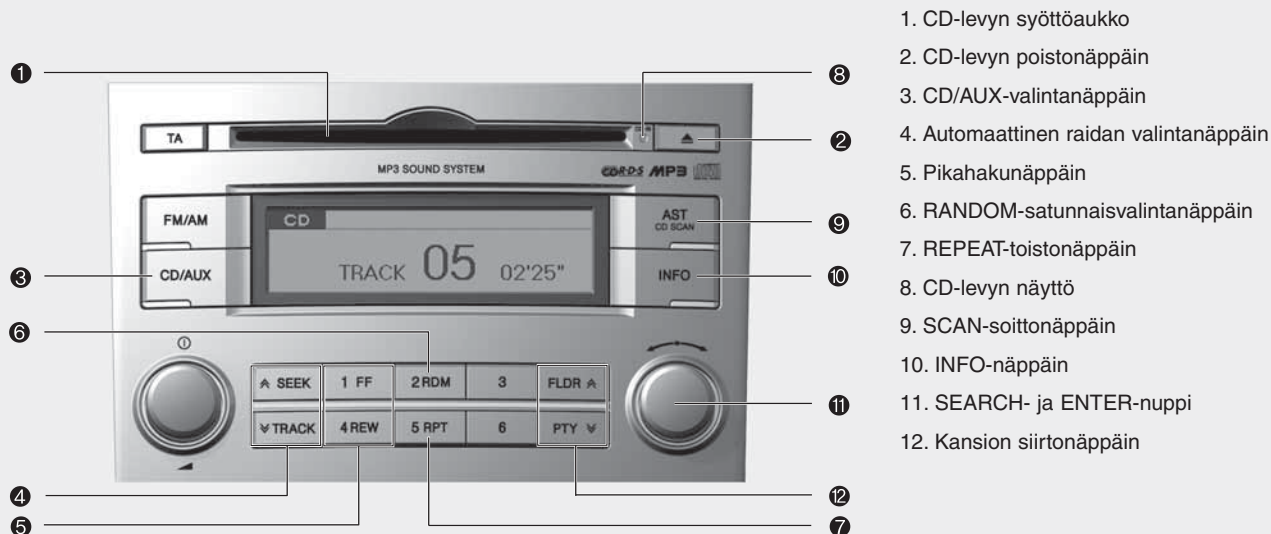
CDP, AUX (PA715)



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistonäppäin
3. CD/AUX-valintanäppäin
4. Automaattinen raidan valintanäppäin
5. Pikahakunäppäin
6. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
7. REPEAT-toistonäppäin
8. CD-levyn näyttö
9. SCAN-soittonäppäin
10. INFO-näppäin
11. SEARCH- ja ENTER-nuppi
12. Kansion siirtonäppäin

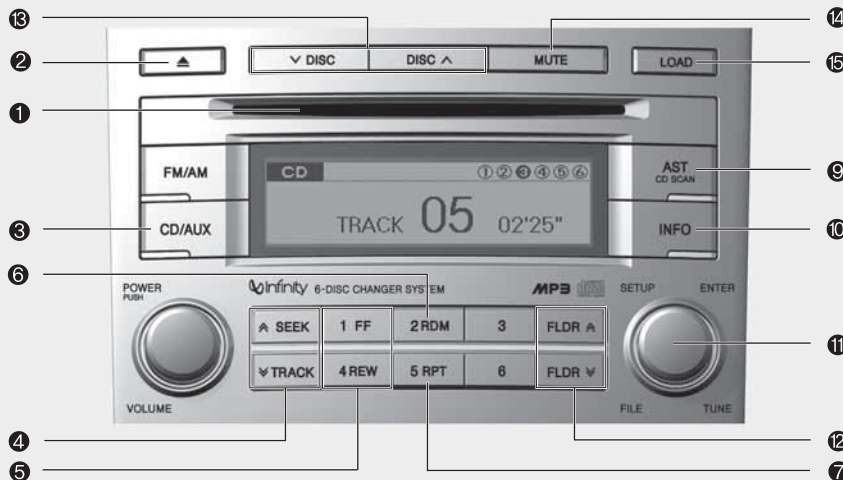
A-250ENG

CDP, AUX (PA710R)



A-200ENE

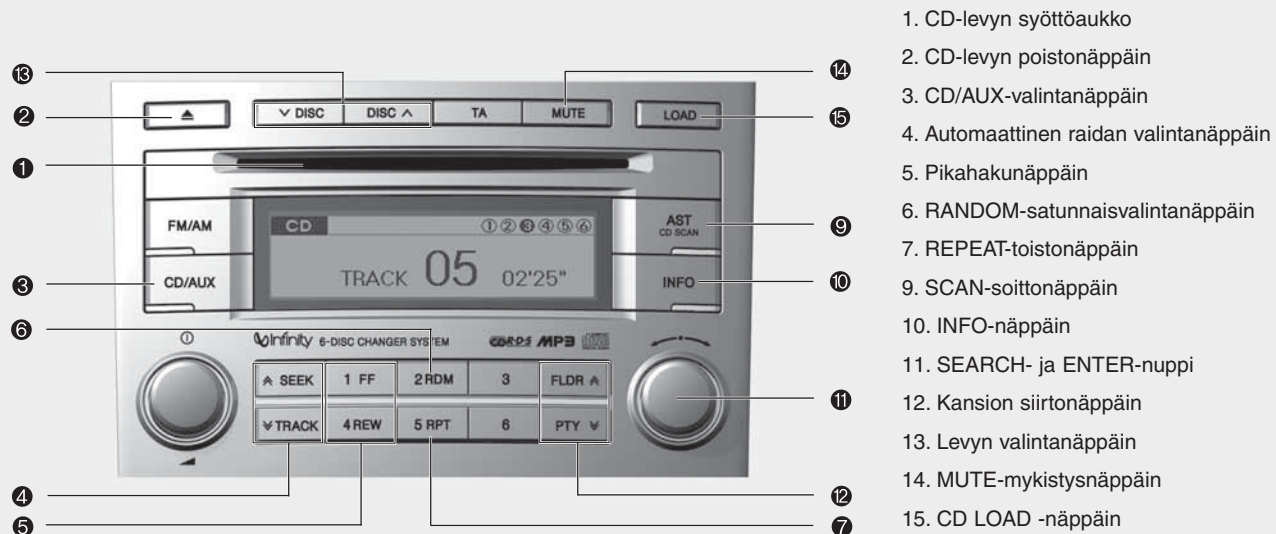
CDC, AUX (PA760)



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistonäppäin
3. CD/AUX-valintanäppäin
4. Automaattinen raidan valintanäppäin
5. Pikahakunäppäin
6. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
7. REPEAT-toistonäppäin
9. SCAN-soittonäppäin
10. INFO-näppäin
11. SEARCH- ja ENTER-nuppi
12. Kansion siirtonäppäin
13. Levyn valintanäppäin
14. MUTE-mykistysnäppäin
15. CD LOAD -näppäin

A-300ENG

CDC, AUX (PA760R)



A-300ENE

1. CD-levyn syöttöaukko

Laita CD-levy siten, että sen painettu puoli osoittaa ylöspäin ja paina se kevyesti pesään. Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON ja soittimen virta on katkaistuna, virta soittimeen kytkeytyy automaattisesti, kun levy painetaan sisään. Tähän CDP-malliin sopii vain 12 cm CD-levyt. Jos VDC tai Data CD-levy laitetaan sisään, ilmestyy viesti "Reading Error" ja CD-levy työntyy ulos.

2. CD-levyn poistonäppäin

Paina ▲ näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan soittimessa olevan CD-levyn poistamiseksi soiton aikana.

Tämä näppäin ei ole toiminnassa, kun virta-avain on asennossa OFF.

- ALL EJECT (DCD vain)

Paina tätä näppäintä yli 0,8 sekunnin ajan, niin kaikki vaihtimessa olevat levyt työntyvät ulos yksi toisensa jälkeen.

3. CD- tai CD/AUX-valintanäppäin

- CD-valintanäppäin

Jos CD-levy on pesässä, CD-toiminto kytkeytyy. Jos CD-levyä ei ole, näyttöön tulee "No Disc" 3 sekunnin ajaksi ja laite palautuu edelliseen toimintoon.

- CD/AUX-valintanäppäin

Jos lisälaitte on liitetty, näppäimen painaminen saa toiminnon siirtymään muusta toiminnosta AUX-toimintoon soit-

tamaan lisälaitteen soitinta.

Jos CD-pesässä on levy, laite siirtyy CD-toimintoon, ja jos lisälaitte on liitetty, toiminto vaihtuu CD > AUX > CD... joka kerran, kun näppäintä painetaan. (Toiminto ei vaihdu AUX-toimintoon, jos lisälaitetta ei ole liitetty.)

Jos CD-levyä ei ole eikä lisälaitetta ei ole liitetty, näyttöön ilmestyy "No Media" 3 sekunnin ajaksi ja laite palautuu edelliseen toimintoon.

4. Automaattinen raidan valintanäppäin

- Paina [TRACK ∩] näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan soitettavan kappaleen aloittamiseksi alusta.
- Paina [TRACK ∩] näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan ja paina sitä uudestaan 1 sekunnin kuluessa edellisen kappaleen soittamiseksi.
- Paina [SEEK ^] näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan seuraavan kappaleen soittamiseksi.

5. Pikahakunäppäin

- Paina [FF] näppäintä 0,8 sekunnin ajan tai kauemmin soitettavan kappaleen suuntaan suurella nopeudella tapahtuvan hakemisen aikaansaamiseksi.
- Paina [REW] näppäintä 0,8 sekunnin ajan tai kauemmin soitettavan kappaleen vastakkaiseen suuntaan suurella

nopeudella tapahtuvan hakemisen aikaansaamiseksi.

6. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan "RDM"-toiminnon aktivoimiseksi ja yli 0,8 sekuntia "ALL RDM" toiminnon aktivoimiseksi.

- RDM: Vain levyn/kansion raidat/arkistot soitetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ALL RDM (vain MP3/WMA): Kaikki levyn arkistot soitetaan satunnaisessa järjestyksessä.

7. REPEAT-toistonäppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan "RPT"-toiminnon aktivoimiseksi ja yli 0,8 sekuntia "FLD RPT" toiminnon aktivoimiseksi.

- RPT: Vain yksi raita soitetaan uudelleen.
- FLD RPT (vain MP3/WMA): Vain kansiossa olevat arkistot soitetaan uudelleen.

8. CD-ilmaisain (vain CDP)

Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON ja jos CD-levy on pesässä, tässä ilmaisimessa on valo. Jos CD-levy työnnetään ulos, valo sammuu.

9. SCAN-selausnäppäin

Kun selausnäppäintä painetaan, jokaista kappaletta toistetaan sen 10 ensimmäistä sekuntia.

Paina selausnäppäintä uudestaan tämän toiminnon lopettamiseksi.

10. INFO-näppäin

Näyttää sillä hetkellä soitettavan CD-RAIDAN informaation seuraavassa järjestyksessä kun näppäintä painetaan peräkkäin.

- CDDA: LEVYN NIMI > ARTISTIN NIMI > KAPPALEEN NIMI > KAPPALEEN ARTISTIN NIMI > KAIKKI KAPPALEET ...
- MP3/WMA: ARKISTON NIMI > OTSIKKO > ARTISTI > ALBUMI > KANSIO > KAIKKI ARKISTOT... (ei näytetä jos informaatiota ei ole saatavana levyltä).

11. SEARCH- ja ENTER-nuppi

Kierrä tätä nuppia myötäpäivään, niin saat näyttöön sillä hetkellä soitettavaa kappaletta seuraavan raidan numeron (arkistonimen). Kierrä nuppia vastapäivään, niin saat näyttöön sillä hetkellä soitettavaa kappaletta edelliset kappaleet. Paina nuppia näytetyn kappaleen soittamiseksi.

12. Kansion siirtonäppäin

- Siirtyy [FLDR ∇], [PTY ∇] näppäimellä nykyisen kansion alikansioon ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ENTER-näppäintä näytettyyn kansioon siirtymiseksi ja kansion ensimmäisen kappaleen soittamiseksi.
- Siirtyy [CAT ∆], [FLDR ∆] näppäimellä pääkansioon ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ENTER-näppäintä kansioon siirtymiseksi ja kansion ensimmäisen kappaleen soittamiseksi.

13. Levyn valintanäppäin

- [DISC ∨] vaihtonäppäin
Vaihtaa levyn edelliseen levyyn.
- [DISC ∧] vaihtonäppäin
Vaihtaa levyn seuraavaan levyyn.

14. MUTE-valintanäppäin

Paina [MUTE] näppäintä äänen mykistämiseksi, jolloin LCD-näytössä näytetään "Audio Mute".

15. CD LOAD -näppäin

Paina [LOAD] näppäintä CD-levyjen täyttämiseksi vapaana oleviin pesiin (1 ~ 6). Paina [LOAD] näppäintä yli 2 sekunnin ajan CD-levyjen täyttämiseksi kaikkiin vapaana oleviin pesiin.

Viimeisin CD-levy soitetaan. Jos mitään ei tehdä 10 sekunnin aikana, CD-levyjen täyttötoiminto kumoutuu.

**HUOMAUTUS - USB -laitteen käyttäminen**

- Ulkoisen USB-laitteen käytössä on otettava huomioon, että laite ei saa olla liitettyinä, kun moottori käynnistetään. Liitä laite vasta moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitettyinä, USB-laite voi vaurioitua (USB ei ole ESA).
- Jos moottori käynnistetään tai sammutetaan, kun ulkoinen USB-laite on liitettyinä, ulkoinen USB ei kenties toimi.
- Se ei kenties soita jäljennettyjä MP3 tai WMA kansioita.
 - 1) Se voi soittaa vain MP3-tiedostoja, joiden pakkaussuhde on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Se voi soittaa vain WMA-musiikkitiedostoja, joiden pakkaussuhde on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Varo staattista sähköisyyttä, kun liität ulkoisen USB-laitteen tai irrotat sen liitännän.
- Koodattu MP3 SOITIN ei ole tunnistettavissa.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Ulkoisen USB-laitteen kunnosta johtuen liitetty ulkoinen USB-laite ei kenties ole tunnistettavissa.
- Kun ulkoisen USB-laitteen VHAPTTL bitti/sektoriasetus ei ole joko 512 bittiä tai 2048 bittiä, niin laite ei ole tunnistettavissa.
- Ulkoisen USB-laitteen pitäisi olla formatoituna vain FAT 12/16/32.
- USB-laite, jolla ei ole USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) oikeaksi todistettavuutta ei ole tunnistettavissa.
- Pidä huolta, ettei USB-liitännän liitin pääse koskettamaan ihmisen kehoon tai mihinkään esineeseen.
- Jos liität ja irrotat USB-laitteen liitännän lyhyen ajan kuluessa, se voi rikkoa laitteen.
- Saatat kuulla oudon äänen, kun liität tai irrotat USB-laitteen liitännän.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen liitännän USB-toiminnon soiton aikana, ulkoinen USB-laite voi vahingoittua tai siihen voi tulla häiriö. Sen takia USB-laitteen saa liittää vain moottorin ollessa sammutettuna tai jossain toisessa toiminnossa.
- Ulkoisen USB-laitteen tyyppin tai kapasiteetin mukaan tai laitteeseen tallennettujen tietojen perusteella laitteen tunnistamiseen tarvittava aika voi vaihdella, joten tietty odotusaika voi olla välttämätöntä.
- Älä käytä USB-laitetta muuhun tarkoitukseen kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- USB-lisälaitteiden kuten laturin tai lämmittimen käyttö käyttämällä USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) saattaa heikentää suorituskyyä tai aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät laitteita kuten USB-moniporttitoistinta, jonka olet hankkinut erikseen, auton audiojärjestelmä ei kenties tunnista USB-laitetta. Liitä USB-laite suoraan auton multimedialiitimeen.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos USB-laite on jaettu loogisiin osioihin, auton audiojärjestelmä tunnistaa vain ensiarvoisen tärkeät musiikkitiedostot.
- Laitteet, kuten MP3 soitin / matkapuhelin / digitaalikamera ja joita ei tunnista USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM), eivät kenties ole tunnistettavissa.
- Muut kuin normitetut USB-laitteet (METAL COVER TYPE USB) eivät kenties ole tunnistettavissa.
- USB muistipiirin lukija (kuten CF, SD, microSD, jne.) tai ulkoiset HDD-tyyppiset laitteet eivät kenties ole tunnistettavissa.
- Musiikkitiedostot, joiden suojana on DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT), eivät ole tunnistettavissa.
- Tiedot USB-laitteen muistista voidaan menettää, kun käytetään tätä audiojärjestelmää. On suositeltavaa, että tärkeä tieto varmuuskopioidaan.

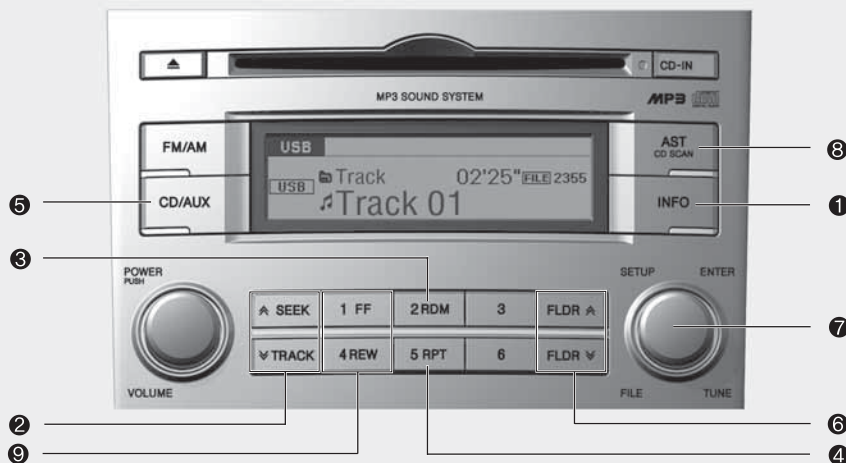
(jatkuu)

(jatkuu)

- Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää avainrenkaana tai matkapuhelimen varusteena, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita USB-liitäntäile. Pidä huolta, että käytät vain liitintä, joka on alla olevan kuvan mukainen.



USB-LAITTEEN KÄYTTÄMINEN (PA710)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. USB-valintanäppäin
6. FOLDER-siirtonäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. SCAN-valintanäppäin
9. Pikahakunäppäin

A-200ENG

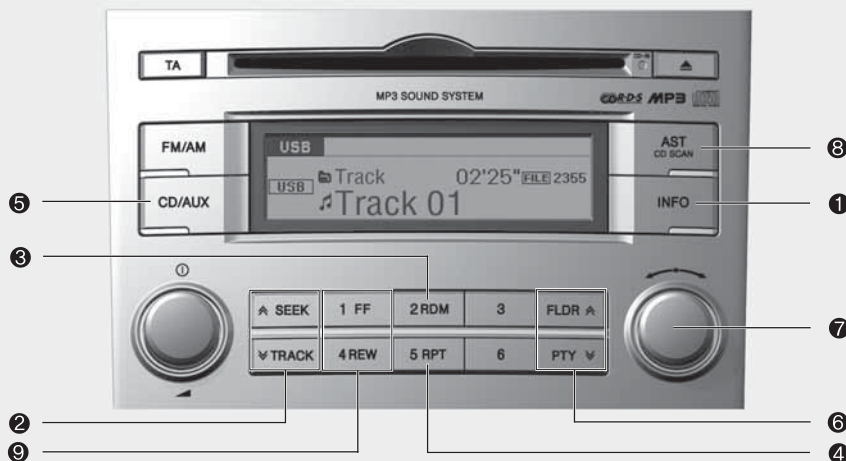
USB-LAITTEEN KÄYTTÄMINEN (PA715)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. USB-valintanäppäin
6. FOLDER-siirtonäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. SCAN-valintanäppäin
9. Pikahakunäppäin

A-250ENG

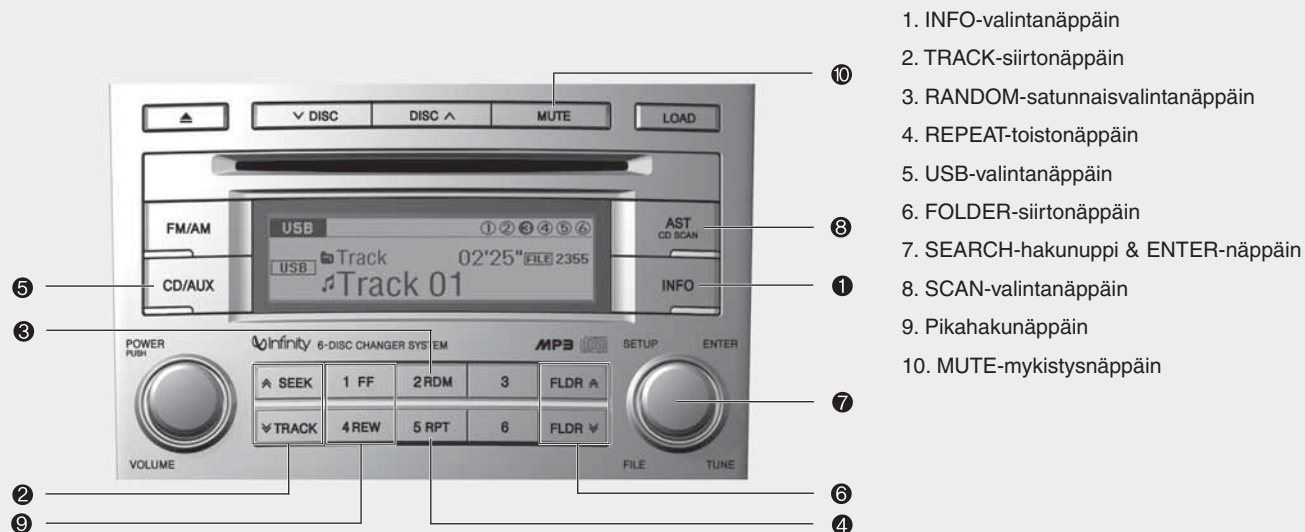
USB-LAITTEEN KÄYTTÄMINEN (PA710R)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. USB-valintanäppäin
6. FOLDER-siirtonäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. SCAN-valintanäppäin
9. Pikahakunäppäin

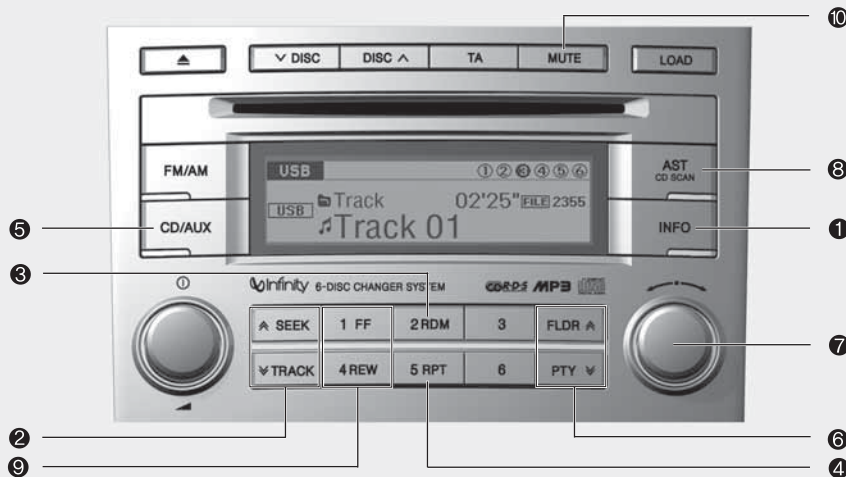
A-200ENE

USB-LAITTEEN KÄYTTÄMINEN (PA760)



A-300ENG

USB-LAITTEEN KÄYTTÄMINEN (PA760R)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. USB-valintanäppäin
6. FOLDER-siirtonäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. SCAN-valintanäppäin
9. Pikahakunäppäin
10. MUTE-mykistysnäppäin

A-300ENE

1. INFO-valintanäppäin

Näyttää soitettavan tiedoston informaation järjestyksessä TIEDOSTON NIMI > OTSIKKO > ARTISTI > ALBUMI > KANSIO > KOKONAISTIEDOSTO > NORMAALINÄYTTÖ > TIEDOSTON NIMI ... (Ei näytä informaatiota, jos tiedostossa ei ole lauluinformaatiota.)

2. TRACK-siirtonäppäin

- Paina [TRACK - Paina [SEEK 

3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan "RDM"-toiminnon aktivoimiseksi ja yli 0,8 sekunnin ajan "ALL RDM"-toiminnon aktivoimiseksi.

- RDM: Vain yhdessä kansiossa olevia tiedostoja soitetään satunnaisessa järjestyksessä.
- ALL RDM: Kaikkia tiedostoja USB-muistissa soitetään satunnaisessa järjestyksessä.

4. REPEAT-toistonäppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan "RPT"-toiminnon aktivoimiseksi ja yli 0,8 sekunnin ajan "FLD RPT"-toiminnon aktivoimiseksi.

- RPT: Vain yksi tiedosto soitetään uudestaan.
- FLD RPT: Vain tiedostot yhdessä kansiossa soitetään uudestaan.

5. USB-valintanäppäin

Jos USB-laite on liitettyä, se vaihtaa toisesta toiminnosta USB-toimintoon soittamaan USB-laitteeseen tallennettuja musiikkikappaleita.

Jos CD-soitin tai lisälaite ei ole liitettyä, näyttöön tulee "No Media" 3 sekunnin ajaksi ja palataan edelliseen toimintoon.

6. FOLDER-siirtonäppäin

- Siirtyy [FLDR - Siirtyy [CAT 

7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin

Kierrä tätä nuppia myötäpäivään, niin näet sillä hetkellä soitettavaa kappaletta seuraavan tiedoston nimen.

Kierrä tätä nuppia vastapäivään, niin näet sillä hetkellä soitettavaa kappaletta edeltäneen tiedoston nimen.

Näytetyn laulun valitsemiseksi paina näppäintä.

8. SCAN-valintanäppäin

Soittaa USB-muistin jokaisesta laulusta 10 ensimmäistä sekuntia.

Paina näppäintä toistamiseen toiminnon kumoamiseksi.

9. Pikahakunäppäin

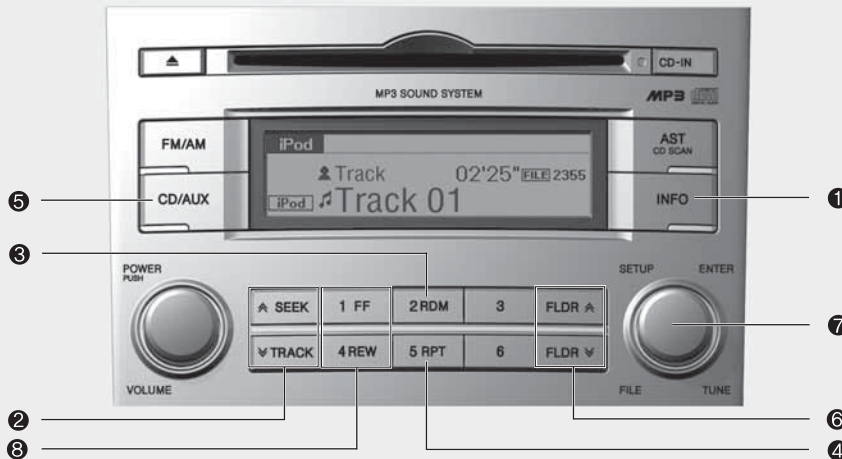
Paina [FF] näppäintä 0,8 sekunnin ajan tai kauemmin soitettavan kappaleen suuntaan suurella nopeudella tapahtuvan hakemisen aikaansaamiseksi.

Paina [REW] näppäintä 0,8 sekunnin ajan tai kauemmin soitettavan kappaleen vastakkaiseen suuntaan suurella nopeudella tapahtuvan hakemisen aikaansaamiseksi.

10. MUTE-mykistysnäppäin

Paina [MUTE] näppäintä äänen mykistämiseksi, jolloin LCD-näytössä näytetään "Audio Mute".

iPODIN KÄYTTÄMINEN (PA710)

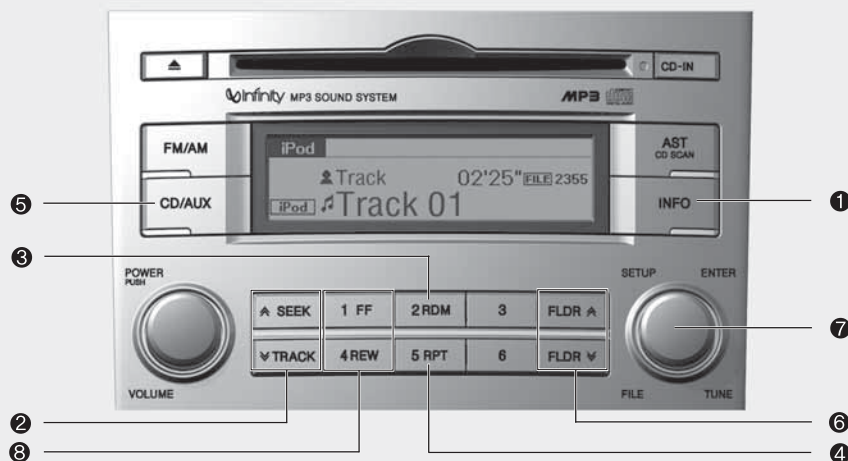


1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. iPod-valintanäppäin
6. CATEGORIA-valintanäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. Pikahakunäppäin

A-200ENG

iPod on Apple Inc. -yhtiön tuotemerkki.

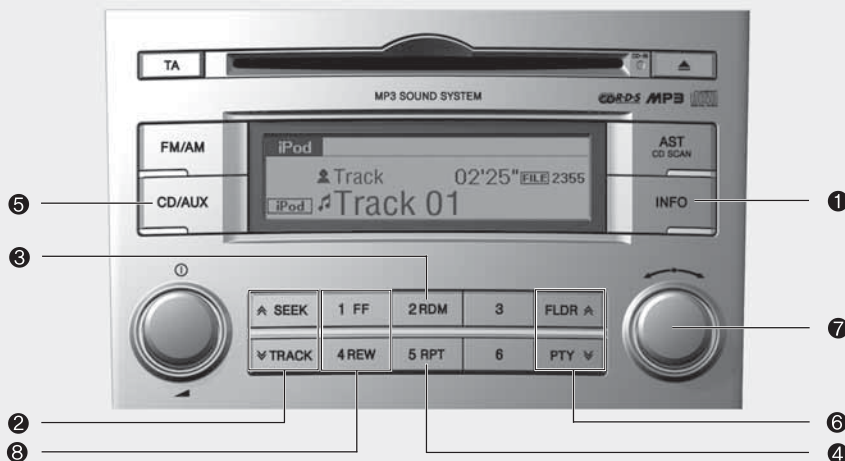
iPODIN KÄYTTÄMINEN (PA715)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. iPod-valintanäppäin
6. CATEGORIA-valintanäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. Pikahakunäppäin

A-250ENG

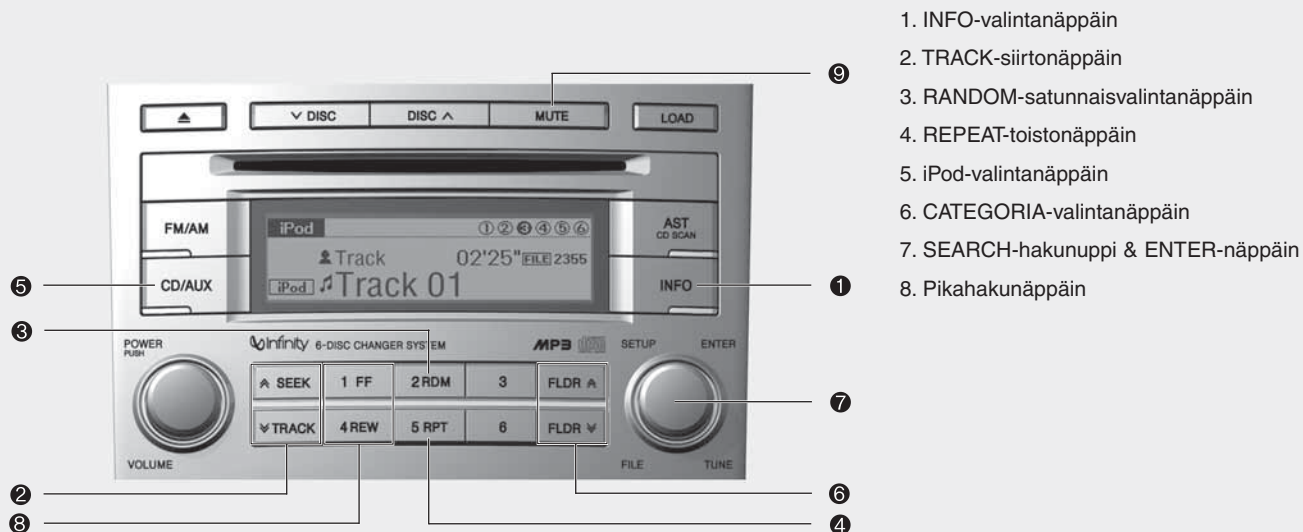
iPODIN KÄYTTÄMINEN (PA710R)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. iPod-valintanäppäin
6. CATEGORIA-valintanäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. Pikahakunäppäin

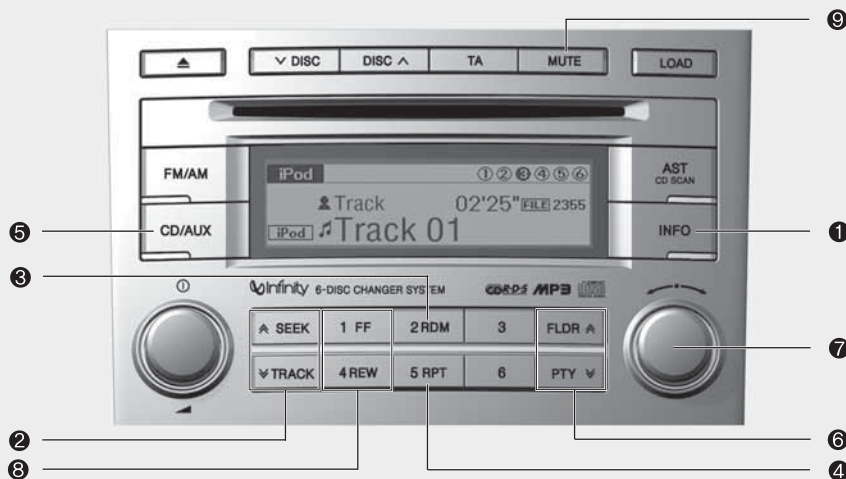
A-200ENE

iPODIN KÄYTTÄMINEN (PA760)



A-300ENG

iPODIN KÄYTTÄMINEN (PA760R)



1. INFO-valintanäppäin
2. TRACK-siirtonäppäin
3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin
4. REPEAT-toistonäppäin
5. iPod-valintanäppäin
6. CATEGORIA-valintanäppäin
7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin
8. Pikahakunäppäin
9. MUTE-mykistysnäppäin

A-300ENE

iPodin erityinen kaapeli liitetään kuljettajan istuimen oikealla puolella olevan konsolin sisäpuolella olevaan moninapaliittimeen.

Kun iPod on liitetty, iPod-ikoni näytetään näyttöruudun vasemmassa ylänurkassa.

1. INFO-valintanäppäin

Näyttää soitetavan tiedoston informaation järjestyksessä OTSIKKO > ARTISTI > ALBUMI > NORMAALINÄYTTÖ > OTSIKKO ... (Ei näytä informaatiota, jos tiedostossa ei ole lauluinformaatiota.)

2. TRACK-siirtonäppäin

- Paina [TRACK] näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan soitetavan kappaleen aloittamiseksi alusta. Paina näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan ja paina sitä uudestaan 1 sekunnin kuluessa edellisen kappaleen soittamiseksi.
- Paina [SEEK] näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan seuraavan kappaleen soittamiseksi.

3. RANDOM-satunnaisvalintanäppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan "RDM"-toiminnon, jossa lauluja sojetaan nykyisen kategorian sisällä satunnaisessa järjestyksessä, aktivoimiseksi

tai tämän aktivoinnin kumoamiseksi. Paina näppäintä yli 0,8 sekunnin ajan koko iPodin albumin kaikkien laulujen soittamiseksi satunnaisessa järjestyksessä.

Paina näppäintä toistamiseen toiminnon lopettamiseksi.

4. REPEAT-toistonäppäin

Toistaa sillä hetkellä soitetavan laulun.

5. iPod-valintanäppäin

Jos iPod on liitetty, se vaihtaa CD-toiminnosta iPod-toimintoon soittamaan iPodiin tallennettuja musiikkitiedostoja. Jos CD-soitin tai lisälaite ei ole liitetty, näyttöön tulee "No Media" 3 sekunnin ajaksi ja palataan edelliseen toimintoon.

6. KATEGORIA-valintanäppäin

Siirtyy ylempään kategoriaan sillä hetkellä soitetavasta iPodin kategoriasta. Näytettyyn kategoriaan siirtymiseksi paina SEARCH/ENTER-näppäintä. Voit etsiä valitun kategorian alemmasta kategoriasta.

iPodin kategorioiden järjestys on LAULU, ALBUMIT, ARTISTIT, LAJIT ja iPod.

7. SEARCH-hakunuppi & ENTER-näppäin

Kun kierrät tätä nuppia myötäpäivään, niin näet sillä hetkellä soitetavaa laulua (kategoria samalla tasolla) seuraavat laulut (kategoriat).

Kun kierrä tätä nuppia vastapäivään, niin näet sillä hetkellä soitetavaa laulua (kategoria samalla tasolla) edeltäneet laulut (kategoriat).

Jos haluat kuunnella näytetyn laulun laulukategoriassa, paina näppäintä, niin hypätään valittuun lauluun ja se soite-
taan.

8. Pikahakunäppäin

- Paina [FF] näppäintä 0,8 sekunnin ajan tai kauemmin soitetavan kappaleen suuntaan suurella nopeudella tapahtuvan hakemisen aikaansaamiseksi.
- Paina [REW] näppäintä 0,8 sekunnin ajan tai kauemmin soitetavan kappaleen vastakkaiseen suuntaan suurella nopeudella tapahtuvan hakemisen aikaansaamiseksi.

9. MUTE-mykistysnäppäin

Paina [MUTE] näppäintä äänen mykistämiseksi, jolloin LCD-näytössä näytetään "Audio Mute".

* MUISTUTUS - iPod laitteen käyttäminen

- Jotkut iPod-laitteet eivät kenties tue tietoliikennekäytäntöä, eikä tiedostoja soiteta (tuetut iPod-mallit: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G).
- Laulujen hakemisen tai soittamisen järjestys iPodissa voi poiketa audiojärjestelmän hakujärjestyksestä. Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriönsä takia, tee iPodin alkuasetus (Alkuasetus: Katso iPodin käsikirjaa).
- iPod ei kenties toimi normaalisti, jos akun jännite on matala.



HUOMAUTUS - iPod laitteen käyttäminen

- *iPod-laitteen käyttämiseksi audiojärjestelmän näppäimien avulla tarvitset erityisen iPod-laitetta varten tehdyn virtakaapelin. Applen toimittama PC-laitteen kaapeli saattaa aiheuttaa häiriötä, joten älä käytä sitä autokäytössä.*
- *Kun liität iPod-kaapelilla varustetun laitteen autoon, työnnä liitin pohjaan asti tiedonsiirtohäiriöiden estämiseksi.*
- *Kun säädät iPodin ja audiojärjestelmän äänitehosteita, molempien laitteiden äänitehosteet voivat mennä päällekkäin, jolloin äänenlaatu voi heiketä tai häiriintyä.*
- *Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjaintoiminto audiojärjestelmän äänenvoimakkuuden säädön ajaksi ja sammuta audiojärjestelmän taajuuskorjain, kun käytät iPodin taajuuskorjainta.*

(jatkuu)

(jatkuu)

- *Kun iPodin kaapeli on liitettyinä, järjestelmä voidaan kytkeä AUX-toimintoon myös ilman iPod-laitetta ja siitä voi aiheutua häiriötä. Irrota iPodin kaapeli, kun et käytä iPod-laitetta.*
- *Kun iPod-laitetta ei käytetä audiojärjestelmän kanssa, iPod-kaapeli täytyy irrottaa iPod-laitteesta. iPodin alkuperäistä näyttöä ei silloin voida näyttää.*

Ennen ajamista / 5-3
Avaimen asennot / 5-4
Moottorin käynnistäminen / 5-6
Automaattivaihteisto / 5-9
Nelipyöräveto (4WD) / 5-14
Jarrujärjestelmä / 5-21
Tasanopeudensäädin / 5-31
Taloudellinen ajaminen / 5-35
Poikkeukselliset ajo-olosuhteet / 5-37
Ajaminen talvella / 5-42

Autolla ajaminen

5

Perävaunun vetäminen / 5-46
Auton paino / 5-54

VAROITUS - PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Milloin tahansa tunnet pakokaasujen hajun auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät hääää, väritöntä ja hajutonta kaasua, joka voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman tukehduttamalla.

- **Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.**

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto on nostettuna öljynvaihtoa varten tai mistä muusta syystä tahansa. Jos kuulet muutoksen pakoäänessä tai jos ajat sellaisen paikan yli, joka osuu auton pohjaan, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen mahdollisimman pian.

- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**

Moottorin käyttäminen tyhjäkäynnillä tallissa, vaikka tallin ovi on auki, on vaarallinen tapa. Älä koskaan anna moottorin käydä tallissa kauempaa, kuin tarvitaan moottorin käynnistämiseksi ja auton ajamiseksi ulos tallista.

- **Vältä pitkäaikaista tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.**

Jos moottoria joudutaan käyttämään tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja, kun autossa on ihmisiä sisällä, tee se vain seuraavin edellytyksin. Auton pitää olla avoimella paikalla, ulkoilmanotto ("raikas ilma") valittuna ja puhallin toiminnassa jollain suuremmista nopeuksista, jotta raikasta ilmaa tulee auton sisälle.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna, koska kuljetat esineitä, jotka eivät muutoin mahdu autoon:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Valitse ulkoilmanotto ("raikas ilma"), suuntaa ilmavirta "Lattiaan" tai "Kasvoihin" ja säädä puhaltimen nopeus johonkin suuremmista nopeuksista.

Ilmanvaihtojärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi pidä huolta, että tuulilasin edessä olevat ilmanottosäleiköt ovat puhtaista lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

ENNEN AJAMISTA

E020100AUN

Ennen autoon menemistä

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla näy mitään vuotoja.
- Varmistu, ettei auton takana ole mitään esteitä, jos tarkoituksesi on peruuttaa.

E020200AUN

Tarpeellisia tarkastuksia

Nestetasot kuten moottoriöljy, jäähdytys-neste, jarruneste ja lasinpesimen neste pitäisi tarkastaa säännöllisesti määrätyn aikavälein nesteestä riippuen. Lisää tie-toja on luvussa 7, "Huolto".

E020300BUN

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että yletyt kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmistu, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta kaikkien merkkivalojen toiminta, kun käännät virta-avaimen asentoon ON.
- Hellitä seisonantajarru ja varmistu, että jarrujärjestelmän merkkivalo sammuu.
- Kuljettajan pitää tuntea auto ja sen varusteet turvallista käyttöä varten.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien täytyy olla oikein kiinnitettyinä aina ajon aikana. Katso luvusta 3 kohdasta "Turvavyöt" lisätietoja niiden oikeasta käytöstä.

VAROITUS

Tarkasta aina, ettei autosi ympärillä vaarallisen lähellä ole ihmisiä, varsinkaan lapsia, ennen kuin lähdet ajamaan eteenpäin (vaihte D) tai peruuttamaan (vaihte R).

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena

Juominen ja ajaminen on vaarallinen yhdistelmä. Juopuneena ajaminen on vaikuttavin tekijä maanteiden kuolonuhrien määrään joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa reaktiokykyyn, havaintokykyyn ja harkintakykyyn. Ajaminen huumeiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa kuin juopuneena ajaminen.

On paljon todennäköisempää joutua vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai otat huumeita ja ajat autolla. Jos juot tai otat huumeita, älä aja autoa. Älä mene kyytiin autoon, jonka kuljettaja on juonut tai ottanut huumeita. Valitse selvä kuljettaja tai tilaa taksi.

VAROITUS

Kun pysäköit autosi ja sammutat moottorin pitkän ajon jälkeen, anna moottorin käydä ensin hetken aikaa tyhjäkäyntiä moottorin ja pakoputkiston lämpötilojen tasaamiseksi.

AVAIMEN ASENNOT



E030100AEN

Valaistu virtalukko

Aina kun etuovi avataan, virtalukkoon tulee mukavasti valaistus edellyttäen, että virta-avain ei ole asennossa ON. Valo sammuu välittömästi, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai noin 10 sekunnin kuluttua oven sulkemisen jälkeen.



OUN036002

Virta-avaimen asennot

E030201AUN

LOCK

Ohjauspyörä lukkiutuu suojaksi varkautta vastaan. Virta-avaimen voi ottaa pois virtalukosta vain asennossa LOCK. Virta-avaimen kääntämiseksi LOCK-asentoon, paina sitä sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä sitten avain LOCK-asentoon.

E030202BUN

ACC (Varusteet)

Ohjauslukko on avattuna ja tietyt sähkövarusteet voivat toimia.

* MUISTUTUS

Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntele ohjauspyörää hieman edestakaisin kuormituksen poistamiseksi ja käännä samalla avainta.

E030203AUN

ON

Merkkivalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistämistä. Tämä on normaali asento moottorin käydessä käynnistyksen jälkeen.

Älä jätä virta-avainta asentoon ON, kun moottori ei ole käynnissä, ettei akku pääse tyhjentymään.

E030204AUN

START

Käännä virta-avain START-asentoon moottorin käynnistämiseksi. Käynnistysmoottori toimii tässä asennossa, kunnes vapautat avaimen, jolloin avain palautuu asentoon ON. Jarrujärjestelmän merkkivalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

E030205AUN-EU

 VAROITUS - Virta-avain

- Älä koskaan käännä virta-avainta asentoon LOCK tai ACC, kun auto liikkuu. Tämä estäisi auton ohjauksen ja vaikuttaisi jarruihin, jolloin seurauksena voisi olla onnettomuus.
- Ohjauslukko ei ole seisontajarrun korvike. Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmistu, että automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on siirretty asentoon P (Pysäköinti), seisontajarru on kunnolla tiukattuna ja moottori on sammutettu. Ellei näitä varotoimenpiteitä noudateta, auto saattaa lähteä äkillisesti ja odottamatta liikkeelle.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä koskaan työnnä kättä ohjauspyörän läpi, kun tavoittelet virta-avainta tai jotain muuta laitetta. Käden työntäminen tähän paikkaan voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä laita mitään irrallisia esineitä kuljettajan istuimen ympäristöön, koska ne voivat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttan siten onnettomuuden.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

E040000AUN-EU

VAROITUS

Käytä autoa ajaessasi aina sopivia kenkiä. Sopimattomat kengät (korkeat korot, hiihtokengät, jne.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupoljinta tai kytkinpoljinta (jos varusteena).

E040100AUN-EU

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on tiukatuna.
2. **Automaattivaihteisto** - Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta. Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Vapaa).
3. Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä sitä siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia). Hellitä sitten avaimesta.
4. Hyvin kylmällä ilmalla (alle -18 °C) tai kun autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin käydä ja lämmetä kaasupolkimeen koskematta.

*Olkoon moottori kylmä tai lämmin, se pitää käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.*

HUOMAUTUS

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon (Pysäköinti). Jos liikenteen ja tien olosuhteet sallivat, voit laittaa vaihteen N-asentoon (Vapaalle) auton vielä liikkeessä, ja kääntää virta-avaimen START-asentoon, kun yrität käynnistää moottorin uudelleen.

HUOMAUTUS

Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia yhtäjaksoisesti. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5 - 10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää moottoria uudestaan. Käynnistysmoottorin virheellinen käyttö voi vaurioittaa sen.

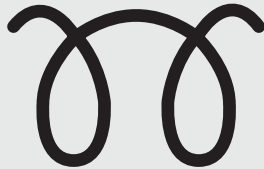
E040101AEN

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kylmän dieselmoottorin käynnistämiseksi pitää ensin hehkuttaa ennen moottorin käynnistämistä ja sen jälkeen moottoria täytyy käyttää lämpimäksi ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on tiukatuna.
2. Automaattivaihteisto - Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta. Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Vapaa).

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Käännä virta-avain asentoon ON hehkutusta varten. Tällöin hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virta-avain START-asentoon ja pidä sitä siinä (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy.

* MUISTUTUS

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain ensin takaisin LOCK-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON-asentoon uutta hehkutusta varten.

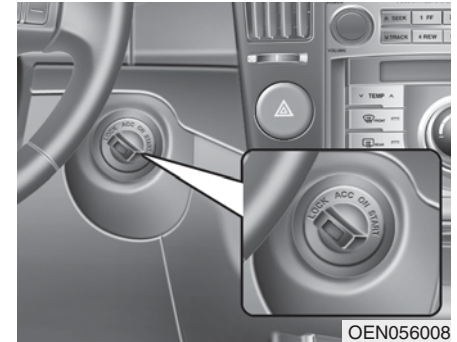
Turboahtimella ja ahtojäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä, äläkä kiihdytä moottoria välittömästi käynnistytyn jälkeen.
Jos moottori on kylmä, anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä useiden sekuntien ajan ennen ajoon lähtöä, jotta varmistetaan, että turboahdin saa riittävän voitelun.
2. Pitkän yhtämittaisen ajon tai suurella nopeudella ajatun moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitäisi antaa käydä tyhjäkäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sen sammuttamista.
Tämä tyhjäkäyntiaika tarvitaan, jotta turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.



HUOMAUTUS

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottorin välitön sammuttaminen voi aiheuttaa vakavan vaurion moottorille tai turboahtimelle.



E040300BEN

Moottorin käynnistäminen älyavaimen avulla (jos varusteena)

Moottorin käynnistäminen laittamatta älyavainta virtalukkoon.

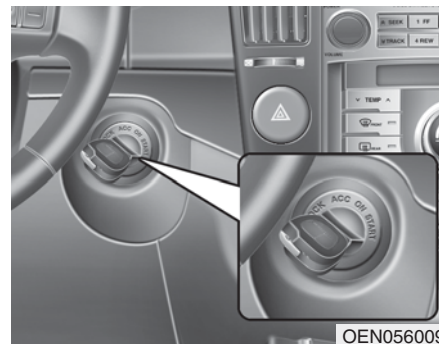
1. Varmistu, että seisontajarru on kunnolla tiukattuna.
2. Laita vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti).

3. Pidä älyavainta mukanas.
 4. Paina jarrupoljinta.
 5. Paina ja pidä painettuna virtalukkoa. Varmistu, että ajoneston merkkivalo () palaa kojetaulussa.
 6. Kun virtalukko on painettuna, käännä sitä myötäpäivään moottorin käynnistämiseksi.
- Vaikka älyavain on autossa, moottori ei kenties käynnisty, jos avain ei ole kuljettajalla.
 - Kun virtalukko on asennossa ACC tai ON ja jos joku ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen paikallaolon. Jos älyavain ei ole autossa, ilmaisinvilkkuu ja jos kaikki ovet ovat suljettuina, myös merkkiäänä kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Ilmaisinsammuttaa, kun autolla lähdetään ajamaan. Pidä älyavain mukana autossa.

VAROITUS

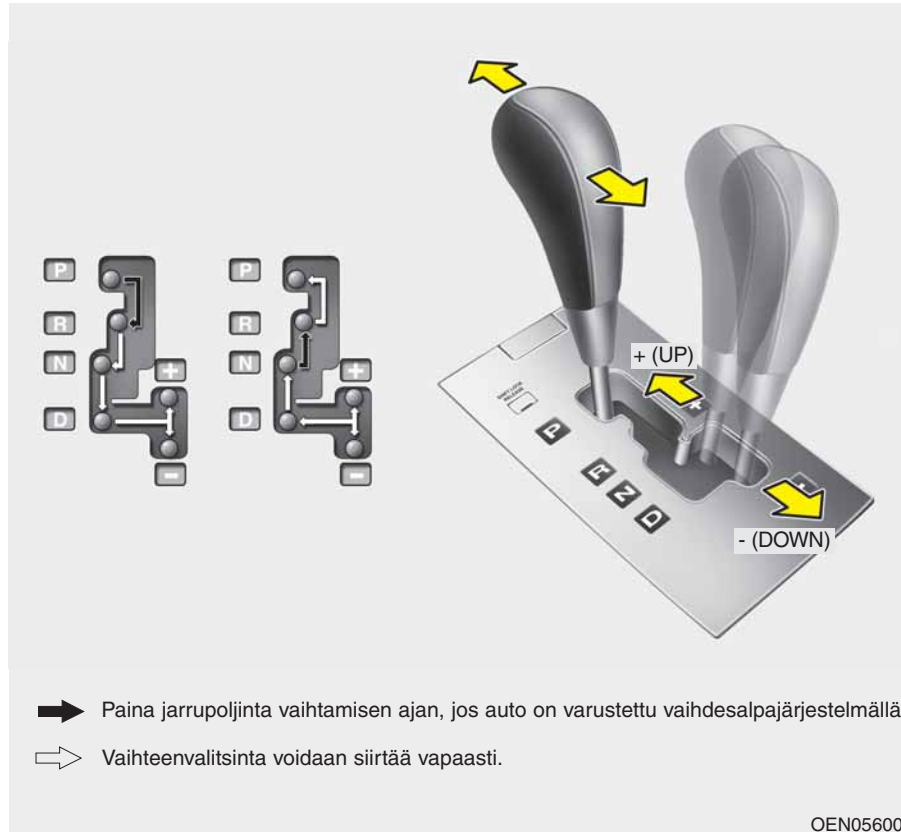
Virtalukko voi kääntyä ja moottorin voi käynnistää vain, kun älyavain on autossa.

Älä koskaan anna lasten tai kenenkään muun, joka ei tunne autoa, koskea virtalukkoon tai siihen liittyviin toimintoihin.



Jos älyavaimen paristo on heikko tai jos älyavain ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin laittamalla älyavaimen virtalukkoon.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO



E060000AEN

OEN056002

E060100AEN

Automaattivaihteiston toiminta

Automaattivaihteistossa on 6 eteenpäinajovaihdetta ja yksi peruutusvaihte. Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti vaihteenvaihtimen asennon mukaan.

*** MUISTUTUS**

Muutama ensimmäinen vaihteen vaihtuminen uudella autolla tai jos akun kytkentä on ollut irrotettuna, voi olla hieman äkillinen. Tämä on normaali tilanne, sillä vaihtamistapahtuma säätyy muutaman vaihtokerran jälkeen vaihteiston ohjausyksikön (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikön (PCM) avulla.

Pehmeää vaihteen kytkeytymistä varten pidä jarrupoljinta painettuna, kun siirrät vaihteenvaihtimen N-asennosta (vapaa-
ta) eteenpäinajo- tai peruutusvaihteelle.

VAROITUS - **Automaattivaihteisto**

- Tarkasta aina, ettei autosi ympärillä vaarallisen lähellä ole ihmisiä, varsinkaan lapsia, ennen kuin vaihdat eteenpäinajovaihteelle D (Drive) tai peruutusvaihteelle (R).
- Varmistu aina, ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihteenvaihtimen on asennossa P (pysäköinti); tiukkaa sitten seisontajarrua kunnolla ja sammuta moottori. Auton odottamaton äkillinen liikkuminen voi olla seurauksena, jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta.

HUOMAUTUS

- **Automaattivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria, kun peruutusvaihteesta (R) tai joku eteenpäinajovaihteista on kytkettynä ja jarruja painetaan.**
- **Kun pysähdyt ylämäkeen, älä pidä autoa paikallaan kaasua painamalla. Käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.**
- **Älä vaihda vapaalta (N) tai pysäköintiasennosta (P) ajovaihteelle (D) tai peruutusvaihteelle (R), jos moottorin käyntinopeus on tyhjäkäyntinopeutta suurempi.**

E060101BEN

Vaihtealueet

Mittaristossa olevalla ilmaisimella näytetään vaihteenvaihtimen asento, kun virta-avain on asennossa ON.

P (pysäköinti)

Auton pitää olla aina täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihteenvaihtimen saa siirtää asentoon P (pysäköinti). Tässä asennossa automaattivaihteisto lukkiutuu ja estää etupyöriä pyörimästä.

VAROITUS

- **Vaihteenvaihtimen siirtäminen asentoon P (pysäköinti) auton ollessa liikkeessä saa aikaan vetävien pyörien lukkiutumisen, jolloin autoa ei voi ohjata.**
- **Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmistu aina, että vaihteenvaihtimen on kunnolla asennossa P (pysäköinti) ja tiukkaa seisontajarrua täysin.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.**

⚠ HUOMAUTUS

Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

⚠ HUOMAUTUS

Pysäytä auto aina täysin, ennen kuin siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R (peruutus) tai pois siitä. Voit vaurioittaa vaihteiston, jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R auton liikkuessa, paitsi kuten selitetty tämän käsikirjan kohdassa "Auton heijaaaminen".

N (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuina. Auto pääsee rullaamaan vapaasti pienimmässäkin kallistuksessa ellei seison-tajarrua tai jalkajarrua käytetä.

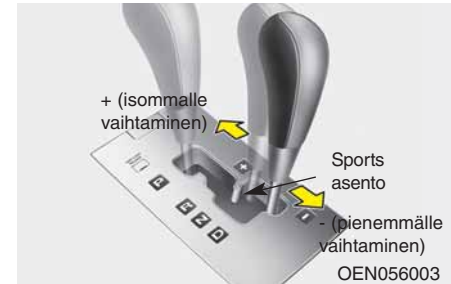
D (Drive)

Tämä on normaali eteenpäinajovaihte. Automaattivaihteisto käyttää ajon aikana kaikkia kuutta eteenpäinajovaihdetta parhaan taloudellisuuden ja suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Lisätehoa ohituksiin tai jyrkkiin mäkiin saat painamalla kaasupolkimen pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

*** MUISTUTUS**

Pysäytä auto aina täysin, ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelta (R) eteenpäinajovaihteelle (D).

**Sport-toiminto**

Auto voi olla paikallaan tai liikkeessä, kun sport-toiminto valitaan siirtämällä vaihteenvalitsin asennosta D (Drive) käsinvaihtamisen asentoon. Vaihteenvalitsin voidaan palauttaa asentoon D työntämällä se takaisin varsinaiseen vaihdekulissiin.

Sport-toiminnossa voidaan vaihtaa nopeasti suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle sysäämällä vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin. Päinvastoin kuin tavallisessa käsivaihteistossa, automaattivaihteiston sport-toiminnossa kaasupoljin voidaan pitää painettuna vaihtamisen aikana.

Isommalle vaihtaminen (+): Sysää vaihteenvalitsinta kerran eteenpäin seuraavalle isommalle vaihteelle vaihtamista varten.

Pienemmälle vaihtaminen (-): Sysää vaihteenvalitsinta kerran taaksepäin seuraavalle pienemmälle vaihteelle vaihtamista varten.

* MUISTUTUS

- Sport-toiminnossa kuljettajan täytyy vaihteita vaihtaessaan ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja huolehtia siitä, että moottorin käyntinopeus pysyy käyntinopeusmittarin punaisen alueen alapuolella.
- Sport-toiminnossa voidaan valita vain 6 eteenpäinajovaihdetta. Peruutusta ja auton pysäköintiä varten vaihteenvalitsin pitää siirtää pääkulissin asentoihin R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sport-toiminnossa pienemmälle vaihtaminen tapahtuu automaattisesti, kun auton nopeus hidastuu. Kun auto pysähtyy, 1. vaihde kytkeytyy automaattisesti.
- Sport-toiminnossa vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, ennen kuin moottorin käyntinopeus nousee käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.
- Auton suorituskyvyn ja turvallisuuden varmistamiseksi järjestelmä ei toteuta aina vaihteenvalitsimen liikkeen mukaisia vaihtoja.
- Liukkaalla kelillä liikkeellelähtöä varten vaihteenvalitsinta voidaan sysätä eteenpäin (+, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen), jolloin vaihteistossa kytkeytyy 2. vaihde. Tarvittaessa 1. vaihde voidaan kytkeä sysäämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin (-, pienemmälle vaihtaminen).

E060102AEN

Vaihdesalpaajärjestelmä (jos varusteena)

Turvallisuuden vuoksi automaattivaihteistossa on vaihdesalpaajärjestelmä, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen asennosta P (pysäköinti) tai asennosta N (vapaa) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

Vaihteenvalitsimen siirtämiseksi asennosta P (pysäköinti) tai asennosta N (vapaa) asentoon R (peruutus):

1. Paina ja pidä painettuna jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain asentoon ON.
3. Siirrä vaihteenvalitsin.

Jos jarrupoljinta painellaan edestakaisin, kun vaihteenvalitsin on asennossa P (pysäköinti), naputtava ääni voi kuulua vaihteenvalitsimen läheltä. Tämä on normaali ilmiö.

VAROITUS

Pidä aina jarrupoljinta kunnolla painettuna, kun siirrät vaihteenvalitsimen pois asennosta P (pysäköinti) johonkin muuhun asentoon, ettei auto pääse tahattomasti liikkumaan, josta voisi olla seurauksena autossa tai sen lähellä olevien ihmisten loukkaantuminen.



Vaihdesalvan ohitus

Jos vaihteenvalitsinta ei voi siirtää asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus), pidä jarrupoljinta painettuna ja toimi seuraavasti:

1. Irrota varoen vaihdesalvan ohituksen peitelevy.
2. Työnnä reikään ruuvitaltta (tai sopiva avain) ja paina ruuvitaltta (tai avainta) alaspäin.
3. Siirrä vaihteenvalitsin pois asennosta P.
4. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi ensi tilassa.

E060200AEN

Hyviä ajamisen ohjeita

- Älä koskaan siirrä vaihteenvälitsintä P-asennosta (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, jos kaasupoljin on painettuna.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvälitsintä asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmistu, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin siirrät vaihteenvälitsimen asentoon R (peruutus) tai D (Drive).
- Älä koskaan vaihda vapaalle alamäessä auton rullaamiseksi. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä "laahauta" jarruja. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan, kun ajat pitkää alamäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tekeillä moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin pienempi vaihde ei kenties kytkedy.

- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä autoa yksinomaan vaihteiston P-asennon (pysäköinti) varaan auto liikkumisen estämiseksi.
- Toimi äärimmäisen huolellisesti liukkaalla tiellä. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa ja auton hallinta menetetään.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla ja päästämällä kaasupoljinta pehmeästi.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti tai kuolla kuin matkustajat, joiden turvavyöt on kunnolla kiinnitetty.**
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ja käännöksissä.
- Älä tee äkillisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai nopeita ja jyrkkiä käännöksiä.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät autosi hallinnan moottorinopeuksilla.
- Hallinnan menetys tapahtuu usein, kun kaksi tai useampi pyörä joutuu pois ajotieltä ja kuljettaja kääntää liian jyrkästi palatakseen ajotielle.
- Siinä tapauksessa, että autosi ajautuu pois tieltä, älä ohjaa autoa jyrkästi takaisin. Hidasta sen sijaan vauhtia, ennen kuin käännät takaisin ajoradalle.
- Älä koskaan ylitä merkittyjä nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan, tms., voit yrittää heijata auton irti liikuttamalla sitä vuorotellen eteenpäin ja taaksepäin. Älä yritä tehdä tätä, jos auton lähellä on ihmisiä tai muita esteitä. Autoa heijattaessa se saattaa liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin, kun se pääsee irti, jolloin se voi aiheuttaa lähellä oleville ihmisille vammoja tai esineille vahinkoja.

E060203AUN

Liikkeellelähtö jyrkkään ylämäkeen

Jyrkkään mäkeen liikkeellelähtöä varten paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvaihtin asentoon D (Drive). Voit myös valita jonkun muun eteenpäinajovaihteen auton kuorman ja mäen jyrkkyyden mukaan ja hellitä seisonajarru. Paina vähitellen kaasupoljinta samalla hellittäen jarrupolkimesta.

Kun lähdetään paikaltaan liikkeelle jyrkkään mäkeen, autolla on taipumus valua taaksepäin. Kakkosvaihteen valitseminen auttaa estämään auton valumista taaksepäin.

NELIPYÖRÄVETO (4WD) (JOS VARUSTEENA)

4WD

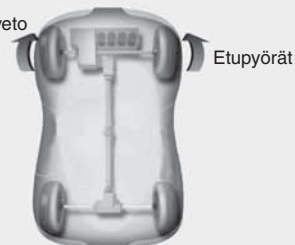
Nelipyöräveto



1KMA3053

2WD

Kaksipyöräveto



1KMA3054

E170000AEN

Moottorin voima voidaan jakaa etu- ja takapyöriin parasta mahdollista vetokykyä varten. Jatkuva nelipyöräveto on hyödyllinen, kun tarvitaan hyvää vetokykyä liukkaalla, mutaisella, märällä tai lumisella tiellä ajettaessa. Tämä auto ei ole tarkoitettu vaativaan maastoajoon.

Satunnainen virallisen tiestön ulkopuolella ajaminen, kuten metsäautoteillä tai vastaavilla poluilla ajaminen, on hyväksyttävää. On tärkeää, että aina kun autolla ajetaan muualla kuin pääteillä, kuljettaja vähentää nopeutta, ettei ylitetä ajo-olosuhteisiin nähden turvallista ajonopeutta. Tiestön ulkopuolella ajettaessa renkaiden pitokyky on yleensä huonompi ja jarrutuksen tehokkuus heikompi kuin normaaleilla teillä. Kuljettajan pitää erityisesti välttää ajamasta rinteitä, joissa auto voi kaatua kyljelleen.

Nämä tekijät täytyy ottaa tarkasti huomioon, kun ajetaan tiestön ulkopuolella. Kuljettajan velvollisuus on aina oman ja matkustajien turvallisuuden vuoksi pitää auto hallinnassa näissä olosuhteissa.



VAROITUS - Maastossa ajaminen

Tämä auto on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi yleisillä teillä, mutta sitä voidaan tehokkaasti käyttää myös maastossa. Se ei ole kuitenkaan rakennettu vaativia maasto-olosuhteita varten. Jos autolla ajetaan olosuhteissa, jotka ylittävät auton rakenteelliset ominaisuudet tai kuljettajan kokemustason, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

E170201AEN

Tiukan käännöksen jarrutusvaikutus



HUOMAUTUS - Nelipyörävedo

Kun autolla käännytään jyrkästi päällystetyllä tiellä hitaalla nopeudella nelipyörävedon ollessa kytkettynä, auton ohjaaminen on vaikeampaa.

Tätä ilmiötä kutsutaan nimellä tiukan käännöksen jarrutusvaikutus. Tiukan käännöksen jarrutusvaikutus on nelipyörävedoisten autojen ominaispiirre, joka johtuu neljän vetävän pyörän pyörintänopeuksien eroista sekä etupyörien ja jousituksen nolla-astesuuntauksesta.

Jyrkät käännökset hitailla nopeuksilla pitää ajaa varoen.

E170200AEN

Nelipyörävedon toimintojen valitseminen

Toiminto	Valintanäppäin	Merkkivalo	Esittely
4WD LOCK (nelipyörävedon lukitus)		4 W D LOCK (Merkkivalo palaa.)	- Tätä toimintoa käytetään, kun autolla noustaan tai laskeudutaan jyrkkiä mäkiä, maastossa ajettaessa, pehmeillä hiekkateillä tai mutaisilla teillä ajettaessa, jne. parhaan mahdollisen pitokyvyn saavuttamiseksi. - Tämä toiminto alkaa automaattisesti kytkeytyä pois toiminnasta yli 30 km/h nopeudella ja vaihtuu kokonaan 4WD AUTO -toimintoon yli 40 km/h nopeudella. Jos auton nopeus hidastuu alle 30 km/h nopeuteen, 4WD LOCK kytkeytyy kuitenkin automaattisesti uudestaan.
4WD AUTO (Nelipyörävedon lukitus on kytketty pois.)		 (Merkkivalo ei pala.)	- Kun autolla ajetaan 4WD AUTO -toiminto valittuna, auto toimii normaaliolosuhteissa kuten tavalliset kaksipyörävetoiset autot. Jos järjestelmä kuitenkin toteaa, että on tarvetta nelipyörävetoon, moottorin voima jaetaan kaikille neljälle pyörälle ilman kuljettajan toimenpiteitä. - Kun ajetaan normaaleilla teillä ja päällysteillä, auto toimii kuten tavalliset kaksipyörävetoiset autot.

* MUISTUTUS

- Kun ajat normaalilla tiellä, kytke 4WD LOCK -toiminto pois painamalla 4WD LOCK -näppäintä (merkkivalo sammuu). Jos ajetaan normaaleilla teillä 4WD LOCK -toiminto valittuna (erityisesti kaarteissa), siitä voi aiheutua mekaanista ääntä ja värinää. Ääni ja värinä poistuvat, kun 4WD LOCK -toiminto kytketään pois. Jotkut voimansiirtojärjestelmän osat voivat vaurioitua, jos ajamista jatketaan pitkään äänen kuuluessa ja värinän tuntuessa.
- Kun 4WD LOCK -toiminto kytketään pois, saattaa tuntua nykäys, kun voima kytkeytyy kokonaan etupyörille. Tämä nykäys ei ole mekaaninen vika.

E170300AEN

Turvallinen ajaminen nelipyörävedolla**⚠ VAROITUS - Nelipyörävedo**

Olosuhteet maantiellä tai maastossa, jotka vaativat nelipyörävetoa, ovat sellaiset, joissa auton kaikki toiminnot joutuvat paljon kovemmalle rasitukselle, kuin normaaleissa ajo-olosuhteissa. Hidasta nopeutta ja varaudu siihen, että renkaiden alla oleva pinta ja renkaiden pitokyky voivat muuttua. Jos et ole varma ajamisen turvallisuudesta olosuhteessa, johon olet joutunut, pysähdy ja selvitä paras keino edetä. Älä ylitä omiasi äläkä autosi kykyjä turvalliseen etenemiseen.

- Älä lähde ylittämään syvää vettä tai mutaa, koska sellaisissa olosuhteissa moottori voi sammua ja pakoputki voi tukkeutua. Älä aja alas hyvin jyrkkiä alamäkiä, koska sellainen vaatii poikkeuksellista taitoa auton hallinnan säilyttämiseksi.



HILL1

- Kun ajat maastossa mäkeä ylös tai alas, aja mahdollisimman kohtisuoraan ylös ja alaspäin. Noudata erityistä varovaisuutta jyrkissä ylä- ja alamäissä, koska auto voi kaatua mäen jyrkkyydestä, maaston muodoista tai vedestä ja liejusta johtuen.



HILL2

⚠ VAROITUS - Mäet

Jyrkkää rinnettä sivuittain ajaminen voi olla äärimmäisen vaarallista. Vaara voi olla pyörän kulman pienessä muutoksessa, joka voi saada auton epätasapainoon tai vaikka auto pysyy tasapainossa, kun sillä edetään moottorin voimalla, tasapaino voi järkkäytyä, kun auto pysäytetään. Tällöin auto voi kaatua varoittamatta ja antamatta aikaa virheen korjaamiseen. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Opettele tietoisesti miten nelipyörävetoisella autolla ajetaan kaarre. Älä luota kokemukseesi kaksipyörävetoisella autolla ajamisesta, kun valitset turvallisen kaarrenopeuden nelipyörävetotoiminnossa. Aja aluksi tavallista hiljaisemmalla nopeudella nelipyörävetoisella autolla.

VAROITUS - Nelipyöräveto

Hidasta nopeutta kaarteita varten. Nelipyörävetoisten autojen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa kaksipyörävetoisissa autoissa. Tämän takia kaatumisen vaara on suurempi, jos ajat kaarteessa liian suurella nopeudella.

- Aja maastossa varoen, sillä auto voi vahingoittua kivistä ja puiden juurista. Tutusta olosuhteisiin siinä maastossa, johon olet menossa ajamaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.



OHM058102

VAROITUS - Ohjauspyörä

Älä ota kiinni ohjauspyörän sisäkehältä, kun ajat maastossa, Käsivartesi voi vahingoittua äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän voimakkaassa palautuksessa pyörien törmätessä maaston epätasaisuuksiin. Voit helposti menettää otteen ohjauspyörästä.

- Pidä ohjauspyörästä aina tukevasti kiinni, kun ajat maastossa.
- Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

VAROITUS - Tuulivaara

Jos ajat kovassa tuulessa auton korkeampi painopiste heikentää auton ohjattavuuden hallintaa, joten autolla pitää ajaa hitaammin.

- Jos joudut ajamaan syvän veden poikki, kytke 4WD LOCK -toiminto ja aja alle 8 km/h nopeudella.

VAROITUS - Veden poikki ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian suurella nopeudella veteen, vettä voi roiskua moottoritilaan ja kastaa sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen äkillisesti. Jos näin käy ja autosi on vinossa asennossa, se voi kaatua.

* MUISTUTUS

- Älä aja veteen, jos vesi ulottuu auton lattiaa korkeammalle.
- Tarkista jarrujen toiminta, kun olet päässyt veden tai liejuisen kohdan yli. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun ajat hitaalla nopeudella, kunnes tunnet jarrujen normaalin toiminnan palanneen.
- Lyhennä autosi määräaikaishuoltoväliä, jos ajat maasto-olosuhteissa kuten hiekassa, liejussa tai vedessä (Katso luvusta 7 ”Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa”). Pese autosi aina huolellisesti maastossa ajon jälkeen puhdistuen erityisen huolellisesti auton pohjan.
- Koska vetovoima jaetaan aina neljälle pyörälle, nelipyörävedon suorituskyky riippuu suuresti renkaiden kunnosta. Varusta autosi aina neljällä samantyyppisellä ja samankokoisella renkaalla.
- Jatkuvatoimista nelipyörävetoisista autoa ei voi hinata tavallisella hinausautolla. Auton saa kuljettaa vain hinausauton kyytiin nostettuna.



VAROITUS - Nelipyörävedolla ajaminen

- Vältä suuria kaarrencepeuksia.
- Älä tee äkkinäisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita jyrkkiä käännöksi.
- Auton kaatumisen riski on paljon suurempi, jos menetät autosi hallinnan suuressa nopeudessa.
- Onnettomuudessa matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötä, on paljon suuremmassa vaarassa kuolla kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä.
- Auton hallinnan menetys tapahtuu usein silloin, kun auton kaksi tai useampi pyörä putoaa pois tieltä ja kuljettaja kääntää jyrkästi saadakseen auton takaisin tielle. Jos autosi ajautuu osittain pois tieltä, älä ohjaa sitä jyrkästi takaisin, vaan hidasta nopeutta ennen kuin käännät auton takaisin ajoradalle.



HUOMAUTUS - Lieju tai lumi

Jos toinen etu- tai takapyörästä alkaa sutia liejussa tai lumessa, autolla päästään useimmiten eteenpäin painamalla kaasupoljinta syvemmälle. Vältä kuitenkin tekemästä näin jatkuvasti, koska muutoin nelivetöjärjestelmä voi vaurioitua.

E170400AEN

VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä autossa renkaita ja vanteita, jotka ovat kooltaan ja malliltaan erilaisia kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet. Muutoin autosi turvallisuus ja suorituskyky voivat muuttua siten, että autosi hallinta ei toimi tai auto voi kaatua, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Kun vaihdat renkaita, muista käyttää kaikissa pyörissä samankokoisia, samantyyppisiä, samalla pintakuviolla ja samalla kantavuudella olevia ja saman merkkisiä renkaita keskenään samanlaisilla vanteilla. Jos kuitenkin päätät varustaa autosi renkailla ja/tai vanteilla, jotka eivät ole Hyundain suosituksen mukaisia, niitä renkaita ei pitäisi käyttää maantieajossa.

E170600AEN

VAROITUS - Auto nosturin varassa

Kun jatkuvasti nelipyörävetoinen auto on nostettu nosturin varaan, älä käynnistä moottoria äläkä tee mitään, mikä aiheuttaisi pyörän pyörimisen.

Vaarana on, että maassa oleva pyörä lähtee myös pyörimään, jolloin auto lähtee liikkumaan ja putoaa pois nosturin päältä.

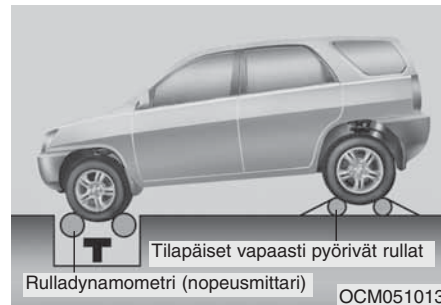
E170700AEN

- Jatkuvasti nelipyörävetoista autoa saa käyttää vain erityisessä dynamometrisessä

*** MUISTUTUS**

Älä koskaan kytke seisontajarrua näiden testauksen aikana.

- Nelipyörävetoista autoa ei pidä testata kaksipyörävetoisille autoille tarkoitetussa rulladynamometrissä. Jos kaksipyörävetoisten autojen testeriä täytyy käyttää, toimi seuraavasti:



1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
2. Laita etupyörät rullille nopeusmittarin testausta varten kuvan mukaan.
3. Hellitä seisontajarru.
4. Laita takapyörät vapaasti pyörivien rullien päälle kuvan mukaan.

WARNING - Dynamometrissä testaaminen

Pysy poissa auton edestä, kun sillä ajetaan dynamometrissä. Hyvin vaarallinen tilanne syntyy, jos auto pääsee pomppaamaan eteenpäin, mistä aiheutuisi vakava loukkaantuminen tai kuolema.

JARRUJÄRJESTELMÄ

E070100AUN

Tehostetut jarrut

Autosi on varustettu tehostetuin jarruin, jotka säätyvät automaattisesti normaalin käytön aikana.

Siinä tapauksessa, että tehostetut jarrut eivät toimisi moottorin sammumisen tai jonkun muun syyn takia, voit silti pysäyttää autosi painamalla jarrupoljinta suu-remmalla voimalla kuin normaalisti on tarpeellista. Jarrutusmatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen reservi tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostimen toiminta ei ole kunnossa.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan hallinnan säilyttämiseksi liukkaalla tiellä.



VAROITUS - Jarrut

- Älä lepuuta jalkaasi jarrupolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa epänormaalin korkean lämpötilan jarruissa, liiallisen jarrupäälysteiden kulumisen ja pidentyneen jarrutusmatkan.
- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarruttamista. Jarrujen jatkuva käyttö saa jarrut ylikuumentumaan, jolloin tuloksena voi olla jarrujen toiminnan tilapäinen häipyminen.
- Märät jarrut saattavat heikentää jarrujen normaalia hidastuvuutta ja aiheuttaa puoltamista jarrutuksessa. Käyttämällä jarruja kevyesti, voit todeta, onko niissä tämänlaista vikaa. Testaa aina autosi jarrut sen jälkeen, kun olet ajanut syvässä vedessä. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ja ajamalla turvallisella nopeudella, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.

E070101AUN

Jos jarruihin tulee vika

Jos jalkajarrut eivät toimi auton liikkues-
sa, voit tehdä hätäpysäytyksen seisonta-
jarrun avulla. Pysähtymismatka on kui-
tenkin paljon normaalia pitempi.



VAROITUS - Seisontajarru

Seisontajarrun käyttö auton liik-
kuessa normaalilla nopeudella voi
aiheuttaa auton äkillisen hallinnan
menetyksen. Jos on pakko käyttää
seisontajarrua auton pysäyttämi-
seksi, käytä sitä erityisellä varovai-
suudella.

E070102AUN

Levyjarrujen kulumisenilmais

Autossasi on levyjarrut.

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja uudet palat tarvitaan, kuulet korkeataajuisen merkkiäänä etujarruista tai takajarruista. Tämä ääni saattaa tulla ja mennä tai se kuuluu, kun painat jarrupoljinta.

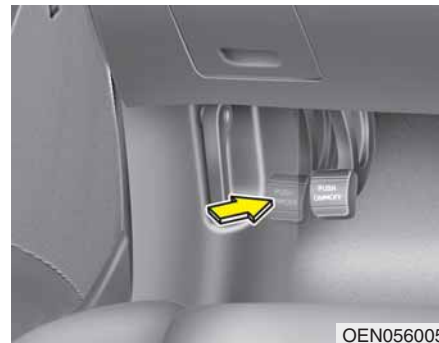
Muista, että jotkut ajo-olosuhteet tai ilmasto-olosuhteet voivat saada aikaan jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyesti) painat jarrupoljinta. Tämä on normaalia, eikä ole merkinä jarruissa olevasta ongelmasta.

⚠ HUOMAUTUS

- **Jarrujärjestelmän kalliiden korjausten välttämiseksi älä jatka ajamista, kun jarrupalat ovat kuluneet.**
- **Vaihda jarrupalat aina molempiin pyöriin etu- tai taka-akselilla.**

⚠ VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kuluneisuuden merkkiääni tarkoittaa, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et ota tätä kuuluvaa varoitusta huomioon, saatat menettää jarrujen toiminnan, jonka seurauksena voi olla vakava onnettomuus.



Seisontajarru

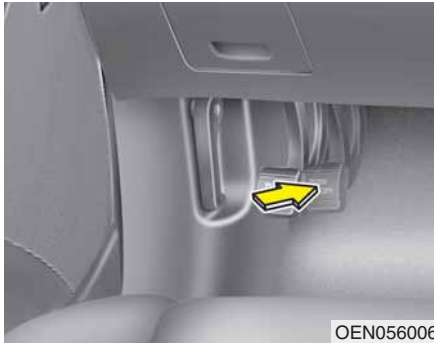
E070201AEN

Seisontajarrun käyttäminen

Seisontajarrun käyttämiseksi paina ensin jalkajarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljinta mahdollisimman syvälle. Lisäksi automaattivaihteisessa autossa on suositeltavaa siirtää vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti), kun auto pysäköidään mäkeen.

⚠ HUOMAUTUS

Ajaminen seisontajarru tiukattuna saa aikaan jarrupäällysteiden ja jarrulevyjen liiallisen kulumisen.



OEN056006

E070202AEN

Seisontajarrun hellittäminen

Seisontajarrun hellittämiseksi paina ensin jalkajarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljinta uudelleen. Seisontajarrupoljin palautuu automaattisesti täysin yläasentoon. Jos seisontajarrupoljin ei palaudu tai ei palaudu kokonaan, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.

VAROITUS

- Auton tahattoman liikkumisen estämiseksi, kun olet pysähtynyt ja poistumassa autosta, älä korvaa vaihteenvalitsimella seisontajarrua. Tiukkaa seisontajarru JA siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
- Älä koskaan anna kenenkään autoa tuntemattoman koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru hellitetään vahingossa, siitä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.
- Auton seisontajarrun pitää olla aina kunnolla tiukattuna, kun auto on pysäköity, jotta estetään auton tahaton liikkuminen, joka voi aiheuttaa vammoja matkustajille tai jalankulkijoille.



W-75

Tarkasta jarrujärjestelmän merkkivalo kääntämällä virta-avain asentoon ON (älä käynnistä moottoria). Tämä valo palaa, kun seisontajarru on tiukattuna ja virta-avain asennossa START tai ON.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on hellitetty kokonaan ja jarrujärjestelmän merkkivalo on sammunut.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun seisontajarru on hellitetty ja moottori on käynnissä, jarrujärjestelmässä voi olla vikaa. Välitön toiminta on tarpeellista.

Jos vain mahdollista, älä jatka ajamista. Jos se ei ole mahdollista, auton käsittelyssä täytyy noudattaa äärimmäistä varovaisuutta ja ajamista saa jatkaa vain siihen asti, kunnes löytyy turvallinen paikka pysäyttää tai korjaamo.

E070300AEN-EE

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

VAROITUS

ABS- (tai ESP) järjestelmä ei estä onnettomuuksia, jotka johtuvat virheellisestä tai vaarallisesta ajotavasta. Vaikka auton hallinta on parempi hätäjarrutuksen aikana, säilytä silti aina turvallinen välimatka edessä ajavaan. Auton nopeutta pitää aina vähentää vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Jarrutusmatka autoilla, jotka on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla (tai ajonhallintajärjestelmällä), voi olla pitempi, kuin autoilla, joissa näitä järjestelmiä ei ole, seuraavissa tieolosuhteissa.

Näissä olosuhteissa autolla pitää ajaa alhaisempaa nopeutta:

- Kuoppaiset, sora- tai lumipintaiset tiet.
- Lumiketjuja käytettäessä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Teillä, joiden kestopäällyste on syöpynyt tai siinä on korkeuseroja.

ABS- (tai ESP) järjestelmällä varustetun auton turvallisuusominaisuuksia ei pidä testata suurella nopeudella tai kaarretta ajettaessa. Tämä voi vaarantaa oman ja muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tunnistaa jatkuvasti pyörien pyörintänopeuden. Jos pyörät pyrkivät lukkiutumaan, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin menevää jarrutuspainetta.

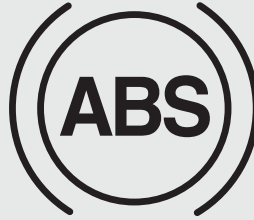
Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja se tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

Parhaan hyödyn saamiseksi ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrutuspainetta äläkä yritä pumpata jarrua. Paina poljinta mahdollisimman kovaa tai niin kovaa kuin tilanne vaatii ja anna ABS-järjestelmän hallita jarruille menevää jarrutusvoimaa.

* MUISTUTUS

Kliksahtava ääni saattaa kuulua moottoritulasta, kun autolla lähdetään liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaali ilmiö ja se merkitsee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Myös lukkiutumattomilla jarruilla varustettu auto tarvitsee riittävän pitkän jarrutusmatkan. Pidä aina riittävä välimatka edessäsi kulkevaan autoon.
- Hidasta aina nopeutta kaarteita varten. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää liian suuresta nopeudesta aiheutuvia onnettomuuksia.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa verrattuna tavallisella jarrujärjestelmällä varustetun auton jarrutusmatkaan.



W-78



HUOMAUTUS

- *Jos ABS-merkkivalo palaa eikä sammu, ABS-järjestelmässä saattaa olla vikaa. Tässä tapauksessa auton tavallisen jarrujärjestelmä toimii kuitenkin normaalisti.*
- *ABS-merkkivalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON. Tänä aikana ABS-järjestelmä tekee itsediagnoosin ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla vikaa. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen mahdollisimman pian.*



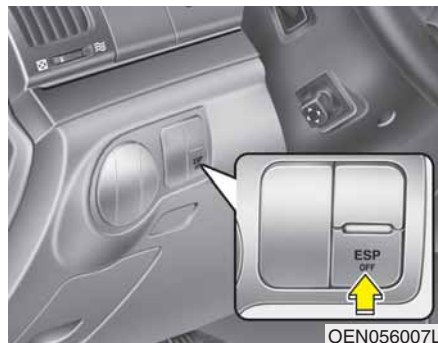
HUOMAUTUS

- *Kun ajat tiellä, jolla kitka on pieni, kuten jäisellä tiellä ja käytät jarruja jatkuvasti, jolloin ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti, niin ABS-järjestelmän merkkivalo saattaa palaa. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudestaan. Jos ABS-merkkivalo ei pala, niin autosi ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muutoin ABS-järjestelmässä saattaa olla vikaa. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen mahdollisimman pian.*

* MUISTUTUS

Jos joudut käynnistämään autosi apukäynnistyskaapelin avulla, koska akku on tyhjentynyt, moottori ei kenties käy ihan tasaisesti ja ABS-merkkivalo saattaa syttyä palamaan samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akkujännitteestä. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi vikaa.

- Älä pumpkaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen, ennen kuin lähdet ajamaan autolla.



E070500AUN-EE

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP)

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakavoittamaan auton kulkua kaarteissa. ESP-järjestelmä tarkkailee mihin suuntaan kuljettaja ohjaa autoa ja mihin suuntaan auto on kulkemassa. ESP-järjestelmä käyttää yksittäisten pyörien jarruja ja vaikuttaa moottorinohjausjärjestelmään auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa tieolosuhteisiin nähden eikä liian suurella vauhdilla kaarteisiin. Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) ei voi estää onnettomuuksia. Liian suuri kaarrenopeus, äkilliset ohjausliikkeet ja vesiliirto voivat yhä aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Vain turvallisesti ja valppaasti ajava kuljettaja voi estää onnettomuuksia välttämällä toimenpiteitä, jotka aiheuttavat autolle pitokyvyn menetyksen. Vaikka autossa on ESP-järjestelmä, pitää silti noudattaa normaaleja varotoimenpiteitä ajamisessa. Näihin kuuluu turvallinen olosuhteiden mukainen ajonopeus.

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään auton hallinnan odottamattomissa tilanteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Auton nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa siihen, onko ESP-järjestelmä riittävän tehokas estämään hallinnan menetyksen. Kuljettajalla on edelleen vastuu ajaa ja kaartaa kohtuullisilla nopeuksilla, jotta turvamarginaalia jää riittävästi.

Kun käytät jarruja tilanteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia, ja tarkoittaa, että ESP-järjestelmä toimii.

*** MUISTUTUS**

Kliksahtava ääni saattaa kuulua moottoritilasta, kun autolla lähdetään liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaali ilmiö ja se merkitsee, että elektroninen ajonhallintajärjestelmä toimii oikein.

E070501AUN-EE

ESP-järjestelmän toiminta**ESP-järjestelmä ON-tilassa**

- Kun virta-avain on asennossa ON, niin ESP- ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan ja sitten ESP-järjestelmä kytkeytyy ON-tilaan.
- Paina ESP OFF -näppäintä vähintään puolen sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, jotta ESP-järjestelmä kytkeytyy tilaan OFF (ESP OFF -merkkivalo syttyy). ESP-järjestelmän kytkemiseksi tilaan ON, paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Kun moottori käynnistetään, saattaa kuulua tikittävä ääni. Se johtuu ESP-järjestelmän automaattisesta itsetestauksesta, eikä ole merkinä viasta.

Toiminnassa**ESP**

Kun ESP-järjestelmä toimii, ESP-merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajonhallinta-järjestelmä toimii oikein, voit tuntea autossa lievää sykkimistä. Tämä johtuu jarrujen käytön hallinnasta, eikä siinä ole mitään epätavallista.
- Liejusta tai liukkaalla tiellä liikkeelle lähdettäessä kaasupolkimen painaminen ei kenties saa moottorin käyntinopeutta nousemaan.

E070502AUN-EE

ESP-järjestelmä poissa toiminnasta**ESP OFF -tila**

- ESP-järjestelmän toiminnan poistamiseksi paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virta-avain käännetään LOCK-asentoon, kun ESP-järjestelmä on OFF-tilassa, ESP-järjestelmä pysyy OFF-tilassa. Kun moottori käynnistetään uudestaan, ESP-järjestelmä siirtyy automaattisesti taas ON-tilaan.

■ ESP-merkkivalo (vilkkuu)

ESP

■ ESP OFF -merkkivalo (syttyy)

**ESP
OFF**

E070503AEN-EE

Merkkivalo

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalo syttyy ja sammuu sitten, jos ESP-järjestelmä on normaalissa kunnossa.

ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP-järjestelmä toimii.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun joko ESP-järjestelmä on kytketty pois toiminnasta näppäintä painamalla tai ESP-järjestelmä ei ole toimintakunnossa, kun se kytketään tilaan ON.



HUOMAUTUS

Jos auton renkaat tai pyörät ovat erikokoisia, ESP-järjestelmä saattaa toimia väärin. Kun autoon vaihdetaan renkaita, varmista aina, että ne ovat samankokoisia kuin alkuperäiset renkaat.



VAROITUS

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä on vain ajamisen apuväline; noudata turvallisen ajamisen varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä ajaessasi. Aja hitaasti äläkä yritä kiihdyttää, kun ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

E070504AEN-EE

ESP-järjestelmä poissa toiminnasta

Ajon aikana

- On hyvä tapa antaa ESP-järjestelmän olla toimintaan kytkettynä jokapäiväisessä ajossa aina kun se on mahdollista.
- ESP-järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta ajon aikana, paina ESP OFF -näppäintä, kun ajat tasaisella tienpinnalla.

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä, kun ESP-järjestelmä on toiminnassa (ESP-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESP kytketään tilaan OFF, kun ESP-järjestelmä on toiminnassa, auto saattaa luistaa hallitsemattomasti.

*** MUISTUTUS**

- Jos autoa käytetään dynamometrissä, varmistu, että ESP-järjestelmä on kytketty pois toiminnasta (ESP OFF -merkkivalo palaa). Jos ESP-järjestelmän annetaan olla tilassa ON, se saattaa estää auton nopeuden lisääntymisen, jolloin tuloksena on väärä diagnoosi.
- ESP-järjestelmän kytkeminen tilaan OFF ei vaikuta ABS-järjestelmän eikä jarrujen toimintaan.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä, kun ESP-järjestelmä toimii.

Jos ESP kytketään tilaan OFF, kun ESP-järjestelmä on toiminnassa, auton hallinta voidaan menettää.

ESP-järjestelmän kytkemiseksi tilaan OFF paina ESP OFF -näppäintä, kun autolla ajetaan tasaisella tienpinnalla.

E070600BEN

Hyviä ohjeita jarrujen käyttämiseksi**⚠ VAROITUS**

- Aina kun lähdet autosta tai pysäköit sen, tiukkaa seisontajarru kunnolla ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti) automaattivaihteistolla varustetussa autossa. Jos seisontajarru ei ole tiukattu kunnolla, vaarana on auton tahaton liikkuminen, josta voi aiheutua loukkaantuminen auton matkustajille tai muille.
- Jokaisen auton seisontajarrun pitää olla aina kunnolla tiukattuna, kun auto on pysäköity, jotta estetään auton tahaton liikkuminen, joka voi aiheuttaa vammoja matkustajille tai jalankulkijoille.

- Ennen kuin lähdet liikkeelle pysäköinnin jälkeen, varmistu, että seisontajarru on hellitetty eikä seisontajarrun merkkivalo pala.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on paljon vettä. Ne voivat myös kastua auton pesussa. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti kuin tavallisesti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut voivat aiheuttaa jarrujen puoltamista. Jarrujen kuivaamiseksi käytä jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi ja pidä huolta, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto niin pian kuin mahdollista turvalliseen paikkaan ja pyydä apua valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

- Älä rullaa alamäkeä vaihde vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, käytä jarruja auton hidastamiseksi ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, niin että moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä "lepuuta" jalkaasi jarrupolkimella. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, sillä se voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jolloin ne menettävät tehokkuuttaan. Se lisää myös jarrujärjestelmän komponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, käytä jarruja kevyesti ja pidä auto suorassa samalla kun hidastat vauhtia. Kun nopeus on riittävän alhainen, aja pois ajoradalta ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen ryömiä eteenpäin. Ryömimisen estämiseksi pidä jarrupoljinta tukevasti painettuna, kun auto on pysäytetty.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Tiukkaa seisontajarru huolellisesti ja laita vaihteenvälitsin asentoon "P" (automaattivaihteisto). Jos autosi keula on alamäkeen päin, käännä pyörät jalkakäytävän reunaa vasten auttamaan auton pysymistä paikallaan. Jos autosi keula on ylämäkeen, käännä pyörät pois päin jalkakäytävän reunasta auttamaan auton pysymistä paikallaan. Jos jalkakäytävän reunaa ei ole tai jos auto pitää saada pysymään paikallaan muissa olosuhteissa, laita kiilat pyörien eteen.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä tiukattuna ollessaan. Tämä tapahtuu helpoiten, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaara seisontajarrun jääytymisestä, käytä sitä vain tilapäisesti sen aikaa, kun laitat vaihteenvälitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) ja kiilaa takapyörät lukituiksi siten, ettei auto pääse valumaan. Hellitä sitten seisontajarru.
- Älä pidä automaattivaihteista autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumisen. Käytä aina jalkajarrua tai seisontajarrua.

TASANOPEUDENSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

E090000AEN

Tasanopeudensäätimen avulla voit säätää autosi kulkemaan tasaista nopeutta, ilman että jalkaa pidetään kaasupolkimella.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksilla.

VAROITUS

- Jos tasanopeudensäädin jätetään tilaan ON (CRUISE-merkkivalo mittaristossa palaa), tasanopeudensäädin voi kytkeytyä toimintaan vahingossa. Kytke tasanopeudensäädin tilaan OFF (CRUISE-merkkivalo sammuneena), kun tasanopeudensäädin ei ole käytössä, ettei se tule vahingossa käyttöön.
- Käytä tasanopeudensäädintä vain, kun ajat hyvässä säässä pääteillä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä käytä tasanopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden pitäminen ei kenties ole turvallista, esimerkiksi kun ajetaan vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä tai liukkaalla (sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä) tai mutkaisella tiellä tai jos tiellä on yli 6 %:n ylä- ja alamäkiä.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, aina kun käytät tasanopeudensäädintä.
- Ole huolellinen alamäkeä ajaessasi tasanopeudensäätimen ollessa toiminnassa, ettei maki saa auton nopeutta lisääntymään liikaa.

* MUISTUTUS

- Normaalissa tasanopeudensäätimen käytössä, kun SET-näppäintä painetaan toiminnan aktivoimiseksi tai uudelleen aktivoimiseksi, sen jälkeen kun on käytetty jarruja, tasanopeudensäädin kytkeytyy noin 3 sekunnin kuluessa. Tämä on normaali viive.



E090100AEN

Tasanopeudensäätimen käyttäminen:

1. Paina CRUISE ON/OFF -katkaisinta järjestelmän kytkemiseksi toimintaan. CRUISE-merkkivalo mittaristossa syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka pitää olla yli 40 km/h.



3. Paina COAST/SET-näppäintä ja hellitä se halutussa nopeudessa. SET-merkkivalo mittaristossa syttyy. Päästä kaasupoljin samalla hetkellä. Auto säilyttää valitun nopeuden automaattisesti.

*Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hetkellisesti hidastua tai lisääntyä hie-
man alamäessä.*



E090200AUN

Säädetyt tasanopeuden lisääminen:

Toimi jommallakummalla seuraavalla tavalla:

- Paina RES/ACCEL-näppäintä ja pidä sitä painettuna. Auton nopeus lisääntyy. Hellitä näppäimestä, kun nopeus on haluttu.
- Paina RES/ACCEL-näppäintä lyhyesti vapauttaen sen välittömästi. Auton tasanopeus lisääntyy tällöin 1,6 km/h, bensiinimoottori, tai 2,0 km/h, dieselmoottori, joka kerran, kun RES/ACCEL-näppäintä käytetään tällä tavalla.



OEN056012

E090300AUN

Säädetyin tasanopeuden vähentäminen:

Toimi jommallakummalla seuraavalla tavalla:

- Paina COAST/SET-näppäintä ja pidä sitä painettuna. Auton nopeus hidastuu vähitellen. Hellitä näppäimestä, kun nopeus on haluttu.
- Paina COAST/SET -näppäintä lyhyesti vapauttaen sen välittömästi. Auton tasanopeus vähentyy tällöin 1,6 km/h, bensiinimoottori, tai 2,0 km/h, dieselmoottori, joka kerran, kun COAST/SET-näppäintä käytetään tällä tavalla.

E090400AUN

Auton nopeuden lisääminen tilapäisesti, kun tasanopeudensäädin on toiminnassa:

Jos haluat lisätä auton nopeutta tilapäisesti, kun tasanopeudensäädin on toiminnassa, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta tasanopeudensäätimen toimintaan eikä muuta säädettyä tasanopeutta.

Säädettyyn tasanopeuteen palaamiseksi ota jalkasi pois kaasupolkimelta.



OEN056014

E090500AEN

Tasanopeudensäätimen toiminnan lopettamiseksi tee joku seuraavista:

- Paina jarrupoljinta.
- Siirrä vaihteenvaihtin asentoon N (vapaalle) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
- Paina ohjauspyörässä olevaa CANCEL-näppäintä.
- Vähennä auton nopeus 15 km/h alemmaksi kuin muistiin säädetty nopeus.
- Vähennä auton nopeudeksi alle 40 km/h.

Jokainen näistä toimenpiteistä lopettaa tasanopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo mittaristossa sammuu), mutta ne eivät kytke järjestelmää pois toiminnasta. Jos haluat ottaa tasanopeudensäätimen taas toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES/ACCEL-näppäintä. Nopeus palautuu aikaisemmin säädettyyn nopeuteen.



E090600AUN

Tasanopeudensäätimen kytkeytyminen takaisin toimintaan yli 40 km/h nopeudessa:

Jos tasanopeudensäätimen toiminta oli lopetettu millä muulla tavalla tahansa paitsi CRUISE ON/OFF -näppäimen avulla, järjestelmä pysyy aktivoituna ja viimeksi säädetty tasanopeus otetaan automaattisesti uudestaan käyttöön, kun RES/ACCEL-näppäintä painetaan.

Nopeus ei kuitenkaan tule uudestaan käyttöön, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuteen.

E090700AEN

Tasanopeudensäätimen kytkemiseksi pois toiminnasta tee jompikumpi seuraavista:

- Paina CRUISE ON/OFF -näppäintä (CRUISE-merkkivalo mittaristossa sammuu).
- Katkaise virta virta-avaimella.

Molemmat nämä toimenpiteet katkaisevat tasanopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat ottaa tasanopeudensäätimen uudestaan käyttöön, toista kohdan "Tasanopeudensäätimen käyttäminen" ohjeet aikaisemmalta sivulta.

TALOUDELLINEN AJAMINEN

E1000000AEN

Autosi polttonesteenkulutukseen vaikuttavat pääasiassa ajotapasi, ajo-olosuhteet ja auton apulaitteiden käyttäminen.

Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen kuinka monta kilometriä pääset polttonestelitralla. Käyttääksesi autoasi mahdollisimman taloudellisesti, käytä seuraavia ehdotuksia auttamaan säästämään sekä polttonestettä että korjauskuluja.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee "rakettilähtöjä" eikä kaasua pohjassa kiihdytyksiä ja aja tasaista nopeutta. Älä tee kiihdytyskilpailuja liikennevalojen välillä. Yritä pitää nopeutesi muun liikenteen mukaisena, niin että et joudu muuttamaan nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkassa ajamista aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen välimatka edellä ajavaan, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän auto kuluttaa polttonestettä. Kohtuullisella nopeudella ajaminen varsinkin maantiellä on eräs tehokkaimpia tapoja vähentää polttonesteenkulutusta.

- Älä "lepuuta" jalkaa jarru- eikä kytkinpolkimella. Se voi lisätä polttonesteenkulutusta ja myös lisätä näiden komponenttien kulumista. Lisäksi ajaminen lepuuttamalla jalkaa jarrupolkimella voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, mikä vähentää niiden tehokkuutta ja voi johtaa vakavampiin seurauksiin.
- Pidä huolta renkaista. Pidä rengaspaineet suosituksen mukaisina. Virheelliset rengaspaineet, liian suuret tai liian pienet, vaikuttavat haitallisesti renkaiden kulumiseen. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuussa.
- Varmista, että pyörien suuntaus on oikea. Virheellinen suuntaus voi johtua pyörien osumisesta jalkakäytävän reunoihin tai suuresta nopeudesta epätaisaisella tiellä. Virheellinen suuntaus nopeuttaa renkaiden kulumista ja voi myös aiheuttaa muita ongelmia kuten lisääntyneen polttonesteenkulutuksen.

- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Hoida autoasi luvun 7 huolto-ohjelman mukaan pienemmän polttonesteenkulutuksen ja pienempien huoltokustannusten varmistamiseksi. Jos ajat autoa vaativissa olosuhteissa, huoltoa tarvitaan useammin (Katso lisätietoja luvusta 7.).
- Pidä autosi puhtaana. Parasta kestävyyttä varten auto tulisi pitää puhtaana varsinkin syövyttävistä aineista. On erityisen tärkeää, ettei liejun, lian, jään, jne. anneta keräytyä auton alustaan. Tällainen lisäpaino voi aiheuttaa polttonesteenkulutuksen kasvua ja vaikuttaa korroosioon.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paino lisää polttonesteenkulutusta.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä kauemmin kuin on tarpeellista. Jos odotat matkustajia (etkä ole liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä moottori uudestaan vasta, kun olet valmis lähtemään.

- Muista, että autosi ei tarvitse pitkää lämmitysaikaa. Moottorin käynnistyksen jälkeen anna moottorin käydä 10 - 20 sekuntia, ennen kuin lähdet liikkeelle. Hyvin kylmässä säässä anna moottorin lämmetä hieman kauemmin.
 - Älä "vedätä" äläkä "revitä" moottoria. Vedättäminen tarkoittaa liian isolla vaihteella ajamista, jolloin moottori alkaa hakata. Jos näin käy, vaihda pienemmälle vaihteelle. Revittämisellä tarkoitetaan tässä moottorin käyntinopeuden nostamista turvallisen alueen yläpuolelle. Tämän voi välttää vaihtamalla suosituksen mukaisilla nopeuksilla.
 - Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointilaitteen toimintaan käyteen moottorin tehoa, joten polttonesteenkulutus kasvaa, kun ilmastointilaitte on käytössä.
 - Ikkunat auki ajaminen suurilla nopeuksilla voi lisätä polttonesteenkulutusta.
 - Polttonesteenkulutus kasvaa sivu- ja vastatuulella. Tämän lisäkulutuksen kumoamiseksi osittain vähennä nopeutta tällaisissa olosuhteissa.
- Auton pitäminen hyvässä kunnossa on tärkeää sekä taloudellisuuden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi anna valtuutetun Hyundai-liikkeen hoitaa säännölliset tarkastukset ja huollot.



VAROITUS - Liikkuvan auton moottorin sammuttaminen

Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä rullausta varten eikä milloinkaan, kun auto liikkuu. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla, ellei moottori ole käynnissä. Pidä moottori käynnissä ja vaihda sen sijaan sopivalle vaihteelle moottorijarrutusta varten. Lisäksi virran katkaiseminen ajon aikana voi aiheuttaa ohjauslucon kytkeytymisen, jolloin autoa ei voi ohjata, josta seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

POIKKEUKSELLISET AJO-OLOSUHTEET



1VQA3002

E110100AUN

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun joudut vaarallisiin tilanteisiin, joissa on vettä, lunta, jäätä, liejua, hiekkaa tai muita vastaavia vaaraa aiheuttavia olosuhteista, noudata näitä ohjeita:

- Aja varoen ja pidä pitempää välimatkaa jarruttamista varten.
- Vältä äkkinäistä jarrujen ja ohjauksen käyttöä.

- Kun jarrutat autoa, jossa ei ole ABS-järjestelmää, pumpppaa jarrupoljinta pienellä edestakaisella liikkeellä, kunnes auto on pysähtynyt.

VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, joka on varustettu ABS-järjestelmällä.

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttämällä pyörien sutiamista.
- Käytä hiekkaa, vuorisuolaa, lumiketjuja tai jotain muuta luistamatonta materiaalia vetävien pyörien alla pitokyvyn parantamiseksi, jos auto on pysähtynyt jään, lumen tai liejun takia.

VAROITUS - Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Automaattivaihteisessa autossa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen liukkaalla tienpinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Äkillinen muutos pyörän pyörintänopeudessa voi saada renkaat luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle tienpinnan ollessa liukas.

E110200AEN

Auton heijaaaminen

Jos joudut heijaaamaan autoa sen irrottamiseksi lumesta, hiekasta tai liejusta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle etupyörien ympärillä olevan tilan selvittämiseksi. Vaihda sitten automaattivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja minkä tahansa eteenpäinajovaihteen välillä. Älä ryntäytä moottoria, vaan luistata pyöriä mahdollisimman vähän. Jos auto pysyy juuttuneena muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään autosi irti, ettei moottori ylikuumentu, eikä vaihteistoon tule vauriota.

HUOMAUTUS

Pitkäaikainen heijaaaminen voi saada aikaan moottorin ylikuumentumisen, vaihteiston vahingon tai vaurion ja rengasvaurion.

VAROITUS - Pyörien sudittaminen

Älä sudita pyöriä ainakaan yli 55 km/h nopeudella. Auton ollessa paikallaan pyörän sudittaminen voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen, räjähdyksen ja vammoja lähellä oleville.

*** MUISTUTUS**

ESP-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä OFF-tilaan ennen heijaamisen aloittamista.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan, jne. niin saatat yrittää heijata auton vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä tee tätä yritystä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Heijauksessa auto saattaa äkillisesti liikkua eteen- tai taaksepäin, kun se pääsee irti, aiheuttaen vammoja lähellä oleville ihmisille tai esineille.



E110300AUN

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista ja vaihteen vaihtamista kesken kaarretta erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti ajaen kaarteet pitäisi ajaa lievästi kiihdyttäen. Jos seuraat näitä ohjeita, renkaiden kuluminen pysyy mahdollisimman pienenä.



E110400AUN

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajaminen on vaarallisempaa kuin päivänvalossa ajaminen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia vihjeitä:

- Hidasta vauhtia ja pidä pitempi välimatka edellä ajaviin, koska yöllä näkeminen on vaikeampaa erityisesti alueilla, joissa ei ole lainkaan katuvalaistusta.

- Säädä peilit siten, että niistä tulee vähemmän häikäisyä toisten autojen valoista.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien autojen valoihin. Tästä voi aiheutua hetkellinen näön menetys ja saat- taan kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi tottuvat uudestaan pimey- teen.



E110500AUN

Ajaminen sateessa

Sade ja märät tiet tekevät ajamisesta vaarallisen, varsinkin jos et ole tottunut liukkaaseen päällysteeseen. Tässä on muutamia huomioon otettavia seikkoja, kun ajetaan sateessa:

- Kova sade vaikeuttaa näkemistä ja pidentää auton pysäyttämiseen tarvittavaa matkaa, joten hidasta nopeutta.
- Pidä lasinpyyhkimet hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkimien sulat uusiin, jos pyyhintäalueessa näkyy raitoja tai pyyhkimättömiä kohtia.

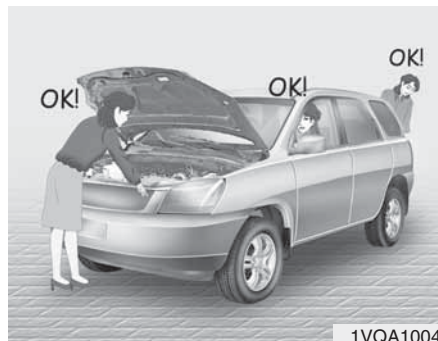
- Jos autosi renkaat eivät ole hyvässä kunnossa, nopea jarrutus määrällä tiellä voi saada auton luistamaan ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Varmistu, että autosi renkaat ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helppo nähdä autosi.
- Jos ajat liian kovaa suurien lätäköiden yli, vesi voi vaikuttaa autosi jarruihin. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, yritä ajaa hitaasti.
- Jos uskot, että autosi jarrut ovat voineet kastua, paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrut toimivat normaalisti.

E110600AUN

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueilla, ellei ole varma, ettei vesi ylety pyörännavan alareunaa korkeammalle. Aja vedellä peittyneiden kohtien yli hitaasti. Varaudu riittävän pitkään jarrutusmatkaan, koska jarrujen tehokkuus on voinut heikentyä.

Kun olet ajanut vedellä peittyneen kohdan yli, kuivaa jarrut painelemalla jarrupoljinta kevyesti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.



E110700AUN

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat:

Säädä rengaspaineet suosituksen mukaisiksi. Liian pienet rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumentumista ja mahdollisen rengasrikon.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden pitokyky on huono ja joista voi aiheutua rengasrikko.

* MUISTUTUS

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta rengaspainetta.

VAROITUS

- Vajaa tai liian suuri rengaspaine voi aiheuttaa huonon käsittelyvyyden, auton hallinnan menetyksen ja äkillisen rengasrikon, joka voi johtaa onnettomuuteen, loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan. Tarkasta aina, että rengaspaineet ovat oikeat ennen ajamista. Katso oikeat rengaspaineet luvusta 8 "Renkaat ja pyörät".
- Ajaminen renkailla, joiden urasyvyyydet ovat riittämättömät tai niitä ei ole ollenkaan, on vaarallista. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, törmäyksen, loukkaantumisen ja jopa kuoleman. Kuluneet renkaat pitää vaihtaa uusiin niin pian kuin mahdollista, eikä niillä saa koskaan ajaa. Tarkasta aina renkaiden kulutuspinna ennen ajoon lähtöä. Katso lisätietoja ja kulumisrajat luvusta 7 "Renkaat ja pyörät".

Polttoneste, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Nopeassa ajossa kuluu enemmän polttonestettä kuin kaupunkiajossa. Muista tarkastaa sekä jäähdytysneste että moottoriöljy.

Apulaitteiden hihna:

Löysä tai vaurioitunut hihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

E111000AEN

Auton kaatumisen riskin vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto luokitellaan autoluokkaan Sports Utility Vehicle (SUV). Näissä SUV-luokan autoissa on suurempi maavara ja suhteellisen kapea raideleveys, jotta niillä voidaan ajaa erilaisissa maasto-olosuhteissa. Erityisten rakenteellisten seikkojen takia niiden painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla. Suuremmasta maavarasta on etuna parempi näkyvyys, jolloin tuleviin ajotilanteisiin voidaan varautua paremmin. SUV-luokan autot eivät kuitenkaan ole suunniteltu ajettaviksi kaarteissa yhtä suurilla nopeuksilla kuin tavalliset henkilöautot. Eihän urheiluautojakaan ole suunniteltu kulkemaan kunnolla maastossa. Tämänkin takia kuljettajan ja matkustajien on ehdottomasti käytettävä turvavyötä. Auton kaatuessa ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa kuolla kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettajan tehtävä on vähentää riskejä auton kaatumisesta. Äkillisiä käännöksiä pitää välttää jos vain mahdollista, katolle ei pidä kuormata painavia tavaroita eikä autoa pidä muuttaa millään tavalla.



VAROITUS - Auton kaatuminen

Kuten muidenkin SUV-luokan autojen kohdalla, jos autoa ei käsitellä oikein, seurauksena voi olla hallinnan menetys, onnettomuus tai auton kaatuminen.

- Korkeiden autojen kaatumisriski on suurempi kuin henkilöautoilla.
- Tämän auton rakenteellisten ominaisuuksien (korkea maavara, suhteellisen kapea raideväli, jne.) takia sen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa henkilöautoissa.
- SUV-luokan autoja ei ole suunniteltu samanlaisille kaarrenopeuksille kuin tavalliset henkilöautot.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto kaatuu, niin ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa kuolla kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Varmistu, että auton jokainen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön kunnolla.

AJAMINEN TALVELLA



E120000AUN

Vaativimmat sääolosuhteet talvella saavat aikaan enemmän kulumista ja muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi kannattaa noudattaa näitä ehdotuksia:

E120100AUN

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Syvässä lumessa ajamista varten saatava olla tarpeellista käyttää talvirenkaita tai asentaa lumiketjut pyöriin. Jos talvirenkaita tarvitaan, pitää valita renkaat, jotka ovat samaa kokoa ja tyyppiä, kuin alkuperäiset renkaat. Jos tätä ei tehdä, auton turvallisuus ja ajettavuus voi heikentyä huomattavasti. Lisäksi suuret nopeudet, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat hyvin vaarallisia toimintoja.

Käytä moottorijarrutusta mahdollisimman paljon nopeuden hidastamiseksi. Äkillinen jarrujen käyttö lumen tai jään peittämällä teillä voi aiheuttaa auton luiston. Edessä menevään autoon on pidettävä riittävä välimatka. Käytä myös jarruja hellästi. On otettava huomioon, että lumiketjut parantavat vetokykyä paljon, mutta eivät estä luistoja sivuttain.

* MUISTUTUS

Lumiketjut eivät ole sallittuja kaikkialla. Varmistu voimassaolevista määräyksistä ennen lumiketjujen asennusta.

E120101AUN

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että ne ovat vyörenkaat ja samaa kokoa samalla kantavuudella kuin alkuperäiset renkaat. Talvirenkaat pitää asentaa kaikkiin neljään pyörään auton hallinnan tasapainottamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden pitokyky kuivalla tiellä ei kenties ole yhtä hyvä kuin auton alkuperäisillä renkailla. Muista ajaa varoen, vaikka tie on puhdas. Varmista rengasmyyjältä suurin sallittu ajonopeussuositus.



VAROITUS -

Talvirenkaiden koko

Talvirenkaiden pitää olla vastaavaa kokoa kuin auton alkuperäiset renkaat. Muutoin autosi turvallisuus ja hallittavuus voivat heiketä tuntuvasti.

Älä asenna nastarenkaita, ennen kuin olet varmistanut paikallisilta viranomaisilta niiden käyttöä koskevat mahdolliset rajoitukset.



E120102AEN

Lumiketjut

Koska renkaiden sivut ovat ohuimmat, ne voivat vaurioitua tietyn tyyppisten lumiketjujen asennuksesta. Siksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen käytön sijaan. Älä asenna lumiketjuja alumiinivanteilla varustettuun autoon; lumiketjut voivat vaurioittaa vanteita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Auton vaurioitumista sopimattomien lumiketjujen käytön takia ei autonvalmistajan takuu korvaa.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ne seuraavasti.

Kaksipyörävetoinen auto: Etupyöriin.

Nelipyörävetoinen

auto: Kaikkiin neljään pyörään.

Jos täyttää sarjaa lumiketjuja ei ole saatavana, ketjut voidaan asentaa vain etupyöriin.



HUOMAUTUS

- **Varmistu, että lumiketjut ovat oikeankokoiset ja oikeantyyppiset autosi renkaisiin. Sopimattomat lumiketjut voivat aiheuttaa vaurioita auton koriin ja jousitusseen, eikä autonvalmistajan takuu korvaa tällaisia vaurioita. Myös lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vaurioitua osumalla auton komponentteihin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen. Varmistu, että lumiketjut ovat SAE luokan "S" mukaiset.**
- **Tarkista aina lumiketjujen oikea asennus noin 0,5 - 1 km ajon jälkeen, jotta voit varmistaa turvallisen kiinnityksen. Tiukkaa tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löystyneet.**

Ketjujen asennus

Noudata ketjujen asennuksessa niiden valmistajan ohjeita ja asenna ne niin tiukalle kuin pystyt. Aja hitaasti, kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai alustaan, pysähdy ja tiukkaa ketjut. Jos ne osuvat yhä, hidasta vauhtia, kunnes ääni loppuu. Irrota ketjut heti, kun pääset puhtaalle tielle.



VAROITUS

- Ketjujen asennus

Pysäköi auto kauas liikenteestä tasaiselle alueelle lumiketjujen asennusta varten. Kytke auton hälytysvilkut (jos niiden käyttö on sallittua) ja vie varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä. Siirrä vaihteenvälitsin pysäköinti-asentoon (P) (automaattivaihteisto), tiukkaa seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä 30 km/h tai ketjujen valmistajan suosittelemaa nopeutta sen mukaan, kumpi näistä on pienempi nopeus.
- Aja varoen ja vältä töyssyjä, kuoppia, teräviä käännöksiä ja muita vaaroja tiellä, jotka voivat saada auton joustamaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

HUOMAUTUS

- *Sopimattoman kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.*
- *Pysähdy ja tiukkaa ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan autoon.*

E120200AUN

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä

Autosi on toimitettu jäähdytysjärjestelmä täytettynä hyvälaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainoa jäähdytysnestetyyppi, jota pitäisi käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän syöpymistä, voitelee vesipumpun ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai täyttää jäähdytysneste luvussa 7 kuvatun huolto-ohjelman mukaisesti. Tarkistuta jäähdytysneste ennen talvea, jotta voit varmistua, että sen jäätymispiste on riittävä odotettavissa oleviin talven lämpötiloihin.

E120300AEN

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi kuormittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkasta akku ja sen kaapelit luvussa 7 kuvattujen ohjeiden mukaan. Akun nestetaso voidaan tarkastaa valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tai huoltoasemalla.

E120400BEN

Vaihda moottoriöljy "talvilaatuun" tarpeen mukaan

Hyvin kylmissä ilmastoissa suositellaan alhaisemman viskositeetin "talvilaatuista" moottoriöljyä käytettäväksi talvella. Katso luvusta 8 suositukset. Jos et ole varma, mitä laatua autossasi pitäisi käyttää, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

E120500AUN

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta autosi sytytystulpat luvussa 7 kuvattujen ohjeiden mukaan ja vaihda ne uusiin tarpeen mukaan. Tarkasta myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit, ettei niissä ole murtumia, kuluneisuutta eikä minkäänlaisia vaurioita.

E120600AUN

Suojaa lukot jäätymiseltä

Lukkojen jäätyminen estämiseksi suihkuta lukkosulaa tai glyseriiniä lukkosylintereihin. Jos lukko on jään peittämä, suihkuta sopivaa lukkosulaa jään sulattamiseksi. Jos lukko on jäätnyt sisältä, voit kenties sulattaa sen lämmitetyn avaimen avulla. Käsittele lämmitettyä avainta varoen palovammojen välttämiseksi.

E120700AEN

Käytä lasinpesimessä pakkasen kestävää pesuainetta

Tuulilasinpesimen pesunesteen jäätyksen estämiseksi lisää sopivaa pakkasen kestävää pesuainetta sen pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan. Pakkasen kestävää tuulilasin pesuainetta on saatavana valtuutetusta Hyundai-liikkeestä ja useimmista autovaraosaliikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muunlaisia pakkasnestettä, koska ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

E120800AEN

Älä päästä seisontajarrua jääty-mään

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä, kun se on tiukattuna. Tämä tapahtuu todennäköisimmin, kun takajarrujen ympärillä tai lähellä on lunta tai jäätä kertyneenä tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaara, että seisontajarru voi jäätyä, käytä sitä vain tilapäisesti siksi aikaa, kun siirrät vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) ja laitat kiilat takapyörien eteen, ettei auto pääse liikkumaan. Hellitä sitten seisontajarru.

E120900AUN

Älä anna jään ja lumen kertyä auton alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä pyöräpesiin ja haitata ohjausta. Kun ajat vaikeissa olosuhteissa, joissa tämä voi tapahtua, auton alusta pitää tarkastaa säännöllisesti, jotta olet varma, ettei pyörien ja ohjauslaitteiden vapaata liikettä estä mikään.

E121000AUN

Kuljeta tarpeelliset varusteet mukana

Riippuen sään vaativuudesta ja paikasta, jossa käytät autoasi, pitäisi autossa kuljettaa sopivia varusteita hätätilanteita varten. Tällaisia tuotteita voivat olla lumi-ketjut, hinausköydet tai ketjut, käsivalaisin, tulentekovälilinet, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jäänkaavin, käsi-neet, suojaliina, haalarit, huopa, jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

E140000AEN-EE

Jos tarkoituksenasi on vetää perävaunua, tutustu aina ensin kyseisen maan tieliikennelain perävaunun vetämisestä ja hinaamista koskeviin asetuksiin.

Näin kannattaa tehdä siitä syystä, että perävaunujen vetämisestä, vetoautoa tai muita laitteita koskeva lainsäädäntö saattaa vaihdella maittain. Kysy tarvittaessa ohjeita valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos et käytä oikeita varusteita ja ajat vastoin ohjeita, voit menettää auton hallinnan perävaunua vetäessäsi. Jos esimerkiksi perävaunu on liian painava, jarrut eivät kenties toimi riittävän hyvin - tai eivät lainkaan. Olet itse ja matkustajasi ovat vaarassa loukkaantua. Vedä perävaunua vain, jos noudatat kaikkia tämän luvun ohjeita.

VAROITUS - Painorajat

Ennen perävaunun vetämistä varmistu, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, vetoauton kokonaispaino, suurin akselipaino ja aisapaino ovat kaikki sallittujen rajojen puitteissa.

* MUISTUTUS - Euroopassa

- Teknisesti suurinta sallittua takakselikuormitusta saa ylittää enintään 15 % ja teknisesti ajoneuvon suurinta sallittua painoa saa ylittää enintään 10 % tai 100 kg, kumpi näistä arvoista on pienempi. Tässä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta kategorian M1 autolla tai 80 km/h kategorian N1 autolla.
- Kun kategorian M1 autolla vedetään perävaunua, vetoaisaan kohdistuva kuormitus saa ylittää renkaiden suurimman sallitun kuormituksen, mutta ei enempää kuin 15 %. Tässä tapauksessa ei saa ylittää 100 km/h nopeutta ja rengaspainetta pitää nostaa vähintään 0,2 bar.

HUOMAUTUS

Perävaunun vetäminen ohjeiden vastaisesti voi vaurioittaa autoasi ja johtaa kalliisiin korjauksiin, joita takuu ei korvaa. Perävaunun vetämiseksi oikein noudata tämän luvun ohjeita.

Autollasi voi vetää perävaunua. Saat tietää autollesi sallitun perävaunun painon lukemalla tiedot tässä luvussa jäljempänä esitetystä kohdasta "Perävaunun paino".

Muista, että perävaunun vetäminen on erilaista, kuin pelkän auton ajaminen. Perävaunun vetäminen saa aikaan muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyyydessä ja polttonesteenkulutuksessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita varusteita ja niiden oikeaa käyttämistä.

Tässä luvussa on monia hyväksi koettuja ja tärkeitä vihjeitä ja turvallisuusohjeita, jotka koskevat perävaunun vetämistä. Monet näistä ovat tärkeitä kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Lue siksi tämä luku huolellisesti, ennen kuin lähdet vetämään perävaunua.

Kuorman vetoon vaikuttavat komponentit, kuten moottori, vaihteisto, akselistot ja renkaat kuormittavat kovemmin lisääntyneen painon johdosta. Moottori joutuu toimimaan suhteellisesti korkeimmilla kierroksilla ja suuremmalla kuormituksella. Tämä lisärasitus saa aikaan lisälämpöä. Perävaunu vaikuttaa myös huomattavasti ilmanvastukseen, jolloin vetovoiman tarve kasvaa.

E140100AUN

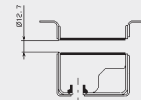
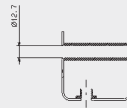
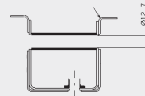
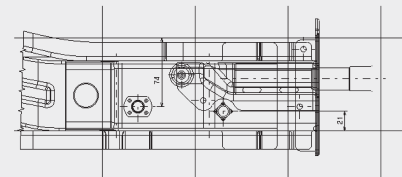
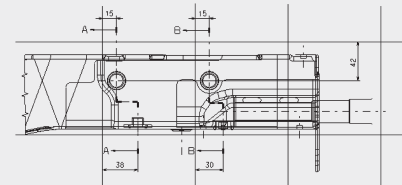
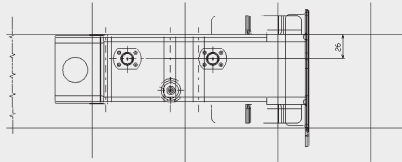
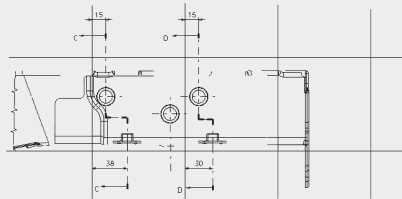
Vetokoukku

On tärkeää, että vetokoukkuvaruste on oikeantyyppinen. Sivutuuli, sivuutettavat suuret rekat ja huonot tiet ovat sellaisia syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on joitakin noudatettavia ohjeita:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukkuvarusteen kiinnittämiseksi? Jos joudutaan, muista tiivistää reiät myöhemmin, kun vetokoukku irrotaan.

Jos et tiivistä niitä, auton pakokaasujen tappavan myrkyllistä häkää (CO) voi päästä autoon sisälle kuten myös likaa ja vettä.

- Autosi puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnitystä varten. Älä kiinnitä niihin vuokrattavia vetokoukkuja eikä muita puskuriin kiinnitettäviä vetokoukkuja. Käytä vain runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka ovat irti puskureista.



OEN059103/OEN059104

E140200AUN

Varmuusketjut

Varmuusketjut pitää aina kiinnittää auton ja perävaunun välille. Kiinnitä varmuusketjut perävaunun aisan alitse siten, ettei aisa pääse putoamaan tielle, jos se irta-aa vetokoukusta.

Varmuusketjujen ohjeet on saatavana vetokoukun valmistajalta tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan ohjeita varmuusketjujen kiinnittämiseksi. Jätä juuri sen verran löysää, että perävaunu pääsee kääntymään. Älä milloinkaan päästä varmuusketjuja laahaamaan maahan.

E140300AUN

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarruilla, varmista, että se vastaa maan lakien vaatimuksia ja että ne on asennettu oikein ja toimivat kunnolla.

Jos perävaunusi paino on suurempi kuin suurin sallittu perävaunun paino ilman jarruja, perävaunussa pitää olla omat jarrut, joiden pitää olla riittävät. Muista lukea ja noudattaa ohjeet perävaunun jarruista, niin että osaat asentaa, säätää ja hoitaa ne kunnolla.

- Älä yhdistä niitä autosi jarrujärjestelmään.



VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä jarruin varustettua perävaunua, ellet ole ehdottoman varma, että jarrujärjestelmä on oikein asennettu. Tämä ei ole harastelijoiden tehtävä. Käytä apuna kokemusta ja pätevää perävaunujen asennusliikettä tähän työhön.

E140400AUN

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin lähdet matkaan, pitää oppia tuntemaan perävaunun käyttäytyminen. Harjoittele tuntemaan perävaunun lisäpainon aiheuttama vaikutus auton käsittelyyn ja jarruttamiseen. Muista myös aina, että ajat nyt ajoneuvoa, joka on tuntuvasti pitempi ja vaikeammin käsiteltävä kuin pelkkä auto.

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vetokoukku ja -aisa, varmuusketjut, sähköliitimet, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, lähde liikkeelle ja auton ja perävaunun liikkuessa käytä perävaunun jarrusäädintä kädellä ja varmista, että jarrut toimivat. Samalla voit tarkastaa sähköliitokset.

Matkan aikana tarkasta ajoittain, että kuorma on kunnolla kiinni, ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat yhä.

E140401AUN

Turvallinen välimatka

Pidä ainakin kaksinkertainen välimatka edellä ajavaan verrattuna pelkän auton turvalliseen välimatkaan. Tämä voi auttaa välttämään tilanteita, joissa tarvitaan täysjarrutusta ja äkillisiä väistöliikkeitä.

E140402AUN

Ohittaminen

Perävaunua vetäessäsi tarvitset enemmän matkaa ohituksia varten. Ajoneuvon lisääntyneen pituuden takia joudut menemään myös paljon pitemmälle, ennen kuin voit palata omalle kaistallesi.

E140403AUN

Peruuttaminen

Pidä yhdellä kädellä kiinni ohjauspyörän alareunasta. Jos sitten haluat perävaunun kääntyvän vasemmalle, käännä vain kättäsi vasemmalle. Perävaunun kääntämiseksi oikealle liikuta kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja jos mahdollista pyydä toista henkilöä antamaan ohjeita.

E140404AUN

Kaartaminen

Kun ajat kaarteita perävaunu kytkettynä, muista tehdä tavallista laajemmat kaarteet. Tee näin, jotta perävaunu ei joutuisi tien pientareelle, osuisi jalkakäytävän reunoihin, liikennemerkkeihin, puihin eikä muihin kohteisiin. Vältä kulmikkaita ja äkillisiä liikkeitä. Näytä ajoissa suunta-merkki.

E140405AFD

Suuntavalot perävaunua vedettäessä

Perävaunun vetoa varten autoon tarvitaan lisäjohdinsarja, johon kuuluu erilainen suuntavalojen rele. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun käytät suuntavaloja kääntymistä tai kaistan vaihtamista varten. Oikein kytkettyinä perävaunun suuntavalot vilkkuvat myös varoittaen aikeistasi kääntyä, vaihtaa kaistaa ja pysähtyä tien sivuun.

Perävaunua vedettäessä vihreät nuolet auton mittaristossa vilkkuvat, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla takana tulevien autoilijoiden näkevän suuntavalosi, vaikka he eivät niitä näe. Siksi on tärkeää tarkistaa aika ajoin, että perävaunun valot toimivat. Valot täytyy myös tarkastaa aina, kun johtimet kytketään uudestaan kytkennän irrotuksen jälkeen.

Älä yhdistä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan sopivaa perävaunun johdinsarjaa.

Valtuutettu Hyundai-liike voi auttaa johdinsarjan asennuksessa.

** VAROITUS**

Asianmukaisen johdinsarjan käyttämättä jättäminen voi saada aikaan vaurioita auton sähköjärjestelmään ja/tai henkilöille vammoja.

E140406AEN-EE

Ajaminen ylä- ja alamäissä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin alat laskeutumaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle vaihteelle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne kuumentuvat eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle vaihteelle ja vähennä nopeudeksi noin 70 km/h moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen mahdollisuuden vähentämiseksi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttamon perävaunun suurin sallittu kokonaispaino ja autossasi on automaattivaihteisto, ajaessa pitäisi käyttää vaihteiston asentoa D (Drive).

D-asennon käyttäminen perävaunua vedettäessä minimoi lämpötilan nousun ja pidentää vaihteiston ikää.



HUOMAUTUS

- **Perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %) vedettäessä, täytyy erityistä huomioita kiinnittää moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin, jotta moottorin ylikuumentumiselta voitaisiin välttyä. Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu kohti "130 °C / H"-aluetta (kuuma), pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisesti ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä kunnes lämpötila laskee. Voit jatkaa ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.**
- **Joudut päättämään ajonopeuden perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen mahdollisuuden vähentämiseksi.**

E140407AEN

Pysäköiminen mäkiin

Periaatteessa perävaunulla varustettua autoa ei pitäisi pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolettavasti ja sekä auto että perävaunu voivat vaurioitua, jos ne lähtevät omia aikojaan liikkeelle alamäkeen.



VAROITUS - Pysäköiminen mäkiin

Perävaunulla varustetun auton pysäköiminen mäkeen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos perävaunu irtoa.

Jos kuitenkin joskus joudut pysäköimään mäkeen, tee se näin:

1. Aja auto pysäköintipaikalle ja käännä pyörät jalkakäytävän reunaa vasten (oikealla jos olet alamäessä ja vasemmalle jos olet ylämäessä).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, laita se vapaalle tai jos autossa on automaattivaihteisto, siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Laita kiilat perävaunun pyörien eteen mäen alapuolen suuntaan.

5. Käynnistä auto, paina jarrupoljinta, vaihda vapaalle ja hellitä seisonta- ja jalkajarrua hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat ajoneuvon kuormituksen vastaan.
6. Paina uudestaan jarrupoljinta, tiukkaa seisontajarru ja kytkä peruutusvaihte käsivaihteistossa tai siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti) automaattivaihteistossa.
7. Sammuta moottori ja hellitä jalkajarru, mutta anna seisontajarrun olla tiukatuna.

VAROITUS - Seisontajarru

On vaarallista poistua autosta, jos seisontajarrua ei ole tiukattu kunolla.

Jos olet jättänyt moottorin käymään, auto voi liikkua odottamatta. Auton lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolettavasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle, kun auto on pysäköity mäkeen:

1. Pidä jarrupoljinta painettuna ja siirrä käsivaihteistossa vaihde vapaalle tai automaattivaihteistossa anna vaihteenvalitsimen olla asennossa P (pysäköinti) ja sitten:

- Käynnistä moottori;
 - Kytke ykkösvaihte käsivaihteistossa tai joku eteenpäinajovaihte automaattivaihteistossa.
2. Paina kevyesti kaasupoljinta samalla nostaen kytkinpoljinta tartuntaan käsivaihteistossa tai paina kevyesti kaasupoljinta automaattivaihteistossa ja hellitä seisontajarru samalla lisäten hie-man kaasupoljinta moottorin sammumisen estämiseksi.
 3. Lähde hitaasti liikkeelle, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
 4. Pysäytä ja pyydä jotain matkustajaa noutamaan kiilat.

E140500AUN

Huollontarve perävaunua vedettäessä

Jos vedät säännöllisesti perävaunua, autosi tarvitsee huoltoa useammin. Tärkeitä kohteita, jotka vaativat erityistä huomiota ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, käsivaihteiston öljy ja jäähdytysneste. Jarrujen kunto on myös kohde, joka pitää tarkastaa usein. Jokainen kohde on käsitelty tässä käsikirjassa ja hakemiston avulla löydät ne nopeasti. Jos vedät perävaunua, hyvä idea on lukea nuo luvut uudestaan ennen matkalle lähtöä. Älä myöskään unohda

huoltaa perävaunuaasi ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun mukana seurannutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suositeltavaa on tehdä tarkastus jokaisen päivän ajon alkaessa. Tärkeintä on tarkistaa, että vetokoukun kaikki ruuvit ja mutterit ovat tiukalla.



HUOMAUTUS

- *Perävaunun vetämisen aiheuttaman suuremman kuormituksen takia ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkiä ajettaessa. Jos lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan jäähdyttämistä varten.*
- *Perävaunun vedossa tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.*
- *Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, autoosi pitäisi asentaa toinen jäähdyttimen tuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunun vetämistä varten.*

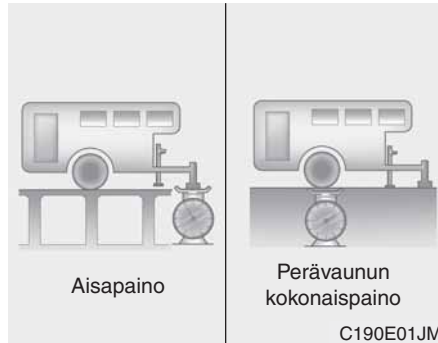
E140600AEN-EE

Jos aiot vetää autollasi perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä asioita, jos aiot vetää autollasi perävaunua:

- Harkitse nyökkimisen vaimentimen käyttämistä. Voit kysyä vetokoukun myyjältä lisätietoja nyökkimisen vaimentimesta.
- Älä käytä uutta autoa perävaunun vetämiseen sen ensimmäisen 2000 km aikana, jotta moottorin totutusajo ehdi-tään ajamaan kunnolla. Jos tätä huomaustusta ei oteta huomioon, seurauk-sena voi olla moottorin tai vaihteiston vakava vaurio.
- Kysy valtuutetusta Hyundai-liikkeestä lisätietoja perävaunun vedossa tarvit-tavista lisävarusteista ym.
- Aja autolla aina kohtuullista nopeutta (alle 100 km/h).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä 70 km/h nopeutta tai merkittyä nopeusrajoitusta sen mukaan kumpi on alempi.
- Painoon liittyvät huomioon otettavat asiat:

Moottori		Dieselmoottori	
Kohde		12% asti	8% asti
Ylämäen jyrkkyys		12% asti	8% asti
Perävaunun suurin paino kg	Jarruton	750	750
	Jarrullinen	2500	3200
Suurin sallittu aisapaino kg		100	100
Suurin sallittu ylitys vetoaisan kaulaan mm		1138	

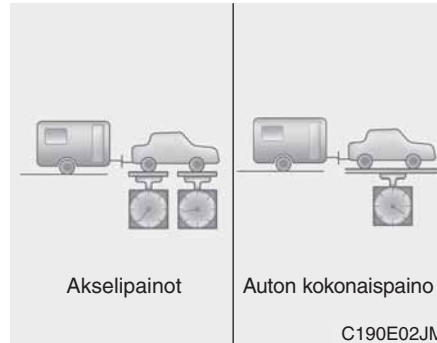


E140601AUN

Perävaunun paino

Kuinka painava perävaunu voi turvallisesti olla? Se ei milloinkaan saa painaa enemmän kuin suurin sallittu jarrullisen perävaunun paino. Mutta jopa tämä voi olla liian painava.

Kysymys on siitä miten aiot käyttää perävaunuasi. Tärkeitä tekijöitä ovat esimerkiksi nopeus, korkeus merenpinnasta, mäkien jyrkkyys, ulkolämpötila ja kuinka usein autoa käytetään perävaunun vetämiseen. Ihanteelliseen perävaunun painoon voi vaikuttaa myös mitä erikoisvarusteita autossasi on.



E140602AEN

Aisapaino

Perävaunuin aisapaino on tärkeä huomioida otettava paino, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon. Tähän painoon kuuluu autosi omapaino, kaikki tavarat, joita kuljetat siinä ja ihmiset, jotka matkustavat autossa. Ja jos vedät perävaunua, tähän painoon pitää lisätä aisapaino, koska auto kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 % kuormatun perävaunun kokonaispainosta rajoituksena suurin sallittu perävaunun aisapaino. Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja aisapaino erikseen, jotta näet, että näiden painojen suhde on oikea. Jos se ei ole, saatat voida korjata sitä yksinkertaisesti siirtämällä tavaroita perävaunussa.

VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta ja taakse noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun eikä vetokoukkuvarusteen suurinta sallittua painoa. Virheellisestä kuormauksesta voi olla seurauksena omaisuuden vahingoittuminen ja/tai henkilöiden vammautuminen. Tarkasta painot virallisella vaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

AUTON PAINO

E160000AUN

Tässä osassa annetaan ohjeita auton ja/tai perävaunun oikeasta kuormaamisesta kuormatun auton painon pitämiseksi sallituissa rajoissa perävaunun kanssa tai ilman sitä. Oikein kuormattu auto antaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn kuormituksen mukaan. Ennen autosi kuormamista tutustu seuraaviin termeihin auton painoarvojen määrittelyä varten perävaunun kanssa tai ilman sitä. Tiedot ovat auton teknisten tietojen tunnuslaatatassa:

E160100AUN

Auton omapaino

Tämä on auton paino täydellä polttonestemäärällä ja kaikilla vakiovarusteilla. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa eikä valinnaisvarusteita.

E160200AUN

Auton ajopaino

Tämä on uuden auton ajopaino luovutuskunnossa ajovalmiina kaikilla lisävarusteilla varustettuna.

E160300AUN

Kuormattu paino

Tämä luku sisältää kaiken painon lisättynä auton omapainoon sisältäen kuorman ja valinnaisvarusteet.

E160400AUN

Akselipaino

Tämä on kummankin akselin (etu- ja taka-akselin) kokonaispaino, joka sisältää auton omapainon ja kaiken kuorman painon.

E160500AUN

Suurin sallittu akselipaino

Tämä on suurin sallittu paino, joka saa akseliin kohdistua (etu- tai taka-akseliin). Näitä luvut on merkitty tunnuslaattaan. Suurinta sallittua akselipainoa ei saa koskaan ylittää.

E160600AUN

Auton kokonaispaino

Tämä on auton omapaino lisättynä kuormalla ja matkustajien painolla.

E160700AUN

Suurin sallittu kokonaispaino

Tämä on täyteen kuormatun auton suurin sallittu paino (siihen sisältyvät kaikki varusteet, valinnaisvarusteet, matkustajat ja kuorma). Suurin sallittu kokonaispaino on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven kynnyksessä olevaan tunnuslaattaan.

E160800AUN

Ylikuorma

VAROITUS - Auton paino

Autosi suurin sallittu akselipaino ja suurin sallittu kokonaispaino on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle olevaan tunnuslaattaan. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai vaurioita autolle. Voit laskea kuorman painon punnitsemalla tavarat (ja ihmiset) ennen niiden kuormaamista autoon. Varo laittamasta ylikuormaa autoosi.

Varoitus muulle liikenteelle / 6-2
Hätätilanteessa matkan aikana / 6-2
Jos moottori ei käynnisty / 6-3
Käynnistys apukaapeliin avulla / 6-4
Jos moottori ylikuumentuu / 6-6
Rengaspainevahti (TPMS) / 6-7
Jos rengas on tyhjentynyt / 6-12
Hinaaminen / 6-21
Varusteita hätätilanteisiin / 6-26

Mitä pitää tehdä hätätilanteessa

VAROITUS MUULLE LIIKENTEELLE



F010100AUN

Hälytysvilkut

Hälytysvilkuilla voidaan varoittaa muuta liikennettä, jotta kuljettajat tietävät noudattavat erityistä varovaisuutta lähestyessään, ohittaessaan tai sivuuttaessaan autoasi.

Hälytysvilkkuja pitää käyttää maan tieliikennelain mukaan, kun auton joutuu pysäyttämään hätätilanteessa korjausta varten tai jättämään tien pientareelle.

Paina hälytysvilkkujen katkaisinta olkoon virta-avain missä asennossa tahansa. Hälytysvilkkujen katkaisin sijaitsee keskikonsolin katkaisinpaneelissa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hälytysvilkut toimivat, kun moottori on käynnissä tai sammutettuna.
- Suuntavalot eivät toimi, kun hälytysvilkut ovat toiminnassa.
- Hälytysvilkkuja pitää käyttää varoen, kun autoa hinataan.

HÄTÄTILANTEESSA MATKAN AIKANA

F020100AUN-EU

Jos moottori sammuu risteykseen tai tasoristeykseen

Jos moottori sammuu risteykseen tai tasoristeykseen, laita vaihteenvälitsin asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

F020200AUN-EU

Jos rengas on tyhjentynyt matkan aikana

Jos rengas tyhjentyy matkan aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton nopeuden hidastua suoraan eteenpäin ajaen. Älä käytä jarruja välittömästi äläkä käännä autoa tien sivuun, koska tämä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Kun auton nopeus on hidastunut riittävästi, voit turvallisesti jarruttaa ja ohjata auton tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas ajotieltä ja pysäköi kovalle tasaiselle maalle. Jos olet moottoritiellä, älä pysäköi kaistojen väliselle keskialueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hälytysvilkut, tiukkaa seisonajarru ja laita vaihteenvälitsin asentoon P (auto- maattivaihteisto).

3. Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmistu, että he siirtyvät sille puolelle autoa, joka on kauempana ajoradasta.
4. Vaihda tyhjentyneen renkaan tilalle varapyörä tässä luvussa jäljempänä olevien ohjeiden mukaan.

F020300AEN

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta auton nopeutta vähitellen ja pidä auto suorassa. Käänä varoen tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hälytysvilkut.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai muuhun asiantuntevaan apuun.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

F030100AUN

Jos moottori ei pyöri tai pyörii vain hitaasti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto, varmistu, että vaihteenvaihtin on asennossa N (vapaa) tai P (pysäköinti) ja seisontajarru on tiukattuna.
2. Tarkasta akunkaapeliin kiinnitykset ja varmistu, että ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos se himmenee tai sammuu, kun käynnistysmoottoria käytetään, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin johtimien liitokset ja varmistu, että ne ovat tiukalla.
5. Älä työnnä tai hinaa autoa käyntiin. Katso käynnistysohjeet kohdasta "Käynnistys apukäynnistyskaapeliin avulla".

VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä yritä käynnistää sitä työntämällä tai vetämällä autoa. Tästä voi aiheutua kolari tai muita vaurioita. Lisäksi moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

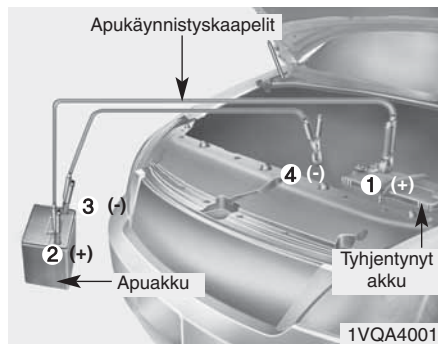
Automaattivaihteista autoa ei voi käynnistää työntämällä eikä hinaamalla.

F030200AEN

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttonestetaso säiliössä.
2. Kun virta-avain on asennossa OFF, tarkista sytytysjärjestelmän, sytytyspuolan ja sytytystulppien kaikki liitokset. Kiinnitä irronneet tai löystyneet liitokset.
3. Tarkasta polttonesteputkisto moottorin tilassa.
4. Jos moottori ei käynnisty vielä, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai muuhun ammattiapuun.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELIEN AVULLA



F040000AUN

Kytke kaapelit numeroiden mukaisessa järjestyksessä ja irrota niiden kytkentä päinvastaisessa järjestyksessä.

F040100AEN

Apuikäynnistys

Apuikäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Täten vahinkojen välttämiseksi itsellesi tai auton tai akun vaurioitumisen estämiseksi toimi tässä annettujen apukäynnistysohjeiden mukaan. Jos et ole varma asiasta, suosittelemme, että pyydät tekniikan tuntevan kokeneen henkilön tai hinauspalvelun hoitamaan autosi käynnistämisen.



HUOMAUTUS

Käytä vain 12 voltin apukäynnistysjärjestelmää. Voit vaurioittaa 12 voltin käynnistysmoottorin, sytytysjärjestelmän ja muita sähköisiä korjauskelvottomiksi käyttämällä 24 voltin apuvirtaa (joko kahta 12 voltin akkua sarjaan kytkettyinä tai 24 voltin generaattorilaitetta).



VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkistaa akun nestetasoa, koska se voi aiheuttaa akkukotelon rikkoutumisen tai räjähdysen, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen.



VAROITUS - Akku

- Pidä avotuli ja kipinät poissa akun läheisyydestä. Akussa syntyy vetykaasua, joka voi räjähtää, jos siihen kohdistuu avotuli tai kipinä.

Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, niin seurauksena on vakavia vammoja ihmisille tai vaurioita autolle! Jos et ole varma, miten ohjeita pitää noudattaa, ota yhteys ammattimaiseen apuun. Autojen akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja hyvin syövyttävää. Kun käytät apukäynnistyskaapeleita, käytä suojalaseja ja pidä huolta, ettei akkuhappoa pääse itsesi, vaatteittesi eikä auton päälle.

- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentyntä akku on jäähtynyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo voi hajota tai akku voi räjähtää.

F040101AEN

Apukäynnistyskaapeliä käyttä

1. Varmistu, että apuakku on 12 V ja että se on miinusmaatettu.
2. Jos apuakku on toisessa autossa, älä päästä autoja koskettamaan toisiaan.
3. Katkaise kaikki tarpeettomat sähkönkuluttajat pois toiminnasta.
4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvan mukaisessa järjestyksessä. Yhdistä ensin toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää tyhjentyneen akun plusnapaan (1) ja yhdistä sitten toinen pää apuakun plusnapaan (2). Kiinnitä sitten toisen apukaapelin toinen pää apuakun miinusnapaan (3) ja lopuksi kaapelin toinen pää käynnistettävän auton moottorin tukevaan metalliosaan, esimerkiksi moottorin nostokorvakkeeseen (4) kauas akusta. Älä kiinnitä sitä lähelle mitään osaa, joka liikkuu, kun moottoria käynnistetään.

Älä päästä apukäynnistyskaapeliä hauenleukoja koskettamaan mitään muuta kuin oikeita akun napoja tai oikeaa maattokohtaa. Älä nojaudu akun päälle, kun kytket kaapeleita.



HUOMAUTUS - Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apuakun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen, kotelon murtumisen ja akkuhapon vuotamisen.

5. Käynnistä auttavan auton moottori ja käytä sitä noin 2000 r/min ja yritä sitten käynnistää moottori, jonka akku oli tyhjentynyt.

Jos autosi akun tyhjentymiseen ei ole selvää syytä, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

F040200AUN-EU

Käynnistäminen työntämällä

Automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tämän luvun ohjeita apukäynnistyskaapeliä avulla käynnistämisestä.



VAROITUS

Älä koskaan käynnistä autoa hinaamalla, koska hinattavan auton käynnistyessä se ryntää äkillisesti eteenpäin ja voi törmätä hinaavaan autoon.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

F050000AEN

Jos lämpömittari näyttää ylikuumentumista, toteat moottorin tehon heikkenevän tai kuulet voimakasta kilistystä tai nakutusta, moottori on mahdollisesti liian kuuma. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Aja tien sivuun ja pysähdy heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.
2. Laita vaihteenvalitsin asentoon P (automaattivaihteisto) ja tiukkaa seisontajarru. Jos ilmastointilaitte on toiminnassa, kytke se pois.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai jos höyryä tulee konepellin alta, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on loppunut tai höyryäminen on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei näytä vuotavan eikä höyryä purkaudu, anna moottorin käydä ja tarkasta, että jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta, puuttuuko vesipumpun käyttöihna. Jos se ei puutu, tarkasta, että se on tiukalla. Jos käyttöihna näyttää olevan kunnossa, tarkasta, vuotaako jäähdytysnestettä jäähdyttimestä, letkuista tai auton alta (Jos ilmastointilaitte on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle.).



VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä kätesi ja vaatteesi poissa liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöihnoista loukkaantumisen estämiseksi.

5. Jos vesipumpun käyttöihna on katkennut tai jos jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja kutsu lähimmästä valtuutetusta Hyundai-liikkeestä apua.



VAROITUS

Älä avaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Muutoin jäähdytysneste pääsisi purkautumaan ulos ja aiheuttamaan vakavia palovammoja.

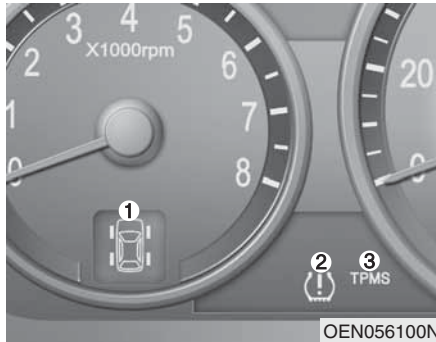
6. Jos et voi löytää syytä ylikuumentumiseen, odota kunnes moottorin lämpötila on palannut normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on kadonnut, lisää sitten varoen jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestetaso on sen puolivälissä olevaan merkintään asti.
7. Käynnistä moottori ja ota tarkasti huomioon ylikuumentumisen oireet. Jos ylikuumentuminen uusiutuu, pyydä apua valtuutetulta Hyundai-liikkeeltä.



HUOMAUTUS

Huomattava nestevajaus merkitsee, että jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, joka pitää tarkastaa mahdollisimman pian valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.

RENGASPAINEVAHTI (TPMS) (JOS VARUSTEENA)



F060000AEN-EE

- (1) Rengaspainevahdin vikamerkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan näyttöruutu
- (3) Vajaan rengaspaineen merkkivalo

F060000AEN

Jokaisen renkaan (myös vararenkaan) rengaspaine pitäisi tarkastaa kerran kuussa kylmänä ja tarpeen vaatiessa painetta pitää lisätä autonvalmistajan tunnuslevyn suosituksen tai autossa olevan rengaspainetarran suositusten mukaisesti. (Jos autossa on erikokoiset renkaat kuin auton tunnuslevyssä tai rengaspaineiden suositustaulukossa, joudut määrittämään oikeat rengaspaineet noihin renkaisiin.)

Lisäturvatoiminnaksi autosi on varustettu rengaspainevahdilla (TPMS), joka sytyttää vajaapaineisen renkaan sijainnin näytön, jos yksi tai useampi auton renkaista on selvästi vajaapaineinen. Jos vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkasiin oikea paine. Ajon jatkaminen, kun jonkun renkaan paine on huomattavan matala, saa aikaan renkaan ylikuumentumisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Vajaa rengaspaine lisää myös polttonesteenkulutusta ja lyhentää renkaiden kulutuspinnan käyttöikää. Lisäksi se voi vaikuttaa auton hallintaan ja jarrutusmatkaan haitallisesti.

Muista ottaa huomioon, että rengaspainevahti ei korvaa säännöllistä rengas-huoltoa. Kuljettajan vastuulla on edelleen varmistaa, että rengaspaineet ovat oikeat, vaikka painevaje ei olisi vielä niin suuri, että se olisi saanut vajaapaineisen renkaan sijainnin näytön syttymään.

Autosi on myös varustettu rengaspainevahdin vikamerkkivalolla, joka syttyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Rengaspainevahdin vikamerkkivalo on varustettu erillisellä näytöllä, johon tulee teksti "TPMS", kun siihen syttyy valo. Kun vikamerkkivalo syttyy, järjestelmä ei kenties kykene tunnistamaan tai lähettämään vajaan rengaspaineen signaalia, kuten sen tarkoitus olisi. Rengaspainevahdin vika voi johtua erilaisista syistä, kuten renkaan korvaamisesta toisella tai erilaisella, joka estää rengaspainevahtia toimimasta oikein. Tarkasta aina rengaspainevahdin vikamerkkivalon toiminta, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan tai pyörän, jotta voit varmistaa, että uudet renkaat tai pyörät sallivat rengaspainevahdin toimia edelleen oikein.

* MUISTUTUS

Jos rengaspainevahdin vikamerkkivalo, näyttö ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö eivät syty noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai moottori käynnistetään, tai jos ne jäävät palamaan sen jälkeen kun ne ovat palaneet noin 3 sekuntia, vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten.

F060100AEN-EE



Rengaspainevahdin näyttö



Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö

Kun rengaspainevahdin näytöt syttyvät, autosi yhden tai useamman renkaan paine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö näyttää missä pyörässä tai pyörissä on huomattavan vajaa rengaspaine valaisemalla kyseisen tai kyseisten pyörien kohdat näytössä.

Jos valo syttyy jompaankumpaan näyttöön, vähennä välittömästi autosi nopeutta, vältä jyrkkiä käännöksiä ja varaudu pidentyneeseen jarrutusmatkaan. Auto pitää pysäyttää ja rengaspaineet tarkastaa niin pian kuin mahdollista. Täytä rengaspaineet auton tunnistuslaatan tai rengaspainetarran ilmoittamiin ohjepaineisiin. Jos autolla ei voi ajaa lähimmälle huoltoasemalle tai jos rengas ei pidä painetta, vaihda varapyörä vajaapaineisen pyörän tilalle.

Tämän jälkeen rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy ja rengaspainevahdin näyttö voi sammua liikkeellelähdön ja noin 20 minuutin ajon jälkeen, kunnes vajaapaineinen rengas on korjattu ja asennettu takaisin autoon.



HUOMAUTUS

Talvella tai kylmällä ilmalla rengaspainevahdin merkkivalo voi syttyä, jos rengaspaineet on säädetty ohjepaineeseen lämpimällä säällä. Se ei merkitse, että rengaspainevahdissa olisi jotain vikaa, koska lämpötilan aleneminen aiheuttaa rengaspaineiden suhteellisen vähenemisen.

Kun ajat autolla lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle tai kun ulkolämpötilassa tapahtuu huomattava muutos korkeampaan tai matalampaan lämpötilaan, rengaspaineet pitää tarkastaa ja säätää ohjearvojen mukaisiksi.

VAROITUS - Matalan paineen riskit

Huomattavan matalat rengaspaineet saavat auton epävakaaaksi ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja lisäävät jarrutusmatkaa.

Ajamisen jatkaminen liian matalilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rengasrikon.

F060200AEN-EE

TPMS

Rengaspainevahdin (TPMS) vikamerkkivalo

Rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy, kun rengaspainevahtijärjestelmässä on ongelma. Jos järjestelmä kykenee kunnolla tunnistamaan varoitettavan vajaan rengaspaineen samaan aikaan, kun järjestelmään tulee häiriö, niin sekä rengaspainevahdin vikamerkkivalo että rengaspainevahdin näyttö ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyvät. Jos esimerkiksi vasemman etupyörän anturiin tulee häiriö, niin rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy. Mutta jos samanaikaisesti oikean etupyörän, oikean takapyörän ja vasemman takapyörän renkaissa on vajaa paine, niin sekä rengaspainevahdin näyttö että vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö palavat samanaikaisesti rengaspainevahdin vikamerkkivalon kanssa.

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä niin pian kuin mahdollista, jotta ongelman syy voidaan määrittää.

HUOMAUTUS

- *Rengaspainevahdin vikamerkkivalo voi syttyä, jos autolla ajetaan voimakkaiden virtajohtimien lähellä tai radiolähetysten läheisyydessä kuten poliisiaseman, virastotalojen, radioasemien, armeijan kiinteistöjen, lentokenttien tai tukiasemien kohdalla. Tämä voi aiheuttaa häiriöitä rengaspainevahdin normaaliin toimintaan.*
- *Rengaspainevahdin vikamerkkivalo voi syttyä, jos autossa käytetään lumiketjuja tai joitain elektronisia laitteita kuten matkatietokoneita. Tämä voi aiheuttaa häiriöitä rengaspainevahdin normaaliin toimintaan.*

F060300AEN-EE

Rengaspainevahdilla varustetun renkaan vaihtaminen

Jos autoosi tulee rengasrikko, rengaspainevahdin näyttö ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyvät. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen korjata tyhjentynyt rengas niin pian kuin mahdollista tai vaihda varapyörä tyhjentyneen tilalle.



HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä renkaanpaikkaussarjaa vajaapaineisen renkaan täyttämiseksi tai korjaamiseksi. Renkaan tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineanturin. Jos ainetta käytetään, joudut vaihtamaan rengaspaineanturin uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisälle renkaan venttiilin varren taakse. Autossa täytyy käyttää erityisiä rengaspainevahtia varten valmistettuja vanteita. Suosittelemme, että annat aina valtuutetun Hyundai-liikkeen huoltaa autosi renkaat.

Kun vajaapaineinen rengas korvataan varapyörällä, niin vajaan rengaspaineen ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näytön merkkivalot palavat, kunnes vajaapaineinen rengas on korjattu ja asennettu takaisin autoon.

Sen jälkeen kun vajaapaineinen rengas on korvattu vararenkaalla, rengaspainevahdin vikamerkkivalo voi syttyä muutamman minuutin kuluttua, koska varapyörän rengaspainevahdin anturia ei ole alkuasetettu toimintaan.

Sen jälkeen kun vajaapaineisen renkaan paine on täytetty ohjepaineeseen ja asennettu takaisin autoon tai varapyörän rengaspainevahdin anturille on tehty alkuasetus valtuutetussa Hyundai-liikkeessä, rengaspainevahdin vikamerkkivalo, vajaan rengaspaineen ilmaisin ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö sammuvat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalot eivät sammu muutaman minuutin ajon jälkeen, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Kun alkuperäinen pyörä korvataan varapyörällä, varapyörän rengaspainevahdin anturille pitää tehdä alkuasetus ja alkuperäisen pyörän anturin aktivointi pitää lopettaa. Jos varapyörätelineeseen sijoitetun alkuperäisen pyörän rengaspainevahdin anturin aktivointia ei ole lopetettu, rengaspainevahti ei kenties toimi oikein. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa ja huoltaa rengaspainevahdilla varustettu pyörä.

Vajaapaineista rengasta ei välttämättä voi tunnistaa vain katsomalla sitä. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineiden mittaukseen. Ota huomioon, että lämpimässä renkaassa (kun autolla on ajettu) paine on korkeampi kuin kylmässä renkaassa (kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu enintään 1,6 km matkan tuon 3 tunnin aikana).

Anna renkaan viiletä ennen rengaspaineen tarkastusta. Varmistu aina, että rengas on viileä ennen renkaan paineen täyttämistä ohjearvoon.

Viileä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on sitten ajettu enintään 1,6 km.



HUOMAUTUS

Älä käytä mitään renkaanpaikkausaineita, jos autosi on varustettu rengaspainevahtijärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineanturin.



VAROITUS - Rengaspainevahti (TPMS)

- Rengaspainevahti ei voi varoittaa kuljettajaa vakavasta äkillisestä rengasrikosta, jonka on aiheuttanut ulkopuolinen tekijä kuten naula tai tiellä olevat terävät esineet.
- Jos toteat auton tuntuva epävakalta, nosta jalka pois kaasupolkimelta ja jarruta kevyesti vauhdin hidastamiseksi ja ohjaa varoen turvalliseen kohtaan tien sivuun.



VAROITUS -Rengaspaine- vahdin suojaus

Rengaspainevahdin (TPNS) komponenttien kovakourainen käsittely, muuttaminen tai irrottaminen voi estää järjestelmää varoittamasta kuljettajaa vajaapaineisesta renkaasta ja/tai rengaspainevahtijärjestelmän virheellisestä toiminnasta. Rengaspainevahdin komponenttien kovakourainen käsittely, muuttaminen tai irrottaminen voi kumota takuun voimassaolon auton tämän osan kohdalta.

JOS RENGAS ON TYHJENTYNYT



F070100AEN

Nosturi ja työkalut

Nosturi, nosturin kampi, pyöränmutterin avain on varastoitu tavaratilaan. Irrota tavaratilan välikansi, jotta pääset käsiksi näihin varusteisiin.

1. Nosturin kampi
2. Nosturi
3. Pyöränmutterin avain

F070101AUN

Ohjeet nosturin käyttöön

Nosturi on tarkoitettu vain pyörän vaihtoon hätätilanteessa.

Kiinnitä nosturi huolellisesti, ettei se pääse rämisemään ajon aikana.

Noudata nosturin käyttöohjeita henkilövammojen mahdollisuuden vähentämiseksi.

VAROITUS - **Pyörän vaihtaminen**

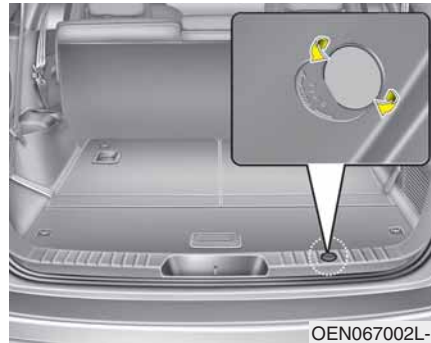
- Älä koskaan yritä vaihtaa pyörää yleisellä ajotiellä tai moottoritien ajoväylällä.
- Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta pientareelle, ennen kuin alat vaihtaa pyörää.

Nosturia saa käyttää vain tukevalla pinnalla. Jos käytettävissä ei ole tasaista tukevaa paikkaa tien vieressä, kutsu hinausauto avuksi.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Muista käyttää oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takapäässä. Älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa nosturin kiinnityspisteenä.
- Auto pääsee helposti työntymään pois nosturin päältä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman. Kenenkään mikään kehon osa ei saa olla auton alla, kun auto on pelkän nosturin varassa. Käytä auton kannatinpukkeja.
- Älä käynnistä äläkä käytä mootoria, kun auto on nosturin varassa.
- Älä anna kenenkään olla autossa, kun se on nosturin varassa.
- Varmistu, että jokainen matkustajana oleva lapsi on poissa ajoradalta ja auton luota, kun sitä nostetaan nosturilla.



OEN067002L-1

F070200AEN

Varapyörän irrotus ja kiinnitys

Varapyörä on varastoitu auton tavaratilan lattian alle.

Varapyörän irrottamiseksi:

1. Avaa takaluukku.
2. Paikallista muovinen kuusiokantaruuvien suojuksen ja irrota se.



OEN067003

3. Käytä pyöränmutterin avainta ruuvia kiertämiseksi siten, että varapyörä laskeutuu. Kierrä avainta vastapäivään kunnes varapyörä osuu maahan.



4. Kun varapyörä on osunut maahan, jatka edelleen pyöränmutterin avaimen kiertämistä vastapäivään. Vedä varapyörä esiin. Älä koskaan kierrä ruuvia liikaa, muutoin varapyörän kannatin voi vaurioitua.
5. Irrota pidike (1) varapyörän keskiöstä.

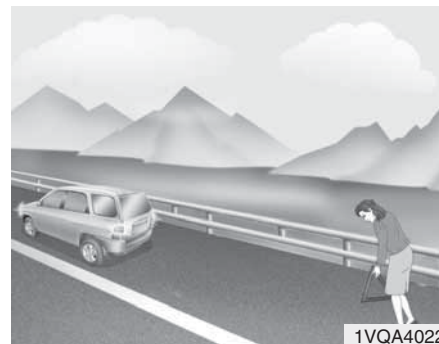


Varapyörän laittaminen takaisin:

1. Laita varapyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Työnnä pyörä auton alle ja laita pidike (1) pyörän keskiön läpi.
3. Kierrä avainta myötäpäivään kunnes se kliksahtaa.

VAROITUS

Varmista, että varapyörän pidike on kunnolla varapyörän keskiön kanssa linjassa, ettei varapyörä pääse rämisemään. Muutoin varapyörä voi päästä putoamaan kannattimestaan ja aiheuttaa onnettomuuden.



F070300BEN

Pyörän vaihtaminen

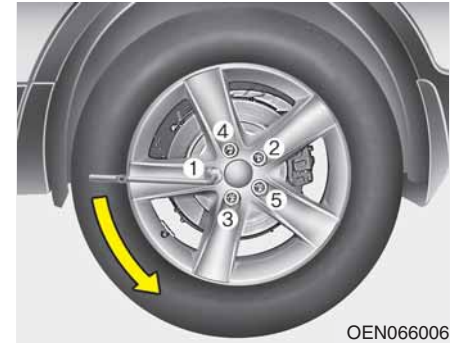
1. Pysäköi tasaiselle maalle ja tiukkaa seisontajarru huolellisesti.
2. Laita vaihteenvaihtin asentoon P (pysäköinti).
3. Kytke hälytysvilkut.



4. Irrota pyöränmutterin avain, nosturi, nosturin kampi ja varapyörä autosta.
5. Laita kiilat nosturin vastakkaisella puolella diagonaalisesti olevan pyörän eteen ja taakse.

VAROITUS -
Pyörän vaihtaminen

- Auton liikkumisen estämiseksi pyöränvaihdon aikana tiukkaa seisontajarru aina kunnolla ja laita kiilat pyörään, joka on vinottain vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.
- Suosittelemme, että auton pyörät lukitaan kiiloin ja että autossa ei ole ketään, kun sitä nostetaan nosturilla.



6. Hellitä kaikkia pyöränmuttereita vastapäivään yhden kierroksen verran, mutta älä irrota yhtään mutteria, ennen kuin pyörä on irti maasta.



7. Laita nosturi etummaiseen tai takimmaiseen nostopisteeseen, joka on lähinnä vaihdettavaa pyörää. Laita nosturi merkitylle kohdalle korin alle. Nostopisteet ovat koriin hitsatut levyt, jotka on merkitty kahdella kielekkeellä ja kohotetulla pisteellä nosturin paikan merkitsemiseksi.

VAROITUS -
Nosturin sijainti

Mahdollisen loukkaantumisen mahdollisuuden vähentämiseksi muista käyttää vain auton mukana tullutta nosturia oikean kiinnityspisteen kohdalla. Älä koskaan käytä mitään muuta kohtaa nosturin nostopisteenä.



8. Laita nosturin kampi nosturiin ja kierrä sitä myötäpäivään auton nostamiseksi, kunnes pyörä juuri nousee irti maasta. Tämä etäisyys on noin 30 mm. Ennen kuin irrotat pyöränmutterit, varmistu, että auto on tukevasti nosturin varassa, eikä ole vaaraa sen liikkumisesta tai luistamisesta.

9. Hellitä pyöränmutterit kokonaan ja kierrä ne irti sormin. Vedä pyörä pois vaarnaruuveilta ja laita se kumolleen, niin ettei se pääse vierimään. Tartu sitten varapyörään ja kohdista sen reiät vaarnaruuveihin ja työnnä pyörä paikalleen pyörännapaan. Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja kohdista pyörän ylin reikä ylimpään vaarnaruuviin. Kääntelee pyörää sitten edestakaisin, kunnes saat loputkin reiät osumaan vaarnaruuveihin.

VAROITUS

Pyörissä ja koristekapseleissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele näitä osia varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin laitat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörässä eikä pyörännavassa ole mitään (mutaa, pikeä, hiekkaa, jne.), joka voisi estää pyörää kohdistumasta tiukasti napaa vasten.

Jos epäpuhtauksia on, poista ne. Jos pyörän ja pyörännavan vastintasojen välinen kosketus ei ole moitteeton, pyöränmutterit voivat löystyä ja aiheuttaa pyörän irtoamisen. Pyörän irtoaminen voi saada aikaan auton hallinnan menettämisen. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

10. Pidä pyörää vaarnaruuvien varassa, laita pyöränmutterit vaarnaruuveihin ja tiukkaa mutterit sormin. Mutterit pitää asentaa niiden pienempi kartiomainen puoli sisäänpäin. Kääntelee pyörää, jotta voit olla varma, että pyörä on kunnolla paikallaan ja tiukkaa muttereita sormillasi vielä niin paljon kuin mahdollista.
11. Laske auto maahan kääntämällä nosturin kampea vastapäivään pyöränmutterin avaimella.



Laita avain sitten kuvan osoittamaan asentoon ja tiukkaa pyöränmutterit. Varmista, että pyöränmutterin avaimen holkki on kokonaan mutterin päällä. Älä nouse seisomaan avaimen päälle äläkä käytä jatkovartta työkalun varren pidentämiseksi.

Tiukkaa muttereista aina joka toinen, kunnes ne kaikki on tiukattu. Tarkista sitten vielä jokaisen mutterin tiukkuus. Kun olet joutunut itse vaihtamaan pyörän, tarkistuta vielä ammattiliikkeessä mutterien tiukkuus momenttiavaimen avulla.

Pyöränmutterien oikea tiukkuus:

Teräksisen ja alumiinisen vanteen yhteydessä:

90 - 110 Nm

Jos käytettävissäsi on rengaspainemittari, irrota renkaan venttiilinhattu ja tarkasta rengaspaine. Jos paine on suosituspainetta alempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja lisää paine suosituksen mukaiseksi. Jos paine on liian suuri, vähennä sitä, kunnes se on oikea. Laita aina renkaan venttiilinhattu takaisin paineen tarkastuksen tai säädön jälkeen. Jos hattua ei laiteta paikalleen, renkaasta voi vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilinhatun, osta uusi ja asenna se paikalleen mahdollisimman pian.

Kun olet vaihtanut pyörän, kiinnitä tyhjentynyt pyörä paikalleen ja nosturi sekä työkalut omille paikoilleen.



HUOMAUTUS

Autosi pyöriin liittyvissä vaarnaruuveissa ja muttereissa on metrijärjestelmän mukaiset kiertteet. Pidä huolta, että pyörän irrotuksen jälkeen asennat samat mutterit takaisin tai jos haluat uusia mutterit, käytä muttereita, joissa on metrijärjestelmän mukaiset kiertteet ja samanlainen kartio kuin alkuperaisissa muttereissa. Jos kierrät tuumajärjestelmän mukaiset mutterit vaarnaruuveihin, pyörä ei pysy kiinni pyörännavassa kunnolla ja vaarnaruuvit vaurioituvat siten, että ne pitää vaihtaa uusiin.

Ota huomioon, että monissa pyöränmuttereissa on tuumajärjestelmän kiertteet. Siksi kiertteet täytyy tarkastaa äärimmäisen huolellisesti, ennen kuin asennetaan tarvikkeena myytäviä vanteita ja niiden kiinnitysmuttereita. Jos et ole varma asiasta, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen..



VAROITUS - Pyörännavan vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vaurioituneet, ne eivät kenties pysty pitämään pyörää paikallaan. Tästä voi seurauksena olla pyörän irtoaminen ja onnettomuus, josta aiheutuu vakavia loukkaantumisia.

Ajon aikana rämisemisen estämiseksi kiinnitä nosturi, nosturin kampi, pyöränmutterin avain ja varapyörä huolellisesti.



VAROITUS - Riittämätön vararenkaan paine

Tarkasta rengaspaine mahdollisimman pian vararenkaan käyttöönoton jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan. Katso luvusta 8 "Renkaat ja vanteet".

F070301AUN

Tärkeää - Tilapäisen varapyörän käyttäminen (jos varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen varapyörä. Tämä tavallista pienempi varapyörä on tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön.

 HUOMAUTUS

- **Aja varoen, kun tilapäisvarapyörä on käytössä. Tilapäiskäytön varapyörä pitää vaihtaa normaalikokoiseen pyörään ensi tilassa.**
- **Tässä autossa ei ole suositeltavaa käyttää enempää kuin yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.**

 VAROITUS

Tilapäiskäytön varapyörä on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Kun autossa on käytössä tilapäisvarapyörä, sillä ei saa ylittää 80 km/h nopeutta. Alkuperäinen rengas pitäisi korjata ensi tilassa, ettei tilapäiskäytön varapyörä aiheuttaisi onnettomuutta, josta voisi olla seurauksena vammoja ihmisille tai kuolema.

Tilapäiskäytön varapyörän rengaspaineen pitää olla 420 kPa (4,2 bar).

*** MUISTUTUS**

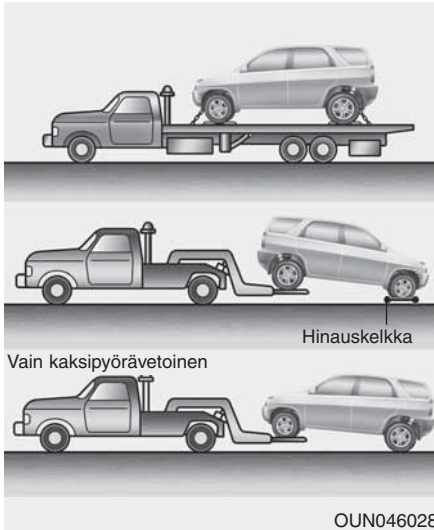
Tarkasta rengaspaine varapyörän asennuksen jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan.

Tilapäiskäytön varapyörää käytettäessä pitää ottaa huomioon seuraavaa:

- Missään tapauksessa ei saa ylittää 80 km/h nopeutta; suurempi nopeus voi vaurioittaa renkaan.
- Muista ajaa riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden kaikkien vaarojen välttämiseksi. Kaikki tienpinnan virheet kuten terävreunaiset kuopat ja irtokivet voivat vaurioittaa pahasti tilapäiskäytön varapyörän.
- Tämän pyörän jatkuva käyttö voi aiheuttaa rengasrikon, auton hallinnan menettämisen ja mahdollisesti henkilöiden loukkaantumisen.
- Älä ylitä auton suurinta painoa tai suurinta sallittua kuormitusta, joka on näytetty tilapäiskäytön varapyörän renkaan sivulla.
- Vältä esteiden yli ajamista. Tilapäiskäytön varapyörän halkaisija on pienempi kuin tavallisen pyörän, minkä takia maavara on noin 25 mm pienempi. Tämä voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

- Älä mene autolla automaattipesuun, kun autossa on tilapäiskäytön varapyörä asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja tilapäiskäytön varapyörässä. Koska pyörän koko on pienempi, lumiketjut eivät sovi siihen kunnolla. Tästä voi aiheutua vaurioita autolla ja ketjujen häviäminen.
- Tilapäiskäytön varapyörää ei pitäisi asentaa etuakselille, jos autolla täytyy ajaa lumessa tai jäällä.
- Älä käytä tätä tilapäiskäytön varapyörää missään muussa autossa, koska tämän pyörän rengas on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Tilapäiskäytön varapyörän renkaan kulutuspinnan ikä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Tarkasta tilapäiskäytön vararengas säännöllisesti ja vaihda kulunut tilapäiskäytön vararengas uuteen samankokoiseen ja -malliseen, joka asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäiskäytön vararengasta ei saa asentaa millekään muulle vanteelle, eikä normaalirengasta, talvirengasta, koristekapseleita eikä koristerenkaita saa käyttää tilapäiskäytön varapyörällä. Jos sellaista yritetään tehdä, nämä komponentit tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä tilapäiskäytön varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun tilapäiskäytön varapyörä on asennettuna.

HINAAMINEN



OUN046028

F080100BEN

Hinauspalvelu

Jos autoa pitää hinata, suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen tai hinausliikkeen hoitaa sen. Auton nostaminen ja hinaaminen pitää tehdä oikein auton vaurioitumisen estämiseksi. Hinauskelkan tai tasaisen kuljetusalus-
tan käyttö on suositeltavaa.

Nelipyörävetoista autoa saa kuljettaa vain hinaustasolle nostettuna tai hinauskelkan avulla kaikki pyörät maasta irti nostettuna.



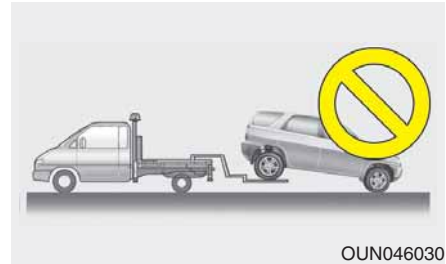
HUOMAUTUS

Nelipyörävetoisia autoja ei koskaan saa hinata pyörät maassa. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita jakovaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

Kaksipyörävetoista autoa saa hinata takapyörät maassa (ilman hinauskelkkaa) ja etupyörät ilmaan nostettuina.

Jos joku kuormitetuista pyöristä tai jousituksen komponenteista on vaurioitunut, tai jos autoa jouduttaisiin hinaamaan etupyörät maassa, käytä hinauskelkkaa etupyörien alla.

Kun autoa hinataan hinausautolla, eikä hinauskelkkaa käytetä, auton etuakselisto täytyy aina nostaa ilmaan eikä takaakselisto.



OUN046030



OUN046029



HUOMAUTUS

- **Älä hinaa autoa takaperin etupyörät maassa, koska tämä voi aiheuttaa vaurioita autolle.**
- **Älä hinaa hinausköyden avulla. Käytä nostokoukkuja tai kuljetus-
alustaa.**

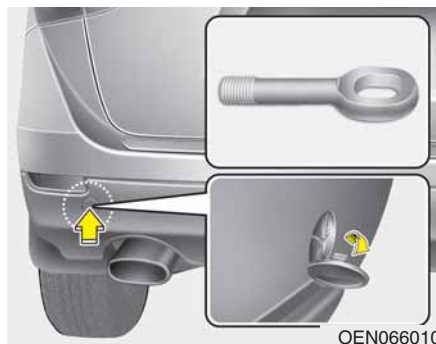
Kun joudut hinaamaan autoasi hätätilanteessa ilman hinauskelkkaa:

1. Käännä virta-avain asentoon ACC.
2. Laita vaihteenvalitsin asentoon N (vapaa).
3. Hellitä seisontajarru.



HUOMAUTUS

Jos vaihteistoa ei laiteta vapaalle (N), vaihteisto voi vaurioitua sisäisesti.



F080200AUN

Irrotettava hinaussilmukka (takana) (jos varusteena)

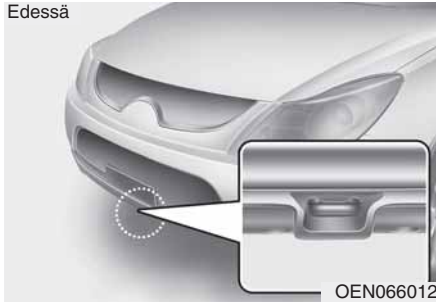
1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.
2. Irrota takapuskurista aukon suojus painamalla suojusta sen alareunasta.



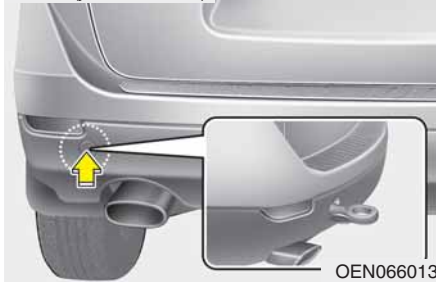
OEN066011

3. Asenna hinaussilmukka kiertämällä sitä reikään myötöpäivään kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja asenna suojakansi takaisin käytön jälkeen.

Edessä



Takana (jos varusteena)



F080300AEN

Hinaaminen hätätilanteessa

Jos autoa joudutaan hinaamaan, suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen tai hinausliikkeen hoitaa hinaamisen.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, voit hinata tilapäisesti autoasi hinausköyden tai hinausvaijerin avulla, joka on kiinnitetty auton edessä (tai takana, jos varusteena) olevaan hinaussilmukkaan. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan täytyy olla hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla autoa saa hinata vain kova-pintaisella tiellä lyhyen matkan alhaisella nopeudella. Myös pyörien, akselien, voimansiirtolaitteiden, ohjauksen ja jarrujen täytyy kaikkien olla hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinaussilmukoita auton vetämiseksi irti liejusta, hiekasta tai muusta paikasta, josta auto ei pääse tulemaan omin voimin.
- Vältä hinaamasta kevyemmällä autolla painavampaa.
- Kummankin auton kuljettajien pitää olla keskenään yhteydessä usein.



HUOMAUTUS

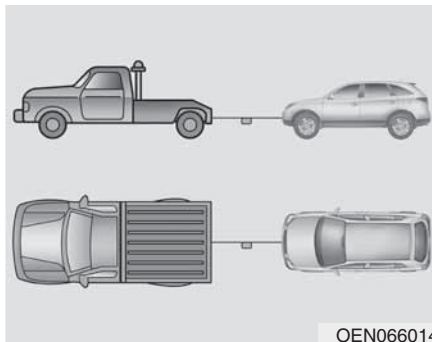
- **Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.**
- **Jos hinaamiseen käytetään jotain muuta korin osaa kuin hinaussilmukoita, autosi kori voi vaurioitua.**
- **Käytä vain autojen hinaamiseen tarkoitettua hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla autossa olevaan hinaussilmukkaan.**

- Ennen tilapäishinaamista tarkasta, ettei silmukka ole murtunut eikä vaurioitunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla silmukkaan.
- Älä kiskaise silmukkaa, vaan lähde liikkeelle tasaisella voimalla vetäen.
- Hinaussilmukan vaurioitumisen välttämiseksi älä vedä autoa jyrkässä kulmassa sivusuuntaan eikä pystysuuntaan. Vedä autoa aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä liikkeellelähtöjä ja epäsäännöllisiä ohjausliikkeitä, jotka voisivat aiheuttaa liiallista kuormitusta hinaussilmukkaan ja hinausköyteen tai vaijeriin. Hinaussilmukka ja köysi tai vaijeri voivat murtua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai vaurion.
- Jos epäkuntoista autoa ei saada liikkumaan, älä jatka väkivalloin hinaamista. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai hinausliikkeeseen avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy poissa auton edestä hinauksen aikana.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskelle, jotta se havaitaan paremmin.
- Aja huolellisesti, ettei hinausköysi pääse löystymään hinauksen aikana.

F080301AEN

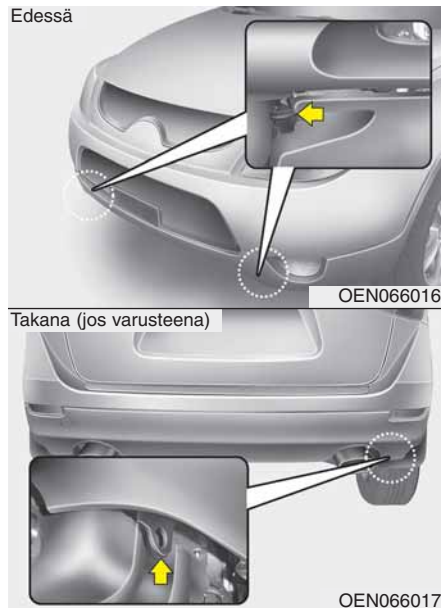
Tilapäisen hinaamisen varotoimenpiteitä

- Käännä virta-avain asentoon ACC, niin että ohjaus ei ole lukossa.
- Laita vaihteenvaihtin asentoon N (vapaa).
- Hellitä seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista suuremmalla voimalla, koska jarrujen teho on heikompi.
- Ohjauksen kääntämiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehos-
tin ei toimi.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä jarrut saattavat ylikuumentua ja jarrujen teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMAUTUS -

Automaattivaihteisto

- Jos autoa hinataan sen kaikki neljä pyörää maassa, sitä saa hinata vain keulasta. Varmistu, että vaihde on vapaalla. Älä hinaa yli 40 km/h nopeudella eikä yli 25 km matkaa. Varmistu, että ohjauslukko on avattu kääntämällä virta-avain asentoon ACC. Kuljettajan pitää olla hinattavassa autossa käyttämässä ohjausta ja jarruja.
- Ennen hinaamista tarkasta, ettei automaattivaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos automaattivaihteiston öljyä on vuotanut, auton saa hinata vain hinaustasolla tai hinauskelkan avulla.



F080400BUN

Sidontasilmukat
(hinaustasolla kuljetusta varten)
(jos varusteena)

⚠ VAROITUS

Älä käytä auton keulan (takaosan) alla olevia silmukoita auton hinaamiseen. Nämä silmukat on tarkoitettu VAIN auton sitomiseksi kuljetusta varten. Jos sidontasilmukoita käytetään hinaamiseen, sidontasilmukat tai etupuskurit vaurioituvat ja tästä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.

VARUSTEITA HÄTÄTILANTEISIIN (JOS VARUSTEENA)

F110000AUN

Autossa on joitakin hätätilanteisiin sopivia varusteita, joita voit käyttää hätätilanteissa.

F110100AUN

Sammutin

Jos tulipalo on pieni ja tiedät miten sammutinta käytetään, noudata seuraavia ohjeita tarkasti.

1. Vedä sammuttimen yläpäästä irti sokkalanka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulipalon keskusta.
3. Seiso noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvaa sammutusaineen suihkuttamiseksi. Jos hellität kahvasta, suihkuaminen loppuu.
4. Suuntaa suutinta edestakaisin tulipalon keskustan ympärille. Sen jälkeen, kun tuli näyttää sammuneen, tarkkaile sitä huolellisesti, sillä se voi leimahtaa uudelleen.

F110200AUN

Ensiapulaukku

Ensiapulaukussa on eräitä välineitä kuten sakset, sideharsoa, laastaria, jne., joiden avulla voidaan antaa ensiapu loukkaantuneelle henkilölle

F110300AUN

Varoituskolmio

Laita varoituskolmio tien reunaan varoitamaan takaa tulevia autoja, jos autosi on pysäköity tien pientareelle jonkun ongelman takia.

F110400AEN

Rengaspainemittari

(jos varusteena)

Renkaista vuotaa normaalisti hieman ilmaa jokapäiväisessä käytössä, joten saatat joutua lisäämään hieman ilmaa säännöllisesti. Se ei ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista hävikistä. Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät, koska rengaspaineet nousevat lämpötilan noustessa.

Tarkasta rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä irti hattu renkaan venttiilistä, joka sijaitsee vanteen ulkokehällä.
2. Paina ja pidä painettuna rengaspainemittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkun verran ilmaa voi päästä karkaamaan, kun aloitat painamisen ja vielä enemmän ilmaa pakenee, jos et paina tukevasti.
3. Kun mittaria painetaan tukevasti venttiiliä vasten ilman, että ilmaa vuotaa, mittari näyttää rengaspaineen.
4. Katso rengaspaineen arvo mittarista, jotta saat tietää onko se liian korkea vai matala.
5. Säädä rengaspaineet suositusten mukaisiksi. Katso luvusta 8 "Renkaat ja vanteet".
6. Asenna renkaan venttiilinhattu takaisin paikalleen.

Moottoritila / 7-2
Huoltotoimenpiteet / 7-4
Omatoiminen huolto / 7-6
Määräaikaishuolto / 7-8
Määräaikaishuollon kohteiden selitykset / 7-15
Moottoriöljy / 7-18
Jäähdytysneste / 7-19
Jarruneste / 7-22
Ohjaustehostimen öljy / 7-23
Lasinpesuneste / 7-24
Seisontajarru / 7-24
Polttonesteensuodatin / 7-25
Ilmanpuhdistin / 7-26
Raikasilmansuodatin / 7-27
Lasinpyyhkimien sulat / 7-29
Akku / 7-32
Renkaat ja vanteet / 7-35

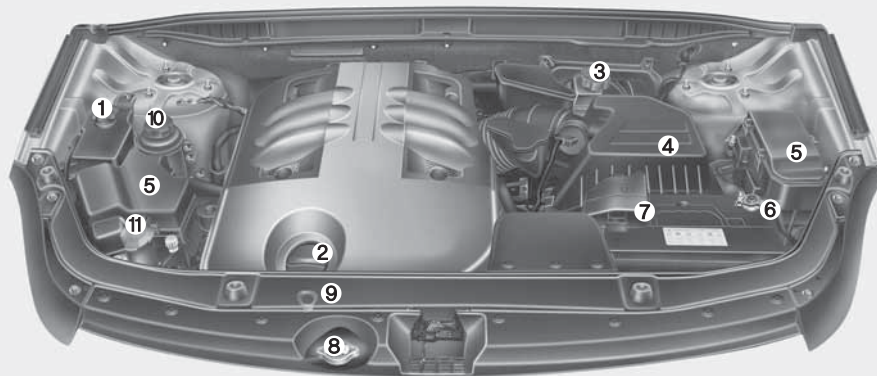
Huolto

7

Sulakkeet / 7-45
Lamput / 7-55
Ulkopuolen hoitaminen / 7-64
Saasteenestojärjestelmä / 7-70

MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori

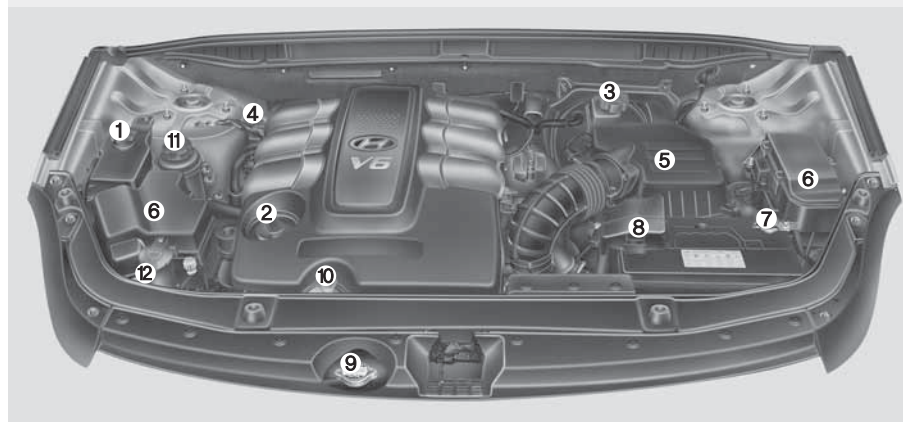


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Öljyntäyttöaukon kansi
3. Jarrunestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akun miinusnapa
7. Akun plusnapa
8. Jäähdyttimen kansi
9. Moottoriöljyn mittapuikko
10. Ohjaustehostimen öljysäiliö
11. Lasinpesunestesäiliö

OEN078059

G010000AEN-EE

■ Dieselmoottori



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Öljyntäyttöaukon kansi
3. Jarrunestesäiliö
4. Polttonesteensuodatin
5. Ilmanpuhdistin
6. Sulakerasia
7. Akun miinusnapa
8. Akun plusnapa
9. Jäähdyttimen kansi
10. Moottoriöljyn mittapuikko
11. Ohjaustehostimen öljysäiliö
12. Lasinpesunestesäiliö

OEN079001

HUOLTOTOIMENPITEET

G020000AEN

Aina kun teet itse mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, muista noudattaa äärimmäistä huolellisuutta, ettet aiheuta vaurioita autolle etkä vammoja itsellesi.

Jos et ole varma autosi huoltoa ja tarkastuksia koskevista toimenpiteistä, suosittelemme, että annan valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tämän työn.

Valtuutetulla Hyundai-liikkeellä on maa-hantuojan kouluttamat asentajat ja alkuperäiset Hyundai-osat, joiden avulla autosi huolto voidaan tehdä kunnolla. Asiantuntevaa apua ja laadukasta palvelua varten ota yhteys valtuutettuun Hyundai-huoltoon.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämättömän huoltaminen voi aiheuttaa autollesi ongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilöiden loukkaantumiseen.

G020100AEN

Omistajan vastuu

* MUISTUTUS

Huoltosuoritusten tietojen säilyttäminen on omistajan vastuulla.

Auton omistajan pitää säilyttää todisteet, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukainen huolto seuraavilla sivuilla näytettyjen määräaikaishuoltojen taulukoiden mukaan. Tätä tietoa tarvitaan, kun teet takuuvaatimusten liitteeksi todisteen huoltojen toteuttamisesta. Huoltovihkossa on kerrottu yksityiskohtaiset tiedot auton takuusta.

Tarpeellisia korjauksia ja säätöjä, jotka johtuvat virheellisestä huoltamisesta tai huollon puutteesta, ei takuu korvaa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen hoitaa autosi huollot ja korjaukset. Valtuutettu Hyundai-liike täyttää Hyundain korkeat laatuvaatimukset ja se saa Hyundailta teknistä tukea voidakseen palvella Hyundai-autoilijoita tarvittavan laatutason mukaisesti.

G020200AEN

Varotoimenpiteet omatoimisessa huollossa

Virheellinen tai epätäydellinen huoltaminen voi aiheuttaa ongelmia. Tässä luvussa annetaan ohjeita vain huoltokoh-teisiin, joiden käsitleminen on helppoa. Kuten on kerrottu aikaisemmin tässä kappaleessa, monet toimenpiteet voi tehdä vain valtuutettu Hyundai-liike erikoistyökalujen avulla.

* MUISTUTUS

Virheellinen omatoiminen huoltaminen takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso yksityiskohdat auton mukana toimitetusta Huoltovihkosta. Jos et ole varma jonkun huollon tai tarkistuksen toimenpiteistä, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen hoitaa se.

VAROITUS - Huoltotyö

- Huoltotyön tekeminen autossa voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti, kun teet tiettyjä huoltotoimenpiteitä. Jos tietoa tai kokemusta puuttuu, tai jos käytettävissä ei ole sopivia työkaluja ja varusteita, teetä työ valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.
- Työskentely moottoritilassa moottorin käydessä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen loukkaantumisen. Tämän vuoksi, jos moottorin pitää olla käynnissä, kun työskentelet moottoritilassa, muista ottaa pois kaikki korut (erityisesti sormukset, rannerenkaat, kellot ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, kaulaliinat ja vastaavat löysät vaatteet, ennen kuin menet lähelle moottoria ja jäähdyttimen tuuletinta.

G020300AEN

Moottoritilan varotoimenpiteitä (Dieselmoottori)

- Pietsosähköiset sumuttimet toimivat suurjännitteellä (jopa 200 V). Siksi seuraavat onnettomuudet ovat mahdollisia.
 - Välitön kosketus sumuttimeen tai sen johdinsarjaan voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurion lihaksistoon tai hermojärjestelmään.
 - Sumuttimien toiminnan aiheuttama sähkömagneettinen aalto voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen.
- Noudata alla lueteltuja turvallisuuksia, kun työskentelet moottoritilassa moottorin käydessä.
 - Älä koske sumuttimiin, sumuttimien johdinsarjoihin eikä moottorinohjausyksikköön moottorin käydessä.
 - Älä irrota johdinsarjan liitintä sumuttimista moottorin käydessä.
 - Sydämentahdistimella varustetut henkilöt eivät saa mennä moottorin lähelle, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy.

VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan koske ruiskutusjärjestelmään moottorin käydessä eikä 30 sekunnin aikana moottorin sammutuksen jälkeen. Ruiskutuspumpussa, yhteispainekammiossa, sumuttimissa ja suurpaineputkissa vallitsee suurpaine vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttonestevuotojen aiheuttama poltonesteen suihku voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se osuu ihmisen kehoon. Sydämentahdistimella varustetut henkilöt eivät saisi mennä 30 cm lähemmäksi moottorinohjausyksikköä tai johdinsarjaa moottorin käydessä, koska moottorinohjausjärjestelmän suuret virtamäärät aiheuttavat huomattavia magneettikenttiä.

OMATOIMINEN HUOLTO

G030000AEN

Seuraavat luettelot käsittelevät auton tarkistukset ja huollot, jotka auton omistajan tai valtuutetun Hyundai-liikkeen pitää toteuttaa ilmoitetuissa aikaväleissä autamaan varmistamaan auton turvallisen ja luotettavan toiminnan.

Poikkeavat asiat pitää viedä valtuutetun huoltokorjaamon tarkastettavaksi niin pian kuin mahdollista.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niiden työn, varaosien ja voiteluaineiden kustannukset.

Omatoimisen huollon aikataulu

G030101AUN

Jokaisen tankkauksen yhteydessä:

- Tarkasta moottoriöljytaso.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä.
- Tarkasta lasinpesunestetaso.
- Tarkasta, ovatko rengaspaineet liian pienet?



VAROITUS

Ole huolellinen, kun tarkastat jäähdytysnestetasoa, kun moottori on kuuma. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voi purkautua paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muun vakavan loukkaantumisen.

G030102AUN

Kun käytät autoasi:

- Kuuntele muutoksia auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile ohjauspyörän värinöitä. Seuraa ohjauspyörän jäykkyyden tai löysyyden muutosta tai sen asennon muutosta suoraan eteenpäin ajettaessa.
- Tarkkaile, pyrkiikö autosi jatkuvasti kääntymään tai "vetämään" vinoon, kun ajat sileällä tasaisella tiellä.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, jarrujen puoltamista, polkimen liikkeen pidentymistä ja vaa tiiko jarrupoljin "kovaa painamista".
- Jos vaihteiston toiminnassa tuntuu luistoa tai muutoksia, tarkasta vaihteiston öljytaso.
- Tarkasta automaattivaihteiston asennon P (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta, näkyykö auton alla nestevuotoja (veden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on normaalia sen käytön aikana tai käytön jälkeen).

G030103AUN

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, myös jarruvalojen, suuntavalojen ja hälytysvilkkujen, toiminta.
- Tarkasta rengaspaineet kaikista pyöristä myös varapyörästä.

G030104AUN

Vähintään kaksi kertaa vuodessa**(esim. joka kevät ja syksy):**

- Tarkasta, onko jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja tai vaurioita.
- Tarkasta tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puh- taalla liinalla.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, lämpösuojakilvet ja kiristimet.
- Tarkasta turvavöiden kuluneisuus ja toiminta.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

G030105AUN-EU

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpois- toaukot.
- Voitele ovien saranat ja tarkasta kone- pellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja sal- vat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmän toimin- ta ennen lämpimän kauden alkua.
- Tarkista ohjaustehostimen öljytaso.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteis- ton vivusto ja säätimet.
- Puhdista akku ja sen navat.
- Tarkasta jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

G040000AUN

Noudata normaalia määräaikaishuolto-ohjelmaa, jos olosuhteet, joissa autoa tavallisesti käytetään, eivät sisällä mitään seuraavista olosuhteista. Jos autoa käytetään jossain tässä mainituista olosuhteissa, autolle pitää noudattaa vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Jatkuvasti lyhyet ajomatkat.
- Pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa ajaminen.
- Paljon jarrujen käyttöä.
- Ajaminen alueilla, jossa käytetään suolaa tai muuta syövyttävää materiaalia.
- Ajaminen huonokuntoisilla ja liejuisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Pitkäaikainen käyttäminen tyhjäkäynnillä tai hitaalla nopeudella.
- Ajaminen pitkän kylmän vuodenaajan aikana ja/tai äärimmäisen kosteassa ilmastossa.
- Yli 50 % ajosta ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä kuumassa säässä lämpötila yli 32 °C.

Jos autollasi ajetaan edellämainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. 96 kuukauden tai 120 000 km (80 000 mailin) ajon jälkeen jatka suosituksen mukaista huolto-ohjelmaa.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	Kuukausia tai tuhansia kilometrejä. Näistä ensimmäisenä täyttyvä on määräävä.								
HUOLTOKOHDE	Kuukausia	12	24	36	48	60	72	84	96
km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Apulaitehihnojen tarkastus ja laturin, ohjaustehostimen, vesipumpun ja ilmastoinnin kompressorin hihnan säätö ja uusiminen tarvittaessa.		I	I	I	I	I	I	I	I
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto *1		R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmansuodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Sytytystulpat	Bensiinimoottori								R
Venttiilivälysten säätö *2	Bensiinimoottori					I			

I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

R : Uusi tai vaihda.

*1 : Tarkista moottorin öljymäärä ja öljyvuodot 500 km välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä.

*2 : Tarkasta jos venttiilikoneisto on äänekkäs ja/tai moottorin käynnissä tuntuu ylimääräistä värinää ja säädä tarvittaessa.
Ammattitaitoisen mekaanikon tulisi suorittaa tämä toimenpide.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA (JATKUU)

HUOLTOVÄLI	Kuukausia tai tuhansia kilometrejä. Näistä ensimmäisenä täyttyvä on määräävä.								
HUOLTOKOHDE	Kuukausia	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Polttoainesäiliön huohotuksen ja -korkin tarkastus				I			I		
Kampikammion tuuletuksen putkiston tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Alipaineumpun, -öljy ja alipaineletkujen tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakokaasujen takaisinkierätyks (EGR) venttiilin tark.		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineensuodatin *3 Dieselmoottori				R			R		
Polttoaineputkien, -letkujen ja liitosten tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmän-, tiiviyn ja pakas- kestävyyden tarkistus	Tarkasta jäähdytinnesteen määrä ja vuodot päivittäin. Tarkasta vesipumppu apulaitteiden käyttöihnan tai jakohihnan uusimisen yhteydessä.								

I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

R : Uusi tai vaihda.

*3 : Polttoaineensuodatin on periaatteessa suunniteltu huoltovapaaksi. Silti se tulee tarkastaa huolto-ohjelman mukaisesti riippuen paikallisesti käytössä olevasta polttoainelaadusta. Jos auton toiminnassa tuntuu ajoturvallisuutta häiritseviä oireita, kuten polttoaineen syötön häiriöitä, nykimistä, moottorin tehottomuutta tai käynnistysongelmia, tulee polttoaineensuodatin uusia välittömästi riippumatta huolto-ohjelmassa olevasta suosituksesta. Ota tällaisessa tapauksessa mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun Hyundai huoltoon.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA (JATKUU)

HUOLTOVÄLI	Kuukausia tai tuhansia kilometrejä. Näistä ensimmäisenä täyttyvä on määräävä.								
HUOLTOKOHDE	Kuukausia	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysnesteen vaihto *4						R		R	
Akun ja -napojen puhdistus, kiinnityksen tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Valojen ja sähkölaitteiden toiminnan tarkastus			I		I		I		I
Jarruletkujen, -putkien ja -nestepinnan tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Kytkin- ja jarrupolkimien liikematkan tarkistus			I		I		I		I
Käsijarrun toimivuuden, kulutuspiintojen ja liikkuvuuden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru- ja kytkinnesteiden vesipitoisuuden tark. *5		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupalojen, -levyjen ja -satuloiden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Takalevyjarrujen tarkastus, puhdistus ja herkistys			I		I		I		I
Ohjaustehostimen öljymäärä ja letkujen kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjaus-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien ja suojakumien kunnon tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetonivelien, -suojakumien ja pyöränlaakerien tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

R : Uusi tai vaihda.

*4 : Käytä jäähdytinnestettä lisättäessä vain hyvälaatuista etyleeniglykoli perustaisen pakkasnesteen ja puhtaan veden seosta. Vääräntyyppisen pakkasnesteseoksen käyttäminen voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

*5 : Uusi jarru- tai kytkinneste jos vesipitoisuus on liian korkea.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA (JATKUU)

HUOLTOVÄLI	Kuukausia tai tuhansia kilometrejä. Näistä ensimmäisenä täyttyvä on määräävä.								
HUOLTOKOHDE	Kuukausia	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Rengaspaineiden ja kuluneisuuden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointi- ja lämmityslaitteen toimintojen tark.		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodattimen vaihto		R	R	R	R	R	R	R	R
Vaihteistoöljyn määrän tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Automaattivaihteiston öljy		I	I	R	I	I	R	I	I
Jakovaihteiston öljy (4WD) *6		I	I	I	I	I	R	I	I
Takavetopyörästön öljy (4WD) *6		I	I	I	I	I	R	I	I
Kardaaniakseli (4WD)			I		I		I		I
Pakoputkiston kunnon ja tiiveyden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja alustan ruostesuojauksen tarkistus, huoltokirjan täyttö ja leimaus		I	I	I	I	I	I	I	I
Auton itsediagnoosijärjestelmän tarkastus Hyundai -testerillä		I	I	I	I	I	I	I	I
Koeajo ja huomautuksien kirjaaminen		I	I	I	I	I	I	I	I
Pyyhkijänsulkien kunnon tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Pesimien toiminnan ja nestemäärän tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Auto ylösnostettuna nestetilojen ja linjojen tiiveyden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I
Saranoiden voitelu, lukkojen toiminnan tarkastus ja voitelu		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

R : Uusi tai vaihda.

*6 Uusi jakovaihteiston- tai takavetopyörästön öljy heti jos siinä näkyy tarkastettaessa merkkejä veden pääsystä öljyn joukkoon.

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – BENSIINIMOOTTORI

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

HUOLTOKOHDE	Toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja suodatin	R	10 000 km tai 6kk	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistin	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E
Sytytystulpat	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	B, H
Vaihteistoöljy (jos varusteena)	R	100,000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	R	40,000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte, -vivustot ja suojakumit	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G

I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

R : Uusi tai vaihda.

Vaativat ajo-olosuhteet

A : Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen

B : Huomattavan suuri joutokäyntimäärä

C : Ajaminen pölyisillä huonopintaisilla teillä

D : Ajaminen alueilla joilla käytetään suolaa tai muita korroosiota lisääviä aineita tai erittäin kylmässä säässä

E : Ajaminen hiekkaisilla alueilla

F : Ajosta yli 50 % tapahtuu ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä lämpimällä säällä lämpötilassa yli 32°C (90°F)

G : Ajaminen vuoristossa

H : Perävaunun vetäminen

I : Ajaminen hälyytysajossa, taksissa, ammattiliikenteessä tai auton hinaaminen

J : Ajaminen yli 170 km/h (106 mile/h) nopeudella

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – BENSIINIMOOTTORI (JATKUU)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

HUOLTOKOHDE	Toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Etupyöräntuennan pallonivelet	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G
Jarrupalat, levyt ja satulat	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, G, H
Rumpujarrut ja -hihnat (Jos varusteena)	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, G, H
Käsijarru	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G, I, H, J
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E

I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

R : Uusi tai vaihda.

Vaativat ajo-olosuhteet

A : Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen

B : Huomattavan suuri joutokäyntimäärä

C : Ajaminen pölyisillä huonopintailla teillä

D : Ajaminen alueilla joilla käytetään suolaa tai muita korroosiotta lisääviä aineita tai erittäin kylmässä säässä

E : Ajaminen hiekkaisilla alueilla

F : Ajosta yli 50 % tapahtuu ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä lämpimällä säällä lämpötilassa yli 32°C (90°F)

G : Ajaminen vuoristossa

H : Perävaunun vetäminen

I : Ajaminen hälyytysajossa, taksissa, ammattiliikenteessä tai auton hinaaminen

J : Ajaminen yli 170 km/h (106 mile/h) nopeudella

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN SELITYKSET

G050100AUN

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisin välein. Vaativissa olosuhteissa öljy ja suodatin on vaihdettava useammin

G050200AUN

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei missään käyttöhihnoista ole merkkejä viilloista, murtumista, huomattavasta kulumisesta tai öljystä. Vaihda hihnat uusiin tarpeen mukaan. Hihnojen kireys pitää tarkastaa säännöllisesti ja säätää tarpeen mukaan.

G050300AEN

Polttonesteensuodatin (suodatinpanos)

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa auton ajonopeutta, vaurioittaa päästöjen hallintajärjestelmää ja heikentää auton käynnistyvyyttä. Jos polttonestesäiliöön kertyy paljon epäpuhtauksia, polttonesteensuodatin täytyy tarvittaessa vaihtaa useammin.

Käytä moottoria muutamia minuutteja uuden suodattimen asennuksen jälkeen ja tarkasta, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Polttonesteensuodattimen vaihto pitäisi teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.

G050400AEN

Polttonesteputket, -letkut ja -liitokset

Tarkista polttonesteputket, letkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa vaurioituneet ja vuotavat osat välittömästi.



VAROITUS - Vain Dieselmoottori

Älä koskaan koske polttonestejärjestelmän osiin, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta. Suurpainepumpussa, yhteispainekammiossa, sumuttimissa ja suurpaineputkissa vaikuttaa suurpaine vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttonestevuotojen aiheuttamat polttonestesuihkut voivat aiheuttaa vakavia vammoja, mikäli ne osuvat ihmiseen. Sydämentahdistimia käyttävät henkilöt eivät saisi oleskella alle 30 cm etäisyydellä moottorinohjauksiköistä tai johdotuksista moottorin ollessa käynnissä, sillä yhteispaineruiskutusjärjestelmä aiheuttaa huomattavia magneettikenttiä.

G050600AUN

Tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi

Polttonestesäiliön tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi täytyy tarkistaa määräaikaishuoltovaatimusten mukaisesti. Varmista, että tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi vaihdetaan tarvittaessa asianmukaisella tavalla.

G050700AUN

Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut (jos varusteena)

Tarkista letkujen pinnat mekaanisten vikojen ja lämpövaurioiden varalta. Kovettunut ja halkeillut kumi, murtumat, repeytymät, viillot, hankautumat tai huomattava pehmeneminen viittaavat letkun heikentymiseen. Erityistä huomiota täytyy kiinnittää sellaisten letkujen tarkistamiseen, jotka sijaitsevat lämmönlähteen läheisyydessä, kuten esimerkiksi pakosarjan läheisyydessä sijaitseviin letkuihin.

Tarkista letkujen reititys, jotta voit olla varma, että ne eivät osu mihinkään kuumiin osiin, teräviin reunoihin tai liukuviin osiin, mikä saattaa johtaa ylikuumentumiseen tai mekaaniseen kulumiseen. Tarkista kaikki letkuliitokset, kuten kiinnityspannat ja liittimet, jotta ne olisivat riit-

tävän tiukalla eivätkä vuotaisi. Letkut täytyy uusia välittömästi, jos niissä näkyy merkkejä vaurioista tai heikentymisestä.

G050800AEN

Ilmansuodatin

Ainoastaan alkuperäisen Hyundai-suodattimen käyttö on suositeltavaa suodattinta uusittaessa.

G050900AUN

Sytytystulpat (bensinimoottori)

Varmista uusien sytytystulppien asianmukainen lämpöarvo vaihdon yhteydessä.

G051000AEN

Venttiilivarat (jos varusteena)

Tarkasta varat, jos venttiilikoneiston ääni on liian kova ja/tai moottorin käynti on huono ja säädä tarpeen mukaan. Valtuutetun Hyundai-liikkeen pitäisi tehdä tämä työ.

G051100AUN

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat kuten jäähdytin, paisuntasäiliö, letkut ja liittännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

G051200AUN

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste täytyy uusia määräaikaishuollossa määritellyin välein.

G051500AUN

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, murtumat, hankaumat, muodonmuutokset ja mahdolliset vuodot. Vaihda heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi uusiin.

G051600AUN

Jarruneste

Tarkista jarrunestetaso jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivulla olevien "MIN"- ja "MAX"-merkkien välillä. Käytä ainoastaan DOT 3 - tai DOT 4 -luokan jarrunesteitä.

G051700AUN

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, sen jarrupoljin ja vaijerit. Yksityiskohtaisemat huolto-ohjeet löytyvät korjaamokäsikirjasta.

G051900AUN

Jarrupalat, jarrusatulat ja jarrulevyt

Tarkasta jarrupalojen liiallinen kuluneisuus ja jarrulevyjen heitto ja kuluneisuus sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

G052100AUN

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitysten löysyys ja vauriot. Tiukkaa tarvittaessa ohjeituksuuteen.

G052200AUN

Ohjausvaihte, nivelet & suojakumit sekä alapallonivel

Tarkista auton ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa sammuksissa, onko ohjauspyörän vapaaliike liian suuri.

Tarkista nivelet vääntymien ja vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojat ja pallonivelet vikojen, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat uusiin.

G052300AEN

Ohjaustehostimen pumppu, hihna ja letkut

Tarkasta ohjaustehostimen pumpun ja letkujen vuodot. Vaihda vaurioituneet ja vuotavat osat välittömästi. Tarkasta ohjaustehostimen hihna (tai käyttöhihna) leikkautumien, murtumien, liiallisen kuluneisuuden, öljyyntymisen ja oikean kireyden suhteen. Säädä tai vaihda hihna uuteen tarpeen mukaan.

G052400AUN

Vetoakselit ja suojakumit

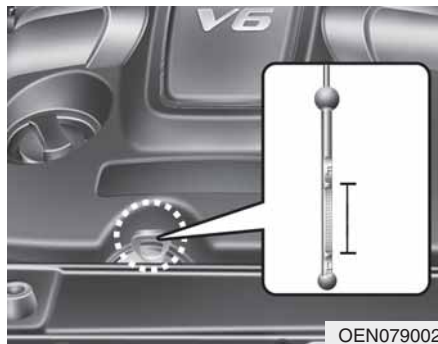
Tarkista vetoakselit, suojakumit ja pannat murtumien, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja tarpeen vaatiessa täytä uudella rasvala.

G052500AUN

Ilmastoinnin kylmäaine (jos varusteena)

Tarkista, ettei ilmastoinnin putkistossa ja liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY



OEN079002

G060100AEN

Moottoriöljytason tarkastus

1. Varmistu, että auto on tasaisella maalla.
2. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliämpöiseksi.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutin ajan (noin 5 minuuttia) öljyn palaamiseksi öljypohjaan.

4. Vedä mittapuikko kokonaan ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin pohjaan asti.



VAROITUS - **Jäähdyttimen letku**

Varo koskettamasta jäähdyttimen letkua, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, koska letku voi olla polttavan kuuma.

5. Vedä mittapuikko taas ulos ja katso öljytaso. Tason pitää olla merkkien F ja L välillä.



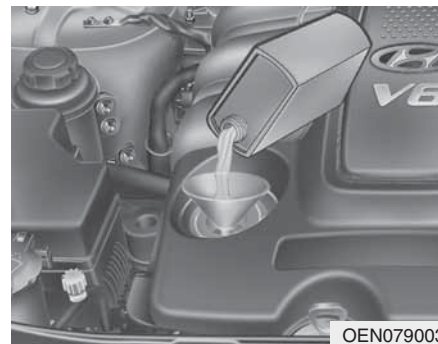
HUOMAUTUS

Älä lisää liikaa öljyä. Seurauksena voi olla moottorivaurio.



HUOMAUTUS - **Dieselmoottori**

Moottoriöljyn ylitäyttö voi aiheuttaa vakavan jälkikäynnin kirnuamisilmiön vaikutuksesta. Se voi aiheuttaa moottorivaurion, äkillisen moottorin käyntinopeuden ryntäämisen, epätavallisen palamisäänen ja valkoisen pakokaasun.



OEN079003

Jos taso on lähellä L-merkkiä tai sen kohdalla, lisää öljyä niin paljon, että taso nousee merkin F kohdalle. **Älä lisää liikaa öljyä.**

Käytä suppiloa öljyn lisäämisessä estämään öljyn roiskuminen moottorin komponenttien päälle.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 8 kohdasta "Suositeltavat voiteluaineet ja tilavuudet").



G060200AEN

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tämän kappaleen alussa olevan huolto-ohjelman mukaan.

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se jää kosketukseen ihoon pitemmäksi aikaa. Käytetyssä moottoriöljyssä on kemikallioita, jotka ovat aiheuttaneet syöpää laboratoriossa eläimille. Suojaa aina ihosi pesemällä kätesi saippualla ja lämpimällä vedellä niin pian kuin mahdollista sen jälkeen, kun olet käsitellyt käytettyä öljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

G070000AUN

Paisuntasäiliöllä varustetussa paineenalaisena toimivassa jäähdytysjärjestelmässä on jäähdytysnestettä, joka sopii ympärivuotiseen käyttöön. Neste on täytetty tuotannossa.

Tarkasta jäähdytysnesteen pakkasenkestävyys vähintään kerran vuodessa talven kynnyksellä ja ennen matkaa kylmemmälle seudulle.

G070100AEN

Jäähdytysnesteen tarkastus

VAROITUS - Jäähdyttimen kannen irrotus

- Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voisi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurion ja tuloksena voisi olla kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautumisesta aiheutuva vakava loukkaantuminen.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Avaa jäähdyttimen kansi erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Astu kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, paina kantta paksun pyyhkeen avulla, ja kierrä kantta vastapäivään sen irrottamiseksi.
- Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä irrota jäähdyttimen kantta tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat vielä purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.



Tarkasta jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen kaikkien letkujen ja liitosten kunto. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Jäähdytysnestetaso pitää olla paisuntasäiliön sivussa olevien merkintöjen F ja L välillä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnestetaso on liian matala, lisää riittävästi suosituksen mukaista jäähdytysnestettä, jolla saadaan suojaus jäätymistä ja syöpmistä vastaan. Lisää nestettä merkinnän F tasoon asti, mutta älä täytä liikaa. Jos nestettä joudutaan lisäämään usein, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

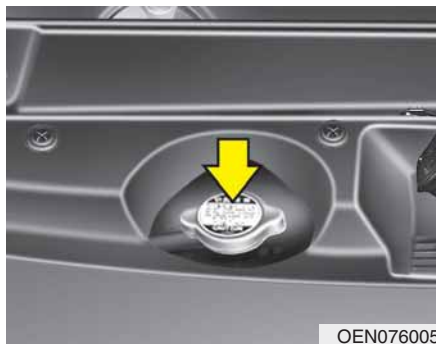
G070101AUN

Suosittelava jäähdytysneste

- Käytä vain puhdasta vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Autosi moottorissa on alumiiniosia ja se täytyy suojata etyleeni-glykoliperustaisella jäähdytysnesteellä syöpmisen ja jäätyksen estämiseksi.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolipitoista jäähdytysnestettä, äläkä sekoita niitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä seosta, jossa on yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä, ettei seoksen tehokkuus heikkenisi.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



G070200AEN

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.



HUOMAUTUS

Laita paksu liina jäähdyttimen kaulan ympärille ennen nesteen lisäämistä, ettei jäähdytysnestettä pääse valumaan moottorin komponenttien kuten generaattorin päälle.



VAROITUS -

Jäähdyttimen kansi

Älä irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella ulos ja aiheuttaa vakavan loukkautumisen.

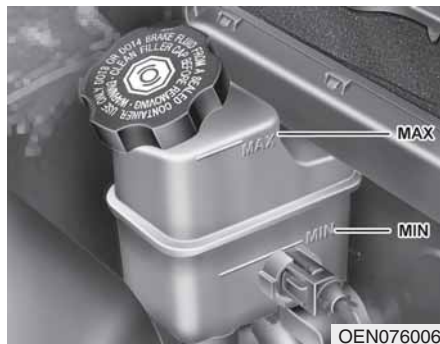


VAROITUS -

Jäähdytysneste

- Älä laita pakkasnestettä eikä jäähdytysnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi vakavasti estää näkyvyyttä, jos sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena on auton hallinnan menettäminen tai vahinkoa maalille ja korin koristeille.

JARRUNESTE



G080100BEN

Jarrunestetasen tarkastaminen

Tarkasta nestetaso säiliössä aika ajoin. Nestetasen pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välissä. Ennen kuin irrotat säiliön kantta ja lisäät jarrunestettä, puhdista säiliön kannen ympäristö perusteellisesti, ettei likaa pääse sekoittumaan jarrunesteeseen.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Taso putoaa, kun ajomäärä kasvaa. Tämä on normaali tilanne, joka johtuu jarrupäällysteiden kulumisesta. Jos nestetaso on aivan liian matala, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa jarrujärjestelmä.

Käytä vain suosituksen mukaista jarrunestettä. (Katso "Suositeltavat voiteluaineet ja tilavuudet" luvusta 8.)

Älä koskaan sekoita keskenään erityyppisiä nesteitä.



VAROITUS - Jarrunesteen häviäminen

Siinä tapauksessa, että jarrujärjestelmään pitää lisätä usein jarrunestettä, auto pitää tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.



VAROITUS - Jarruneste

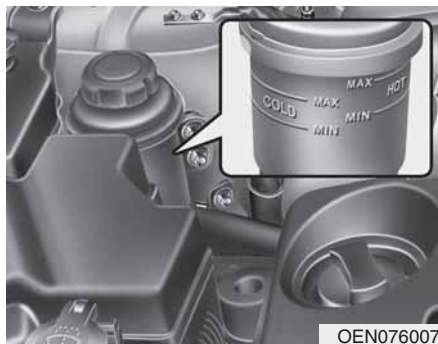
Kun vaihdat tai lisäät jarrunestettä, käsittele sitä varoen. Älä anna sen joutua silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmiisi, huuhtelee silmiäsi runsaalla määrällä puhdasta vesi-johtovettä. Mene lääkäriin tutkituttamaan silmäsi mahdollisimman pian.



HUOMAUTUS

Älä päästä jarrunestettä auton maalatuille pinnoille, koska seurauksena olisi maalauksen vaurio. Jarrunestettä, joka on ollut avonaisessa astiassa ilman kanssa kosketuksessa pitempiä aikoja, ei saa koskaan käyttää, koska sen laadusta ei voi olla varma. Se pitää hävittää. Älä laita vääränlaista nestettä säiliöön. Muutama pisara mineraaliöljyperusteista nestettä, kuten moottoriöljyä, autosi jarrujärjestelmässä voi vaurioittaa jarrujärjestelmän osia.

OHJAUSTEHOSTIMEN ÖLJY



OEN076007

G090100BEN

Ohjaustehostimen öljytason tarkastaminen

Tarkasta ohjaustehostimen öljytaso säännöllisesti auton ollessa tasaisella maalla. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välillä normaalissa lämpötilassa.

Ennen ohjaustehostimen öljyn lisäämistä puhdista huolellisesti säiliön kannen ympärillä oleva alue, ettei ohjaustehostimen säiliöön pääse epäpuhtauksia.

Jos taso on matala, lisää öljyä MAX-merkin tasoon asti.

* MUISTUTUS

Tarkasta, että öljytaso on säiliössä HOT-tason kohdalla. Jos öljy on kylmää, sen pitää olla COLD-tason alueella.

Jos ohjaustehostinjärjestelmä vaatii tois-
tuvasti öljyn lisäämistä, anna valtuutetun
Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.



HUOMAUTUS

- *Ohjaustehostinpumpun vaurioitumisen välttämiseksi älä käytä auto pitkään, jos ohjaustehostimen öljytaso on matala.*
- *Älä koskaan käynnistä moottoria, jos ohjaustehostimen öljysäiliö on tyhjä.*
- *Kun lisäät öljyä, pidä huolta, ettei likaa pääse säiliöön.*
- *Vajaa öljymäärä voi aiheuttaa ras-
kaamman ohjauksen ja/tai äänek-
kyyttä ohjaustehostinjärjestel-
mästä.*
- *Sopimattoman öljyn käyttäminen
voi heikentää ohjaustehostinjär-
jestelmän tehokkuutta ja voi vau-
rioittaa sen.*

*Käytä vain suosituksen mukaista ohjaus-
tehostimen öljyä. (Katso luvusta 8 "Suos-
iteltavat voiteluaineet ja tilavuudet".)*

G090200AEN

Ohjaustehostimen letkun tarkas- taminen

Tarkasta ennen ajoon lähtöä, onko
ohjaustehostimen letkun liitoksissa öljy-
vuotoja, vaurioita tai kiertymää.

LASINPESUNESTE



OEN076008

G120100AUN

Lasinpesunestetaso tarkastaminen

Säiliö on läpinäkyvä, joten nestetaso voi tarkastaa pikaisesti vilkaisemalla.

Tarkasta pesunestetaso ja lisää pesunestettä tarpeen mukaan. Pelkkää vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavilla. Kuitenkin kylmässä ilmastossa pitää käyttää jäätyminenesto-aineella varustettua pesunestettä jääty-misen estämiseksi.

VAROITUS -
Jäähdytysneste

- Älä laita jäähdytysnestettä eikä pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä huomattavasti, jos sitä suihkutetaan tuulilasille, ja se saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Jäähdytysneste voi vahingoittaa maalia ja koriste-listoja.
- Lasinpesuaine sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla sytytvää tietyissä olosuhteissa. Älä päästä kipinöitä eikä avotulta kosketukseen lasinpesunesteseen eikä lasinpesunesteen säiliöön. Auton tai matkustajien vahingoittuminen voi olla seurauksena.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo lasinpesunestettä ja vältä sen koskettamista. Vakava loukkaantuminen tai kuolema voi olla seurauksena.

SEISONTAJARRU



OEN056005

G140100AEN

Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarrupolkimen liike painamalla jarrupoljinta 294 N voimalla. Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos polkimen liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen säätää seisontajarru.

Liike: 130 ~ 140 mm

POLTTONESTEENSUODATIN (DIESEL)

G150100AEN

Veden tyhjentäminen polttonesteensuodattimesta

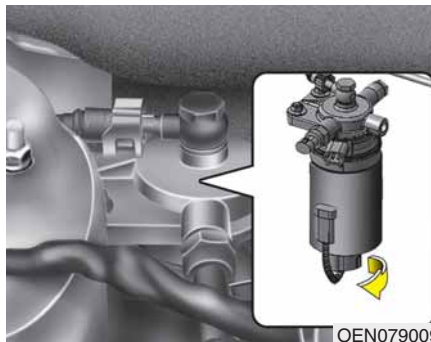
Dieselmoottorin polttonesteensuodattimella on tärkeä tehtävä erottaa vesi polttonesteestä ja kerätä se suodattimen pohjalle.

Kun vettä on kertynyt polttonesteensuodattimeen, merkkivalo syttyy, kun virta-avain on asennossa ON.



HUOMAUTUS

Jos polttonesteensuodattimeen kertynyttä vettä ei tyhjennetä oikealla hetkellä, suodattimeen imeytynyt vesi voi vaurioittaa tärkeitä polttonestejärjestelmän osia.



- Laita astia vettä varten polttonesteensuodattimen alapuolelle.
- Kierrä tyhjennystulppaa auki ja laske vesi pois.
- Kun vesi on valunut, tiukkaa tyhjennystulppa huolellisesti.
- Käynnistä moottori ja tarkista, että polttonesteensuodattimen merkkivalo on sammunut.

G150200AEN

Polttoneesteensuodattimen panoksen uusiminen

* MUISTUTUS

Kun vaihdat polttonesteensuodattimen panokseen uuteen, käytä alkuperäistä Hyundai -osaa.

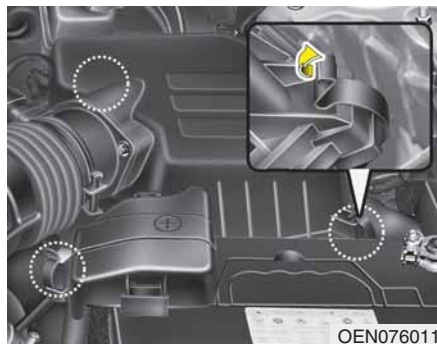
ILMANPUHDISTIN



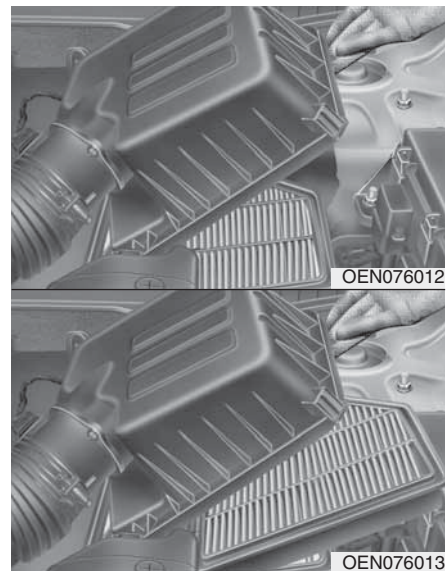
G160100AEN

Suodattimen uusiminen

Suodatin pitää vaihtaa uuteen tarpeen mukaan, sitä ei saa puhdistaa ja käyttää uudestaan.



1. Käännä ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet auki ja avaa kansi.



2. Vaihda ilmanpuhdistimen suodatin.
3. Käännä ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet kiinni.

Vaihda suodatin uuteen huolto-ohjelman mukaan.

Jos autolla ajetaan erityisen pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa, vaihda suodatin uuteen useammin kuin suositeltavin välein. (Katso tämän luvun kohdasta "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa".)

HUOMAUTUS

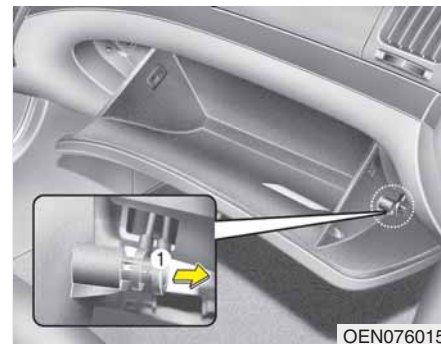
- **Älä aja autolla ilmansuodatin poistettuna: siitä aiheutuu moottorin liiallista kulumista.**
- **Kun irrotat ilmansuodattimen, ole huoleellinen, ettei pölyä eikä likaa pääse menemään ilmanottoon, ettei siitä aiheudu vauriota.**
- **Käytä alkuperäistä Hyundai-osaa. Tarvikeosan käyttäminen voi vahingoittaa ilmamassamittarin tai turboahtimen.**

RAIKASILMANSUODATIN (JOS VARUSTEENA)

G170100BEN

Suodattimen tarkastaminen

Raikasilmansuodatin pitää vaihtaa uuteen määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Jos autolla ajetaan hyvin saastuneessa ilmassa suurkaupungissa tai pölyisillä hiekkateillä pitkiä aikoja, tämä suodatin pitää tarkastaa useammin ja uusia aikaisemmin. Kun haluat vaihtaa omatoimisesti raikasilmansuodattimen uuteen, toimi seuraavien ohjeiden mukaan ja ole varovainen, ettet vahingoita muita osia.

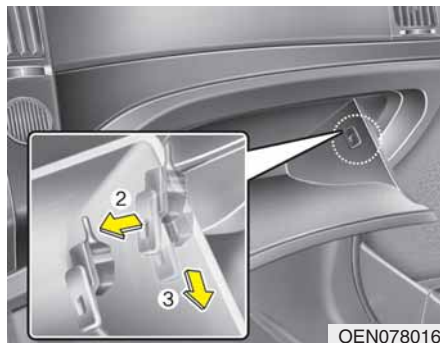


OEN076015

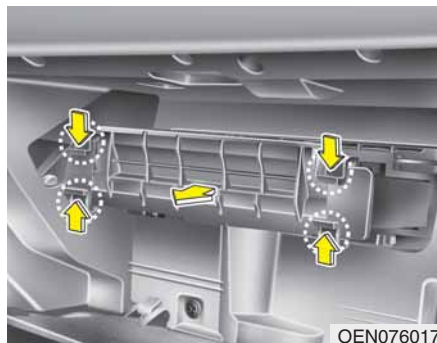
G170200AEN

Suodattimen uusiminen

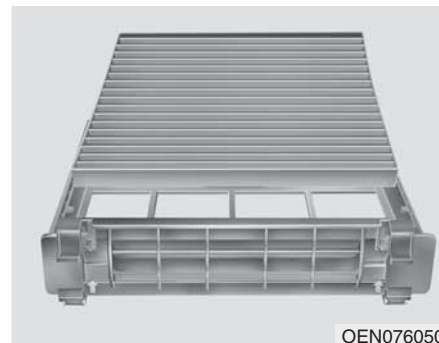
1. Avaa käsinelokeron kansi ja irrota kannatusvarsi (1).



2. Kun käsinelokero on avattuna, irrota rajoittimet molemmilta puolilta, jolloin käsinelokero pääsee roikkumaan vapaasti saranoillaan.



3. Irrota raikasilmansuodatin vetämällä kannen molemmilta sivuilta.

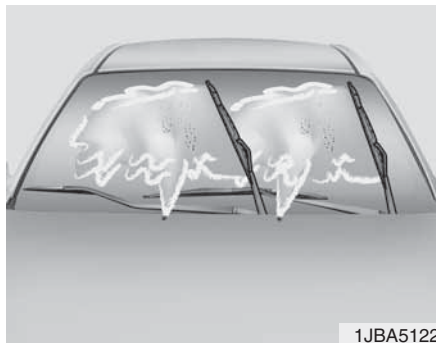


4. Vaihda raikasilmansuodatin uuteen.
5. Asenna osat takaisin irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

* MUISTUTUS

Kun vaihdat raikasilmansuodatinta uuteen, asenna se huolellisesti. Muutoin järjestelmästä voi aiheutua ääntä ja suodattimen tehokkuus voi olla heikompi.

LASINPYYHKIMIEN SULAT



1JBA5122

G180100AUN

Sulkien tarkastaminen

* MUISTUTUS

Automaattipesukoneiden kuumavahaus voi olla vaikeasti puhdistettavissa tuulilasista.

Tuulilasin tai lasinpyyhkimien sulkien likaantuminen vieraasta aineesta voi heikentää lasinpyyhkimien tehokkuutta. Likaantumisen on voinut aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Lasinpyyhkimien sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä bensiiniä, petroolia, tinneriä tai muita liuottimia niiden puhdistamiseen tai edes lähellä niitä.

G180200AUN

Sulan uusiminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävästi hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



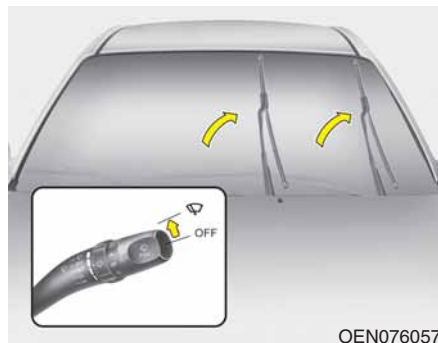
HUOMAUTUS

Pyyhkimien varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi älä yritä liikuttaa pyyhkimiä käsin.



HUOMAUTUS

Sopimattomien pyyhkimien sulkien käyttäminen voi aiheuttaa pyyhkimien virheellisen toiminnan ja häiriön.



OEN076057

G180201AEN

Tuulilasinpyyhkimen sulka

Laita tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon seuraavasti:

1. Ota avain pois virtalukosta.
2. Laita lasinpyyhkimien katkaisin kerta-pyyhkäisyyn asentoon (👇) ja pidä sitä siinä, kunnes lasinpyyhkimet ovat siirtyneet täysin pystysuoraan.



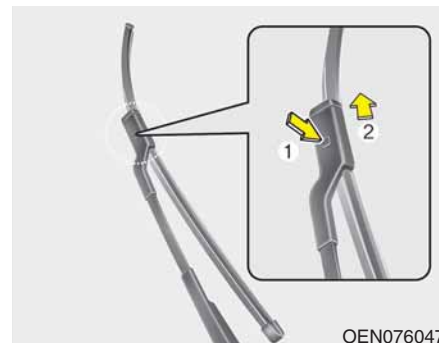
OEN076049

3. Nosta pyyhkimen varsi irti tuulilasista.



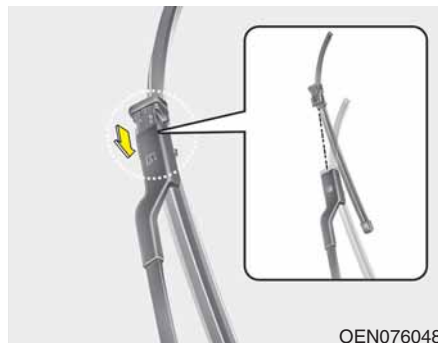
HUOMAUTUS

Älä päästä pyyhkimen vartta putoamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.

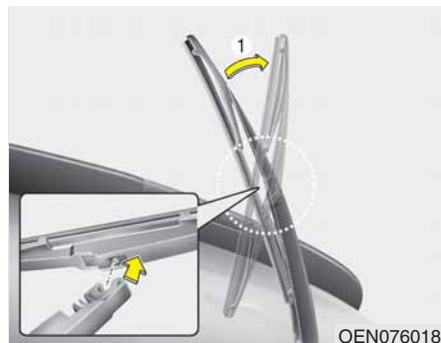


OEN076047

4. Paina nuppia ja vedä pyyhkimen sulka irti ylöspäin.



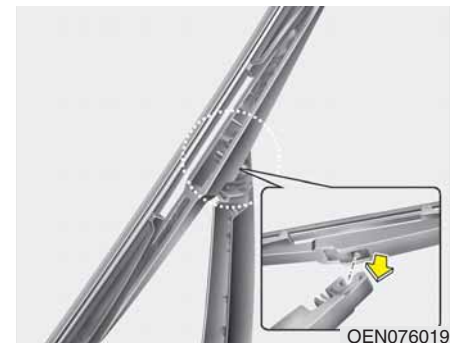
5. Asenna uusi sulka irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.
6. Laske pyyhkimen sulka ja varsi takaisin tuulilasia vasten.
7. Käännä virta-avain asentoon ON.
8. Käännä lasinpyyhkimien katkaisin mihin tahansa asentoon ja sitten asentoon OFF.



G180202AEN

Takalasin pyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen vartta ja vedä pyyhkimen sulka irti siitä..



2. Asenna uusi sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren loveen kunnes se kliksahtaa paikalleen.
3. Varmistu, että sulka-asennelma on kunnolla paikallaan yrittämällä vetää sitä hieman.

Lasinpyyhkimien varsien ja muiden komponenttien vaurioitumisen estämiseksi anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa lasinpyyhkimien sulat.

AKKU



OEN076020

G190100AUN

Akun toiminnan varmistamiseksi

- Pidä akku kunnolla kiinnitettynä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä akun kaapelikengät ja liitokset puhtaina, tiukattuina ja vaseliinilla tai akunnäparasvalla käsiteltyinä.
- Huuhtelevat akun päälle roiskunut akkuhappo välittömästi veden ja leivinsoodan liuksella.
- Jos autoa ei tulla käyttämään pitkään aikaan, irrota akunkaapeli kiinnitys

**VAROITUS - Akun vaarat**

Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet ja muut liekit ja kipinöinti kaukana akusta.



Akun kennoissa on aina vetykaasua, joka on herkästi palava kaasu, joka voi räjähtää kipinästä.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska akuissa on erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä päästä akun happoa kosketukseen ihoosi, silmiisi, vaatteisiisi tai maalipintaan.

(jatkuu)

(jatkuu)



Jos akkuhappoa pääsee silmiisi, huuhtelevat silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos akkuhappoa pääsee ihollesi, pese kosketusalue. Jos tunnet kipua tai poltetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai työskentelet akun läheisyydessä. Muista huolehtia tuuletuksesta, kun työskentelet suljetussa tilassa.

- Kun muovikoteloista akkua nostetaan, kotelon liiallinen puristaminen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen, josta seurauksena voi olla henkilöön kohdistuva loukkaantuminen. Akku pitäisi nostaa akun nostimella tai ottaa siitä kiinni vastakkaisista kulmista.
- Älä koskaan lataa akkua, kun akunkaapelit ovat kytkettyinä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske sen komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virta on kytketty.

Jos edellä mainittuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava kehon vamma tai kuolema.

G190200AUN

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumperustainen akku.

- Jos akku tyhjentyy lyhyessä ajassa (esimerkiksi ajovalot tai sisävalo jää palamaan, kun auto ei ole käytössä), lataa akkua pienellä virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen suuresta virrankulutuksesta johtuen auton käytön aikana, lataa akkua 20 - 30 A virralla kahden tunnin ajan.



VAROITUS - Akun lataaminen

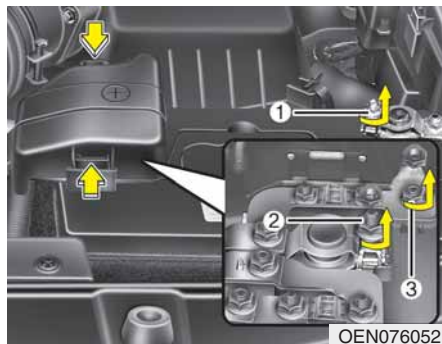
Akun lataamisessa on otettava huomioon seuraavat varotoimenpiteet:

- Akku täytyy irrottaa autosta ja laittaa tilaan, jossa on hyvä tuuletus.
- Pidä savukkeet, kipinä ja avotuli kaukana akusta.
- Vahdi akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä sitä, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti kennoissa tai jos jonkun kennon akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturin kytkentä seuraavassa järjestyksessä.
 1. Katkaise akkulaturin virta pääkatkaisimesta.
 2. Irrota akkulaturin miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.
 3. Irrota akkulaturin plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.



VAROITUS

- Ennen kuin huollat akkua tai lataat sitä, katkaise kaikki sähkökuluttajat pois toiminnasta ja sammuta moottori.
- Akun miinuskaapeli pitää irrottaa ensiksi ja asentaa viimeksi, kun akku kytketään irrotuksen jälkeen.



G190400AEN

Akun irrottaminen

1. Irrota mutteri (1) ja irrota akkukaapeli akun miinusnavasta.
2. Irrota mutterit (2, 3) ja irrota akkukaapeli akun plusnavasta.
3. Irrota akku.
4. Asenna akku irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

G190300AEN

Alkuasetettavat kohteet

Seuraaville kohteille pitää tehdä uusi alkuasetus sen jälkeen, kun tyhjentynyt akku on ladattu tai akku on kytketty irrotuksen jälkeen

- Sähkötoiminen takaluukku (katso luvusta 4).
- Ikkunan kertapainallusnosto/-lasku (katso luvusta 4).
- Kattoluukku (katso luvusta 4).
- Kuljettajan istuinpaikan muisti (katso luvusta 4).
- Ajotietokone (katso luvusta 4).
- Ilmastointilaite (katso luvusta 4).
- Kello (katso luvusta 4).
- Audio (katso luvusta 4).

RENKAAT JA VANTEET

G200100AUN

Renkaiden hoitaminen

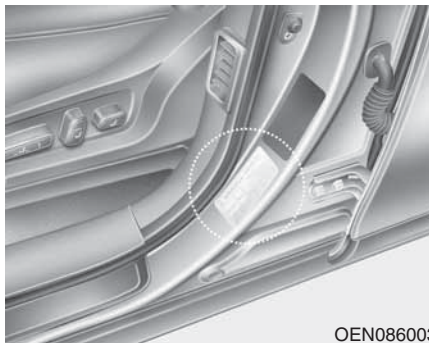
Asiallisen huolenpidon, turvallisuuden ja parhaan mahdollisen taloudellisuuden vuoksi rengaspaineet täytyy aina pitää suosituksen mukaisina. Samoin autosi kuormitusrajoja ja suositeltavaa painonjakautumaa pitää noudattaa.

G200200AEN

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmät renkaat" tarkoittavat tässä, että autolla ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Rengaspaineet täytyy pitää suosituksen mukaisina parhaan mukavuuden, auton parhaan ajettavuuden ja renkaiden mahdollisimman vähäisen kulumisen vuoksi. Katso suositellavat rengaspaineet luvun 8 kohdasta "Renkaat ja vanteet".



OEN086003

Kaikki ohjearvot (koot ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.



VAROITUS - vajaat rengaspaineet

Huomattavan vajaat rengaspaineet voivat aiheuttaa huomattavan lämmön nousun, joka aiheuttaa renkaan puhkeamisen, kulutuspinnan irtaamisen ja muita rengasriikkoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, joka johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tämä riski on paljon suurempi kuumassa säässä ja kun autolla ajetaan pitkiä matkoja suurella nopeudella.



HUOMAUTUS

- *Vajaat rengaspaineet aiheuttavat myös liiallista renkaiden kulumista, huonon ajettavuuden ja lisääntyneen polttonesteenkulutuksen. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä autosi rengaspaineet aina oikeissa arvoissa. Jos joku rengas vaatii säännöllisesti lisää painetta, tarkastusta se valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.*
- *Liian korkeat rengaspaineet aiheuttavat epämukavuutta, renkaan kulutuspinnan keskialueen liiallisen kulumisen ja suuremman mahdollisuuden auton osien vaurioitumiseen tien kuopista tms.*

HUOMAUTUS

- *Lämpimissä renkaissa rengaspaineet ovat 28 - 41 kPa korkeammat kuin renkaiden ollessa kylmiä. Älä päästä painetta lämpimistä renkaista paineiden säätämiseksi, etteivät paineet jää liian pieniksi.*
- *Muista asentaa takaisin renkaiden venttiilien hatut. Ilman venttiilinhattua likaa tai kosteutta voi päästä venttiilirunkoon ja aiheuttaa ilmavuodon. Jos venttiilinhattu puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.*

VAROITUS - Rengaspaineet

Liian suuret tai vajaat rengaspaineet voivat lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti ajettavuuteen ja johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Tästä voi olla seurauksena auton hallinnan menetys ja mahdollinen loukkaantuminen.

HUOMAUTUS - Rengaspaineet

Ota aina huomioon seuraavaa:

- *Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Sen jälkeen kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan tai kun sillä ei ole ajettu pitempään kuin 1,6 km lähdön jälkeen.*
- *Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.*
- *Älä koskaan ylikuormita autoasi. Ole huolellinen, ettet laita liikaa kuormaa kattotelineelle, jos autossasi on sellainen.*
- *Kuluneet vanhat renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos autosi renkaat ovat hyvin kuluneet tai jos ne ovat vaurioituneet, vaihda ne uusiin.*

G200300AUN

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta autosi renkaat kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan paine.

G200301AEN

Miten tarkastetaan?

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Rengaspaineita ei voi tietää renkaita vain katsomalla. Vyörenkaissa voi näyttää olevan oikea paine, vaikka niissä on vajaa rengaspaine.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä" tarkoittaa, että auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan tai sillä ei ole ajettu pitempään kuin 1,6 km.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilinvarresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Jos kylmän renkaan paine vastaa renkaiden ja kuormituksen tarran suosittelemaa rengaspainetta, rengaspainetta ei tarvitse säätää. Jos paine on liian matala, lisää painetta, kunnes paine on oikea. Jos lisää painetta liikaa, päästä ylimääräinen pois painamalla renkaan venttiilinvarren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista laittaa venttiilinhattu takaisin venttiilien päihin. Hatut auttavat estämään vuotoja pitämällä liian kosteuden poissa venttiileistä.

VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet sekä renkaiden kuluneisuus ja vauriot usein. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Jos rengaspaineet ovat liian pienet tai liian suuret, renkaat kuluvat epätasaisesti, aiheuttaen huonon ajettavuuden, vaikean hallinnan ja äkillisen rengasrikon, josta aiheutuu onnettomuus, loukkautumisia ja jopa kuolema. Suositeltavat kylmän renkaan paineet on kerrottu tässä käsikirjassa ja autossa kuljettajan puolen ovipilarissa olevassa rengaspainetarrassa.**
- **Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda loppukuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin.**
- **Muista tarkastaa myös varapyörän rengaspaine. Hyundai suosittelee, että tarkastat varapyörän rengaspaineen aina, kun tarkastat auton muiden pyörien rengaspaineet.**

G200400AUN

Pyörien paikanvaihto

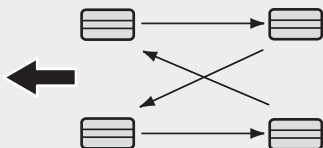
Renkaiden kulutuspinnan kulumisen tasaamiseksi on suositeltavaa, että pyörien paikkoja vaihdetaan 12 000 km välein tai pikemmin, jos epäsäännöllistä kulumista ilmenee.

Tarkasta pyörien paikanvaihdon yhteydessä pyörien tasapainotus.

Kun vaihdat pyörien paikkoja, tarkasta renkaiden epätasainen kuluneisuus ja vauriot. Epänormaali kuluminen johtuu tavallisesti virheellisestä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, rajuista jarrutuksista ja kovalla nopeudella kääntymisistä. Katso, onko renkaan kulutuspinnaa tai sivussa pullistumia tai kohoutumia. Vaihda rengas uuteen, jos siinä on tällaisia vikoja. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi pyörien uusien paikkojen mukaan paikanvaihdon jälkeen ja tarkasta pyöränmutterien tiukkuus.

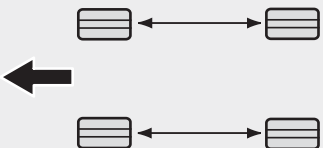
Katso luvusta 8 "Renkaat ja vanteet".

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Renkailla määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrupalat pitää tarkastaa aina, kun pyörien paikkoja vaihdetaan.

* MUISTUTUS

Vyörenkaat, joissa on epäsymmetrinen kuvio, vaihdetaan vain edestä taakse, mutta ei vasemmalta oikealle.



VAROITUS

- Älä ota tilapäiskäytön varapyörää mukaan pyörien paikanvaihtoon.
- Älä käytä missään olosuhteissa autossa samanaikaisesti ristiku- dos- ja vyörenkaita. Tällaisesta yhdistelmästä auton käsiteltä- vyys voi olla niin epätavallinen, että siitä voi aiheutua onnetto- muus, joka johtaa kuolemaan, vakavaan loukkaantumiseen tai omaisuuden vaurioitumiseen.

G200500AUN

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Autosi pyörät on suunnattu ja tasa- painotettu tehtaalla, jotta renkaiden käyt- töikä olisi mahdollisimman pitkä ja auton suorituskyky mahdollisimman hyvä.

Tavallisesti et joudu teettämään pyörien suuntausta uudelleen. Jos kuitenkin toteat epätavallista renkaiden kulumista tai jos autosi puoltaa suuntaan tai toi- seen, pyörien suuntaus saattaa olla tar- peellista säätää uudestaan.

Jos toteat autossa värinää tasaisella tiel- lä ajettaessa pyörät saattavat tarvita uuden tasapainotuksen.



HUOMAUTUS

Sopimattomat tasapainotuspainot voivat vahingoittaa autosi alu- miinivanteet. Käytä vain asianmu- kaisia painoja.



G200600BEN

Renkaan uusiminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulutuspinnan kulumisenilmaisoin tulee näkyviin kiinteinä tasoina kulutuspinnan poikki. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Kun näin käy, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että kulumisenilmaisoin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.



VAROITUS - Renkaiden uusiminen

Rengasrikosta ja auton hallinnan menetyksestä aiheutuvan vakavan tai kohtalokkaan onnettomuuden mahdollisuuden välttämiseksi:

- Vaihda uusiin renkaat, jotka ovat hyvin kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai jotka ovat vaurioituneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutuksen ja ohjauksen tehokkuutta ja pitokykyä.
- Älä aja autolla jos rengaspaineet ovat liian pienet tai liian suuret. Se voisi aiheuttaa renkaiden epätasaisista kulumista ja rengasrikon.
- Kun vaihdat renkaita uusiin, älä koskaan käytä vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa samanaikaisesti. Kaikki renkaat pitää uusia kerralla (myös vara-rengas), jos vaihdetaan vyörenkaista ristikudosrenkaisiin.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jonkun muun kuin suosituksen mukaisen rengas- ja vannekoon käyttäminen voi vaikuttaa vakavan haitallisesti auton hallint ominaisuuksiin ja aiheuttaa huonon hallittavuuden, jonka tuloksena voi olla onnettomuus.
- Renkaat ja vanteet, jotka eivät täytä Hyundain vaatimuksia saatavat sopia huonosti paikalleen, minkä seurauksena on auton vahingoittuminen tai poikkeava ajettavuus ja huono auton hallittavuus.
- ABS-järjestelmä toimii vertaamalla pyörien nopeuksia. Rengaskoko voi vaikuttaa pyörintänopeuteen. Kun renkaita uusitaan, kaikkien neljän renkaan täytyy olla samaa kokoa, kuin auton alkuperäiset renkaat. Poikkeavien rengaskokojen käyttäminen voi saada aikaan ABS-järjestelmän (lukkiutumattoman jarrujärjestelmän) ja ESP-järjestelmän (elektronisen auton hallintajärjestelmän) toimimaan epäsäännöllisesti (jos varusteena).

G200601AUN

Tilapäiskäytön vararenkaan uusiminen (jos varusteena)

Tilapäiskäytön vararenkaan kulutuspinnan ikä on lyhyempi kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda rengas uuteen, kun kulumisenilmaisoin on tullut näkyviin renkaassa. Tilalle asennettavan tilapäiskäytön vararenkaan pitää olla samaa kokoa ja rakennetta, kuin autoosi uutena asennettu ja se pitää asentaa samalle tilapäiskäytön vanteelle. Tilapäiskäytön vararengas ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle eikä tilapäiskäytön vanne ole suunniteltu tavallisen kokoisen renkaan asennustavarten.

G200700BUN

Vanteen uusiminen

Jos joudut vaihtamaan mistä syystä tahansa vanteen uuteen, varmistu, että uusi vanne on samanlainen kuin alkupe-
räinen tehtaalla asennettu vanne halkai-
sijaltaan, vanteen leveydeltään ja sivu-
poikkeamaltaan.



VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikeankokoinen, voi vaikuttaa haitallisesti vanteen ja laakerin ikään, jarrutus- ja pysähtymisominaisuuksiin, käsiteltävyyteen, maavaraan, renkaan ja korin väliseen tilaan, lumiketjun ja korin väliseen tilaan, nopeusmittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

G200800AUN

Renkaiden pitokyky

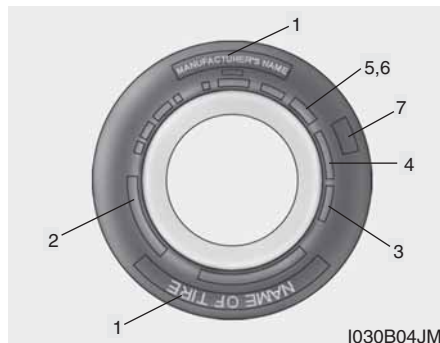
Renkaiden pitokyky voi heiketä, jos ajat kuluneilla renkailla tai renkailla, joiden ilmanpaine on sopimaton tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat pitää uusia, kun kulutuspinnan kulumisenilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta nopeutta aina sateessa tai kun tiellä on lunta tai jäätä.

G200900AUN

Renkaiden huoltaminen

Oikean rengaspaineen lisäksi oikea pyörän suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörän suuntaus huollossa.

Kun asennutat autoosi uudet renkaat, varmista, että pyörät on tasapainotettu. Se lisää auton ajomukavuutta ja renkaiden ikää. Lisäksi pyörä pitää tasapainottaa aina, kun rengas on ollut irti vanteelta.



G201000AUN

Renkaan sivun merkinnät

Näillä tiedoilla tunnistetaan ja määritetään renkaan perusominaisuudet ja siinä annetaan lisäksi renkaan turvallisuusluokituksen tunnistusnumero (TIN). TIN-tunnusta voidaan käyttää renkaan tunnistamiseksi esimerkiksi huoltoonkutsuissa.

G201001AUN

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Valmistaja tai tuotemerkki on näkyvissä.

G201002AEN

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty rengaskoko. Tätä tietoa tarvitaan, kun hankitaan uusia renkaita autoon. Seuraavassa on selitetty, mitä kirjaimet ja numerot tarkoittavat renkaan kokomerkinnässä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki; autoasi renkaitten kokomerkintä voi olla erilainen autosta riippuen.)

P245/65R17 105T

- P - Autotyyppi, johon rengasta käytetään (etukirjaimella "P" varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa ja kevyissä tavara-autoissa; tätä merkintää ei kuitenkaan ole kaikissa renkaissa).
- 245 - Renkaan leveys millimetreinä.
- 65 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä.
- R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-rengas).
- 17 - Vanteen halkaisija tuumaa.

- 105 - Kuormitustunnus, numerokoodi, joka liittyy suurimpaan sallittuun kuormitukseen, jonka rengas kantaa.
- T - Nopeusluokan tunnus. Katso nopeusluokkien taulukkoa tämän kappaleen lisäinformaation kohdasta.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeällä tiedolla, jota tarvitaan, jos vanteen joskus joutuu uusimaan. Seuraavassa on selitetty, mitä kirjaimet ja numerot tarkoittavat vanteen kokomerkinnässä.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.0JX17

- 7.0 - Vanteen leveys tuumaa.
- J - Vanteen muodon tunnus.
- 17 - Vanteen halkaisija tuumaa.

Renkaan nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu monia erilaisia nopeusluokituksia, joita on nykyisin käytössä henkilöautoille. Nopeusluokitus on osa renkaan kokomerkintää renkaan sivussa. Tämä tunnus vastaa renkaalle suunniteltua suurinta turvallista käyttönopeutta.

Nopeus- luokituksen tunnus	Suurin nopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

G201003BEN

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = Tire Identification Number = renkaan tunnistusnumero)

Valmistuspäivästä alkaen kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat ovat luonnollisesti heikentyneet renkaan kestävyys- ja suorituskyvyn suhteen (myös käyttämättömät vararenkaat). Siksi tällaiset renkaat (myös vararenkaat) pitäisi vaihtaa uusiin. Renkaan valmistuspäivä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti pyörän sisemmälle puolelle), jossa DOT-koodi näkyy. DOT-koodi on renkaassa oleva numerosarja, joka koostuu numeroista ja kirjaimista. Valmistuspäivän ilmaisee DOT-koodin viimeiset neljä numeroa (merkkiä).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa kertoo tehtaan koodinumeron, renkaan koon ja kulutuspinnan kuvion ja neljä viimeisintä numeroa ilmaisevat valmistusviikon ja vuoden.

Esimerkki:

DOT XXXX XXXX 1606 kertoo, että rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2006.



VAROITUS - Renkaan ikä

Yli 6 vuotta vanhassa renkaassa saattavat kudokset olla irronneet renkaan sisällä. Kudoksien irtoamisesta johtuva rengasrikko voi aiheuttaa onnettomuuksia, joista on seurauksena vakavia loukkaantumisia tai kuolemia.

Muista tarkastaa renkaan valmistuspäivämäärä ja vaihda rengas uuteen, kun sen ikä on 6 vuotta.

G201004AEN

4. Renkaan kudosten koostumus ja materiaali

Kudokset eli kumipäälysteisten kangassäikeiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, naiton, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudostekennettä, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudostekennettä ja kirjain "B" tarkoittaa ristikudostekennettä.

G201005AUN

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku tarkoittaa suurinta sallittua ilmanpainetta, minkä saa täyttää renkaaseen. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Katso suositeltavat paineet renkaiden ja kuormituksen tietotaulukosta.

G201006AUN

6. Suurimman kuormituksen lukuarvo

Tämä luku kertoo renkaalle sallitun suurimman kuormituksen kiloina ja paunoina. Kun auton renkaita vaihdetaan uusiin, käytä aina rengasta, jonka kuormituksen lukuarvo on sama kuin tehtaalla asennetussa renkaassa.

G2010007BEN

7. Renkaan kulutuspinnan kulumisen normiarvo

Laatuominaisuudet voivat olla merkittävä renkaan sivuun kulutuspinnan olkapään ja renkaan leveimmän kohdan välille.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Kulutuspinnan kulumisen arvo on vertailtava arvo, joka perustuu renkaan kulumiseen, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten valvomalla testiradalla. Esimerkiksi rengas, jonka arvona on 150, kestää viranomaisten valvomalla testiradalla puolitoistakertaa paremmin kuin rengas, jonka arvona on 100. Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu niiden käytön todellisista olosuhteista. Suorituskyky voi kuitenkin poiketa normista johtuen ajotapojen vaihteluista, huoltotoimenpiteistä sekä tietyn ja ilmaston ominaisuuksien eroista.

Tämä arvo on valettu henkilöautojen renkaiden sivuun. Autoosi saatavana olevissa ensiasennus- tai valinnaisvarustereissa tämä arvo voi olla erilainen.

Pitokyky - AA, A, B & C

Pitokyvyn arvot suurimmasta pienimpään ovat AA, A, B ja C. Arvot kuvaavat renkaan kykyä pysäyttää auto määrällä päällysteellä mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten valvomalla testiradalla asfaltti- ja betonipinnoitteella. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla huono pitokyky.

**VAROITUS**

Tämä renkaan pitokyvyn arvo perustuu suoran jarrutuksen pitokyvyn testauksiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa eikä huippupitokyvyn ominaisuuksien testaamista.

Lämpötila - A, B & C

Lämpötila-arvot ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan vastustamista lämmön syntymiseen ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu testipyörällä tietyssä sisätilassa laboratoriossa.

Jatkuva korkea lämpötila voi saada renkaan materiaalin ikääntymään ja renkaan iän vähentymään ja liiallinen lämpötila voi johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Arvot A ja B kuvaavat parempaa suorituskykyä kuin laboratorion testipyörällä saavutettu lain vaatima minimitaso.



VAROITUS - Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilan arvo on saatu renkaalla, jonka ilmanpaine on oikea ja jota ei ole ylikuormitettu. Liian suuri nopeus, vajaa rengaspaine tai ylikuormitus, joko yksinään tai yhdistettyinä voivat aiheuttaa lämpötilan nousun ja äkillisen rengasrikon. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

SULAKKEET

Liuskatyyppi



Normaali



Palanut

Panostyyppi



Normaali



Palanut

Fusible link



Normaali



Palanut

1VQA4037

G210000AEN

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sähköisen ylikuormituksen vaurioilta sulakkeilla.

Tässä autossa on 3 sulaketaulua, joista yksi on sijoitettu kuljettajan puolelle kojelaudan päädyn paneeliin ja toiset moottoritilaan.

Jos autosi joku valo, varuste tai säädin ei toimi, tarkasta vastaavan virtapiirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakkeen sisällä oleva elementti on sulanut.

Jos sähköjärjestelmässä on vika, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Korvaa palanut sulka aina samanarvoisella uudella.

Jos uusi sulake palaa, se merkitsee vikaa sähköjärjestelmässä. Älä jatka järjestelmän tutkimista, vaan ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Autossa on kolmenlaisia sulakkeita: liuskatyyppisiä pienemmille virtamäärille ja panos- ja liitintyyppisiä suuremmille virtamäärille.



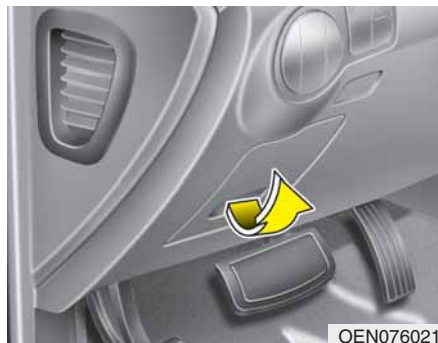
VAROITUS - Sulakkeen uusiminen

- Älä koskaan vaihda sulakkeen tilalle mitään muuta kuin samanarvoinen uusi sulake.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa vaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta oikean sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisenä korjauksena. Se saattaa aiheuttaa suuren vaurion johdinsarjaan ja mahdollisesti tulipalon.



HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa, eikä mitään muuta metalliesinettä sulakkeiden irrotukseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.



OEN076021

G210100AEN

Sulakkeen uusiminen kojelaudan paneeliin

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



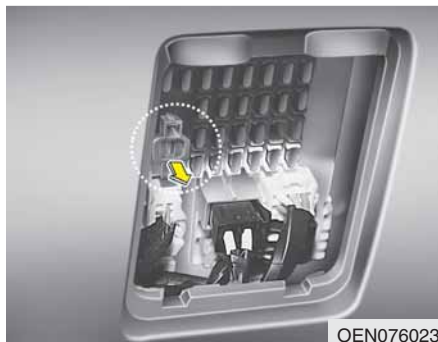
OEN076022

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake irti suoraan. Käytä irrotustyökalua, joka on sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Paina tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmistu, että se tulee tiukasti pidikkeisiinsä.

Jos se jää löysäksi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Jos varasulaketta ei ole, käytä samanarvoista sulaketta, jostain virtapiiristä, jota ei tarvita auton käyttämiseen, kuten savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajovalaisimet tai jotkut muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta sulakerasia moottoritilassa. Jos sulake on palanut, se täytyy vaihtaa uuteen.



G210101AUN

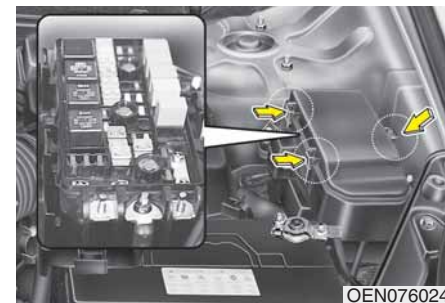
Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella estämään akun tyhjentymisen, jos auto pysäköidään käyttämättömäksi pitkäksi aikaa. Toimi seuraavasti ennen auton pysäköimistä pitkäksi aikaa.

1. Sammuta moottori.
2. Sammuta ajovalot ja seisonvalot.
3. Avaa kuljettajan puolen sivupaneelin kansi ja vedä muistisulake irti.

*** MUISTUTUS**

- Kun muistisulake on vedetty irti sulakkepaneelistä, merkkiäänet, audio, kello ja sisävalo ym. eivät toimi. Jotkut kohteet täytyy asettaa uudelleen sulakkeen asennuksen jälkeen. Katso tämän luvun kohdasta "Akku".
- Vaikka muistisulake on vedetty irti, akku voi edelleen tyhjentyä ajovalojen tai muiden sähkölaitteiden käytännöllä.



G210200AEN

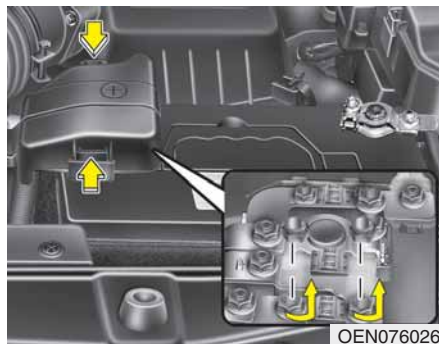
Sulakkeen uusiminen moottorin paneeliin

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukitusta ja vetämällä kansi ylös.

3. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on sulakerasiassa moottoritilassa.
4. Paina tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmistu, että se tulee tiukasti pidikkeisiinsä.
Jos se jää löysäksi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

HUOMAUTUS

Sen jälkeen kun olet tarkastanut sulakerasian moottoritilassa, asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen. Muutoin seurauksena voi olla sähköhäiriöitä veden päästessä sulakerasiaan.



G210201AEN

Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, se pitää uusia seuraavasti:

1. Irrota akun miinuskaapelin kytkentä.
2. Irrota yläpuolella olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
3. Asenna tilalle samanarvoinen uusi sulake.
4. Asenna osat irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

*** MUISTUTUS**

Jos pääsulake on palanut, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

G210300BEN-EE

Sulake-/relepaneelien esittely

Sulake-/relepaneelien kansien sisäpuolelle on merkitty sulake-/reletarra, jossa kerrotaan sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

Kojelaudan sulakepaneeli**Moottoritilan sulakepaneeli**

OEN076027/OEN076028/OEN076029

*** MUISTUTUS**

Tässä käsikirjassa mainitut kaikki sulakepaneelin nimitykset eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot ovat oikeat kirjan kirjoitushetkellä. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso tiedot sulakerasian tarrasta.

Kojelaudan sulakepaneeli

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
AUDIO 2	10A	Audio, konsolin & takaosan pistorasian rele, digitaalinen kello, BCM
C/LIGHTER	20A	Savukkeensytytin & pistorasia
A/BAG 2	10A	-
A/BAG 1	15A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
A/BAG IND	10A	Mittaristo (turvatyynyjärjestelmän merkkivalo)
B/UP LP	10A	Peruutusvalojen rele, TCM, itsestään himmenevä taustapeili, peruutusluotaimen ohjausyksikkö
CRUISE	10A	Monitoimikatkaisin, PIC-ajoneston ohjausyksikkö, kuljettajan/etumatkustajan istuinlämmityksen katkaisin
ATM CONT	10A	ATM avainlukitusyksikkö, 4WD ECM, BCM, monitoimikatkaisin, puoliaktiivinen moottorin kiinnityksen ohjausyksikkö
CLUSTER	10A	Mittaristo, generaattori, BCM, PIC-ajoneston ohjausyksikkö
START	10A	Murtohälyttimen rele, sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
EPS	10A	BCM, mittarivalaistuksen säädin, ikkunannostimien pää-/apukatkaisin
A/CON	10A	Etuosan ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, puhaltimen rele, takaosan ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, takaosan ilmastointilaitteen rele, sadeanturi, kattoluukun ohjausyksikkö, itsestään himmentyvä peili
HTD MIRROR	10A	Lämmitettävän ulkopeilin moottori
FR SWARMER	15A	Kuljettajan/matkustajan istuinlämmityksen katkaisin
RR SWARMER	15A	-
IMS	10A	IMS-ohjausyksikkö, kallistuksen & etäisyyden säädön ohjausyksikkö, PTC-lämmityksen rele, sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
H/LP, AQS	10A	Lähivalojen rele, ilmanlaatuanturi
FR WASHER	15A	Tuulilasinpyyhkimien rele, tuulilasinpesimen rele
RR WIPER	15A	Takalasin pyyhkimen ohjausyksikkö, takalasin pyyhkimen moottori
TAIL LH	10A	Vasen ajovalaisin, vasen takavalosennelma, etusumuvalojen rele, takaluukun kahvan rekisterikilven valo
TAIL RH	10A	Oikea ajovalaisin, oikea takavalosennelma, käsinelokeron valo, sisävalot

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
DR LOCK	20A	Ikkunannostimien pääkatkaisin, sähkötoimisen takaluukun rele, takaluukun aktivaattori
STOP LP	15A	Jarruvalokatkaisin
ADJ-PEDAL	15A	-
H/LP WASHER	20A	
FUEL LID	15A	Polttonestesäiliön kannen katkaisin
RR FOG	15A	Sumutakavalon rele
FR WIPER	30A	Tuulilasinpyyhkimien moottori
TILT & TELE	15A	Kallistuksen & etäisyysäädön yksikkö
CAN DRL	15A	
P/WDW LH	25A	Kuljettajan ikkunannostimien varmuusyksikkö, takaikkunannostimen katkaisin (vasen)
P/WDW RH	25A	Etu- ja takaikkunannostimien katkaisin (oikea)
MIRR HTD	10A	Ulkotaustapeilien lämmitys vasen/oikea, takalasin lämmitys
P/SEAT	30A	IMS-ohjausyksikkö, kuljettajan/etumatkustajan käsisäädön katkaisin
KEY SOL	10A	ATM-avainlukituksen solenoidi, 4WD ECM, peruutusvaroitussummeri, PIC mekaaninen ohjauslukko
DEICER	15A	Tuulilasin huurteenpoiston rele
S/ROOF	15A	Kattoluukun ohjausyksikkö
RSE, SMART KEY	10A	PIC-ajoneston ohjausyksikkö
AUDIO 1 (MEMORY FUSE)	15A	Audio
ROOM LP (MEMORY FUSE)	15A	Mittaristo, ikkunannostimien pääkatkaisin, ovivalo, kattovalo, tietoyhteyksiin, BCM, oven varoituskatkaisin
SPARE	10A	Varasulake
SPARE	15A	Varasulake
SPARE	20A	Varasulake
SPARE	30A	Varasulake

Moottoritilan sulakerasia

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
IGN 1	40A	Virtalukko (ACC, IG1)
IGN 2	40A	Käynnistysrele, virtalukko (IG2, START)
I/P B+1	50A	Sulake (DR LOCK 20A, STOP LP 15A, TAIL LH/RH 10A)
I/P B+2	50A	Sulake (P/SEAT 30A, KEY SOL 10A, SUNROOF 15A, RSE/SMART KEY 10A, DEICER 15A), Muistisulake (AUDIO1 15A, ROOM LP 15A)
P/WDW	40A	Sulake (P/WDW LH/RH 25A)
BLOWER	40A	Puhaltimen rele
RR HTD	40A	Takalasin lämmityksen rele, sulake (MIRR HTD 10A)
ECU	30A	Päärele (ECU DSL 20A/IGN COIL 20A, ECU2 10A, SNSR1 15A, SNSR2 15A, SNSR3 15A)
ABS 1	40A	ABS/ESP -ohjausyksikkö, monikäyttötarkastusliitin
ABS 2	40A	ABS/ESP -ohjausyksikkö, monikäyttötarkastusliitin
TCU 1	15A	TCM
TPMS	10A	Puoliaktiivinen moottorinkiinnityssolenoidi
B/ALARM	10A	Murtohälyttimen sireenin rele
F/PUMP	20A	Polttonestepumpun rele
T/SIG	15A	BCM
A/CON	10A	Ilmastointilaitteen rele
ECU 1	10A	ECM(GSL)
IGN COIL (GSL)	20A	Sytytyskelat nro 1 - 6, lauhdutin
SNSR 1 (GSL)	15A	ECM (GSL), ilmamassa-anturi, öljynsäätöventtiili, ajonestoysikkö, PCSV, VIV
SNSR 2 (GSL)	15A	Polttonestepumpun rele, happianturi nro 1 - 4
SNSR 3 (GSL)	10A	Sumuttimet nro 1 - 6, lauhduttimen/jäähdyttimen tuulettimen rele, ilmastointilaitteen rele
ECU 2 (GSL)	10A	ECM(GSL)
ECU DSL	20A	ECM (DSL), PTC-lämmittimen rele nro 1 (DSL)

Nimitys	Arvo	Suojattu
SNSR 1 (DSL)	15A	Polttonesteen säätöyksikkö, EGR-aktivaattori, ajonestoyksikkö, EVGT-aktivaattori
SNSR 2 (DSL)	15A	Polttonestepumpun rele, yhteispainekammion säätöventtiili
SNSR 3 (DSL)	10A	Lauhduttimen/jäähdyttimen tuulettimen rele, ilmastointilaitteen rele, happianturi
ECU 2 (DSL)	10A	Jarruvalokatkaisin (DSL)
H/LP LO RH	15A	Lähivalojen rele (oikea)
H/LP LO LH	15A	Lähivalojen rele (vasen)
H/LP HI	20A	Kaukovalojen rele
FR FOG	15A	Etusumuvalojen rele
HORN	15A	Äänitorven rele
ABS	10A	ABS/ESP-ohjausyksikkö, ESP-katkaisin
DIAG	10A	Monikäyttötarkastusliitin
ECU 3	10A	ECM
TCU 2/ GLOW	10A	TCM, jarruvalokatkaisin (GSL), hehkutuksen säätöyksikkö (DSL), polttonesteensuodattimen varoittimen anturi (DSL), ilmamassa-anturi (DSL)

Moottoritilan lisäsulakepaneeli (bensinimoottori)

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
I/P BOX B+3	40A	Sulake (etusumuvalot 15 A, polttonestesäiliön kansi 15 A, tuulilasinyykkimet 30 A, kallistus & etäisyys 15 A)
C/FAN	40A	Lauhduttimen tuulettimen rele nro 1
R/FAN	40A	Jäähdyttimen tuulettimen rele
P T/GATE	30A	Sähkötoimisen takaluukun säätöyksikkö
RR BLOWER	20A	Takaosan ilmastointilaitteen rele
AMP	30A	JBL amp
P/OUTLET	30A	Konsolin & takaosan pistorasian rele

Moottoritilan lisäsulakepaneeli (dieselmoottori)

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
GLOW	80A	Hehkutuksen säätöyksikkö
PTC HTR 1	50A	PTC-lämmityksen rele nro 1
PTC HTR 2	50A	PTC-lämmityksen rele nro 2
PTC HTR 3	50A	PTC-lämmityksen rele nro 3
F/FILTER	30A	Polttonesteensuodattimen lämmityksen rele
I/P BOX B+3	40A	Sulake (etusumuvalot 15 A, polttonestesäiliön kansi 15 A, tuulilasinyykkimet 30 A, kallistus & etäisyys 15 A)
C/FAN	40A	Lauhduttimen tuulettimen rele nro 1
R/FAN	40A	Jäähdyttimen tuulettimen rele
P T/GATE	30A	Sähkötoimisen takaluukun säätöyksikkö
RR BLOWER	20A	akaosan ilmastointilaitteen rele
AMP	30A	JBL amp
P/OUTLET	30A	Konsolin & takaosan pistorasian rele

LAMPUT

G220000AEN

VAROITUS -

Valojen käsitteleminen

Ennen kuin aloitat valojen käsittelemisen, tiukkaa seisontajarru, varmista, että virta-avain on käännetty asentoon LOCK ja sammuta kaikki valot. Tämä on tarpeellista, jotta vältetään auton äkilliseltä liikkeelle lähtemiseltä, sormien palamiselta ja sähköiskuilta.

Käytä vain lamppeja, joiden teho on suosituksen mukainen.

HUOMAUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen lampun tilalle samantehoisen lampun. Muutoin seurauksena voi olla sulakkeen tai sähköjärjestelmän johtimien vaurioituminen.

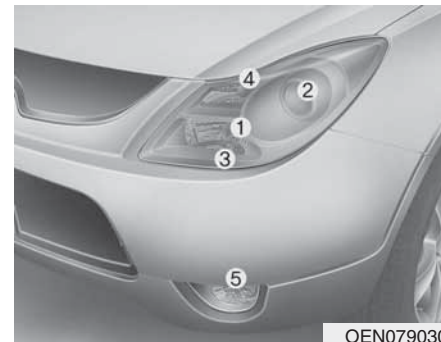


HUOMAUTUS

Jos käytettävissäsi ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita lamppeja eikä asiantuntemusta, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen. Monissa tapauksissa auton lamppujen uusiminen on vaikeaa, koska auton muita osia täytyy irrottaa, ennen kuin lamppuun päästään käsiksi. Tämä koskee erityisesti ajovalaisinasennelmia, jos ne joudutaan irrottamaan, jotta lamput saadaan vaihdetuksi. Ajovaloasennelmien irroituksessa ja asennuksessa on vaarana vaurioiden aiheuttaminen autolle.

* MUISTUTUS

Kovassa sateessa ajon tai pesun jälkeen ajovalaisimien ja takavalasennelmien lasit näyttävät olevan huurussa. Tämä ilmiö johtuu lasin sisä- ja ulkopuolen välisestä lämpötilaerosta. Tämä on vastaavaa, kuin ikkunoiden huurtuminen sisäpuolelta sateella, eikä merkitse autossa olevan mitään vikaa. Jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiiriin, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi.



OEN079030

G220100AUN

Ajovalon, seisontavalon, suunta-valon ja etusumuvalon lampun uusiminen

- (1) Kaukovalo
- (2) Lähivalo
- (3) Seisontavallo
- (4) Etusuuntavallo
- (5) Etusumuvalo (jos varusteena)



OHD076046

G220101AEN

Ajovalolamppu

VAROITUS - Halogeenilamppu

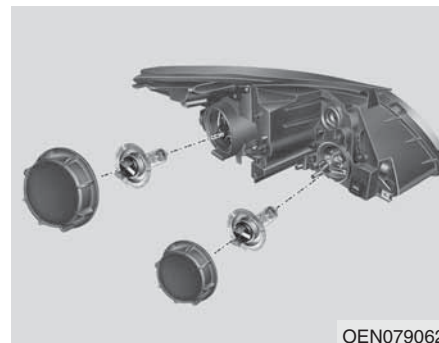
- Halogeenilampuissa on paineenalaista kaasua, joka voi saada aikaan lentäviä lasinsirpaleita, jos lasi rikkoutuu.
- Käsittele näitä lamppeja aina huolellisesti välttämällä naarmuja ja hankausta. Jos lampussa on valo, vältä nesteen pääsyä kosketukseen. Älä koskaan koske lampun lasiin paljain sormin. Käsistä jäävä rasva voi aiheuttaa lampun

(jatkuu)

(jatkuu)

ylikuumentumisen ja rikkoutumisen, kun siihen sytytetään valo. Lamppuun saa kytkeä virran vain, kun se on asennettuna ajovalaisimessa.

- Jos lamppu vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi uuteen ja hoida vanha lamppu huolellisesti roskeen.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat lamppeja. Anna lampujen jäähtyä, ennen kuin käsittelet niitä.



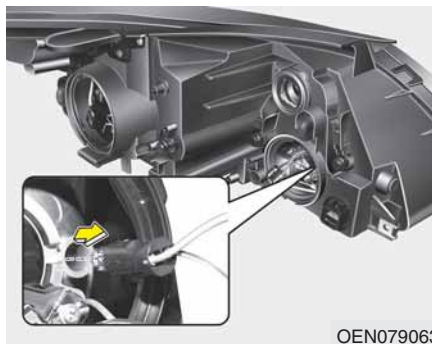
OEN079062

1. Avaa konepelti.
2. Kierrä auki kiinnitysruuvit ja irrota ajovalaisinasennelma auton korista.
3. Irrota virtajohtimen liittimen kytkentä ajovalasennelman takaa.
4. Irrota ajovalolampun kansi kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Irrota ajovalolampusta johdinliitin.
6. Avaa ajovalolampun pidikelanka painamalla sen päätä ja työntämällä sitä ylöspäin.
7. Irrota lamppu ajovalasennelmasta.

8. Asenna uusi ajovalolamppu ja paina ajovalolampun pidikelanka paikalleen kohdistamalla lanka lampussa olevaan uraan.
9. Kytke johdinliitin ajovalolamppuun.
10. Asenna ajovalolampun kansi kiertämällä sitä myötäpäivään.
11. Kytke virtajohdin ajovaloasennelmaan.
12. Asenna ajovaloasennelma auton koriin.

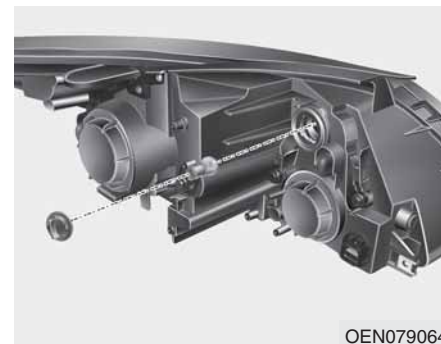
* MUISTUTUS

Jos ajovalojen suuntaus on tarpeellista ajovalaisimen takaisin asennuksen jälkeen, vie auto valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



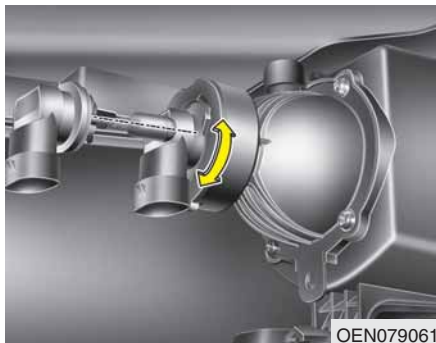
Seisontavalon lampun uusiminen

1. Irrota lampun kanta asennelmasta vetämällä se ulos.
2. Irrota lamppu vetämällä se suoraan irti kannasta.
3. Asenna uusi lamppu kantaan.
4. Työnnä kanta valoasennelmaan.



Suuntavalon lampun uusiminen

1. Irrota kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan olakkeet ovat linjassa asennelmassa olevien lovien kanssa.
2. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
3. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
4. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin loviin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.



G220103AEN

Etusumuvalon lampun uusiminen

1. Irrota etupuskurin alapuolen suojus, jotta yletyt kädelläsi etupuskurin taakse.
2. Irrota virtajohtimen kytkentä lampun kannasta.
3. Irrota lamppu kantoineen valaisimen rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan olakkeet ovat linjassa asennelmassa olevien lovien kanssa.
4. Asenna uusi lamppu-kanta-kanta valaisimen runkoon kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin loviin. Työnnä kantaa runkoon ja kierrä kantaa myötäpäivään.
5. Kytke virtajohdin lampun kantaan.
6. Asenna etupuskurin alasuojus takaisin,

G220102BEN

Ksenon-ajovalon uusiminen

Jos lamppu ei pala, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.



VAROITUS - Ksenon-läihivalot (jos varusteena)

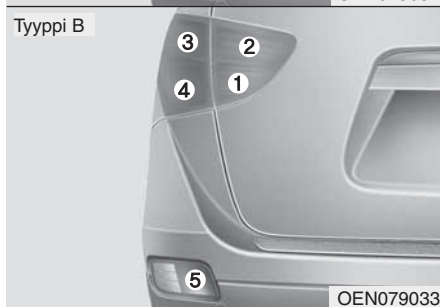
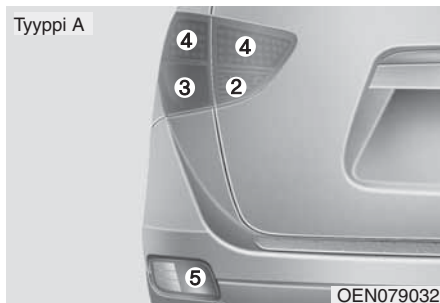
Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa ksenon-lamppua sähköiskun vaaran takia. Jos ksenon-läihivalo ei toimi, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.



G220200AEN

Sivusuuntavalon lampun uusiminen (jos varusteena)

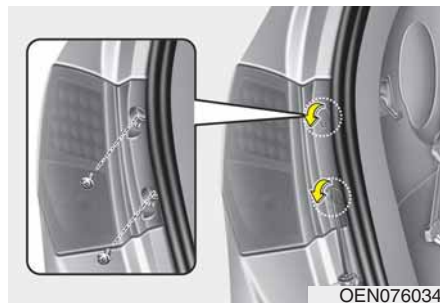
Jos valo ei toimi, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.



G220300CEN-EE

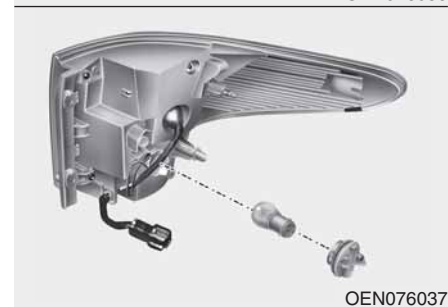
Takavaloasennelman lamppujen uusiminen

- (1) Seisontavalo
- (2) Peruutusvalo
- (3) Takasuuntavalo
- (4) Jarru- ja seisontavalo
- (5) Takasumuvalo (jos varusteena)



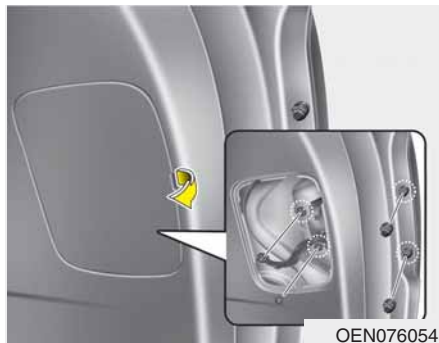
Ulompi osa

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valoasennelman kiinnitysruuvit ristipääruuvitalalla.
3. Irrota takavaloasennelma auton korista.



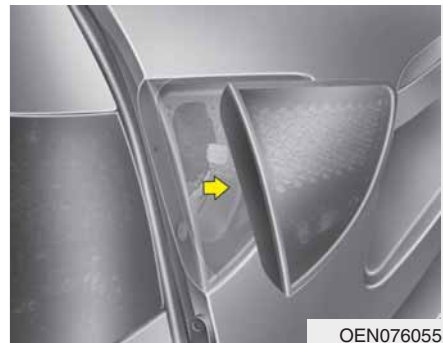
4. Irrota lampun kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan ulokkeet ovat linjassa asennelman lovien kanssa.
5. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.

6. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
7. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin uriin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna valoasennelma takaisin auton koriin.



Sisempi osa

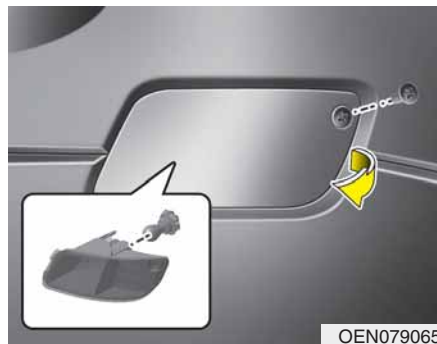
1. Avaa takaluukku.
2. Irrota huoltokansi lattapäärüuvitalta.
3. Irrota valoasennelman kiinnitysmutterit avaimella.
4. Irrota takavalواسennelma auton korista.



5. Irrota lampun kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan ulokkeet ovat linjassa asennelman lovien kanssa.
6. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.



7. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
8. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin uriin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna valoasennelma takaisin auton koriin.
10. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.



G220301AEN

Takasumuvalo (jos varusteena)

1. Avaa kiinnitysruuvi ja irrota valoasennelma autosta.
2. Irrota lampun kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan ulokkeet ovat linjassa asennelman lovien kanssa.
3. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
4. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.

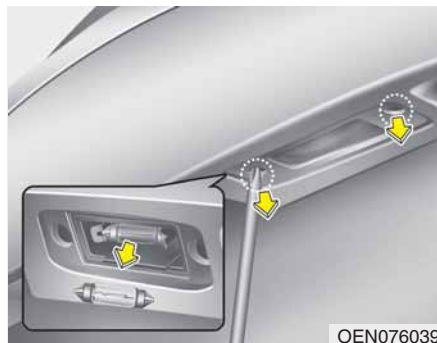
5. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin uriin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Asenna valoasennelma takaisin auton koriin tiukkaamalla kiinnitysruuvi.



G220400AEN

Lisäjarruvalon lampun vaihtaminen

Jos valo ei toimi, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.



G220500AEN

Rekisterikilven valon lampun vaihtaminen

1. Avaa lasin kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltan avulla.
2. Irrota lasi.
3. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna uusi lamppu.
5. Kiinnitä lasi takaisin paikalleen kiinnitysruuvien avulla.



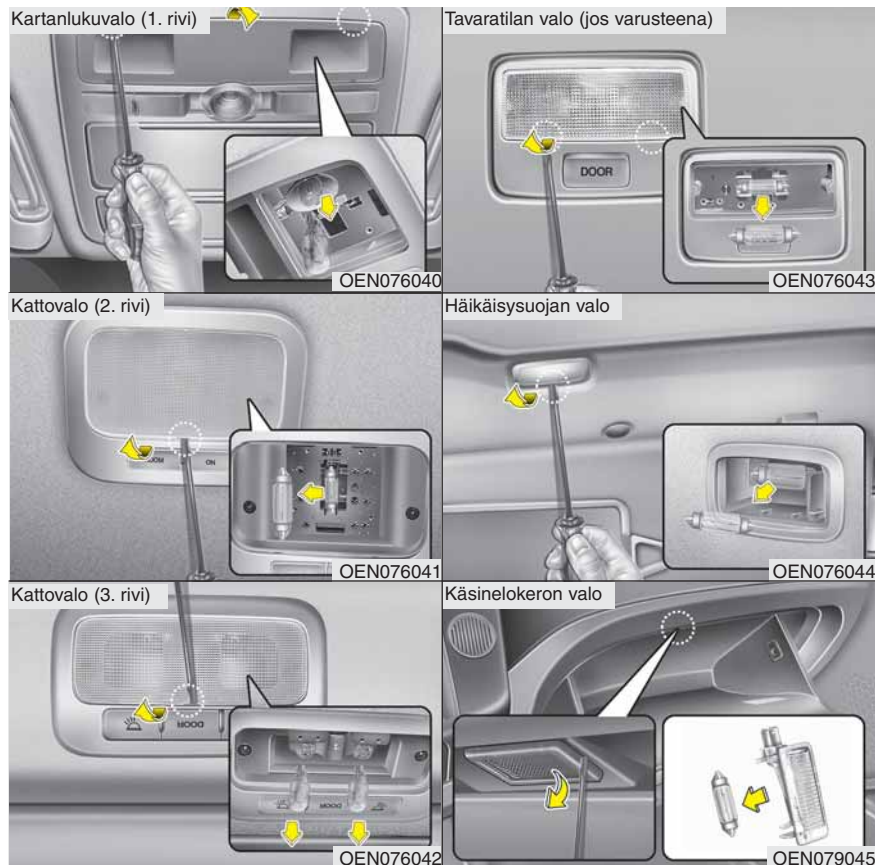
Etuoven sisävalo (jos varusteena)



G220900AEN

Etuoven ulkovalon ja sisävalon lampujen uusiminen

Jos valot eivät toimi, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto.



G220600AUN

Sisävalon lampun uusiminen

1. Kampea lattapäisen ruuvitaltan avulla lasi varoen irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista, että "OFF"-nuppi on painettuna, jotta vältät polttamasta sormiasi tai saamasta sähköiskua.

3. Asenna uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin olakkeet sisävalon kotelon loviin ja paina lasi paikalleen kiinni.

HUOMAUTUS

Pidä huolta, että et likaa etkä vahingoita lasia, sen korvakkeita tai muovisia valaisimen pesiä.

ULKOPUOLEN HOITAMINEN

ULKOPUOLEN HOITAMINEN

G230101AUN

Ulkopuolta koskevat yleiset varoitukset

On hyvin tärkeää noudattaa pakkauksissa olevia ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset, jotka ohjeissa on mainittu.

G230102BUN

Ulkopinnan hoitaminen

Peseminen

Autosi ulkopinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja huonontumiselta, pese se kunnolla vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä.

Jos ajat autolla tiestön ulkopuolella, auto pitäisi pestä jokaisen tällaisen ajokerran jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota kaiken suolan, lian, liejun ja muiden vieraiden aineiden poistamiseen. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Kuolleet hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuuden saaste ja vastaavat jätteet voivat vahingoittaa autosi ulkopintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes välitön pesu pelkällä vedellä ei kenties poista kaikkea tätä likaa. Maalipinnalle sopivaa mietoa pesuainetta voidaan käyttää.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua ulkopinnalle.



OJB037800



HUOMAUTUS

Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä. Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun auton kori on lämmin.



VAROITUS - Kastuneet jarrut

Testaa pesun jälkeen auton jarrut hitaasti ajaen, jotta saat tietää, ovatko ne kastuneet. Jos jarrujen teho on epätasainen, kuivaa ne pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, kun etenet autolla hitaasti.



HUOMAUTUS

- ***Moottoritilan vesipesu saattaa aiheuttaa häiriöitä moottoritilassa sijaitseviin sähköjärjestelmiin.***
- ***Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen sähköisten ja elektronisten komponenttien kanssa auton sisällä, koska muutoin ne voivat vaurioitua.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää jää pisa-roiksi maalin pinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai tahnamaista vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallikoris-teet niiden suojaamiseksi ja kiillon säilyttämiseksi.

Kun öljy, terva ja vastaavat materiaalit poistetaan erityisellä puhdistusaineella, se tavallisesti poistaa myös vahan. Muista vahata nämä alueet, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitsisi vahaamista.



HUOMAUTUS

- *Maalipinta naarmuuntuu, jos pölyä tai likaa pyyhitään korista kuivalla kankaalla.*
- *Älä käytä kromattujen pintojen tai eloksoitujen alumiiniosien käsittelyssä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Nämä voivat vahingoittaa suojakerroksen ja aiheuttaa värin muutoksen tai maalin heikentymisen.*

G230103AUN

Ulkopuolen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa pitää korjata pikaisesti. Paljas metalli ruostuu nopeasti ja voi kehittyä kalliiksi korjattavaksi.

* MUISTUTUS

Jos autosi on vaurioitunut ja vaatii metallipintojen korjausta tai peltien uusimista, varmista, että korikorjaamo laittaa ruosteenestoaineita korjattuihin tai uusittuihin osiin.

G230104AUN

Kirkkaiden metalliosien hoitaminen

- Tiestä irronneen tervan ja hyönteisten jäänteiden poistamiseksi käytä tervanpoistoaainetta eikä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Kirkkaiden metalliosien suojaamiseksi korroosiolta levitä vahaa tai kromin suoja-ainetta ja hankaa se kiiltäväksi.
- Talvikelillä tai rannikkoseuduilla suojaa kirkkaat metalliosat paksummalla kerroksella vahaa tai suoja-ainetta. Tarpeen vaatiessa käsittele osat syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

G230105AUN

Alustan hoitaminen

Syövyttävät aineet, joita käytetään jään ja lumen sulattamiseen sekä pöly voivat keräytyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, kiihtyvä ruostuminen voi ilmetä alustan osissa kuten polttonesteputkissa, rungossa, lattialevyissä ja pakoputkistossa, vaikka ne olisi käsitelty ruosteen-suojauksella.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräpesät perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, heti tiestön ulkopuolella ajon jälkeen ja kunkin talvikauden päätteeksi. Kiinnitä erityinen huomio näihin alueisiin, koska kaikkea liejua ja likaa on vaikea nähdä. Tiestä tulleen lian kasteleminen pesemättä sitä pois tekee enemmän vahinkoa kuin hyvää. Ovien alareunojen, helmapeltien ja runkokappaleiden vedenpoistoreikiä ei saa päästää tukkeutumaan; muutoin kerääntynyt kosteus voi aiheuttaa ruostumista.



VAROITUS

Testaa pesun jälkeen auton jarrut hitaasti ajaen, jotta saat tietää, ovatko ne kastuneet. Jos jarrujen teho on epätasainen, kuivaa ne pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, kun etenet autolla hitaasti.

G230106AUN

Alumiinivanteiden hoitaminen

Alumiinivanteet on käsitelty kirkkaalla suojaavalla pinnoitteella.

- Älä käytä alumiinivanteisiin hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusaineita, liuotinta tai metalliharjaa. Muutoin ulkopinta voi naarmuuntua tai vaurioitua.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Muista myös puhdistaa alumiinivanteet suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä auttaa suojaamaan korroosiolta.
- Vältä pesemästä vanteita suurella nopeudella pyörivillä autonpesuharjoilla.
- Älä käytä mitään happopuhdistusainetta. Se voi vaurioittaa ja syövyttää kirkkaalla suojaavalla pinnoitteella käsiteltyä alumiinivanteita.

G230107AUN

Ruostesuojaus**Auton suojaaminen korroosiolta**

Mahdollisimman edistyksellinen suunnittelu ja rakenne auttavat taistelussa korroosiota vastaan, siksi voimme valmistaa korkealaatuisia autoja. Tämä on kuitenkin vain osa työstä. Pitkäaikaisen korrosionkestävyyden saavuttamiseksi tarvitaan myös auton omistajalta yhteistyötä ja osallistumista.

Tavalliset syyt korroosioon

Yleisimmät syyt autosi korroosioon ovat:

- Maantiesuola, lika ja kosteus, joiden annetaan keräytyä auton alustaan.
- Maalin tai suojaavien käsittelyjen irtoaminen kiveniskujen, hiekan, hankautuman tai vähäisempien naarmujen ja painumien takia, jotka jättävät paljaan metallin korroosiolle alttiiksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Jos elät alueella, jossa auto on säännöllisesti alttiina syövyttävälle aineille, ruostesuojaus on erityisen tärkeä. Jotkut yleiset syyt korroosion kiihtymiselle ovat maantiesuolat, pölyn sitomiseen käytetyt kemikaliot, meri-ilma ja teollisuuden aiheuttama ilman saastuminen.

Kosteus ruokkii korroosiota

Kosteus saa aikaan olosuhteet, jossa korroosio ilmenee todennäköisimmin. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi suuri kosteus erityisesti, kun lämpötila on juuri jäätymispisteen yläpuolella. Sellaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksessa auton pintoihin kosteudella, joka haihtuu hitaasti.

Savi on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksessa autoon. Vaikka savi näyttää olevan kuivaa, siinä voi vielä olla kosteutta, joka edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää korroosiota osissa, jotka eivät ole kunolla tuuletettuja, jotta kosteus voisi haihtua. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana, ettei siihen pääse kerääntymään savea eikä muita aineita. Tämä ei koske ainoastaan näkyviä pintoja vaan erityisesti auton alapuolta.

Korroosion estämisen auttamiseksi

Voit auttaa estämään korroosiota pääsemään alkamaan ottamalla huomioon seuraavaa:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää autosi puhtaana ja vapaana syövyttäviä materiaaleista. Huomion kiinnittämisen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos elät korroosiolle hyvin alttiilla alueella - missä käytetään maantiesuolaa, lähellä valtamerta, alueella, jossa on teollisuuden aiheuttamaa saastetta, syövyttävää sadetta, jne. - auton hoitamiseen pitää kiinnittää erityistä huolta korroosion estämiseksi. Huuhtelee autoasi alusta talvella vähintään kerran kuu-kaudessa ja varmista, että alusta puhdistetaan perusteellisesti, kun talvi on mennyt.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityinen huomio lokasuojien alla oleviin komponentteihin ja muihin alueisiin, jotka ovat katseelta piilossa. Tee työ perusteellisesti; kerääntyneen saven kasteleminen sen sijaan, että sen pesisi pois, vain kiihdyttää korroosiota sen estämisen sijaan. Suurpainepesuri ja höyry ovat erittäin tehokkaita irrottamaan kerääntynyttä savea ja syövyttäviä aineita.
- Kun puhdistat ovien alareunoja, helmapeltejä ja apurunkoja, varmista, että vedenpoistoreiät ovat auki, niin että kosteus pääsee haihtumaan eikä jää mihinaan peltien sisälle korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan huonosti tuuletettuun autotalliin. Tämä on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Tämä on erityisen totta silloin, kun peset autosi tallessa tai ajat auton talliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai lian peittämä. Jopa lämmitetty talli voi edistää korroosiota, ellei se ole hyvin tuuletettu, niin että kosteus haihtuu.

Pidä maalaus ja koristeet hyvässä kunnossa

Ulkopinnan naarmut ja kiveniskemät pitää peittää "korjausmaalilla" niin pian kuin mahdollista korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli on esillä, suositeltavaa on antaa auto asiantuntevan peltikorjaamon ja maalaa-mon käsittelyyn.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja ne voivat vahingoittaa maalipinnan jo muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset niin pian kuin mahdollista.

Älä laiminlyö sisustaa

Kosteus voi keräytyä lattiamattojen ja verhoilun alle aiheuttamaan korroosiota. Katso mattojen alle säännöllisesti, jotta voi olla varma, että verhoilut ovat kuivia. Ole erityisen huolellinen, jos kuljetat lan-noitteita, puhdistusaineita tai kemikallioita autossa.

Näitä pitäisi kuljettaa vain asianmukaisissa astioissa ja mahdolliset läikkymiset tai vuodot pitää puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata perusteellisesti.

Sisustan hoitaminen

G230201AUN

Sisustan yleiset varotoimenpiteet

Älä päästä syövyttäviä liuoksia kuten hajuvettä ja kauneusöljyä kosketukseen kojelautaan, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värin muuttumista. Jos niitä pääsee kojelaudalle, pyyhi ne pois välittömästi. Katso seuraavista ohjeista oikea menetelmä vinylin puhdistamiseksi.



HUOMAUTUS

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen sähköisten ja elektronisten komponenttien kanssa auton sisällä, koska muutoin ne voivat vaurioitua.

G230202AUN

Verhoilun ja sisustan koristeiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtolika vinyylistä pölyharjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtolika kankaasta pölyharjalla tai pölynimurilla. Puhdista miedolla saippuavesiliuoksella, jota suositellaan verhoiluun tai mattoihin. Poista tuoreet tahrat välittömästi tahrانpuhdistusaineella. Jos tahruihin ei puututa välittömästi, kangas voi pinttyä ja sen väri voi muuttua. Myös palamista estävät ominaisuudet voivat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.



HUOMAUTUS

Jonkun muun kuin suositeltavan puhdistusaineen tai puhdistusmenetelmän käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palamista estäviin ominaisuuksiin.

G230203AUN

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna millä tahansa miedolla saippuavesiliuoksella, jota suositellaan verhoilun tai mattojen puhdistukseen. Noudata saippuan mukana olevia ohjeita. Älä valkaise äläkä värjää hihnaa, koska hihna voi heikentyä siitä.

G230204AUN

Ikkunoiden sisäpuolen puhdistaminen

Jos auton ikkunoiden sisäpuoli huurtuu (eli peittyy öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne pitää puhdistaa lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksessa olevia ohjeita.



HUOMAUTUS

Älä kaavi tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Siitä voi aiheutua vaurio takalasin lämmitysvastukseen.

SAASTEENESTOJÄRJESTELMÄ

G270000AEN

Autosi saasteenestojärjestelmällä on kirjallinen rajoitettu takuu. Katso takuu ehdot tästä käyttöohjekirjasta ja auton huoltovihkosta.

Autosi on varustettu saasteenestojärjestelmällä, joka täyttää kaikki olemassa olevat saasteenestomääräykset.

Autossa on kolme saasteenestojärjestelmää, jotka ovat:

- (1) Kampikammion tuuletuksen saasteenestojärjestelmä
- (2) Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä

Saasteenestojärjestelmien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että autosi tarkastetaan ja huolletaan valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tämän käsikirjan huolto-ohjelman mukaan.

Huomautus huolto- ja tarkastustestausta varten (Auton varusteena elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP))

- **Sytytyshäiriöiden estämiseksi dynamometrijon aikana, kytke elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) pois toiminnasta painamalla ESP-katkaisinta.**
- **Dynamometritestauksen jälkeen paina ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-katkaisinta uudestaan.**

G270100AUN

1. Kampikammion tuuletuksen saasteenestojärjestelmä

Suljettua kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastumista kampikammioista tulevilla ohipuhalluskaasuilla. Tämä järjestelmä päästää tuoretta suodatettua ilmaa kampikammioon imuilman letkun kautta. Kampikammiossa tuore ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin ja kulkee sitten kampikammion tuuletusventtiilin kautta imujärjestelmään.

G270200AEN

2. Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä

(sisältää myös polttonesteen täytön kaasujen talteenottojärjestelmän autossa)

Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä on suunniteltu estämään polttonestehöyryjä pääsemästä haihtumaan ulkoilmaan.

Autossa oleva polttonesteen täytön kaasujen talteenottojärjestelmä on suunniteltu johtamaan polttonestehöyryt polttonestesäiliöstä aktiivihiihtäjäliittimeen, kun autoa tankataan huoltoasemalla. Näin estetään polttonestehöyryjä haihtumasta ulkoilmaan.)

G270201AUN

Aktiivihiihisäiliö

Polttonestesäiliössä kehittyvät polttonestehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihiihisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihiihisäiliöön imeytetyt polttonestehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihiihisäiliön tyhjenyssolenoidiventtiilin kautta.

G270202AUN

Tyhjennyssolenoidiventtiili

Tyhjennyssolenoidiventtiiliä ohjaa moottorinohjausyksikkö. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnillä, tyhjennyssolenoidiventtiili on kiinni, jolloin kaasuuntunutta polttonestehöyryä ei imetä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, tämä venttiili avautuu ja päästää polttonestehöyryt moottoriin.

G270300AUN

3. Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä

Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä on erittäin tehokas järjestelmä, joka valvoo pakokaasupäästöjä samalla säilyttäen auton hyvän suorituskyvyn.

G270301AUN

Auton muutokset

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoosi tehdyt muutokset voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyteen ja voivat jopa rikkoa voimassa olevia virallisia turvallisuus- ja saasteenestomääräyksiä.

Lisäksi muutoksista aiheutuneita vikoja ja suorituskyvyn ongelmia ei korvata takuun perusteella.

G270302AUN

Moottorin pakokaasuja koskevia varotoimenpiteitä (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi olla muiden pakokaasujen joukossa. Joten jos haistat minkäänlaisia pakokaasuja autosi sisällä, vie se tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi. Milloin tahansa epäilet pakokaasujen tulevan sisälle autoosi, aja vain ikkunat täysin auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

**VAROITUS - Pakokaasut**

Pakokaasuissa on hiilimonoksidia (CO). Se on väritöntä ja hajutonta ja vaarallista, koska se voi aiheuttaa kuoleman, jos sitä hengitetään. Noudata seuraavia ohjeita hädämyrkytyksen välttämiseksi.

- Älä käytä moottoria ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalleissa) enempää, kuin tarvitaan auton siirtämiseksi sisään tai ulos tältä alueelta.
- Kun autolla pysähdytään avoimeen tilaan pitemmäksi aikaa kuin vain hetkeksi, säädä ilmanotto (tarpeen mukaan) ulkoilman asentoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysäytetyssä autossa pitempää aikaa moottorin ollessa käynnissä.
- Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, liialliset moottorin käynnistysyritykset voivat vaurioittaa pakokaasujen saasteenestojärjestelmää.

G270303BEN

Katalysaattoria koskevia käytön varotoimenpiteitä (jos varusteena)



VAROITUS - Tulipalo

Kuuma pakoputkisto voi sytyttää auton alla olevat palavat kohteet. Älä pysäköi autoa palavien kohteiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien, jne., päälle tai läheisyyteen.

Autosi on varustettu saasteenestojärjestelmään liittyvällä katalysaattorilla.

Siksi seuraavat varotoimenpiteet täytyy ottaa huomioon:

- Käytä vain LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ bensiinimoottoreissa.
- Älä käytä autoa, jos toteat merkkejä toimintahäiriöstä, kuten sytytyskatkoksia tai huomattava suorituskyvyn heikentyminen.

- Älä käytä moottoria väärällä tai sopimattomalla tavalla. Sopimaton käyttö on esimerkiksi rullaaminen sytytysvirta katkaistuna tai ajaminen jyrkkää alamäkeä vaihde kytkettynä, mutta virta katkaistuna.

- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja (5 minuuttia tai kauemmin).
- Älä muuta tai käsittele mitään moottorin tai pakokaasujen saasteenestojärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.
- Vältä ajamasta polttonestesäiliö lähes tyhjänä. Jos bensiini loppuu, se voi aiheuttaa sytytyskatkoksia, joista aiheutuu liiallinen kuormitus katalysaattorille.

Jos näitä varotoimenpiteitä ei oteta huomioon, seurauksena voi olla katalysaattorin ja autosi vaurioituminen. Lisäksi tällaiset tapahtumat voivat aiheuttaa takuun raukeamisen.

Mitat / 8-2

Lamppujen teho / 8-2

Renkaat ja vanteet / 8-3

Voiteluainesuositukset ja tilavuudet / 8-5

Auton tunnistusnumero (VIN) / 8-7

Auton tunnistustarra / 8-7

Renkaiden suositukset ja rengaspaineiden tarra / 8-7

Moottorin numero / 8-8

Tietoa käyttäjälle

8

MITAT

I010000AEN-EE

Kohde	mm
Suurin pituus	4840
suurin leveys	1945 / 1972 ^{*1}
Suurin korkeus	1750 / 1807 ^{*2}
Raideleveys edessä	1668
Raideleveys takana	1671
Akseleväli	2805

^{*1} : astinlaudalla varustettuna

^{*2} : kattotelineellä varustettuna

LAMPPUJEN TEHOT

I030000AEN-EE

Lamppu	Teho
Ajovalot (lähivalo)	55
Ajovalot (kaukovalo)	55 tai 35 (ksenon)
Etusuuntavalot	21
Seisontavalot	5
Sivusuuntavalot*	LED
Etusumuvalo*	55
Takasumuvalo*	21
Jarru- ja seisontavalot	21/5 tai LED
Takavalot*	21/5
Takasuuntavalot	21
Peruutusvalo	16
Lisäjarruvalo*	LED
Rekisterikilven valo	5
Karttavalot	10
Kattovalot	10
Tavaratilan valo*	10
Käsinelokeron valo*	5
Ehostuspeilin valo*	5
Etuoven ulkovalo*	5
Etuoven sisävalo*	LED

* : Jos varusteena

RENKAAT JA PYÖRÄT

I020000BEN-EE

Euroopassa

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterien tiukkuus Nm
			Normaali kuorma*1		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoi- nen rengas	245/65R17	7.0J~17	2.2	2.2	2.5	2.8	88~107
	245/60R18	7.0J~18					
Vararengas tilapäiskäyttöön	T165/90R17 T165/90D17	4.0T~17	4.2	4.2	4.2	4.2	

*1:Normaalikuorma: 1 - 3 henkilöä

Muulla kuin Euroopassa

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterien tiukkuus Nm
			Normaali kuorma*1		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoi- nen rengas	245/65R17	7.0J~17	2.1	2.1	2.3	2.3	88~107
	245/60R18	7.0J~18					
Vararengas tilapäiskäyttöön	T165/90R17 T165/90D17	4.0T~17	4.2	4.2	4.2	4.2	

*1:Normaalikuorma: 1 - 3 henkilöä

Kiinassa

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterien tiukkuus Nm
			Normaali kuorma *1		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoi- nen rengas	245/65R17	7.0J~17	2.1	2.1	2.3	2.3	88~107
	245/60R18	7.0J~18					
Vararengas tilapäiskäyttöön'	T165/90R17 T165/90D17	4.0T~17	4.2	4.2	4.2	4.2	

*1 Normaali kuorma: 1-3 henkilöä

SUOSITELTAVAT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

I040000AEN-EE

Moottorin ja voimansiirtolaitteiden asianmukaisen suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain oikeanlaatuisia voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet vaikuttavat myös moottorin toiminnan tehokkuuteen, jonka tuloksena polttonesteenkulutus on mahdollisimman pieni.

Nämä voiteluaineet ja nesteet ovat suositeltavia autoosi.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (vaihdon yhteydessä) 	Bensiini-moottori	5.2 litraa	API-luokka SJ, SL tai parempi ILSAC GF-3 tai parempi
	Diesel-moottori	7.2 litraa	API-luokka CH-4 tai parempi ACEA B4
Automaattivaihteiston öljy		7.0 litraa	TFF ATF T-IV JWS 3309, Mobil ATF 3309, 3309 US ATF
Ohjaustehostin		0.9 litraa	PSF-3
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	8.5~10.5 litraa	Seos, pakkasnestettä ja vettä (Etyleeni-glykoliperustainen jäähdytysneste alumiinista jäähdytintä varten)
	Dieselmoottori	9.8~11.5 litraa	
Jarruneste		0.7~0.8 litraa	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Taka-akseliston öljy (4WD)		0.9 litraa	Hypoidihammaspyöräöljy API Service GL-5 SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
Jakovaihteiston öljy (4WD)		0.8 litraa	
Polttoneste		78 litraa	-

*1 Katso suositeltava SAE-viskositeettiluku seuraavalta sivulta.

*2 Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä öljyjä. Muiden etujen lisäksi ne vaikuttavat edullisesti polttonesteenkulutukseen vähentämällä kitkan voittamiseen tarvittavaa polttonestemäärää. Nämä parannukset ovat usein vaikeasti mitattavissa jokapäiväisessä ajossa, mutta vuosien kuluessa ne voivat antaa merkittäviä kustannus- ja energiasäästöjä.

I040100AUN

Suosittelava SAE-viskositeet-tiluku

 HUOMAUTUS

Muista aina puhdistaa täyttötulpan, tyhjennystulpan ja mittapuikon ympäristö ennen voiteluainetason tarkastusta tai tyhjentämistä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisissä ja hiekkaisissa olosuhteissa, ja kun autolla on ajettu päällystämättömillä teillä. Tulppien ja mittapuikkojen alueiden puhdistaminen estää lian ja epäpuhtauksien pääsyn moottoriin ja muihin mekaanisiin komponentteihin, jotka voisivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetillä (paksuus) on vaikutusta polttonesteenkulutukseen ja toimintaan kylmässä säässä (käynnistyminen ja öljyn virtaaminen). Alemman viskositeetin öljyt voivat parantaa polttonestetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä. Kuitenkin ylemmän viskositeetin moottoriöljyjä tarvitaan antamaan riittävä voitelu kuumassa säässä. Muiden öljyjen kuin suositeltujen viskositeettien käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion.

Kun öljyä valitaan, on otettava huomioon lämpötila-alue, jossa autoa käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltava öljyn viskositeetti taulukosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiluokja varten										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimoottorin öljy *1		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20, 5W-30								
Dieselmoottorin öljy		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30 *2								

- 1. Parempaan taloudellisuuteen suositellaan käytettäväksi SAE viskositeettiluokan öljyä 5W-20, 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF-). Jos näitä öljyjä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy tämän moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.
- 2. Sallittu vain äärimmäisen kylmään ilmastoon ja rajoitettuihin ajo-olosuhteisiin ja alueisiin. (Erityisesti ei ole suositeltava pitkäaikaiseen suureen kuormitukseen eikä suurella nopeudella tapahtuvaan ajamiseen.)
- 3. Lähi-idässä ei pidä käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on 5W-20.

AUTON TUNNISTUSNUMERO (VIN)

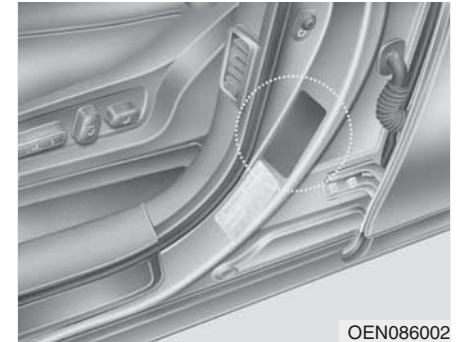


H010000AEN

Auton tunnistusnumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa lain vaatimissa asioissa, jotka koskevat auton omistajuutta jne.



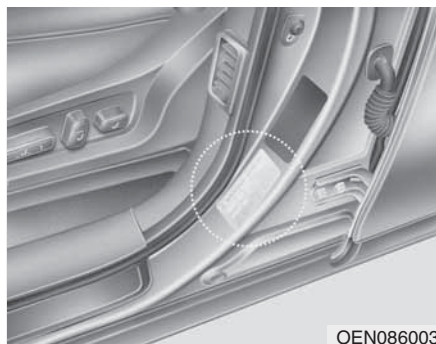
AUTON TUNNISTUSTARRA



H020000AEN

Auton tunnistustarra sijaitsee kuljettajan (tai etumatkustajan) puolella keskimäisessä sivupylväässä. Siihen on merkitty auton tunnistusnumero (VIN).

RENKAIDEN SUOSITUKSET JA RENGASPAINEIDEN TARRA



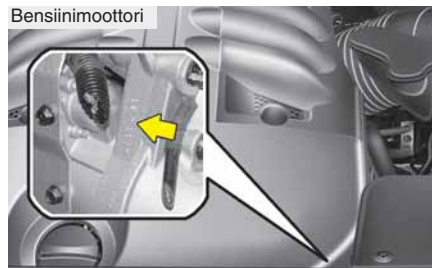
H030000AUN

Autosi on toimitettu renkailla, jotka antavat parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Rengaspaineiden tarralla, joka on sijoitettu kuljettajan puolen keskimmäisen sivupylvään ulkoreunaan, näyttää autosi suositellut rengaspaineet.

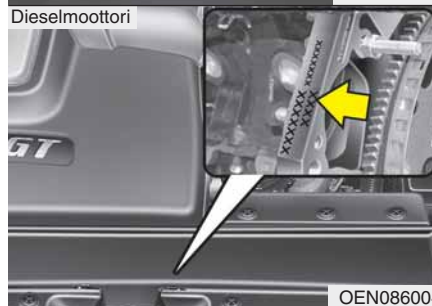
MOOTTORIN NUMERO

Bensiinimoottori



OEN088005

Dieselmoottori



OEN086004

H04000AUN

Moottorin numero on meistetty sylinteriryhmään kuvan osoittamaan kohtaan.

Hakemisto

H

A

Ajaminen	
Ajo-ohjeet	1-5
Ennen ajamista	5-3
Erietyiset ajo-olosuhteet	5-37
Talviajo	5-42
Akku	7-32
Apukäynnistys	6-4
Audiojärjestelmä	4-125
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-101
Automaattivaihteisto	5-9
Auton paino	5-54
Auton tunnistusnumero (VIN).....	8-7
Auton tunnistustarra	8-7
Avaimen asennot	5-4
Avaimet	4-3

H

Hinaaminen	6-21
Huoltokohteiden esittely	7-15
Huolto-ohjelma.....	7-6, 7-8
Huurteenpoisto.....	4-88
Hälytysvilkut	4-72
Hätätilanne ajon aikana	6-2

I

Ikkunat	4-24
Ilmanpuhdistin	7-26
Ilmastointijärjestelmä, automaattisäätöinen	4-101
käsiasäätöinen	4-89
Istuimet	3-2

J

Jarruneste	7-22
Jarrujärjestelmä	5-21
Jäähdytysneste	7-19

K

Kattoluukku	4-33
Kauko-ohjaus.....	4-8
Kojelauta	2-3
Konepelti	4-28
Kuljettajan paikan muistijärjestelmä	4-37
Käsikirjan käyttöohjeet	1-2

L

Lamppujen tehot	8-2
Lamput	7-55
Lasinpesuneste	7-24

Lasinpyyhkimet ja pesulaite	4-76
Lasinpyyhkimien sulat	7-29
Lastenistuimet	3-30

M

Mitat	8-2
Mittaristo	2-3, 4-49
Mittariston symbolit	1-6
Moottori ei käynnisty	6-3
Moottorin käynnistäminen	5-6
Moottorin numero	8-8
Moottorin ylikuumentuminen	6-6
Moottoritila	2-4, 7-2
Moottoriöljy	7-18
Murtohälytin	4-11

N

Nelipyöräveto (4WD)	5-14
---------------------------	------

O

Ohjauspyörä	4-39
Ohjaustehostimen öljy	7-23
Omatoiminen huoltaminen	7-6
Ovien lukot	4-13

P

Peilit	4-41
Peruutuskamera	4-72
Perävaunun vetäminen	5-46
Peruutusluotainjärjestelmä	4-69
Polttonesteensuodatin	7-25
Polttonesteen vaatimukset	1-2
Polttonestesäiliön kansi	4-30

R

Raikasilmansuodatin	7-27
Rengaspainevahti (TPMS)	6-7
Rengasrikko	6-12
Renkaat ja vanteet	7-35, 8-3
Renkaiden tekniset tiedot ja rengaspaineet	8-7

S

Saasteenestojärjestelmä	7-70
Seisontajarru	7-24
Sisätilat	2-2
Sisätilojen ominaisuudet	4-114
Sisävalo	4-84
Sulakkeet	7-45

T

Taloudellinen ajaminen	5-35
Talviajo	5-42
Tasanopeuden säätöjärjestelmä	5-31
Tavaralokerot	4-114
Takaluukku.....	4-17
Totutusajo.....	1-5
Turvatyynyjärjestelmä	3-36
Turvavyöt.....	3-19
Tuulilasin huurteen ja huurunpoisto	4-111

U

Ulkopuolen hoitaminen	7-64
Ulkopuolen ominaisuudet	4-123

V

Vaihteisto, automaattivaihteisto	5-9
Valot.....	4-73
Varusteet hätätilanteisiin	6-26
Voiteluaineet ja tilavuudet	8-5

Ä

Älyavain.....	4-5
---------------	-----

